

図 面 目 録 【上部工】P 9-A 2

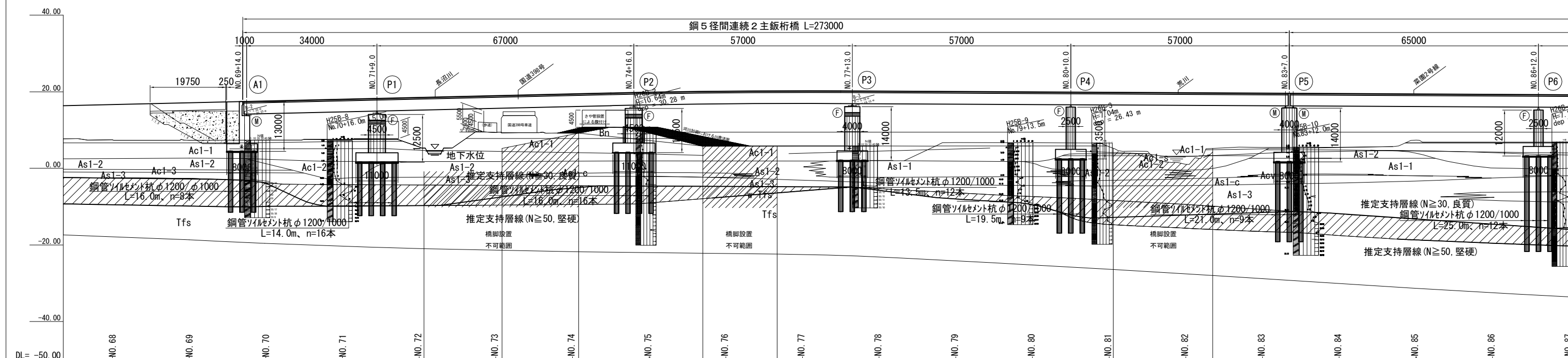
実 施

図 面 名	図 番	図 面 名	図 番
橋 梁 位 置 図	1	P C 床版接合部配筋図（その1～その11）	147 ～ 157
橋 梁 一 般 図（その1～その4）	2 ～ 5	壁 高 欄（その1～その6）	158 ～ 163
【 上 部 工 】		巻 き 立 て コ ン ク リ ー ト（その1～その10）	164 ～ 173
線 形 図（その1～その2）	6 ～ 7	支 承 詳 細 図（その1～その3）[参考図]	174 ～ 176
上 部 工 構 造 一 般 図	8	伸 縮 装 置（その1～その2）	177 ～ 178
応 力 図（その1～その2）	9 ～ 10	鋼 製 排 水 溝（その1～その3）[参考図]	179 ～ 181
支 承 配 置 図	11	排 水 装 置（その1～その6）	182 ～ 187
キ ャ ン バ ー 図	12	検 査 路 系 統 図	188
共 通 詳 細 図（その1～その4）	13 ～ 16	上 部 工 検 査 路（その1～その9）[参考図]	189 ～ 197
主 桁 G 1（その1～その12）	17 ～ 28	下 部 工 検 査 路（その1～その5）[参考図]	198 ～ 202
主 桁 G 2（その1～その12）	29 ～ 40	落 橋 防 止 構 造 図（その1～その2）	203 ～ 204
端 支 点 上 横 桁（その1～その2）	41 ～ 42	カ バ ー プ レ ー ト 詳 細 図	205
中 間 支 点 横 桁（その1～その2）	43 ～ 44	架 設 計 画 図（その1～その2）[参考図]	206 ～ 207
中 間 横 桁（その1～その3）	45 ～ 47	床 版 架 設 計 画 図 [参考図]	208
中 間 ダ イ ヤ フ ラ ム	48	P 9 橋 脚 構 造 一 般 図	209
主 桁 ス タ ッ ド 配 置 図（その1～その4）	49 ～ 52	P 1 0 橋 脚 構 造 一 般 図	210
P C 床 版 割 付 図	53	P 1 1 橋 脚 構 造 一 般 図	211
P C 床 版 構 造 図（その1～その20）	54 ～ 73	A 2 橋 台 構 造 一 般 図（その1～その2）	212 ～ 213
場 所 打 ち P C 床 版 構 造 図（その1～その5）	74 ～ 78	A 2 橋 台 配 筋 図（その1～その3）	214 ～ 216
P C 床 版 配 筋 図（その1～その58）	79 ～ 136	事 業 用 地 状 況 図（その1～その2）[参考図]	217 ～ 218
場 所 打 ち P C 床 版 配 筋 図（その1～その10）	137 ～ 146		

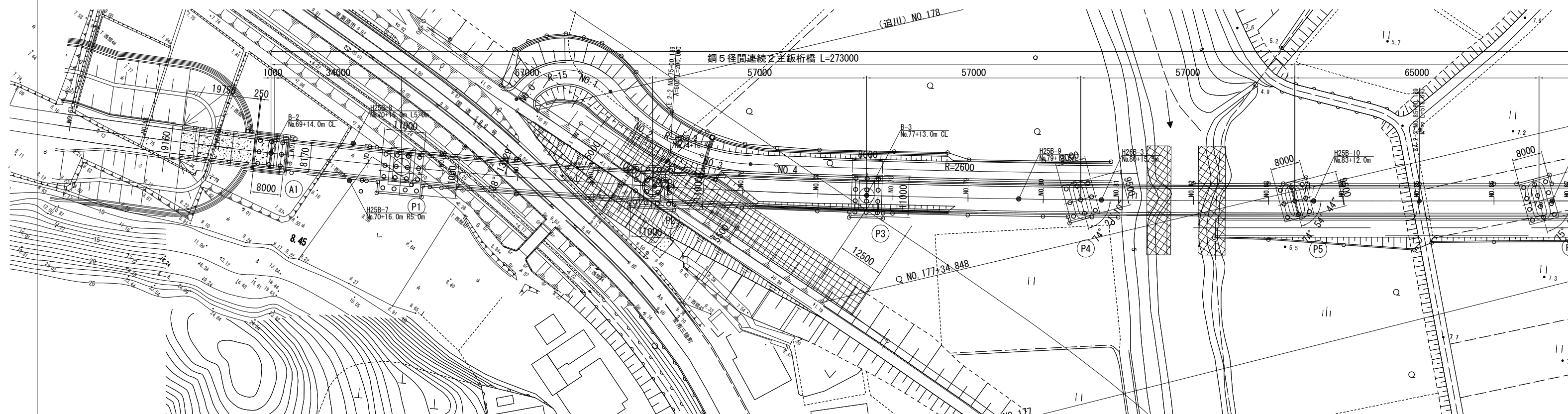
位置図 S=1:50000



工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	位置図		
縮尺	1:50000	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	1 / 218	



勾 配	3.0%
計 面 高	17.123 (17.123)
地 盤 高	5.075 (5.075)
追加距離	9000.000 (9.000)
測 点	-90.50
曲線方向	
片 勾 配	
拡 幅	



佐沼工区 1 号橋（仮） 橋梁全体一般図（その 1）

側 面 図

S=1:500

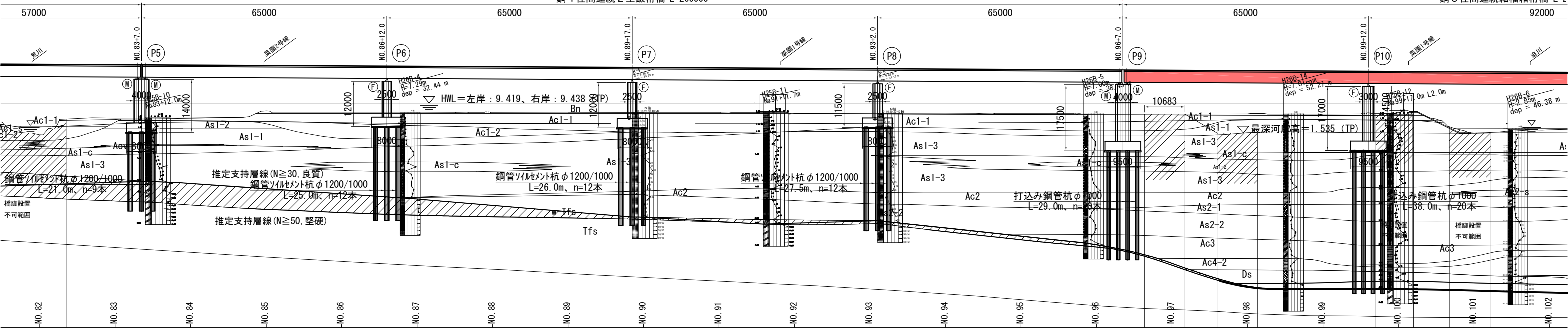
橋長 L=741000

鋼 4 径間連続 2 主桁桁橋 L=260000

鋼 3 径間連続細箱桁橋 L=2

平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号 みやぎ県北高速幹線道路(

施工延長 L=208.0m W=6.5(7



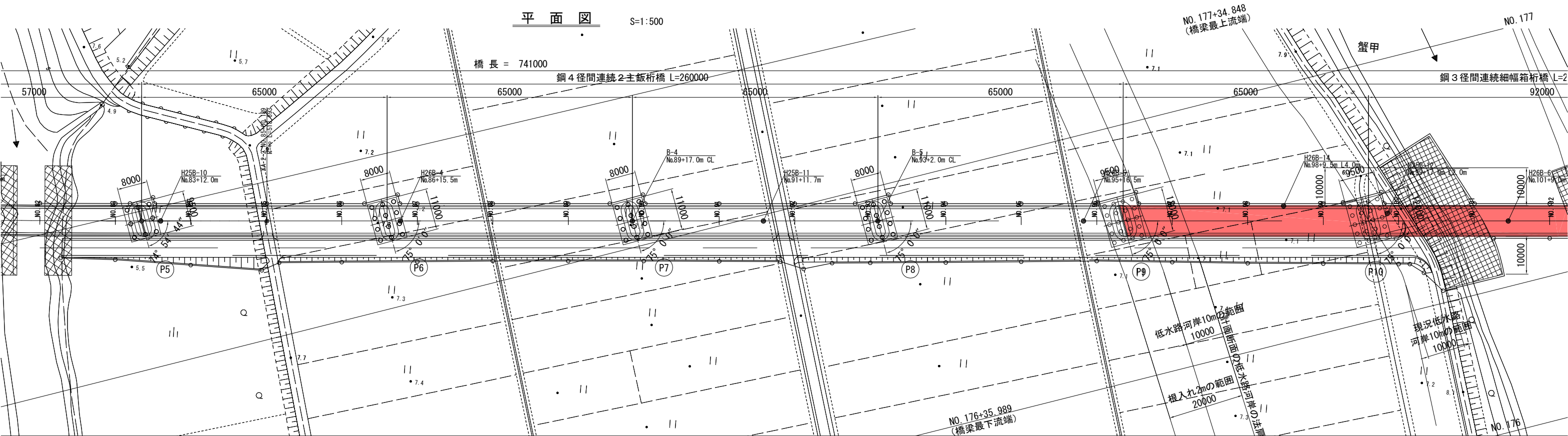
平 面 図

S=1:500

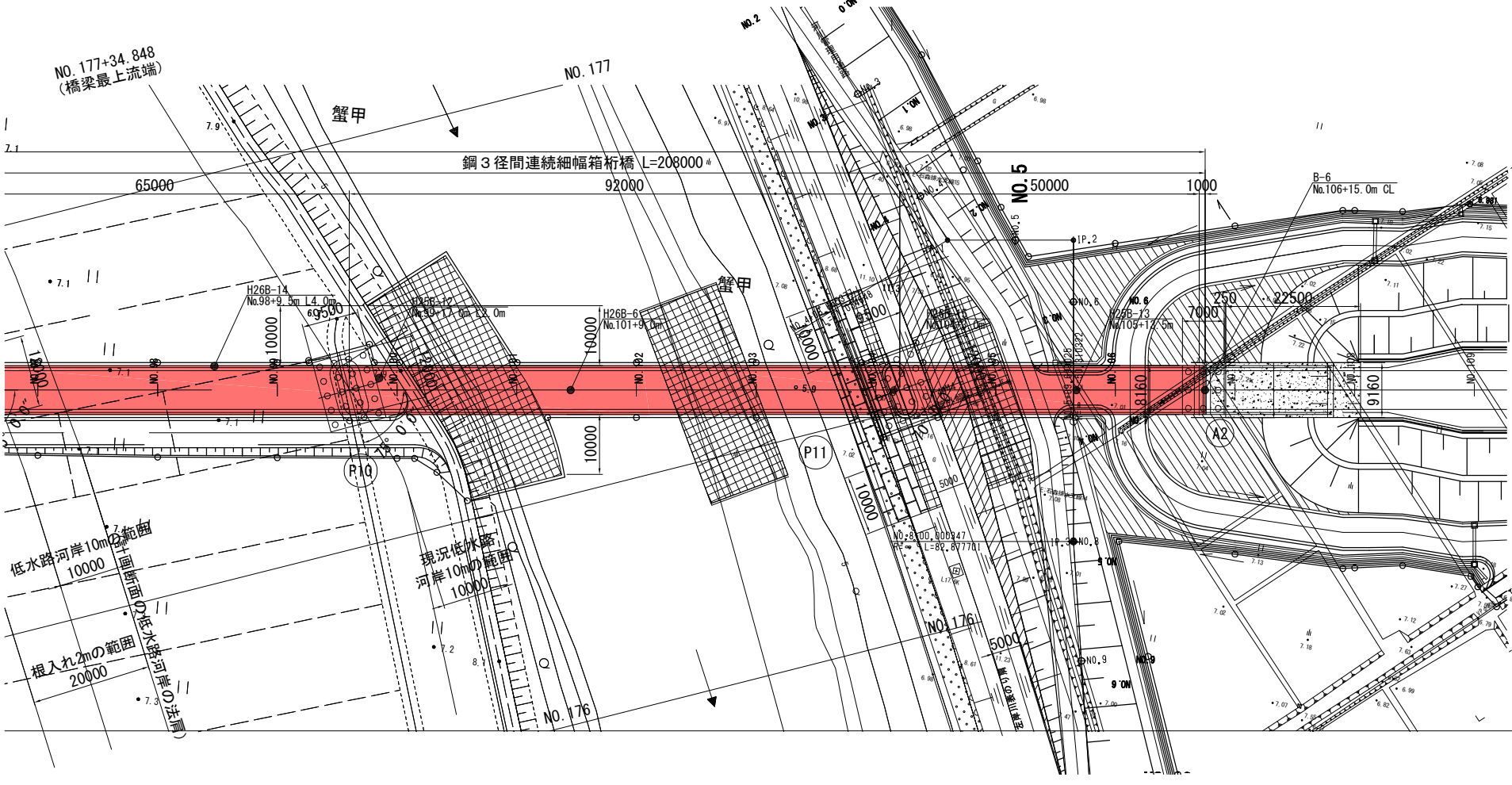
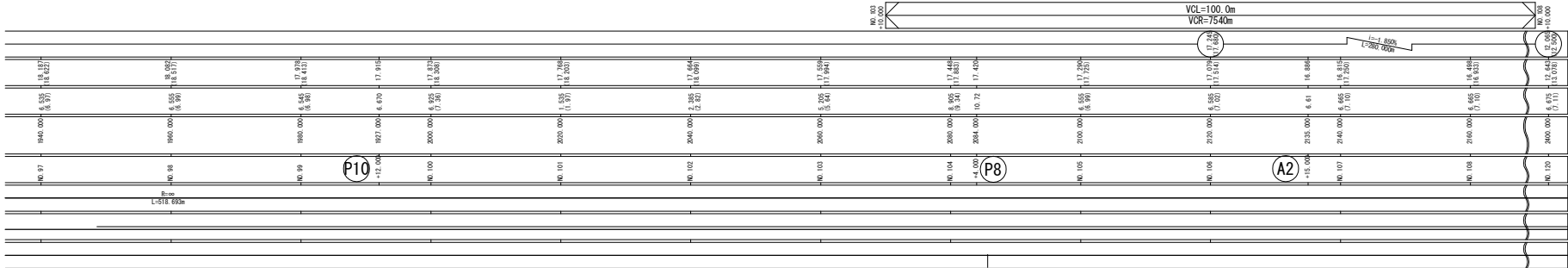
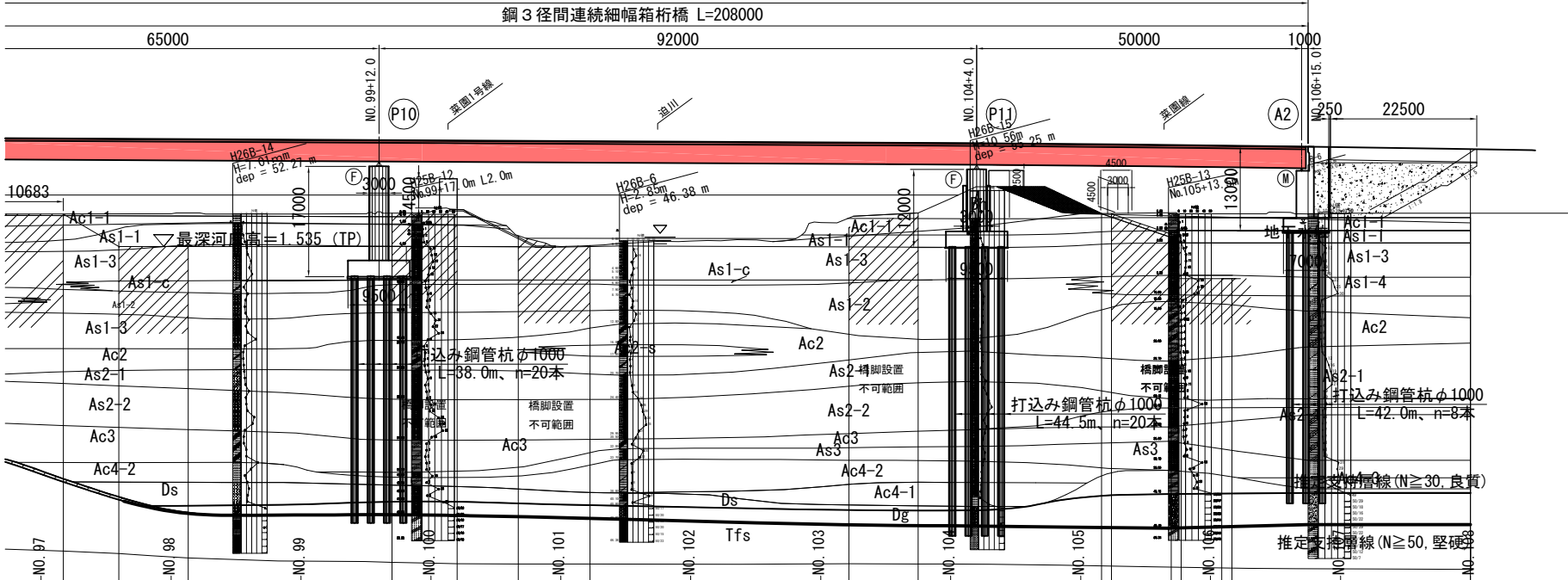
橋 長 = 741000

鋼 4 径間連続 2 主桁桁橋 L=260000

鋼 3 径間連続細箱桁橋 L=2



平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号 みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事
施工延長 L=208.0m W=6.5(7.5)m



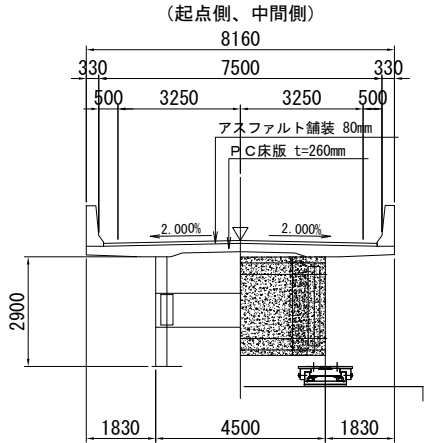
地層区分凡例

地質時代	地 層 区 分		N 値	土質・岩質
	記 号	土 層 名		
第四紀	Bn	盛土・表土	1~35	シルト質粘土、礫混り粘土
	Ac1-1	第1粘性土層-1	0~7	シルト質粘土、有機質粘土
	Ac1-2	第1粘性土層-2	2~4	砂混りシルト質粘土、砂質シルト
	Ac1-3	第1粘性土層-3	4	砂混りシルト質粘土
	Ac1-s	第1挟在砂質土層	2~6	シルト混り砂、シルト質砂
	Acv	火山灰質粘性土層	10~30	火山灰質粘土
	As1-1	第1砂質土層-1	1~19	シルト混り砂~シルト質砂
	As1-2	第1砂質土層-2	3~13	シルト質砂~砂
	As1-3	第1砂質土層-3	7~40	シルト混り砂、礫混り砂
	As1-4	第1砂質土層-4	20~30	礫混り砂
	As1-c	第1挟在粘性土層	3~36	砂混りシルト質粘土
	Ac2	第2粘性土層	3~6	シルト質粘土、砂質シルト
	Ac2-a	第2挟在砂質土層	6~10	礫混り砂~有機質砂
	As2-1	第2砂質土層-1	5~20	シルト混り砂~シルト混り砂
	As2-2	第2砂質土層-2	6~35	砂~礫混り砂
	As2-c	第2挟在粘性土層	-	砂混りシルト質粘土
	Ac3	第3粘性土層	5~12	シルト質粘土、有機質粘土
	Ac3-s	第3挟在砂質土層	23~30	シルト質砂~砂
	As3	第3砂質土層	10~30	シルト混り砂~砂
	Ac4-1	第4粘性土層-1	3~20	砂質シルト
	Ac4-2	第4粘性土層-2	7~32	砂質シルト、粘土混りシルト、貝殻混じりシルト
新第三紀	Ac4-3	第4粘性土層-3	23~28	シルト質粘土~凝灰質粘土
	Ds	洪積砂質土層	9~41	シルト質砂~砂
	Dg	洪積礫質土層	50以上	礫混り砂、砂礫
花川層群	Tfs	風化・凝灰質砂岩	20~50以上	風化・凝灰質砂岩、砂岩、泥岩、シルト岩
	Tfs	凝灰質砂岩	34~50以上	凝灰質砂岩、砂岩、泥岩、シルト岩

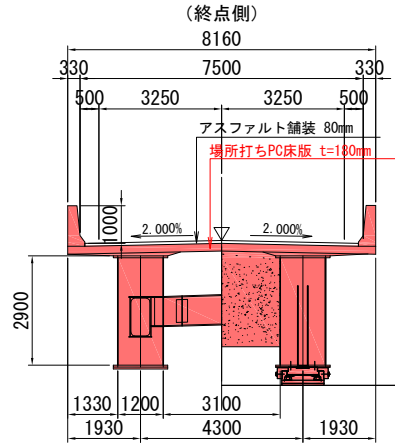
上部工断面図

S=1:100

①鋼5径間・鋼4径間連続2主鈑桁橋

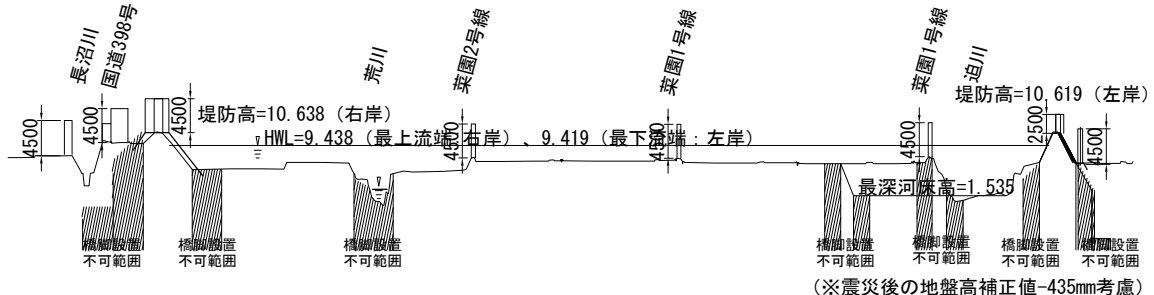


③鋼3径間連続細幅箱桁橋



交差条件

V=1:500, H=1:2500

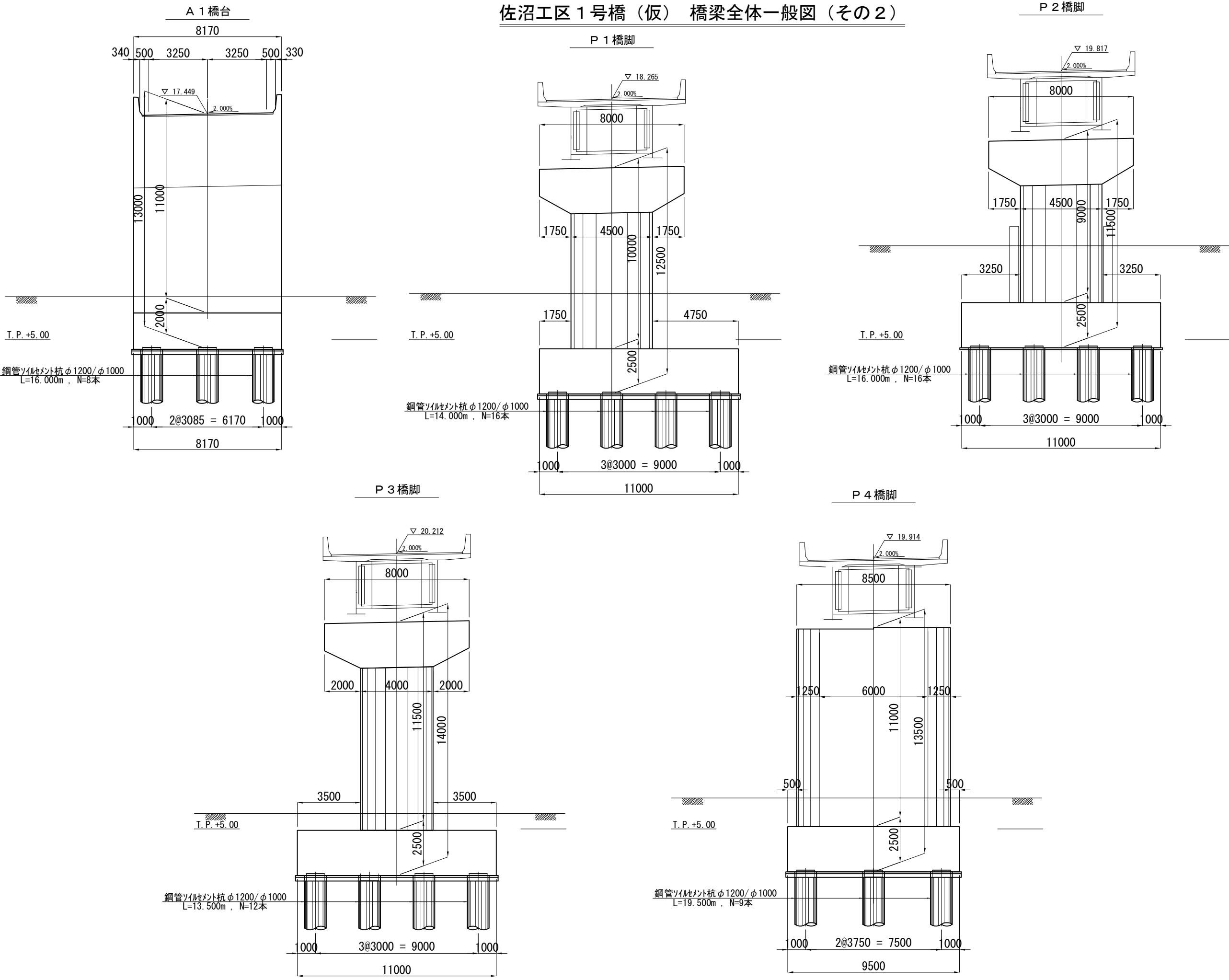


実施

交差物件	諸元および橋梁計画上の留意点等
追 川	計画計画流量：1000m ³ /s、計画堤防断面：川裏弧幅（左岸）・川表弧幅（右岸）・低水路部掘削考慮、管理用通路4.5m確保
荒 川	計画計画流量：120m ³ /s、河川内橋脚設置不可、管理用通路4.5m確保
長 沼 川	基本計画流量：13.4m ³ /s（分水路整備前）、河川内橋脚設置不可、管理用通路4.5m確保（切り直し可）
国道398号	第3種第2級、凍結抑制剤散布（塩害対策考慮）
菜園1号線	建築限界4.5m確保
菜園2号線	建築限界4.5m確保
その他	堤防開削および河川内ベント等を除き、著しく河槽阻害とならない工種は通年施工が可能

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	佐沼工区1号橋(仮)橋梁全体一般図 (その1)		
縮尺	1:500	位置	
設計者		設計年度	
宮城県		図番	2 / 218

佐沼工区 1 号橋（仮） 橋梁全体一般図（その 2）



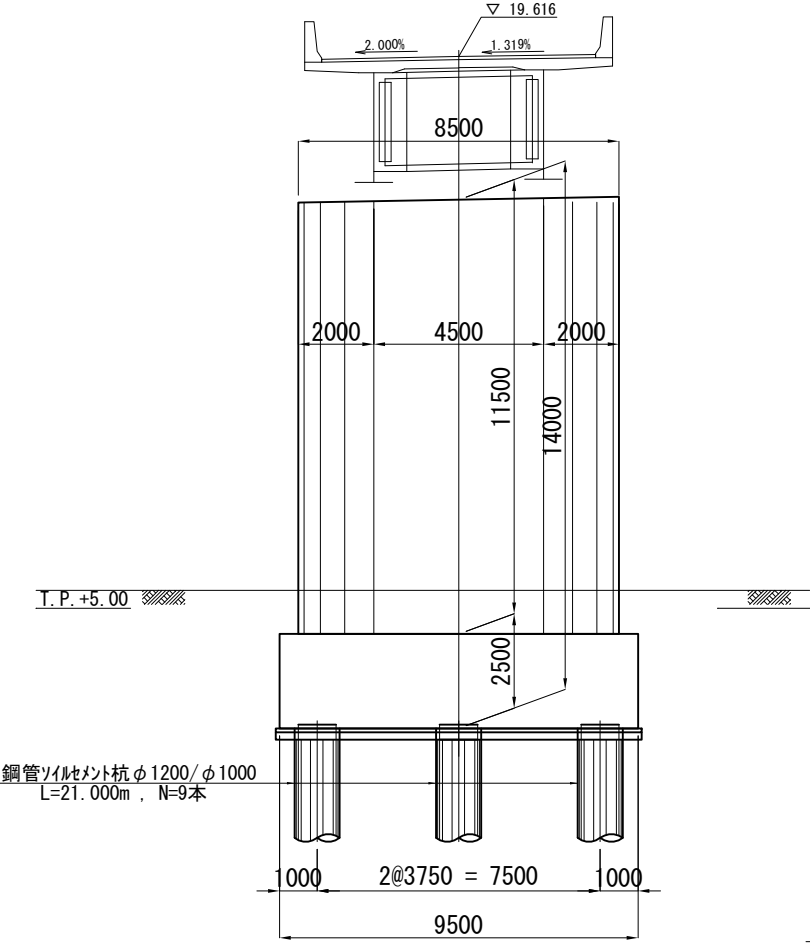
実施

(※震災後の地盤高補正値-435mm考慮)

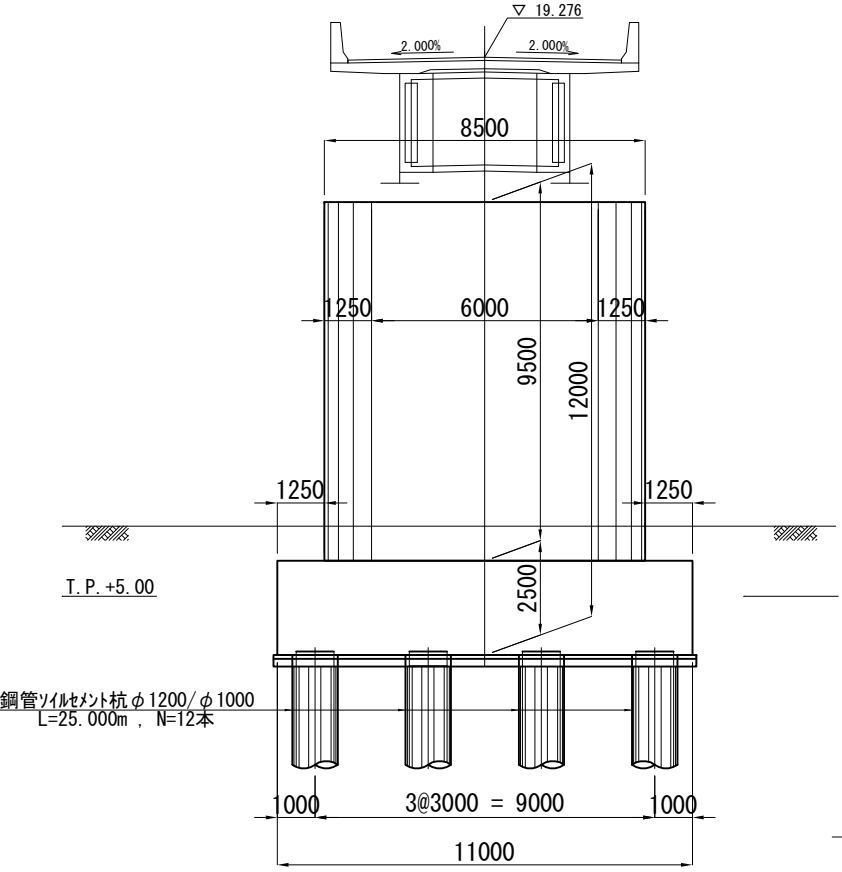
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ) 橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	佐沼工区 1号橋(仮) 橋梁全体一般図 (その2)		
縮尺	1:500	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	3 / 218	

佐沼工区1号橋（仮） 橋梁全体一般図（その3）

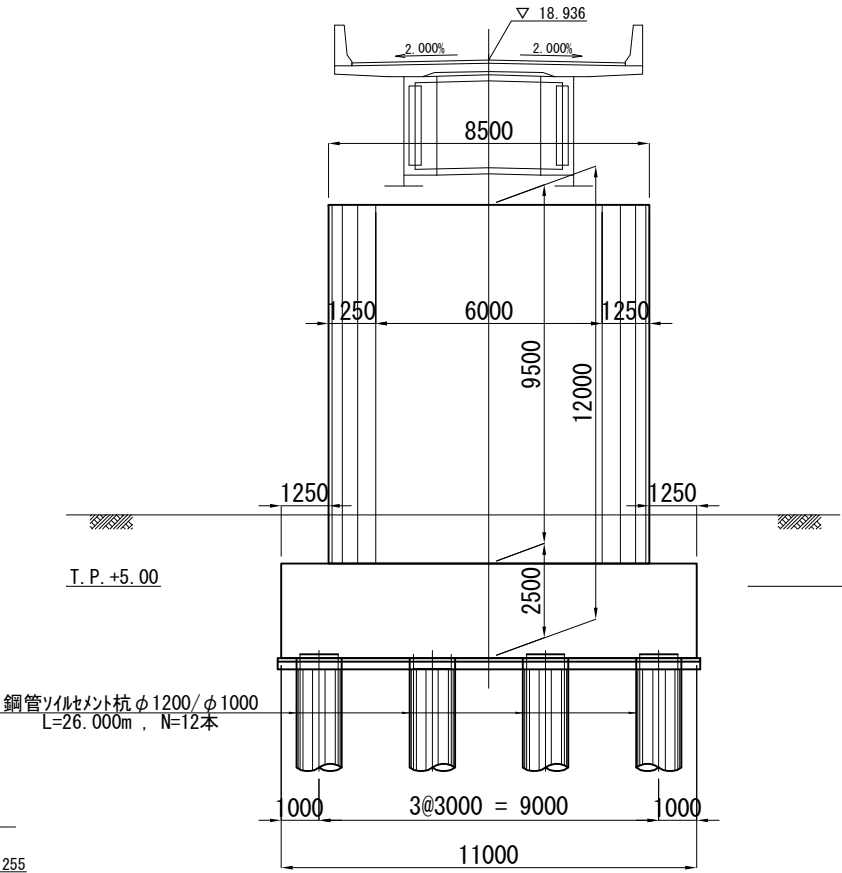
P 5 橋脚



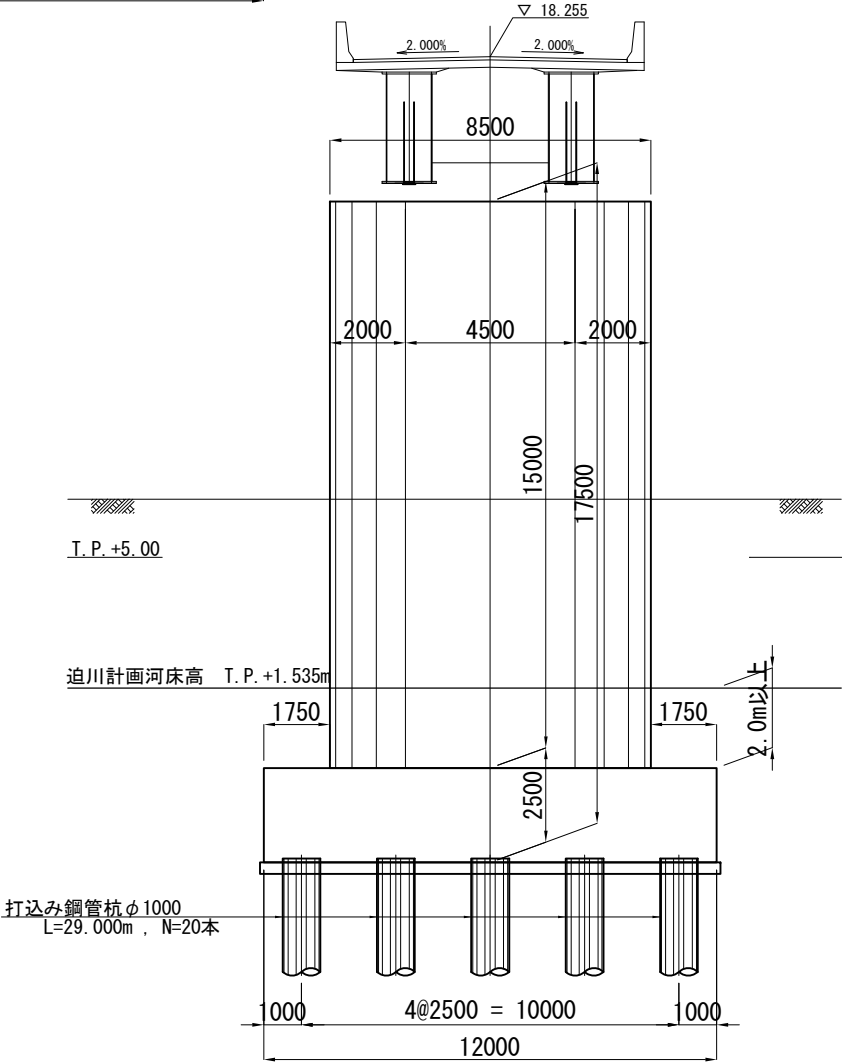
P 6 橋脚



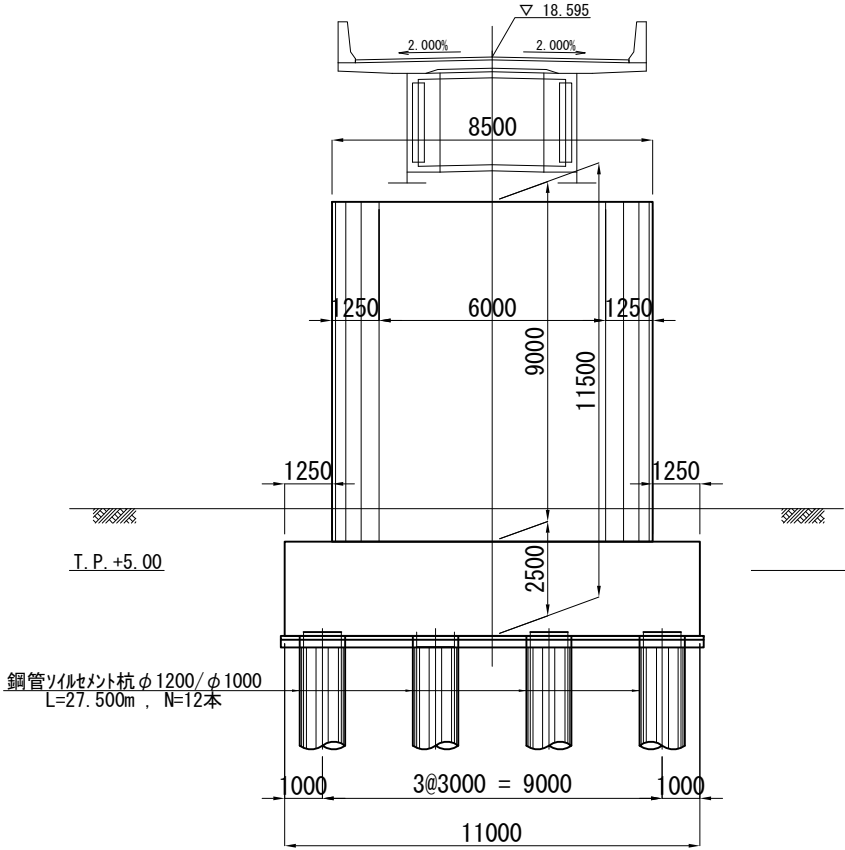
P 7 橋脚



P 9 橋脚



P 8 橋脚

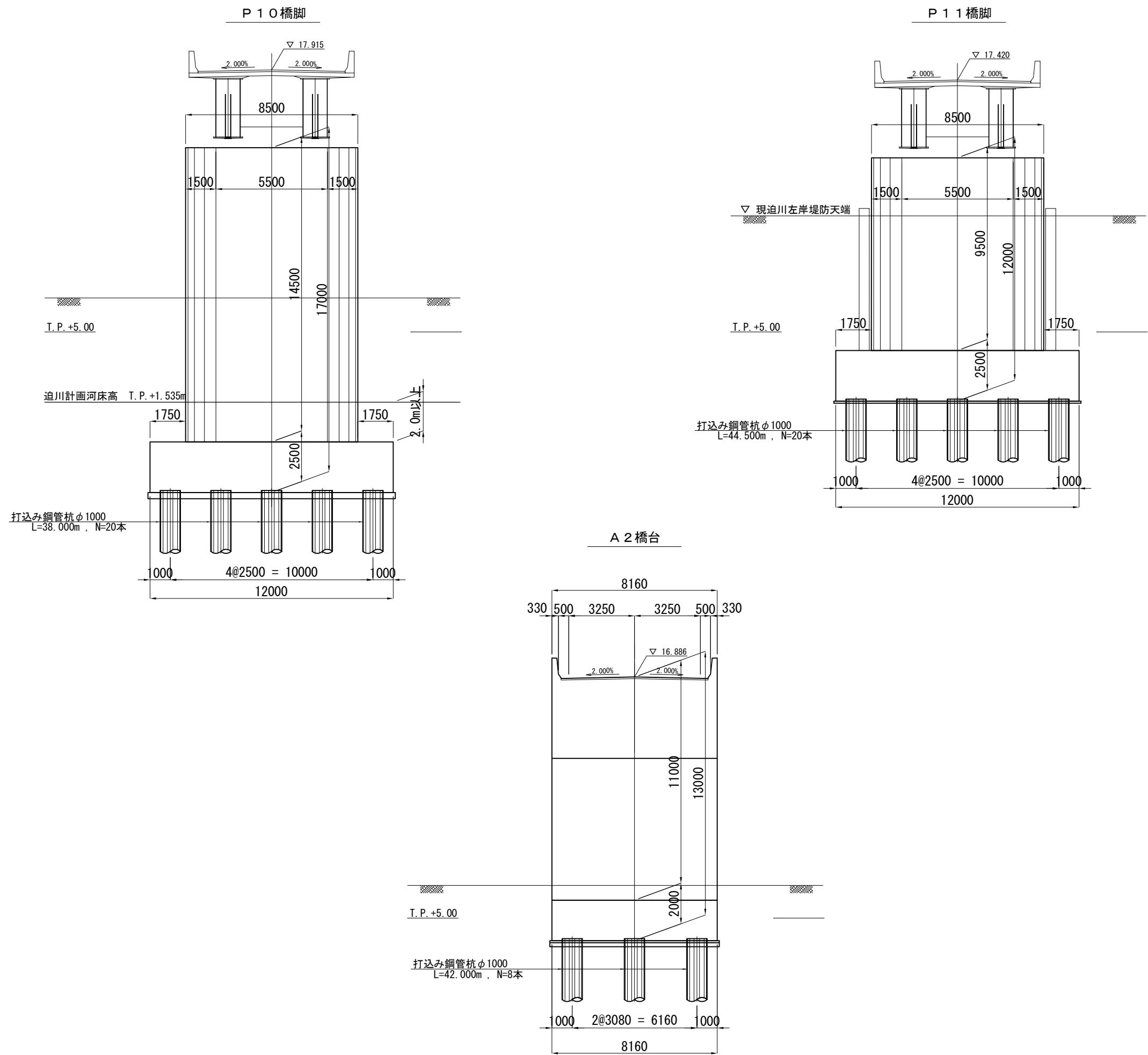


実施

(※震災後の地盤高補正值-435mm考慮)

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	佐沼工区1号橋(仮)橋梁全体一般図 (その3)		
縮尺	1:500	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	4 / 218	

佐沼工区1号橋（仮） 橋梁全体一般図（その4）



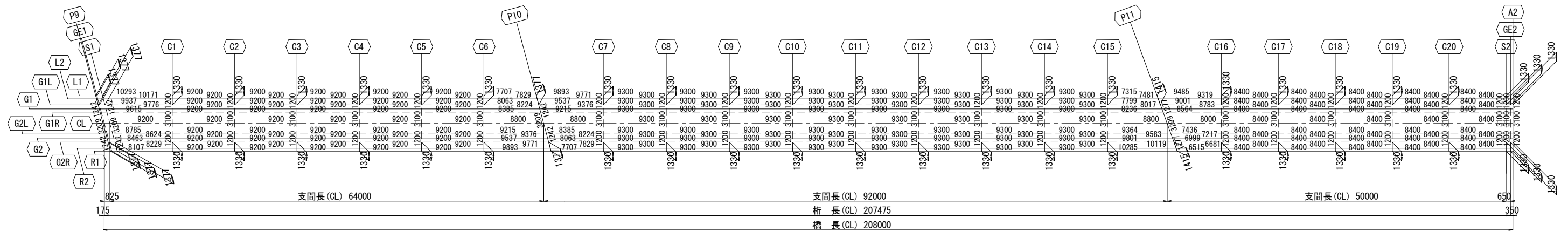
実施

(※震災後の地盤高補正值-435mm考慮)

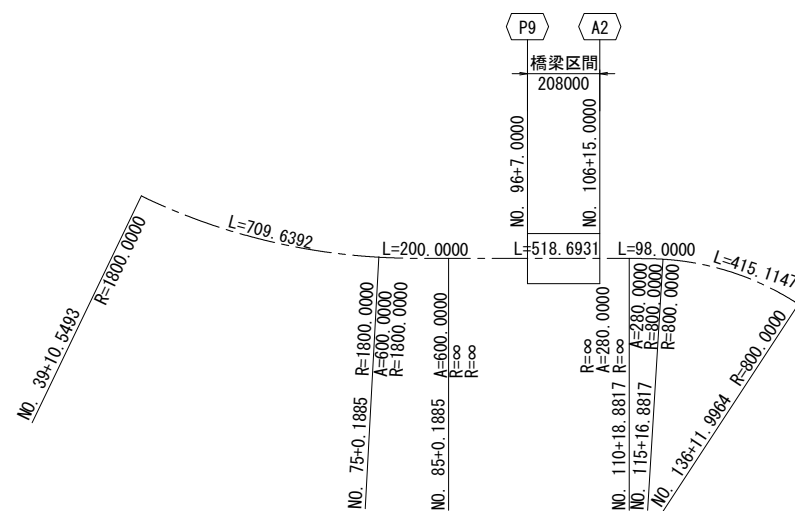
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ) 橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	佐沼工区1号橋(仮) 橋梁全体一般図 (その4)		
縮尺	1:500	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	5 / 218	

P9～A2 線形図(その1) S=1:300

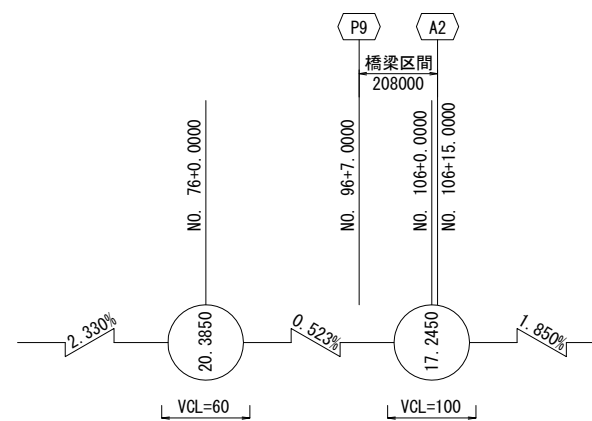
平面图



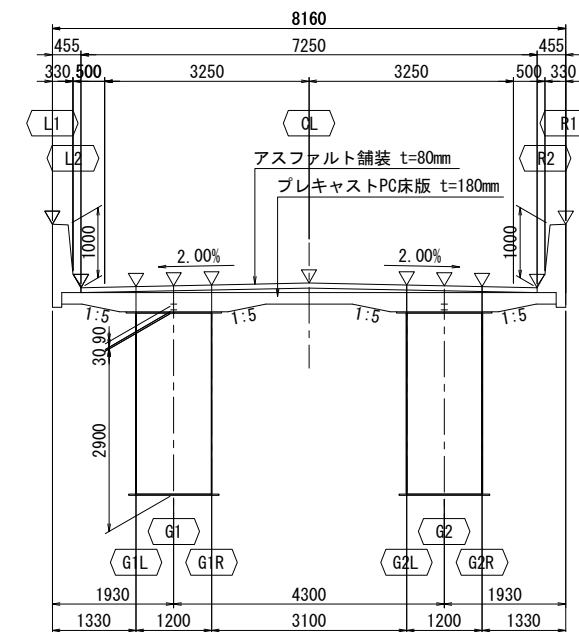
平面線形



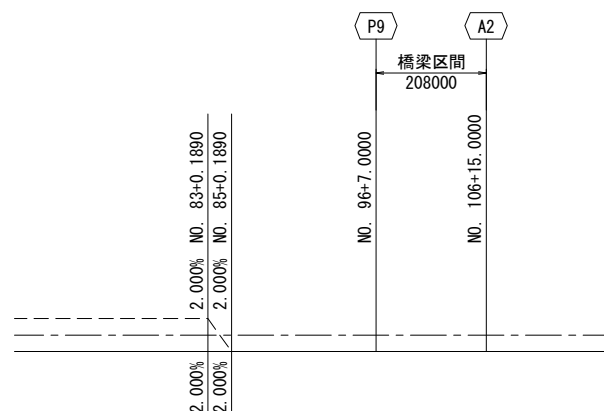
縦断線形



標準断面図 S=1:60



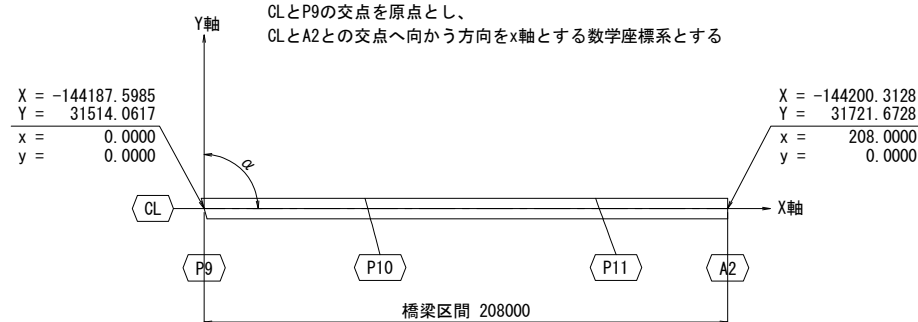
横断線形



小座標の設定

大座標系 (X, Y) , 小座標系 (x, y)

CLとP9の交点を原点とし、
CLとA2との交点へ向かう方向をx軸とする数学座標系とする



橋台・橋脚の配置

橋台・橋脚	測 点	X	Y	方位角(θ)	交角(α)
P9	No. 96+07.000	-144187.5985	31514.0617	105° 59' 03"	105° 00' 00"
P10	No. 99+12.000	-144191.5717	31578.9402	105° 59' 03"	105° 00' 00"
P11	No.104+04.000	-144197.1958	31670.7681	110° 59' 03"	110° 00' 00"
A2	No.106+15.000	-144200.3124	31721.6728	90° 59' 03"	90° 00' 00"

コントロール点の座標・方向角 (CL

变化点	测点	X	Y	要素	要素長
KA2-1	No. 39+10.549296	-143940.156306	30417.722600	R=1800.000	L=709.639231
KE2-2	No. 75+00.188527	-144157.816848	31088.336330	A= 600.000	L=200.000000
KA2-2	No. 85+00.188527	-144173.734335	31287.674387	R= ∞	L=518.693148
KA3-1	No.110+18.881675	-144205.440224	31805.397593	A= 280.000	L= 98.000000
KE3-1	No.115+16.881675	-144213.424930	31903.055375	R= 800.000	L=415.114701
KE3-2	No.136+11.996376	-144366.387120	32283.963341		

ブレーキ No.170+00.437849 → 0+00.000000

实施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高連幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高連幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 線形図(その1)		
縮尺	1:300, 1:60	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	6 / 218	

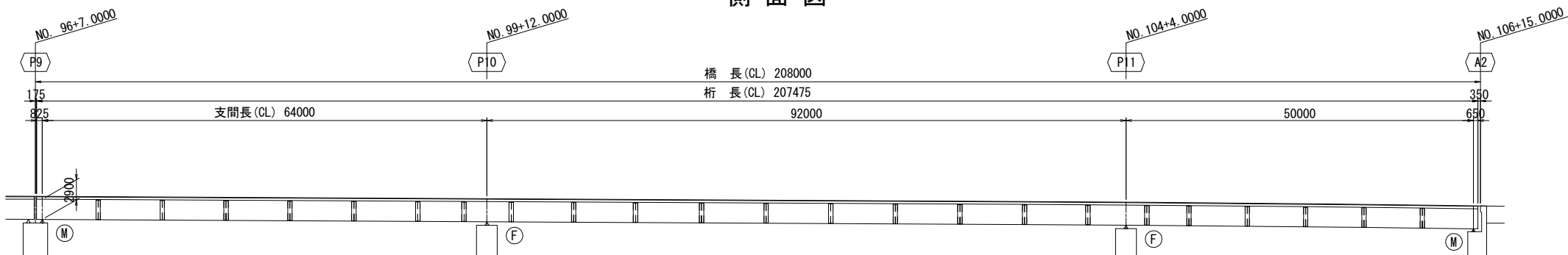
P9～A2 線形図(その2)

小座標

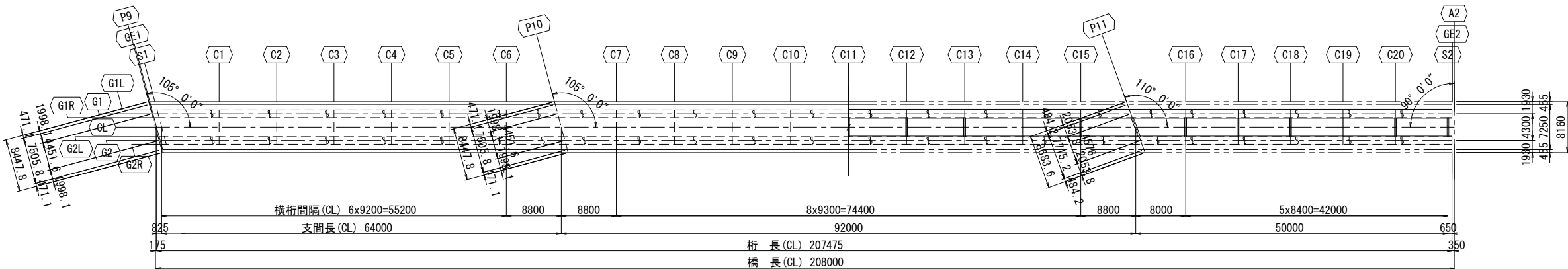
		P9	GE1	S1	C1	C2	C3	C4	C5	C6	P10	C7	C8	C9	C10	C11	C12	C13	C14	C15	P11	C16	C17	C18	C19	C20	S2	GE2	A2
L1	X	-1.0932	-0.9182	-0.0932	10.2000	19.4000	28.6000	37.8000	47.0000	56.2000	63.9068	73.8000	83.1000	92.4000	101.7000	111.0000	120.3000	129.6000	138.9000	148.2000	155.5150	165.0000	173.4000	181.8000	190.2000	198.6000	207.0000	207.6500	208.0000
	Y	4.0800	4.0800	4.0800	4.0800	4.0800	4.0800	4.0800	4.0800	4.0800	4.0800	4.0800	4.0800	4.0800	4.0800	4.0800	4.0800	4.0800	4.0800	4.0800	4.0800	4.0800	4.0800	4.0800	4.0800	4.0800	4.0800	4.0800	4.0800
	Z	19.1983	19.1973	19.1930	19.1392	19.0910	19.0429	18.9947	18.9466	18.8984	18.8581	18.8063	18.7576	18.7090	18.6603	18.6116	18.5630	18.5143	18.4656	18.4152	18.3683	18.2969	18.2238	18.1413	18.0494	17.9481	17.8375	17.8286	17.8237
L2	X	-0.9713	-0.7963	0.0287	10.2000	19.4000	28.6000	37.8000	47.0000	56.2000	64.0287	73.8000	83.1000	92.4000	101.7000	111.0000	120.3000	129.6000	138.9000	148.2000	155.6806	165.0000	173.4000	181.8000	190.2000	198.6000	207.0000	207.6500	208.0000
	Y	3.6250	3.6250	3.6250	3.6250	3.6250	3.6250	3.6250	3.6250	3.6250	3.6250	3.6250	3.6250	3.6250	3.6250	3.6250	3.6250	3.6250	3.6250	3.6250	3.6250	3.6250	3.6250	3.6250	3.6250	3.6250	3.6250	3.6250	3.6250
	Z	18.1876	18.1867	18.1824	18.1292	18.0810	18.0329	17.9847	17.9366	17.8884	17.8474	17.7963	17.7476	17.6990	17.6503	17.6016	17.5530	17.5043	17.4556	17.4052	17.3571	17.2869	17.2138	17.1313	17.0394	16.9381	16.8275	16.8186	16.8137
G1L	X	-0.7369	-0.5619	0.2631	10.2000	19.4000	28.6000	37.8000	47.0000	56.2000	64.2631	73.8000	83.1000	92.4000	101.7000	111.0000	120.3000	129.6000	138.9000	148.2000	155.9991	165.0000	173.4000	181.8000	190.2000	198.6000	207.0000	207.6500	208.0000
	Y	2.7500	2.7500	2.7500	2.7500	2.7500	2.7500	2.7500	2.7500	2.7500	2.7500	2.7500	2.7500	2.7500	2.7500	2.7500	2.7500	2.7500	2.7500	2.7500	2.7500	2.7500	2.7500	2.7500	2.7500	2.7500	2.7500	2.7500	2.7500
	Z	18.2039	18.2030	18.1987	18.1467	18.0985	18.0504	18.0022	17.9541	17.9059	17.8637	17.8138	17.7651	17.7165	17.6678	17.6191	17.5705	17.5218	17.4731	17.4227	17.3724	17.3044	17.2313	17.1488	17.0569	16.9556	16.8450	16.8361	16.8312
G1	H	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200
	W	17.8064	17.8048	17.8012	17.7492	17.7010	17.6529	17.6047	17.5566	17.5084	17.4662	17.4163	17.3676	17.3190	17.2703	17.2216	17.1730	17.1243	17.0756	17.0252	16.9749	16.9069	16.8338	16.7513	16.6594	16.5581	16.4475	16.4379	16.4337
	X	-0.5761	-0.4011	0.4239	10.2000	19.4000	28.6000	37.8000	47.0000	56.2000	64.4239	73.8000	83.1000	92.4000	101.7000	111.0000	120.3000	129.6000	138.9000	148.2000	156.2175	165.0000	173.4000	181.8000	190.2000	198.6000	207.0000	207.6500	208.0000
G1R	Y	2.1500	2.1500	2.1500	2.1500	2.1500	2.1500	2.1500	2.1500	2.1500	2.1500	2.1500	2.1500	2.1500	2.1500	2.1500	2.1500	2.1500	2.1500	2.1500	2.1500	2.1500	2.1500	2.1500	2.1500	2.1500	2.1500	2.1500	2.1500
	Z	18.2150	18.2141	18.2098	18.1587	18.1105	18.0624	18.0142	17.9661	17.9179	17.8749	17.8258	17.7771	17.7285	17.6798	17.6311	17.5825	17.5338	17.4851	17.4347	17.3829	17.3164	17.2433	17.1608	17.0689	16.9676	16.8570	16.8481	16.8432
	X	-0.4153	-0.2403	0.5847	10.2000	19.4000	28.6000	37.8000	47.0000	56.2000	64.5847	73.8000	83.1000	92.4000	101.7000	111.0000	120.3000	129.6000	138.9000	148.2000	156.4358	165.0000	173.4000	181.8000	190.2000	198.6000	207.0000	207.6500	208.0000
G1R	Y	1.5500	1.5500	1.5500	1.5500	1.5500	1.5500	1.5500	1.5500	1.5500	1.5500	1.5500	1.5500	1.5500	1.5500	1.5500	1.5500	1.5500	1.5500	1.5500	1.5500	1.5500	1.5500	1.5500	1.5500	1.5500	1.5500	1.5500	1.5500
	Z	18.2262	18.2253	18.2210	18.1707	18.1225	18.0744	18.0262	17.9781	17.9299	17.8860	17.8378	17.7891	17.7405	17.6918	17.6431	17.5945	17.5458	17.4971	17.4467	17.3934	17.3284	17.2553	17.1728	17.0809	16.9796	16.8690	16.8601	16.8552
	H	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200
CL	W	17.8047	17.8031	17.7995	17.7492	17.7010	17.6529	17.6047	17.5566	17.5084	17.4645	17.4163	17.3676	17.3190	17.2703	17.2216	17.1730	17.1243	17.0756	17.0252	16.9719	16.9069	16.8338	16.7513	16.6594	16.5581	16.4475	16.4379	16.4337
	X	0.0000	0.1750	1.0000	10.2000	19.4000	28.6000	37.8000	47.0000	56.2000	65.0000	73.8000	83.1000	92.4000	101.7000	111.0000	120.3000	129.6000	138.9000	148.2000	157.0000	165.0000	173.4000	181.8000	190.2000	198.6000	207.0000	207.6500	208.0000
	Y	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
G2L	Z	18.2550	18.2541	18.2498	18.2017	18.1535	18.1054	18.0572	18.0091	17.9609	17.9149	17.8688	17.8201	17.7715	17.7228	17.6741	17.6255	17.5768	17.5281	17.4777	17.4204	17.3594	17.2863	17.2038	17.1119	17.0106	16.9000	16.8911	16.8862
	X	0.4153	0.5903	1.4153	10.2000	19.4000	28.6000	37.8000	47.0000	56.2000	65.4153	73.8000	83.1000	92.4000	101.7000	111.0000	120.3000	129.6000	138.9000	148.2000	157.5642	165.0000	173.4000	181.8000	190.2000	198.6000	207.0000	207.6500	208.0000
	Y	-1.5500	-1.5500	-1.5500	-1.5500	-1.5500	-1.5500	-1.5500	-1.5500	-1.5500	-1.5500	-1.5500	-1.5500	-1.5500	-1.5500	-1.5500	-1.5500	-1.5500	-1.5500	-1.5500	-1.5500	-1.5500	-1.5500	-1.5500	-1.5500	-1.5500	-1.5500	-1.5500	-1.5500
G2R	Z	18.2219	18.2209	18.2166	18.1707	18.1225	18.0744	18.0262	17.9781	17.9299	17.8817	17.8378	17.7891	17.7405	17.6918	17.6431	17.5945	17.5458	17.4971	17.4467	17.3854	17.3284	17.2553	17.1728	17.0809	16.9796	16.8690	16.8601	16.8552
	H	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200	0.1200
	W	17.8004	17.7988	17.7951	17.7492	17.7010	17.6529	17.6047	17.5566	17.5084	17.4602	17.4163	17.3676	17.3190	17.2703	17.2216	17.1730	17.1243	17.0756	17.0252	16.9639	16.9069	16.8338	16.7513	16.6594	16.5581	16.4475	16.4379	16.4337
G2	X	0.5761	0.7511	1.5761	10.2000	19.4000	28.6000	37.8000	47.0000	56.2000	65.5761	73.8000	83.1000	92.4000	101.7000	111.0000	120.3000	129.6000	138.9000	148.2000	157.7825	165.0000	173.4000	181.8000	190.2000	198.6000	207.0000	207.6500	208.0000
	Y	-2.1500	-2.1500	-2.1500	-2.1500	-2.1500	-2.1500	-2.1500	-2.1500	-2.1500	-2.1500	-2.1500	-2.1500	-2.1500	-2.1500	-2.1500	-2.1500	-2.1500	-2.1500	-2.1500	-2.1500	-2.1500	-2.1500	-2.1500	-2.1500	-2			

P9～A2 上部工構造一般図 S=1:400

側面図

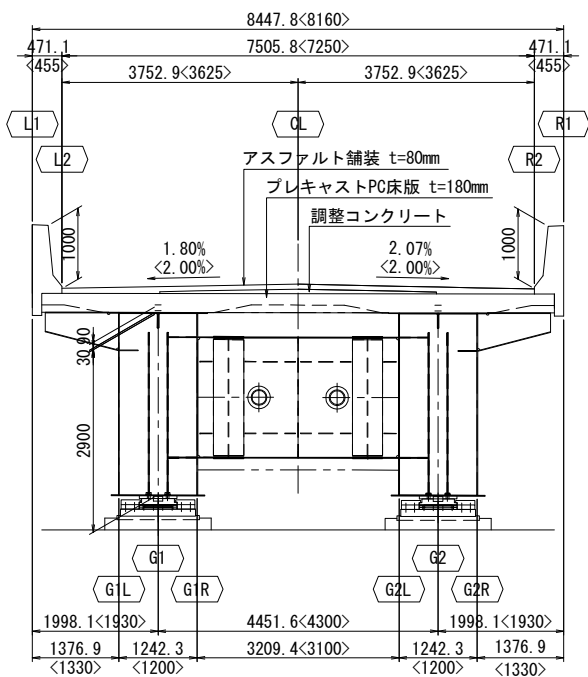


平面図

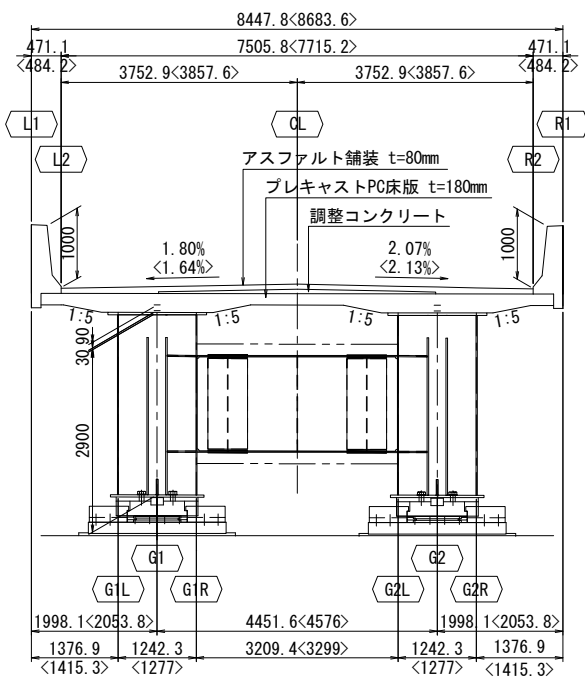


断面図 S=1:60

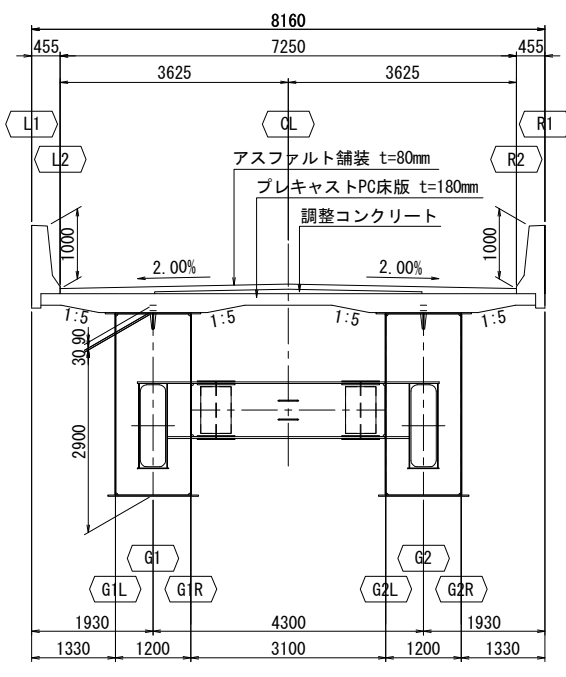
端支点部
S1, <S2>



中間支点部
P10, <P11>



中間部



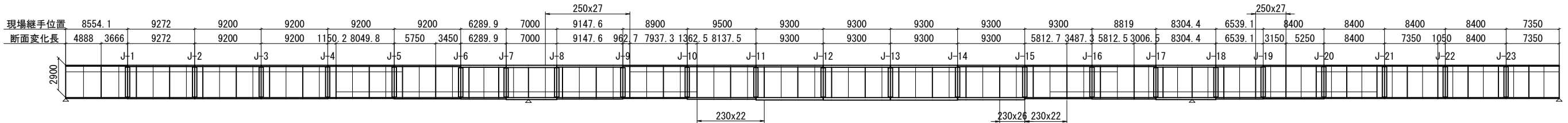
設計条件

構造形式	鋼3径間連続細箱桁橋
道路規格	第3種第1級
設計速度	V=60km/h
橋 長	208.000m
支 間 長	64.000 + 92.000 + 50.000 = 206.000m
幅 員	総 幅 員 : 8.160m 有効幅員 : 7.500m
斜 角	P9・P10: 75° 0' 0", P11: 70° 0' 0", A2: 90° 0' 0"
設計荷重	B活荷重
計画交通量	6200台/日
大型車交通量	480台/日・方向(大型車混入率12.9%)
橋の重要度	B種の橋
平面線形	R=1800m~A=600m~R=∞~A=280m~R=800m
縦断勾配	i=0.523% ~ 1.850% VCL=100m, VCR=7540m
横断勾配	i=2.00% (拝み勾配)
床 版	プレキャストPC床版 t=180mm (σck=50N/mm ²)
舗 装	アスファルト舗装 t=80mm
使用鋼材	SM570, SM490Y, SM400, SS400, S10T
適用方書	道路橋示方書・同解説Ⅰ～Ⅴ (日本道路協会 平成24年 3月) 設計要領第二集 (東日本高速道路(株) 平成24年7月) 宮城県 設計施工マニュアル (平成26年10月) 鋼道路橋の疲労設計指針 (日本道路協会 平成14年3月) 道路橋支保便覧 (日本道路協会 平成16年4月) 鋼道路橋塗装・防食便覧 (日本道路協会 平成17年12月)

実 施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路 線 名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図 面 名	P9～A2 上部工構造一般図		
縮 尺	1:400, 1:60	位置	
設 計 者		設計 年度	
宮 城 県		図番	8 / 218

G1

[illegible]

															単位: mm		N/mm2	
	25	26	27	28		29			30		31	32	33					
断面名	Sec-18	Sec-19	Sec-20	Sec-20		Sec-21			Sec-22		Sec-22	Sec-23	Sec-24					
上フランジ 幅=1520 厚	33(4)	29(4)	19(3)	19(3)		15(3)			15(3)		15(3)	15(3)	15(3)					
上フランジ 本数	0	1	1	1		1			1		1	1	1					
縦リブ 幅	250	250	230	230		230			230		230	230	230					
縦リブ 厚	27(4)	27(4)	22(3)	22(3)		22(3)			22(3)		22(3)	22(3)	22(3)					
左腹板 高さ	2867	2867	2881	2881	2881	2881	2885	2885	2885	2885	2885	2885	2885	2885				
左腹板 厚	18(4)	18(4)	16(3)	16(3)		14(3)			14(3)		14(3)	14(3)	14(3)	14(3)				
右腹板 高さ	2867	2867	2881	2881	2881	2881	2885	2885	2885	2885	2885	2885	2885	2885				
右腹板 厚	18(4)	18(4)	16(3)	16(3)		14(3)			14(3)		14(3)	14(3)	14(3)	14(3)				
下フランジ 本数	1	1	1	1		1			1		0	0	0	0				
縦リブ 幅	250	250	230	230		230			230		230	230	230	230				
縦リブ 厚	27(4)	27(4)	22(3)	22(3)		22(3)			22(3)		22(3)	22(3)	22(3)	22(3)				
下フランジ 幅=1440 厚	35(4)	26(4)	22(3)	22(3)		15(3)			15(3)		15(3)	15(3)	15(3)	15(3)				
上フランジ σ	248	247	225	190	-24	77	-29	91	-90	23	-90	-112	-115	-114	-79			
上フランジ σ_a	255	255	255	210	210	158	210	127	210	127	210	127	127	127	127			
上フランジ $\sigma_a - \sigma$	7	8	30	20	78	133	133	98	119	38	187	38	187	15	13			
下フランジ σ	-248	-246	-241	-180	-126	23	-73	30	-92	91	-23	91	-23	114	125			
下フランジ σ_a	255	255	248	186	186	210	186	210	127	210	127	210	127	210	210			
下フランジ $\sigma_a - \sigma$	7	9	6	5	60	187	113	180	35	119	104	119	104	96	85			
腹板 τ	53	44	41	38	34	27	27	32	32	21	21	21	12	14	13			
腹板 τ_a	145	145	145	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120			
腹板 $\tau - \tau_a$	0.97	0.94	0.91	0.84	0.42	0.05	0.15	0.07	0.22	0.20	0.03	0.20	0.03	0.30	0.36			
計算点位置		最大値 右	J-18	J-19	左	右	J-20	J-20	J-21	J-21	左	右	最大値	J-22	J-23			
上フランジ孔引き後 σ		247	203					40	121	124	30			154	106			
下フランジ孔引き後 σ																		
決定要因	上フランジ	A	C	C	C			E			B		B	B	E			
	下フランジ	B	B	B	B			E			D		D	D	D			

材質 (1): SM400
(2): SM490
(3): SM490Y
(4): SM570
(5): SM400-H
(6): SM490-H
(7): SM520-H
(8): SM570-H

決定要因 A: 引張応力度
B: 圧縮応力度
C: 孔引応力度
D: フランジ最小厚
E: フランジ板厚差

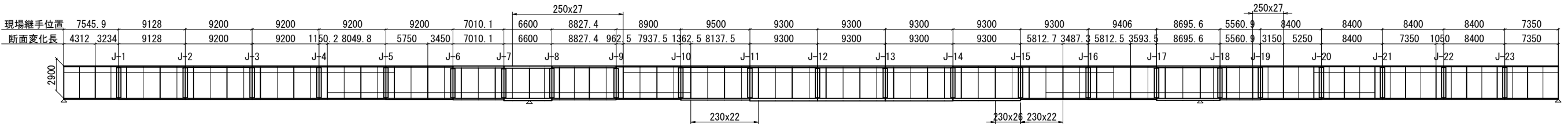
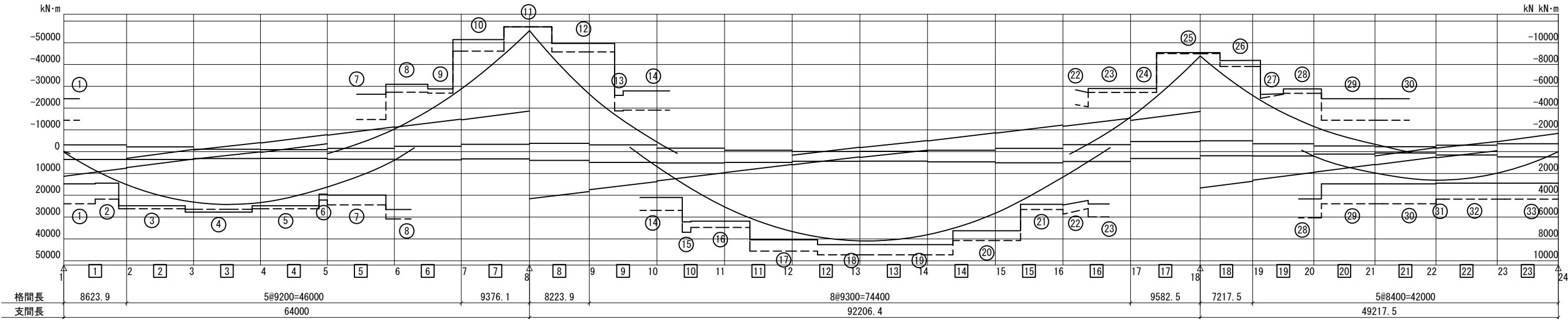
实施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 応力図(その1)		
縮尺	1:300	位置	
設計者		設計年度	
宮城県		図番	9 / 218

P9～A2 応力図(その2) S=1:300

G2

上フランジ
下フランジ



		単位: mm N/mm2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
断面名		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
上フランジ	幅=1520 厚	Sec-1	Sec-1	Sec-2	Sec-3	Sec-4	Sec-5	Sec-5	Sec-6	Sec-6	Sec-7	Sec-8	Sec-9	Sec-10	Sec-10	Sec-11	Sec-11	Sec-12	Sec-13	Sec-14	Sec-15	Sec-16	Sec-16	Sec-17	Sec-17	Sec-18	Sec-18	Sec-19	Sec-20	Sec-21	Sec-22	Sec-23	Sec-24	Sec-25	Sec-26	Sec-27	Sec-28	Sec-29	Sec-30	Sec-31	Sec-32	Sec-33	Sec-34	Sec-35	Sec-36	Sec-37	Sec-38	Sec-39	Sec-40	Sec-41	Sec-42	Sec-43	Sec-44	Sec-45	Sec-46	Sec-47	Sec-48	Sec-49	Sec-50	Sec-51	Sec-52	Sec-53	Sec-54	Sec-55	Sec-56	Sec-57	Sec-58	Sec-59	Sec-60	Sec-61	Sec-62	Sec-63	Sec-64	Sec-65	Sec-66	Sec-67	Sec-68	Sec-69	Sec-70	Sec-71	Sec-72	Sec-73	Sec-74	Sec-75	Sec-76	Sec-77	Sec-78	Sec-79	Sec-80	Sec-81	Sec-82	Sec-83	Sec-84	Sec-85	Sec-86	Sec-87	Sec-88	Sec-89	Sec-90	Sec-91	Sec-92	Sec-93	Sec-94	Sec-95	Sec-96	Sec-97	Sec-98	Sec-99	Sec-100	Sec-101	Sec-102	Sec-103	Sec-104	Sec-105	Sec-106	Sec-107	Sec-108	Sec-109	Sec-110	Sec-111	Sec-112	Sec-113	Sec-114	Sec-115	Sec-116	Sec-117	Sec-118	Sec-119	Sec-120	Sec-121	Sec-122	Sec-123	Sec-124	Sec-125	Sec-126	Sec-127	Sec-128	Sec-129	Sec-130	Sec-131	Sec-132	Sec-133	Sec-134	Sec-135	Sec-136	Sec-137	Sec-138	Sec-139	Sec-140	Sec-141	Sec-142	Sec-143	Sec-144	Sec-145	Sec-146	Sec-147	Sec-148	Sec-149	Sec-150	Sec-151	Sec-152	Sec-153	Sec-154	Sec-155	Sec-156	Sec-157	Sec-158	Sec-159	Sec-160	Sec-161	Sec-162	Sec-163	Sec-164	Sec-165	Sec-166	Sec-167	Sec-168	Sec-169	Sec-170	Sec-171	Sec-172	Sec-173	Sec-174	Sec-175	Sec-176	Sec-177	Sec-178	Sec-179	Sec-180	Sec-181	Sec-182	Sec-183	Sec-184	Sec-185	Sec-186	Sec-187	Sec-188	Sec-189	Sec-190	Sec-191	Sec-192	Sec-193	Sec-194	Sec-195	Sec-196	Sec-197	Sec-198	Sec-199	Sec-200	Sec-201	Sec-202	Sec-203	Sec-204	Sec-205	Sec-206	Sec-207	Sec-208	Sec-209	Sec-210	Sec-211	Sec-212	Sec-213	Sec-214	Sec-215	Sec-216	Sec-217	Sec-218	Sec-219	Sec-220	Sec-221	Sec-222	Sec-223	Sec-224	Sec-225	Sec-226	Sec-227	Sec-228	Sec-229	Sec-230	Sec-231	Sec-232	Sec-233	Sec-234	Sec-235	Sec-236	Sec-237	Sec-238	Sec-239	Sec-240	Sec-241	Sec-242	Sec-243	Sec-244	Sec-245	Sec-246	Sec-247	Sec-248	Sec-249	Sec-250	Sec-251	Sec-252	Sec-253	Sec-254	Sec-255	Sec-256	Sec-257	Sec-258	Sec-259	Sec-260	Sec-261	Sec-262	Sec-263	Sec-264	Sec-265	Sec-266	Sec-267	Sec-268	Sec-269	Sec-270	Sec-271	Sec-272	Sec-273	Sec-274	Sec-275	Sec-276	Sec-277	Sec-278	Sec-279	Sec-280	Sec-281	Sec-282	Sec-283	Sec-284	Sec-285	Sec-286	Sec-287	Sec-288	Sec-289	Sec-290	Sec-291	Sec-292	Sec-293	Sec-294	Sec-295	Sec-296	Sec-297	Sec-298	Sec-299	Sec-300	Sec-301	Sec-302	Sec-303	Sec-304	Sec-305	Sec-306	Sec-307	Sec-308	Sec-309	Sec-310	Sec-311	Sec-312	Sec-313	Sec-314	Sec-315	Sec-316	Sec-317	Sec-318	Sec-319	Sec-320	Sec-321	Sec-322	Sec-323	Sec-324	Sec-325	Sec-326	Sec-327	Sec-328	Sec-329	Sec-330	Sec-331	Sec-332	Sec-333	Sec-334	Sec-335	Sec-336	Sec-337	Sec-338	Sec-339	Sec-340	Sec-341	Sec-342	Sec-343	Sec-344	Sec-345	Sec-346	Sec-347	Sec-348	Sec-349	Sec-350	Sec-351	Sec-352	Sec-353	Sec-354	Sec-355	Sec-356	Sec-357	Sec-358	Sec-359	Sec-360	Sec-361	Sec-362	Sec-363	Sec-364	Sec-365	Sec-366	Sec-367	Sec-368	Sec-369	Sec-370	Sec-371	Sec-372	Sec-373	Sec-374	Sec-375	Sec-376	Sec-377	Sec-378	Sec-379	Sec-380	Sec-381	Sec-382	Sec-383	Sec-384	Sec-385	Sec-386	Sec-387	Sec-388	Sec-389	Sec-390	Sec-391	Sec-392	Sec-393	Sec-394	Sec-395	Sec-396	Sec-397	Sec-398	Sec-399	Sec-400	Sec-401	Sec-402	Sec-403	Sec-404	Sec-405	Sec-406	Sec-407	Sec-408	Sec-409	Sec-410	Sec-411	Sec-412	Sec-413	Sec-414	Sec-415	Sec-416	Sec-417	Sec-418	Sec-419	Sec-420	Sec-421	Sec-422	Sec-423	Sec-424	Sec-425	Sec-426	Sec-427	Sec-428	Sec-429	Sec-430	Sec-431	Sec-432	Sec-433	Sec-434	Sec-435	Sec-436	Sec-437	Sec-438	Sec-439	Sec-440	Sec-441	Sec-442	Sec-443	Sec-444	Sec-445	Sec-446	Sec-447	Sec-448	Sec-449	Sec-450	Sec-451	Sec-452	Sec-453	Sec-454	Sec-455	Sec-456	Sec-457	Sec-458	Sec-459	Sec-460	Sec-461	Sec-462	Sec-463	Sec-464	Sec-465	Sec-466	Sec-467	Sec-468	Sec-469	Sec-470	Sec-471	Sec-472	Sec-473	Sec-474	Sec-475	Sec-476	Sec-477	Sec-478	Sec-479	Sec-480	Sec-481	Sec-482	Sec-483	Sec-484	Sec-485	Sec-486	Sec-487	Sec-488	Sec-489	Sec-490	Sec-491	Sec-492	Sec-493	Sec-494	Sec-495	Sec-496	Sec-497	Sec-498	Sec-499	Sec-500	Sec-501	Sec-502	Sec-503	Sec-504	Sec-505	Sec-506	Sec-507	Sec-508	Sec-509	Sec-510	Sec-511	Sec-512	Sec-513	Sec-514	Sec-515	Sec-516	Sec-517	Sec-518	Sec-519	Sec-520	Sec-521	Sec-522	Sec-523	Sec-524	Sec-525	Sec-526	Sec-527	Sec-528	Sec-529	Sec-530	Sec-531	Sec-532	Sec-533	Sec-534	Sec-535	Sec-536	Sec-537	Sec-538	Sec-539	Sec-540	Sec-541	Sec-542	Sec-543	Sec-544	Sec-545	Sec-546	Sec-547	Sec-548	Sec-549	Sec-550	Sec-551	Sec-552	Sec-553	Sec-554	Sec-555	Sec-556	Sec-557	Sec-558	Sec-559	Sec-560	Sec-561	Sec-562	Sec-563	Sec-564	Sec-565	Sec-566	Sec-567	Sec-568	Sec-569	Sec-570	Sec-571	Sec-572	Sec-573	Sec-574	Sec-575	Sec-576	Sec-577	Sec-578	Sec-579	Sec-580	Sec-581	Sec-582	Sec-583	Sec-584	Sec-585	Sec-586	Sec-587	Sec-588	Sec-589	Sec-590	Sec-591	Sec-592	Sec-593	Sec-594	Sec-595	Sec-596	Sec-597	Sec-598	Sec-599	Sec-600	Sec-601	Sec-602	Sec-603	Sec-604	Sec-605	Sec-606	Sec-607	Sec-608	Sec-609	Sec-610	Sec-611	Sec-612	Sec-613	Sec-614	Sec-615	Sec-616	Sec-617	Sec-618	Sec-619	Sec-620	Sec-621	Sec-622	Sec-623	Sec-624	Sec-625	Sec-626	Sec-627	Sec-628	Sec-629	Sec-630	Sec-631	Sec-632	Sec-633	Sec-634	Sec-635	Sec-636	Sec-637	Sec-638	Sec-639	Sec-640	Sec-641	Sec-642	Sec-643	Sec-644	Sec-645	Sec-646	Sec-647	Sec-648	Sec-649	Sec-650	Sec-651	Sec-652	Sec-653	Sec-654	Sec-655	Sec-656	Sec-657	Sec-658	Sec-659	Sec-660	Sec-661	Sec-662	Sec-663	Sec-664	Sec-665	Sec-666	Sec-667	Sec-668	Sec-669	Sec-670	Sec-671	Sec-672	Sec-673	Sec-674	Sec-675	Sec-676	Sec-677	Sec-678	Sec-679	Sec-680	Sec-681	Sec-682	Sec-683	Sec-684	Sec-685	Sec-686	Sec-687	Sec-688	Sec-689	Sec-690	Sec-691	Sec-692	Sec-693	Sec-694	Sec-695	Sec-696	Sec-697	Sec-698	Sec-699	Sec-700	Sec-701	Sec-702	Sec-703	Sec-704	Sec-705	Sec-706	Sec-707	Sec-708	Sec-709	Sec-710	Sec-711	Sec-712	Sec-713	Sec-714	Sec-715	Sec-716	Sec-717	Sec-718	Sec-719	Sec-720	Sec-721	Sec-722	Sec-723	Sec-724	Sec-725	Sec-726	Sec-727	Sec-728	Sec-729	Sec-730	Sec-731	Sec-732	Sec-733	Sec-734	Sec-735	Sec-736	Sec-737	Sec-738	Sec-739	Sec-740	Sec-741	Sec-742	Sec-743	Sec-744	Sec-745	Sec-746	Sec-747	Sec-748	Sec-749	Sec-750	Sec-751	Sec-752	Sec-753	Sec-754	Sec-755	Sec-756	Sec-757	Sec-758	Sec-759	Sec-760	Sec-761	Sec-762	Sec-763	Sec-764	Sec-765	Sec-766	Sec-767	Sec-768	Sec-769	Sec-770	Sec-771	Sec-772	Sec-773	Sec-774	Sec-775	Sec-776	Sec-777	Sec-778	Sec-779	Sec-780	Sec-781	Sec-782	Sec-783	Sec-784	Sec-785	Sec-786	Sec-787	Sec-788	Sec-789	Sec-790	Sec-791	Sec-792	Sec-793	Sec-794	Sec-795	Sec-796	Sec-797	Sec-798	Sec-799	Sec-800	Sec-801	Sec-802	Sec-803	Sec-804	Sec-805	Sec-806	Sec-807	Sec-808	Sec-809	Sec-810	Sec-811	Sec-812	Sec-813	Sec-814	Sec-815	Sec-816	Sec-817	Sec-818	Sec-819	Sec-820	Sec-821	Sec-822	Sec-823	Sec-824	Sec-825	Sec-826	Sec-827	Sec-828	Sec-829	Sec-830	Sec-831	Sec-832	Sec-833	Sec-834	Sec-835	Sec-836	Sec-837	Sec-838	Sec-839	Sec-840	Sec-841	Sec-842	Sec-843	Sec-844	Sec-845	Sec-846	Sec-847	Sec-848	Sec-849	Sec-850	Sec-851	Sec-852	Sec-853	Sec-854	Sec-855	Sec-856	Sec-857	Sec-858	Sec-859	Sec-860	Sec-861	Sec-862	Sec-863	Sec-864	Sec-865	Sec-866	Sec-867	Sec-868	Sec-869	Sec-870	Sec-871	Sec-872	Sec-873	Sec-874	Sec-875	Sec-876	Sec-877	Sec-878	Sec-879	Sec-880	Sec-881	Sec-882	Sec-883	Sec-884	Sec-885	Sec-886	Sec-887	Sec-888	Sec-889	Sec-890	Sec-891	Sec-892	Sec-893	Sec-894	Sec-895	Sec-896	Sec-897	Sec-898	Sec-899	Sec-900	Sec-901	Sec-902	Sec-903	Sec-904	Sec-905	Sec-906	Sec-907	Sec-908	Sec-909	Sec-910	Sec-911	Sec-912	Sec-913	Sec-914	Sec-915	Sec-916	Sec-917	Sec-918	Sec-919	Sec-920	Sec-921	Sec-922	Sec-923	Sec-924	Sec-925	Sec-926	Sec-927	Sec-928	Sec-929	Sec-930	Sec-931	Sec-932	Sec-933	Sec-934	Sec-935	Sec-936	Sec-937	Sec-938	Sec-939	Sec-940	Sec-941	Sec-942	Sec-943	Sec-944	Sec-945	Sec-946	Sec-947	Sec-948	Sec-949	Sec-950	Sec-951	Sec-952	Sec-953	Sec-954	Sec-955	Sec-956	Sec-957	Sec-958	Sec-959	Sec-960	Sec-961	Sec-962	Sec-963	Sec-964	Sec-965	Sec-966	Sec-967	Sec-968	Sec-969	Sec-970	Sec-971	Sec-972	Sec-973	Sec-974	Sec-975	Sec-976	Sec-977	Sec-978	Sec-979	Sec-980	Sec-981	Sec-982	Sec-983	Sec-984	Sec-985	Sec-986	Sec-987	Sec-988	Sec-989	Sec-990	Sec-991	Sec-992	Sec-993	Sec-994	Sec-995	Sec-996	Sec-997	Sec-998	Sec-999	Sec-1000	Sec-1001	Sec-1002	Sec-1003	Sec-1004	Sec-1005	Sec-1006	Sec-1007	Sec-1008	Sec-1009	Sec-1010	Sec-1011	Sec-1012	Sec-1013	Sec-1014	Sec-1015	Sec-1016	Sec-1017	Sec-1018	Sec-1019	Sec-1020	Sec-1021	Sec-1022	Sec-1023	Sec-1024	Sec-1025	Sec-1026	Sec-1027	Sec-1028	Sec-1029	Sec-1030	Sec-1031	Sec-1032	Sec-1033	Sec-1034	Sec-1035	Sec-1036	Sec-1037	Sec-1038	Sec-1039	Sec-1040	Sec-1041	Sec-1042	Sec-1043	Sec-1044	Sec-1045	Sec-1046	Sec-1047	Sec-1048	Sec-1049	Sec-1050	Sec-1051	Sec-1052	Sec-1053	Sec-1054	Sec-1055	Sec-1056	Sec-1057	Sec-1058	Sec-1059	Sec-1060	Sec-1061	Sec-1062	Sec-1063	Sec-1064	Sec-1065	Sec-1066	Sec-1067	Sec-1068	Sec-1069	Sec-1070	Sec-1071	Sec-1072	Sec-1073	Sec-1074	Sec-1075	Sec-1076	Sec-1077	Sec-1078	Sec-1079	Sec-1080	Sec-1081	Sec-1082	Sec-1083	Sec-1084	Sec-1085	Sec-1086	Sec-1087	Sec-1088	Sec-1089	Sec-1090	Sec-1091	Sec-1092	Sec-1093	Sec-1094	Sec-1095	Sec-1096	Sec-1097	Sec-1098	Sec-1099	Sec-1100	Sec-1101	Sec-1102	Sec-1103	Sec-1104	Sec-1105	Sec-1106	Sec-1107	Sec-1108	Sec-1109	Sec-1110	Sec-1111	Sec-1112	Sec-1113	Sec-1114	Sec-1115	Sec-1116	Sec-1117	Sec-1118	Sec-1119	Sec-1120	Sec-1121	Sec-1122	Sec-1123	Sec-1124	Sec-1125	Sec-1126	Sec-1127	Sec-1128	Sec-1129	Sec-1130	Sec-1131	Sec-1132	Sec-1133	Sec-1134	Sec-1135	Sec-1136	Sec-1137	Sec-1138	Sec-1139	Sec-1140	Sec-1141	Sec-1142	Sec-1143	Sec-1144	Sec-1145	Sec-1146	Sec-1147	Sec-1148	Sec-1149	Sec-1150	Sec-1151	Sec-1152	Sec-1153	Sec-1154	Sec-1155	Sec-1156	Sec-1157	Sec-1158	Sec-1159	Sec-1160	Sec-1161	Sec-1162	Sec-1163	Sec-1164	Sec-1165	Sec-1166	Sec-1167	Sec-1168	Sec-1169	Sec-1170	Sec-1171	Sec-1172	Sec-1173	Sec-1174	Sec-1175	Sec-1176	Sec-1177	Sec-1178	Sec-1179	Sec-1180	Sec-1181	Sec-1182	Sec-1183	Sec-1184	Sec-1185	Sec-1186	Sec-1187	Sec-1188	Sec-1189	Sec-1190	Sec-1191	Sec-1192	Sec-1193	Sec-1194	Sec-1195	Sec-1196	Sec-1197	Sec-1198	Sec-1199

		単位: mm N/mm ²																									
		25	26	27	28	29	30	31	32	33																	
断面名		Sec-18	Sec-19	Sec-20	Sec-20	Sec-21	Sec-22	Sec-22	Sec-23	Sec-24																	
上フランジ	幅=1520 厚	30 (4)	27 (4)	19 (3)	19 (3)	15 (3)	15 (3)	15 (3)	15 (3)	15 (3)																	
上フランジ	本数	0	250	230	230	230	230	230	230	230																	
縦リブ	幅	27 (4)	27 (4)	22 (3)	22 (3)	22 (3)	22 (3)	22 (3)	22 (3)	22 (3)																	
左腹板	高さ	2870	2870	2873	2881	2881	2881	2885	2885	2885	2885	2885	2885	2885	2885	2885	2885	2885	2885	2885							
	厚	18 (4)	18 (4)	16 (3)	16 (3)	14 (3)	14 (3)	14 (3)	14 (3)	14 (3)	14 (3)	14 (3)	14 (3)	14 (3)	14 (3)	14 (3)	14 (3)	14 (3)	14 (3)	14 (3)							
右腹板	高さ	2870	2870	2873	2881	2881	2881	2885	2885	2885	2885	2885	2885	2885	2885	2885	2885	2885	2885	2885	2885	2885					
	厚	18 (4)	18 (4)	16 (3)	16 (3)	14 (3)	14 (3)	14 (3)	14 (3)	14 (3)	14 (3)	14 (3)	14 (3)	14 (3)	14 (3)	14 (3)	14 (3)	14 (3)	14 (3)	14 (3)	14 (3)						
下フランジ	本数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1							
縦リブ	幅	250	250	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230							
厚	27 (4)	27 (4)	22 (3)	22 (3)	22 (3)	22 (3)	22 (3)	22 (3)	22 (3)	22 (3)	22 (3)	22 (3)	22 (3)	22 (3)	22 (3)	22 (3)	22 (3)	22 (3)	22 (3)	22 (3)							
下フランジ	幅=1440 厚	31 (4)	26 (4)	22 (3)	22 (3)	15 (3)	15 (3)	15 (3)	15 (3)	15 (3)																	
上フランジ	σ	247	247	223	189	130	-25	74	-29	88	-90	22	-90	22	-112	-115	-114	-79	0								
下フランジ	σ _a	255	255	255	210	210	158	210	127	210	127	210	127	210	127	127	127	127	210								
	σ _a -σ	8	8	32	21	80	133	136	98	122	37	188	37	188	15	12	13	48	210								
	σ	-249	-249	-231	-179	-124	24	-71	30	-90	91	-22	91	-22	114	125	125	87	0								
	σ _a	255	255	248	186	186	210	186	210	127	210	127	210	127	210	210	210	210	210	210							
	σ _a -σ	6	6	16	7	62	186	115	180	37	119	105	119	105	96	85	85	123	210								
腹板	τ	48	44	42	38	35	27	27	31	31	21	21	21	21	12	14	13	22	32								
	τ _a	145	145	145	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120								
合成		0.97	0.96	0.84	0.83	0.41	0.05	0.14	0.07	0.21	0.20	0.03	0.20	0.03	0.30	0.36	0.35	0.18	0.07								
計算点位置		最大値	左	最大値	右	J-18	J-19	左	右	右	J-20	J-20	J-21	J-21	左	左	右	最大値	J-22	J-23	右						
上フランジ孔引き後σ																											
下フランジ孔引き後σ																											
決定要因	上フランジ	A	C	C	C	C	E	E	E	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	E							
下フランジ		B	B	B	B	B	E	E	E	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D							

材質 (1): SM400
(2): SM490
(3): SM490Y
(4): SM570
(5): SM400-H
(6): SM490-H
(7): SM520-H
(8): SM570-H

決定要因 A: 引張応力度
B: 圧縮応力度
C: 孔引応力度
D: フランジ最小厚
E: フランジ板厚差

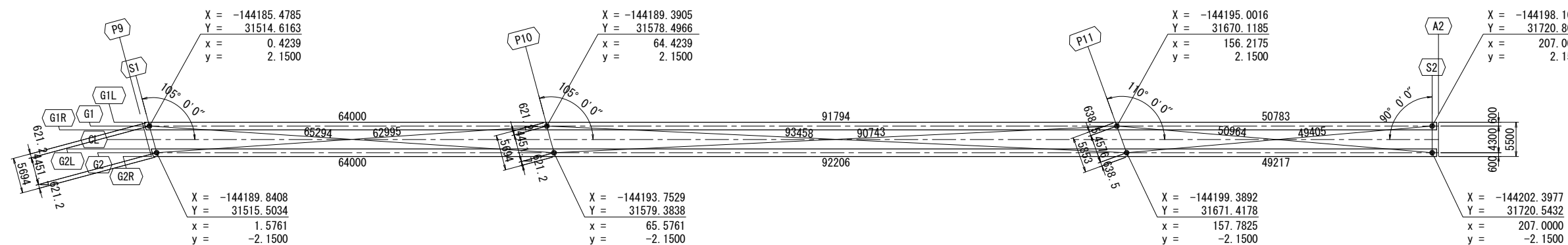
実施

工事番号	平成29年度 受 (Ⅲ) 橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路 (Ⅲ) 橋梁上部工 (1号橋) その3工事		
図面名	P9～A2 応力図 (その2)		
縮尺	1:300	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	10 / 218	

P9～A2 支承配置図 S=1:400

平面図

大座標系 (X, Y), 小座標系 (x, y)



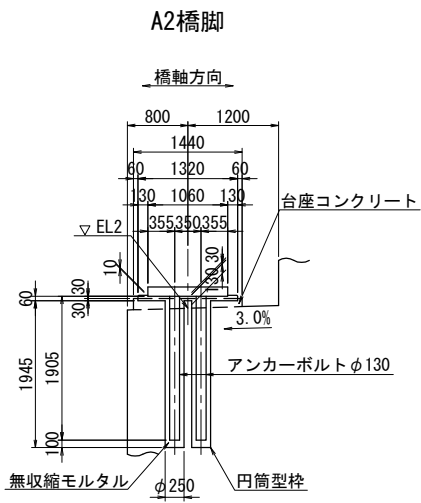
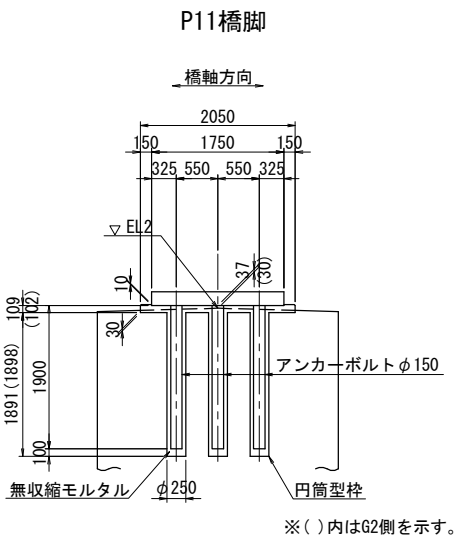
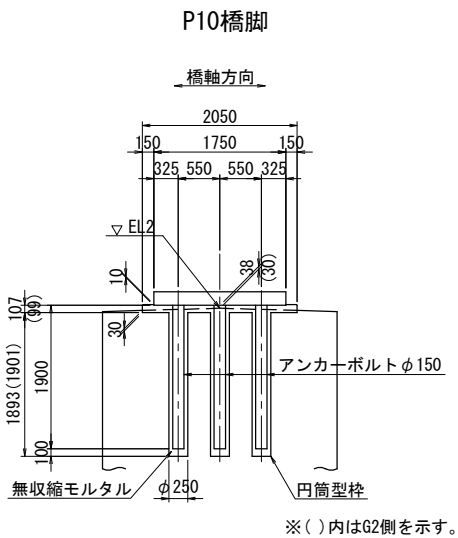
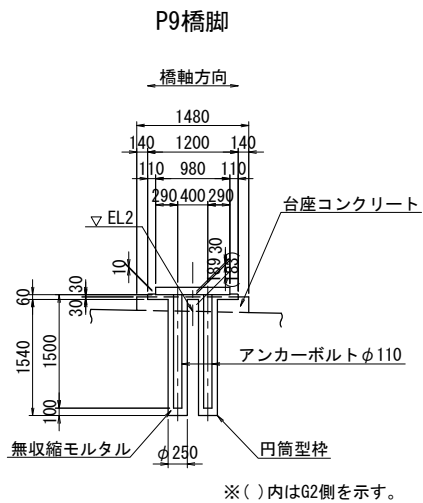
支承平面座標

		P9 (S1)		P10		P11		A2 (S2)	
		G1	G2	G1	G2	G1	G2	G1	G2
大座標系	X	-144185.4785	-144189.8408	-144189.3905	-144193.7529	-144195.0016	-144199.3892	-144198.1057	-144202.3977
	Y	31514.6163	31515.5034	31578.4966	31579.3838	31670.1185	31671.4178	31720.8061	31720.5432
小座標系	x	0.4239	1.5761	64.4239	65.5761	156.2175	157.7825	207.0000	207.0000
	y	2.1500	-2.1500	2.1500	-2.1500	2.1500	-2.1500	2.1500	-2.1500

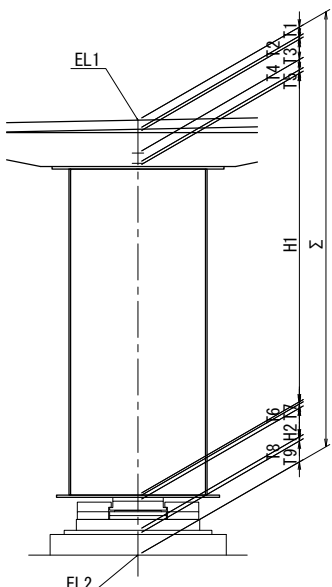
構造高表

		S1		P10		P11		S2	
		G1	G2	G1	G2	G1	G2	G1	G2
路面計画高	Z	18.210	18.204	17.875	17.869	17.383	17.372	16.857	16.857
舗装厚	T1	0.080	0.080	0.080	0.080	0.080	0.080	0.080	0.080
調整コンクリート	T2	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030
床版厚	T3	0.180	0.180	0.180	0.180	0.180	0.180	0.180	0.180
ハンチ厚	T4	0.090	0.090	0.090	0.090	0.090	0.090	0.090	0.090
モルタル厚	T5	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030
桁高	H1	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900
下フランジ厚	T6	0.015	0.015	0.037	0.039	0.035	0.031	0.015	0.015
ソールプレート厚	T7	0.046	0.046	0.066	0.066	0.067	0.067	0.052	0.052
支承高	H2	0.277	0.277	0.511	0.511	0.511	0.511	0.300	0.300
モルタル厚	T8	0.030	0.030	0.038	0.030	0.037	0.030	0.030	0.030
台座高	T9	0.189	0.183	-	-	-	-	0.130	0.130
合計	Σ	3.867	3.861	3.962	3.956	3.960	3.949	3.837	3.837
下部工天端高	Z1	14.343	14.343	13.913	13.913	13.423	13.423	13.020	13.020

支承箱抜き詳細図 S=1:50



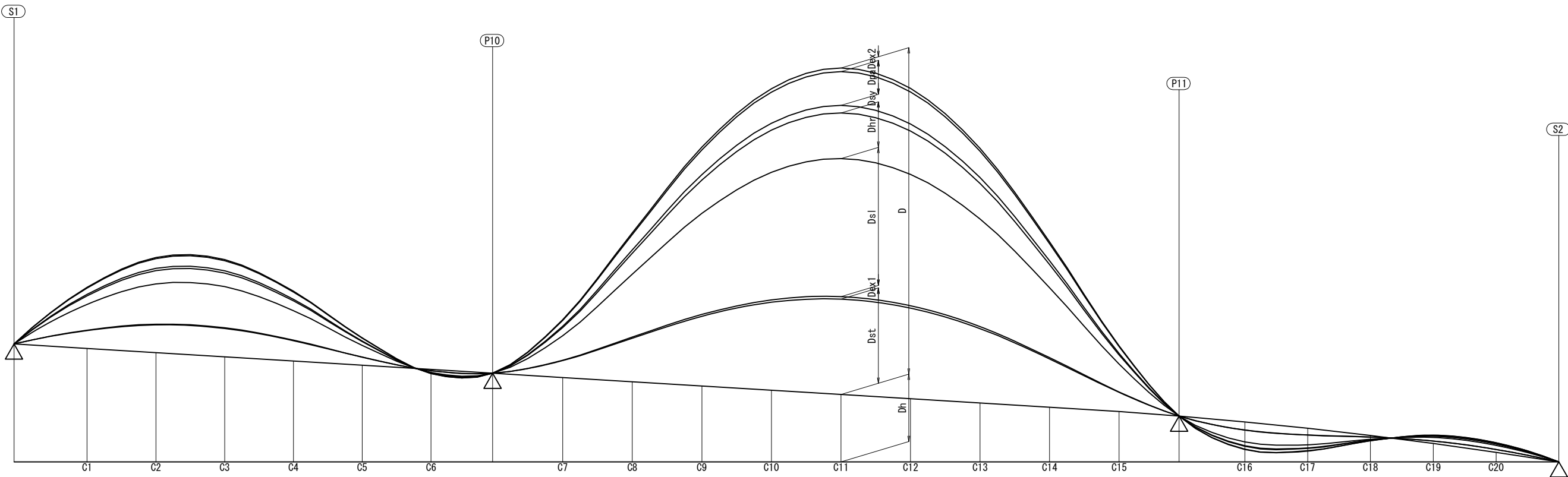
構造高図



実施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 支承配置図		
縮尺	1:400, 1:50	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	11 / 218	

P9～A2 キャンバー図 S=1:300



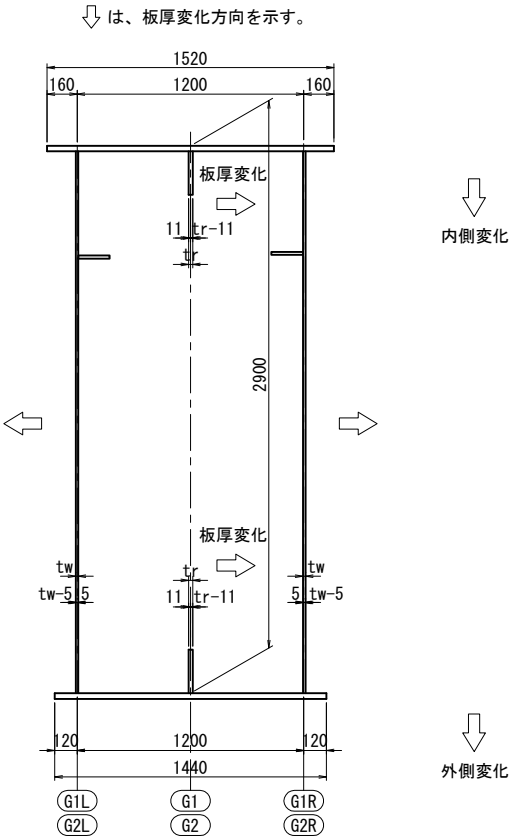
		単位 mm																							
		S1	C1	C2	C3	C4	C5	C6	P10	C7	C8	C9	C10	C11	C12	C13	C14	C15	P11	C16	C17	C18	C19	C20	S2
G-1	Dh	1352.8	1301.6	1253.5	1205.3	1157.2	1109.0	1060.9	1017.8	968.8	920.1	871.4	822.8	774.1	725.4	676.8	628.1	577.6	525.9	459.4	386.2	303.7	211.8	110.6	0.0
	Dst	0.0	16.3	25.5	26.0	18.7	7.3	-1.1	0.0	15.5	39.9	64.0	80.8	87.5	83.1	68.2	44.3	17.6	0.0	-7.4	-6.1	-1.4	2.2	2.6	0.0
	Dex1	0.0	0.4	0.7	0.7	0.5	0.2	0.0	0.0	0.4	1.1	1.7	2.2	2.4	2.3	1.9	1.2	0.5	0.0	-0.2	-0.2	0.0	0.1	0.1	0.0
	Dsl	0.0	23.7	36.9	37.7	27.1	10.6	-1.6	0.0	22.4	57.8	92.7	117.0	126.7	120.4	98.8	64.2	25.5	0.0	-10.7	-8.8	-2.1	3.2	3.7	0.0
	Dhr	0.0	7.9	12.2	12.5	9.0	3.5	-0.5	0.0	7.4	19.1	30.6	38.6	41.8	39.7	32.6	21.2	8.4	0.0	-3.5	-2.9	-0.7	1.1	1.2	0.0
	Dsy	0.0	1.3	2.0	2.1	1.5	0.6	-0.1	0.0	1.2	3.1	5.0	6.4	6.9	6.5	5.4	3.5	1.4	0.0	-0.6	-0.5	-0.1	0.2	0.2	0.0
	Dpa	0.0	5.8	9.0	9.2	6.6	2.6	-0.4	0.0	5.5	14.1	22.7	28.6	31.0	29.5	24.2	15.7	6.2	0.0	-2.6	-2.2	-0.5	0.8	0.9	0.0
	Dex2	0.0	0.6	1.0	1.0	0.7	0.3	0.0	0.0	0.6	1.6	2.5	3.1	3.4	3.2	2.6	1.7	0.7	0.0	-0.3	-0.2	0.0	0.1	0.1	0.0
D	0.0	56.1	87.3	89.3	64.1	25.1	-3.7	0.0	53.1	136.6	219.2	276.8	299.6	284.8	233.6	151.8	60.3	0.0	-25.3	-20.8	-4.9	7.7	8.8	0.0	
G-2	Dh	1346.8	1301.6	1253.5	1205.3	1157.2	1109.0	1060.9	1011.8	968.8	920.1	871.4	822.8	774.1	725.4	676.8	628.1	577.6	514.8	459.4	386.2	303.7	211.8	110.6	0.0
	Dst	0.0	14.2	23.5	24.4	17.3	6.2	-2.0	0.0	14.2	39.0	63.7	81.0	88.2	84.4	70.0	46.7	20.4	0.0	-5.7	-4.6	-0.3	3.0	3.0	0.0
	Dex1	0.0	0.4	0.6	0.7	0.5	0.2	-0.1	0.0	0.4	1.1	1.7	2.2	2.4	2.3	1.9	1.3	0.6	0.0	-0.2	-0.1	0.0	0.1	0.1	0.0
	Dsl	0.0	20.6	34.1	35.3	25.1	9.0	-2.9	0.0	20.6	56.5	92.2	117.4	127.8	122.3	101.4	67.7	29.5	0.0	-8.2	-6.7	-0.4	4.4	4.3	0.0
	Dhr	0.0	6.8	11.2	11.6	8.3	3.0	-0.9	0.0	6.8	18.6	30.4	38.7	42.2	40.4	33.5	22.4	9.8	0.0	-2.7	-2.2	-0.1	1.4	1.4	0.0
	Dsy	0.0	1.1	1.9	1.9	1.4	0.5	-0.2	0.0	1.1	3.1	5.0	6.4	7.0	6.7	5.5	3.7	1.6	0.0	-0.5	-0.4	0.0	0.2	0.2	0.0
	Dpa	0.0	5.0	8.3	8.6	6.1	2.2	-0.7	0.0	5.0	13.8	22.6	28.7	31.3	29.9	24.8	16.6	7.2	0.0	-2.0	-1.6	-0.1	1.1	1.1	0.0
	Dex2	0.0	0.5	0.9	0.9	0.6	0.2	-0.1	0.0	0.5	1.5	2.4	3.0	3.3	3.2	2.6	1.7	0.8	0.0	-0.2	-0.2	0.0	0.1	0.1	0.0
D	0.0	48.6	80.6	83.4	59.3	21.3	-6.8	0.0	48.7	133.5	218.0	277.4	302.1	289.1	239.8	160.1	69.8	0.0	-19.4	-15.8	-0.9	10.4	10.2	0.0	

注意
Dh : 縦断勾配
Dst : 鋼重によるたわみ
Dex1 : 検査路によるたわみ
Dsl : 床版によるたわみ (床版+ハンチ+調整コンクリート)
Dhr : 高欄によるたわみ (壁高欄)
Dsy : 遮音壁によるたわみ
Dpa : 舗装によるたわみ
Dex2 : 添架物によるたわみ
D : 合 計

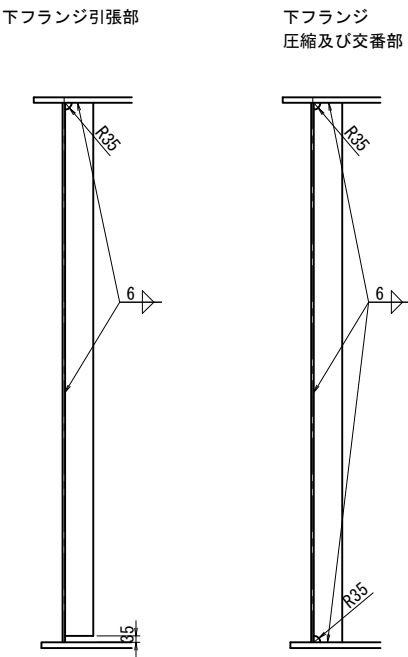
実 施			
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ) 橋第1-2-3-1号		
路 線 名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図 面 名	P9～A2 キャンバー図		
縮 尺	1:300	位置	
設 計 者		設計 年度	
宮 城 県	図番	12 / 218	

P9～A2 共通詳細図(その1) S=1:10

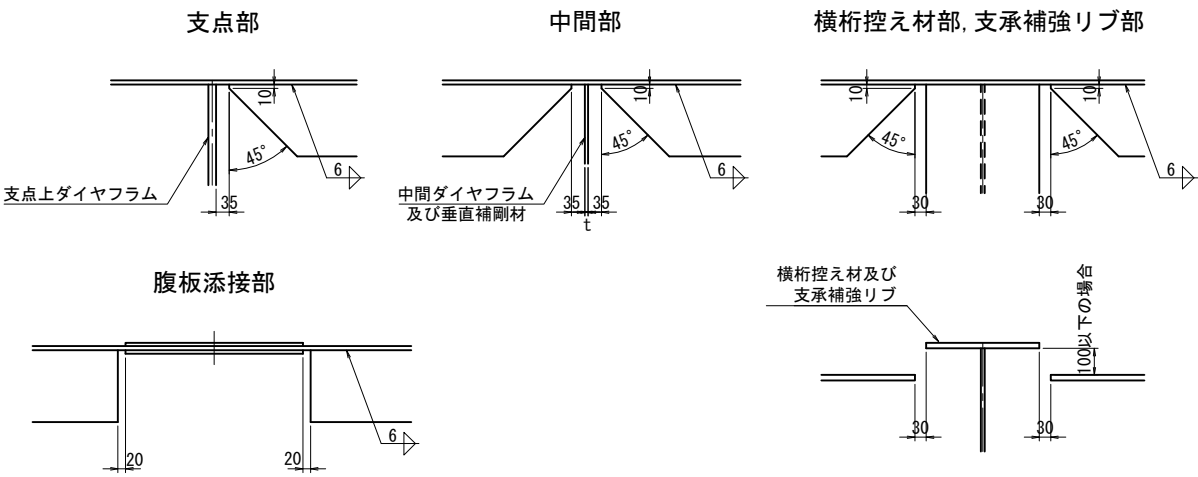
主桁板厚変化方向 S=1:20



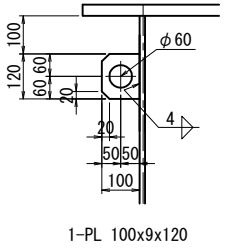
中間垂直補剛材 S=1:20



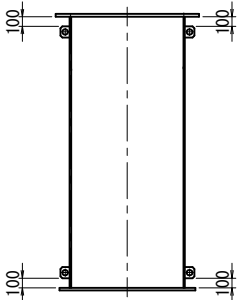
水平補剛材詳細



足場用吊り金具詳細図



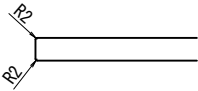
吊り金配置図



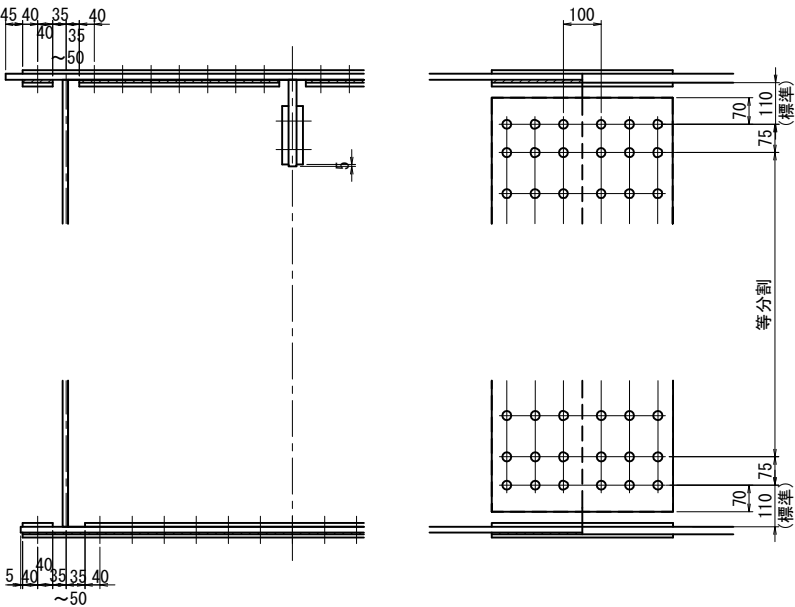
※取り付け間隔は1.8m以内とする。
※支点上の取付位置は、横桁との取合いを
考慮し配置する。

フランジ及び添接板の角部処理詳細 S=1:5

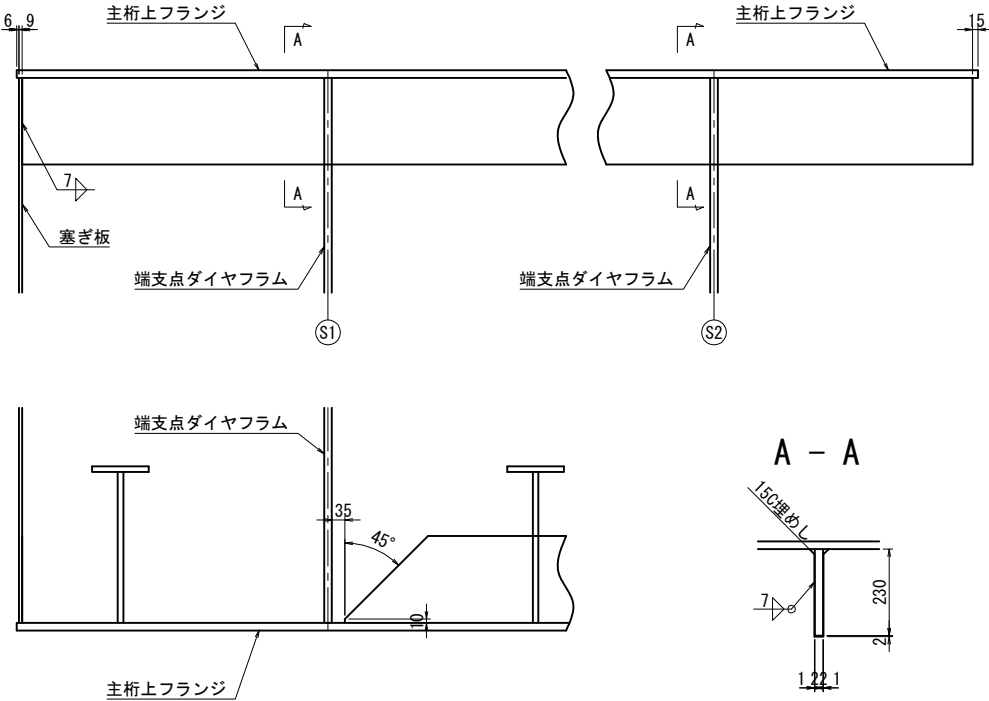
注) フランジ角及び添接板角に2Rの面取りを設ける。



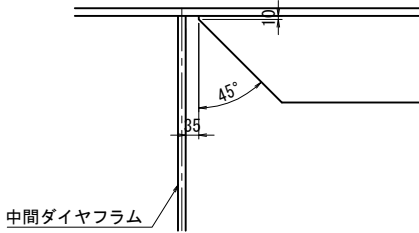
主桁添接板



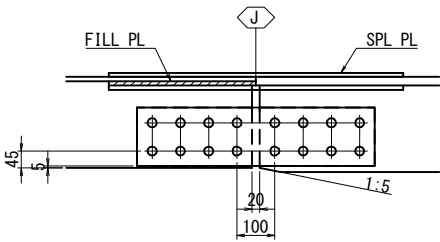
縦リブ端部詳細



縦リブ断面変化部詳細



縦リブ継手部詳細



注 記
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカーラップは35Rとする。

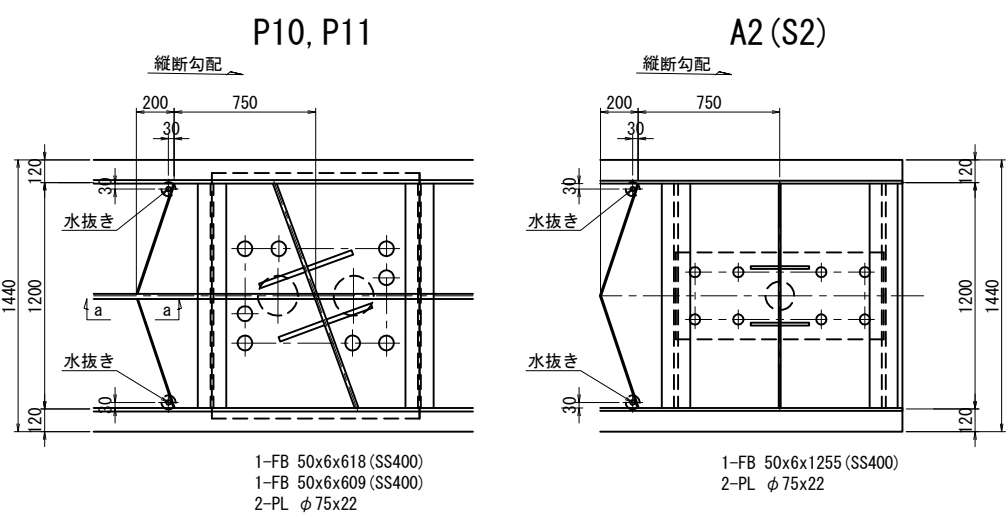
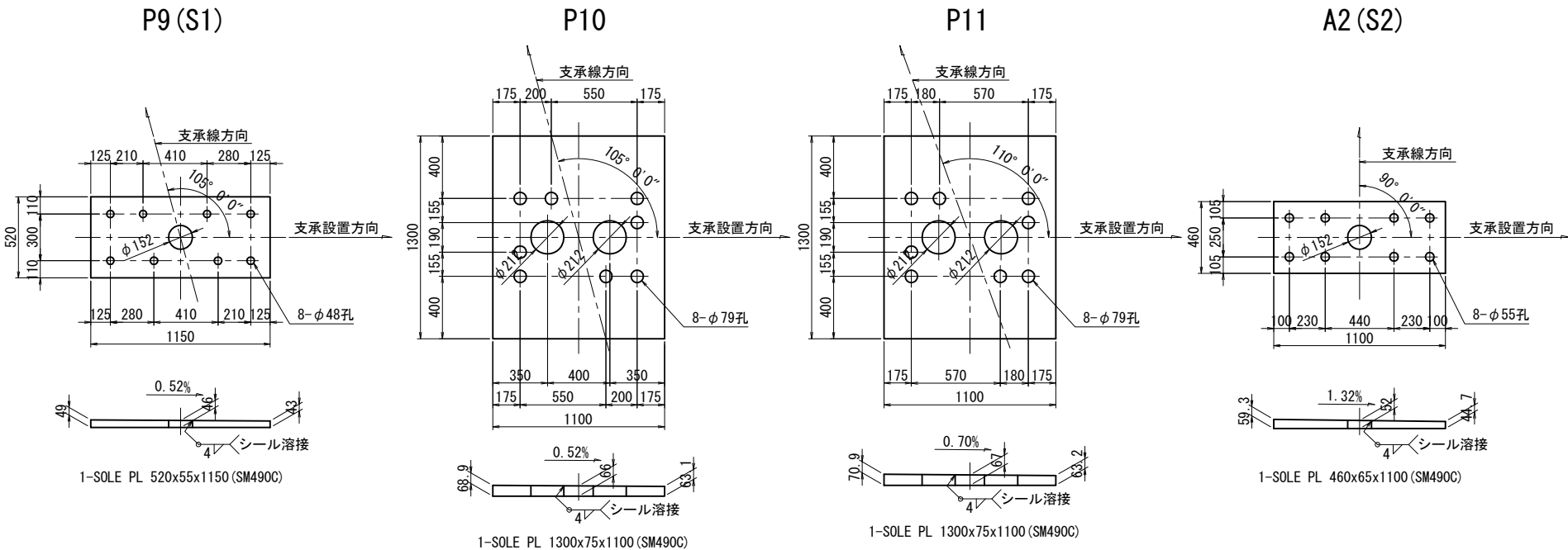
実施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ) 橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 共通詳細図(その1)		
縮尺	1:10, 1:20	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	13 / 218	

P9～A2 共通詳細図(その2) S=1:20

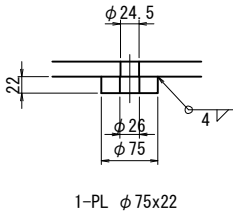
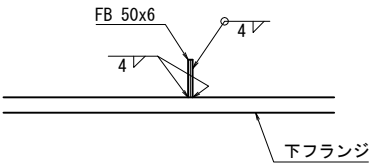
ソールプレート詳細

主桁下フランジ水抜き詳細

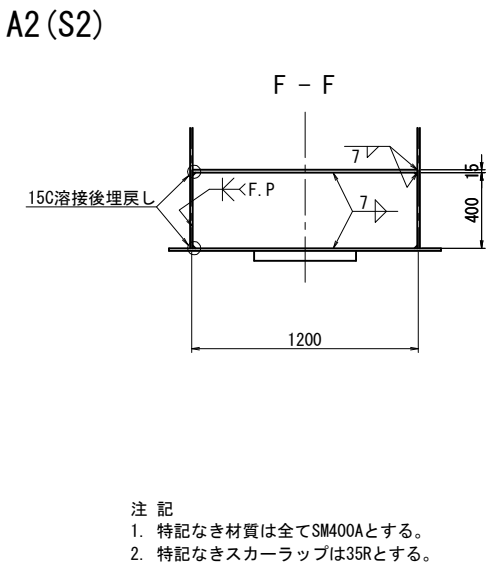
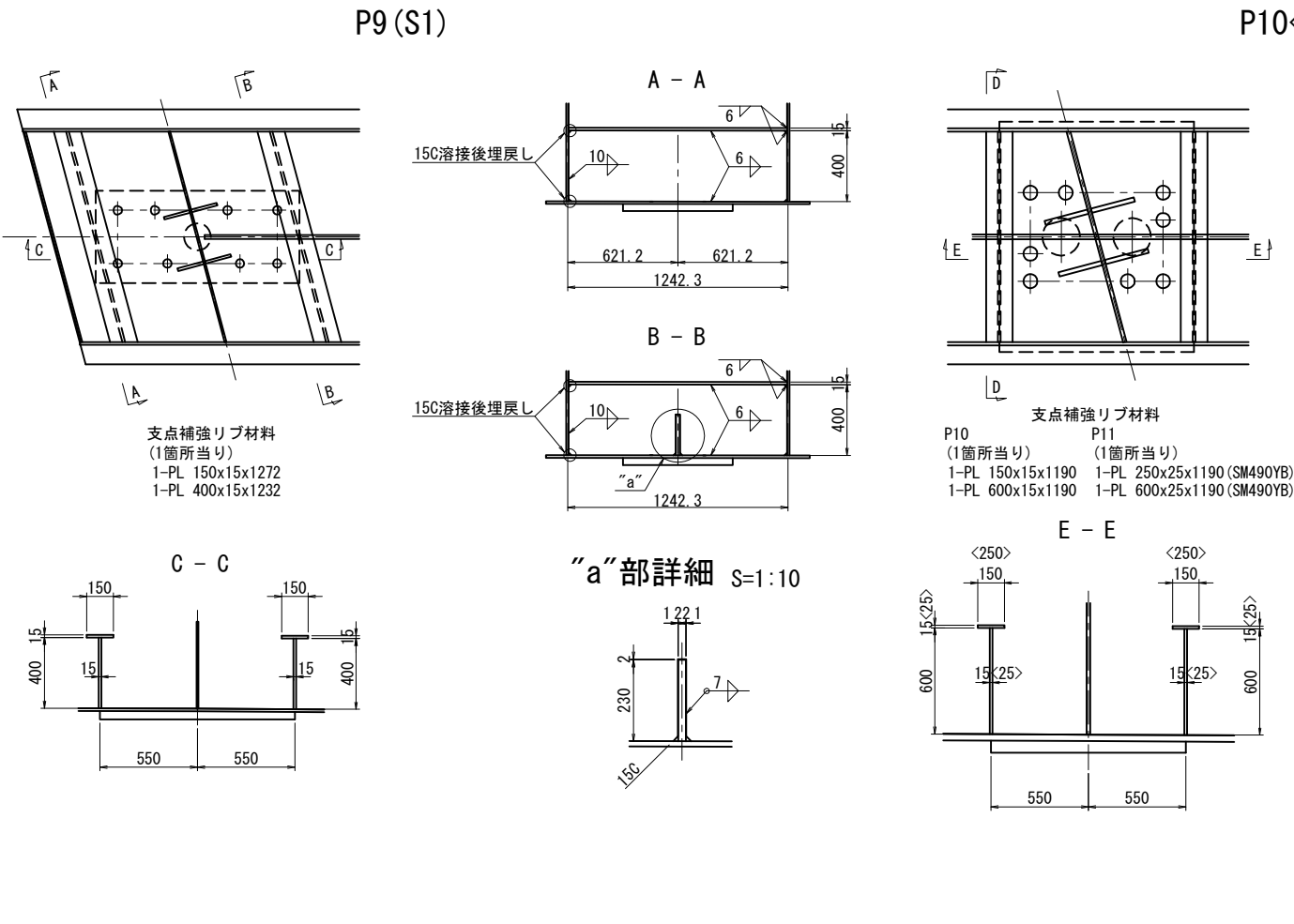


a - a S=1:5

水抜き孔詳細 S=1:5



支点上補強リブ詳細

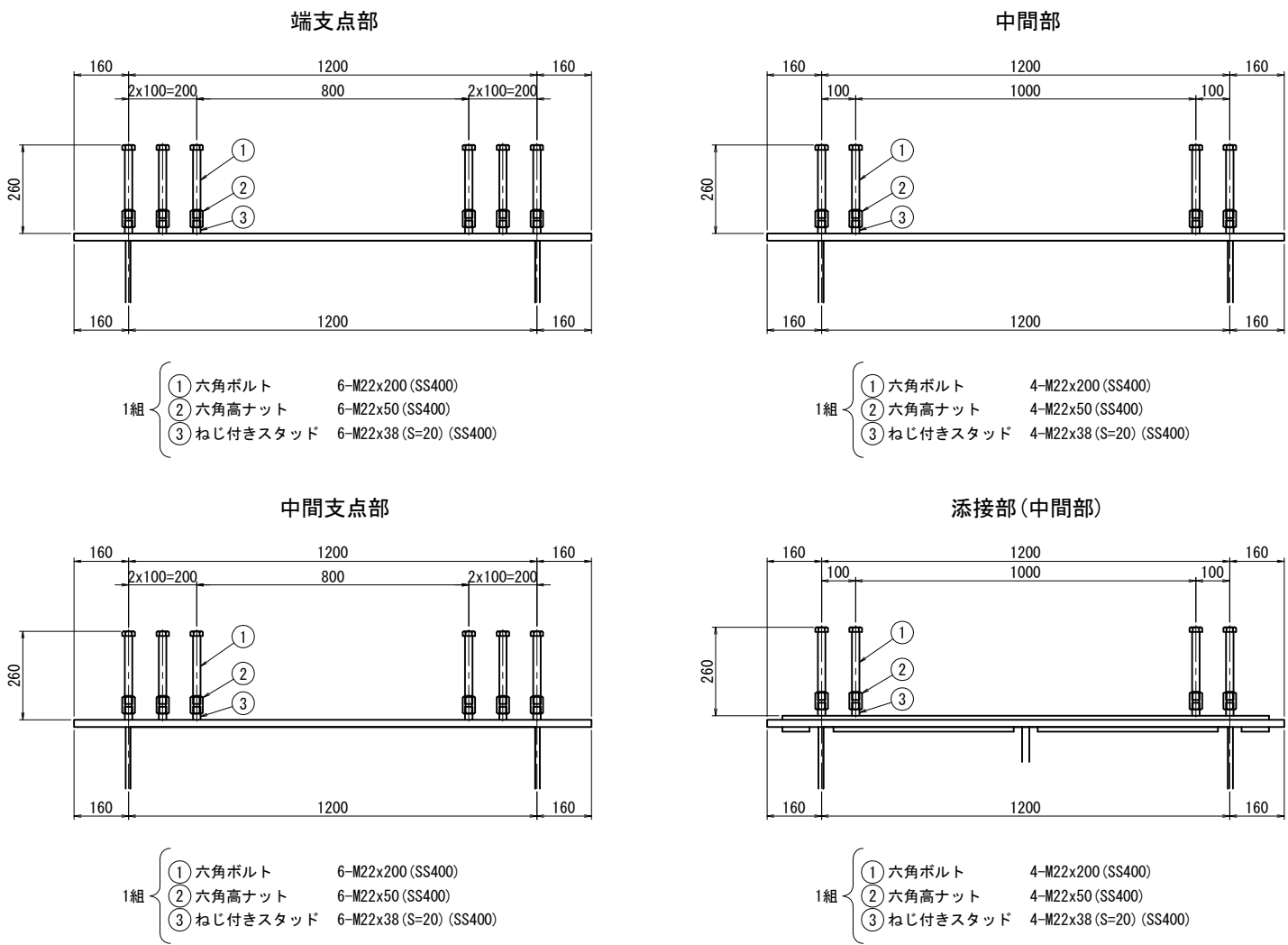


実施

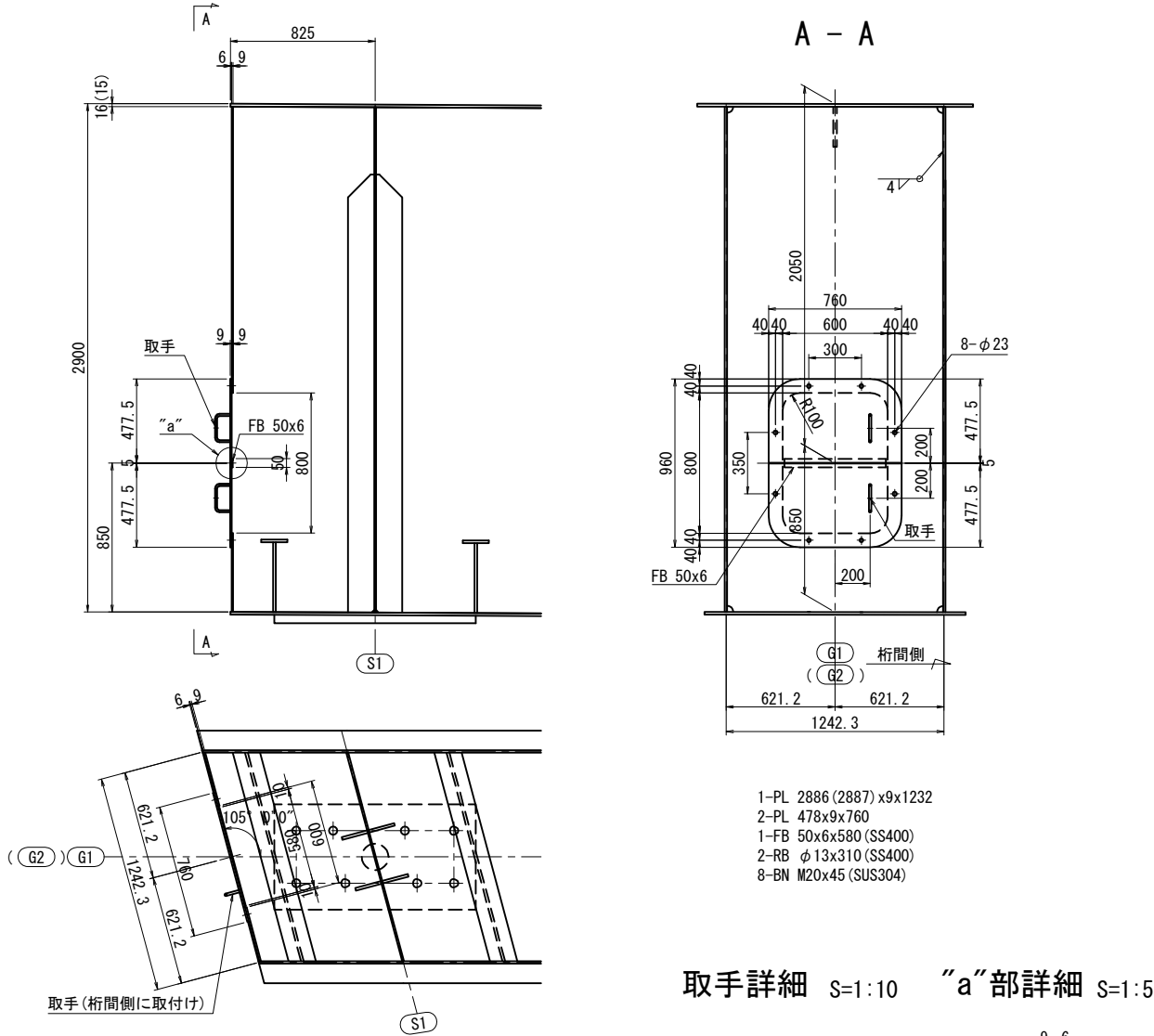
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 共通詳細図(その2)		
縮尺	1:20, 1:10	位置	
設計者		設計年度	
宮 城 県		図番	14 / 218

P9～A2 共通詳細図(その4) S=1:10

スタッド配置断面図

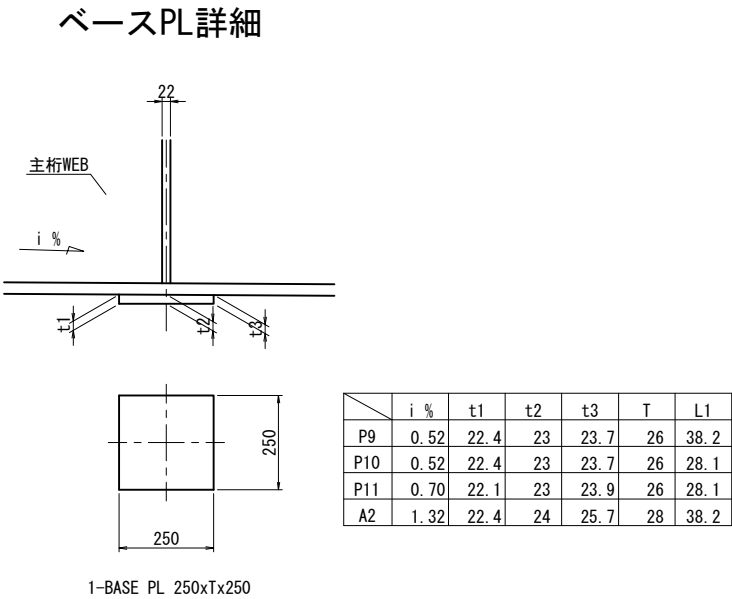
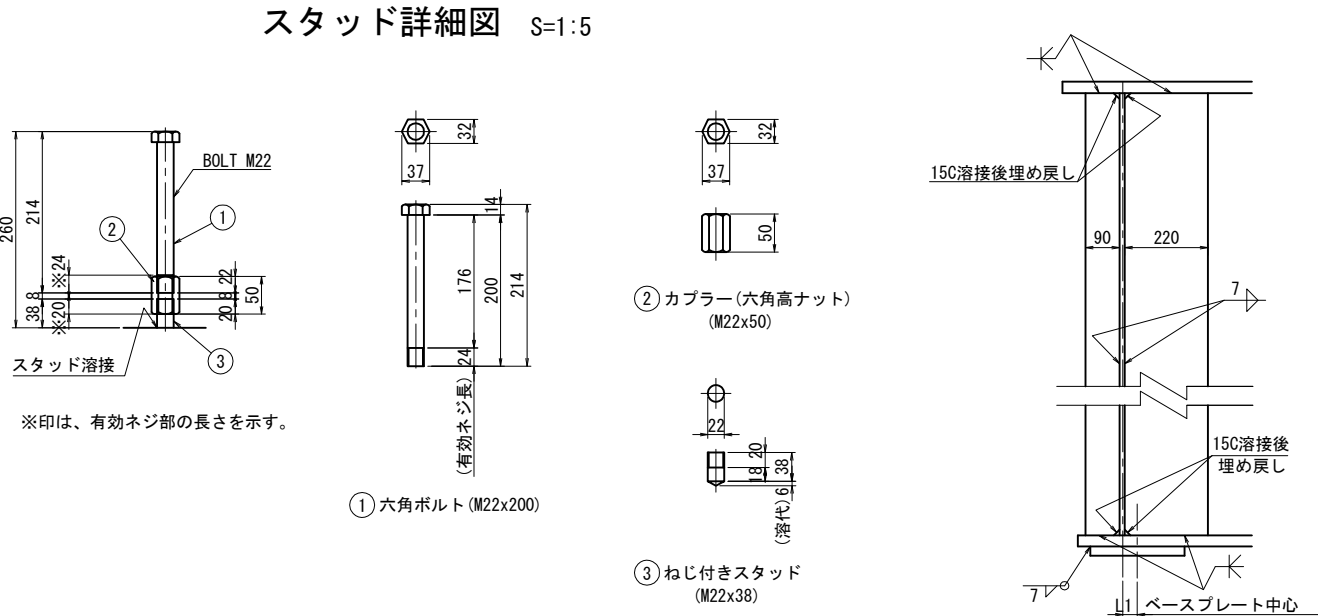


P9側端部塞ぎ板詳細 S=1:20



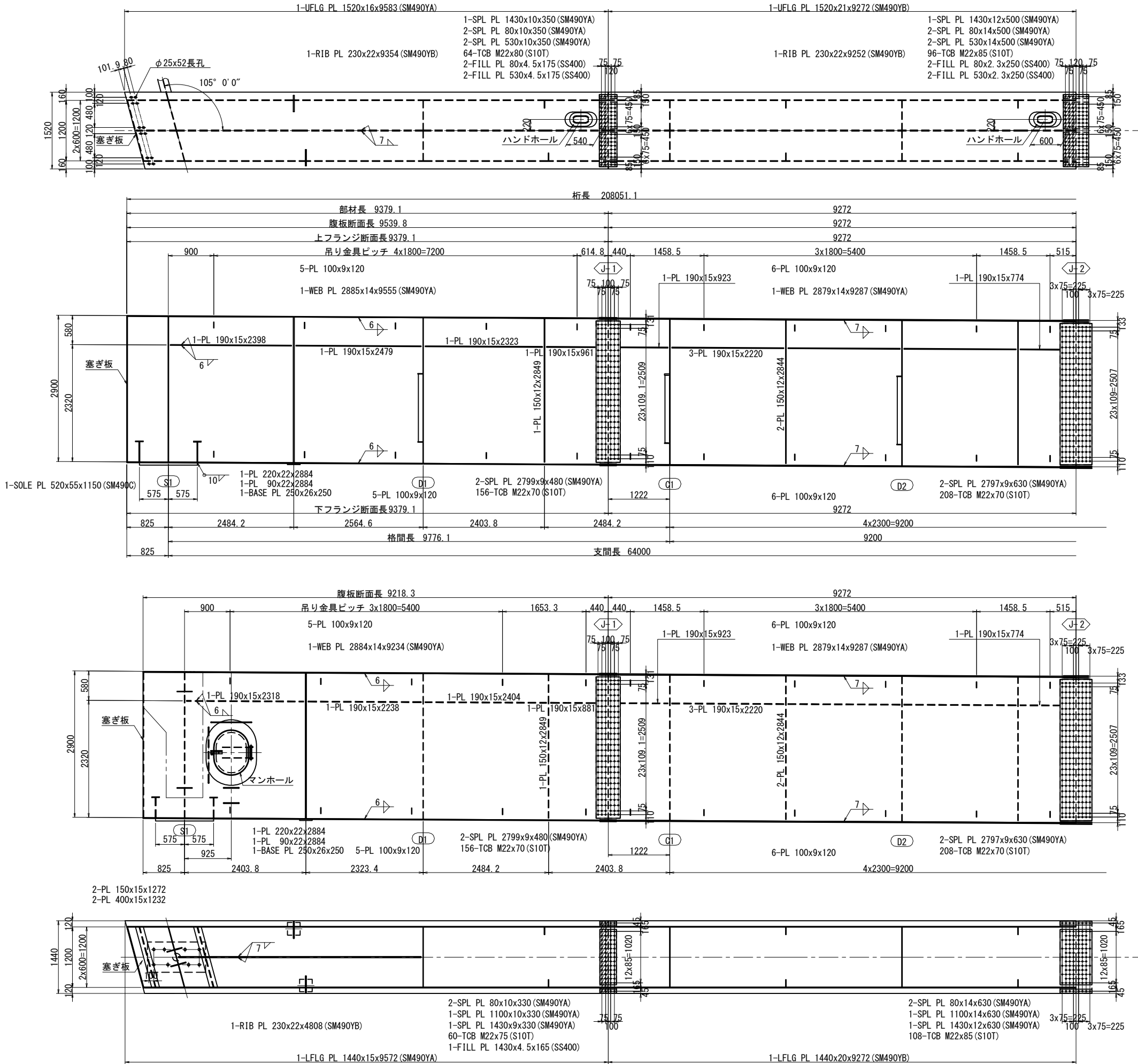
ジャッキアップ補剛材詳細

ベースPL詳細

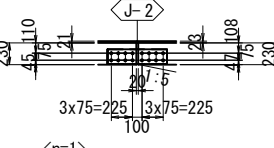
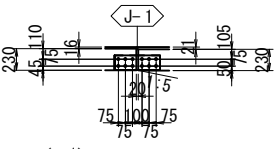


実施			
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ) 橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 共通詳細図(その4)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	16 / 218	

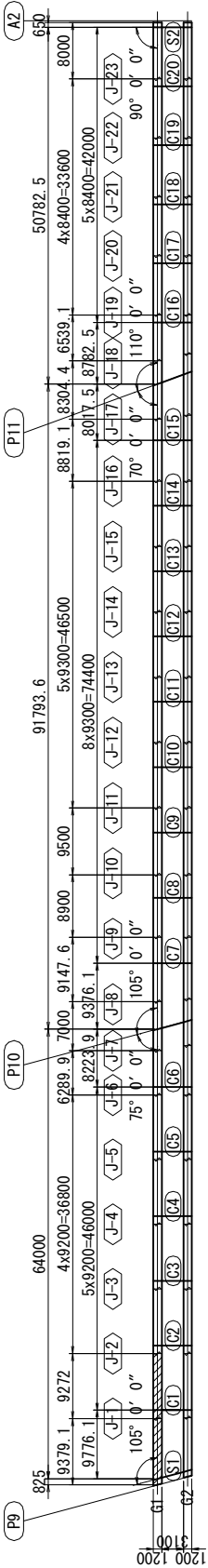
P9～A2 主桁G1(その1) S=1:40



縦リブSPL UFLG側



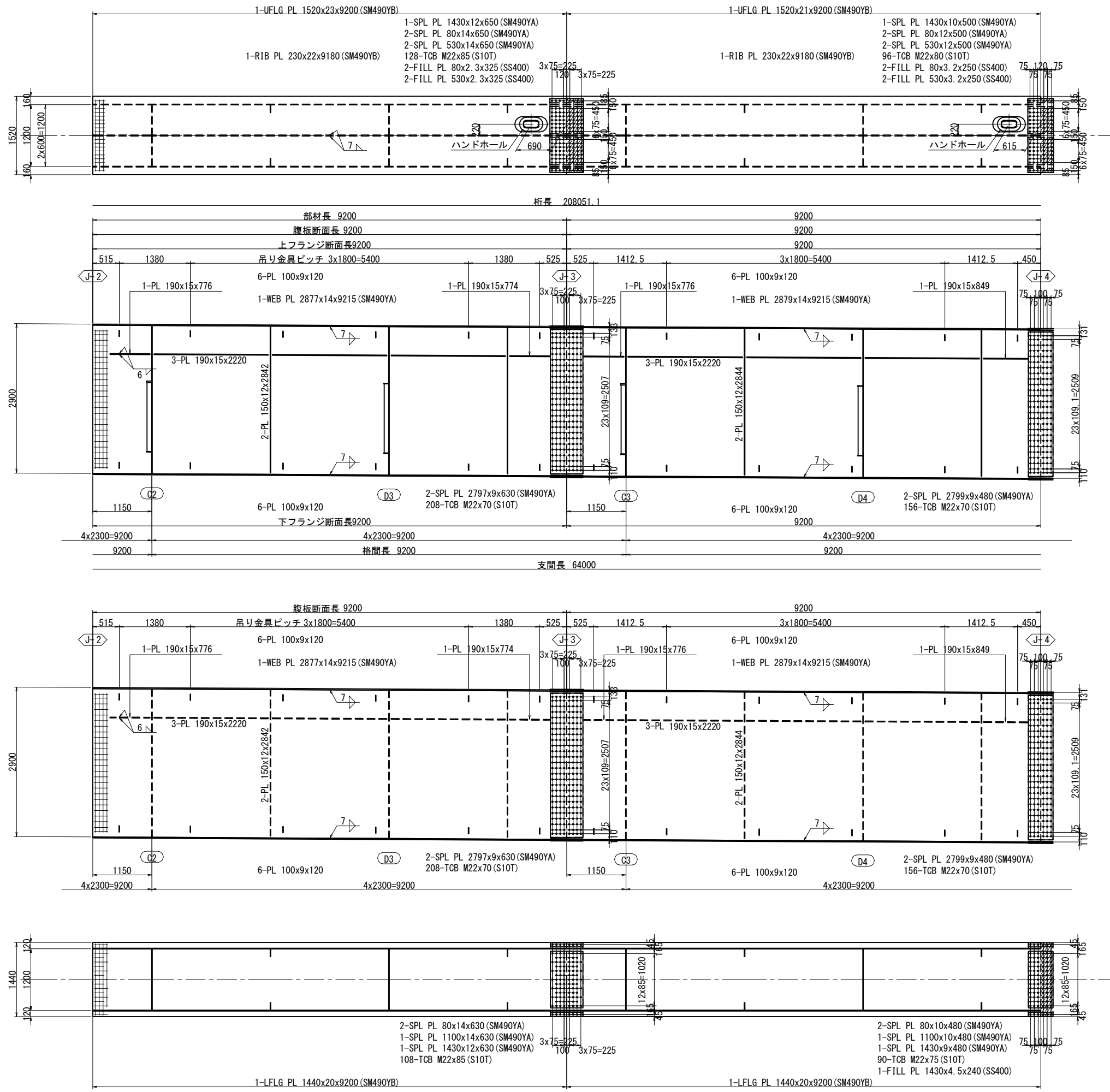
配置図 S=1:500



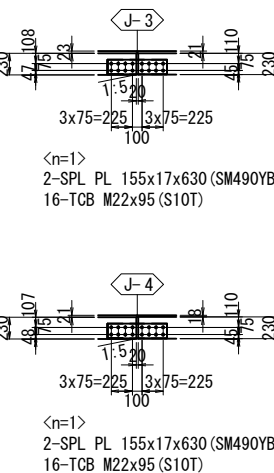
- 注記
- 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
 - ※印は、トルシア形高力ボルトM22(S10T)を示す。
 - 縦リブボルト孔はφ26.5とする。
 - 各部詳細は「共通詳細図」を参照のこと。
 - スタッド配置は主桁スタッド配置図を参照のこと。

実施			
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ) 橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 主桁G1(その1)		
縮尺	1:40	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	17 / 218	

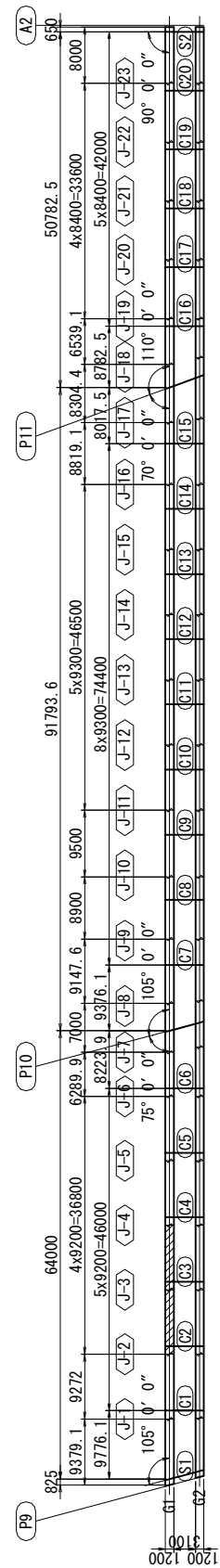
P9～A2 主桁G1(その2) S=1:40



縦リブSPL UFLG側



配置図 S=1:500

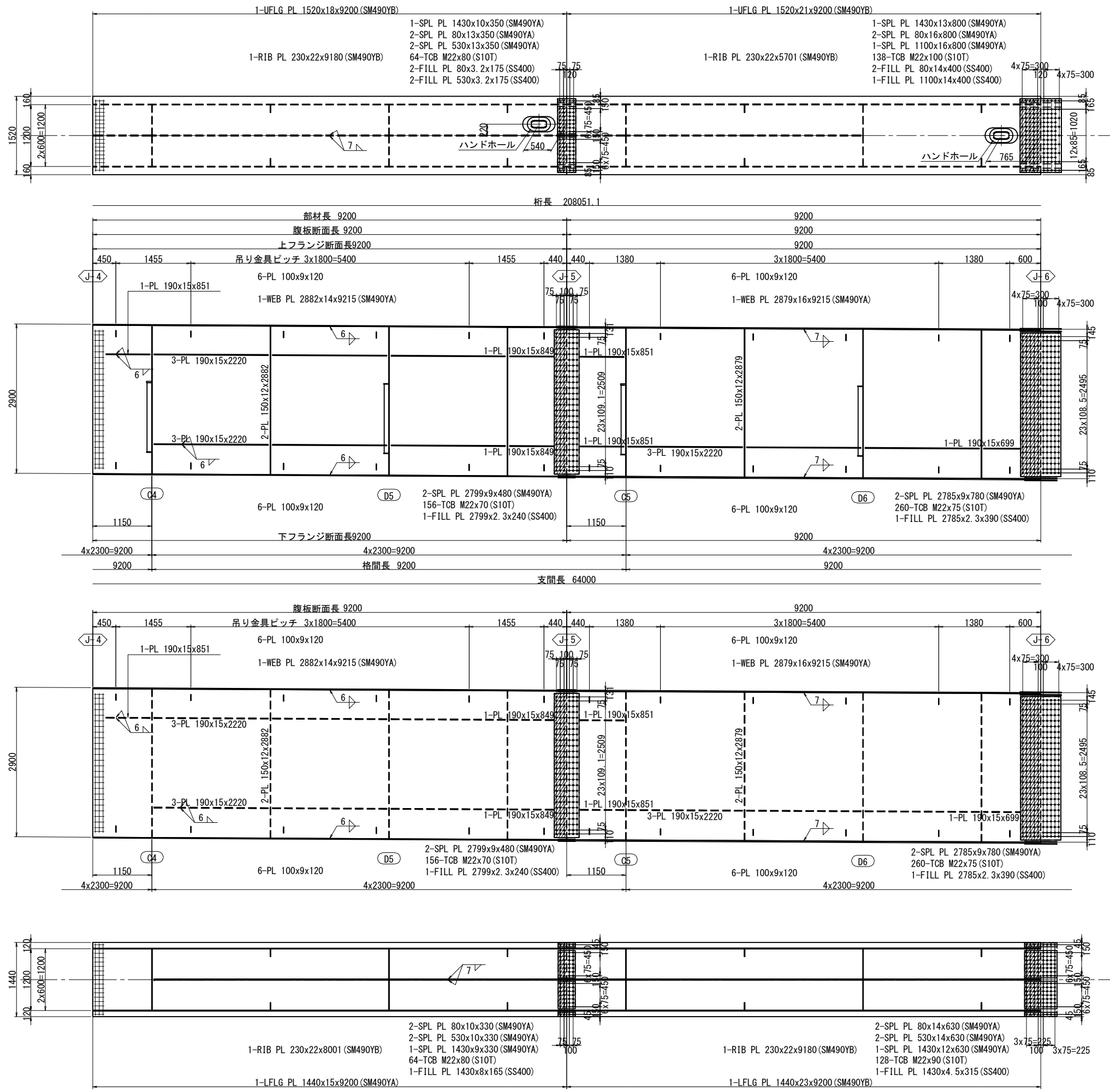


実施

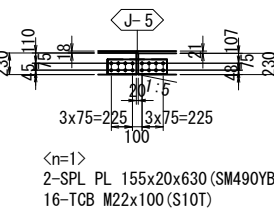
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ) 橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 主桁G1(その2)		
縮尺	1:40	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	18 / 218	

- 注記
- 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
 - ※印は、トルシア形高力ボルトM22(S10T)を示す。
 - 縦リブボルト孔はφ26.5とする。
 - 各部詳細は「共通詳細図」を参照のこと。
 - スタッド配置は主桁スタッド配置図を参照のこと。

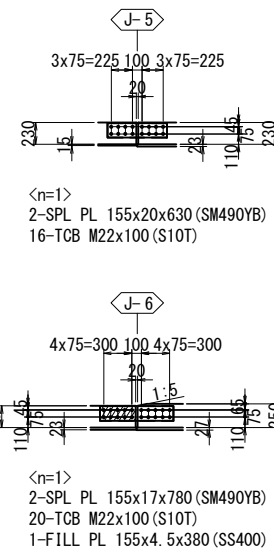
P9～A2 主桁G1(その3) S=1:40



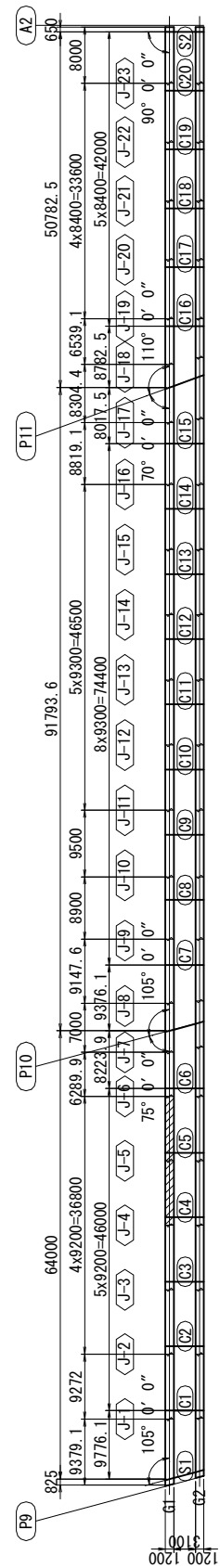
縦リブSPL UFLG側



縦リブSPL LFLG側



配置図 S=1:500

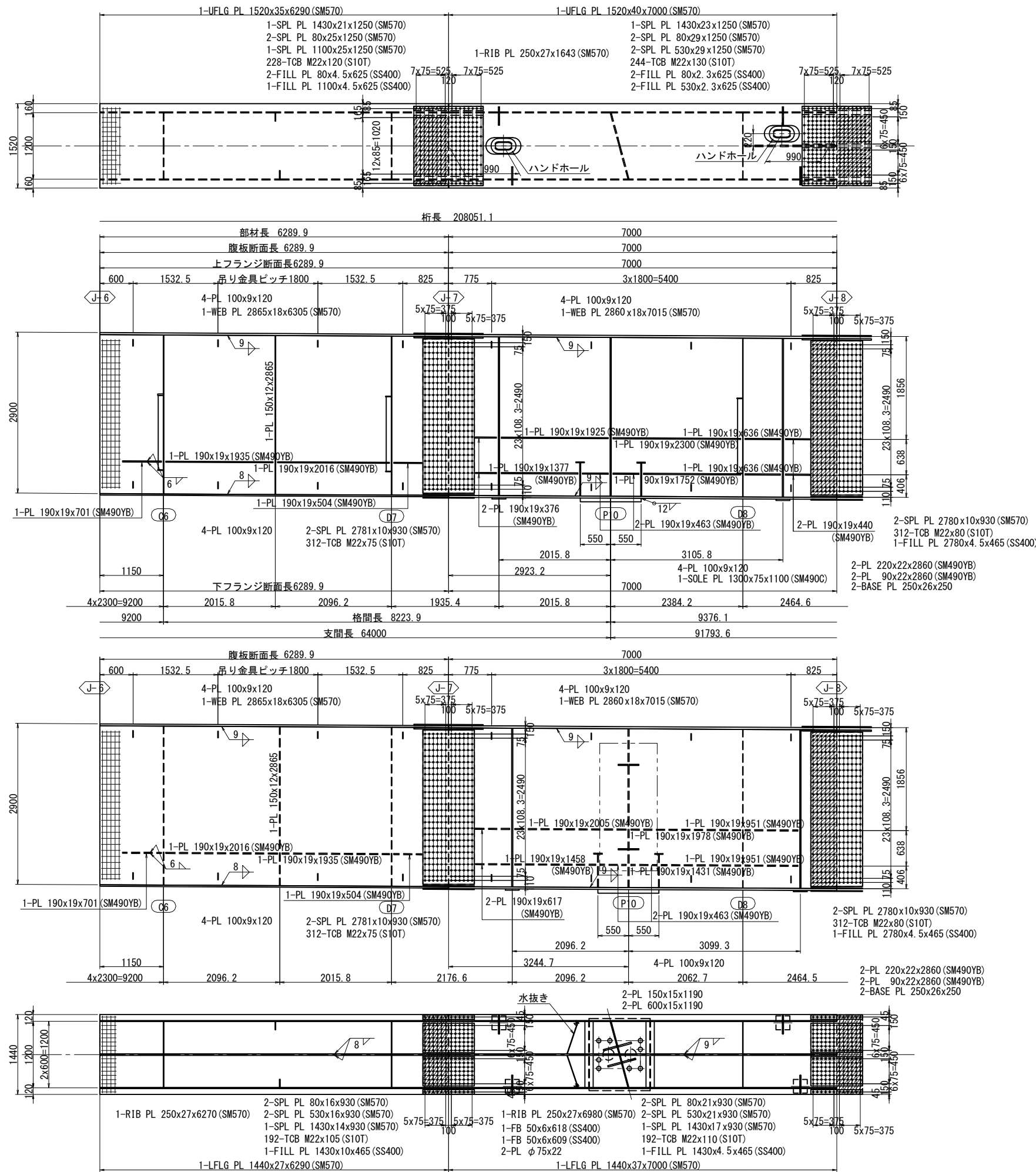


実施

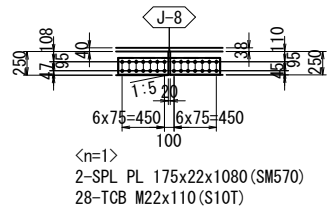
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ) 橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 主桁G1(その3)		
縮尺	1:40	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	19 / 218	

- 注記
- 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
 - ※印は、トルシア形高力ボルトM22(S10T)を示す。
 - 縦リブボルト孔はφ26.5とする。
 - 各部詳細は「共通詳細図」を参照のこと。
 - スタッド配置は主桁スタッド配置図を参照のこと。

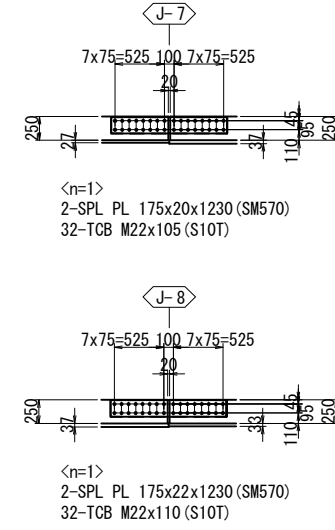
P9～A2 主桁G1(その4) S=1:40



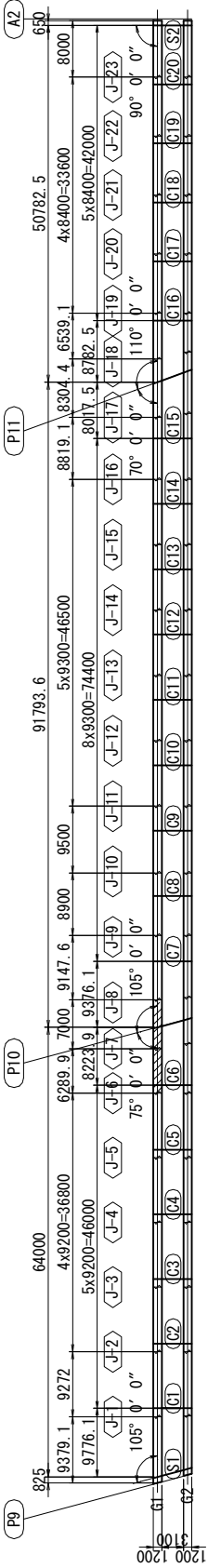
縦リブSPL UFLG側



縦リブSPL LFLG側



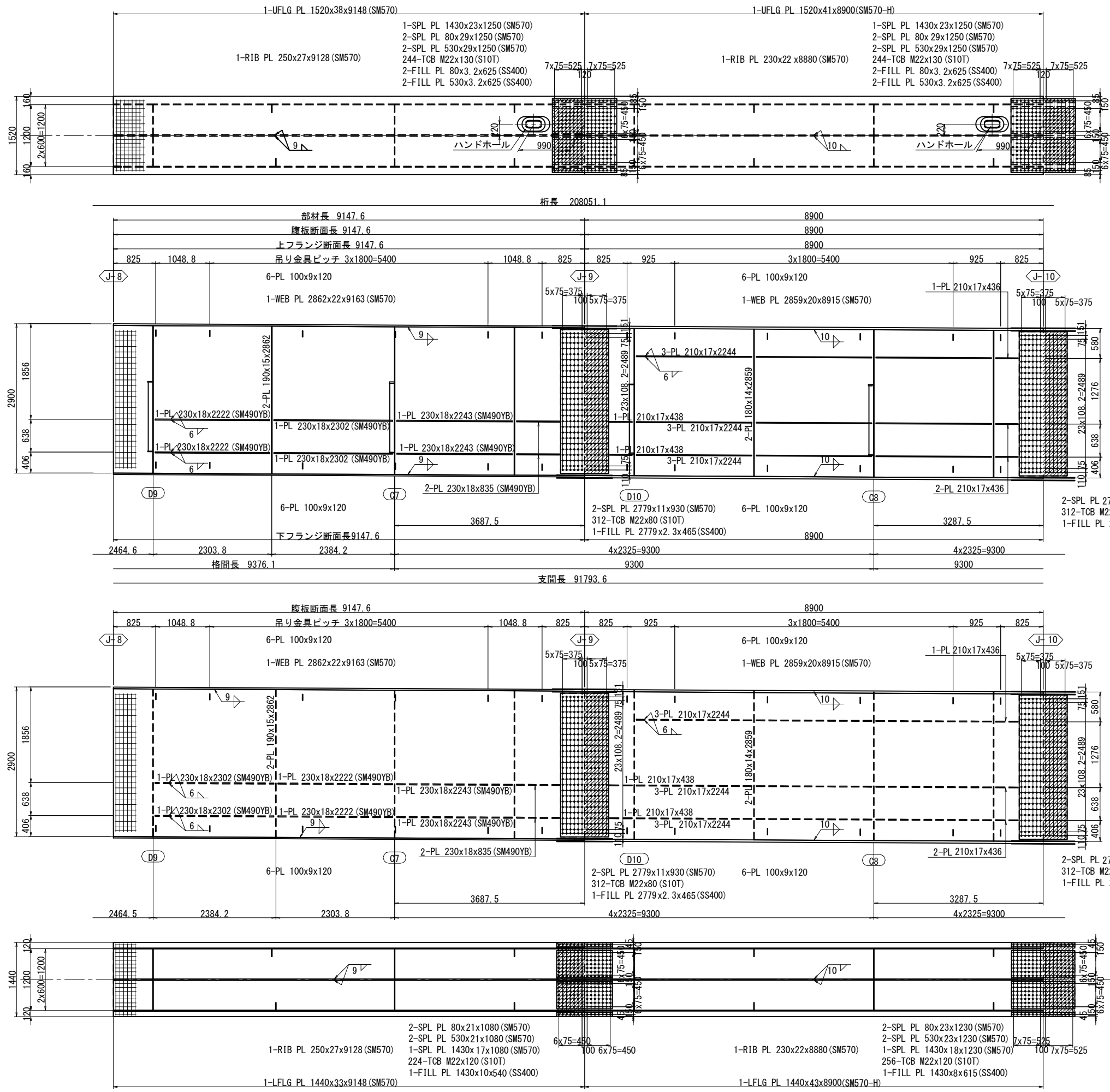
配置図 S=1:500



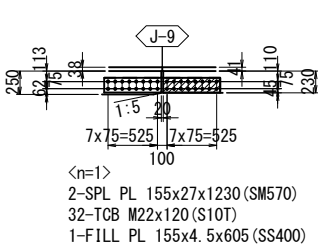
- 注記
- 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
 - ※印は、トルシア形高力ボルトM22 (S10T) を示す。
 - 縦リブボルト孔はφ26.5とする。
 - 各部詳細は「共通詳細図」を参照のこと。
 - スタッド配置は主桁スタッド配置図を参照のこと。
 - 米印部の高力ボルトは、締付け困難なため、下フランジ下面にて締付けのこと。

実施			
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ) 橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 主桁G1(その4)		
縮尺	1:40	位置	
設計者		設計年度	
宮城県		図番	20 / 218

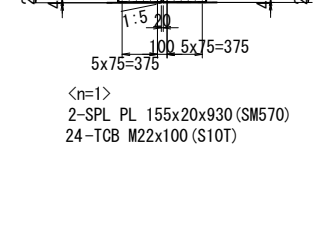
P9～A2 主桁G1(その5) s=1:40



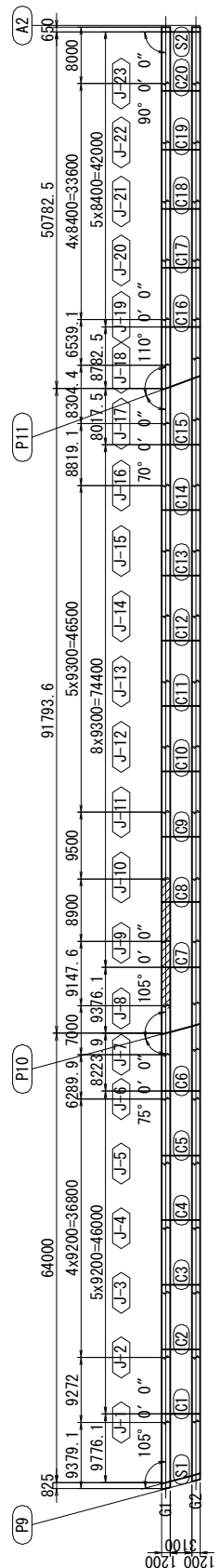
縦リブSPL UFLG側



縦リブSPL LFLG側



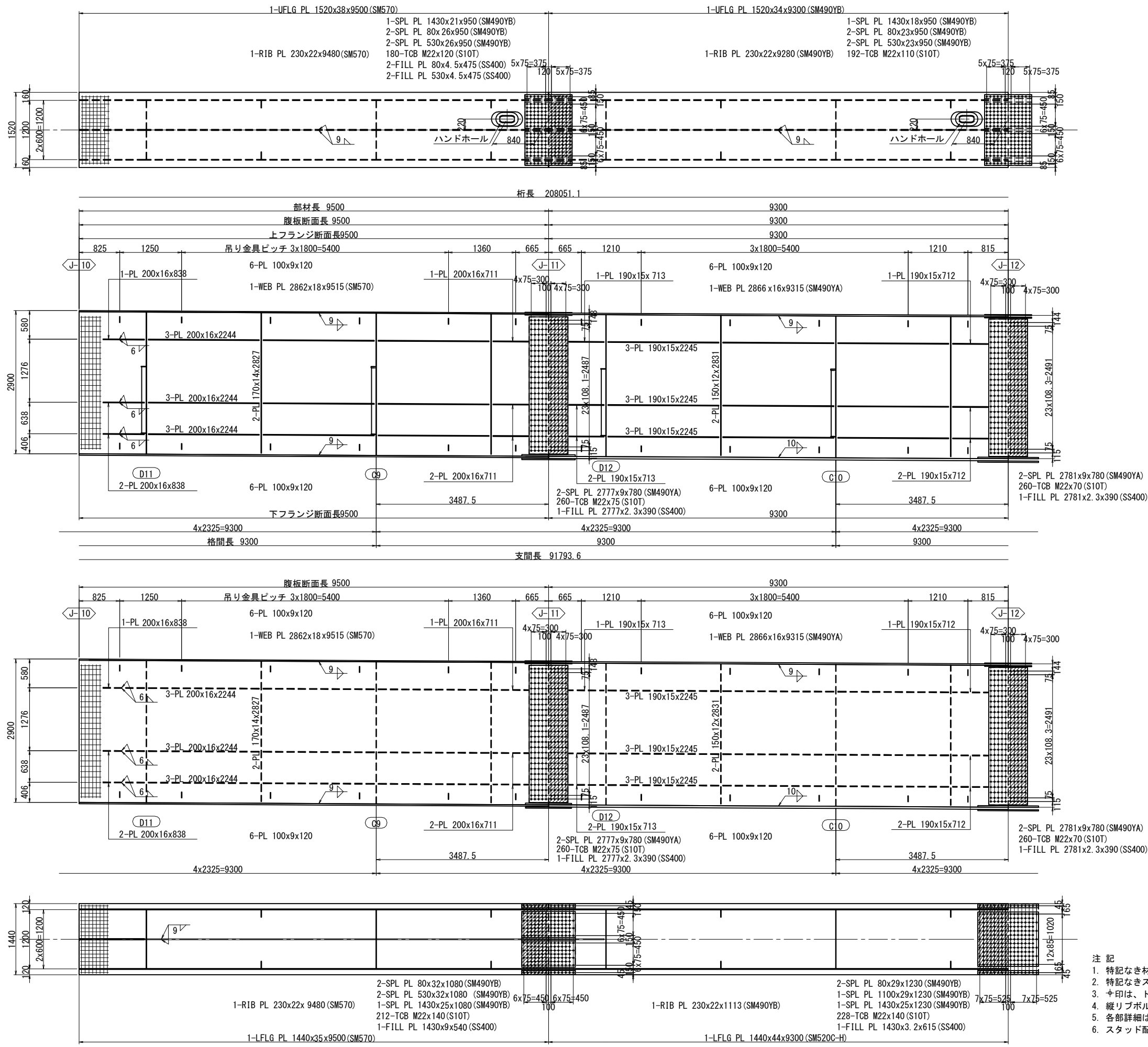
配置図 S=1:500



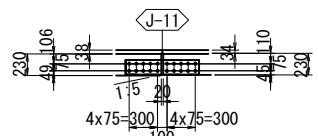
- 注 記
- 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
 - ×印は、トルシア形高力ボルトM22 (S10T) を示す。
 - 縦リブボルト孔はφ26.5とする。
 - 各部詳細は「共通詳細図」を参照のこと。
 - スタッド配置は主桁スタッド配置図を参照のこと。
 - 米印部の高力ボルトは、締付け困難なため、下フランジ下面側に締付けのこと。

実施			
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ) 橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 主桁G1(その5)		
縮尺	1:40	位置	
設計者		設計年度	
宮城県		図番	21 / 218

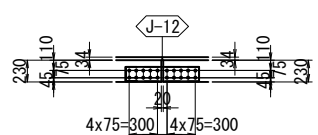
P9～A2 主桁G1(その6) S=1:40



縦リブSPL UFLG側

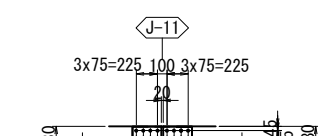


<n=1>
2-SPL PL 155x20x780 (SM490YB)
20-TCB M22x100 (S10T)



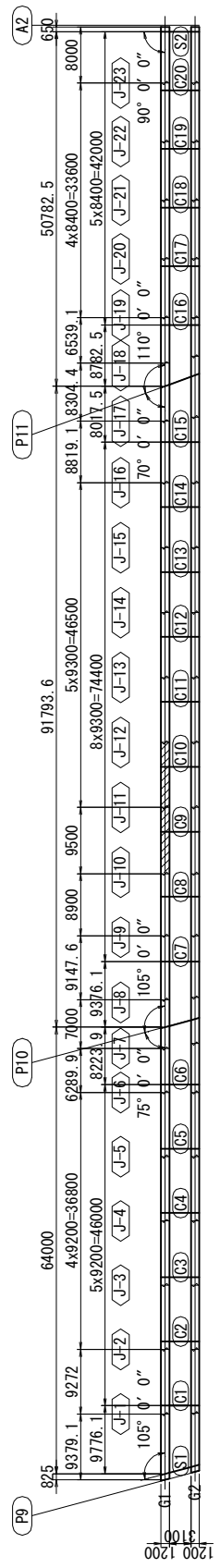
<n=1>
2-SPL PL 155x20x780 (SM490YB)
20-TCB M22x100 (S10T)

縦リブSPL LFLG側

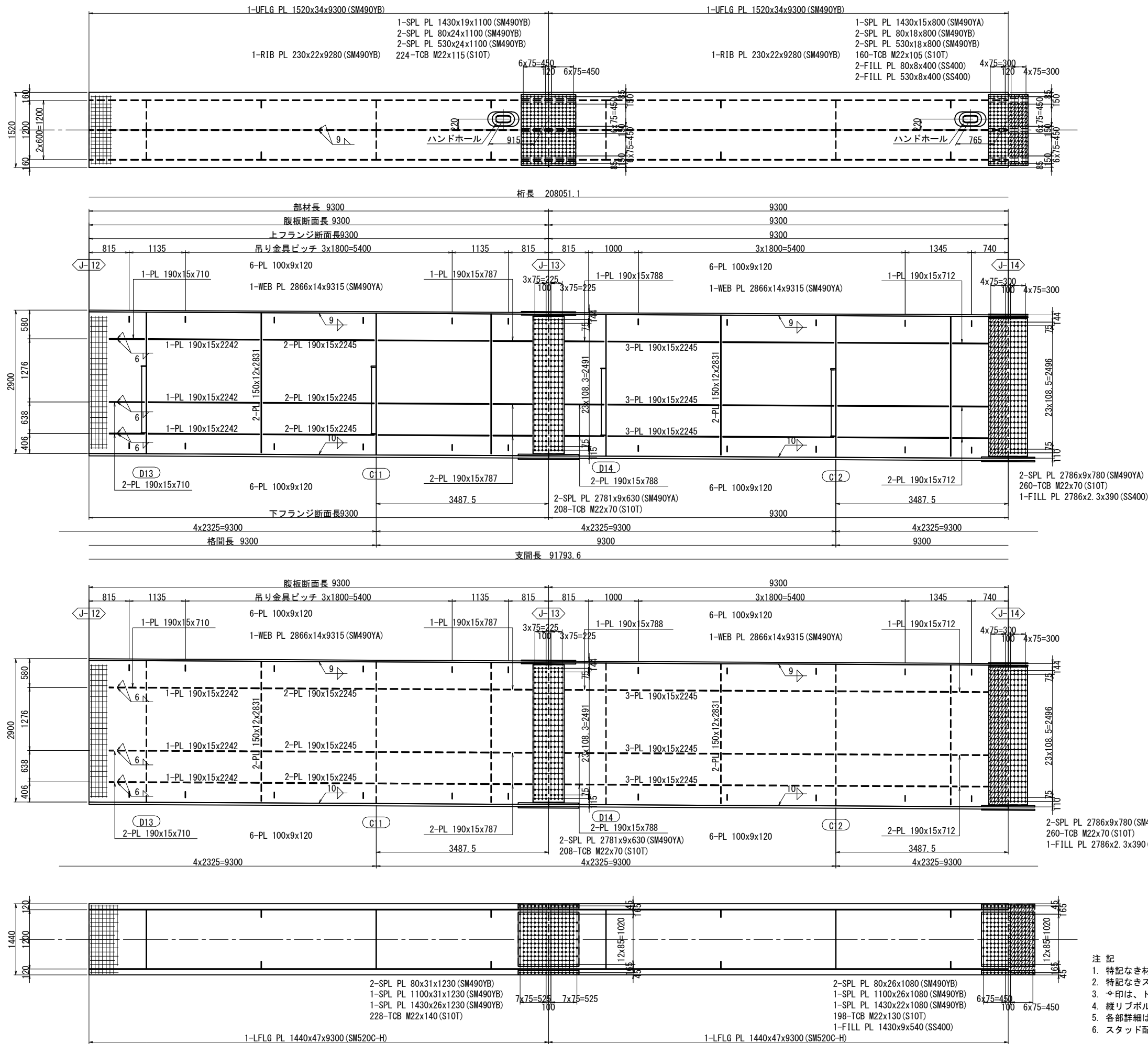


<n=1>
2-SPL PL 155x20x630 (SM490YB)
16-TCB M22x100 (S10T)

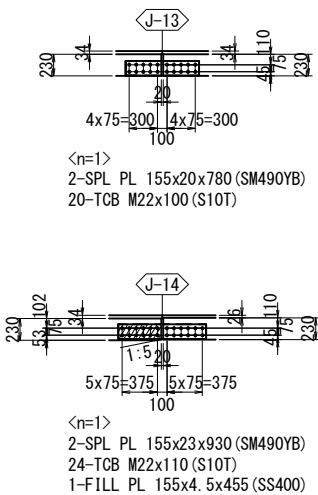
配置図 S=1:500



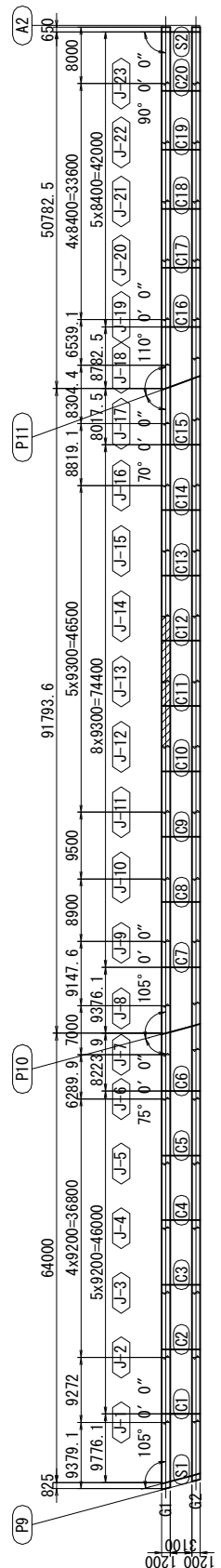
P9～A2 主桁G1(その7) S=1:40



縦リブSPL UFLG側



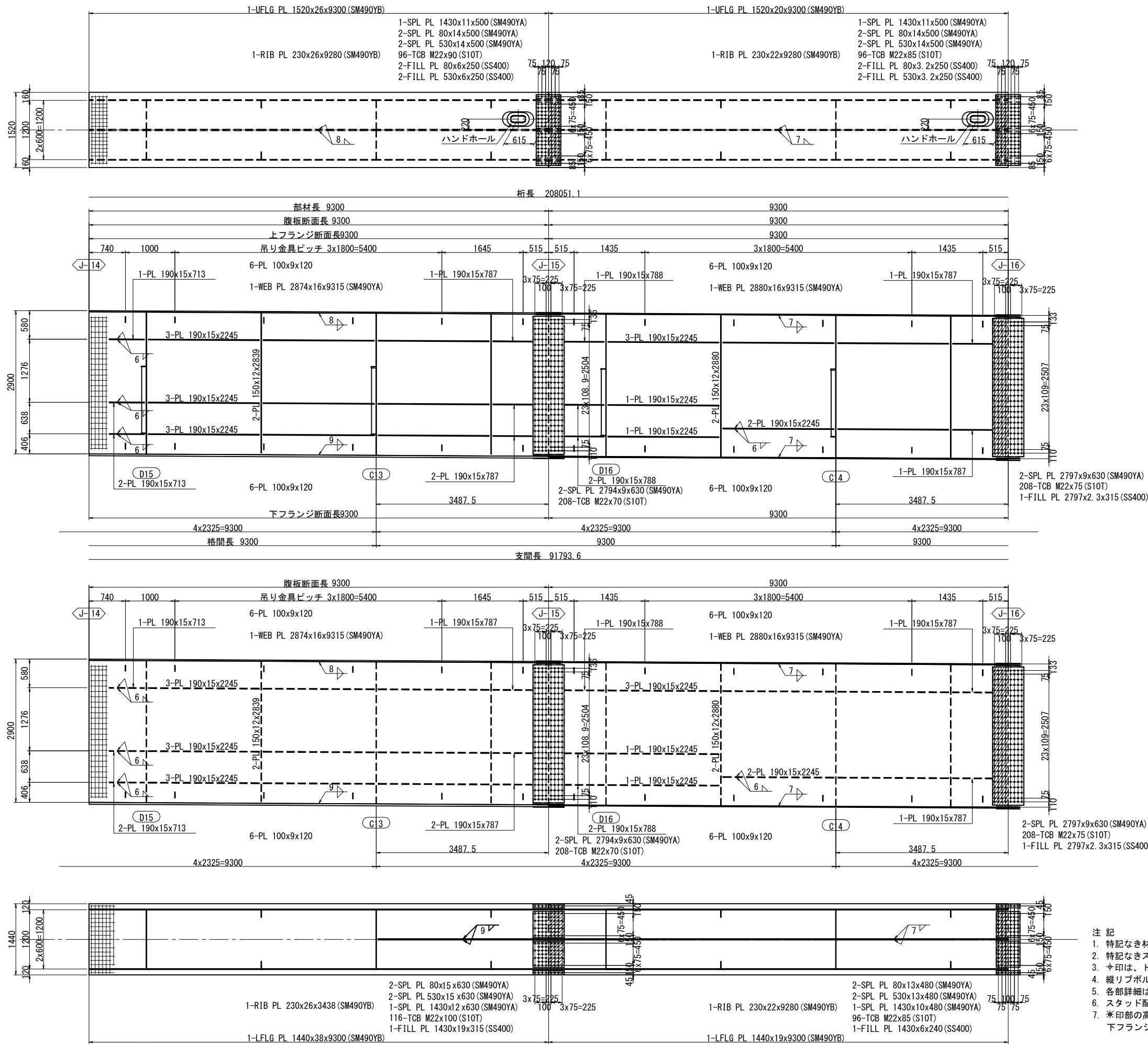
配置図 S=1:500



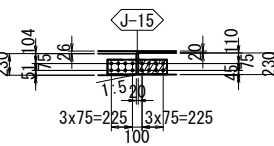
- 注記
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 2. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
 3. ※印は、トルシア形高力ボルトM22(S10T)を示す。
 4. 縦リブボルト孔はφ26.5とする。
 5. 各部詳細は「共通詳細図」を参照のこと。
 6. スタッダ配置は主桁スタッド配置図を参照のこと。

実施			
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ) 橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 主桁G1(その7)		
縮尺	1:40	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	23 / 218	

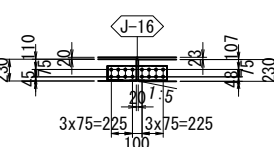
P9～A2 主桁G1(その8) S=1:40



縦リブSPL UFLG側

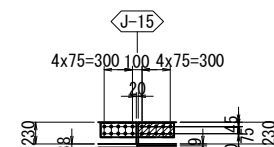


<n=1>
2-SPL PL 155x20x630 (SM490YB)
16-TCB M22x105 (S10T)
1-FILL PL 155x4. 5x305 (SS400)

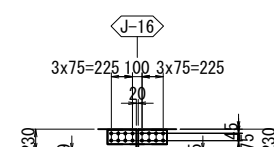


<n=1>
2-SPL PL 155x20x630 (SM490YB)
16-TCB M22x100 (S10T)

縦リブSPL LFLG側

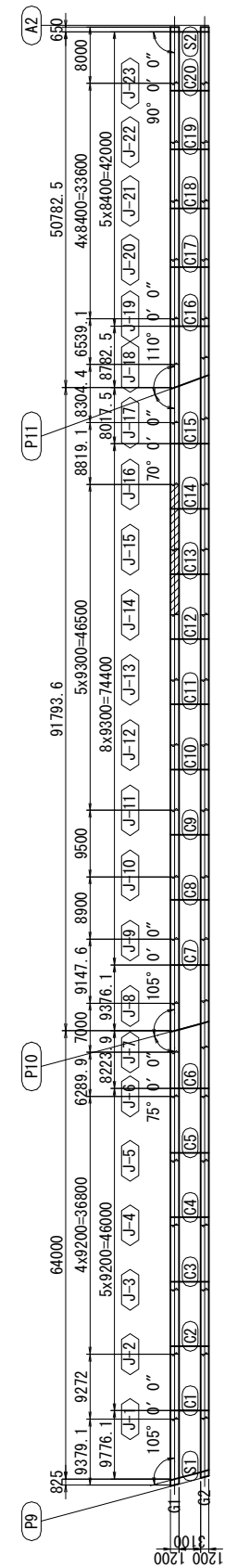


<n=1>
2-SPL PL 155x20x780 (SM490YB)
20-TCB M22x105 (S10T)
1-FILL PL 155x4. 5x380 (SS400)



<n=1>
2-SPL PL 155x20x630 (SM490YB)
16-TCB M22x100 (S10T)

配置図 S=1:500

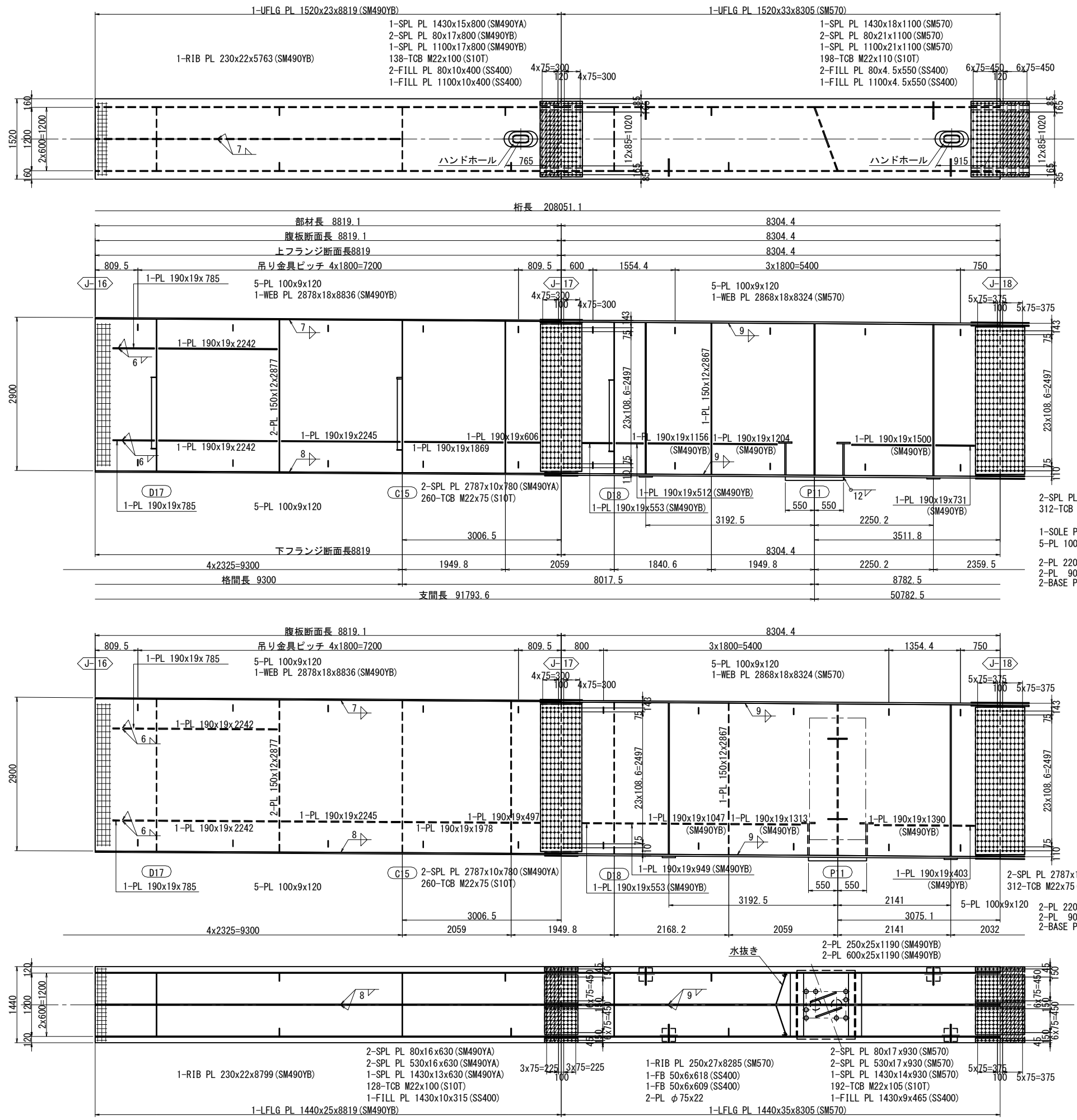


実施

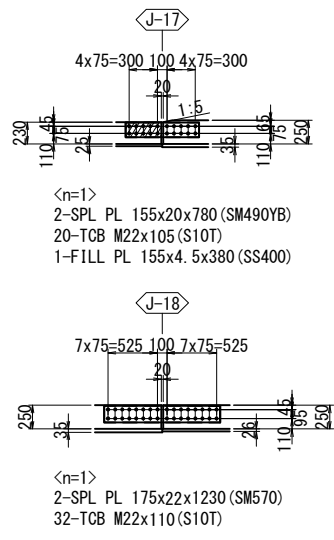
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ) 橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 主桁G1(その8)		
縮尺	1:40	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	24 / 218	

- 注記
- 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
 - ※印は、トルシア形高力ボルトM22 (S10T) を示す。
 - 縦リブボルト孔はφ26.5とする。
 - 各部詳細は「共通詳細図」を参照のこと。
 - スタッド配置は主桁スタッド配置図を参照のこと。
 - 米印部の高力ボルトは、締付け困難なため、下フランジ下面側に締付けのこと。

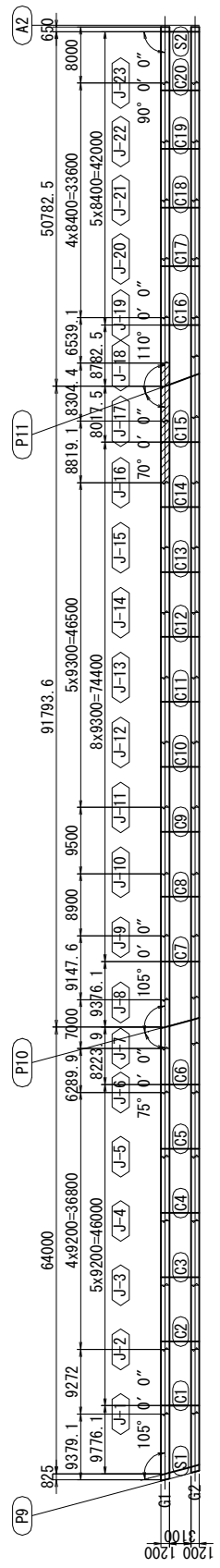
P9～A2 主桁G1(その9) S=1:40



縦リブSPL LFLG側



配置図 S=1:500

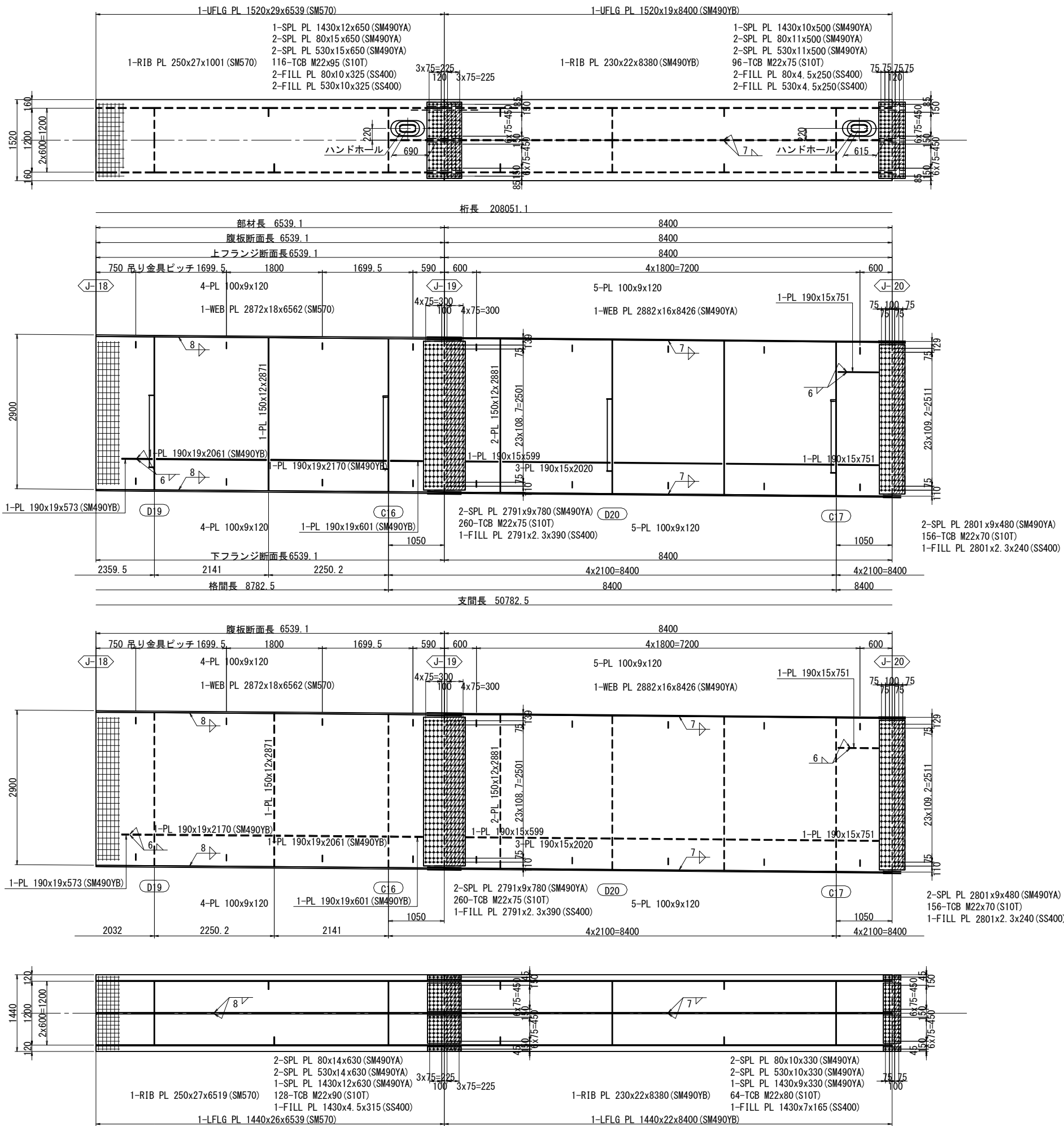


- 注記
- 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
 - ※印は、トルシア形高力ボルトM22 (S10T) を示す。
 - 縦リブボルト孔はφ26.5とする。
 - 各部詳細は「共通詳細図」を参照のこと。
 - スタッド配置は主桁スタッド配置図を参照のこと。
 - ※印の高力ボルトは、締付け困難なため、下フランジ下面側に締付けのこと。

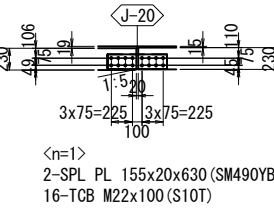
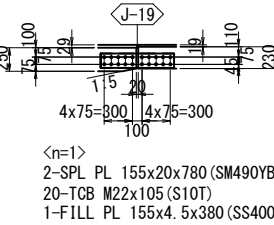
実施

工事番号	平成29年度 受 (Ⅲ) 橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 主桁G1(その9)		
縮尺	1:40	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	25 / 218	

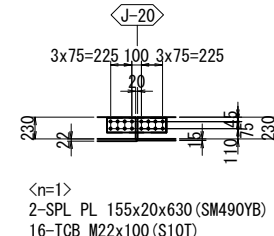
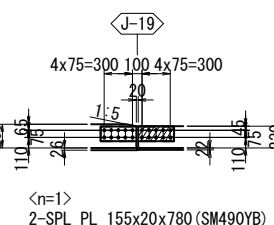
P9～A2 主桁G1(その10) S=1:40



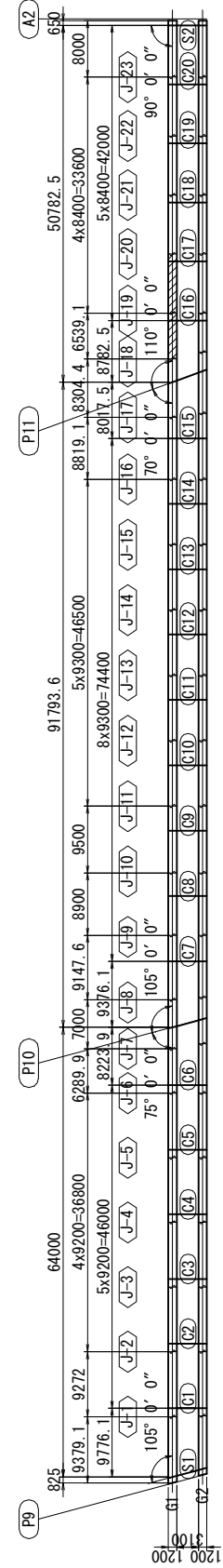
縦リブSPL UFLG側



縦リブSPL LFLG側



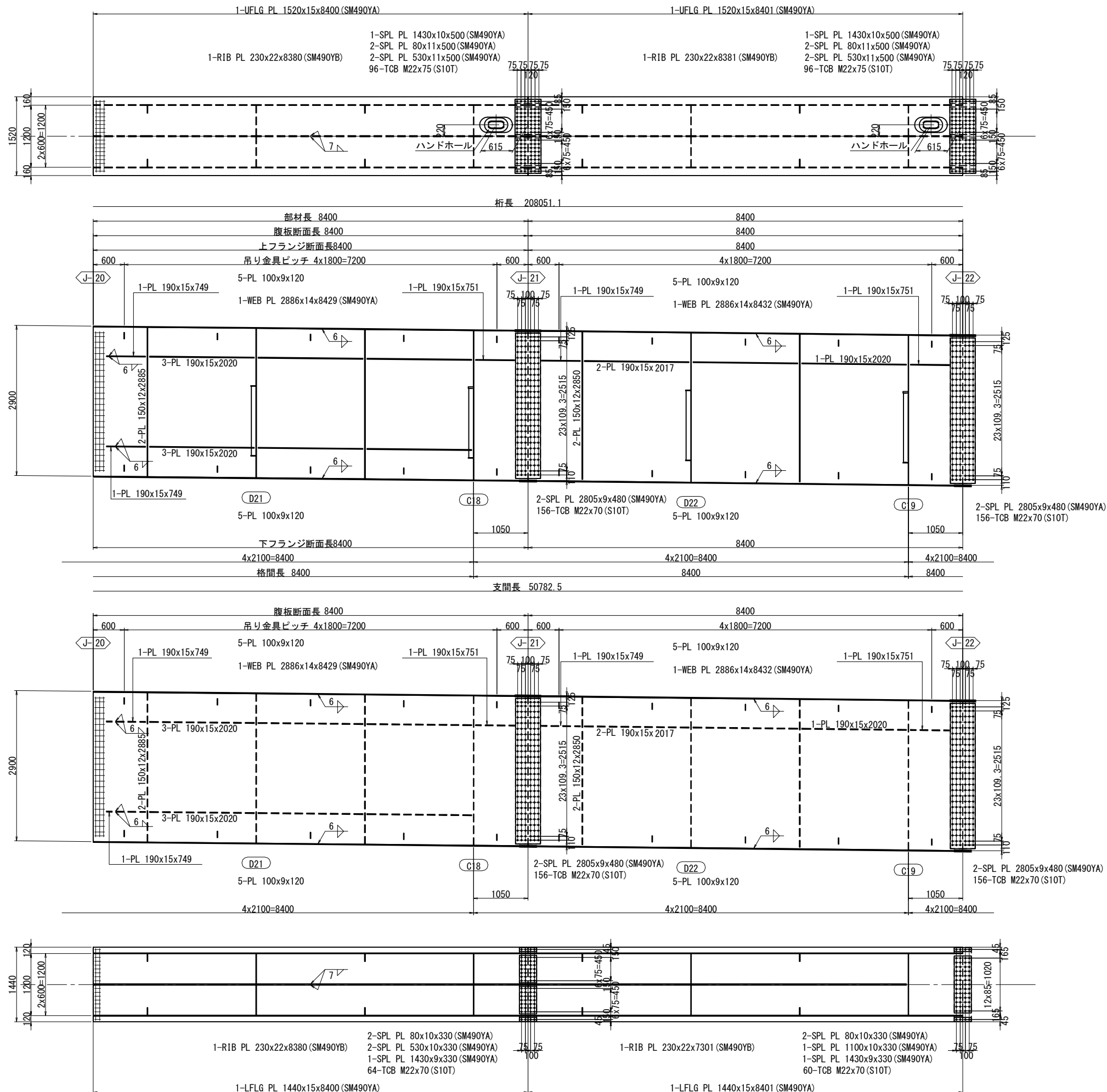
配置図 S=1:500



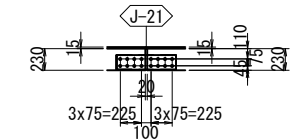
- 注 記
- 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
 - ※印は、トルシア形高力ボルトM22(S10T)を示す。
 - 縦リブボルト孔はφ26.5とする。
 - 各部詳細は「共通詳細図」を参照のこと。
 - スタッド配置は主桁スタッド配置図を参照のこと。
 - 米印部の高力ボルトは、締付け困難なため、下フランジ下面側に締付けのこと。

実施			
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ) 橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 主桁G1(その10)		
縮尺	1:40	位置	
設計者		設計年度	
宮城県		図番	26 / 218

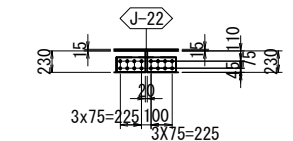
P9~A2 主桁G1(その11) S=1:40



縦リブSPL UFLG側

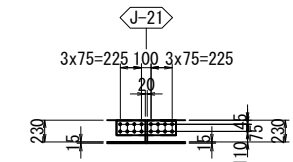


<n=1>
2-SPL PL 155x20x630 (SM490YB)
16-TCB M22x100 (S10T)

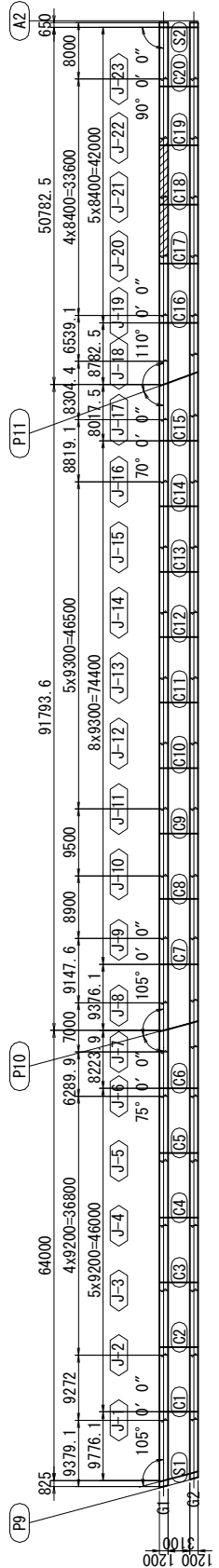


<n=1>
2-SPL PL 155x20x630 (SM490YB)
16-TCB M22x100 (S10T)

縦リブSPL LFLG側



<n=1>
2-SPL PL 155x20x630 (SM490YB)
16-TCB M22x100 (S10T)

配置図 $S=1:500$

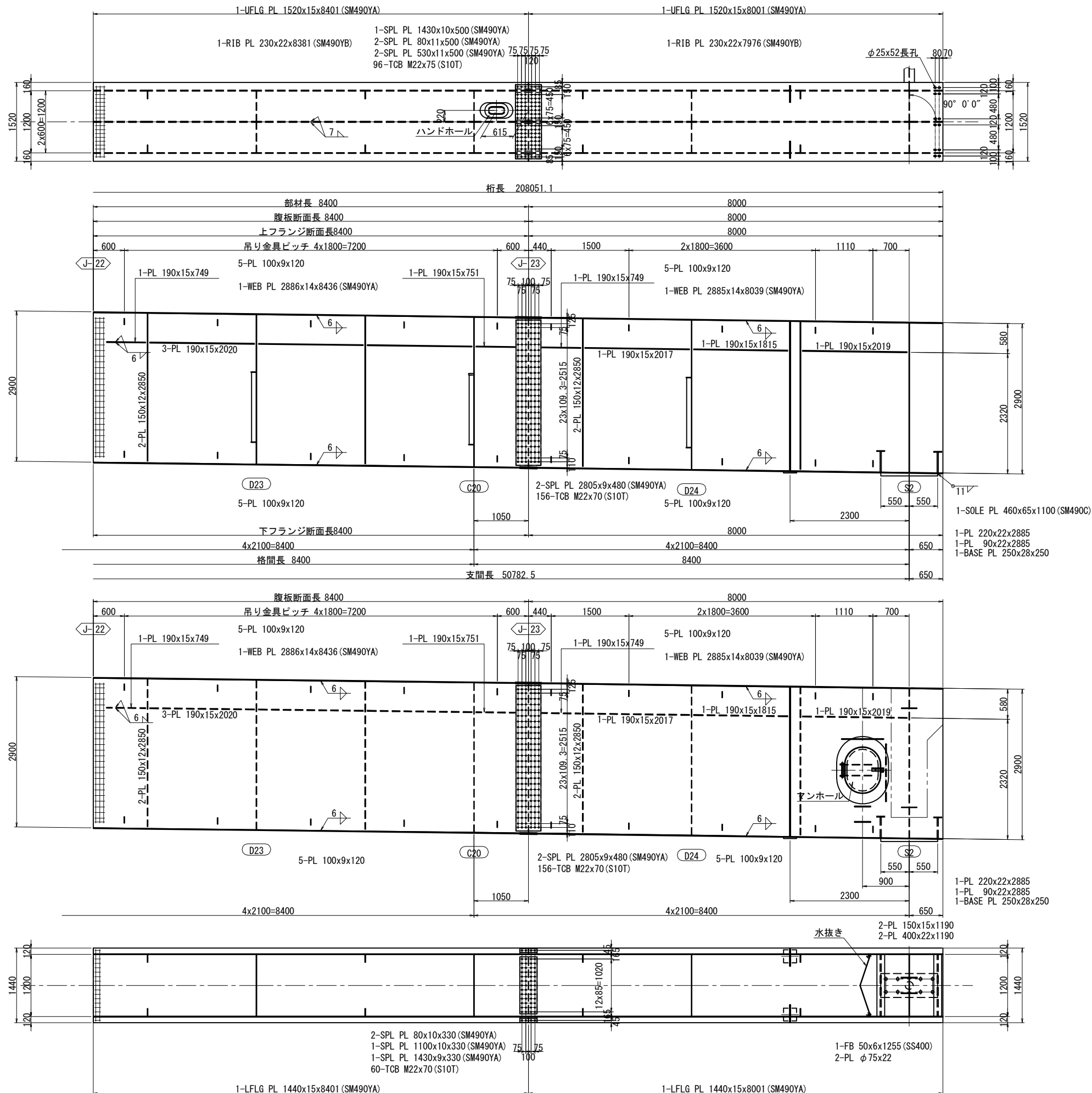
实施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 主桁G1(その11)		
縮尺	1:40	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	27 / 218	

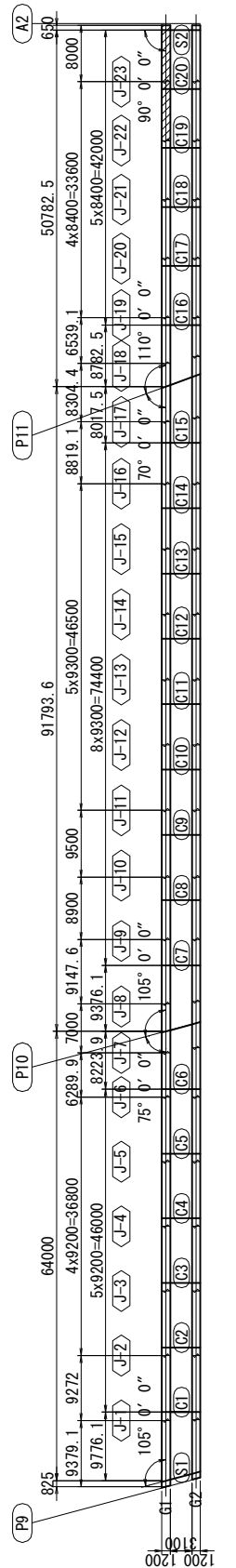
注 記

1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカラーアップは全て35Rとする。
3. 弁印は、トルシア形高力ボルトM22 (S10T) を示す。
4. 縦リブボルト孔はφ26.5とする。
5. 各部詳細は「共通詳細図」を参照のこと。
6. スタッド配置は主桁スタッド配置図を参照のこと。

P9~A2 主桁G1 (その12) S=1:40



<n=1>
2-SPL PL 155x20x630 (SM490YB)
16-TCB M22x100 (S10T)

配置図 $S=1:500$

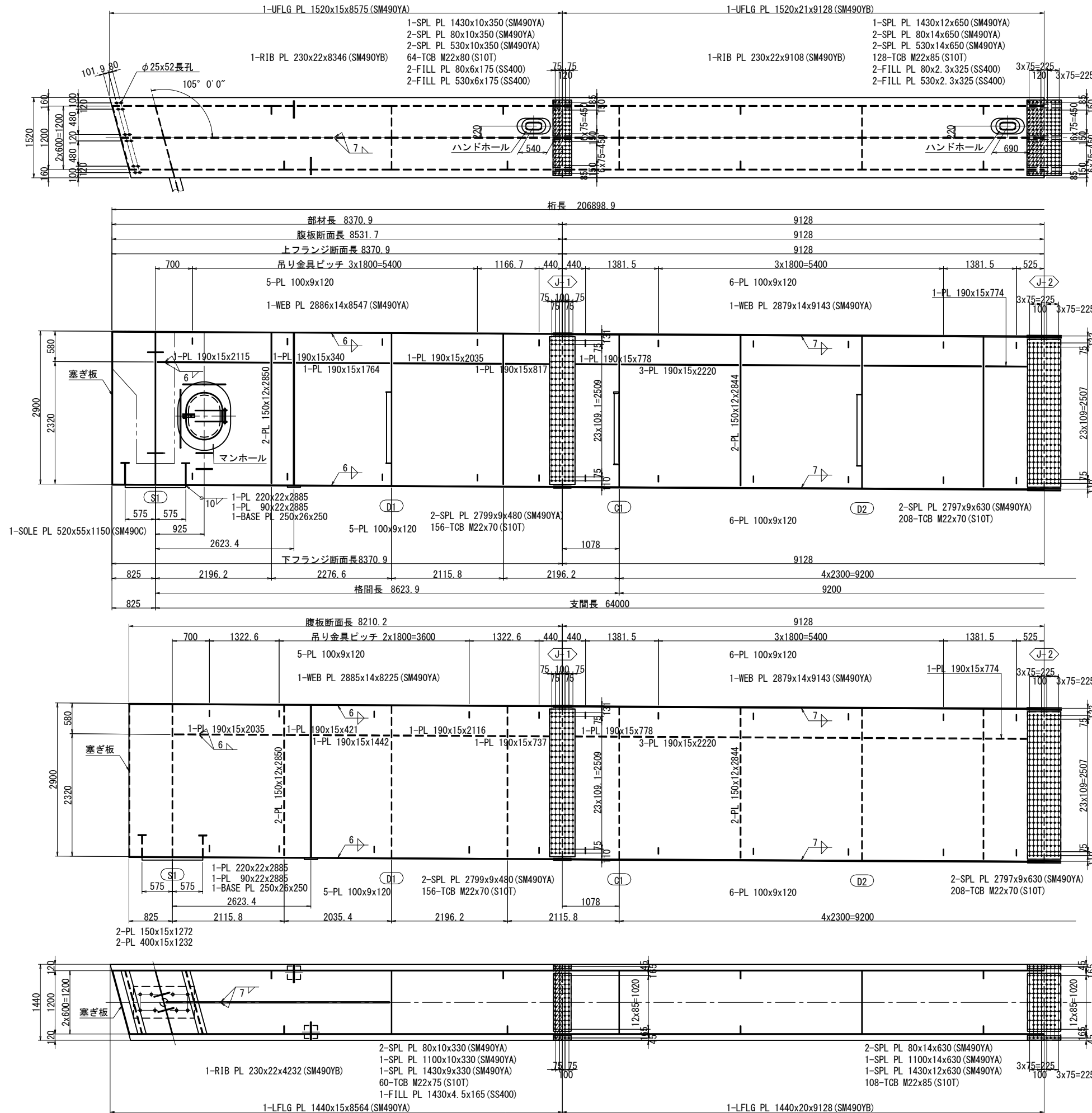
实施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9~A2 主桁G1(その12)		
縮尺	1:40	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番		28 / 218

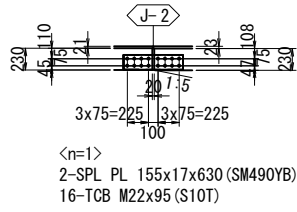
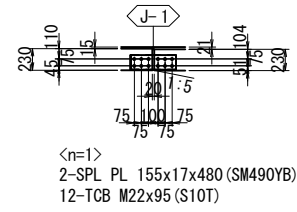
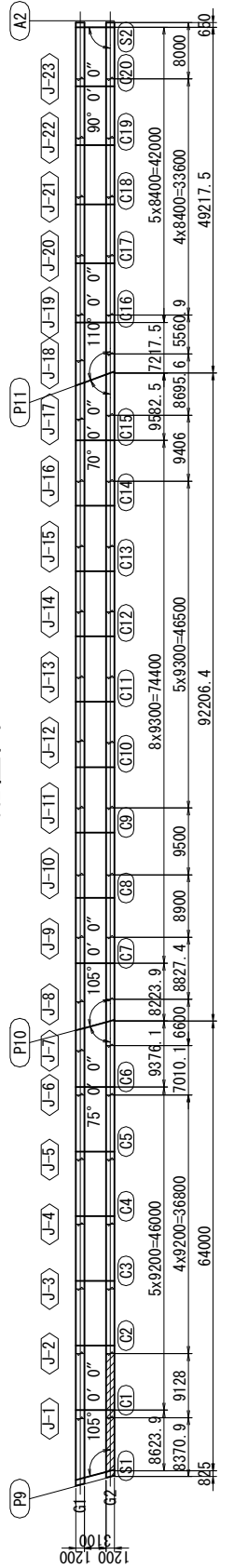
注 記

1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカーラップは全て3SRとする。
3. 中印は、トルス形高力ボルトM22 (S10T)を示す。
4. 縦リブボルト孔は約φ26.5とする。
5. 各部詳細は「共通詳細図」を参照のこと。
6. スタッド配置は主桁スタッド配置図を参照のこと。

P9～A2 主桁G2(その1) S=1:40



縦リブSPL UFLG側

配置図
S=1:500

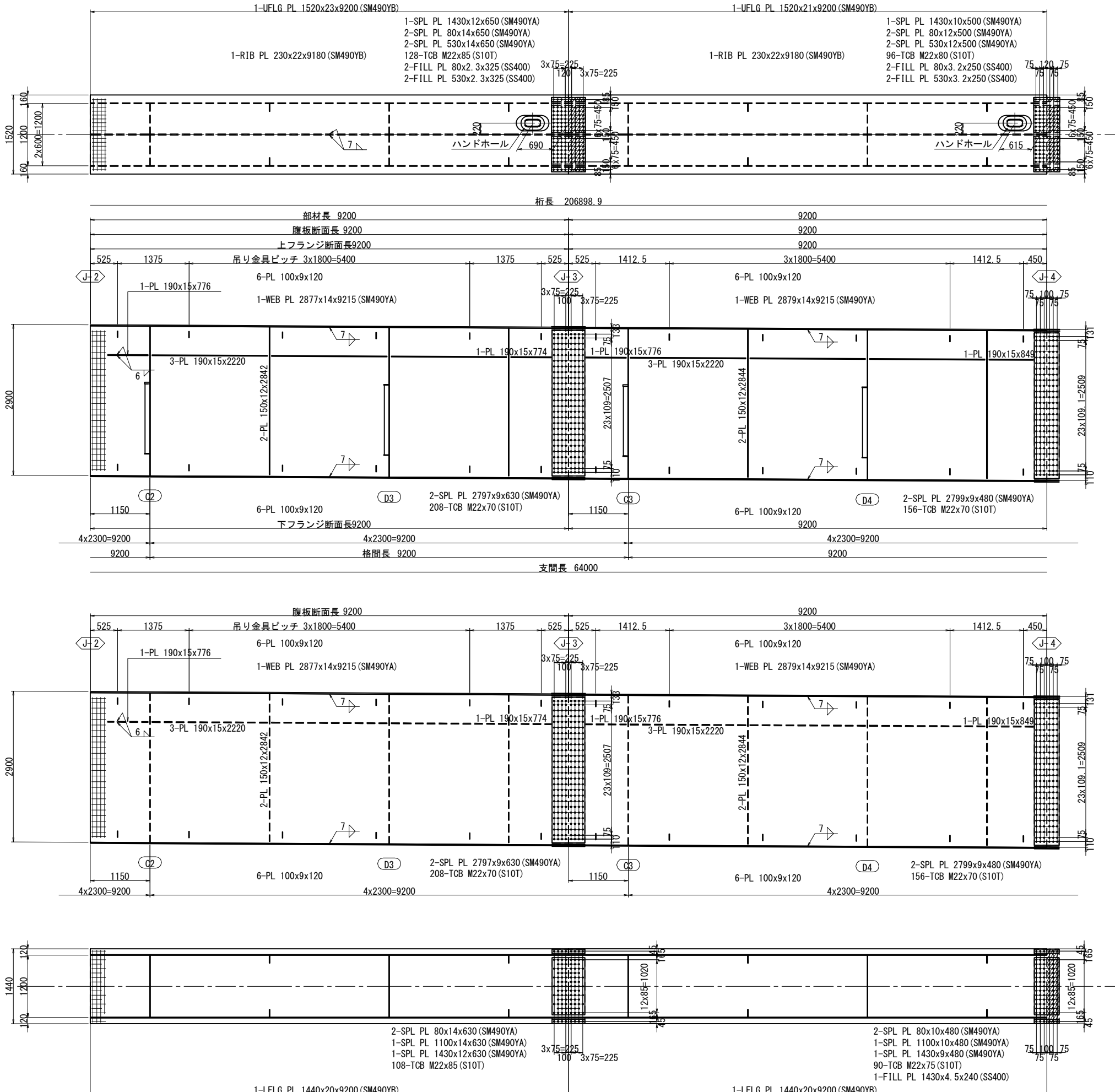
实施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高遠幹線道路 (主)築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高遠幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 主桁G2(その1)		
縮尺	1:40	位置	
設計者		設計年度	
宮 城 県	図番	29 / 218	

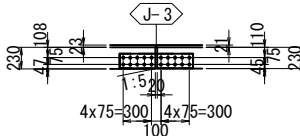
注記

1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
3. 中印は、トルス形高力ボルトM22 (S10T) を示す。
4. 縦リボルト孔は約φ26.5とする。
5. 各部詳細は「共通詳細図」を参照のこと。
6. スタッド配置は主桁スタッド配置図を参照のこと。

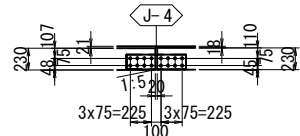
P9～A2 主桁G2(その2) S=1:40



縦リブSPL UFLG側

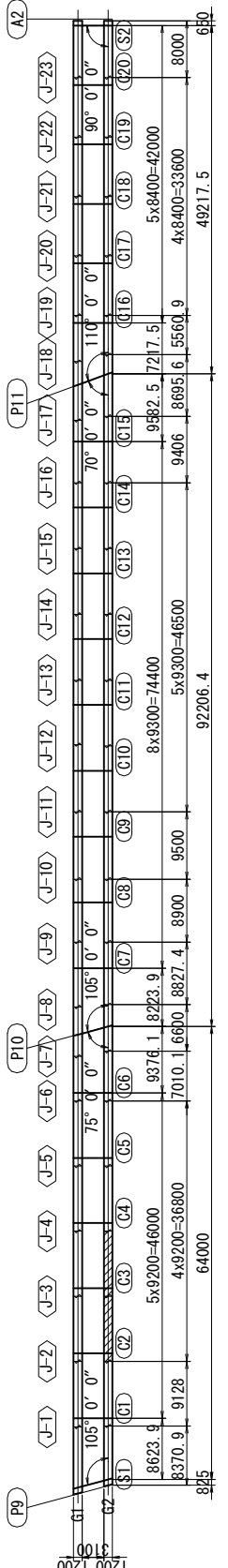


<n=1>
2-SPL PL 155x17x780 (SM490YB)
20-TCB M22x95 (S10T)



<n=1>
2-SPL PL 155x17x630 (SM490YB)
16-TCB M22x95 (S10T)

配置図 $S=1:500$



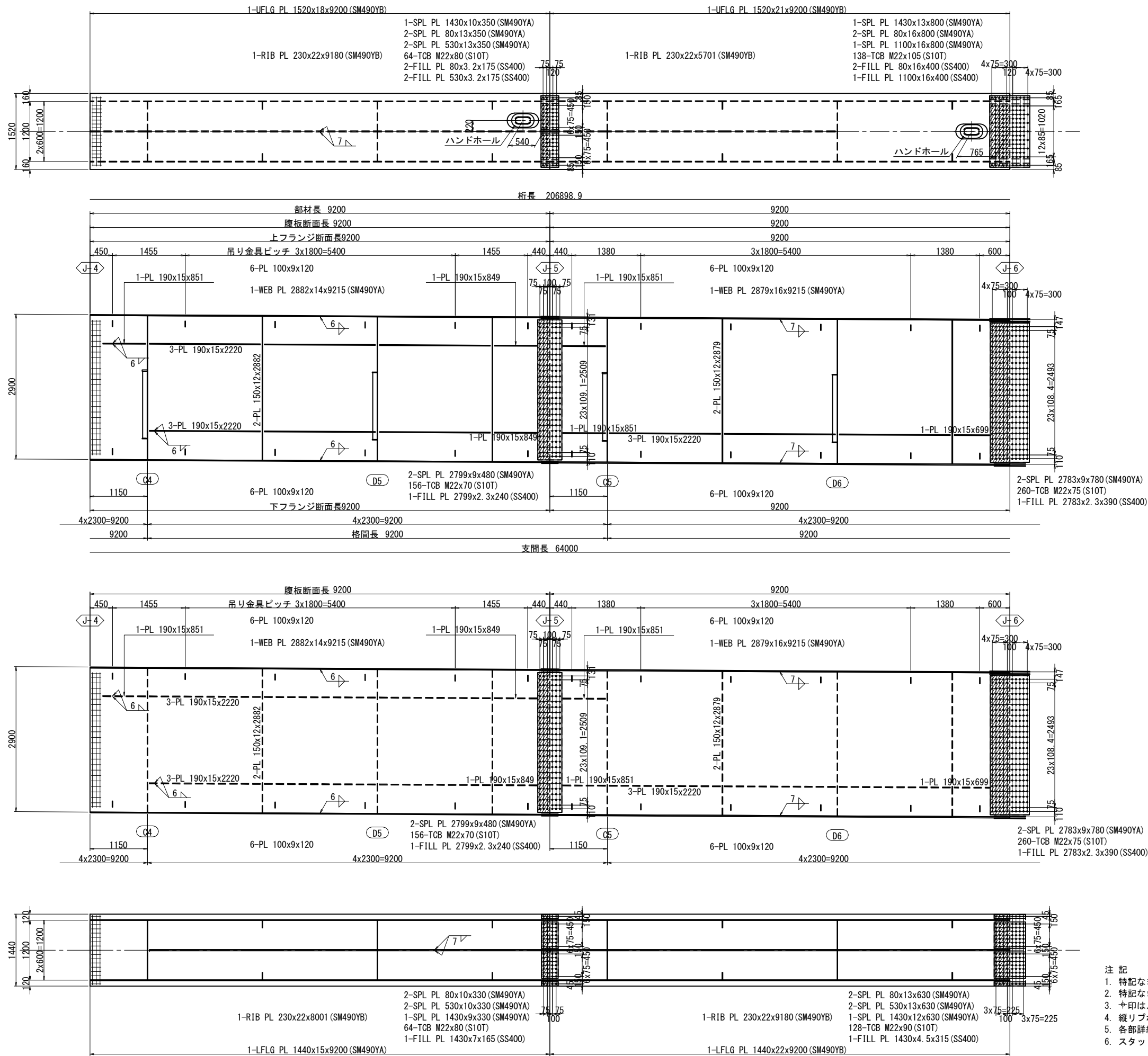
实施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 主桁G2(その2)		
縮尺	1:40	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番		30 / 218

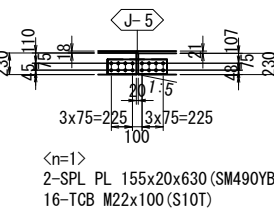
注記

1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
3. ㊦印は、トルシア形高力ボルトM22 (S10T)を示す。
4. 縦リブボルト孔はφ26.5とする。
5. 各部詳細図は「共通詳細図」を参照のこと。
6. スタッド配置は主桁上スタッド配置図を参照のこと。

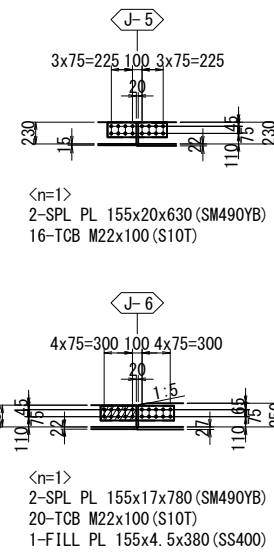
P9～A2 主桁G2(その3) S=1:40



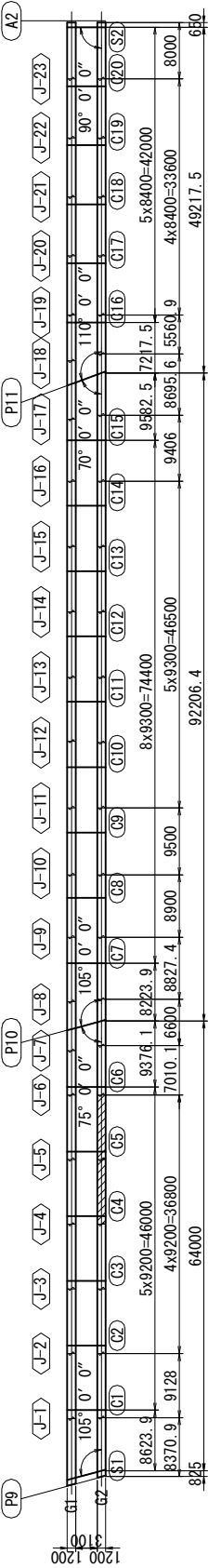
縦リブSPL UFLG側



縦リブSPL LFLG側



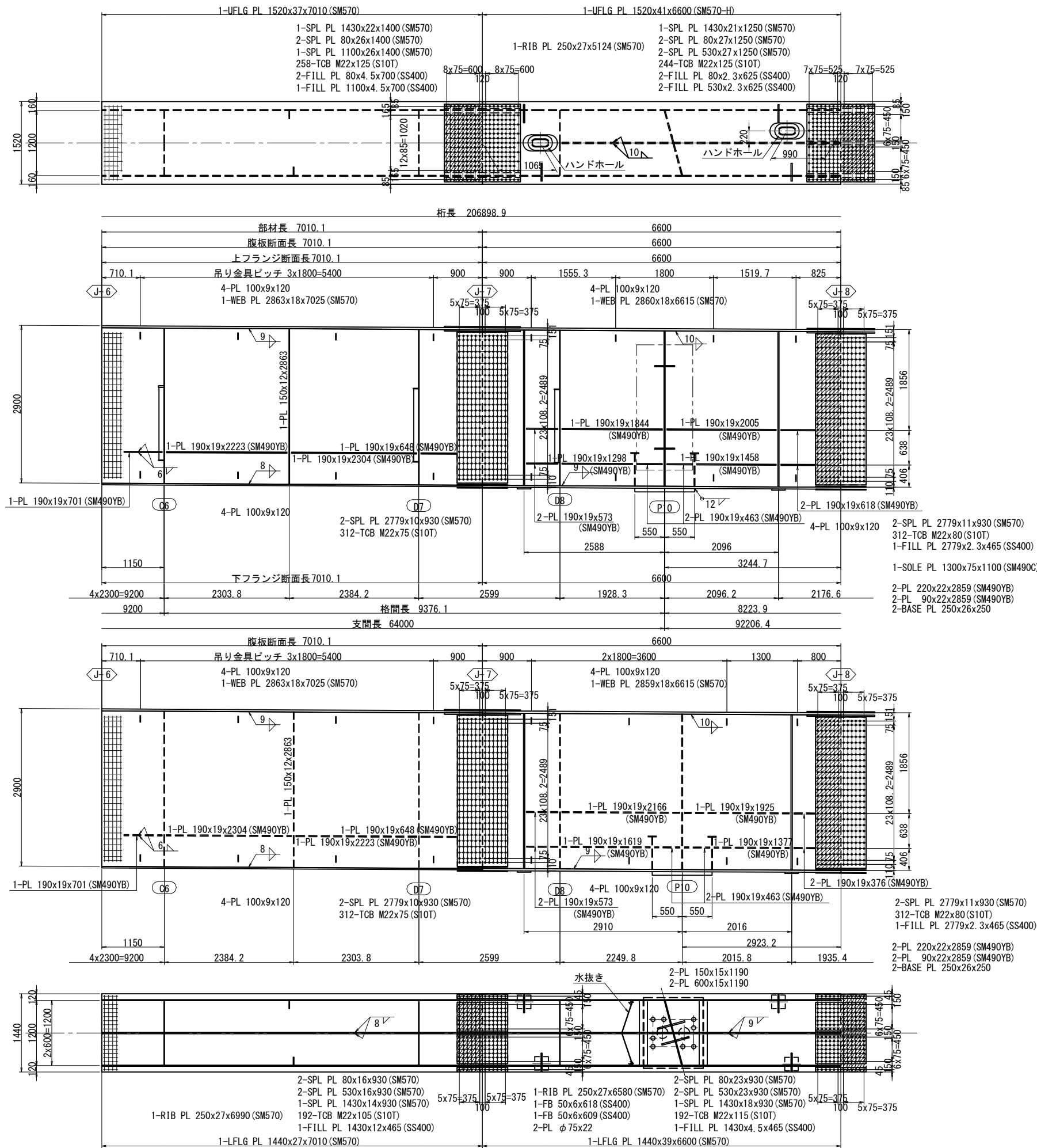
配置図 S=1:500



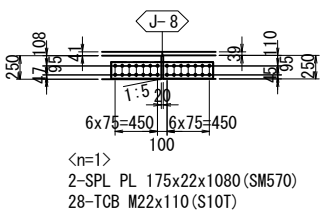
- 注記
- 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
 - ※印は、トルシア形高力ボルトM22(S10T)を示す。
 - 縦リブボルト孔はφ26.5とする。
 - 各部詳細は「共通詳細図」を参照のこと。
 - スタッド配置は主桁スタッド配置図を参照のこと。

実施			
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ) 橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 主桁G2(その3)		
縮尺	1:40	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	31 / 218	

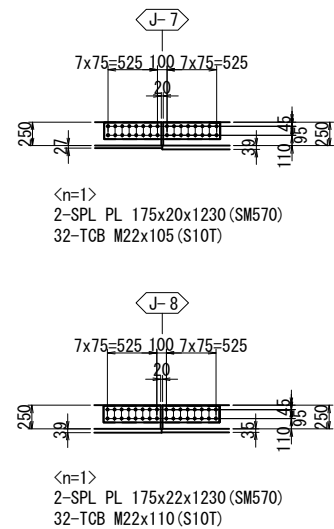
P9～A2 主桁G2(その4) S=1:40



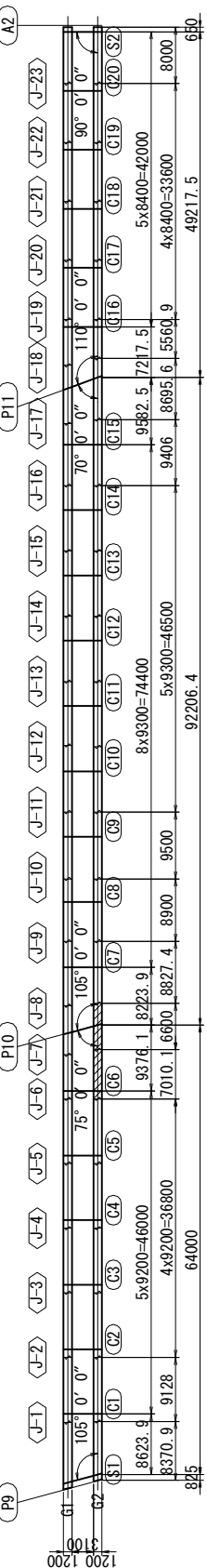
縦リブSPL UFLG側



縦リブSPL LFLG側



配置図 S=1:500

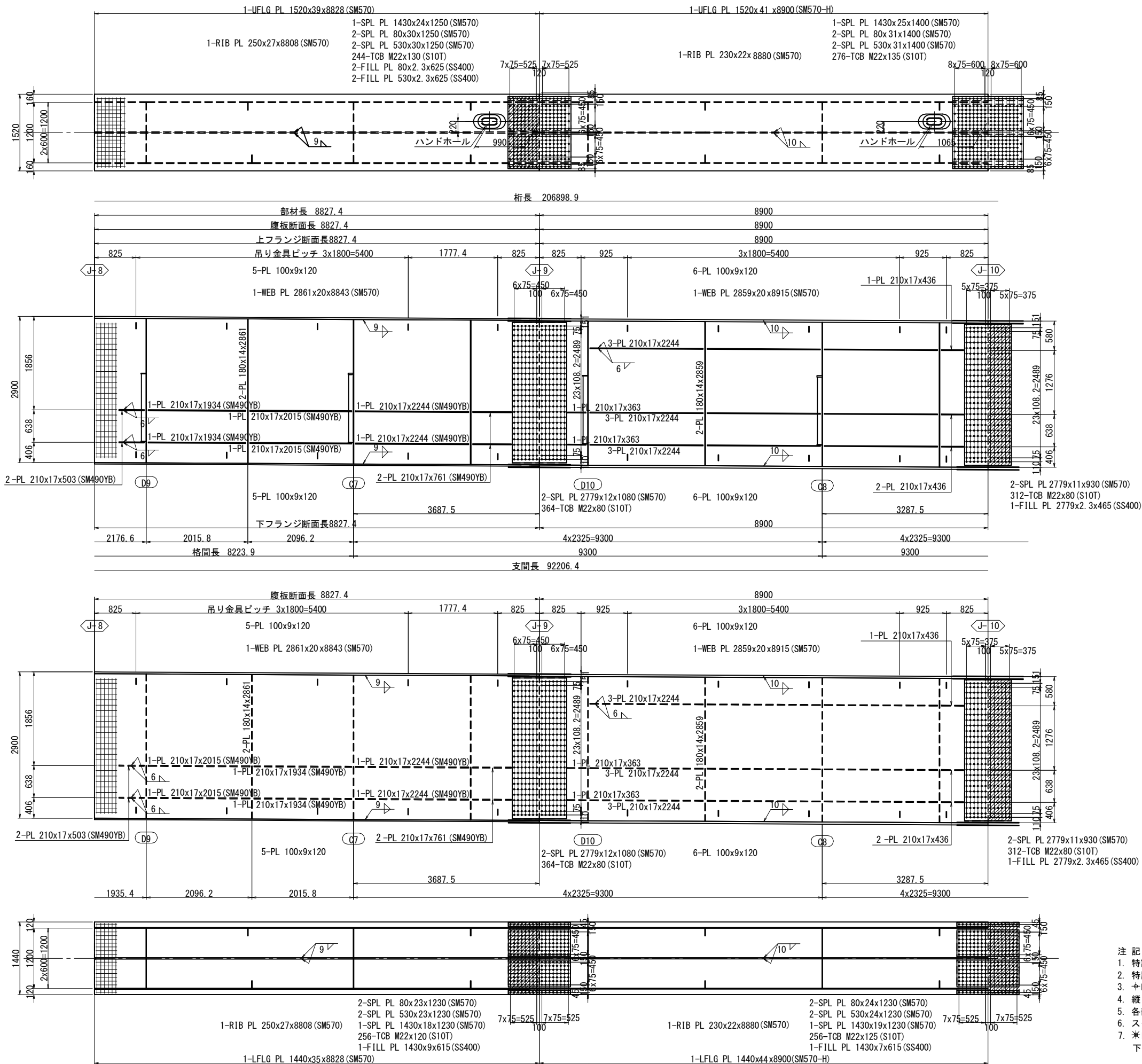


実施

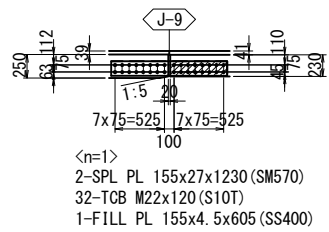
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 主桁G2(その4)		
縮尺	1:40	位置	
設計者		設計年度	
宮城県		図番	32 / 218

- 注記
- 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
 - ※印は、トルシア形高力ボルトM22 (S10T) を示す。
 - 縦リブボルト孔はφ26.5とする。
 - 各部詳細は「共通詳細図」を参照のこと。
 - スタッド配置は主桁スタッド配置図を参照のこと。
 - ※印の高力ボルトは、締付け困難なため、下フランジ下面側に締付けのこと。

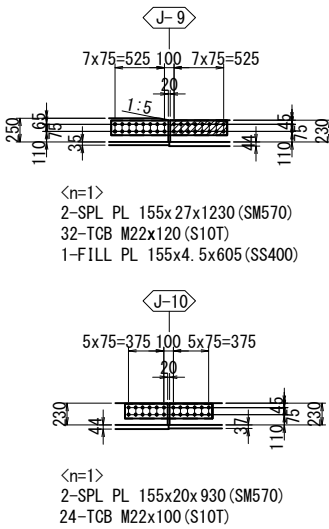
P9～A2 主桁G2(その5) S=1:40



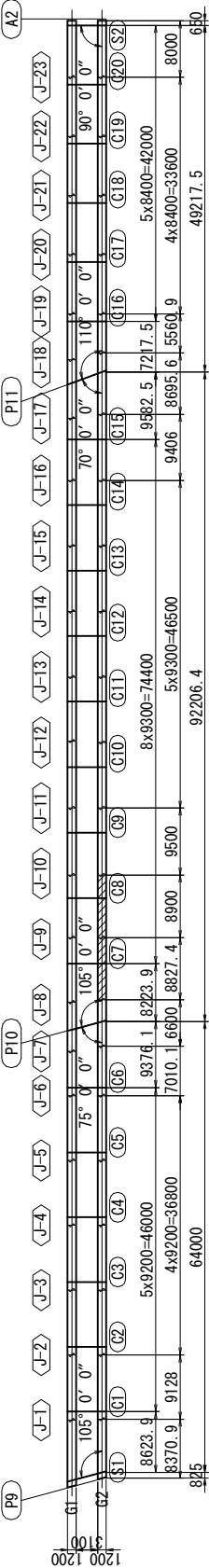
縦リブSPL UFLG側



縦リブSPL LFLG側



配置図 S=1:500

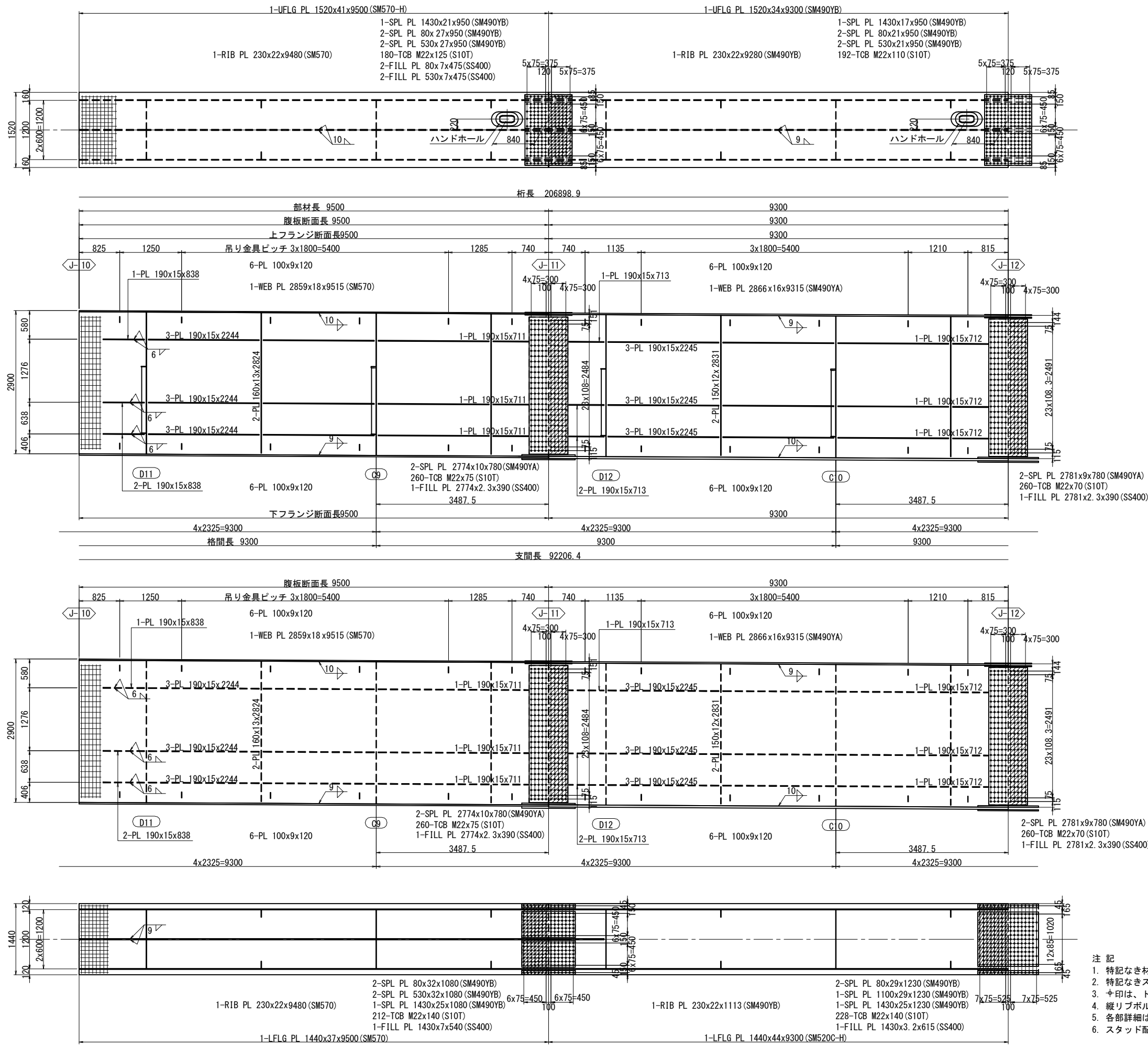


- 注 記
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 2. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
 3. 印は、トルシア形高力ボルトM22(S10T)を示す。
 4. 縦リブボルト孔はφ26.5とする。
 5. 各部詳細は「共通詳細図」を参照のこと。
 6. スタッ配置は主桁スタッド配置図を参照のこと。
 7. 米印部の高力ボルトは、締付け困難なため、下フランジ下面側に締付けのこと。

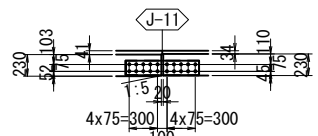
実施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ) 橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 主桁G2(その5)		
縮尺	1:40	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	33 / 218	

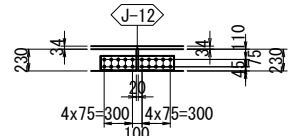
P9～A2 主桁G2(その6) S=1:40



縦リブSPL UFLG側

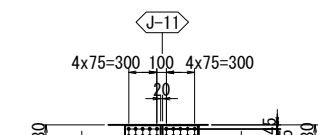


<n=1>
2-SPL PL 155x20x780 (SM490YB)
20-TCB M22x100 (S10T)



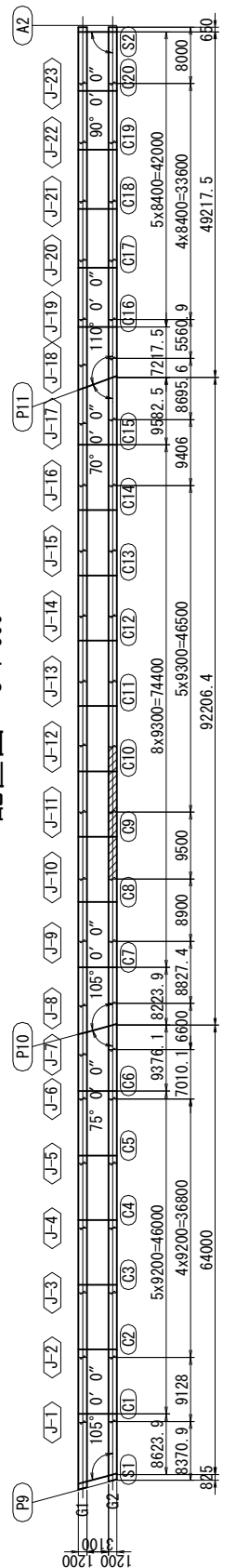
<n=1>
2-SPL PL 155x20x780 (SM490YB)
20-TCB M22x100 (S10T)

縦リブSPL LFLG側



<n=1>
2-SPL PL 155x20x780 (SM490YB)
20-TCB M22x100 (S10T)

配置図 S=1:500

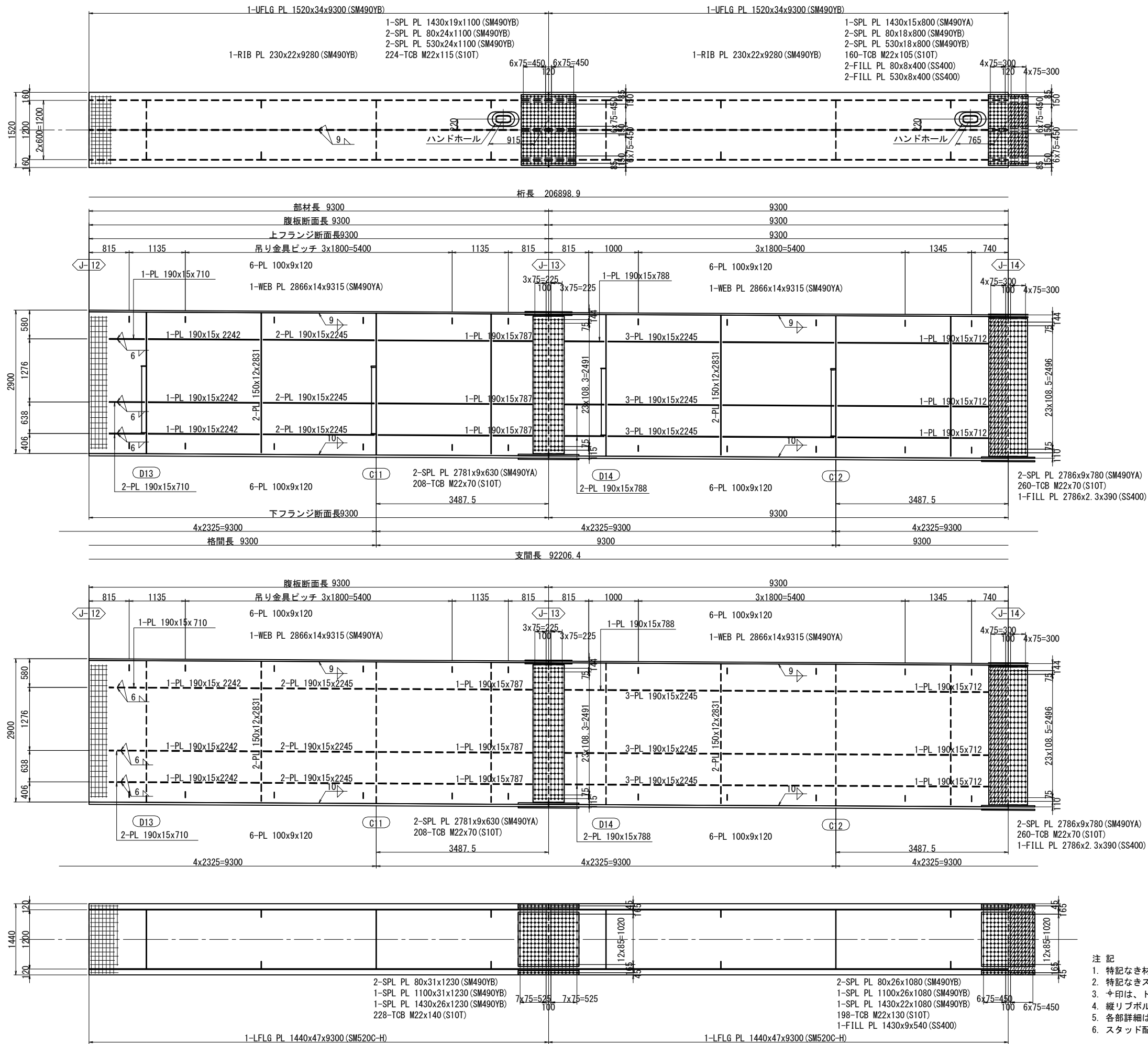


実施

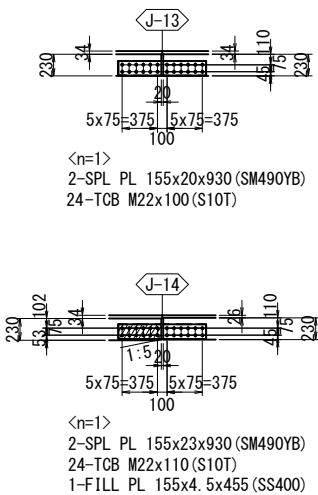
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ) 橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 主桁G2(その6)		
縮尺	1:40	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	34 / 218	

- 注記
- 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
 - ※印は、トルシア形高力ボルトM22(S10T)を示す。
 - 縦リブボルト孔はφ26.5とする。
 - 各部詳細は「共通詳細図」を参照のこと。
 - スタッド配置は主桁スタッド配置図を参照のこと。

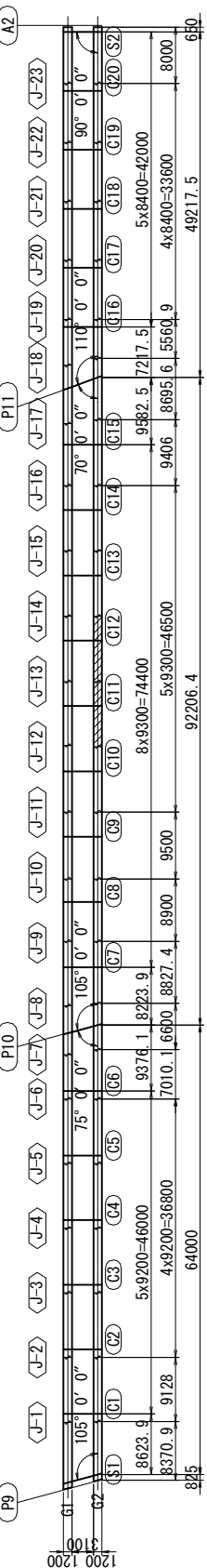
P9～A2 主桁G2(その7) S=1:40



縦リブSPL UFLG側



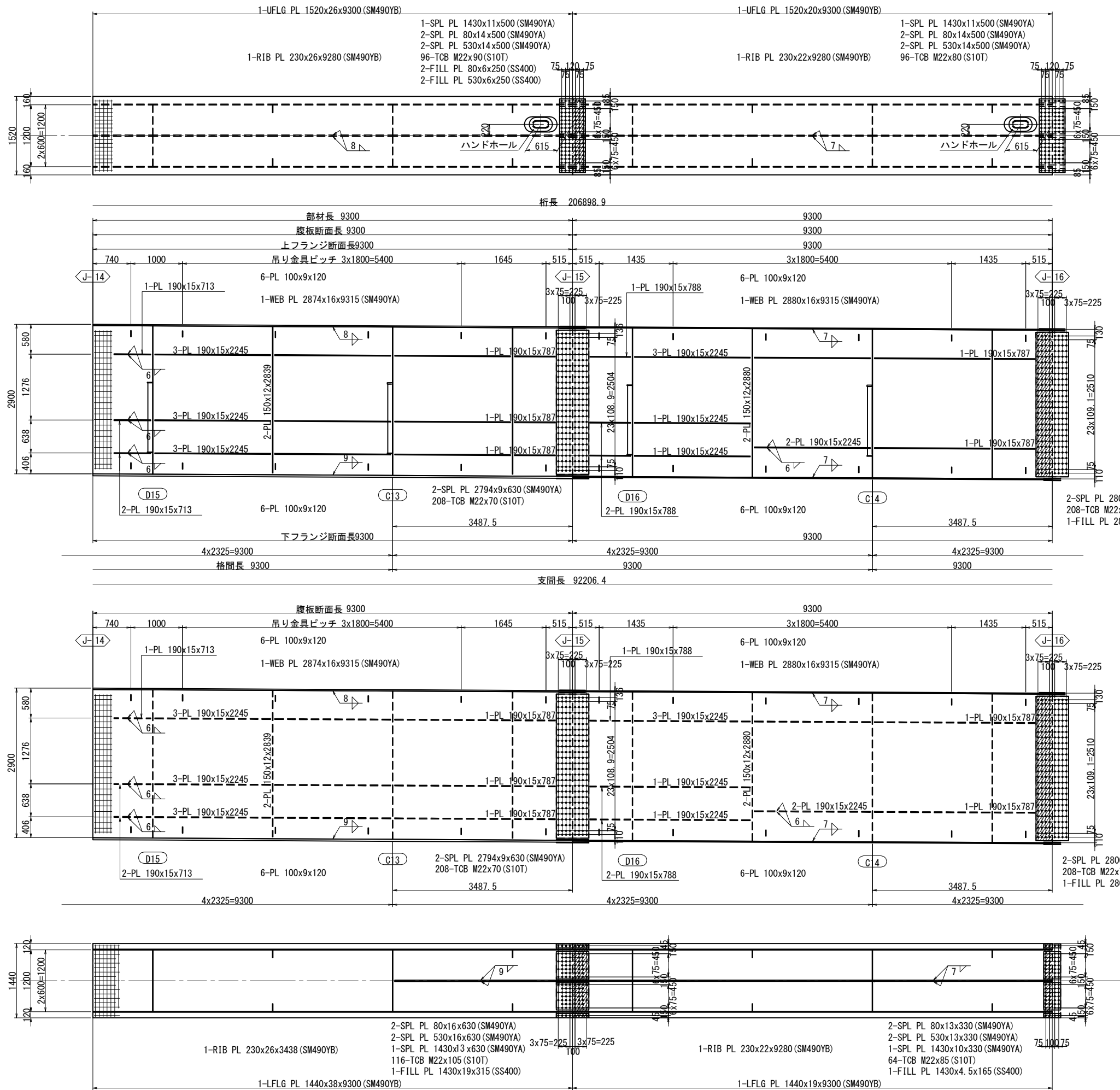
配置図 S=1:500



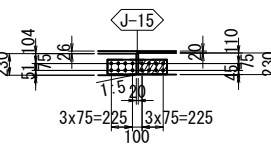
- 注記
- 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
 - ※印は、トルシア形高力ボルトM22 (S10T) を示す。
 - 縦リブボルト孔はφ26.5とする。
 - 各部詳細は「共通詳細図」を参照のこと。
 - スタッド配置は主桁スタッド配置図を参照のこと。

実施			
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ) 橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 主桁G2(その7)		
縮尺	1:40	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	35 / 218	

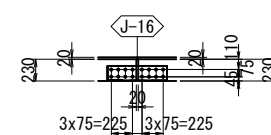
P9～A2 主桁G2(その8) S=1:40



縦リブSPL UFLG側

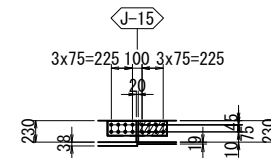


<n=1>
2-SPL PL 155x20x630 (SM490YB)
16-TCB M22x105 (S10T)
1-FILL PL 155x4. 5x305 (SS400)

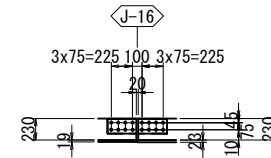


<n=1>
2-SPL PL 155x20x630 (SM490YB)
16-TCB M22x100 (S10T)

縦リブSPL LFLG側

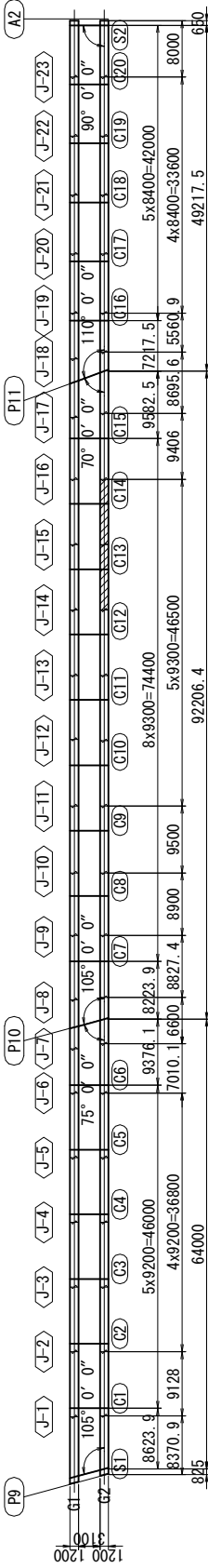


<n=1>
2-SPL PL 155x20x630 (SM490YB)
16-TCB M22x105 (S10T)
1-FILL PL 155x4. 5x305 (SS400)



<n=1>
2-SPL PL 155x20x630 (SM490YB)
16-TCB M22x100 (S10T)

配置図 S=1:500

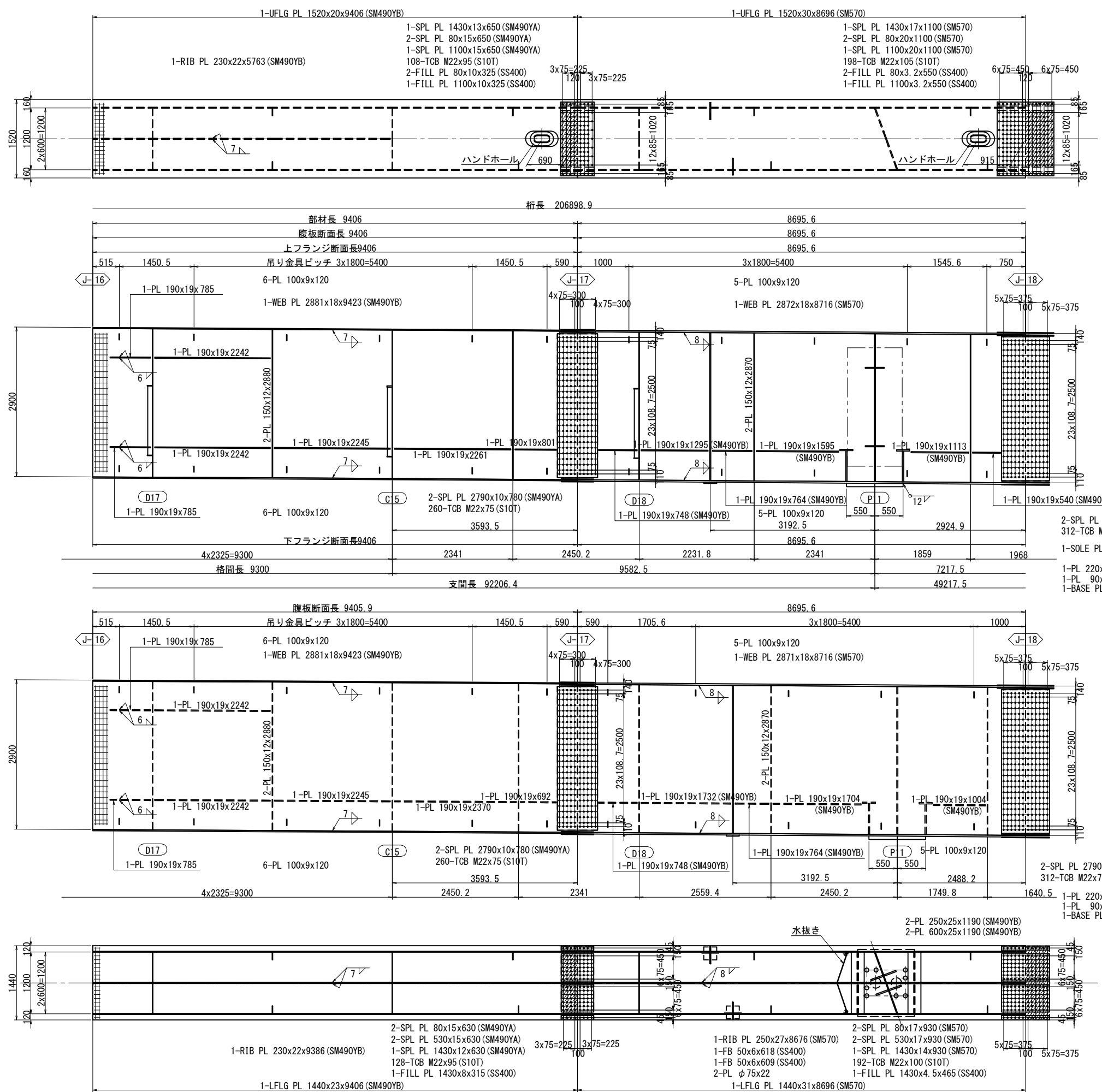


実施

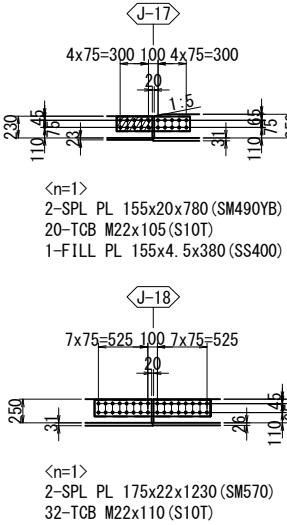
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ) 橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 主桁G2(その8)		
縮尺	1:40	位置	
設計者		設計年度	
宮城県		図番	36 / 218

- 注 記
- 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
 - ※印は、トルシア形高力ボルトM22 (S10T) を示す。
 - 縦リブボルト孔はφ26.5とする。
 - 各部詳細は「共通詳細図」を参照のこと。
 - スタッド配置は主桁スタッド配置図を参照のこと。
 - 米印部の高力ボルトは、締付け困難なため、下フランジ下面側に締付けのこと。

P9～A2 主桁G2(その9) S=1:40

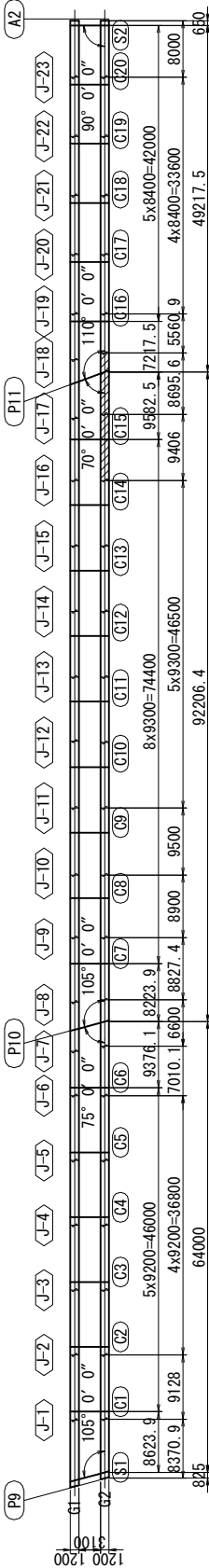


縦リブSPL LFLG側



- 注 記
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 2. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
 3. 印は、トルシア形高力ボルトM22(S10T)を示す。
 4. 縦リブボルト孔はφ26.5とする。
 5. 各部詳細は「共通詳細図」を参照のこと。
 6. スタッド配置は主桁スタッド配置図を参照のこと。
 7. 米印部の高力ボルトは、締付け困難のため、下フランジ下面側に締付けのこと。

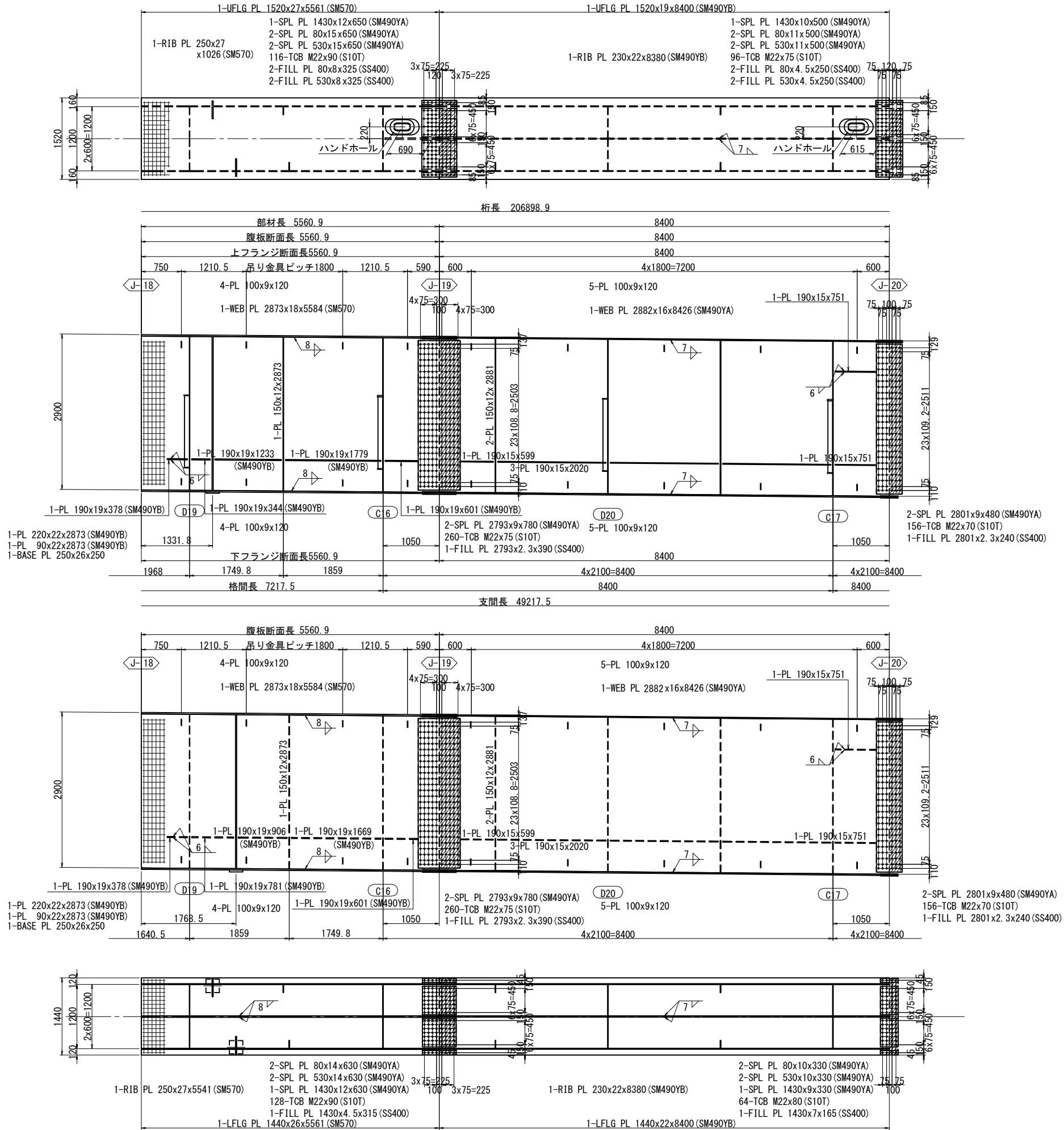
配置図 S=1:500



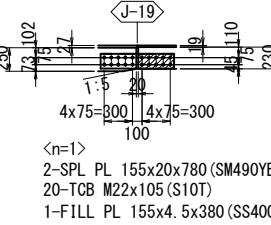
実施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 主桁G2(その9)		
縮 尺	1:40	位置	
設計者		設計年度	
宮 城 県		図番	37 / 218

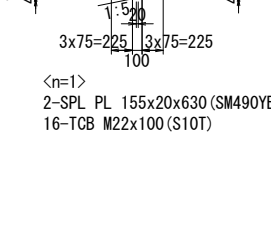
P9～A2 主桁G2(その10) S=1:40



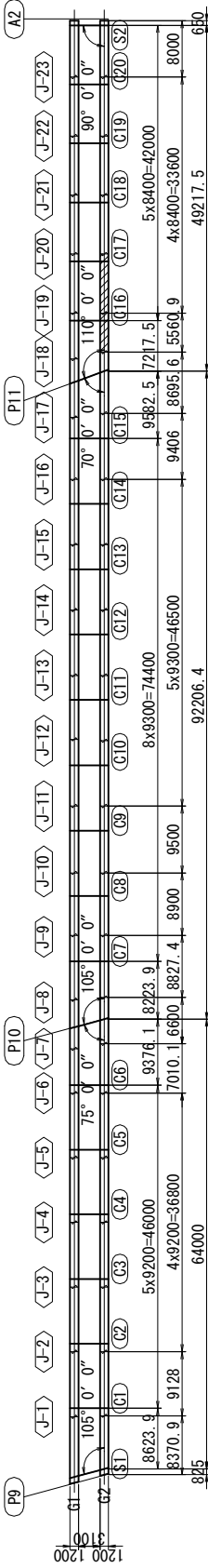
縦リブSPL UFLG側



縦リブSPL LFLG側



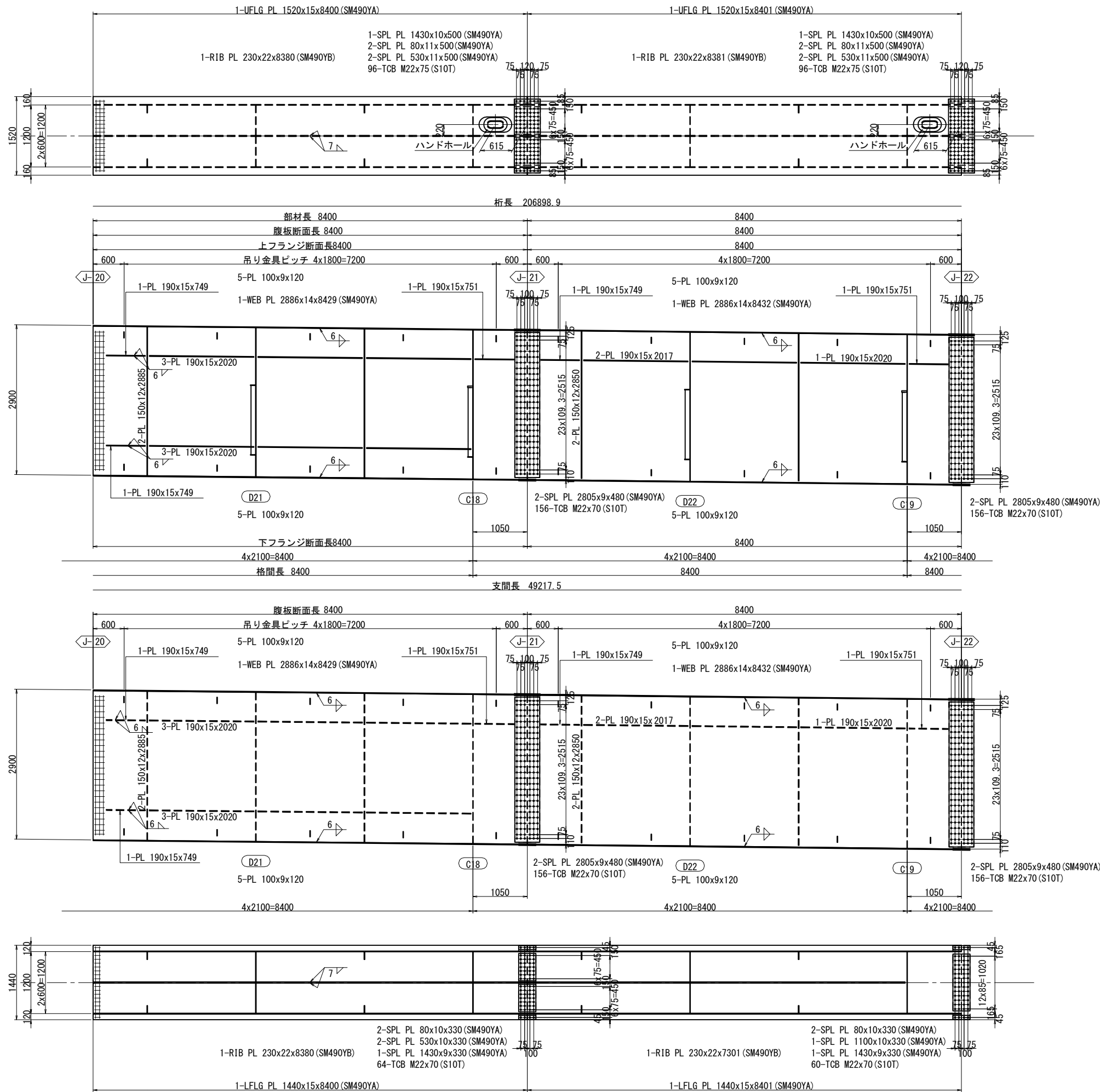
配置図 S=1:500



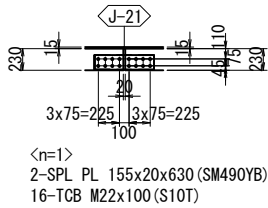
- 注 記
- 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
 - ※印は、トルシア形高力ボルトM22 (S10T) を示す。
 - 縦リブボルト孔はφ26.5とする。
 - 各部詳細は「共通詳細図」を参照のこと。
 - スタッド配置は主桁スタッド配置図を参照のこと。
 - ※印の高力ボルトは、締付け困難のため、下フランジ下面側に締付けのこと。

実施			
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ) 橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 主桁G2(その10)		
縮尺	1:40	位置	
設計者		設計年度	
宮城県		図番	38 / 218

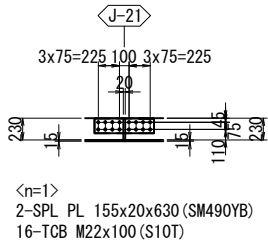
P9～A2 主桁G2(その11) S=1:40



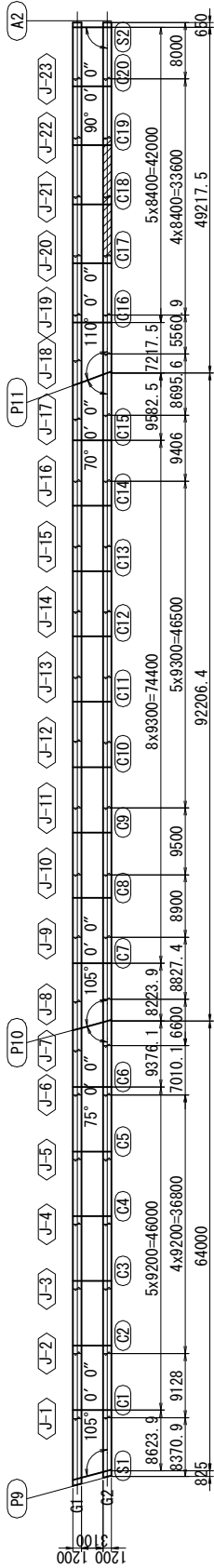
縦リブSPL UFLG側



縦リブSPL LFLG側



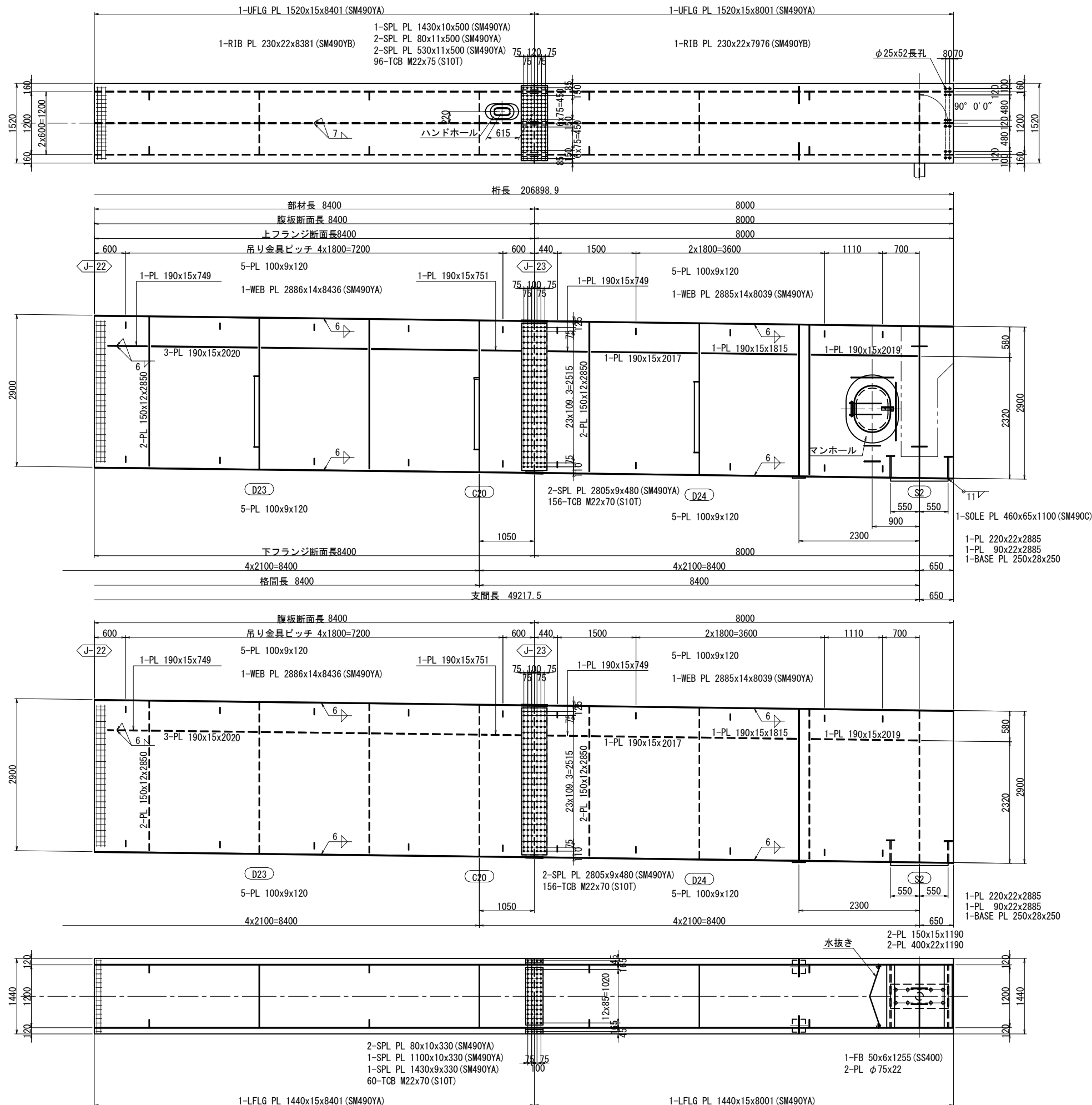
配置図 S=1:500



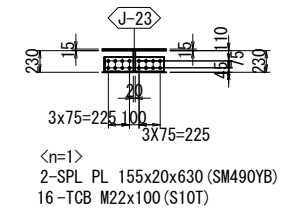
- 注記
- 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 - 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
 - ※印は、トルシア形高力ボルトM22(S10T)を示す。
 - 縦リブボルト孔はφ26.5とする。
 - 各部詳細は「共通詳細図」を参照のこと。
 - スタッド配置は主桁スタッド配置図を参照のこと。

実施		
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ) 橋第1-2-3-1号	
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線	
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内	
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事	
図面名	P9～A2 主桁G2(その11)	
縮尺	1:40	位置
設計者		設計年度
宮城県	図番	39 / 218

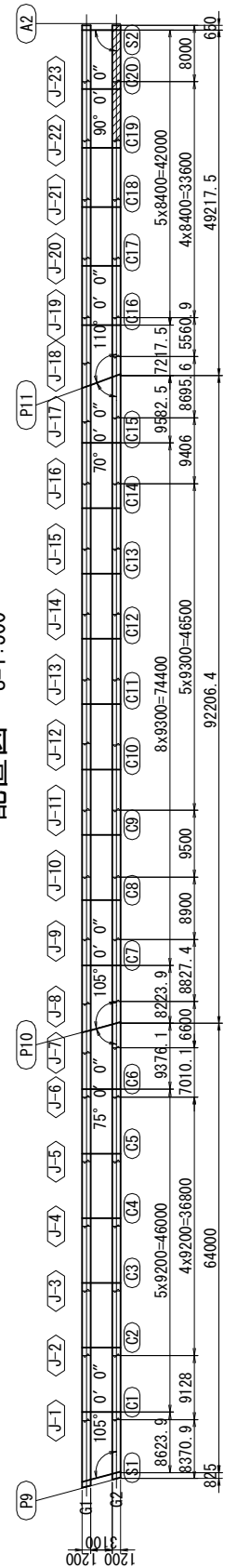
P9~A2 主桁G2(その12) S=1:40



縦リブSPL UFLG側



配置図



实施

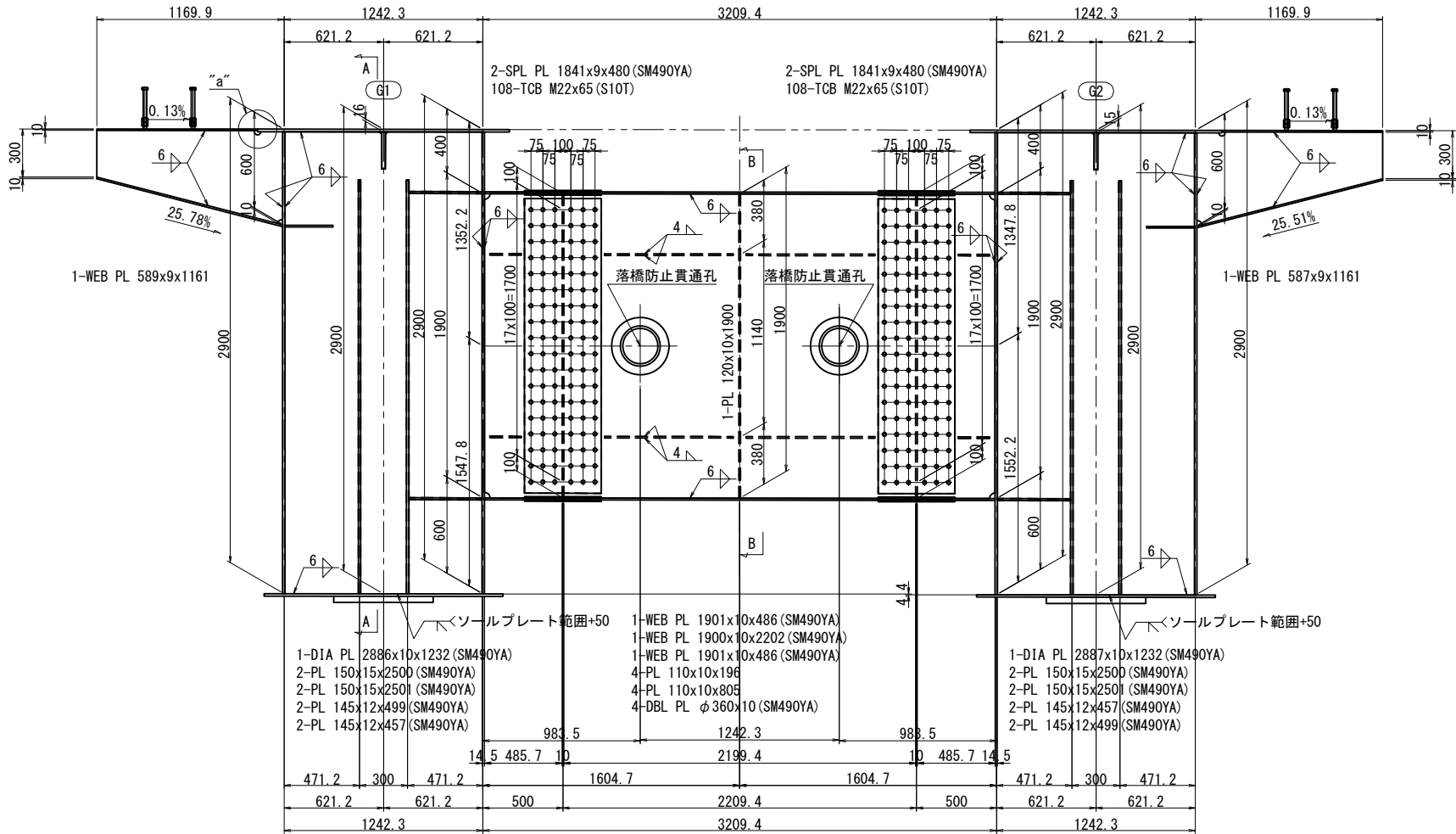
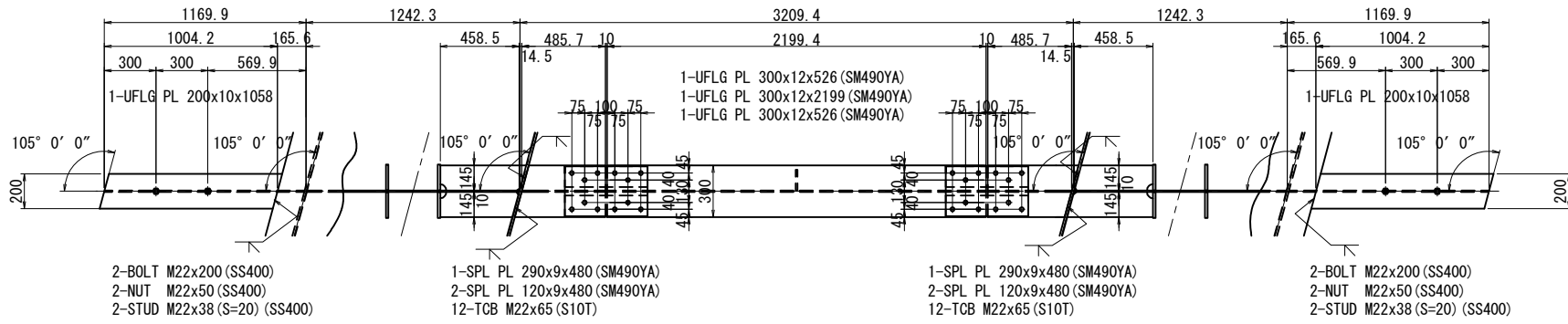
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 主桁G2(その12)		
縮尺	1:40	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番		40 / 218

注 記

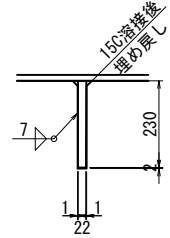
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
3. 中印は、トルシヤ形高力ボルトM22 (S10T) を示す。
4. 縦リブボルト孔はφ26.5とする。
5. 各部詳細は「共通詳細図」を参照のこと。
6. スタッド配置は主桁スタッド配置図を参照のこと。

P9～A2 端支点上横桁(その1) S=1:20

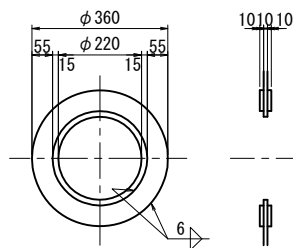
S1



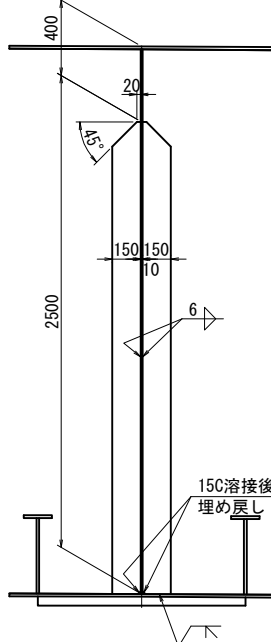
縦リブスリット詳細 S=1:10



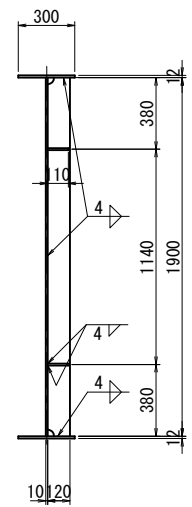
落橋防止貫通孔詳細 S=1:10



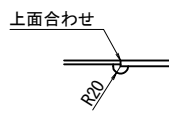
A - A



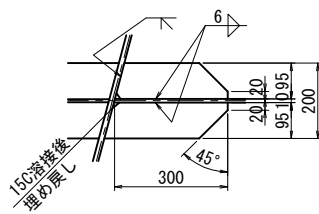
B - B



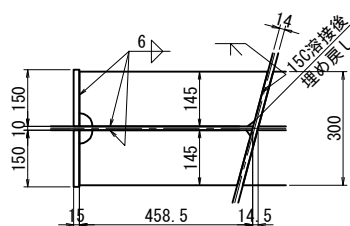
"a"部詳細 S=1:10



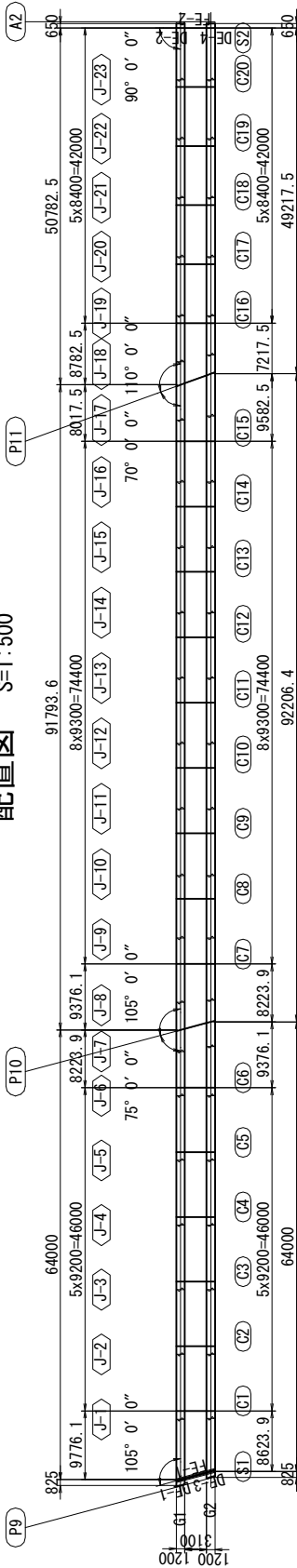
"b"部詳細 S=1:10



"c"部詳細 S=1:10



配置図 S=1:500

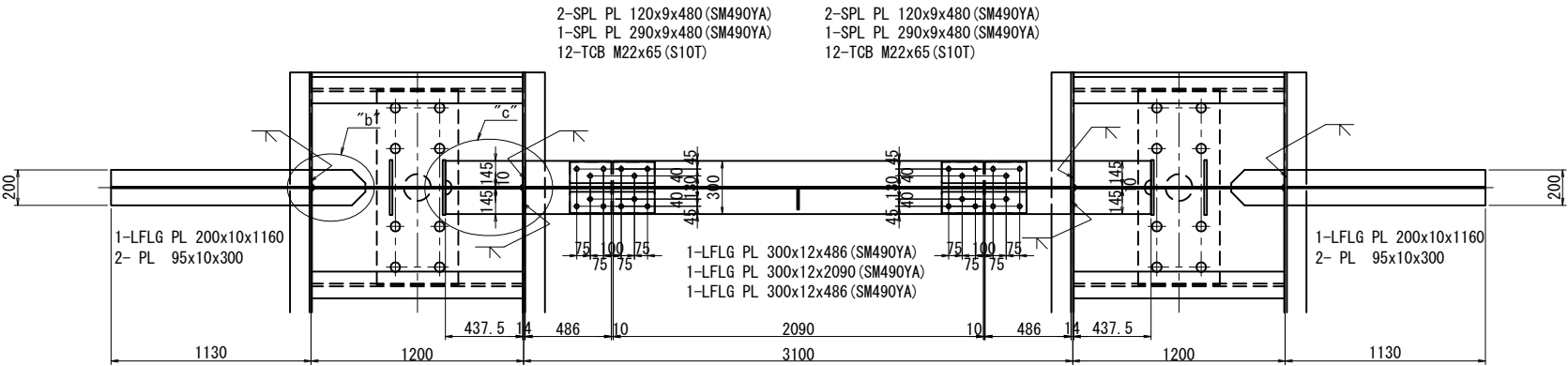
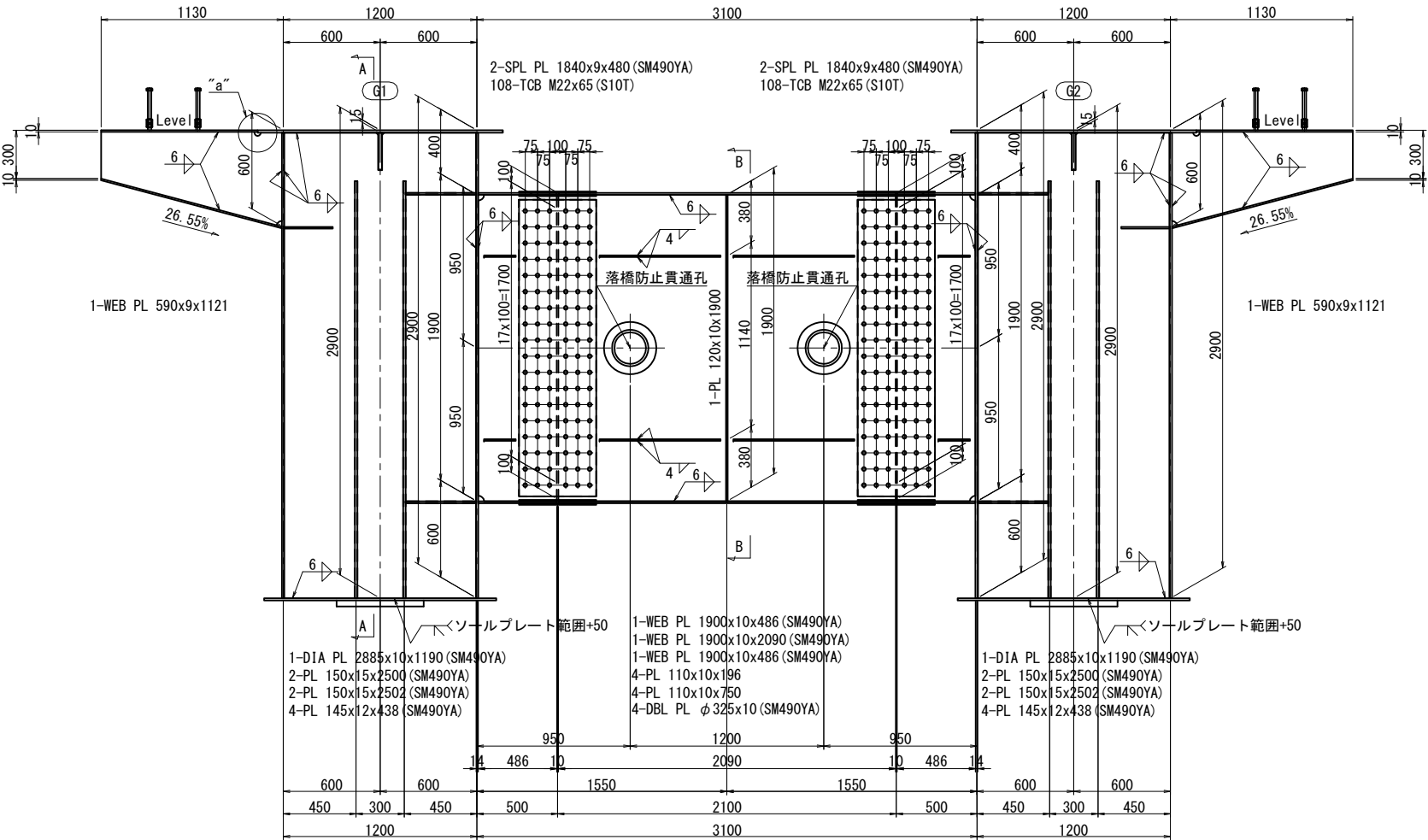
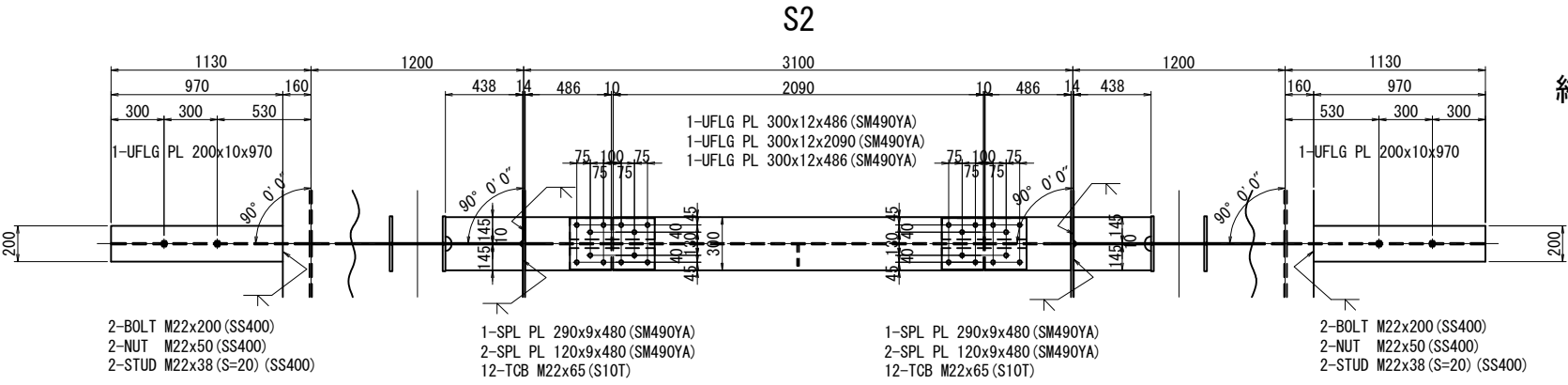


実施

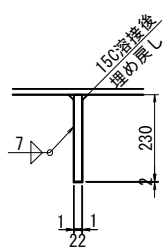
注記
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカラーは全て35Rとする。
3. 印は TCB M22 (S10T) を示す。
4. スタッド詳細は「共通詳細図(その4)」を参照のこと。
材料のSは有効ネジ長を示す。

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ) 橋第1-2-3-1号
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事
図面名	P9～A2 端支点上横桁(その1)
縮尺	1:20, 1:10
位置	
設計者	設計 年度
宮城県	図番 41 / 218

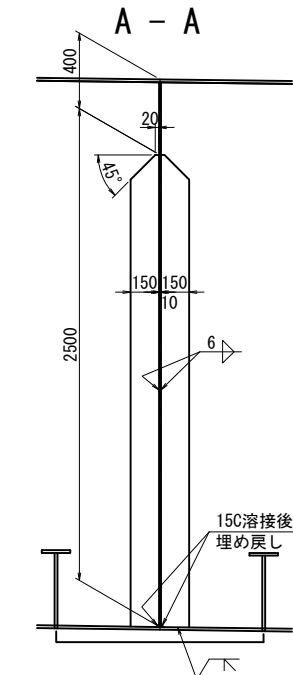
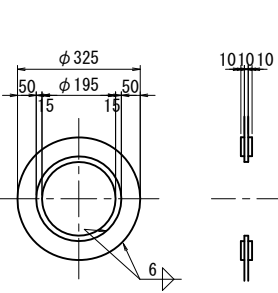
P9～A2 端支点上横桁(その2) S=1:20



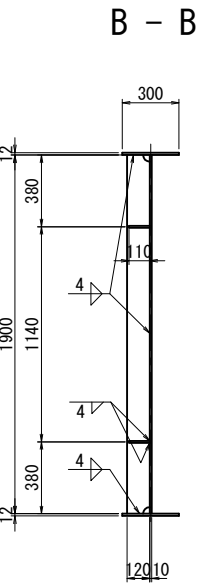
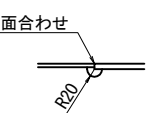
縦リブスリット詳細 S=1:10



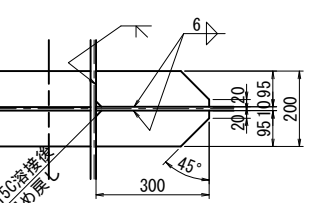
落橋防止貫通孔詳細 S=1:10



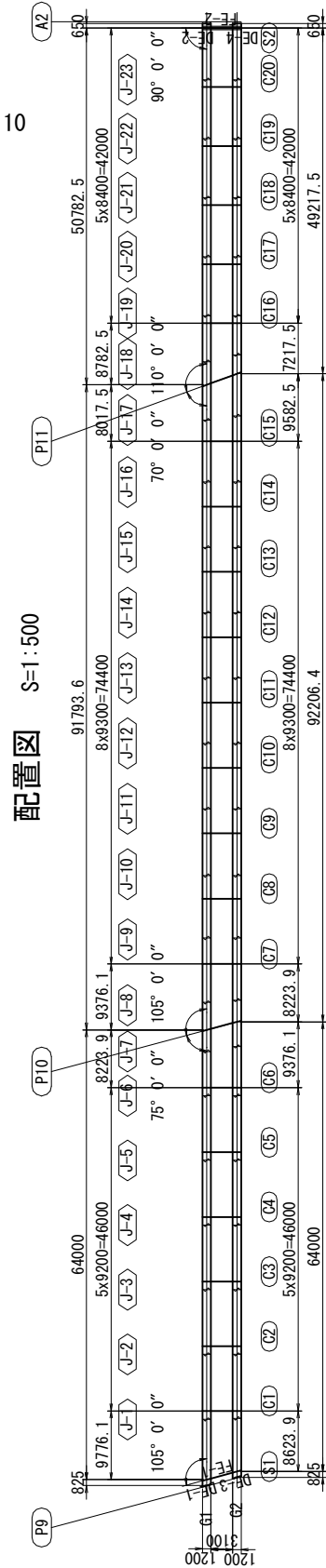
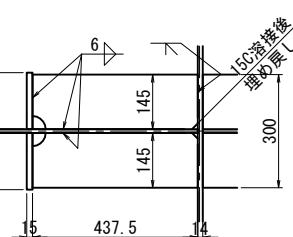
"a"部詳細 S=1:10



"b"部詳細 S=1:10



"c"部詳細 S=1:10

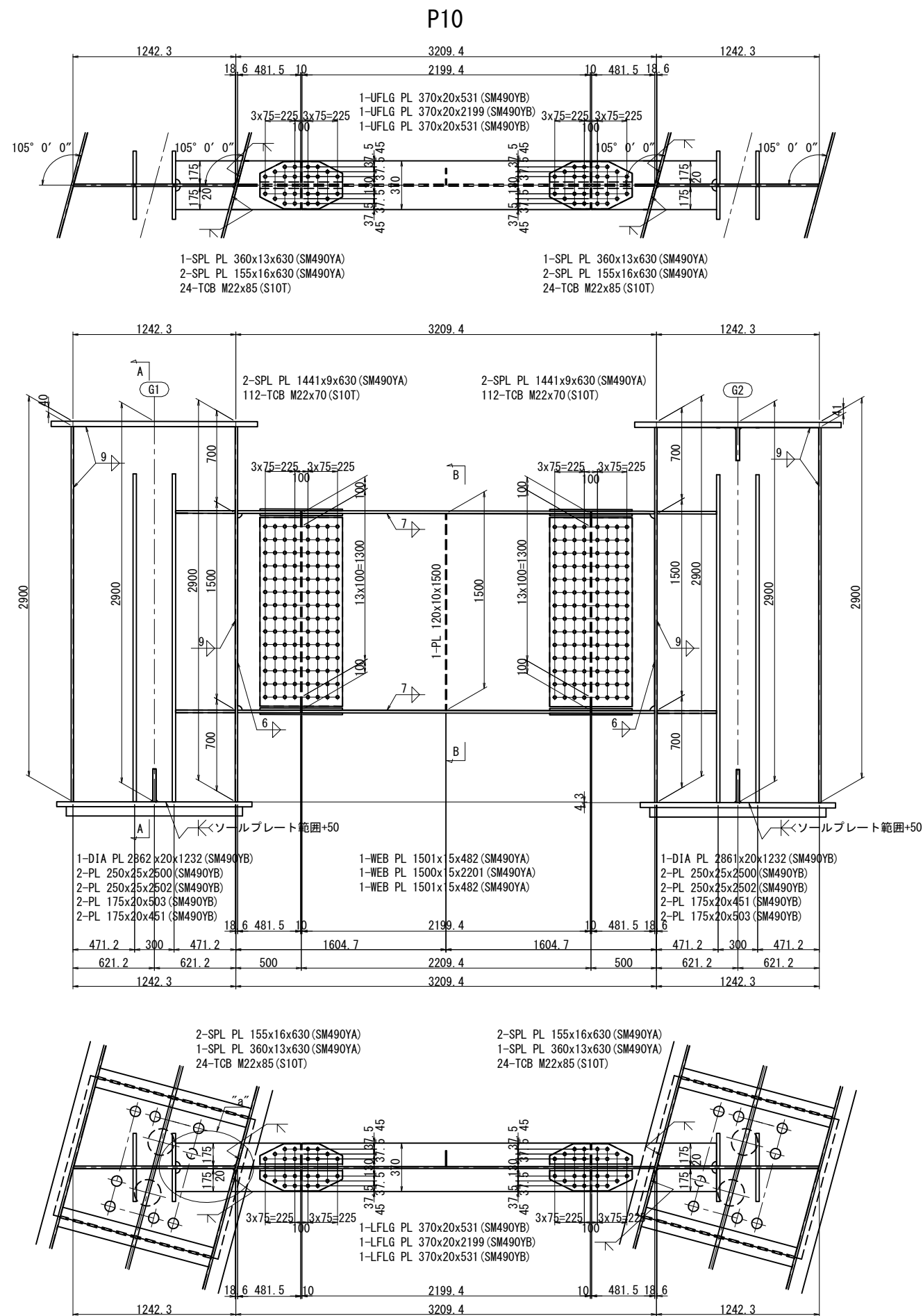


実施

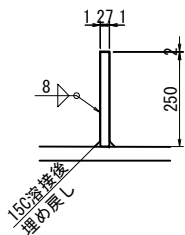
注記
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
3. 印は TCB M22 (S10T) を示す。
4. スタッド詳細は「共通詳細図(その4)」を参照のこと。
材料のSは有効ネジ長を示す。

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ) 橋第1-2-3-1号
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事
図面名	P9～A2 端支点上横桁(その2)
縮尺	1:20, 1:10
位置	
設計者	設計 年度
宮城県	図番 42 / 218

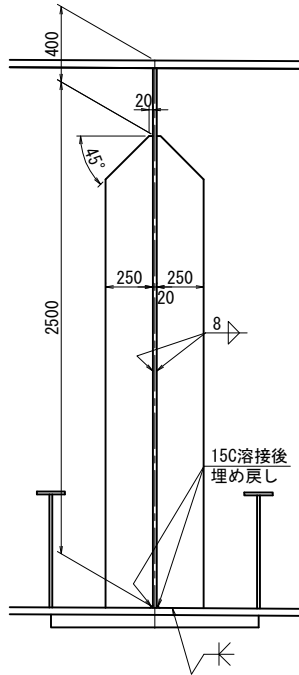
P9～A2 中間支点上横桁(その1) S=1:20



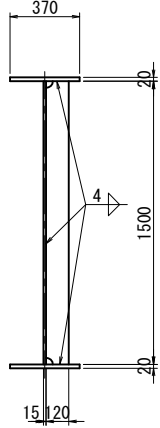
縦リブスリット詳細 S=1:10



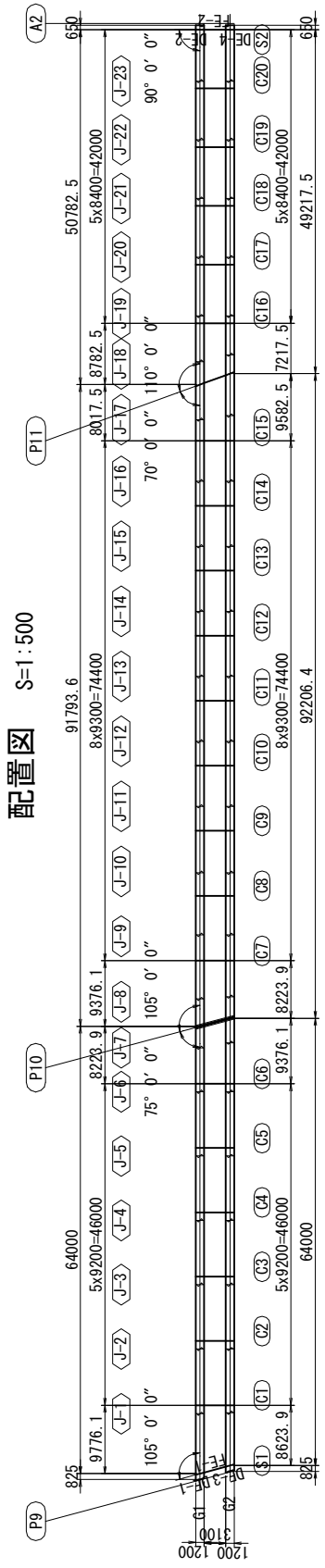
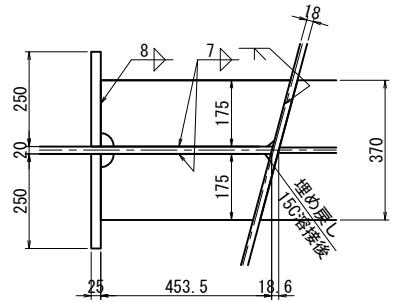
A - A



B - B



"a"部詳細 S=1:10



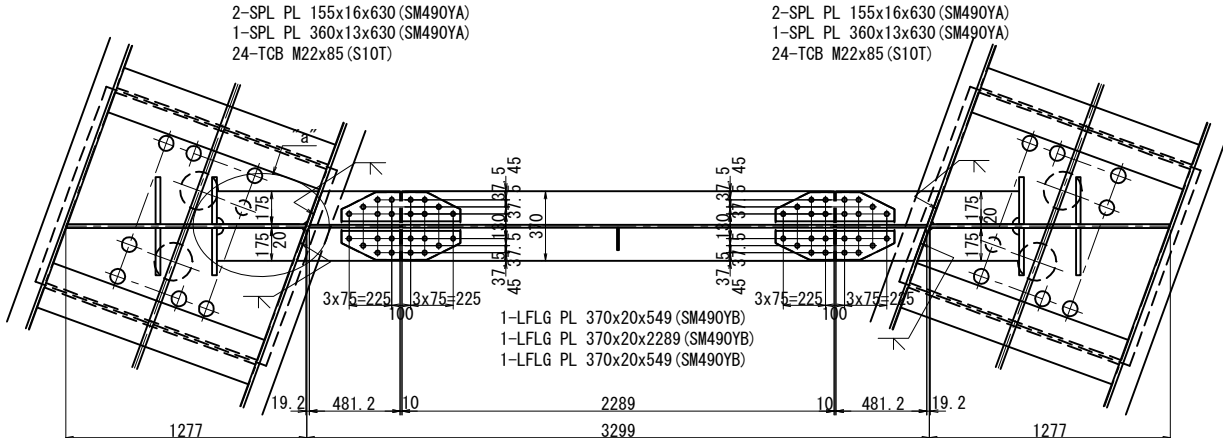
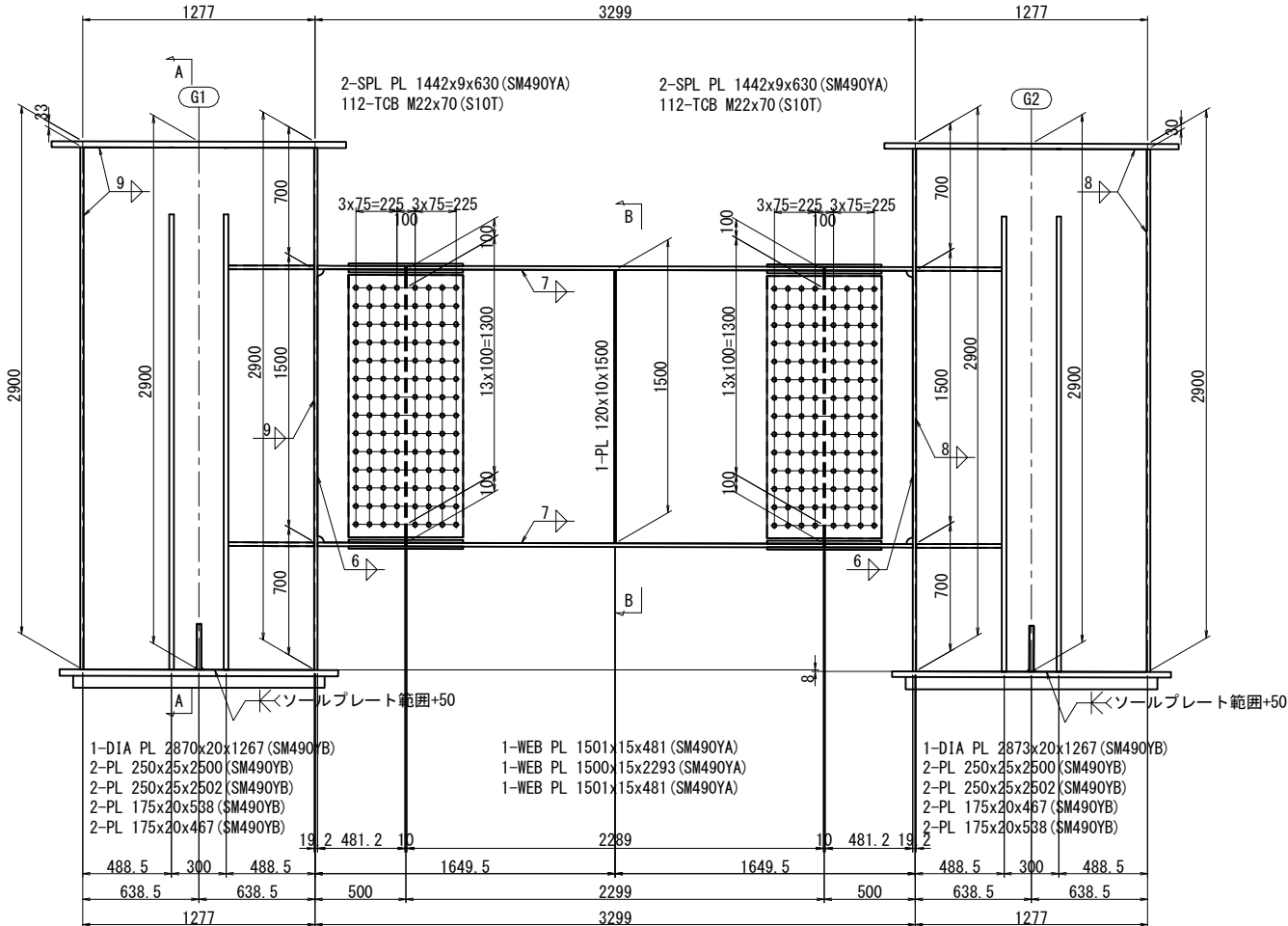
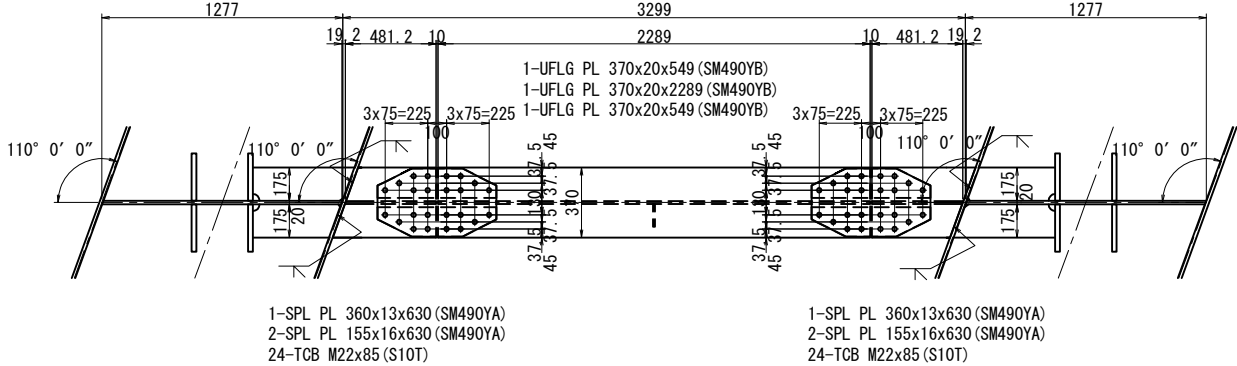
実施

- 注 記
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
 2. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
 3. ※印は TCB M22 (S10T) を示す。

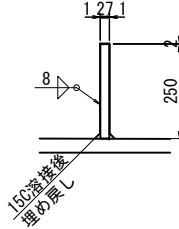
工事番号	平成29年度 受 (Ⅲ) 橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 中間支点上横桁(その1)		
縮尺	1:20, 1:10	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	43 / 218	

P9～A2 中間支点上横桁(その2) S=1:20

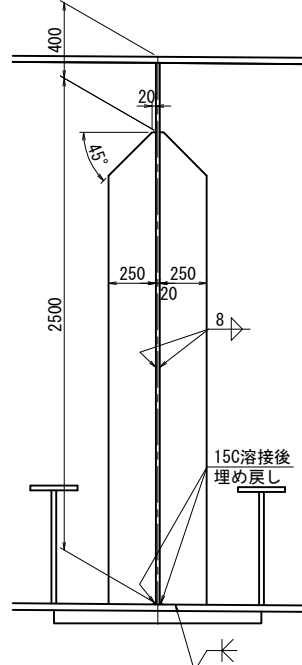
P11



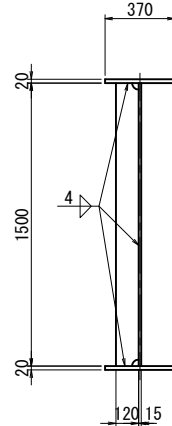
縦リブスリット詳細 S=1:10



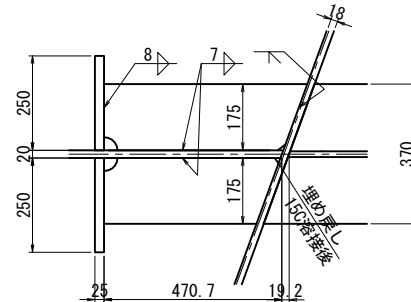
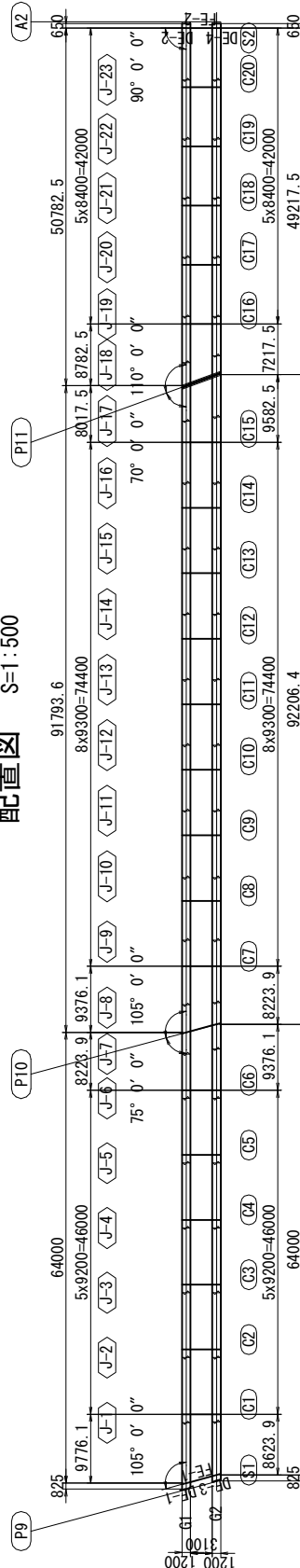
A – A



B - B



"a"部詳細 S=1:10

配置図 $S=1:500$ 

实施

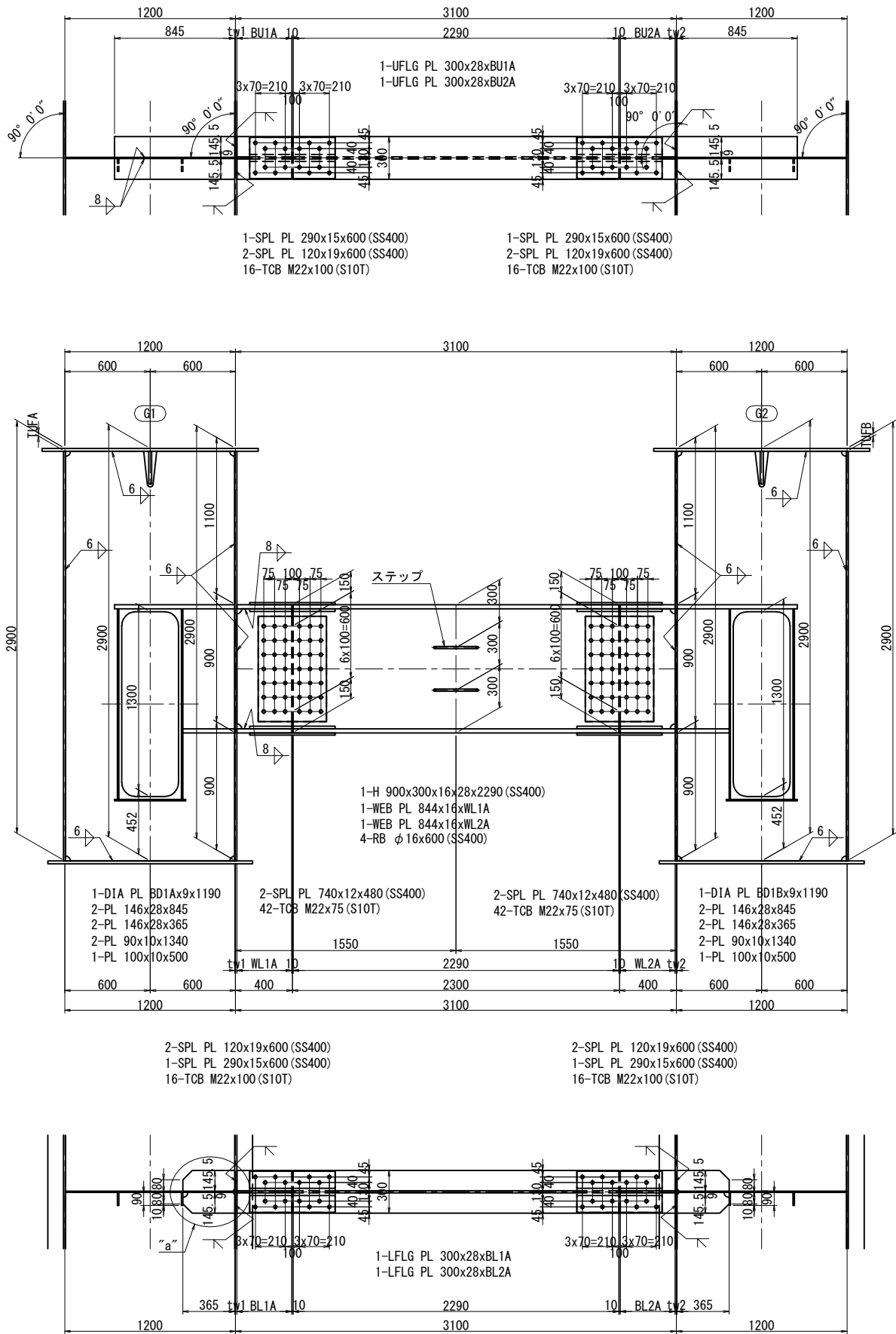
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高遠幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高遠幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 中間支点上横析(その2)		
縮尺	1:20, 1:10	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	44 / 218	

注 記

1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
3. ϕ 印は TCB M22 (S10T) を示す。

P9～A2 中間横桁(その1) S=1:20

C1～C4, C10～C13, C19, C20

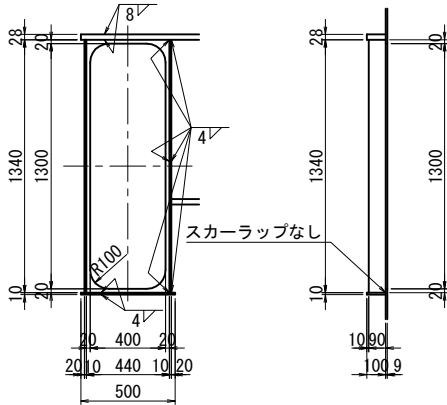


	D1-1	D1-2	D1-3	D1-9	D1-10	D1-11	D1-17
TUFA	21	23	18	34	34	26	15
BD1A	2879	2877	2882	2866	2866	2874	2885

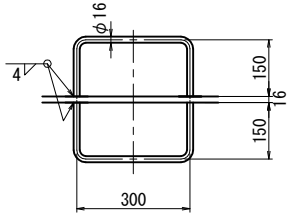
	D1-18	D1-19	D1-20	D1-26	D1-27	D1-28	D1-33
TUFB	21	23	18	34	34	26	15
BD1B	2879	2877	2882	2866	2866	2874	2885

	F1-1	F1-2
BU1A	386	384
BU2A	386	384
BL1A	386	384
BL2A	386	384
WL1A	386	384
WL2A	386	384
tw1	14	16
tw2	14	16

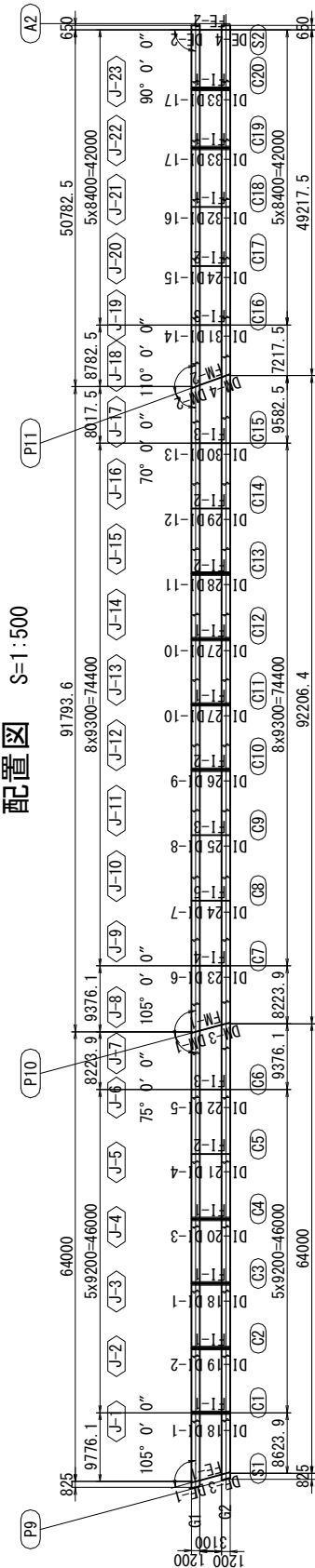
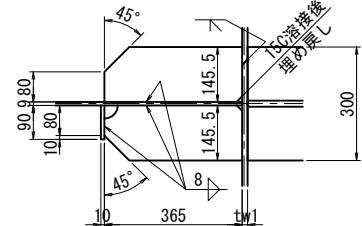
ダイヤフラム開口詳細



ステップ詳細 S=1:10



“a”部詳細 S=1:10



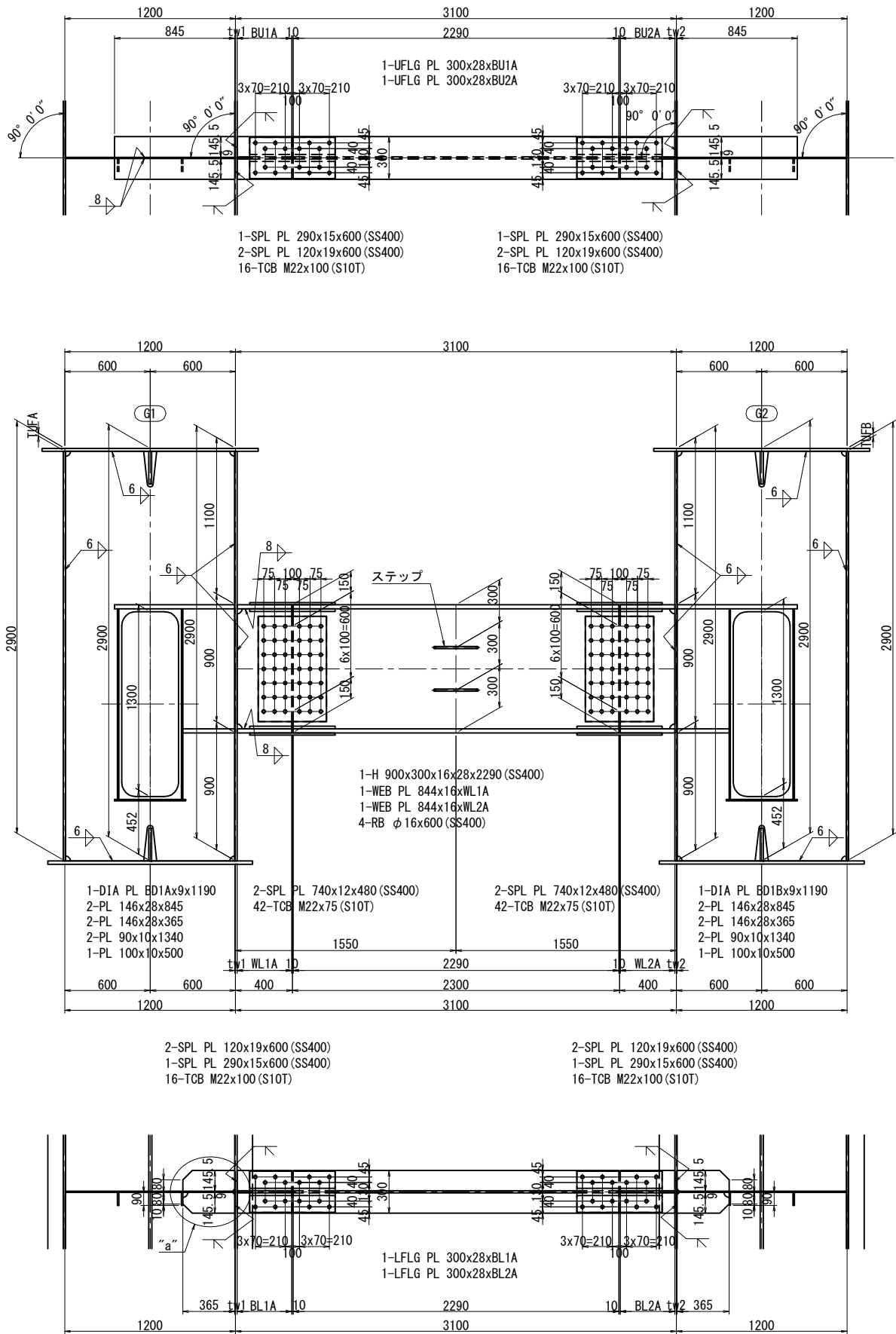
実施

注 記
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
3. ※印は TCB M22 (S10T) を示す。

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 中間横桁(その1)		
縮 尺	1:20, 1:10	位置	
設計者		設計 年度	
宮 城 県		図番	45 / 218

P9～A2 中間横桁(その2) S=1:20

C5, C7～C9, C14, C17, C18

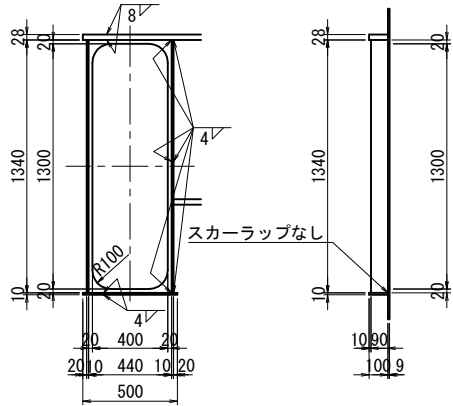


	DI-4	DI-6	DI-7	DI-8	DI-12	DI-15	DI-16
TUFA	21	38	41	38	20	19	15
BD1A	2879	2862	2859	2862	2880	2881	2885

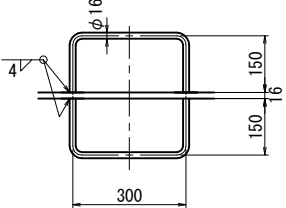
	DI-21	DI-23	DI-24	DI-25	DI-29	DI-32	
TUFB	21	39	41	41	20	19	15
BD1B	2879	2861	2859	2859	2880	2881	2885

	FI-1	FI-2	FI-3	FI-4	FI-5
BU1A	386	384	382	378	380
BU2A	386	384	382	380	380
BL1A	386	384	382	378	380
BL2A	386	384	382	380	380
WL1A	386	384	382	378	380
WL2A	386	384	382	380	380
tw1	14	16	18	22	20
tw2	14	16	18	20	20

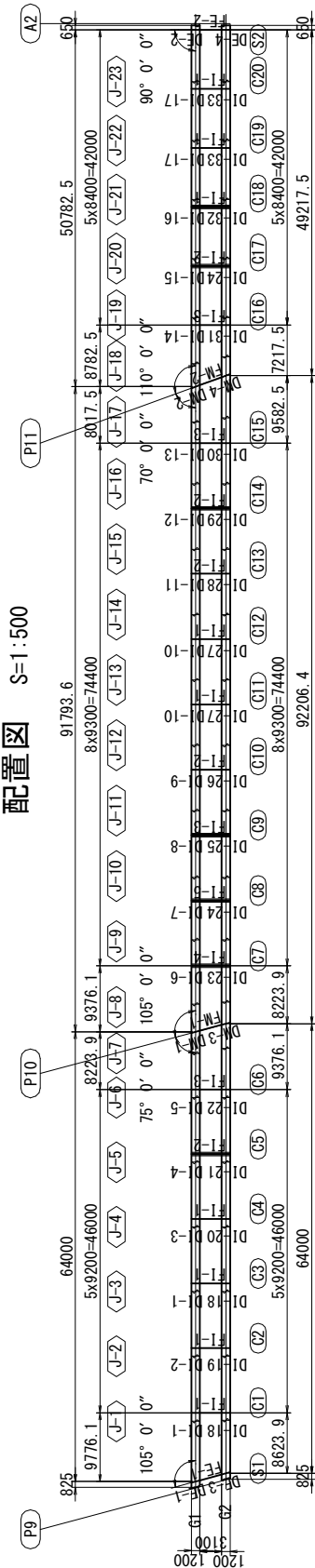
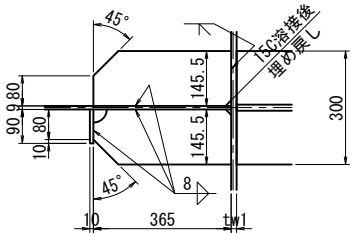
ダイヤフラム開口詳細



ステップ詳細 S=1:10

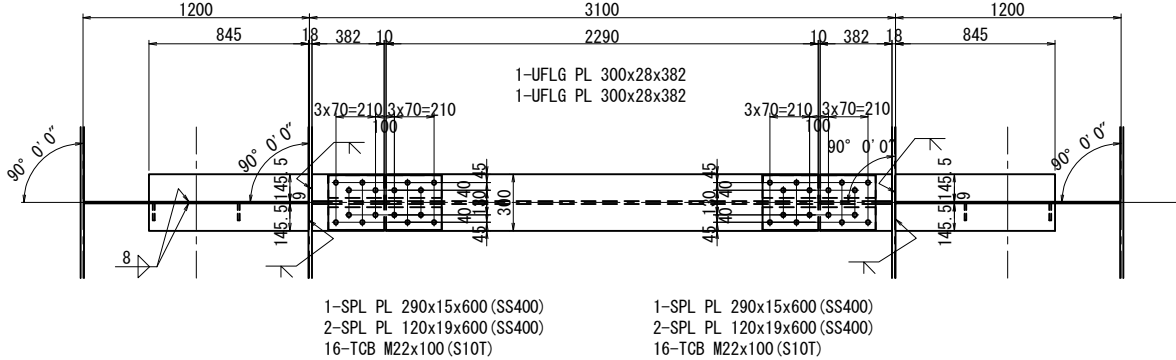


“a”部詳細 S=1:10



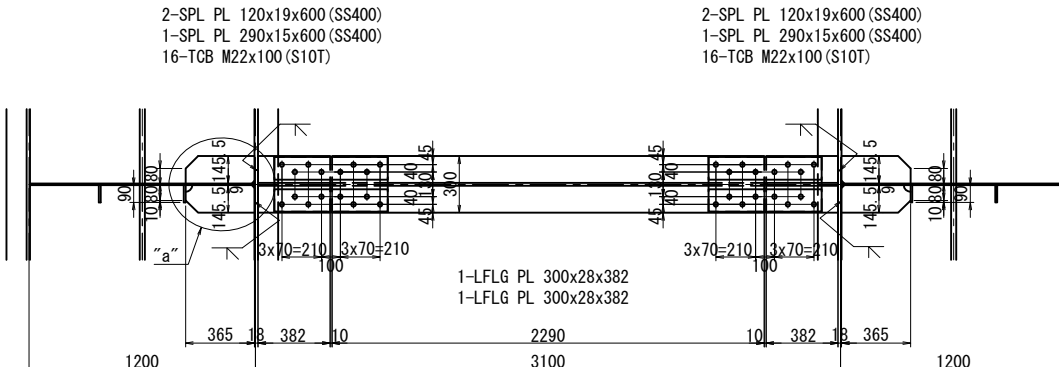
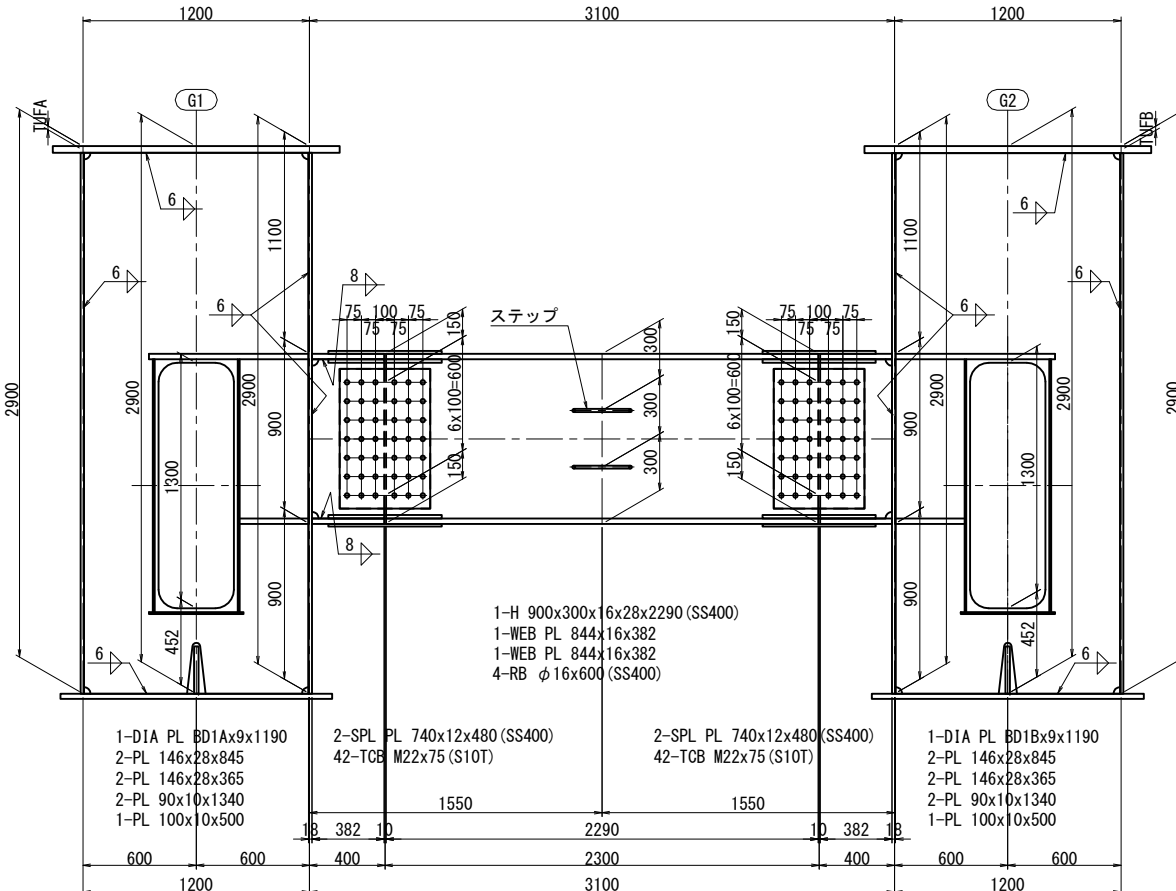
P9～A2 中間横桁(その3) S=1:20

C6, C15, C16

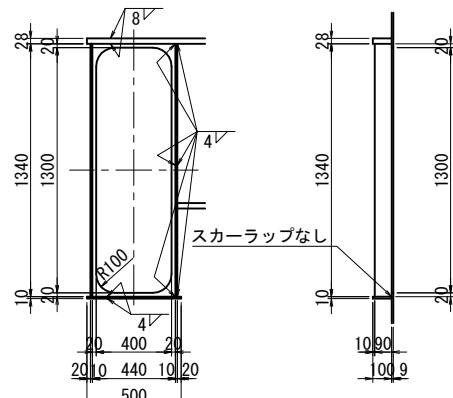


	DI-5	DI-13	DI-14
TUFA	35	23	29
BD1A	2865	2877	2871

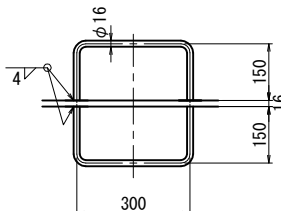
	DI-22	DI-30	DI-31
TUFB	37	20	27
BD1B	2863	2880	2873



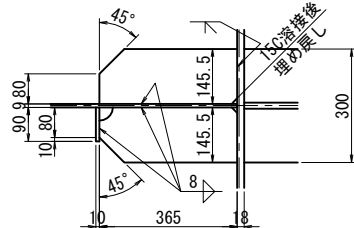
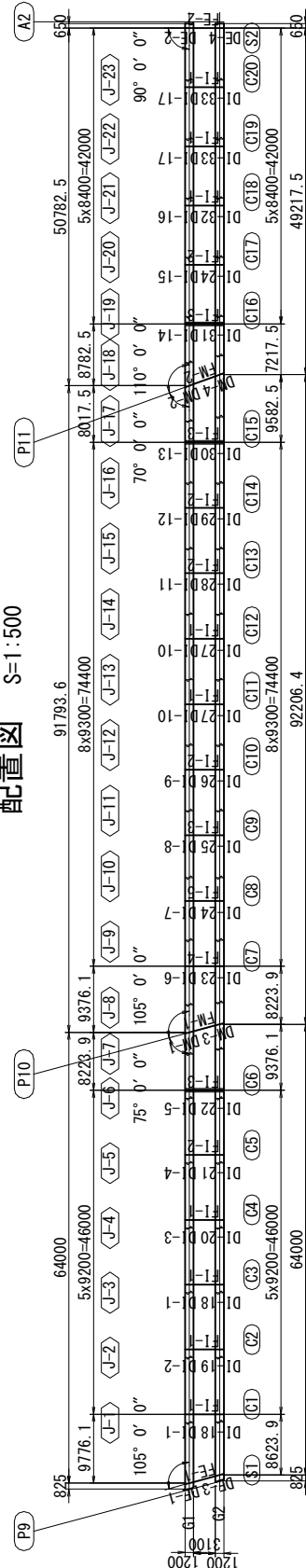
ダイヤフラム開口詳細



ステップ詳細 S=1:10



"a"部詳細 S=1:

配置図
S=1:500

实施

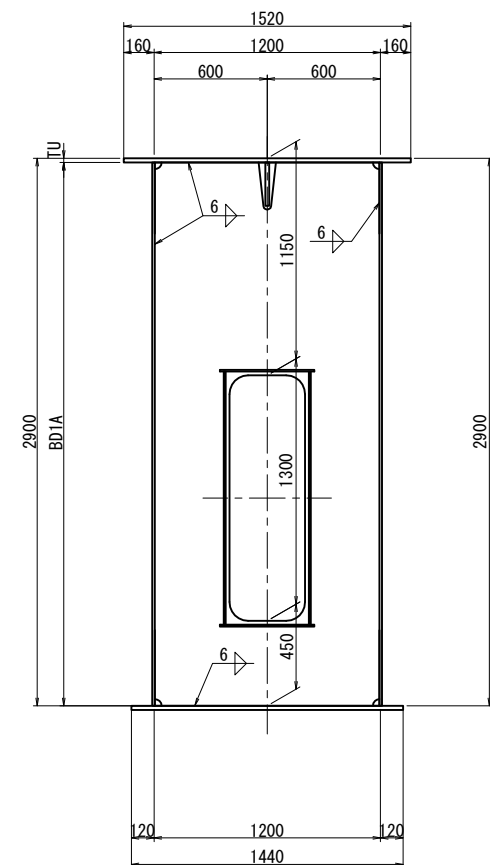
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9~A2 中間横桁(その3)		
縮尺	1:20, 1:10	位置	
設計者		設計年度	
宮 城 県	図番	47 / 218	

注 記

1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
3. ϕ 印は TCB M22 (S10T) を示す。

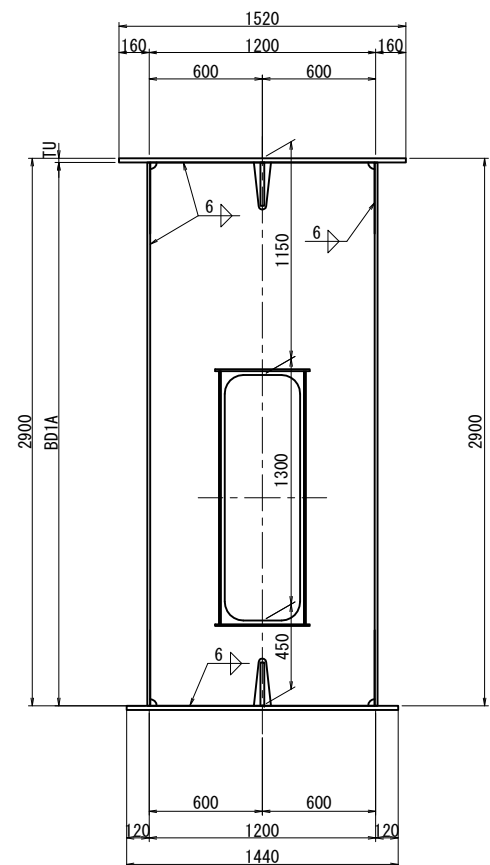
P9～A2 中間ダイヤフラム S=1:20

D1～D4, D12～D15, D23, D24



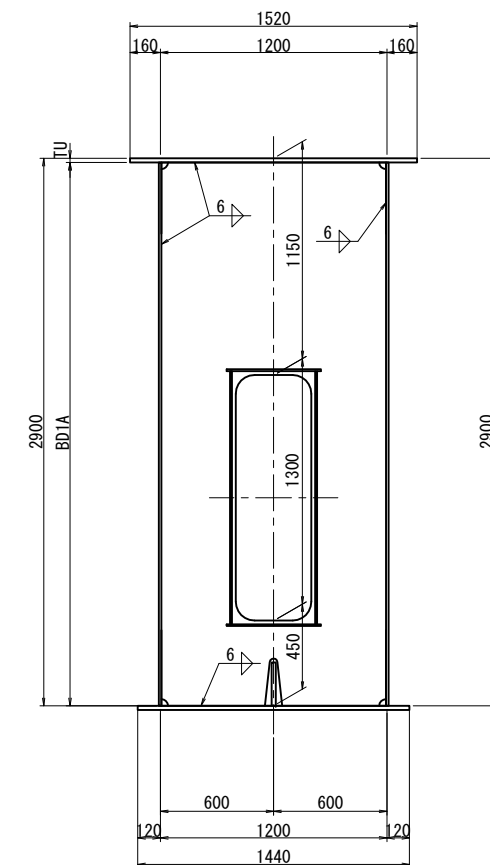
1-D1A PL BD1Axtx1190
2-PL 90x10x1340
2-PL 100x10x500

D5, D9～D11, D16, D17, D20～D22



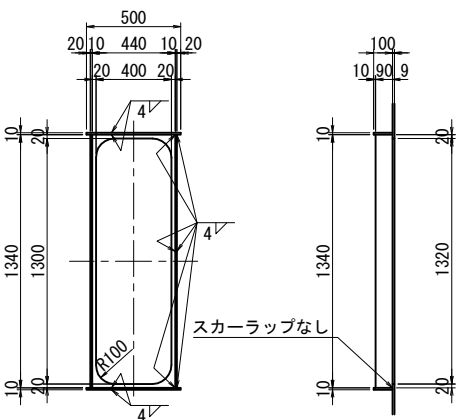
1-D1A PL BD1Axtx1190
2-PL 90x10x1340
2-PL 100x10x500

D6～D8, D18, D19



1-D1A PL BD1Axtx1190
2-PL 90x10x1340
2-PL 100x10x500

ダイヤフラム開口詳細

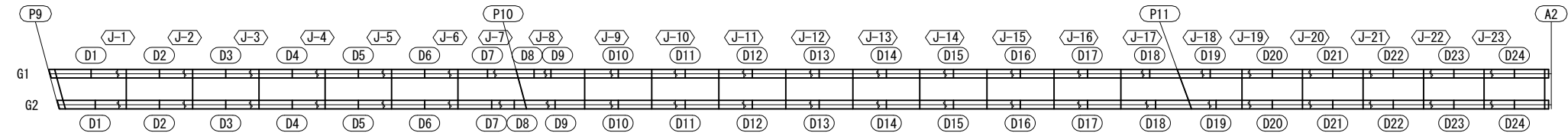


G1		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8	D9	D10	D11	D12	D13	D14	D15	D16	D17	D18	D19	D20	D21	D22	D23	D24
TU		16	21	23	21	18	21	35	40	38	41	38	34	34	34	26	20	23	33	29	19	15	15	15	15
BD1A		2884	2879	2877	2879	2882	2879	2865	2860	2862	2859	2862	2866	2866	2866	2874	2880	2877	2867	2871	2881	2885	2885	2885	2885
t		9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	15	9	9	9	15	9	9	9	15	9	9	15

G2		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8	D9	D10	D11	D12	D13	D14	D15	D16	D17	D18	D19	D20	D21	D22	D23	D24
TU		15	21	23	21	18	21	37	41	39	41	41	34	34	34	26	20	20	30	27	19	15	15	15	15
BD1A		2885	2879	2877	2879	2882	2879	2863	2859	2861	2859	2859	2866	2866	2866	2874	2880	2880	2870	2873	2881	2885	2885	2885	2885
t		9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	15	9	9	9	15	9	9	9	15	9	9	15

注 記
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。

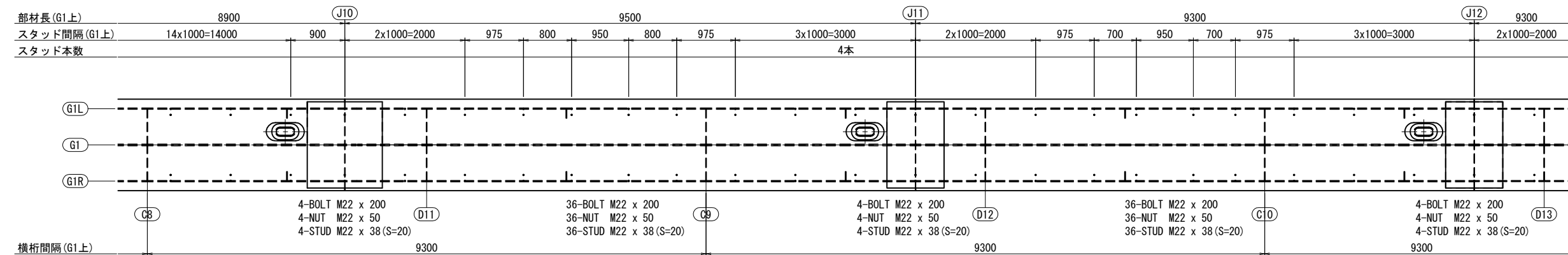
配置図 S=1:400



実 施

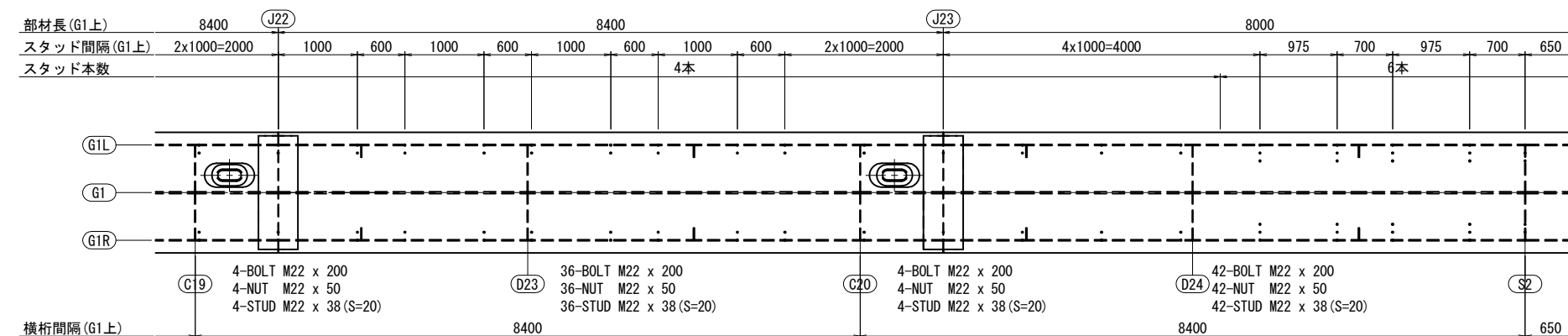
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路 線 名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図 面 名	P9～A2 中間ダイヤフラム		
縮 尺	1:20	位置	
設 計 者		設計 年度	
宮 城 県	図番	48 / 218	

G1桁(その1)



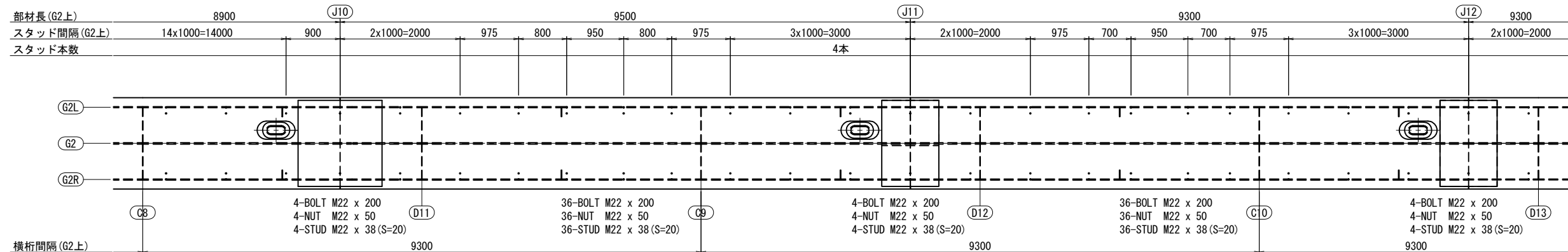
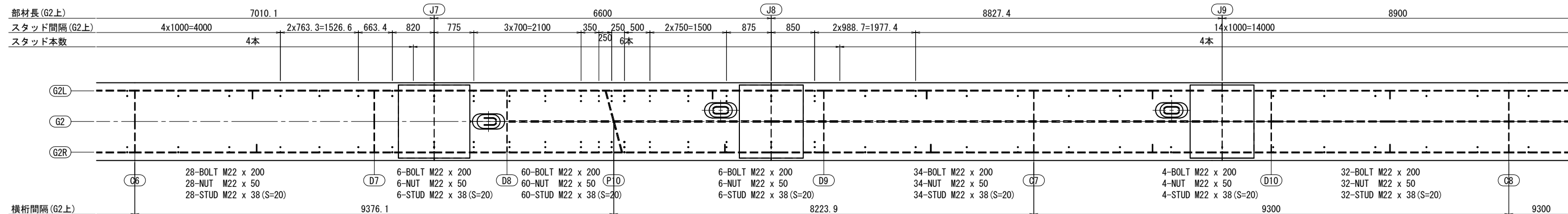
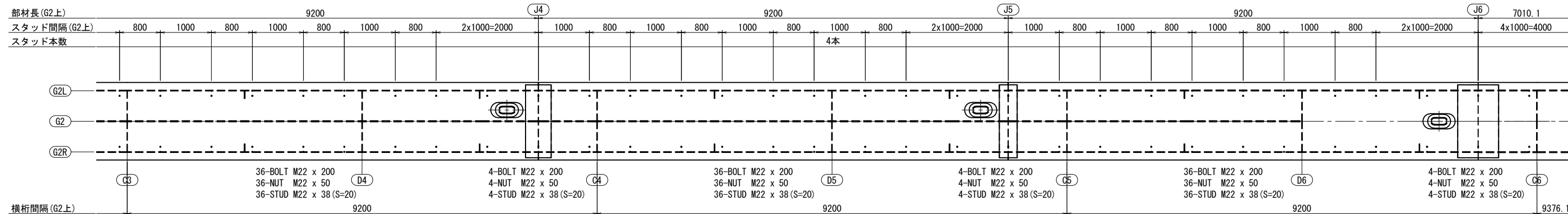
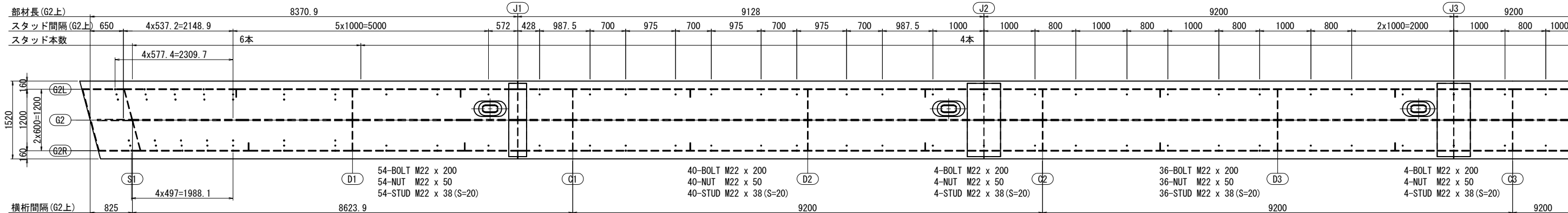
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 主桁スタッド配置図(その1)		
縮尺	1:40	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	49 / 218	

G1桁(その2)



- | | | | |
|-------|-----------------------------------|------|----------|
| 工事番号 | 平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高遠幹線道路
(主)第館登米線 | | |
| 施工箇所 | 宮城県登米市中田町石森 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高遠幹線道路(Ⅲ)
橋梁上部工(1号橋)その3工事 | | |
| 図面名 | P9～A2 主桁スタッド配置図(その2) | | |
| 縮尺 | 1:40 | 位置 | |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮 城 県 | | 図番 | 50 / 218 |

P9～A2 主桁スタッド配置図(その3) S=1:40
G2桁(その1)

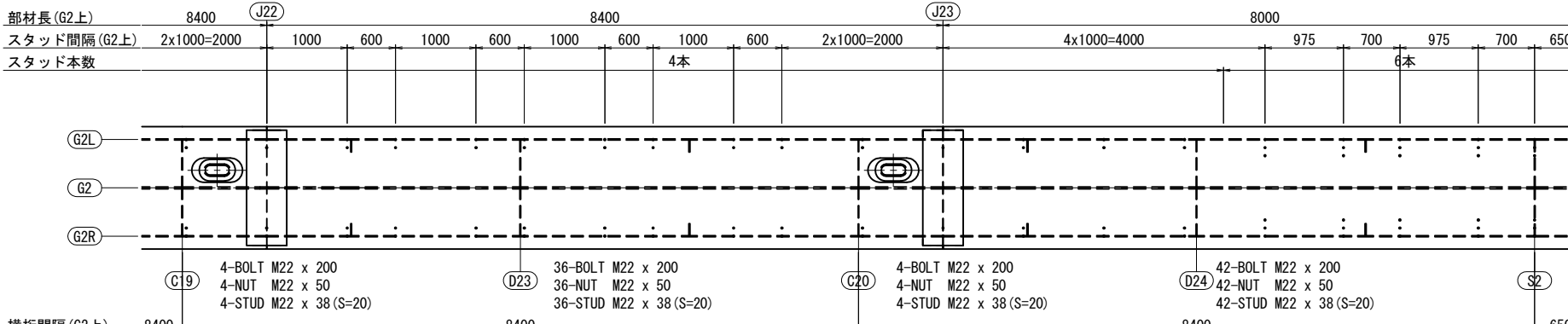
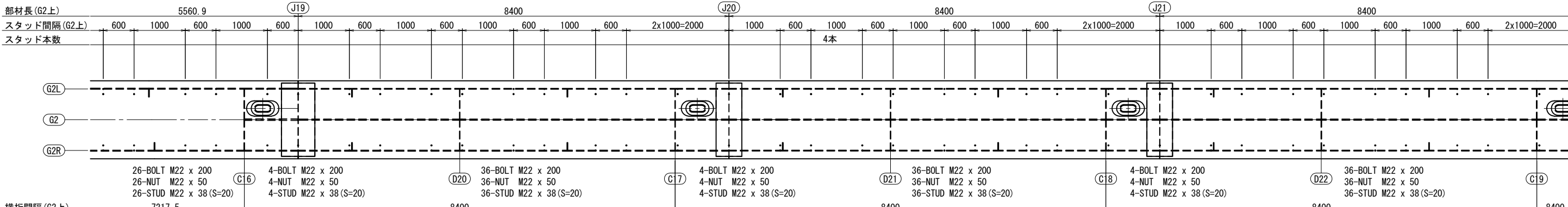
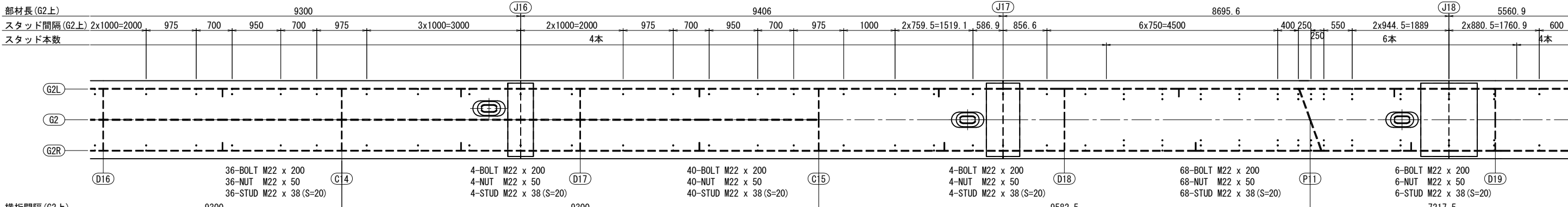
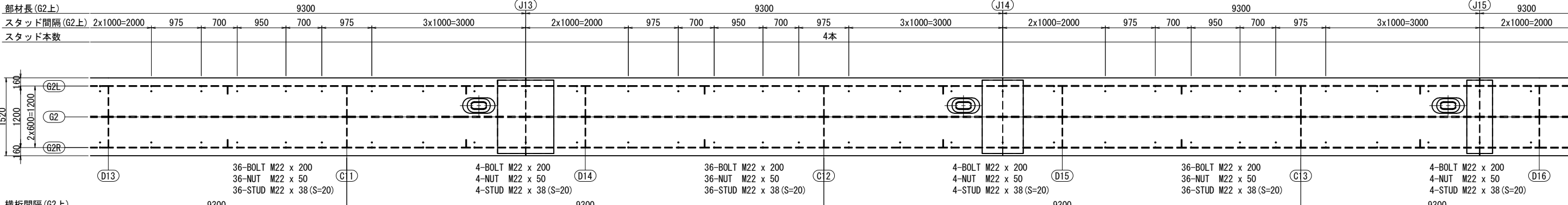


注 記
1. 特記なき材質は全てSS400とする。
2. スタッド詳細は「共通詳細図(その4)」を参照のこと。
3. Sは有効ネジ長を示す。

実 施			
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路 線 名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図 面 名	P9～A2 主桁スタッド配置図(その3)		
縮 尺	1:40	位 置	
設 計 者		設 計 年度	
宮 城 県		図 番	51 / 218

S=1 : 40

G2桁(その2)



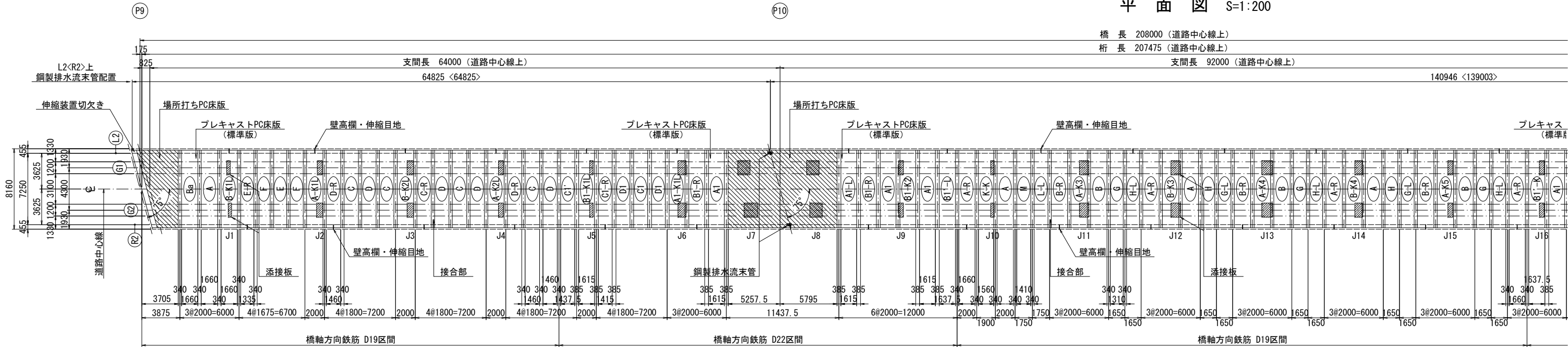
注 記

1. 特記なき材質は全てSS400とする。
2. スタッド詳細は「共通詳細図(その4)」を参照のこと。
3. Sは有効ネジ長を示す。

実 施			
工事番号	平成29年度 愛(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ東北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ東北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 主桁スタッド配置図(その4)		
縮尺	1:40	位置	
設計者		設計年度	
宮 城 県		図番	52 / 218

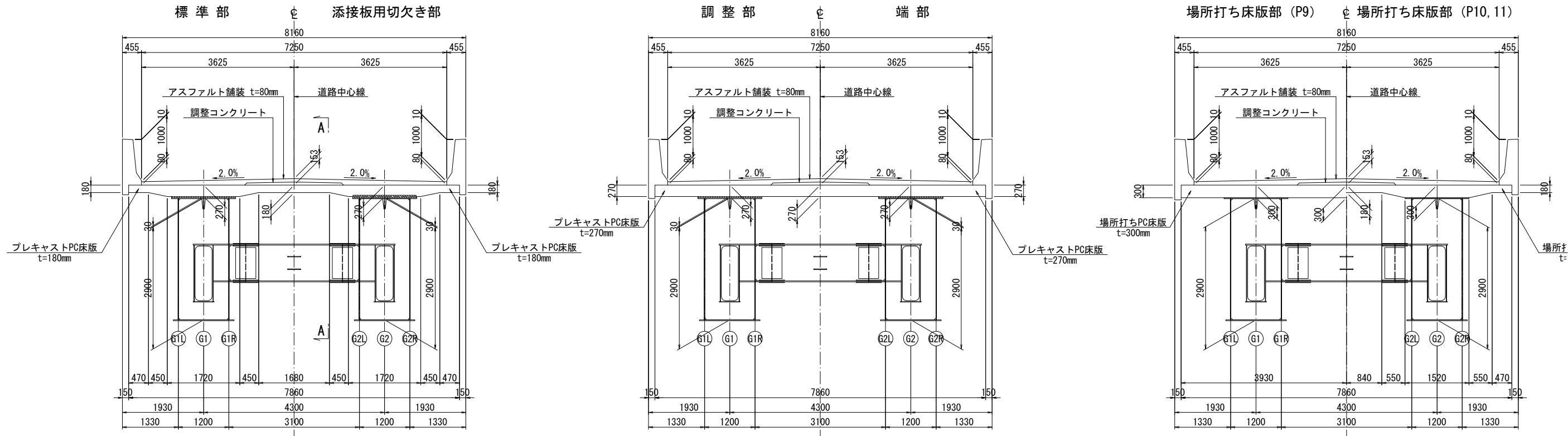
P9～A2 PC床版割付図

平面图 S=1:200



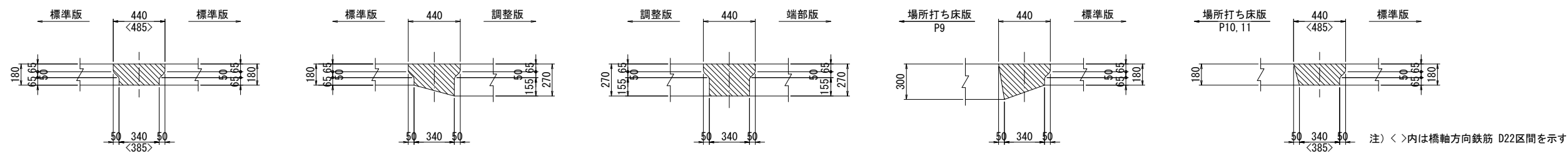
注) 壁高欄・伸縮目地の配置寸法は、“壁高欄配筋図”を参照すること

断面図 S=1:50



接合部詳細図 S=1:20

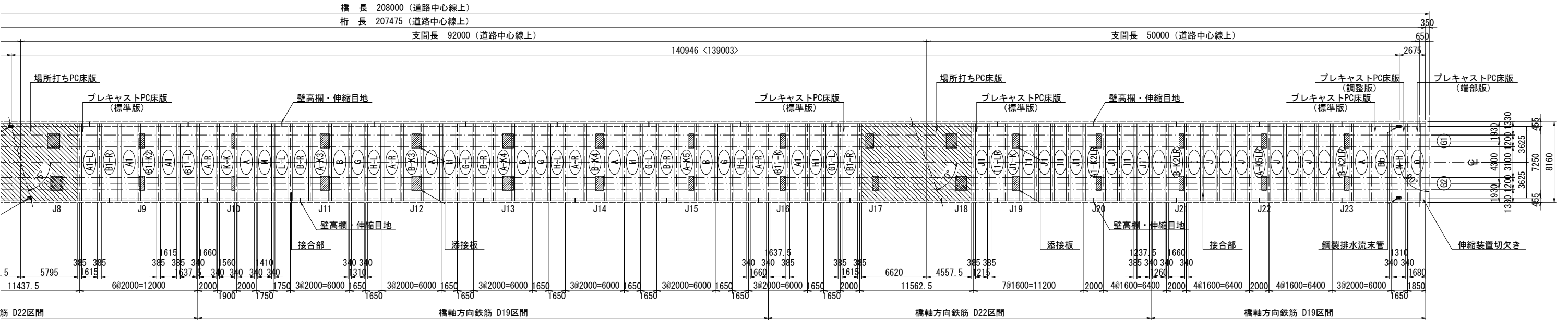
A -



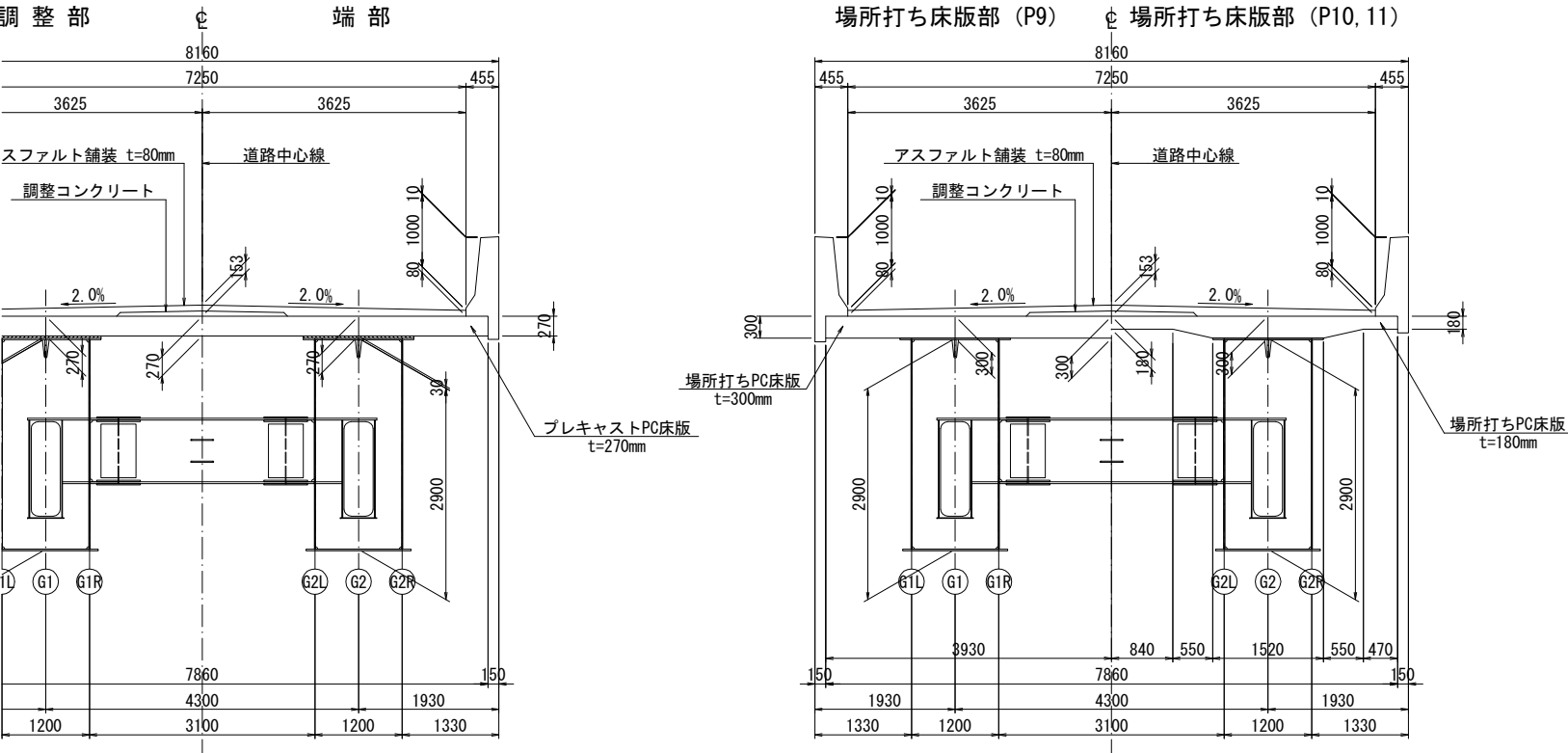
注) < >内は橋軸方向鉄筋 D22区間を示す

P9～A2 PC床版割付図

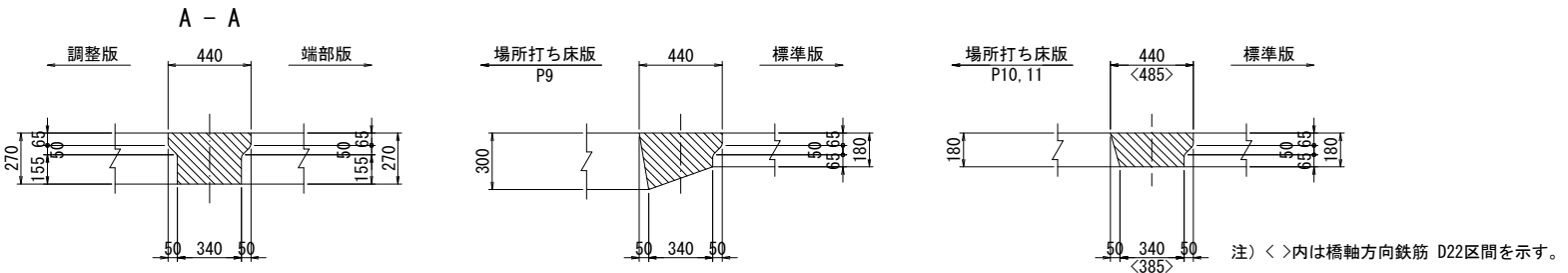
平面図 S=1:200



断面図 S=1:50



接合部詳細図 S=1:20



床版数量表

版タイプ	枚 数	版タイプ	枚 数
橋軸方向鉄筋 D19		橋軸方向鉄筋 D22	
A	5	A1	4
A-R	4	A1-L	1
A-K1L	1	A1-K1L	1
A-K2L	1	A1-K2LR	1
A-K3	1	B1-R	3
A-K4	1	B1-K1L	1
A-K5	1	B1-K2	1
A-K5LR	1	B1'-L	1
B	3	B1'-K	1
B-R	3	C1	1
Ba	1	C1-R	1
Bb	1	D1	2
B-K1L	1	C1'	1
B-K2L	1	G1-L	1
B-K2LR	2	H1	1
B-K3	1	I1	3
B-K4	1	I1-LR	1
C	4	J1	4
C-R	1	J1'	1
D	4	J1-K	1
D-R	2		
E	1		
E-R	1		
F	2		
G	3		
G-L	2		
H	2		
H-L	3		
I	5		
J	4		
K-K	1		
L-L	1		
M	1		
N-H	1		
O	1		
小 計	68	小 計	31
合 計		99	

コンクリート、無収縮モルタルの種類

部材 (部位)	種 類
プレキャストPC床版	$\sigma_{ck}=50\text{N/mm}^2$
場所打ちPC床版	$\sigma_{ck}=50\text{N/mm}^2$ (早強、膨張材使用)
接 合 部	$\sigma_{ck}=50\text{N/mm}^2$ (早強、膨張材使用)
スタッドジベル用孔充填部	$\sigma_{ck}=50\text{N/mm}^2$ (早強、膨張材使用)
床版と主桁の接合部	無収縮モルタル(プレミックス製品)

凡 例

- H : 鋼製排水流末管設置版
- K : 添接板用切欠き版
- L : 左側壁高欄・伸縮目地配置版
- R : 右側壁高欄・伸縮目地配置版
- LR : 左右側壁高欄・伸縮目地配置版

実 施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路 線 名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図 面 名	P9～A2 PC床版割付図		
縮 尺	図 示	位 置	
設 計 年度		設 計 年度	
宮 城 県	図番	53 / 218	

S=1 : 30

A

A

C

9

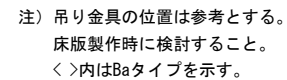
,

5

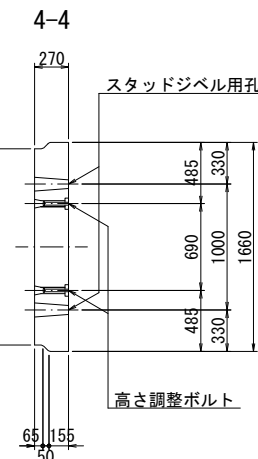
0

タイプ

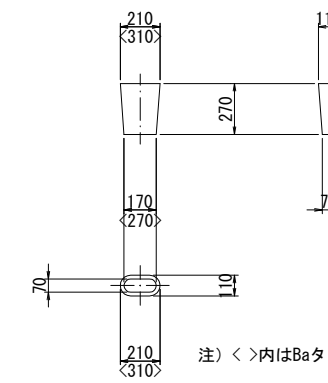
側面図



S=1:5

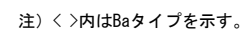


S=1:6



注) < >内はBaタイプの2箇所のみを示す。

1-1

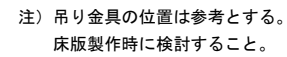


注) 床版の配置位置については
“PC床版割付図”を参照すること。

実 施 については 照すること。	工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
	路 線 名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
	施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
	工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
	図 面 名	P9～A2 PC床版構造図 (その1)		
	縮 尺	図 示	位置	
	設 計 者		設計 年度	
	宮 城 県	図番	54 / 218	

S=1 : 30

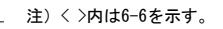
平面図



1-1

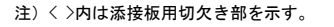


側 面 図



S=1:5

S=1:6



(mm)

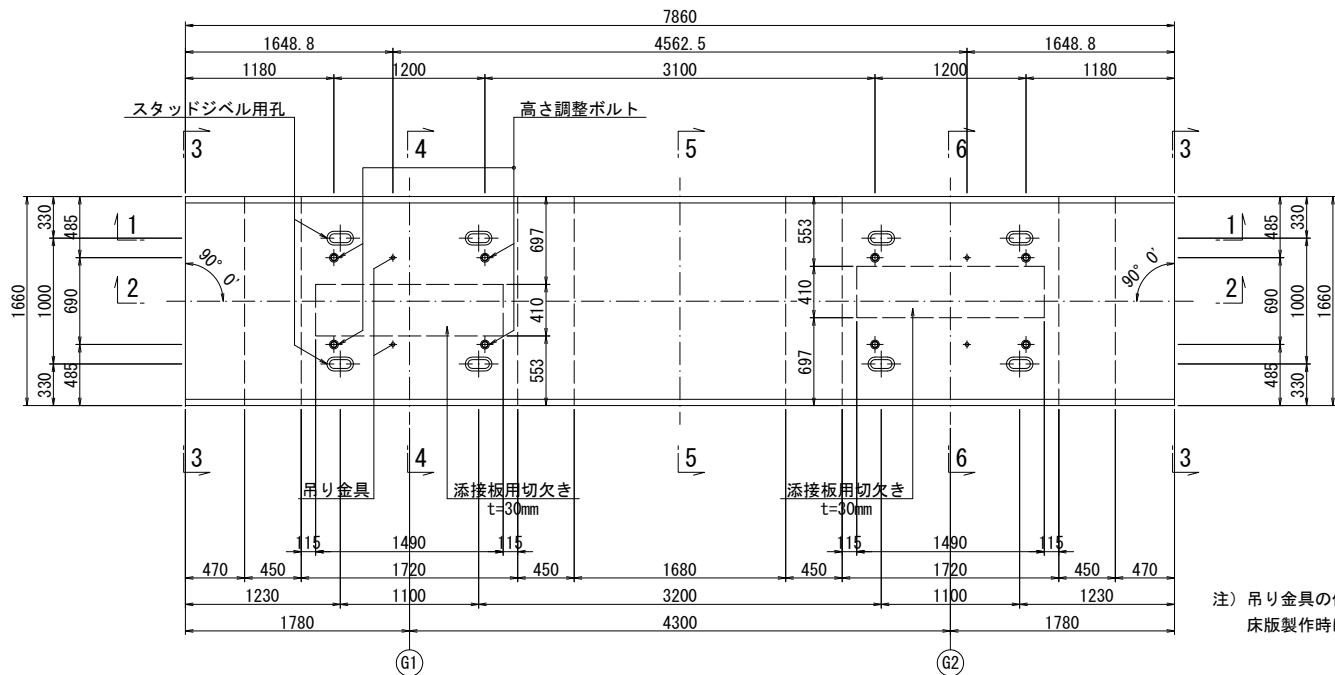
实施

注) 床版の配置位置については
“PC床版割付図”を参照すること。

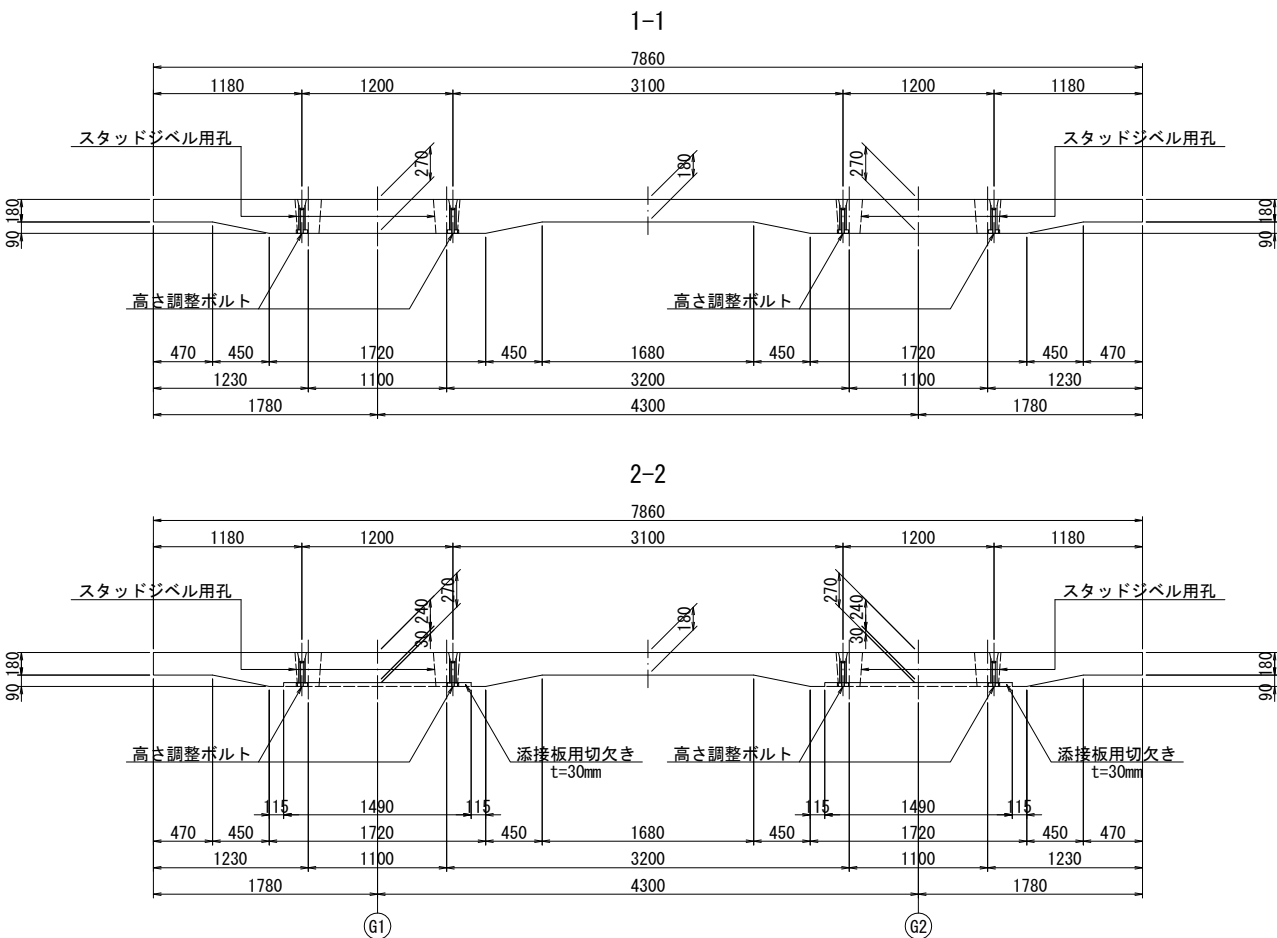
P9～A2 PC床版構造図（その3） S=1:30

B-K1L タイプ

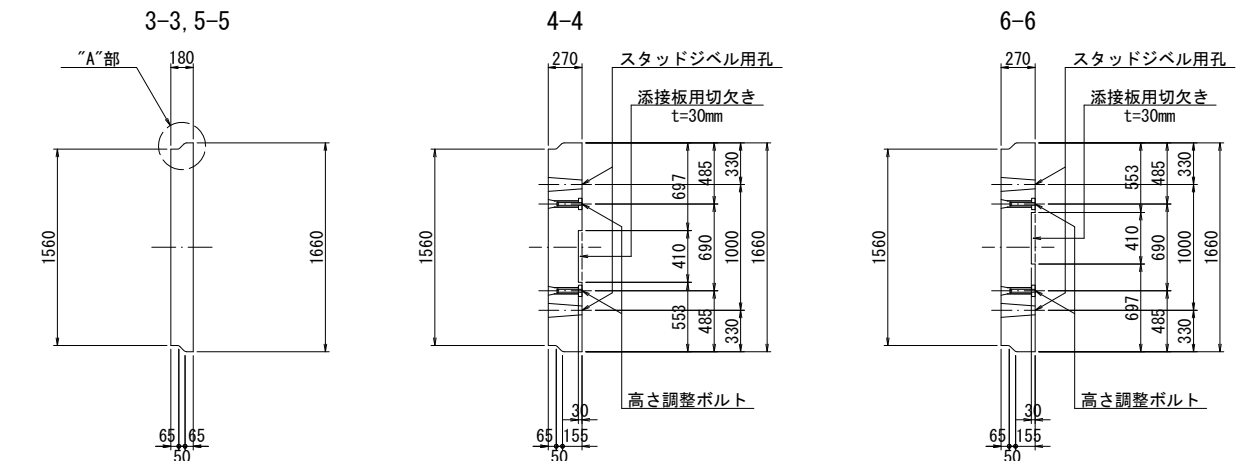
平面図



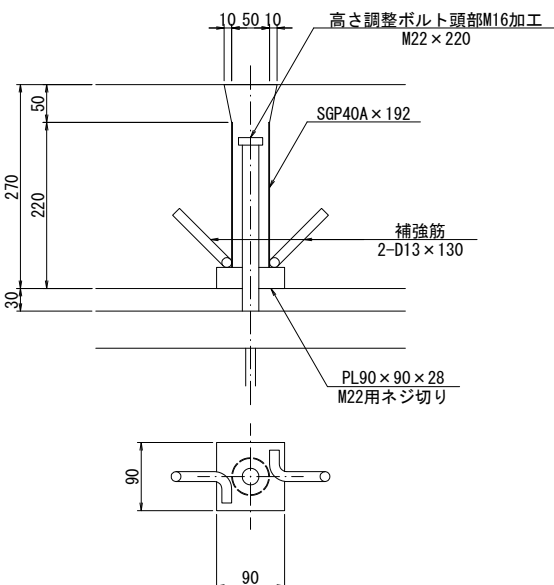
断面図



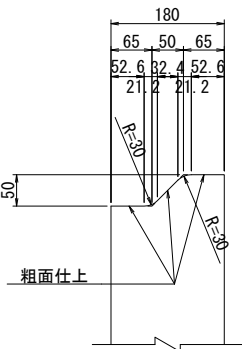
側面図



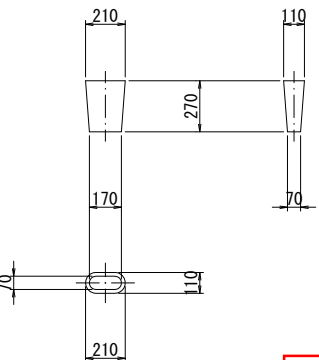
高さ調整ボルト詳細図 S=1:5
(床版1枚当り8組使用)



“A”部詳細図 S=1:6



スタッドジベル用孔詳細図 S=1:20



注) 床版の配置位置については
“PC床版割付図”を参照すること。

実施

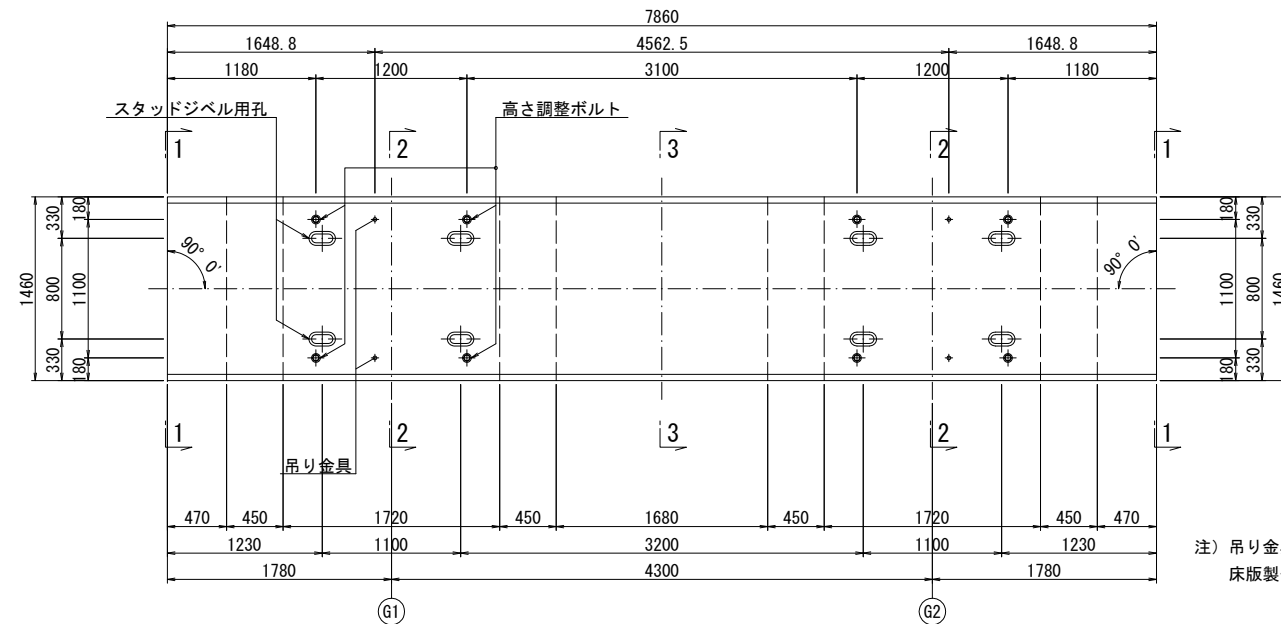
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版構造図 (その3)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計 年度	
宮 城 県	図番	56 / 218	

P9～A2 PC床版構造図（その4）

S=1:30

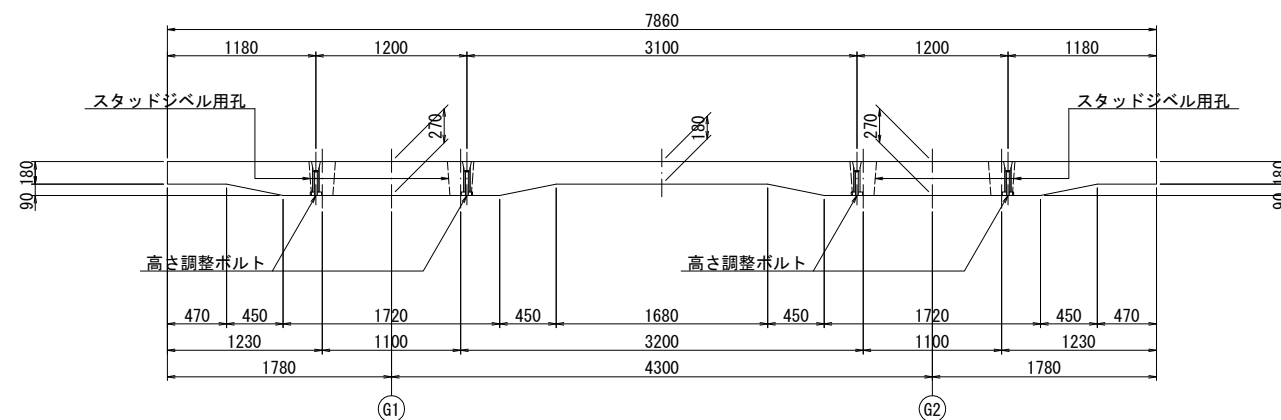
C, C-R, D, D-R タイプ

平面图

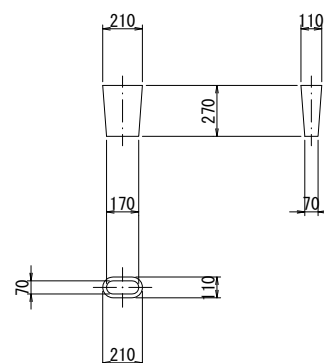


注) 吊り金具の位置は参考とする。
床版製作時に検討すること。

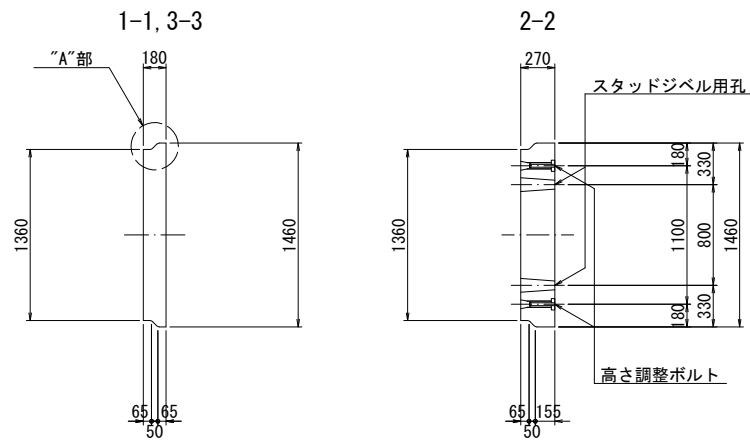
断面図



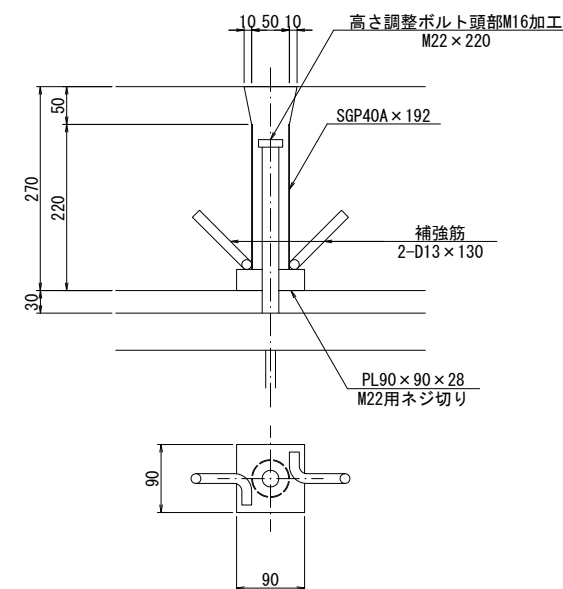
スタッドジベル用孔詳細図 S=1:20



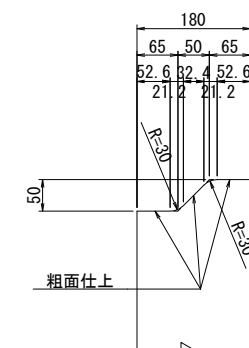
側 面 図



高さ調整ボルト詳細図 S=1:5
(床版1枚当り8組使用)



“A”部詳細図 S=1:6



注) 床版の配置位置については
“PC床版割付図”を参照すること。

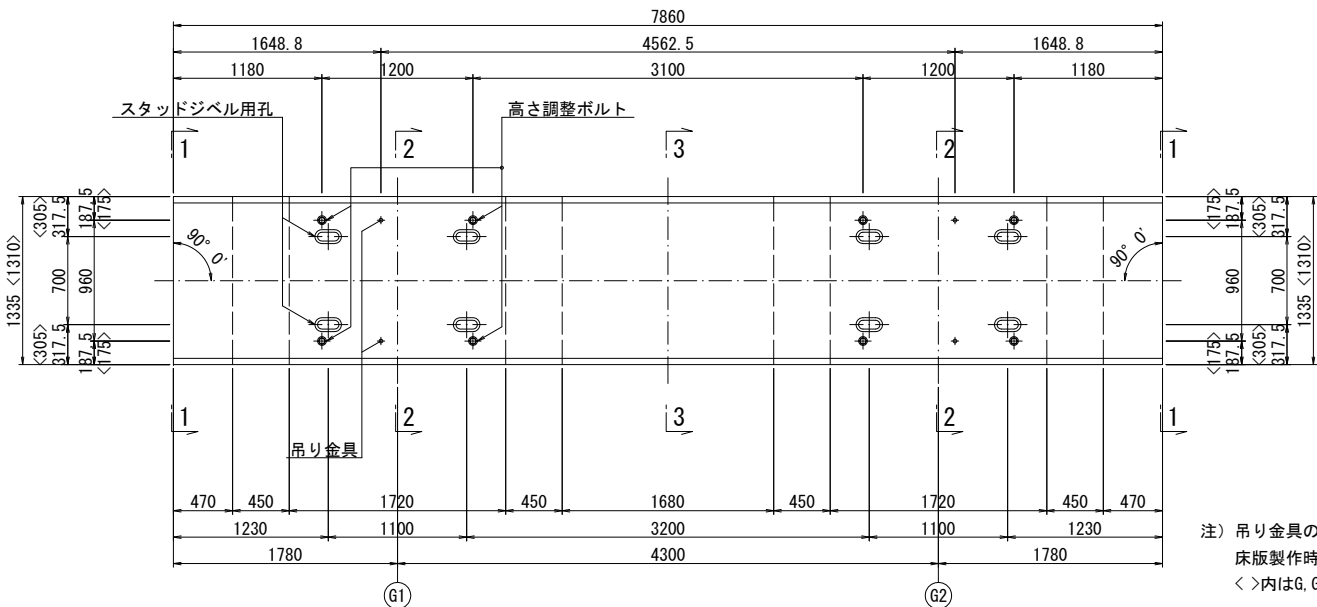
实施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版構造図 (その4)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	57 / 218	

P9～A2 PC床版構造図（その5） S=1:30

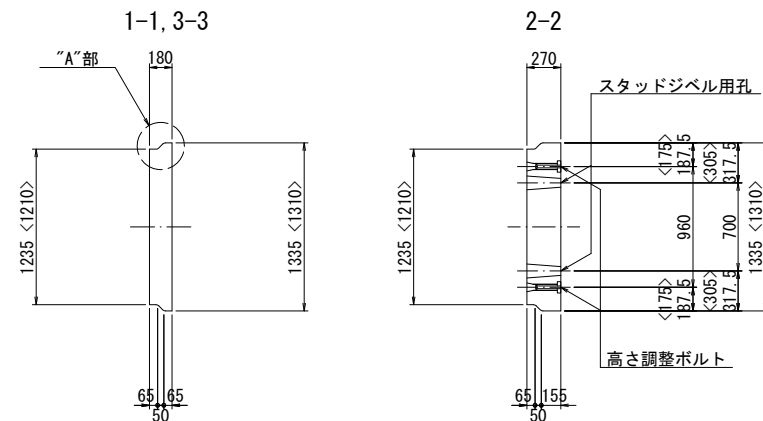
E , E-R , F , G , G-L , H , H-L タイプ

平面図

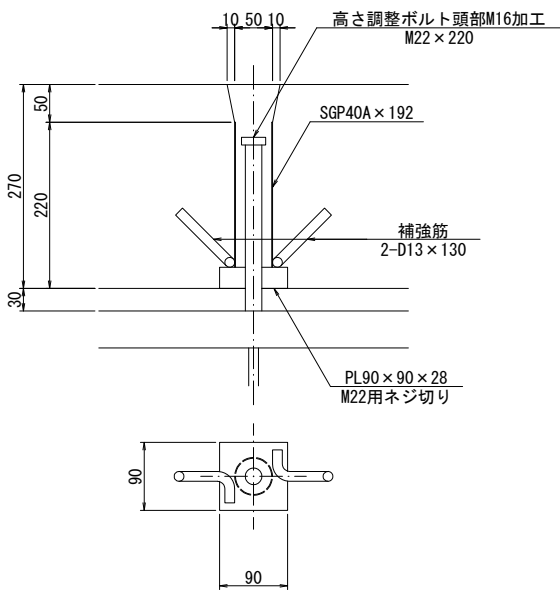


注) 吊り金具の位置は参考とする。
床版製作時に検討すること。
< >内はG, G-L, H, H-Lタイプを示す。

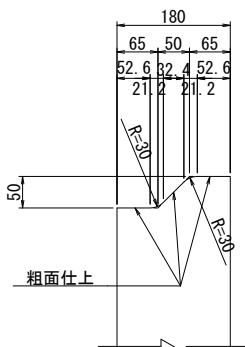
側面図



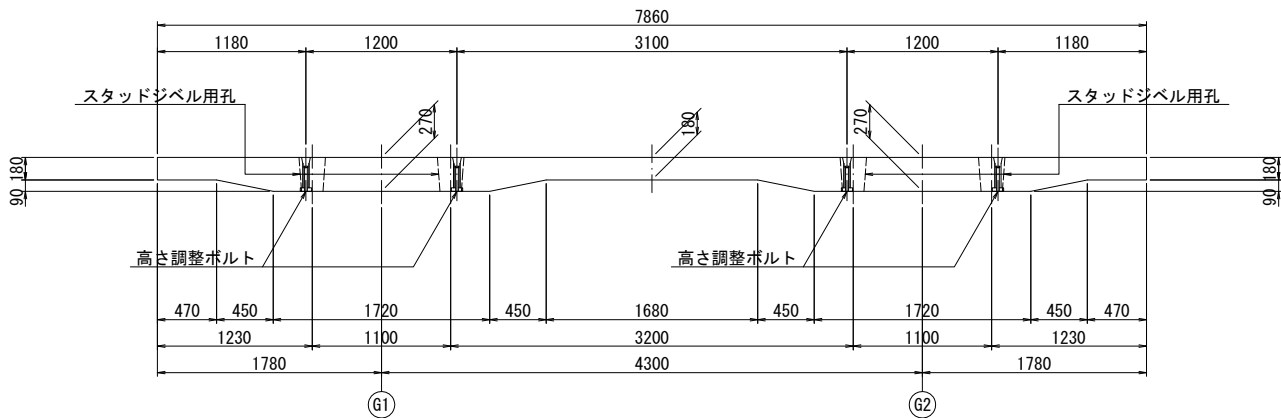
高さ調整ボルト詳細図 S=1:5
(床版1枚当り8組使用)



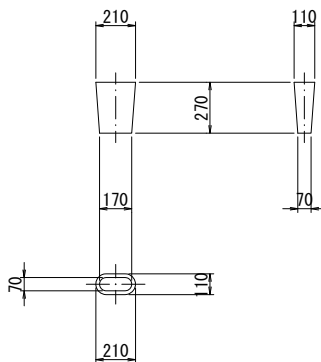
"A"部詳細図 S=1:6



断面図



スタッドジベル用孔詳細図 S=1:20



注) 床版の配置位置については
"PC床版割付図"を参照すること。

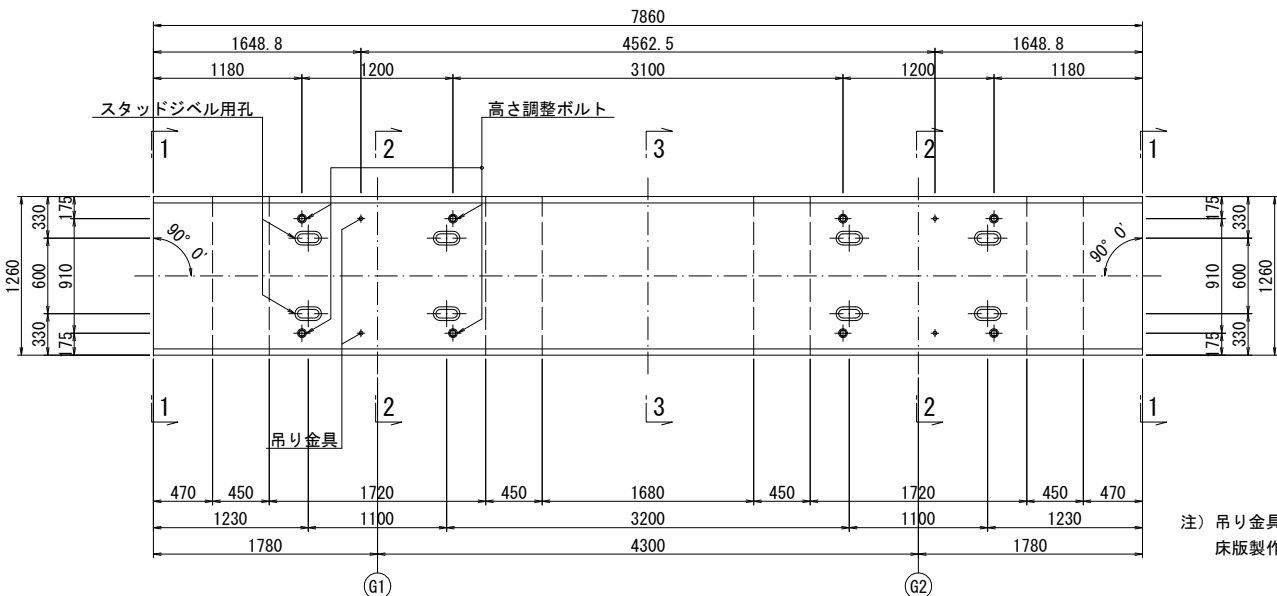
実施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版構造図(その5)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	58 / 218	

P9～A2 PC床版構造図（その6） S=1:30

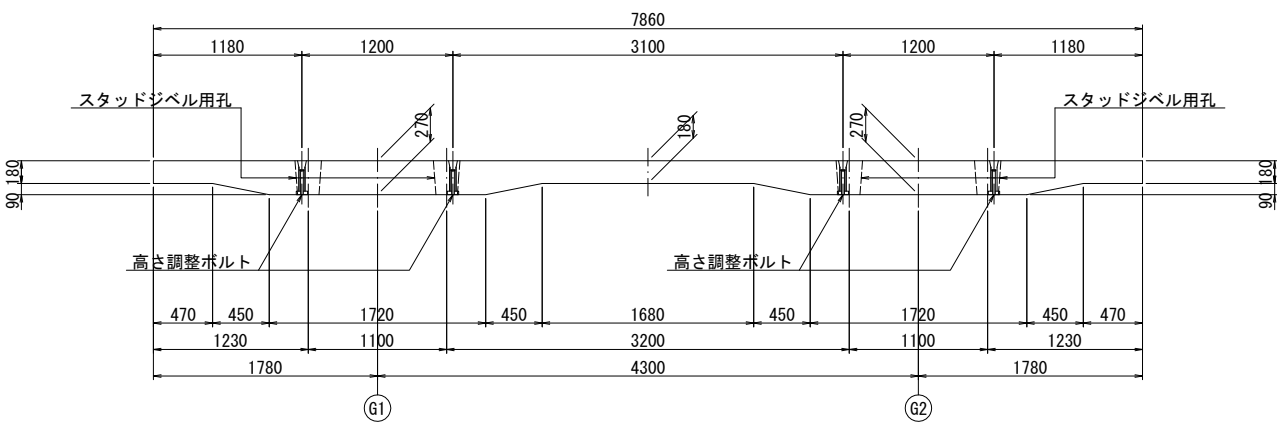
I , J タイプ

平面図

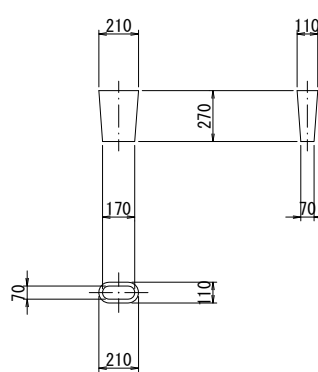


注) 吊り金具の位置は参考とする。
床版製作時に検討すること。

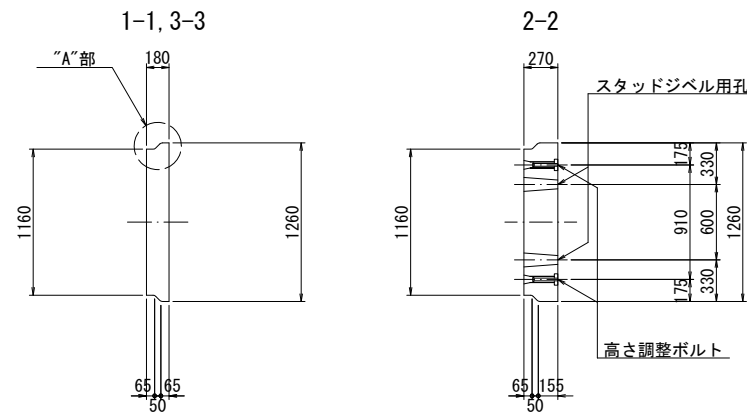
断面図



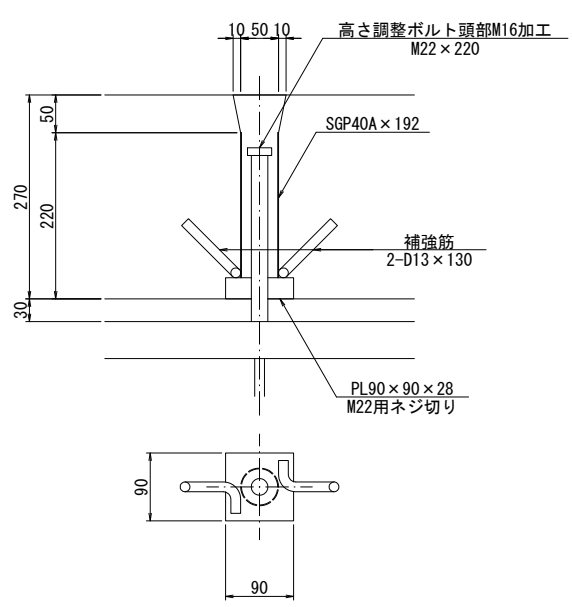
スタッドジベル用孔詳細図 S=1:20



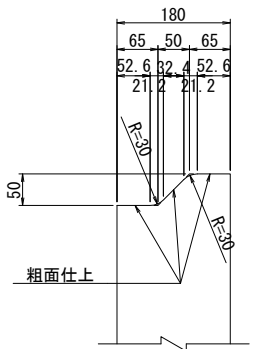
側面図



高さ調整ボルト詳細図 S=1:5
(床版1枚当り8組使用)



“A”部詳細図 S=1:6



注) 床版の配置位置については
“PC床版割付図”を参照すること。

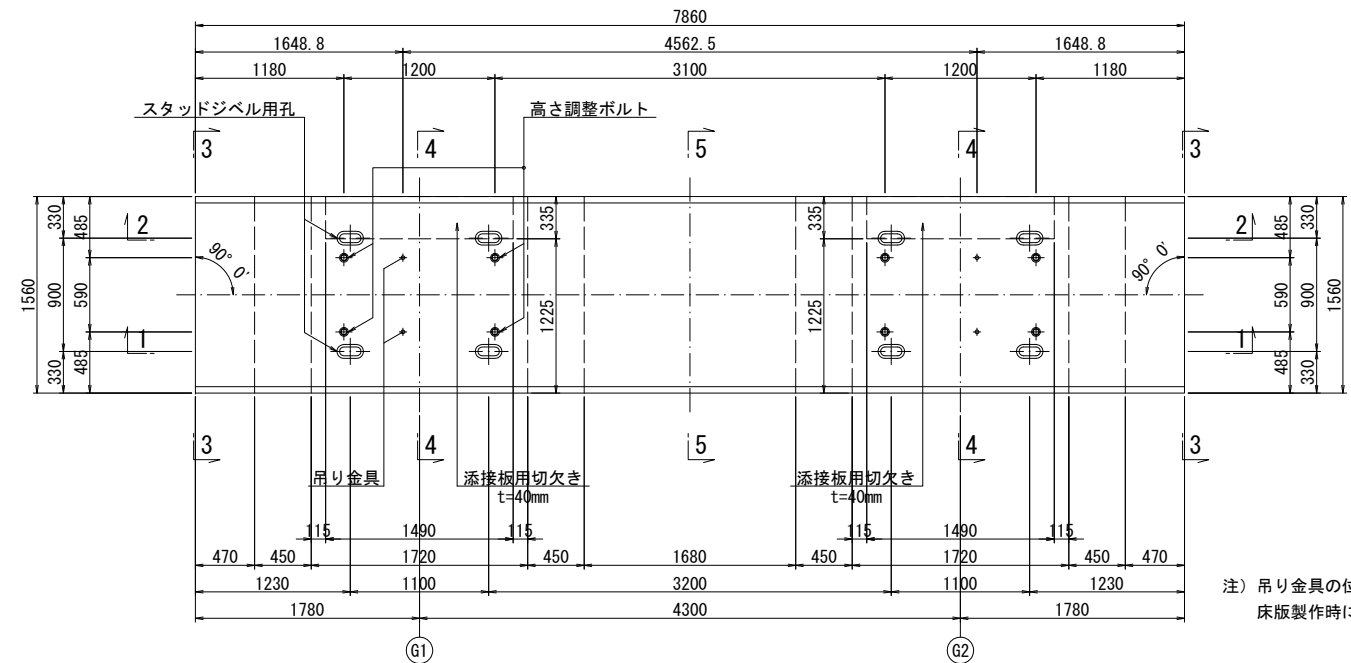
実施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版構造図(その6)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	59 / 218	

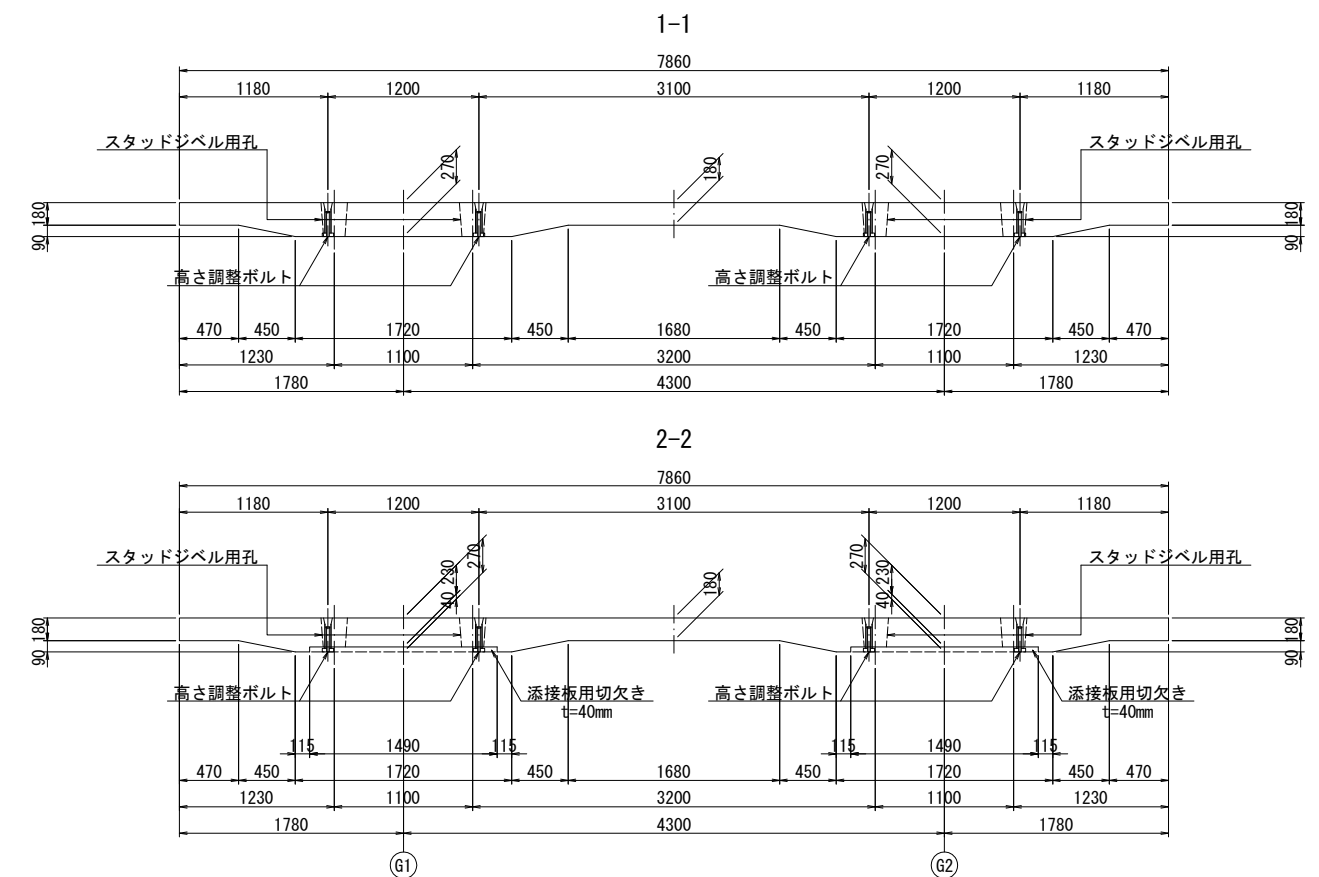
P9～A2 PC床版構造図（その7） S=1:30

（K-K）タイプ

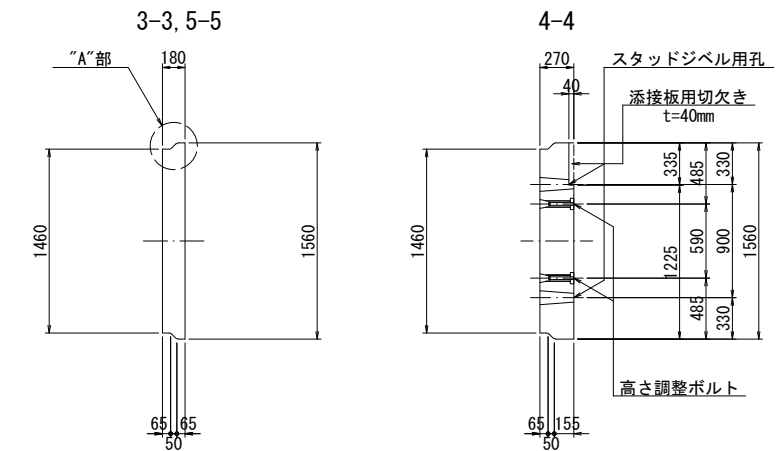
平面図



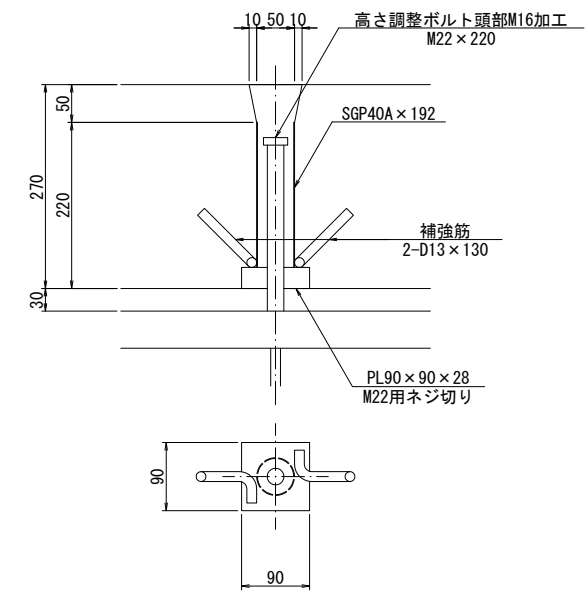
断面図



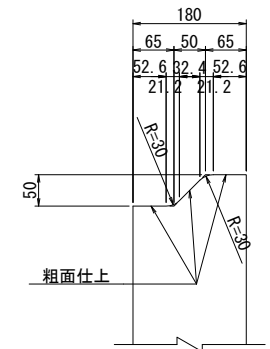
側面図



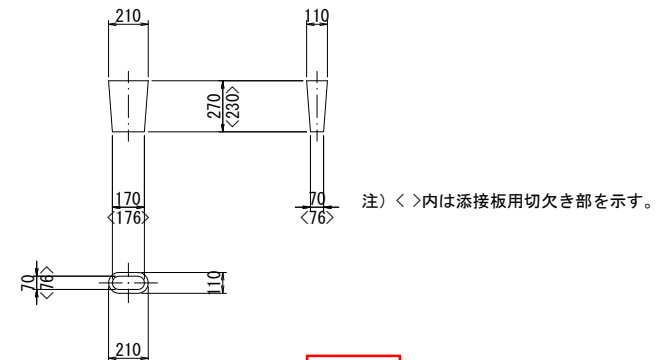
高さ調整ボルト詳細図 S=1:5
（床版1枚当り8組使用）



“A”部詳細図 S=1:6



スタッドジベル用孔詳細図 S=1:20



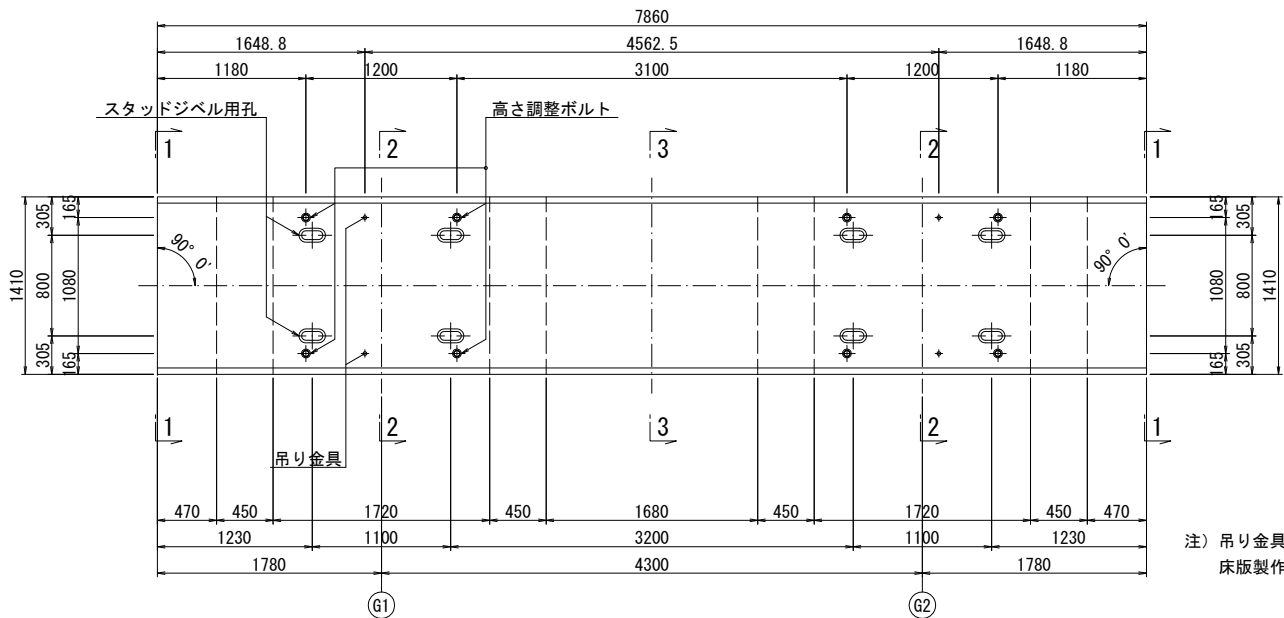
注）床版の配置位置については
“PC床版割付図”を参照すること。

実施			
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ) 橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版構造図（その7）		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	60 / 218	

P9～A2 PC床版構造図（その8） S=1:30

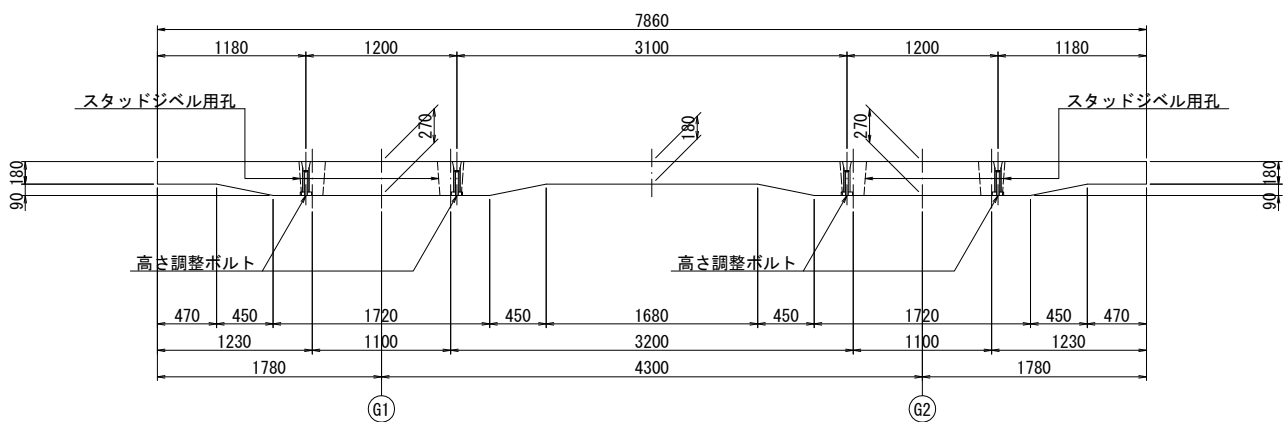
L-L , M タイプ

平面図

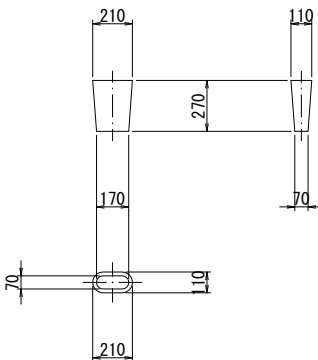


注) 吊り金具の位置は参考とする。
床版製作時に検討すること。

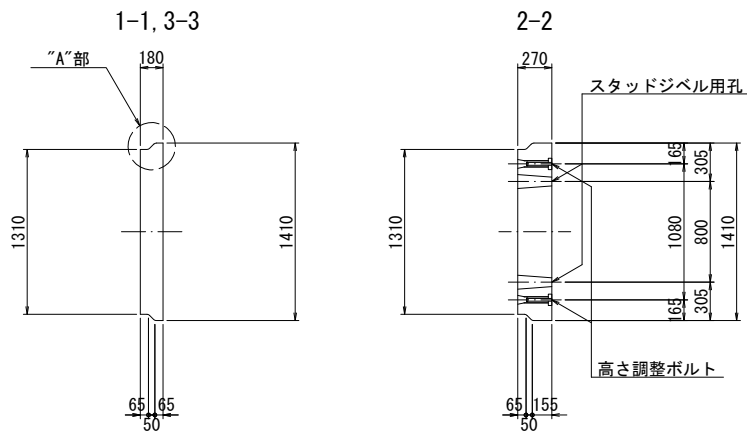
断面図



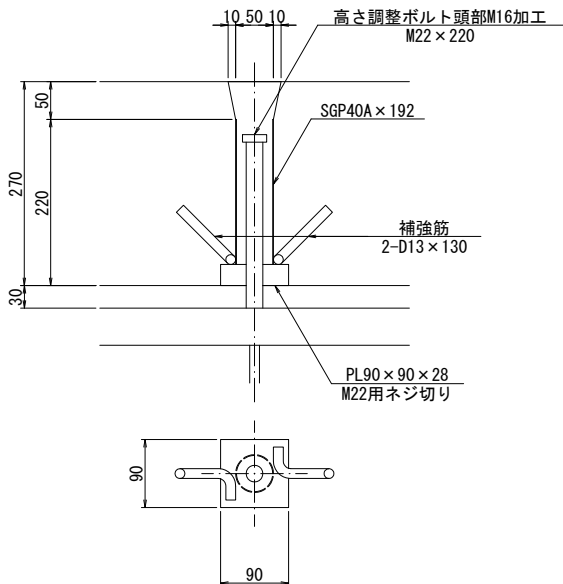
スタッドジベル用孔詳細図 S=1:20



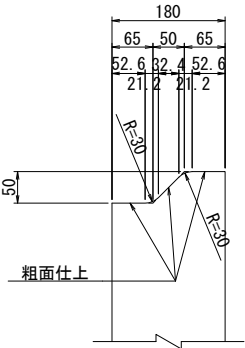
側面図



高さ調整ボルト詳細図 S=1:5
(床版1枚当り8組使用)



“A”部詳細図 S=1:6



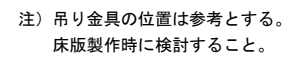
注) 床版の配置位置については
“PC床版割付図”を参照すること。

実施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ) 橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版構造図(その8)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	61 / 218	

S=1 : 30

平面图



Technical drawing of a bridge deck cross-section. The drawing shows a symmetrical structure with a central span of 7860 mm and two side spans of 1180 mm each. The total width is 10220 mm. The deck is supported by two main piers, labeled G1 and G2. The deck is composed of a top slab and a bottom slab, with a central void. The top slab has a thickness of 270 mm. The bottom slab has a thickness of 270 mm. The central void has a width of 3100 mm. The side spans have a width of 1200 mm each. The total width of the deck is 10220 mm. The drawing includes labels for various components: 'スタッドジベル用孔' (Stud Jibber Hole), '鋼製排水流末管' (Steel Drainage Outlet Pipe), and '高さ調整ボルト' (Height Adjustment Bolt). Dimensions are given in millimeters (mm).

Technical drawing of a mechanical part with the following dimensions:

- Top horizontal width: 310
- Top right vertical width: 110
- Horizontal distance between the top and bottom sections: 270
- Bottom horizontal width: 310
- Bottom right vertical width: 70
- Bottom left vertical width: 70
- Bottom right vertical width (inner): 110

The diagrams show the cross-section of a drainage pipe connection. Diagram 1-1 shows the pipe with a diameter of 1210 mm and a total height of 1310 mm. The pipe is connected to a wall with a thickness of 270 mm. The connection is made using a copper drainage pipe (銅製排水流末管) and a high-adjustment bolt (高さ調整ボルト). The distance from the top of the pipe to the center of the connection is 655 mm. The distance from the center of the connection to the bottom of the pipe is 655 mm. The distance from the bottom of the pipe to the bottom of the connection is 155 mm. The distance from the bottom of the pipe to the bottom of the connection is 50 mm. Diagram 2-2 shows the connection with a diameter of 1210 mm and a total height of 1310 mm. The pipe is connected to a wall with a thickness of 270 mm. The connection is made using a copper drainage pipe (銅製排水流末管) and a high-adjustment bolt (高さ調整ボルト). The distance from the top of the pipe to the center of the connection is 655 mm. The distance from the center of the connection to the bottom of the pipe is 655 mm. The distance from the bottom of the pipe to the bottom of the connection is 155 mm. The distance from the bottom of the pipe to the bottom of the connection is 50 mm. Diagram 3-3 shows the connection with a diameter of 1210 mm and a total height of 1310 mm. The pipe is connected to a wall with a thickness of 270 mm. The connection is made using a copper drainage pipe (銅製排水流末管) and a high-adjustment bolt (高さ調整ボルト). The distance from the top of the pipe to the center of the connection is 655 mm. The distance from the center of the connection to the bottom of the pipe is 655 mm. The distance from the bottom of the pipe to the bottom of the connection is 155 mm. The distance from the bottom of the pipe to the bottom of the connection is 50 mm.

10 50 10

高調整ボルト頭部M16加工
M22 x 220

SGP40A x 192

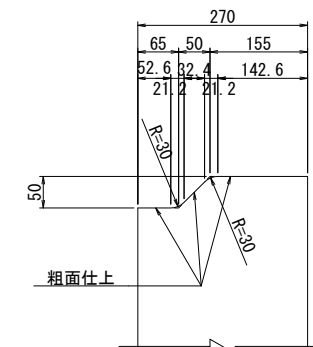
補強筋
2-D13 x 130

PL90 x 90 x 28
M22用ネジ切り

270
50
220

30

90
90



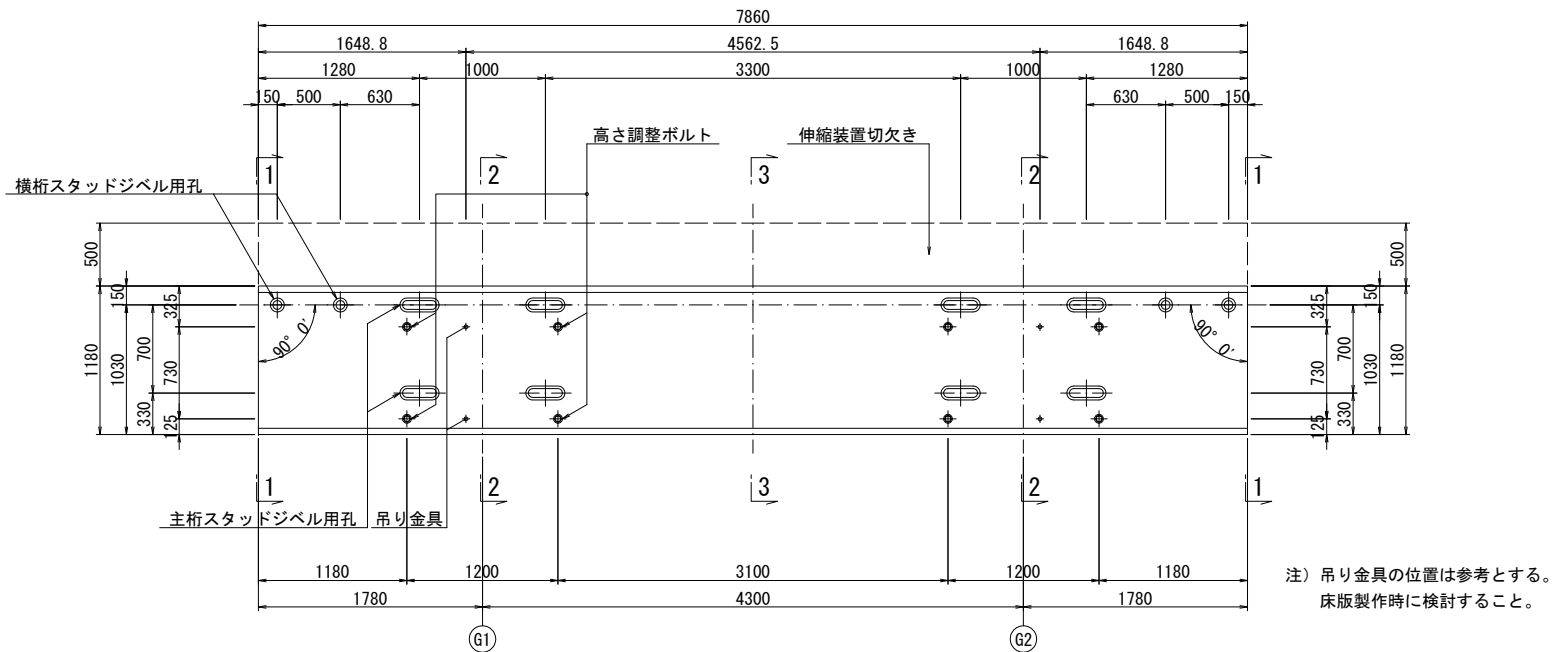
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ東北高速幹線道路 (主) 釜谷登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ東北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版構造図 (その9)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県		図番	62 / 218

注) 床版の配置位置については
“PC床版割付図”を参照すること。

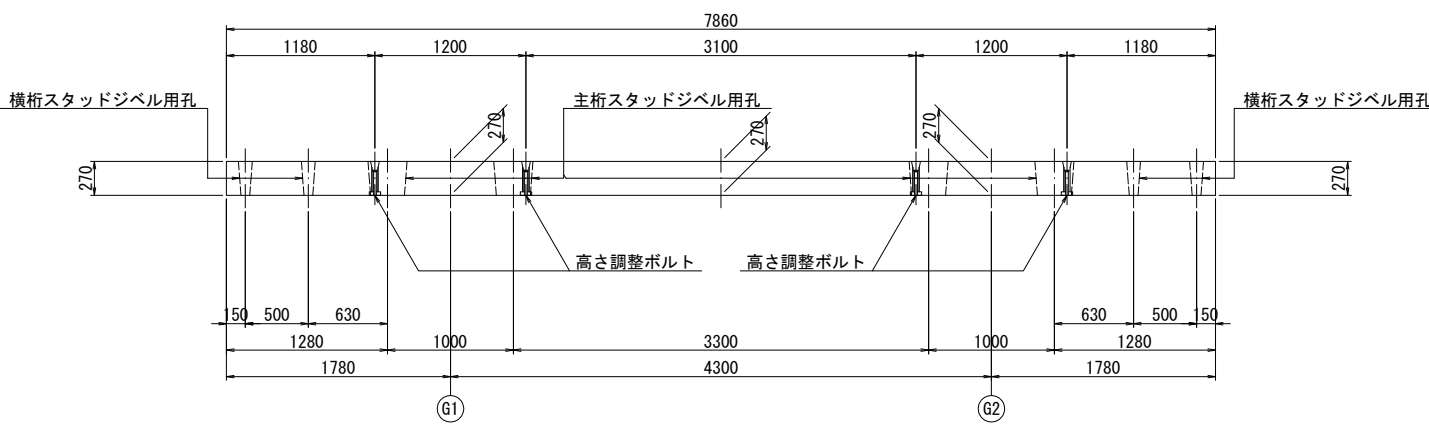
P9～A2 PC床版構造図（その１０） S=1:30

0 タイプ

平面図

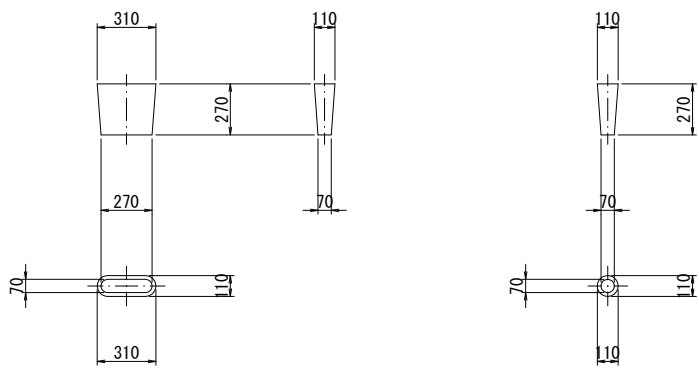


断面図

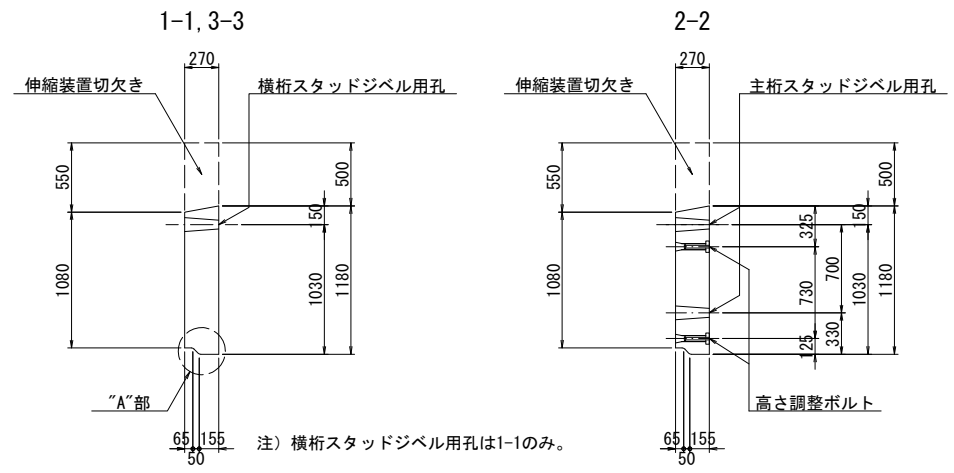


スタッドジベル用孔詳細図 S=1:20

主桁部 横桁部

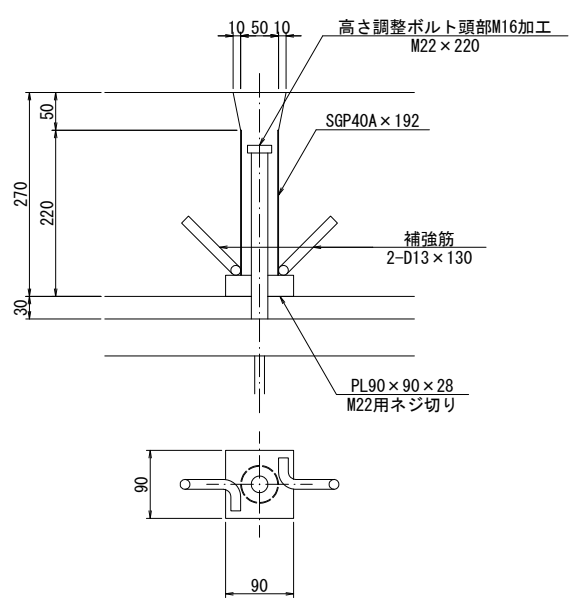


側面図

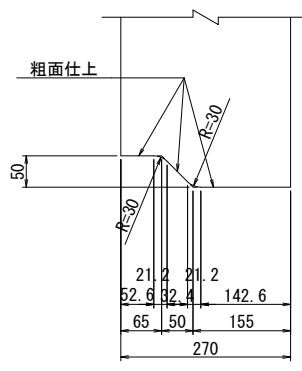


高さ調整ボルト詳細図 S=1:5

(床版1枚当り8組使用)



“A”部詳細図 S=1:6



注) 床版の配置位置については
“PC床版割付図”を参照すること。

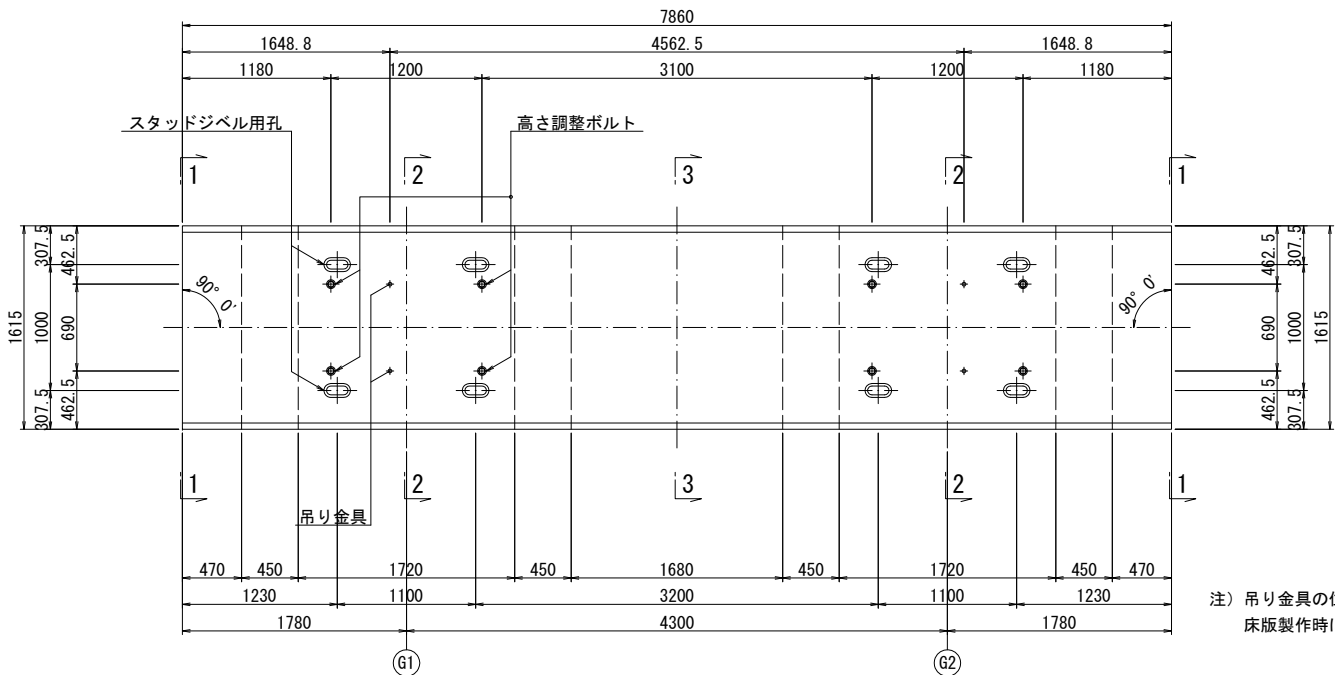
実施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版構造図 (その10)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	63 / 218	

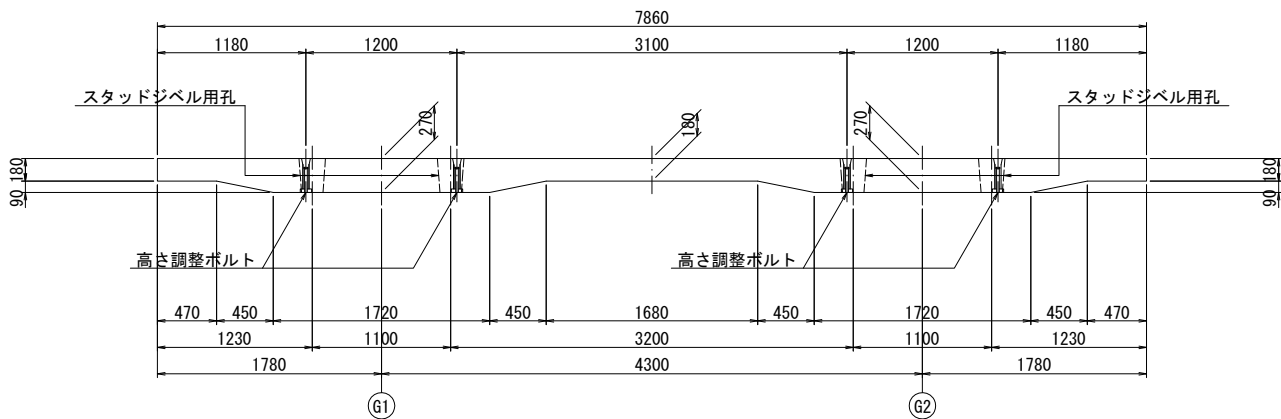
P9～A2 PC床版構造図（その 1 1） S=1:30

(A1) , (A1-L) , (B1-R) タイプ

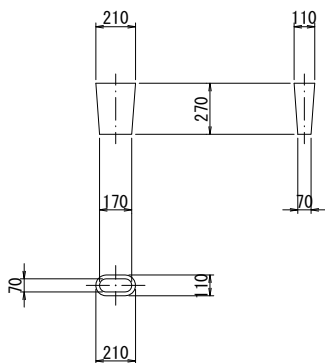
平 面 図



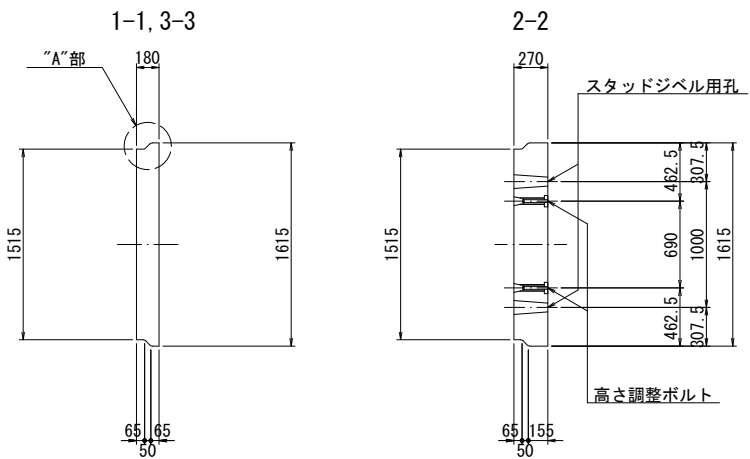
断 面 図



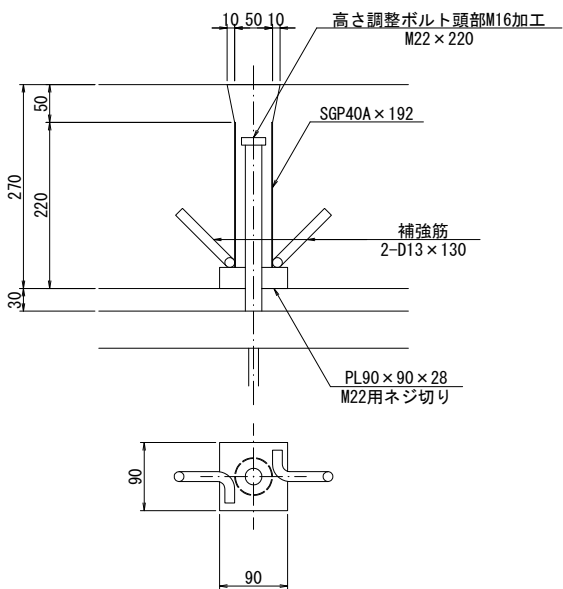
スタッドジベル用孔詳細図 S=1:20



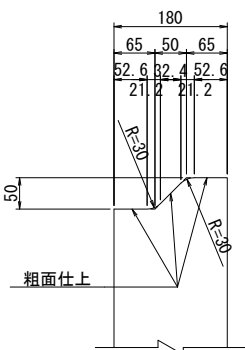
側 面 図



高さ調整ボルト詳細図 S=1:5
(床版1枚当り8組使用)



“A”部詳細図 S=1:6



注) 床版の配置位置については
“PC床版割付図”を参照すること。

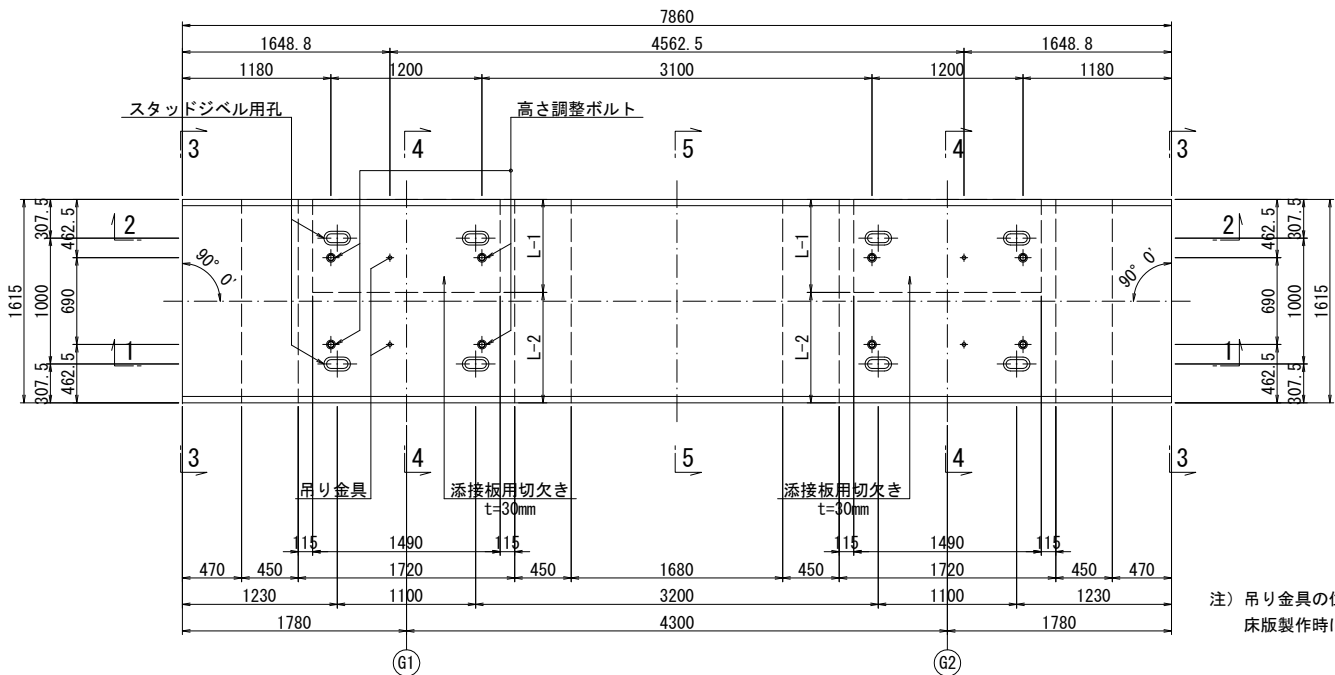
実 施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版構造図 (その 1 1)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	64 / 218	

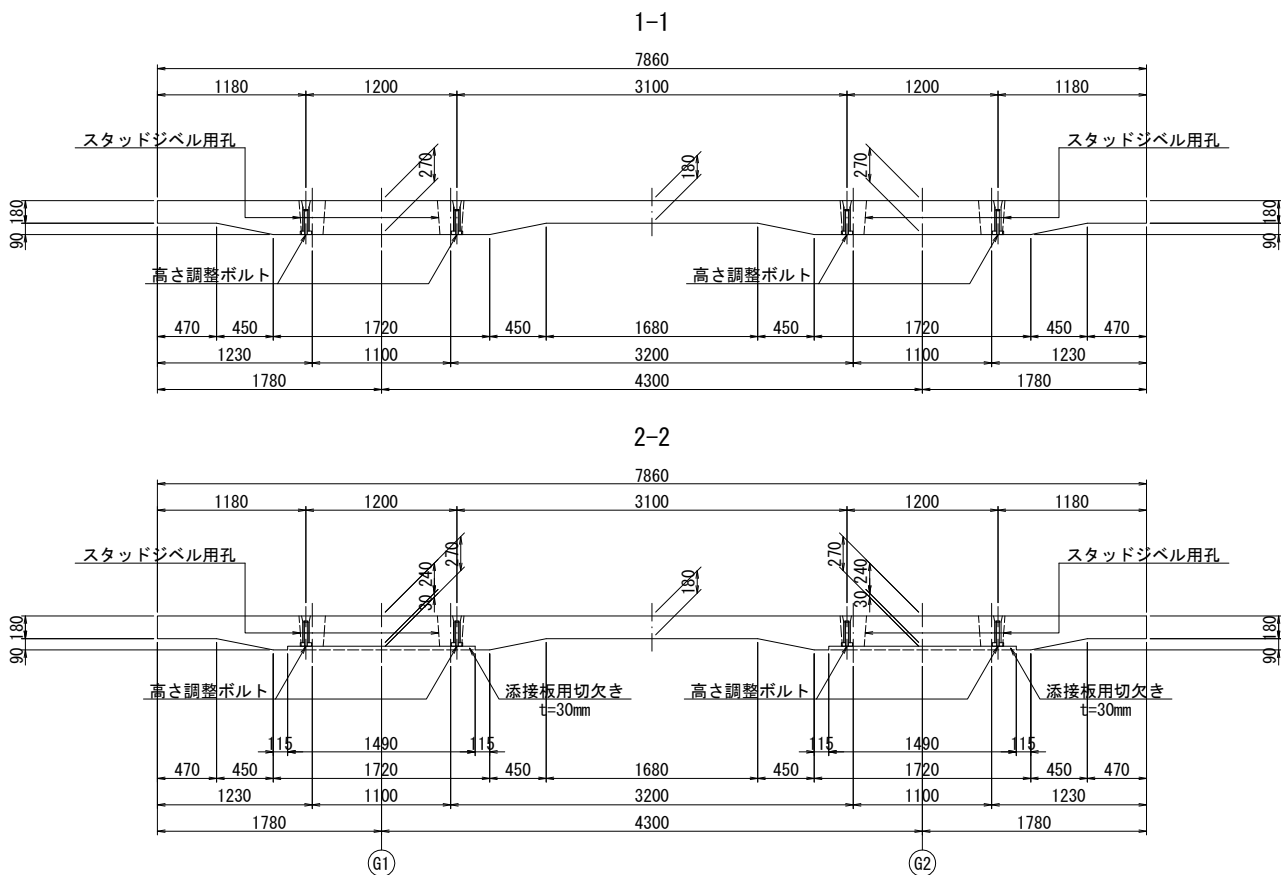
P9～A2 PC床版構造図（その１２） S=1:30

A1-K1L , A1-K2LR タイプ

平面図



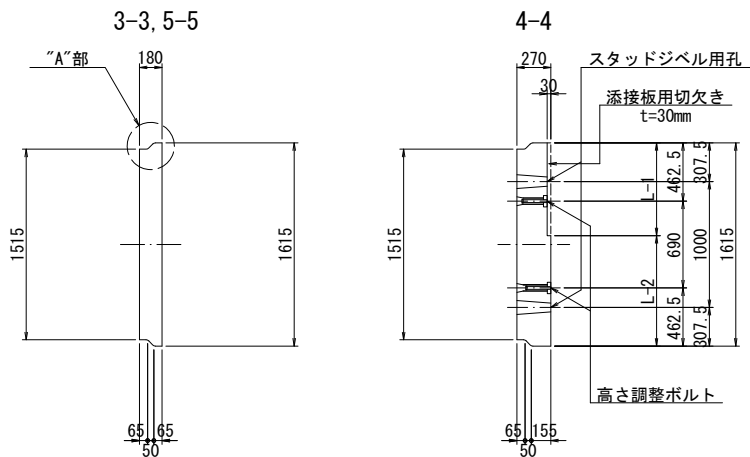
断面図



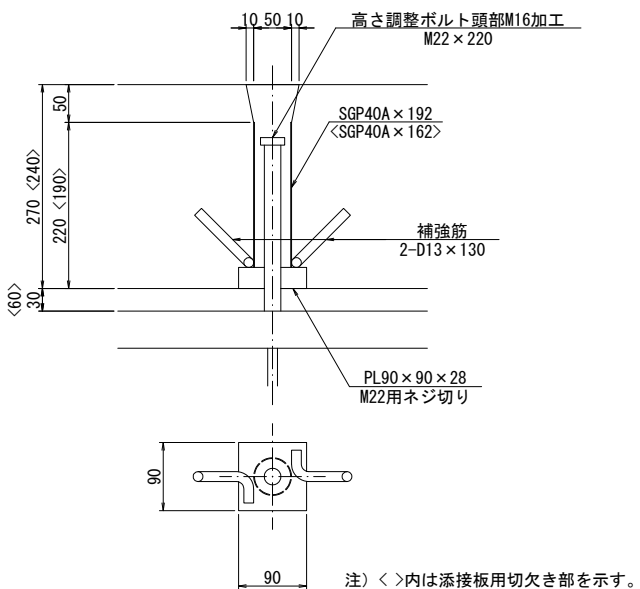
寸法表 (mm)

	L-1	L-2
A1-K1L	737.5	877.5
A1-K2LR	587.5	1027.5

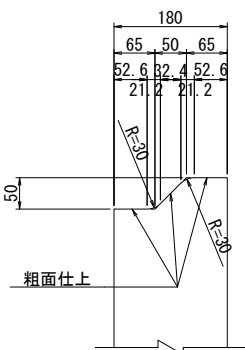
側面図



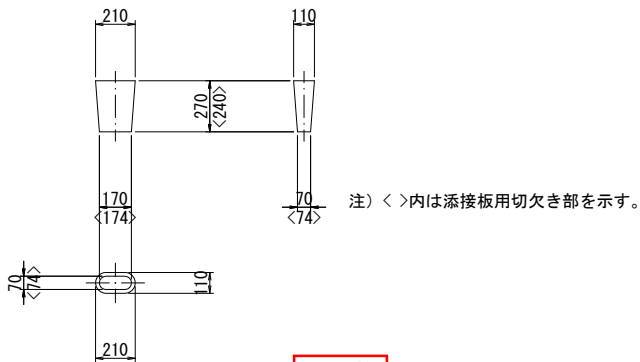
高さ調整ボルト詳細図 S=1:5
(床版1枚当たり各4組使用)



"A"部詳細図 S=1:6



スタッドジベル用孔詳細図 S=1:20



実施

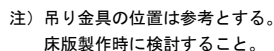
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版構造図 (その12)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮 城 県		図番	65 / 218

注) 床版の配置位置については
"PC床版割付図"を参照すること。

S=1 : 30

B1-K1L タイプ

平面图



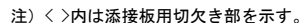
1-1



側面図



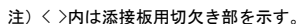
S=1:5



“A”部詳細図 S=1:6



S=1 : 20



注) 床版の配置位置については
“PC床版割付図”を参照すること。

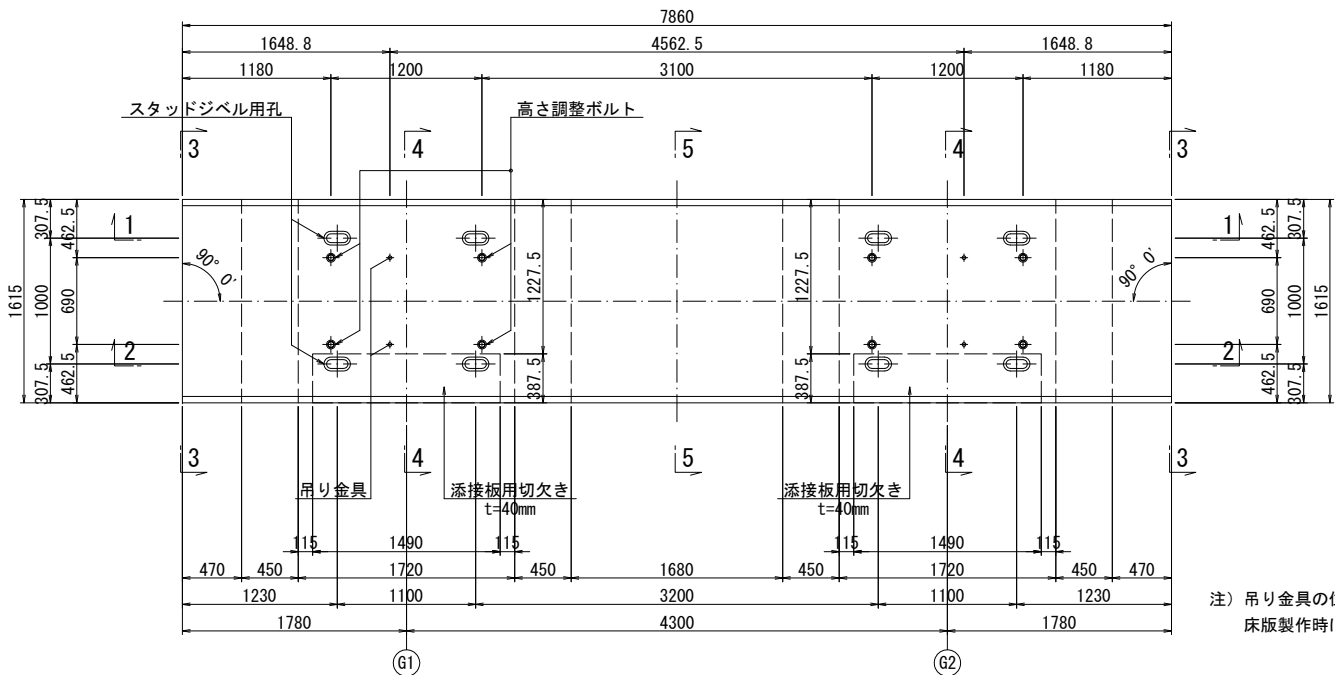
实施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号	
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)第3登米線	
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内	
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事	
図面名	P9~A2 PC床版構造図 (その1 3)	
縮尺	図示	位置
設計者	設計年度	
宮城県	図番	66 / 218

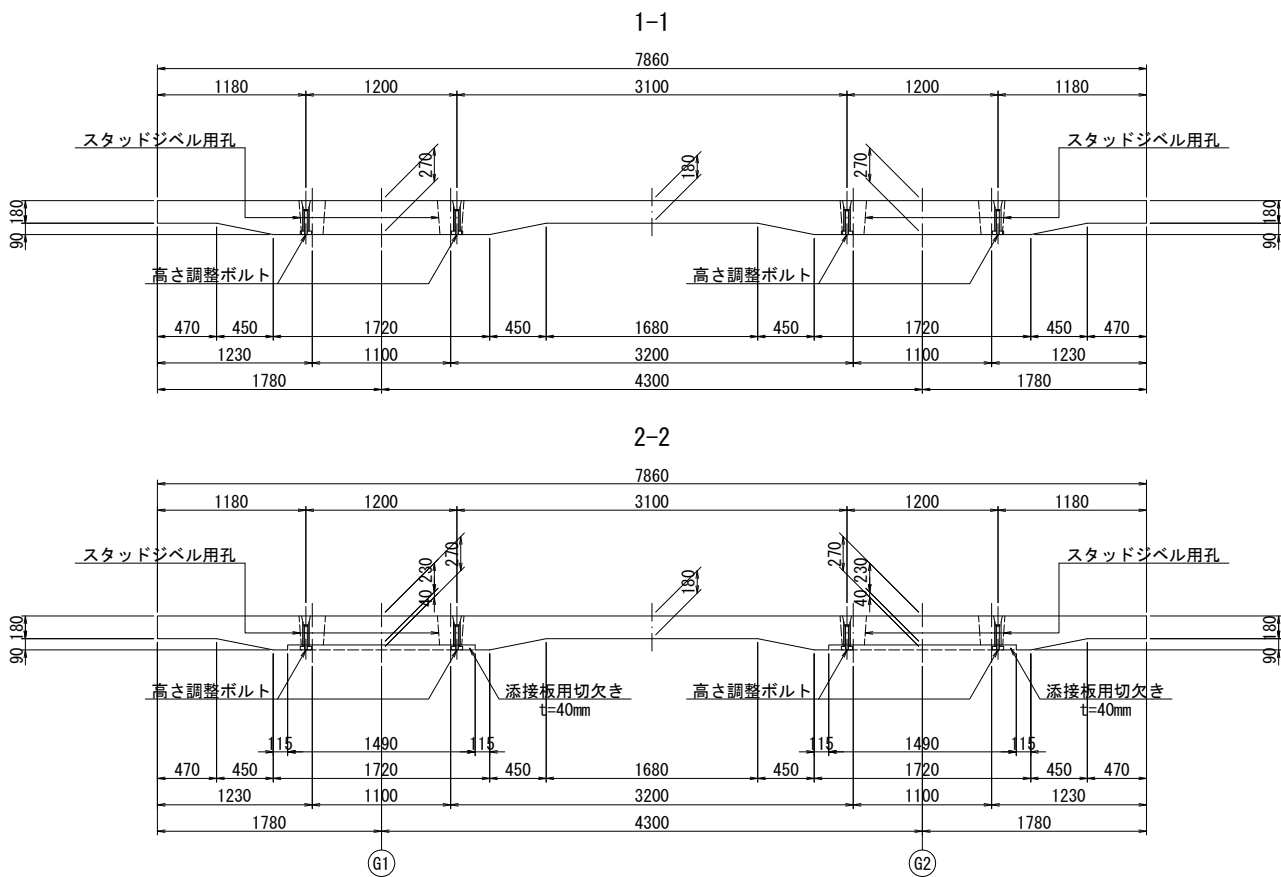
P9～A2 PC床版構造図（その１４） S=1:30

（B1-K2）タイプ

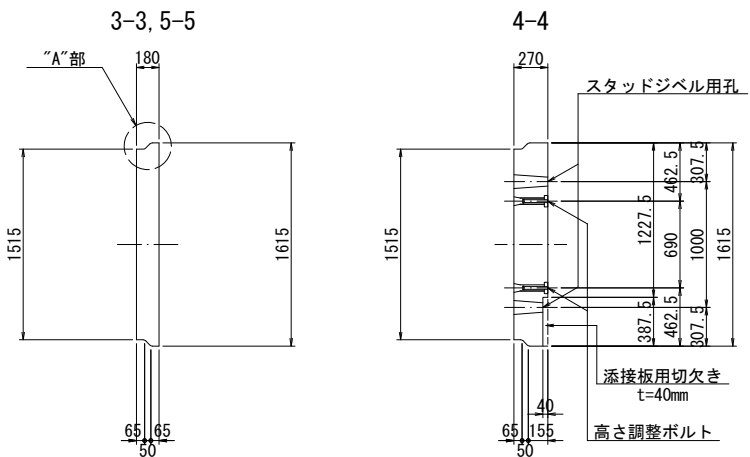
平面図



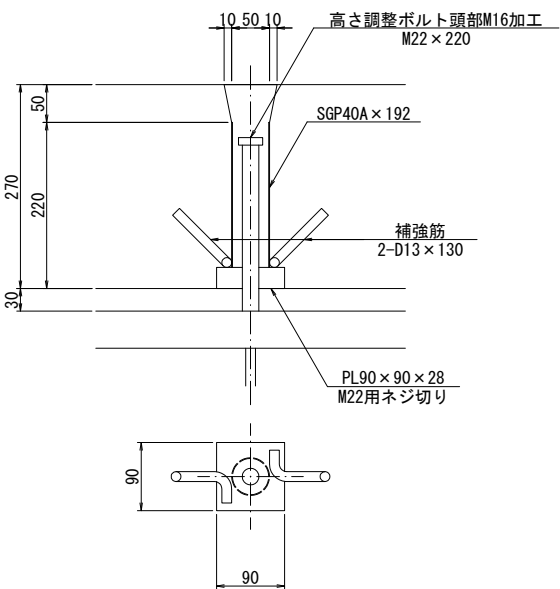
断面図



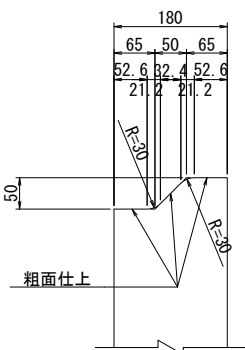
側面図



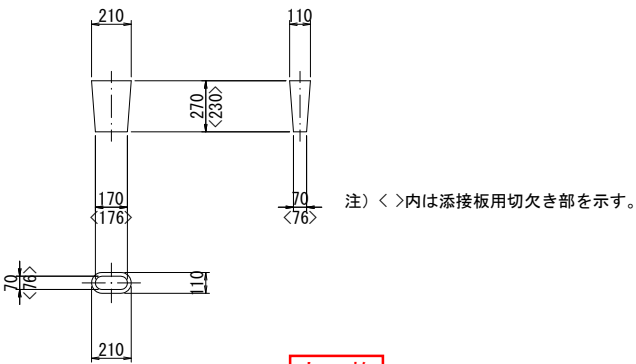
高さ調整ボルト詳細図 S=1:5
（床版1枚当り8組使用）



“A”部詳細図 S=1:6



スタッドジベル用孔詳細図 S=1:20



注) 床版の配置位置については
“PC床版割付図”を参照すること。

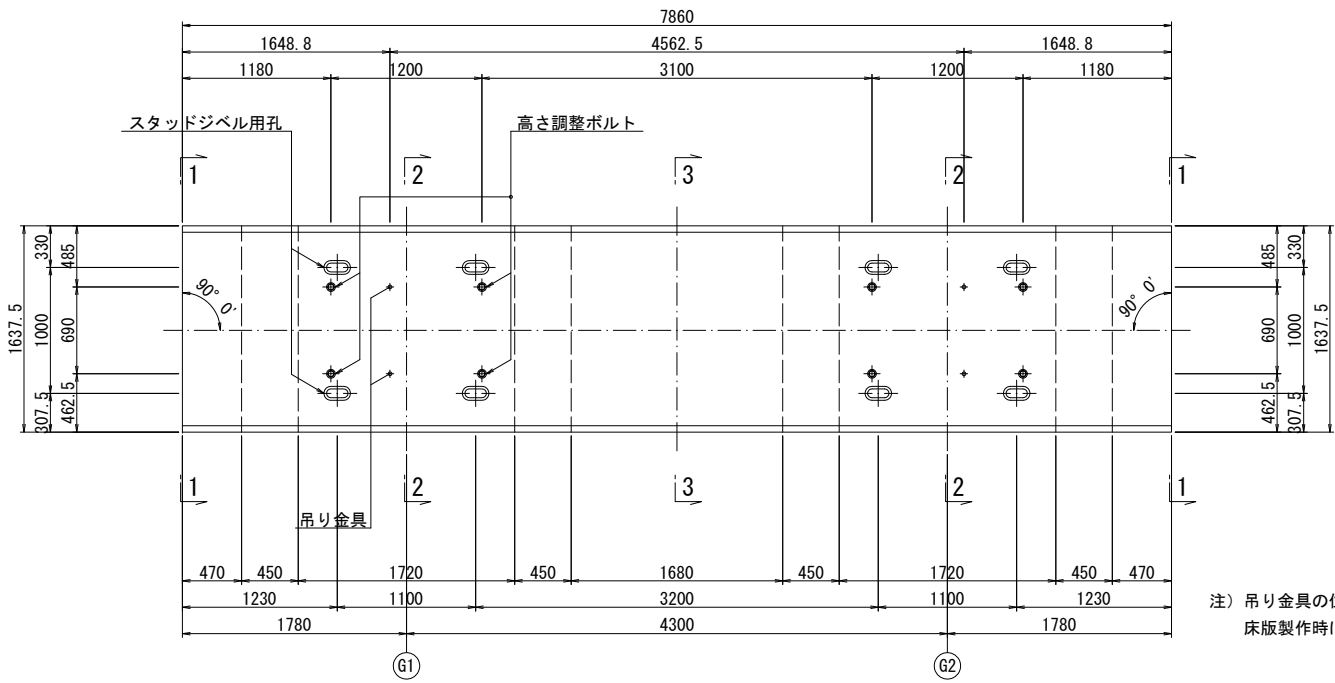
実施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ) 橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版構造図 (その14)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	67 / 218	

P9～A2 PC床版構造図（その１５） S=1:30

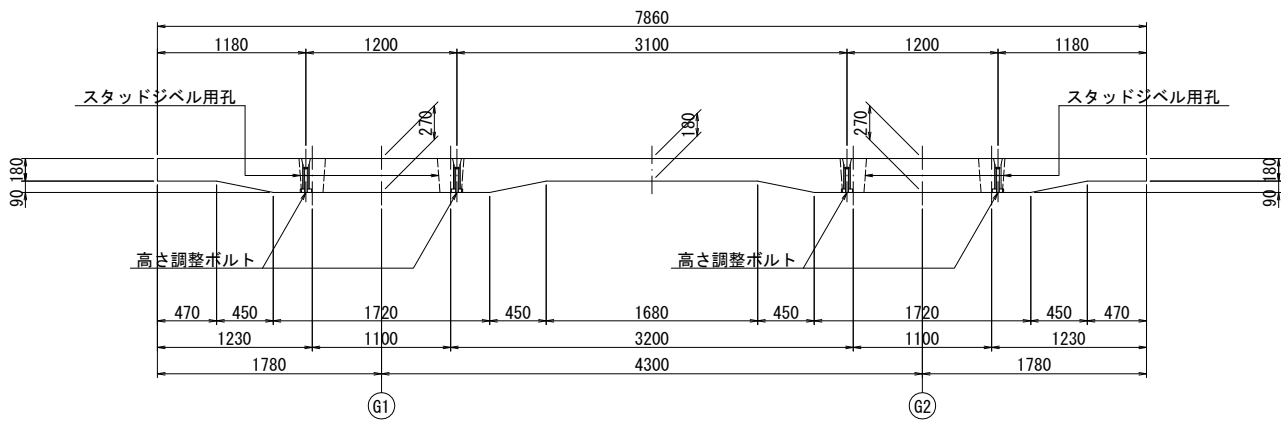
B1'-L タイプ

平面図

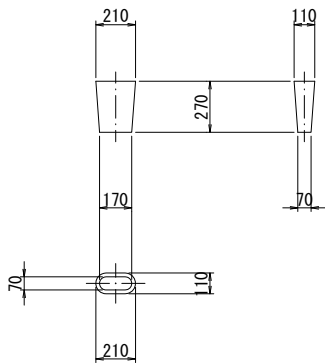


注) 吊り金具の位置は参考とする。
床版製作時に検討すること。

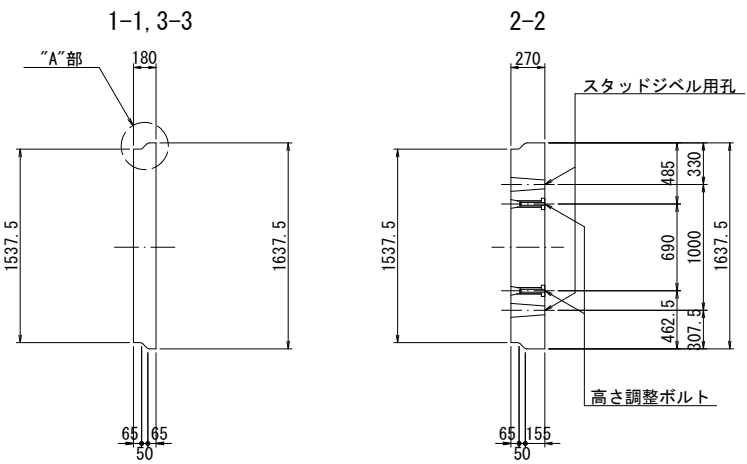
断面図



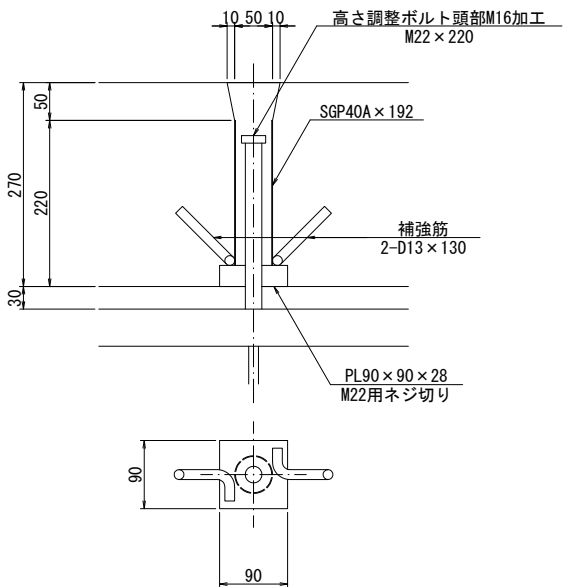
スタッドジベル用孔詳細図 S=1:20



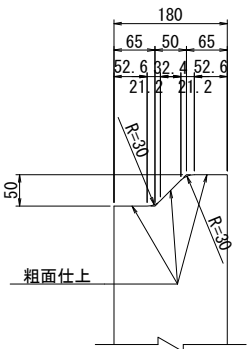
側面図



高さ調整ボルト詳細図 S=1:5
(床版1枚当り8組使用)



“A”部詳細図 S=1:6



注) 床版の配置位置については
“PC床版割付図”を参照すること。

実施

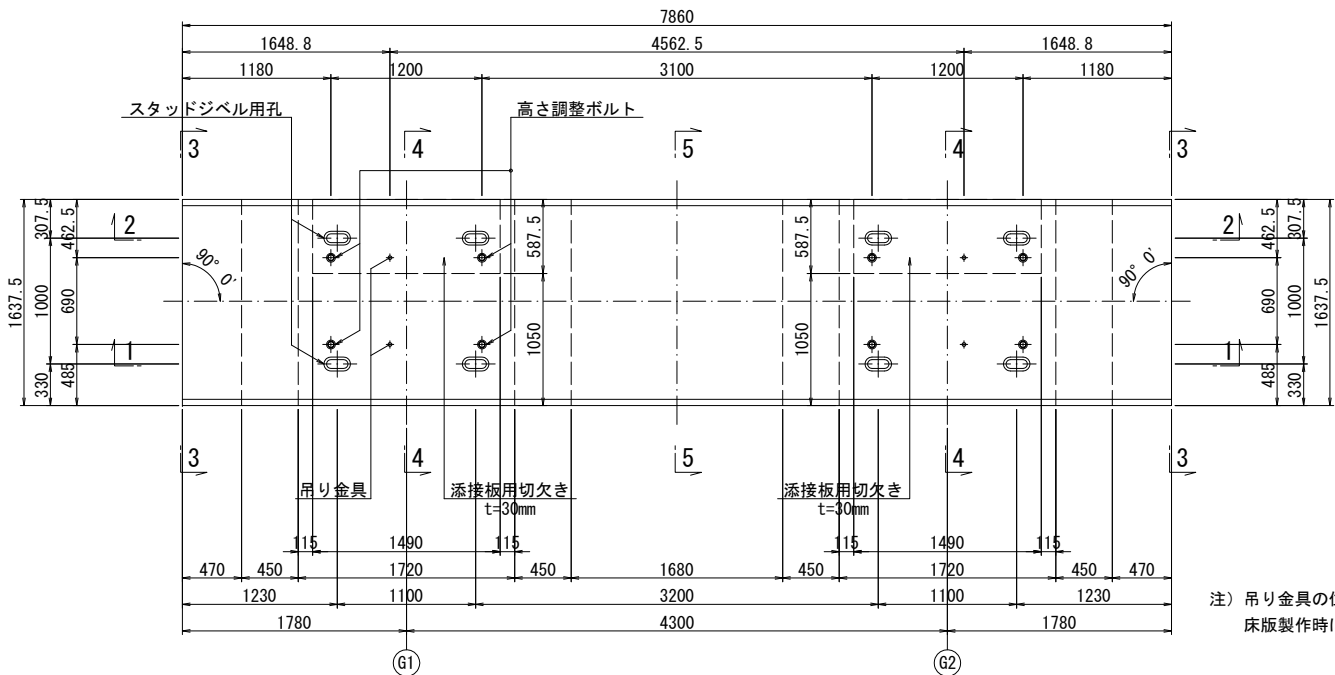
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版構造図 (その15)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	68 / 218	

P9～A2 PC床版構造図（その１６）

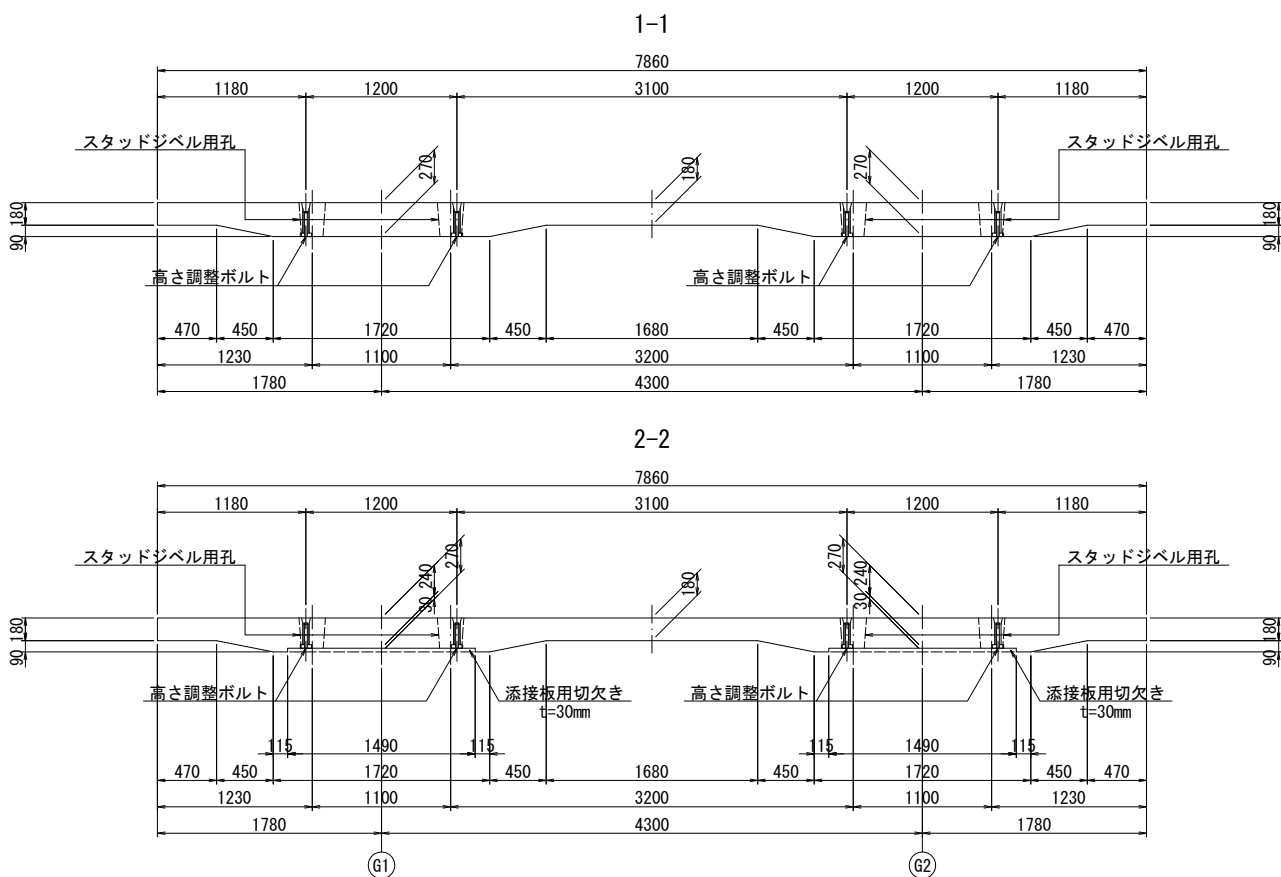
S=1:30

ⓑ1'-K タイプ

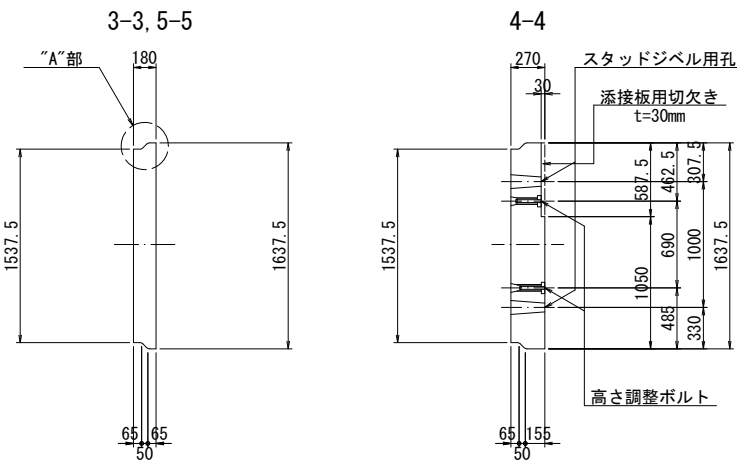
平面図



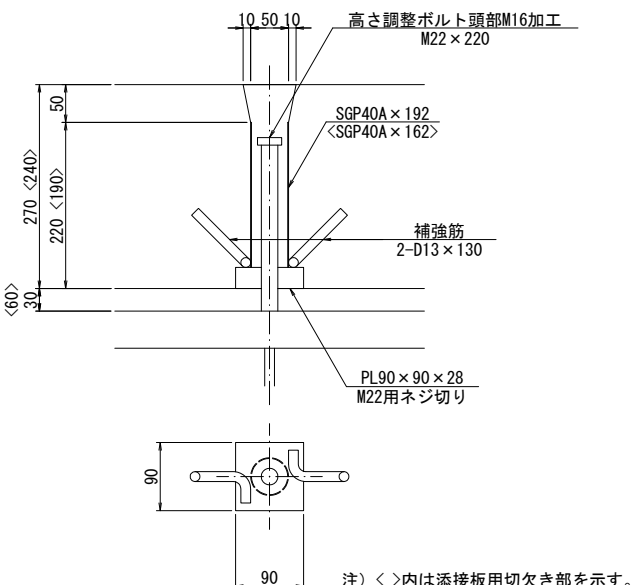
断面図



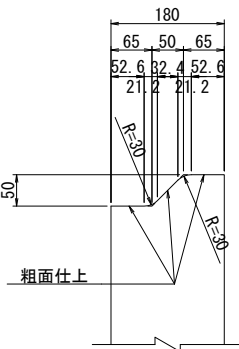
側面図



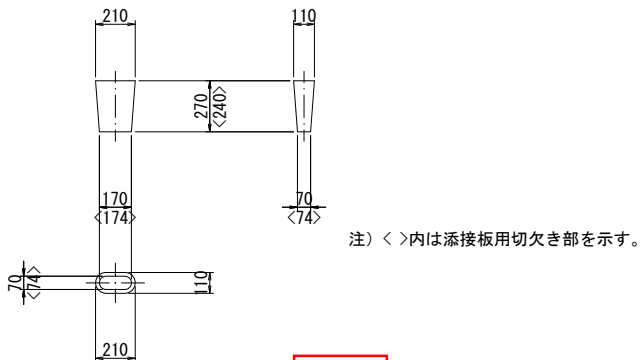
高さ調整ボルト詳細図 S=1:5
(床版1枚当たり各4組使用)



“A”部詳細図 S=1:6



スタッドジベル用孔詳細図 S=1:20



注) 床版の配置位置については
“PC床版割付図”を参照すること。

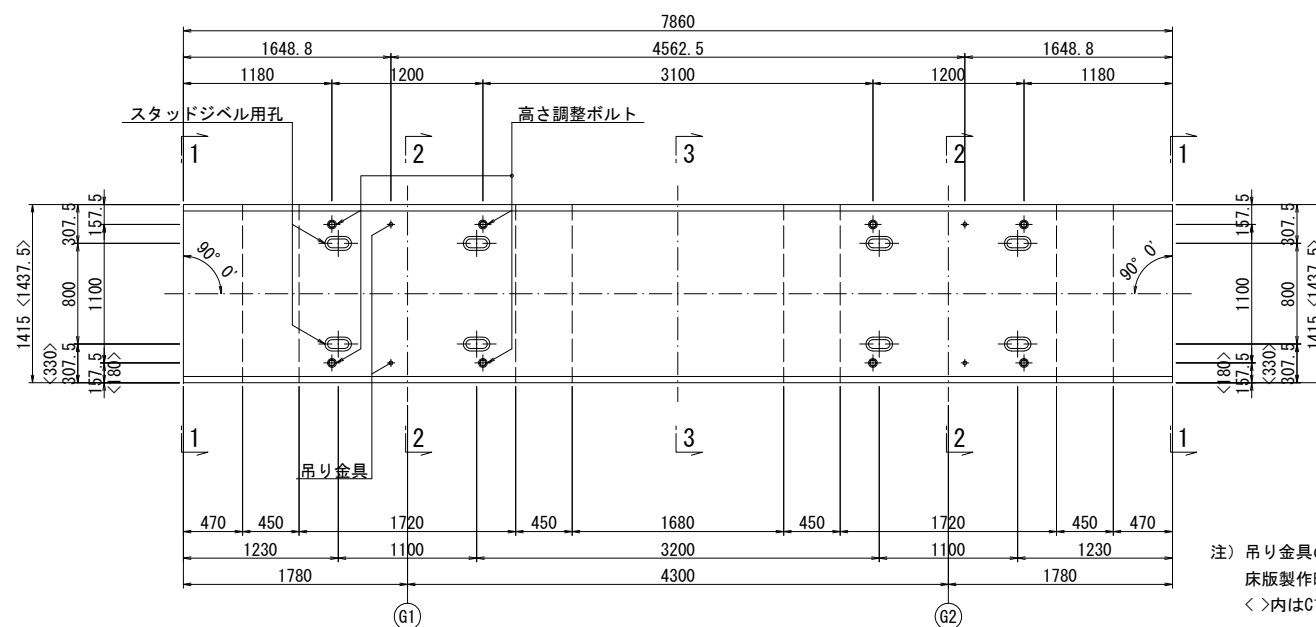
実施			
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版構造図 (その16)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	69 / 218	

P9～A2 PC床版構造図（その１７）

S=1:30

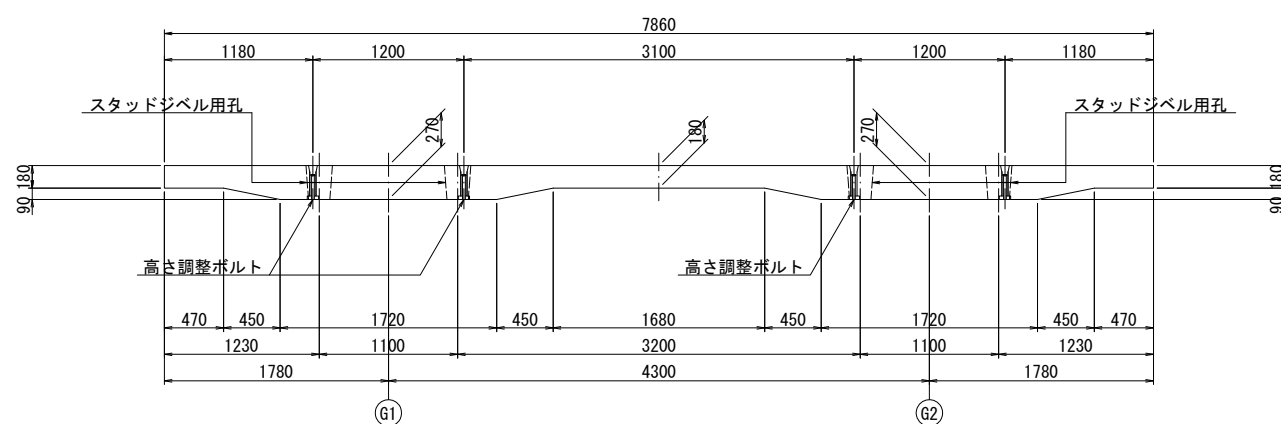
$C1$, $C1-R$, $D1$, $C1'$ タイプ

平面図

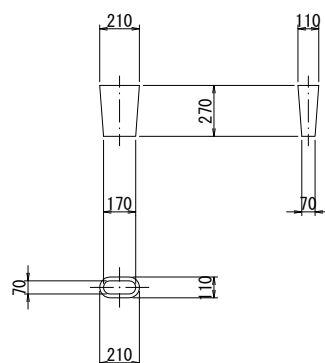


注) 吊り金具の位置は参考とする。
床版製作時に検討すること。
< >内はC1'タイプを示す。

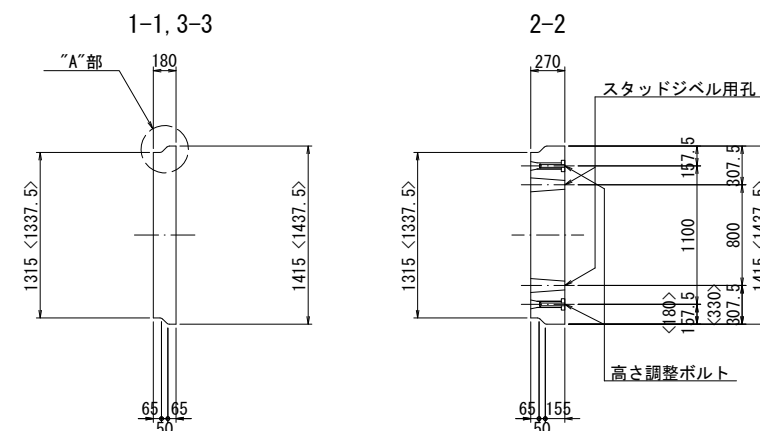
断面図



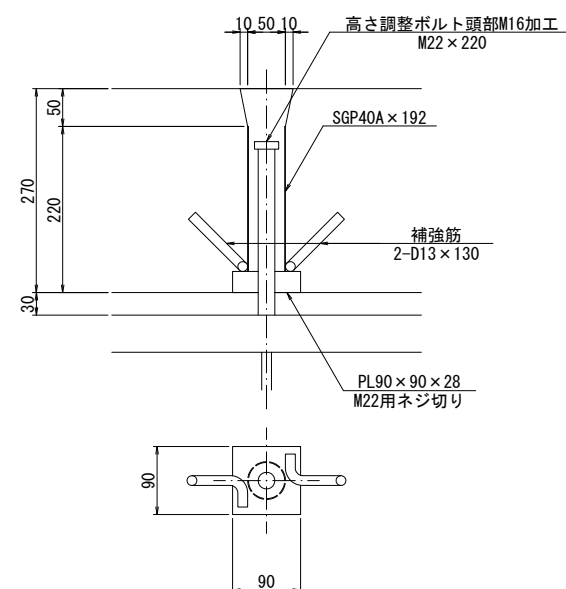
スタッドジベル用孔詳細図 S=1:20



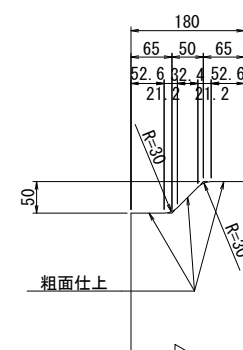
側面図



高さ調整ボルト詳細図 S=1:5
(床版1枚当り8組使用)



“A” 部 詳 細 図 S=1:6



注) 床版の配置位置については
“PC床版割付図”を参照すること。

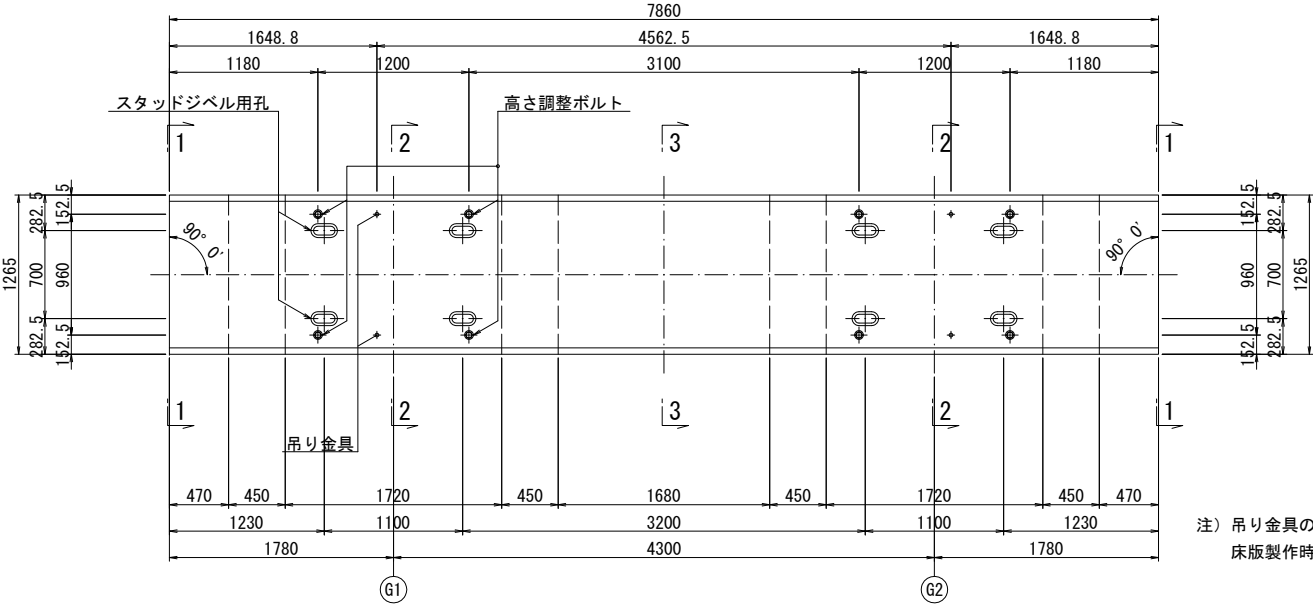
实施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版構造図 (その1 7)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	70 / 218	

P9～A2 PC床版構造図（その１８） S=1:30

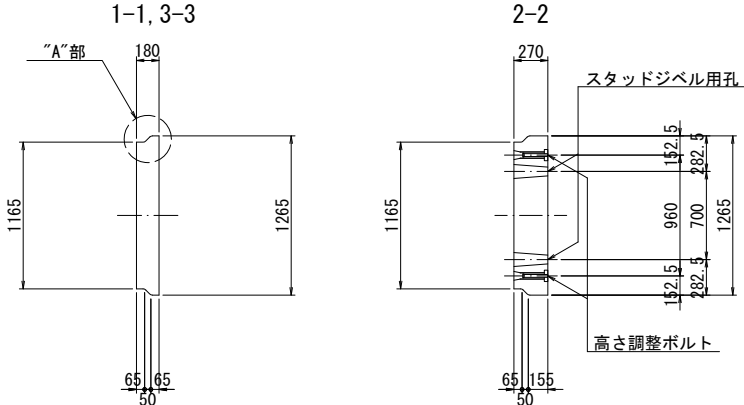
G1-L , H1 タイプ

平面図

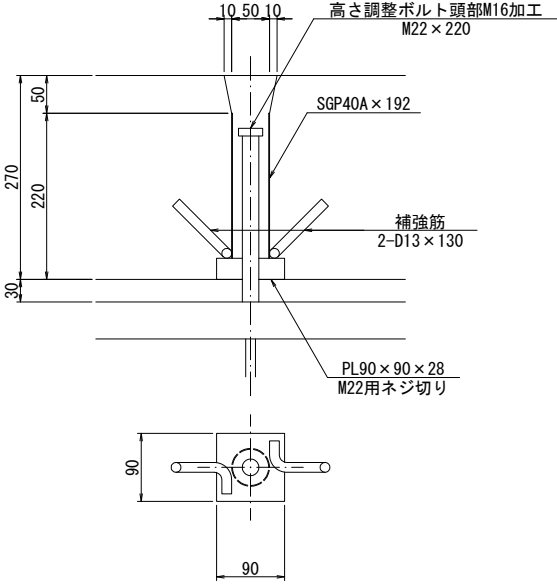


注) 吊り金具の位置は参考とする。
床版製作時に検討すること。

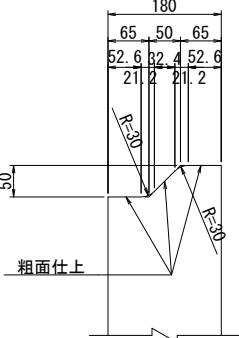
側面図



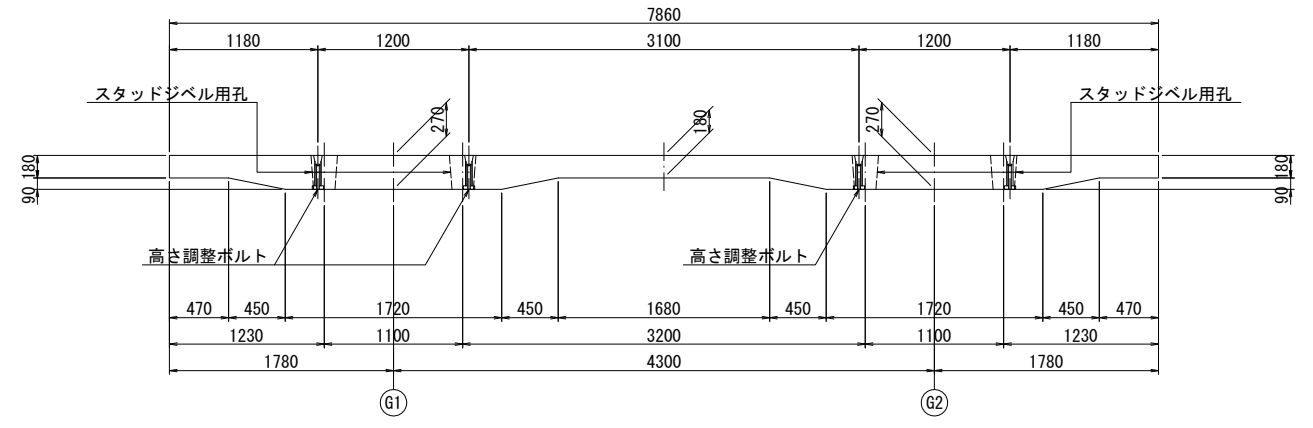
高さ調整ボルト詳細図 S=1:5
(床版1枚当り8組使用)



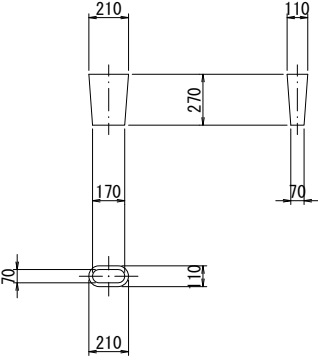
“A”部詳細図 S=1:6



断面図



スタッドジベル用孔詳細図 S=1:20



注) 床版の配置位置については
“PC床版割付図”を参照すること。

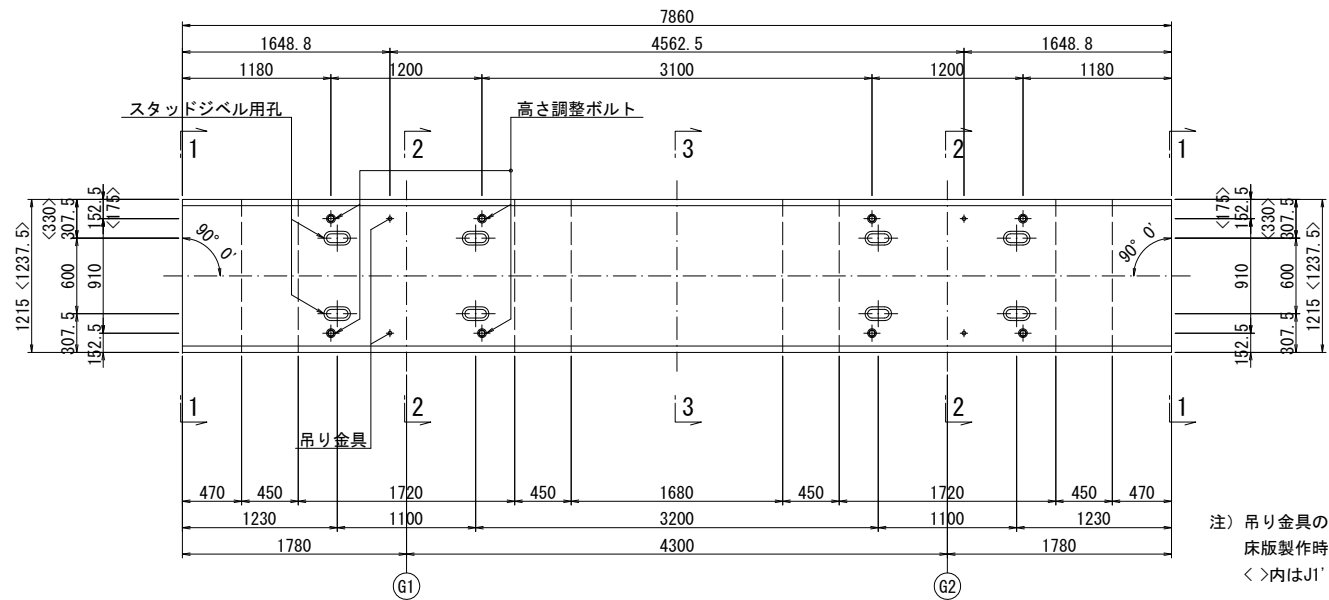
実施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版構造図 (その１８)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	71 / 218	

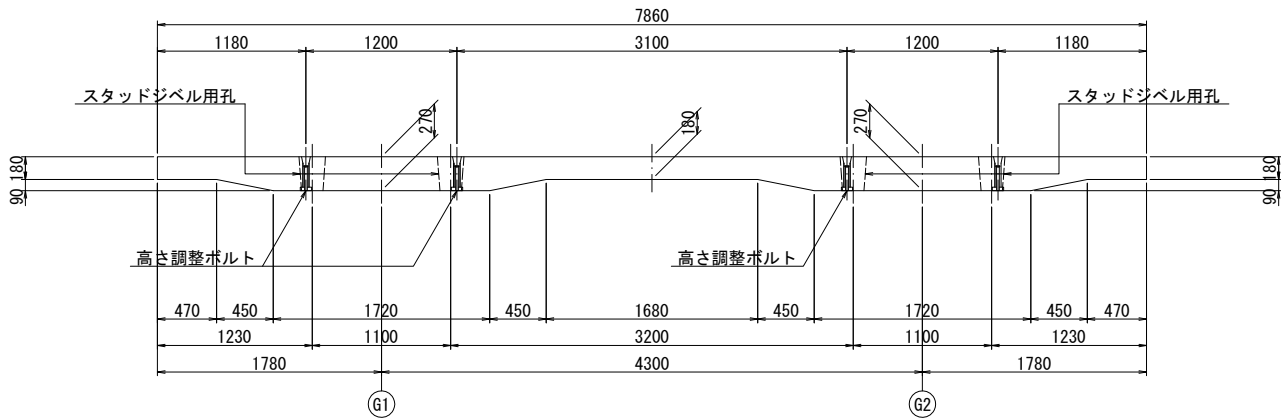
P9～A2 PC床版構造図（その１９） S=1:30

ⅠⅠ，ⅠⅠ-LR，ⅠⅠ，ⅠⅠ' タイプ

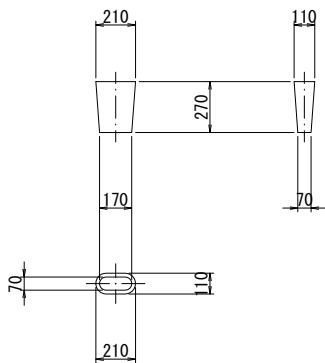
平面図



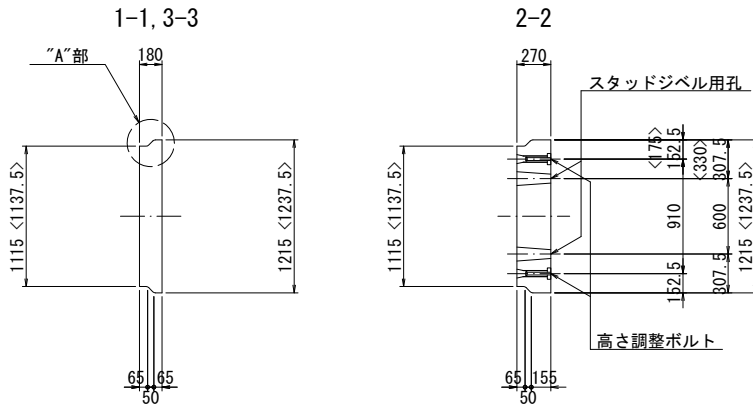
断面図



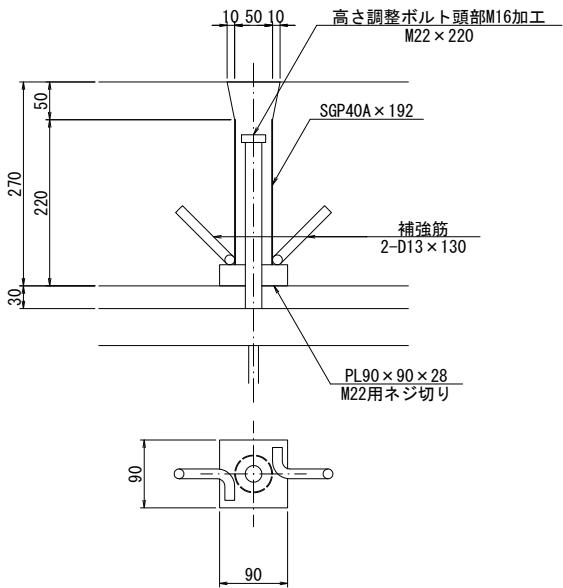
スタッドジベル用孔詳細図 S=1:20



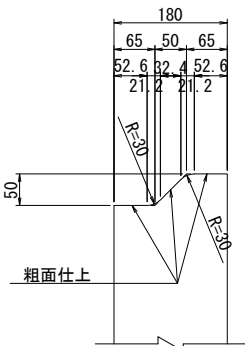
側面図



高さ調整ボルト詳細図 S=1:5
(床版1枚当り8組使用)



“A”部詳細図 S=1:6



注) 床版の配置位置については
“PC床版割付図”を参照すること。

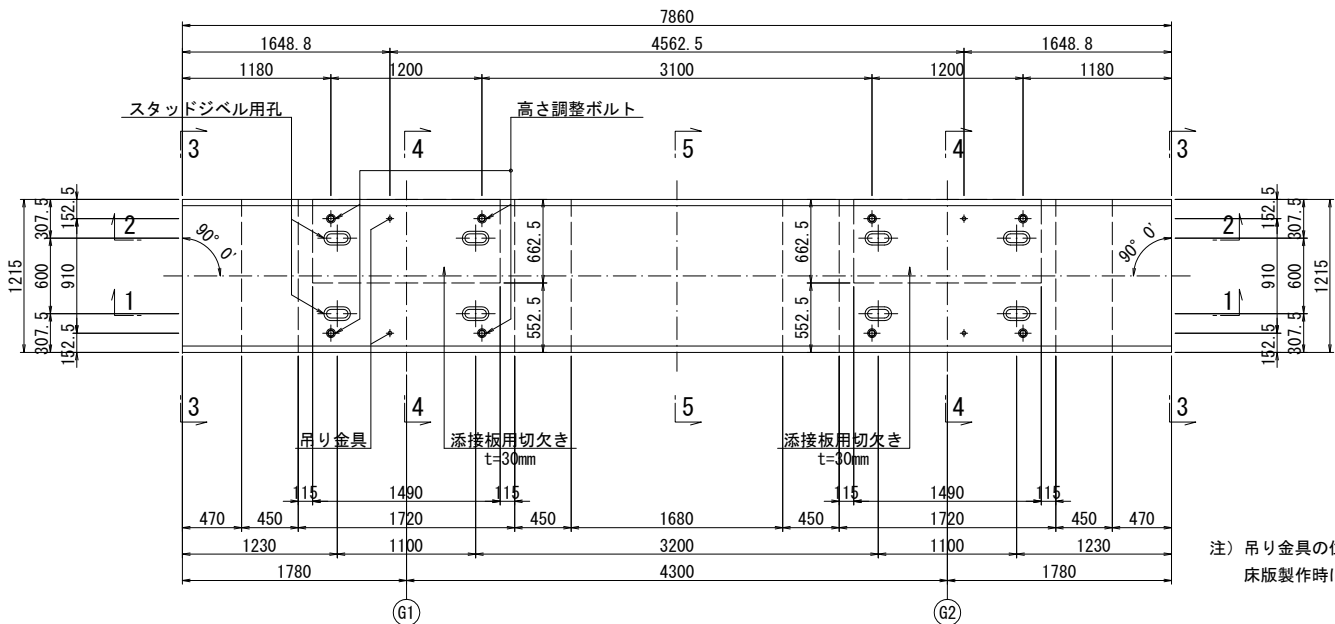
実施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版構造図 (その19)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	72 / 218	

P9～A2 PC床版構造図（その 2 0） S=1:30

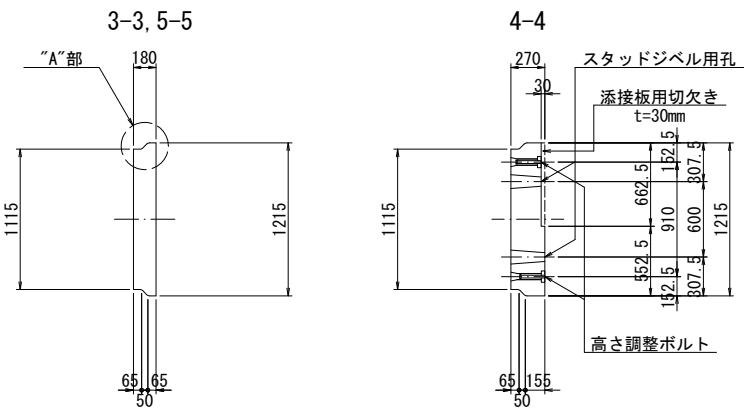
（J1-K）タイプ

平 面 図

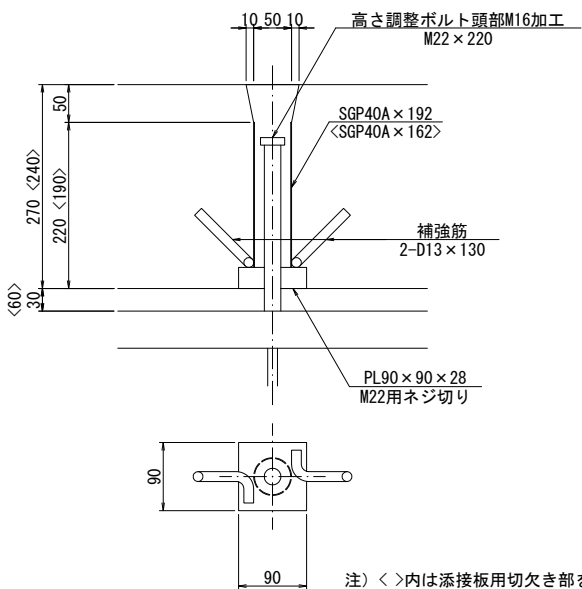


注) 吊り金具の位置は参考とする。
床版製作時に検討すること。

側 面 図

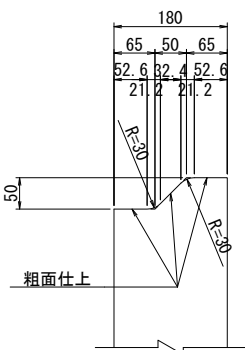


高さ調整ボルト詳細図 S=1:5
(床版1枚当たり各4組使用)

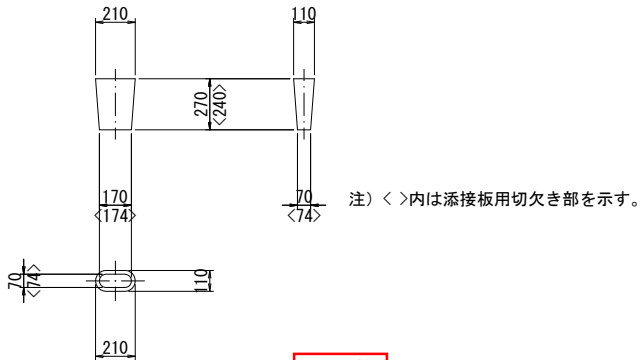


注) < >内は添接板用切欠き部を示す。

“A” 部 詳 細 図 S=1:6

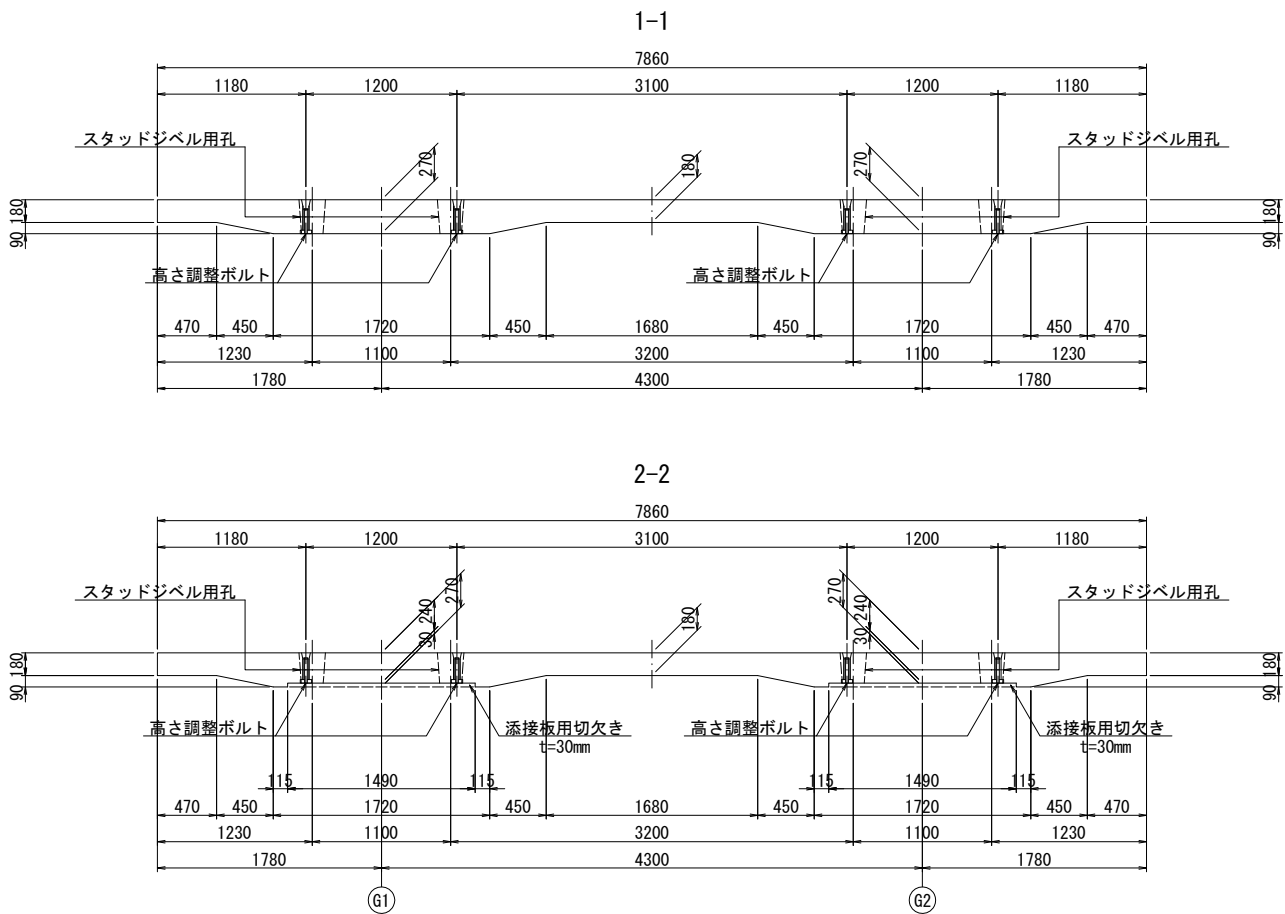


スタッドジベル用孔詳細図 S=1:20



注) < >内は添接板用切欠き部を示す。

断 面 図



注) 床版の配置位置については
“PC床版割付図”を参照すること。

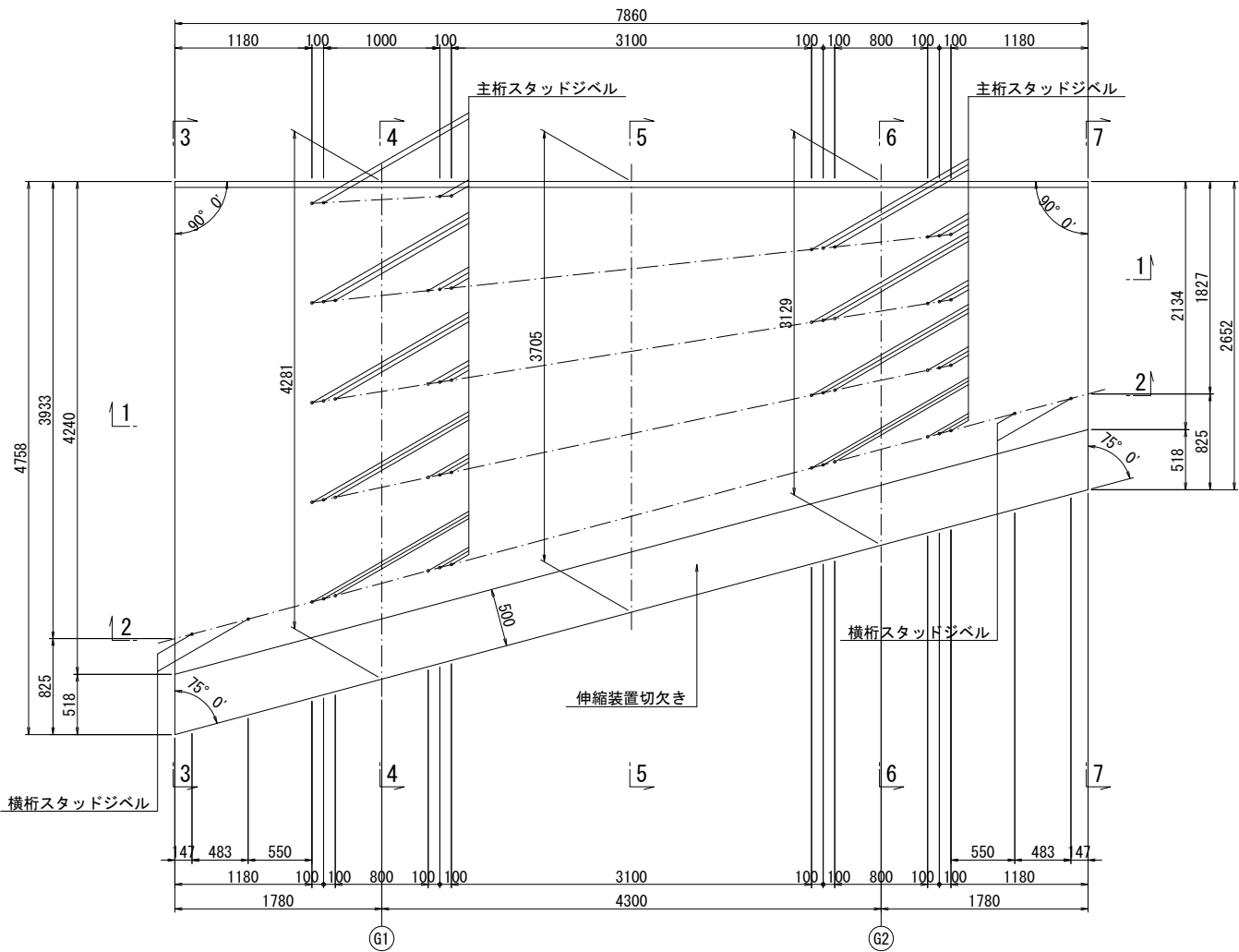
実 施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路 線 名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図 面 名	P9～A2 PC床版構造図 (その 2 0)		
縮 尺	図 示	位 置	
設 計 者		設 計 年度	
宮 城 県	図 番	73 / 218	

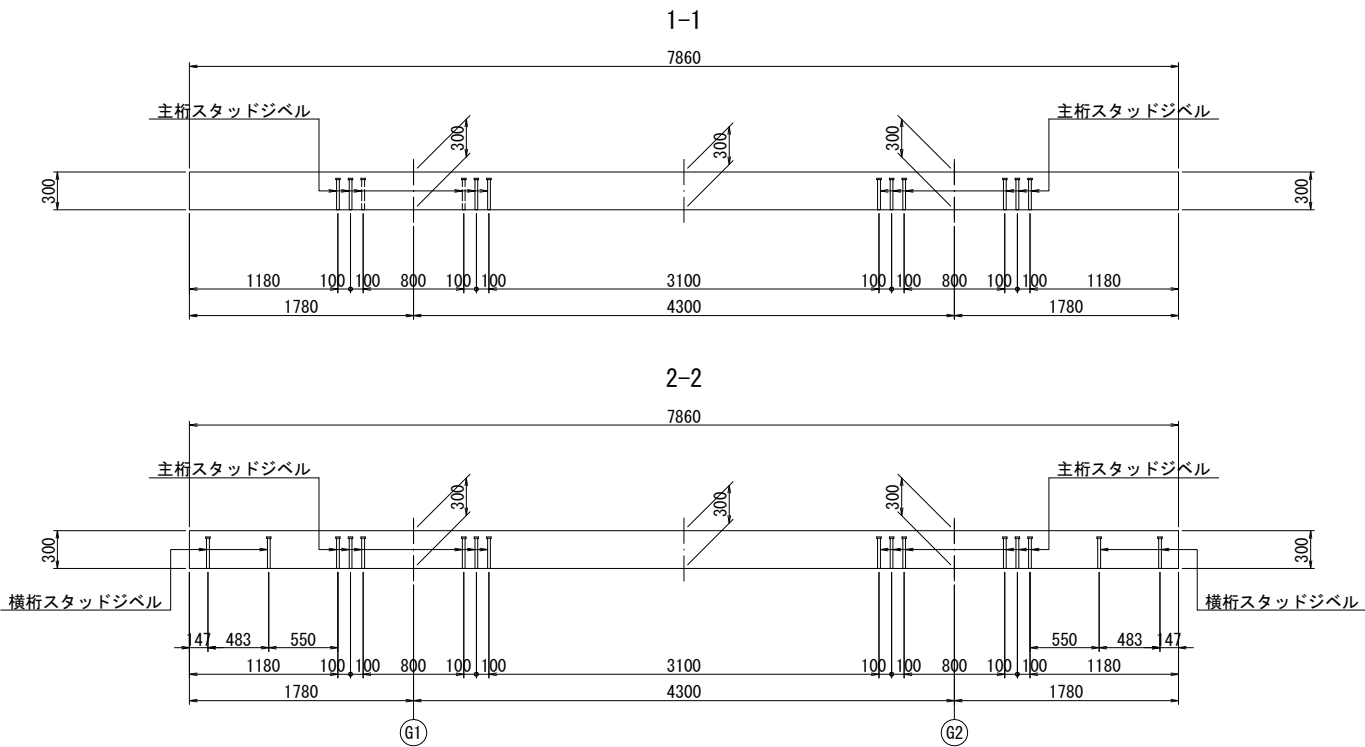
P9～A2 場所打ちPC床版構造図（その１） S=1:30

P9部

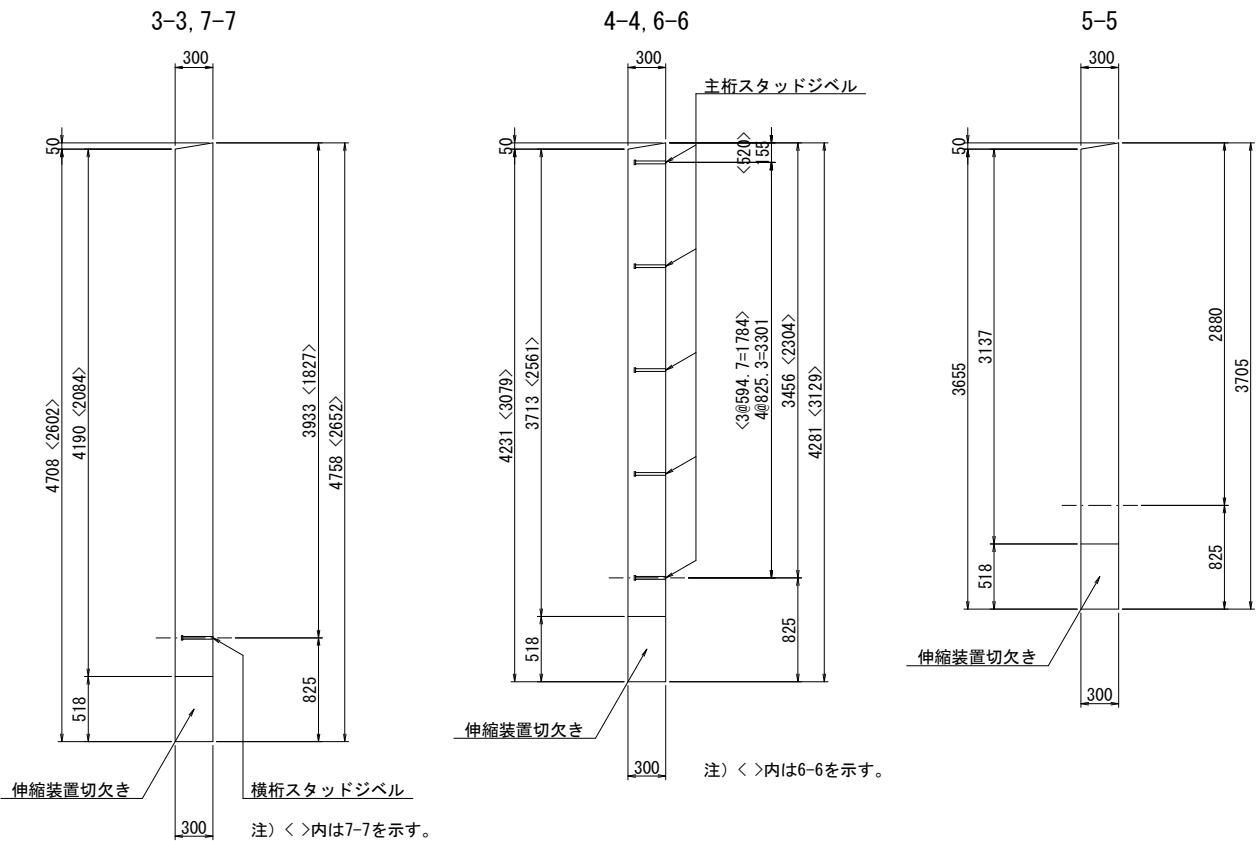
平面図



断面図



側面図



注) 床版の配置位置については
“PC床版割付図”を参照すること。

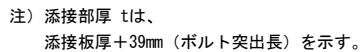
実施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ) 橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 場所打ちPC床版構造図 (その1)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	74 / 218	

S=1 : 30

P10部

平面图



断面図



注) 床版の配置位置については
“PC床版割付図”を参照すること。

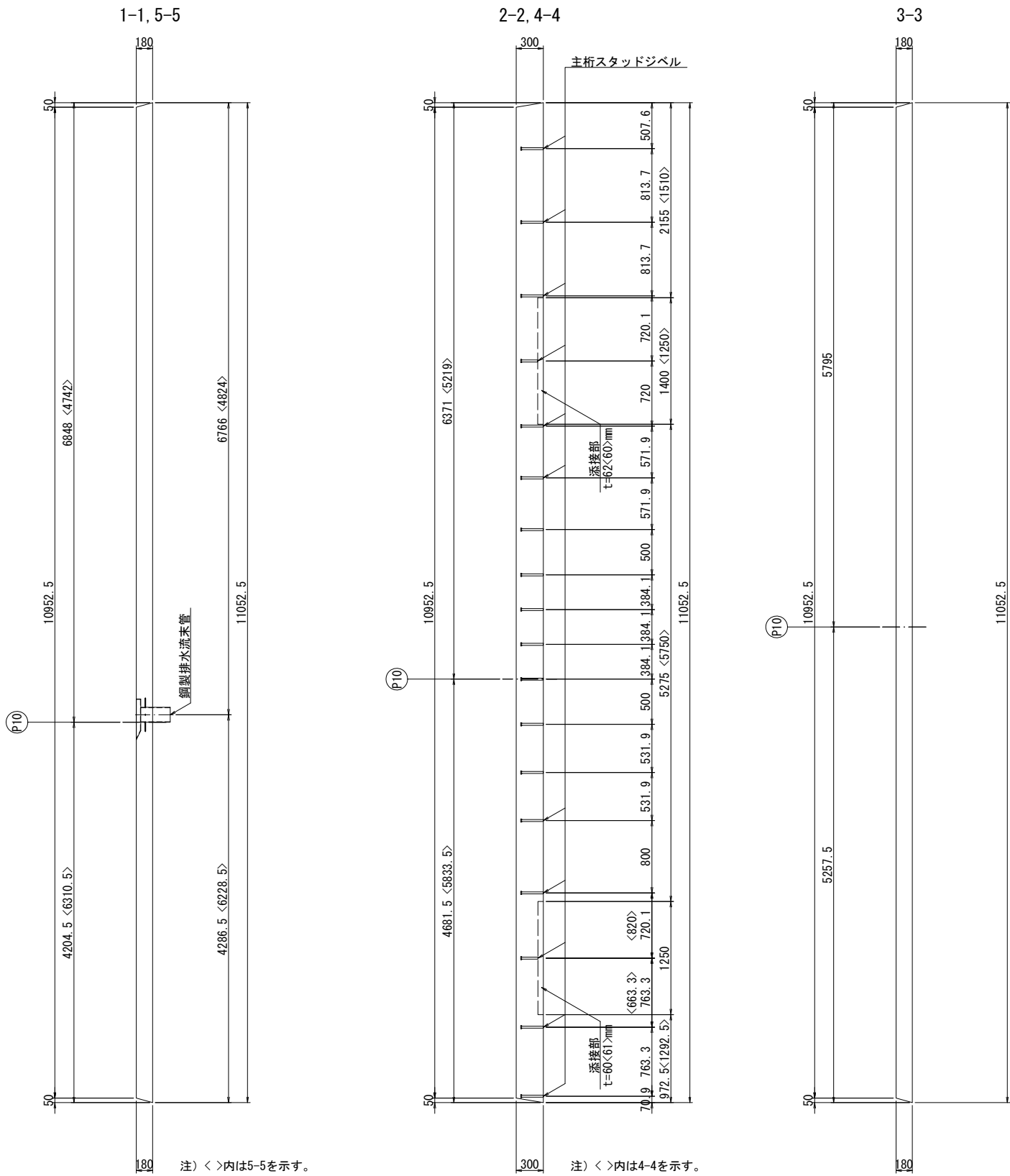
实施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 梁部登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 場所打付PC版橋構造図(その2)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	75 / 218	

P9～A2 場所打ちPC床版構造図（その3） S=1:30

P10部

側 面 図



注) < >内は5-5を示す。

注) < >内は4-4を示す。
添接部厚 tは、
添接板厚+39mm (ボルト突出長) を示す。

注) 床版の配置位置については
“PC床版割付図”を参照すること。

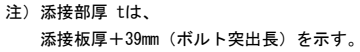
実 施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路 線 名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図 面 名	P9～A2 場所打ちPC床版構造図 (その3)		
縮 尺	図 示	位置	
設 計 者		設計 年度	
宮 城 県	図番	76 / 218	

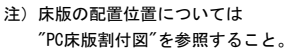
S=1 : 30

P11部

平面图



断面図



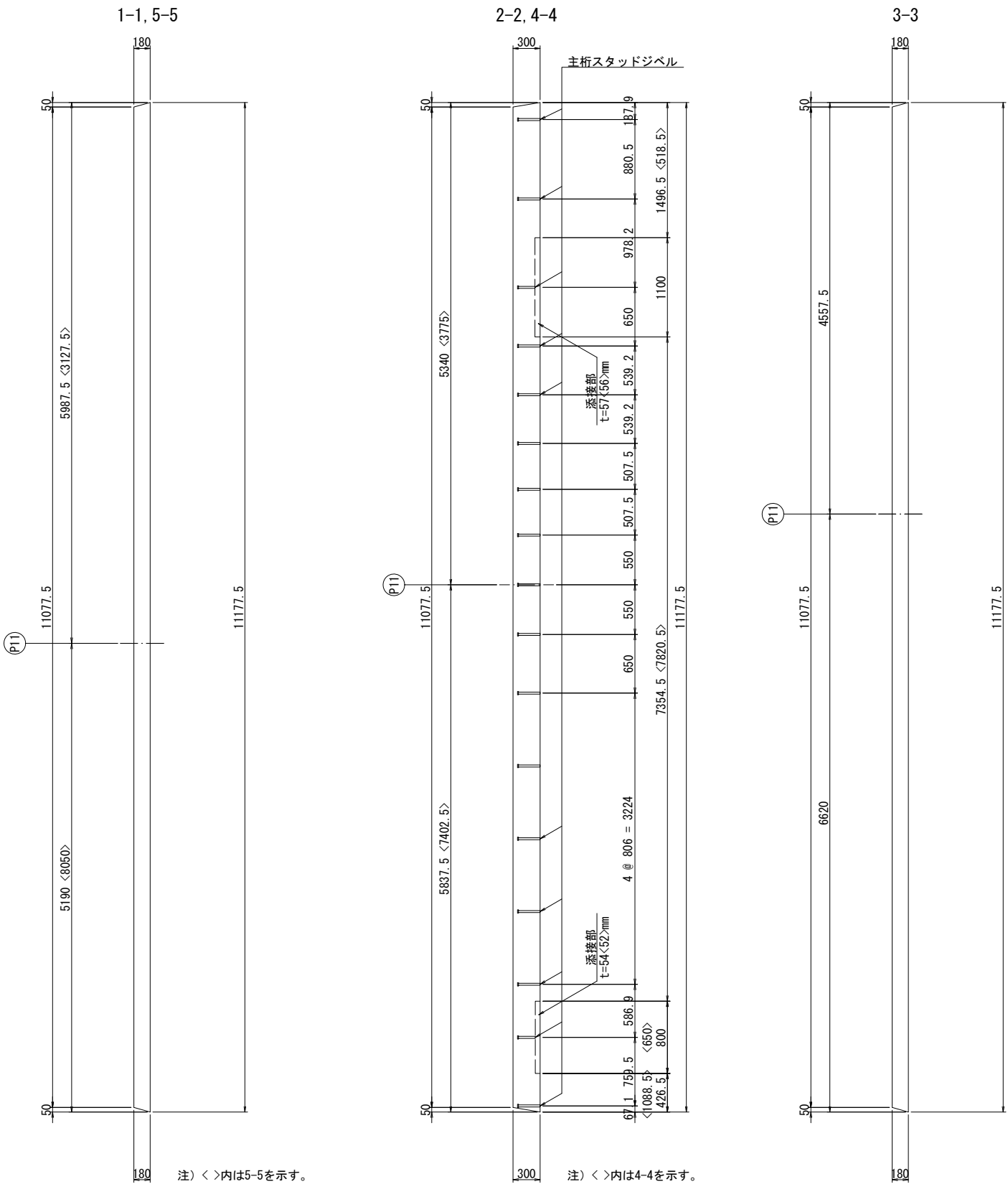
实施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 釜館登米緑		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 場所打ちPC床版構造図 (その4)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	77 / 218	

P9～A2 場所打ちPC床版構造図（その5） S=1:30

P11部

側 面 図



実 施

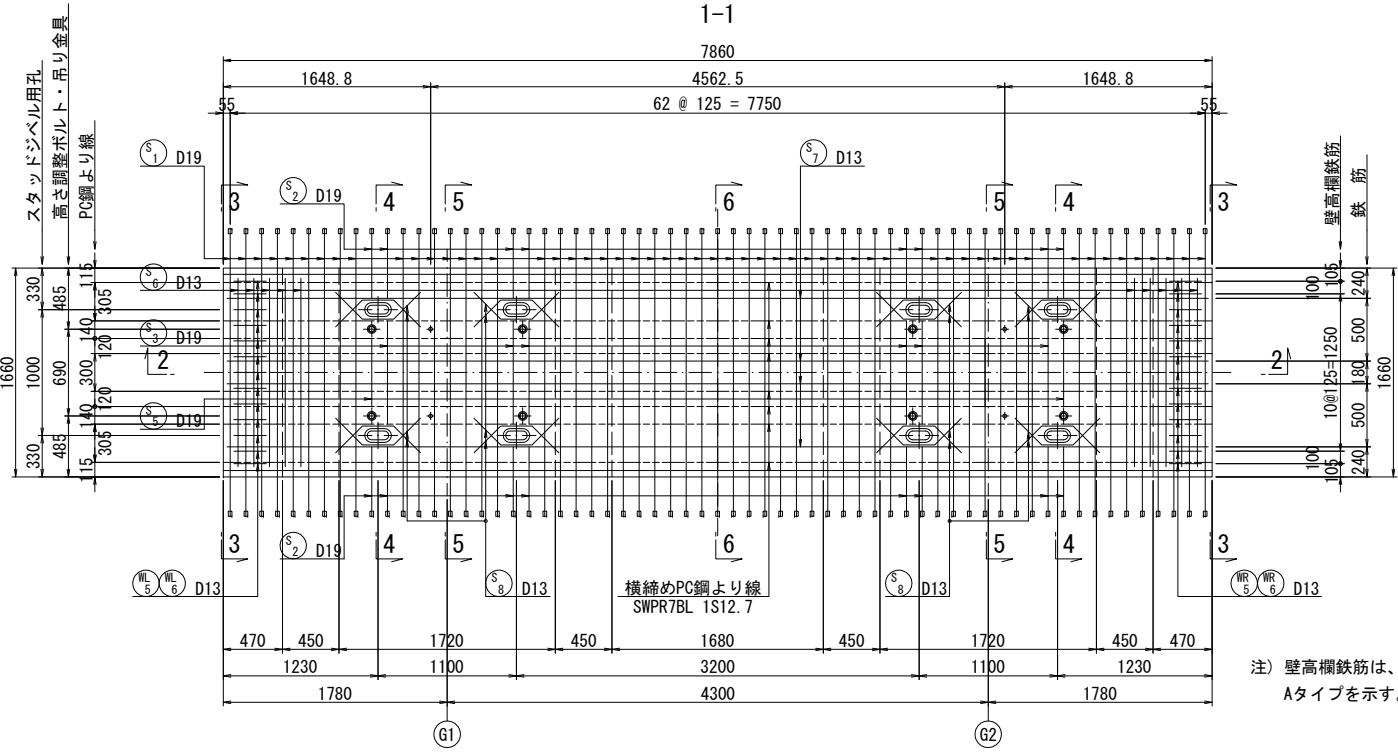
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路 線 名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図 面 名	P9～A2 場所打ちPC床版構造図 (その5)		
縮 尺	図 示	位置	
設 計 者		設計 年度	
宮 城 県	図番	78 / 218	

注) 床版の配置位置については
“PC床版割付図”を参照すること。

P9～A2 PC床版配筋図（その１）

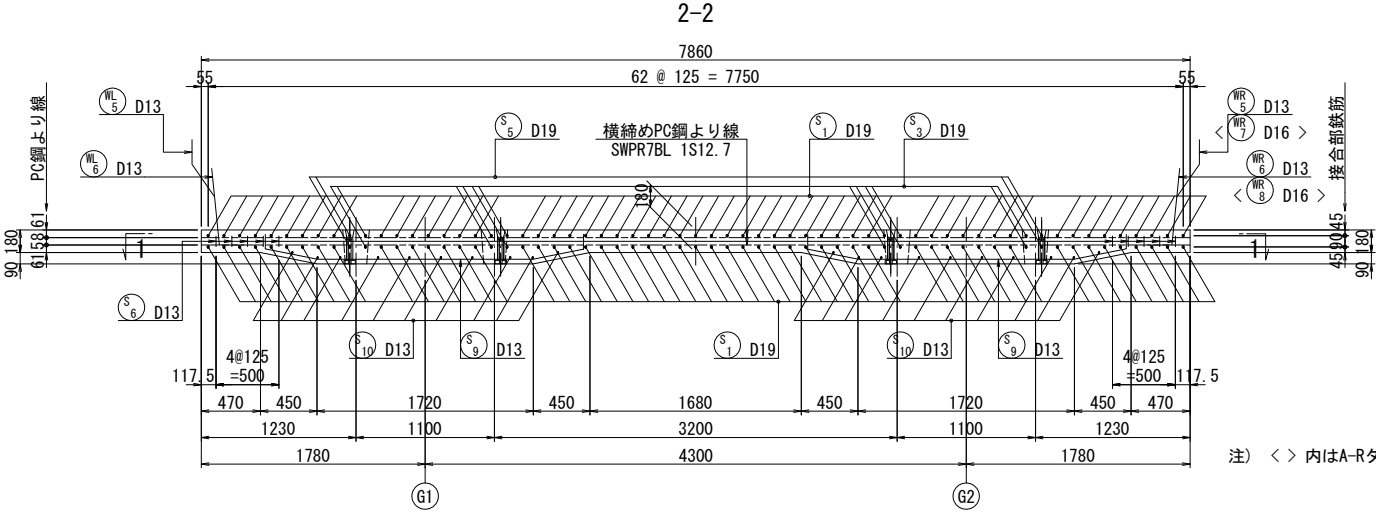
A , A-R タイプ

平面図 S=1:30



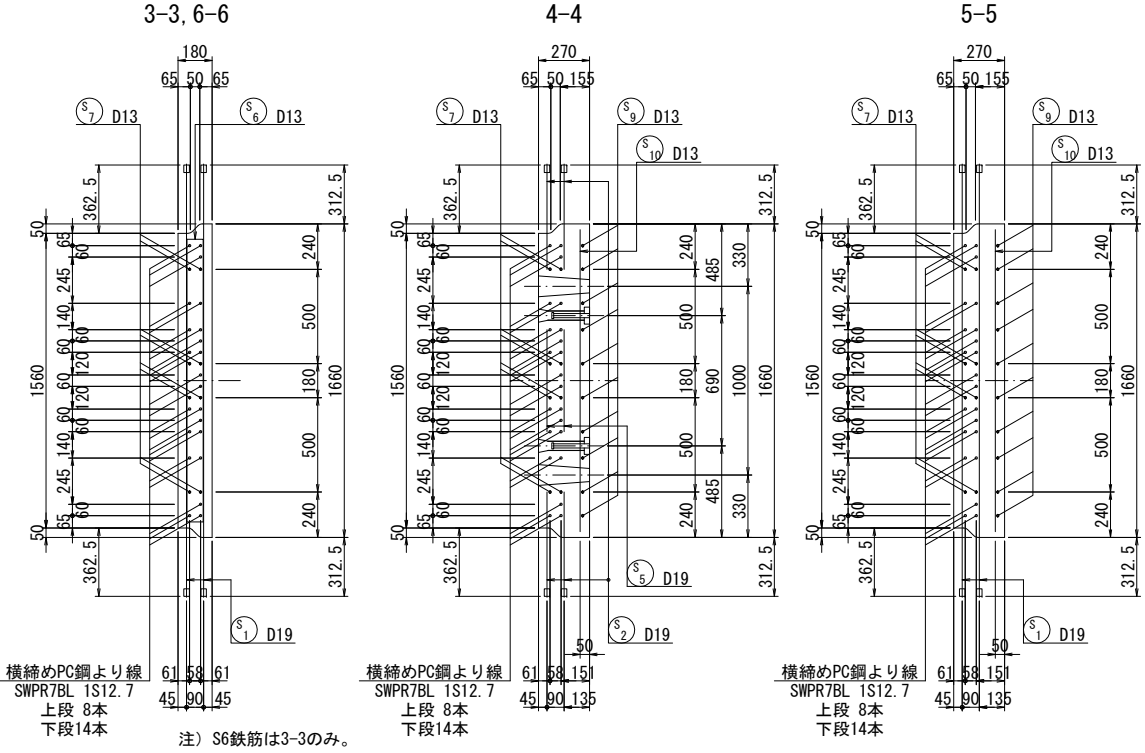
注) 壁高欄鉄筋は、
Aタイプを示す。

断面図 S=1:30



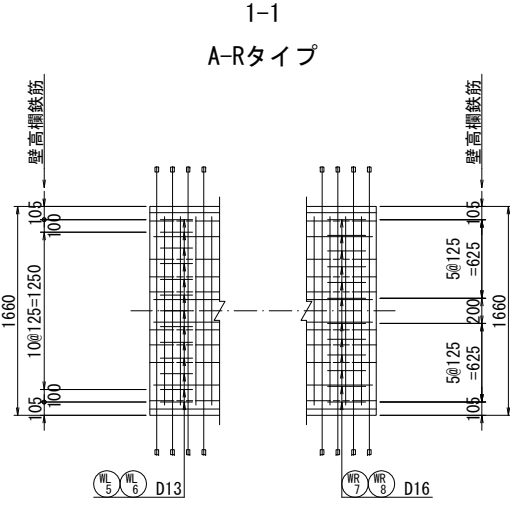
注) <> 内はA-Rタイプを示す。

側面図 S=1:20



注) S6鉄筋は3-3のみ。

平面図 S=1:30



注) 壁高欄鉄筋以外は、Aタイプと同様とする。

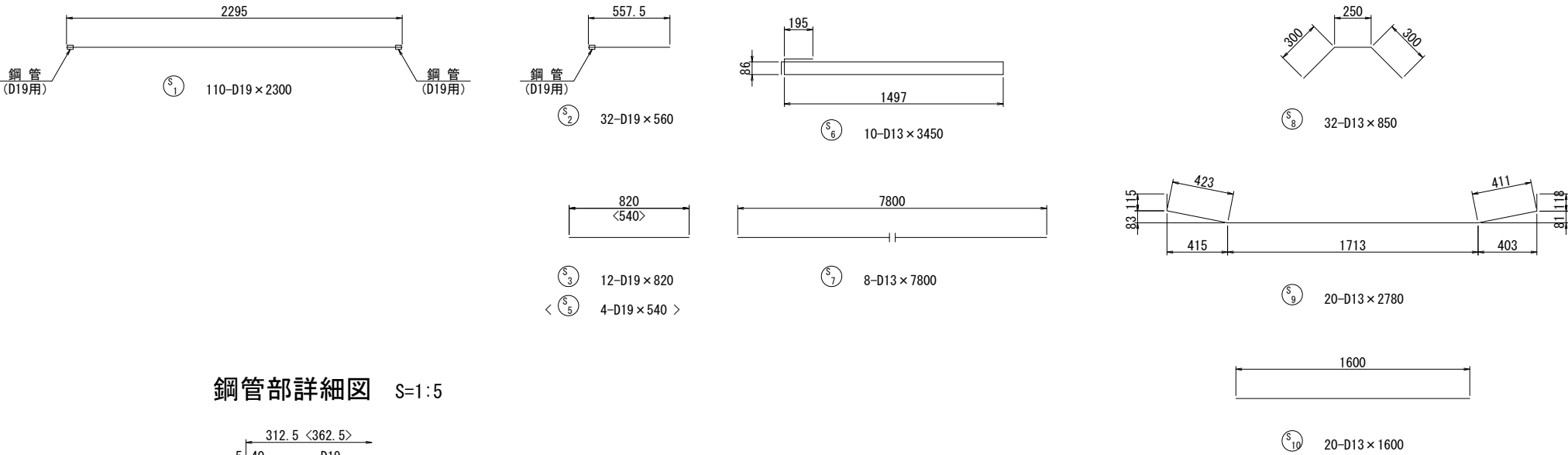
注) 床版の配置位置については
“PC床版割付図”を参照すること。

実施			
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版配筋図 (その1)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	79 / 218	

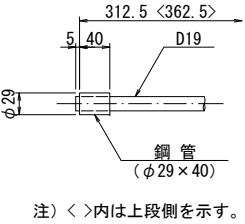
P9～A2 PC床版配筋図（その2）

A , A-R タイプ

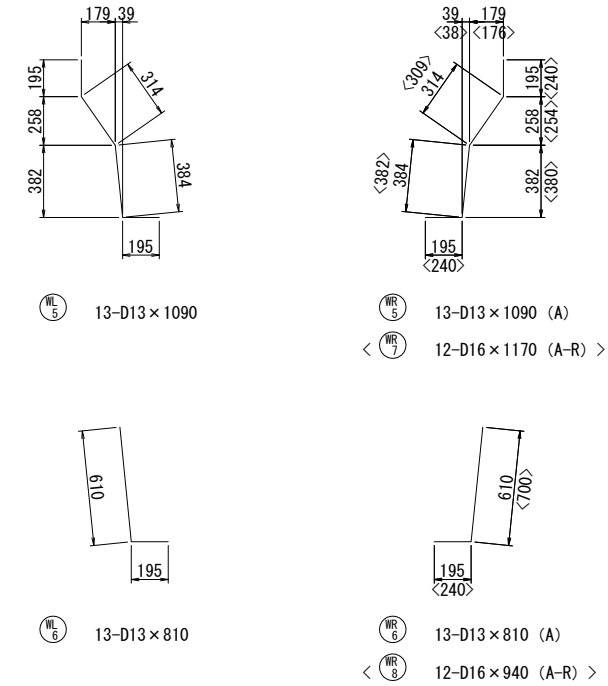
鉄筋加工図 S=1:20



鋼管部詳細図 S=1:5



注) < >内は上段側を示す。



鉄筋表

(床版1枚当り)

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
S	1	D19	2300	110	2.25	5.18	570 鋼管
	2	"	560	32	"	1.26	40 鋼管
	3	"	820	12	"	1.85	22
	4	欠番					
	5	D19	540	4	2.25	1.22	5
	6	D13	3450	10	0.995	3.43	34
	7	"	7800	8	"	7.76	62
	8	"	850	32	"	0.85	27
	9	"	2780	20	"	2.77	55
	10	"	1600	20	"	1.59	32
WL	5	D13	1090	13	0.995	1.08	14
	6	"	810	13	"	0.81	11
WR	5	"	1090	13	"	1.08	14 A
	6	"	810	13	"	0.81	11 A
	7	D16	1170	12	1.56	1.83	22 A-R
	8	"	940	12	"	1.47	18 A-R
				A		A-R	
		SD345	D19	637	kg	637	kg
		"	D16	-	kg	40	kg
		"	D13	260	kg	235	kg
		"	合計	897	kg	912	kg
		鋼管 (φ29 x 40)	252	個	252	個	

実施

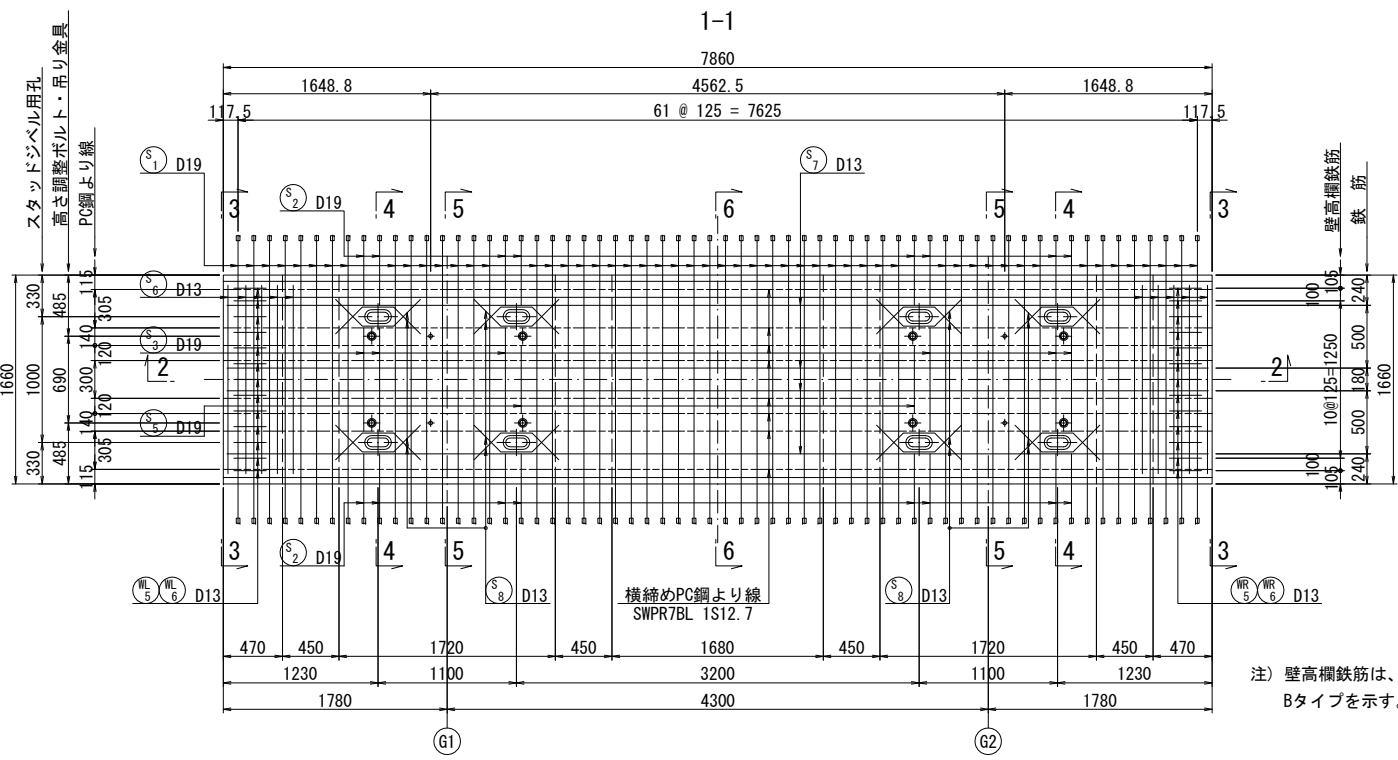
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版配筋図(その2)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計 年度	
宮 城 県		図番	80 / 218

注) 床版の配置位置については
"PC床版割付図"を参照すること。

P9～A2 PC床版配筋図（その3）

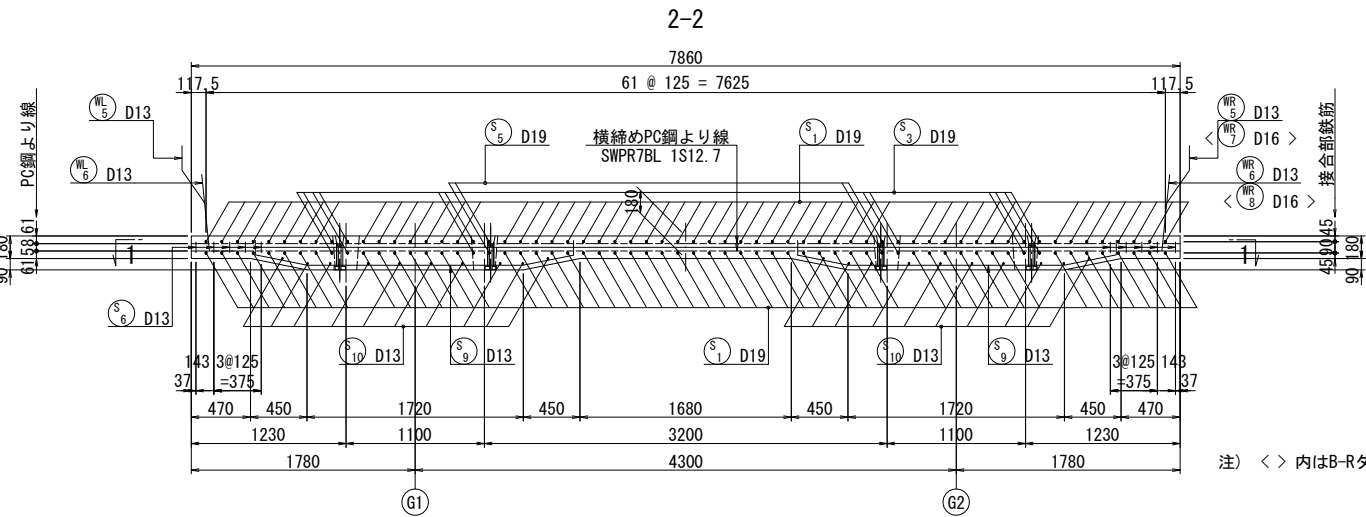
B , B-R タイプ

平面図 S=1:30



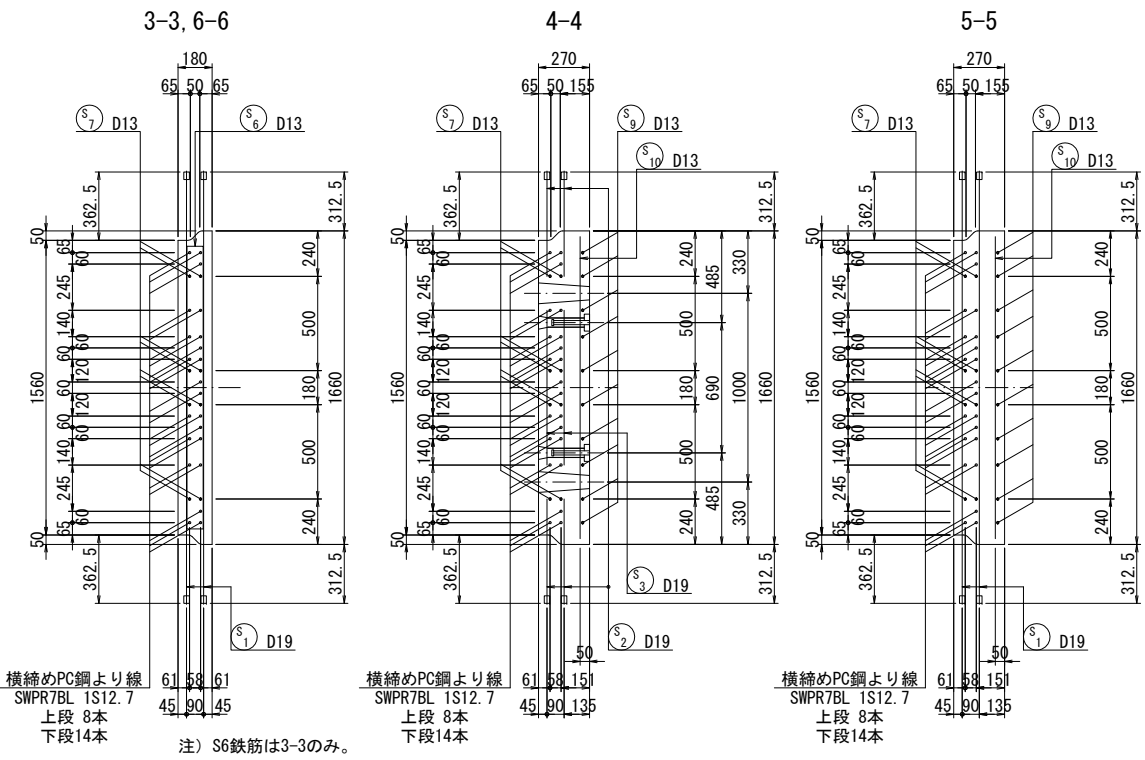
注) 壁高欄鉄筋は、
Bタイプを示す。

断面図 S=1:30



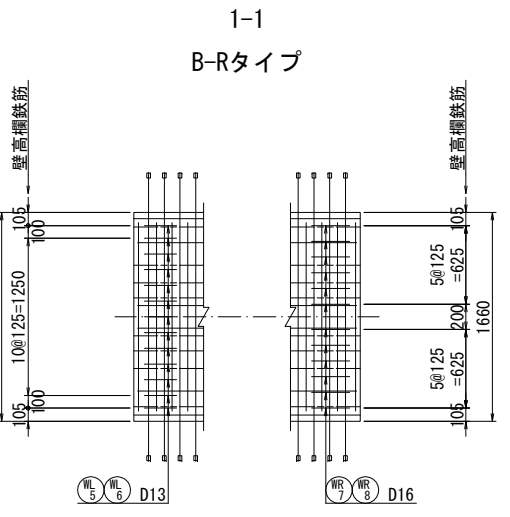
注) <> 内はB-Rタイプを示す。

側面図 S=1:20



注) S6鉄筋は3-3のみ。

平面図 S=1:30



注) 壁高欄鉄筋以外は、Bタイプと同様とする。

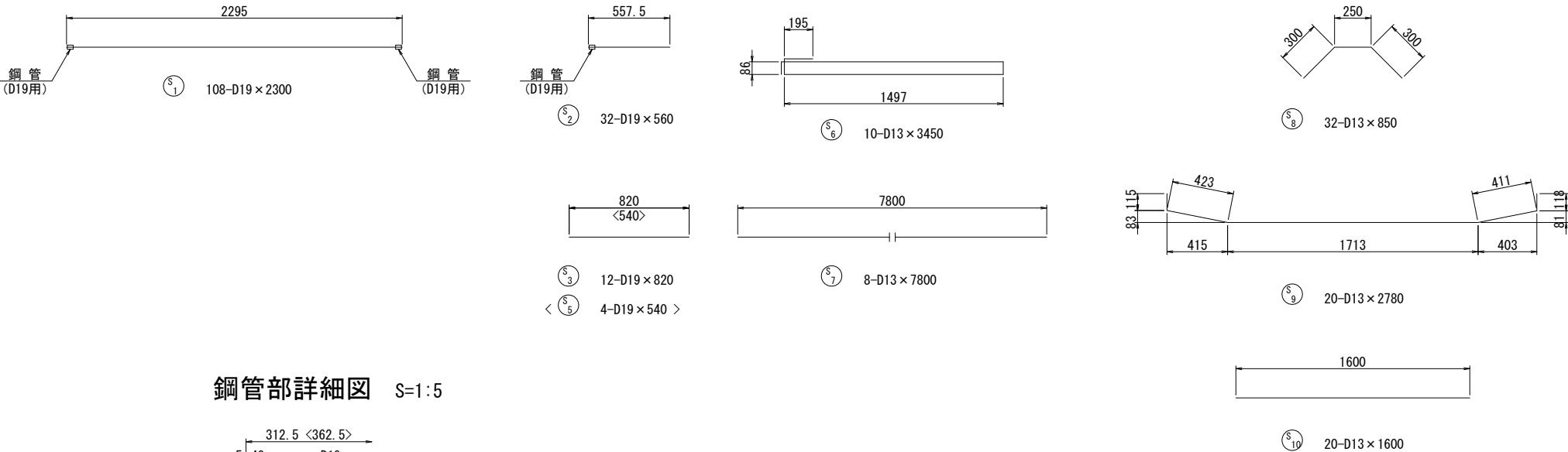
注) 床版の配置位置については
“PC床版割付図”を参照すること。

実施			
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版配筋図 (その3)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	81 / 218	

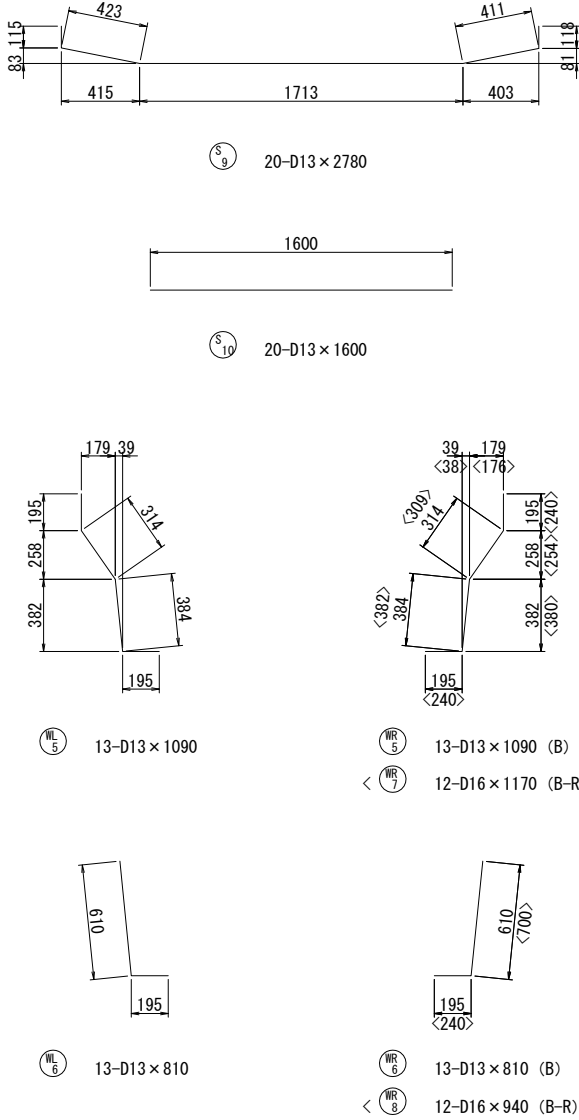
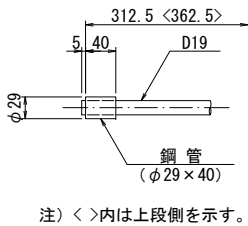
P9～A2 PC床版配筋図（その4）

B , B-R タイプ

鉄筋加工図 S=1:20



鋼管部詳細図 S=1:5



鉄筋表

(床版 1 枚当り)

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
S	1	D19	2300	108	2.25	5.18	559 鋼管
	2	"	560	32	"	1.26	40 鋼管
	3	"	820	12	"	1.85	22
	4	欠番					
	5	D19	540	4	2.25	1.22	5
	6	D13	3450	10	0.995	3.43	34
	7	"	7800	8	"	7.76	62
	8	"	850	32	"	0.85	27
	9	"	2780	20	"	2.77	55
	10	"	1600	20	"	1.59	32
WL	5	D13	1090	13	0.995	1.08	14
	6	"	810	13	"	0.81	11
WR	5	"	1090	13	"	1.08	14 B
	6	"	810	13	"	0.81	11 B
	7	D16	1170	12	1.56	1.83	22 B-R
	8	"	940	12	"	1.47	18 B-R
				B		B-R	
		SD345	D19	626	kg	626	kg
		"	D16	-	kg	40	kg
		"	D13	260	kg	235	kg
		"	合計	886	kg	901	kg
		鋼管 (φ29×40)	248	個		248	個

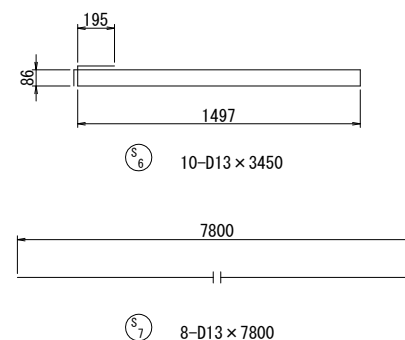
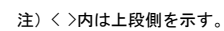
実施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ) 橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版配筋図 (その4)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	82 / 218	

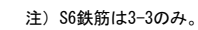
注) 床版の配置位置については
“PC床版割付図”を参照すること。

Ba タイプ

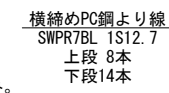
1-1



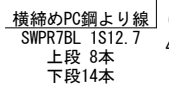
3-3, 6-6



4-4



5-5

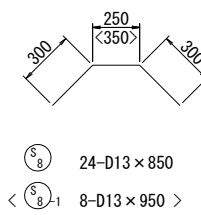


(床版 1 枚当り)

鋼管 (φ29×40)	248 個
-------------	-------

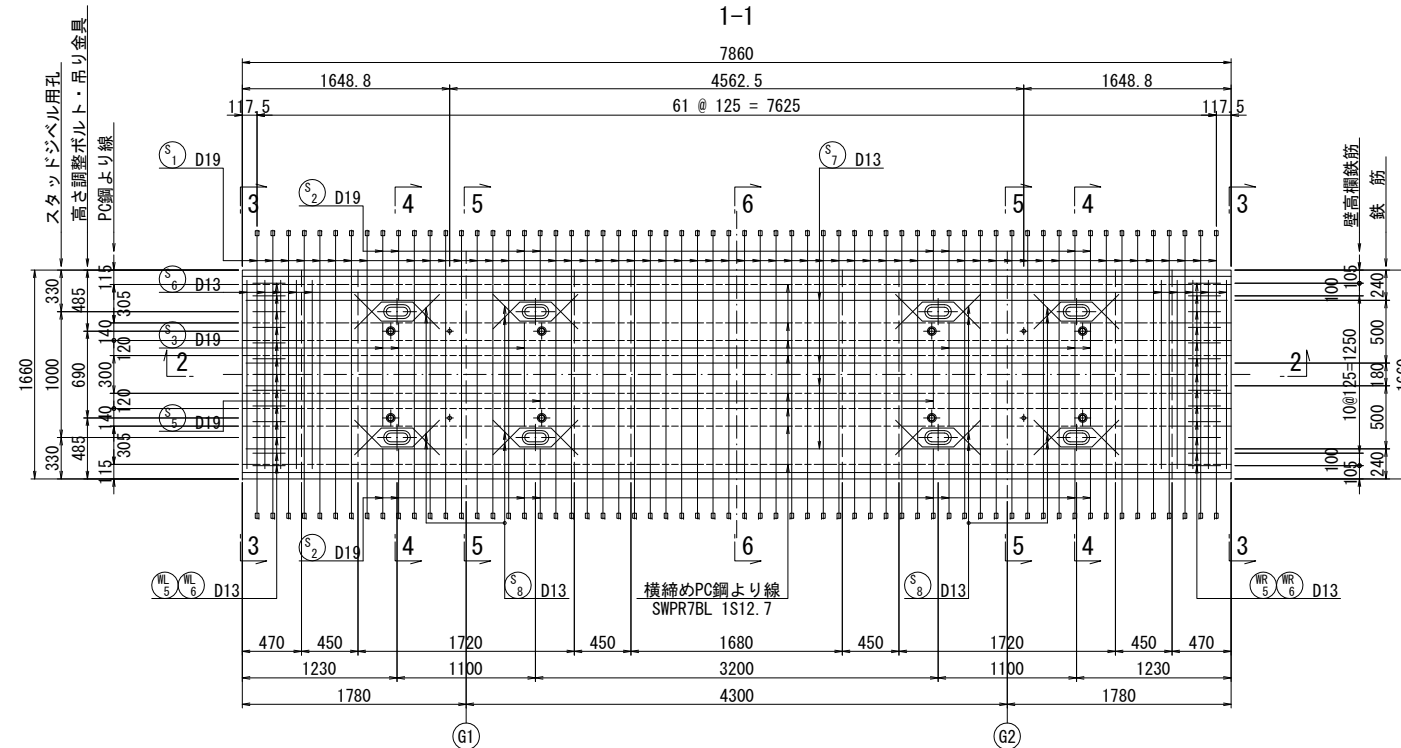
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高遠幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高遠幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9~A2 PC床版配筋図 (その5)		
縮尺	図示	位置	
設計者	設計年度		
宮 城 県		図番	83 / 218

注) 床版の配置位置については
“PC床版割付図”を参照すること。

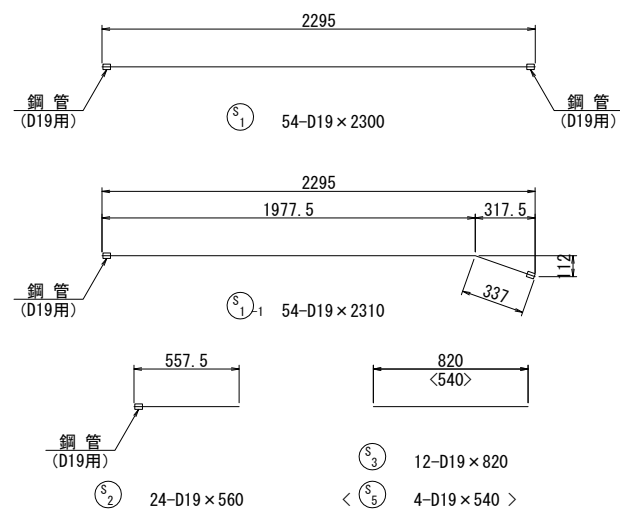
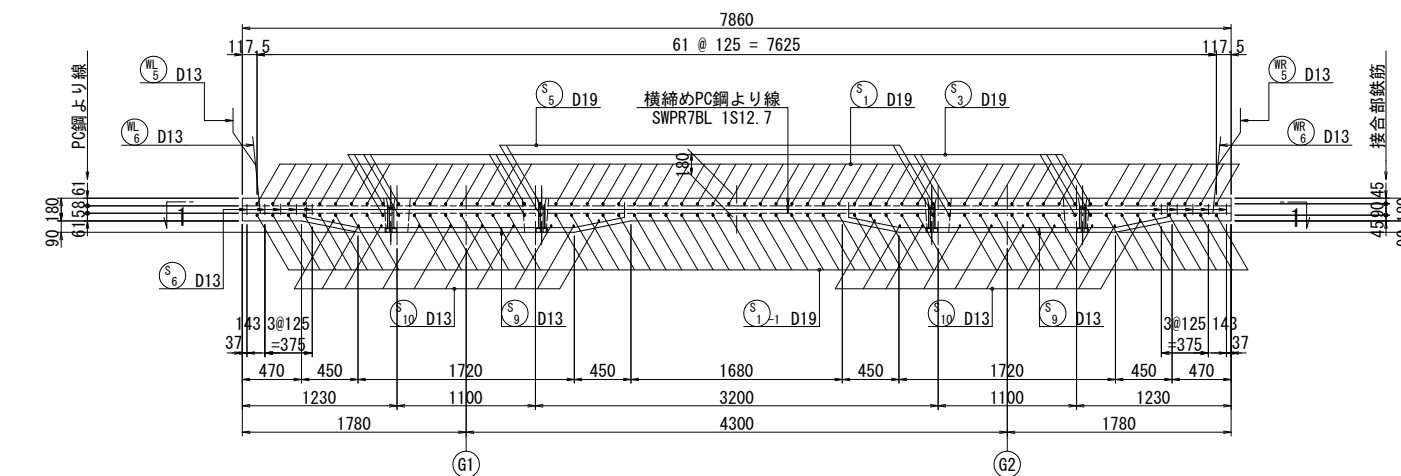


Bb タイプ

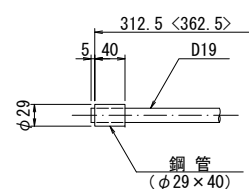
1-1



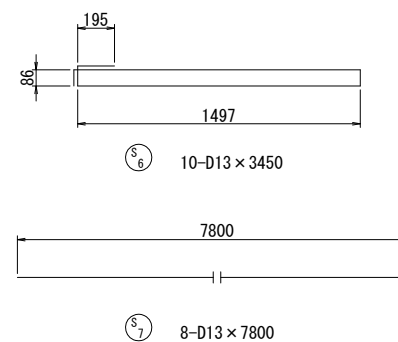
2-2



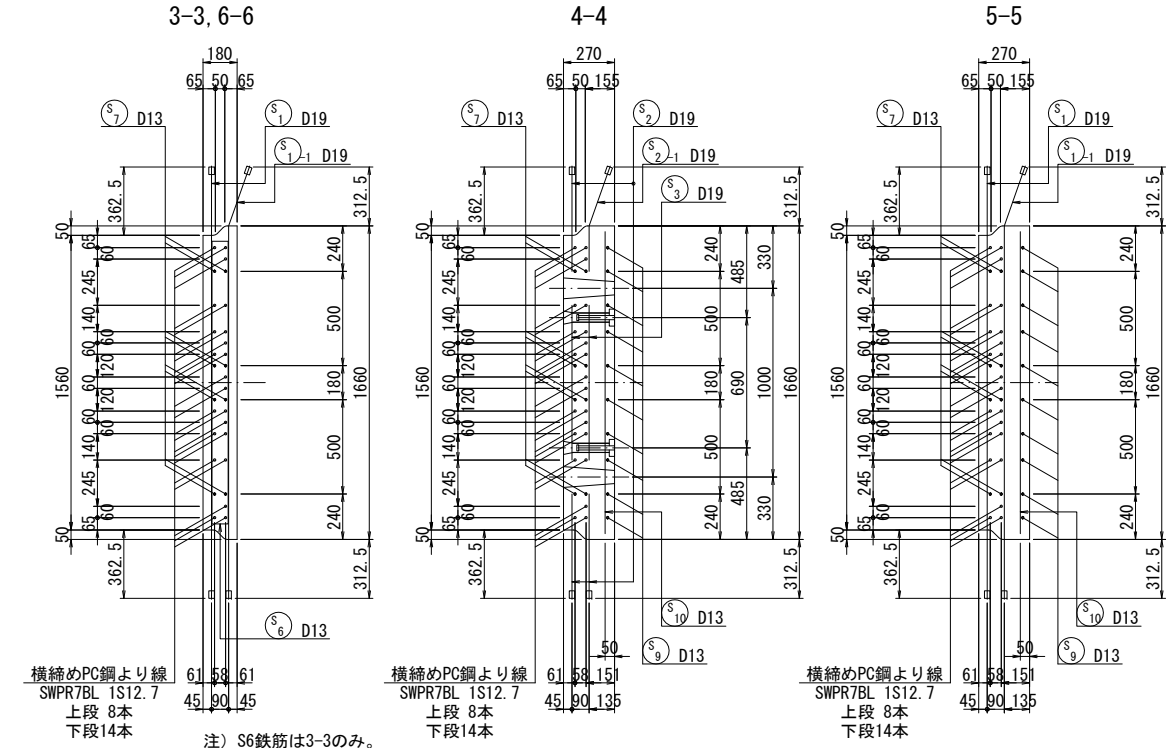
S=1:5



注) < >内は上段側を示す。



4-



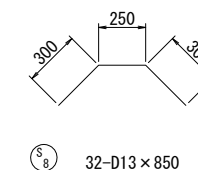
(床版 1 枚当り)

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘 要
S 1	D19	2300	54	2.25	5.18	280	 鋼管
1-1	"	2310	54	"	5.20	281	 鋼管
2	"	560	24	"	1.26	30	 鋼管
2-1	"	580	8	"	1.31	10	 鋼管
3	"	820	12	"	1.85	22	
4	欠番						
5	D19	540	4	2.25	1.22	5	
6	D13	3450	10	0.995	3.43	34	
7	"	7800	8	"	7.76	62	
8	"	850	32	"	0.85	27	
9	"	2780	20	"	2.77	55	
10	"	1600	20	"	1.59	32	
WL 5	D13	1090	13	0.995	1.08	14	
6	"	810	13	"	0.81	11	
WR 5	"	1090	13	"	1.08	14	
6	"	810	13	"	0.81	11	
				SD345	D19	628 kg	
				"	D13	260 kg	
				"	合計	888 kg	
鋼管 (φ29×40)						248 個	

一、	
----	--

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ) 橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高遠幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高遠幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版配筋図 (その6)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮 城 県		図番	84 / 218

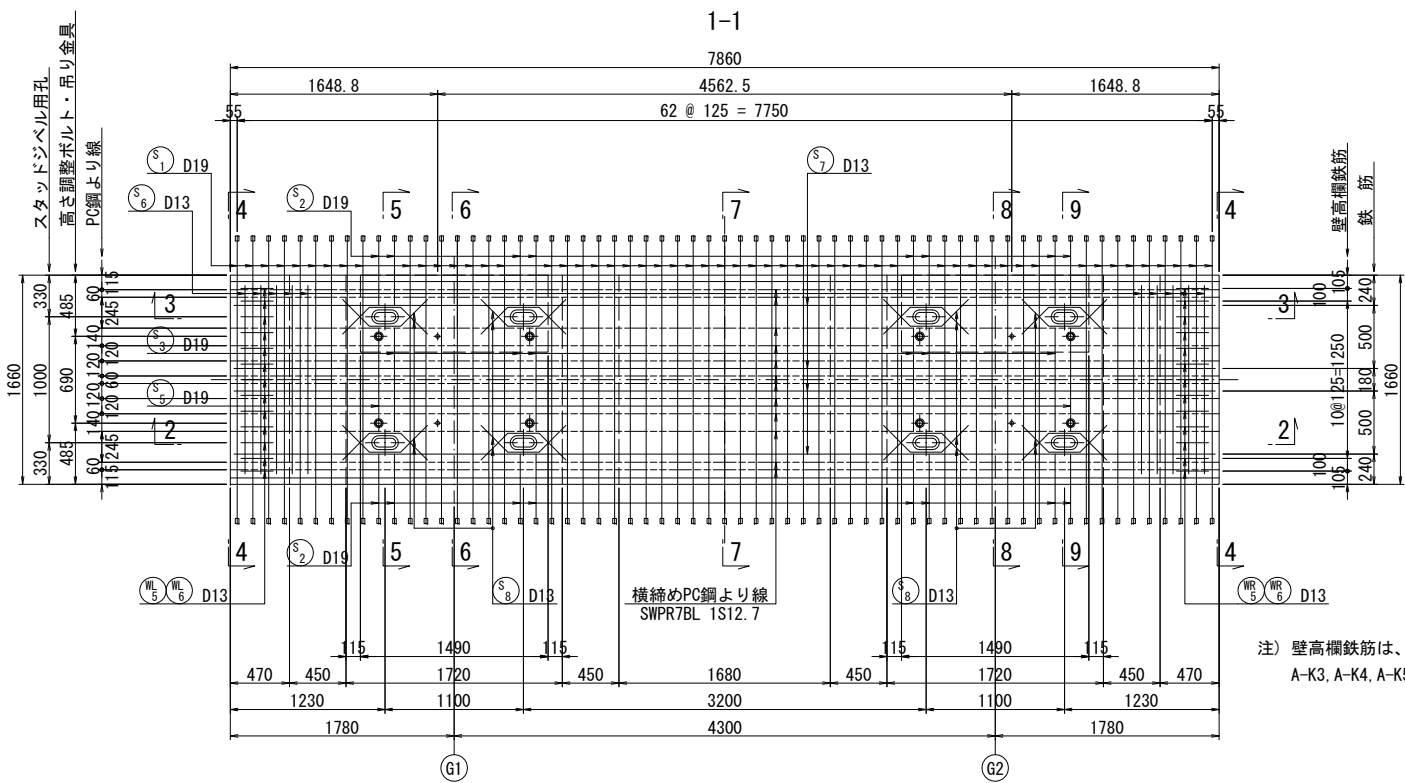
注) 床版の配置位置については
“PC床版割付図”を参照すること。



P9～A2 PC床版配筋図（その7）

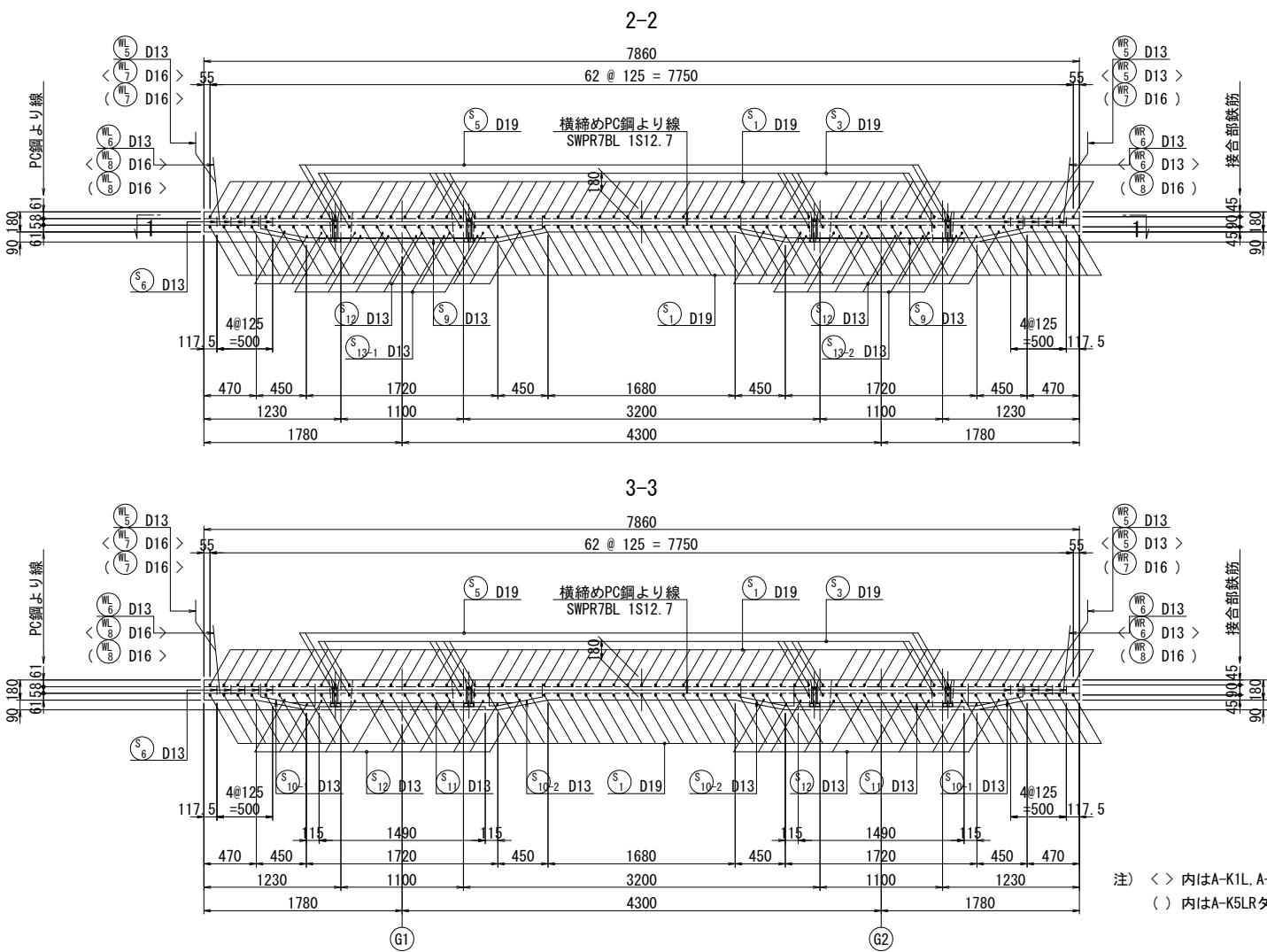
A-K1L , A-K2L , A-K3 , A-K4 , A-K5 , A-K5LR タイプ

平面図 S=1:30



注) 壁高欄鉄筋は、
A-K3、A-K4、A-K5タイプを示す。

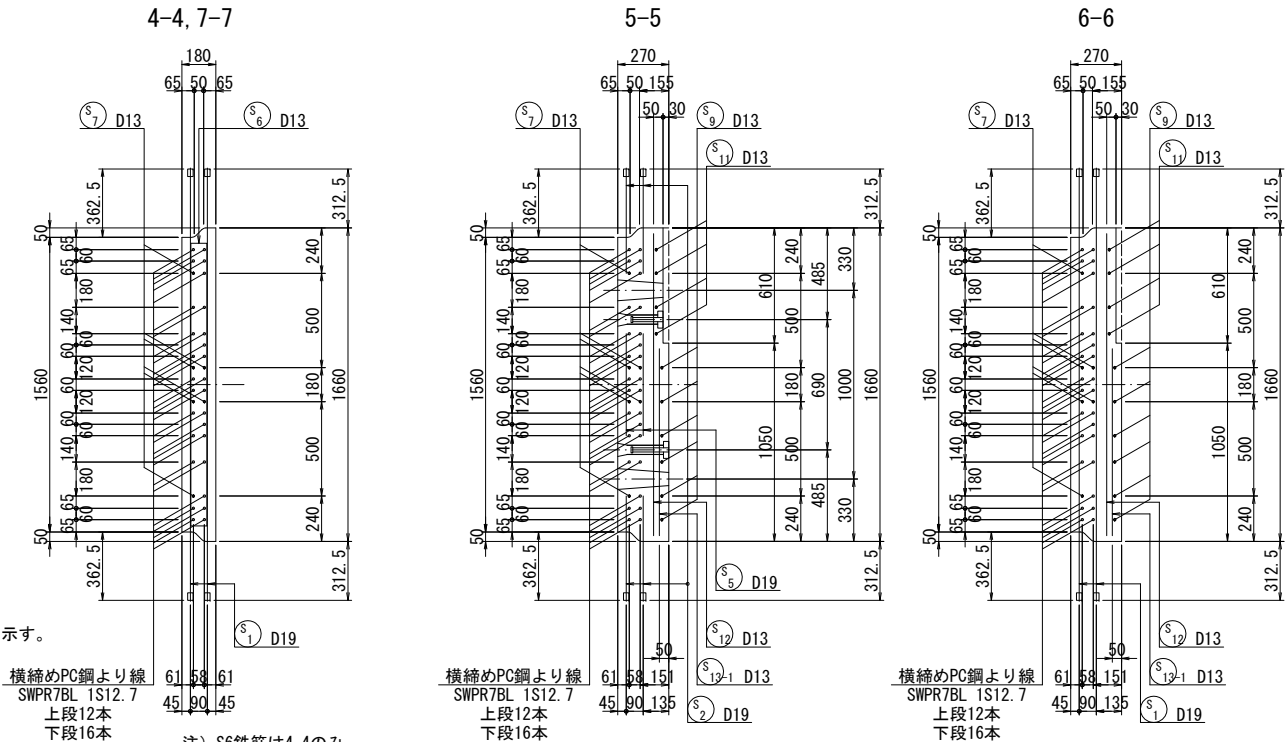
断面図 S=1:30



注) < > 内はA-K1L、A-K2Lタイプを示し、
() 内はA-K5LRタイプを示す。

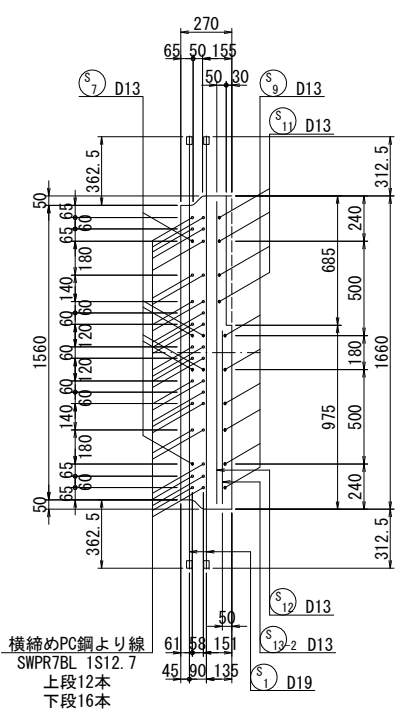
側面図 S=1:20

A-K1L タイプ

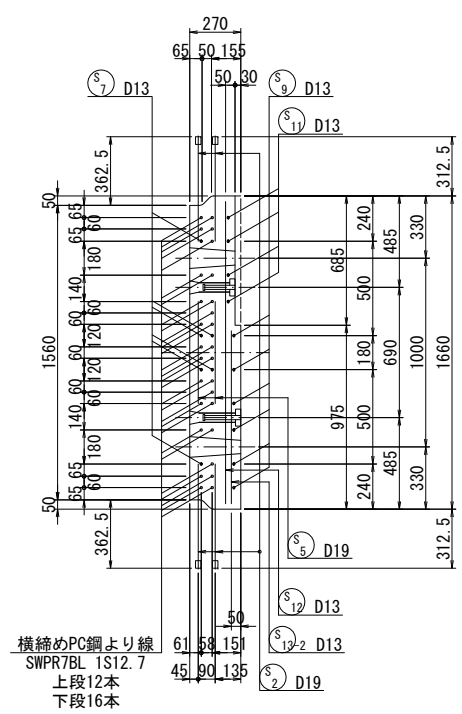


注) S6鉄筋は4-4のみ。

8-8



9-9



注) 床版の配置位置については
“PC床版割付図”を参照すること。

実施

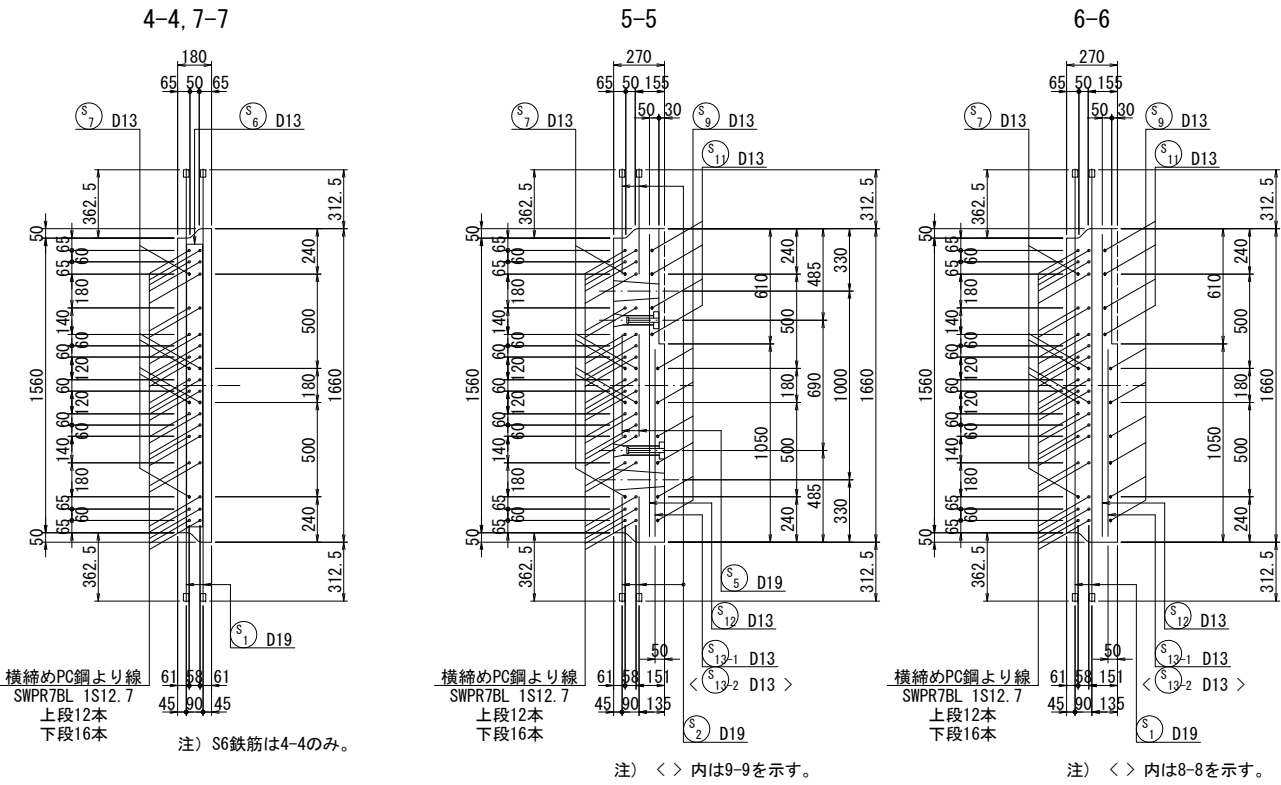
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版配筋図（その7）		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	85 / 218	

P9～A2 PC床版配筋図（その8）

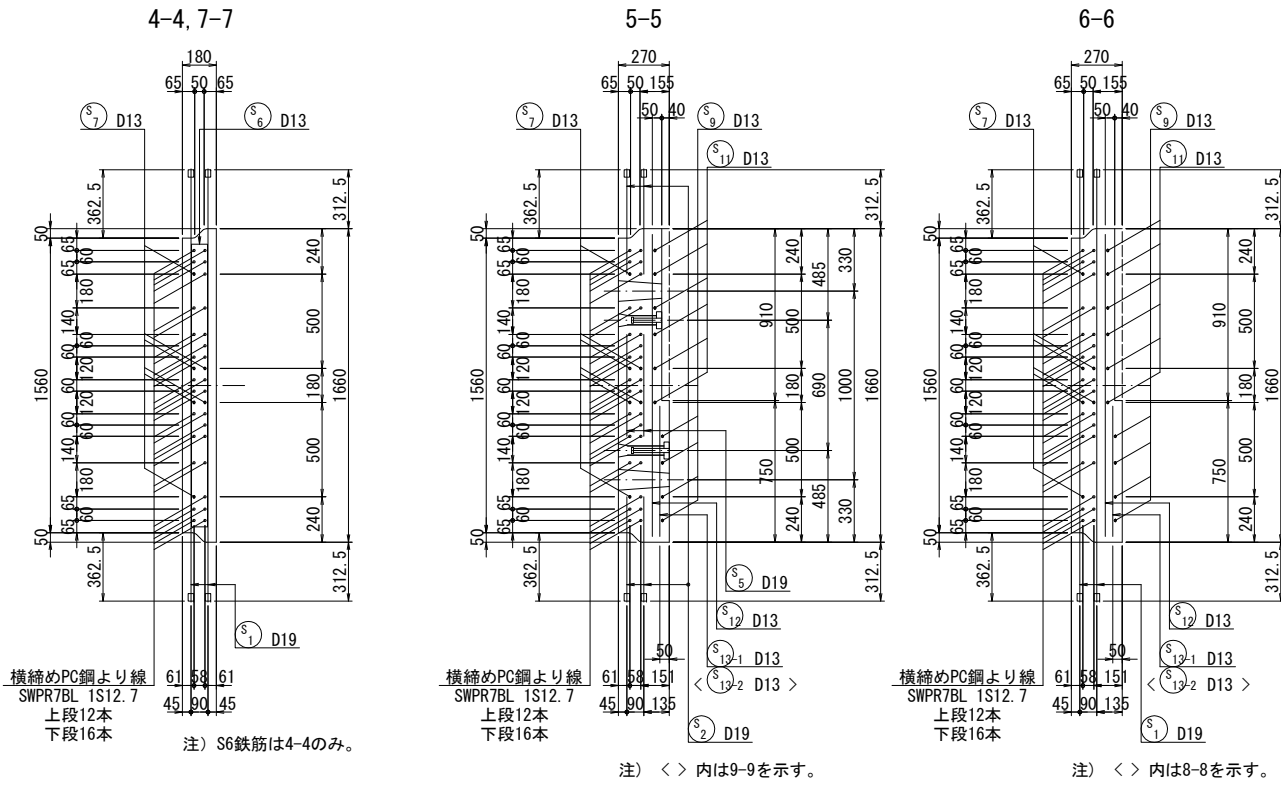
A-K1L , A-K2L , A-K3 , A-K4 , A-K5 , A-K5LR タイプ

側 面 図 S=1:20

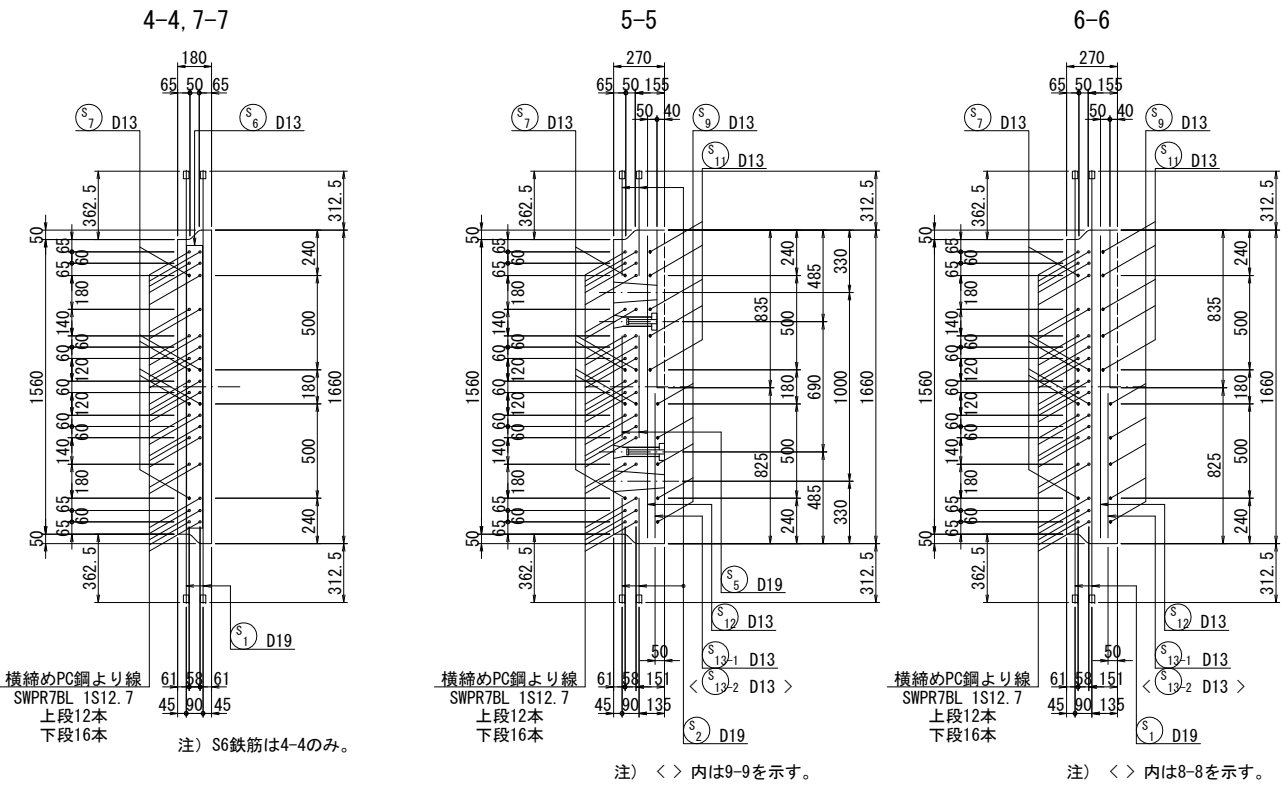
A-K2L, A-K5, A-K5LR タイプ



A-K4 タイプ



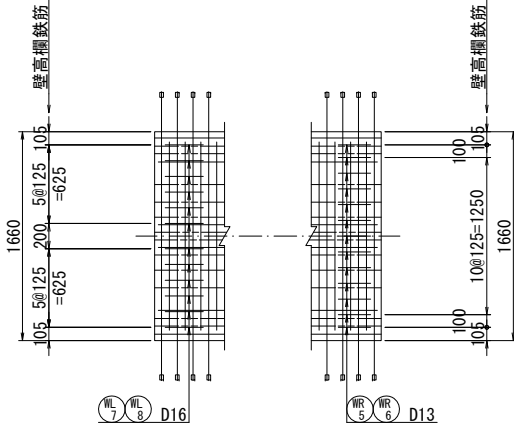
A-K3 タイプ



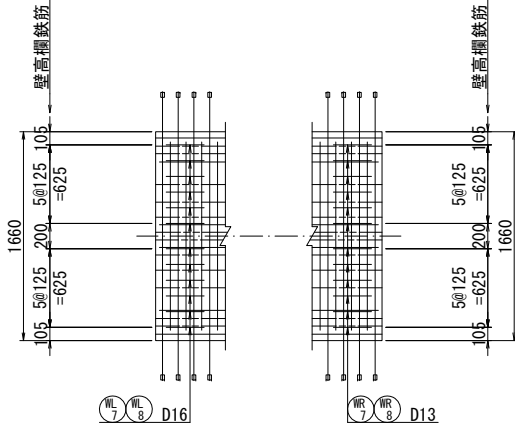
平 面 図 S=1:30

1-1

A-K1L, A-K2Lタイプ



A-K5LRタイプ



注) 壁高欄鉄筋以外は、A-K3, A-K4, A-K5タイプと同様とする。

実 施

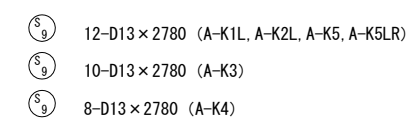
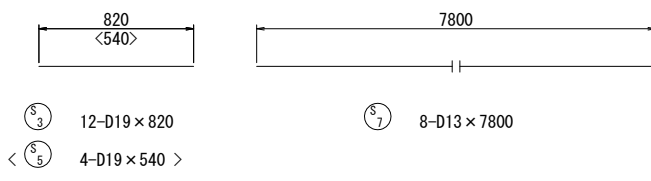
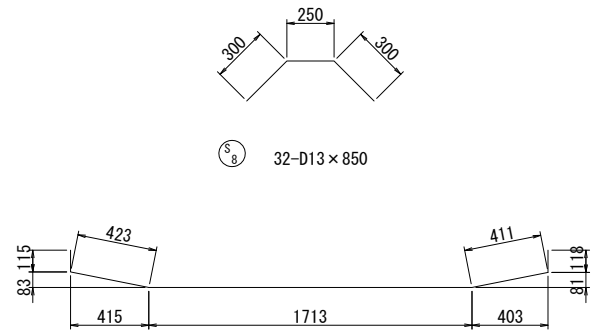
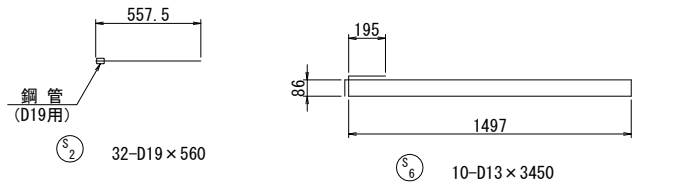
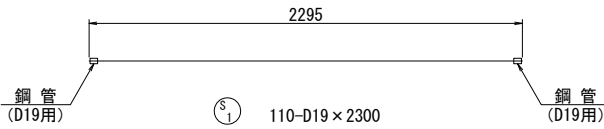
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路 線 名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図 面 名	P9～A2 PC床版配筋図 (その8)		
縮 尺	図 示	位 置	
設 計 者		設 計 年度	
宮 城 県	図番	86 / 218	

注) 床版の配置位置については
“PC床版割付図”を参照すること。

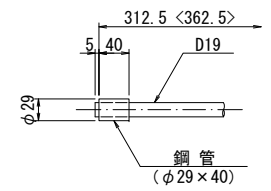
P9～A2 PC床版配筋図（その9）

A-K1L , A-K2L , A-K3 , A-K4 , A-K5 , A-K5LR タイプ

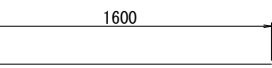
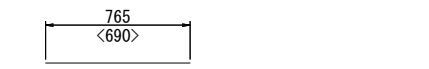
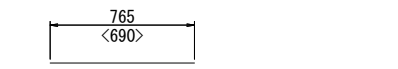
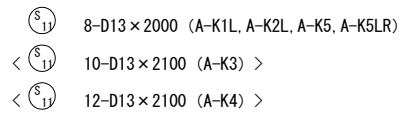
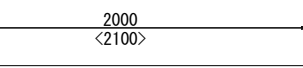
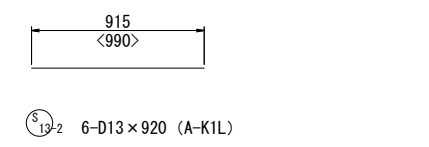
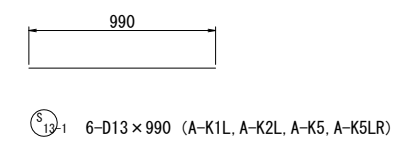
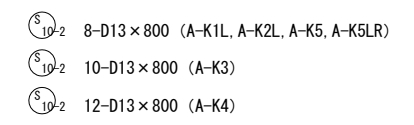
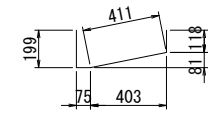
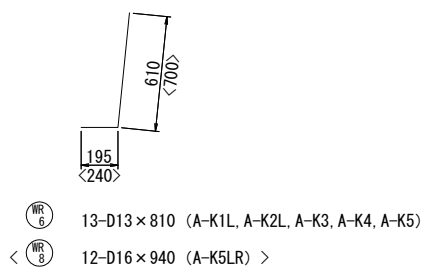
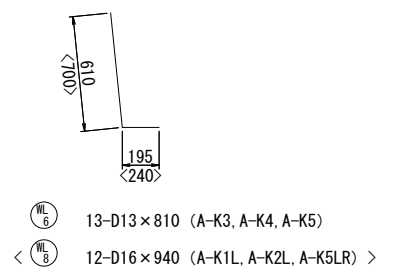
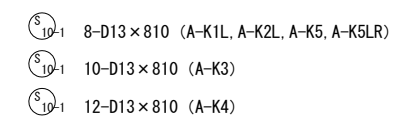
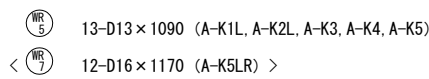
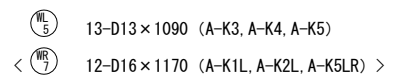
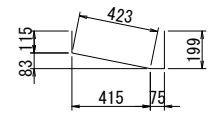
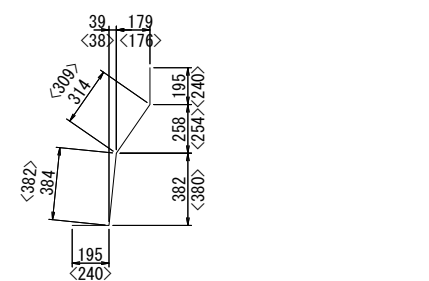
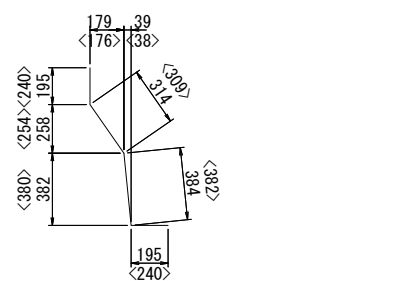
鉄筋加工図 S=1:20



鋼管部詳細図 S=1:5



注) < >内は上段側を示す。



鉄筋表

(床版1枚当り)

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
S	D19	2300	110	2.25	5.18	570	鋼管
2	"	560	32	"	1.26	40	鋼管
3	"	820	12	"	1.85	22	
4	欠番						
5	D19	540	4	2.25	1.22	5	
6	D13	3450	10	0.995	3.43	34	
7	"	7800	8	"	7.76	62	
8	"	850	32	"	0.85	27	
9	"	2780	12	"	2.77	33	A-K1L, A-K2L, A-K5, A-K5LR
	"	2780	10	"	2.77	28	A-K3
	"	2780	8	"	2.77	22	A-K4
10-1	"	810	8	"	0.81	6	A-K1L, A-K2L, A-K5, A-K5LR
	"	810	10	"	0.81	8	A-K3
	"	810	12	"	0.81	10	A-K4
10-2	"	800	8	"	0.80	6	A-K1L, A-K2L, A-K5, A-K5LR
	"	800	10	"	0.80	8	A-K3
	"	800	12	"	0.80	10	A-K4
11	"	2000	8	"	1.99	16	A-K1L, A-K2L, A-K5, A-K5LR
	"	2100	10	"	2.09	21	A-K3
	"	2100	12	"	2.09	25	A-K4
12	"	1600	20	"	1.59	32	
13-1	"	990	6	"	0.99	6	A-K1L, A-K2L, A-K5, A-K5LR
	"	770	6	"	0.77	5	A-K3
	"	690	6	"	0.69	4	A-K4
13-2	"	920	6	"	0.92	6	A-K1L
	"	990	6	"	0.99	6	A-K2L, A-K5, A-K5LR
	"	770	6	"	0.77	5	A-K3
	"	690	6	"	0.69	4	A-K4

WL	5	D13	1090	13	0.995	1.08	14	A-K3, A-K4, A-K5
	6	"	810	13	"	0.81	11	A-K3, A-K4, A-K5
	7	D16	1170	12	1.56	1.83	22	A-K1L, A-K2L, A-K5LR
	8	"	940	12	"	1.47	18	A-K1L, A-K2L, A-K5LR
WR	5	D13	1090	13	0.995	1.08	14	A-K1L, A-K2L, A-K3, A-K4, A-K5
	6	"	810	13	"	0.81	11	A-K1L, A-K2L, A-K3, A-K4, A-K5
	7	D16	1170	12	1.56	1.83	22	A-K5LR
	8	"	940	12	"	1.47	18	A-K5LR

		A-K1L, A-K2L		A-K3	A-K4
SD345	D19	637	kg	637	kg
"	D16	40	kg	-	kg
"	D13	220	kg	252	kg
"	合計	897	kg	889	kg

鋼管 (φ29 x 40)	252	個	252	個	252	個
---------------	-----	---	-----	---	-----	---

		A-K5	A-K5LR
SD345	D19	637 kg	637 kg
"	D16	— kg	80 kg
"	D13	278 kg	228 kg
"	合計	915 kg	945 kg

鋼管 (φ29 x 40)	252	個	252	個
---------------	-----	---	-----	---

実施

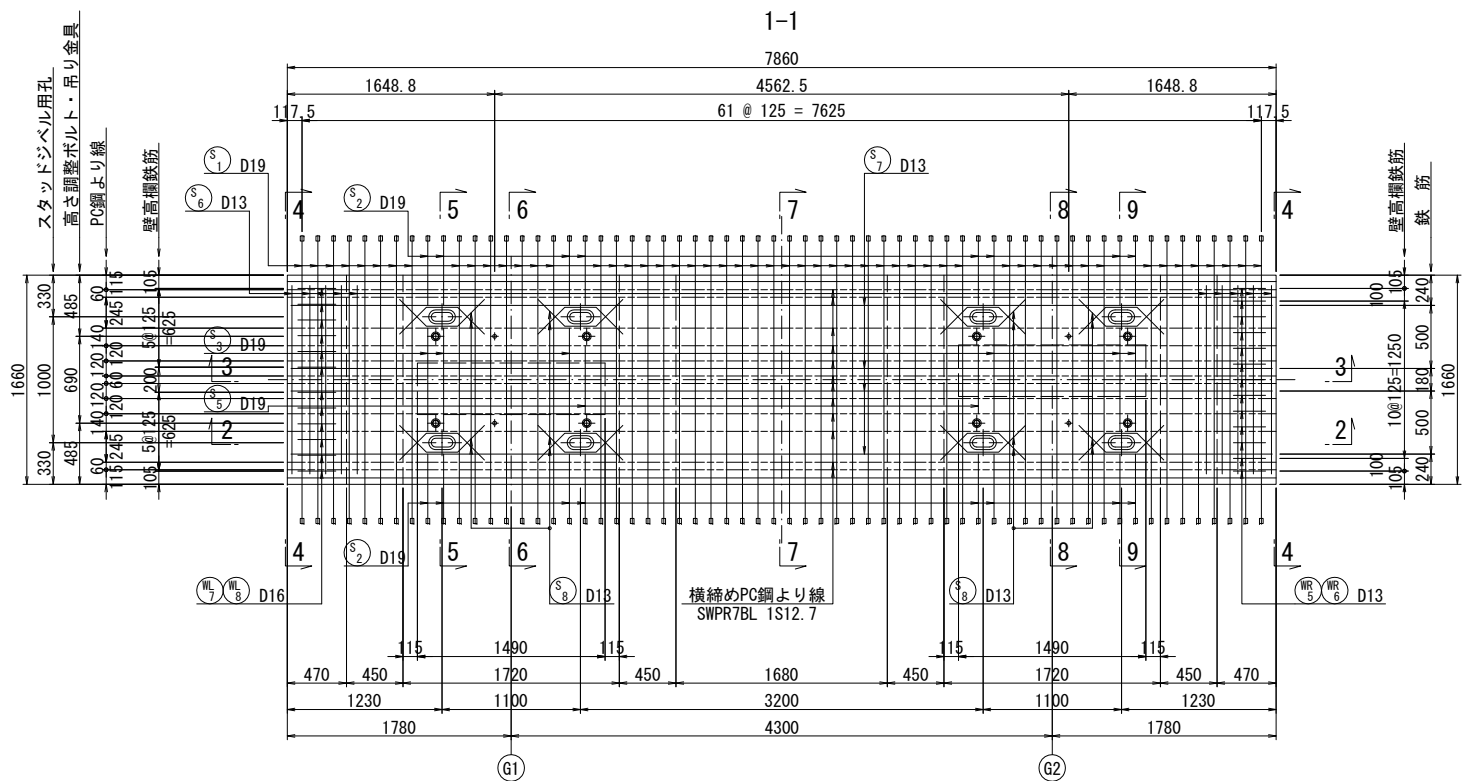
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版配筋図 (その9)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	87 / 218	

注) 床版の配置位置については
"PC床版割付図"を参照すること。

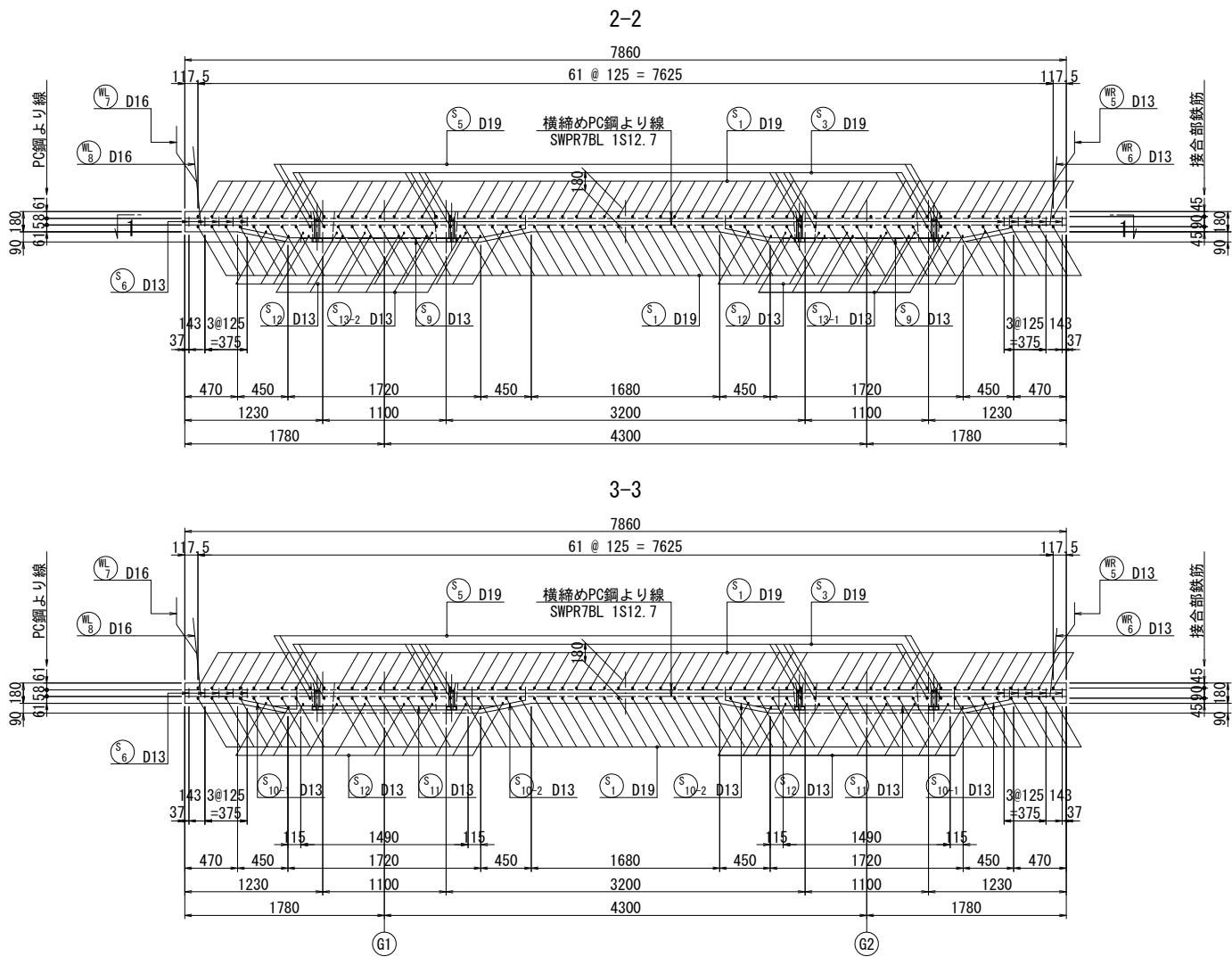
P9～A2 PC床版配筋図（その１０）

（B-K1L）タイプ

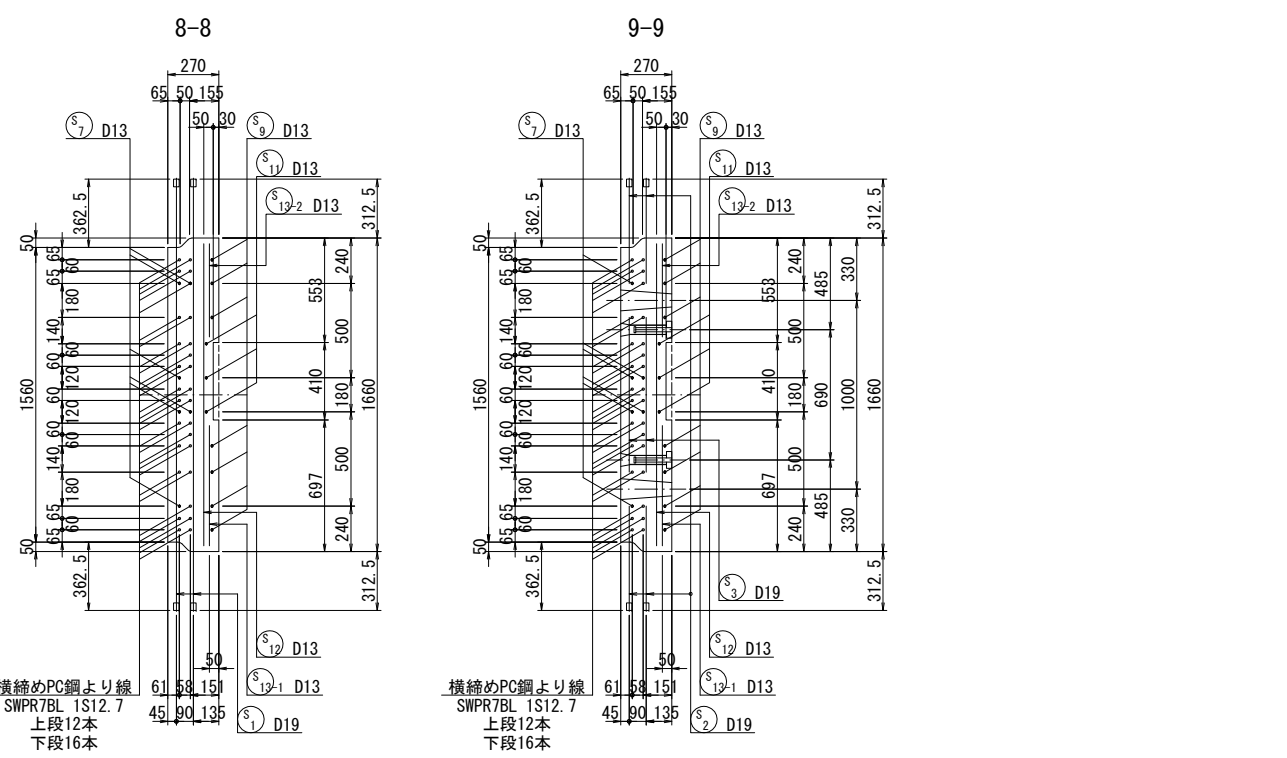
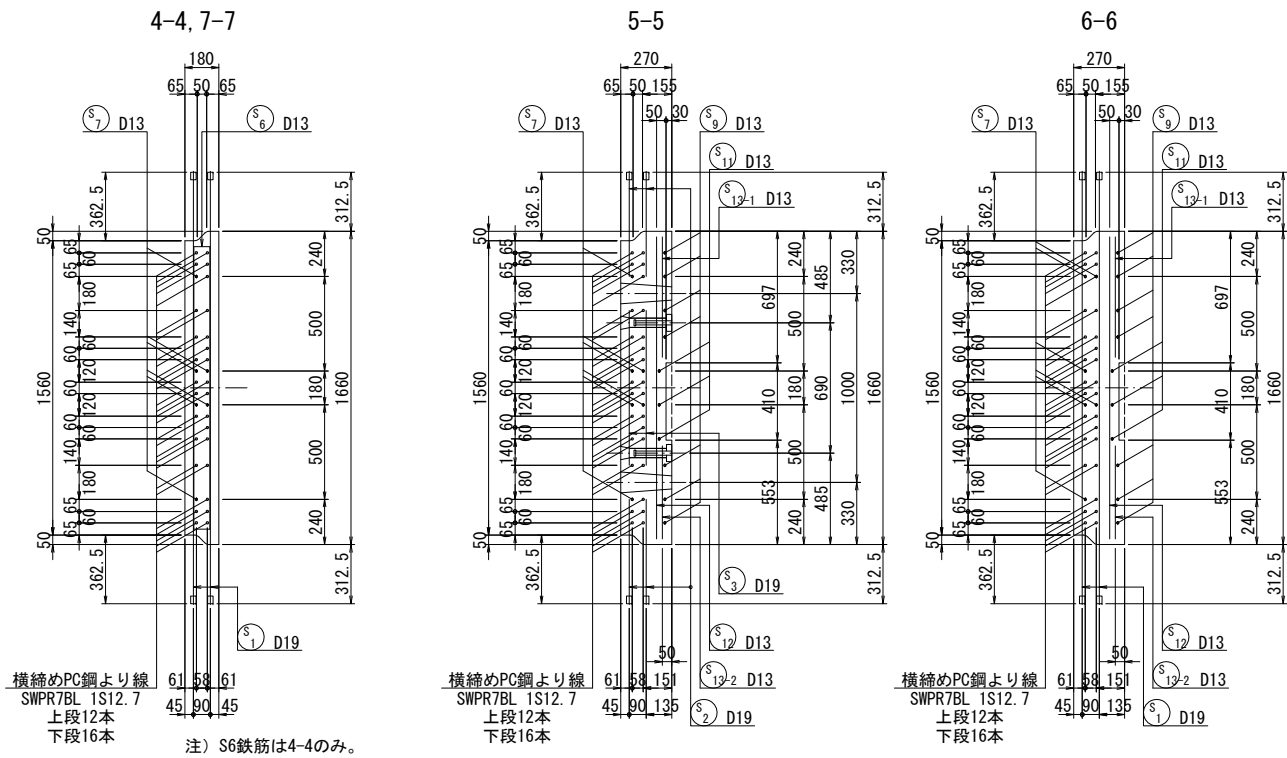
平面図 S=1:30



断面図 S=1:30



側面図 S=1:20



実施

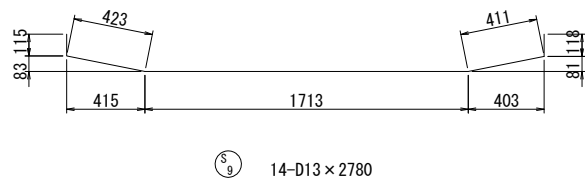
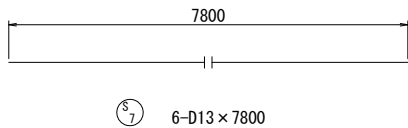
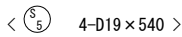
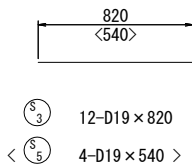
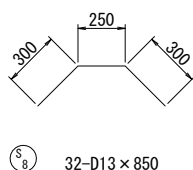
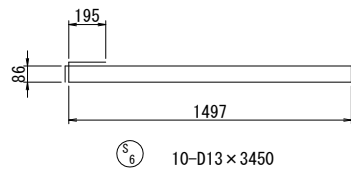
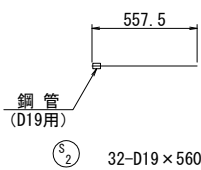
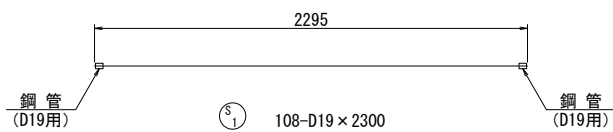
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版配筋図（その１０）		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	88 / 218	

注) 床版の配置位置については
“PC床版割付図”を参照すること。

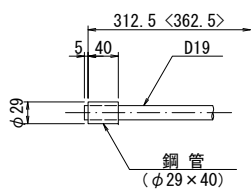
P9～A2 PC床版配筋図（その 1 1）

B-K1L タイプ

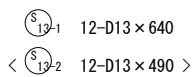
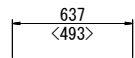
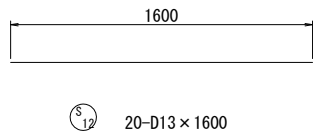
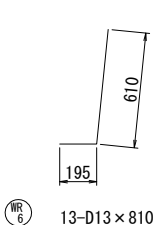
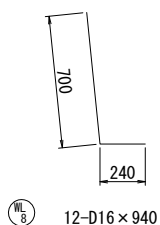
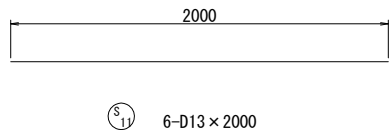
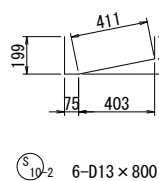
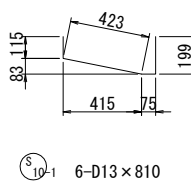
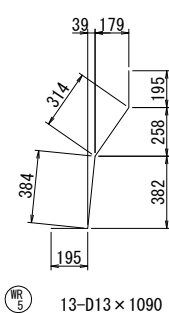
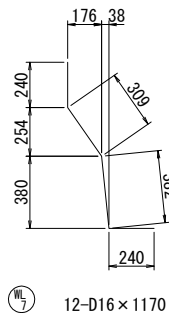
鉄筋加工図 S=1:20



鋼管部詳細図 S=1:5



注) < >内は上段側を示す。



鉄筋表

(床版 1 枚当り)

種別	径	長 さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	摘 要
S 1	D19	2300	108	2.25	5.18	559	 鋼管
2	"	560	32	"	1.26	40	 鋼管
3	"	820	12	"	1.85	22	
4	欠番						
5	D19	540	4	2.25	1.22	5	
6	D13	3450	10	0.995	3.43	34	
7	"	7800	6	"	7.76	47	
8	"	850	32	"	0.85	27	
9	"	2780	14	"	2.77	39	
10-1	"	810	6	"	0.81	5	
10-2	"	800	6	"	0.80	5	
11	"	2000	6	"	1.99	12	
12	"	1600	20	"	1.59	32	
13-1	"	640	12	"	0.64	8	
13-2	"	490	12	"	0.49	6	
WL 7	D16	1170	12	1.56	1.83	22	
8	"	940	12	"	1.47	18	
WR 5	D13	1090	13	0.995	1.08	14	
6	"	810	13	"	0.81	11	
				SD345	D19	626 kg	
				"	D16	40 kg	
				"	D13	240 kg	
				"	合計	906 kg	
鋼管 (φ29×40)						248 個	

実施

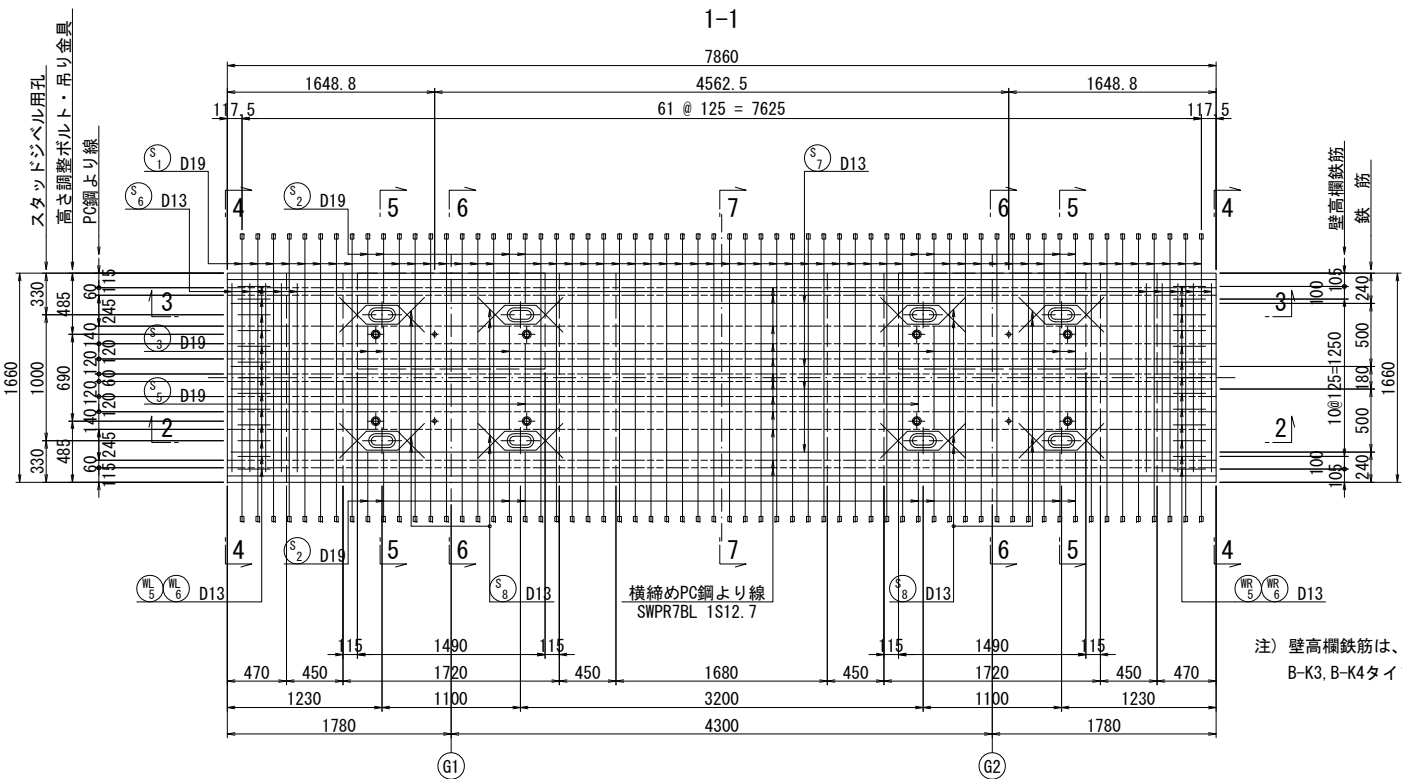
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版配筋図 (その 1 1)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県		図番	89 / 218

注) 床版の配置位置については
"PC床版割付図"を参照すること。

P9～A2 PC床版配筋図（その１２）

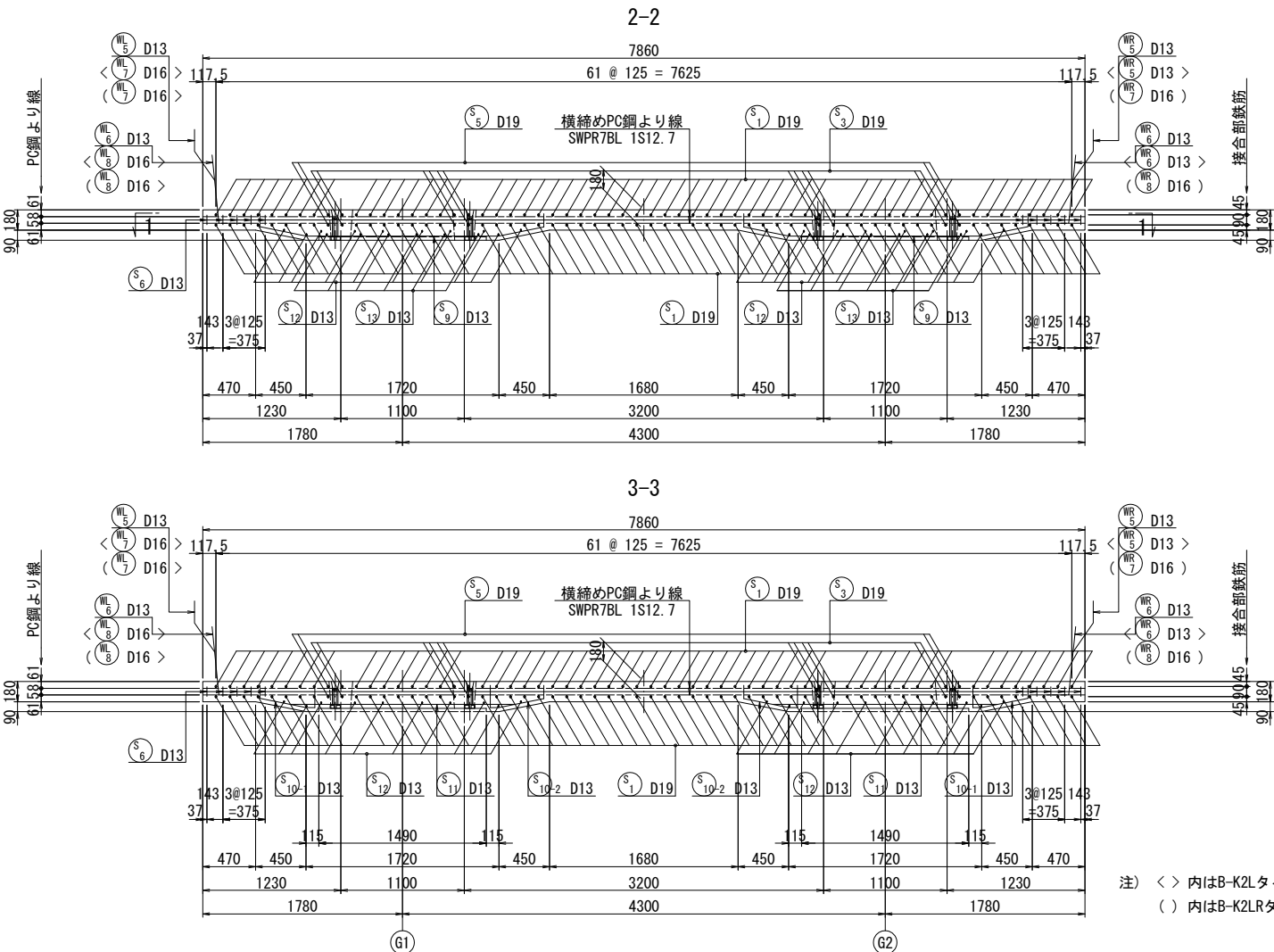
（B-K2L）（B-K2LR）（B-K3）（B-K4）タイプ

平面図 S=1:30



注）壁高欄鉄筋は、
B-K3、B-K4タイプを示す。

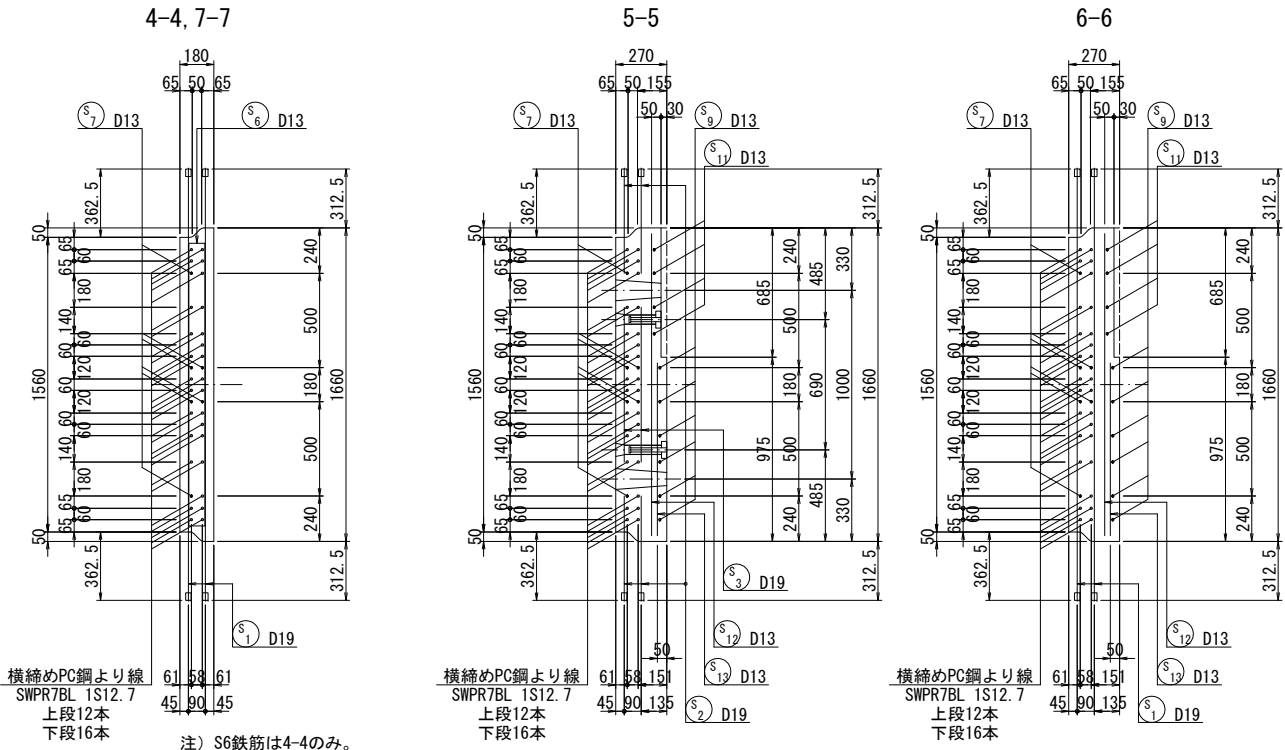
断面図 S=1:30



注）＜＞内はB-K2Lタイプを示し、
（ ）内はB-K2LRタイプを示す。

側面図 S=1:20

B-K2L タイプ



注）S6鉄筋は4-4のみ。

実施

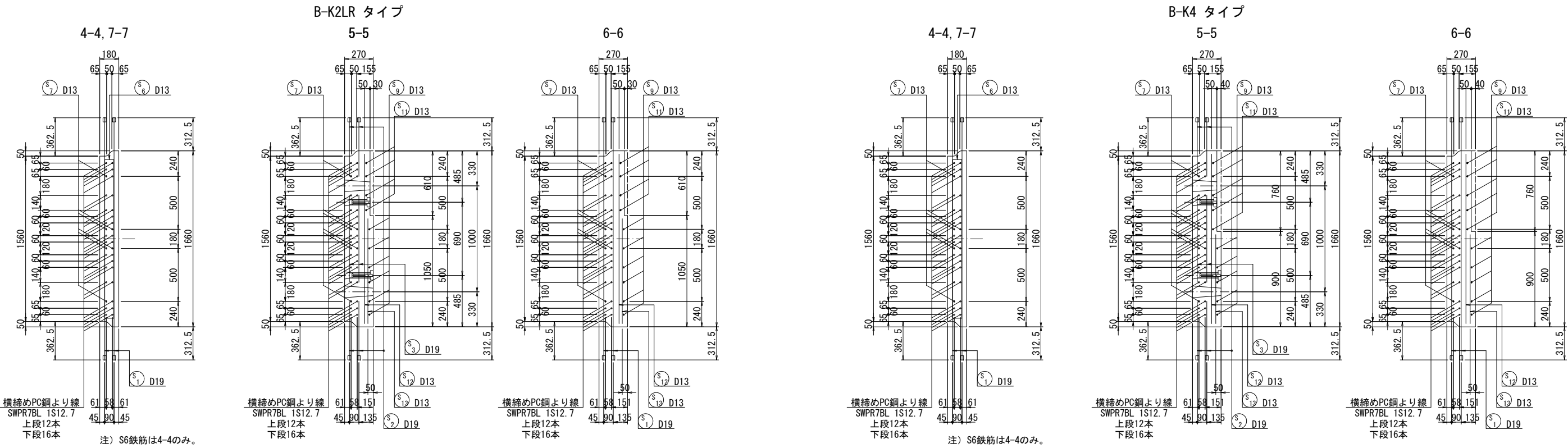
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版配筋図 (その12)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	90 / 218	

注）床版の配置位置については
“PC床版割付図”を参照すること。

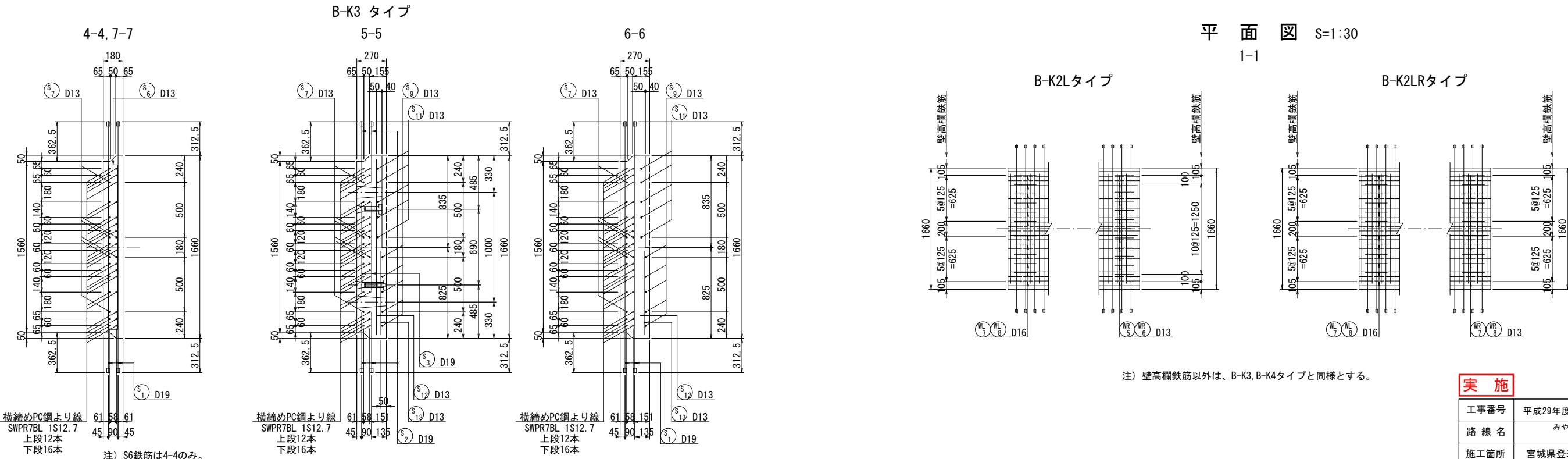
P9～A2 PC床版配筋図（その１３）

B-K2L , B-K2LR , B-K3 , B-K4 タイプ

側 面 図 S=1:20



平 面 図 S=1:30
1-1



実 施

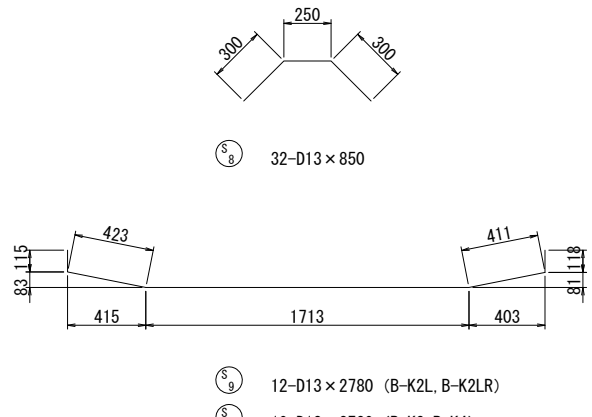
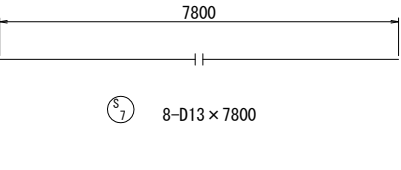
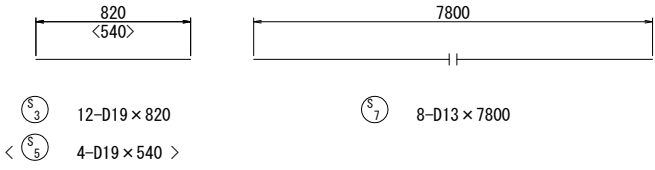
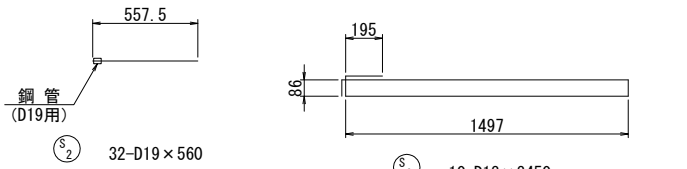
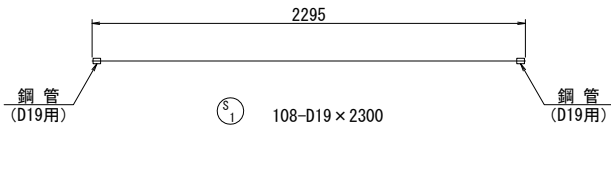
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路 線 名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図 面 名	P9～A2 PC床版配筋図 (その 1 3)		
縮 尺	図 示	位置	
設 計 者		設計 年度	
宮 城 県	図番	91 / 218	

注) 床版の配置位置については
“PC床版割付図”を参照すること。

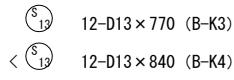
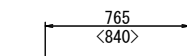
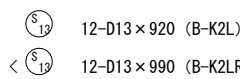
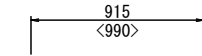
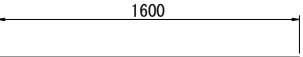
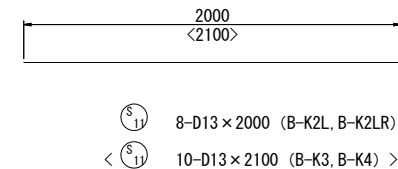
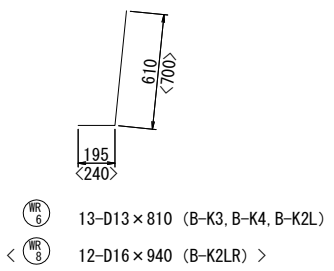
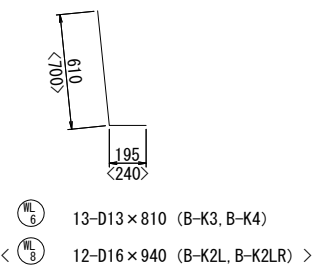
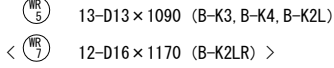
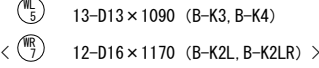
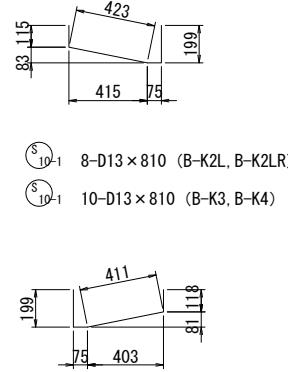
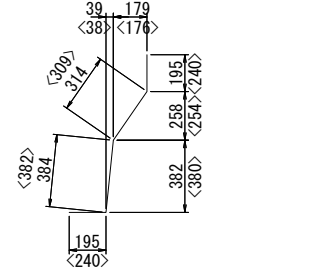
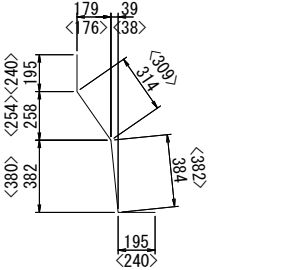
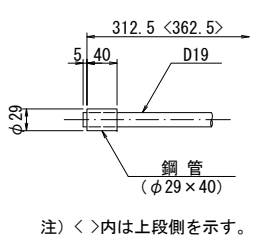
P9～A2 PC床版配筋図（その１４）

(B-K2L) , (B-K2LR) , (B-K3) , (B-K4) タイプ

鉄筋加工図 S=1:20



鋼管部詳細図 S=1:5



鉄筋表

(床版 1 枚当り)

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
S 1	D19	2300	108	2.25	5.18	559	鋼管
2	"	560	32	"	1.26	40	鋼管
3	"	820	12	"	1.85	22	
4	欠番						
5	D19	540	4	2.25	1.22	5	
6	D13	3450	10	0.995	3.43	34	
7	"	7800	8	"	7.76	62	
8	"	850	32	"	0.85	27	
9	"	2780	12	"	2.77	33	B-K2L, B-K2LR
	"	2780	10	"	2.77	28	B-K3, B-K4
10-1	"	810	8	"	0.81	6	B-K2L, B-K2LR
	"	810	10	"	0.81	8	B-K3, B-K4
10-2	"	800	8	"	0.80	6	B-K2L, B-K2LR
	"	800	10	"	0.80	8	B-K3, B-K4
11	"	2000	8	"	1.99	16	B-K2L, B-K2LR
	"	2100	10	"	2.09	21	B-K3, B-K4
12	"	1600	20	"	1.59	32	
13	"	920	12	"	0.92	11	B-K2L
	"	990	12	"	0.99	12	B-K2LR
	"	770	12	"	0.77	9	B-K3
	"	840	12	"	0.84	10	B-K4
WL 5	D13	1090	13	0.995	1.08	14	B-K3, B-K4
6	"	810	13	"	0.81	11	B-K3, B-K4
7	D16	1170	12	1.56	1.83	22	B-K2L, B-K2LR
8	"	940	12	"	1.47	18	B-K2L, B-K2LR
WR 5	D13	1090	13	0.995	1.08	14	B-K3, B-K4
6	"	810	13	"	0.81	11	B-K3, B-K4
7	D16	1170	12	1.56	1.83	22	B-K2L, B-K2LR
8	"	940	12	"	1.47	18	B-K2L, B-K2LR
				B-K2L		B-K2LR	
SD345				D19	626 kg	626 kg	
"				D16	40 kg	80 kg	
"				D13	252 kg	228 kg	
"				合計	918 kg	934 kg	
鋼管 (φ29×40)				248 個	248 個		
				B-K3		B-K4	
SD345				D19	626 kg	626 kg	
"				D16	- kg	- kg	
"				D13	279 kg	280 kg	
"				合計	905 kg	906 kg	
鋼管 (φ29×40)				248 個	248 個		

実施

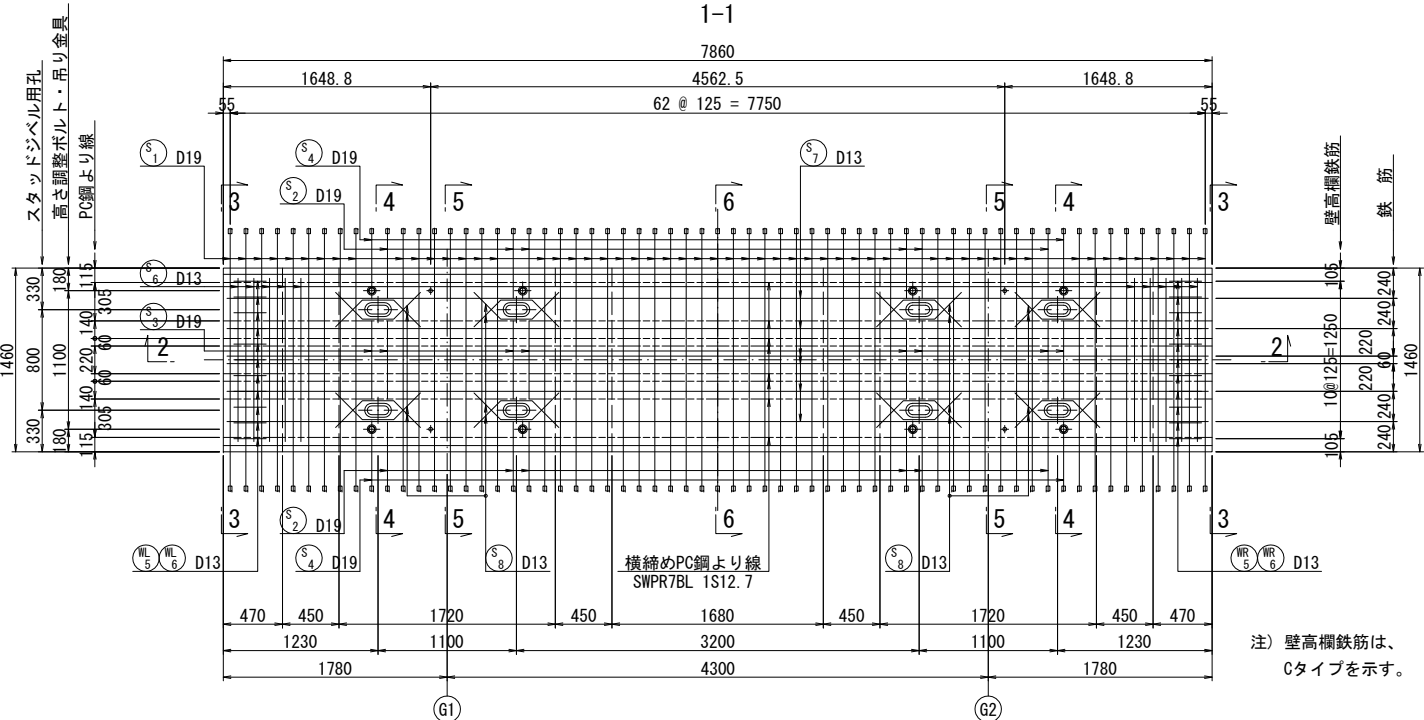
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版配筋図 (その 1 4)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	92 / 218	

注) 床版の配置位置については
"PC床版割付図"を参照すること。

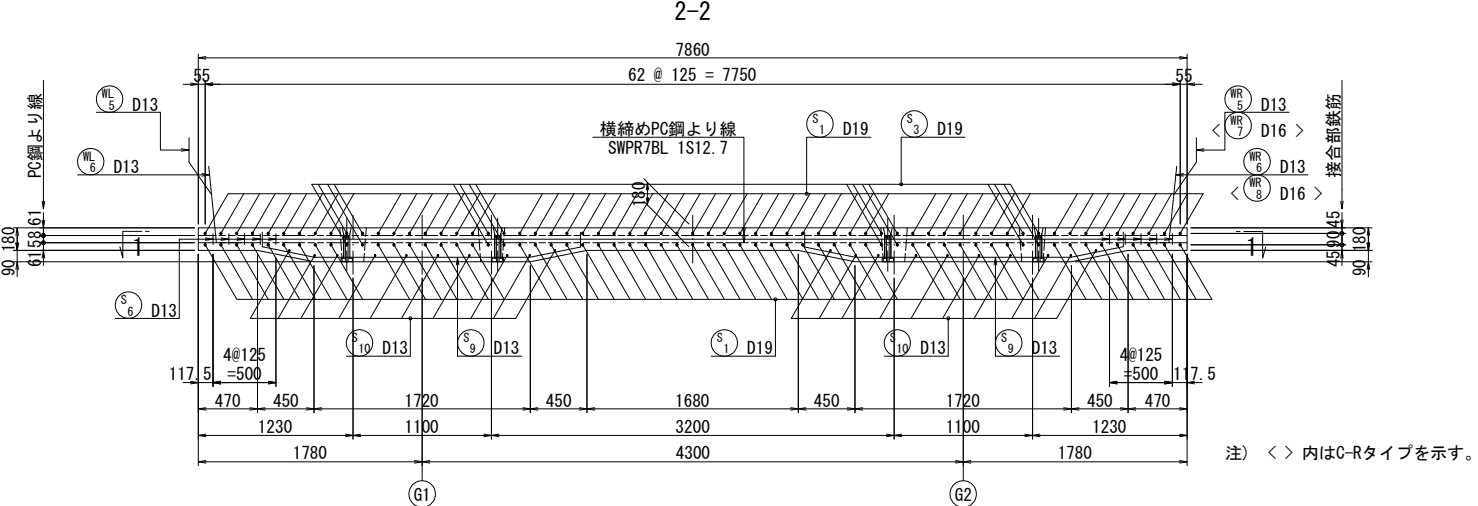
P9～A2 PC床版配筋図（その１５）

C , C-R タイプ

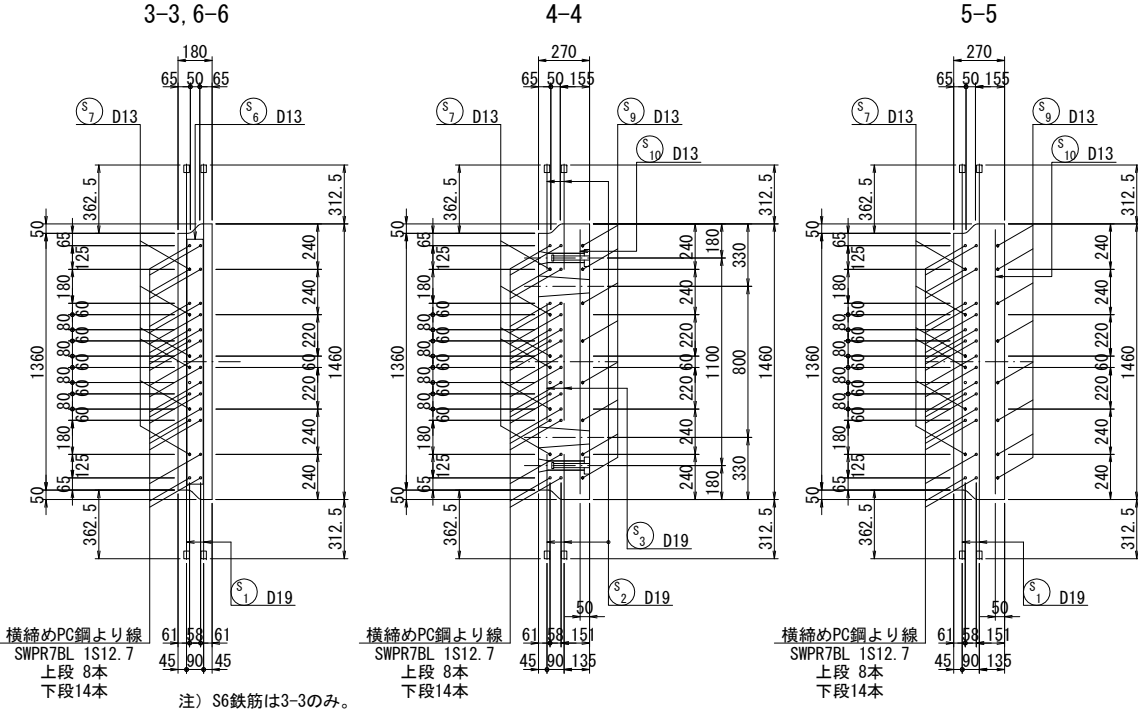
平面図 S=1:30



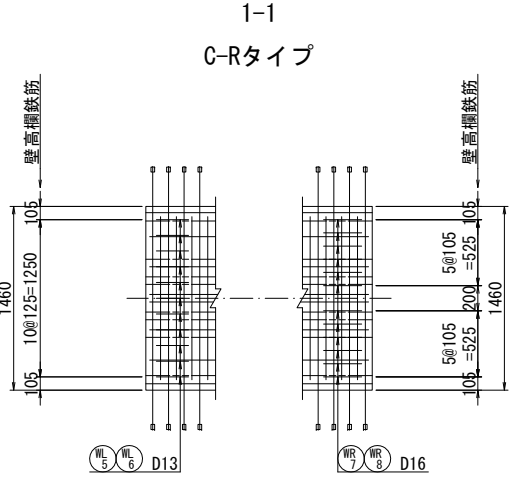
断面図 S=1:30



側面図 S=1:20



平面図 S=1:30



実施

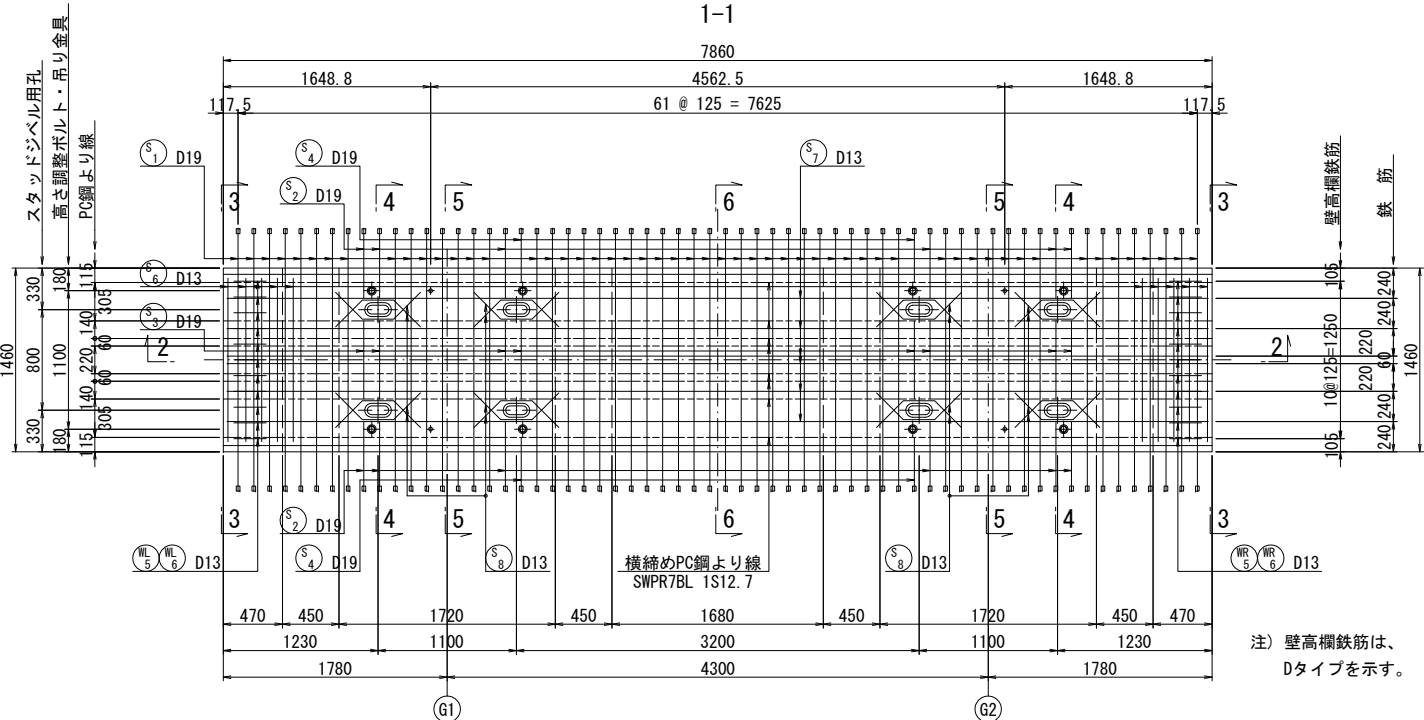
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版配筋図 (その15)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	93 / 218	

注) 床版の配置位置については
"PC床版割付図"を参照すること。

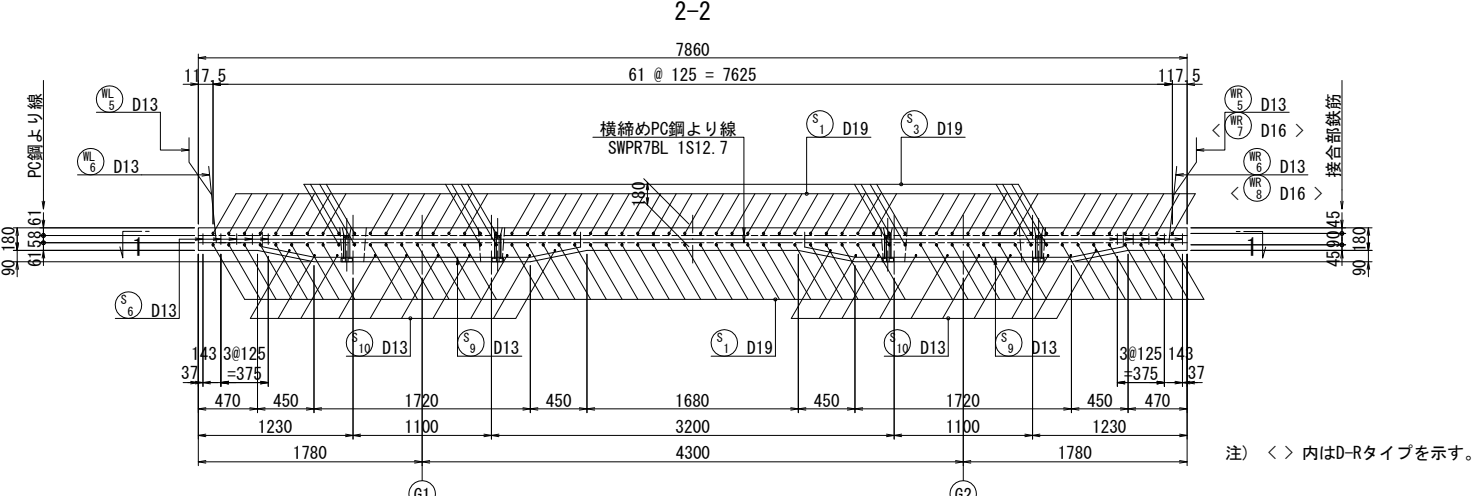
P9～A2 PC床版配筋図（その１６）

D , D-R タイプ

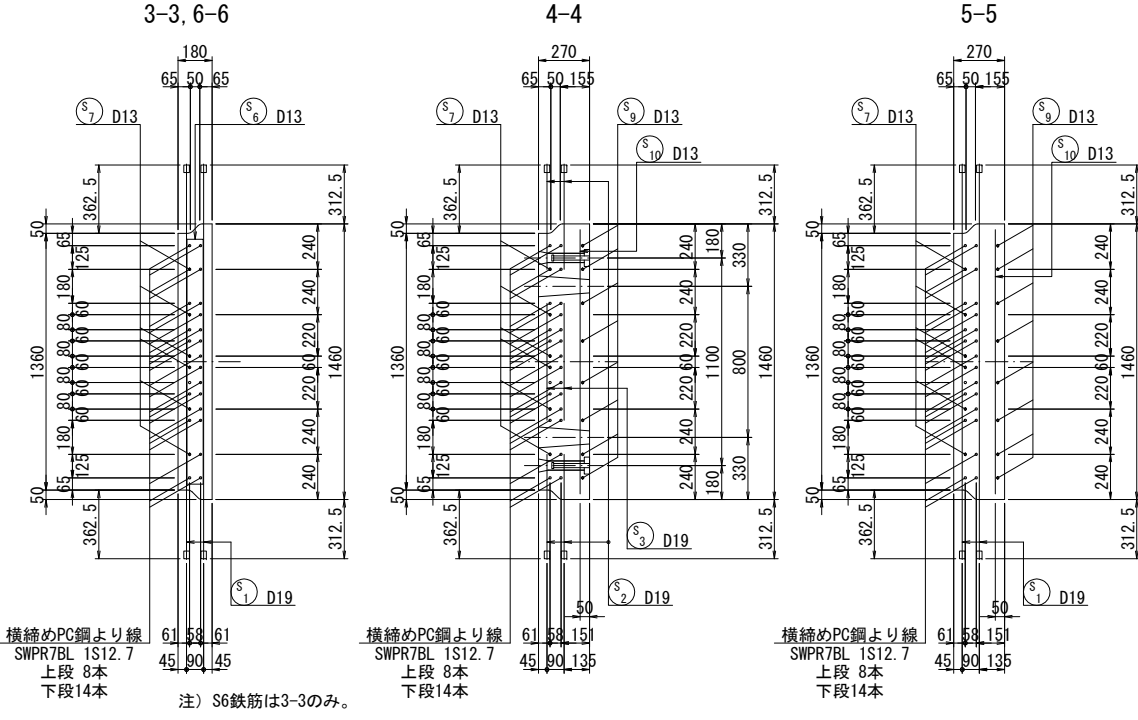
平面図 S=1:30



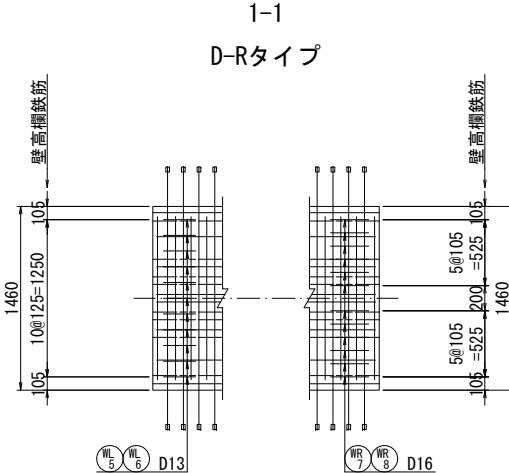
断面図 S=1:30



側面図 S=1:20



平面図 S=1:30



実施

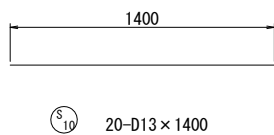
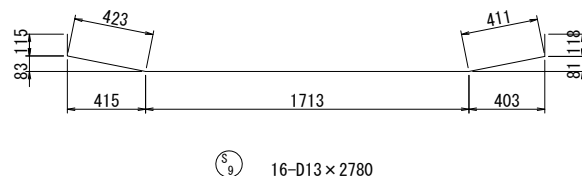
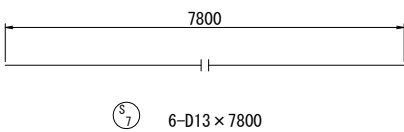
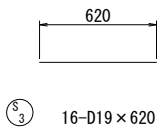
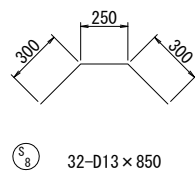
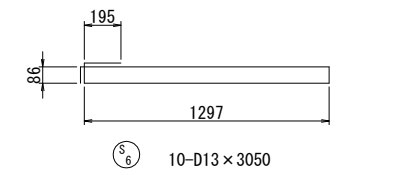
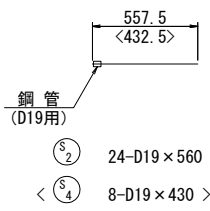
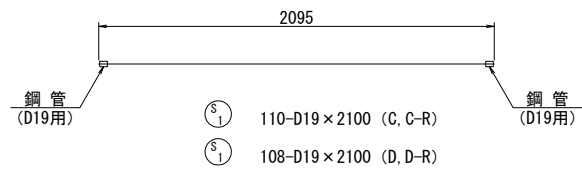
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版配筋図 (その16)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	94 / 218	

注) 床版の配置位置については
"PC床版割付図"を参照すること。

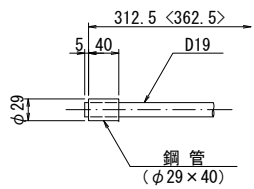
P9～A2 PC床版配筋図（その１７）

C , C-R , D , D-R タイプ

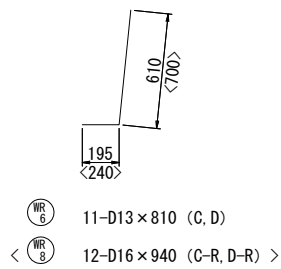
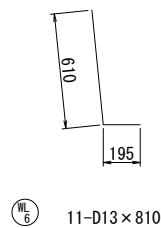
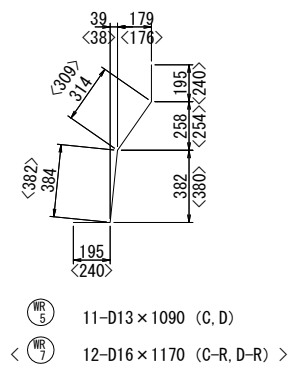
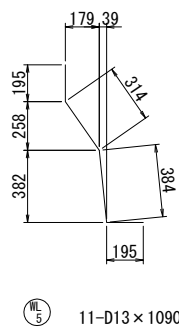
鉄筋加工図 S=1:20



鋼管部詳細図 S=1:5



注) < >内は上段側を示す。



鉄筋表

(床版 1 枚当り)

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	摘 要
S 1	D19	2100	110	2.25	4.73	520	 C-C R 鋼管
	〃	2100	108	〃	4.73	511	 D-D R 鋼管
2	〃	560	24	〃	1.26	30	 鋼管
3	〃	620	16	〃	1.40	22	
4	〃	430	8	〃	0.97	8	 鋼管
5	欠番						
6	D13	3050	10	0.995	3.03	30	
7	〃	7800	6	〃	7.76	47	
8	〃	850	32	〃	0.85	27	
9	〃	2780	16	〃	2.77	44	
10	〃	1400	20	〃	1.39	28	

WL	5	D13	1090	11	0.995	1.08	12	
	6	"	810	11	"	0.81	9	
WR	5	"	1090	11	"	1.08	12	C, D
	6	"	810	11	"	0.81	9	
	7	D16	1170	12	1.56	1.83	22	C-R, D-R
	8	"	940	12	"	1.47	18	C-R, D-R

		C		C-R	
	SD345	D19	580 kg	580	kg
	"	D16	- kg	40	kg
	"	D13	218 kg	197	kg
	"	合計	798 kg	817	kg

		D		D-R	
	SD345	D19	571 kg	571	kg
	"	D16	- kg	40	kg
	"	D13	218 kg	197	kg
	"	合計	789 kg	808	kg
	鋼管 (φ29×40)		248 個	248	個

実施

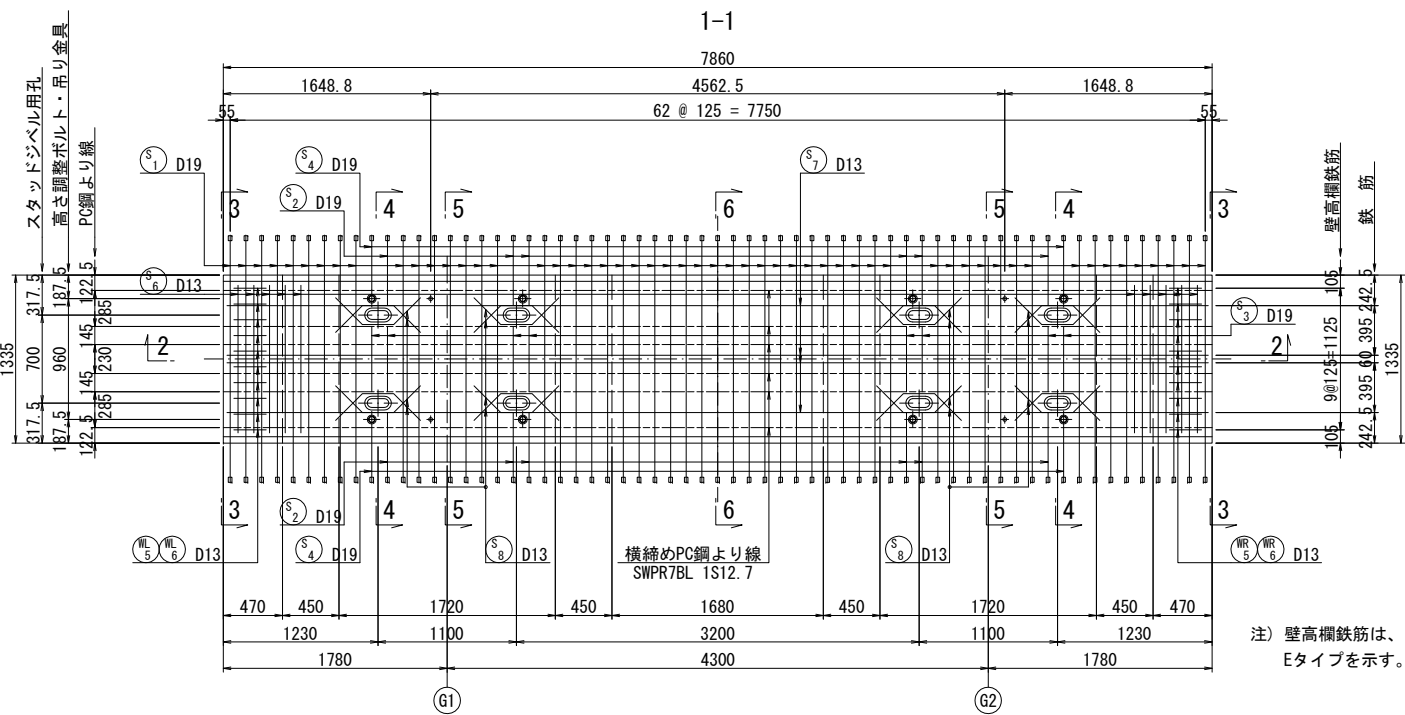
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ) 橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版配筋図 (その 17)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	95 / 218	

注) 床版の配置位置については
"PC床版割付図"を参照すること。

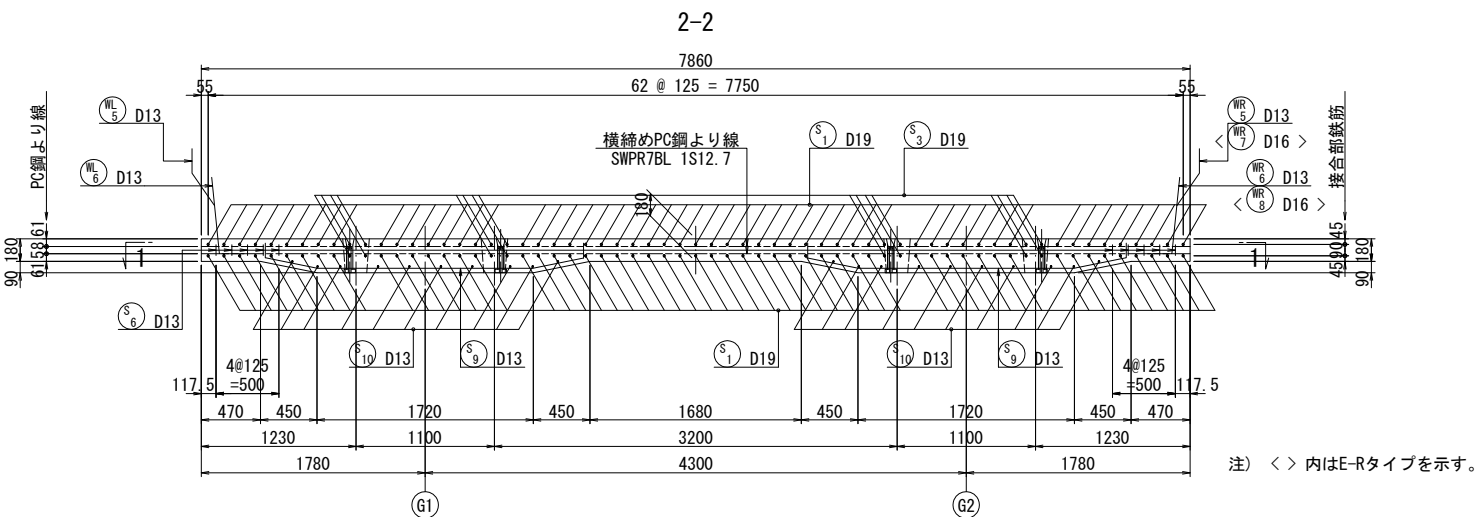
P9～A2 PC床版配筋図（その１８）

E , E-R タイプ

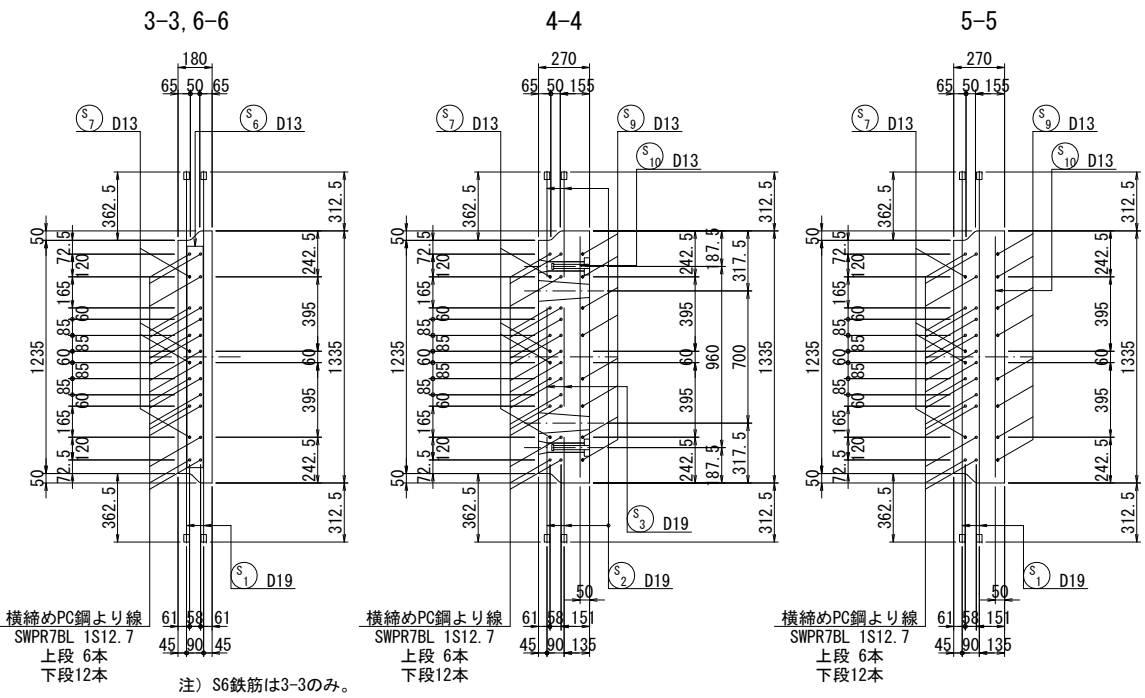
平面図 S=1:30



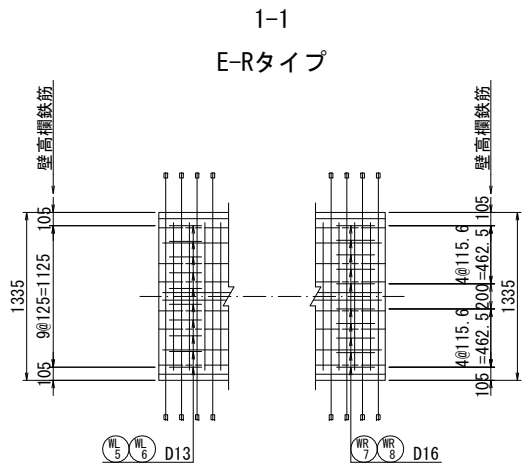
断面図 S=1:30



側面図 S=1:20



平面図 S=1:30



注) 床版の配置位置については
"PC床版割付図"を参照すること。

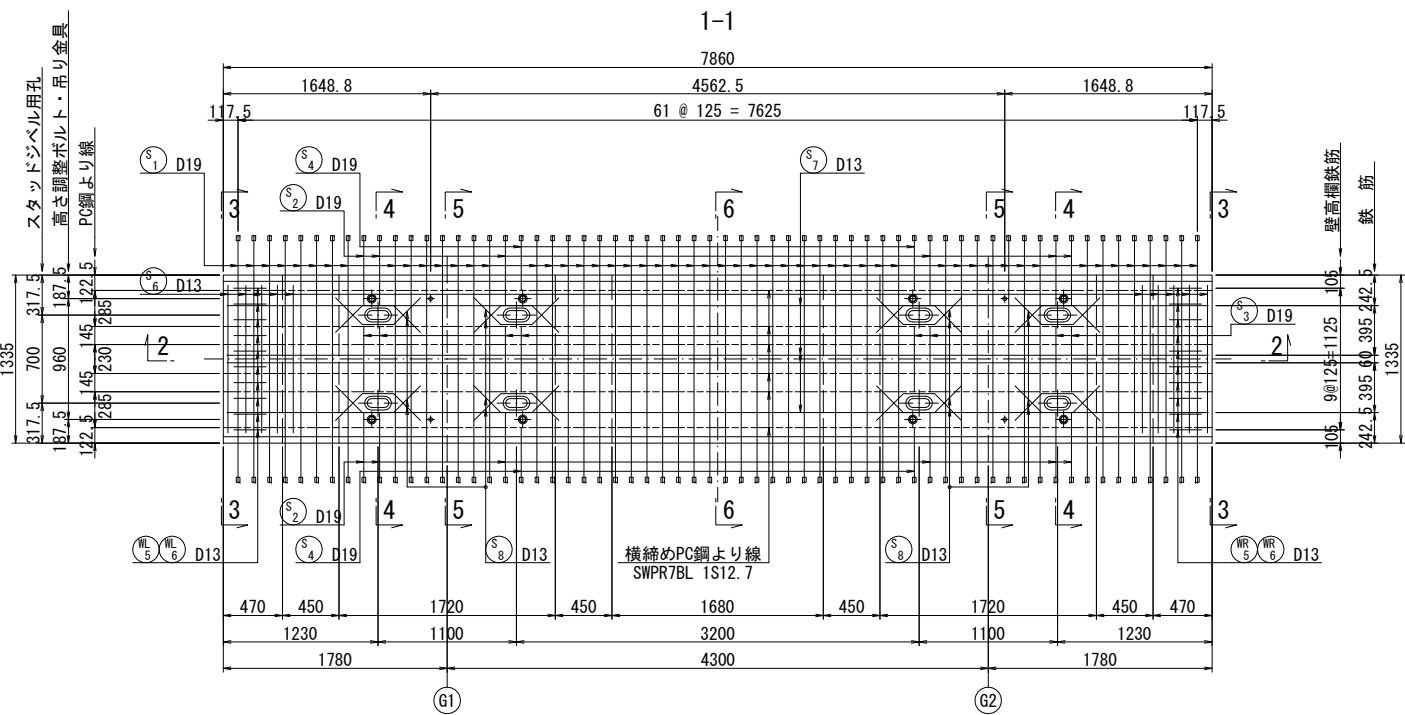
実施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版配筋図 (その18)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	96 / 218	

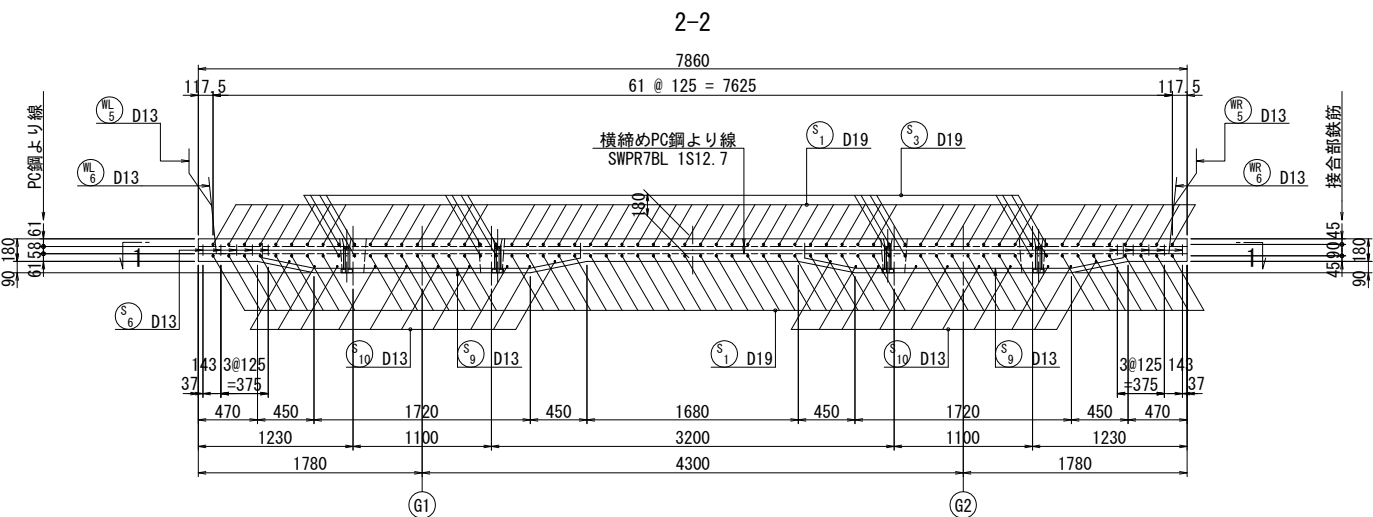
P9～A2 PC床版配筋図（その１９）

F タイプ

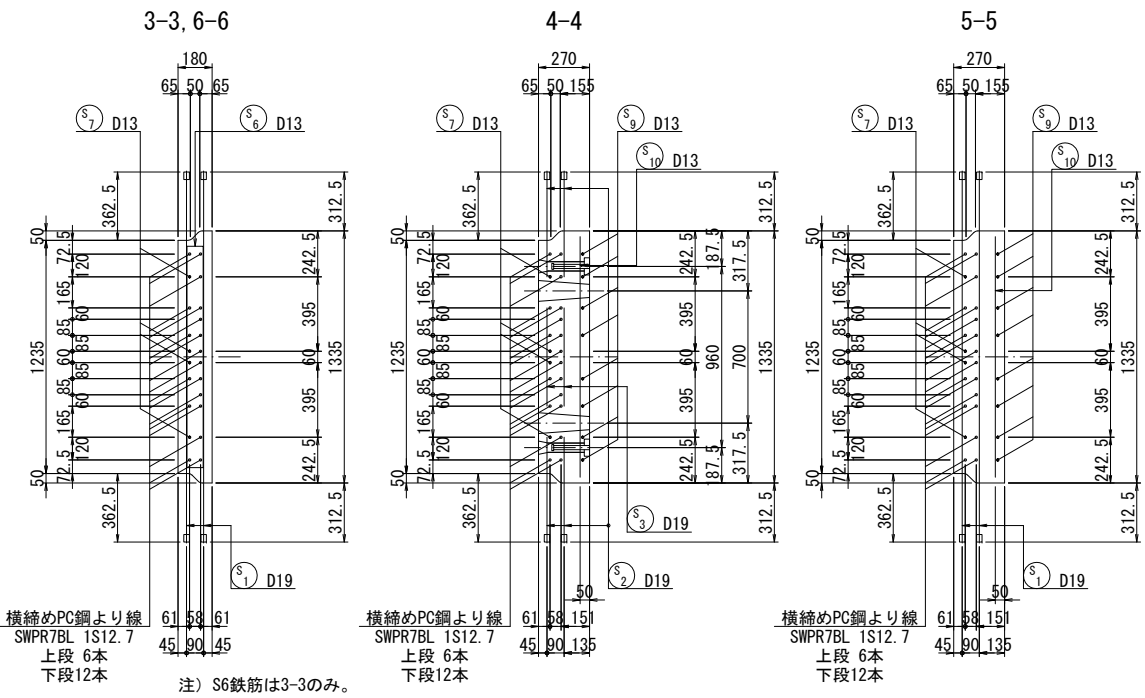
平面図 S=1:30



断面図 S=1:30



側面図 S=1:20



注) 床版の配置位置については
“PC床版割付図”を参照すること。

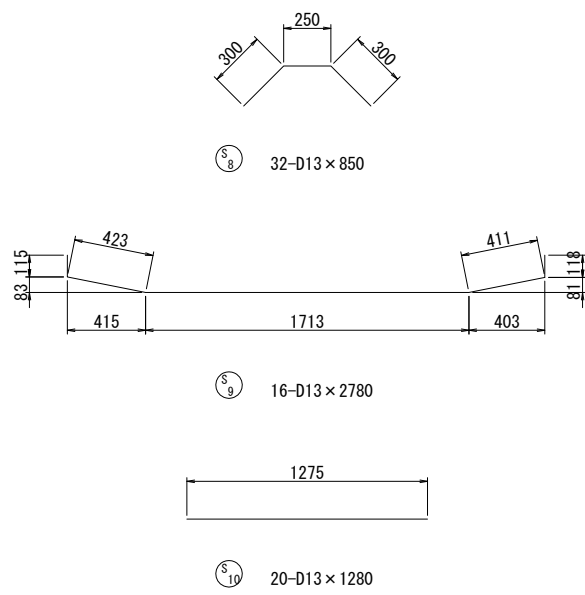
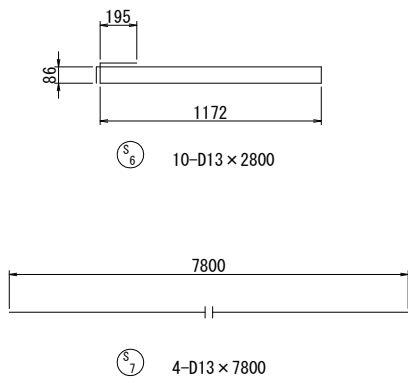
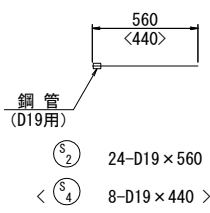
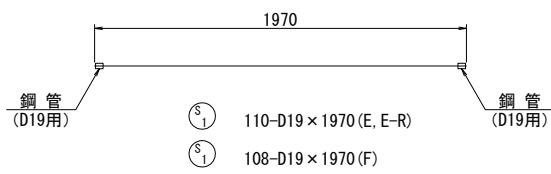
実施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版配筋図 (その19)		
縮 尺	図 示	位置	
設 計 者		設計 年度	
宮 城 県		図番	97 / 218

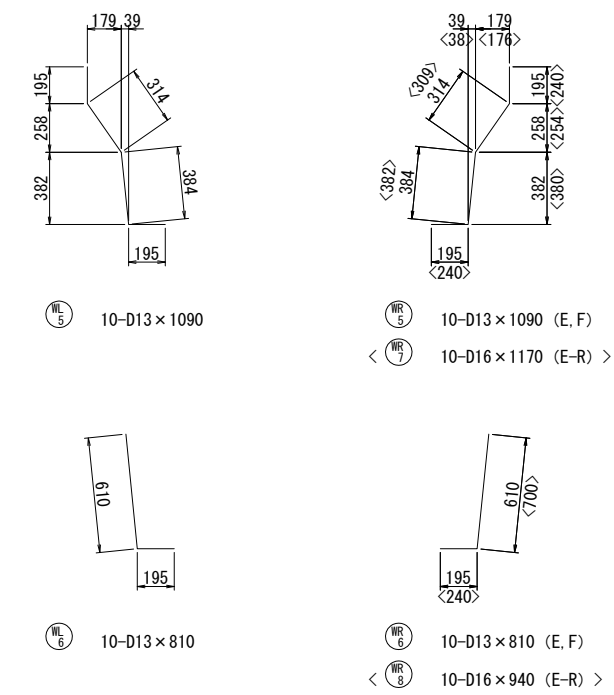
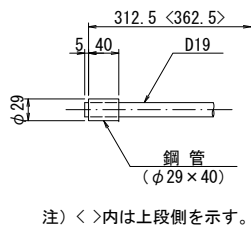
P9～A2 PC床版配筋図（その２０）

E , E-R , F タイプ

鉄筋加工図 S=1:20



鋼管部詳細図 S=1:5



実施

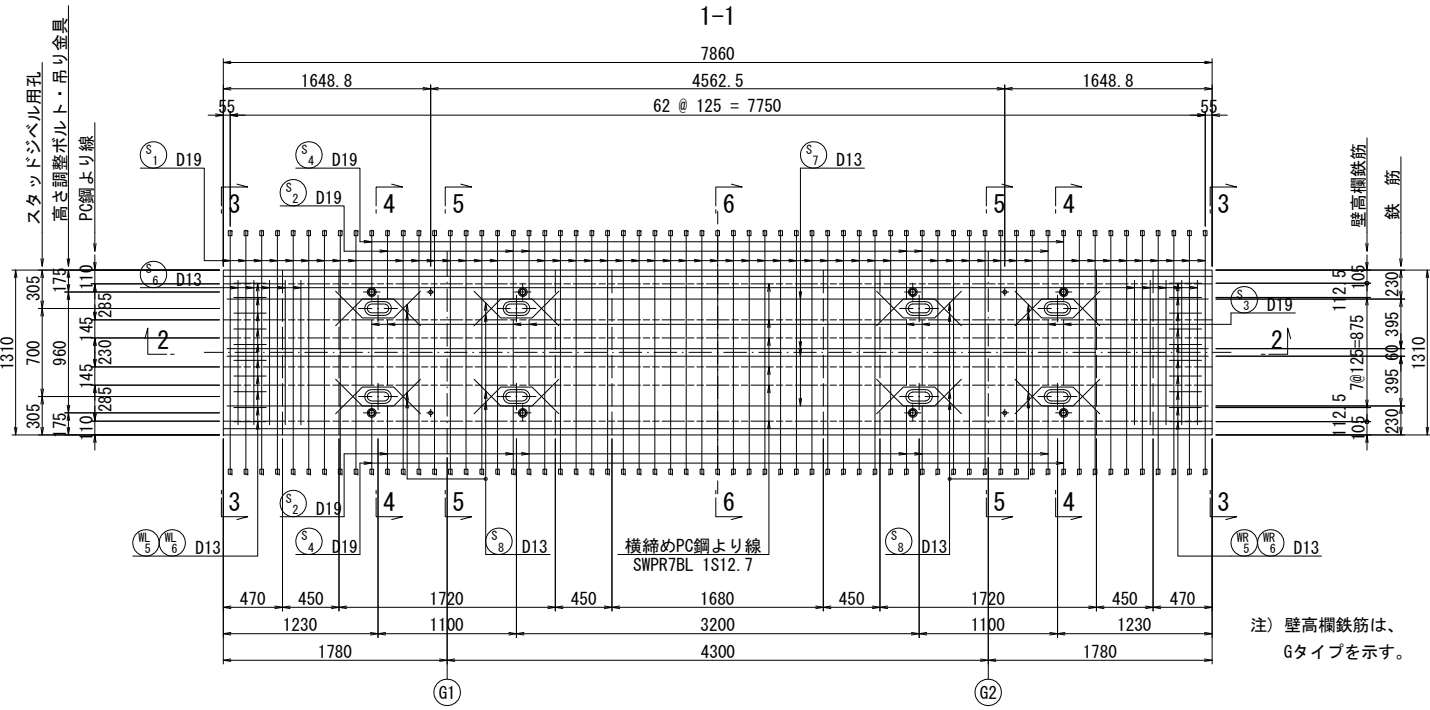
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版配筋図 (その20)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	98 / 218	

注) 床版の配置位置については
“PC床版割付図”を参照すること。

P9～A2 PC床版配筋図（その 2 1）

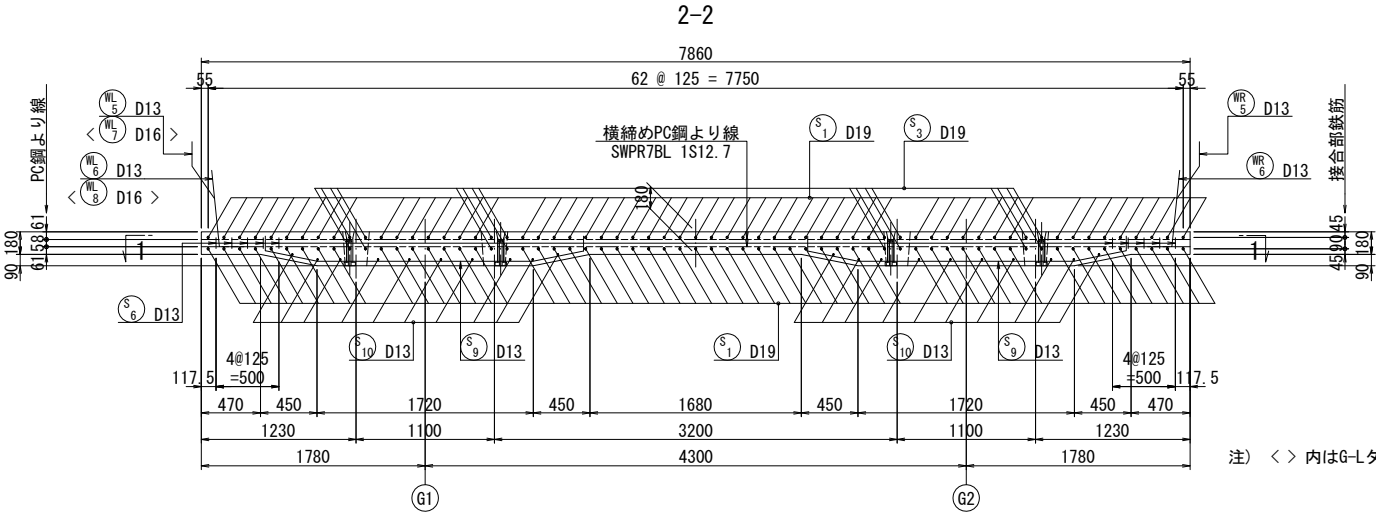
G , G-L タイプ

平面図 S=1:30



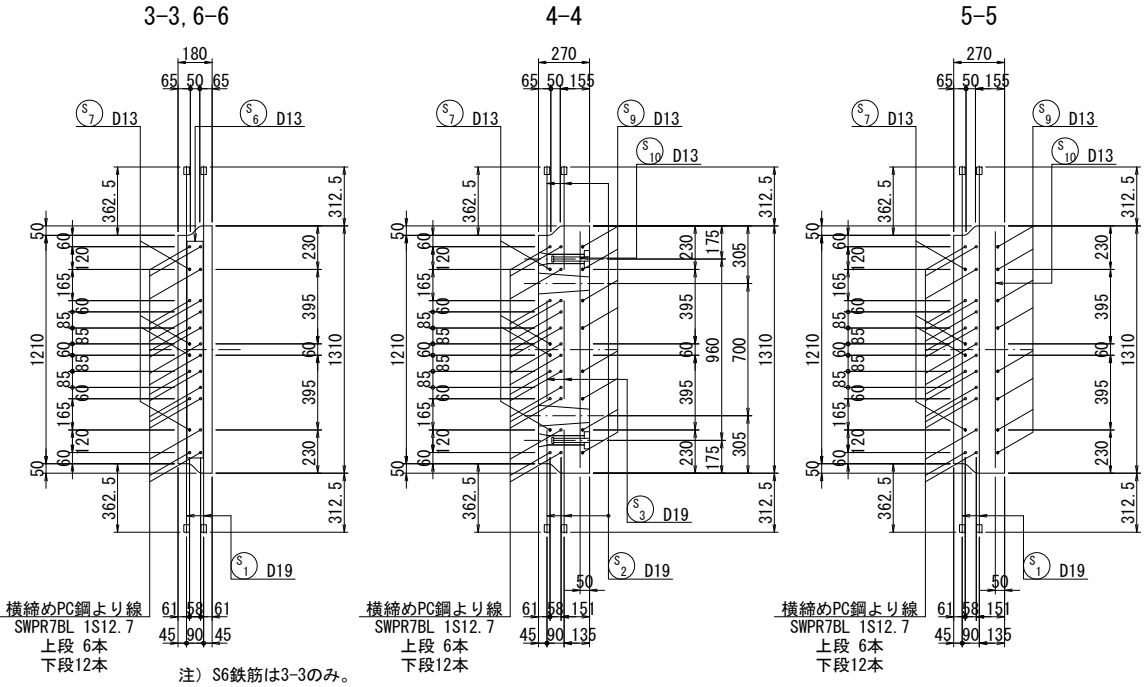
注) 壁高欄鉄筋は、
Gタイプを示す。

断面図 S=1:30



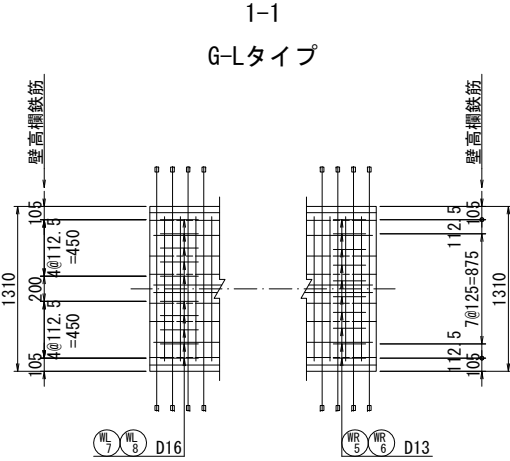
注) < > 内はG-Lタイプを示す。

側面図 S=1:20



注) S6鉄筋は3-3のみ。

平面図 S=1:30



注) 壁高欄鉄筋以外は、Gタイプと同様とする。

実施

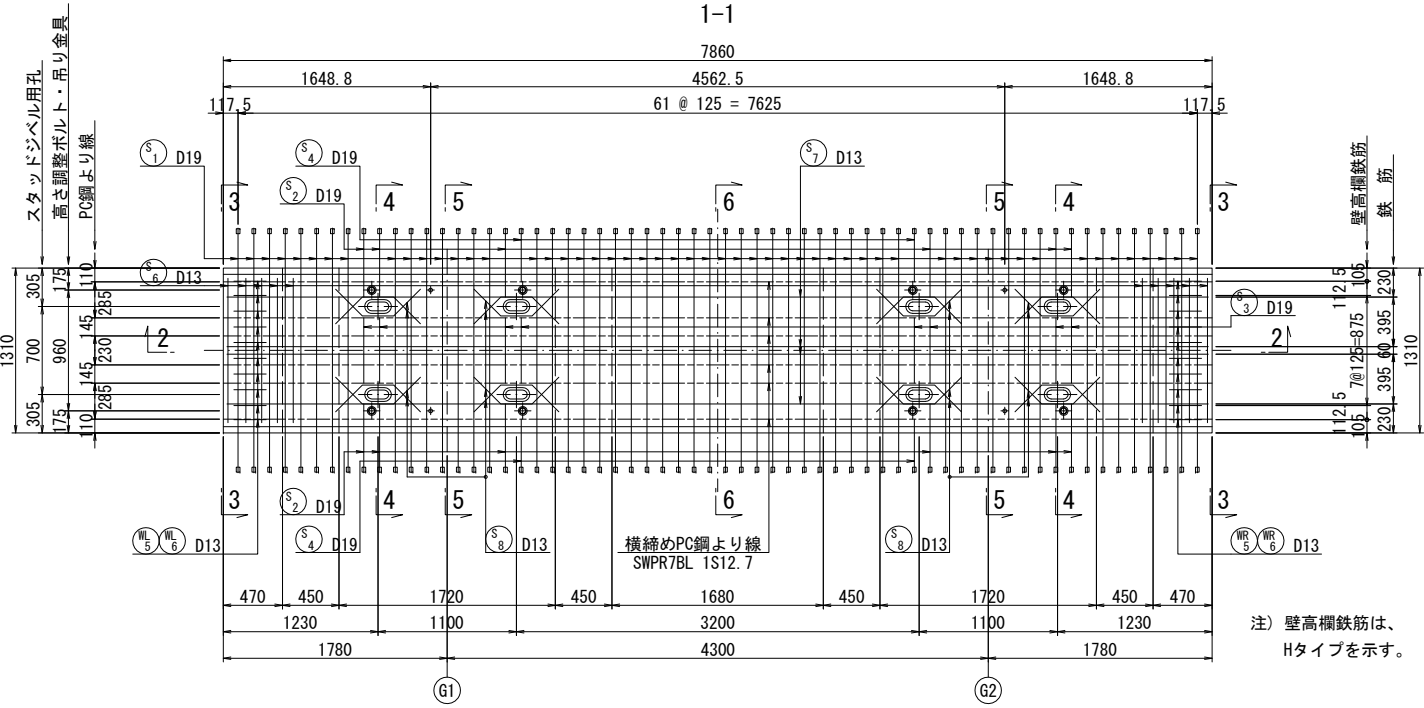
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版配筋図 (その2 1)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計 年度	
宮 城 県		図番	99 / 218

注) 床版の配置位置については
"PC床版割付図"を参照すること。

P9～A2 PC床版配筋図（その２２）

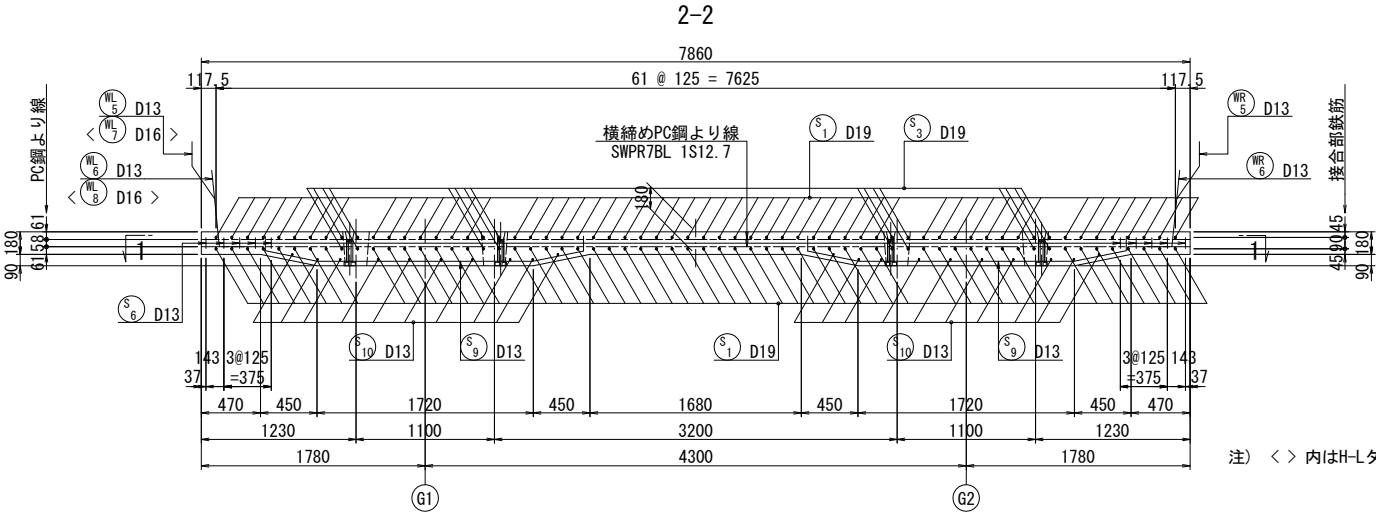
H , H-L タイプ

平面図 S=1:30



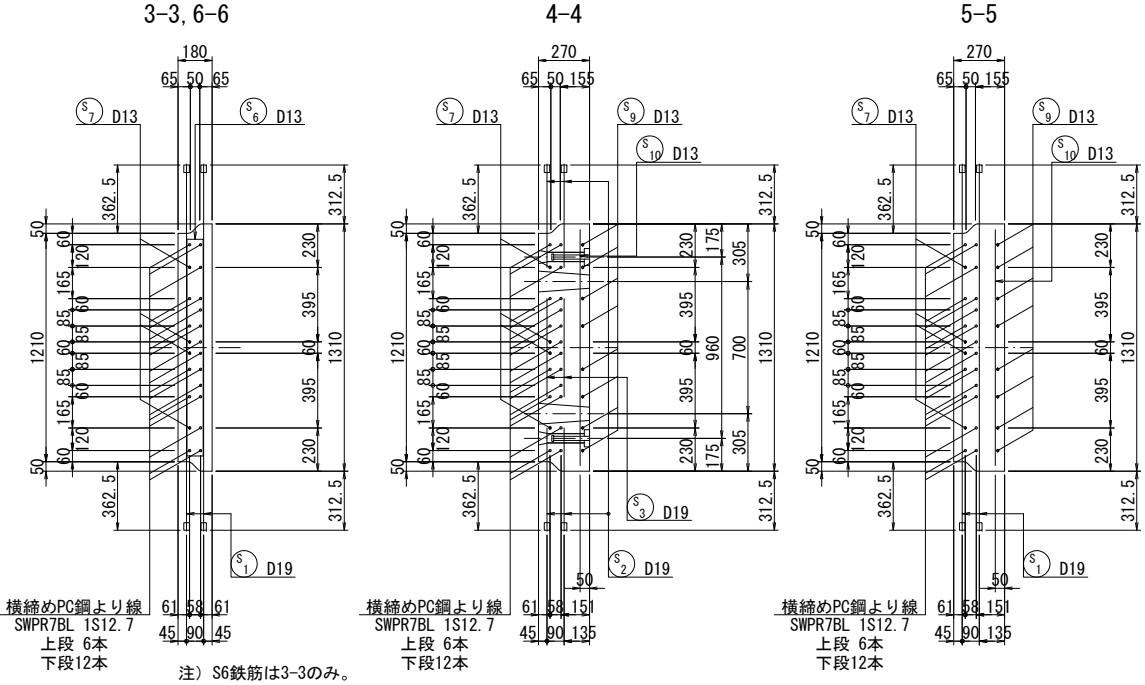
注) 壁高欄鉄筋は、
Hタイプを示す。

断面図 S=1:30



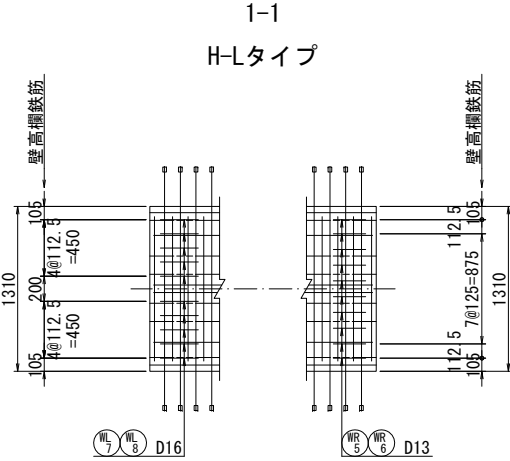
注) < > 内はH-Lタイプを示す。

側面図 S=1:20



注) S6鉄筋は3-3のみ。

平面図 S=1:30



注) 壁高欄鉄筋以外は、Hタイプと同様とする。

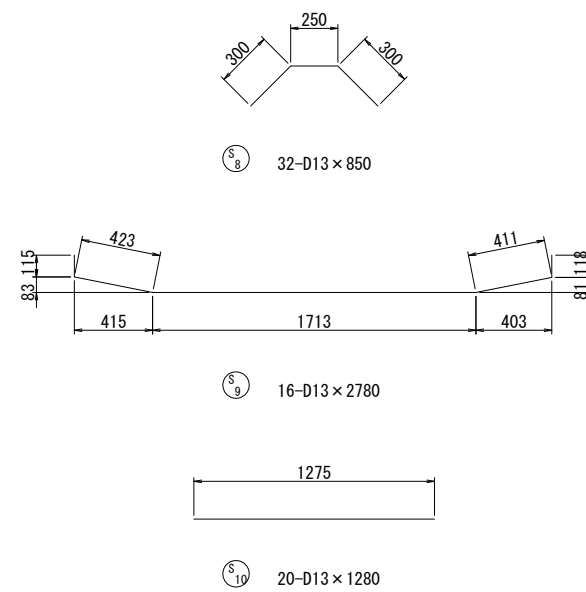
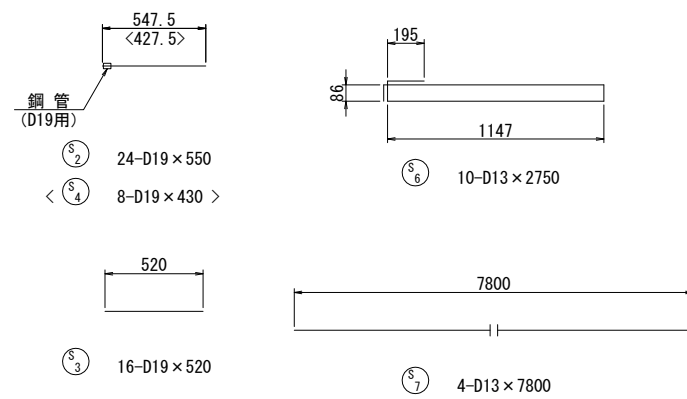
実施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ) 橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版配筋図 (その22)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	100 / 218	

注) 床版の配置位置については
"PC床版割付図"を参照すること。

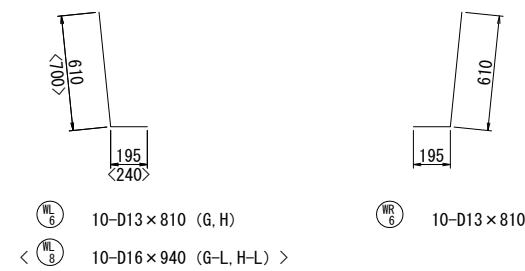
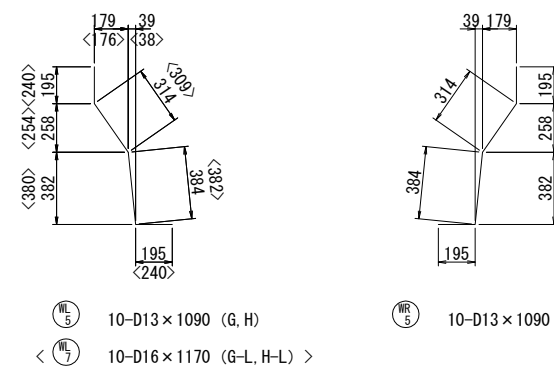
○ G , ○ G-L , ○ H , ○ H-L タイプ

Technical drawing of a horizontal beam with a length of 1945. The beam is supported by two steel pipes (鋼管) labeled (D19用). Below the beam, two circular symbols are shown: the top one is labeled S1 and 110-D19 x 1950 (G, G-L); the bottom one is labeled S1 and 108-D19 x 1950 (H, H-L).



Technical drawing of a steel pipe (鋼管) with a diameter of 29mm and a wall thickness of 4mm. The drawing shows a cross-section of the pipe with a central hole of diameter 19mm (D19). The distance from the center of the hole to the outer edge of the pipe is 312.5mm, with a tolerance of less than 362.5mm. The hole is located 5mm from the left edge and 40mm from the right edge of the pipe section shown.

注) < >内は上段側を示す。



(床版 1 枚当り)

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘 要
S 1	D19	1950	110	2.25	4.39	483	 6分L鋼管
	〃	1950	108	〃	4.39	474	 6分L鋼管
2	〃	550	24	〃	1.24	30	 鋼管
3	〃	520	16	〃	1.17	19	—
4	〃	430	8	〃	0.97	8	 鋼管
5	欠番						
6	D13	2750	10	0.995	2.74	27	
7	〃	7800	4	〃	7.76	31	—
8	〃	850	32	〃	0.85	27	
9	〃	2780	16	〃	2.77	44	
10	〃	1280	20	〃	1.27	25	—

WL	5	D13	1090	10	0.995	1.08	11		G ^H
	6	"	810	10	"	0.81	8		G ^H
	7	D16	1170	10	1.56	1.83	18		G-L-H-L
	8	"	940	10	"	1.47	15		G-L-H-L
WR	5	D13	1090	10	0.995	1.08	11		
	6	"	810	10	"	0.81	8		

		G	G-L
SD345	D19	540 kg	540 kg
"	D16	— kg	33 kg
"	D13	192 kg	173 kg
"	合計	732 kg	746 kg

鋼管 (φ29×40)	252 個	252 個
-------------	-------	-------

		H	H-L
SD345	D19	531 kg	531 kg
"	D16	– kg	33 kg
"	D13	192 kg	173 kg
"	合計	723 kg	737 kg

鋼管 (φ29×40)	248 個	248 個
-------------	-------	-------

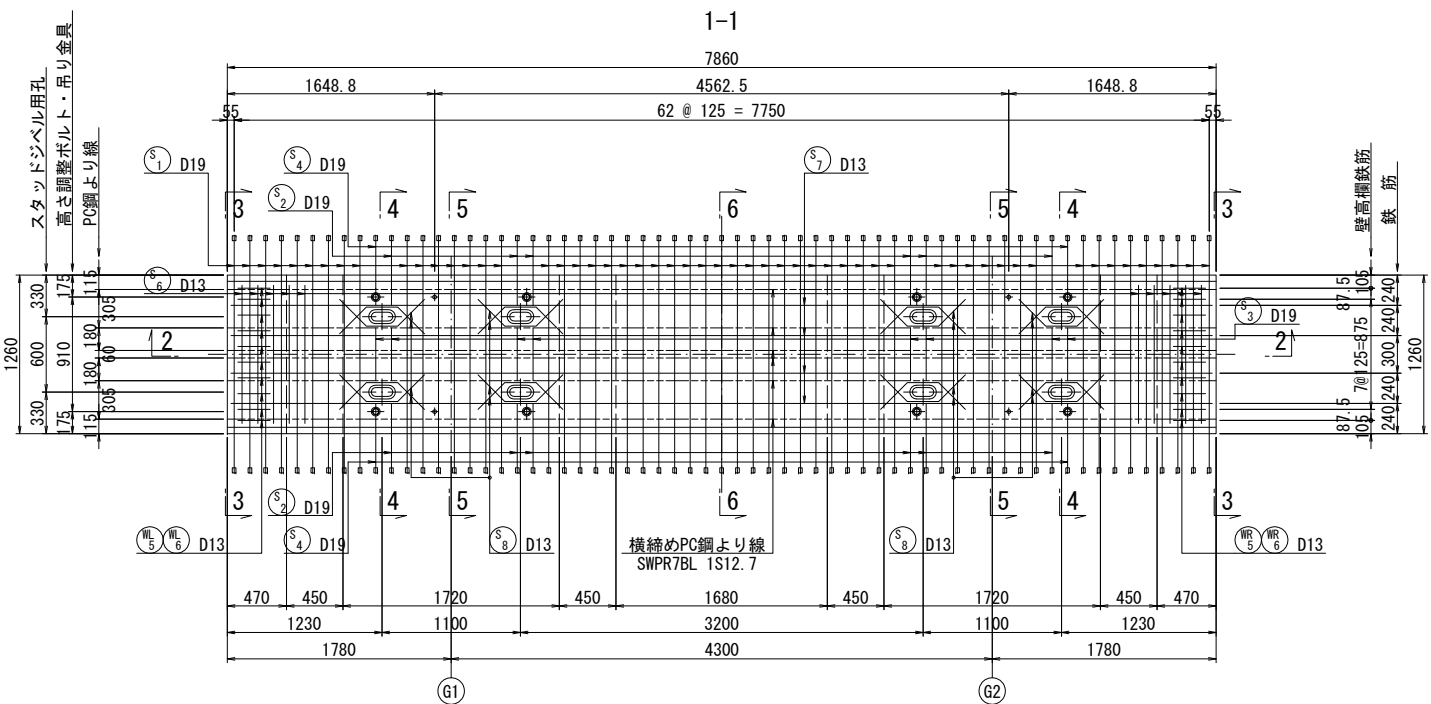
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高遠幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高遠幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版配筋図 (その2 3)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮 城 県		図番	101 / 218

注) 床版の配置位置については
“PC床版割付図”を参照すること。

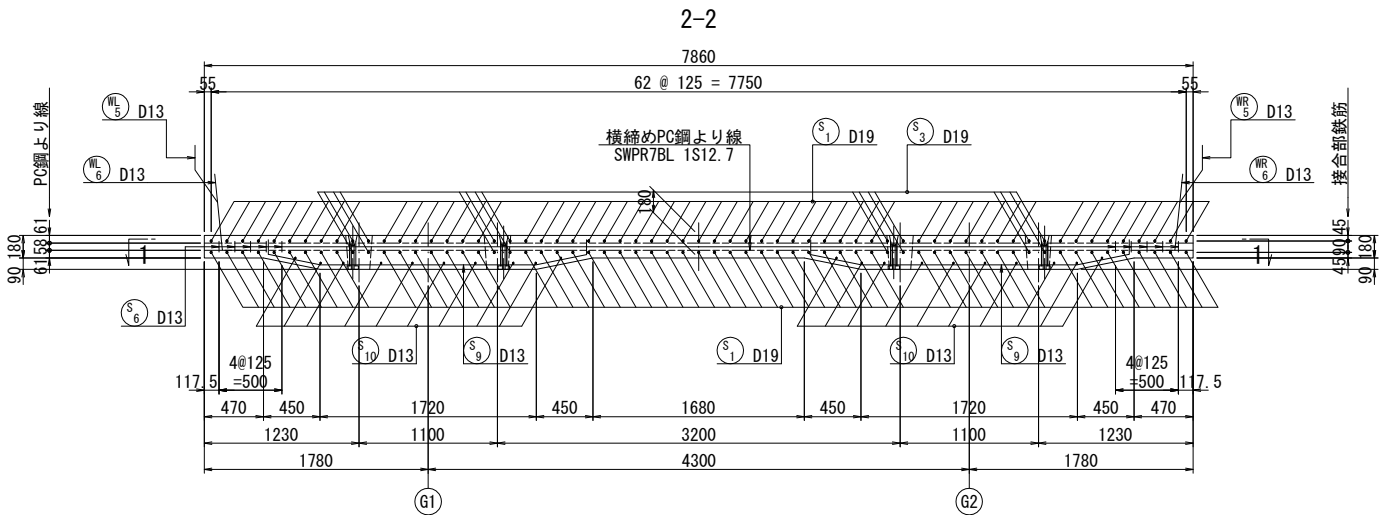
P9～A2 PC床版配筋図（その24）

I タイプ

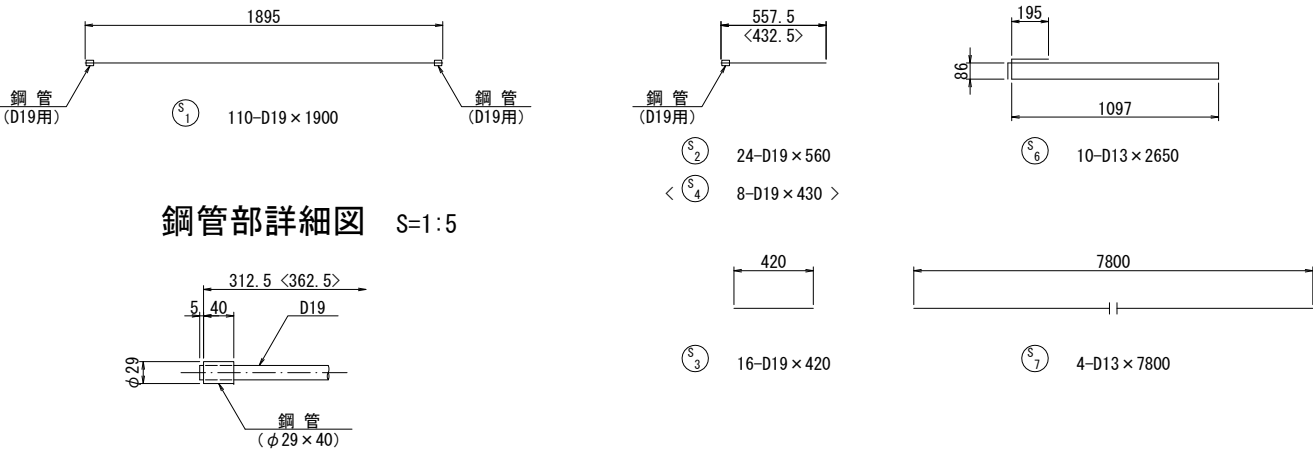
平面図 S=1:30



断面図 S=1:30

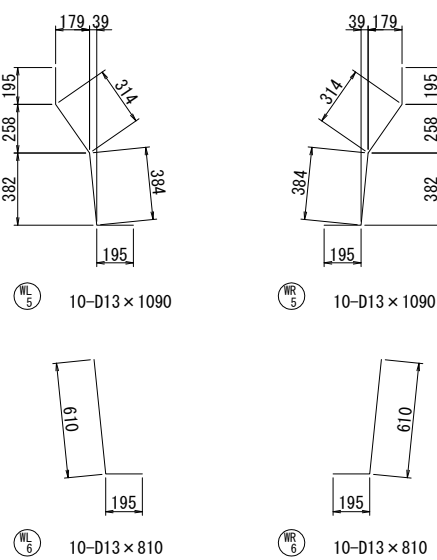
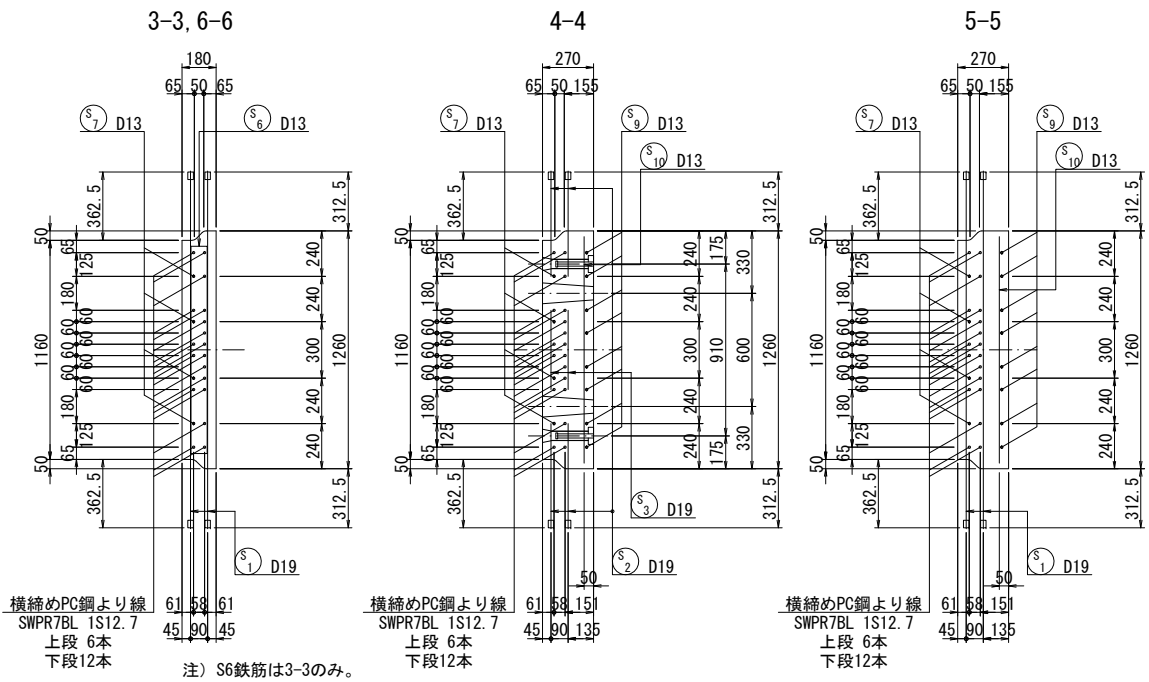


鋼管部詳細図 S=1:5



注) < >内は上段側を示す。

側面図 S=1:20



鉄筋表

(床版1枚当り)						
種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)
S 1	D19	1900	110	2.25	4.28	471
2	"	560	24	"	1.26	30
3	"	420	16	"	0.95	15
4	"	430	8	"	0.97	8
5	欠番					
6	D13	2650	10	0.995	2.64	26
7	"	7800	4	"	7.76	31
8	"	850	32	"	0.85	27
9	"	2780	16	"	2.77	44
10	"	1200	20	"	1.19	24
WL 5	D13	1090	10	0.995	1.08	11
6	"	810	10	"	0.81	8
WR 5	"	1090	10	"	1.08	11
6	"	810	10	"	0.81	8
SD345 D19						524 kg
" D13						190 kg
" 合計						714 kg
鋼管 (φ29×40)						252 個

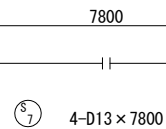
実施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版配筋図 (その24)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	102 / 218	

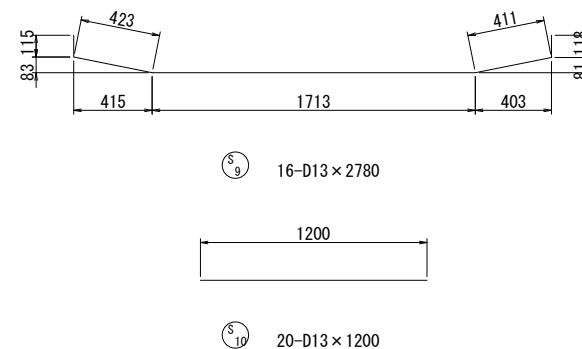
注) 床版の配置位置については
"PC床版割付図"を参照すること。

② J タイプ

1-1



4-



(床版 1 枚当り)

鋼管 (φ29×40)	248 個
-------------	-------

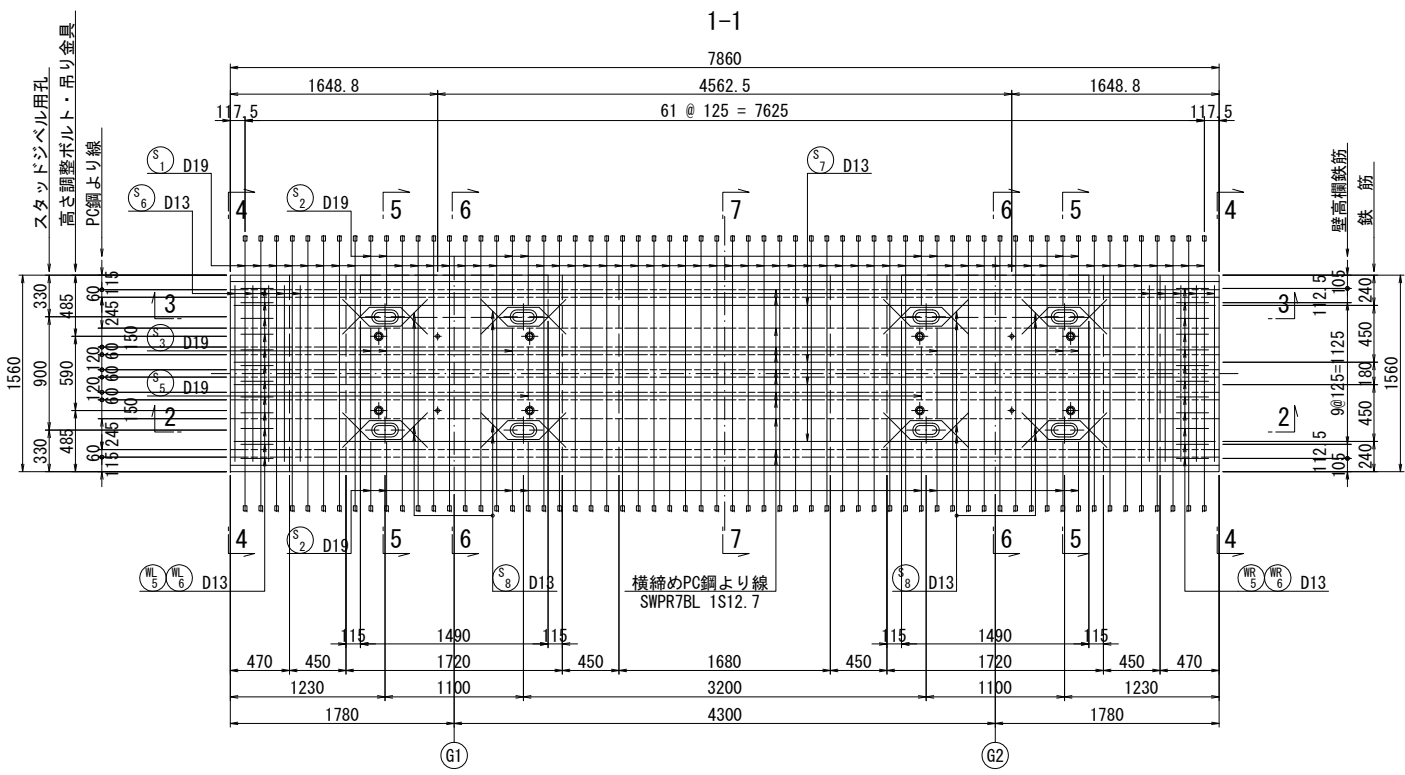
工事番号	平成29年度 受(Ⅱ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅱ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版配筋図 (その25)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	103 / 218	

注) 床版の配置位置については
“PC床版割付図”を参照すること。

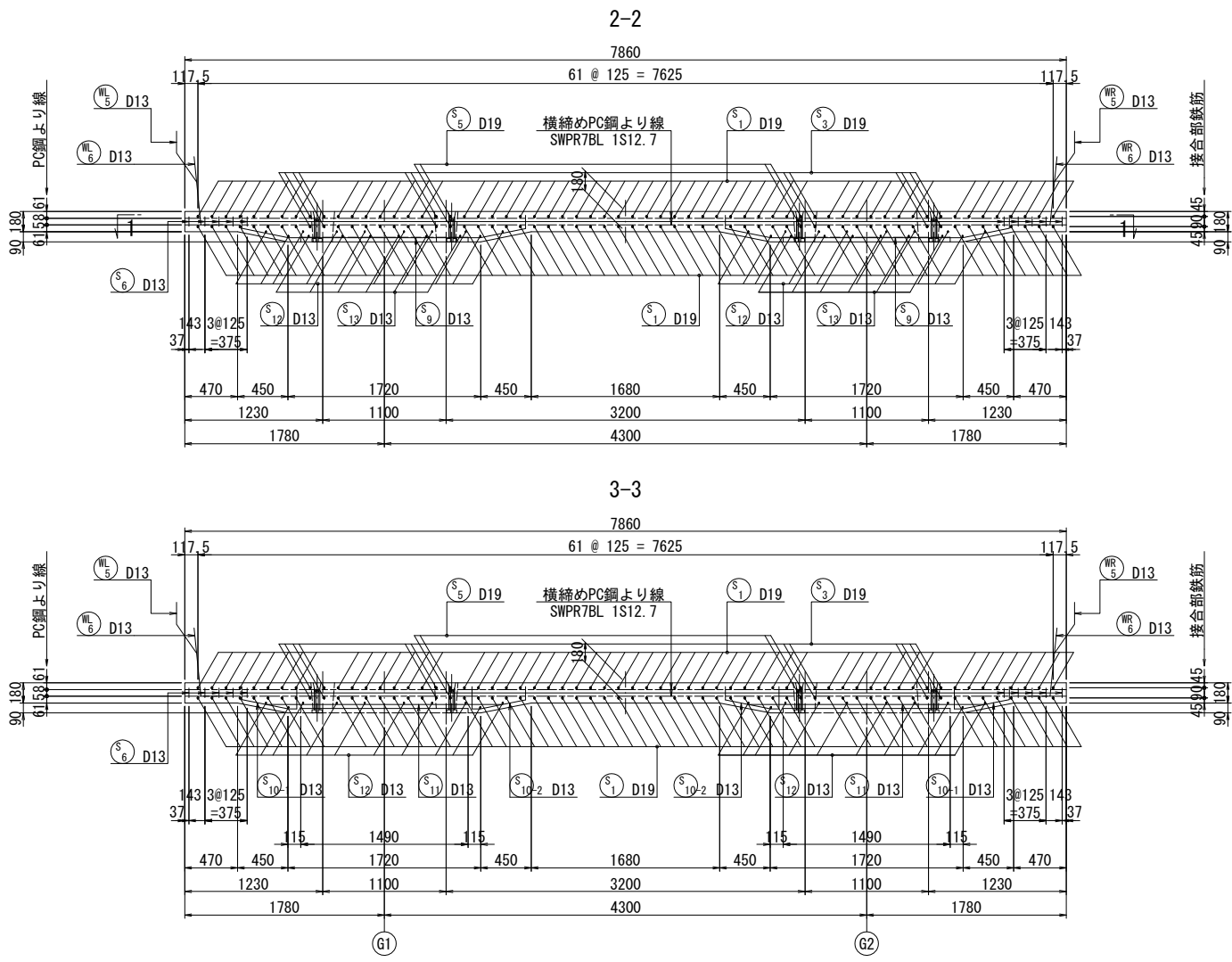
P9～A2 PC床版配筋図（その２６）

(K-K) タイプ

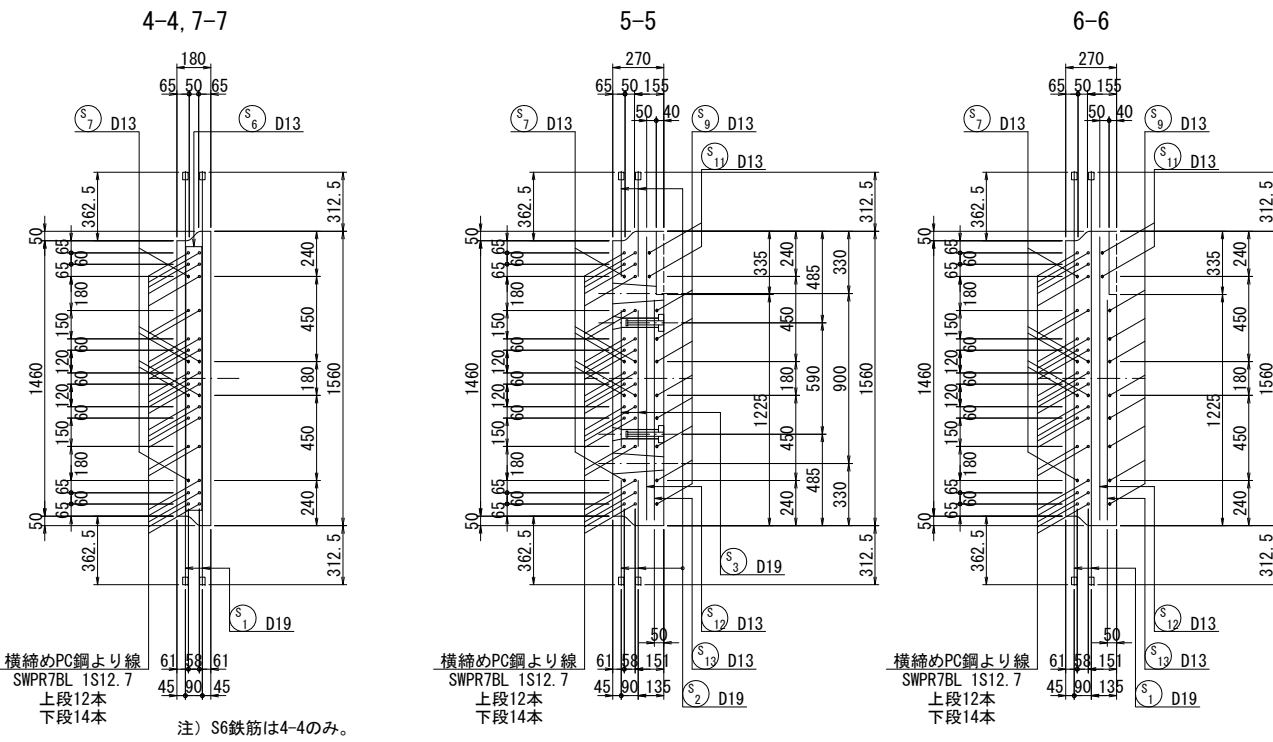
平面図 S=1:30



断面図 S=1:30



側面図 S=1:20



注) 床版の配置位置については
“PC床版割付図”を参照すること。

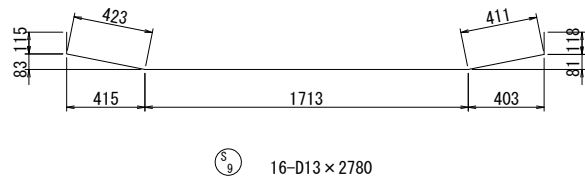
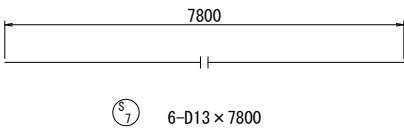
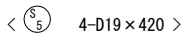
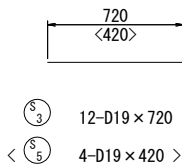
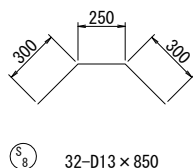
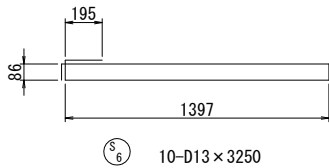
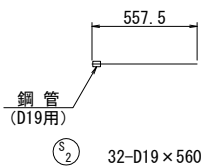
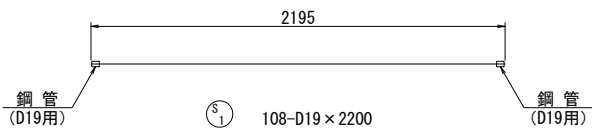
実施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版配筋図 (その26)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	104 / 218	

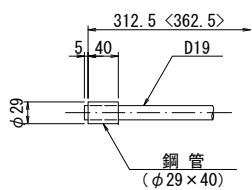
P9～A2 PC床版配筋図（その２７）

K-K タイプ

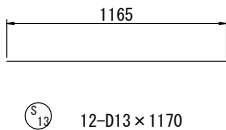
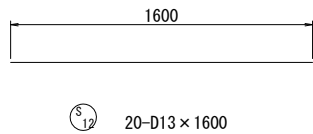
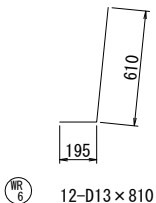
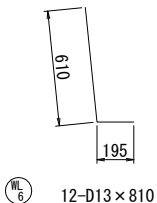
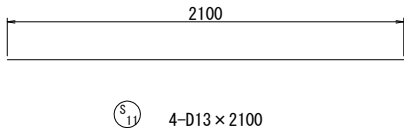
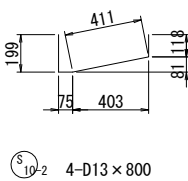
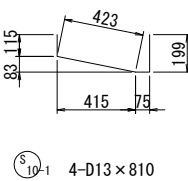
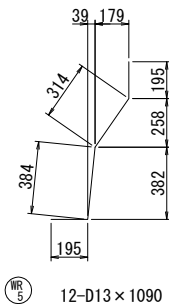
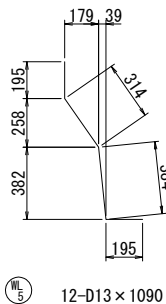
鉄筋加工図 S=1:20



鋼管部詳細図 S=1:5



注) < >内は上段側を示す。



鉄筋表

(床版 1 枚当り)

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
S 1	D19	2200	108	2.25	4.95	535	鋼管
2	"	560	32	"	1.26	40	鋼管
3	"	720	12	"	1.62	19	
4	欠番						
5	D19	420	4	2.25	0.95	4	
6	D13	3250	10	0.995	3.23	32	
7	"	7800	6	"	7.76	47	
8	"	850	32	"	0.85	27	
9	"	2780	16	"	2.77	44	
10-1	"	810	4	"	0.81	3	
10-2	"	800	4	"	0.80	3	
11	"	2100	4	"	2.09	8	
12	"	1600	20	"	1.59	32	
13	"	1170	12	"	1.16	14	
WL 5	D13	1090	12	0.995	1.08	13	
6	"	810	12	"	0.81	10	
WR 5	"	1090	12	"	1.08	13	
6	"	810	12	"	0.81	10	

SD345	D19	598	kg
"	D13	256	kg
"	合計	854	kg
鋼管 (φ29×40)		248	個

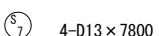
実施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版配筋図 (その27)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	105 / 218	

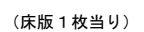
注) 床版の配置位置については
“PC床版割付図”を参照すること。

L-L タイプ^o

1-1



4-4



实施

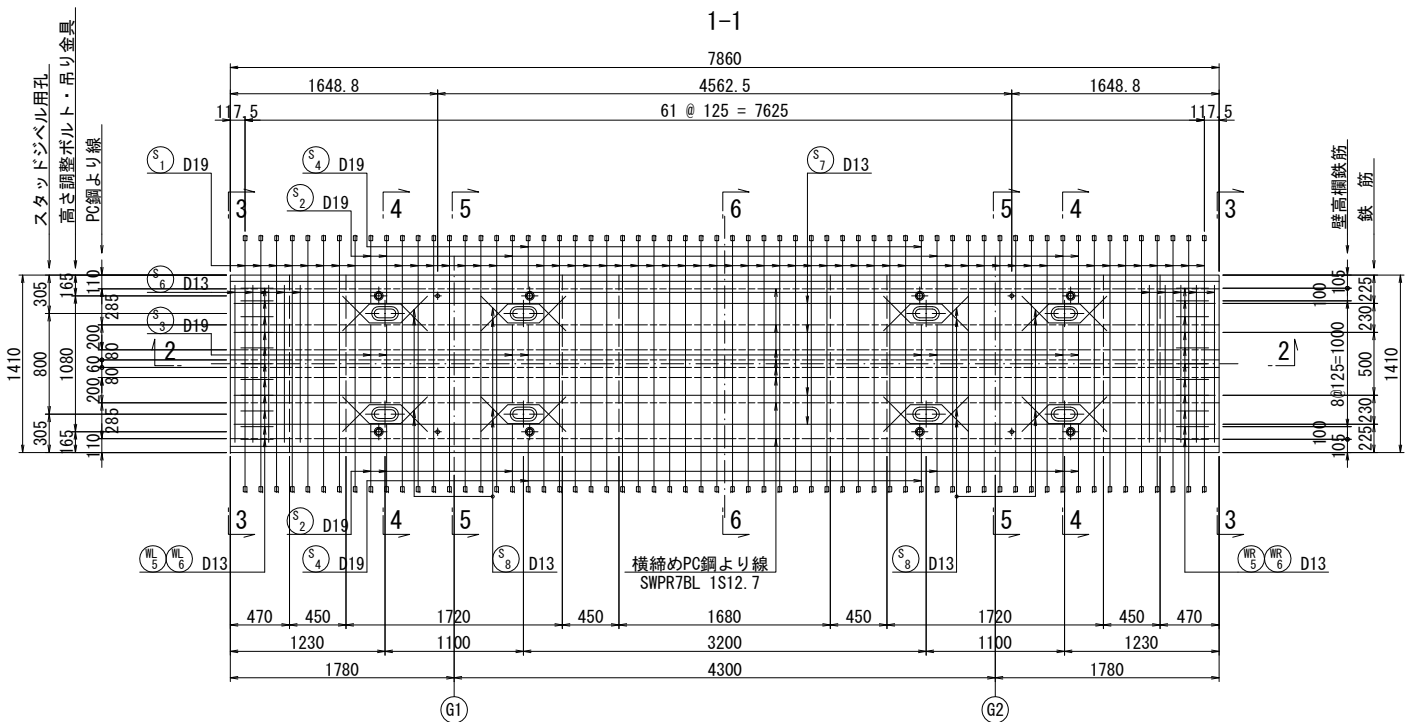
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高遠幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高遠幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版配筋図 (その2 8)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県		図番	106 / 218

注) 床版の配置位置については
“PC床版割付図”を参照すること。

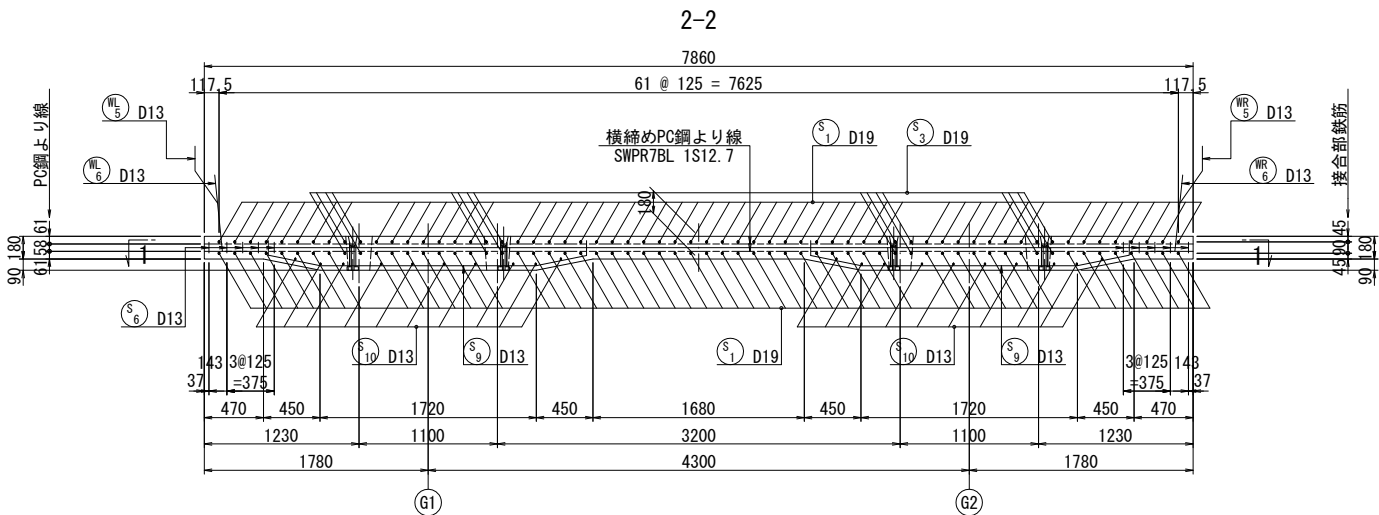
P9～A2 PC床版配筋図（その２９）

M タイプ

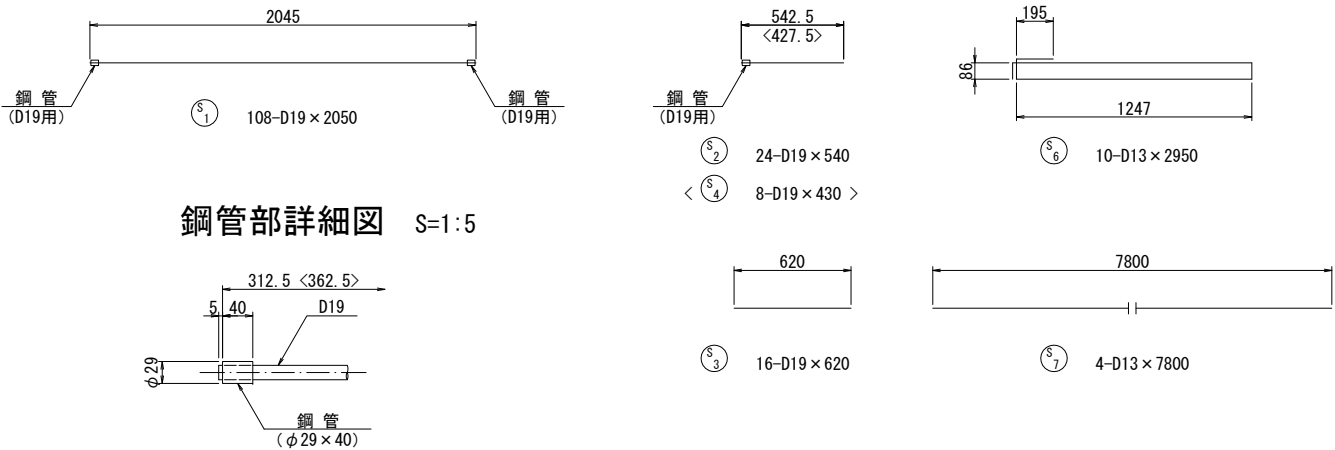
平面図 S=1:30



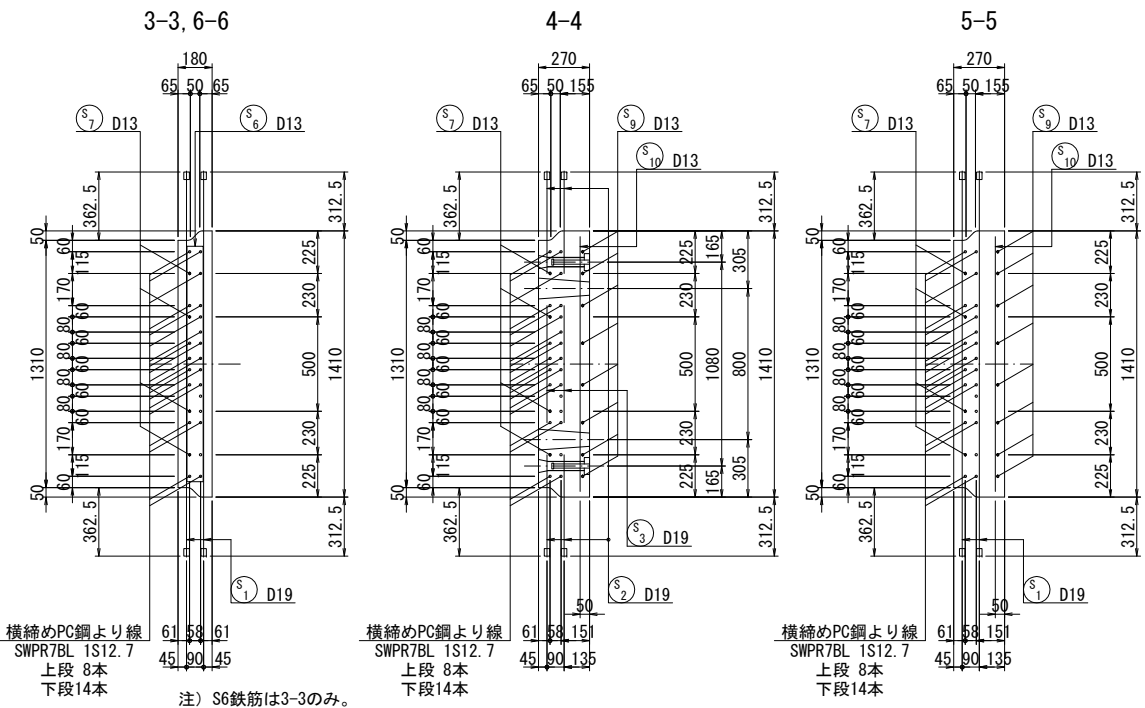
断面図 S=1:30



鋼管部詳細図 S=1:5



側面図 S=1:20



鉄筋表

鉄筋表 (床版 1枚当り)						
種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)
S 1	D19	2050	108	2.25	4.61	498
2	"	540	24	"	1.22	29
3	"	620	16	"	1.40	22
4	"	430	8	"	0.97	8
5	欠番					
6	D13	2950	10	0.995	2.94	29
7	"	7800	4	"	7.76	31
8	"	850	32	"	0.85	27
9	"	2780	16	"	2.77	44
10	"	1350	20	"	1.34	27
WL 5	D13	1090	11	0.995	1.08	12
6	"	810	11	"	0.81	9
WR 5	"	1090	11	"	1.08	12
6	"	810	11	"	0.81	9
					SD345 D19	557 kg
					" D13	200 kg
					" 合計	757 kg
					鋼管 (φ29×40)	248 個

実施

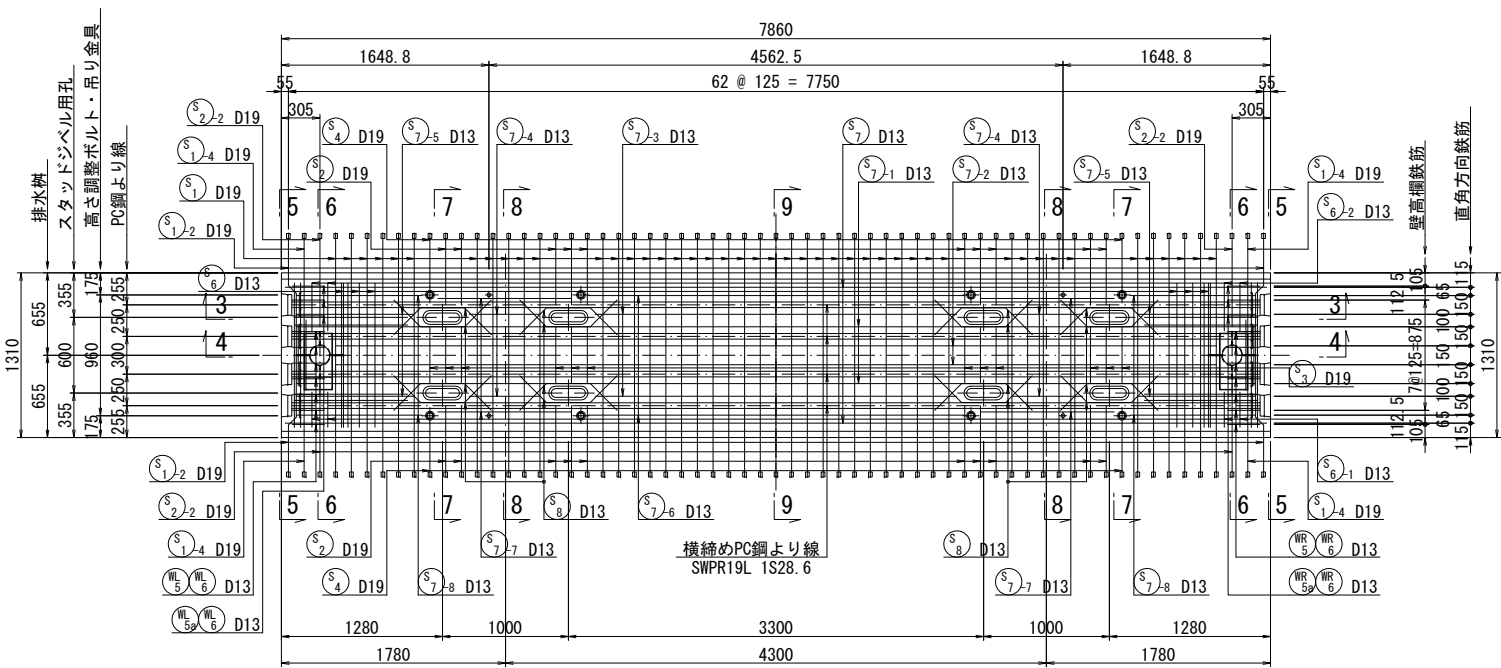
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版配筋図 (その29)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮 城 県	図番	107 / 218	

注) 床版の配置位置については "PC床版割付図"を参照すること。

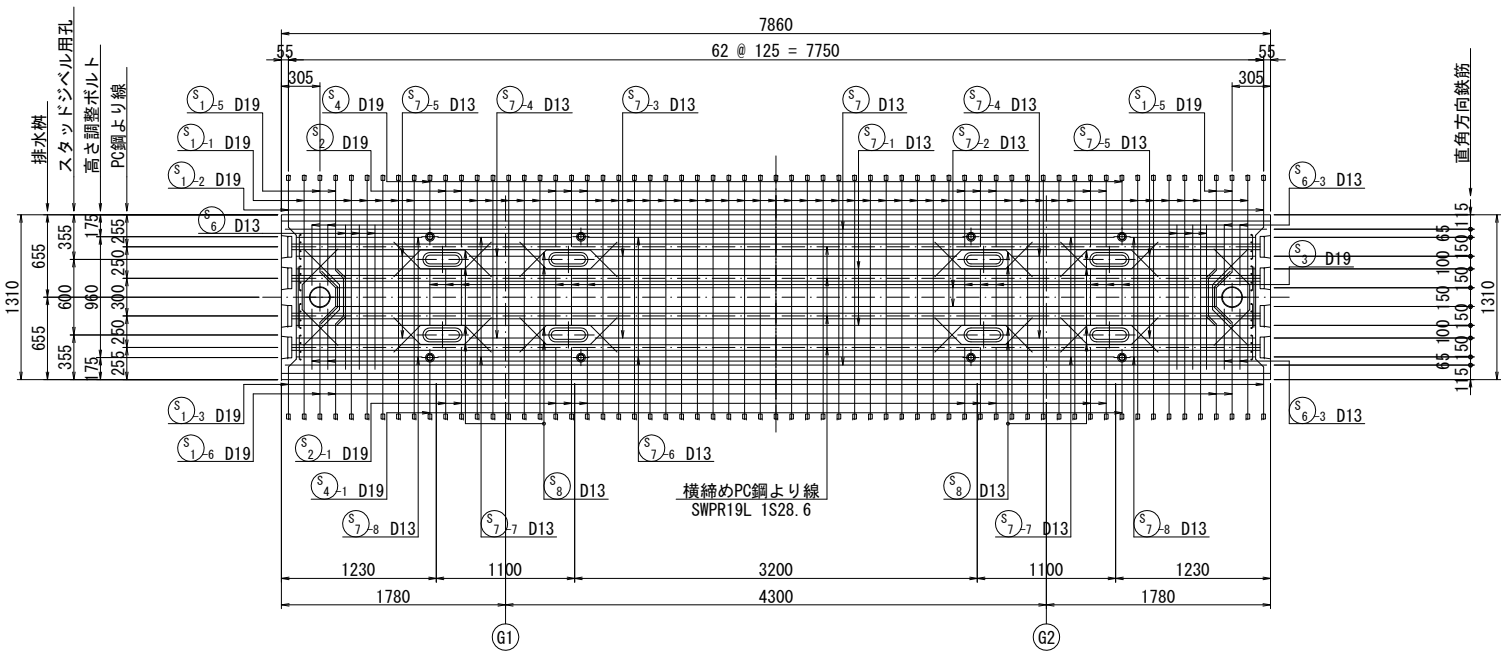
P9～A2 PC床版配筋図（その30）

N-H タイプ

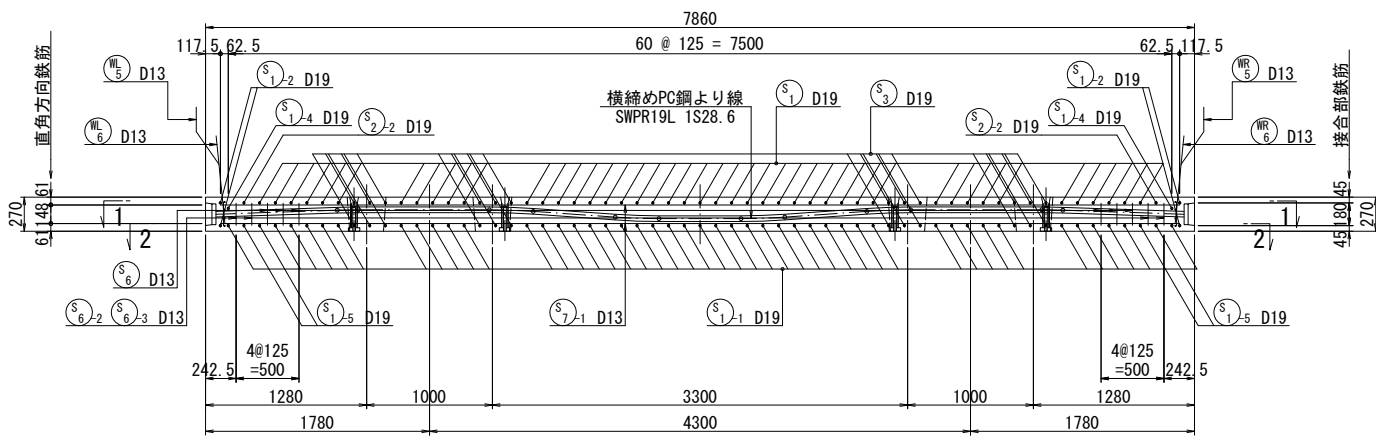
平面図 S=1:30
1-1



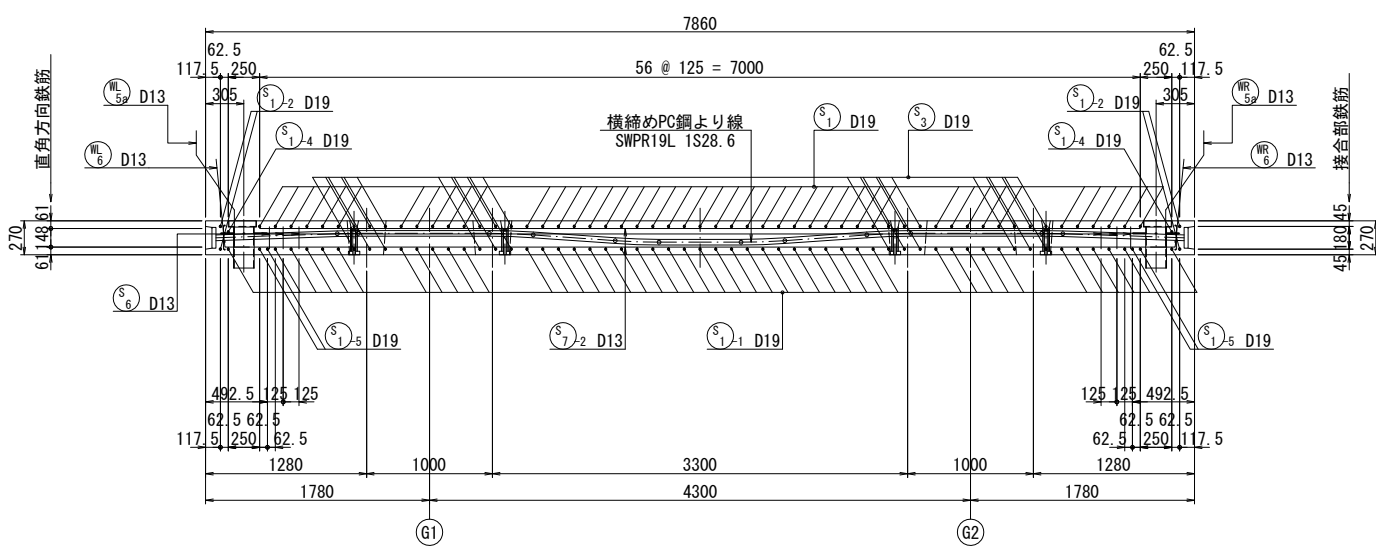
2-2



断面図 S=1:30
3-3

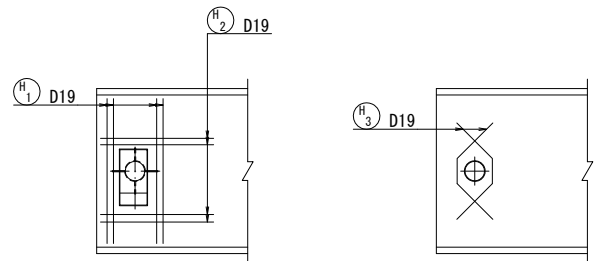


4-4



排水桝補強筋 S=1:30

上面 下面



実施

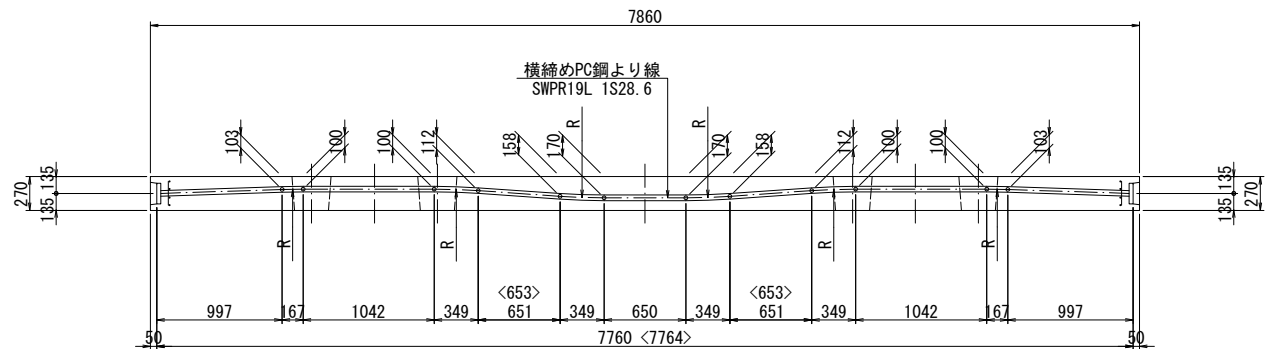
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版配筋図 (その30)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	108 / 218	

注) 床版の配置位置については
"PC床版割付図"を参照すること。

P9～A2 PC床版配筋図（その 3 1）

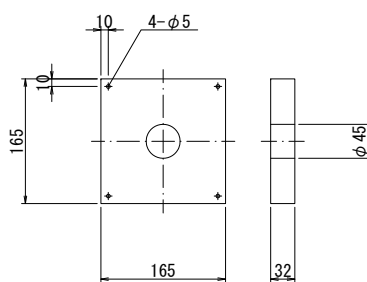
N-H タイプ

P C 鋼 材 形 状 図 S=1:30

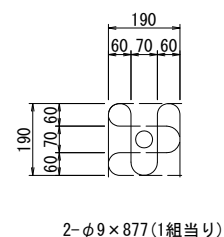


注) 鋼材の曲げ半径はR=5000とする。
< >内は鋼材の実長寸法を示す。

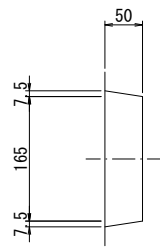
アンカープレート S=1:5
(1S28.6, プレグラウト用)



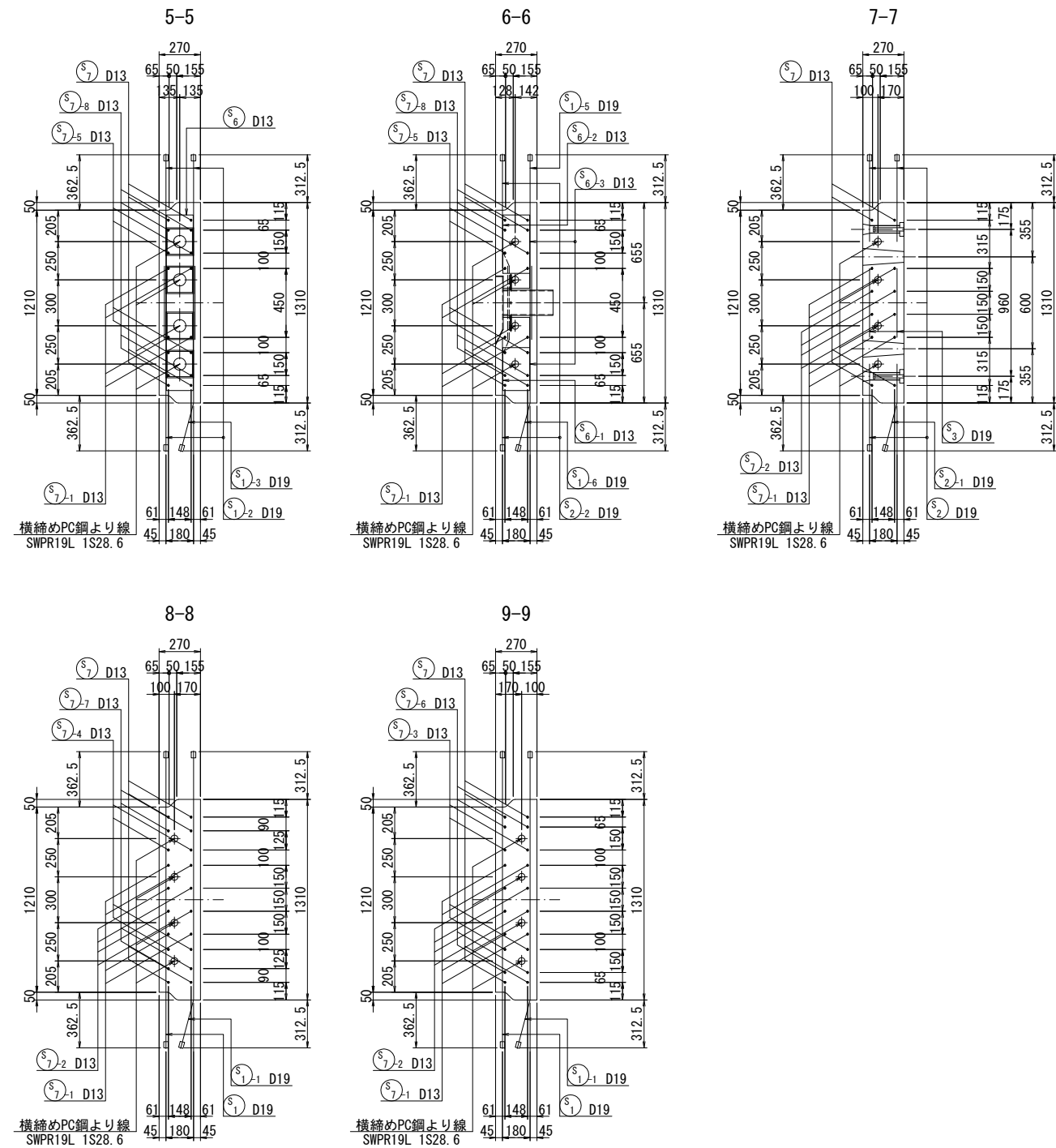
グリッド筋 S=1:10
(1S28.6用)



横締め定着部切欠き詳細図 S=1:5



側 面 図 S=1:20



実 施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版配筋図 (その3 1)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計 年度	
宮城県	図番	109 / 218	

注) 床版の配置位置については
“PC床版割付図”を参照すること。

N-H タイプ

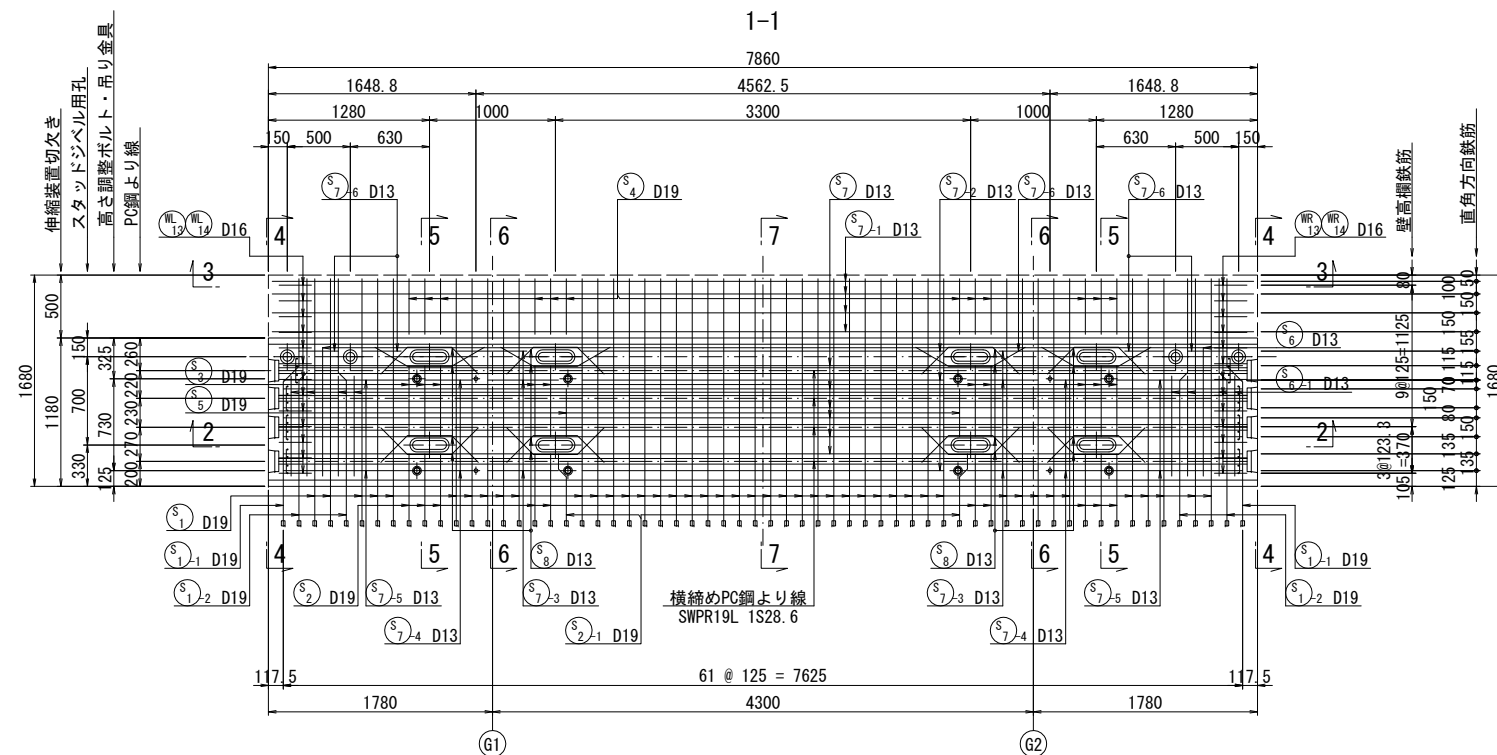
(床版 1 枚当り)

实施

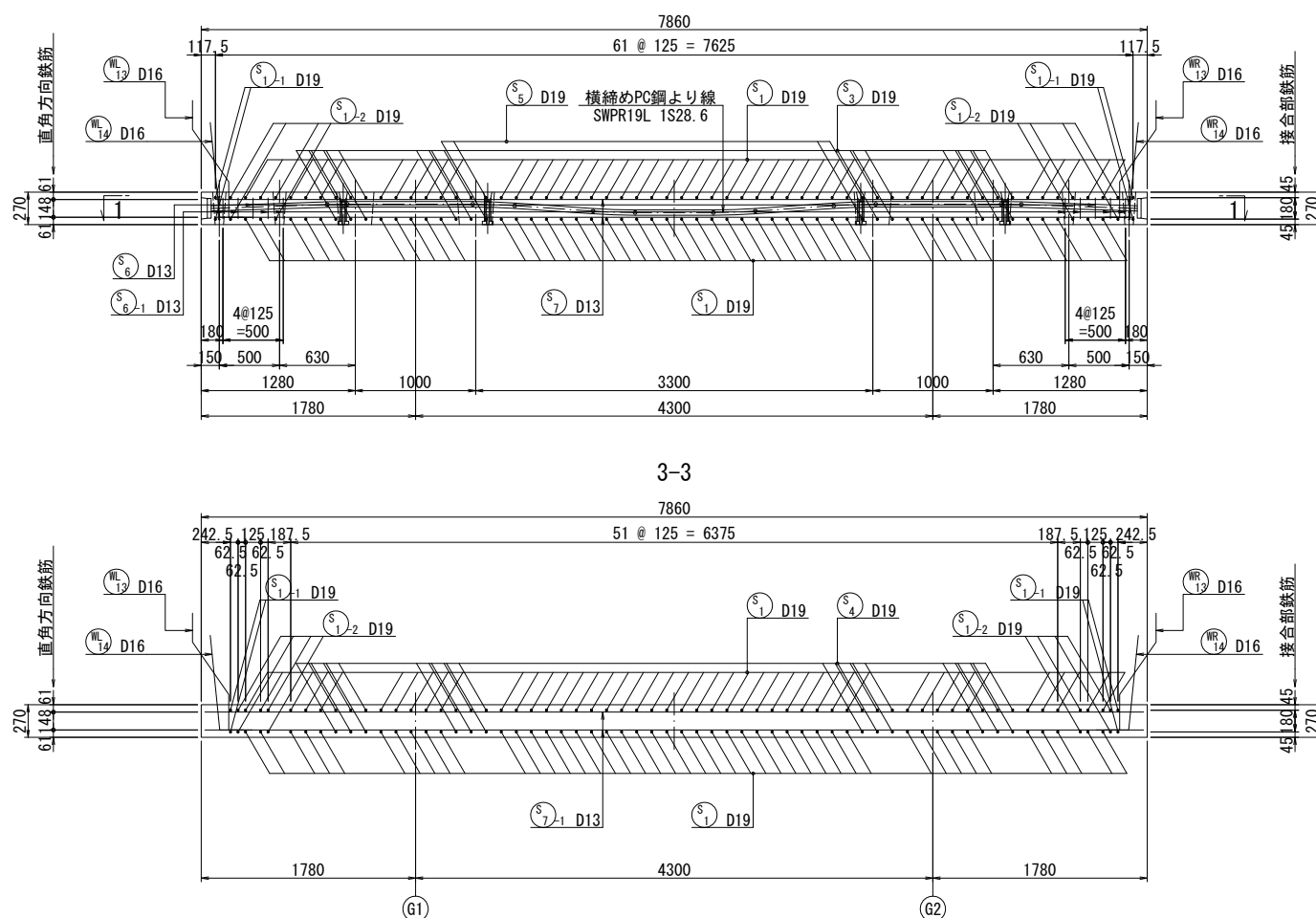
注) 床版の配置位置については
“PC床版割付図”を参照すること。

0 タイプ

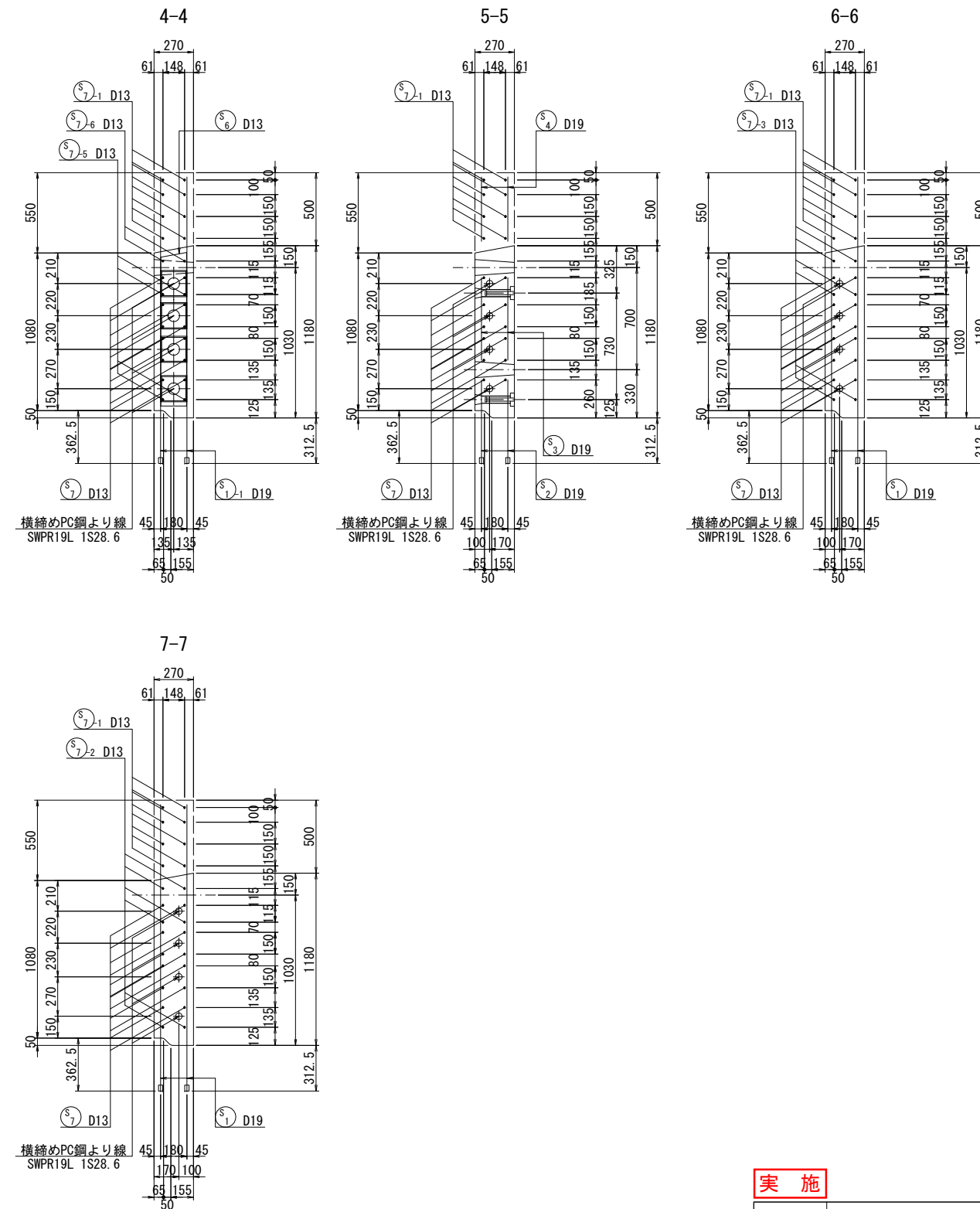
1-1



2-2



5-



注) 床版の配置位置については
“PC床版割付図”を参照すること。

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ東北高遠幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ東北高遠幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版配筋図 (その3 3)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	111 / 218	

① タイプ

Technical drawing of a bridge cross-section showing a double-lane configuration. The drawing includes dimensions and reinforcement details.

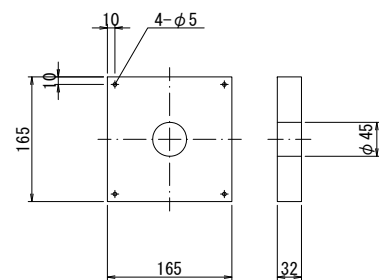
Dimensions:

- Overall width: 7860
- Span length: 7760 (<7764>)
- Clearance height: 270
- Ground level: 135.135
- Bridge deck width: 50
- Span length: 997
- Span length: 167
- Span length: 1042
- Span length: 349
- Span length: 349
- Span length: 650
- Span length: 349
- Span length: 349
- Span length: 651 (<653>)
- Span length: 349
- Span length: 1042
- Span length: 167
- Span length: 997

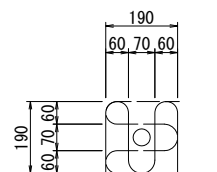
Reinforcement Details:

- Reinforcement: 横締めPC鋼より線 SWPR19L 1528.6
- Reinforcement: 103
- Reinforcement: 100
- Reinforcement: 100
- Reinforcement: 112
- Reinforcement: 158
- Reinforcement: 170
- Reinforcement: 170
- Reinforcement: 158
- Reinforcement: 112
- Reinforcement: 100
- Reinforcement: 100
- Reinforcement: 103

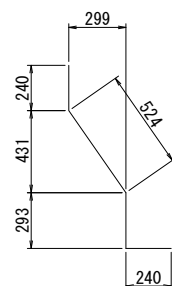
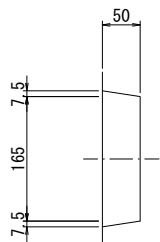
アンカープレート S=1:5
(1S28.6, プレグラウト用)



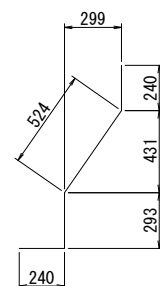
グリッド筋 S=1:10
(1S28.6用)



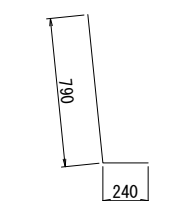
横締め定着部切欠き詳細図 S=1:5



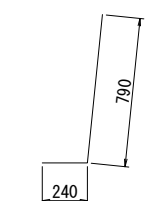
13-D16 × 1300



13-D16 x 1300



13-D16 × 1030



13-D16 x 1030

鋼管 (D19用)

1967.5

① S₁ 88-D19×1970

鋼管 (D19用)

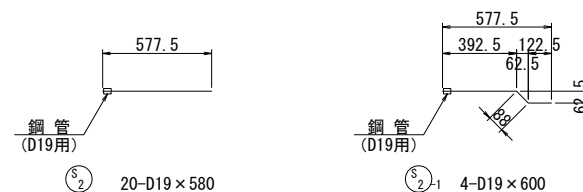
1967.5

1147.5 <1160> 125 695
<62.5> <745>

鋼管 (D19用)

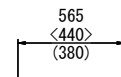
① S₁-1 4-D19×2020

<① S₁-2 8-D19×1990 >



⑤ 20-D19 × 580

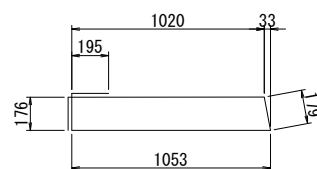
②₂-1 4-D19 × 600



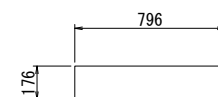
③ 20-D19 × 570

< $\textcircled{S_4}$ 24-D19 × 440 >

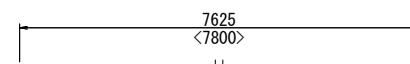
($\textcircled{S_5}$ 4-D19×380 >



⑤ 2-D13 × 2800

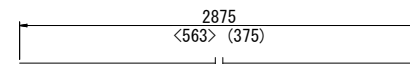


⑤₆-1 16-D13×1150



⑤ 12-D13 × 7630

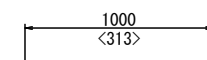
< $\textcircled{S_7}_{-1}$ 8-D13 $\times$ 7800 >



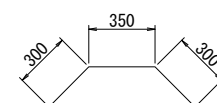
⑤₇-2 6-D13 × 2880

< $\textcircled{S}_7$ -3 12-D13×560 >

($\textcircled{S_7}$ -4 8-D13 $\times$ 380)



⑤ 8-D13 × 1000

 $\langle \textcircled{S_7}_{-6} \quad 8-D13 \times 310 \rangle$ 

32-D13 × 950

鉄筋表

(床版 1 枚当り)

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘 要
S 1	D19	1970	88	2.25	4.43	390	 鋼
1-1	"	2020	4	"	4.55	18	 鋼
1-2	"	1990	8	"	4.48	36	 鋼
2	"	580	20	"	1.31	26	 鋼
2-1	"	600	4	"	1.35	5	 鋼
3	"	570	20	"	1.28	26	 鋼
4	"	440	24	"	0.99	24	 鋼
5	"	380	4	"	0.86	3	 鋼
6	D13	2800	2	0.995	2.79	6	 鋼
6-1	"	1150	16	"	1.14	18	 鋼
7	"	7630	12	"	7.59	91	 鋼
7-1	"	7800	8	"	7.76	62	 鋼
7-2	"	2880	6	"	2.87	17	 鋼
7-3	"	560	12	"	0.56	7	 鋼
7-4	"	380	8	"	0.38	3	 鋼
7-5	"	1000	8	"	1.00	8	 鋼
7-6	"	310	8	"	0.31	2	 鋼
8	"	950	32	"	0.95	30	 鋼

WL 13	D16	1300	13	1.56	2.03	26	↘
14	"	1030	13	"	1.61	21	↘
WR 13	"	1300	13	"	2.03	26	↗
14	"	1030	13	"	1.61	21	↗

SD345	D19	528 kg
"	D16	94 kg
"	D13	244 kg
"	合計	866 kg

鋼管 (φ29×40)	124 個
-------------	-------

实施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 釜谷登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版配筋図 (その3 4)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	112 / 218	

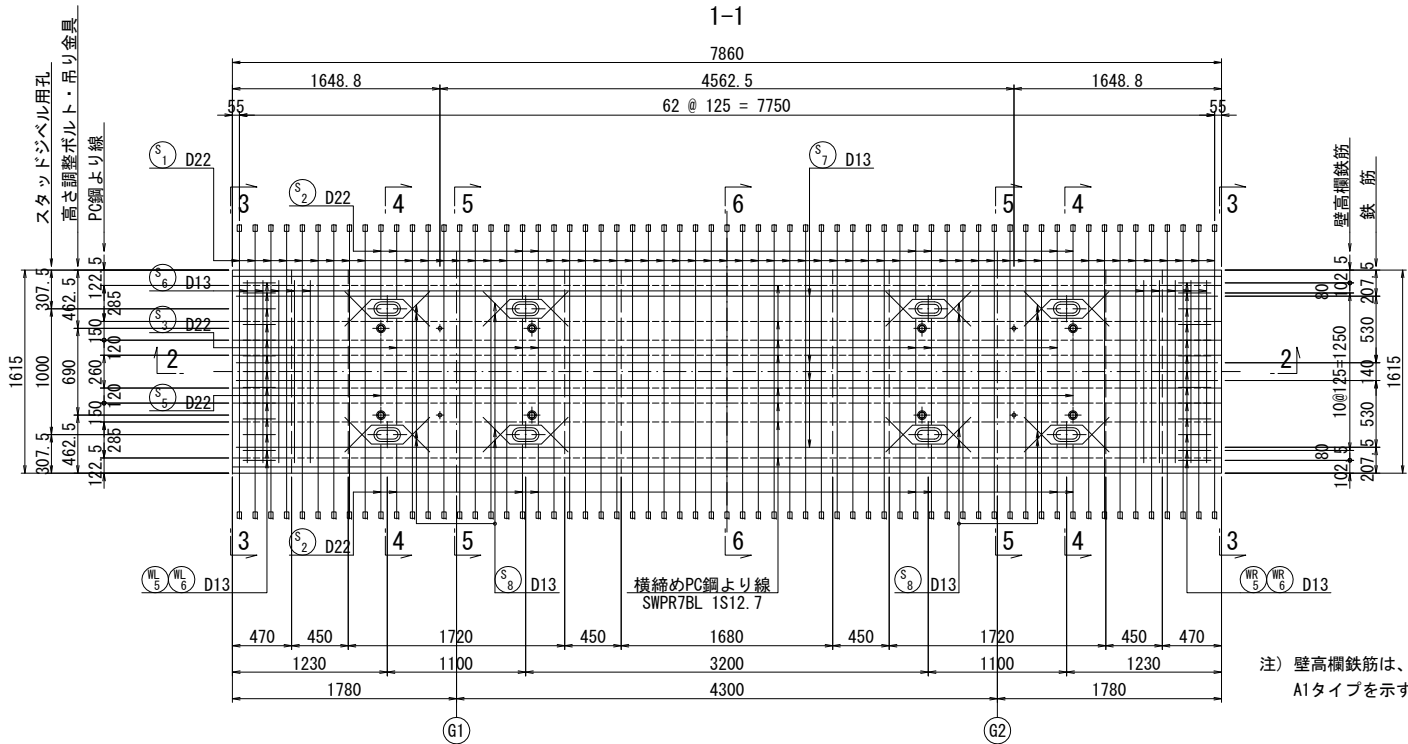
注) 床版の配置位置については
“PC床版割付図”を参照すること。

P9～A2 PC床版配筋図（その３５）

A1 , A1-L タイプ

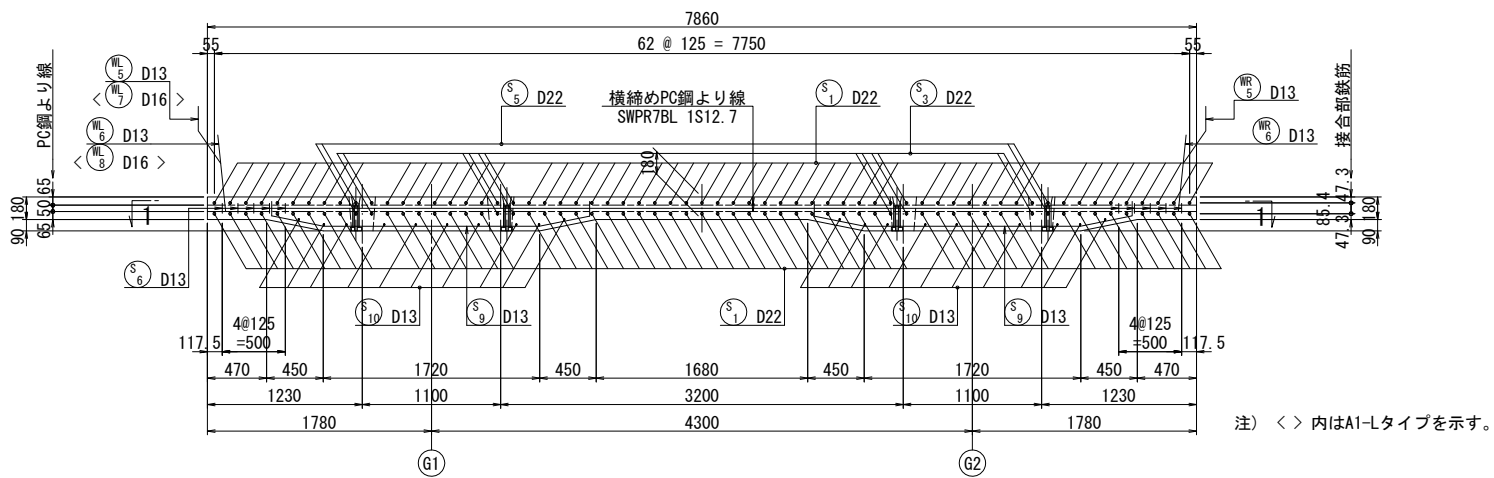
平面図 S=1:30

1-1



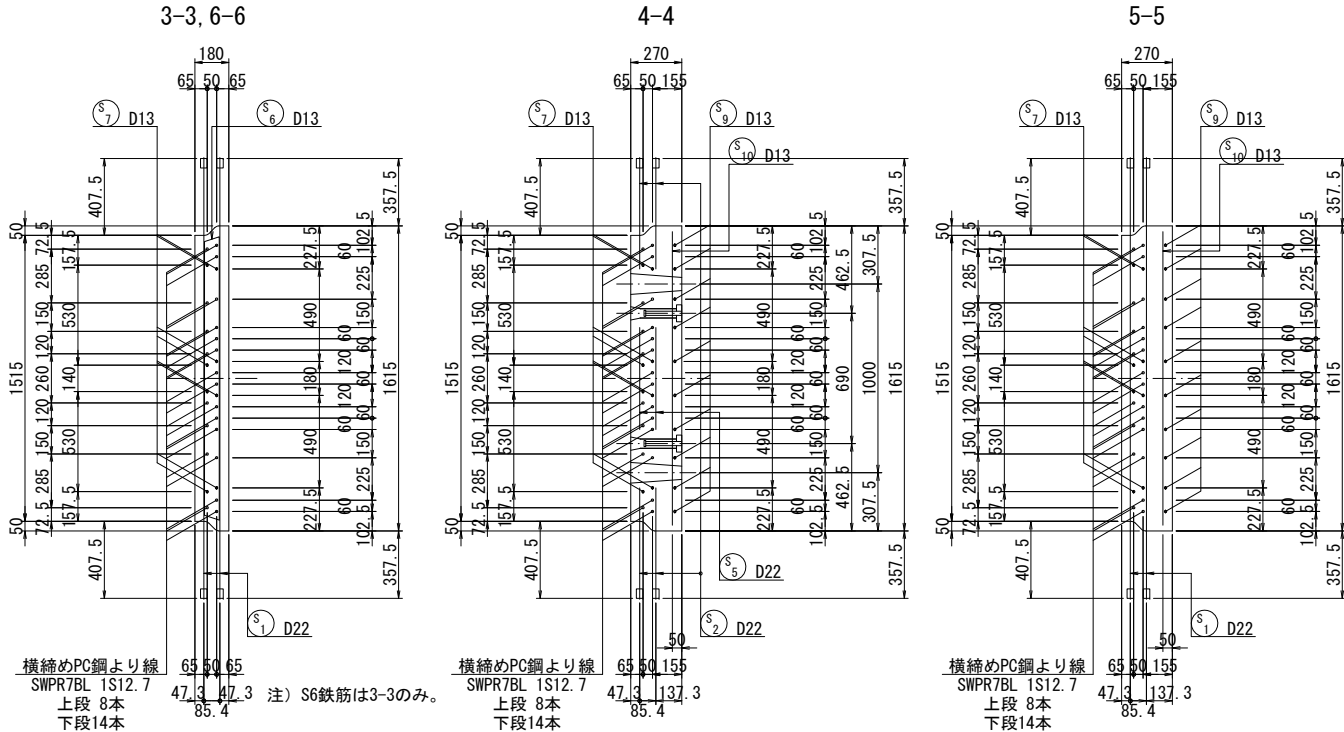
断面図 S=1:30

2-2



側面図 S=1:20

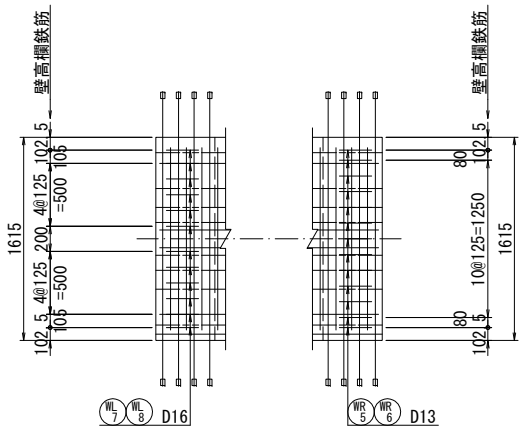
4-4



平面図 S=1:30

1-1

A1-Lタイプ



注) 床版の配置位置については
"PC床版割付図"を参照すること。

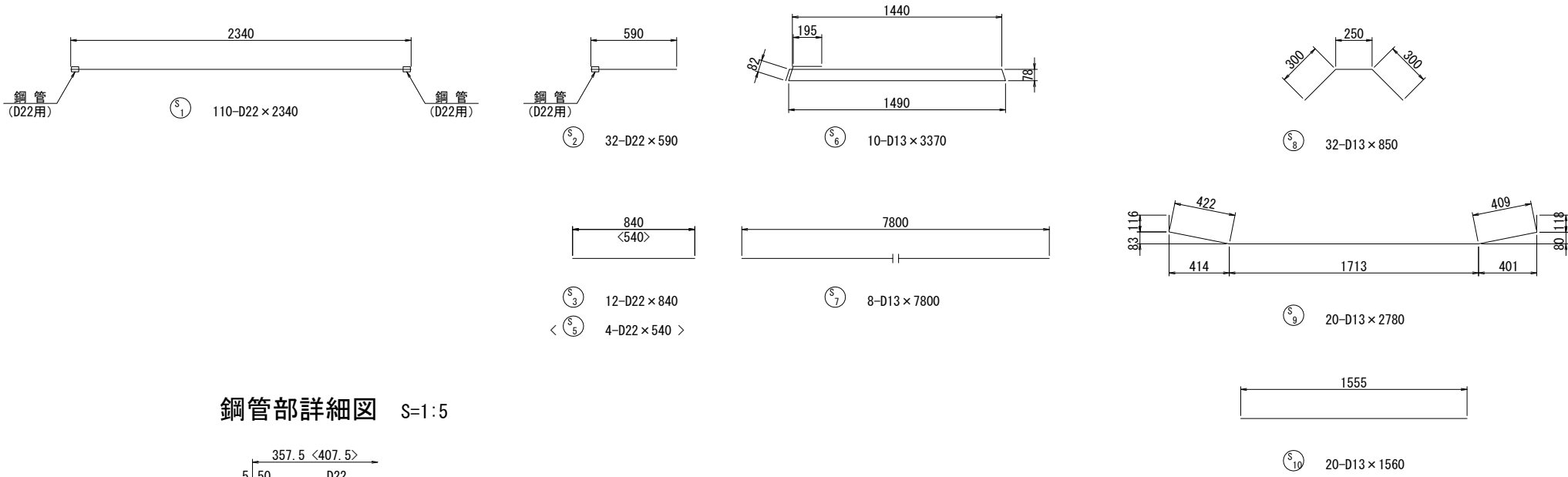
実施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版配筋図 (その35)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計 年度	
宮城県	図番	113 / 218	

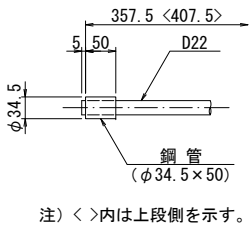
P9～A2 PC床版配筋図（その３６）

A1 , A1-L タイプ

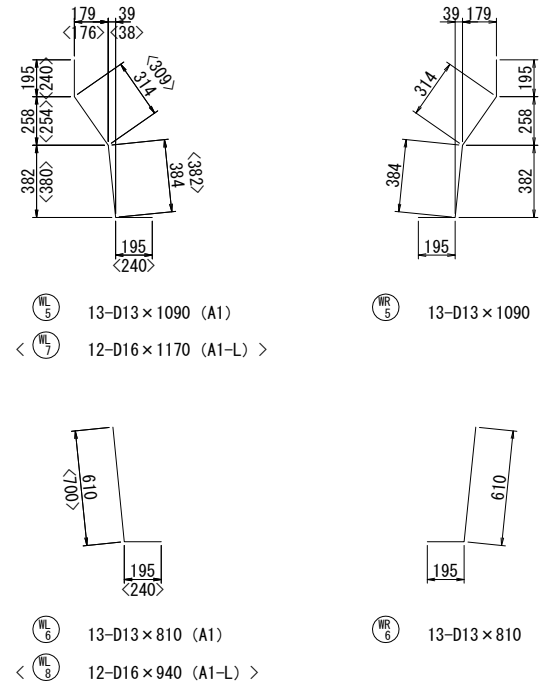
鉄筋加工図 S=1:20



鋼管部詳細図 S=1:5



注) < >内は上段側を示す。



鉄筋表

(床版 1 枚当り)

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘 要
S 1	D22	2340	110	3.04	7.11	782	 鋼管
2	"	590	32	"	1.79	57	 鋼管
3	"	840	12	"	2.55	31	
4	欠番						
5	D22	540	4	3.04	1.64	7	
6	D13	3370	10	0.995	3.35	34	
7	"	7800	8	"	7.76	62	
8	"	850	32	"	0.85	27	
9	"	2780	20	"	2.77	55	
10	"	1560	20	"	1.55	31	
WL 5	D13	1090	13	0.995	1.08	14	 A1
6	"	810	13	"	0.81	11	 A1
7	D16	1170	12	1.56	1.83	22	 A1-L
8	"	940	12	"	1.47	18	 A1-L
WR 5	D13	1090	13	0.995	1.08	14	
6	"	810	13	"	0.81	11	
				A1	A1-L		
SD345		D22	877	kg	877	kg	
		"	D16	-	kg	40	kg
		"	D13	259	kg	234	kg
		"	合計	1136	kg	1151	kg
鋼管 (φ34.5×50)				252	個	252	個

実施

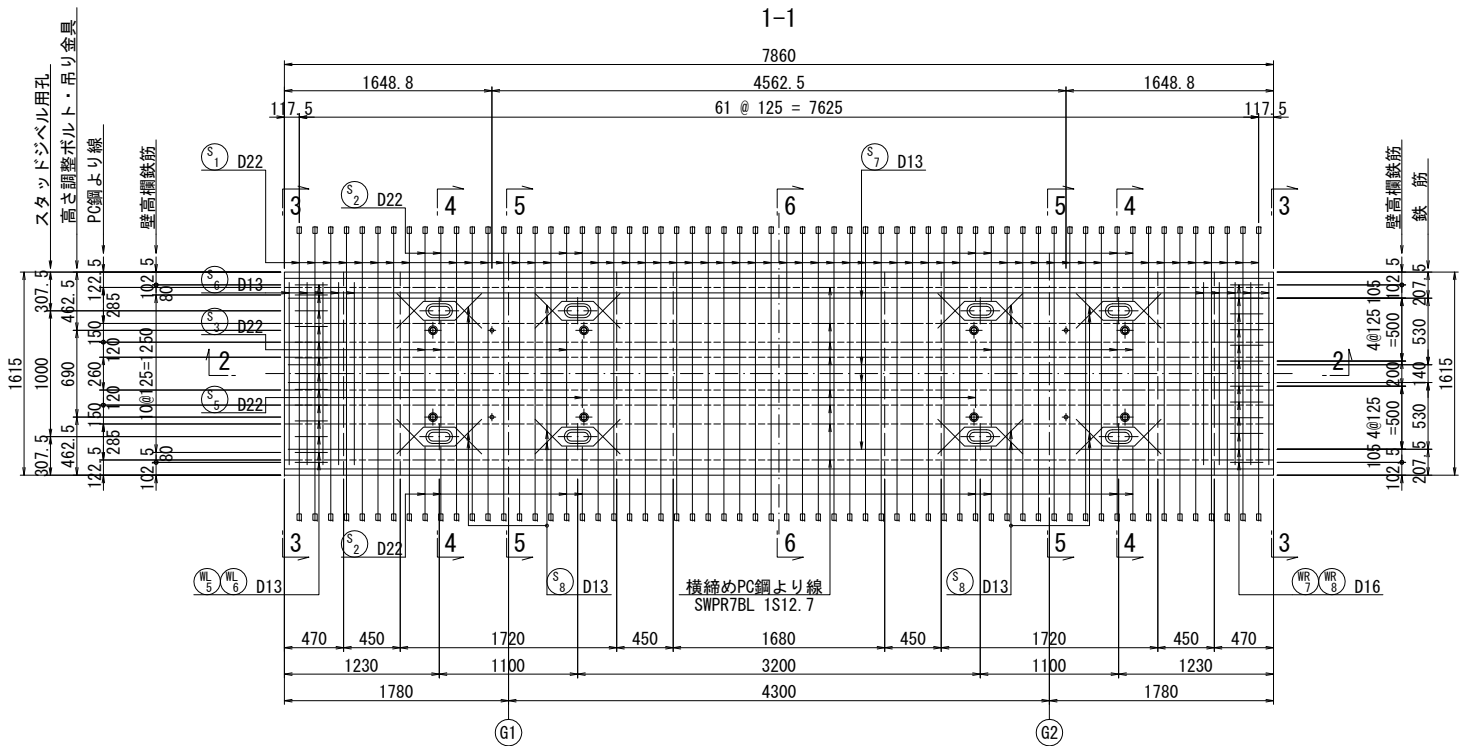
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ) 橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版配筋図 (その36)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県		図番	114 / 218

注) 床版の配置位置については
"PC床版割付図"を参照すること。

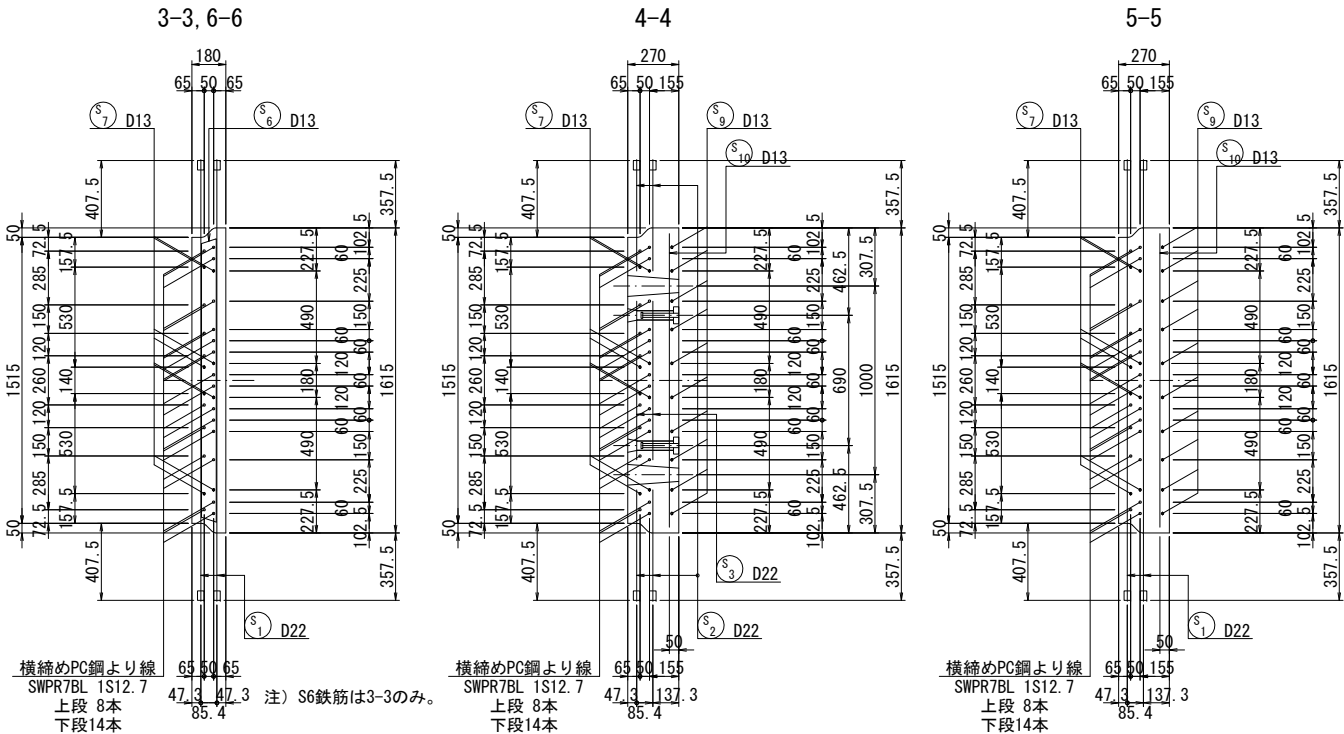
P9～A2 PC床版配筋図（その３ ７）

B1-R タイプ

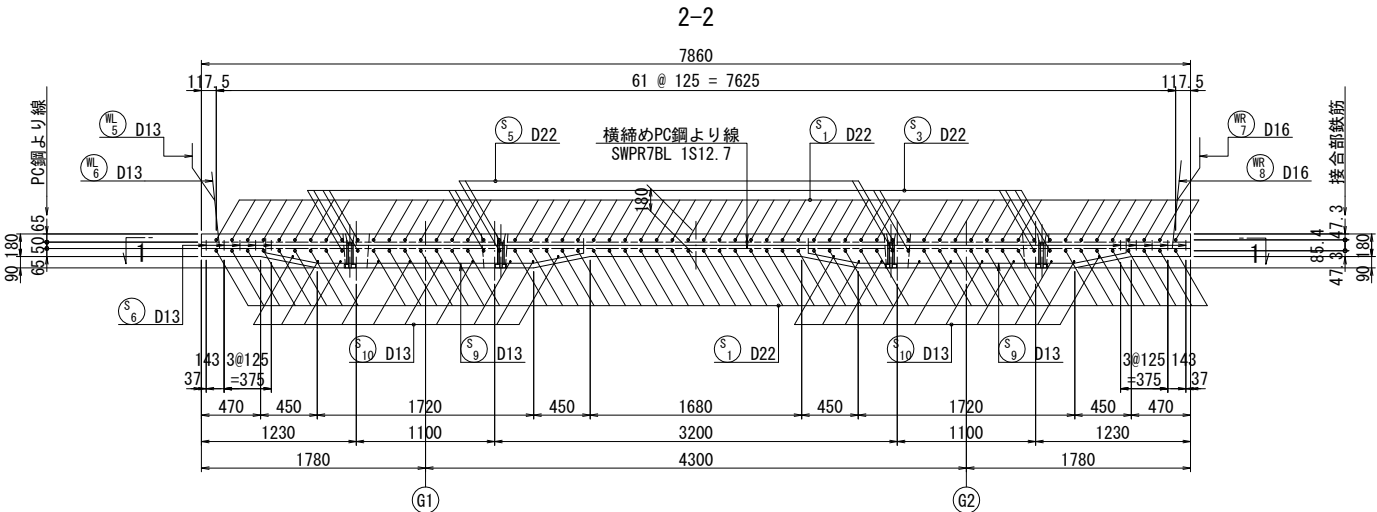
平面図 S=1:30



側面図 S=1:20



断面図 S=1:30

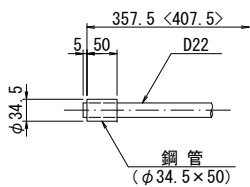


鉄筋表

(床版 1枚当たり)

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
S 1	D22	2340	108	3.04	7.11	768	鋼管
2	"	590	32	"	1.79	57	鋼管
3	"	840	12	"	2.55	31	
4	欠番						
5	D22	540	4	3.04	1.64	7	
6	D13	3370	10	0.995	3.35	34	
7	"	7800	8	"	7.76	62	
8	"	850	32	"	0.85	27	
9	"	2780	20	"	2.77	55	
10	"	1560	20	"	1.55	31	
WL 5	D13	1090	13	0.995	1.08	14	
6	"	810	13	"	0.81	11	
WR 7	D16	1170	12	1.56	1.83	22	
8	"	940	12	"	1.47	18	
SD345							863 kg
"							40 kg
"							234 kg
"							1137 kg
鋼管 (φ34.5×50)							248 個

鋼管部詳細図 S=1:5



注) < >内は上段側を示す。

注) 床版の配置位置については
"PC床版割付図"を参照すること。

実施

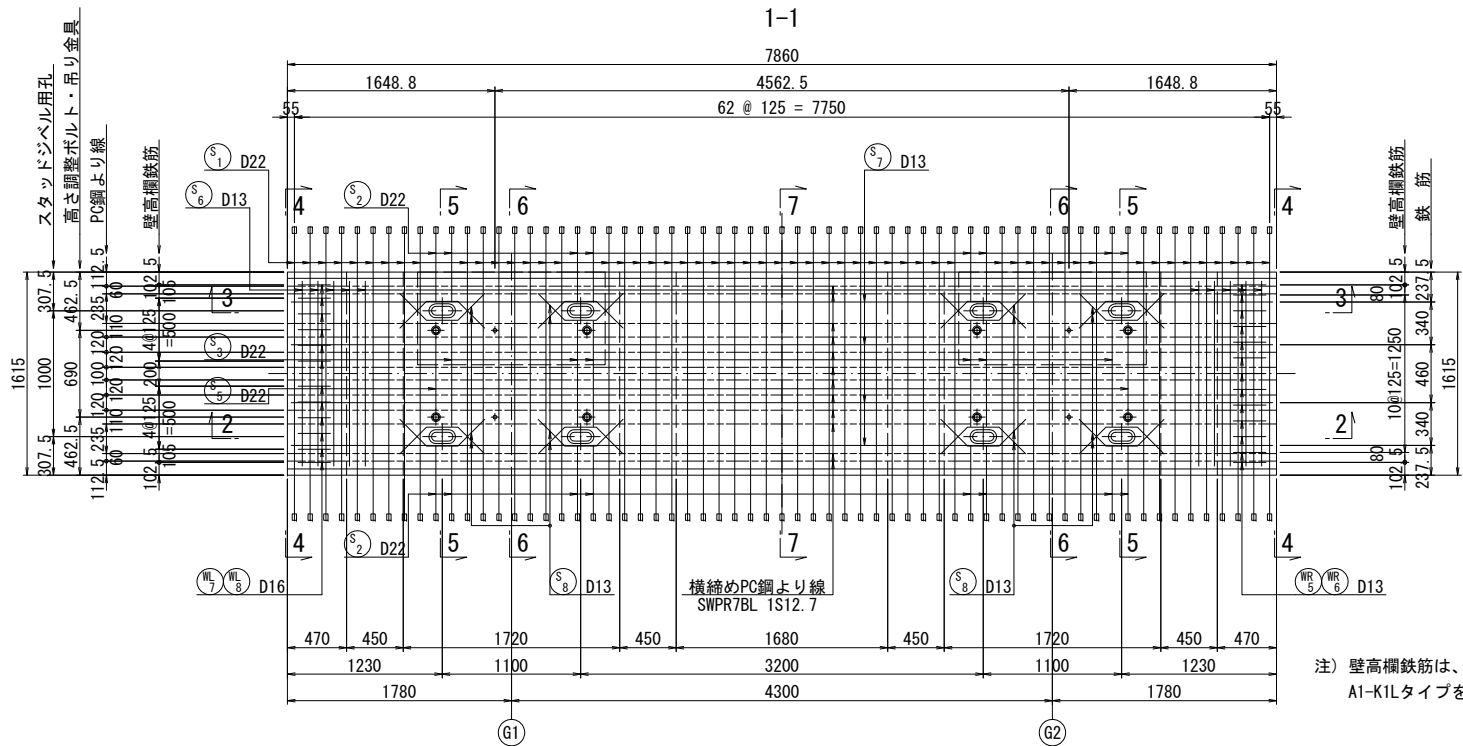
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版配筋図 (その3 7)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計 年度	
宮城県	図番	115 / 218	

P9～A2 PC床版配筋図（その３ ８）

A1-K1L , A1-K2LR タイプ

平面図 S=1:30

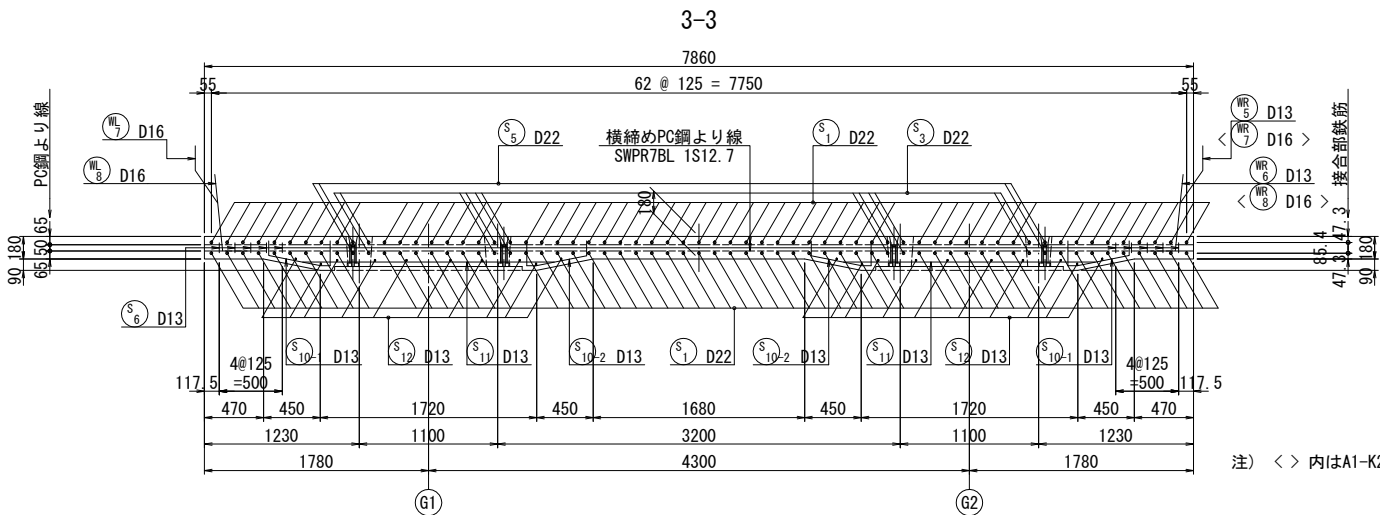
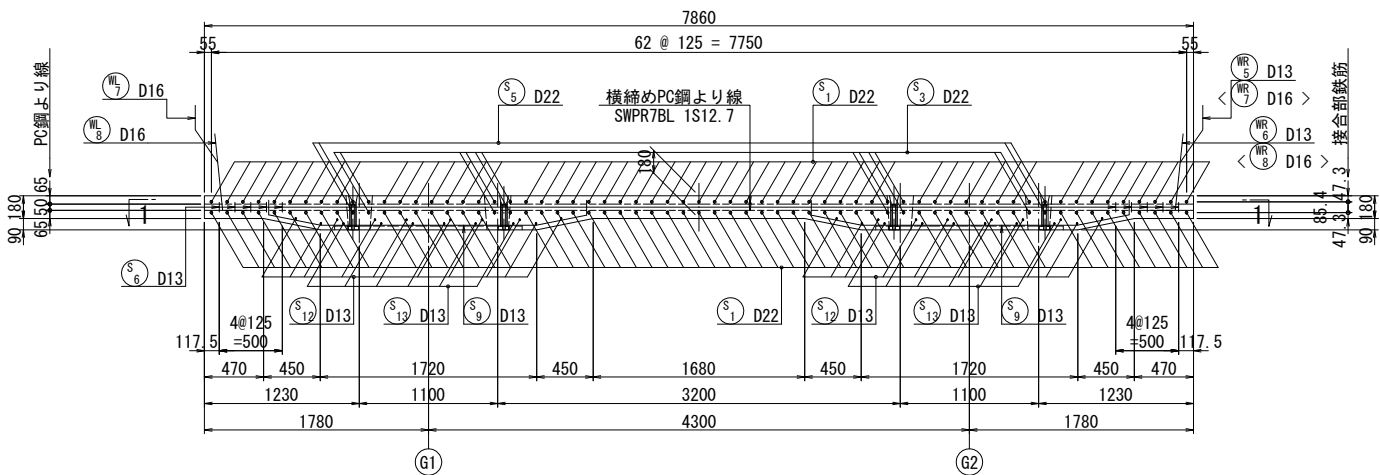
1-1



注) 壁高欄鉄筋は、
A1-K1Lタイプを示す。

断面図 S=1:30

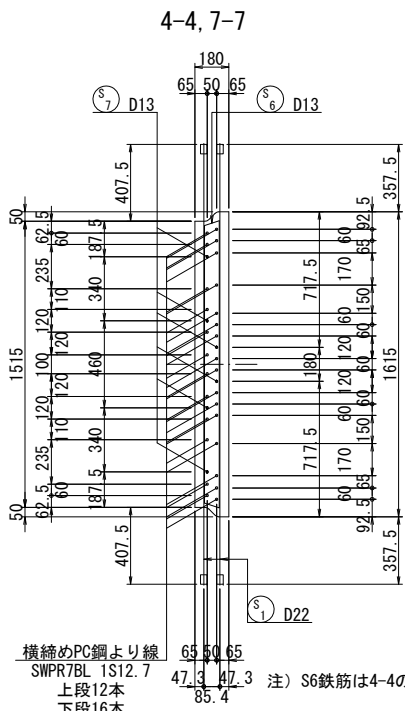
2-2



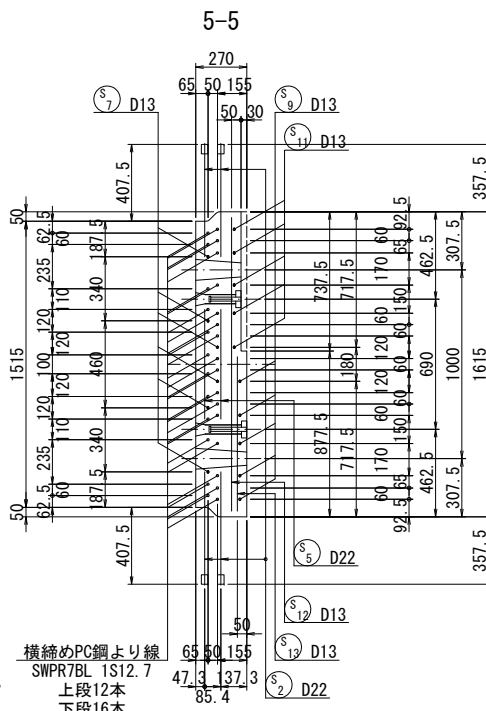
注) < > 内はA1-K2LRタイプを示す。

側面図 S=1:20

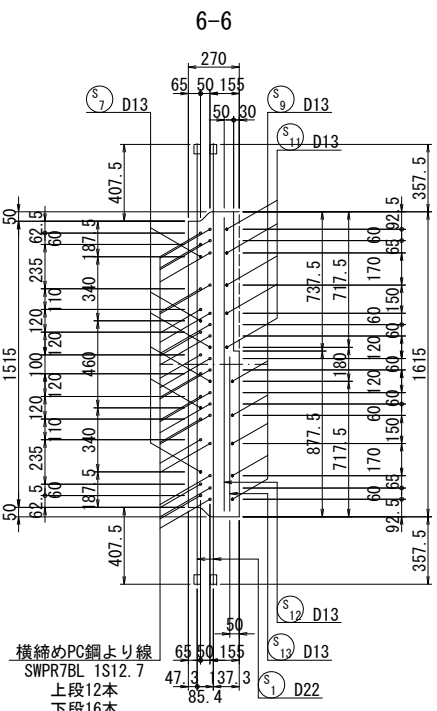
A1-K1L タイプ



横締めPC鋼より線
SWPR7BL 1S12.7
上段12本
下段16本
注) S6鉄筋は4-4のみ。

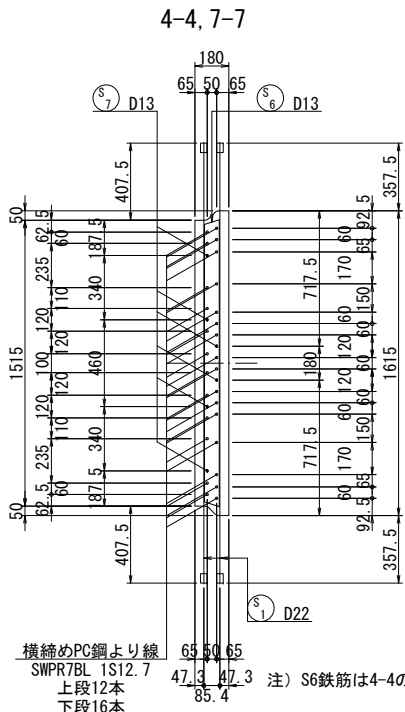


横締めPC鋼より線
SWPR7BL 1S12.7
上段12本
下段16本

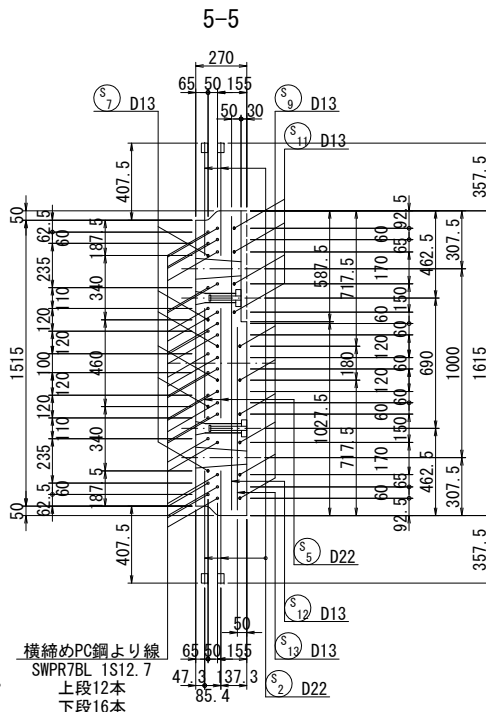


横締めPC鋼より線
SWPR7BL 1S12.7
上段12本
下段16本

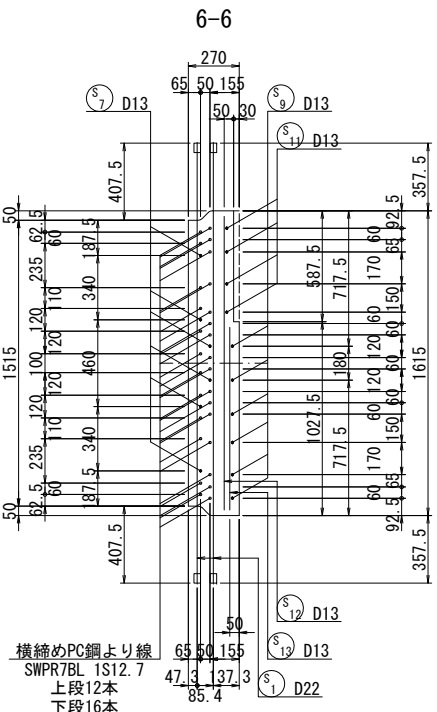
A1-K2LR タイプ



横締めPC鋼より線
SWPR7BL 1S12.7
上段12本
下段16本
注) S6鉄筋は4-4のみ。



横締めPC鋼より線
SWPR7BL 1S12.7
上段12本
下段16本



横締めPC鋼より線
SWPR7BL 1S12.7
上段12本
下段16本

実施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版配筋図 (その3 8)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計 年度	
宮 城 県		図番	116 / 218

注) 床版の配置位置については
“PC床版割付図”を参照すること。

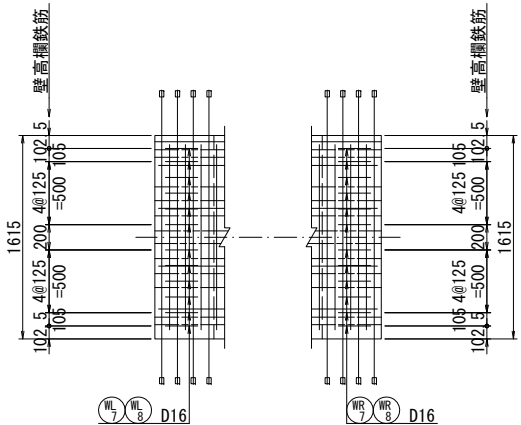
P9～A2 PC床版配筋図（その３９）

A1-K1L , A1-K2LR タイプ

平面図 S=1:30

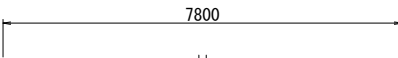
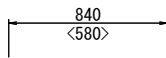
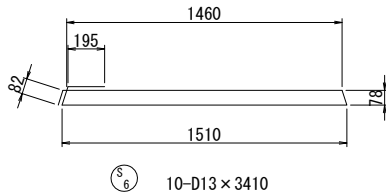
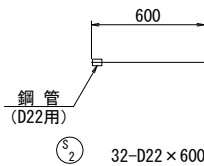
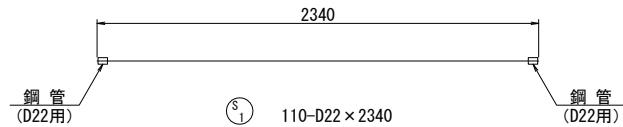
1-1

A1-K2LRタイプ



注) 壁高欄鉄筋以外は、A1-K1Lタイプと同様とする。

鉄筋加工図 S=1:20

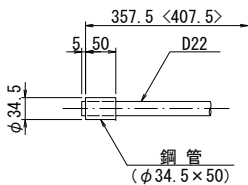


S3 12-D22 x 840

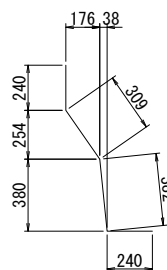
S7 6-D13 x 7800

< S5 4-D22 x 580 >

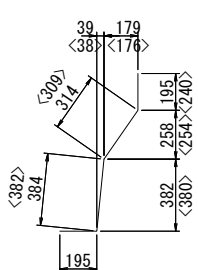
鋼管部詳細図 S=1:5



注) < >内は上段側を示す。

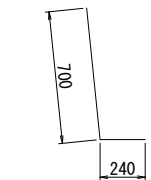


S7 12-D16 x 1170

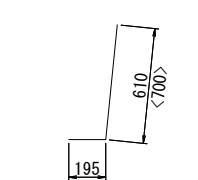


S6 13-D13 x 1090 (A1-K1L)

< S7 12-D16 x 1170 (A1-K2LR) >

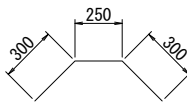


S8 12-D16 x 940

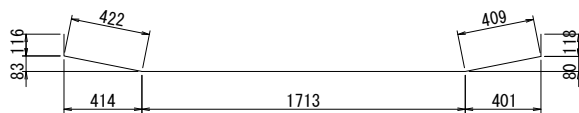


S6 13-D13 x 810 (A1-K1L)

< S8 12-D16 x 940 (A1-K2LR) >

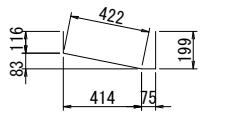


S8 32-D13 x 850



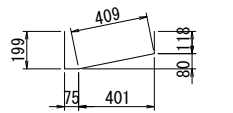
S9 10-D13 x 2780 (A1-K1L)

S9 12-D13 x 2780 (A1-K2LR)



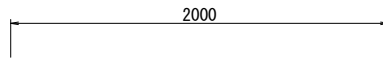
S10-1 10-D13 x 810 (A1-K1L)

S10-1 8-D13 x 810 (A1-K2LR)



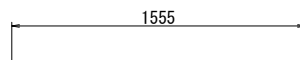
S10-2 10-D13 x 800 (A1-K1L)

S10-2 8-D13 x 800 (A1-K2LR)

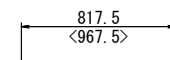


S11 10-D13 x 2000 (A1-K1L)

S11 8-D13 x 2000 (A1-K2LR)



S12 20-D13 x 1560



S13 12-D13 x 820 (A1-K1L)

< S10 12-D13 x 970 (A1-K2LR) >

鉄筋表

(床版 1 枚当り)

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
S 1	D22	2340	110	3.04	7.11	782	鋼管
2	"	600	32	"	1.82	58	鋼管
3	"	840	12	"	2.55	31	
4	欠番						
5	D22	580	4	3.04	1.76	7	
6	D13	3410	10	0.995	3.39	34	
7	"	7800	6	"	7.76	47	
8	"	850	32	"	0.85	27	
9	"	2780	10	"	2.77	28	A1-K1L
"	"	2780	12	"	2.77	33	A1-K2LR
10-1	"	810	10	"	0.81	8	A1-K1L
"	"	810	8	"	0.81	6	A1-K2LR
10-2	"	800	10	"	0.80	8	A1-K1L
"	"	800	8	"	0.80	6	A1-K2LR
11	"	2000	10	"	1.99	20	A1-K1L
"	"	2000	8	"	1.99	16	A1-K2LR
12	"	1560	20	"	1.55	31	
13	"	820	12	"	0.82	10	A1-K1L
"	"	970	12	"	0.97	12	A1-K2LR

WL 7	D16	1170	12	1.56	1.83	22	
8	"	940	12	"	1.47	18	
WR 5	D13	1090	13	0.995	1.08	14	A1-K1L
6	"	810	13	"	0.81	11	A1-K1L
7	D16	1170	12	1.56	1.83	22	A1-K2LR
8	"	940	12	"	1.47	18	A1-K2LR

		A1-K1L	A1-K2LR
SD345	D22	878 kg	878 kg
"	D16	40 kg	80 kg
"	D13	238 kg	212 kg
"	合計	1156 kg	1170 kg
鋼管 (φ34.5×50)		252 個	252 個

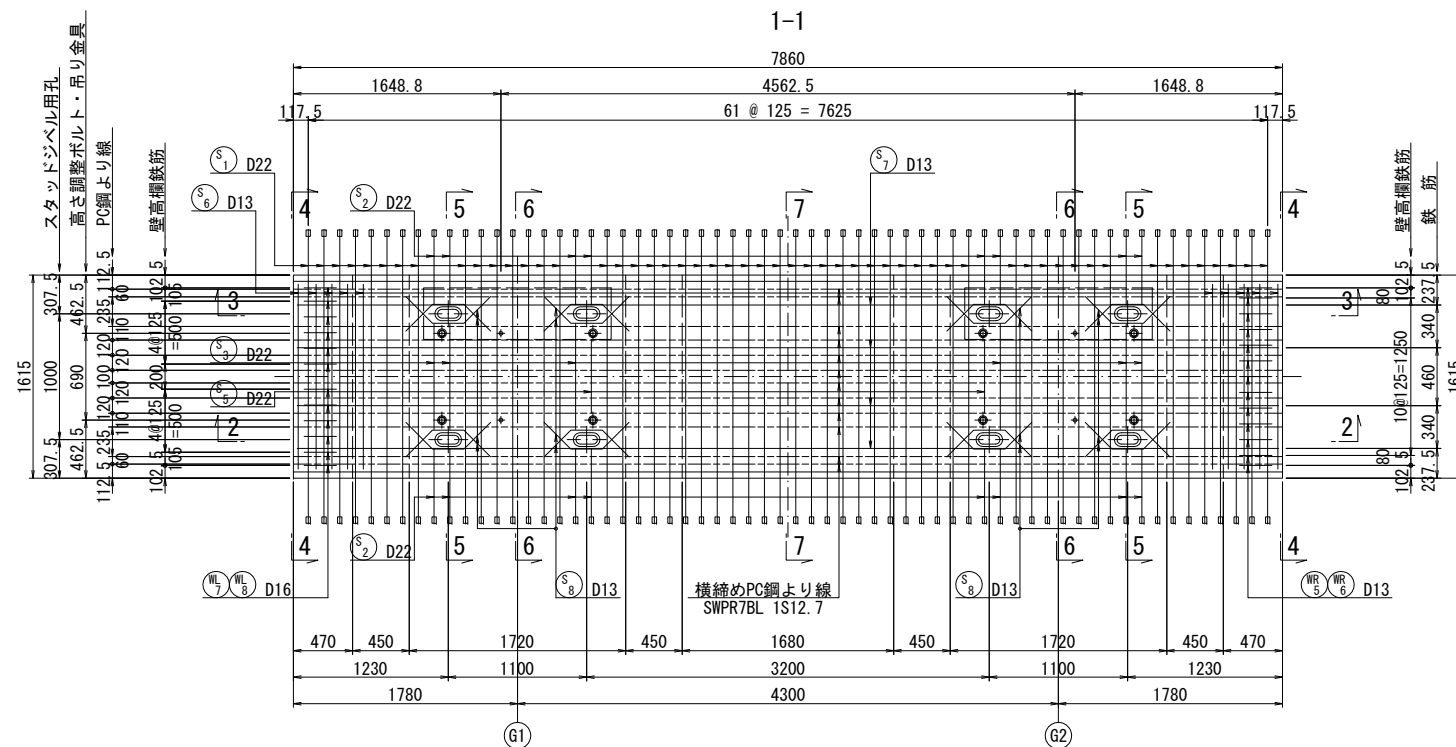
実施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版配筋図 (その39)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	117 / 218	

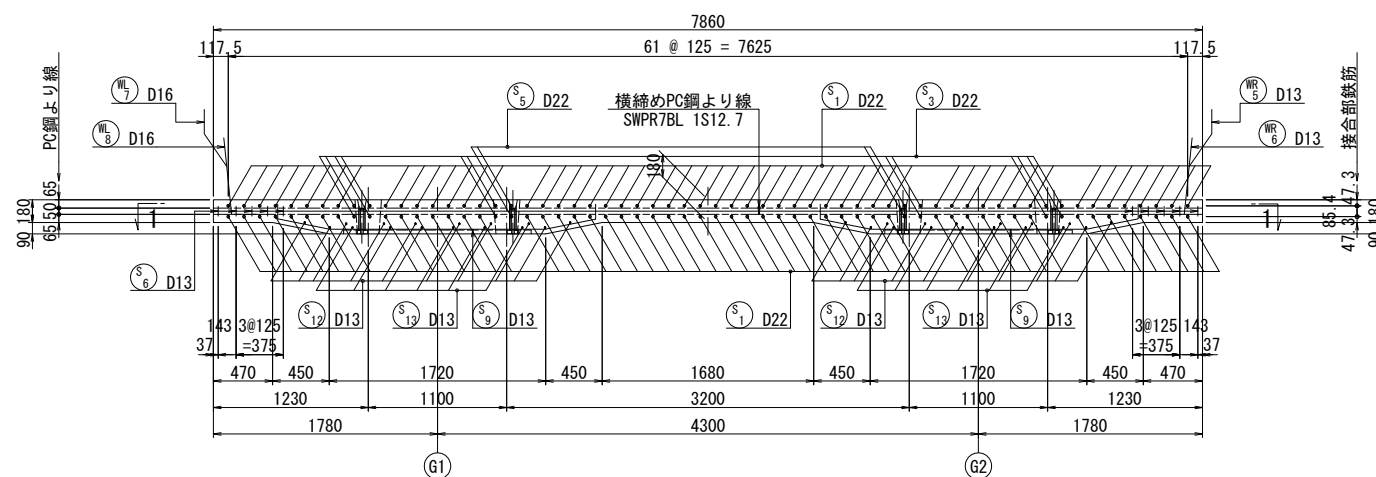
注) 床版の配置位置については
"PC床版割付図"を参照すること。

B1-K1L タイプ

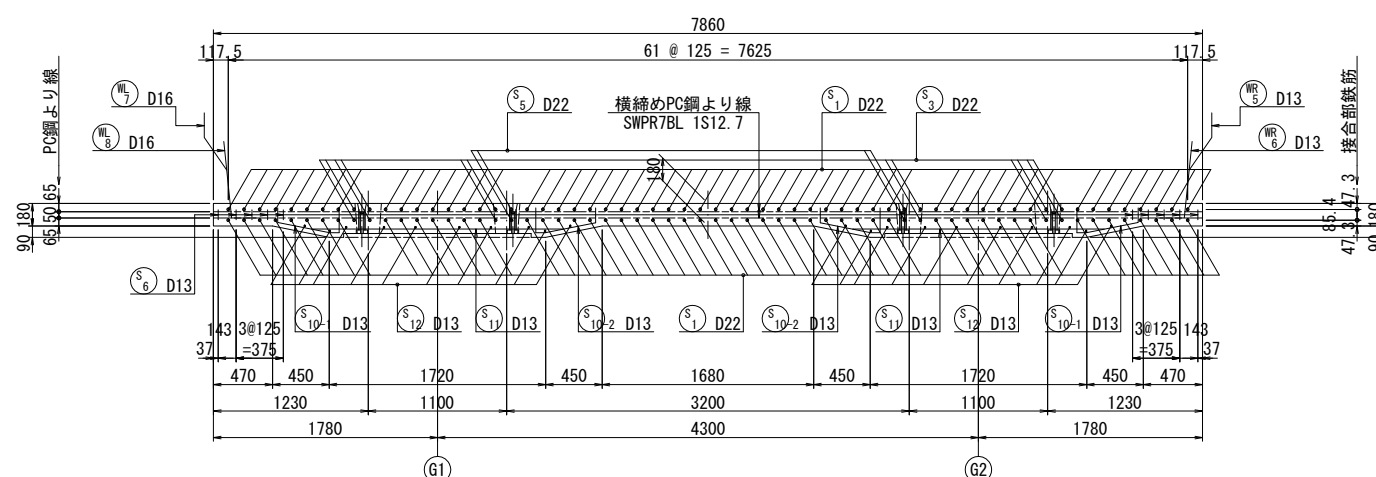
1-1



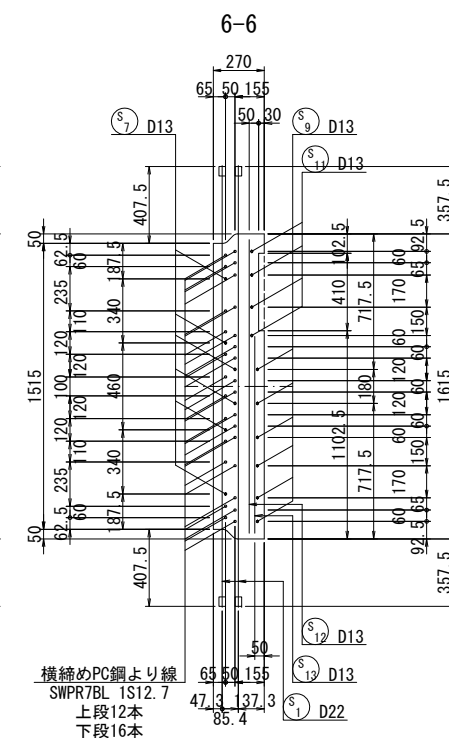
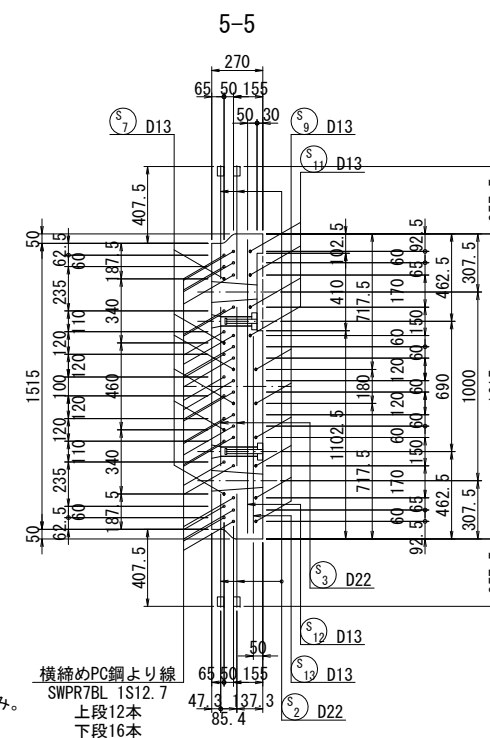
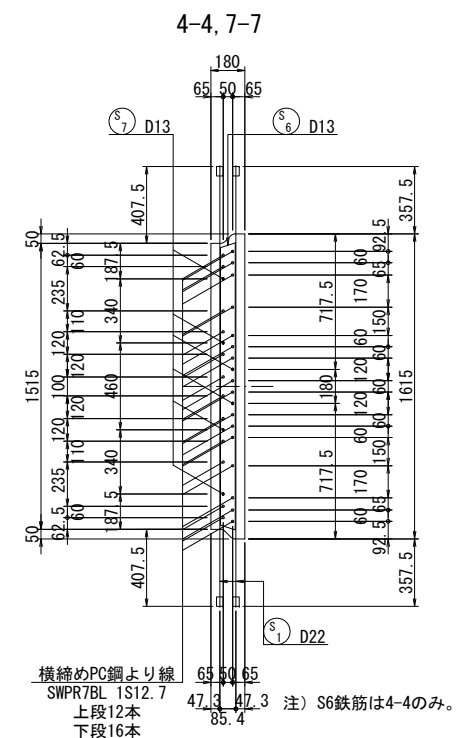
2-2



3-3



5-5



注) 床版の配置位置については
“PC床版割付図”を参照すること。

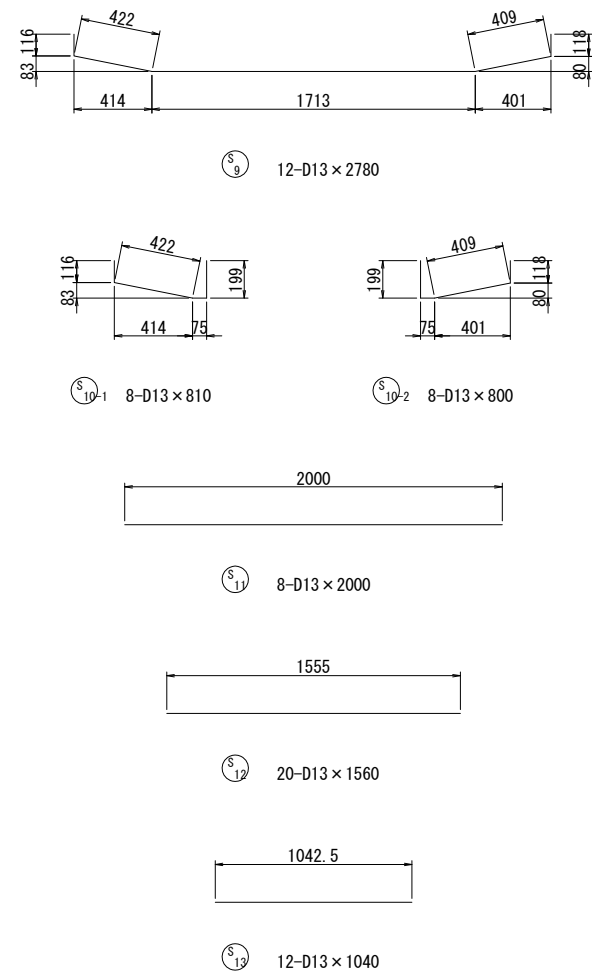
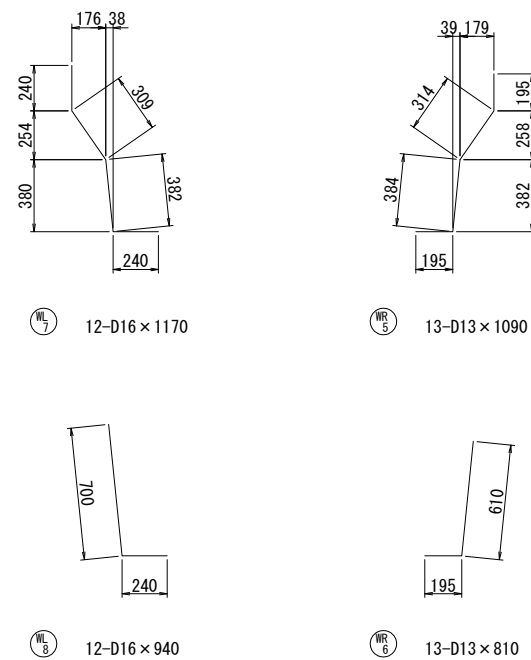
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版配筋図 (その4 0)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	118 / 218	

(B1-K1L) タイプ

Technical drawings of 12 types of steel reinforcement bars (S1 to S12) with their dimensions and specifications:

- S1:** 108-D22 × 2340. Dimensions: 2340. Notes: 鋼管 (D22用) at both ends.
- S2:** 32-D22 × 600. Dimensions: 600.
- S3:** 12-D22 × 840. Dimensions: 840, <580>.
- S4:** 4-D22 × 580 <. Dimensions: 580.
- S5:** 4-D22 × 580 >. Dimensions: 580.
- S6:** 10-D13 × 3410. Dimensions: 1460, 195, 1510, 78, 82.
- S7:** 6-D13 × 7800. Dimensions: 7800.
- S8:** 32-D13 × 850. Dimensions: 250, 300, 300.
- S9:** 12-D13 × 2780. Dimensions: 414, 1713, 401, 422, 409, 83, 116, 80, 118.

注) < >内は上段側を示す。



(床版 1 枚当り)

[illegible]

实施

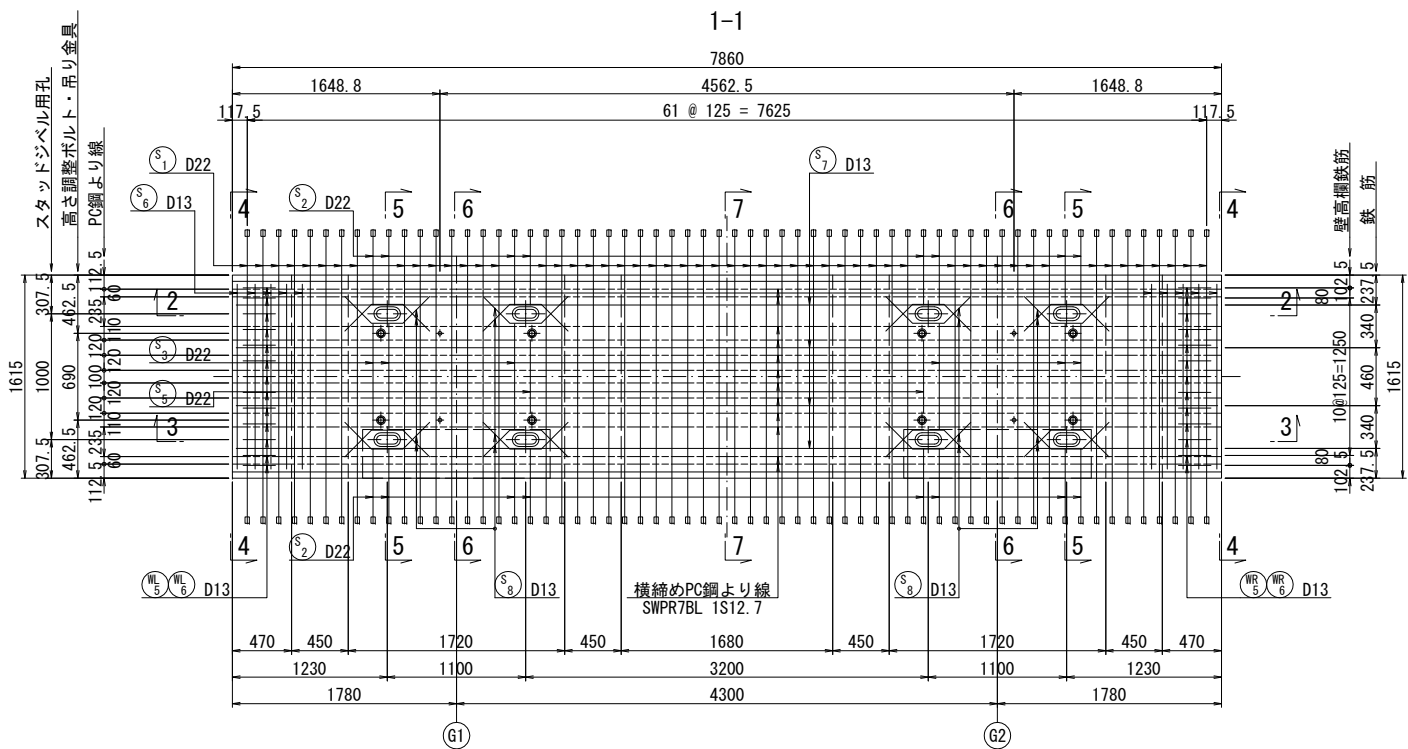
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版配筋図(その4 1)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	119 / 218	

注) 床版の配置位置については
“PC床版割付図”を参照すること。

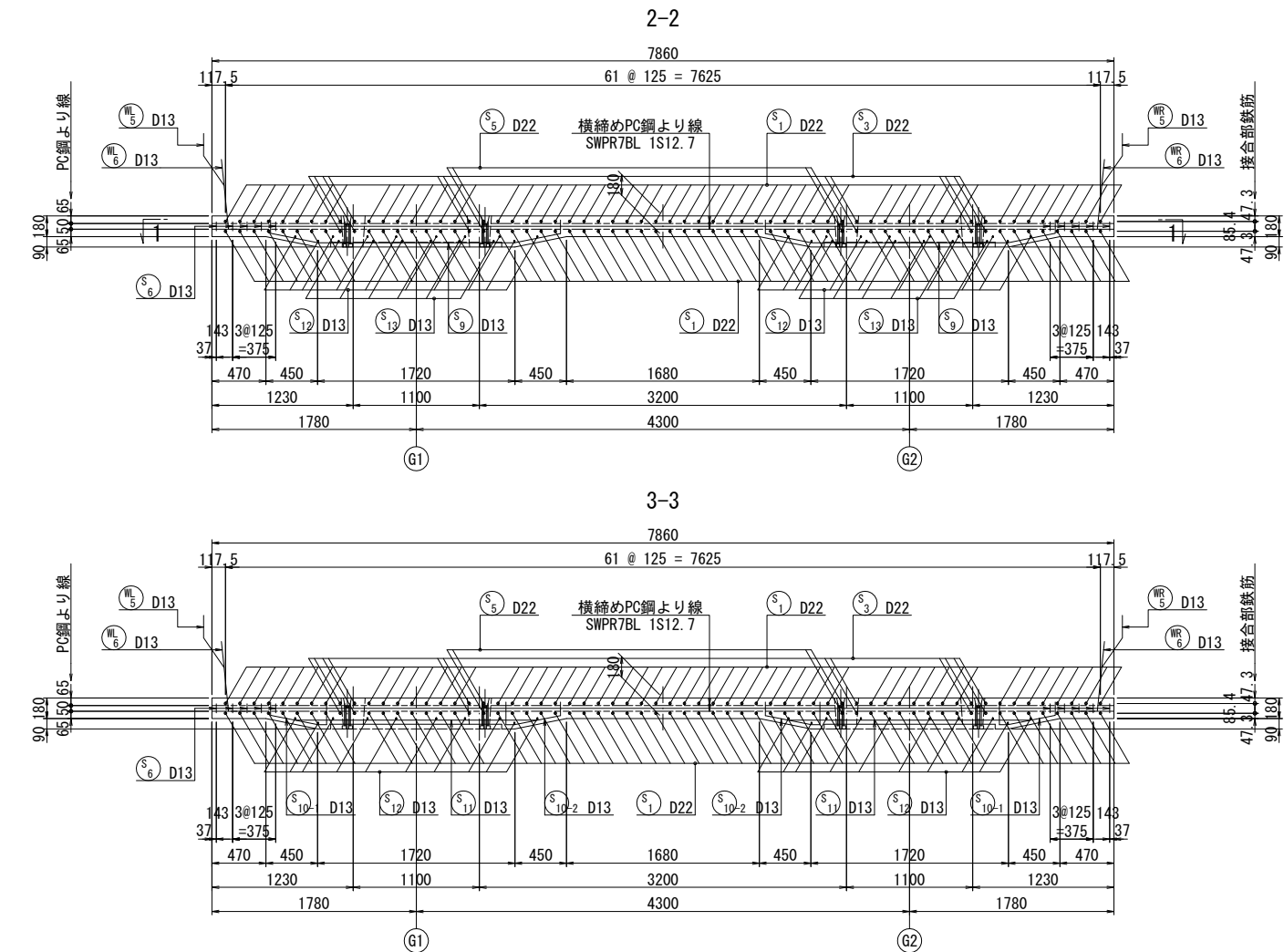
P9～A2 PC床版配筋図（その４２）

B1-K2 タイプ

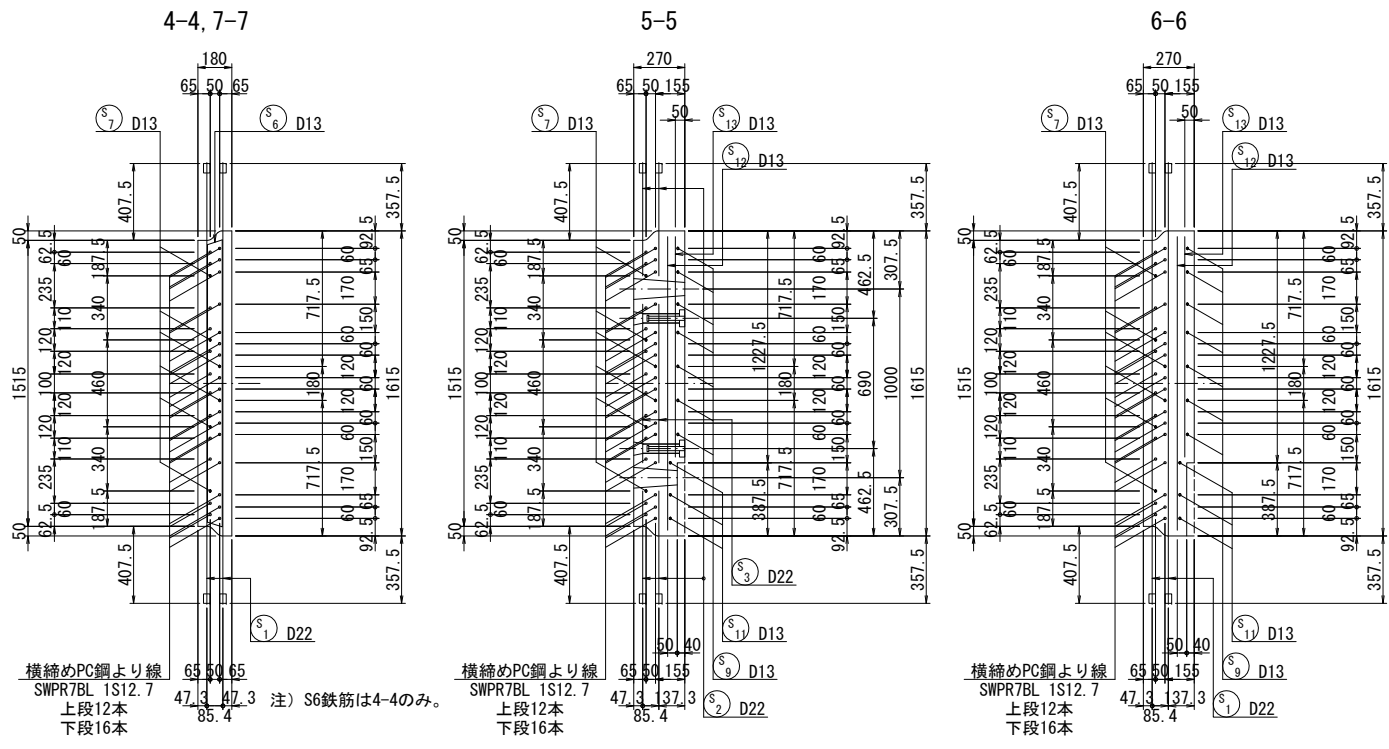
平面図 S=1:30



断面図 S=1:30



側面図 S=1:20



注) 床版の配置位置については
“PC床版割付図”を参照すること。

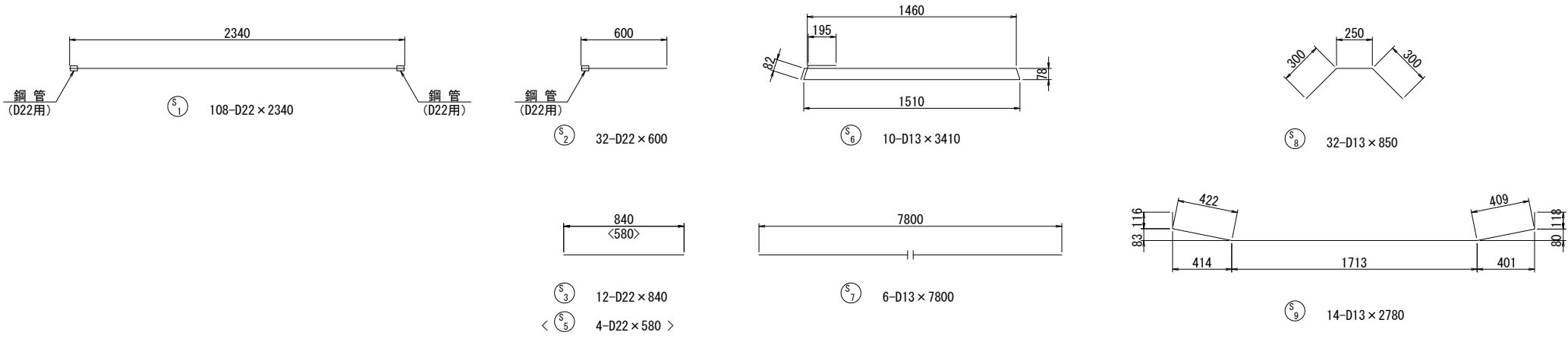
実施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版配筋図 (その４２)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	120 / 218	

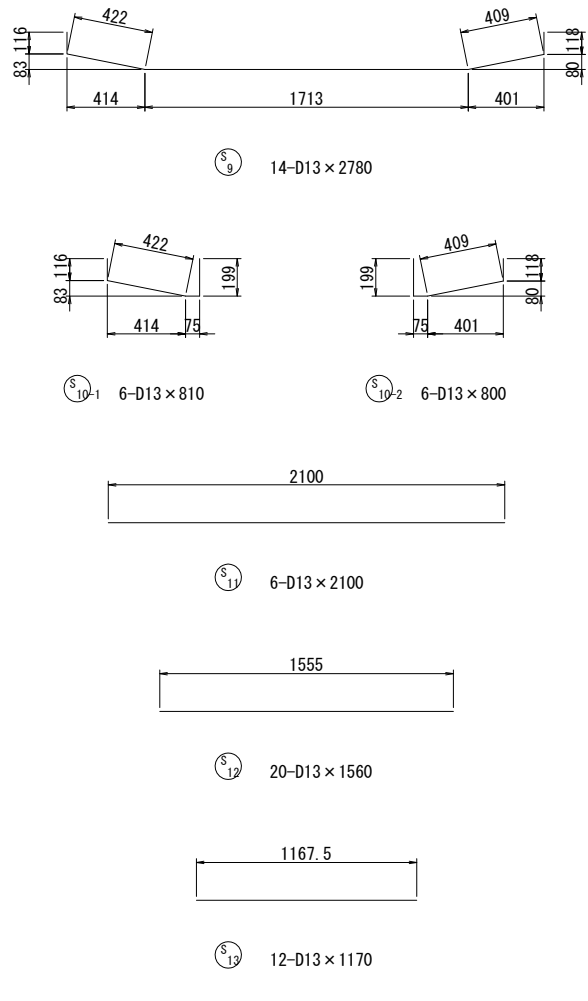
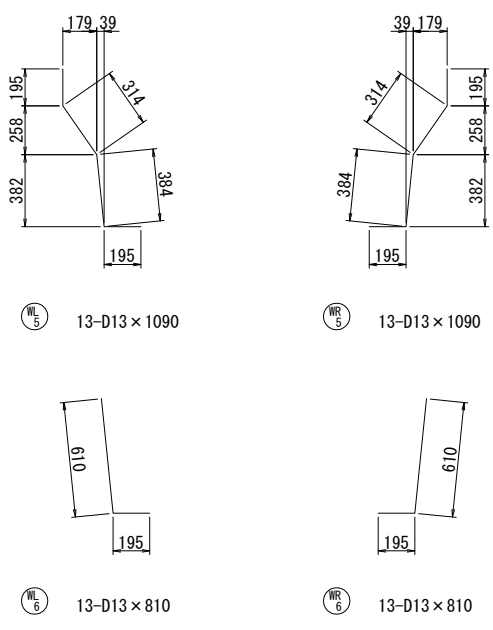
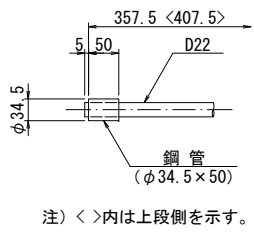
P9～A2 PC床版配筋図（その４３）

B1-K2 タイプ

鉄筋加工図 S=1:20



鋼管部詳細図 S=1:5



鉄筋表

(床版 1 枚当り)

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
S 1	D22	2340	108	3.04	7.11	768	鋼管
2	"	600	32	"	1.82	58	鋼管
3	"	840	12	"	2.55	31	
4	欠番						
5	D22	580	4	3.04	1.76	7	
6	D13	3410	10	0.995	3.39	34	
7	"	7800	6	"	7.76	47	
8	"	850	32	"	0.85	27	
9	"	2780	14	"	2.77	39	
10-1	"	810	6	"	0.81	5	
10-2	"	800	6	"	0.80	5	
11	"	2100	6	"	2.09	13	
12	"	1560	20	"	1.55	31	
13	"	1170	12	"	1.16	14	
WL 5	D13	1090	13	0.995	1.08	14	
6	"	810	13	"	0.81	11	
WR 5	"	1090	13	"	1.08	14	
6	"	810	13	"	0.81	11	
SD345 D22 864 kg							
" D13 265 kg							
" 合計 1129 kg							
鋼管 (φ34.5×50) 248 個							

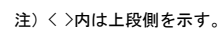
注) 床版の配置位置については
"PC床版割付図"を参照すること。

実施

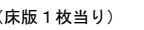
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版配筋図 (その43)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計 年度	
宮城県	図番	121 / 218	

ⓑ1'-L タイプ

1-1



4-4



实施

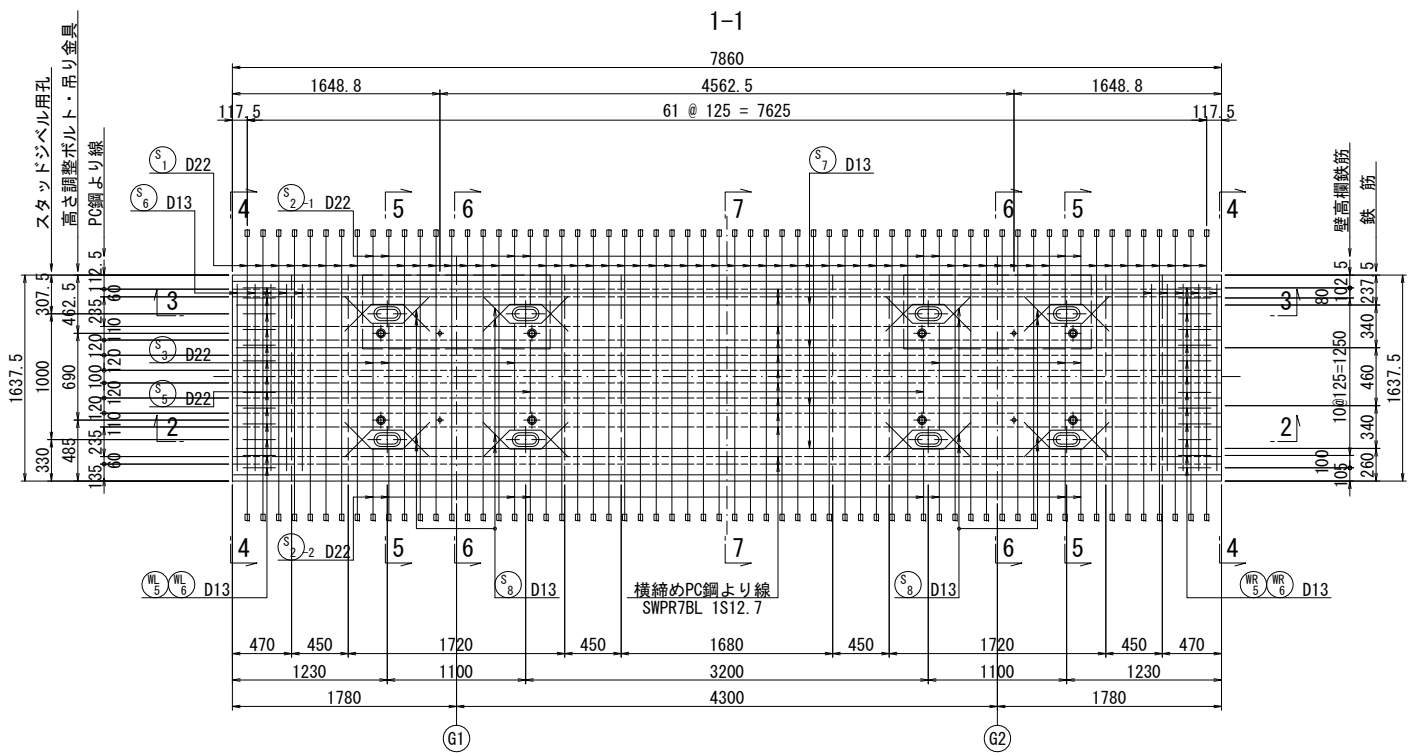
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高遠幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高遠幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版配筋図 (その4 4)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	122 / 218	

注) 床版の配置位置については
“PC床版割付図”を参照すること。

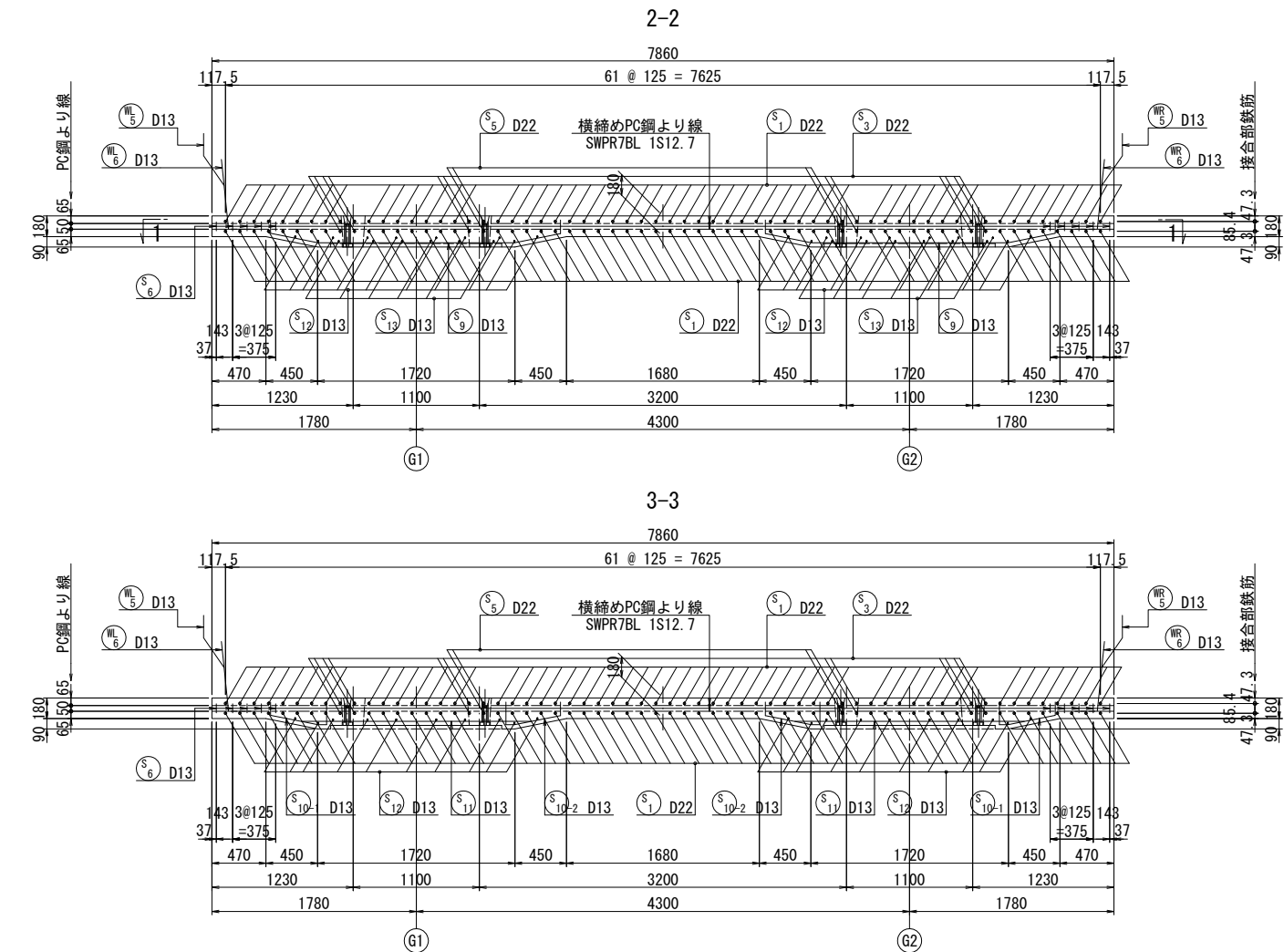
P9～A2 PC床版配筋図（その４５）

B1'-K タイプ

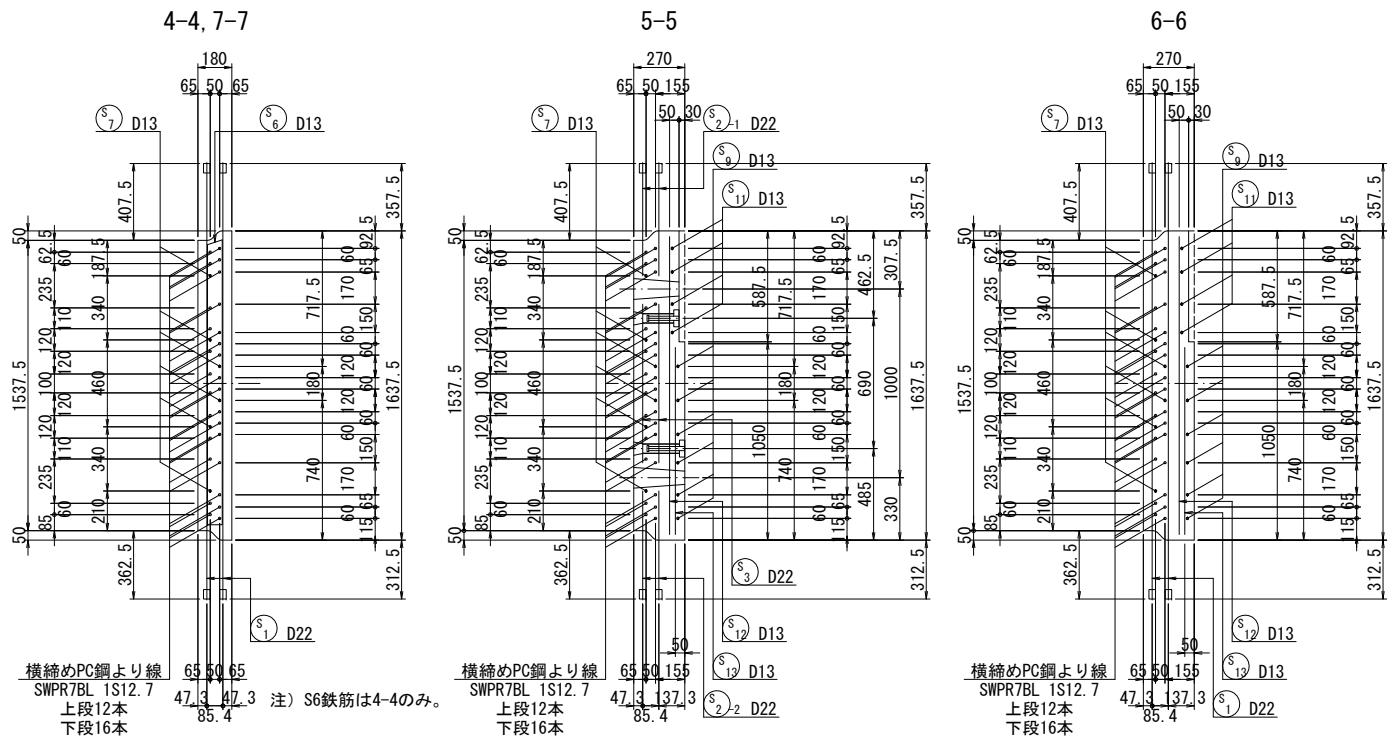
平面図 S=1:30



断面図 S=1:30



側面図 S=1:20



注) 床版の配置位置については
"PC床版割付図"を参照すること。

実施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版配筋図 (その４５)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	123 / 218	

(B1'-K) タイプ

鋼管 (D22用) 2317.5 鋼管 (D22用) 108-D22 × 2320

鋼管 (D22用) 600 <577.5> 840 <580> 16-D22 × 600 16-D22 × 580 12-D22 × 840 4-D22 × 580

鋼管 (D22用) 1478.5 1503.5 10-D13 × 3420

鋼管 (D22用) 7800 6-D13 × 7800

鋼管 (D22用) 1713 12-D13 × 2780

[illegible]

(床版 1 枚当り)

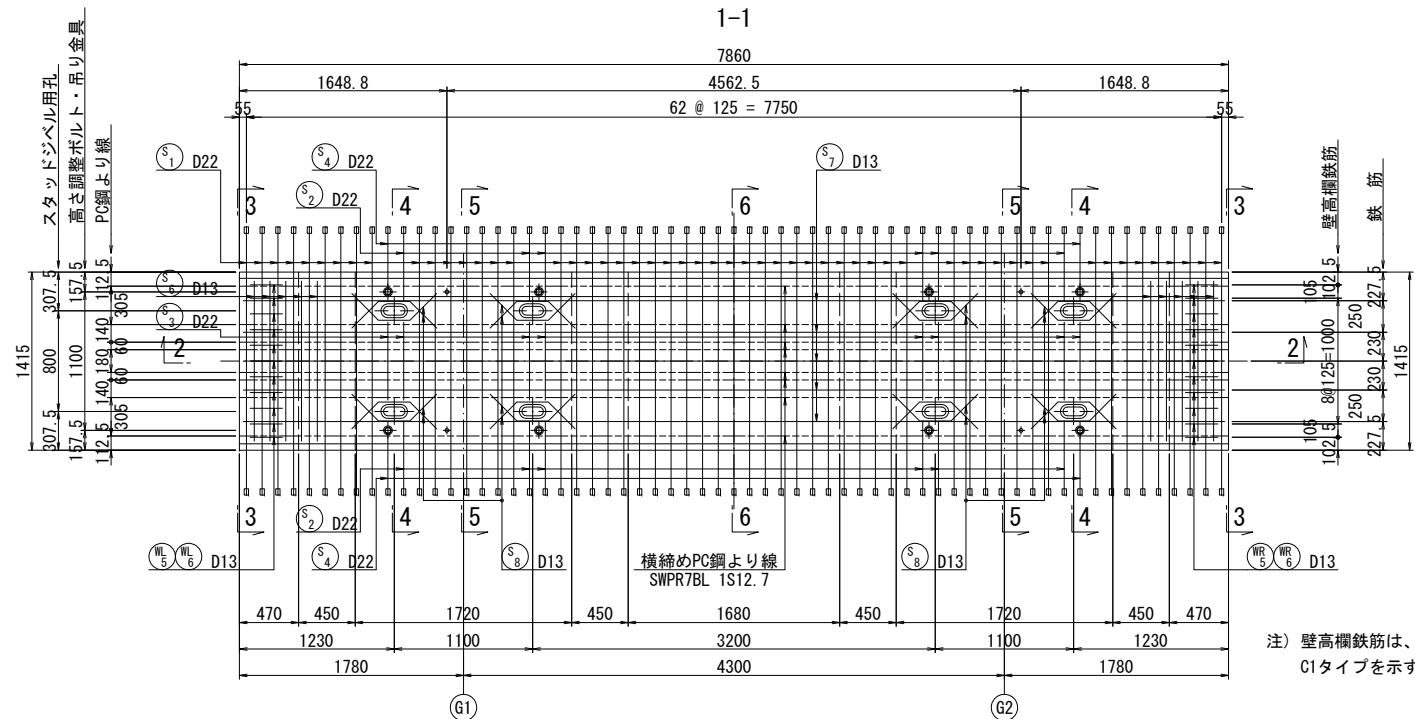
[illegible]

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版配筋図 (その4 6)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	124 / 218	

注) 床版の配置位置については
“PC床版割付図”を参照すること。

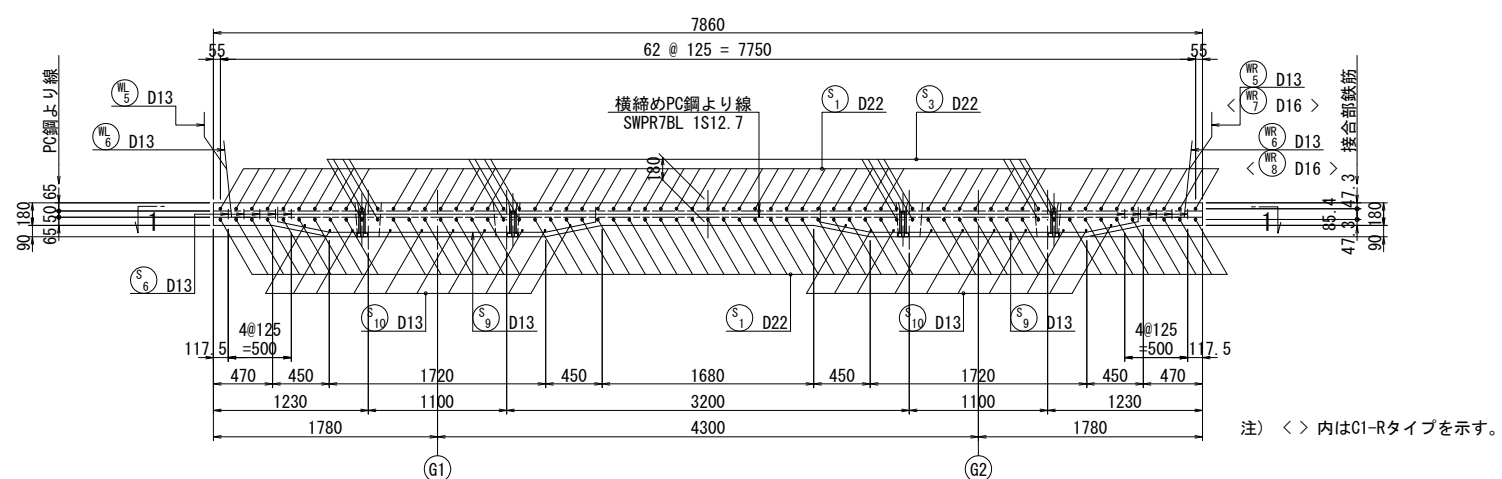
○ C1 , ○ C1-R タイプ^o

1-1



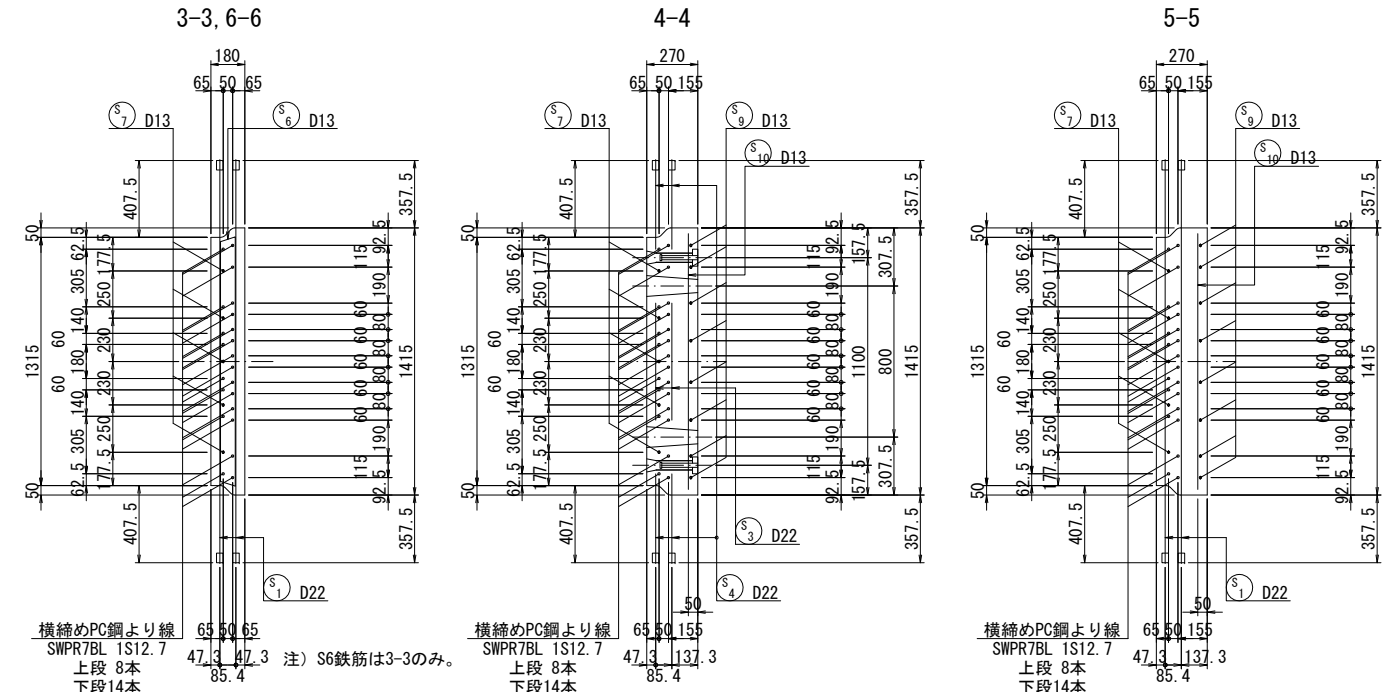
注) 壁高欄鉄筋は、
C1タイプを示す。

2-2



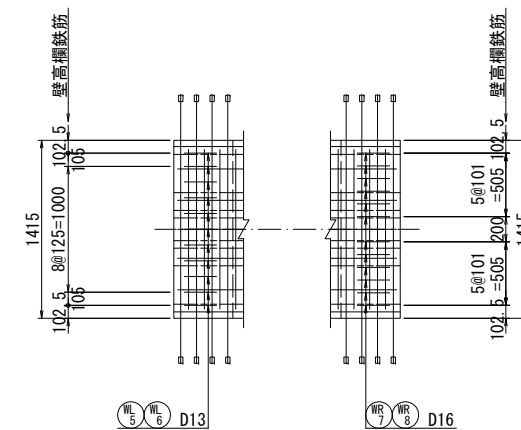
注) < > 内はC1-Rタイプを示す。

4-4



1-1

C1-Rタイプ



注) 壁高欄鉄筋以外は、C1タイプと同様とする。

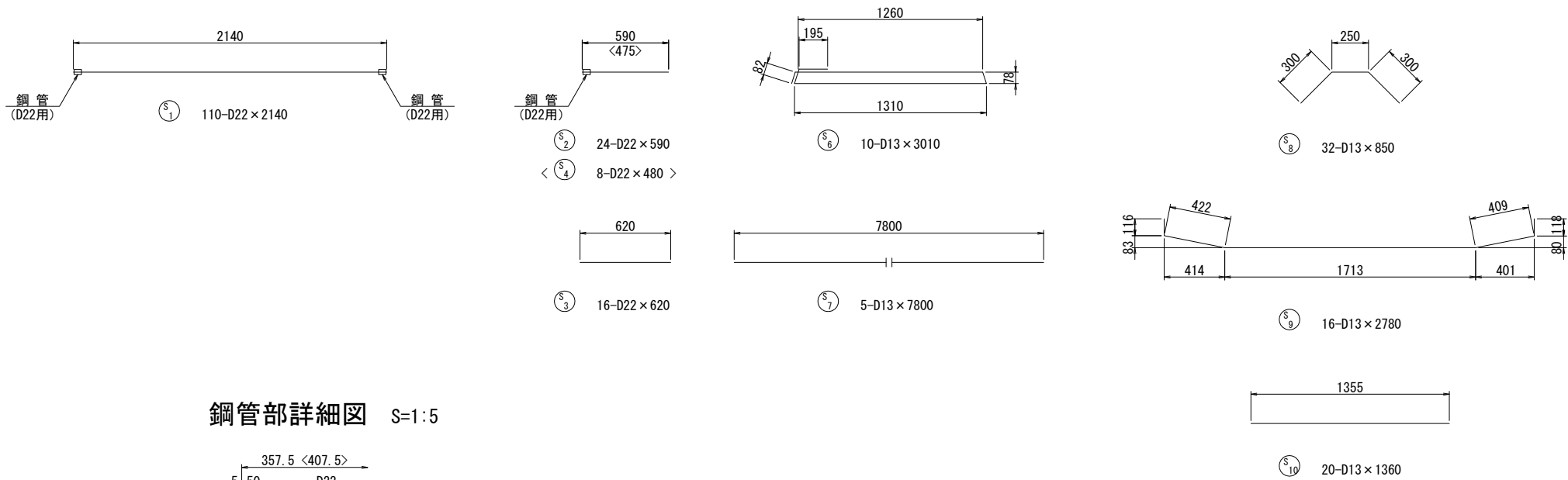
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高遠幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高遠幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版配筋図 (その4 7)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮 城 県		図番	125 / 218

注) 床版の配置位置については
“PC床版割付図”を参照すること。

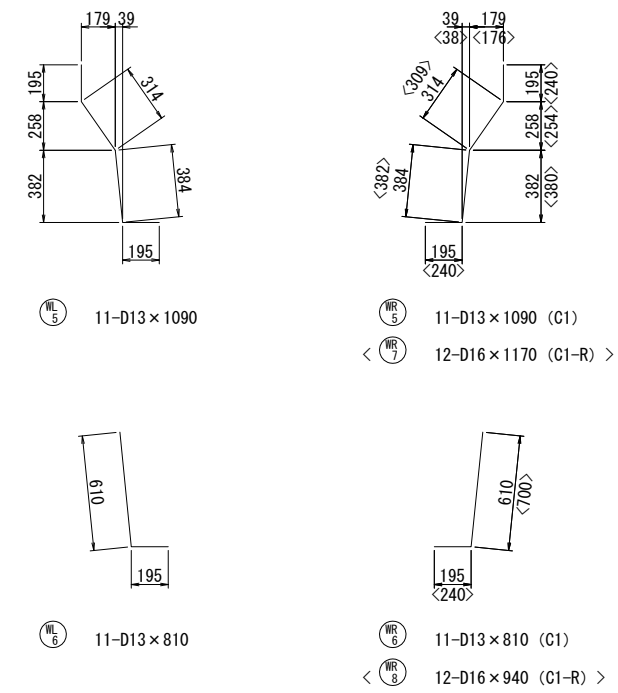
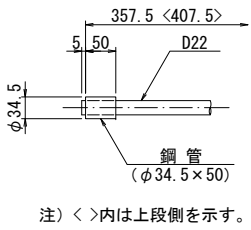
P9～A2 PC床版配筋図（その４８）

C1 , C1-R タイプ

鉄筋加工図 S=1:20



鋼管部詳細図 S=1:5



鉄筋表

(床版 1 枚当り)

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
S 1	D22	2140	110	3.04	6.51	716	鋼管
2	"	590	24	"	1.79	43	鋼管
3	"	620	16	"	1.88	30	
4	"	480	8	"	1.46	12	鋼管
5	欠番						
6	D13	3010	10	0.995	2.99	30	
7	"	7800	5	"	7.76	39	
8	"	850	32	"	0.85	27	
9	"	2780	16	"	2.77	44	
10	"	1360	20	"	1.35	27	
WL 5	D13	1090	11	0.995	1.08	12	
6	"	810	11	"	0.81	9	
WR 5	"	1090	11	"	1.08	12	C1
6	"	810	11	"	0.81	9	C1
7	D16	1170	12	1.56	1.83	22	C1-R
8	"	940	12	"	1.47	18	C1-R
				C1	C1-R		
				SD345	D22	801 kg	801 kg
				"	D16	- kg	40 kg
				"	D13	209 kg	188 kg
				"	合計	1010 kg	1029 kg
				鋼管 (φ34.5×50)	252 個	252 個	

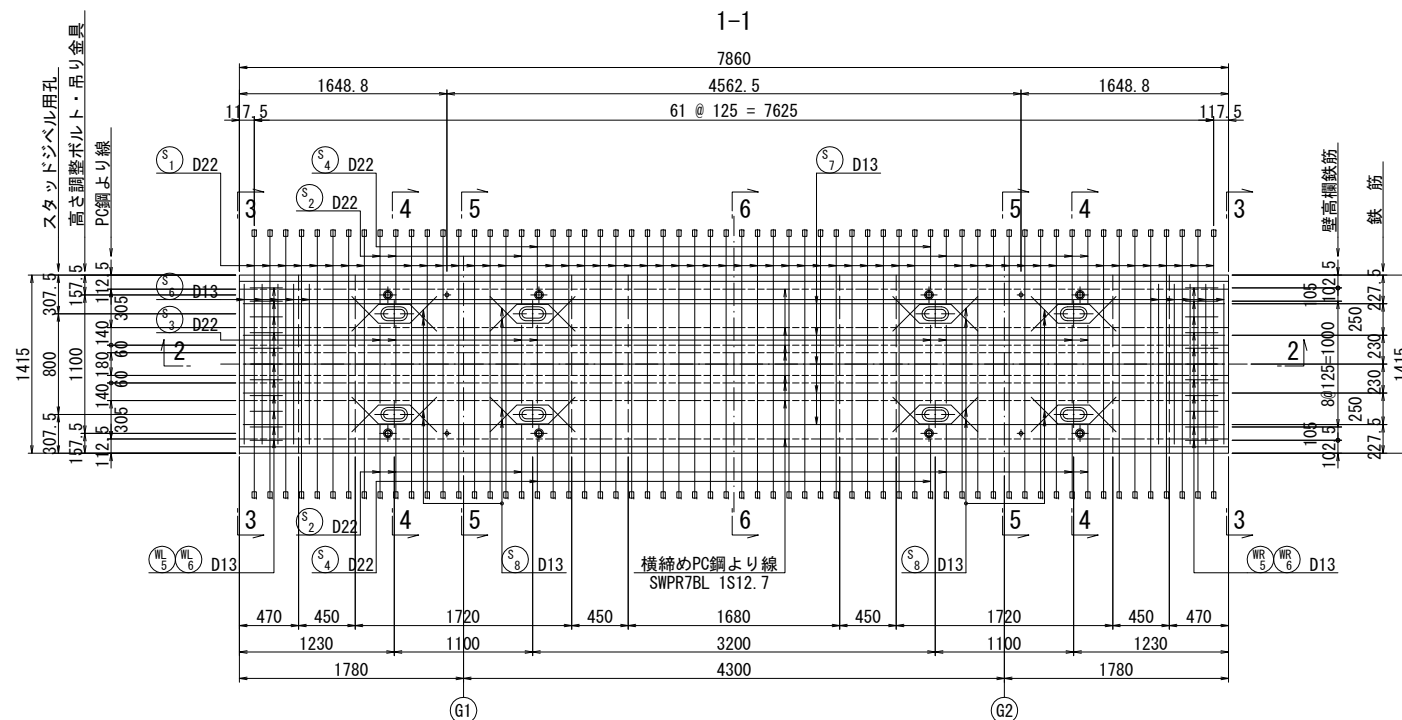
実施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ) 橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版配筋図 (その４８)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	126 / 218	

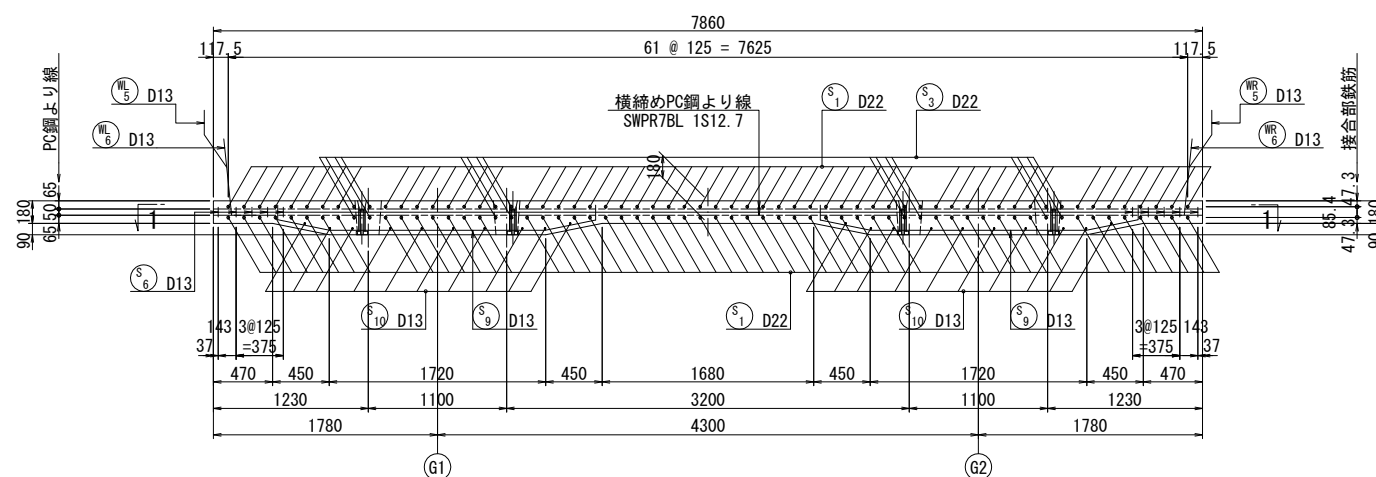
注) 床版の配置位置については
“PC床版割付図”を参照すること。

D1 タイプ

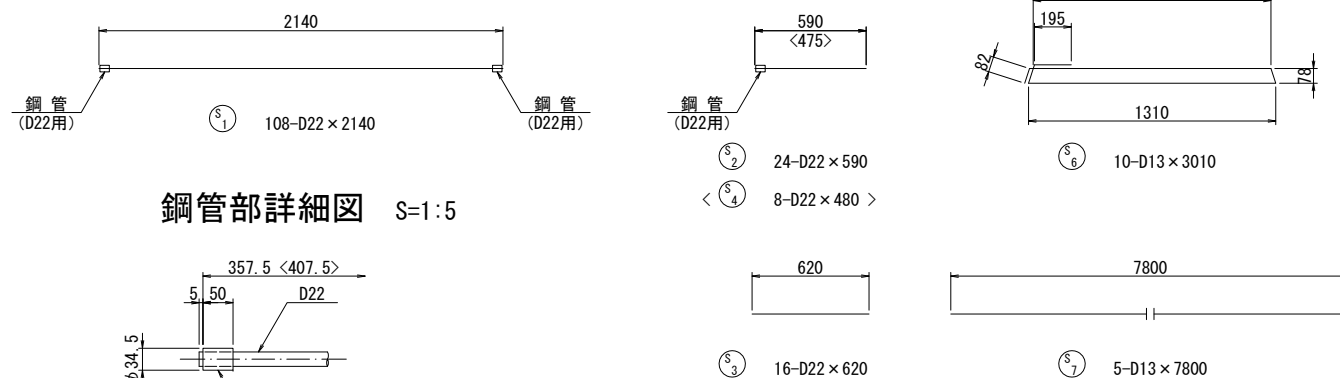
1-1



2-2

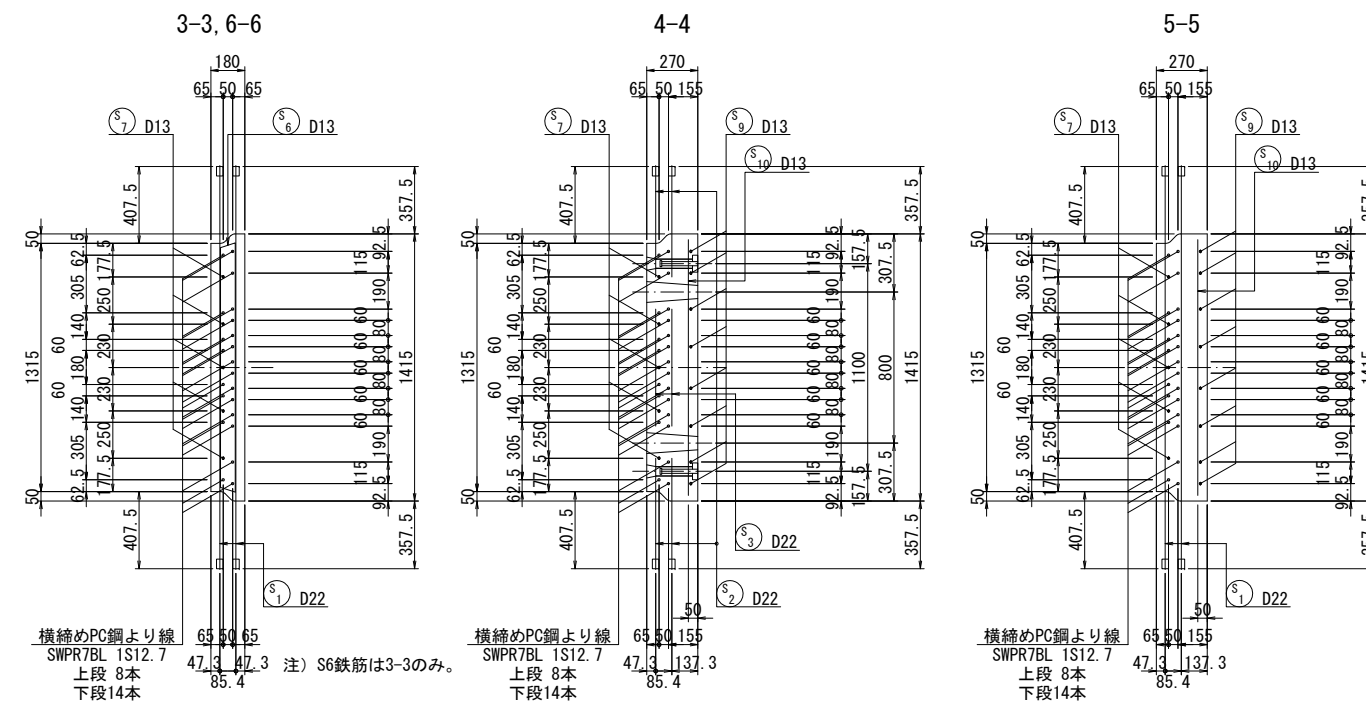


S=1:5



注) < >内は上段側を示す。

4-4



(床版 1 枚当り)

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
S 1	D22	2140	108	3.04	6.51	703	
2	"	590	24	"	1.79	43	
3	"	620	16	"	1.88	30	
4	"	480	8	"	1.46	12	
5	欠番						
6	D13	3010	10	0.995	2.99	30	
7	"	7800	5	"	7.76	39	
8	"	850	32	"	0.85	27	
9	"	2780	16	"	2.77	44	
10	"	1360	20	"	1.35	27	

WL	5	D13	1090	11	0.995	1.08	12	\
	6	"	810	11	"	0.81	9	l
WR	5	"	1090	11	"	1.08	12	j
	6	"	810	11	"	0.81	9	j

SD345	D22	788 kg
"	D13	209 kg
"	合計	997 kg

鋼管 (φ 34.5×50)	248 個
----------------	-------

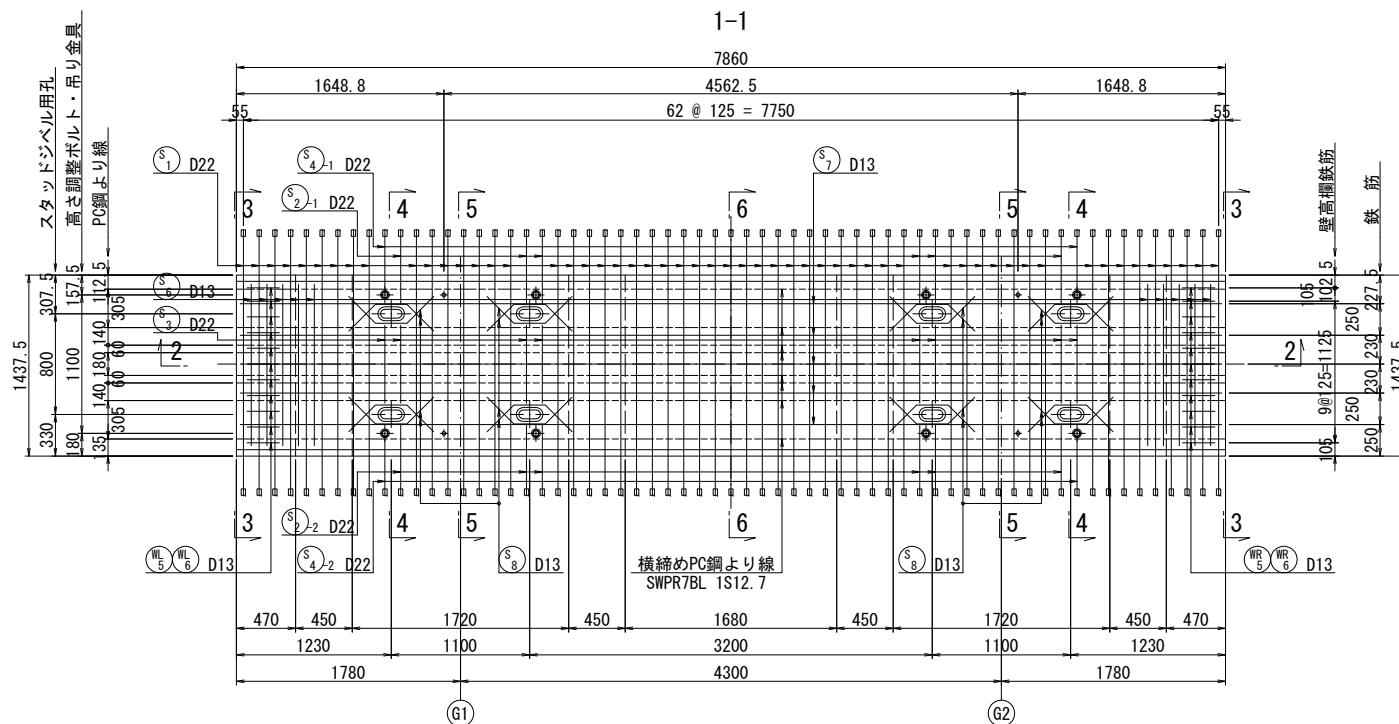
实施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高連幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高連幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版配筋図 (その4 9)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	127 / 218	

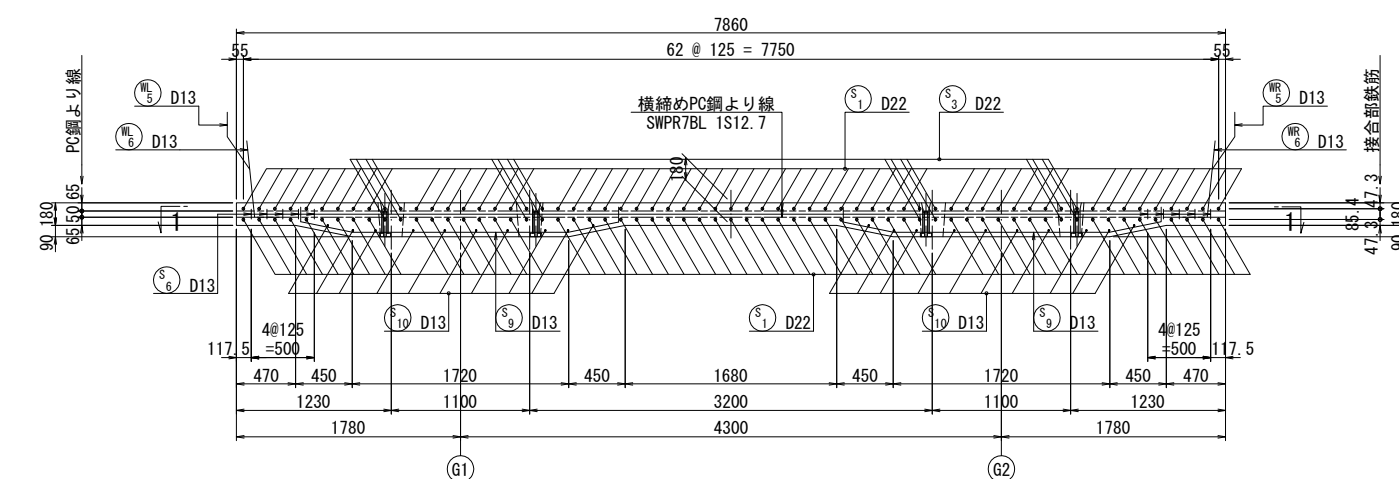
注) 床版の配置位置については
“PC床版割付図”を参照すること。

C1' タイプ

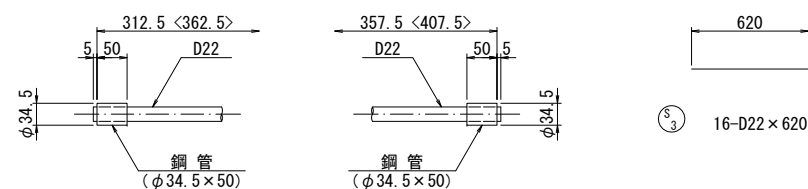
1-1



2-2

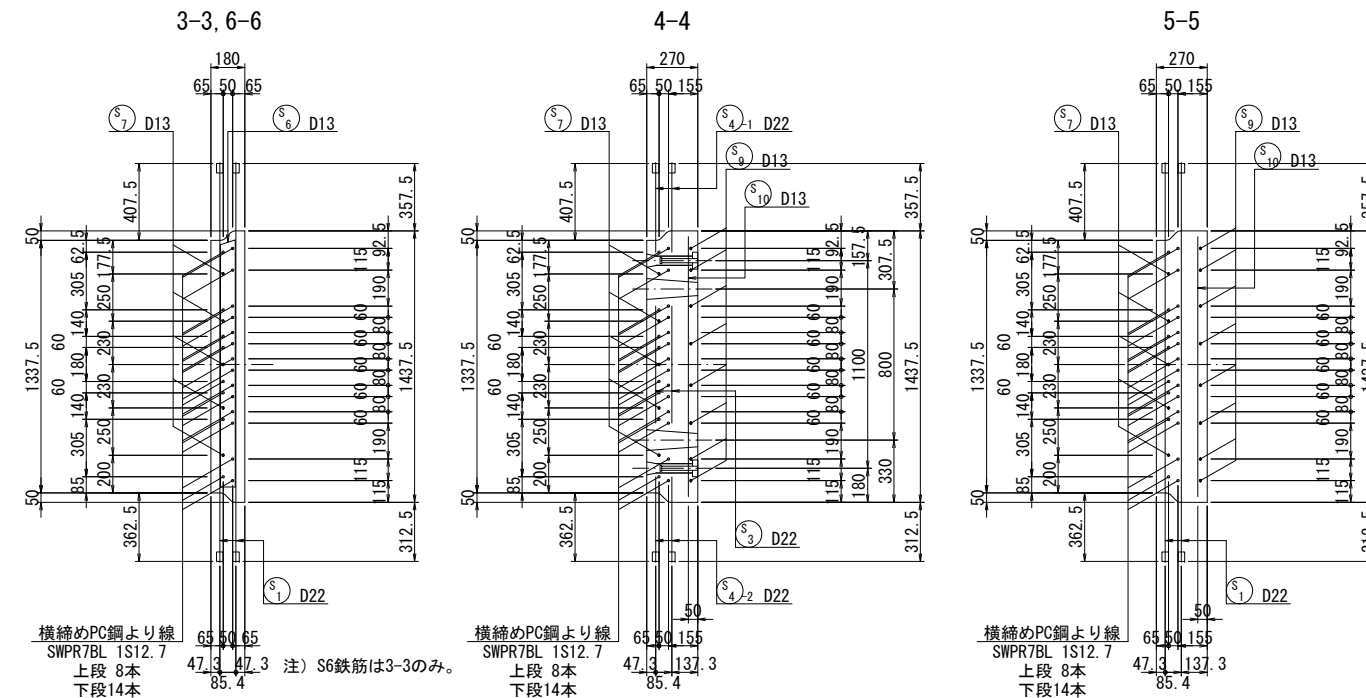


S=1:5



注) < >内は上段側を示す。

4-4



(床版 1 枚当り)

[illegible]

实施

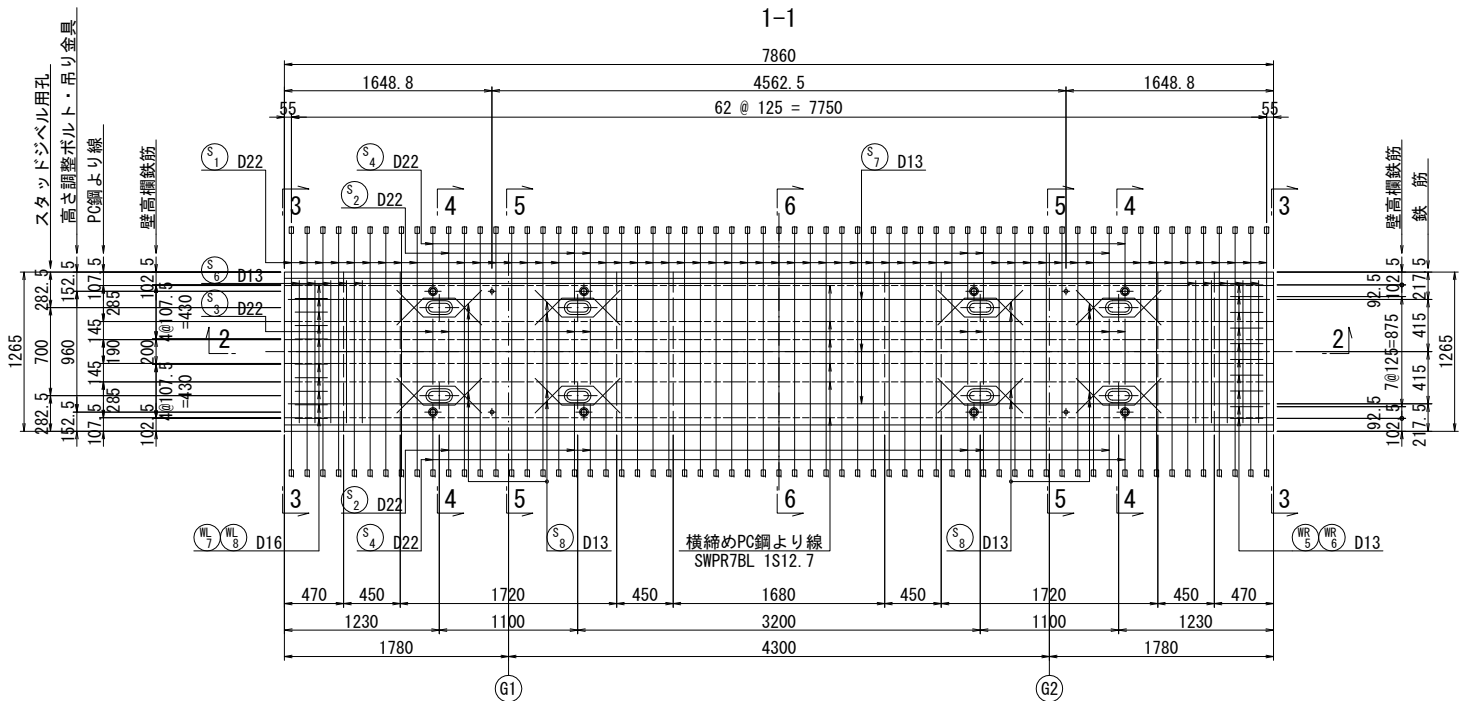
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 釜谷登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版配筋図 (その5)〇		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	128 / 218	

注) 床版の配置位置については
“PC床版割付図”を参照すること。

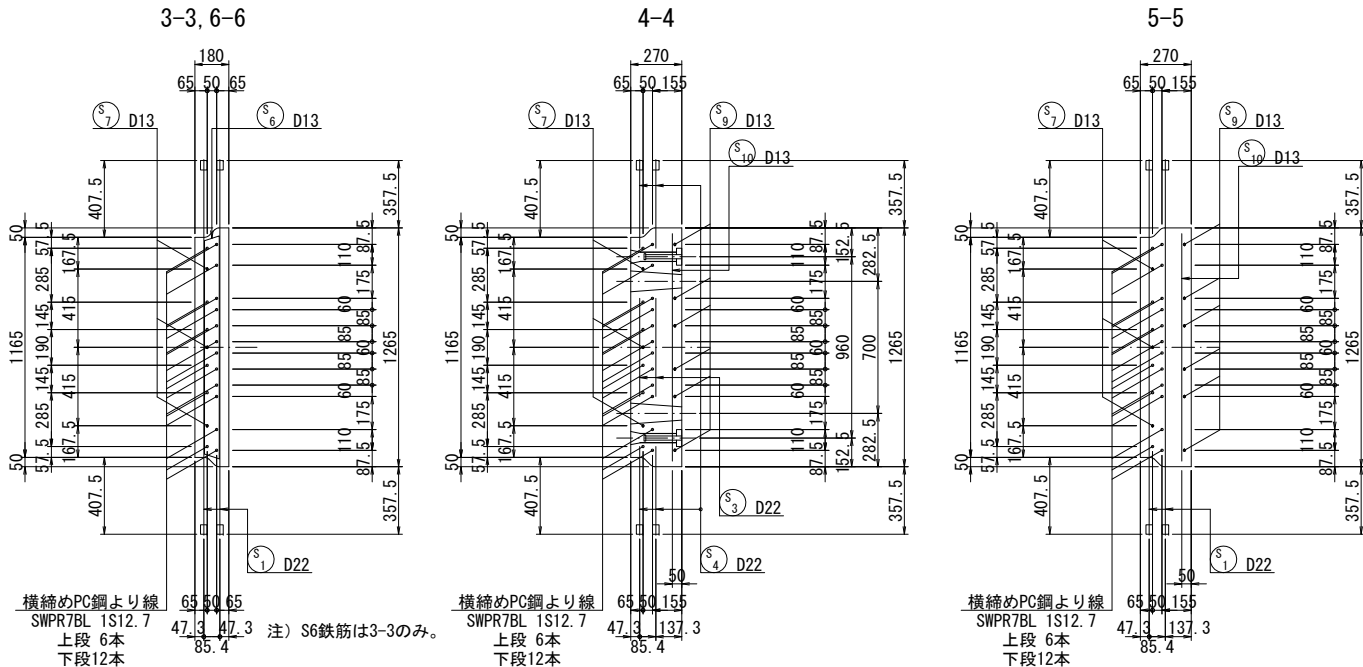
P9～A2 PC床版配筋図（その5 1）

G1-L タイプ

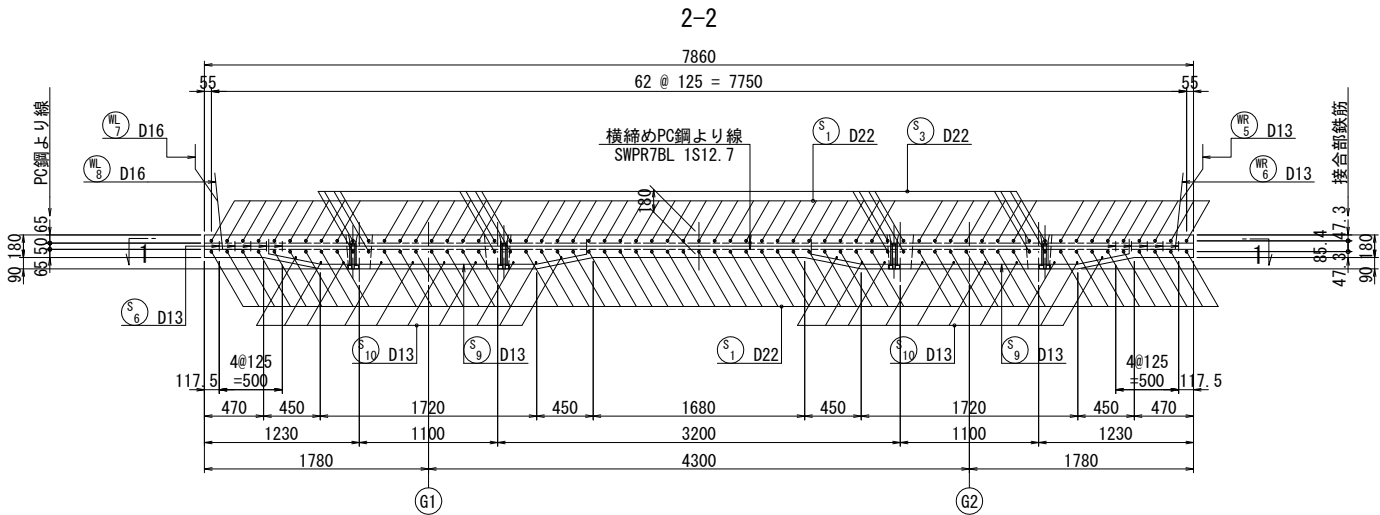
平面図 S=1:30



側面図 S=1:20



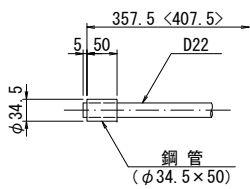
断面図 S=1:30



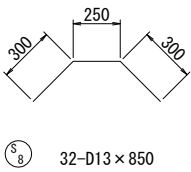
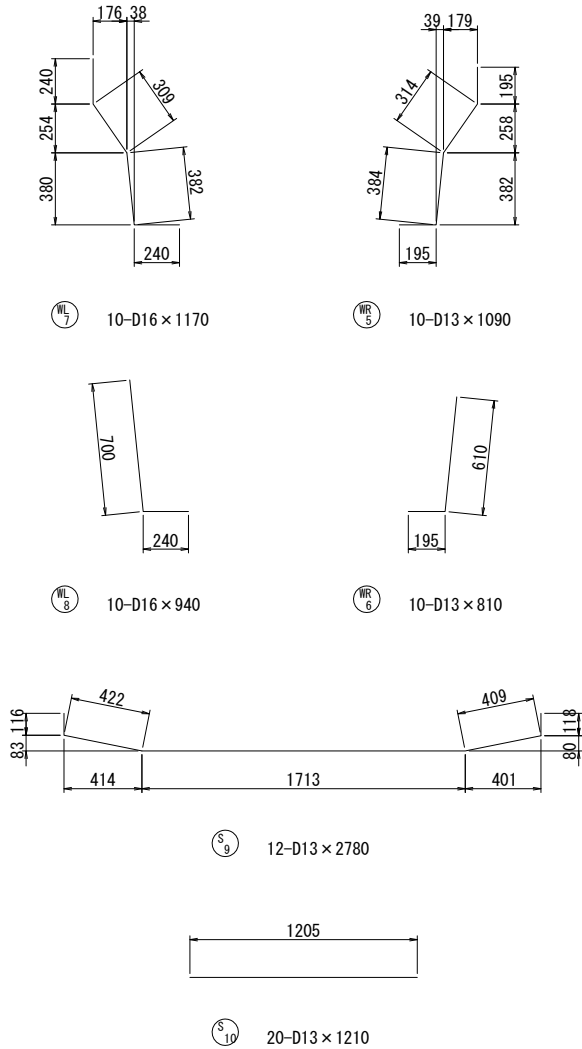
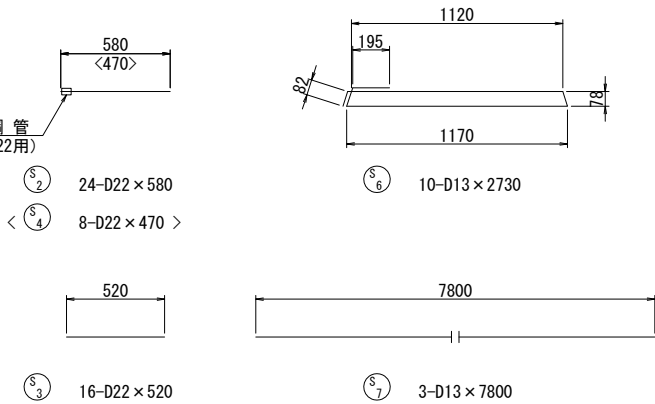
鉄筋表

鉄筋表							(床版1枚当り)	
種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要	
S 1	D22	1990	110	3.04	6.05	666	鋼管	鋼管
2	"	580	24	"	1.76	42		鋼管
3	"	520	16	"	1.58	25		鋼管
4	"	470	8	"	1.43	11		鋼管
5	欠番							
6	D13	2730	10	0.995	2.72	27	鋼管	鋼管
7	"	7800	3	"	7.76	23		鋼管
8	"	850	32	"	0.85	27		鋼管
9	"	2780	12	"	2.77	33		鋼管
10	"	1210	20	"	1.20	24		鋼管
WL 7	D16	1170	10	1.56	1.83	18	鋼管	鋼管
8	"	940	10	"	1.47	15		鋼管
WR 5	D13	1090	10	0.995	1.08	11		鋼管
6	"	810	10	"	0.81	8		鋼管
SD345							D22	744 kg
							D16	33 kg
							D13	153 kg
							合計	930 kg
							鋼管 (φ34.5×50)	252 個

鋼管部詳細図 S=1:5



注) < >内は上段側を示す。



注) 床版の配置位置については
"PC床版割付図"を参照すること。

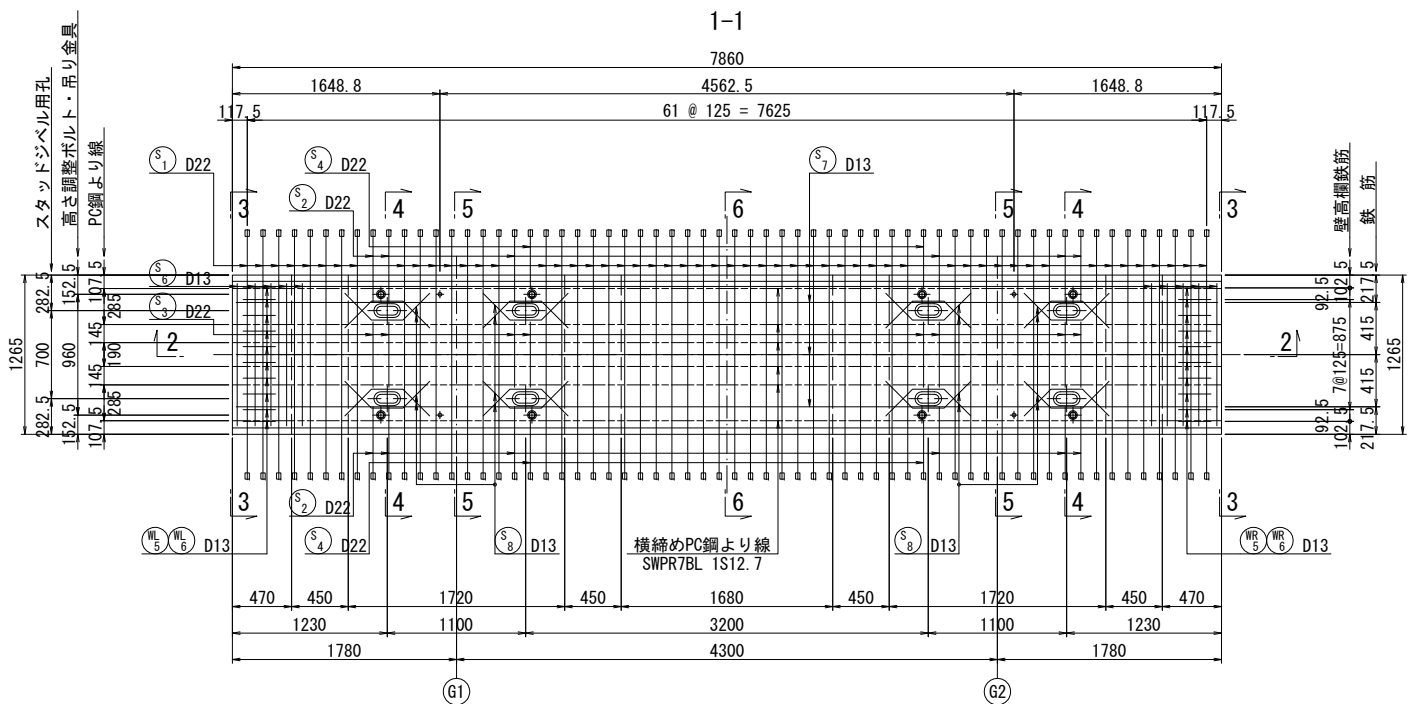
実施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事
図面名	P9～A2 PC床版配筋図 (その5 1)
縮尺	図示
位置	
設計者	設計年度
宮城県	図番 129 / 218

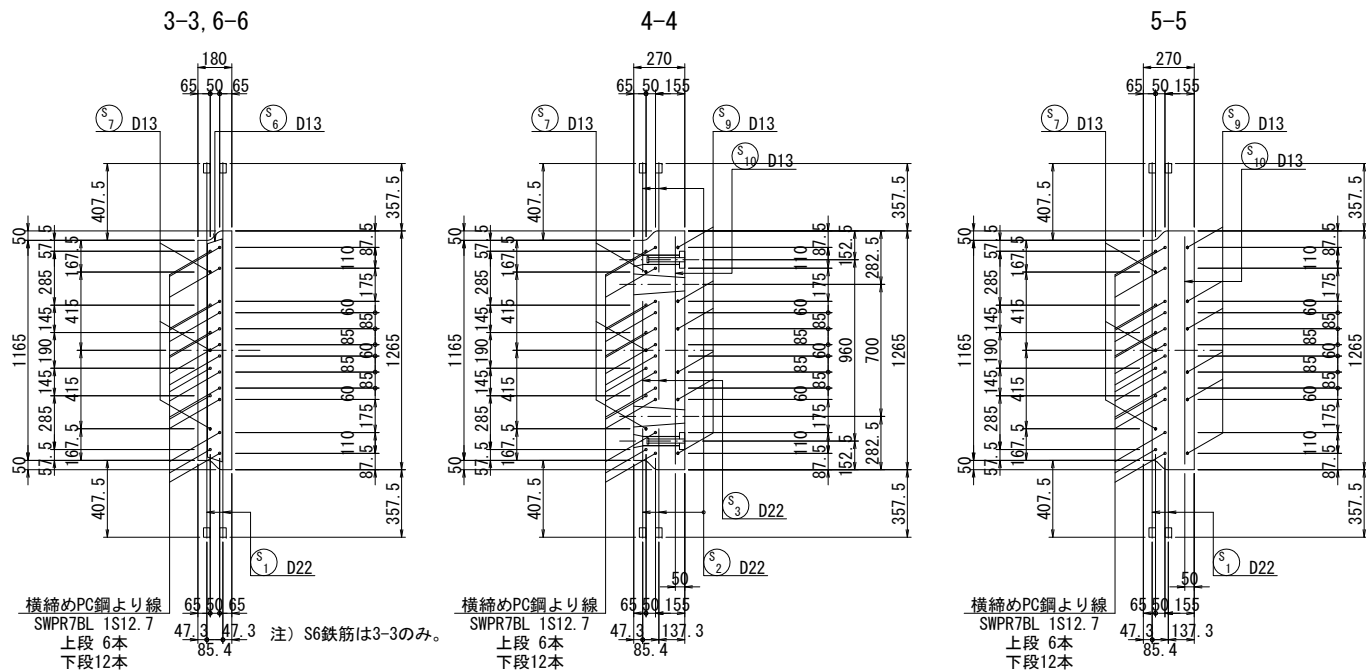
P9～A2 PC床版配筋図（その５２）

H1 タイプ

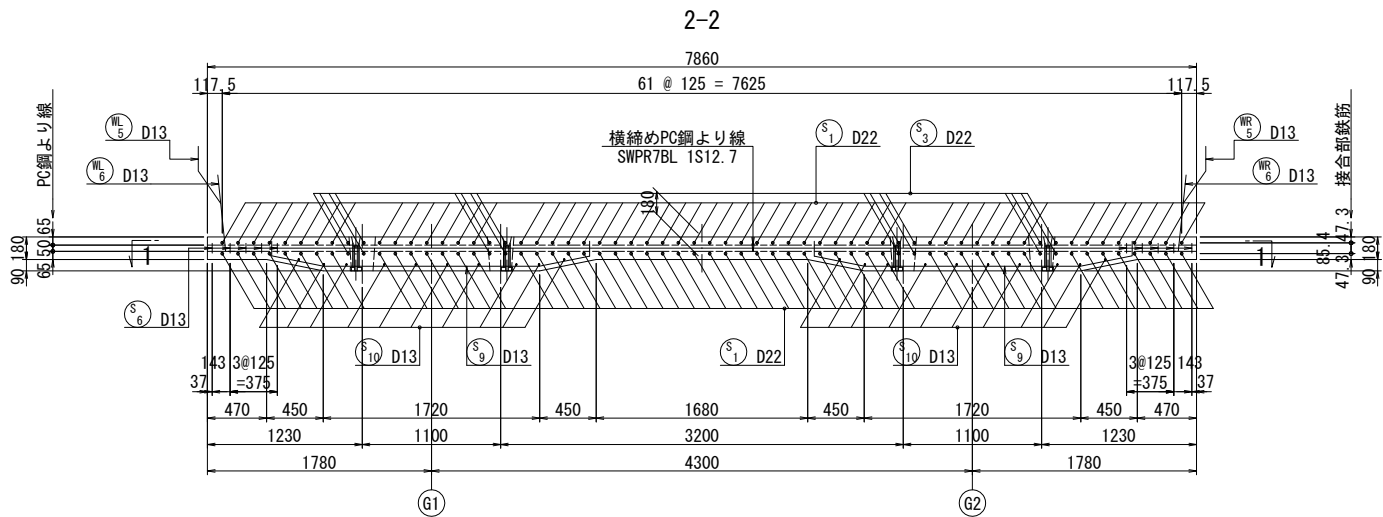
平面図 S=1:30



側面図 S=1:20



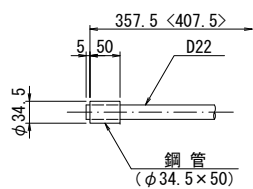
断面図 S=1:30



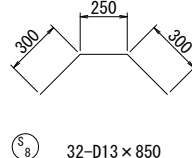
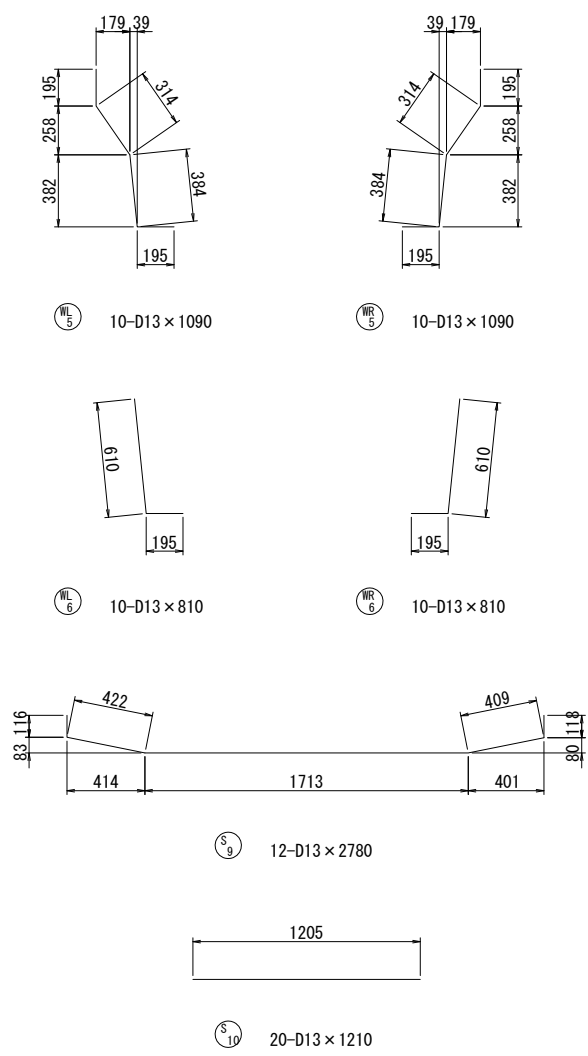
鉄筋表

種別	径	長 さ (mm)	本数	単位質量 (kg/本)	1本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	摘 要
S 1	D22	1990	108	3.04	6.05	653	 鋼管
2	"	580	24	"	1.76	42	 鋼管
3	"	520	16	"	1.58	25	
4	"	470	8	"	1.43	11	 鋼管
5	欠番						
6	D13	2730	10	0.995	2.72	27	
7	"	7800	3	"	7.76	23	
8	"	850	32	"	0.85	27	
9	"	2780	12	"	2.77	33	
10	"	1210	20	"	1.20	24	
WL 5	D13	1090	10	0.995	1.08	11	
6	"	810	10	"	0.81	8	
WR 5	"	1090	10	"	1.08	11	
6	"	810	10	"	0.81	8	
				SD345	D22	731 kg	
				"	D13	172 kg	
				"	合計	903 kg	
鋼管 (φ34.5×50)						248 個	

鋼管部詳細図 S=1:5



注) < >内は上段側を示す。



注) 床版の配置位置については
"PC床版割付図"を参照すること。

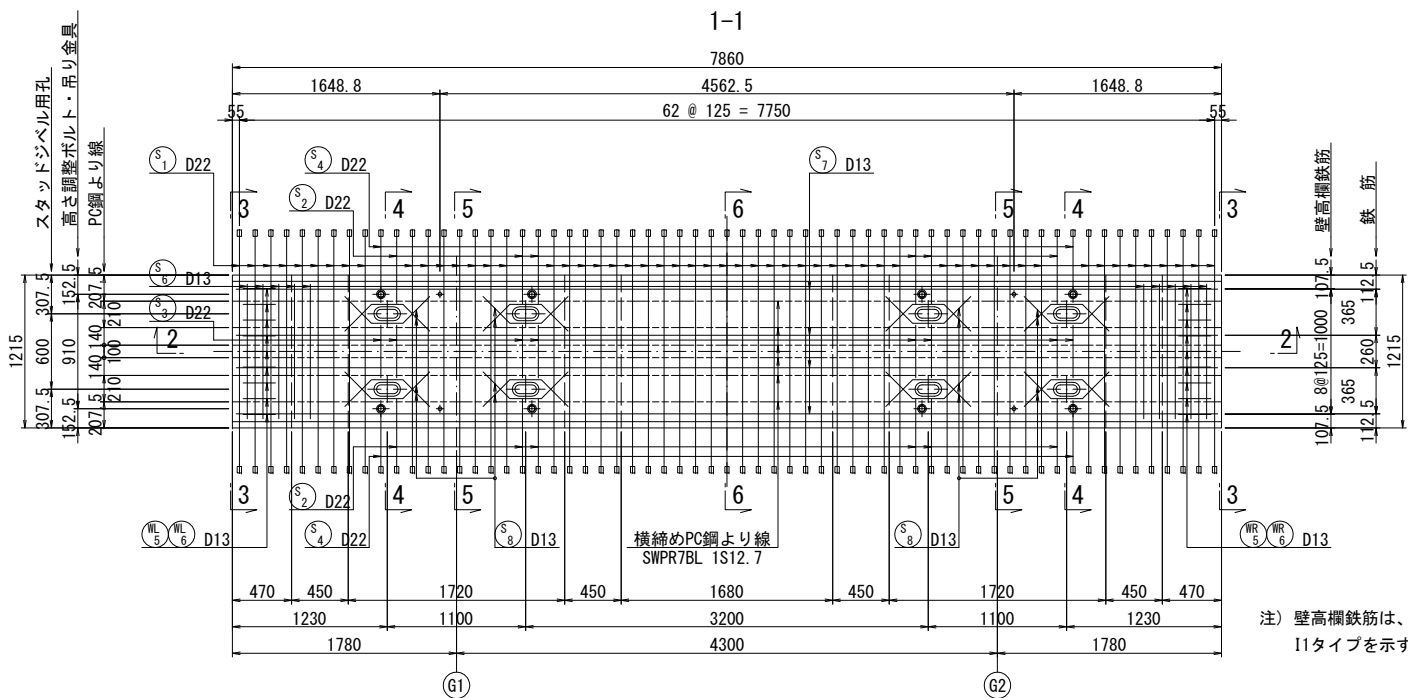
実施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版配筋図 (その52)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計 年度	
宮城県	図番	130 / 218	

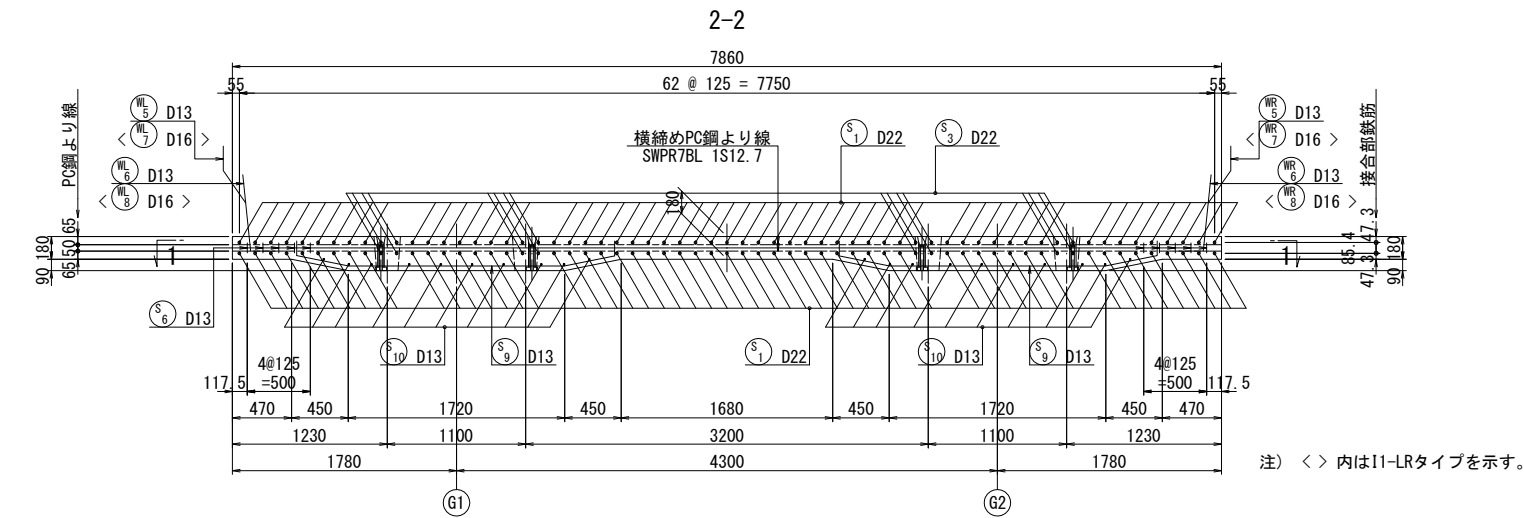
P9～A2 PC床版配筋図（その５３）

Ⅺ , Ⅺ-LR タイプ

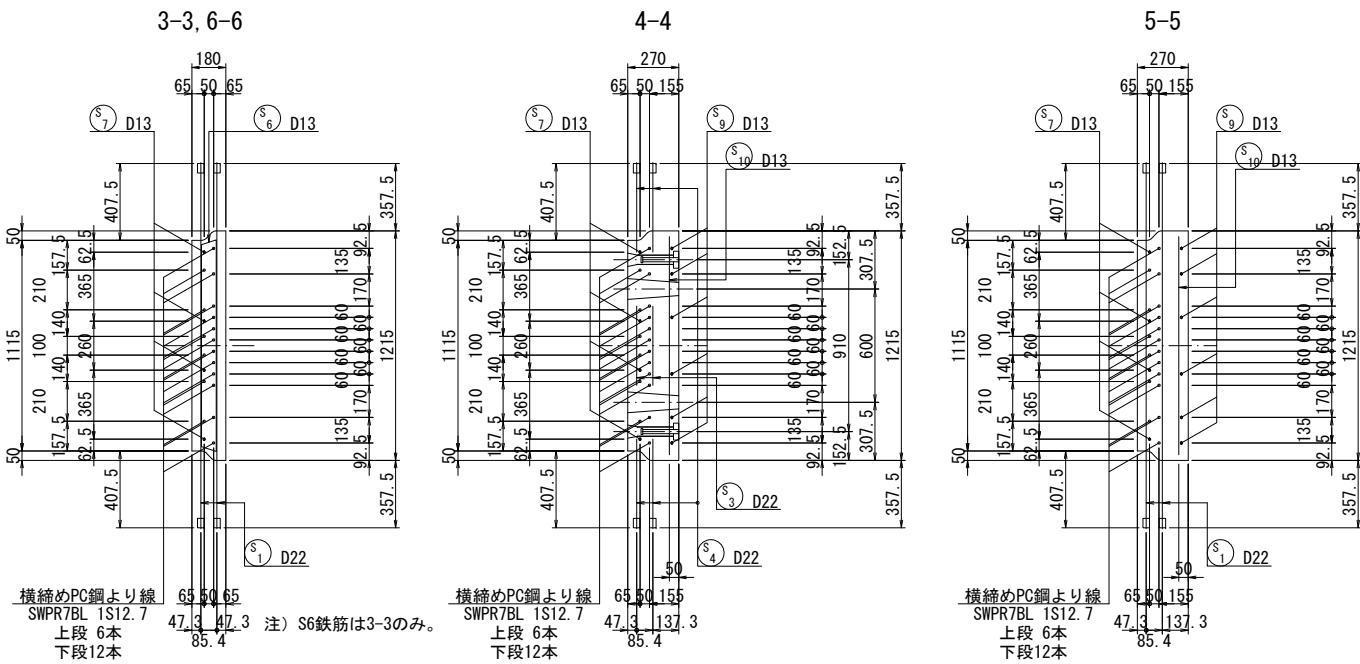
平面図 S=1:30



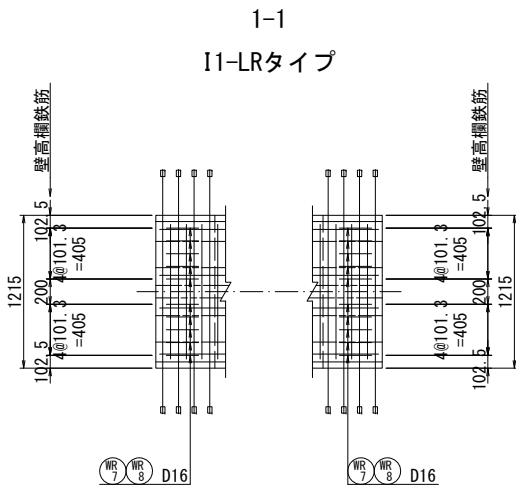
断面図 S=1:30



側面図 S=1:20



平面図 S=1:30



実施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版配筋図 (その53)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計 年度	
宮城県	図番	131 / 218	

注) 床版の配置位置については
“PC床版割付図”を参照すること。

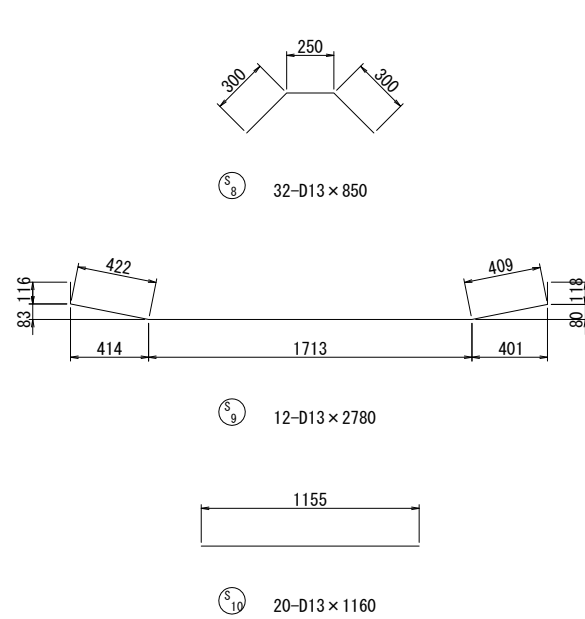
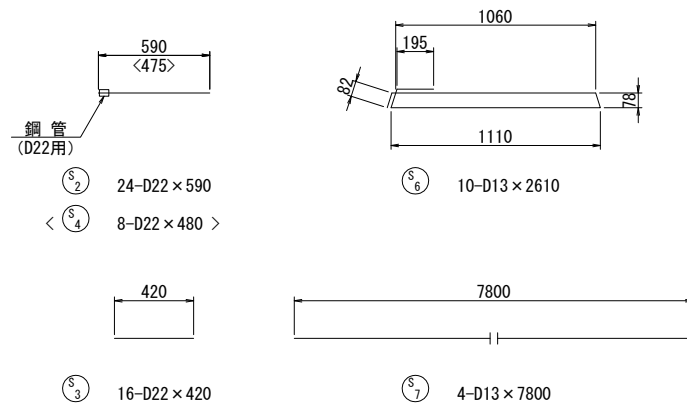
I1 , I1-LR タイプ

鋼管 (D22用)

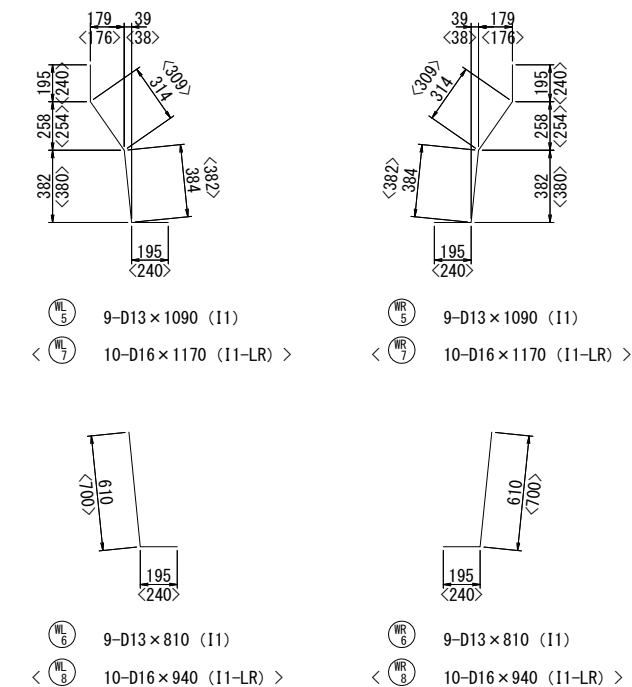
1940

鋼管 (D22用)

(S)₁ 110-D22 x 1940



注) < >内は上段側を示す。



(床版 1 枚当り)

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
S	1	D22	1940	110	3.04	5.90	649  鋼管
	2	"	590	24	"	1.79	43  鋼管
	3	"	420	16	"	1.28	20  鋼管
	4	"	480	8	"	1.46	12  鋼管
	5	欠番					
	6	D13	2610	10	0.995	2.60	26  鋼管
	7	"	7800	4	"	7.76	31  鋼管
	8	"	850	32	"	0.85	27  鋼管
	9	"	2780	12	"	2.77	33  鋼管
	10	"	1160	20	"	1.15	23  鋼管
WL	5	D13	1090	9	0.995	1.08	10  11
	6	"	810	9	"	0.81	7  11
	7	D16	1170	10	1.56	1.83	18  11-LR
	8	"	940	10	"	1.47	15  11-LR
WR	5	D13	1090	9	0.995	1.08	10  11
	6	"	810	9	"	0.81	7  11
	7	D16	1170	10	1.56	1.83	18  11-LR
	8	"	940	10	"	1.47	15  11-LR
				11		11-LR	
SD345				D22	724 kg	724 kg	
				D16	- kg	66 kg	
				D13	174 kg	140 kg	
				合計	898 kg	930 kg	
鋼管 (φ 34.5×50)					252 個	252 個	

实施

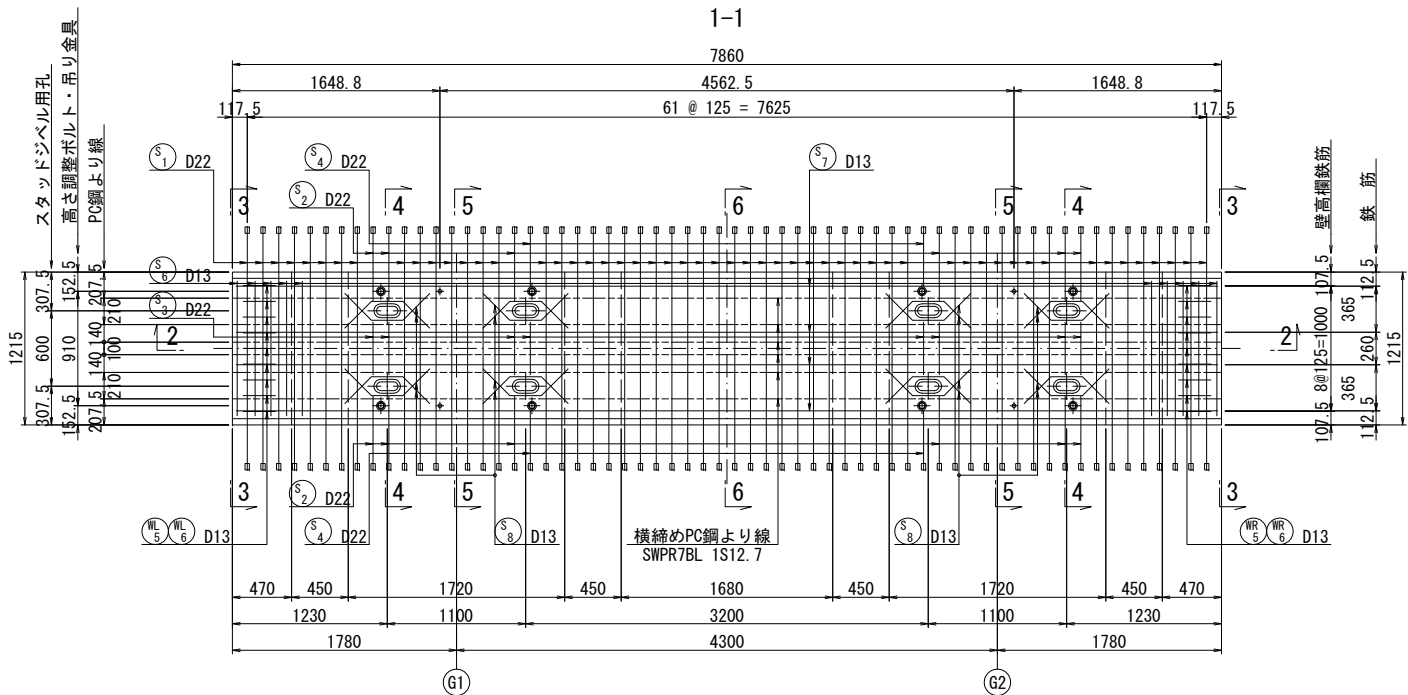
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号	
路線名	みやぎ県北高津幹線道路 (主) 築館登米線	
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内	
工事名	みやぎ県北高津幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事	
図面名	P9～A2 PC床版配筋図 (その5 4)	
縮尺	図示	位置
設計者	設計 年度	
宮 城 県		図番 132 / 218

注) 床版の配置位置については
“PC床版割付図”を参照すること。

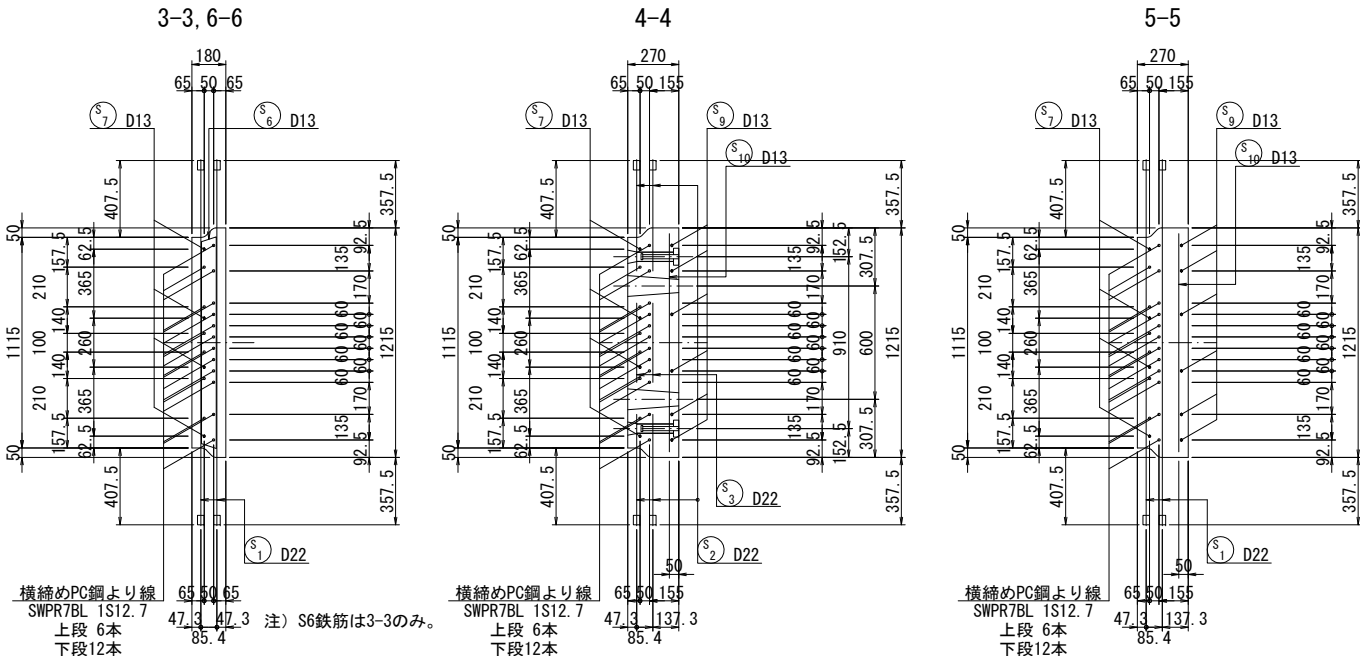
P9～A2 PC床版配筋図（その５５）

J1 タイプ

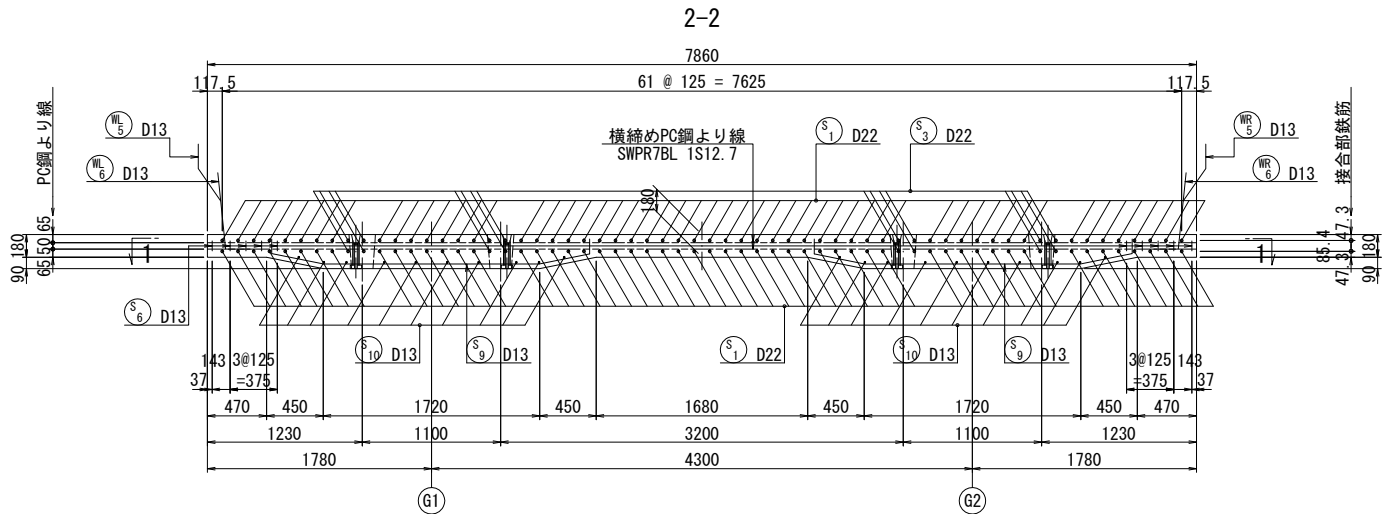
平面図 S=1:30



側面図 S=1:20



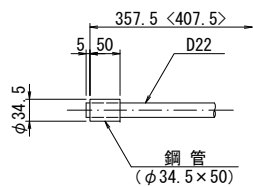
断面図 S=1:30



鉄筋表

鉄筋表 (床版 1 枚当り)						
種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/本)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)
S 1	D22	1940	108	3.04	5.90	637
2	"	590	24	"	1.79	43
3	"	420	16	"	1.28	20
4	"	480	8	"	1.46	12
5	欠番					
6	D13	2610	10	0.995	2.60	26
7	"	7800	4	"	7.76	31
8	"	850	32	"	0.85	27
9	"	2780	12	"	2.77	33
10	"	1160	20	"	1.15	23
WL 5	D13	1090	9	0.995	1.08	10
6	"	810	9	"	0.81	7
WR 5	"	1090	9	"	1.08	10
6	"	810	9	"	0.81	7
SD345 D22						712 kg
" D13						174 kg
" 合計						886 kg
鋼管 (φ34.5×50)						248 個

鋼管部詳細図 S=1:5



注) < >内は上段側を示す。

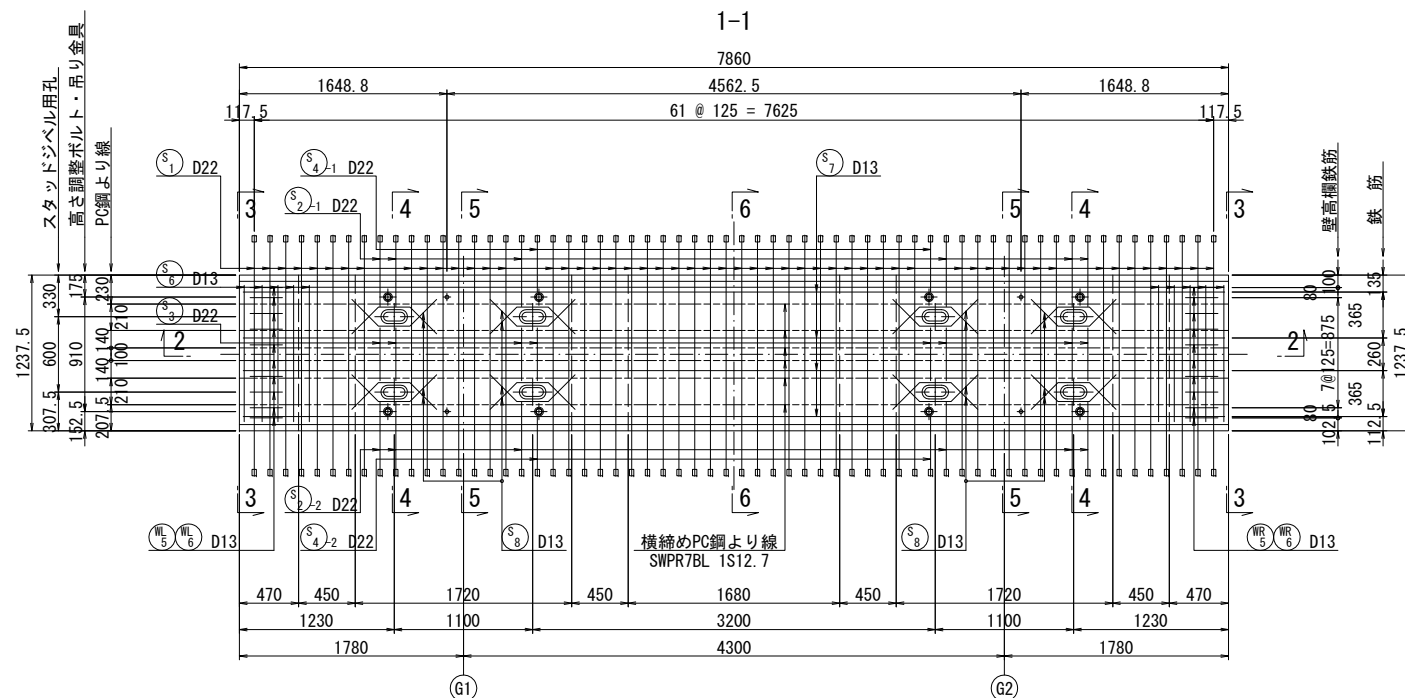
注) 床版の配置位置については
"PC床版割付図"を参照すること。

実施

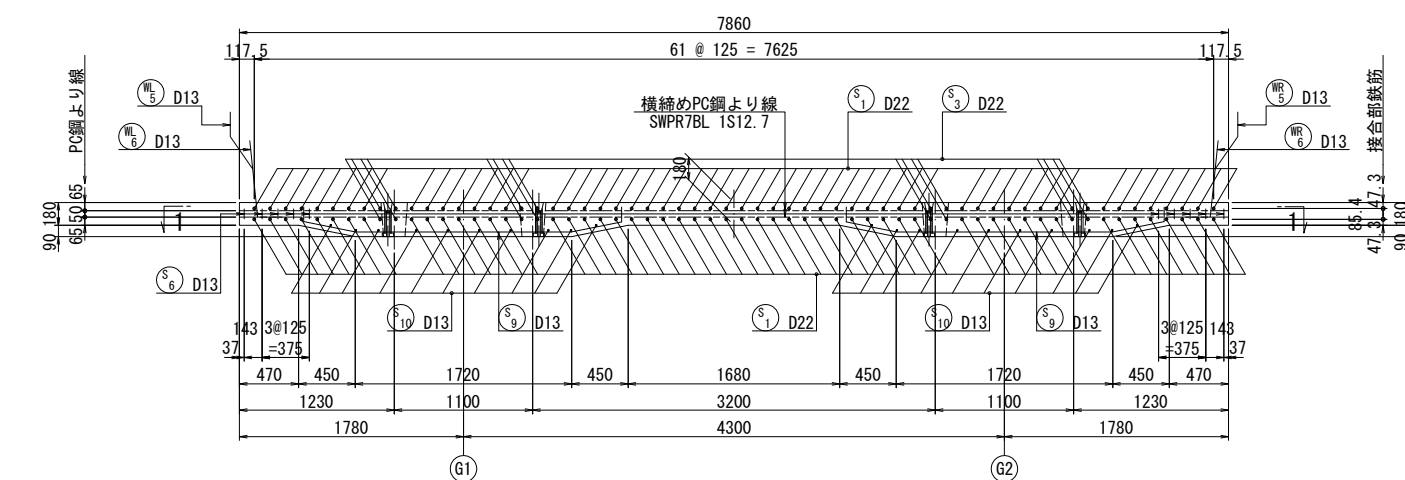
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事
図面名	P9～A2 PC床版配筋図 (その５５)
縮尺	図示
位置	
設計者	設計年度
宮城県	図番 133 / 218

J1' タイプ

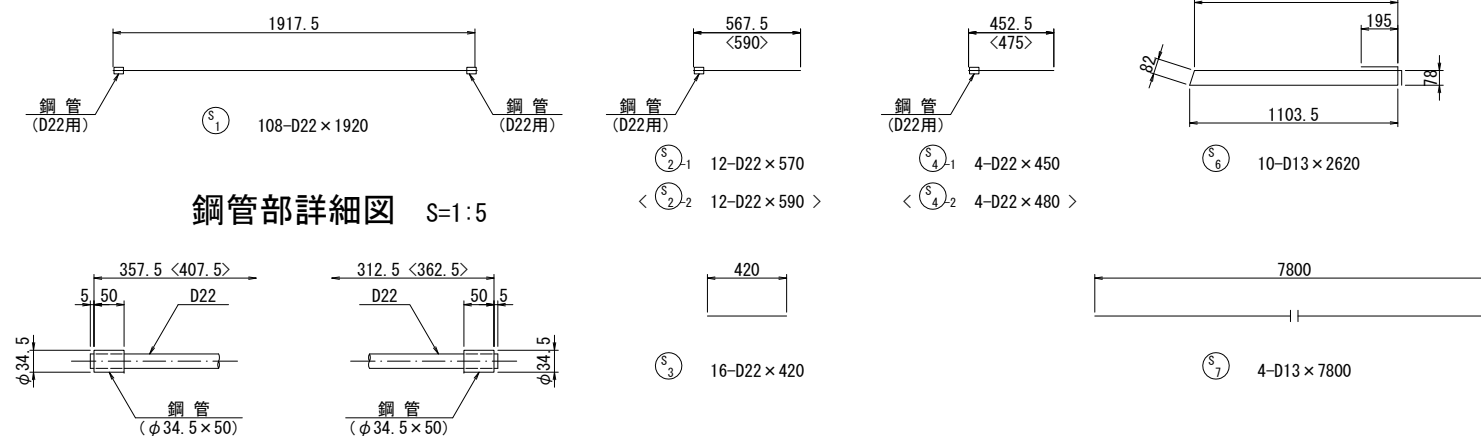
1-1



2-2

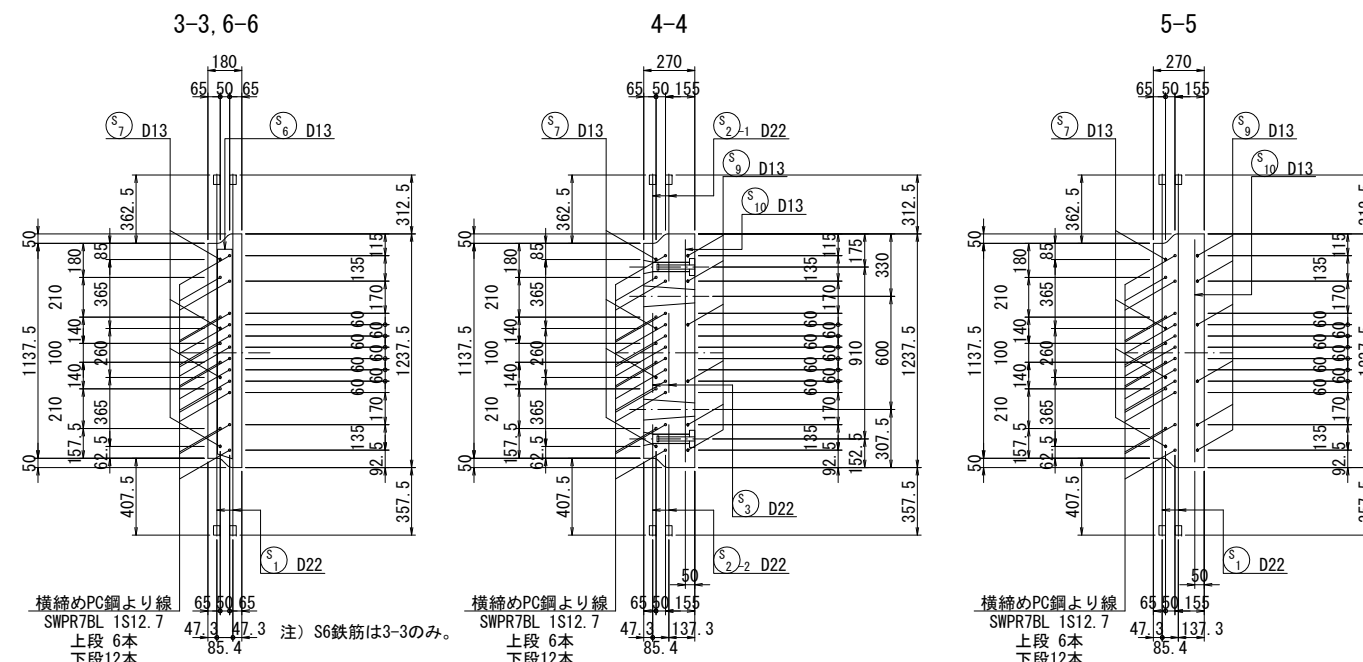


S=1:5



注) < >内は上段側を示す。

4-4



(床版 1 枚当り)

[illegible]

实施

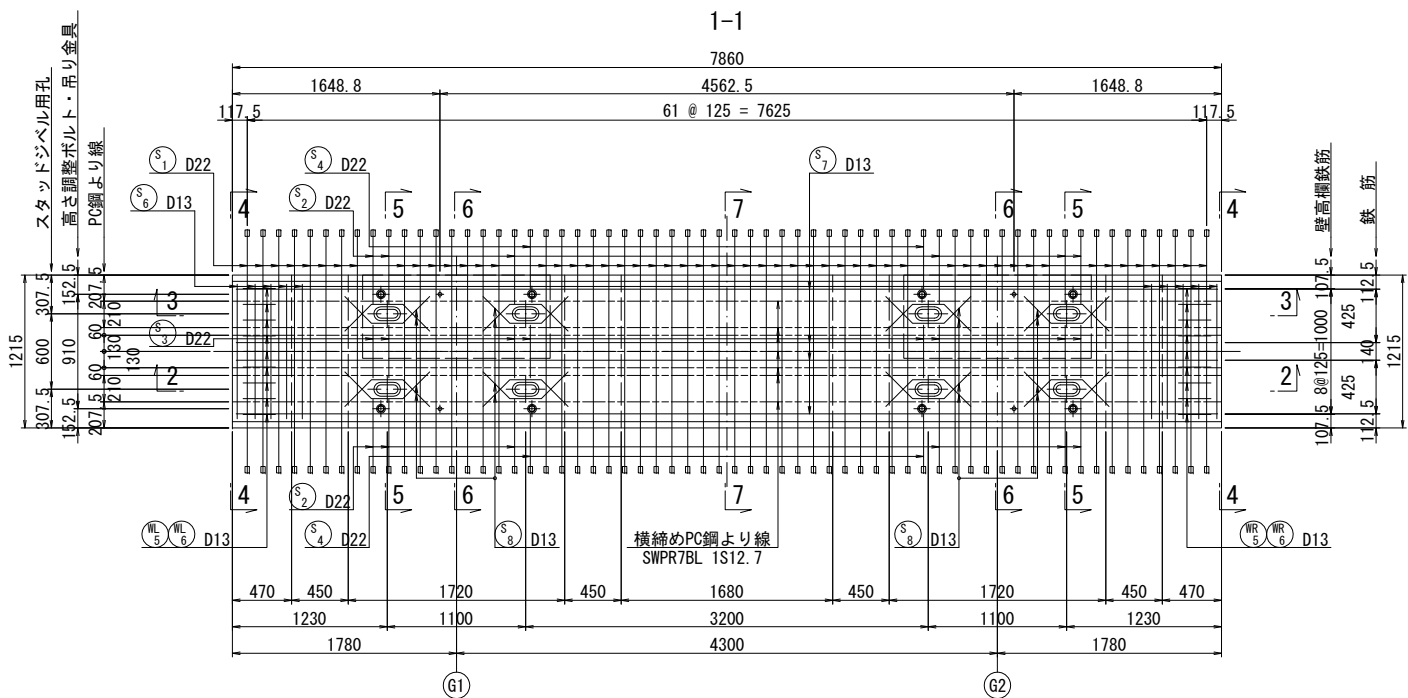
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 釜谷登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版配筋図 (その5 6)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	134 / 218	

注) 床版の配置位置については
“PC床版割付図”を参照すること。

P9～A2 PC床版配筋図（その５７）

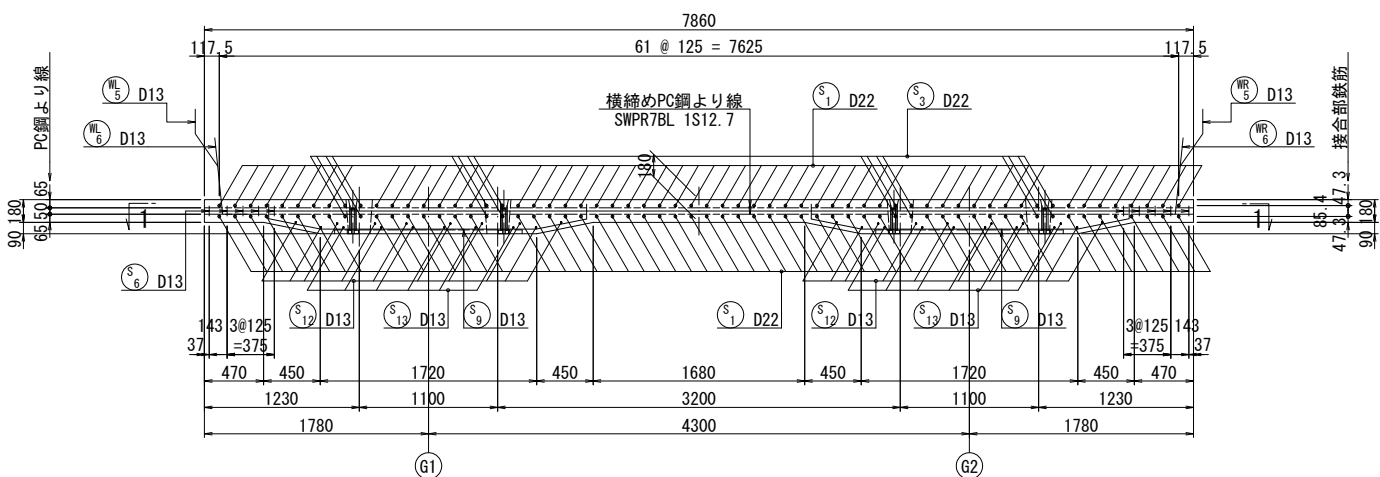
J1-K タイプ

平面図 S=1:30

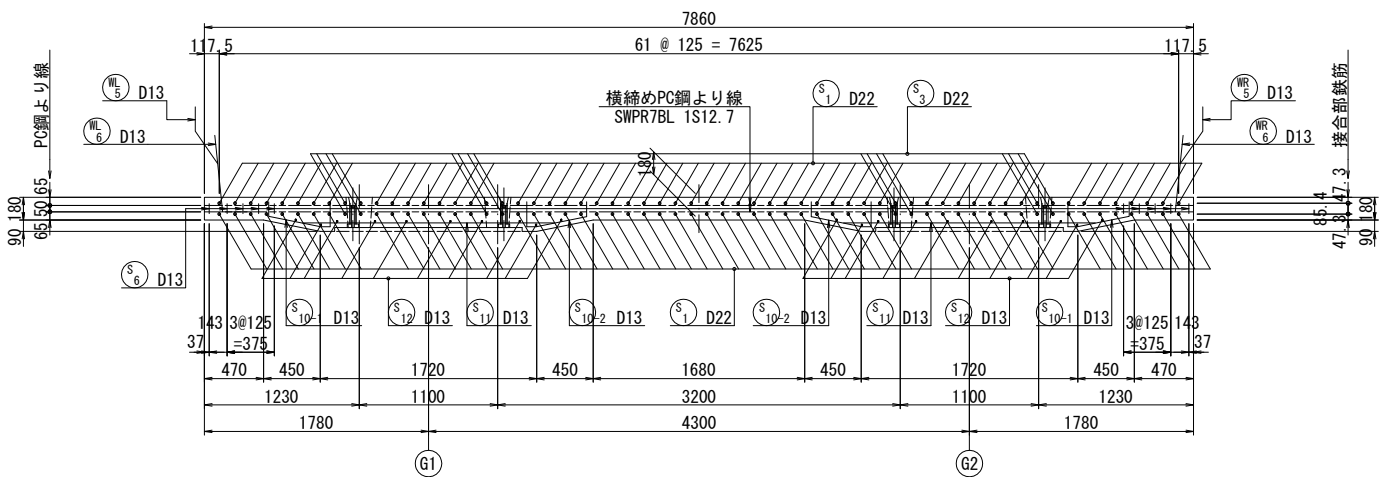


断面図 S=1:30

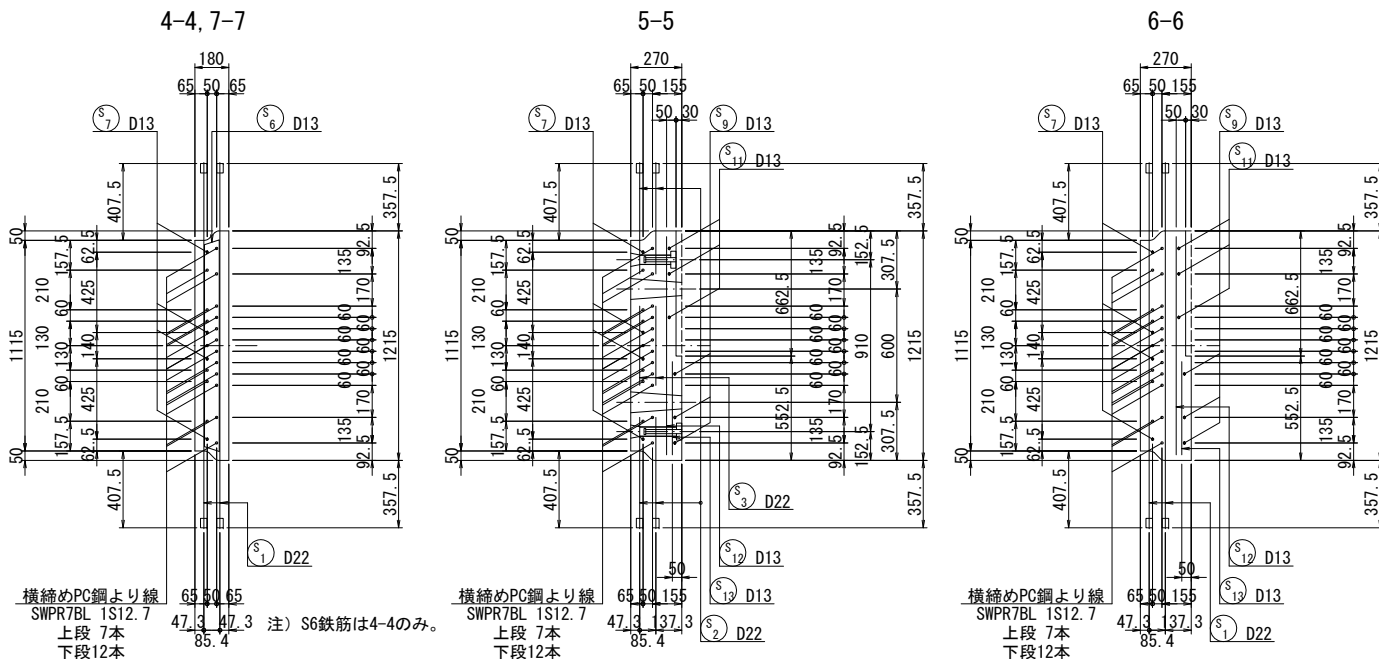
2-2



3-3



側面図 S=1:20



注) 床版の配置位置については
“PC床版割付図”を参照すること。

実施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 養館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版配筋図 (その５７)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	135 / 218	

J1-K タイプ

鋼管 (D22用) 1940 鋼管 (D22用)

1 108-D22 x 1940

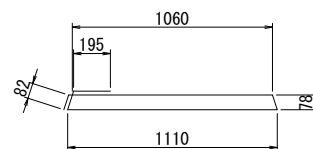
銅管 (D22用)

590
〈475〉

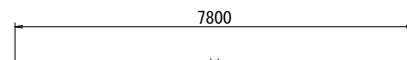
$\textcircled{S_2}$ 24-D22 $\times$ 590
 $< \textcircled{S_4}$ 8-D22 $\times$ 480 $>$

A diagram of a rectangle with a horizontal dimension line above it labeled 420.

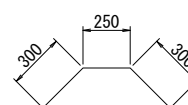
⑤ 16-D22 × 420



⑥ 10-D13 × 2610



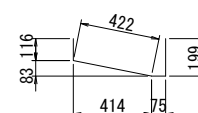
⑤ 4-D13 × 7800



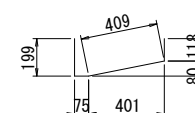
⑧ 32-D13 × 850



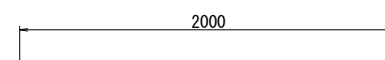
6-D13 × 2780



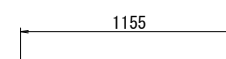
⑤ 10-1 6-D13×810



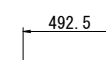
⑤ 10-2 6-D13 × 800



6-D13 × 2000



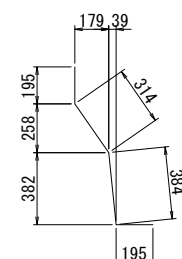
20-D13 × 1160



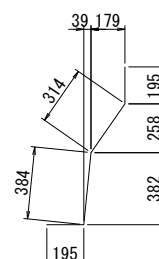
⑮ 12-D13 × 490

Technical drawing of a steel pipe (鋼管) with dimensions. The drawing shows a cross-section of a pipe with an outer diameter of 34.5 mm and a wall thickness of 5 mm. A section of the pipe is shown with a length of 50 mm, and a larger section is shown with a length of 357.5 mm, which is less than 407.5 mm. The drawing also indicates a D22 connection point.

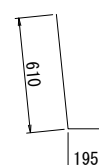
注) < >内は上段側を示す。



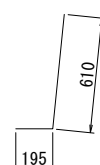
9-D13 × 1090



9-D13 × 1090



9-D13 × 810



 9-D13 × 810

(床版 1 枚当り)

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
S 1	D22	1940	108	3.04	5.90	637	⚡ 〇 〇
2	"	590	24	"	1.79	43	⚡ 〇 〇
3	"	420	16	"	1.28	20	〇 〇
4	"	480	8	"	1.46	12	⚡ 〇 〇
5	欠番						
6	D13	2610	10	0.995	2.60	26	〇 〇
7	"	7800	4	"	7.76	31	〇 〇
8	"	850	32	"	0.85	27	〇 〇
9	"	2780	6	"	2.77	17	〇 〇
10-1	"	810	6	"	0.81	5	〇 〇
10-2	"	800	6	"	0.80	5	〇 〇
11	"	2000	6	"	1.99	12	〇 〇
12	"	1160	20	"	1.15	23	〇 〇
13	"	490	12	"	0.49	6	〇 〇

WL	5	D13	1090	9	0.995	1.08	10	↘
	6	"	810	9	"	0.81	7	↘
WR	5	"	1090	9	"	1.08	10	↗
	6	"	810	9	"	0.81	7	↗

SD345	D22	712 kg
"	D13	186 kg
"	合計	898 kg

鋼管 (φ34.5×50)	248 個
---------------	-------

实施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館交差点		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋) その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版配筋図 (その5)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	136 / 218	

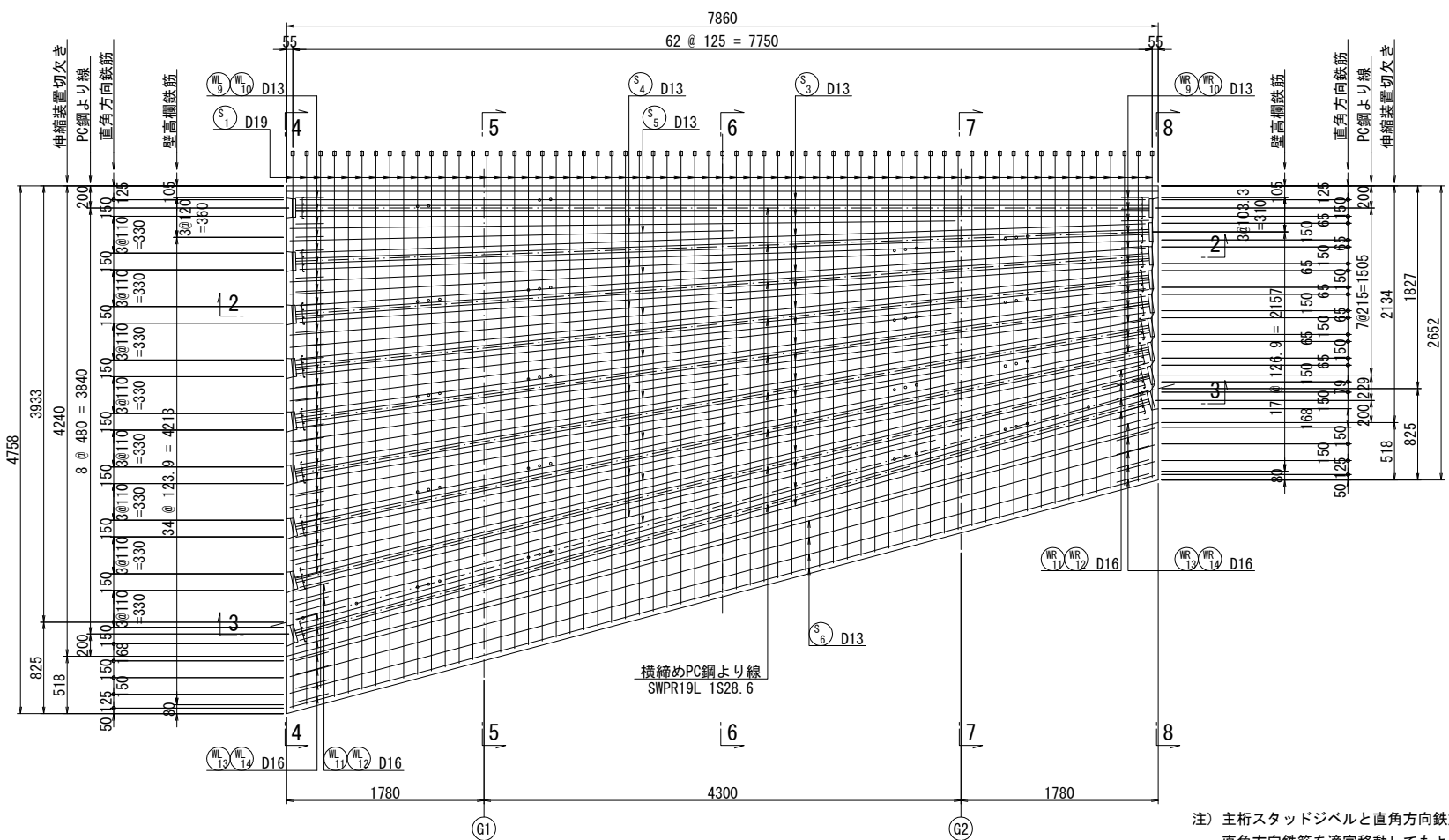
注) 床版の配置位置については
“PC床版割付図”を参照すること。

P9～A2 場所打ちPC床版配筋図（その１） S=1:30

P9部

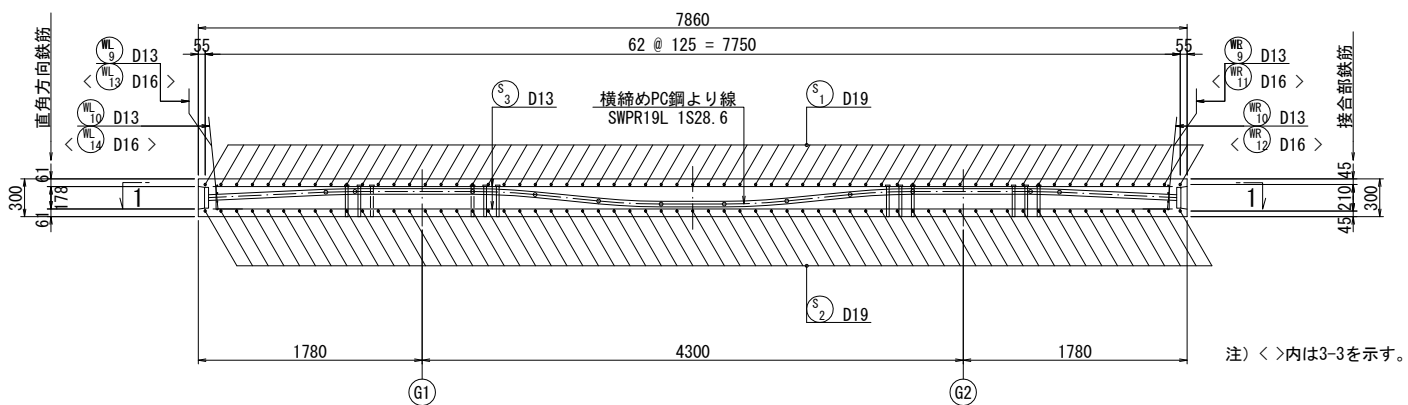
平面図

1-1

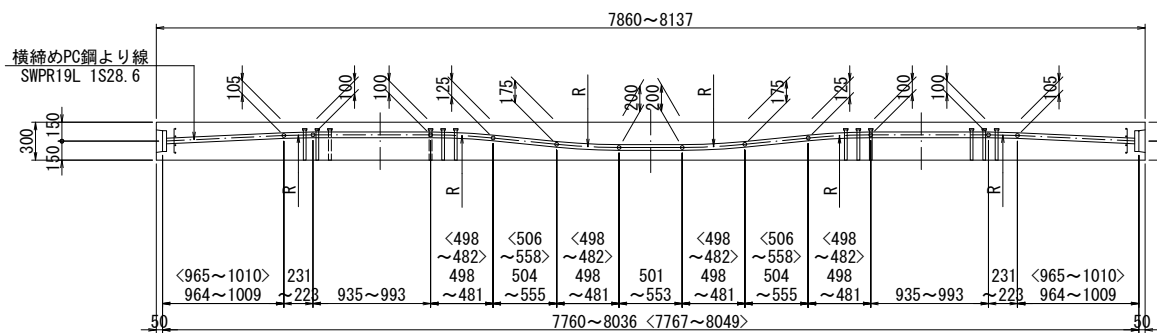


断面図

2-2, 3-3



PC鋼材形状図



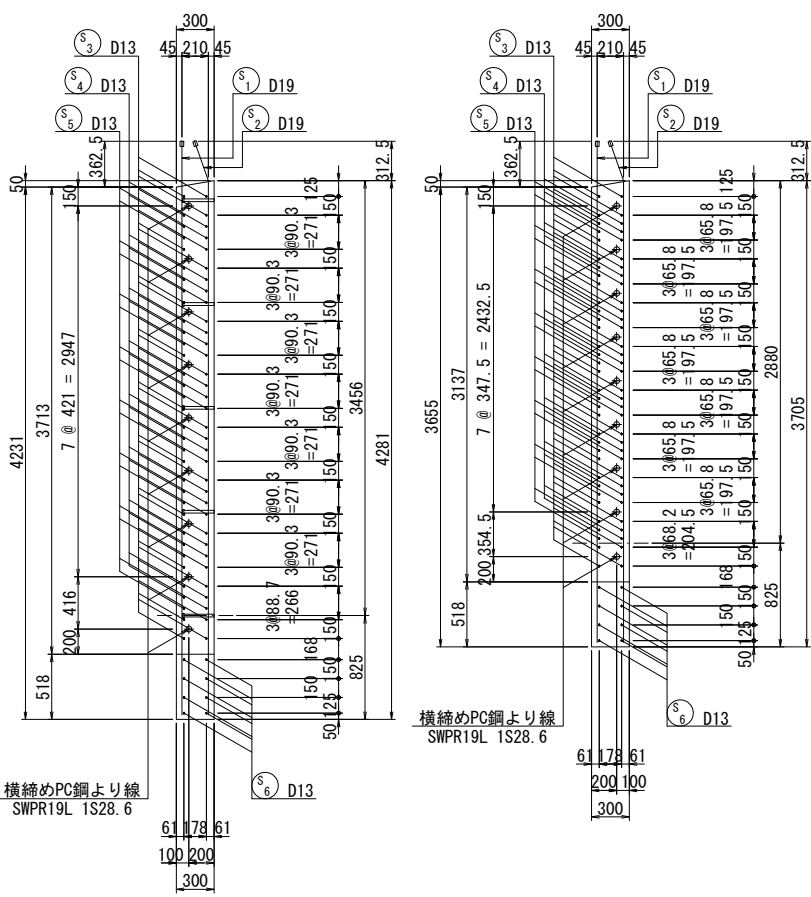
注) 主桁スタッドジベルと直角方向鉄筋が干渉する場合、
直角方向鉄筋を適宜移動してもよい。

注) <>内は3-3を示す。

注) 鋼材の曲げ半径はR=5000とする。
<>内は鋼材の実長寸法を示す。

側面図

5-5



注) 床版の配置位置については
"PC床版割付図"を参照すること。

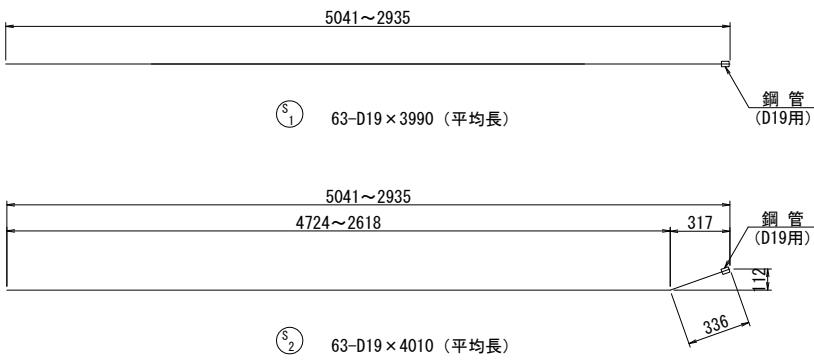
実施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 養館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 場所打ちPC床版配筋図 (その1)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮 城 県		図番	137 / 218

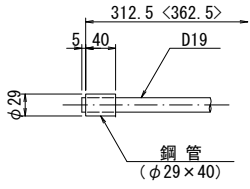
P9～A2 場所打ちPC床版配筋図（その2）

P9部

鉄筋加工図 S=1:20

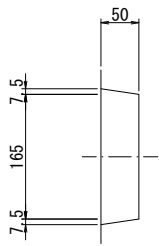


鋼管部詳細図 S=1:5

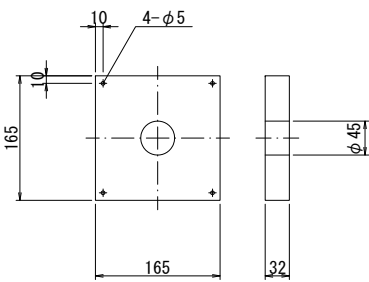


注) < >内は上段側を示す。

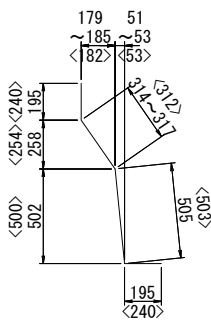
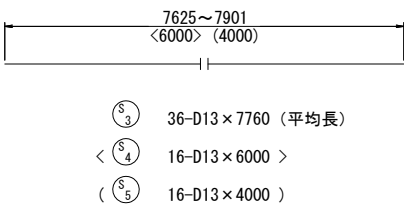
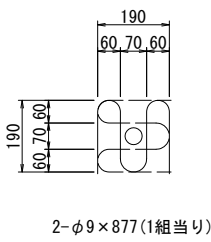
横締め定着部切欠き詳細図 S=1:5



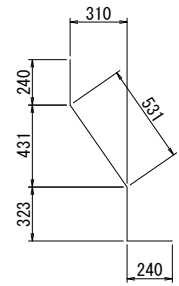
アンカープレート S=1:5
(1S28.6, プレグラウト用)



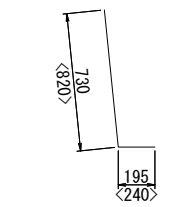
グリッド筋 S=1:10
(1S28.6用)



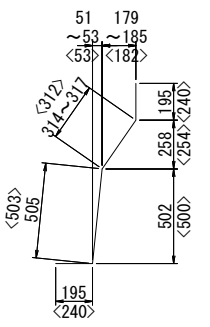
⑤ 29-D13×1210 (平均長)
< ① 2-D16×1300 >



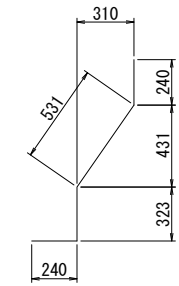
⑩ 7-D16×1330



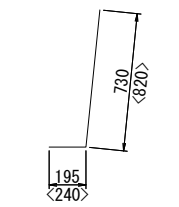
⑩ 29-D13×930
< ⑩ 2-D16×1060 >
< ⑩ 7-D16×1060 >



⑥ 12-D13×1210 (平均長)
< ① 4-D16×1300 >



⑩ 5-D16×1330



⑩ 12-D13×930
< ⑩ 4-D16×1060 >
< ⑩ 5-D16×1060 >

鉄筋表

(P9部当り)

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
S	1	D19	3990	63	2.25	8.98	566 (平均長)
	2	"	4010	63	"	9.02	568 (平均長)
	3	D13	7760	36	0.995	7.72	278 (平均長)
	4	"	6000	16	"	5.97	96 (平均長)
	5	"	4000	16	"	3.98	64 (平均長)
	6	"	8080	8	"	8.04	64 (平均長)
WL	9	D13	1210	29	0.995	1.20	35 (平均長)
	10	"	930	29	"	0.93	27 (平均長)
	11	D16	1300	2	1.56	2.03	4 (平均長)
	12	"	1060	2	"	1.65	3 (平均長)
	13	"	1330	7	"	2.07	14 (平均長)
	14	"	1060	7	"	1.65	12 (平均長)
WR	9	D13	1210	12	0.995	1.20	14 (平均長)
	10	"	930	12	"	0.93	11 (平均長)
	11	D16	1300	4	1.56	2.03	8 (平均長)
	12	"	1060	4	"	1.65	7 (平均長)
	13	"	1300	5	"	2.03	10 (平均長)
	14	"	1060	5	"	1.65	8 (平均長)
SD345 D19 1134 kg							
" D16 66 kg							
" D13 589 kg							
" 合計 1789 kg							
鋼管 (φ29×40) 126 個							

実施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ) 橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 場所打ちPC床版配筋図 (その2)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	138 / 218	

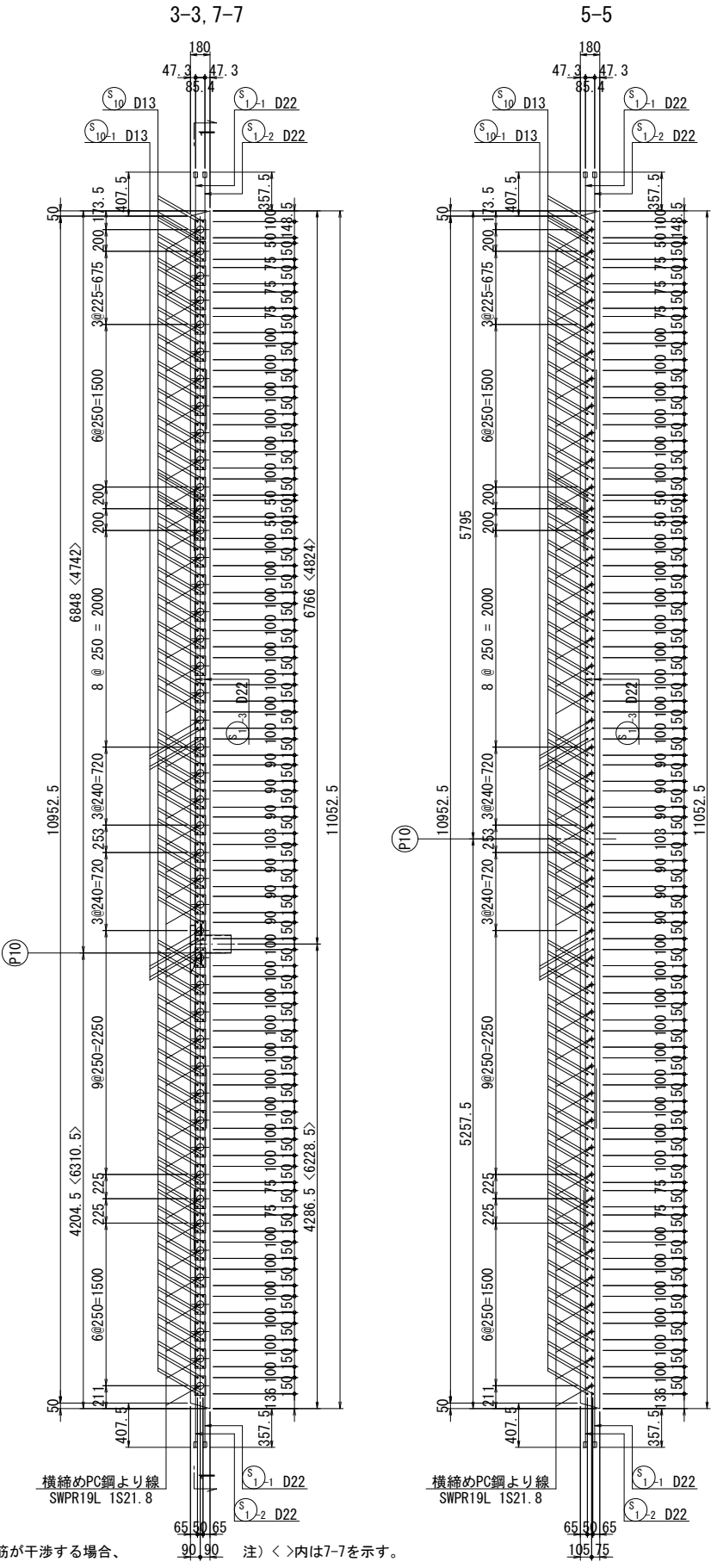
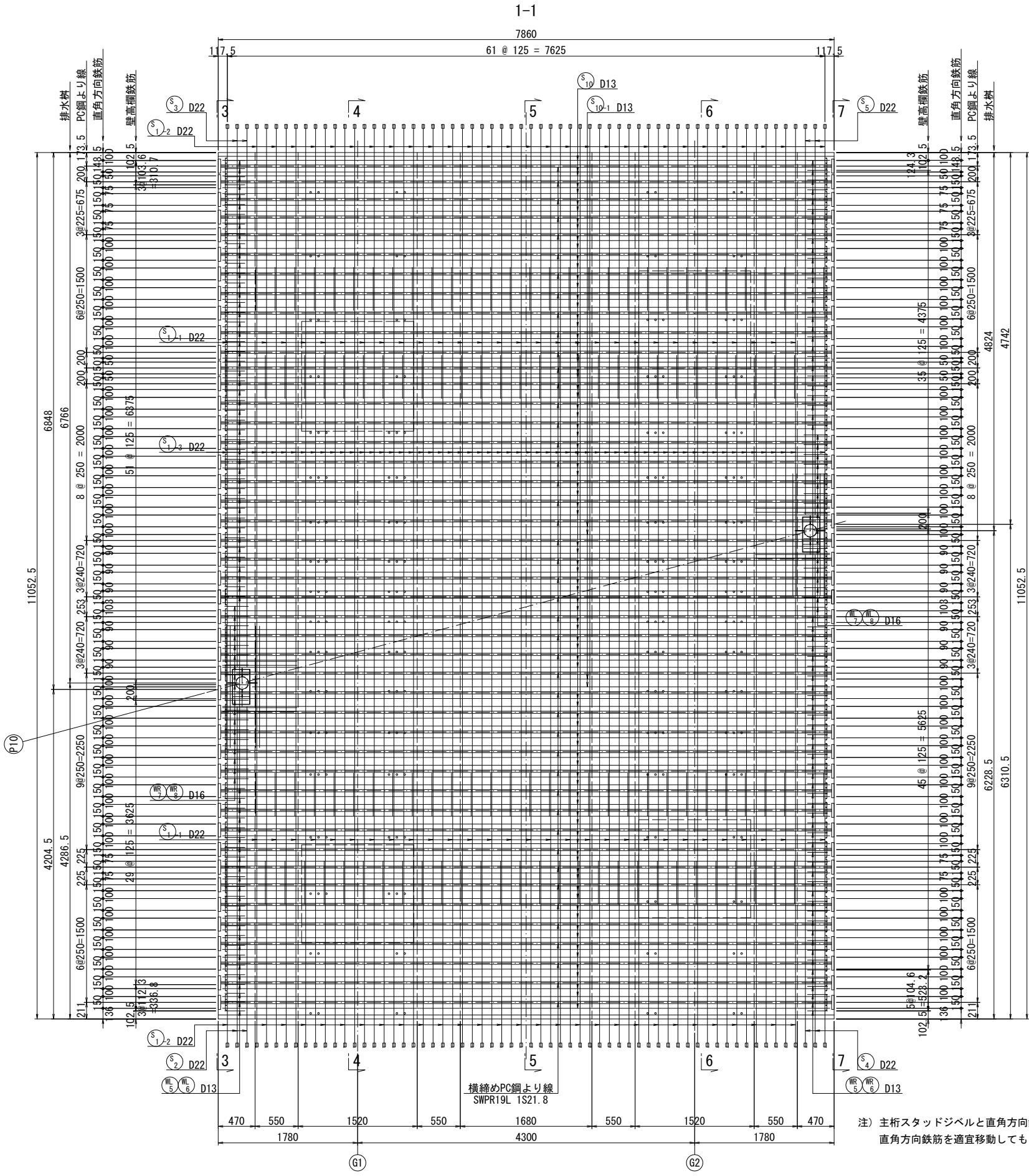
注) 床版の配置位置については
"PC床版割付図"を参照すること。

P9～A2 場所打ちPC床版配筋図（その3） S=1:30

P10部

平面図

側面図



注) 床版の配置位置については
"PC床版割付図"を参照すること。

実施

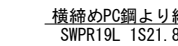
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 養館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 場所打ちPC床版配筋図 (その3)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	139 / 218	

S=1 : 30

P10部

平面图

2-2



注) 床版の配置位置については
“PC床版割付図”を参照すること。

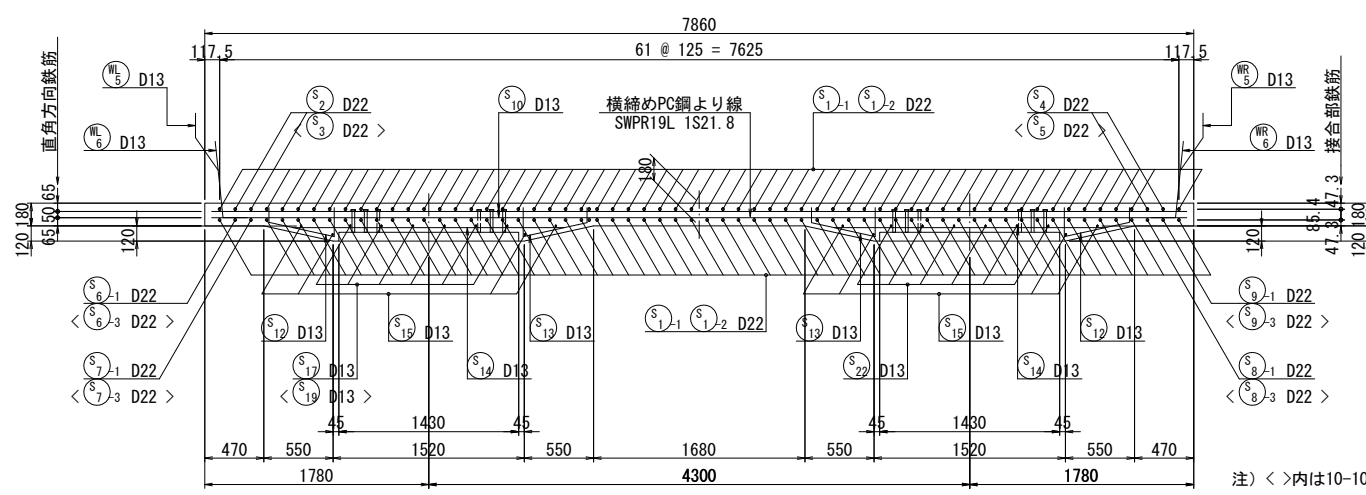
实施

P9～A2 場所打ちPC床版配筋図（その5） S=1:30

P10部

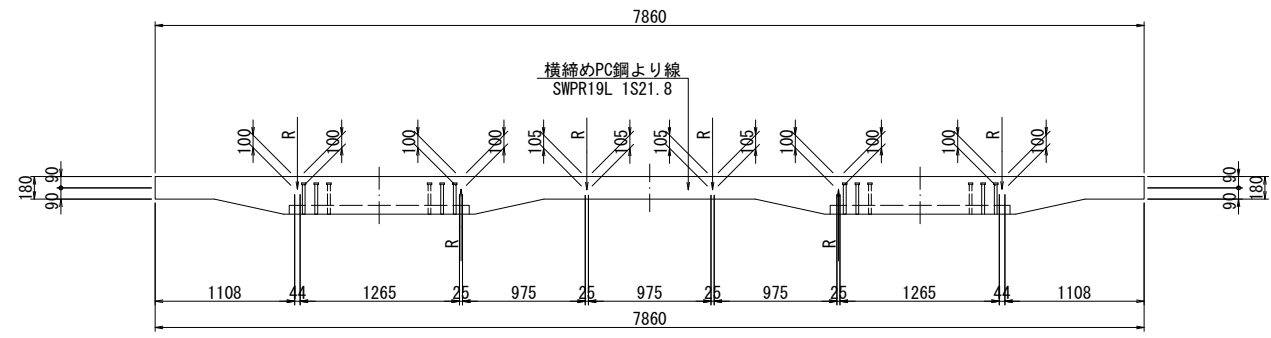
断面図

8-8, 11-11



注) < >内は10-10を示す。

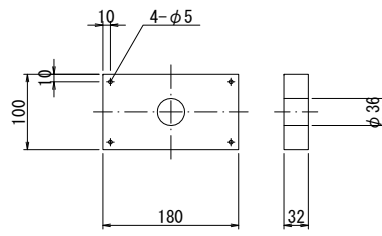
P C 鋼 材 形 状 図



注) 鋼材の曲げ半径はR=5000とする。

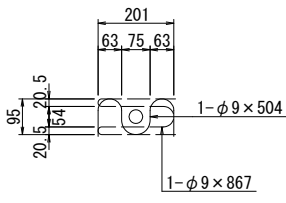
アンカープレート S=1:5

(1S21.8, プレグラウト用)



グリッド筋 S=1:10

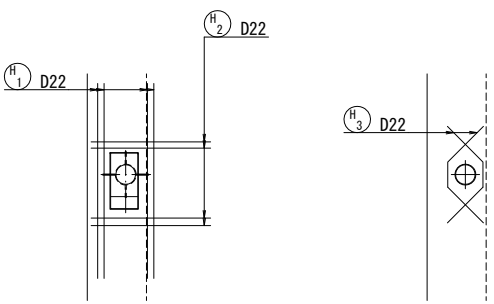
(1S21.8用)



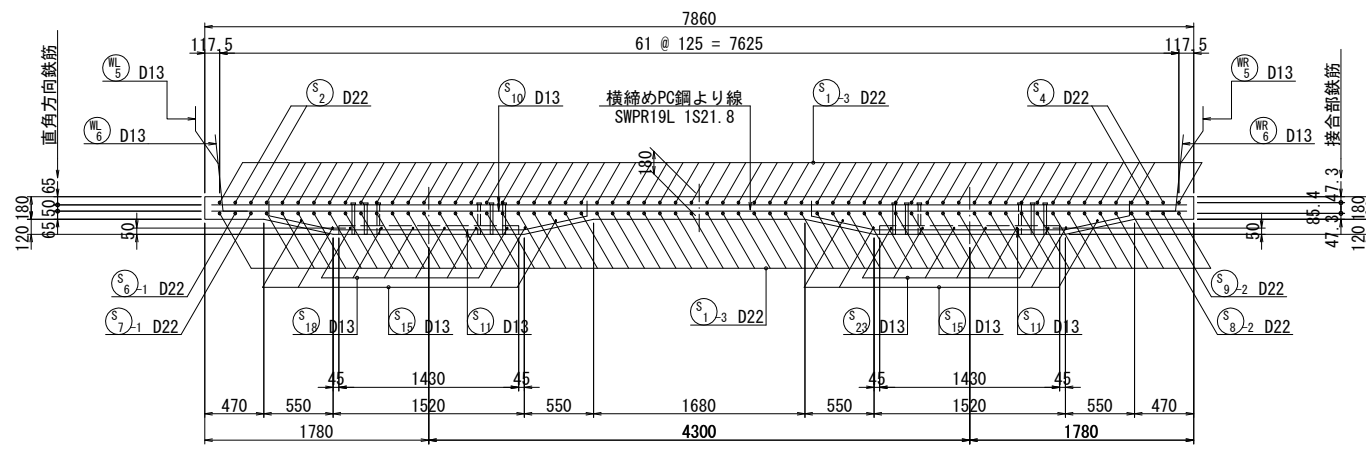
排水桝補強筋 S=1:30

上 面

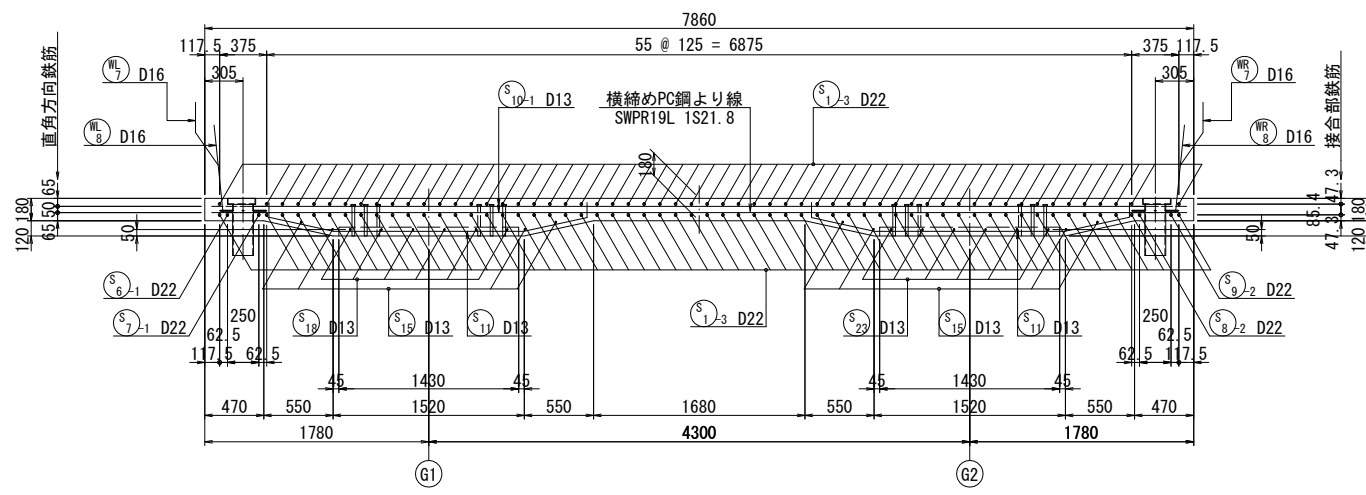
下 面



9-9



10-10



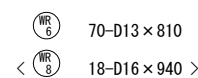
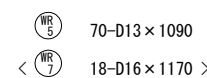
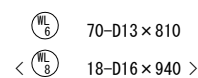
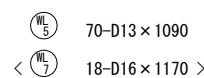
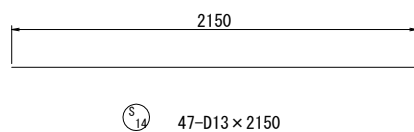
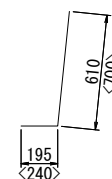
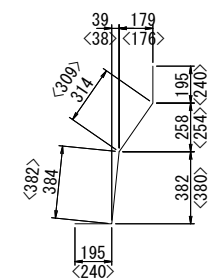
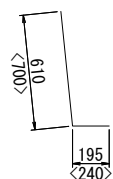
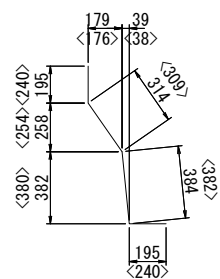
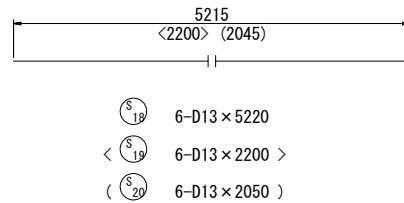
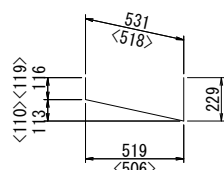
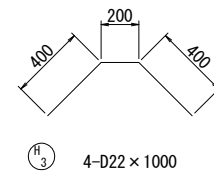
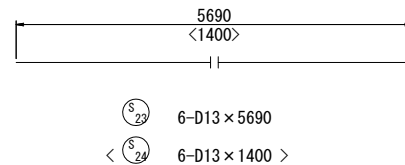
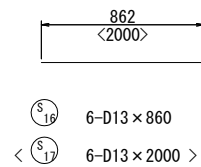
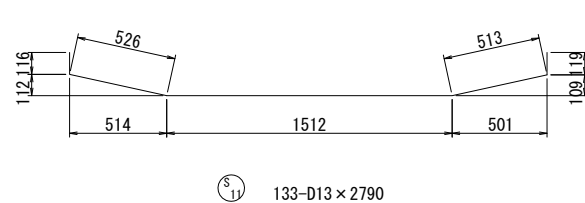
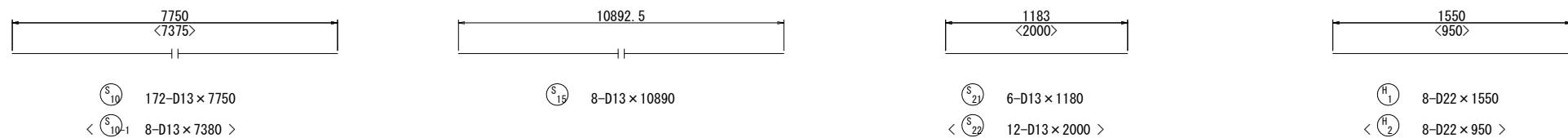
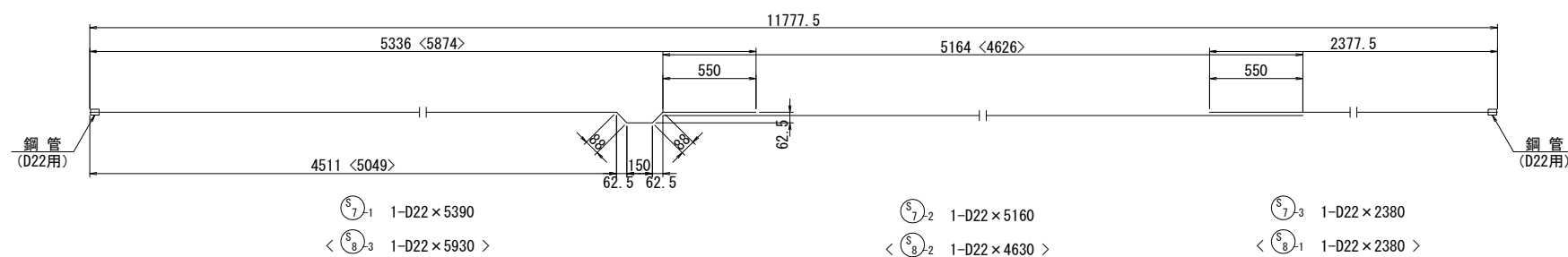
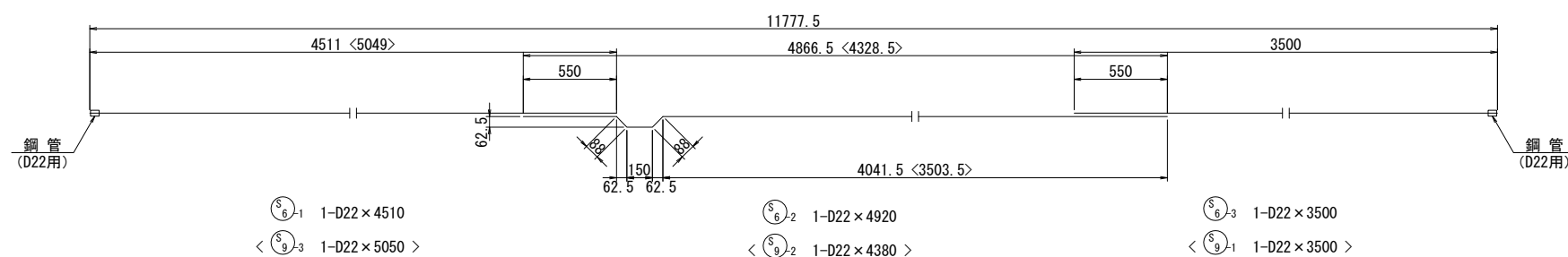
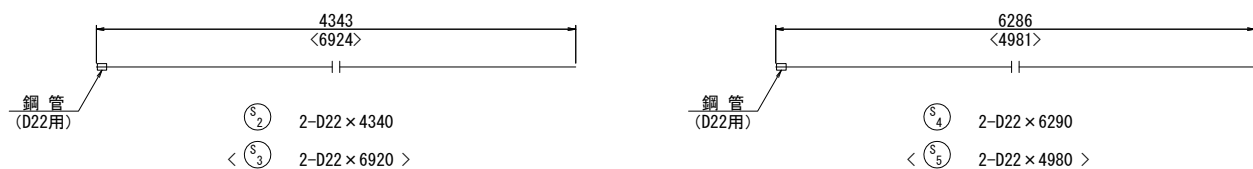
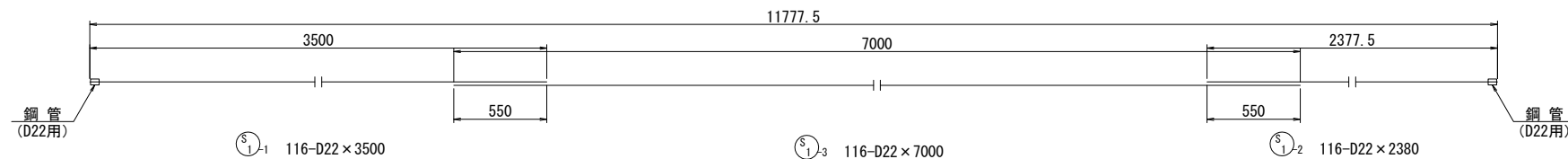
実 施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路 線 名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図 面 名	P9～A2 場所打ちPC床版配筋図 (その5)		
縮 尺	図 示	位 置	
設 計 者		設 計 年 度	
宮 城 県	図 番	141 / 218	

注) 床版の配置位置については
“PC床版割付図”を参照すること。

P10部

Technical drawing of a steel pipe (鋼管) with dimensions. The drawing shows a side view of a pipe with a diameter of 2380 mm and a length of 2377.5 mm. A section line is shown with the label 'S 1' and a note '116-D22 x 2380'. The pipe is labeled '鋼管 (D22用)'.



(P10部当り)

種別	径	長 さ (mm)	本数	単位質量	1本当り質量	質 量 (g)	摘 要
				(kg/m)	(kg/本)		
S 1-1	D22	3500	116	3.04	10.64	1234	 側面
1-2	"	2380	116	"	7.24	840	 側面
1-3	"	7000	116	"	21.28	2468	 側面
2	"	4340	2	"	13.19	26	 側面
3	"	6920	2	"	21.04	42	 側面
4	"	6290	2	"	19.12	38	 側面
5	"	4980	2	"	15.14	30	 側面
6-1	"	4510	1	"	13.71	14	 側面
6-2	"	4920	1	"	14.96	15	 側面
6-3	"	3500	1	"	10.64	11	 側面
7-1	"	5390	1	"	16.39	16	 側面
7-2	"	5160	1	"	15.69	16	 側面
7-3	"	2380	1	"	7.24	7	 側面
8-1	"	2380	1	"	7.24	7	 側面
8-2	"	4630	1	"	14.08	14	 側面
8-3	"	5930	1	"	18.03	18	 側面
9-1	"	3500	1	"	10.64	11	 側面
9-2	"	4380	1	"	13.32	13	 側面
9-3	"	5050	1	"	15.35	15	 側面
10	D13	7750	172	0.995	7.71	1326	 側面
10-1	"	7380	8	"	7.34	59	 側面
11	"	2790	133	"	2.78	370	 側面
12	"	880	47	"	0.88	41	 側面
13	"	870	47	"	0.87	41	 側面
14	"	2150	47	"	2.14	101	 側面
15	"	10890	8	"	10.84	87	 側面
16	"	860	6	"	0.86	5	 側面
17	"	2000	6	"	1.99	12	 側面
18	"	5220	6	"	5.19	31	 側面
19	"	2200	6	"	2.19	13	 側面
20	"	2050	6	"	2.04	12	 側面
21	"	1180	6	"	1.17	7	 側面
22	"	2000	12	"	1.99	24	 側面
23	"	5690	6	"	5.66	34	 側面
24	"	1400	6	"	1.39	8	 側面

H	1	D22	1550	8	3. 04	4. 71	38	——
	2	"	950	8	"	2. 89	23	——
	3	"	1000	4	"	3. 04	12	∩

WL	5	D13	1090	70	0.995	1.08	76	↘
	6	"	810	70	"	0.81	57	↘
	7	D16	1170	18	1.56	1.83	33	↘
	8	"	940	18	"	1.47	26	↘
WR	5	D13	1090	70	0.995	1.08	76	↗
	6	"	810	70	"	0.81	57	↗
	7	D16	1170	18	1.56	1.83	33	↗
	8	"	940	18	"	1.47	26	↗

SD345	D22	4908	kg
"	D16	118	kg
"	D13	2437	kg
"	合計	7463	kg
鋼管 (φ 34. 5 × 50)		248	個

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築部登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 場所打ちPC床版配筋図 (その6)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	142 / 218	

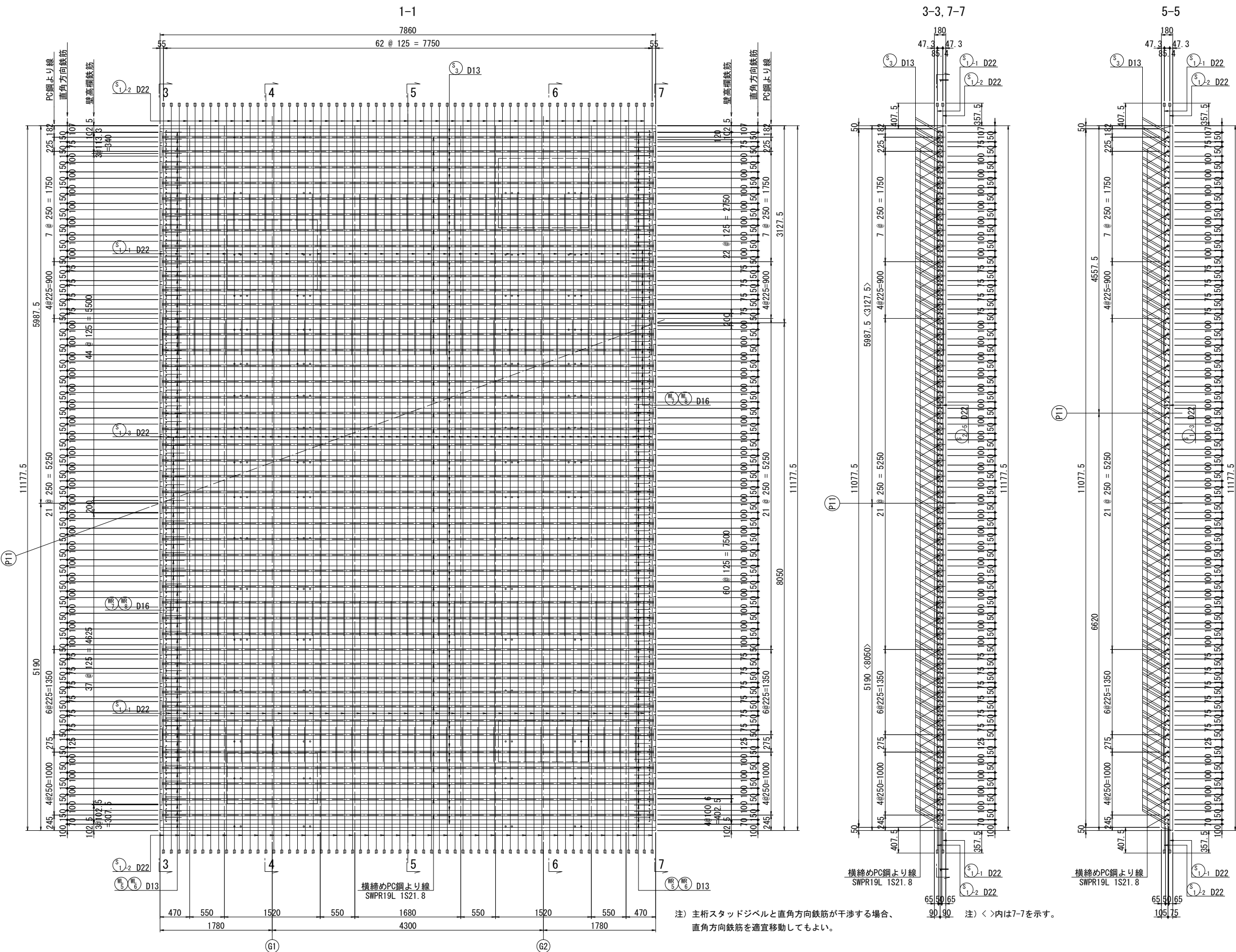
注) 床版の配置位置については
“PC床版割付図”を参照すること。

P9～A2 場所打ちPC床版配筋図（その7） S=1:30

P11部

平面図

側面図



注) 床版の配置位置については
"PC床版割付図"を参照すること。

実施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 場所打ちPC床版配筋図 (その7)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	143 / 218	

S=1 : 30

P11部

平面图

2-2



側 面 図



注) 床版の配置位置については
“PC床版割付図”を参照すること。

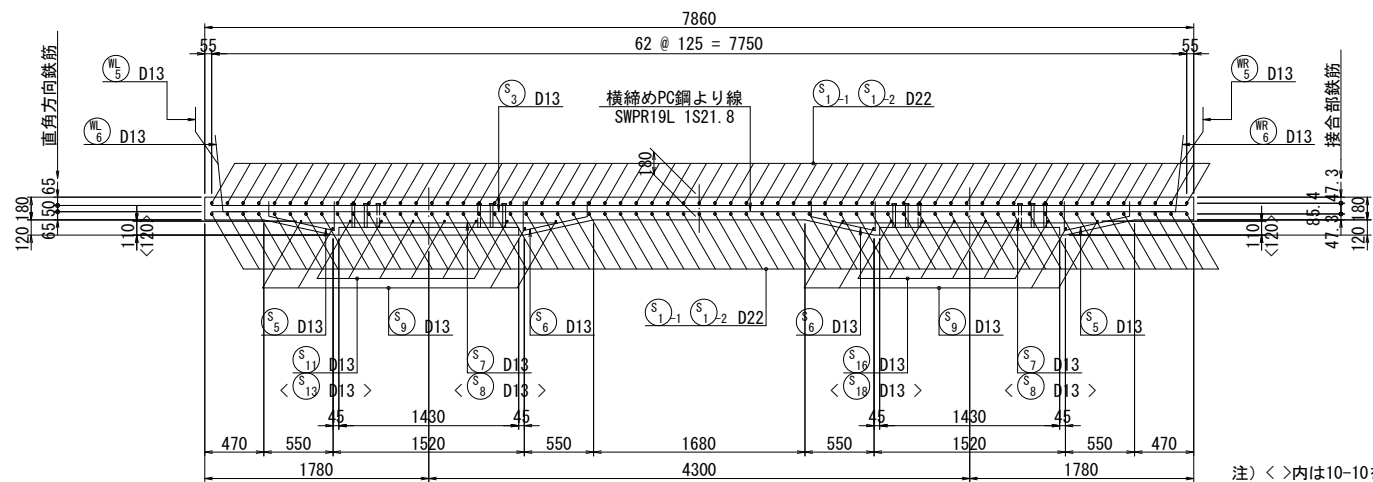
实施

P9～A2 場所打ちPC床版配筋図（その 9） S=1:30

P11部

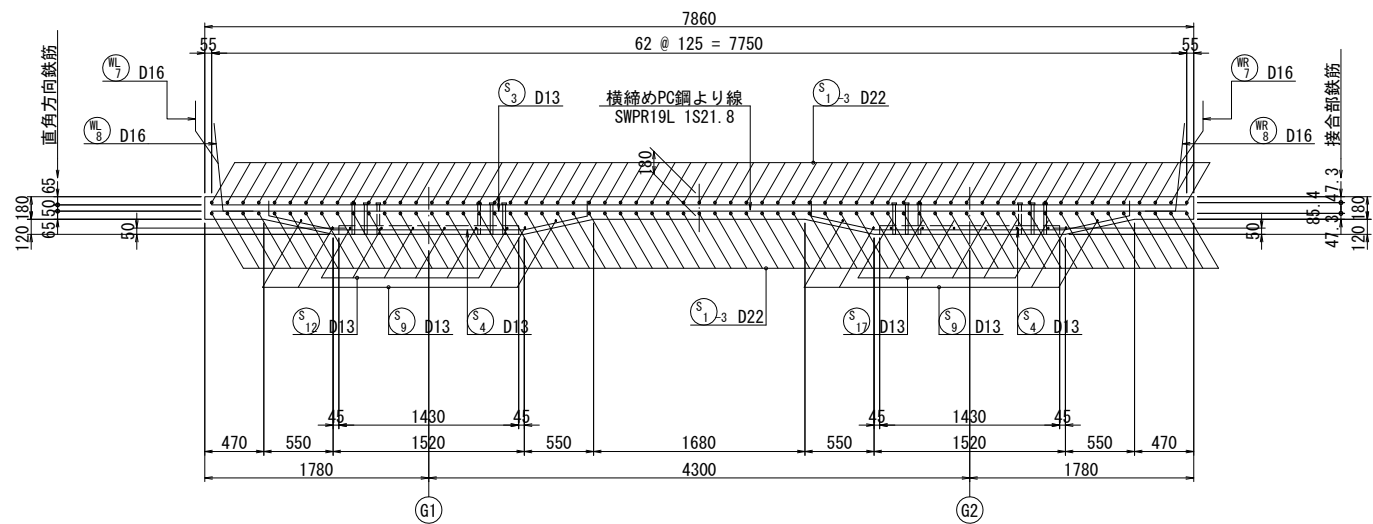
断面図

8-8, 10-10

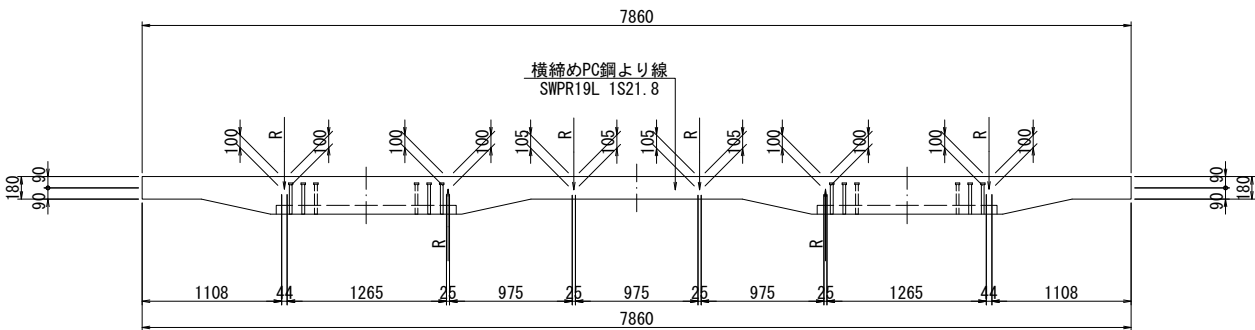


注) < >内は10-10を示す。

9-9



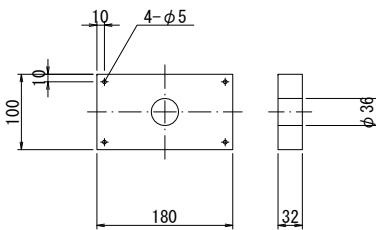
P C 鋼 材 形 状 図



注) 鋼材の曲げ半径はR=5000とする。

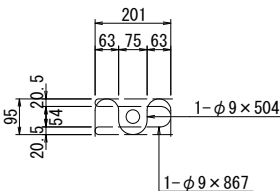
アンカープレート S=1:5

(1S21.8, プレグラウト用)



グリッド筋 S=1:10

(1S21.8用)



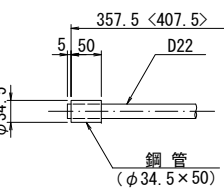
注) 床版の配置位置については
“PC床版割付図”を参照すること。

実 施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路 線 名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図 面 名	P9～A2 場所打ちPC床版配筋図 (その9)		
縮 尺	図 示	位 置	
設 計 者		設 計 年 度	
宮 城 県		図番	145 / 218

P11部

鋼管部詳細図 S=1:5



注) < >内は上段側を示す。

(P11部当り)

注) 床版の配置位置については
“PC床版割付図”を参照すること。

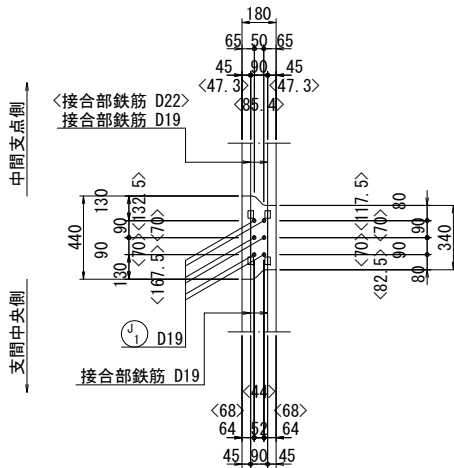
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高遠幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高遠幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 場所打ちPC床版配筋図 (その10)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県		図番	146 / 218

P9～A2 PC床版接合部配筋図（その1）

S1 , S1-L , S1-R , S1-LR , S2 , S2-R タイプ

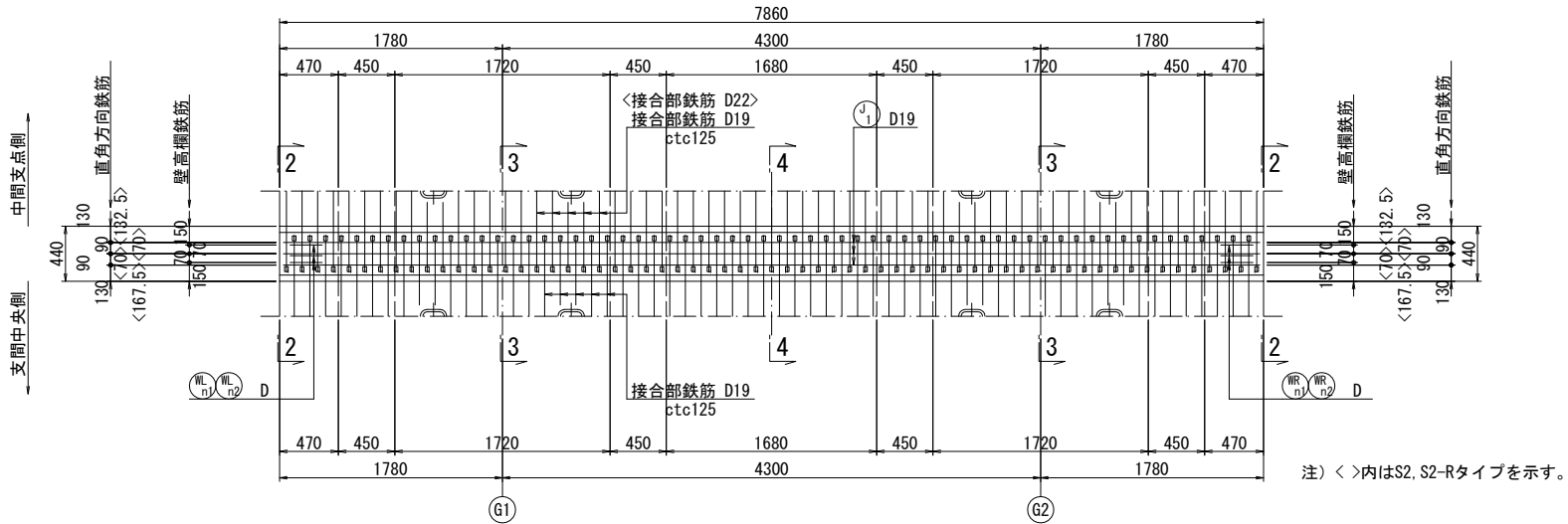
側面図 S=1:20

2-2, 4-4

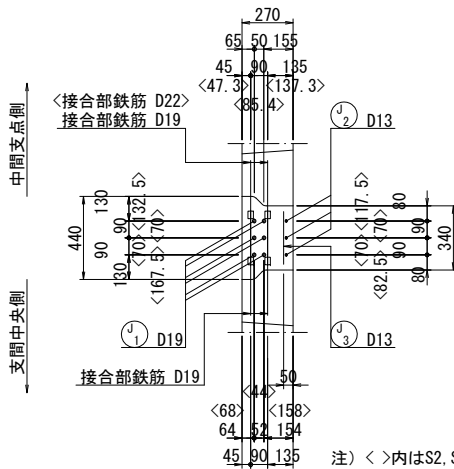


平面図 S=1:30

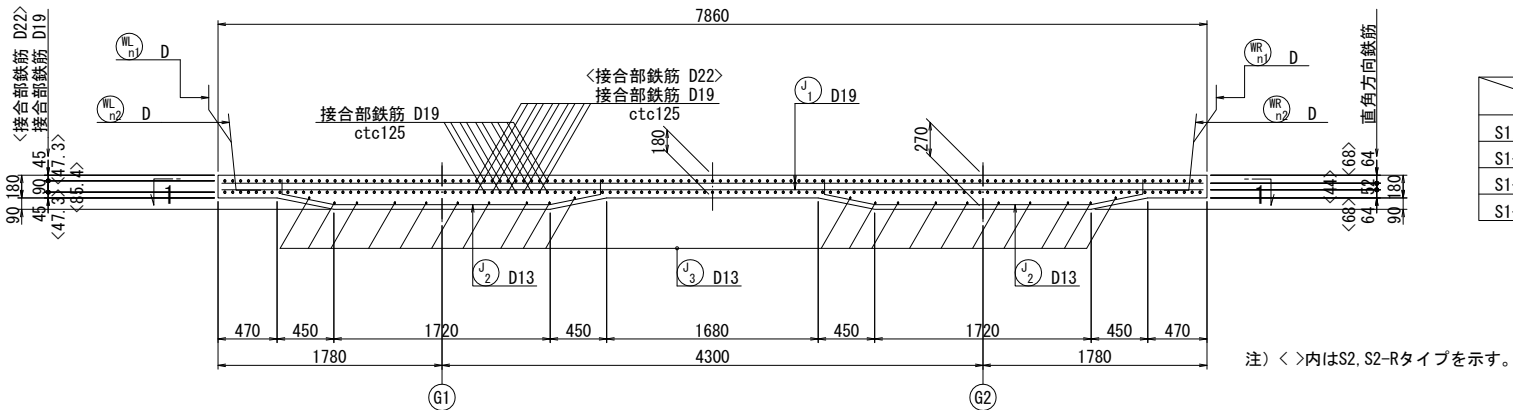
1-1



3-3

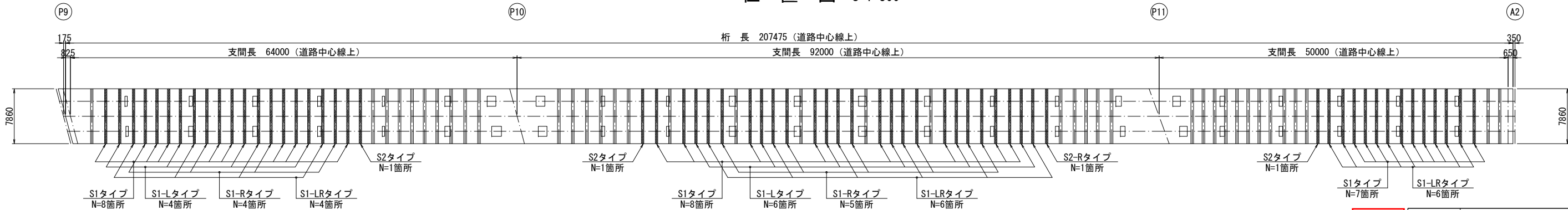


断面図 S=1:30



	ML n1	D	ML n2	D	MR n1	D	MR n2	D
S1, S2	ML 5	D13	ML 6	D13	MR 5	D13	MR 6	D13
S1-L	ML 5	D16	ML 6	D16	MR 5	D13	MR 6	D13
S1-R, S2-R	ML 5	D13	ML 6	D13	MR 7	D16	MR 8	D16
S1-LR	ML 7	D16	ML 8	D16	MR 7	D16	MR 8	D16

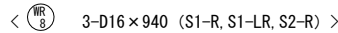
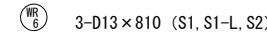
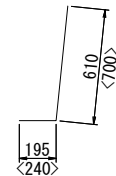
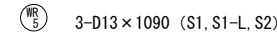
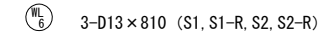
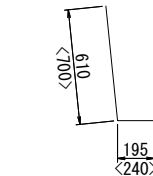
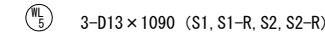
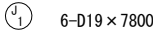
位置図 S=1:300



実施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版接合部配筋図(その1)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	147 / 218	

S1 , S1-L , S1-R , S1-LR , S2 , S2-R タイプ



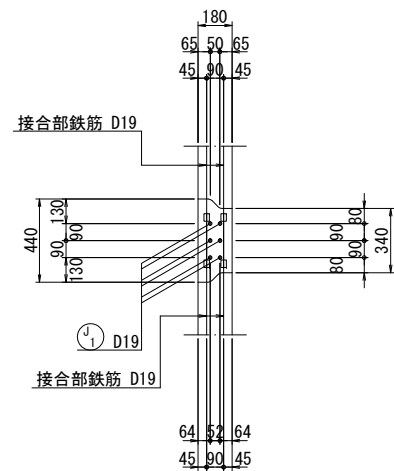
(1 箇所当り)

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/g/m)	1本当り質量 (kg/g)	質量 (kg/g)	摘要
J	1	D19	7800	6	2.25	17.55	105 —
	2	D13	2780	6	0.995	2.77	17 ㄣ
	3	〃	280	20	〃	0.28	6 —
WL	5	D13	1090	3	0.995	1.08	3 ㄣ S1-S1-R S2-S2-R
	6	〃	810	3	〃	0.81	2 ㄣ S1-S1-R S2-S2-R
	7	D16	1170	3	1.56	1.83	5 ㄣ S1-L, S1-LR
	8	〃	940	3	〃	1.47	4 ㄣ S1-L, S1-LR
WR	5	D13	1090	3	0.995	1.08	3 ㄣ S1-S1-L, S2
	6	〃	810	3	〃	0.81	2 ㄣ S1-S1-L, S2
	7	D16	1170	3	1.56	1.83	5 ㄣ S1-R, S1-LR, S2-R
	8	〃	940	3	〃	1.47	4 ㄣ S1-R, S1-LR, S2-R
				S1, S2	S1-L, S1-R, S2-R	S1-LR	
SD345	D19		105	kg	105	kg	105 kg
〃	D16		-	kg	9	kg	18 kg
〃	D13		33	kg	28	kg	23 kg
〃	合計		138	kg	142	kg	146 kg

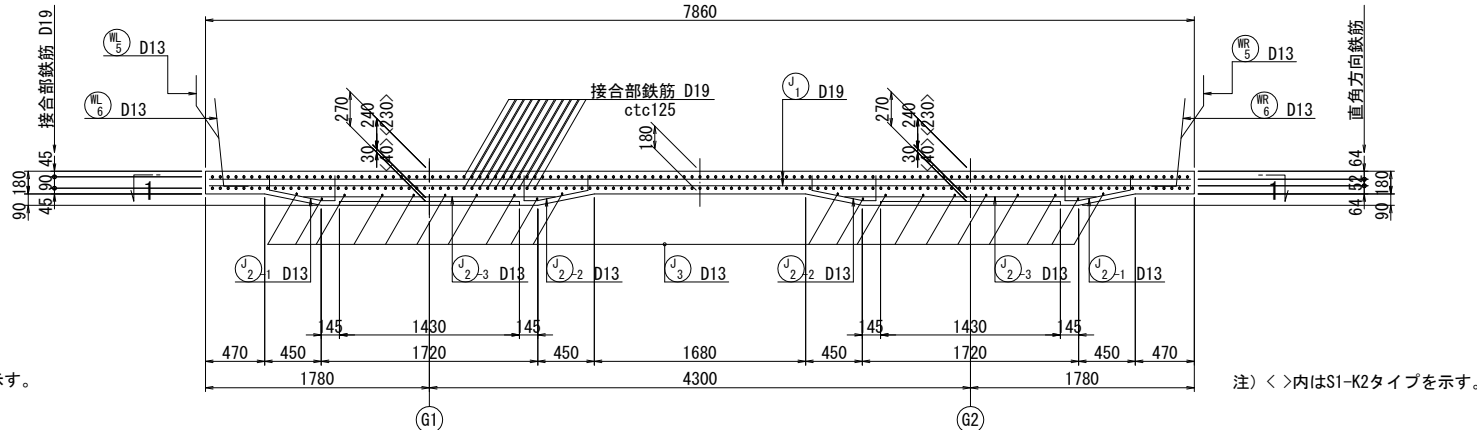
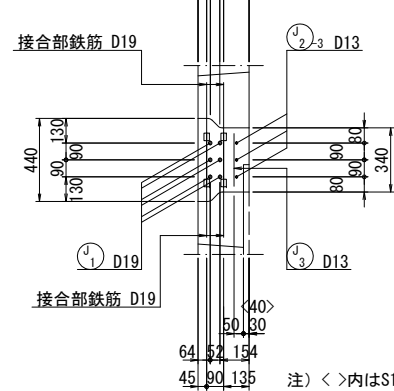
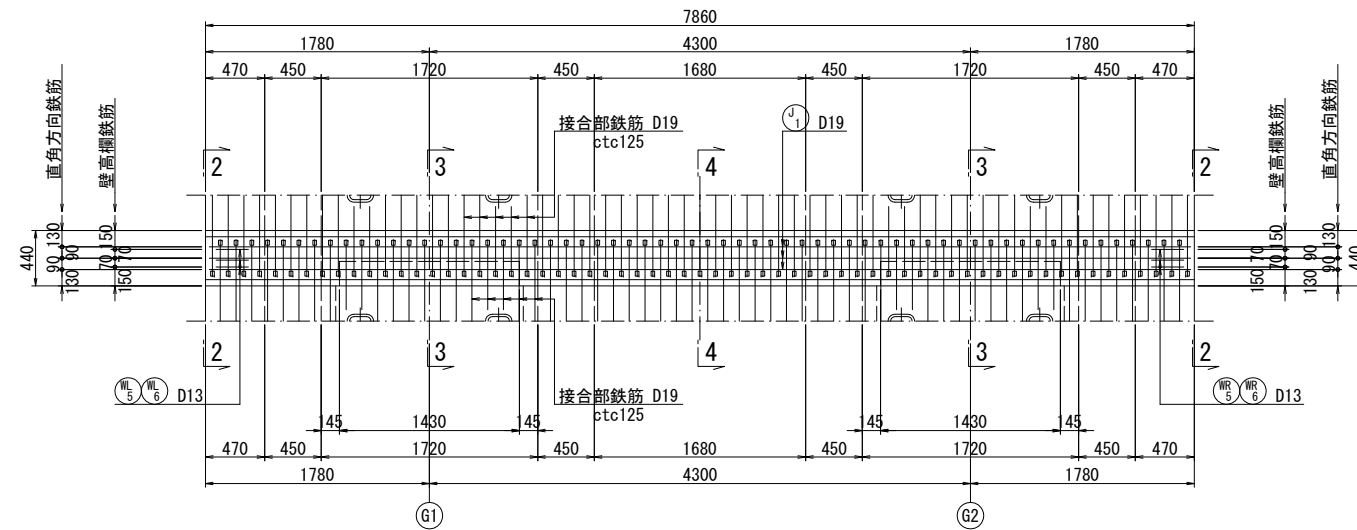
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版接合部配筋図(その2)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	148 / 218	

Ⓢ1-Ⓚ1 , Ⓢ1-Ⓚ2 タイプ

2-2, 4-4

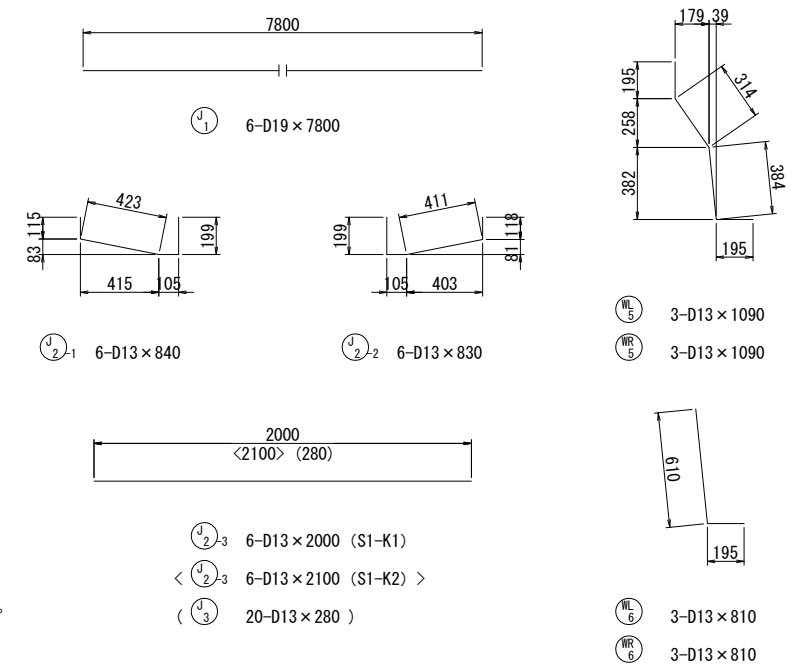


1-1



1箇所当り)

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
J 1	D19	7800	6	2.25	17.55	105	—
2-1	D13	840	6	0.995	0.84	5	∪
2-2	"	830	6	"	0.83	5	∪
2-3	"	2000	6	"	1.99	12	— S1-K1
	"	2100	6	"	2.09	13	— S1-K2
3	"	280	20	"	0.28	6	—
WL 5	D13	1090	3	0.995	1.08	3	∪
6	"	810	3	"	0.81	2	∪
WR 5	"	1090	3	"	1.08	3	∪
6	"	810	3	"	0.81	2	∪
				S1-K1	S1-K2		
	SD345	D19		105 kg		105 kg	
	"	D13		38 kg		39 kg	
	"	合計		143 kg		144 kg	



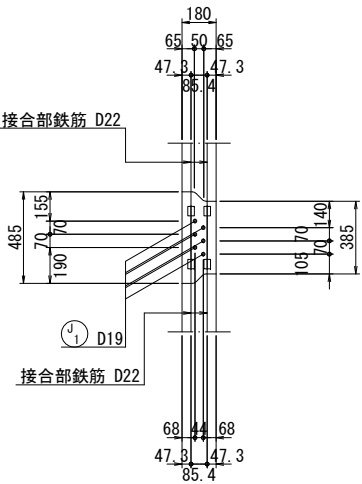
工事番号	平成29年度 受(Ⅱ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅱ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版接合部配筋図(その3)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	149 / 218	

P9～A2 PC床版接合部配筋図（その4）

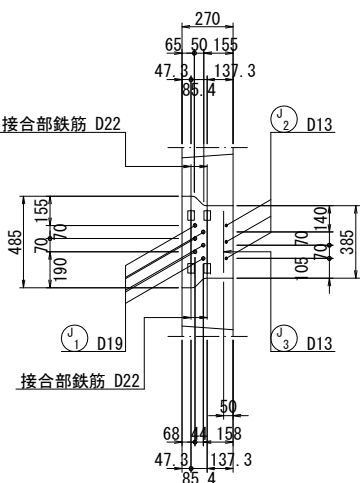
S3 , S3-L , S3-R , S3-LR タイプ

側面図 S=1:20

2-2, 4-4

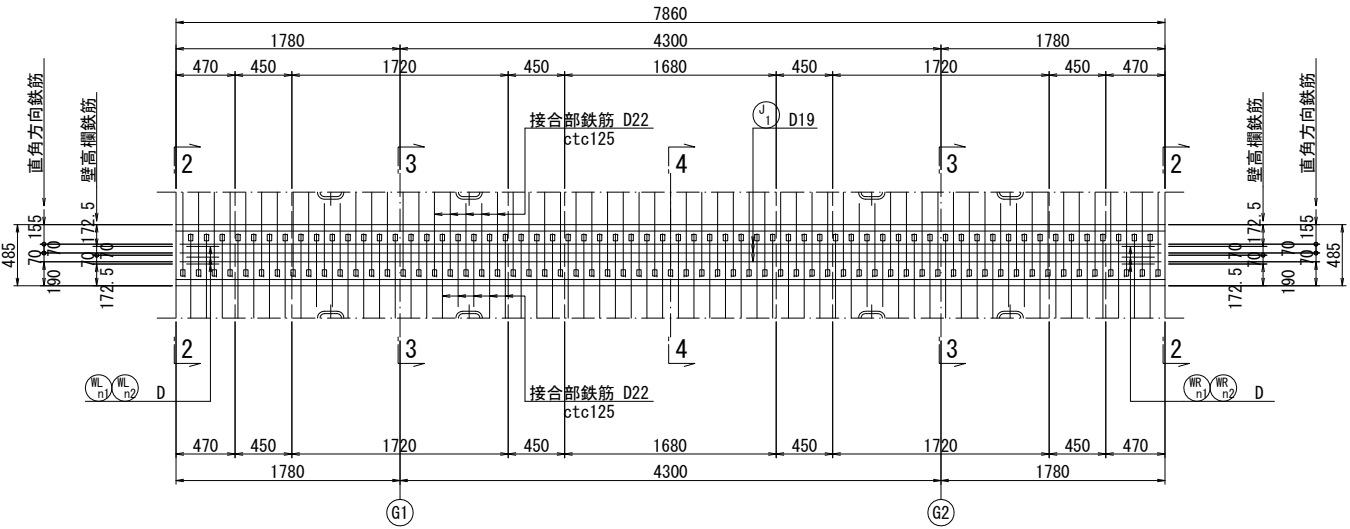


3-3

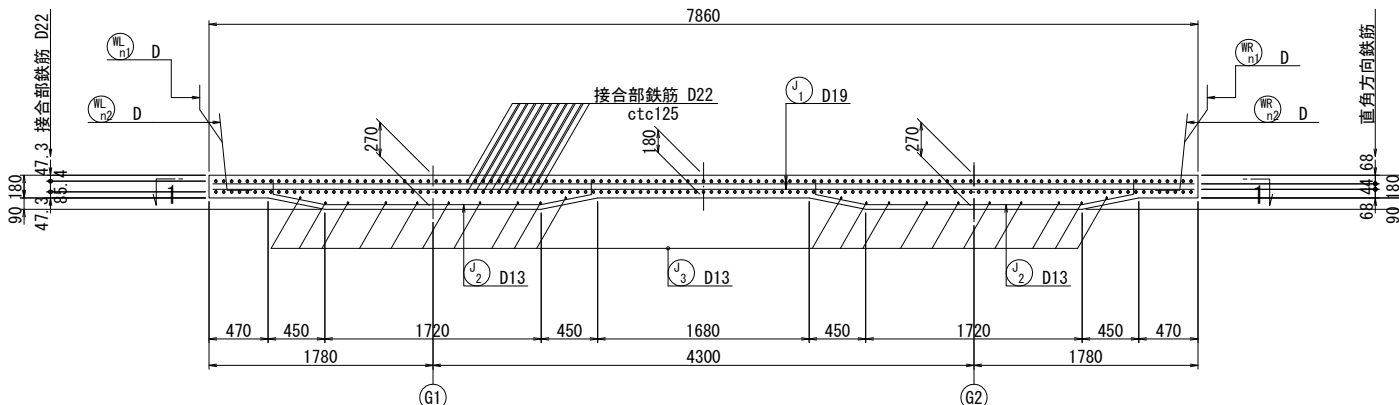


平面図 S=1:30

1-1



断面図 S=1:30



	ML n1	D	ML n2	D	MR n1	D	MR n2	D
S3	ML 5	D13	ML 6	D13	MR 5	D13	MR 6	D13
S3-L	ML 5	D16	ML 6	D16	MR 5	D13	MR 6	D13
S3-R	ML 5	D13	ML 6	D13	MR 7	D16	MR 8	D16
S3-LR	ML 7	D16	ML 8	D16	MR 7	D16	MR 8	D16

位置図 S=1:300



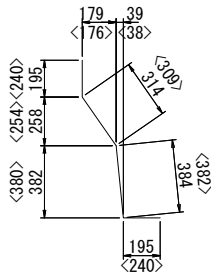
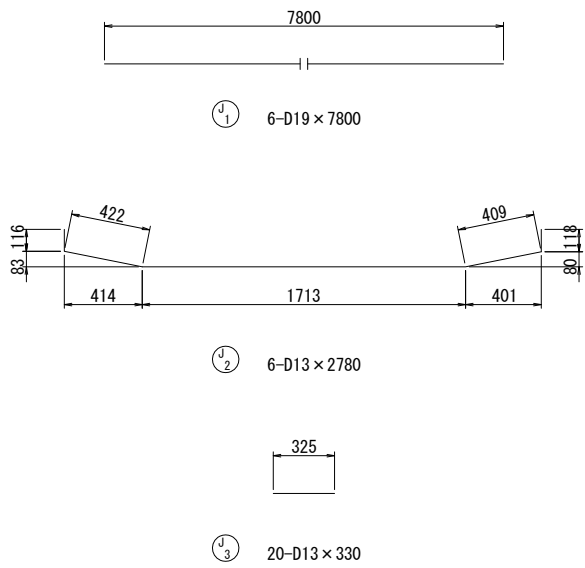
実施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ) 橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版接合部配筋図(その4)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	150 / 218	

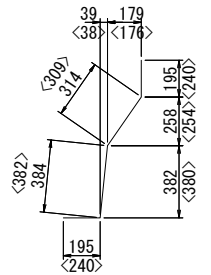
P9～A2 PC床版接合部配筋図（その5）

S3， S3-L， S3-R， S3-LR タイプ

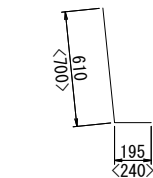
鉄筋加工図 S=1:20



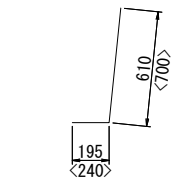
WL5 3-D13×1090 (S3, S3-R)
< WL6 3-D16×1170 (S3-L, S3-LR) >



WR5 3-D13×1090 (S3, S3-L)
< WR7 3-D16×1170 (S3-R, S3-LR) >



WL6 3-D13×810 (S3, S3-R)
< WL8 3-D16×940 (S3-L, S3-LR) >



WR6 3-D13×810 (S3, S3-L)
< WR8 3-D16×940 (S3-R, S3-LR) >

鉄筋表

(1箇所当り)

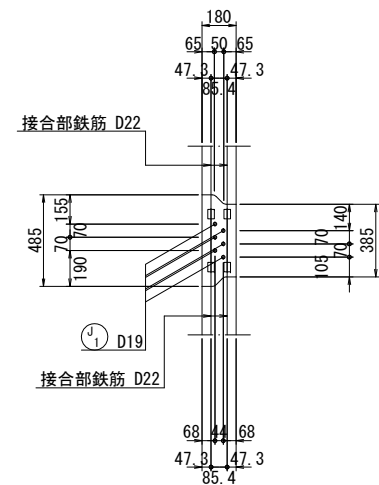
種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
J 1	D19	7800	6	2.25	17.55	105	—
2	D13	2780	6	0.995	2.77	17	—
3	〃	330	20	〃	0.33	7	—
WL 5	D13	1090	3	0.995	1.08	3	〃 S3, S3-R
6	〃	810	3	〃	0.81	2	〃 S3, S3-R
7	D16	1170	3	1.56	1.83	5	〃 S3-L, S3-LR
8	〃	940	3	〃	1.47	4	〃 S3-L, S3-LR
WR 5	D13	1090	3	0.995	1.08	3	〃 S3, S3-L
6	〃	810	3	〃	0.81	2	〃 S3, S3-L
7	D16	1170	3	1.56	1.83	5	〃 S3-R, S3-LR
8	〃	940	3	〃	1.47	4	〃 S3-R, S3-LR
		S3	S3-L, S3-R		S3-LR		
SD345	D19	105	kg	105	kg	105	kg
〃	D16	—	kg	9	kg	18	kg
〃	D13	34	kg	29	kg	24	kg
〃	合計	139	kg	143	kg	147	kg

実施

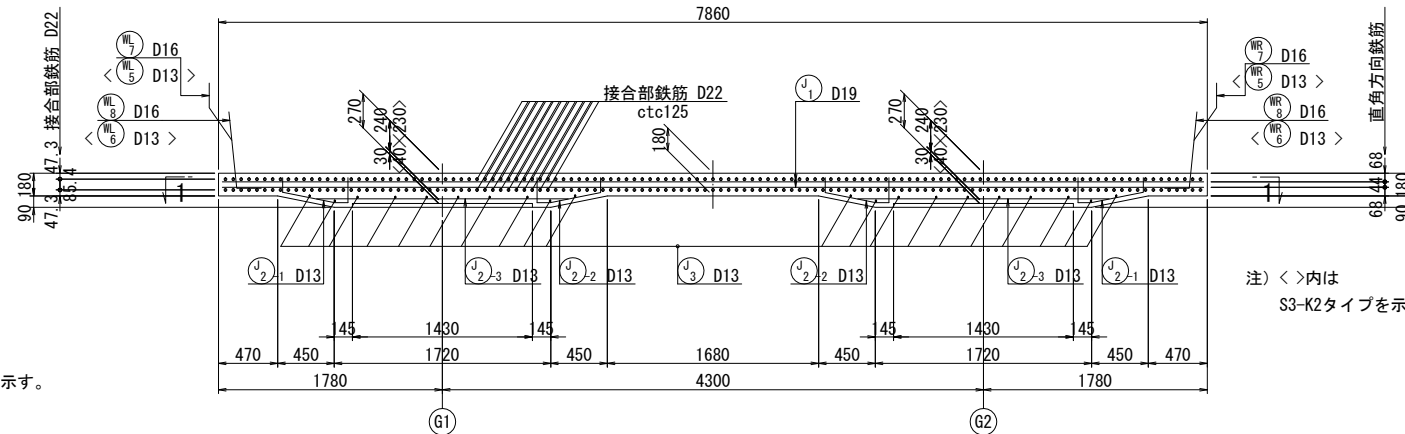
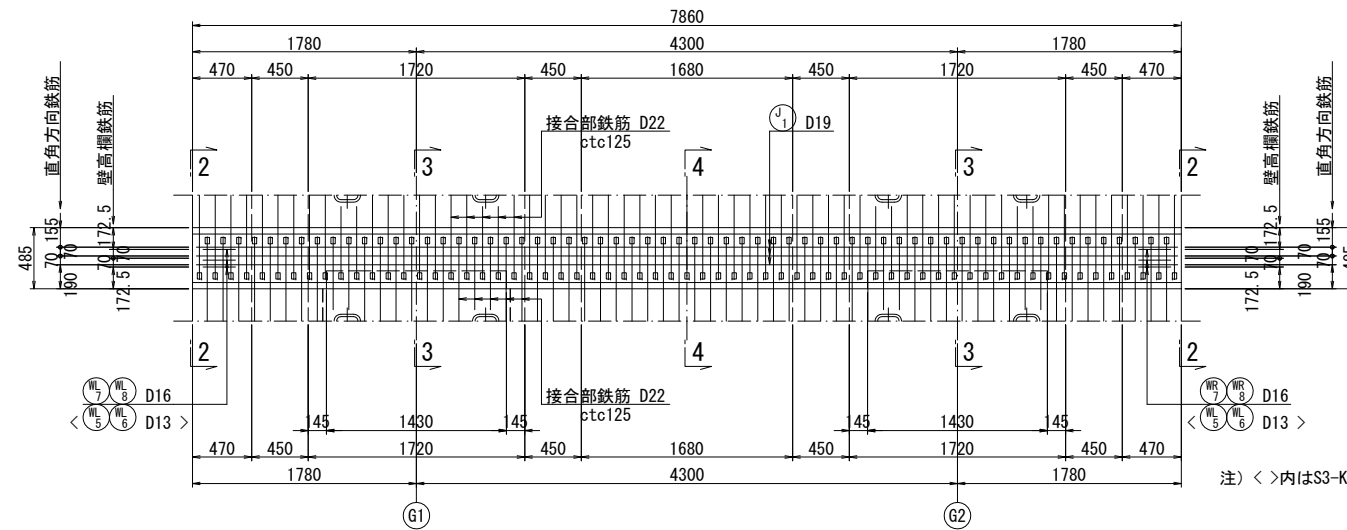
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版接合部配筋図(その5)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	151 / 218	

S3-K1 , S3-K2 タイプ

2-2, 4-4



1-1



1 箇所当り)

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
J 1	D19	7800	6	2.25	17.55	105	—
2-1	D13	840	6	0.995	0.84	5	┘
2-2	"	830	6	"	0.83	5	┘
2-3	"	2000	6	"	1.99	12	— S3-K1
	"	2100	6	"	2.09	13	— S3-K2
3	"	330	20	"	0.33	7	—
WL 5	D13	1090	3	0.995	1.08	3	┘ S3-K2
6	"	810	3	"	0.81	2	┘ S3-K2
7	D16	1170	3	1.56	1.83	5	┘ S3-K1
8	"	940	3	"	1.47	4	┘ S3-K1
WR 5	D13	1090	3	0.995	1.08	3	┘ S3-K2
6	"	810	3	"	0.81	2	┘ S3-K2
7	D16	1170	3	1.56	1.83	5	┘ S3-K1
8	"	940	3	"	1.47	4	┘ S3-K1
				S3-K1		S3-K2	
	SD345	D19		105	kg	105	kg
	"	D16		18	kg	—	kg
	"	D13		29	kg	40	kg
	"	合計		152	kg	145	kg

注) < >内はS3-K2タイプを示す。

注) < >内は
S3-K2タイプを示す。

注) < >内はS3-K2タイプを示す。

$\left(\frac{J}{2}\right)_3$ 6-D13×2000 (S3-K1)
 $< \left(\frac{J}{2}\right)_3$ 6-D13×2100 (S3-K2)
 $\left(\frac{J}{3}\right)$ 20-D13×330

 3-D13 × 1090 (S3-K2) <  3-D16 × 1170 (S3-K1) >
 3-D13 × 1090 (S3-K2) <  3-D16 × 1170 (S3-K1) >

 3-D13 × 810 (S3-K2) < 3-D16 × 940 (S3-K1) >
 3-D13 × 810 (S3-K2) <  3-D16 × 940 (S3-K1) >

实施

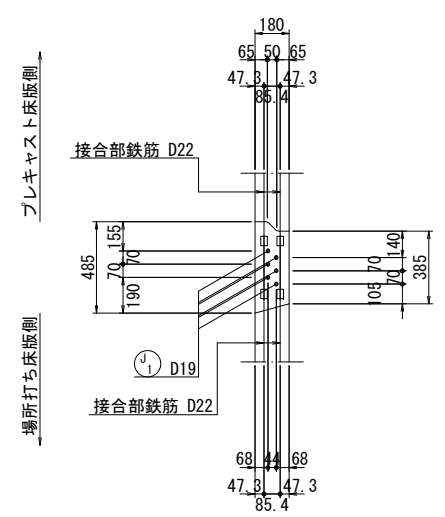
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高連幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高連幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版接合部配筋図(その6)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計 年度	
宮城県		図番	152 / 218

P9～A2 PC床版接合部配筋図（その7）

S4 , S4-L , S4-R タイプ

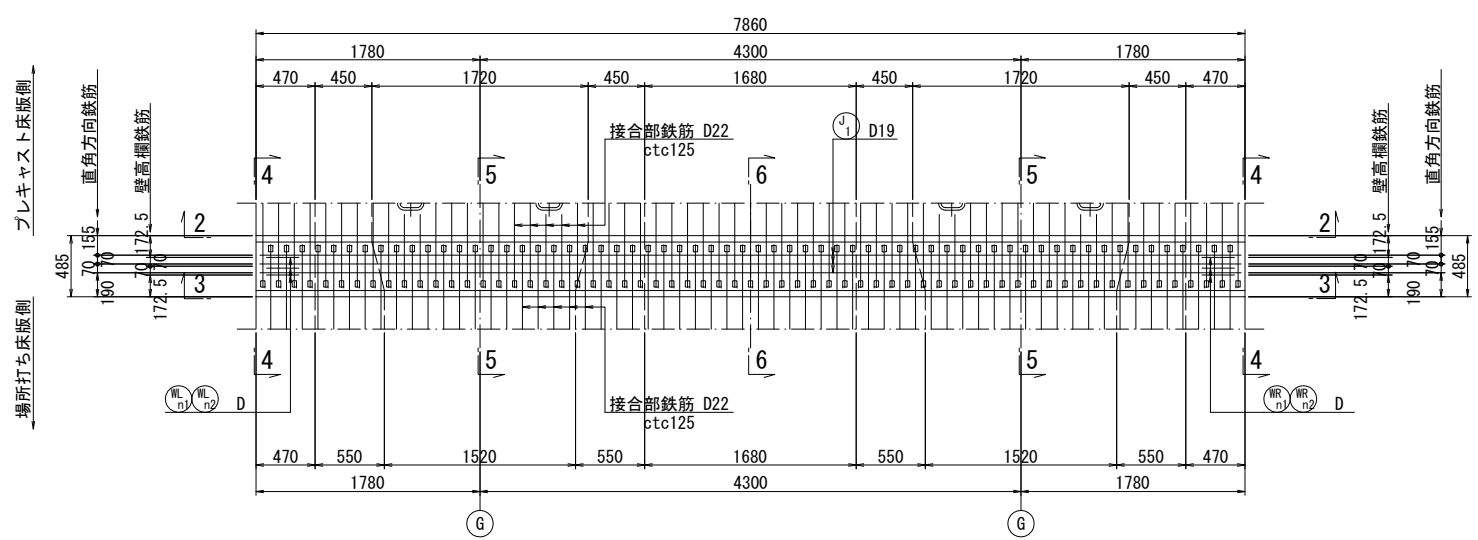
側面図 S=1:20

4-4, 6-6



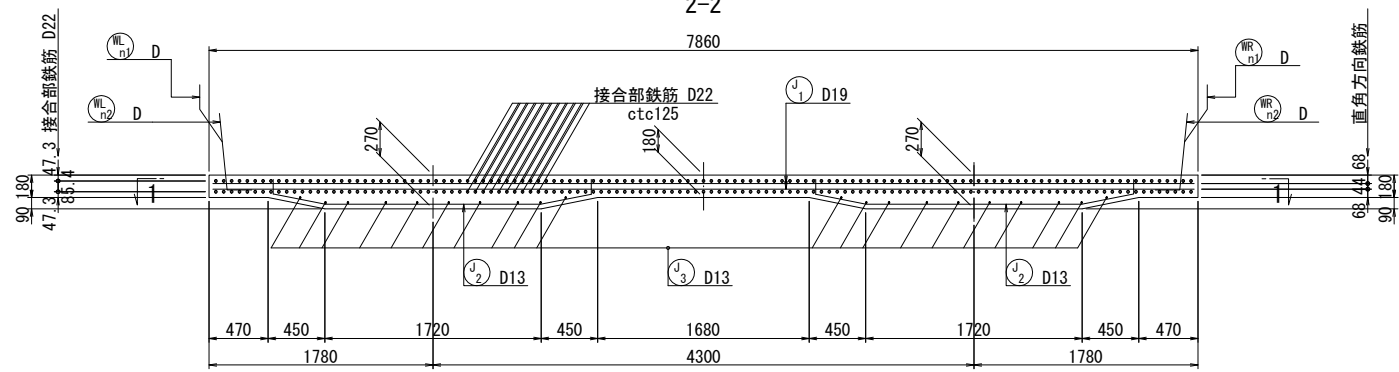
平面図 S=1:30

1-1

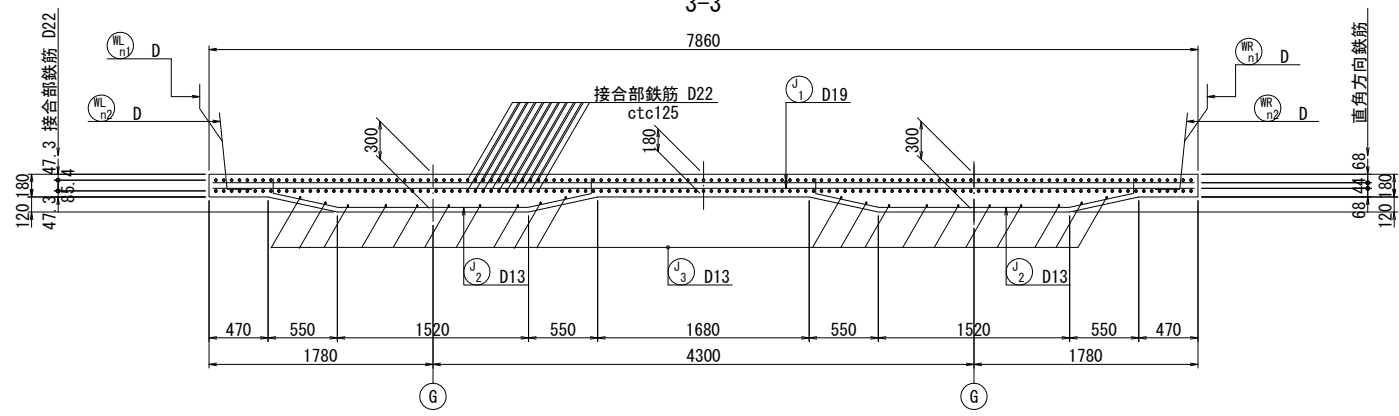


断面図 S=1:30

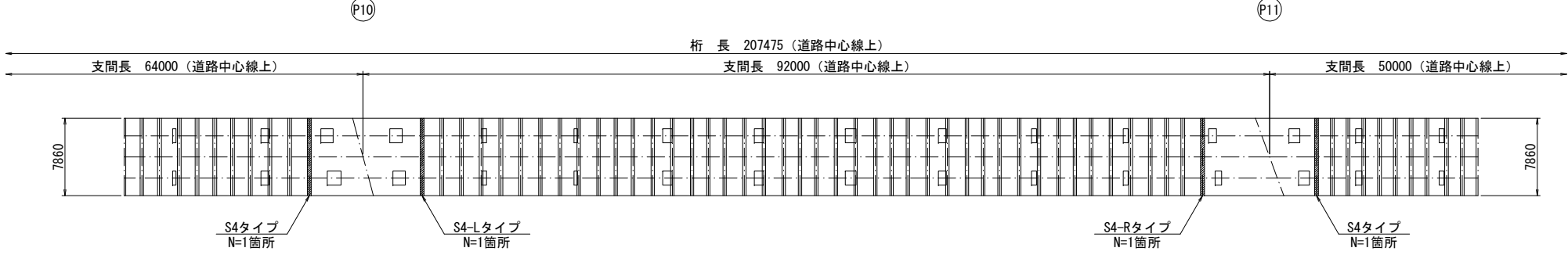
2-2



3-3



位置図 S=1:300



	WL _n D	WL _{n+2} D	WR _n D	WR _{n+2} D
S4	WL ₅ D13	WL ₆ D13	WR ₅ D13	WR ₆ D13
S4-L	WL ₅ D16	WL ₆ D16	WR ₅ D13	WR ₆ D13
S4-R	WL ₅ D13	WL ₆ D13	WR ₇ D16	WR ₈ D16

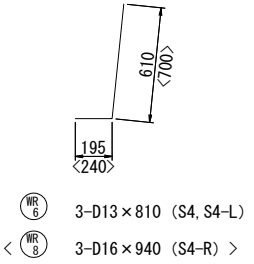
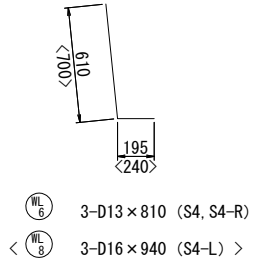
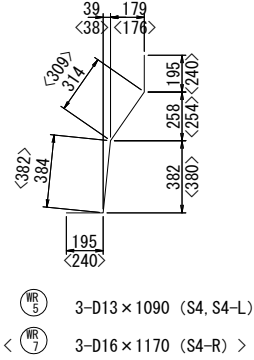
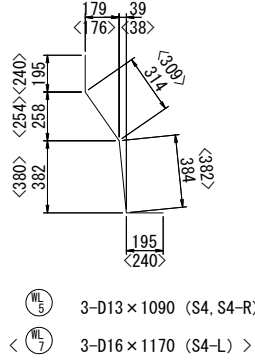
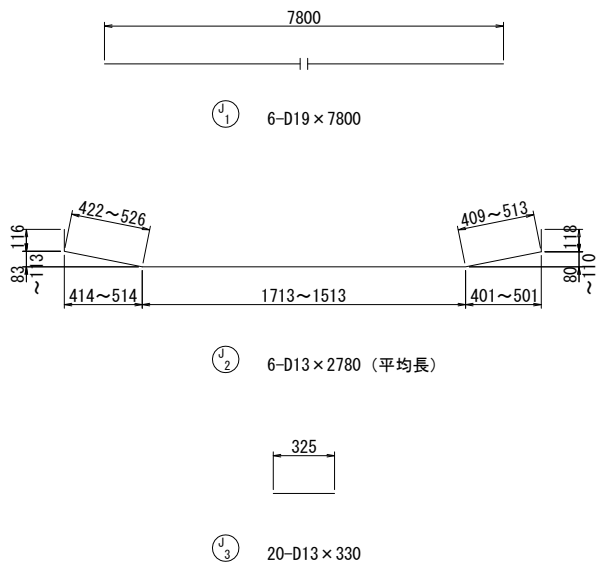
実施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版接合部配筋図(その7)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	153 / 218	

P9～A2 PC床版接合部配筋図（その８）

S4，S4-L，S4-R タイプ

鉄筋加工図 S=1:20



鉄筋表

(1箇所当り)

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
J 1	D19	7800	6	2.25	17.55	105	—
2	D13	2780	6	0.995	2.77	17	— (平均長)
3	〃	330	20	〃	0.33	7	—
WL 5	D13	1090	3	0.995	1.08	3	〃 S4, S4-R
6	〃	810	3	〃	0.81	2	〃 S4, S4-R
7	D16	1170	3	1.56	1.83	5	〃 S4-L
8	〃	940	3	〃	1.47	4	〃 S4-L
WR 5	D13	1090	3	0.995	1.08	3	〃 S4, S4-L
6	〃	810	3	〃	0.81	2	〃 S4, S4-L
7	D16	1170	3	1.56	1.83	5	〃 S4-R
8	〃	940	3	〃	1.47	4	〃 S4-R
S4 S4-L, S4-R							
SD345 D19 105 kg 105 kg							
〃 D16 - kg 9 kg							
〃 D13 34 kg 29 kg							
〃 合計 139 kg 143 kg							

実施

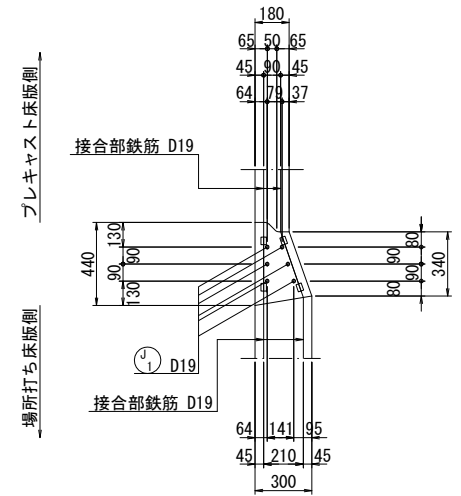
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版接合部配筋図(その8)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	154 / 218	

P9～A2 PC床版接合部配筋図（その9）

S5 タイプ

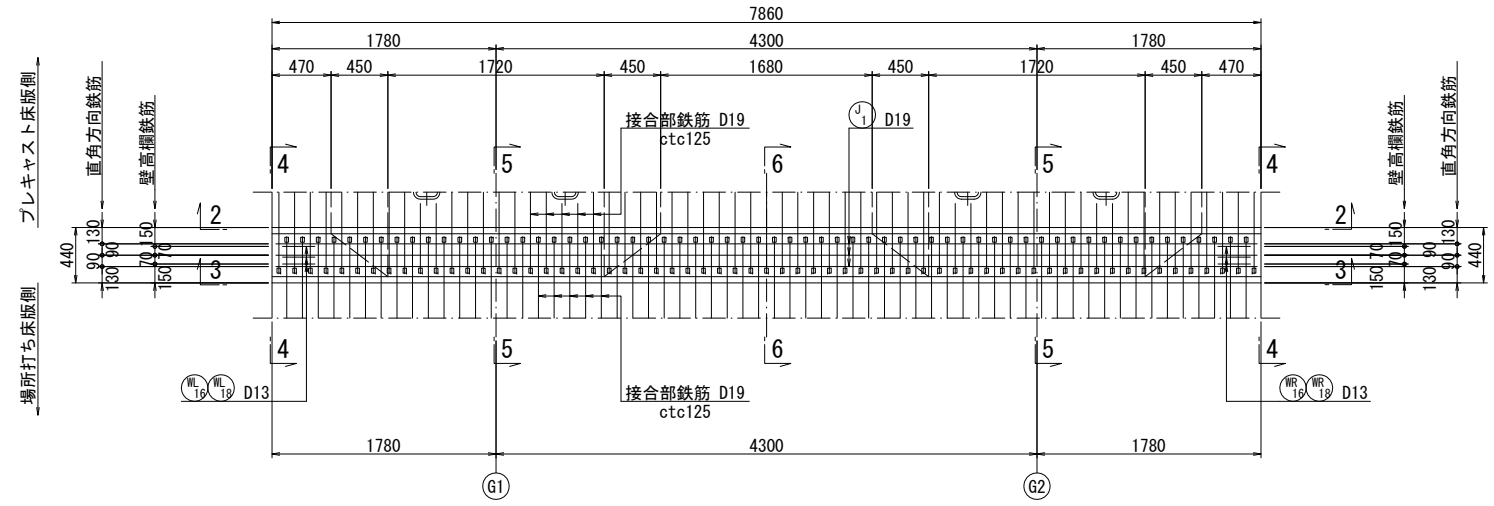
側面図 S=1:20

4-4, 6-6

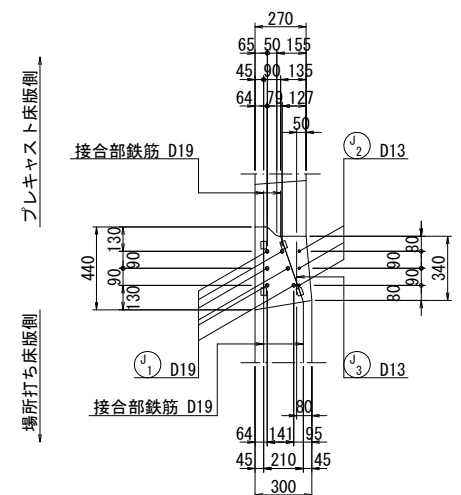


平面図 S=1:30

1-1

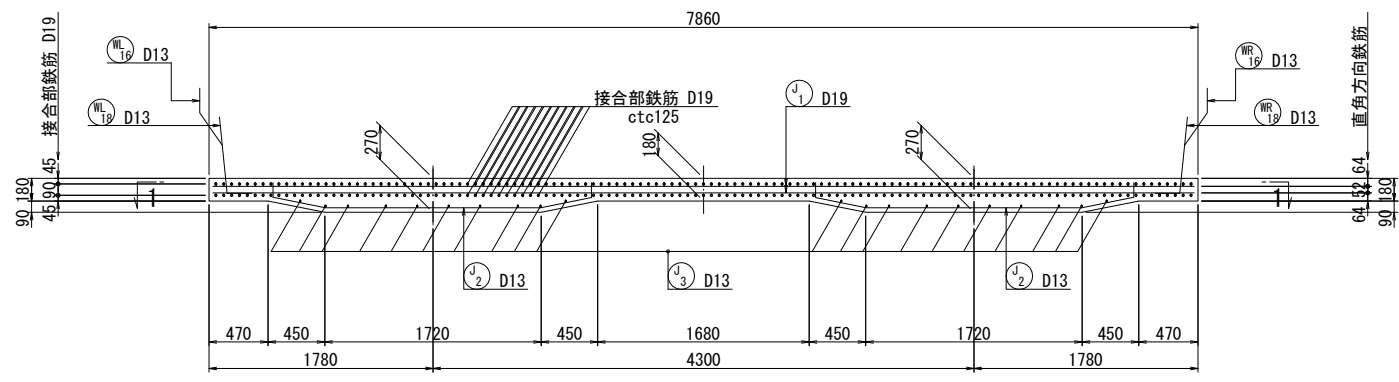


5-5

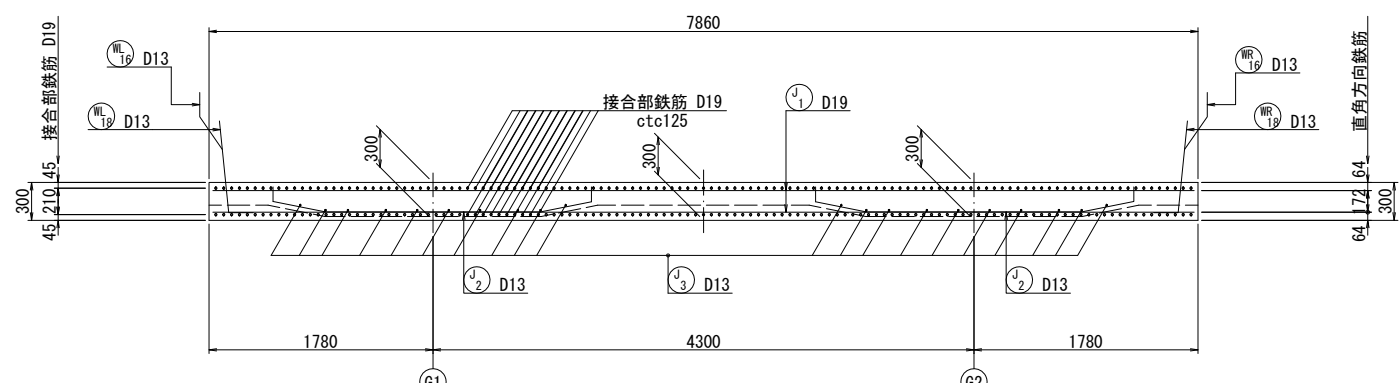


断面図 S=1:30

2-2

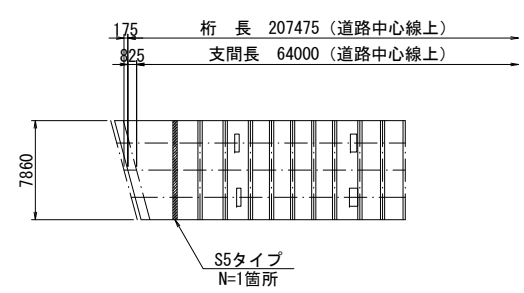


3-3



位置図 S=1:300

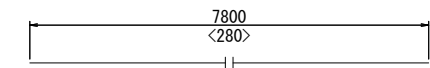
P9



鉄筋表

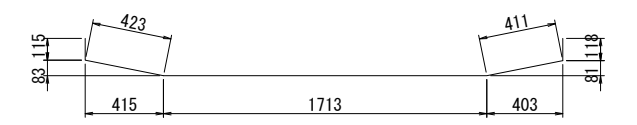
(1箇所当り)

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
J 1	D19	7800	6	2.25	17.55	105	—
2	D13	2780	6	0.995	2.77	17	—
3	"	280	20	"	0.28	6	—
WL 16	D13	1150	3	0.995	1.14	3	(平均長)
18	"	870	3	"	0.87	3	(平均長)
WR 16	"	1150	3	"	1.14	3	(平均長)
18	"	870	3	"	0.87	3	(平均長)
SD345 D19 105 kg							
" D13 35 kg							
" 合計 140 kg							

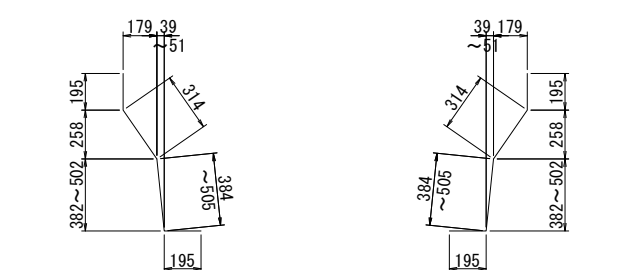


J1 6-D19×7800

< J3 20-D13×280 >



J2 6-D13×2780



WL16 3-D13×1150 (平均長)

WR16 3-D13×1150 (平均長)



WL18 3-D13×870 (平均長)

WR18 3-D13×870 (平均長)

実施

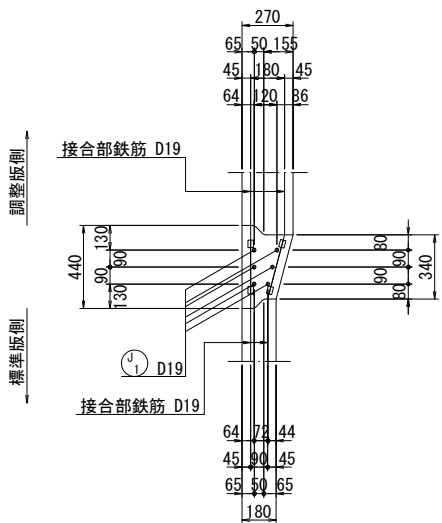
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版接合部配筋図(その9)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	155 / 218	

P9～A2 PC床版接合部配筋図（その１０）

S6 タイプ

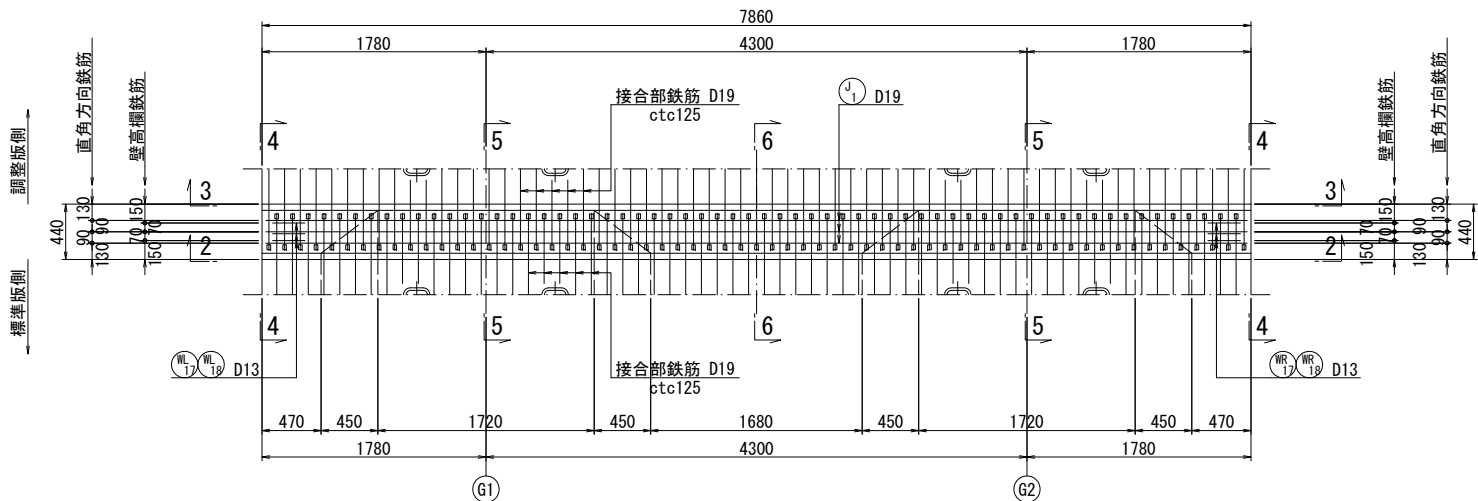
側面図 S=1:20

4-4, 6-6



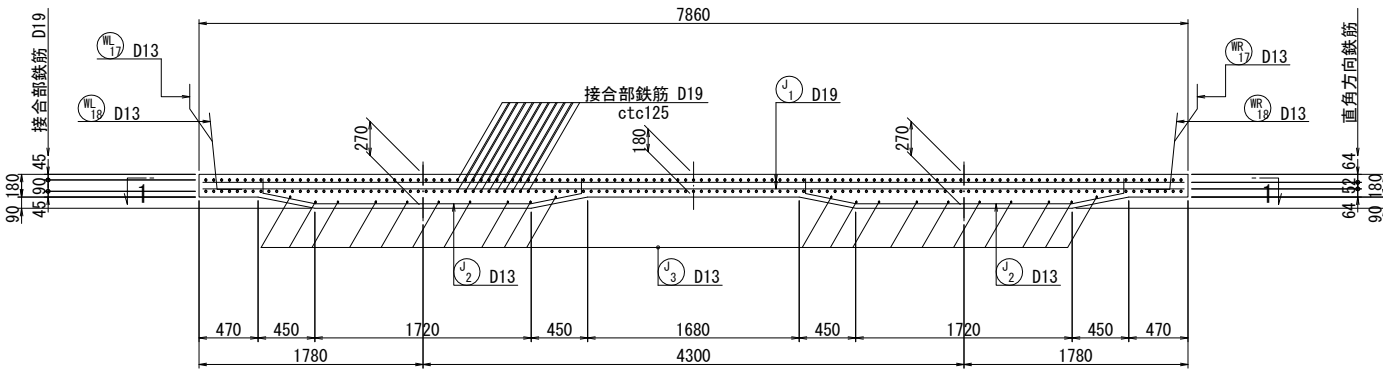
平面図 S=1:30

1-1

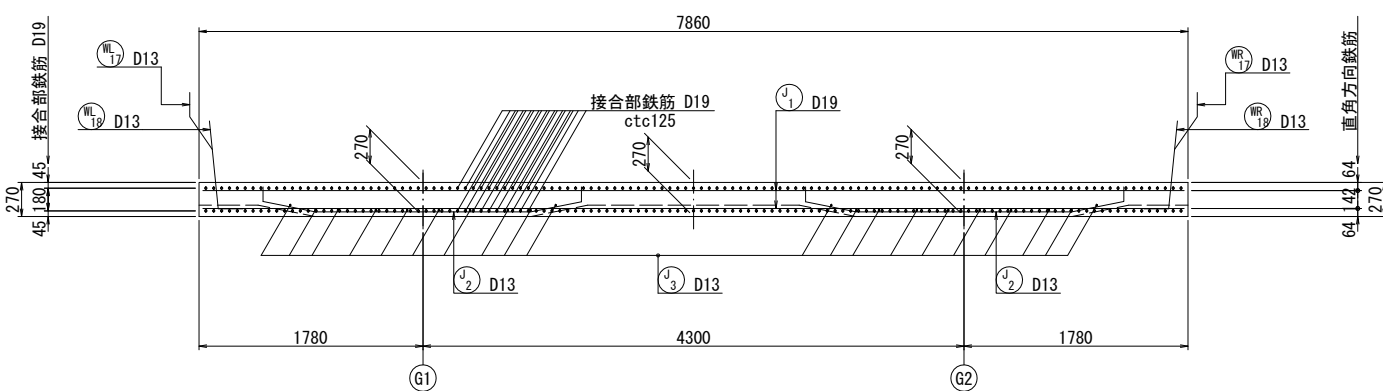


断面図 S=1:30

2-2



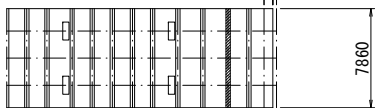
3-3



位置図 S=1:300

A2

桁長 207475 (道路中心線上) 350
支間長 50000 (道路中心線上) 750

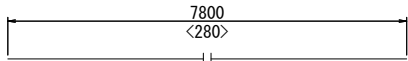


S6タイプ
N=1箇所

鉄筋表

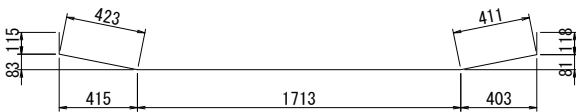
(1箇所当り)

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
J 1	D19	7800	6	2.25	17.55	105	—
2	D13	2780	6	0.995	2.77	17	—
3	"	280	20	"	0.28	6	—
WL 17	D13	1130	3	0.995	1.12	3	(平均長)
18	"	850	3	"	0.85	3	(平均長)
WR 17	"	1130	3	"	1.12	3	(平均長)
18	"	850	3	"	0.85	3	(平均長)
SD345 D19						105 kg	
" D13						35 kg	
" 合計						140 kg	

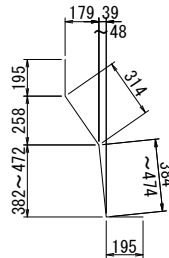


J 1 6-D19 × 7800

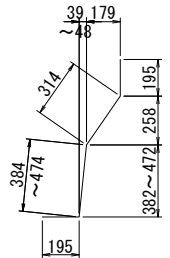
J 3 20-D13 × 280



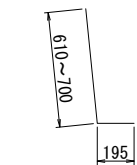
J 2 6-D13 × 2780



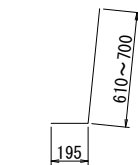
WL 17 3-D13 × 1130 (平均長)



WR 17 3-D13 × 1130 (平均長)



WL 18 3-D13 × 850 (平均長)



WR 18 3-D13 × 850 (平均長)

実施

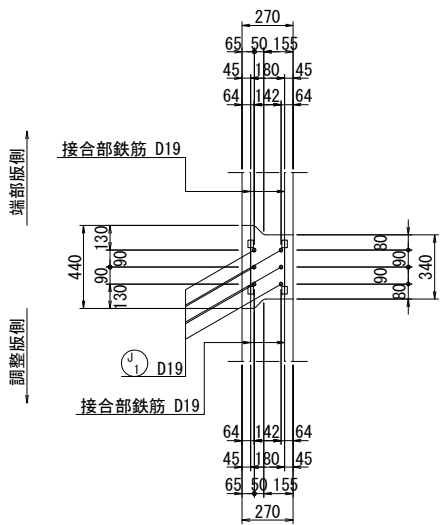
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版接合部配筋図(その10)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	156 / 218	

P9～A2 PC床版接合部配筋図（その 1 1）

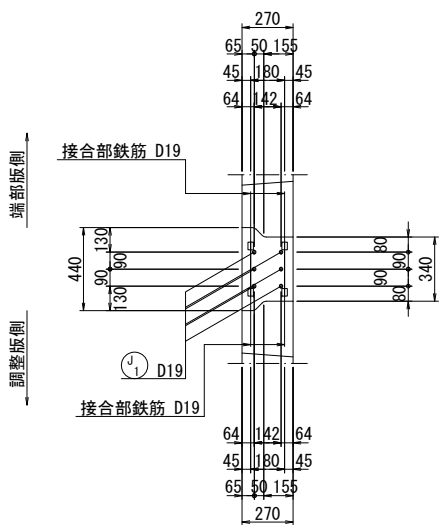
S7 タイプ

側面図 S=1:20

2-2, 4-4

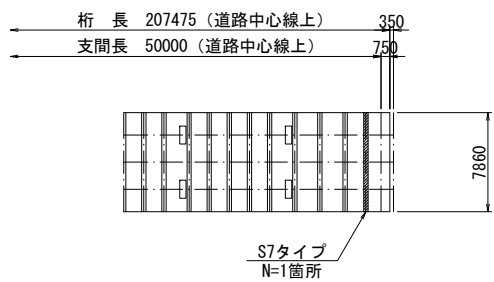


3-3



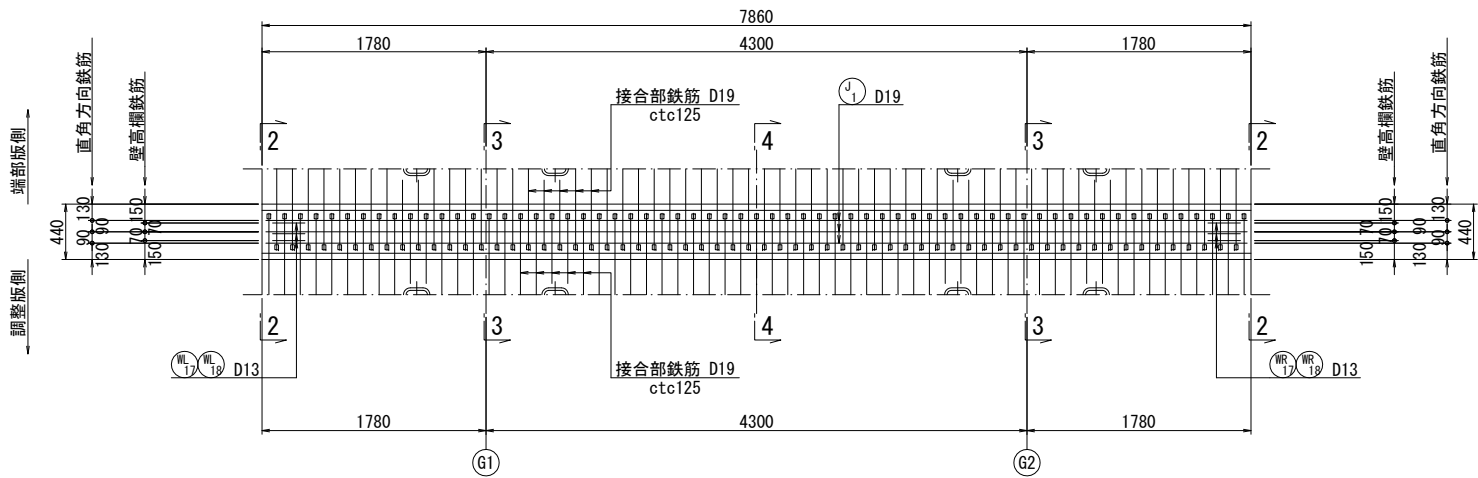
位置図 S=1:300

A2

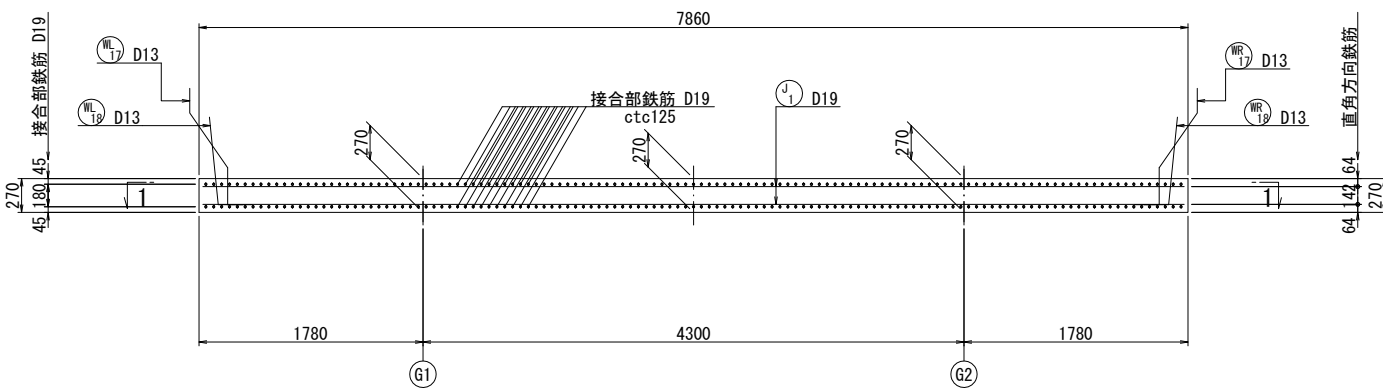


平面図 S=1:30

1-1



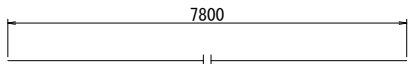
断面図 S=1:30



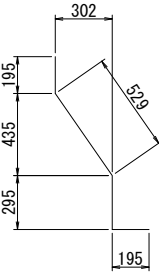
鉄筋表

(1箇所当り)

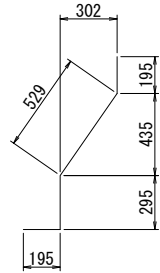
種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
J 1	D19	7800	6	2.25	17.55	105	—
WL 17	D13	1210	3	0.995	1.20	4	∖
18	"	900	3	"	0.90	3	∖
WR 17	"	1210	3	"	1.20	4	/
18	"	900	3	"	0.90	3	/
SD345 D19 105 kg							
" D13 14 kg							
" 合計 119 kg							



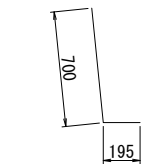
J 1 6-D19×7800



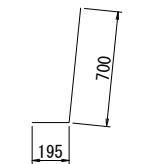
WL 17 3-D13×1210



WR 17 3-D13×1210



WL 18 3-D13×900



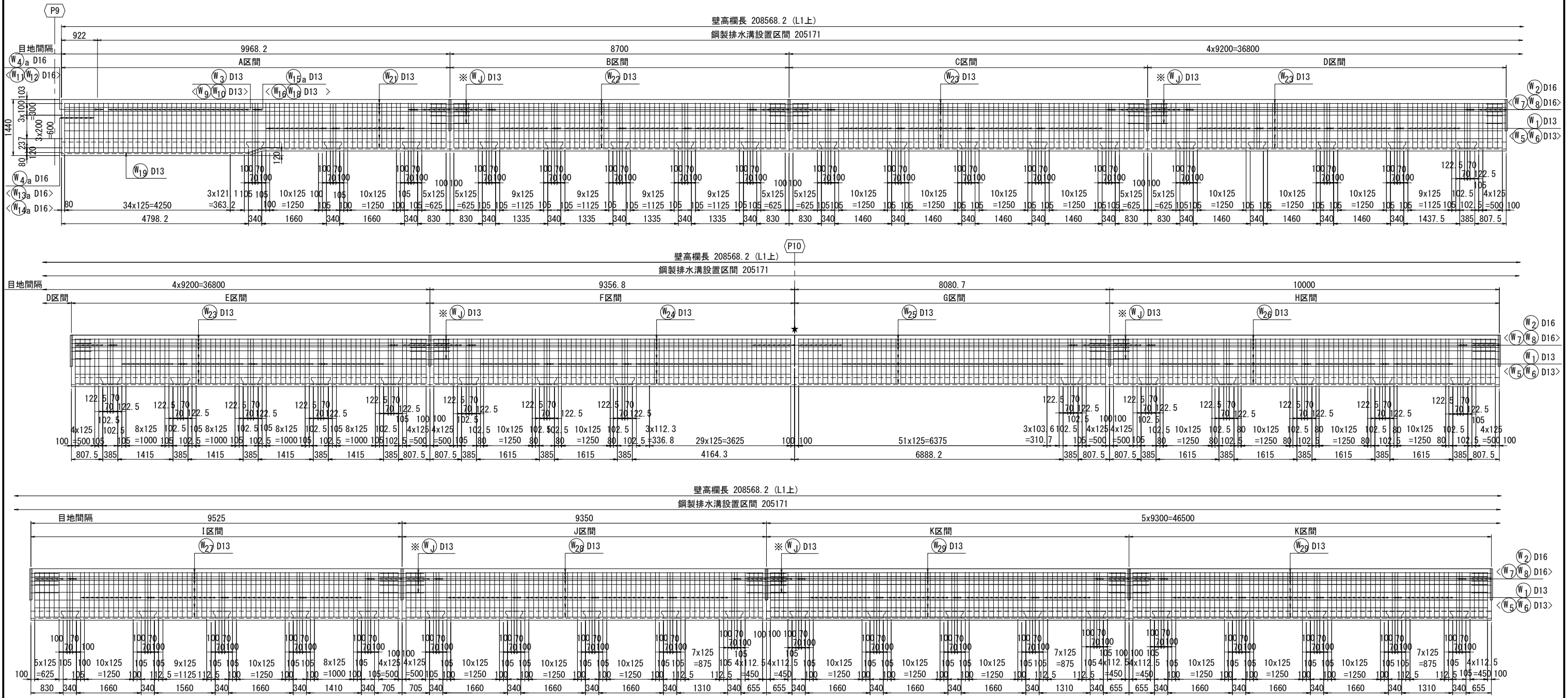
WR 18 3-D13×900

実施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 PC床版接合部配筋図(その11)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	157 / 218	

P9～A2 壁高欄配筋図(その1) S=1:50

L側側面図



配置図

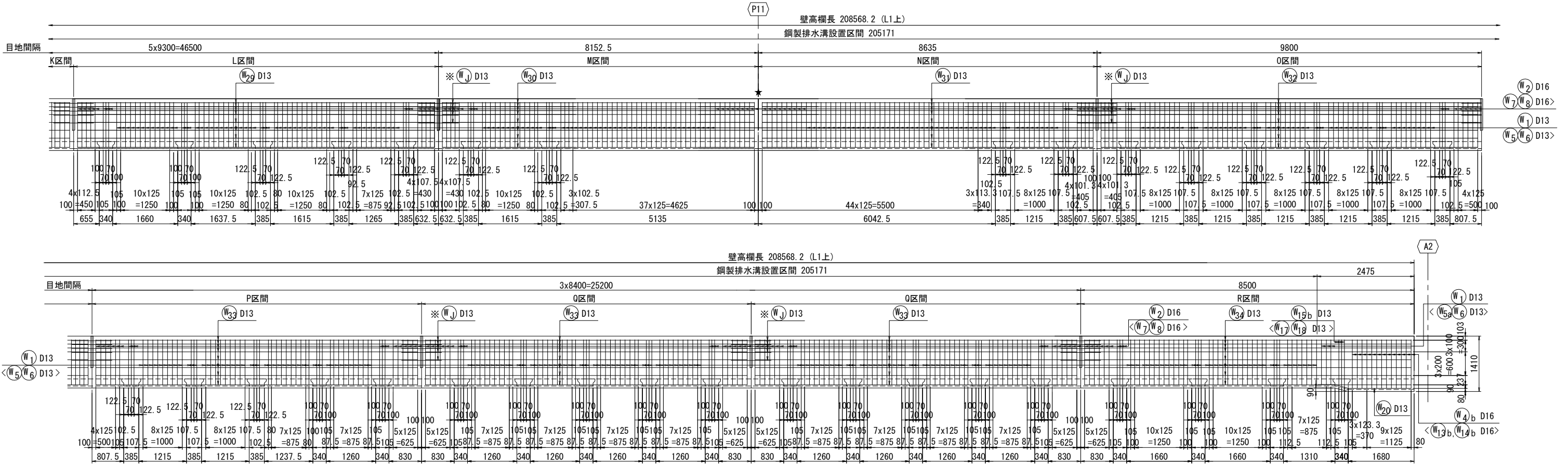


実施

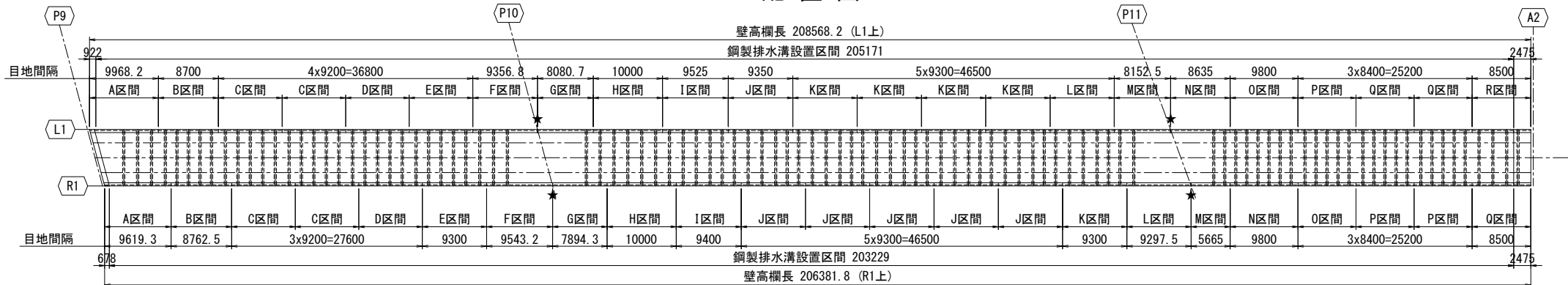
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 壁高欄配筋図(その1)		
縮尺	1:50	位置	
設計者		設計年度	
宮城県		図番	158 / 218

P9～A2 壁高欄配筋図(その2) S=1:50

L 側 側 面 図



配置図



実施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 壁高欄配筋図(その2)		
縮尺	1:50	位置	
設計者		設計年度	
宮城県		図番	159 / 218

R 側 側 面 図

鋼製排水溝設置区間 203229



鋼製排水溝設置区間 205171



工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 茨館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 壁高欄配筋図(その3)		
縮尺	1:50	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	160 / 218	

R 側 側 面 図

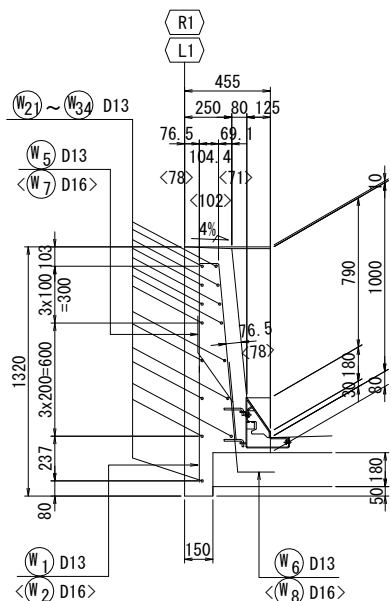


工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 壁高欄配筋図(その4)		
縮尺	1:50	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	161 / 218	

P9～A2 壁高欄配筋図(その5) S=1:50

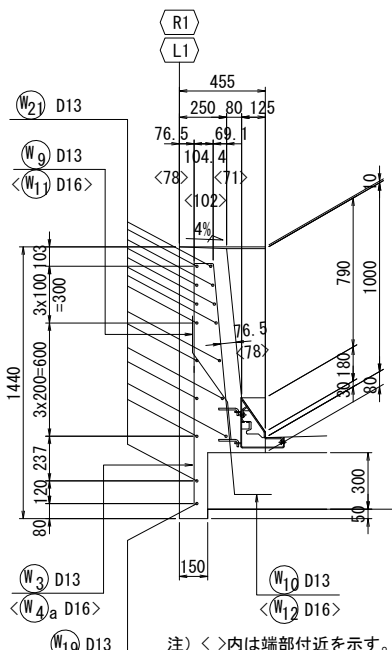
断面図 S=1:20

中間部・鋼製排水溝設置区間



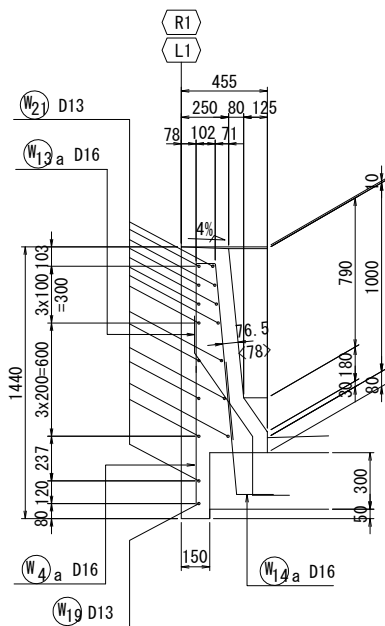
注) < >内は目地付近を示す。

端部 (P9) 側・鋼製排水溝設置区間

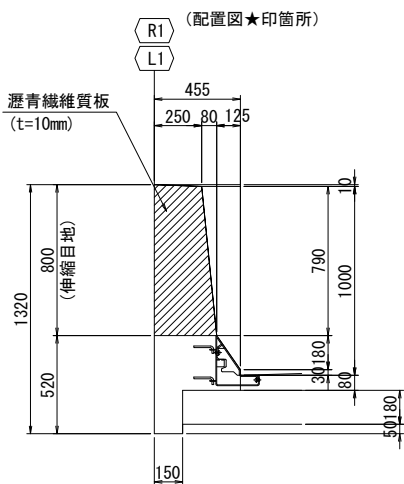


注) < >内は端部付近を示す。

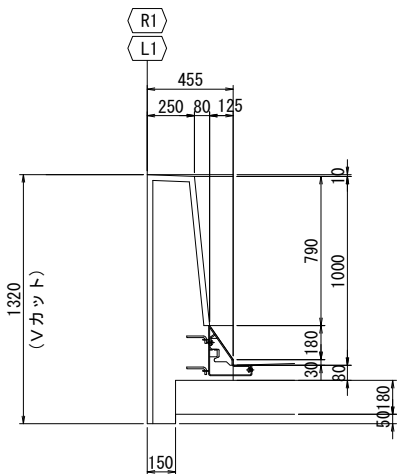
端部 (P9) 側・鋼製排水溝未設置区間



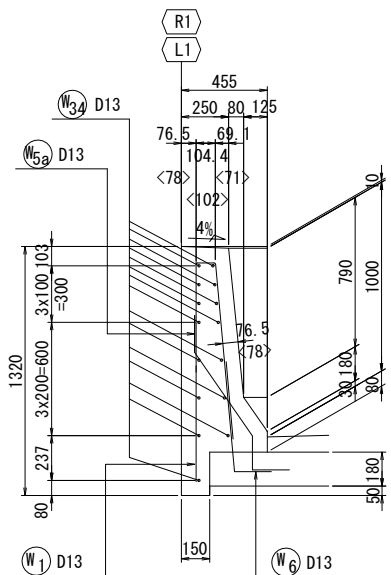
伸縮目地詳細図



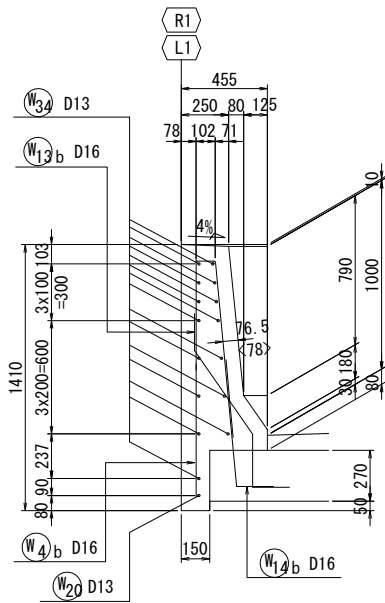
収縮目地詳細図



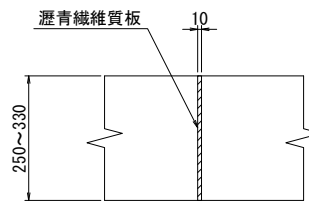
中間部・鋼製排水溝未設置区間



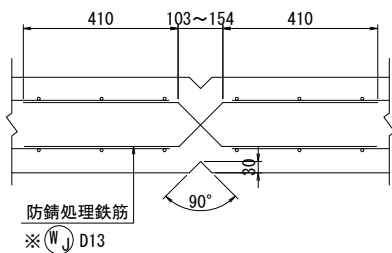
端部 (A2) 側・鋼製排水溝未設置区間



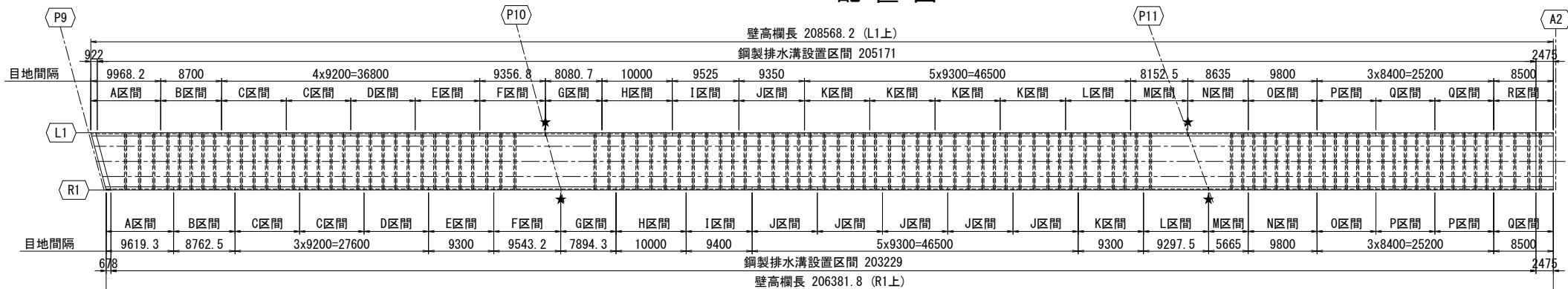
伸縮目地断面図 S=1:10



Vカット部断面図 S=1:10



配置図

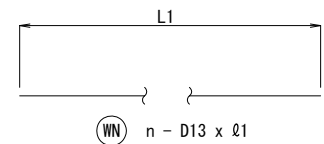
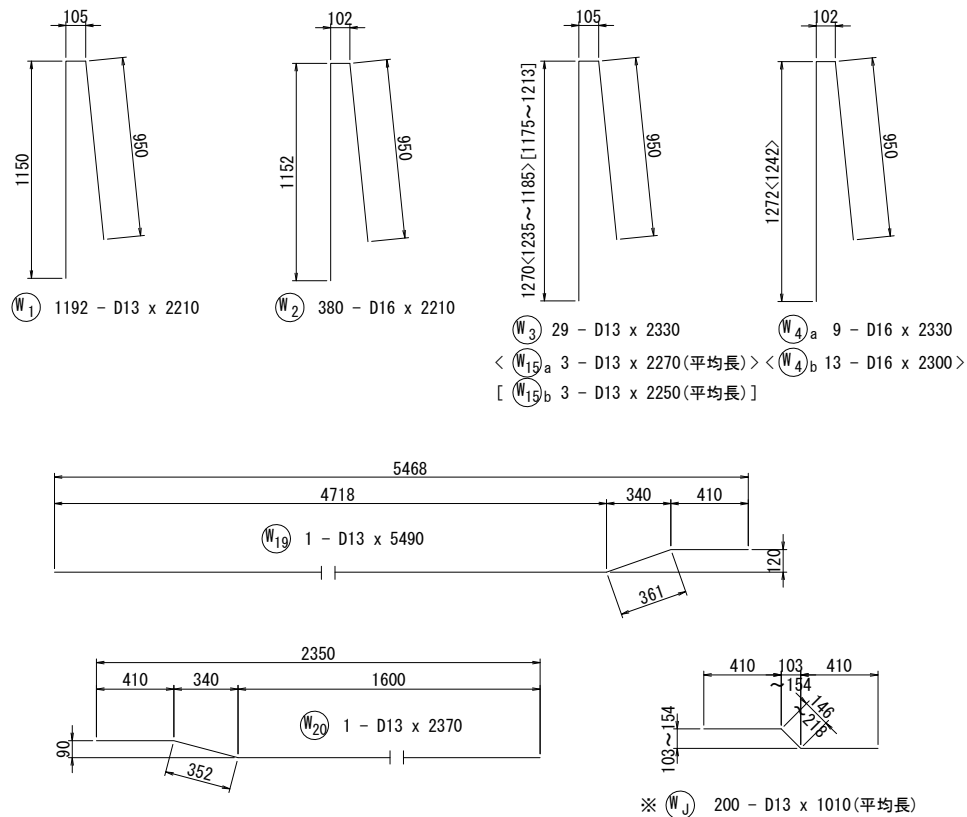


実施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 壁高欄配筋図(その5)		
縮尺	1:50	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	162 / 218	

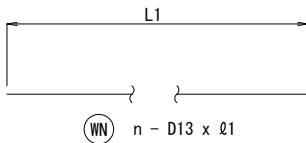
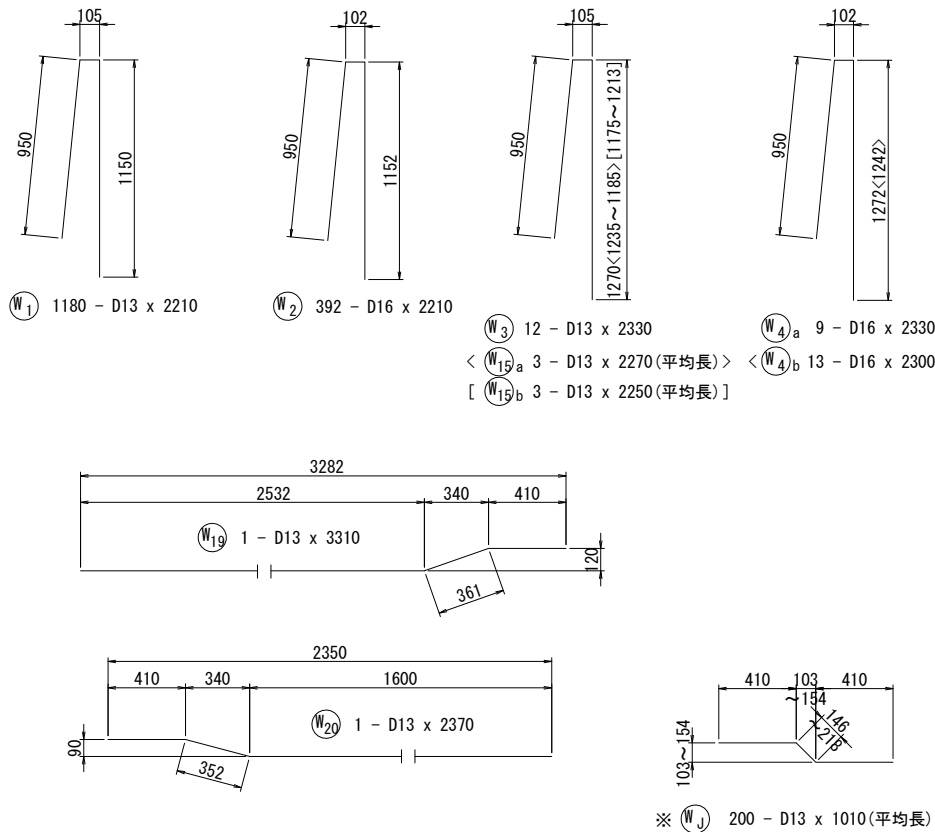
P9～A2 壁高欄配筋図(その6) S=1:20

L側加工筋



区間	Wn	L1	ℓ1	n
A	W21	9788	9790	15
B	W22	8500	8500	15
C, D, E	W23	9000	9000	60
F	W24	9157	9160	15
G	W25	7881	7890	15
H	W26	9800	9800	15
I	W27	9325	9330	15
J	W28	9150	9150	15
K, L	W29	9100	9100	75
M	W30	7953	7960	15
N	W31	8435	8440	15
O	W32	9600	9600	15
P, Q	W33	8200	8200	45
R	W34	8320	8320	15

R側加工筋



区間	Wn	L1	ℓ1	n
A	W21	9439	9440	15
B	W22	8563	8570	15
C, D	W23	9000	9000	45
E, J	W24	9100	9100	90
F	W25	9343	9350	15
G	W26	7694	7700	15
H	W27	9800	9800	15
I	W28	9200	8200	15
K	W29	9015	9020	15
L	W30	9183	9190	15
M	W31	5465	5470	15
N	W32	9600	9400	15
O, P	W33	8200	8000	45
Q	W34	8320	8320	15

材 料 表

記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (Kg/m)	1本当たり質量 (Kg)	質量 (Kg)	摘 要
壁高欄 L1側							
W 1	D13	2210	1192	0.995	2.20	2622	┐
W 2	D16	2210	380	1.56	3.45	1311	┐
W 3	D13	2330	29	0.995	2.32	67	┐
W 4 a	D16	2330	9	1.56	3.63	33	┐
W 4 b	D16	2300	13	1.56	3.59	47	┐
W 15 a	D13	2270	3	0.995	2.26	7	┐(平均長)
W 15 b	D13	2250	3	0.995	2.24	7	┐(平均長)
W 19	D13	5490	1	0.995	5.46	5	┐
W 20	D13	2370	1	0.995	2.36	2	┐
W 21	D13	9790	15	0.995	9.74	146	┐
W 22	D13	8500	15	0.995	8.46	127	┐
W 23	D13	9000	60	0.995	8.96	538	┐
W 24	D13	9160	15	0.995	9.11	137	┐
W 25	D13	7890	15	0.995	7.85	118	┐
W 26	D13	9800	15	0.995	9.75	146	┐
W 27	D13	9330	15	0.995	9.28	139	┐
W 28	D13	9150	15	0.995	9.10	137	┐
W 29	D13	9100	75	0.995	9.05	679	┐
W 30	D13	7960	15	0.995	7.92	119	┐
W 31	D13	8440	15	0.995	8.40	126	┐
W 32	D13	9600	15	0.995	9.55	143	┐
W 33	D13	8200	45	0.995	8.16	367	┐
W 34	D13	8320	15	0.995	8.28	124	┐
※ W J	D13	1010	200	0.995	1.00	200	┐(平均長)
合 計						7347 Kg	
鉄筋質量							
D16 (SD345)						1391 Kg	
D13 (SD345)						5756 Kg	
※ エポキシ鉄筋 D13 (SD345)						200 Kg	
合 計						7347 Kg	

材 料 表

記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (Kg/m)	1本当たり質量 (Kg)	質量 (Kg)	摘 要
壁高欄 R1側							
W 1	D13	2210	1180	0.995	2.20	2596	┐
W 2	D16	2210	392	1.56	3.45	1352	┐
W 3	D13	2330	12	0.995	2.32	28	┐
W 4 a	D16	2330	9	1.56	3.63	33	┐
W 4 b	D16	2300	13	1.56	3.59	47	┐
W 15 a	D13	2270	3	0.995	2.26	7	┐(平均長)
W 15 b	D13	2250	3	0.995	2.24	7	┐(平均長)
W 19	D13	3310	1	0.995	3.29	3	┐
W 20	D13	2370	1	0.995	2.36	2	┐
W 21	D13	9440	15	0.995	9.39	141	┐
W 22	D13	8570	15	0.995	8.53	128	┐
W 23	D13	9000	45	0.995	8.96	403	┐
W 24	D13	9100	90	0.995	9.05	815	┐
W 25	D13	9350	15	0.995	9.30	140	┐
W 26	D13	7700	15	0.995	7.66	115	┐
W 27	D13	9800	15	0.995	9.75	146	┐
W 28	D13	8200	15	0.995	8.16	122	┐
W 29	D13	9020	15	0.995	8.97	135	┐
W 30	D13	9190	15	0.995	9.14	137	┐
W 31	D13	5470	15	0.995	5.44	82	┐
W 32	D13	9400	15	0.995	9.35	140	┐
W 33	D13	8000	45	0.995	7.96	358	┐
W 34	D13	8320	15	0.995	8.28	124	┐
※ W J	D13	1010	200	0.995	1.00	200	┐(平均長)
合 計						7261 Kg	
鉄筋質量							
D16 (SD345)						1432 Kg	
D13 (SD345)						5629 Kg	
※ エポキシ鉄筋 D13 (SD345)						200 Kg	
合 計						7261 Kg	

注記

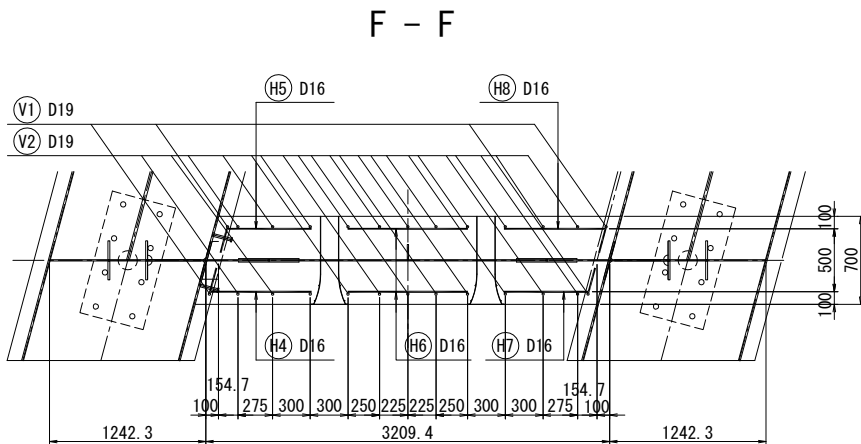
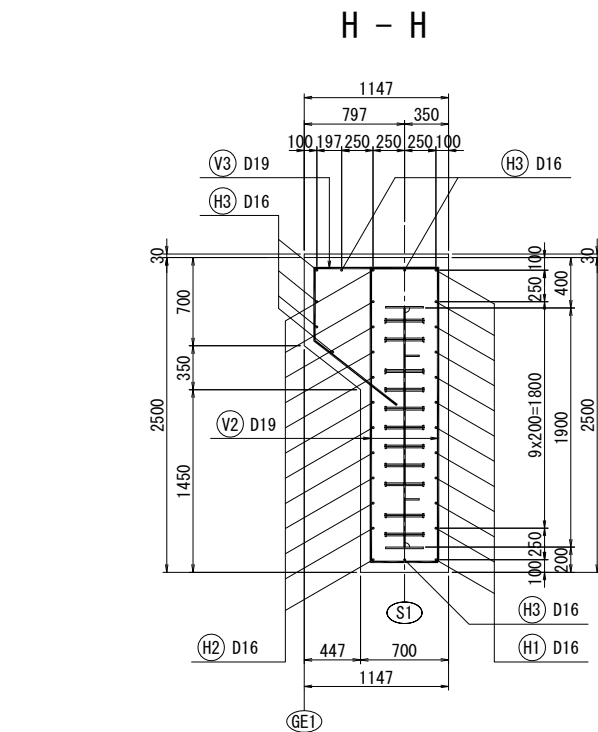
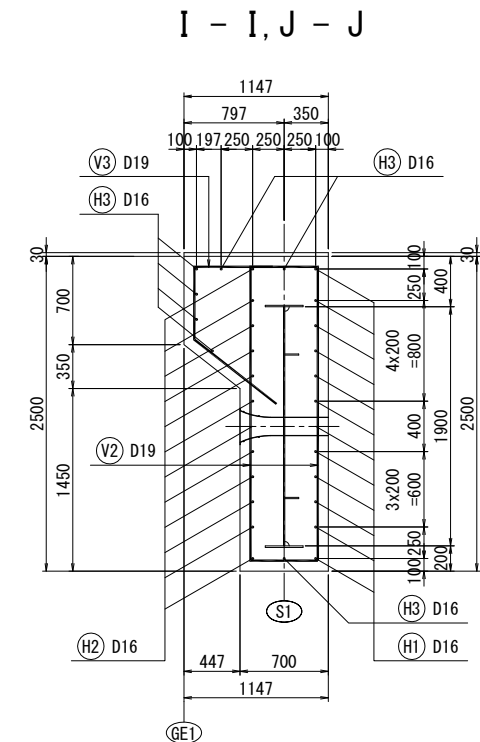
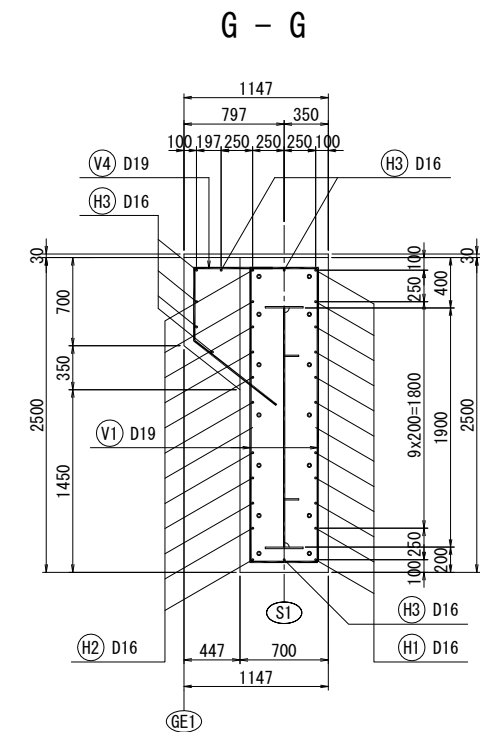
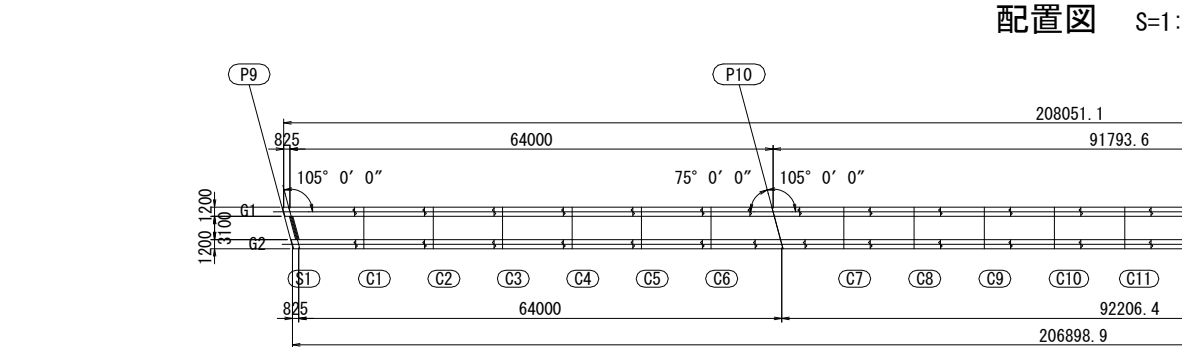
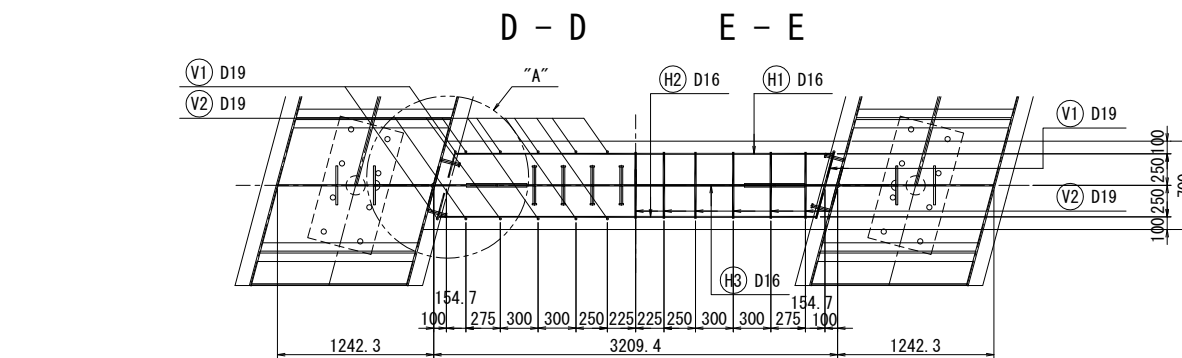
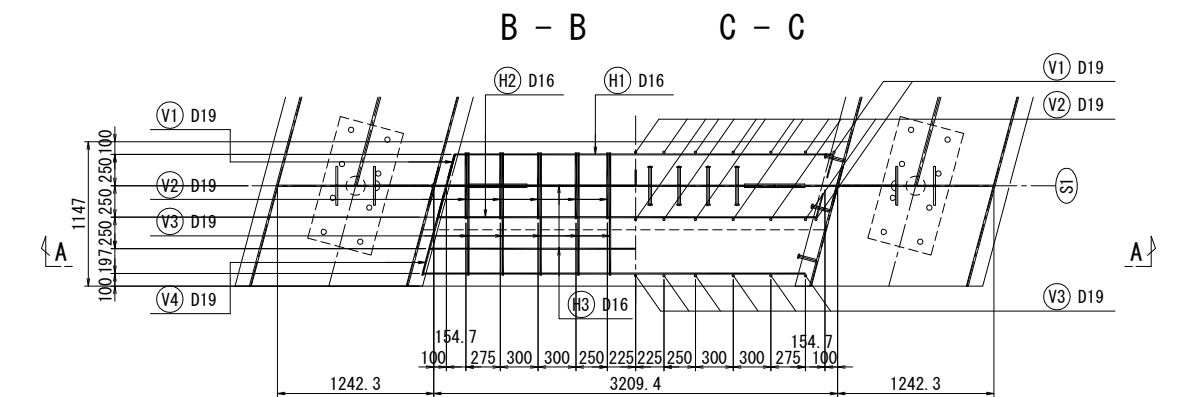
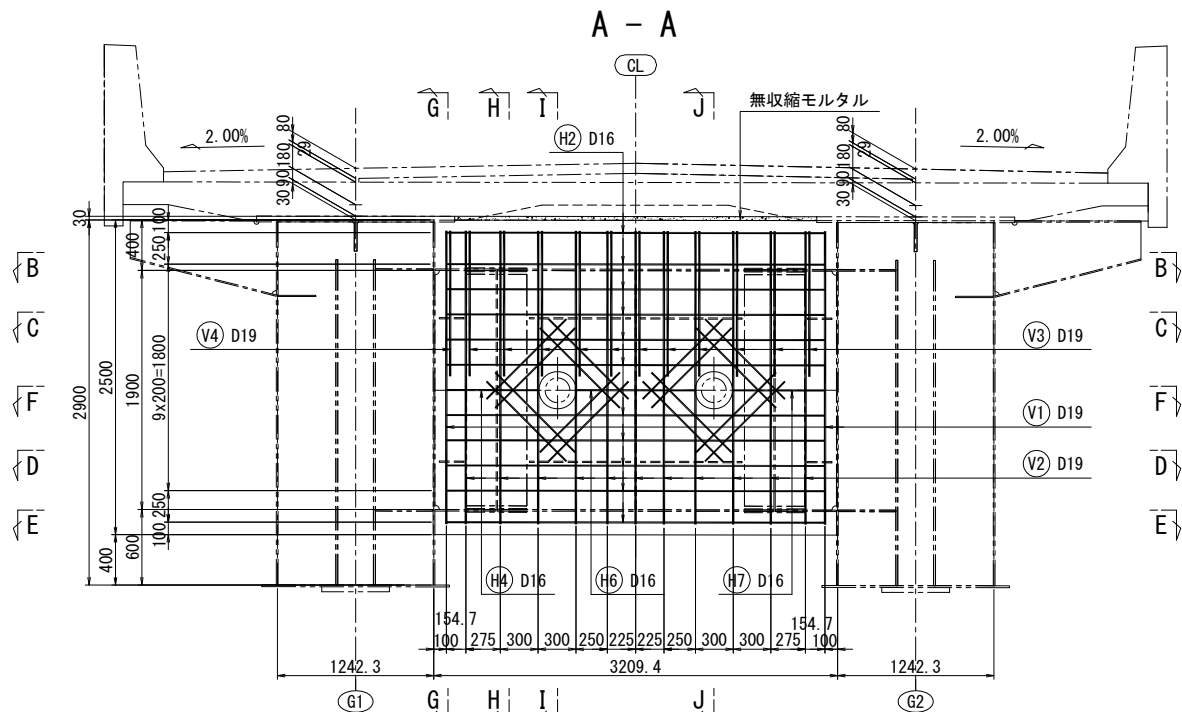
- 鉄筋コンクリート強度は $\sigma_{ck} = 24\text{N/mm}^2$ とする。
- 鉄筋の材質は全てSD345とする。
- 平面及び縦断線形等は線形図参照のこと。
- ※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

実 施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ) 橋第1-2-3-1号		
路 線 名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図 面 名	P9～A2 壁高欄配筋図(その6)		
縮 尺	1:20	位置	
設 計 者		設計 年度	
宮 城 県		図番	163 / 218

P9～A2 巻き立てコンクリート(その1) S=1:30

S1 端支点上横桁部



配置図 S=1:500

注記
1. "A"部詳細は「巻き立てコンクリート(その2)」を参照のこと。

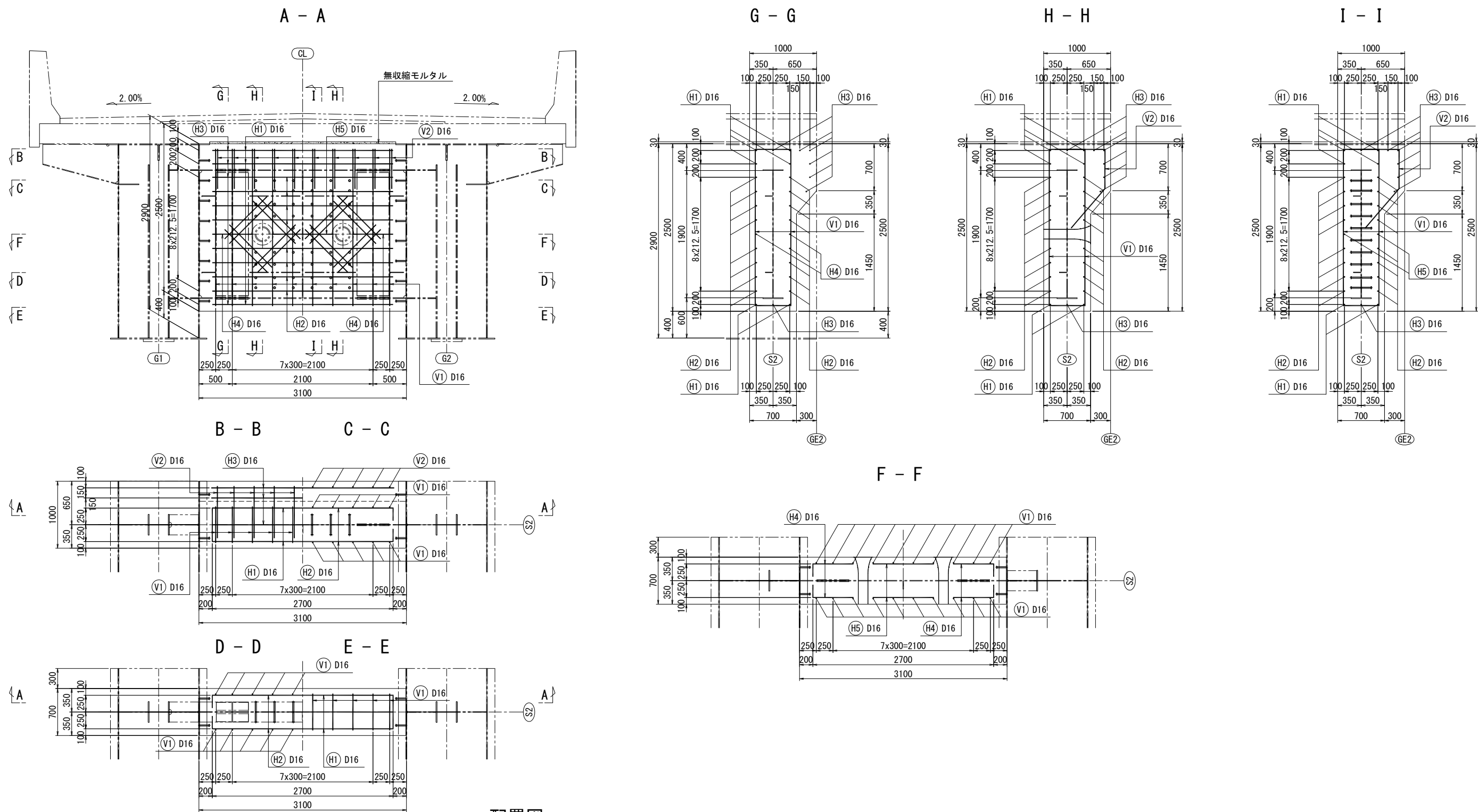
実施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 巻き立てコンクリート(その1)		
縮尺	1:30	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	164 / 218	

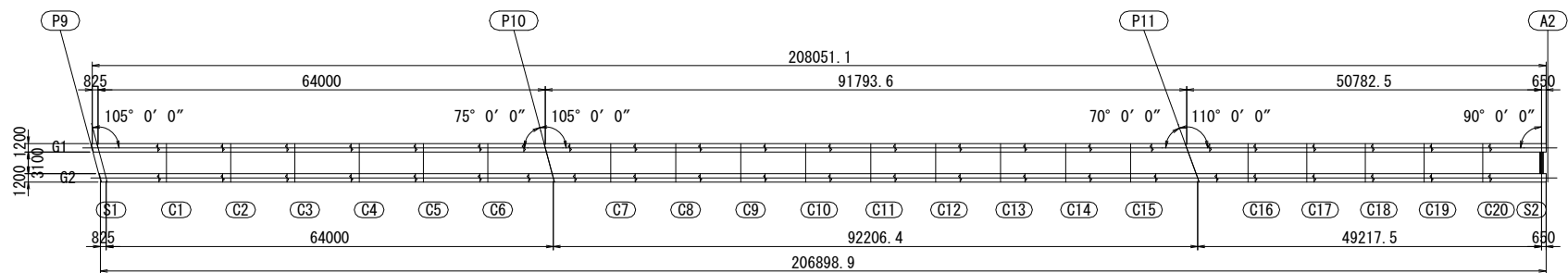
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 巻き立てコンクリート(その2)		
縮尺	1:30	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	165 / 218	

P9～A2 巻き立てコンクリート(その3) S=1:30

S2 端支点上横桁部



配置図 S=1:500

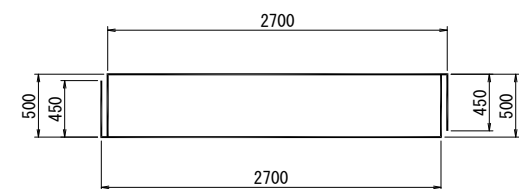
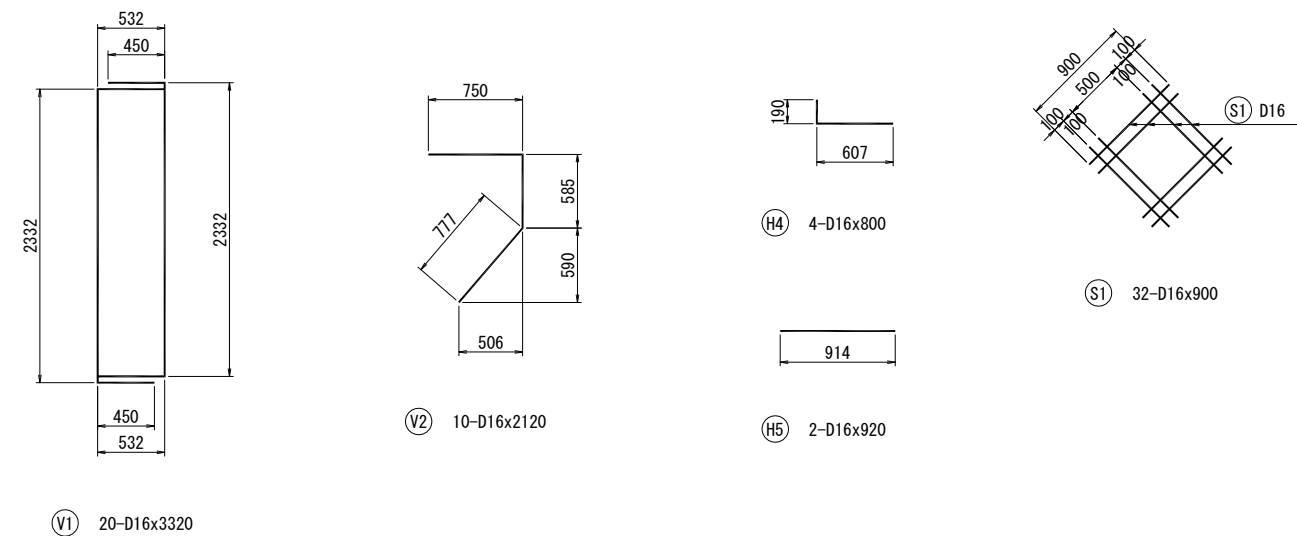


実施

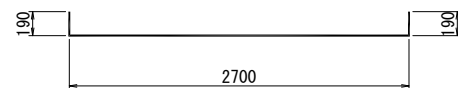
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ) 橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 巻き立てコンクリート(その3)		
縮尺	1:30	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	166 / 218	

P9～A2 巻き立てコンクリート(その4) S=1:30

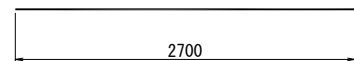
S2 端支点上横桁部



H1 6-D16x3650



H2 18-D16x3080

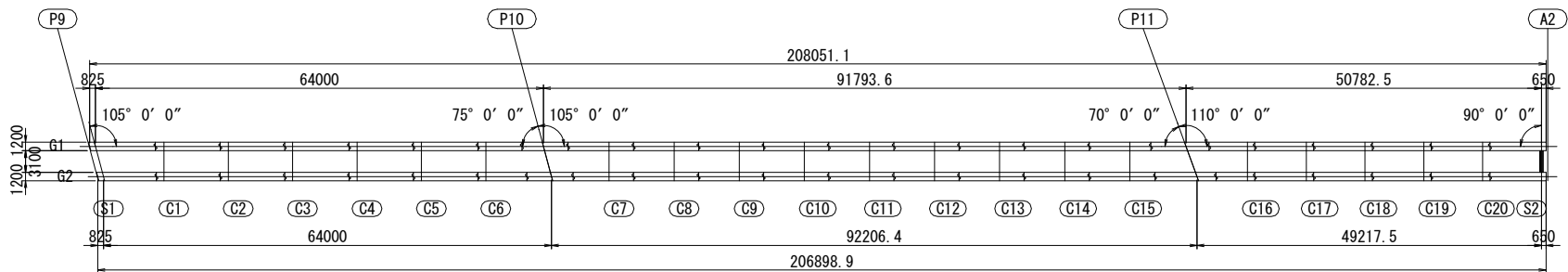


H3 7-D16x2700

材料表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当質量	質量	摘要
V1	D16	3320	20	1.560	5.18	104	[
V2	D16	2120	10	1.560	3.31	33	フ
H1	D16	3650	6	1.560	5.69	34	┌┐
H2	D16	3080	18	1.560	4.80	86	┌┐
H3	D16	2700	7	1.560	4.21	29	┌┐
H4	D16	800	4	1.560	1.25	5	┌┐
H5	D16	920	2	1.560	1.44	3	┌┐
S1	D16	900	32	1.560	1.40	45	┌┐
鉄筋質量 (SD345)				D16		339 kg	
コンクリート体積 ($\sigma_{ck} = 30\text{N/mm}^2$)						6.22 m ³	
無収縮モルタル体積						0.09 m ³	
型枠面積						18.01 m ²	

配置図 S=1:500



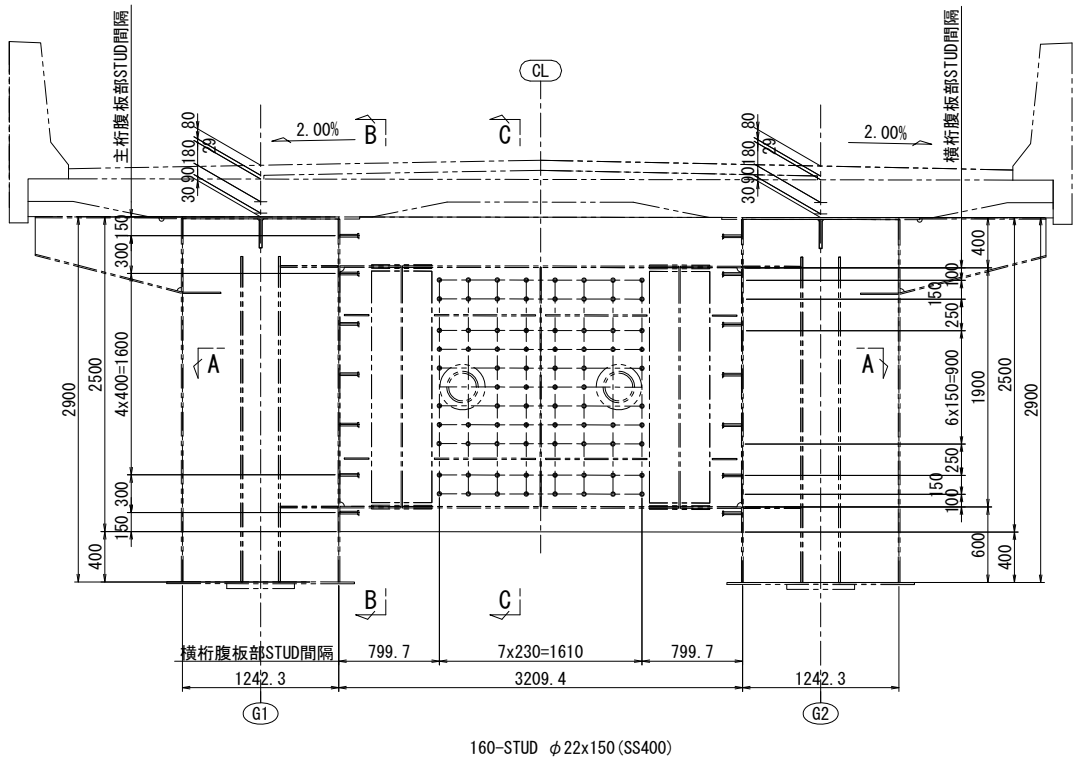
実施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 巻き立てコンクリート(その4)		
縮尺	1:30	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	167 / 218	

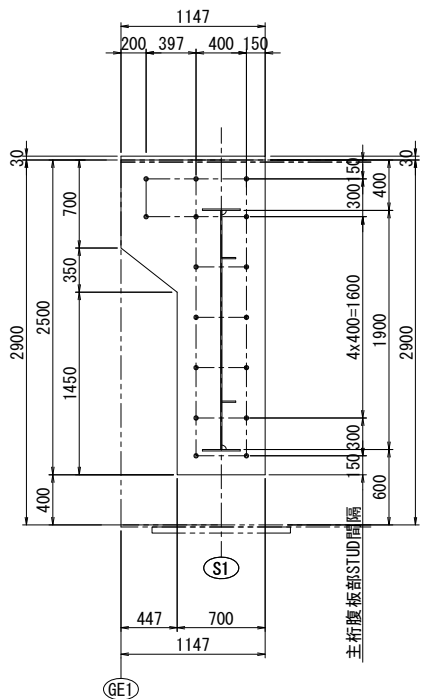
P9～A2 巻き立てコンクリート(その7) S=1:30

横桁腹板部

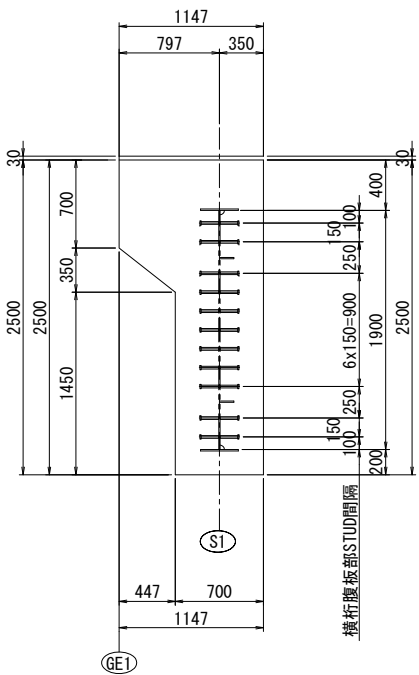
S1 端支点上横桁部スタッド配置図



B - B

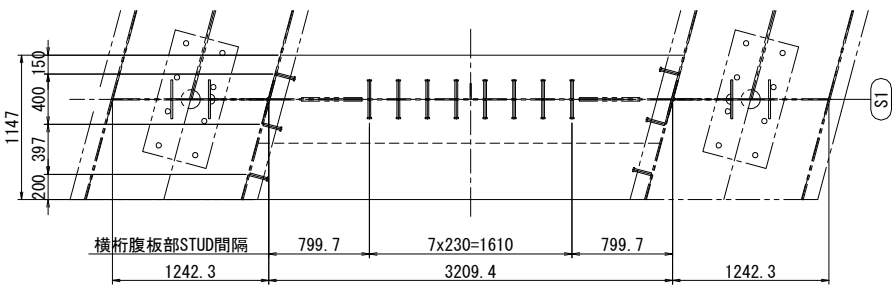


C - C

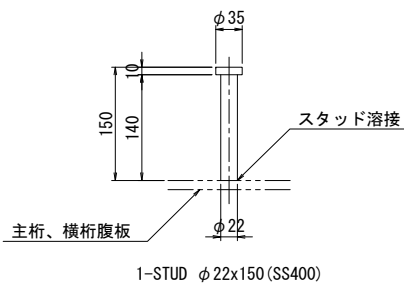


1箇所当たり
16-STUD φ22x150 (SS400)

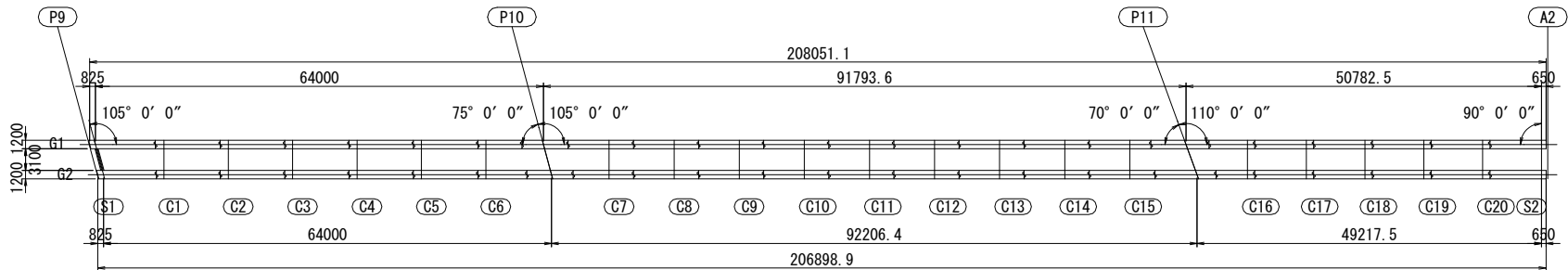
A - A



スタッド詳細 S=1:5



配置図 S=1:500



実施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 巻き立てコンクリート(その7)		
縮尺	1:30	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	170 / 218	

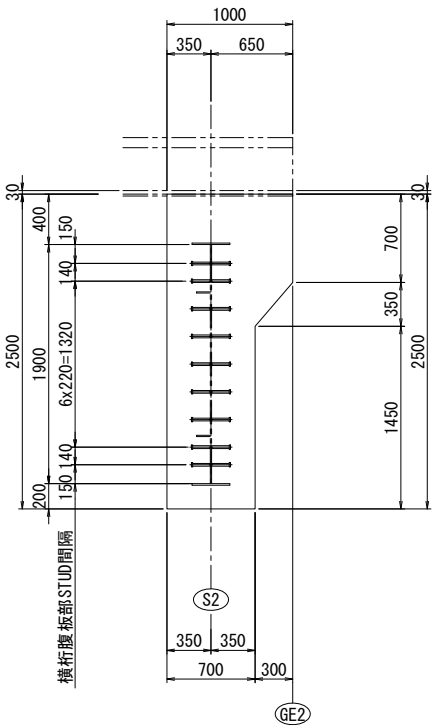
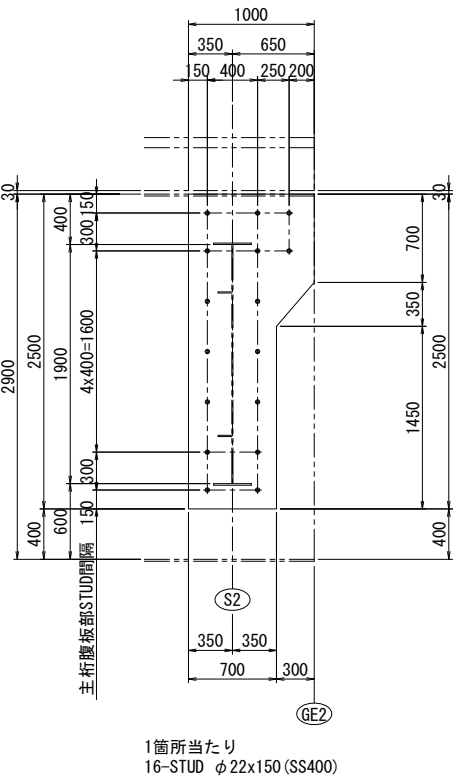
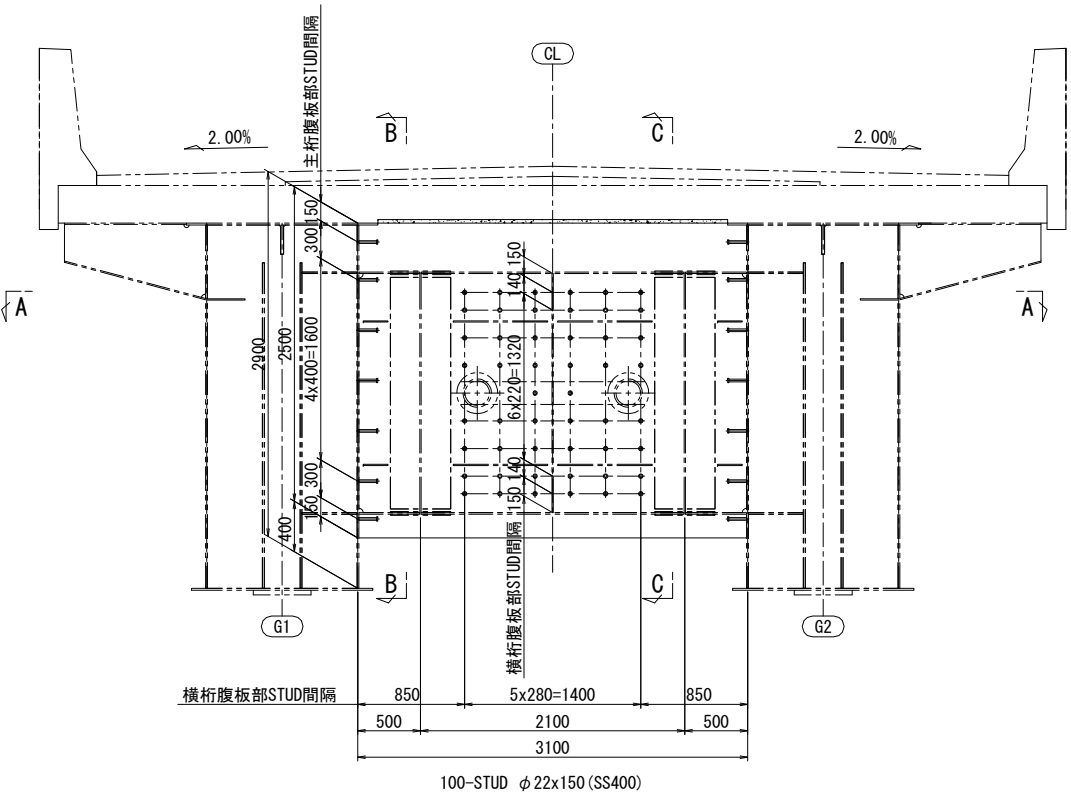
P9～A2 巻き立てコンクリート(その8) S=1:30

S2 端支点上横桁部スタッド配置図

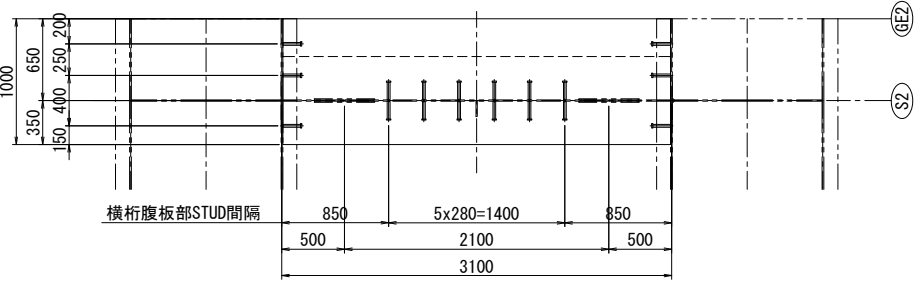
横桁腹板部

B - B (主桁腹板部)

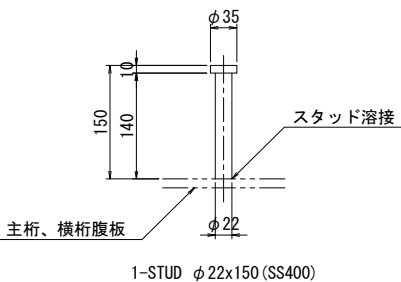
C - C



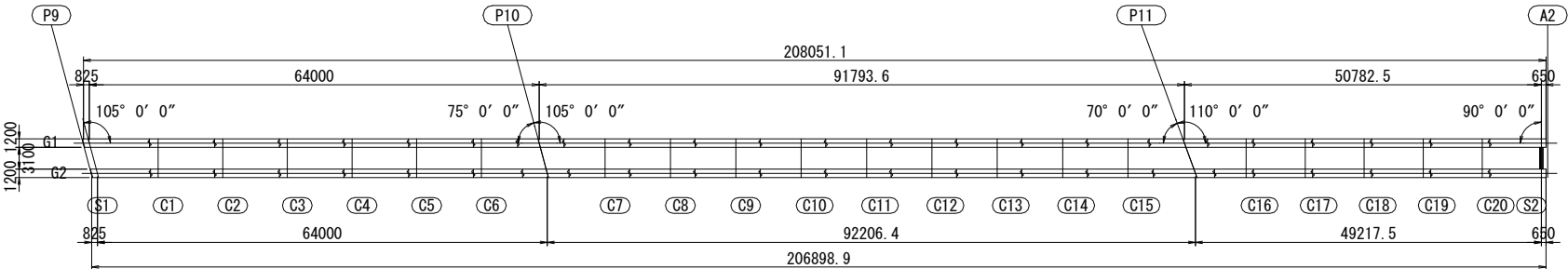
A - A



スタッド詳細 S=1:5



配置図 S=1:500

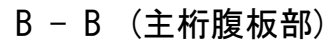


実 施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 巻き立てコンクリート(その8)		
縮尺	1:30	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	171 / 218	

S=1 : 30

P10 中間支点上横桁部スタッド配置図



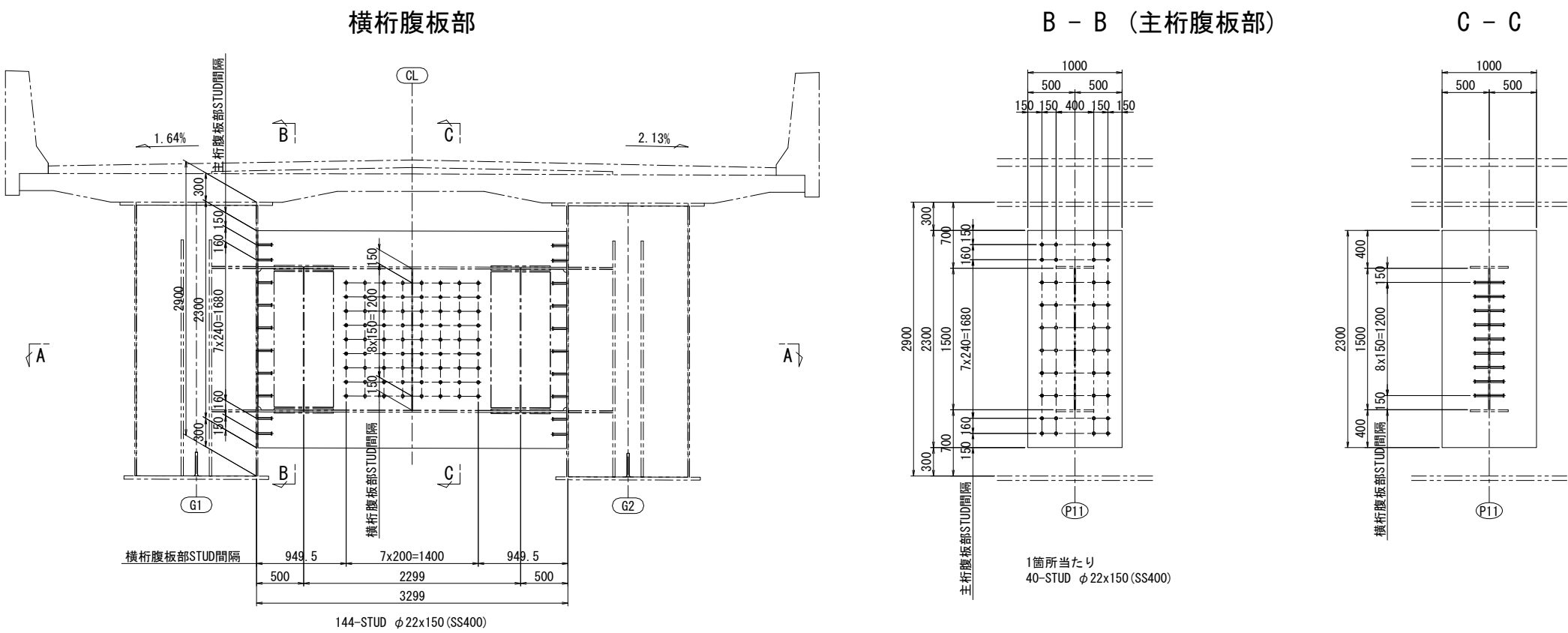
S=1 : 500



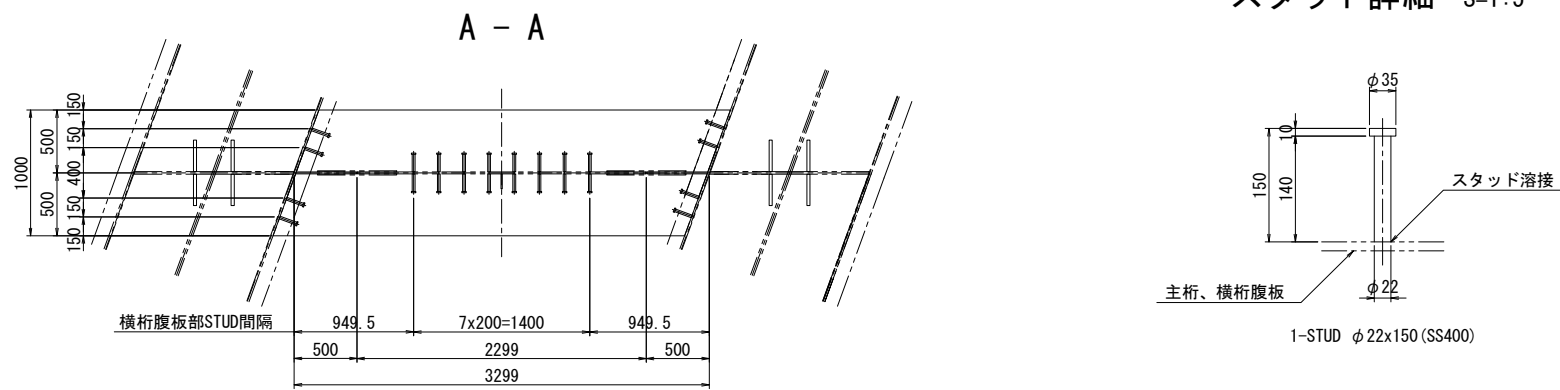
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 (地内)		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路 (Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9~E22 巻き立てコンクリート(その9)		
縮尺	1:30	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	172 / 218	

P9～A2 巻き立てコンクリート(その10) S=1:30

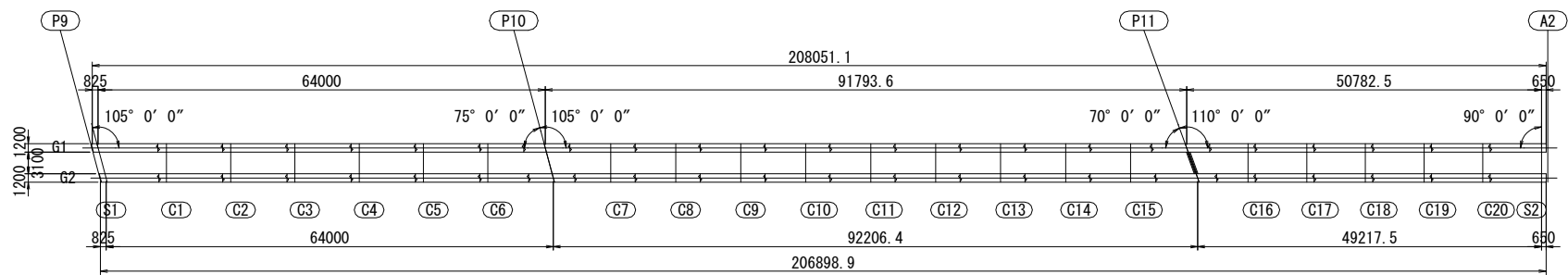
P11 中間支点上横桁部スタッド配置図



スタッド詳細 S=1:5



配置図 S=1:500



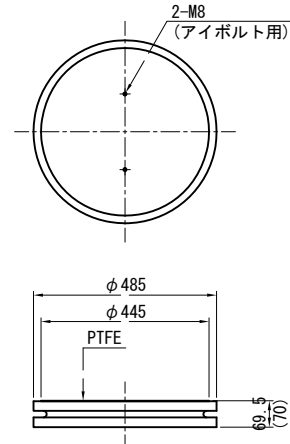
実施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 巻き立てコンクリート(その10)		
縮尺	1:30	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	173 / 218	

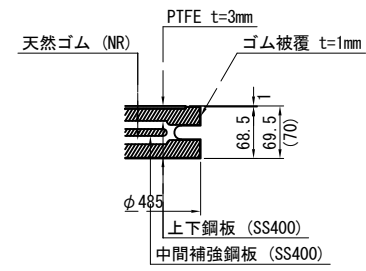
P9～A2 支承詳細図(その1)

可動ゴム支承

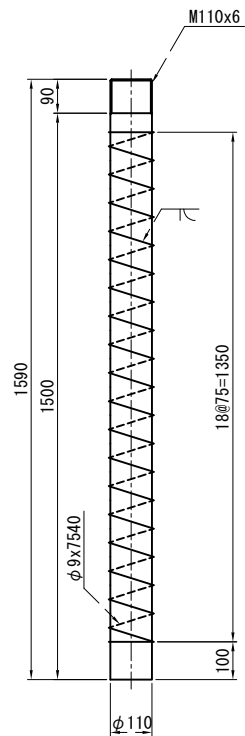
① 弹性荷重支持板 $S=1:10$
(3000KN用)



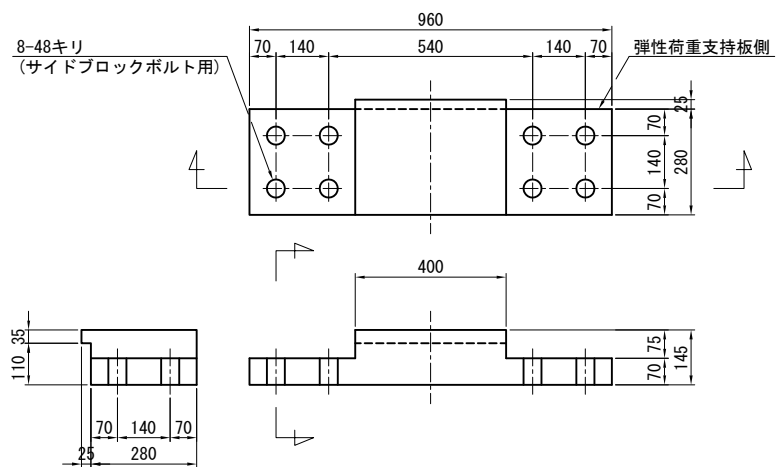
荷重支持板詳細図 S=1:5



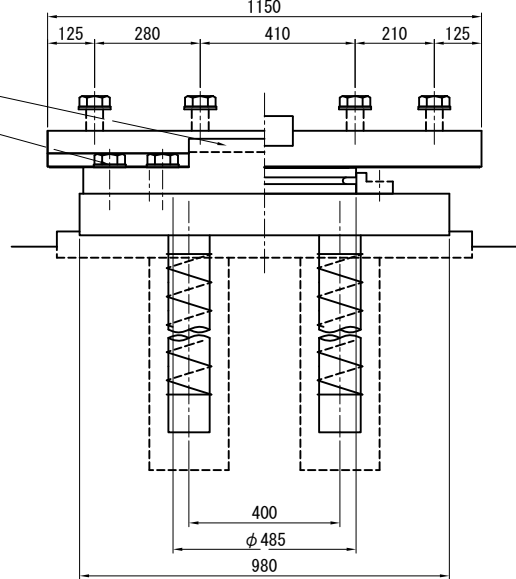
⑤ アンカーボルト S=1:10



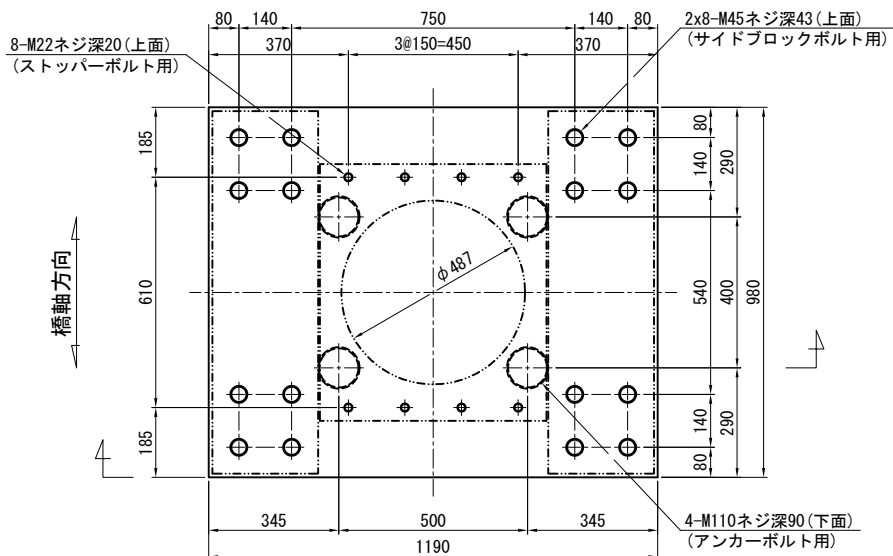
⑥ サイドブロック S=1:10



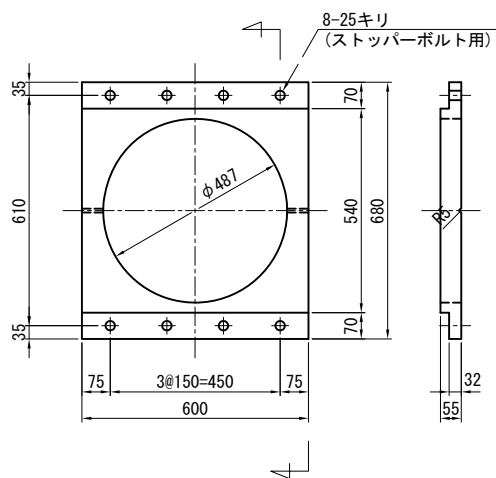
側 面 図 S=1:10
(橋軸方向)



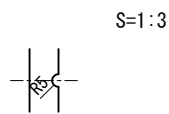
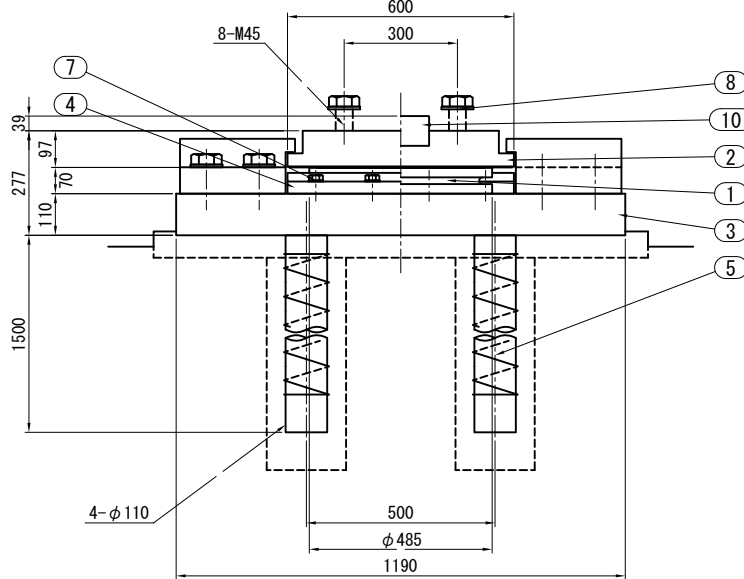
③ ベースプレート $S=1:10$



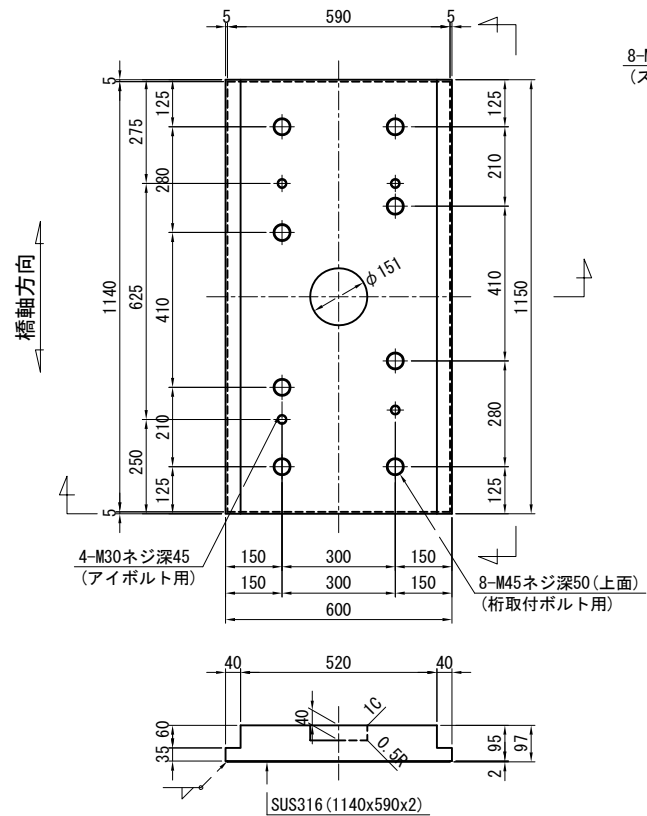
④ ストッパー $S=1:10$



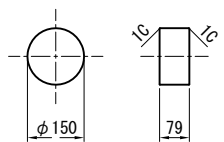
水切り溝詳細図

断面図 S=1:10
(橋軸直角方向)

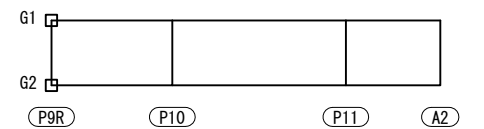
② スライディングプレート S=1:10



⑩ せん断キ一 S=1:10
上 用



位置図



実 施 (参考図)

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 支那詳細図(その1)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	174 / 218	

設計条件

反 力 (kN)		P9R
最 大 反 力		Rmax 2570
最 大 反 力 (回 転 照 査 用)		Rmax2 2384
死 荷 重 反 力		RD 1541
照 査 荷 重		R1L 515
最 大 水 平 力	橋 軸 方 向	RHeq1 257
	橋 軸 直 角 方 向	RHeq2 2243
	サイドブロック	RHeq3 2243
上 向 きの 地 震 力		Ru -1971
変 位 量 (mm)		
照 査 荷 重 時 の 変 位 量		δ_{oL} 0.365
回 転 変 位 量		δ_r 1.317
水 平 変 位 量	常 時 ・ 橋 軸 方 向	$\Delta L1$ 105
	地 震 時 ・ 橋 軸 方 向	$\Delta Le1$ 329
	地 震 時 ・ 橋 軸 直 角 方 向	$\Delta Le2$ -
性 能		
ゴムの種類及び呼び		材料・G NR-G10
圧縮ばね定数 (kN/mm)		Kv 1410
試験変位量	せん断ひずみ (%)	γ_S -
	変位量 (mm)	UB -

材 料 表 (1組当り)

部 番	部 品 名 称	材 質	個数	重量(kg)	備 考
1	弾性荷重支持板	NR, SS400, PTFE	1	68.5	NR(天然ゴム)
(2)	スライディングプレート	SM490A, SUS316	1	472.8	
(3)	ベースプレート	SM490A	1	971.0	
(4)	ストッパー	SM490A or SCW480N	1	79.6	
5	アンカーボルト	S35CN, SR235	4	489.5	
(6)	サイドブロック	SM490A or SCW480N	2	416.9	
(7)	ストッパーボルト, ワッシャー	強度区分 8.8	8	2.1	
(8)	桁取付ボルト, ワッシャー	強度区分 8.8	8	17.9	
(9)	サイドブロックボルト, ワッシャー	強度区分 8.8	16	39.9	
(10)	せん断キー	SM490A or S35CN	1	11.0	上 用
11	アイボルト	SS400	-	-	
			合計	2569.2 (kg)	

- ※1 道路橋支保便覧準拠。
- ※2 使用材料は道路橋支保便覧2.9に適合。
- ※3 番方を○で囲んだ部品は溶融亜鉛めっきとする。
JIS H 8641 HD255、ボルト類はHD235とする。
- ※4 ゴム支保の重量は施工上の参考重量を示す。
- ※5 製作・施工に必要なアイボルト穴は適宜設けること。
- ※6 必要なアイボルト本数は協議して決定すること。
- ※7 アイボルト穴は済み穴四穴めしのこと。
- ※8 桁取付ボルト重量は $L=100mm$ として参考に計上する。

- | | | | |
|---|-------------------|-----------|----------|
| ⑦ | ストッパーボルト, ワッシャー | M22 x 55 | 強度区分 8.8 |
| ⑧ | 桁取付ボルト, ワッシャー | M45 x 100 | 強度区分 8.8 |
| ⑨ | サイドブロックボルト, ワッシャー | M45 x 120 | 強度区分 8.8 |

P9～A2 支承詳細図(その2)

側面図 S=1:15 (橋軸方向) (P10) (P11) 固定ゴム支承

① 弾性荷重支持板 S=1:15 (8000KN用)

荷重支持板詳細図 S=1:10

⑤ アンカーボルト S=1:15

⑥ サイドブロック S=1:15

⑩ せん断キー S=1:15 上 用

断面図 S=1:15 (橋軸直角方向)

側面図 S=1:15 (橋軸方向)

② スライディングプレート S=1:15

③ ベースプレート S=1:15

④ ストッパー S=1:15

水切り溝詳細図 S=1:3

設計条件

反 力 (kN)		P10	P11
最大反力	Rmax	7804	7371
最大反力 (回転照査用)	Rmax2	7556	6620
死荷重反力	RD	5840	5449
照査荷重	R1L	-	-
最大水平力	橋軸方向	RHeq1	3994
	橋軸直角方向	RHeq2	7013
	サイドブロック	RHeq3	7013
上向きの地震力	Ru	-6068	-4756
変 位 量 (mm)			
照査荷重時の変位量	δ_{cL}	-	-
回転変位量	δ_r	1.067	1.067
水平変位量	常時・橋軸方向	$\Delta L1$	-
	地震時・橋軸方向	$\Delta Le1$	-
	地震時・橋軸直角方向	$\Delta Le2$	-
性 能			
ゴムの種類及び呼び	材料-G	NR-G10	NR-G10
圧縮ばね定数 (kN/mm)	Kv	2890	2890
試験変位量	せん断ひずみ (%)	γS	-
	変位量 (mm)	UB	-

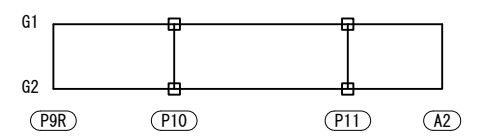
材料表 (1組当り)

部番	部 品 名 称	材 質	個数	重量(kg)	備 考
1	弾性荷重支持板	NR, SS400, PTFE	1	231.5	NR (天然ゴム)
②	スライディングプレート	SCW480N, SUS316	1	2214.5	
③	ベースプレート	SM490A	1	5269.0	
④	ストッパー	SM490A or SCW480N	1	287.7	
5	アンカーボルト	S35CN, SR235	6	1712.5	
⑥	サイドブロック	SM490A or SCW480N	2	1930.4	
⑦	ストッパーボルト, ワッシャー	強度区分 8.8	8	8.7	
⑧	桁取付ボルト, ワッシャー	強度区分 8.8	8	62.9	
⑨	サイドブロックボルト, ワッシャー	強度区分 8.8	24	174.7	
⑩	せん断キー	SM490A or S35CN	2	63.6	上 用
11	アイボルト	S45CN	-	-	
合計				11955.5	(kg)

- ※1 道路橋支承便覧準拠。
※2 使用材料は道路橋支承便覧2.9に適合。
※3 部番を○で囲んだ部品は溶融亜鉛めっきとする。
JIS H 8641 HDZ55、ボルト類はHDZ35とする。
※4 ゴム支承の重量は施工上の参考重量を示す。
※5 製作・施工に必要なアイボルト穴は適宜設けること。
※6 必要なアイボルト本数は協議して決定すること。
※7 アイボルト穴は用済み後穴埋めのこと。
※8 桁取付ボルト重量はL=100mmとして参考に計上する。

- ⑦ ストッパーボルト, ワッシャー M36 x 75 強度区分 8.8
⑧ 桁取付ボルト, ワッシャー M76 x 100 強度区分 8.8
⑨ サイドブロックボルト, ワッシャー M68 x 150 強度区分 8.8

位置図

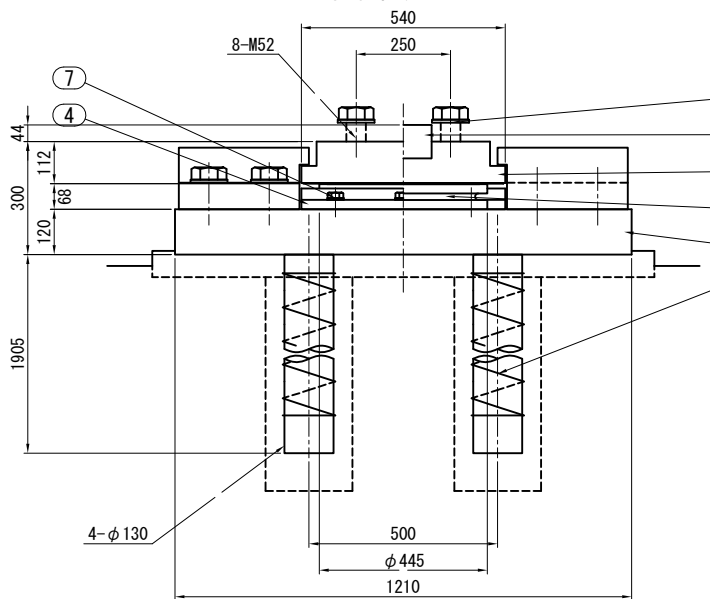


実施 (参考図)

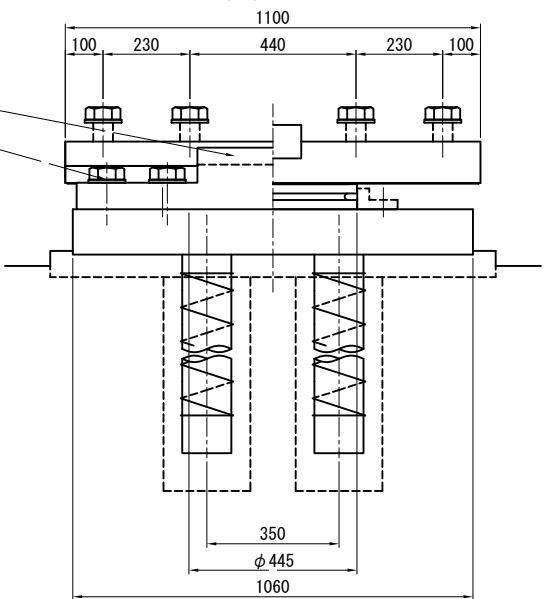
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 支承詳細図(その2)		
縮 尺	図 示	位置	
設計者		設計 年度	
宮 城 県	図番	175 / 218	

P9～A2 支承詳細図(その3)

断面図 S=1:10
(橋軸直角方向)

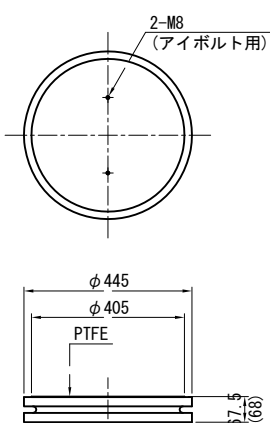


側面図 S=1:10
(橋軸方向)

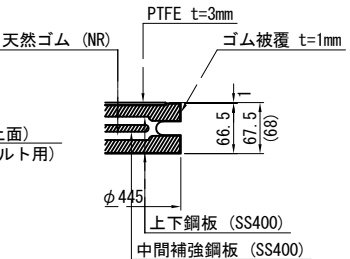


(A2) 可動ゴム支承

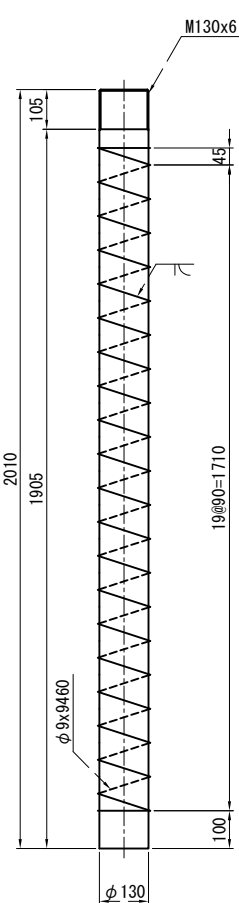
① 弾性荷重支持板 S=1:10
(2500KN用)



荷重支持板詳細図 S=1:5

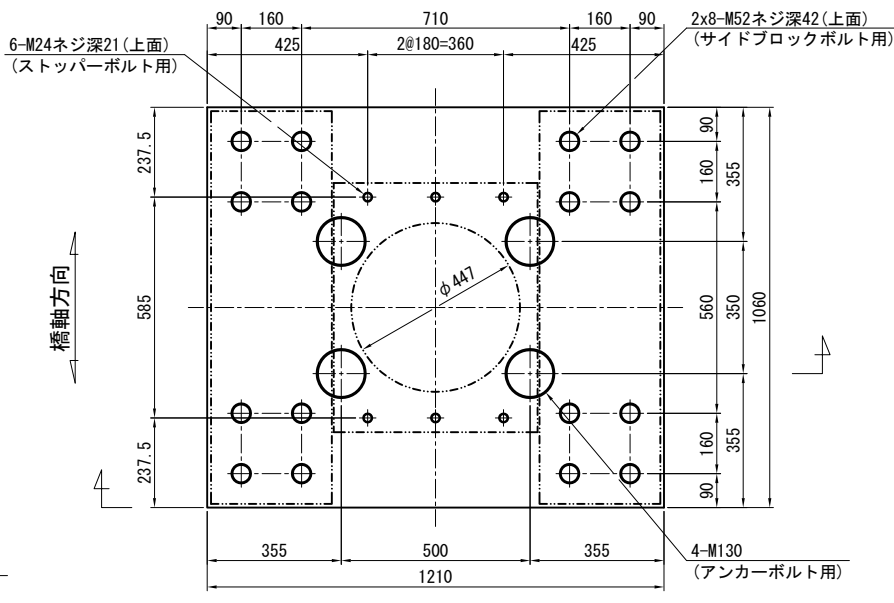
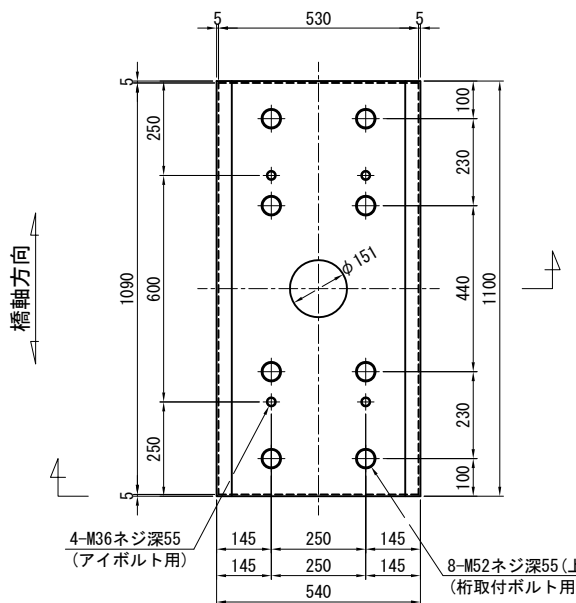


⑤ アンカーボルト S=1:10

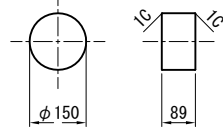


② スライディングプレート S=1:10

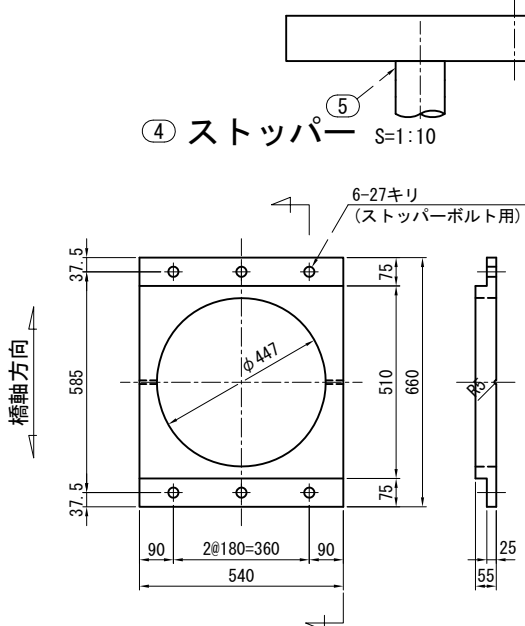
③ ベースプレート S=1:10



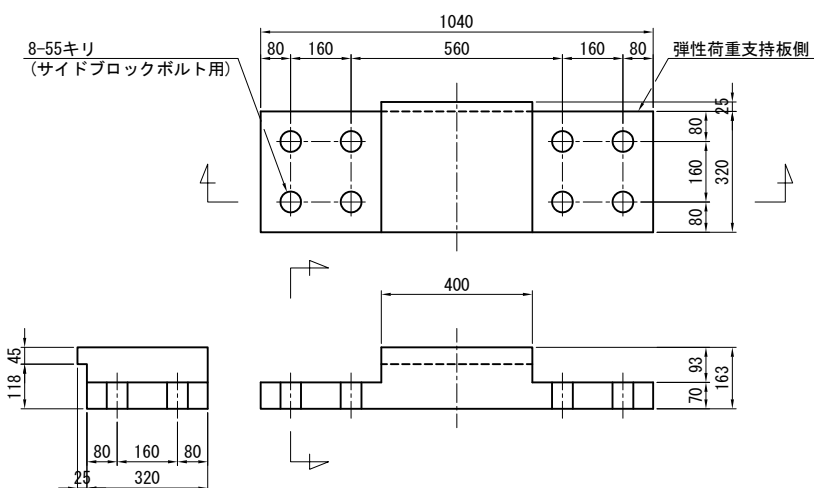
⑩ せん断キー S=1:10
上 用



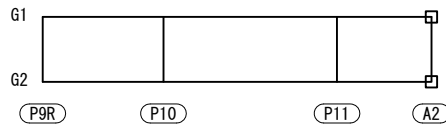
水切り溝詳細図 S=1:3



⑥ サイドブロック S=1:10



位置図



実施

(参考図)

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ) 橋第1-2-3-1号
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事
図面名	P9～A2 支承詳細図(その3)
縮尺	図示
設計者	位置
設計年度	設計年度
宮城県	図番 176 / 218

設計条件

反力 (kN)		A2
最大反力	Rmax	1962
最大反力 (回転照査用)	Rmax2	1836
死荷重反力	RD	1134
照査荷重	R1L	414
最大水平力	橋軸方向	RHeq1
	橋軸直角方向	RHeq2
	サイドブロック	RHeq3
上向きの地震力	Ru	-3068
変位量 (mm)		
照査荷重時の変位量	δcL	0.398
回転変位量	δr	1.200
水平変位量	常時・橋軸方向	ΔL1
	地震時・橋軸方向	ΔLe1
	地震時・橋軸直角方向	ΔLe2
性能		
ゴムの種類及び呼び	材料・G	NR・G10
圧縮ばね定数 (kN/mm)	Kv	1040
試験変位量	せん断ひずみ (%)	γS
	変位量 (mm)	UB

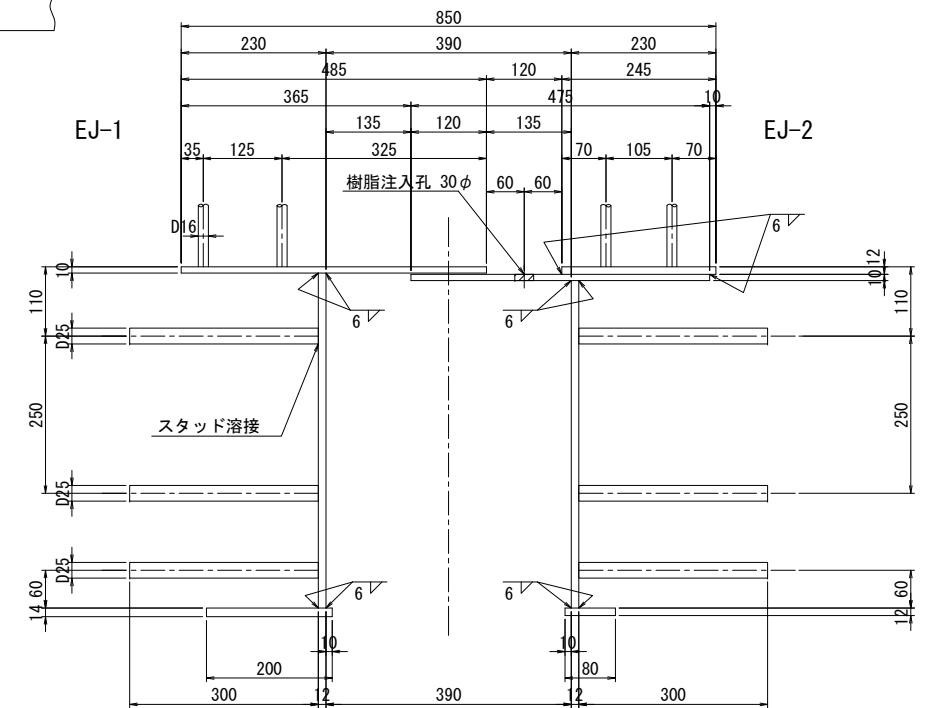
材料表 (1組当り)

部番	部品名称	材質	個数	重量(kg)	備考
1	弾性荷重支持板	NR, SS400, PTFE	1	55.3	NR(天然ゴム)
②	スライディングプレート	SM490A, SUS316	1	465.3	
③	ベースプレート	SM490A	1	1146.6	
④	ストッパー	SM490A or SCW480N	1	66.3	
5	アンカーボルト	S35CN, SR235	4	855.1	
⑥	サイドブロック	SM490A or SCW480N	2	538.8	
⑦	ストッパーボルト, ワッシャー	強度区分 8.8	6	1.9	
⑧	桁取付ボルト, ワッシャー	強度区分 8.8	8	25.5	
⑨	サイドブロックボルト, ワッシャー	強度区分 8.8	16	56.3	
⑩	せん断キー	SM490A or S35CN	1	12.3	上 用
11	アイボルト	SS400	-	-	
合計				3223.4	(kg)

- ※1 道路橋支承便覧準拠。
- ※2 使用材料は道路橋支承便覧2.9に適合。
- ※3 部番を○で囲んだ部品は溶融亜鉛めっきとする。
JIS H 8641 HDZ55、ボルト類はHDZ35とする。
- ※4 ゴム支承の重量は施工上の参考重量を示す。
- ※5 製作・施工に必要なアイボルト穴は適宜設けること。
- ※6 必要なアイボルト本数は協議して決定すること。
- ※7 アイボルト穴は用済み後穴埋めのこと。
- ※8 桁取付ボルト重量はL=100mmとして参考に計上する。

- ⑦ ストッパーボルト, ワッシャー M24 x 50 強度区分 8.8
- ⑧ 桁取付ボルト, ワッシャー M52 x 100 強度区分 8.8
- ⑨ サイドブロックボルト, ワッシャー M52 x 120 強度区分 8.8

EJ-2

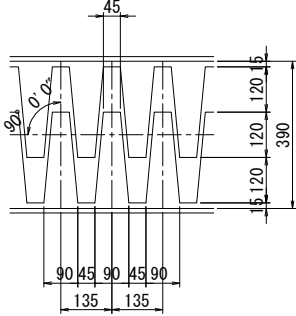


1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
2. 平面及び縦、横断線形等は線図参照のこと。

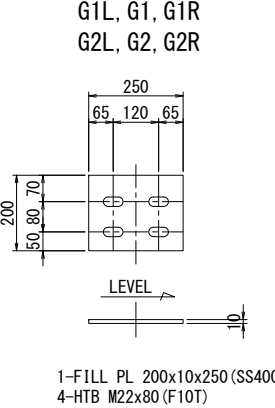
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅳ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 伸縮装置(その1)		
縮尺	1:30	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	177 / 218	

S=1 : 30

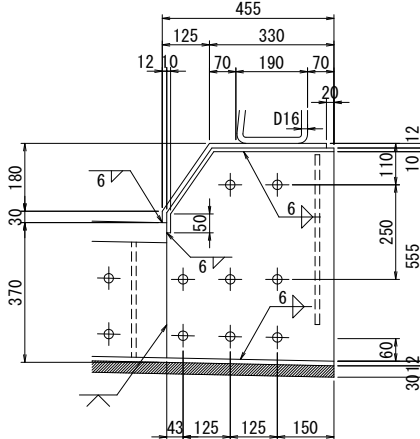
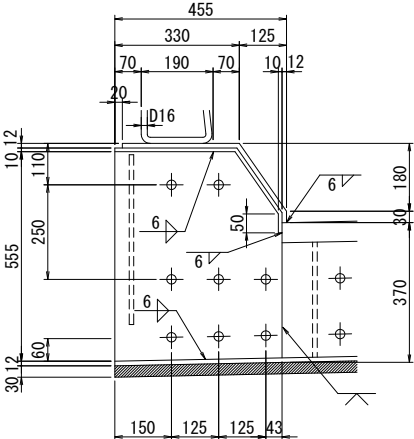
フィンガー詳細 S=1:10



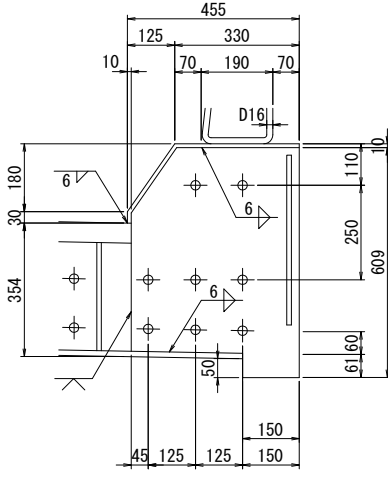
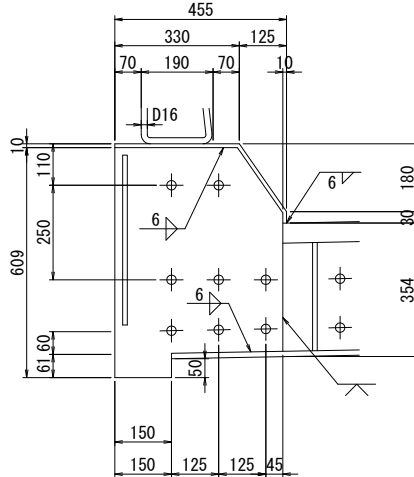
フィラープレート詳細 S=1:10



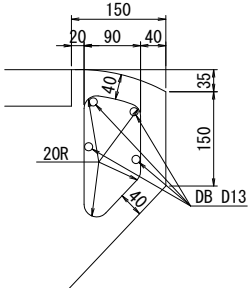
地覆部詳細 S=1:10



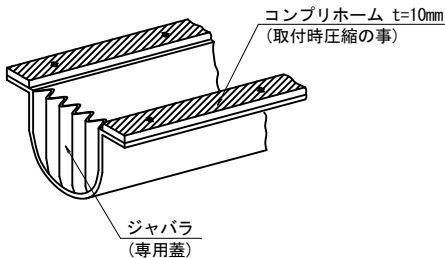
EJ-1



スノープラウ防護材 S=1:6

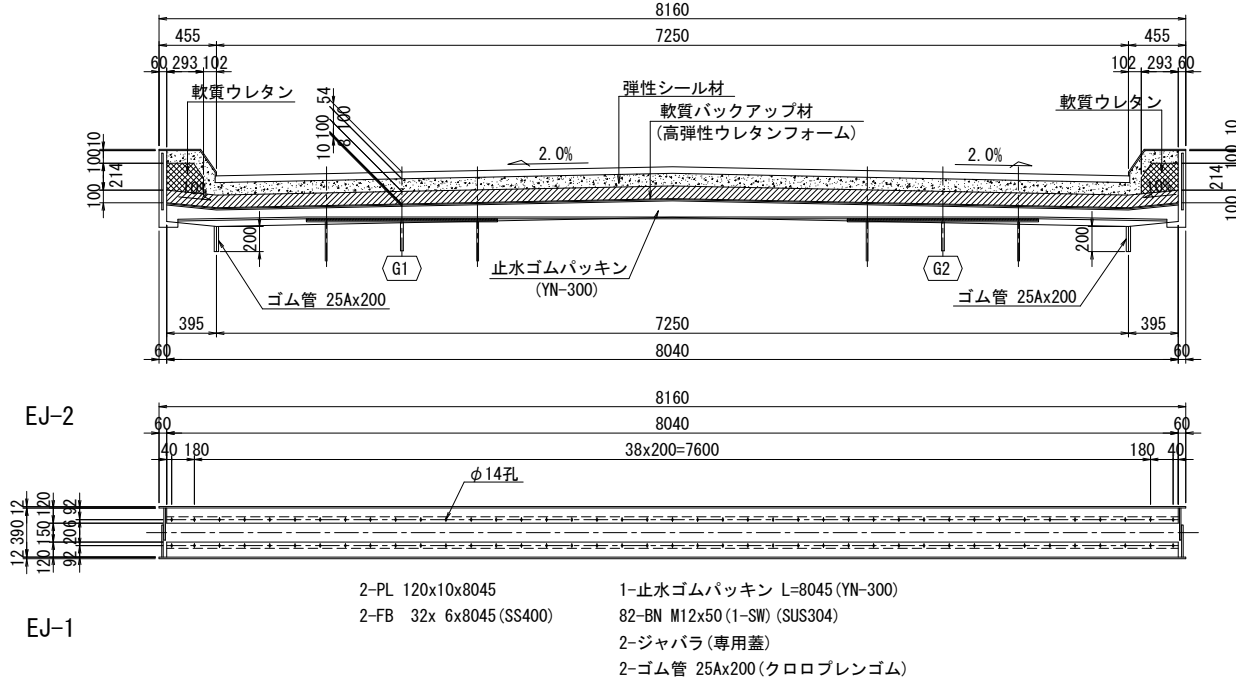


端部ジャバラ詳細

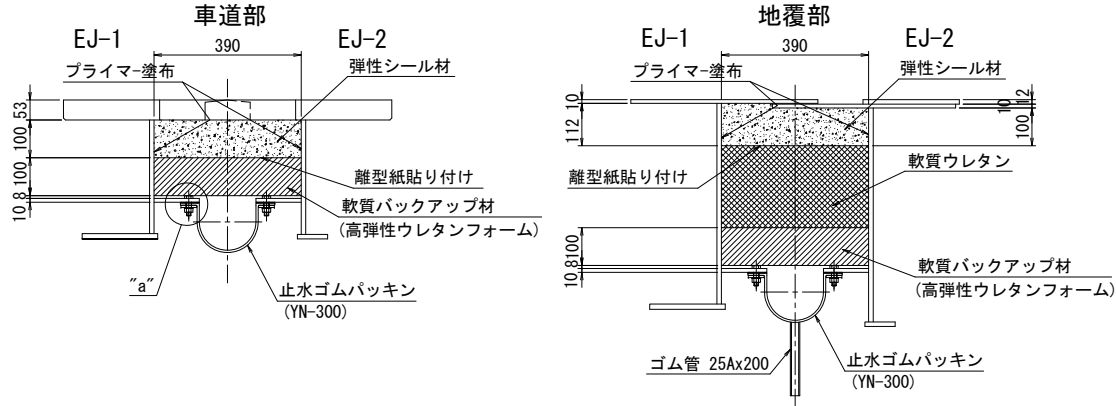


A2橋台

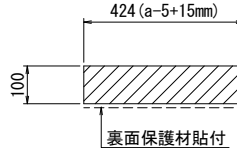
非排水装置要領図



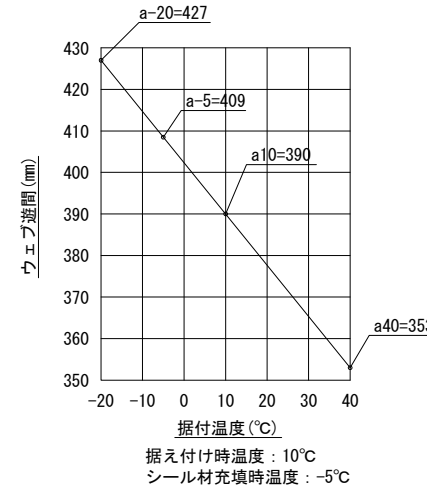
断面図 S=1:10



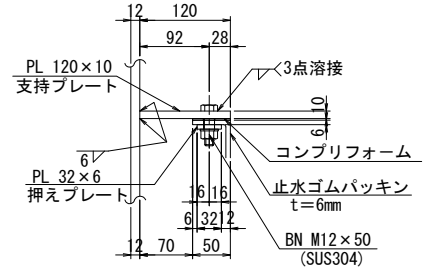
バックアップ材詳細



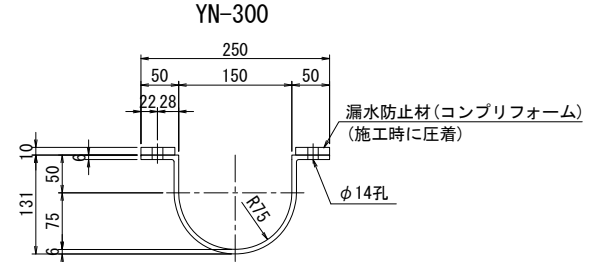
温度変化によるウェブ遊間



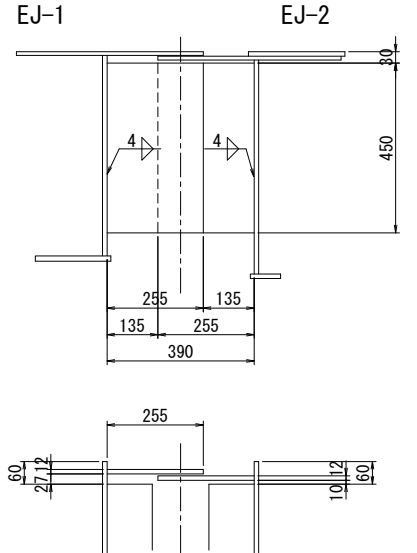
“a”部詳細 S=1:5



止水ゴムパッキン詳細 S=1:5



エンドプレート詳細 S=1:10



1ヶ所あたり材料
2-END PL 255 x 12 x 450

注記

1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。

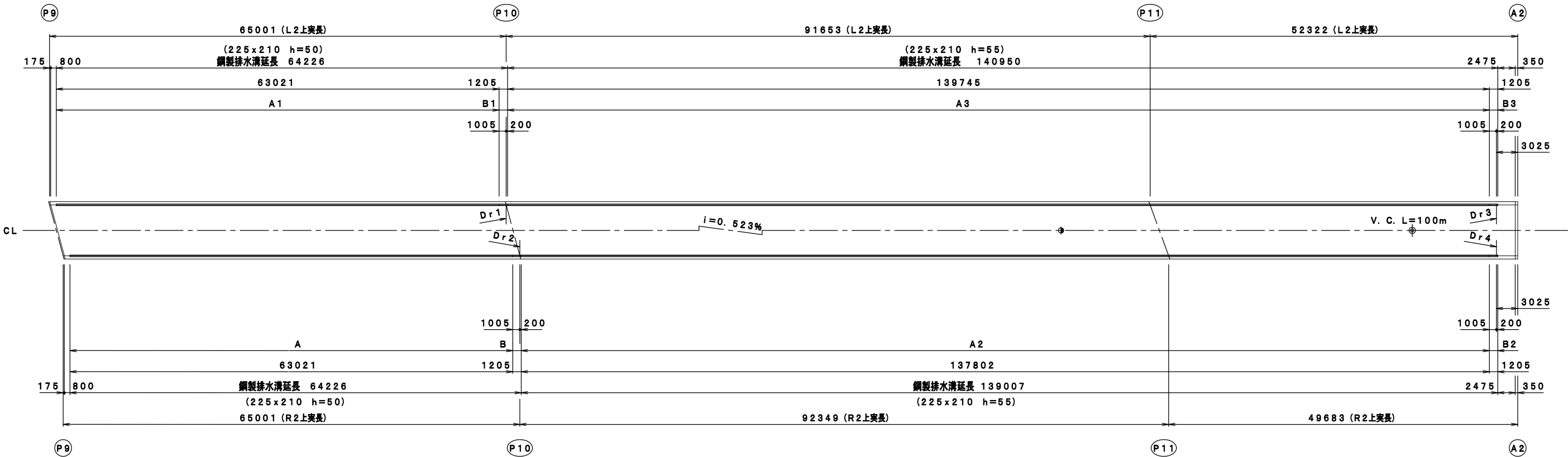
实施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高遠幹線道路 (主) 栗館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高遠幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 伸縮装置(その2)		
縮尺	1:30	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	178 / 218	

P9～A2 鋼製排水溝（その1）

鋼製排水溝設置図 S=1/300

※ 鋼製排水溝延長は実長寸法を示す。（縦断勾配考慮）



鋼製排水溝 数量表

ドレン符号	寸 法			延 長 (m)	記 事
A	225	x 210	h=50	63.021	標 準 部
B	225	x 210	h=50	1.205	流 末 部、End PL付
A1	225	x 210	h=50	63.021	標 準 部
B1	225	x 210	h=50	1.205	流 末 部、End PL付
A2	225	x 210	h=55	137.802	標 準 部
B2	225	x 210	h=55	1.205	流 末 部、End PL付
A3	225	x 210	h=55	139.745	標 準 部
B3	225	x 210	h=55	1.205	流 末 部、End PL付
	流 末 管 (Dr1、Dr3)			2ヶ所	
	流 末 管 (Dr2、Dr4)			2ヶ所	
	合 計			408.409	

※ hは、鋼製排水溝の埋込深さを示す。

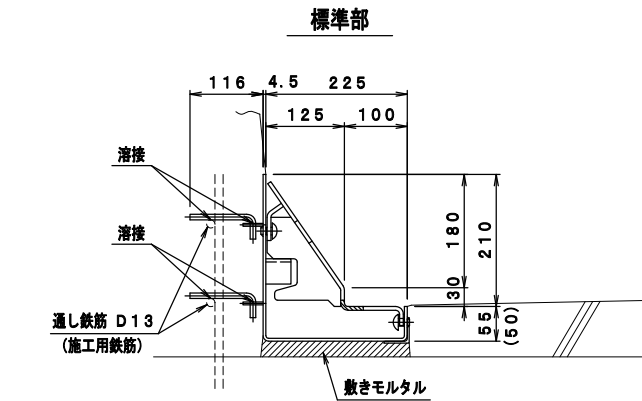
- 仕様特記 ・製品の表面処理は「溶融亜鉛・アルミニウム合金めっき（Mg入り）」とし亜鉛付着量350g/m²（50μm）以上とする。
（主要部材の平均付着量とします）
- ・フタは1セット毎に開口及び立てかけ可能な事。
 - ・フタは跳ね上がり防止機能を有し、跳ね上がり防止機能は流水範囲に位置しない事。
 - ・視線誘導反射体内蔵型とする。

実 施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ) 橋第1-2-3-1号		
路 線 名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図 面 名	P9～A2 鋼製排水溝(その1)		
縮 尺	図 示	位 置	
設 計 者		設 計 年度	
宮 城 県		図番	179 / 218

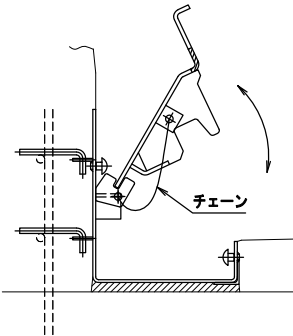
P9～A2 鋼製排水溝（その2）

鋼製排水溝断面図 S=1/6

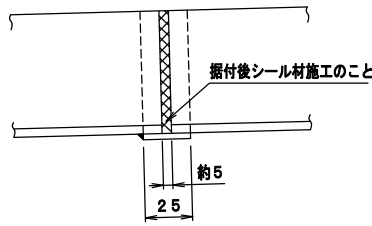


清掃時断面図 S=1/6

※フタは1セット毎に開口及び立てかけ可能
※フタは跳ね上がり防止機能付き

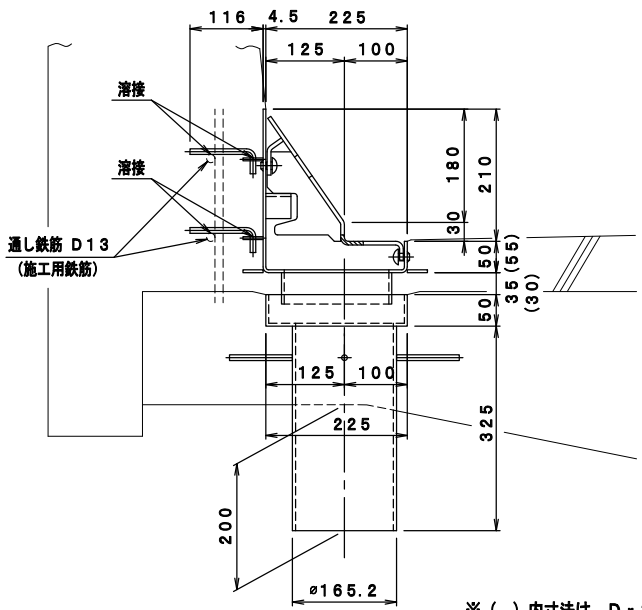


継ぎ手目地詳細図



鋼製排水溝断面図 S=1/6

流末部 Dr1、Dr2 (Dr3、Dr4)

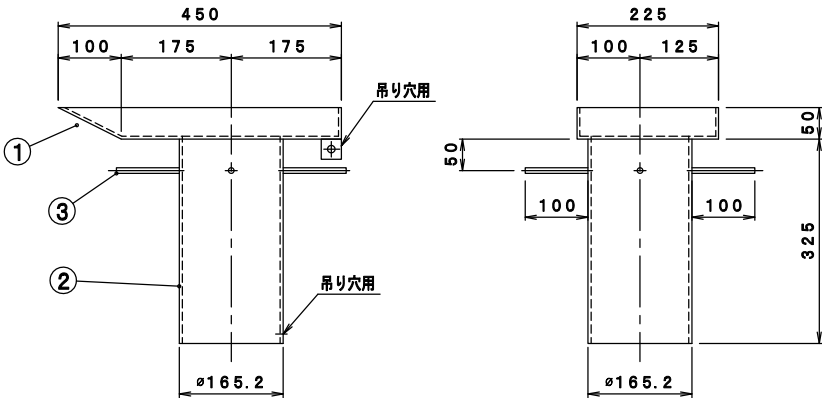


※ () 内寸法は、Dr3、Dr4を示す。

流末管詳細図 S=1/6

流末管 Dr1、Dr3

※ Dr2、Dr4は、本図に対して線対称とする。



材料表 流末管 Dr1、Dr3、Dr2、Dr4

符号	寸法	重量(kg)
1	PL 450×225×50×4.5	5.32
2	1-GP φ165.2×5.0×325 (150A:SGP)	6.44
3	4-RB φ9×100	0.20
合計		12.0

※特配なき材質は全てSS400とする。
※寸法表記のPLは、FBを含む。

注 記
1. 敷きモルタル及び継手目地のシール材施工の際は
隙間ができないように入念に施工のこと。

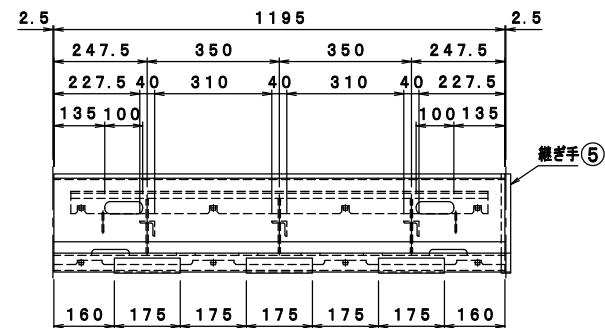
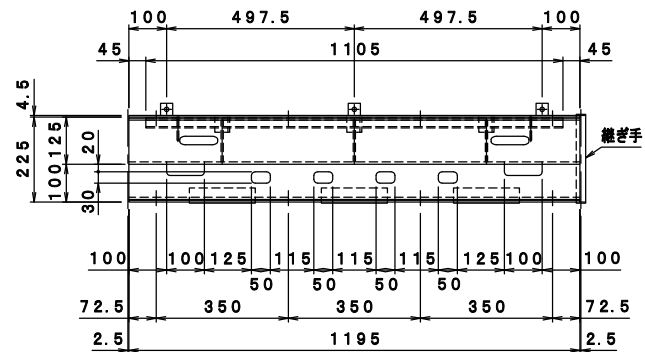
実 施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ) 橋第1-2-3-1号		
路 線 名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図 面 名	P9～A2 鋼製排水溝(その2)		
縮 尺	図 示	位 置	
設 計 者		設 計 年 度	
宮 城 県	図 番	180 / 218	

P9～A2 鋼製排水溝（その3）

鋼製排水溝詳細図 S=1/10

A-225x210x1200
h=50 標準部

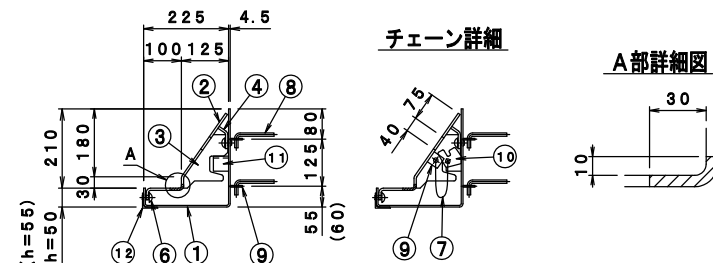


材料表 A-225x210x1200 h=50

符号	寸法	重量(kg)
1	1-PL 539.5x4.5x1195	22.8
2	1-PL 358x6.0x1195	20.1
3	3-PL 142x6.0x117	1.08
4	1-PL 71x6.0x1105	3.48
5	1-PL 25x3.0x539.5	0.32
6	8-Bolt M12x18 (角根丸頭ボルト) (4.6)	0.24
7	1-Chain φ4x200 シャックル付 (SUS)	0.11
8	6-RB φ9x135	0.40
9	7-PL 32x4.5x32	0.28
10	2-PL 50x4.5x56	0.14
11	3-L 40x40x5.0x40	0.36
12	3-L 40x40x3.0x175	0.96
総重量		50.3
m重量		41.9

※特記なき材質は全てSS400とする。
※寸法表記のPLは、FBを含む。
※アンカーバーは黒皮とする。

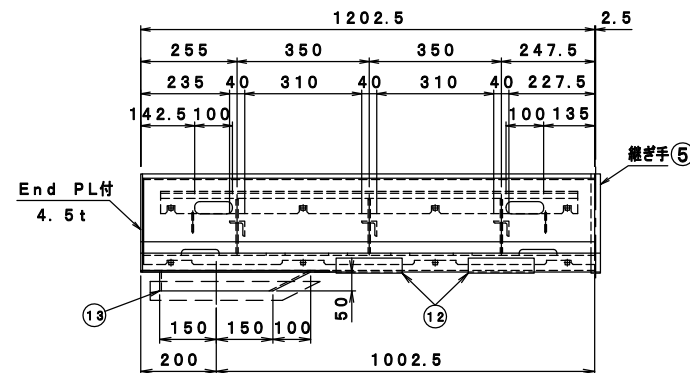
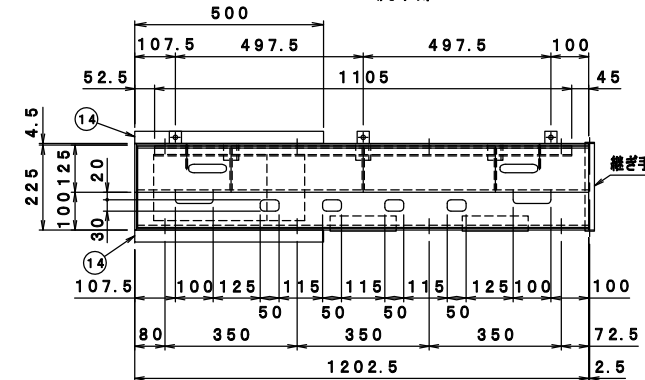
※ A1- 225x210x1200 h=50 ... 50.3kg (41.9kg/m)
※ A2、A3- 225x210x1200 h=55 ... 50.7kg (42.3kg/m)
A1、A3は、本図に対して線対称とする。



※ () 内寸法は、A2、A3を示す。

鋼製排水溝詳細図 S=1/10

B-225x210x1205
h=50 流末部



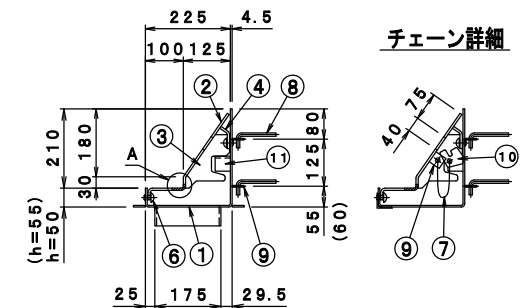
※ 破線は流末管を示す。

材料表 B-225x210x1205 h=50

符号	寸法	重量(kg)
1	1-PL 539.5x4.5x1202.5 (End PL付)	23.8
2	1-PL 358x6.0x1195	20.1
3	3-PL 142x6.0x117	1.08
4	1-PL 71x6.0x1105	3.48
5	1-PL 25x3.0x539.5	0.32
6	8-Bolt M12x18 (角根丸頭ボルト) (4.6)	0.24
7	1-Chain φ4x200 シャックル付 (SUS)	0.11
8	6-RB φ9x135	0.40
9	7-PL 32x4.5x32	0.28
10	2-PL 50x4.5x56	0.14
11	3-L 40x40x5.0x40	0.36
12	2-L 40x40x3.0x175	0.64
13	PL 400x50x175x4.5	2.19
14	2-PL 32x4.5x500	1.14
総重量		54.3
m重量		45.1

※特記なき材質は全てSS400とする。
※寸法表記のPLは、FBを含む。
※アンカーバーは黒皮とする。

※ B1- 225x210x1205 h=50 ... 54.3kg (45.1kg/m)
※ B2、B3- 225x210x1205 h=55 ... 54.8kg (45.5kg/m)
B1、B3は、本図に対して線対称とする。

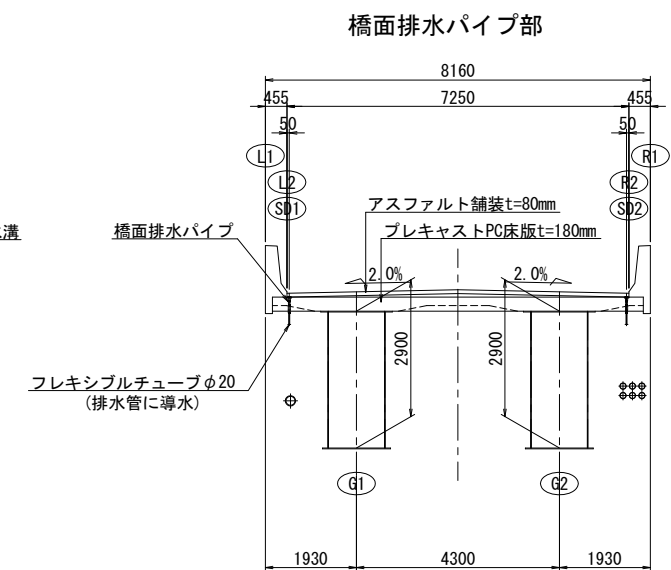
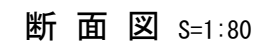
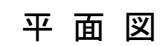


※ () 内寸法は、B2、B3を示す。

実施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 鋼製排水溝(その3)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	181 / 218	

側面図

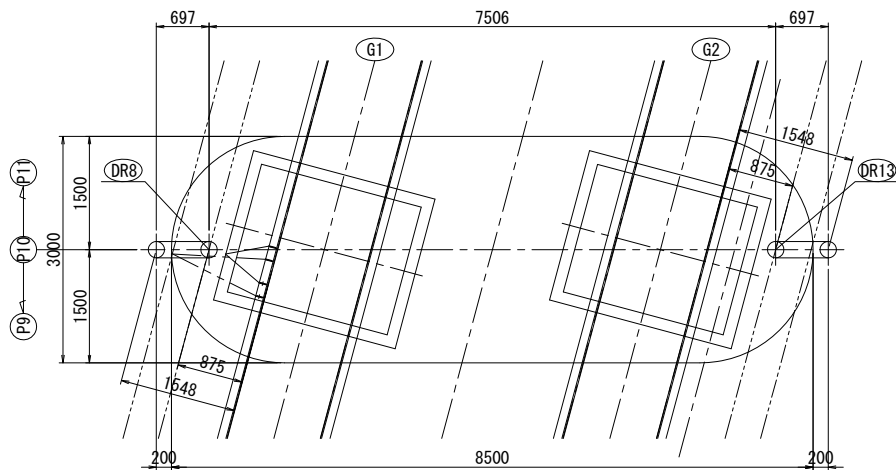
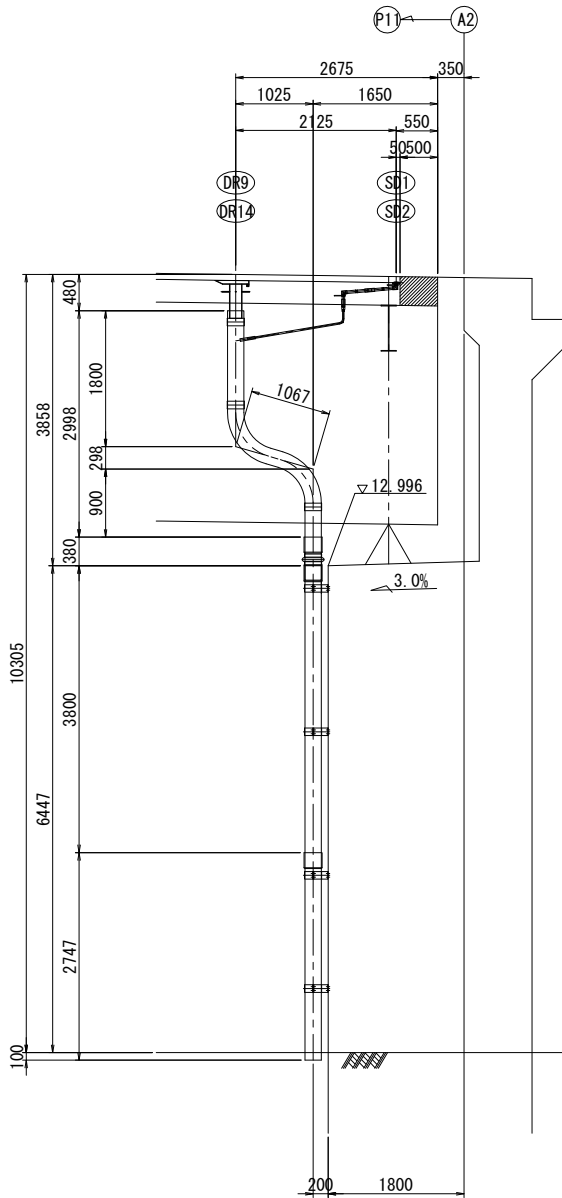
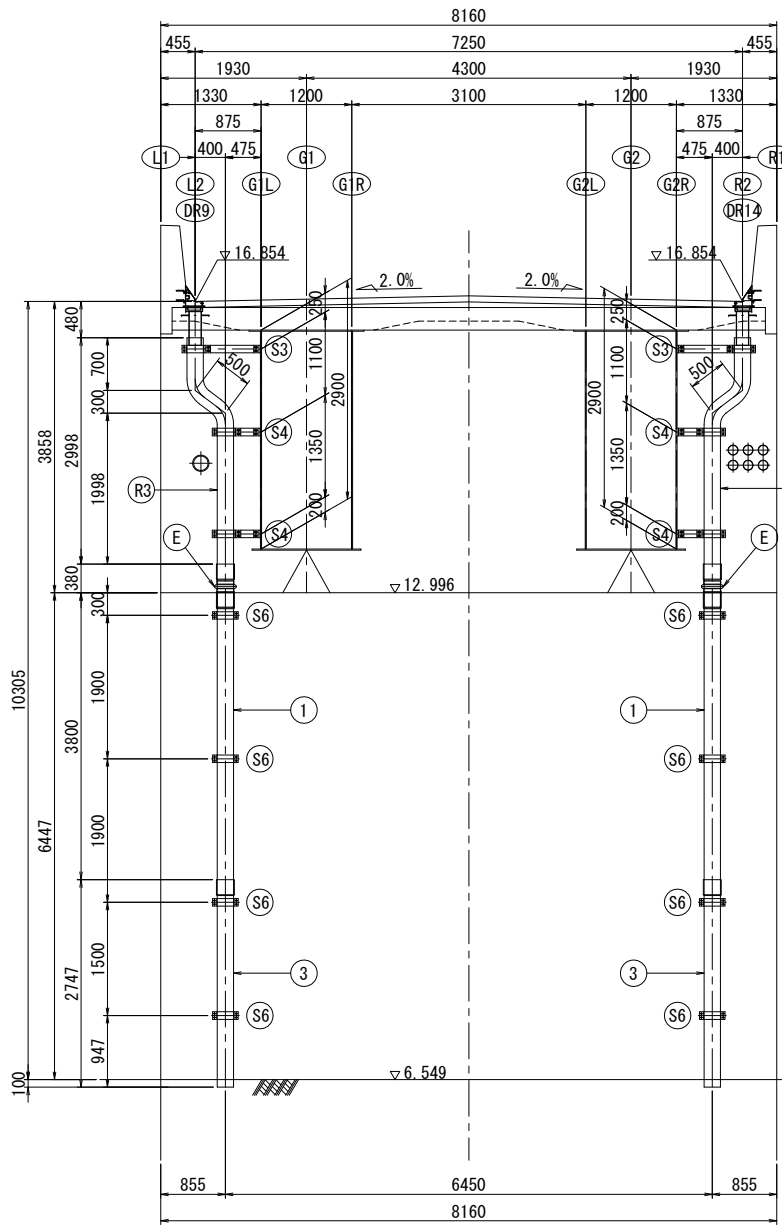
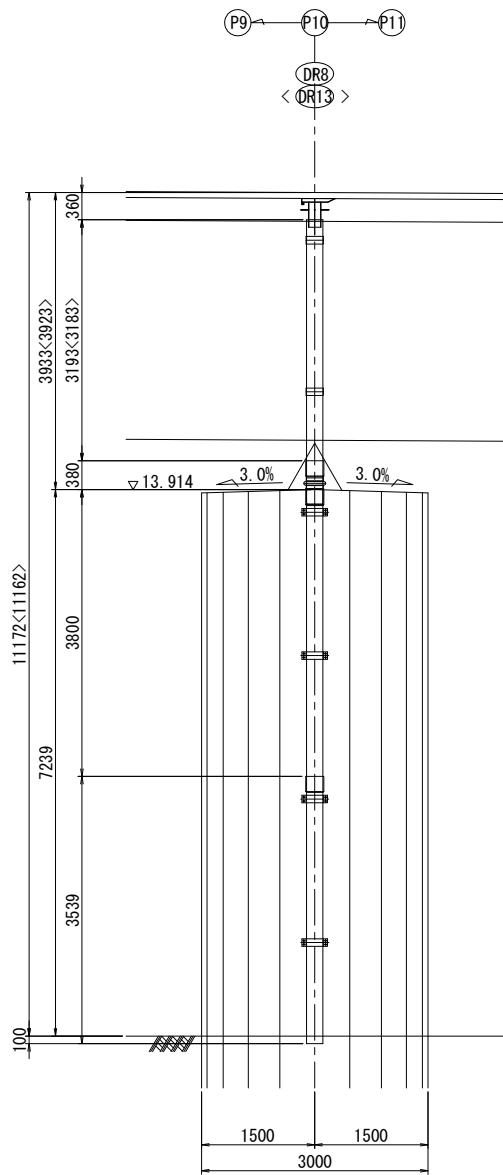
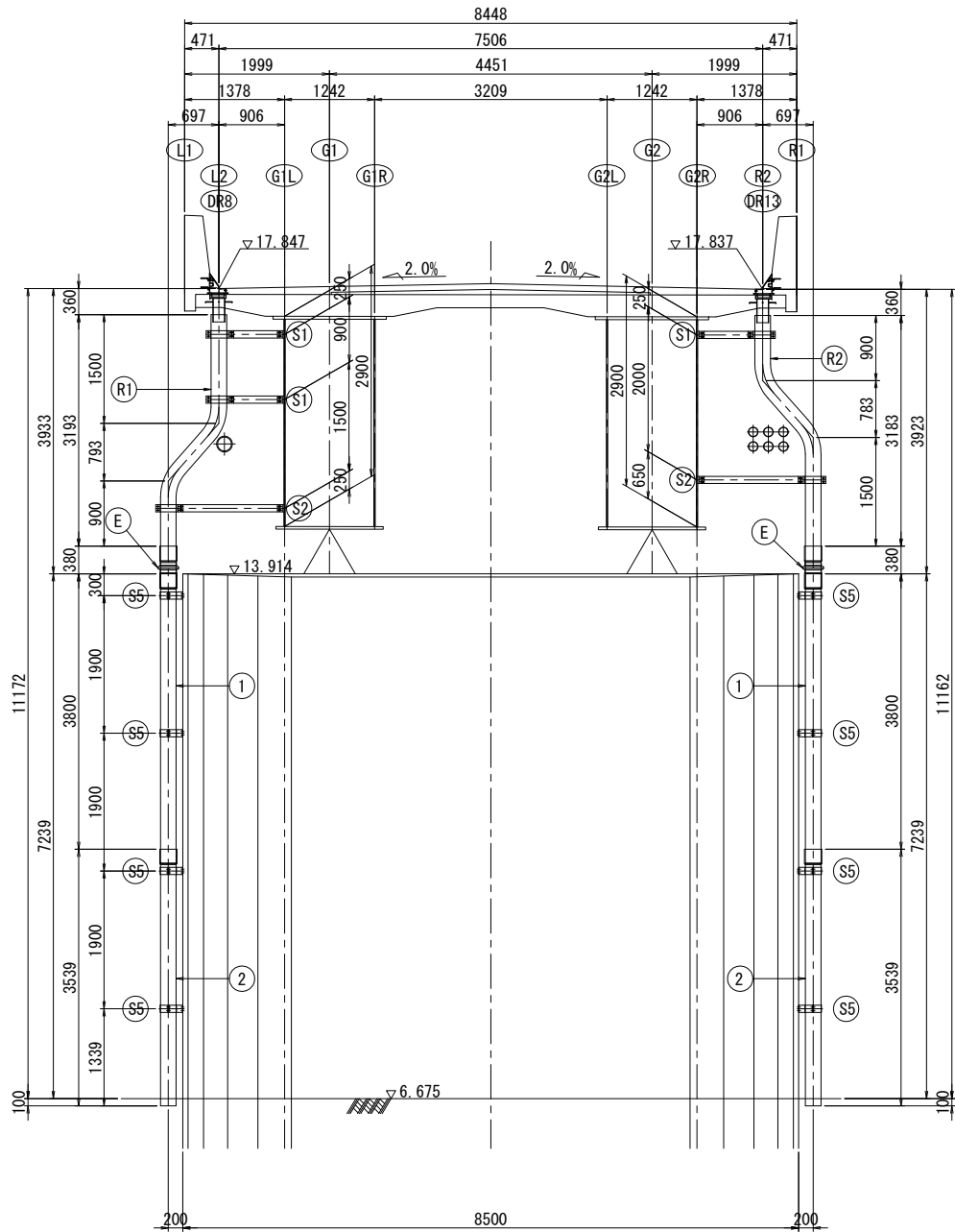


工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 排水装置(その1)		
縮尺	1:400, 1:80	位置	
設計者		設計年度	
宮 城 県		図番	182 / 218

P9～A2 排水装置(その2) S=1:50

P10橋脚

A2橋台



P10橋脚部材料表

		記号		数量(個)
		記号	数量(個)	
上部工付	曲 管	R1	1	
	伸縮継手管	E	2	
	支持金具	S1	3	
	支持金具	S2	2	
下部工付	直 管	1	2	
	直 管	2	2	
	支持金具	S5	8	

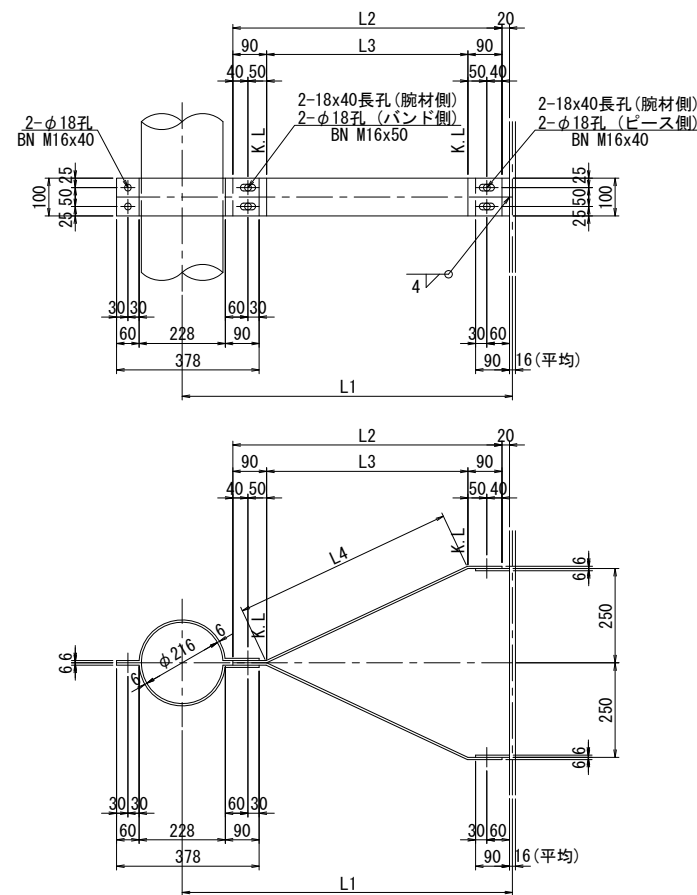
A2橋台部材料表

		記号		数量(個)
		記号	数量(個)	
上部工付	曲 管	R3	2	
	伸縮継手管	E	2	
	支持金具	S3	2	
	支持金具	S4	4	
下部工付	直 管	1	2	
	直 管	3	2	
	支持金具	S6	8	

実 施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路 線 名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図 面 名	P9～A2 排水装置(その2)		
縮 尺	1:50	位置	
設 計 者		設計 年度	
宮 城 県	図番	183 / 218	

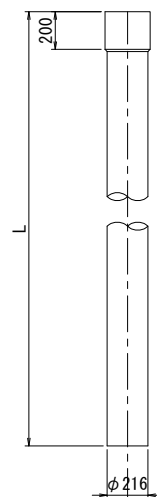
P9～A2 排水装置(その3) S=1:10

$$S1 \sim S3$$


- ※ 2 - PL 100x6x 90 (SM400A)
2 - FB 100x6x493
2 - FB 100x6xLL1
6 - BN M16x40 (2-W付)
2 - BN M16x50 (2-W付)

	L1	L2	L3	L4	LL1	製作数
S1	906	744	564	617	797	3
S2	1603	1441	1261	1286	1466	2
S3	875	713	533	589	769	2

直管詳細 S=1:20

 $1 \sim 3$ 

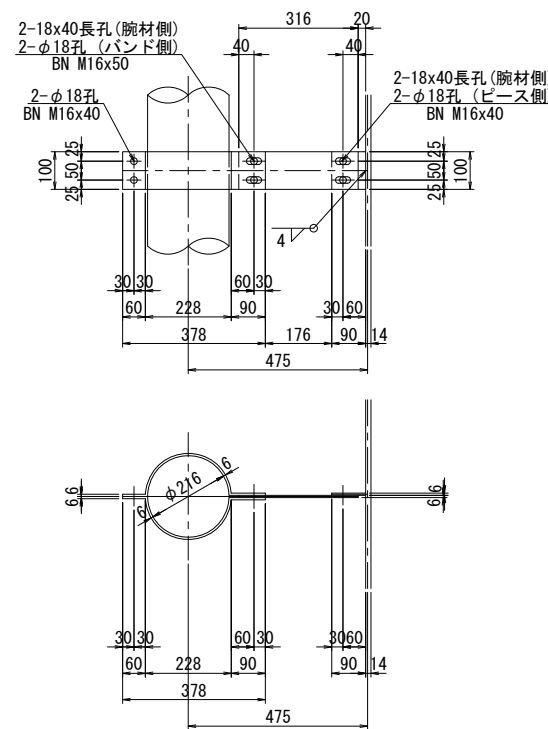
1 - VP 200A x L

	L	製作数
1	4000	4
2	3539	2
3	2747	2

支持金具詳細

S4

(製作数：4)

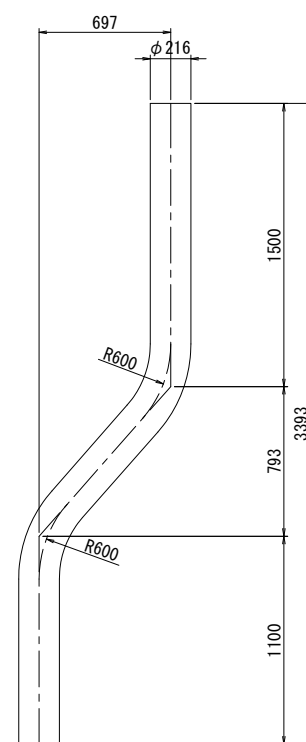


- ※ 1 - PL 100x6x 90 (SM400A)
2 - FB 100x6x496
1 - FB 100x6x316
4 - BN M16x40 (2-W付)
2 - BN M16x45 (2-W付)

曲管詳細 S=1:20

R1

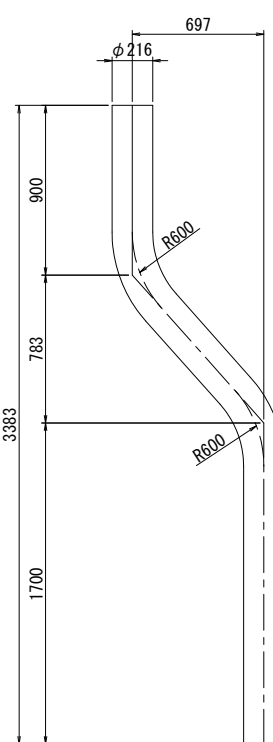
(製作数：1)



1 - VP 200A x 3616

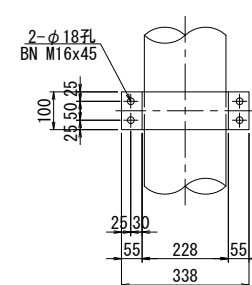
R2

(製作数：1)

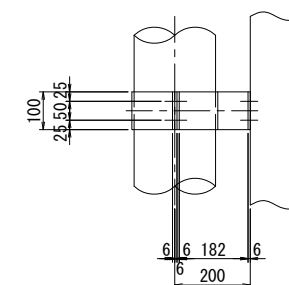


1 - VP 200A x 3608

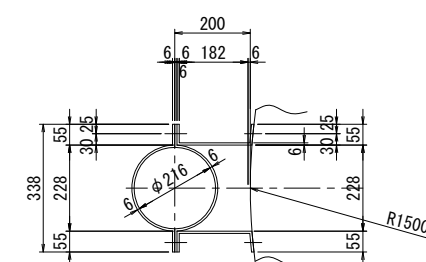
S5 < S6 >



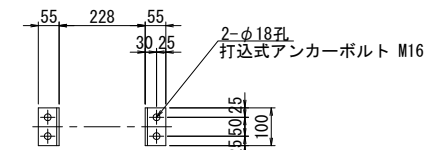
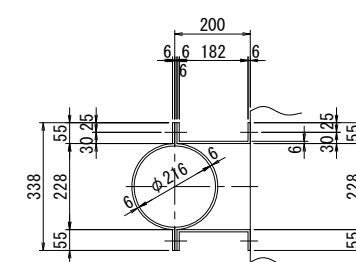
- 2 - FB 100x6x296<292>
2 - FB 100x6x459
4 - BN M16x45 (2-W付)
4 - 打込式アンカーボルト M16x125



S5



S6

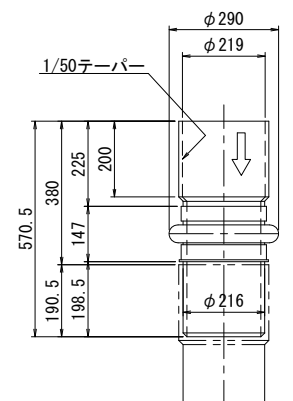


		製作数
P10橋脚	S5	8
A2橋台	S6	8

伸縮継手管詳細

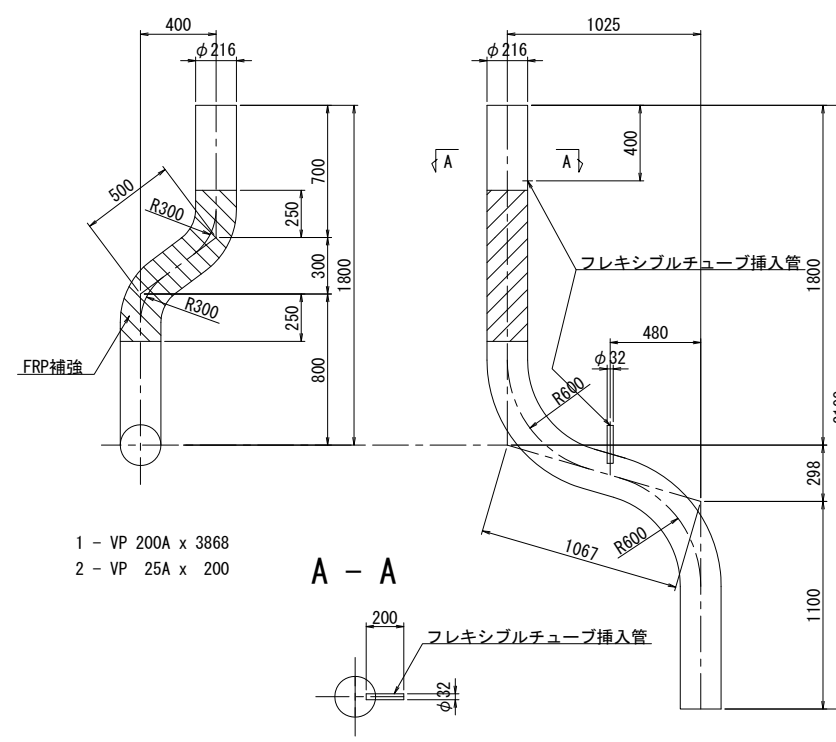
E

(製作数：4)



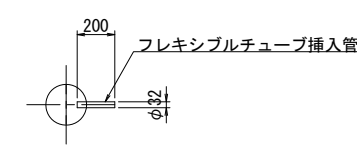
R3

(製作数：2)



- 1 - VP 200A x 3868
2 - VP 25A x 200

A - A



注 記

1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. ※印部材は、本体付を示す。
3. ※印部材以外は、全て溶融亜鉛メッキを施す。
亜鉛の付着量は、JIS H8641 HDZ55とする。
但し、ボルト・ナット類は、HDZ35とする。
4. ナットは全てゆるみ止めナットを使用し、Wは平丸座金を示す。
5. 主桁付支持金具は、主桁腹板側に滞水が流れないよう
支持金具腕材に勾配を付けて取付けること。
6. フレキシブルチューブ挿入管の詳細は、P9～A2排水装置
(その5)図面参照。
7. は、排水管曲げ加工部FRP補強範囲を示す。

实施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地区		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上土工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 排水装置(その3)		
縮 尺	1:10	位置	
設計者		設計 年度	
宮 城 県		図番	184 / 218

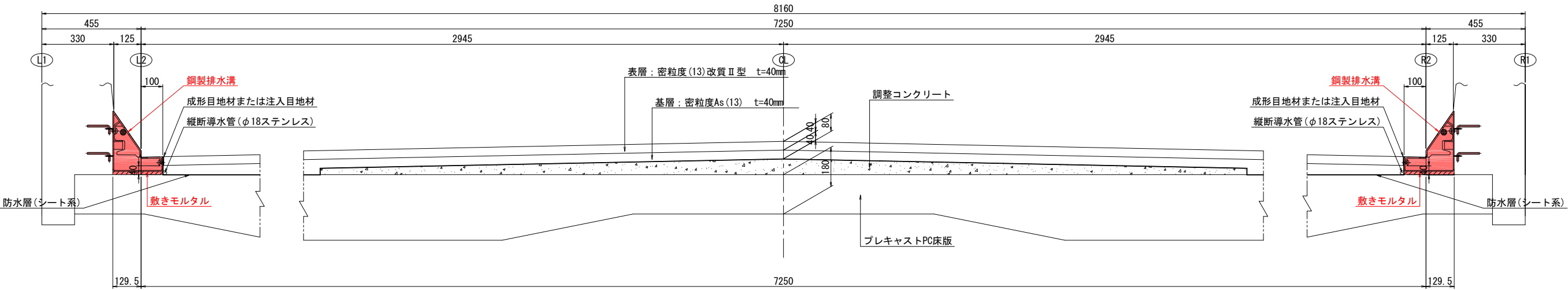
P9～A2 排水装置(その4) S=1:10

橋面排水工(その1)

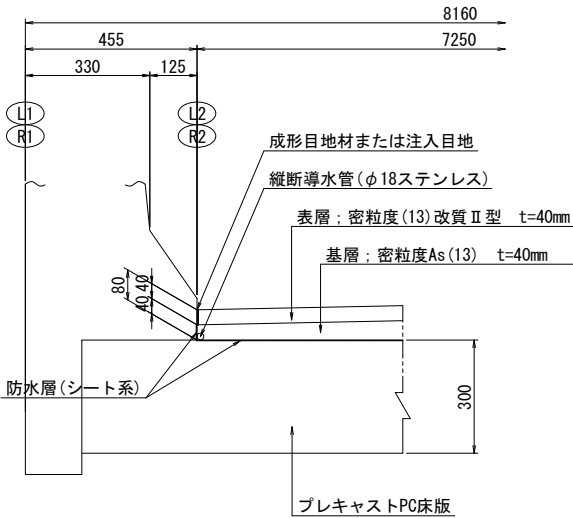
防水層詳細

断面図

A-A



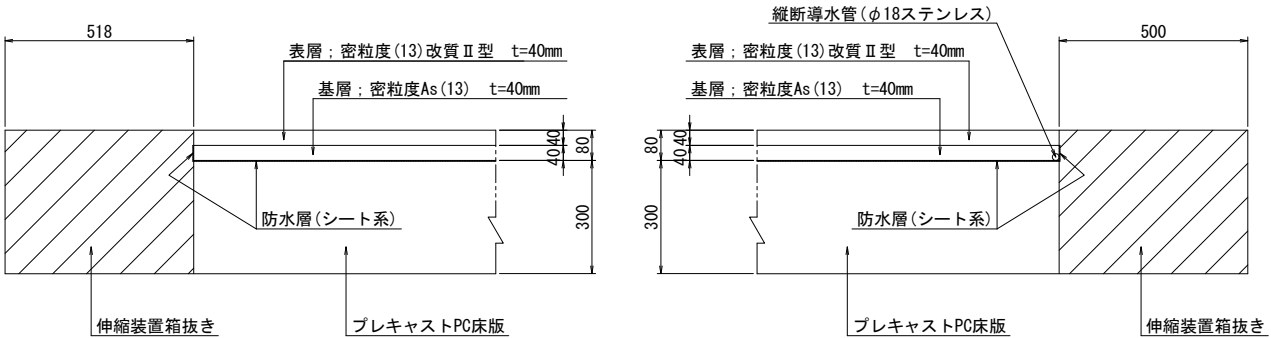
B-B



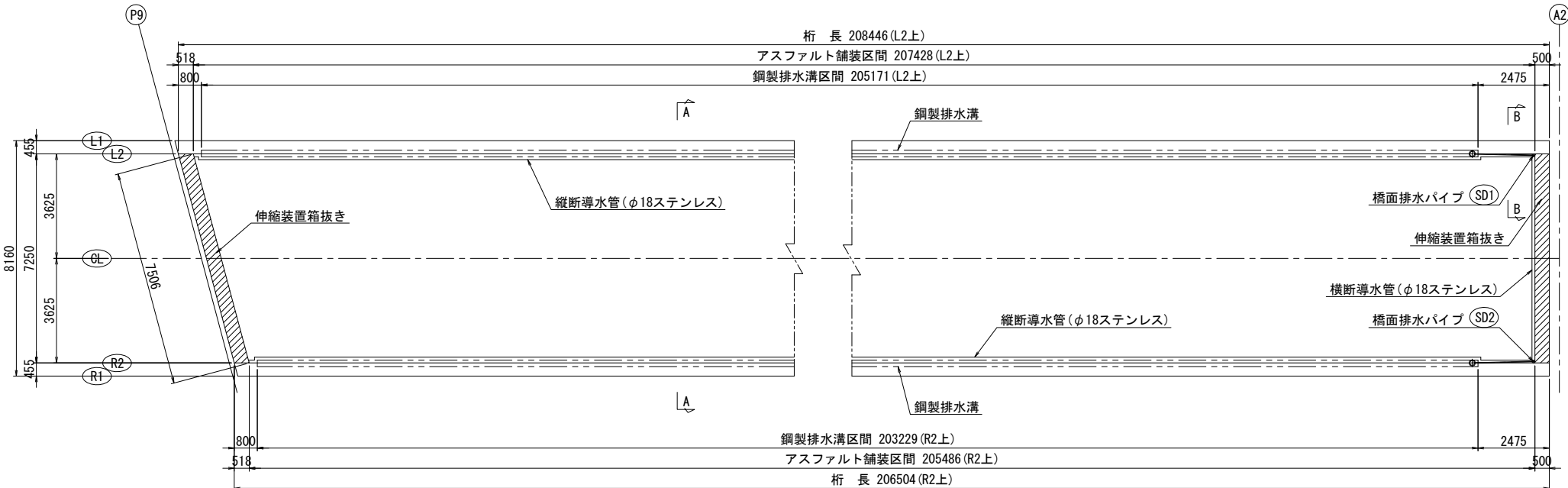
桁端部側面図

P9側

A2側



平面図 S=1:100



防水層面積			
舗装部:	$(207.428 + 205.486) / 2 \times 7.250$	=	1496.813
鋼製排水溝下部:	$(205.171 + 203.229) \times 0.1295$	=	52.888
橋軸方向立ち上がり部:	$(207.428 + 205.486) \times 0.040$	=	16.517
橋軸直角方向立ち上がり部:	$(7.506 + 7.250) \times 0.040$	=	0.590
合計			1566.808 m ²
導水管延長(φ18ステンレス)			
橋軸方向:	207.428 + 205.486	=	412.914
橋軸直角方向:		=	7.250
合計			420.164 m
成形目地材または注入目地材延長			
	207.428 + 205.486	=	412.914 m

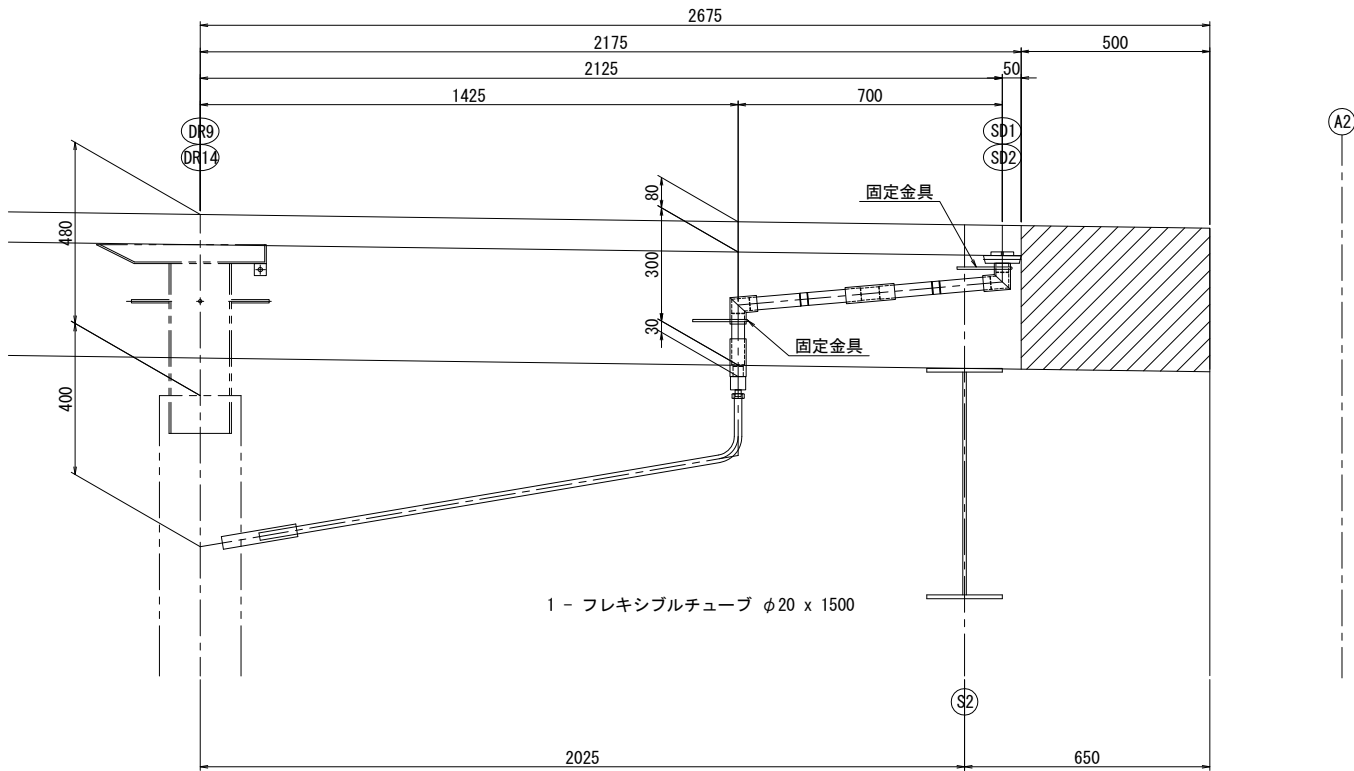
数量総括表	
橋面排水パイプ個数	2 個
防水層面積	1566.808 m ²
導水管延長(φ18ステンレス)	420.164 m
成形目地材または注入目地材延長	412.914 m

実施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ) 橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号機)その3工事		
図面名	P9～A2 排水装置(その4)		
縮尺	1:10	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	185 / 218	

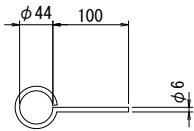
P9～A2 排水装置(その5) S=1:10
橋面排水工(その2)

橋面排水パイプ取付位置図



固定金具 S=1:5

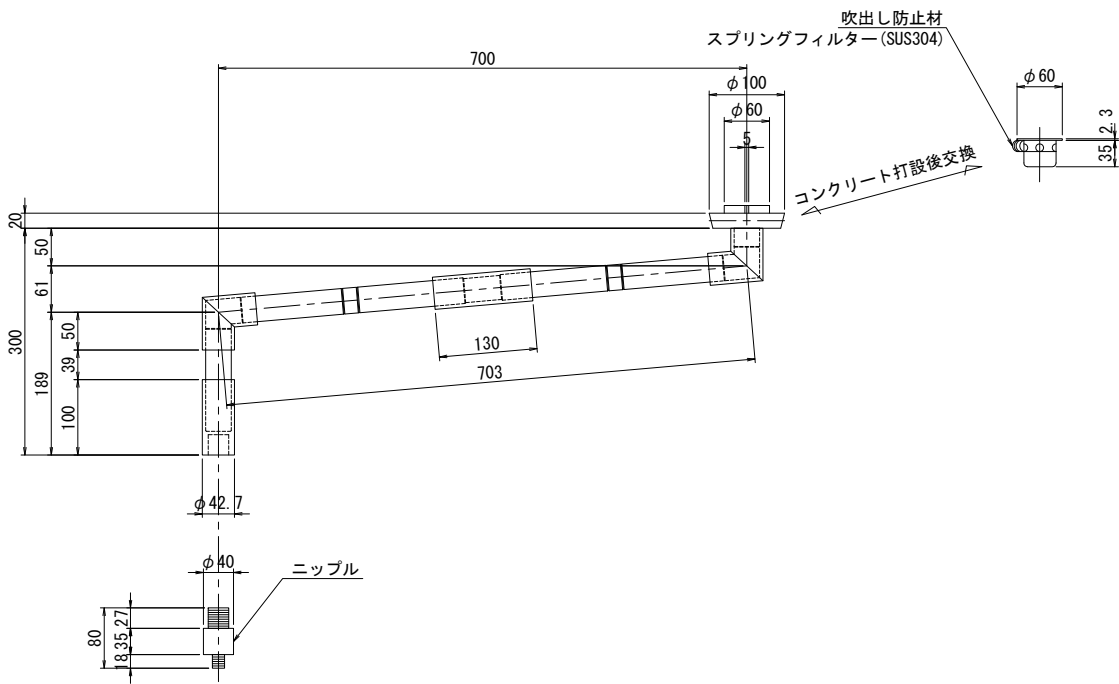
(製作数: 4)



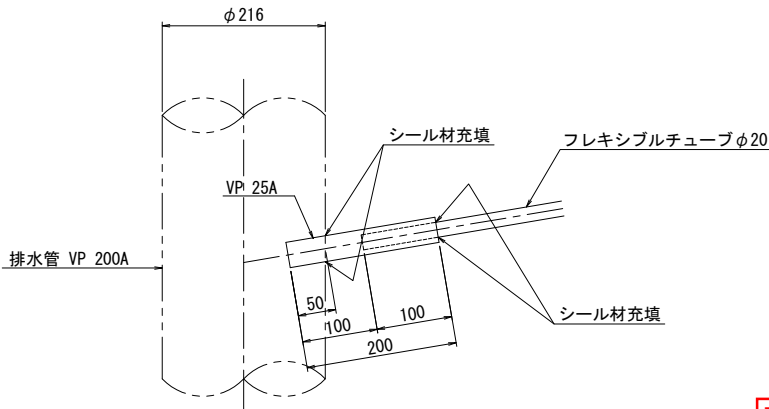
1 - RB φ6 x 260 (SR235)

橋面排水パイプ詳細 S=1:5

SD1, SD2



排水管挿入部詳細 S=1:5

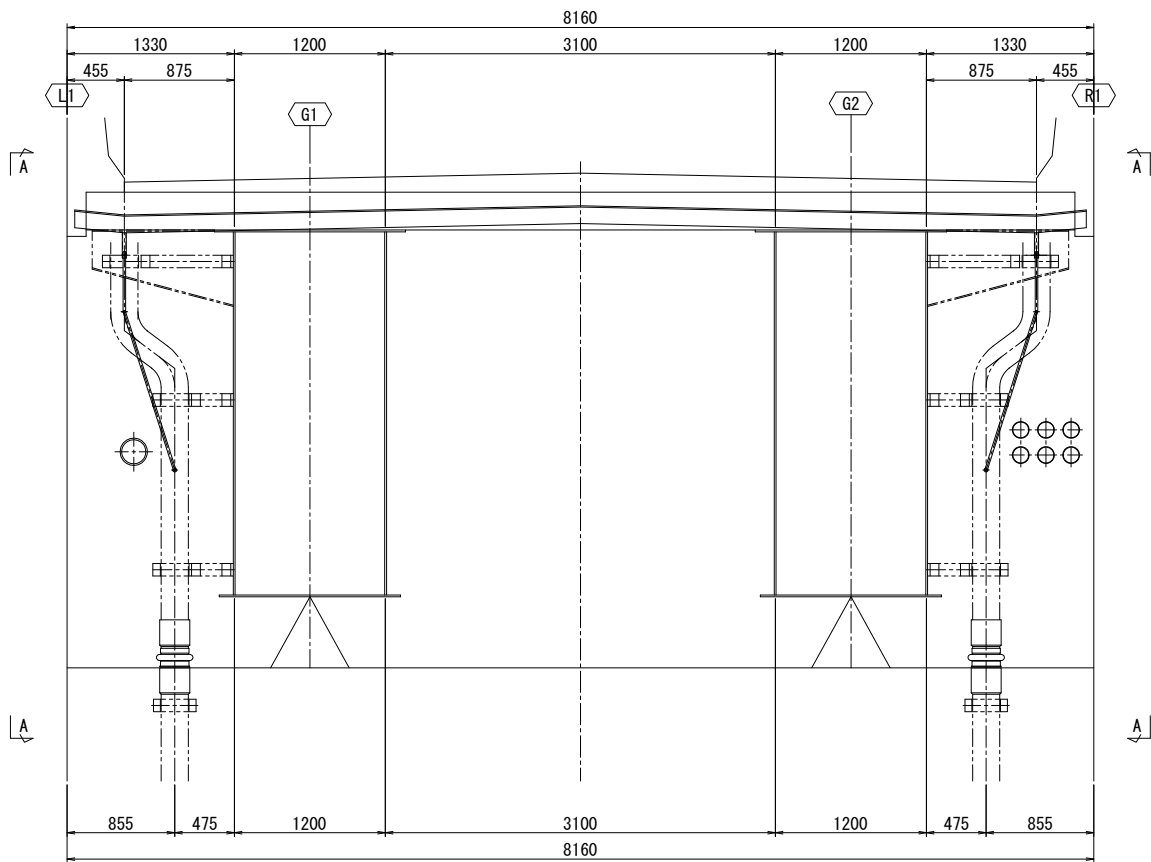


実施

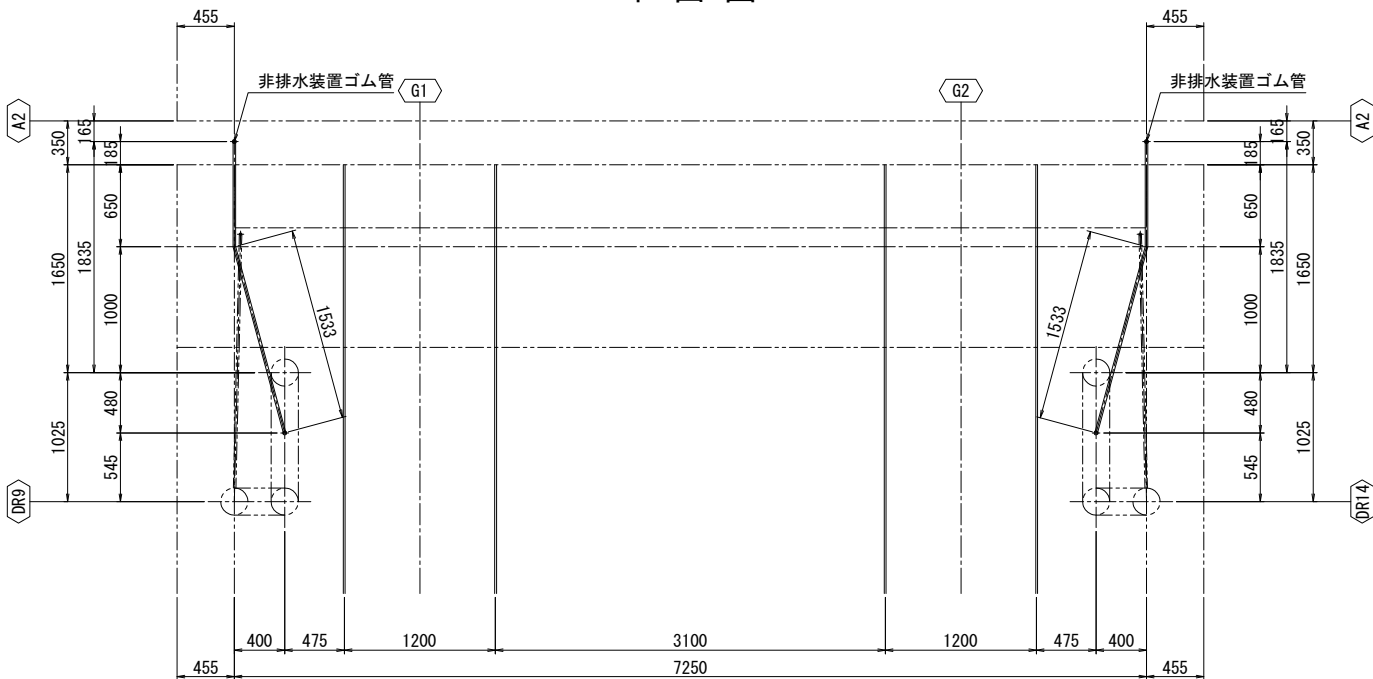
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ) 橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号機)その3工事		
図面名	P9～A2 排水装置(その5)		
縮尺	1:10	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	186 / 218	

P9～A2 排水装置(その6) S=1:30
A2橋台側

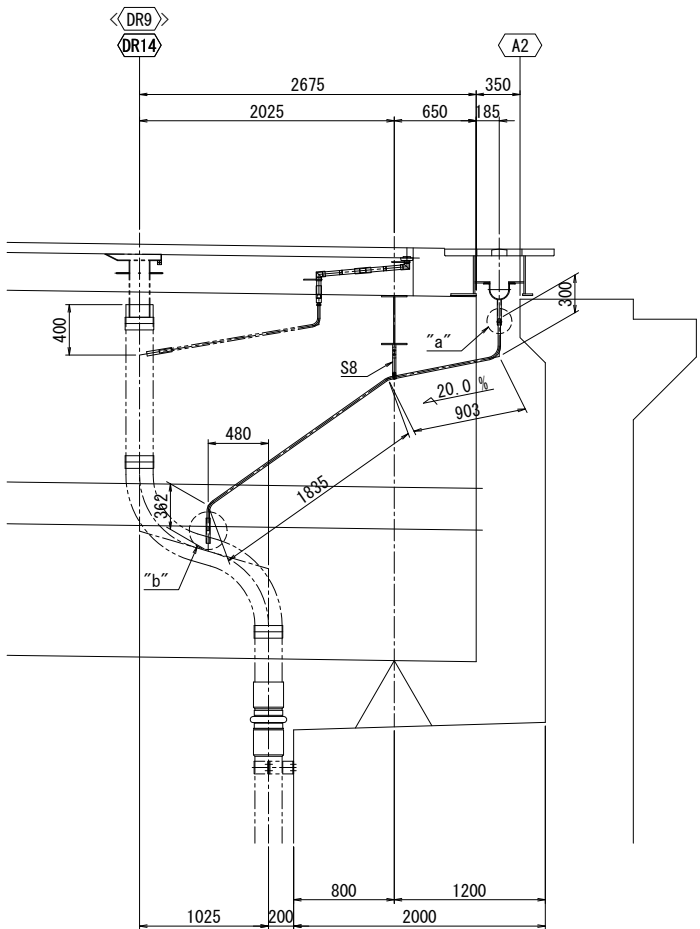
正面図



平面図



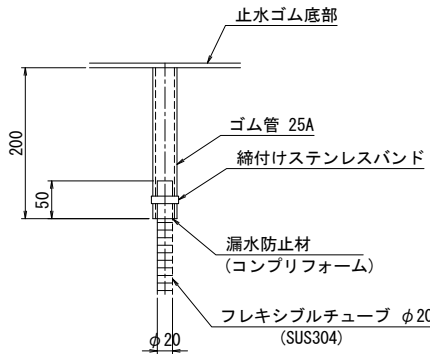
A - A



2-フレキシブルチューブ φ20 x 3300 (SUS304)

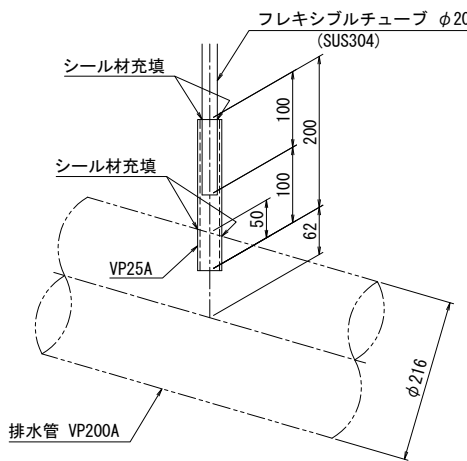
“a”部詳細 S=1:5

箇所数 : 2



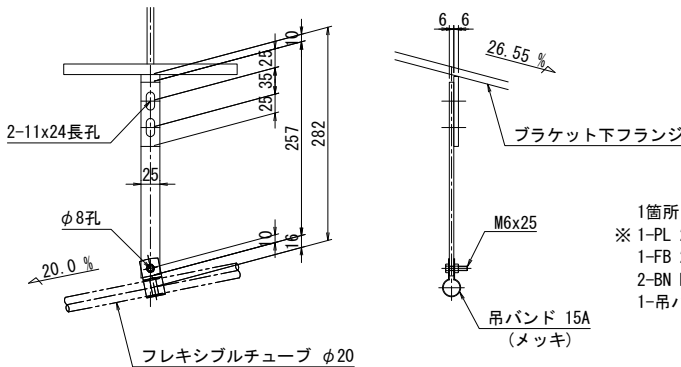
“b”部詳細 S=1:5

箇所数 : 2

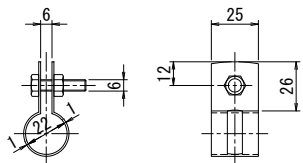


S8金具詳細 S=1:5

製作数 : 2



吊バンド詳細 S=1:2



注 記

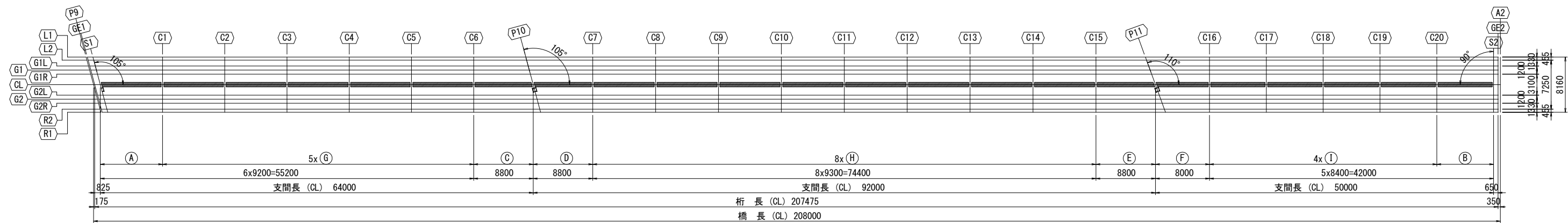
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
- ※印部材は、本体付を示す。
- ※印部材以外は、全て溶融亜鉛メッキを施す。
亜鉛の付着量は、JIS H8641 HDZ55とする。
但し、ボルト・ナット類は、HDZ35とする。
- ナットは全てゆるみ止めナットを使用し、Wは平丸座金を示す。
- フレキシブルチューブの長さは参考長さとする。

実施

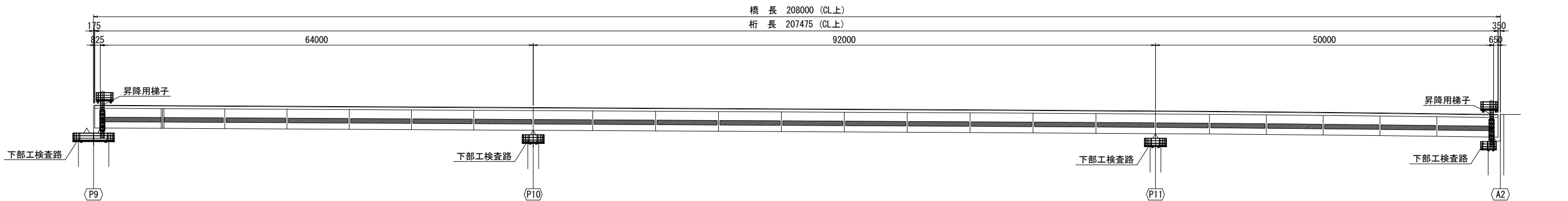
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ) 橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 排水装置(その6)		
縮尺	1:30	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	187 / 218	

P9～A2 検査路系統図 S=1:300

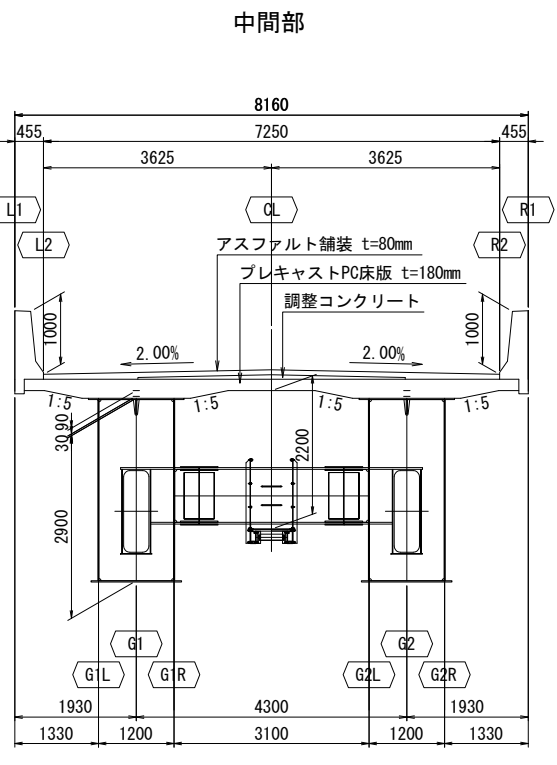
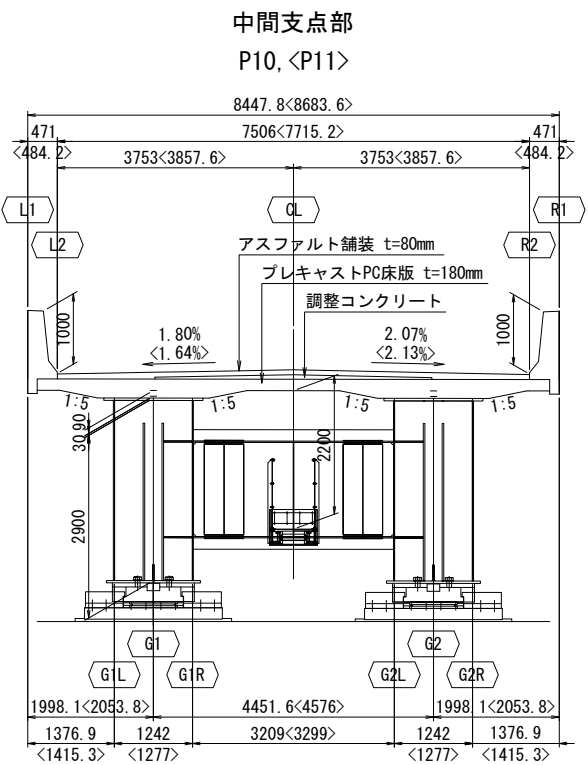
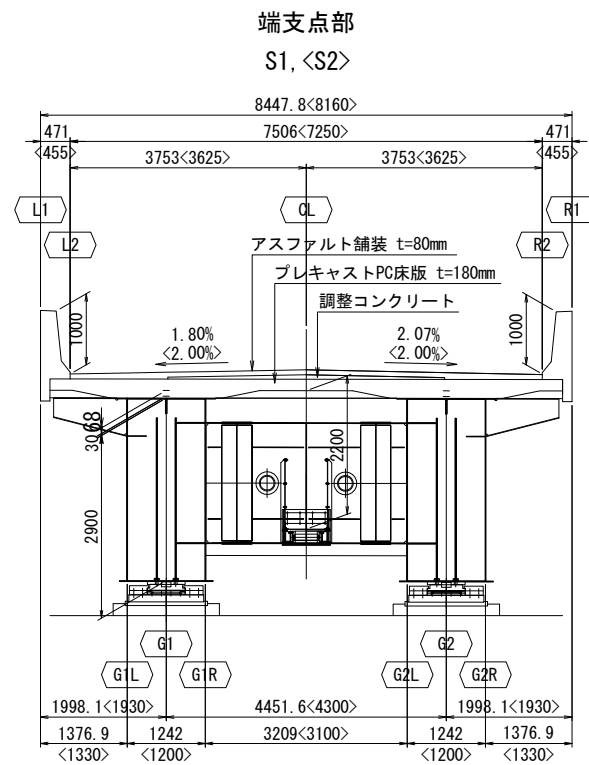
平面図



側面図



断面図 S=1:60



タイプ	数量	長さ
A	1	8580
B	1	7780
C	1	8030
D	1	8030
E	1	8030
F	1	7230
G	5	8800
H	8	8900
I	4	8000
合計	23	

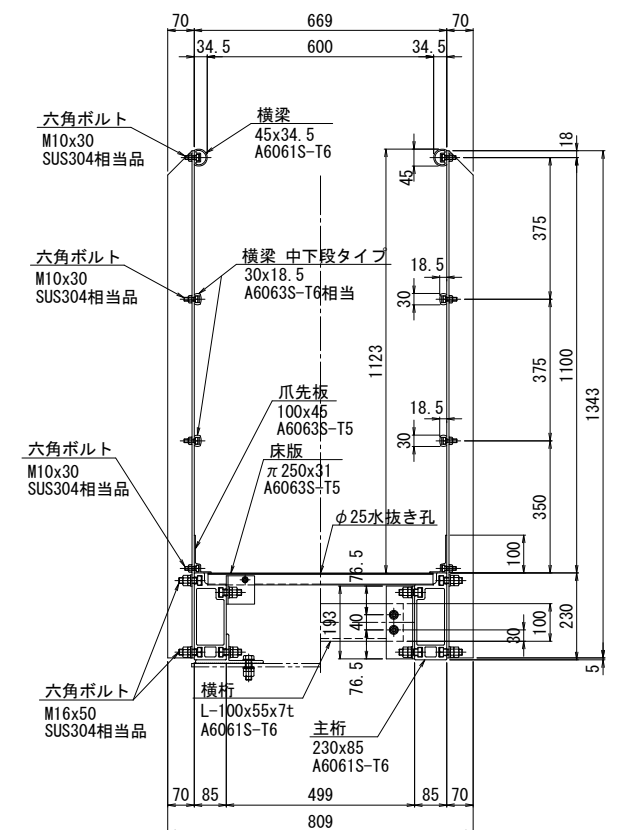
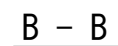
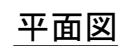
実施

(参考図)

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ) 橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 検査路系統図		
縮尺	1:300, 1:60	位置	
設計者		設計年度	
宮城県		図番	188 / 218

端支点部

A - A



实施 (参考図)

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ東北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ東北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 上部工検査路(その1)		
縮尺	1:30	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	189 / 218	

端支点部

$$\underline{C - C}$$


A2



A2



支柱部



1. 本検査路の表面処理はアルマイト（シルバー色）とする

2. ポルト、ビス類は塩害対策処理を施すこと。

3. ナットはダブルナット部を除き弛み止めナットとする。

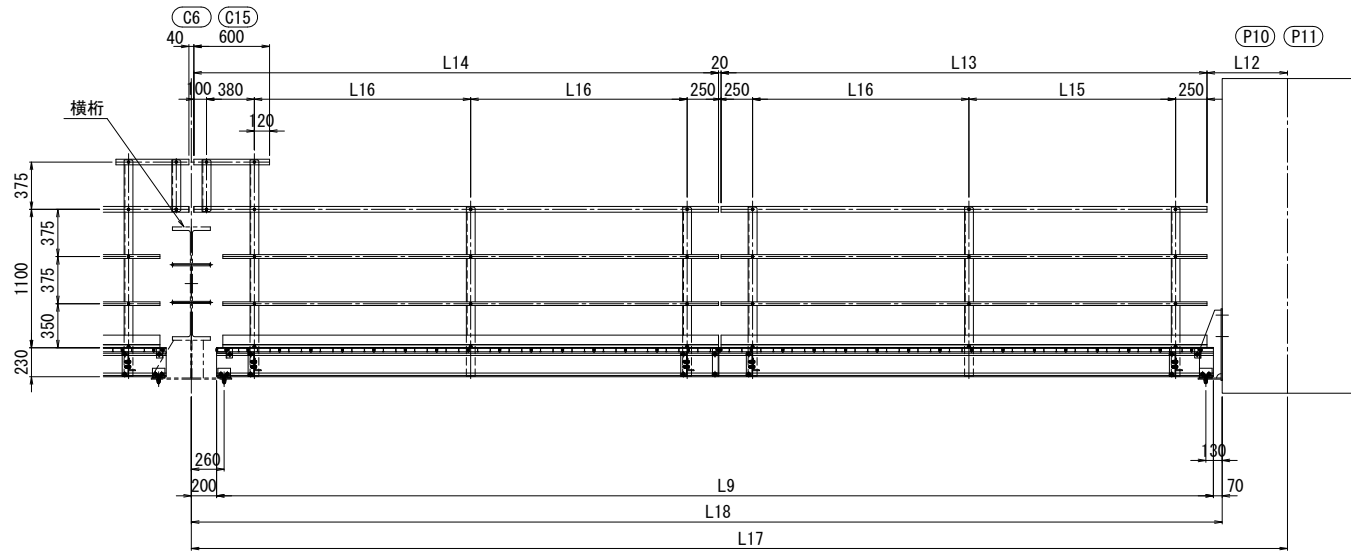
参考図)

参考図)

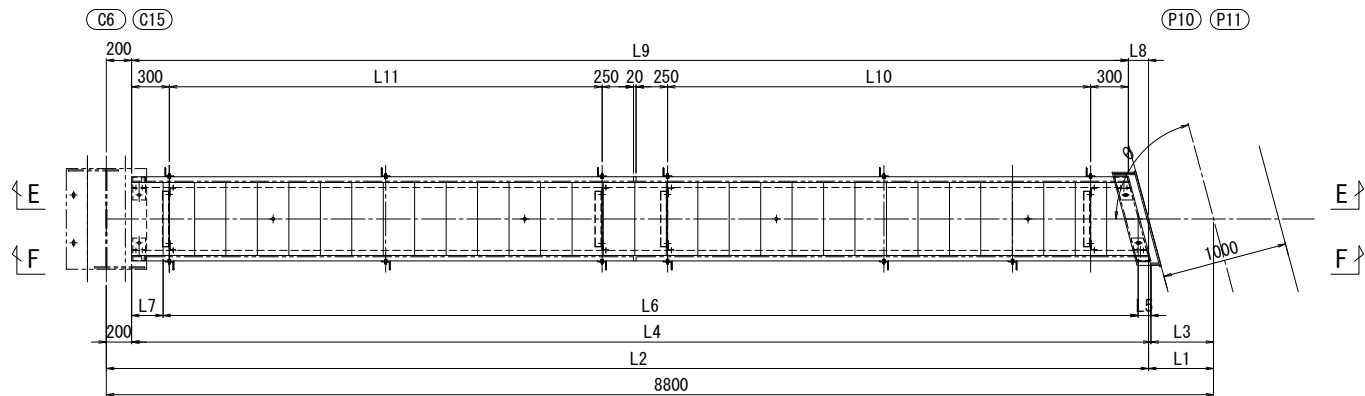
P9～A2 上部工検査路(その3) S=1:30
中間支点部

タイプ *

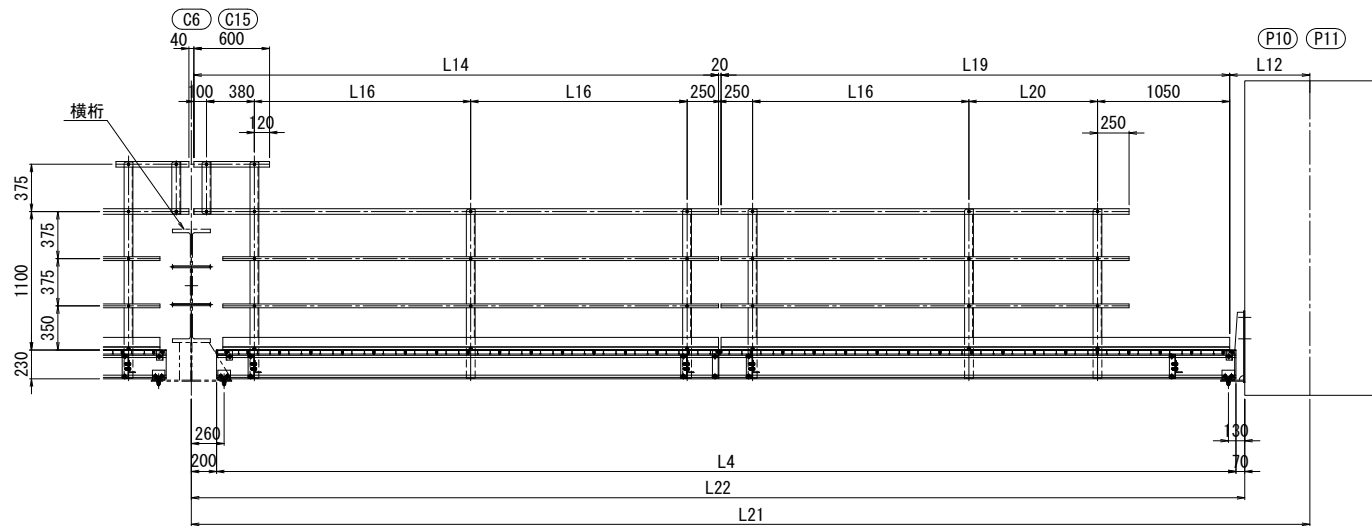
E - E



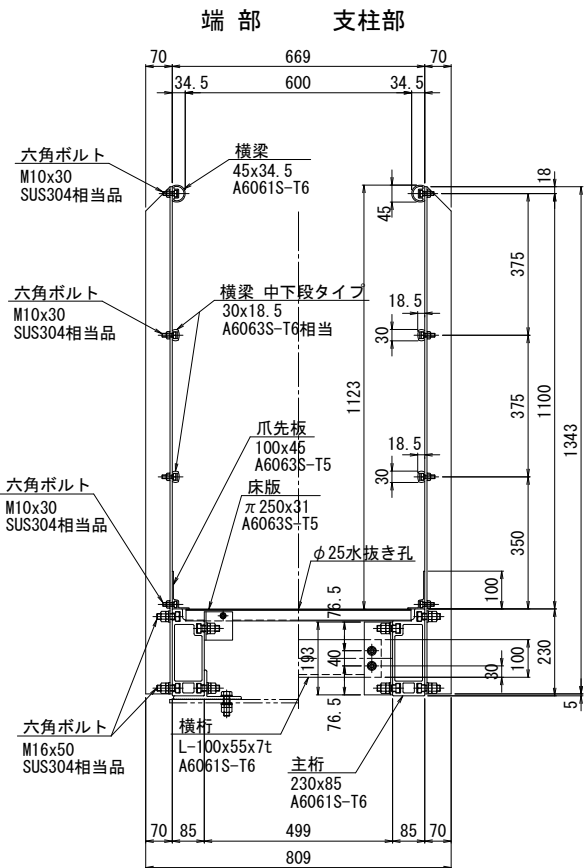
平面図



F - F



標準断面図 縮尺=1:10



タイプ *	θ	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12
タイプ C	75°	517.6	8282.4	498.0	8102.0	102.0	32×250=8000	0.0	159.6	7922.7	3362.7	3440	637.6
タイプ E	70°	532.1	8267.9	480.3	8119.7	119.7	32×250=8000	0.0	191.7	7876.2	3316.2	3440	652.1

タイプ *	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	構造
タイプ C	3862.7	4170	1642.7	1720	8710.4	8192.7	4042.0	1022.0	8889.6	8372.0	□P
タイプ E	3816.2	4170	1596.2	1720	8678.3	8146.2	4059.7	1039.7	8921.7	8389.7	□P

記号
□ : 検査路
P : 乗り越え手摺

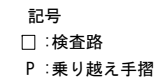
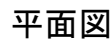
- 注記)
- 本検査路の表面処理はアルマイト（シルバー色）とする。
 - ボルト、ビス類は塩害対策処理を施すこと。
 - ナットはダブルナット部を除き弛み止めナットとする。

実施 (参考図)

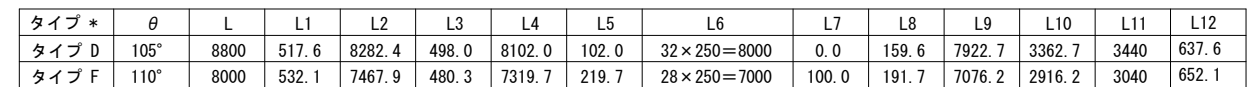
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ) 橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 上部工検査路(その3)		
縮尺	1:30	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	191 / 218	

中間支点部

G - G



端 部 支柱部



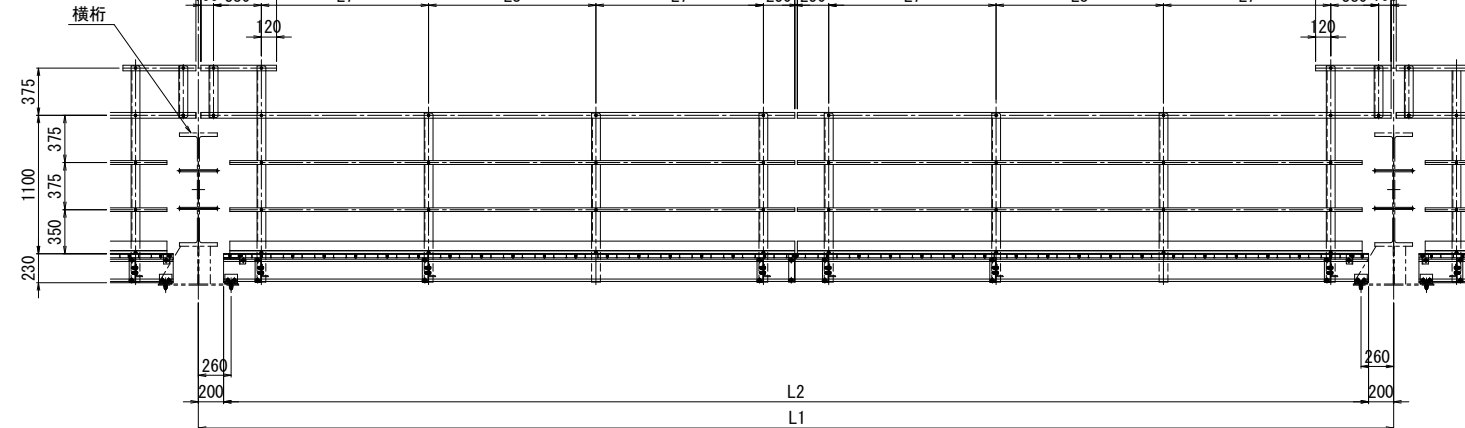
タイプ *	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	構造
タイプ D	4042.0	4170	1822.0	1720	8889.6	8372.0	3862.7	842.7	8710.4	8192.7	□P
タイプ F	3659.7	3770	1639.7	1520	8121.7	7589.7	3416.2	596.2	7878.3	7346.2	□P

実 施 (参考図)

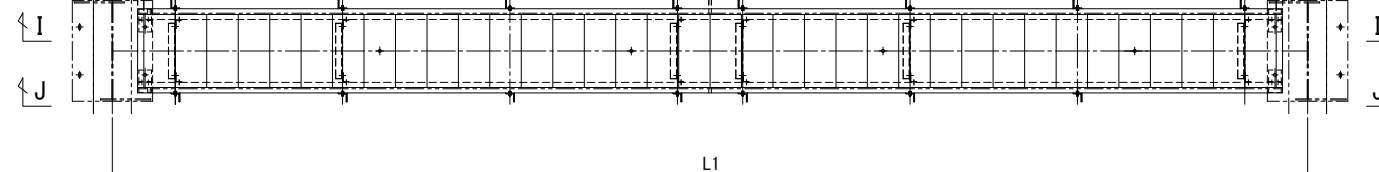
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築部登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9~A2 上部工検査路(その4)		
縮尺	1:30	位置	
設計者		設計年度	
宮 城 県		図番	192 / 218

中間部

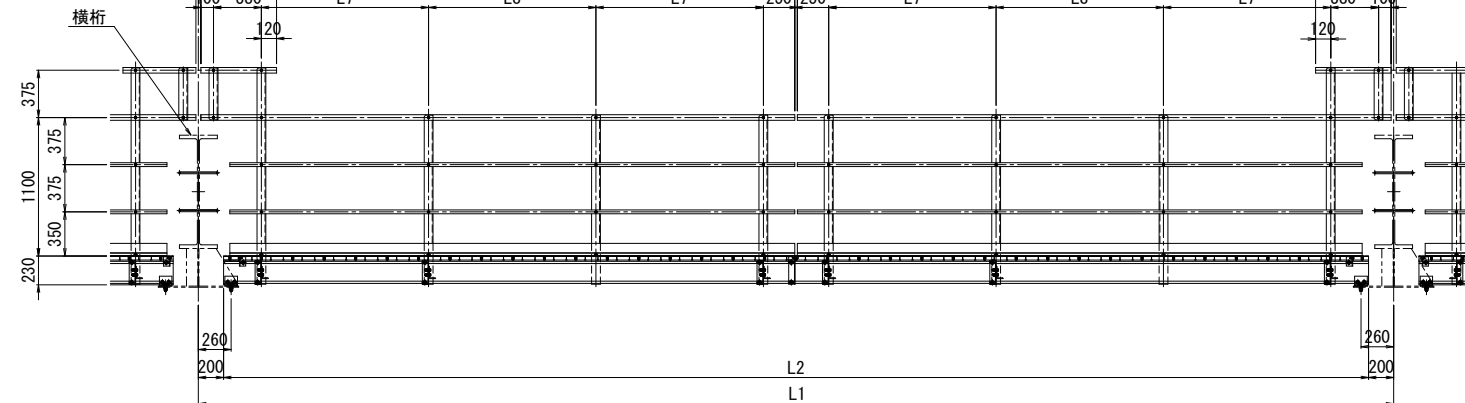
I - I



平面图

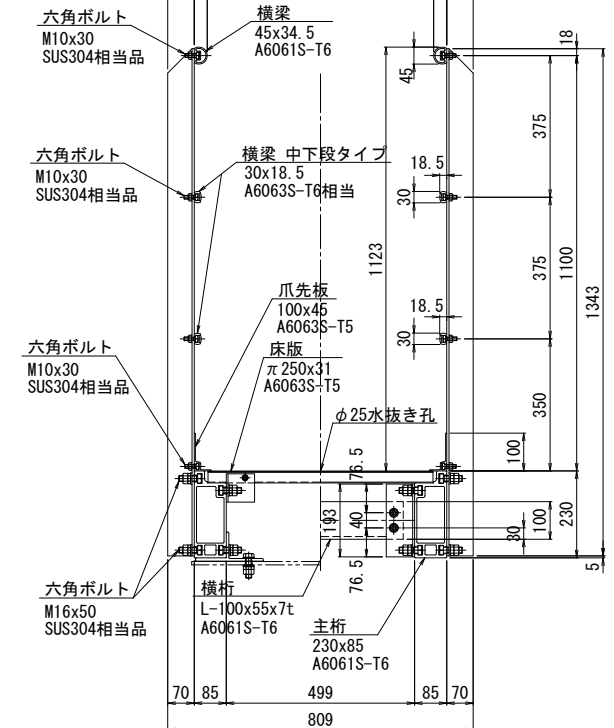


J - J



標準断面図 縮尺=1:10

端 部 支柱部

[illegible]

記号
□ : 検査路
P : 乗り越え手摺

注記)

1. 本検査路の表面処理はアルマイト（シルバー色）とする。
2. ボルト、ビス類は塩害対策処理を施すこと。
3. ナットはダブルナット部を除き弛み止めナットとする。

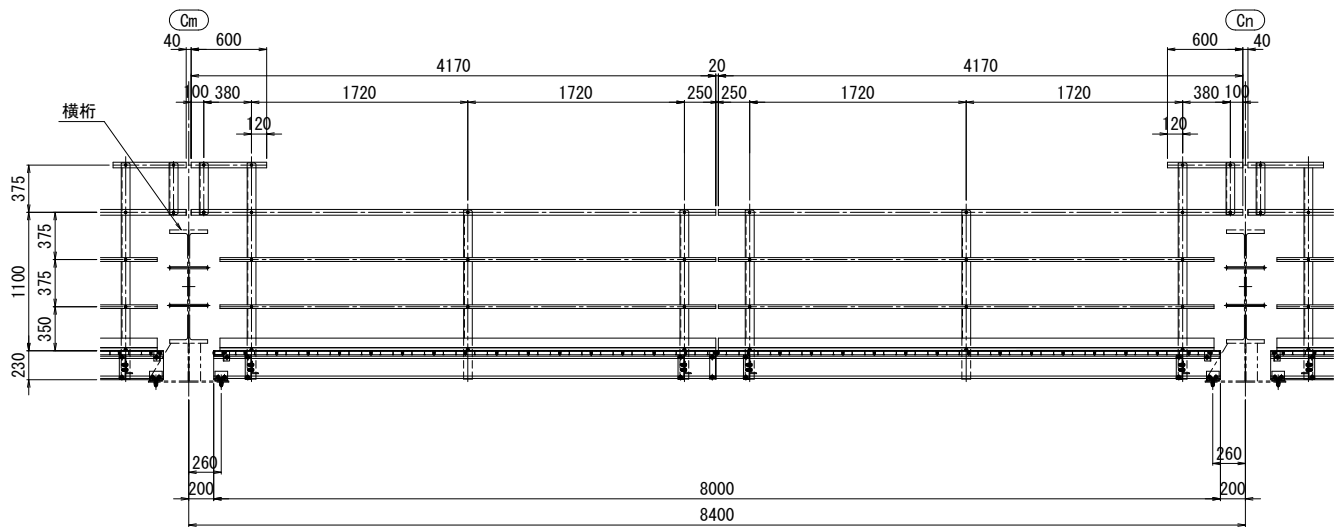
実 施 (参考図)

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高遠幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高遠幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 上部工検査路(その5)		
縮尺	1:30	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	193 / 218	

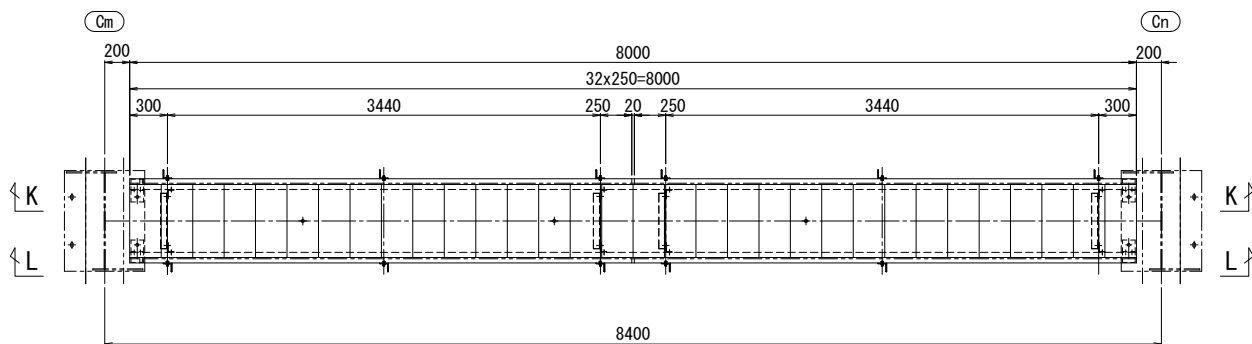
P9～A2 上部工検査路(その6) S=1:30
中間部

タイプ I

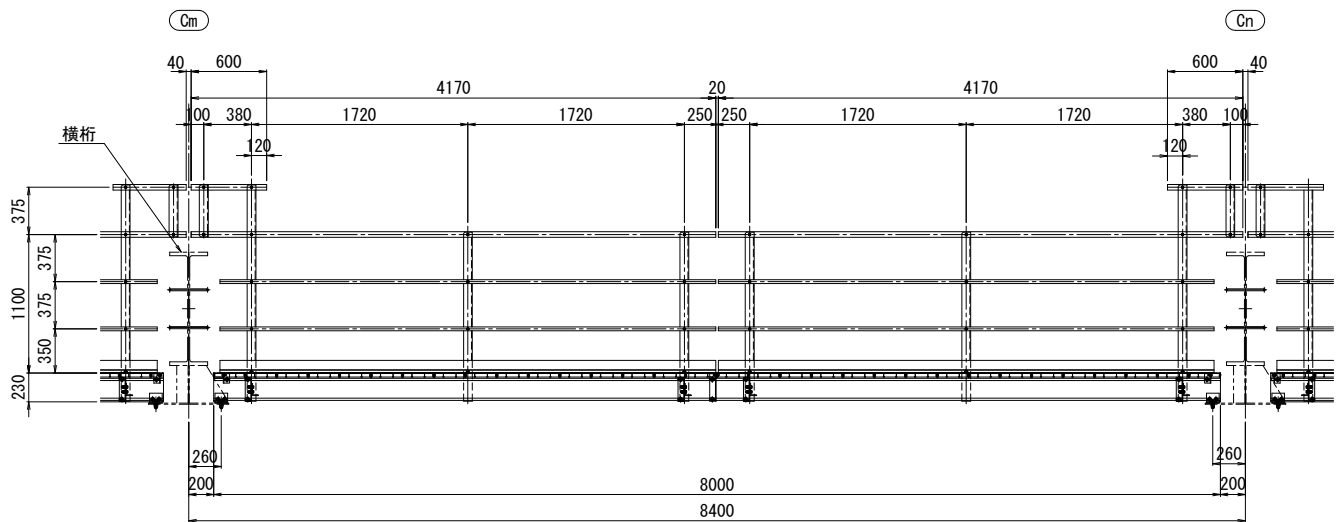
K - K



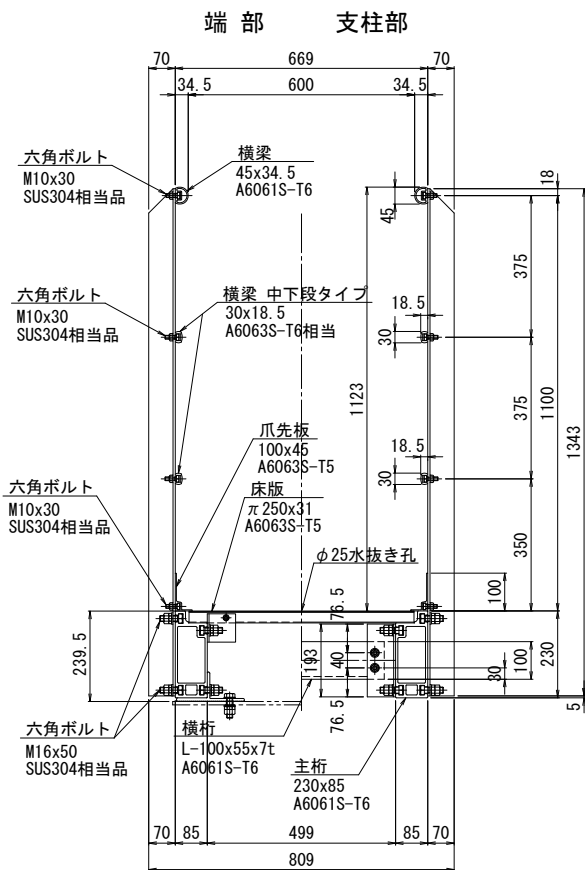
平面図



L - L



標準断面図 縮尺=1:10



実施

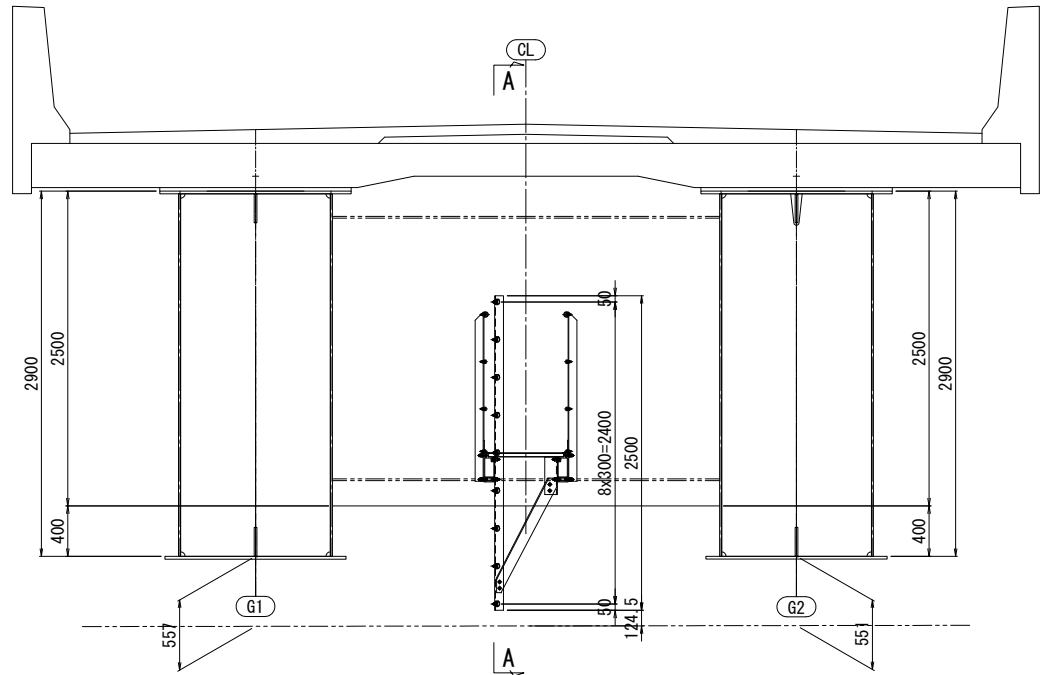
(参考図)

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ) 橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 上部工検査路(その6)		
縮尺	1:30	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	194 / 218	

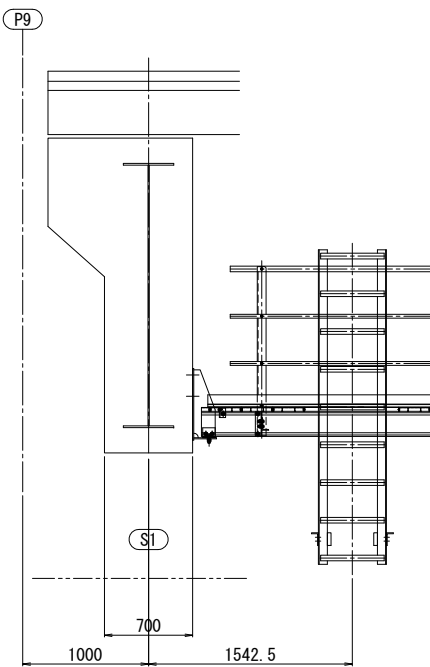
- 注記)
1. 本検査路の表面処理はアルマイト(シルバー色)とする。
 2. ボルト、ビス類は塩害対策処理を施すこと。
 3. ナットはダブルナット部を除き弛み止めナットとする。

P9～A2 上部工検査路(その7) S=1:30

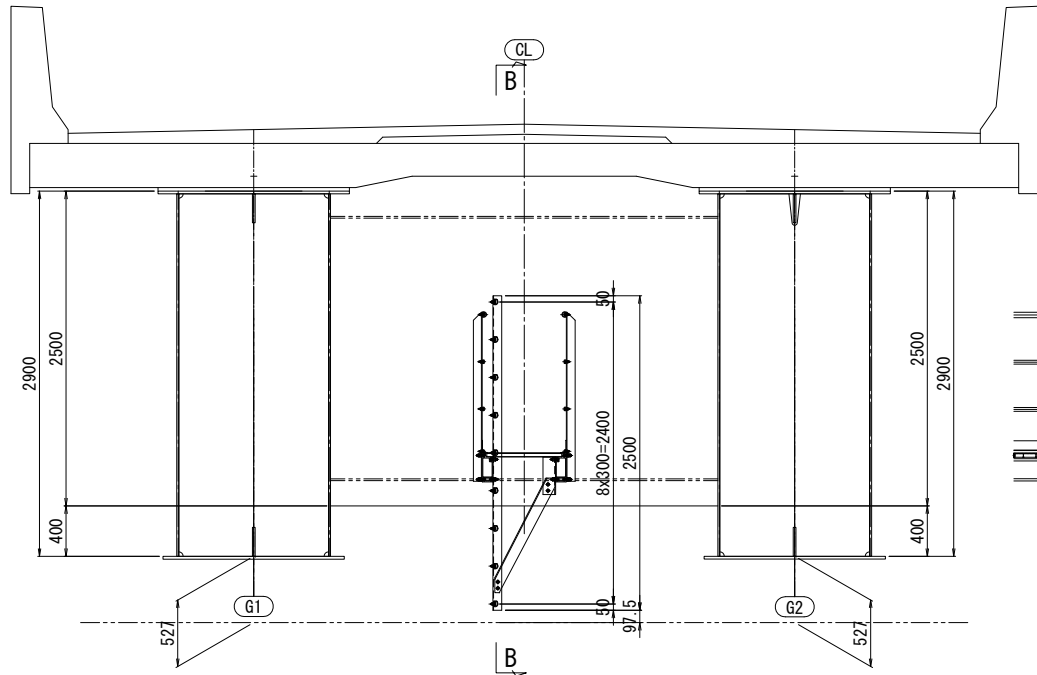
P9(S1) 端支点上横桁部



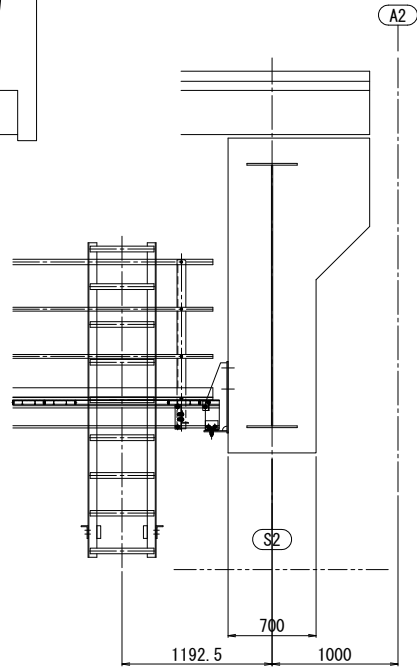
A - A



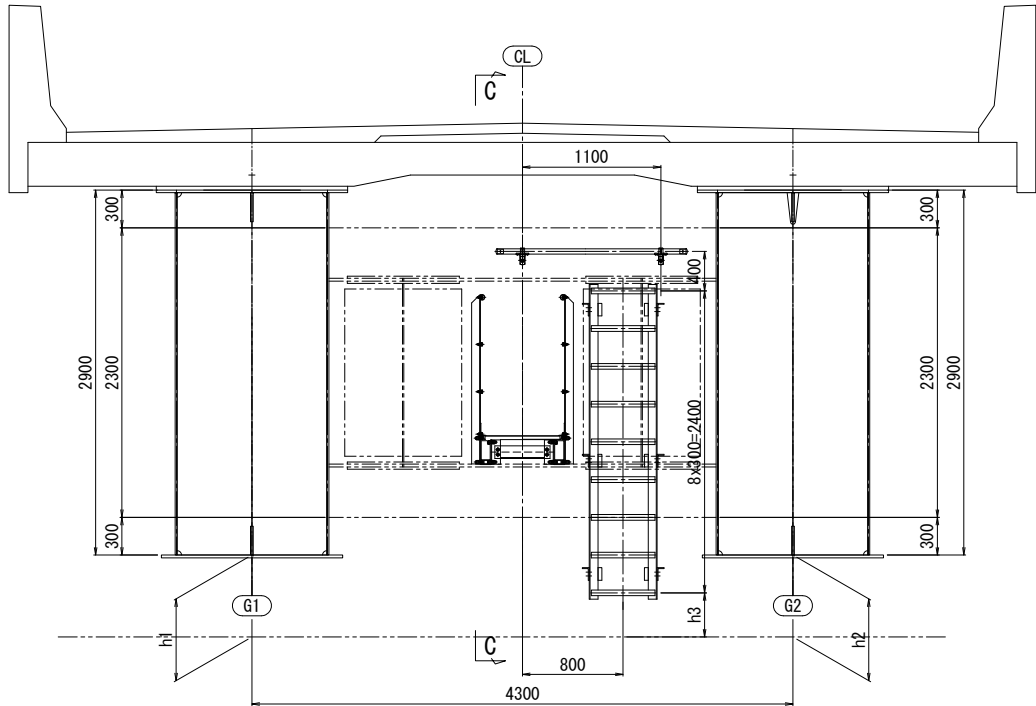
A2(S2) 端支点上横桁部



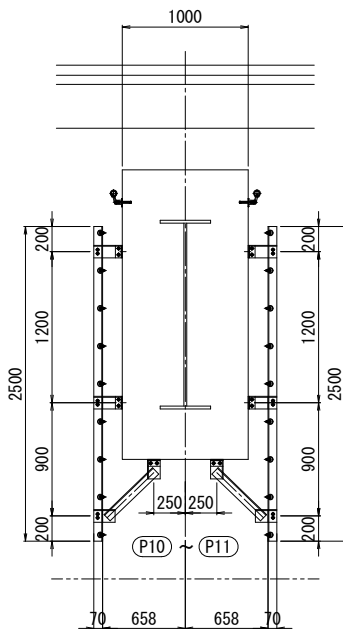
B - B



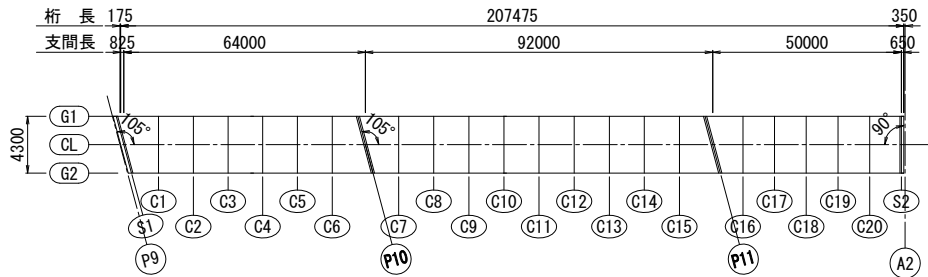
P10～P11 中間支点上横桁部



C - C



配置図



	h1	h2	h3
P10	651	645	347
P11	648	637	340

実施

(参考図)

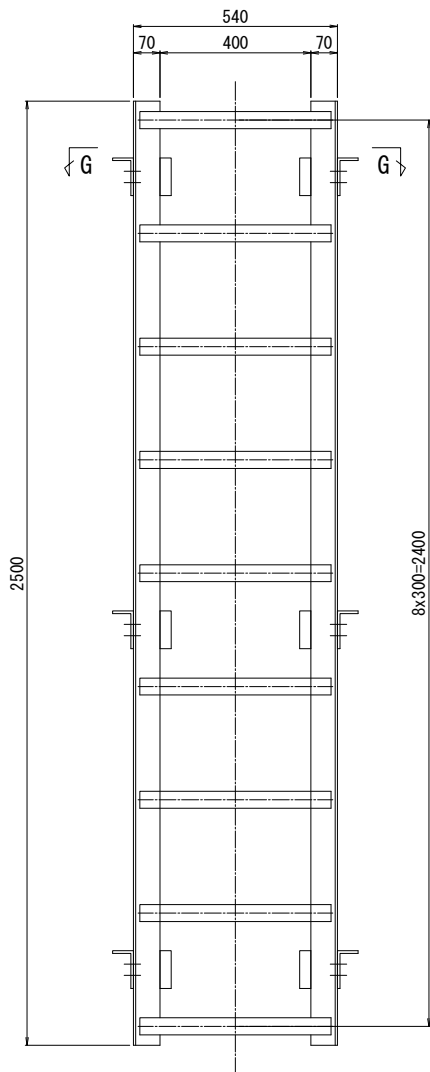
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ) 橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 上部工検査路(その7)		
縮尺	1:30	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	195 / 218	

P9～A2 上部工検査路(その8) S=1:10

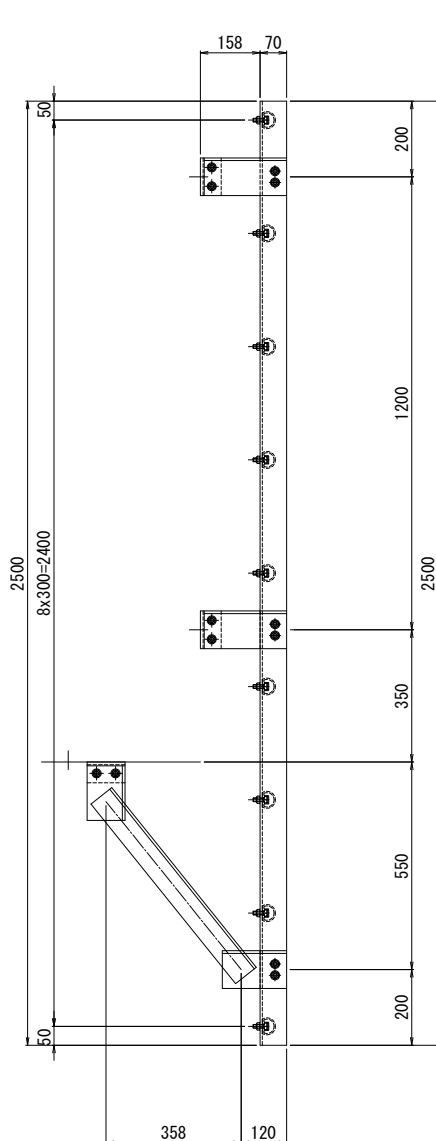
梯子A

製作数:4組

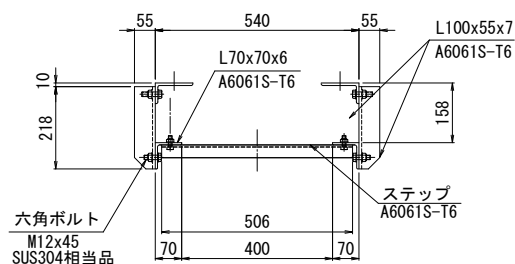
正面図



側面図



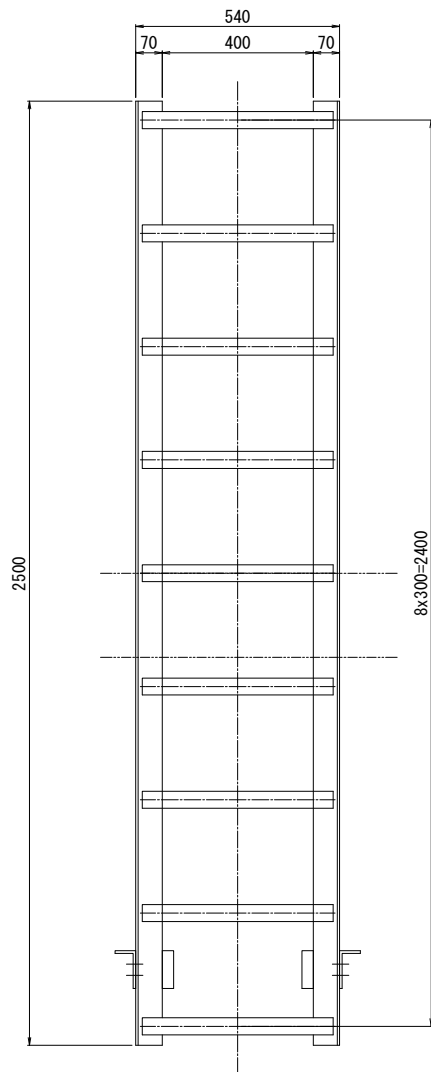
G - G



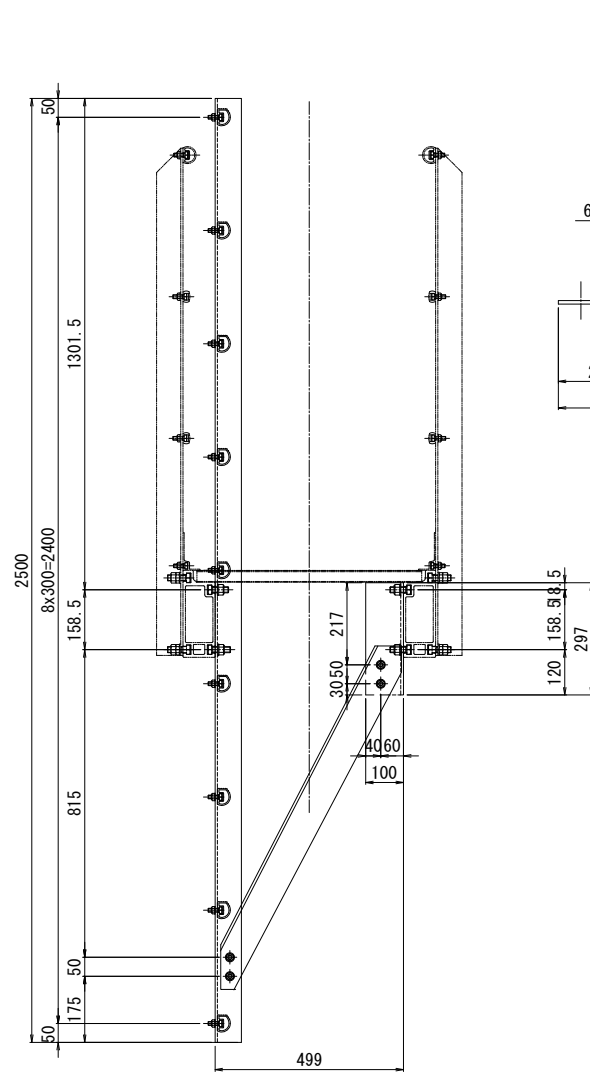
梯子B

製作数:2組

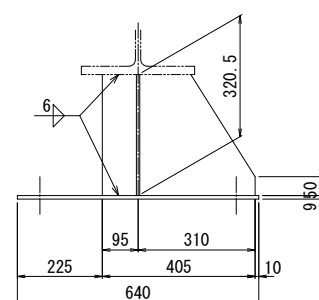
正面図



側面図

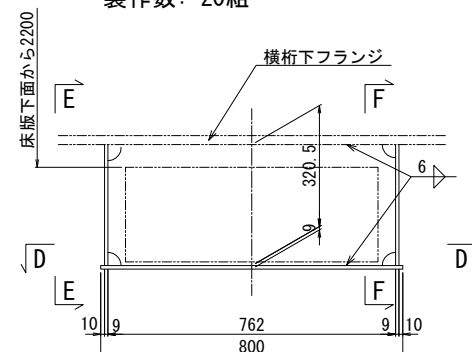


E - E



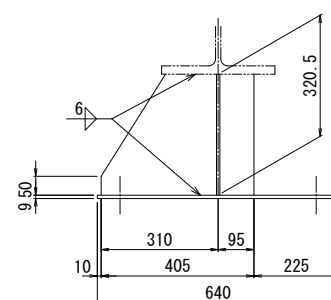
中間横桁部受け台詳細

製作数: 20組

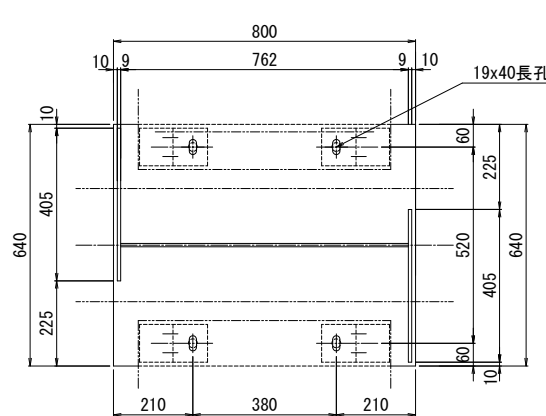


- 1-PL 640x9x 800 (SM400A)
- 2-PL 405x9x 321 (SM400A)
- 1-PL 321x9x 762 (SM400A)

F - F

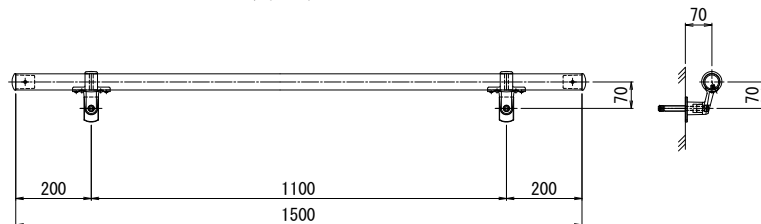


D - D



手摺詳細

製作数:4組



- 1. 本検査路の表面処理はアルマイト(シルバー色)とする。
- 2. ボルト、ビス類は塩害対策処理を施すこと。
- 3. ナットはダブルナット部を除き弛み止めナットとする。
- 4. ボルトの取合いは、現地測量後決定のこと。
- 5. 縦断勾配2%以下については、現地調整とする。
- 6. 本図の受け台(鋼製)はアルミ検査路範囲外とする。

実施

(参考図)

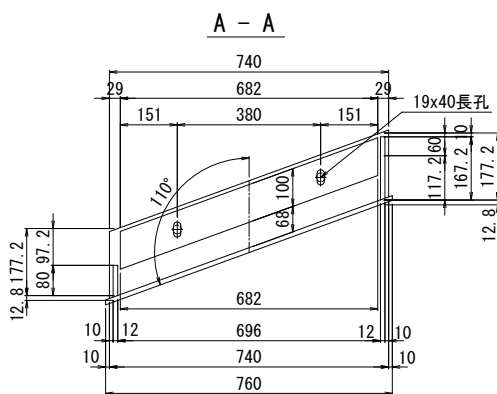
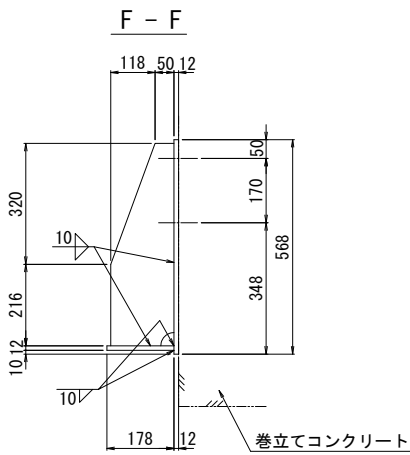
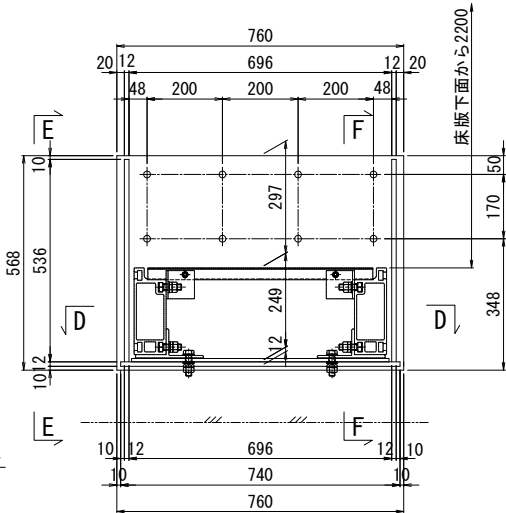
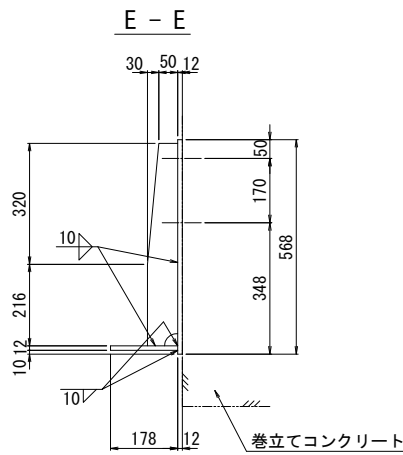
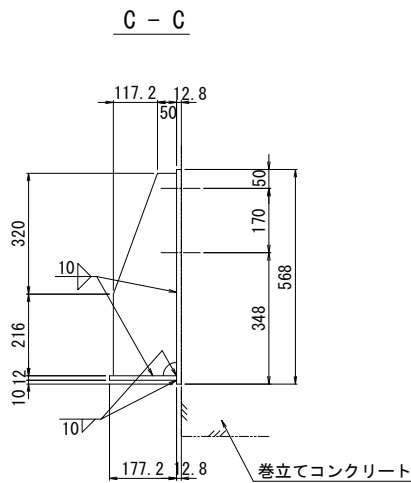
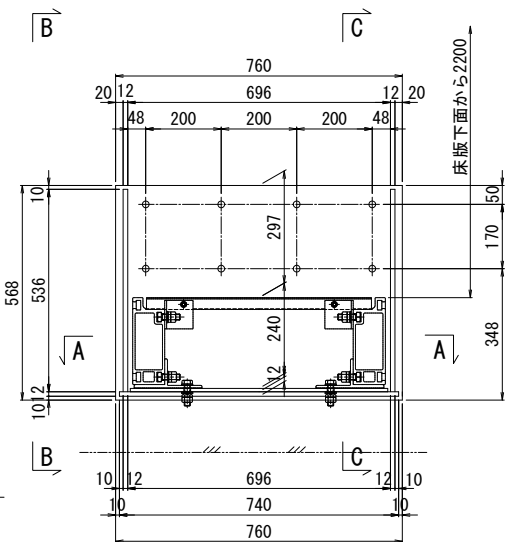
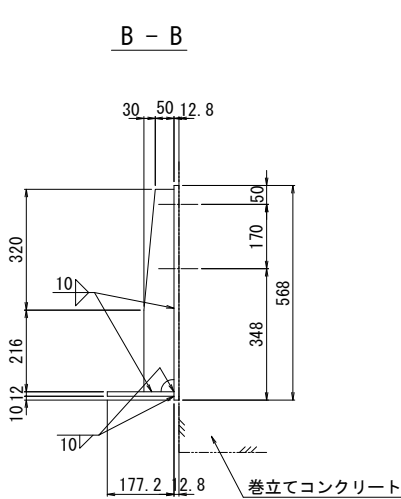
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ) 橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 葉館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 上部工検査路(その8)		
縮尺	1:10	位置	
設計者		設計年度	
宮城県		図番	196 / 218

P9～A2 上部工検査路(その9) S=1:10

巻立て部受け台詳細

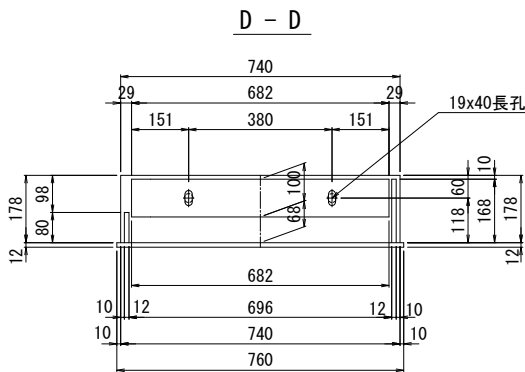
P11 製作数: 2組

S2製作数: 1組



- 1 - PL 568 x 12 x 809 (A5083P)
- 1 - PL 168 x 12 x 536 (A5083P)
- 1 - PL 80 x 12 x 536 (A5083P)
- 1 - PL 179 x 12 x 848 (A5083P)
- 1 - PL 94 x 12 x 760 (A5083P)

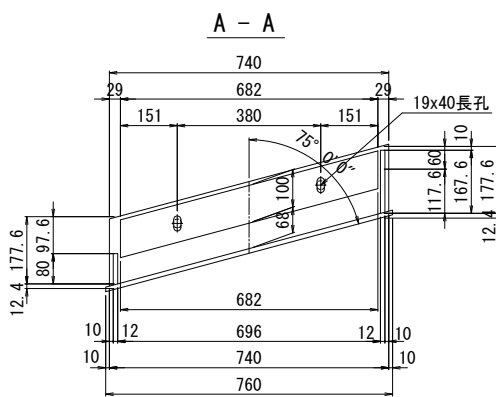
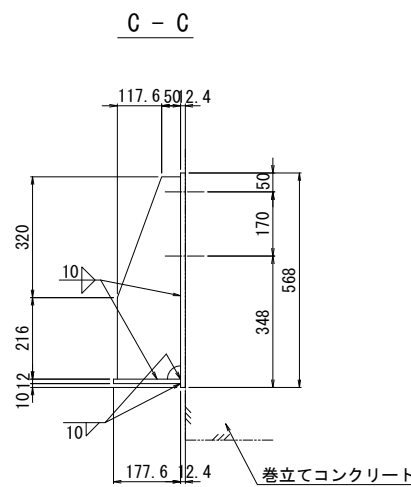
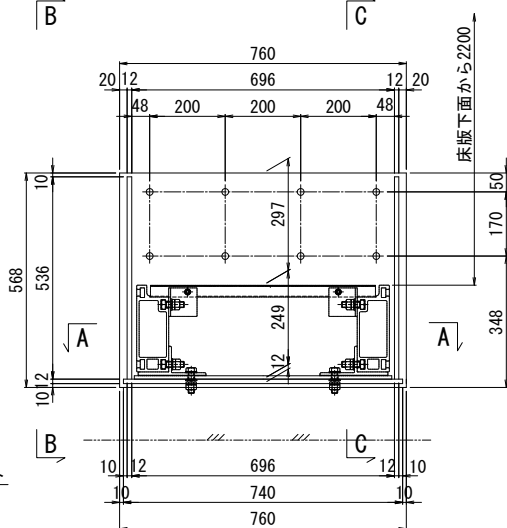
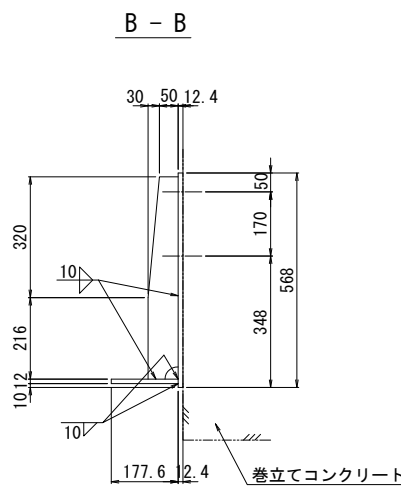
8 - ANC M16 (N1, 3N1, W1付) (SBA1612相当品)



- 1 - PL 568 x 12 x 760 (A5083P)
- 1 - PL 168 x 12 x 536 (A5083P)
- 1 - PL 80 x 12 x 536 (A5083P)
- 1 - PL 178 x 12 x 740 (A5083P)
- 1 - PL 100 x 12 x 682 (A5083P)

8 - ANC M16 (N1, 3N1, W1付) (SBA1612相当品)

S1-P10 製作数: 3組



- 1 - PL 568 x 12 x 787 (A5083P)
- 1 - PL 168 x 12 x 536 (A5083P)
- 1 - PL 80 x 12 x 536 (A5083P)
- 1 - PL 172 x 12 x 812 (A5083P)
- 1 - PL 97 x 12 x 732 (A5083P)

8 - ANC M16 (N1, 3N1, W1付) (SBA1612相当品)

注記

- ボルトの取合いは、現地測量後決定のこと。
- 本図の受け台(鋼製)はアルミ検査路範囲外とする。
- 縦断勾配2%以下については、現地調整とする。

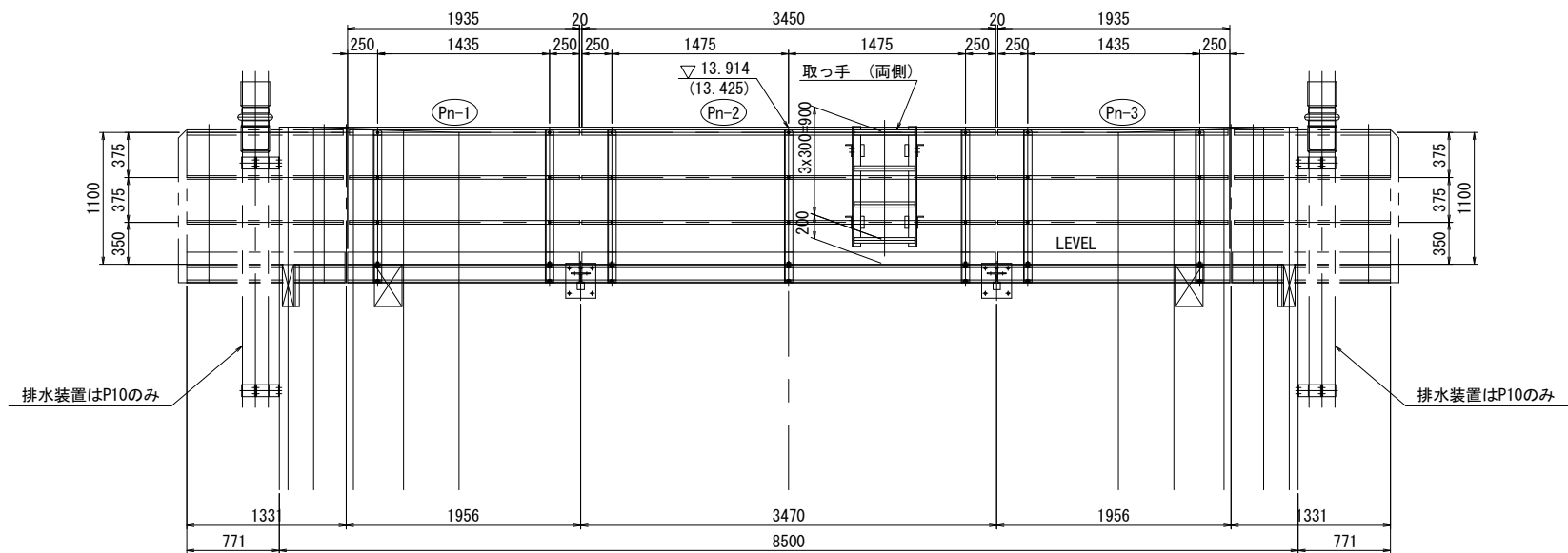
実施

(参考図)

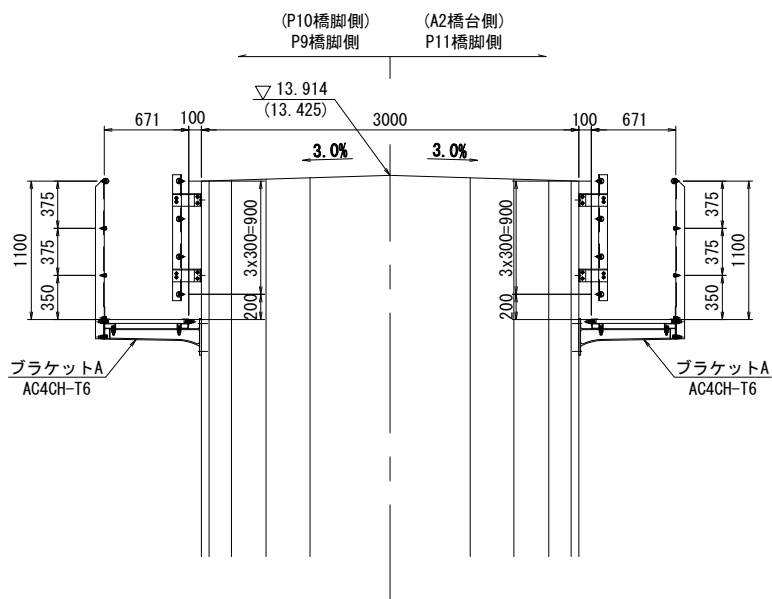
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 上部工検査路(その9)		
縮尺	1:10	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	197 / 218	

P9～A2 下部工検査路(その1) S=1:30
P10橋脚, P11橋脚

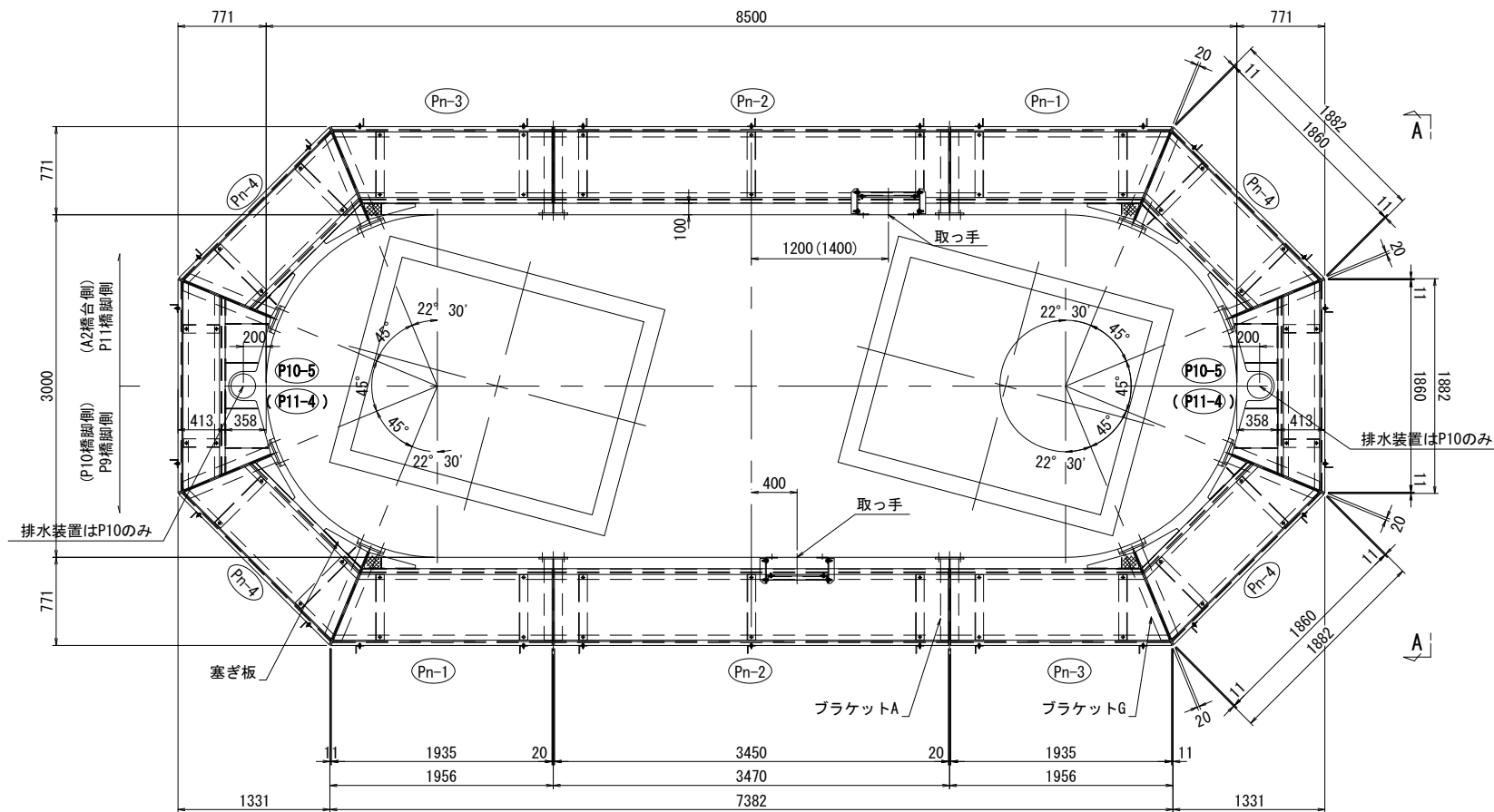
正面図



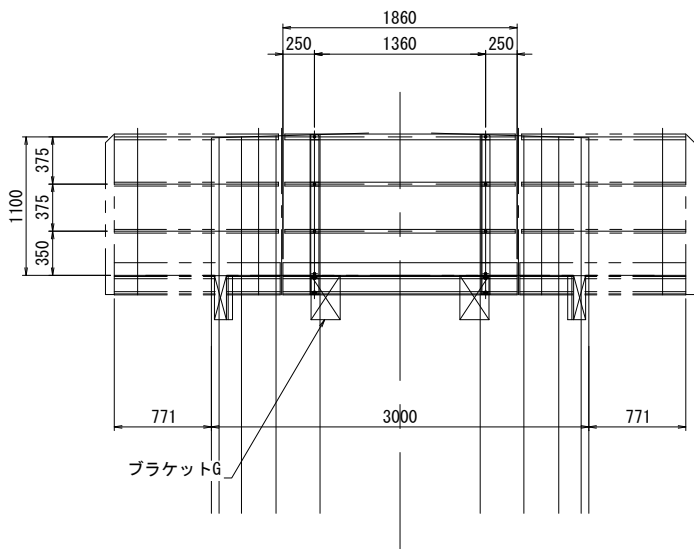
側面図



平面図



A - A



【検査路ユニット総括表】

ユニット番号	ユニット長 (mm)	ユニット幅 (mm)	ユニット数 (基)
1 P10-1 (P11-1)	1935	671	2 (2)
2 P10-2 (P11-2)	3450	671	2 (2)
3 P10-3 (P11-3)	1935	671	2 (2)
4 P10-4 (P11-4)	1860	671	4 (6)
5 P10-5	1860	671	2

【ブラケット総括表】

	ブラケット数 (本)	アンカー本数 (本)
1 ブラケットA	4	20
2 ブラケットG	8	40

【梯子総括表】

	梯子長 (mm)	梯子数 (基)	アンカー本数 (本)
1 取っ手	1000	2	8

※ () 内の値はP11を示す。

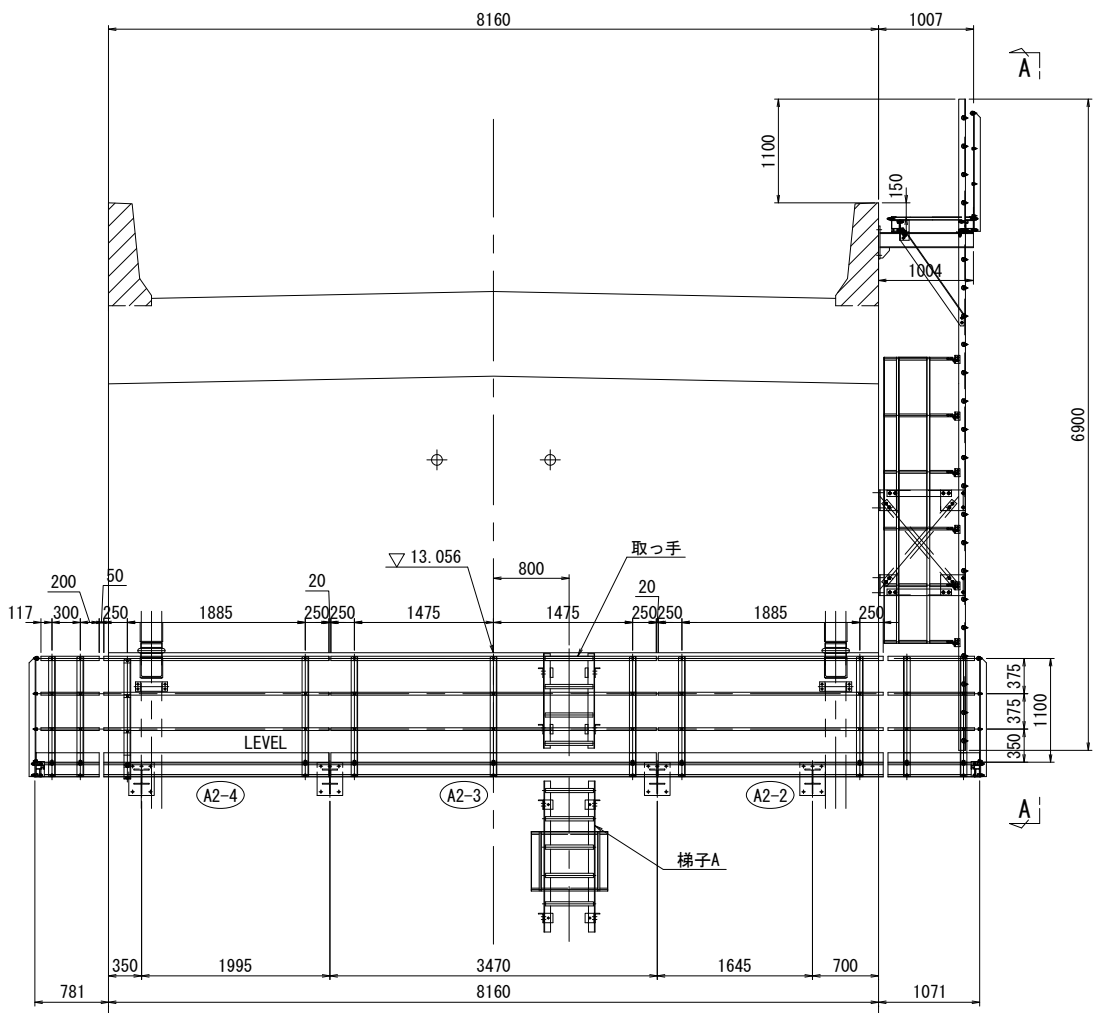
実施

(参考図)

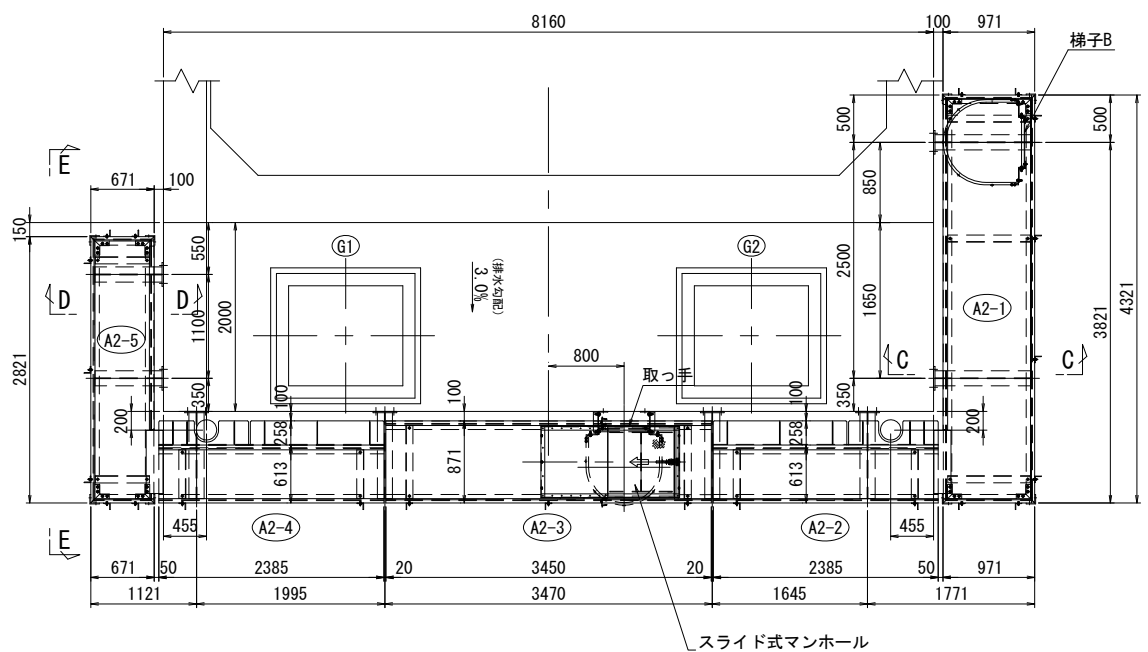
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ) 橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 下部工検査路(その1)		
縮尺	1:30	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	198 / 218	

P9～A2 下部工検査路(その2) S=1:40
A2橋台

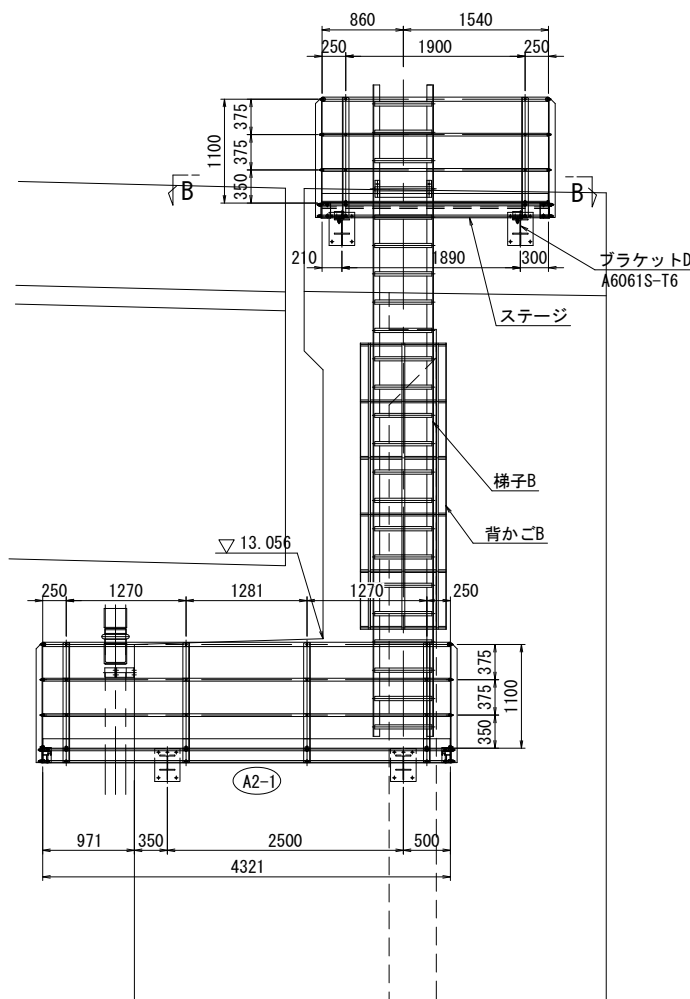
正面図



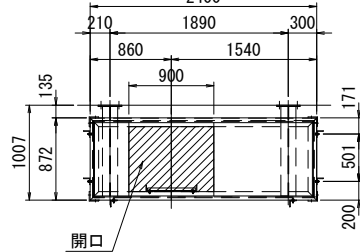
平面図



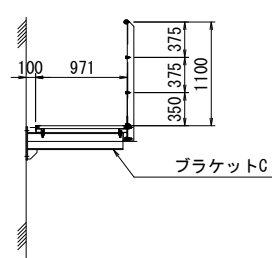
A - A



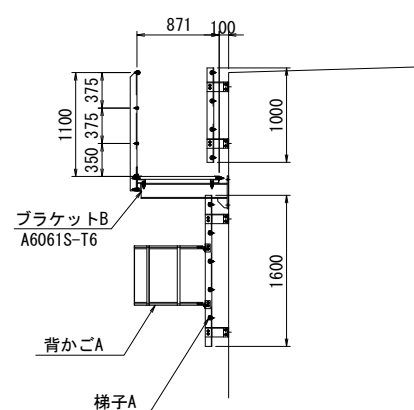
B - B



C - C



側面図



【検査路ユニット総括表】

ユニット番号	ユニット長 (mm)	ユニット幅 (mm)	ユニット数 (基)
1 A2-1	4321	971	1
2 A2-2	2385	871	1
3 A2-3	3450	871	1
4 A2-4	2385	871	1
5 A2-5	2821	671	1

【ブラケット総括表】

	ブラケット数 (本)	アンカー本数 (本)
1 ブラケットA	2	10
2 ブラケットB	4	20
3 ブラケットC	2	10

【梯子総括表】

	梯子長 (mm)	梯子数 (基)	アンカー本数 (本)
1 梯子A	1600	1	4
2 背かごA	630	1	-
3 梯子B	6900	1	-
4 背かごB	3030	1	-
5 取っ手	1000	1	4

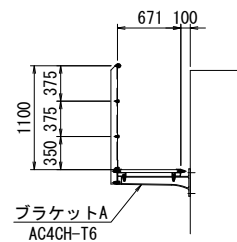
【梯子用ステージ総括表】

	長さ (mm)	個数 (基)	アンカー本数 (本)
1 ステージ	2400	1	-
2 ブラケットD		2	10

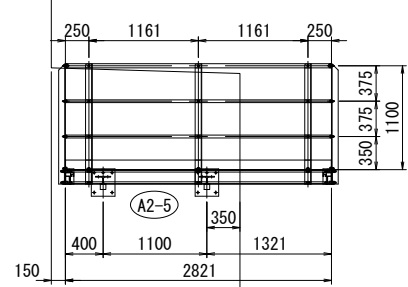
【スライド式マンホール】

	個数 (基)
1 スライド式マンホール	1

D - D



E - E



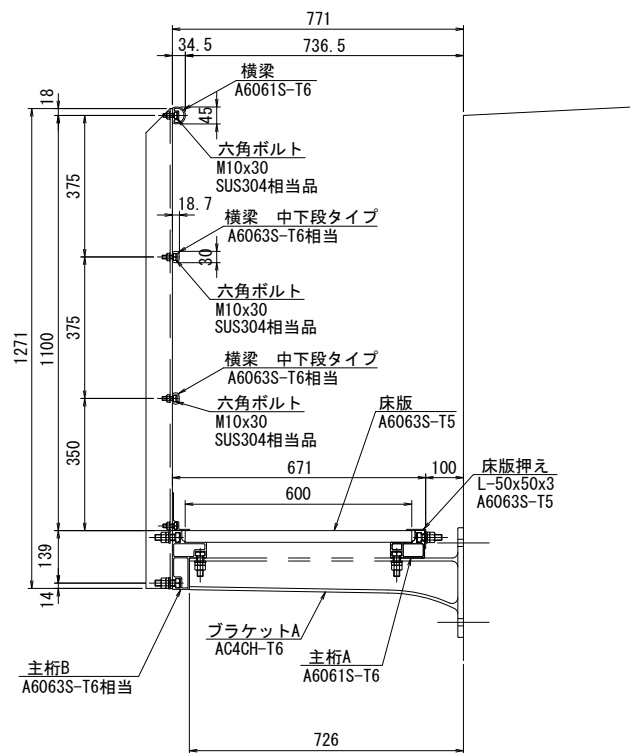
実施

(参考図)

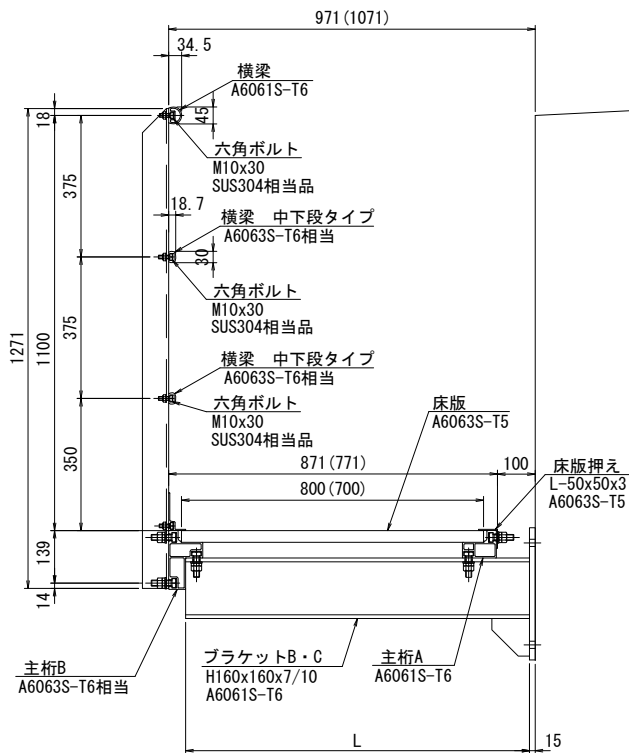
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 下部工検査路(その2)		
縮 尺	1:40	位置	
設計者		設計 年度	
宮 城 県		図番	199 / 218

P9～A2 下部工検査路(その3) S=1:10
各部詳細図

標準断面図

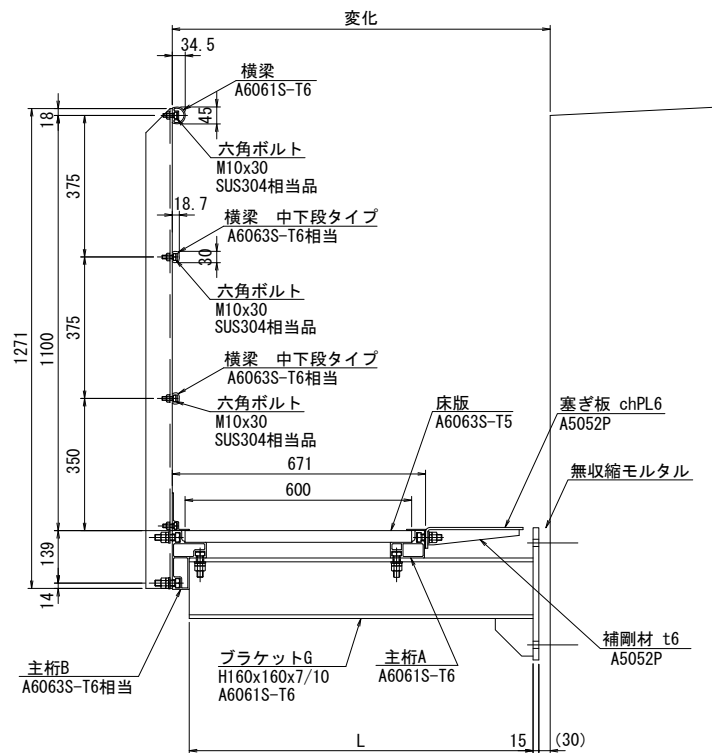


拡幅部断面図



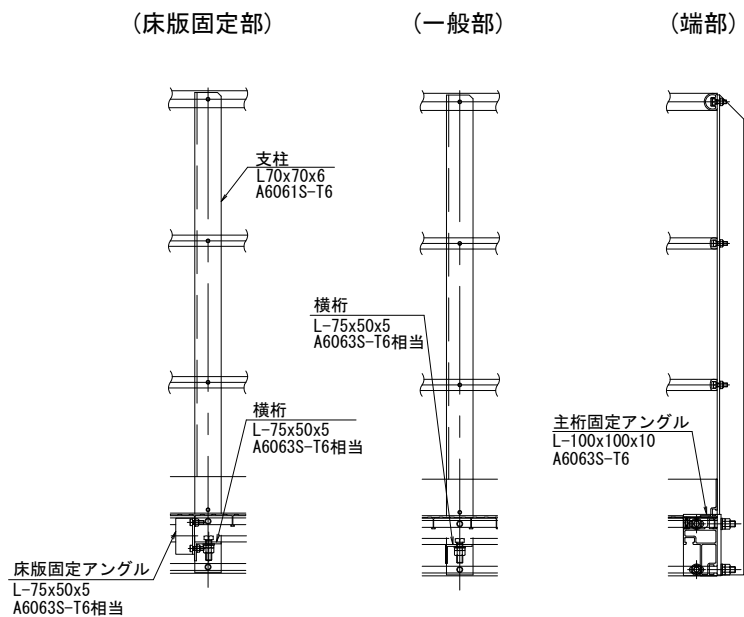
ブラケットL寸法 (mm)	
ブラケットB	911
ブラケットC	1011

脚柱R部断面図

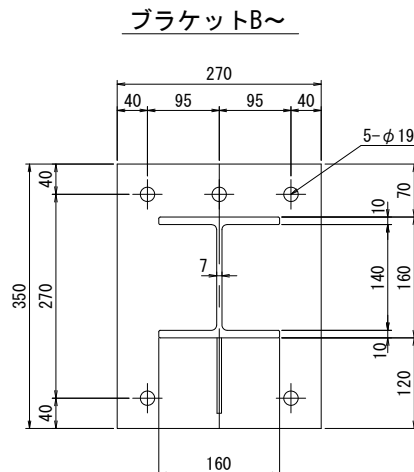
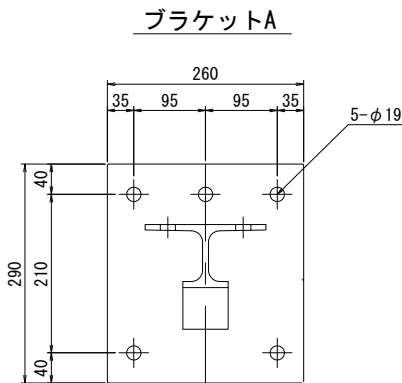


ブラケットL寸法 (mm)	
ブラケットG	853

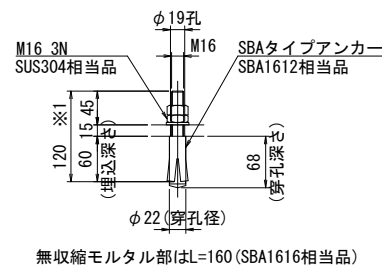
手摺姿図



ブラケットベース 縮尺=1:5



アンカー詳細 縮尺=1:5



- 注)
- 1) 本検査路の表面処理はアルマイト（シルバー色）とする。但し、アルミブラケット、塞ぎ板は塗装処理とする。
 - 2) ボルト、ビス類は塩害対策処理を施すこと。
 - 3) ナットはダブルナット部を除き弛み止めナットとする。

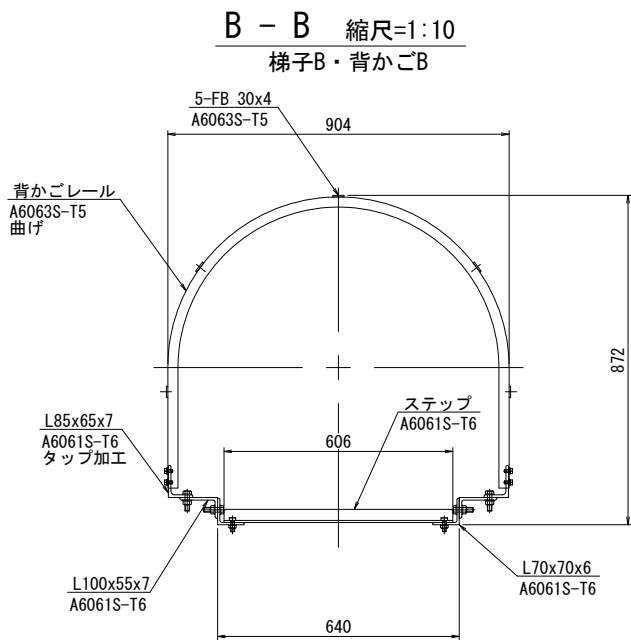
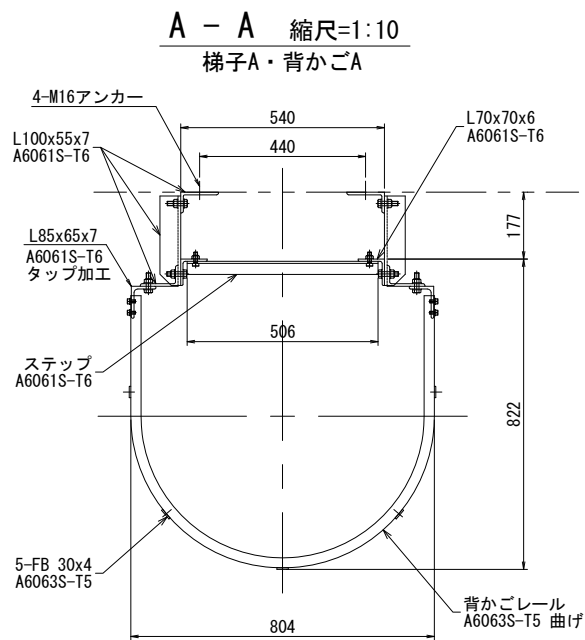
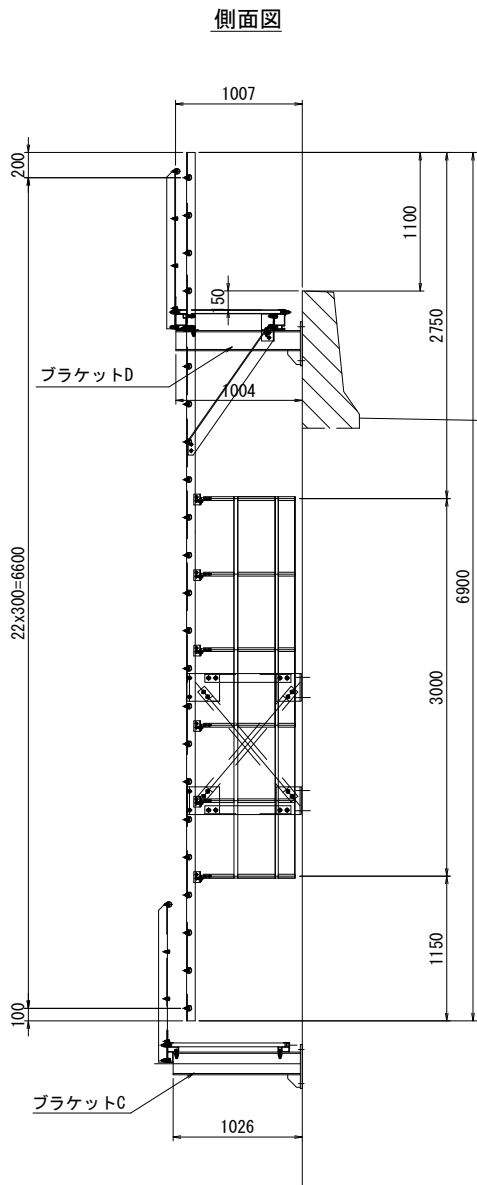
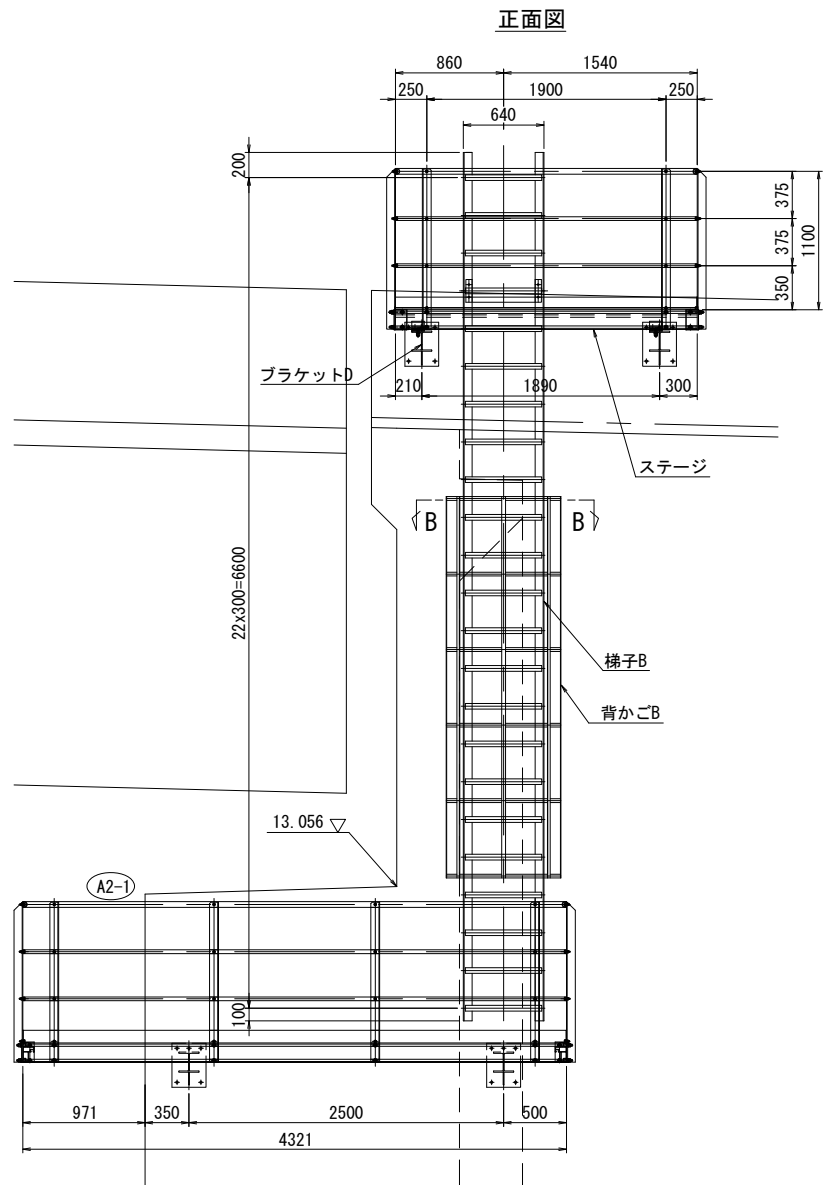
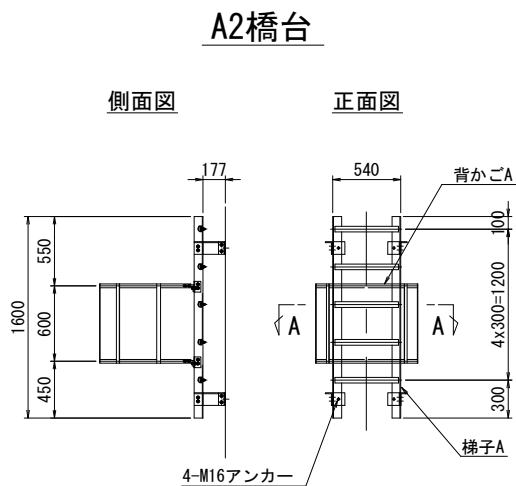
実施

(参考図)

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ) 橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 下部工検査路(その3)		
縮尺	1:10	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	200 / 218	

P9～A2 下部工検査路(その4) S=1:30
梯子詳細図

A2橋台



- 注)
- 1) 本検査路の表面処理はアルマイト(シルバー色)とする。但し、ブラケット、補強材は塗装処理とする。
 - 2) ボルト、ビス類は塩害対策処理を施すこと。
 - 3) ナットはダブルナット部を除き弛み止めナットとする。

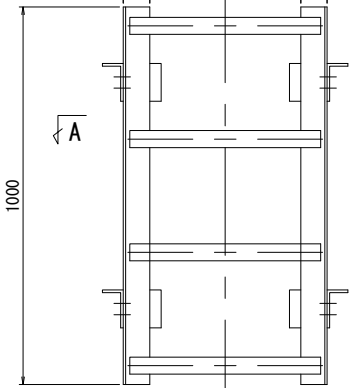
実施 (参考図)

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ) 橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 下部工検査路(その4)		
縮尺	1:30	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	201 / 218	

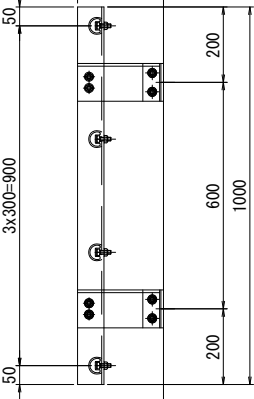
$S=1:10$

取っ手

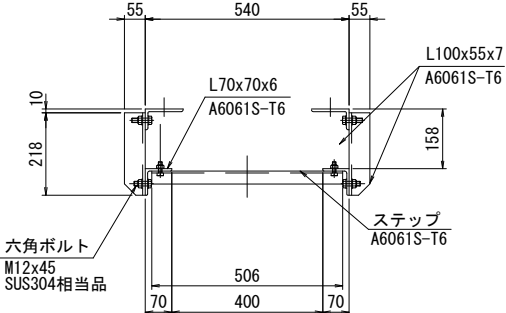
正面图



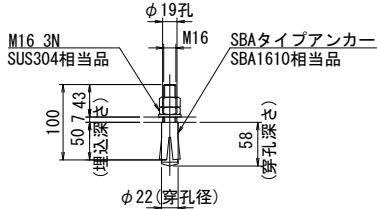
側面図



A - A



縮尺=1:5



- 1) 本検査路の表面処理はアルマイト（シルバー色）とする。
- 2) ボルト、ビス類は塩害対策処理を施すこと。
- 3) ナットはダブルナット部を除き弛み止めナットとする。

实施

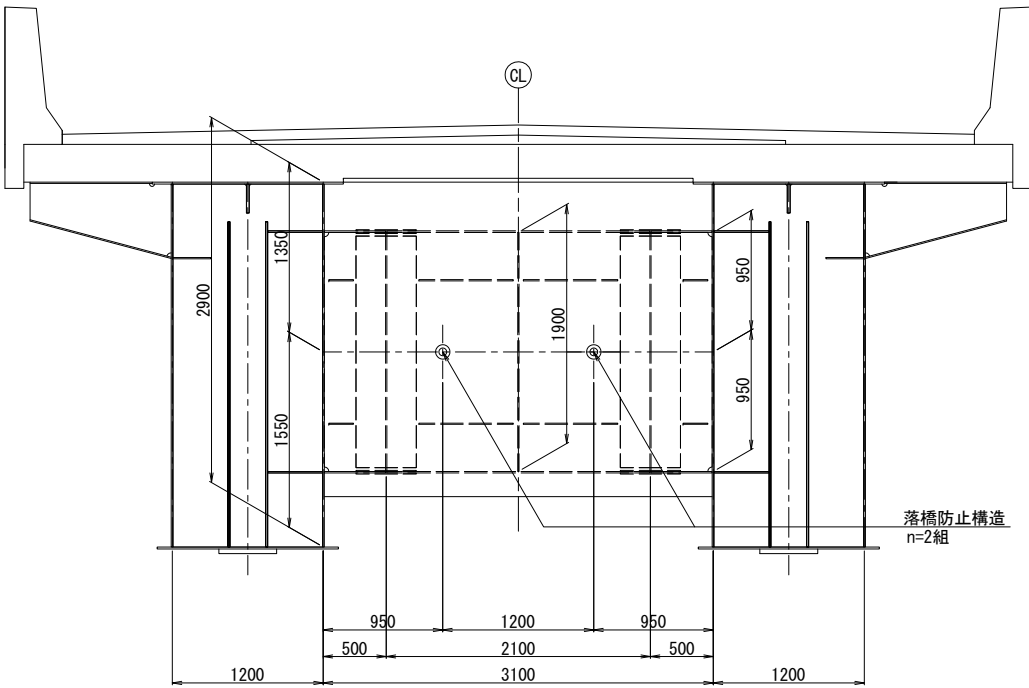
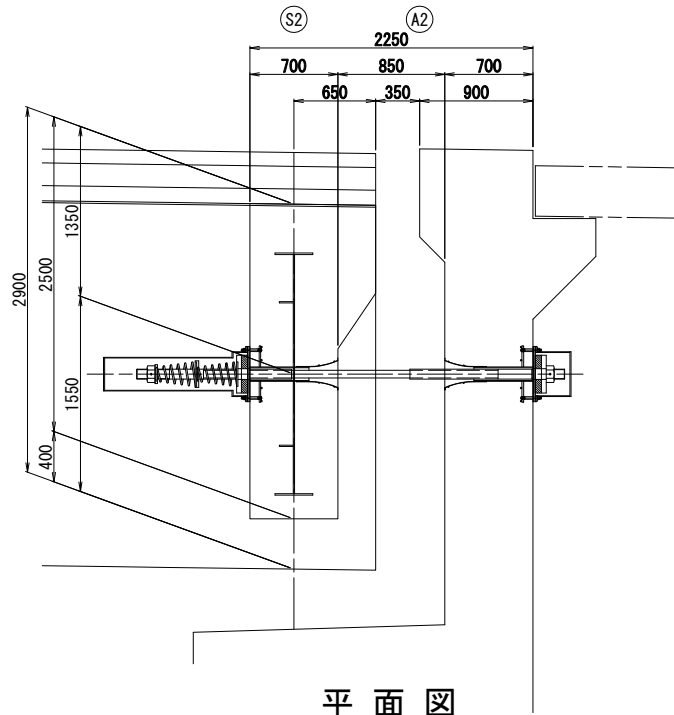
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 第3節登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 下部工検査路(その5)		
縮尺	1:10	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	202 / 218	

P9～A2 落橋防止構造図(その1) S=1:30

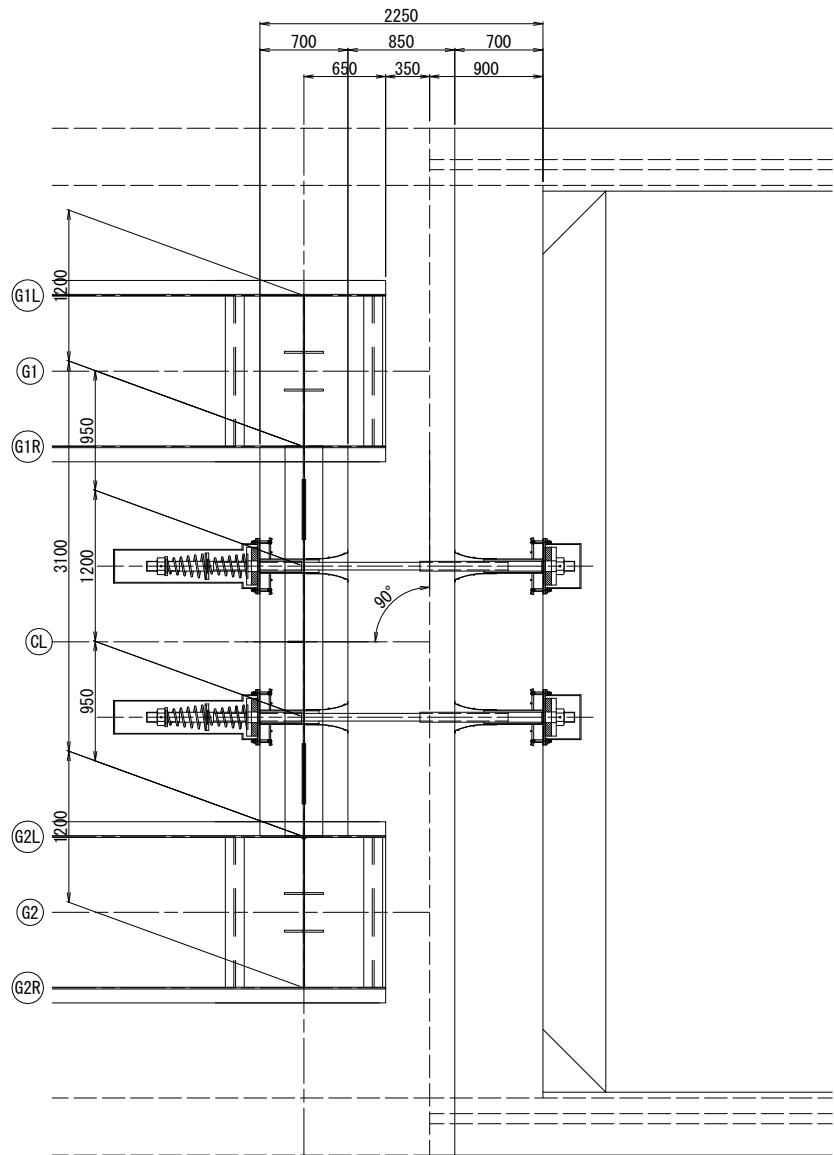
側面図

A2橋台:取付図

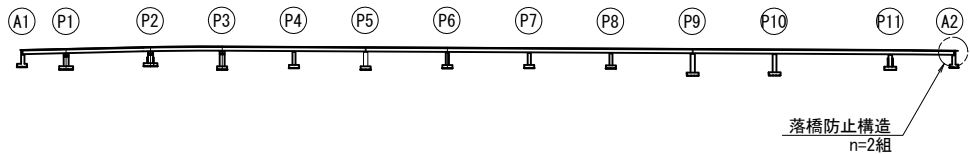
断面図



平面図



位置図

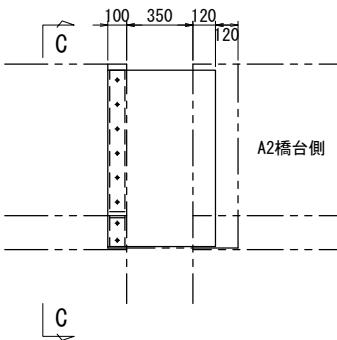


実施

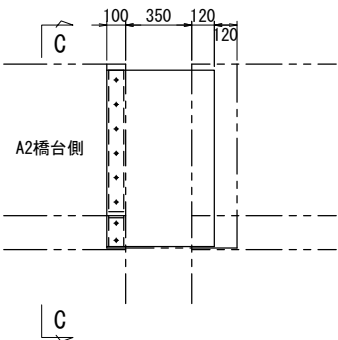
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 落橋防止構造図(その1)		
縮尺	1:30	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	203 / 218	

P9～A2 カバープレート詳細図 S=1:20

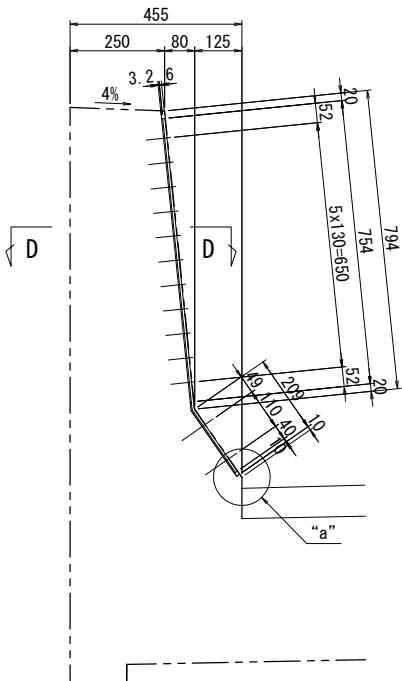
A - A



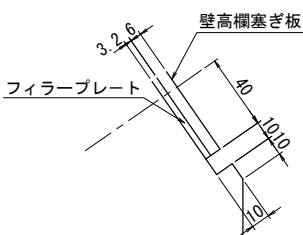
B - B



C - C S=1:10



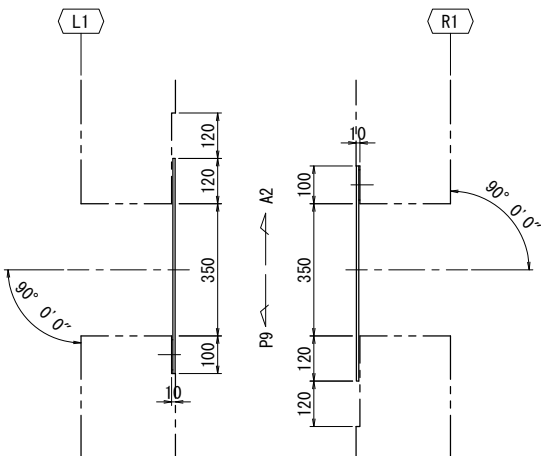
“a” 部詳細図 S=1:2



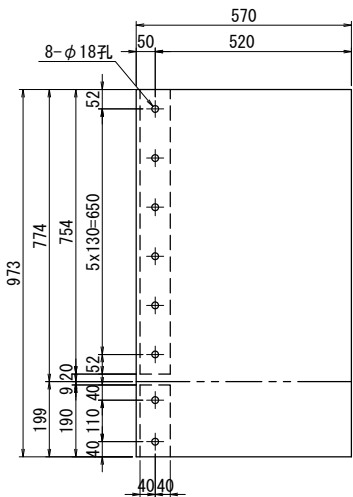
A2側【製作数：2組】

- 1-PL 570 x 6 x 973 (SS400)
- 1-FILL PL 80 x 3.2 x 754 (SS400)
- 1-FILL PL 80 x 3.2 x 190 (SS400)
- 8-コンクリートアンカー M16x100

D - D S=1:10

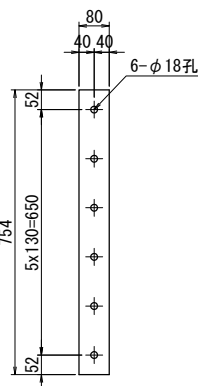


壁高欄塞ぎ板詳細図 S=1:10

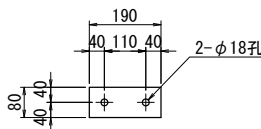


1-PL 570 x 6 x 973 (SS400)

フィラープレート詳細図 S=1:10



1-FILL PL 80 x 3.2 x 754 (SS400)



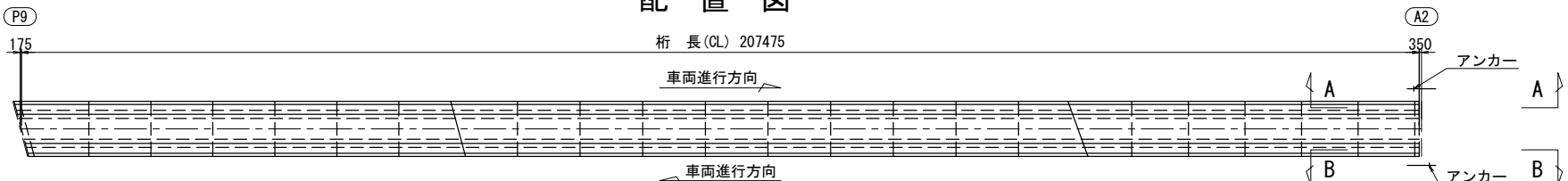
1-FILL PL 80 x 3.2 x 190 (SS400)

- 注記
- 高欄カバー取付後、ボルト部にシールを施す。
 - カバープレートは縦断勾配を考慮して製作すること。
 - 部材は全て溶融亜鉛メッキ処理とする。
亜鉛の付着量は、JIS H8641 HDZ55とする。
但し、ボルト・ナット類はHD35とする。

実施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ) 橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2 カバープレート詳細図		
縮尺	1:20, 1:10	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	205 / 218	

配置図



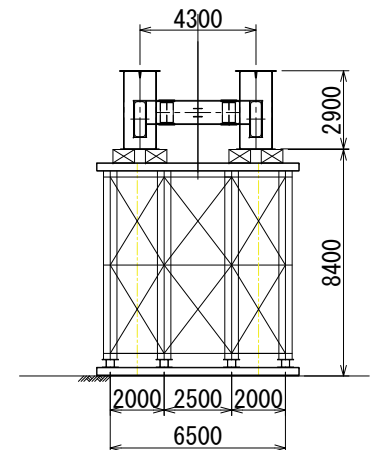
側 面 図

[illegible]

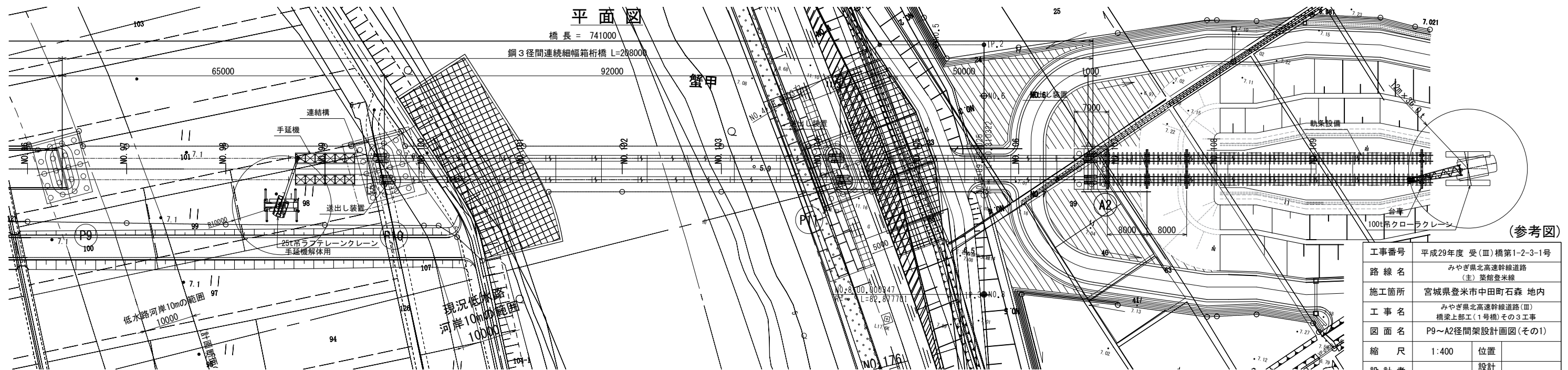
製作ノックNo	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
G1桁重量	19.3t	22.7t	22.7t	21.2t	20.1t	19.5t	19.2t	17.6t	14.9t	16.1t	20.1t	12.7t	13.1t	11.5t	11.2t	10.8t	10.9t
G2桁重量	18.9t	21.5t	23.0t	21.8t	20.0t	19.6t	19.2t	17.6t	14.8t	16.3t	19.8t	11.3t	13.1t	11.5t	11.2t	10.8t	10.9t

作業半径 (m)	ブーム長 (m)		
	25.0	28.0	31.0
10.0	46.5	46.3	46.2
12.0	36.1	36.0	35.9
14.0	29.4	29.2	29.1
16.0	24.7	24.5	24.4
18.0	21.2	21.0	20.9

ベント断面図 S=1:200



~~平面图~~



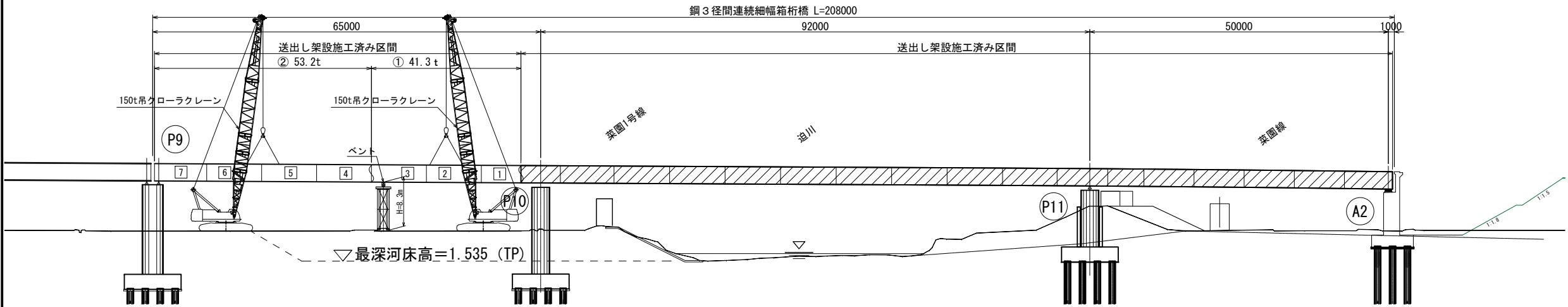
参考図)

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2径間架設設計計画図(その1)		
縮尺	1:400	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	206 / 218	

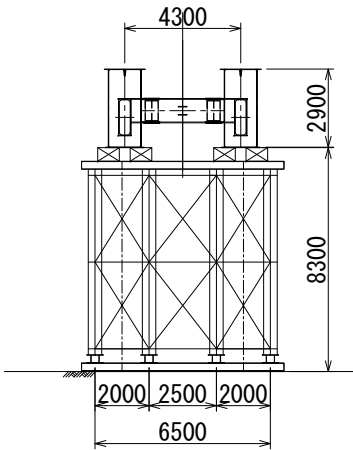
实施

P9～A2径間 架設計画図(その2) S=1:400

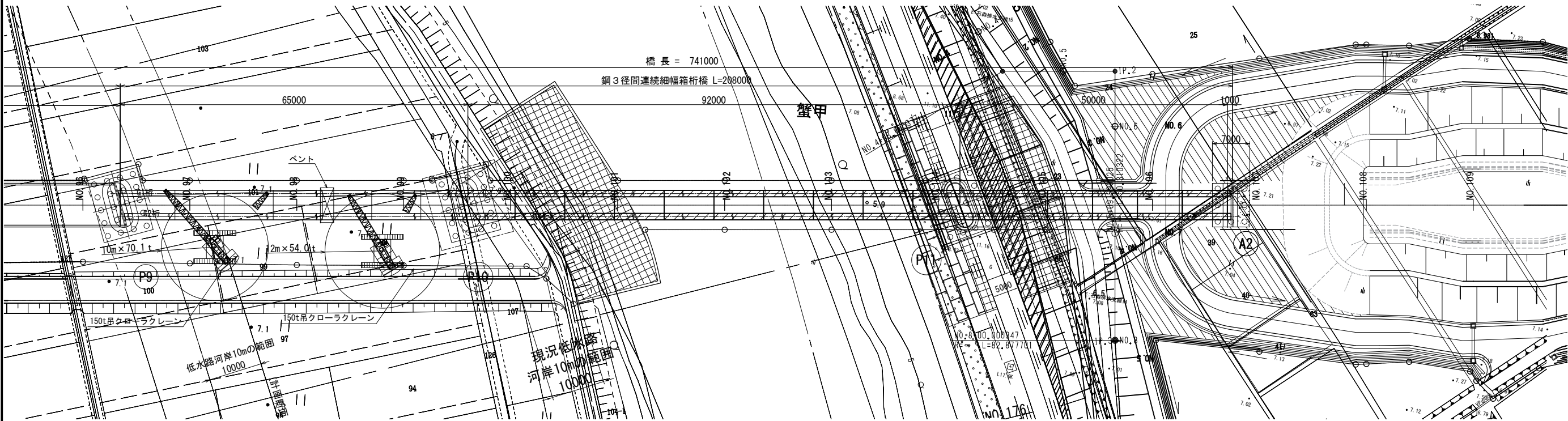
側面図



起点側ベント断面図 S=1:200



平面図



150t吊クローラークレーン能力表(t)

作業半径 (m)	ブーム長 (m)		
9.0	24.4	27.4	30.5
10.0	82.2	82.0	81.8
12.0	70.2	70.1	69.9
14.0	54.2	54.0	53.8
16.0	44.0	43.9	43.6
18.0	37.0	36.8	36.5

フックの容量	65t
フックの重量	1100kg

クレーンベント架設重量

架設ブームNo	②				①		
製作ブームNo	1	2	3	4	5	6	7
G1桁 架設	53.2t (R=10m)				41.3t (R=12m)		
重量 地組	13.6t	13.2t	13.4t	12.9t	12.7t	15.0t	13.6t
G2桁 架設	51.8t (R=10m)				42.7t (R=12m)		
重量 地組	12.4t	13.2t	13.4t	12.9t	12.7t	14.9t	15.1t

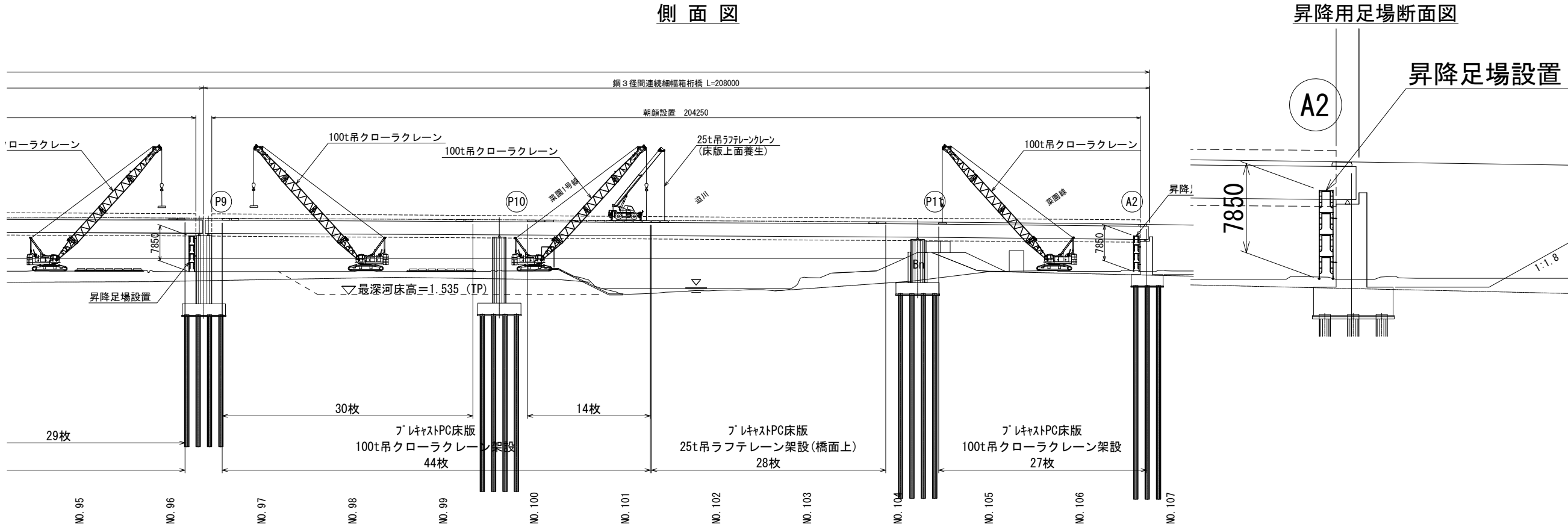
実施

(参考図)

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ) 橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2径間架設計画図(その2)		
縮尺	1:400	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	207 / 218	

プレキャスト床版架設計画図 S=1:500
P9-A2径間

側面図



昇降用足場断面図

昇降足場設置

A2

7850

昇降

足場

設置

1:1.8

＜床版架設時＞

100t吊クローラークレーン能力表 (t)

作業半径 (m)	ブーム長 (m)		
	28.0	31.0	34.0
18.0	21.0	20.9	20.6
20.0	18.3	18.2	17.9
22.0	16.1	16.0	15.8
24.0	14.4	14.3	14.0
26.0	12.8/25.8	12.8	12.6
28.0		11.6	11.4
30.0		11.2/28.4	10.4

P9-A2径間のプレキャストPC床版最大重量 7.23t/枚

フック容量	13t
フック質量	0.5t

※吊り治具分の余裕として、フック以外に1tを別途考慮する

＜25tラフター吊り上げ時＞

100t吊クローラークレーン能力表 (t)

作業半径 (m)	ブーム長 (m)		
	28.0	31.0	34.0
9.0	53.9	53.8	51.0
10.0	46.3	46.2	46.0
12.0	36.0	35.9	35.7
14.0	29.2	29.1	28.9
16.0	24.5	24.4	24.2

25tラフテークレン車体総重量 26.5t (KATO SR-250R)

フック容量	60t
フック質量	1.0t

※吊り治具分の余裕として、フック以外に2tを別途考慮する

＜床版上作業時＞

25t吊ラフテークレン(全周)能力表 (t)

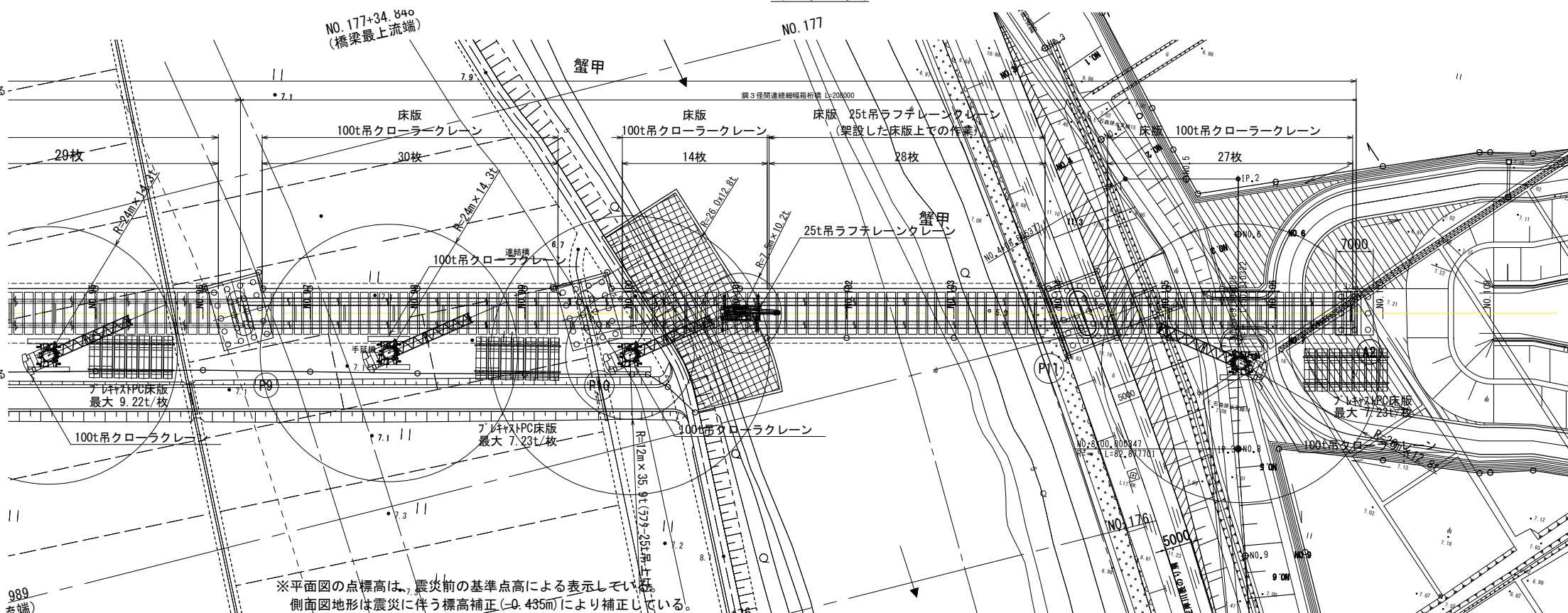
作業半径 (m)	ブーム長 (m)		
	16.40	23.45	30.50
7.0	13.45	10.80	8.00
7.5	12.75	10.20	8.00
8.0	11.60	9.60	7.60
9.0	9.10	8.60	6.90
10.0	7.40	7.70	6.25

P9-A2径間のプレキャストPC床版最大重量 7.23t/枚

フック容量	25t
フック質量	0.22t

※吊り治具分の余裕として、フック以外に1tを別途考慮する

平面図



＜床版架設時＞

100t吊クローラークレーン能力表 (t)

作業半径 (m)	ブーム長 (m)		
	28.0	31.0	34.0
18.0	21.0	20.9	20.6
20.0	18.3	18.2	17.9
22.0	16.1	16.0	15.8
24.0	14.4	14.3	14.0
26.0	12.8/25.8	12.8	12.6
28.0		11.6	11.4
30.0		11.2/28.4	10.4

P9-A2径間のプレキャストPC床版最大重量 7.23t/枚

フック容量	13t
フック質量	0.5t

※吊り治具分の余裕として、フック以外に1tを別途考慮する

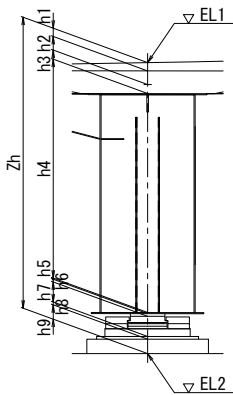
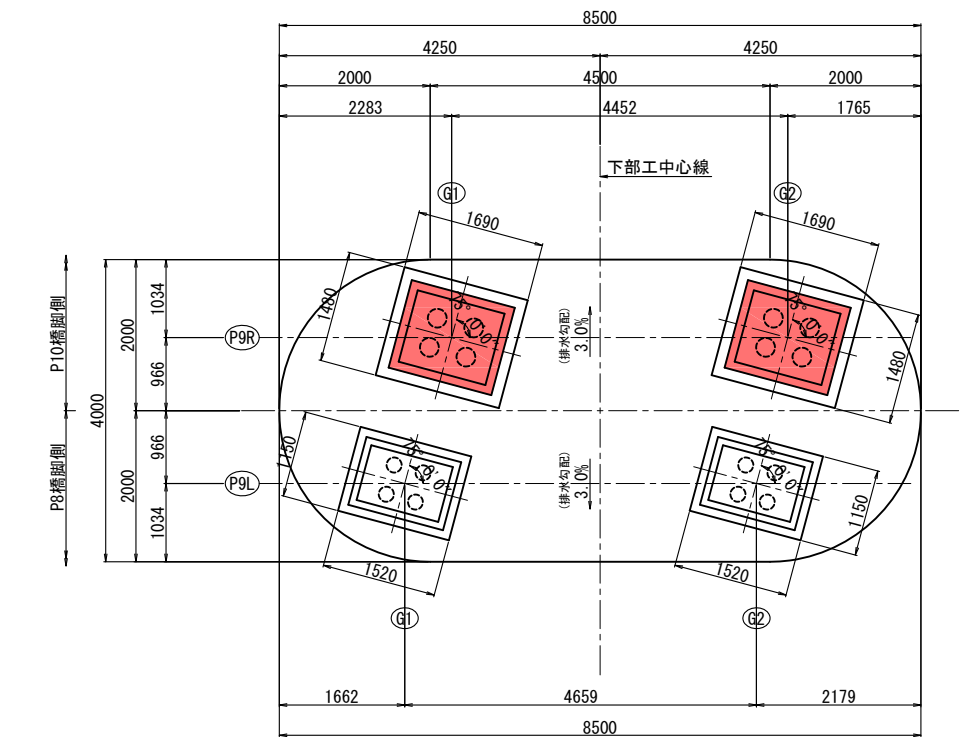
実施

(参考図)

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 養館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P9～A2径間 プレキャスト床版架設計画図		
縮尺	1:500	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	208 / 218	

P9橋脚構造一般図

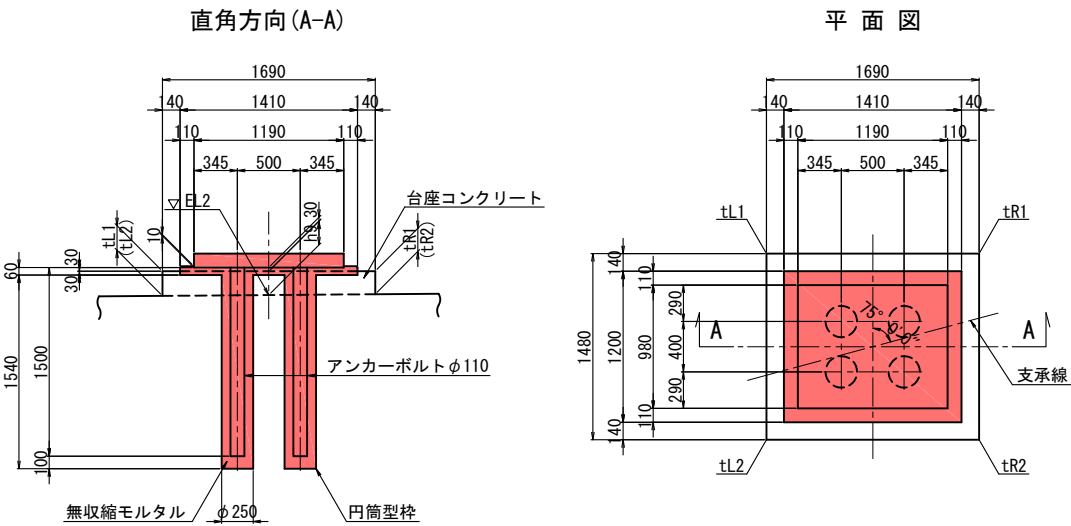
橋 座 平 面 図 S = 1:50



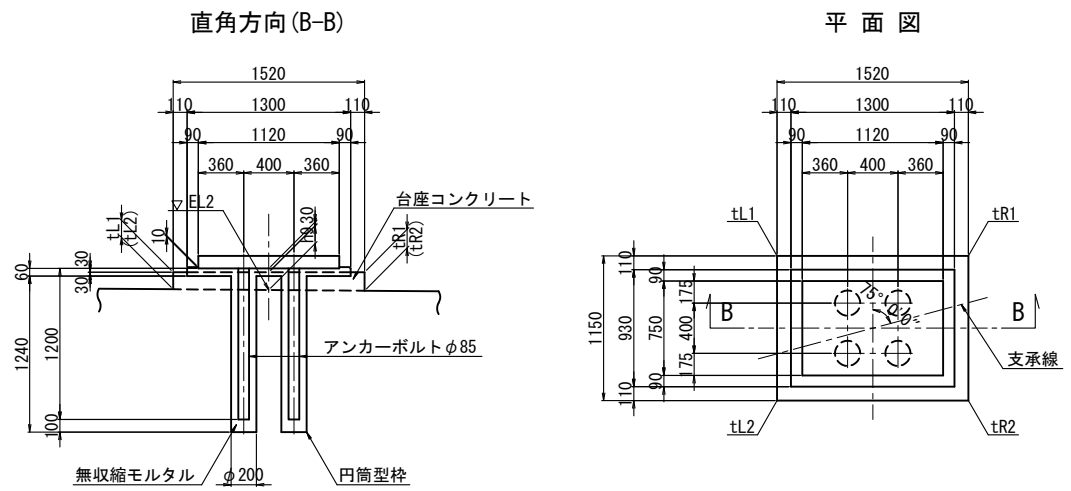
支点上構造高さ

		P8橋脚側 (P9L)		P10橋脚側 (P9R)	
		G1	G2	G1	G2
道 路 面 高	EL1	18.218	18.212	18.210	18.204
舗装厚+調整コン	h1	0.107	0.107	0.110	0.110
床 版 厚	h2	0.260	0.260	0.180	0.180
ハ ン チ 高	h3	0.120	0.120	0.120	0.120
主 桁 高	h4	2.900	2.900	2.900	2.900
下フランジ厚	h5	0.026	0.031	0.015	0.015
ソールプレート厚	h6	0.039	0.039	0.046	0.046
支 承 高	h7	0.252	0.252	0.277	0.277
モ ル タ ル 厚	h8	0.030	0.030	0.030	0.030
台座コンクリート	h9	0.141	0.130	0.189	0.183
構 造 高 計	Zh	3.875	3.869	3.867	3.861
下部工橋座高	EL2	14.343	14.343	14.343	14.343

支承箱抜き詳細図 S = 1:30
P10橋脚側 (P9R) 支承



P8橋脚側 (P9L) 支承



台座寸法表

	P8橋脚側 (P9L)		P10橋脚側 (P9R)	
	G1	G2	G1	G2
台座中心高 (h9)	141	130	189	183
tL1	118	107	217	211
tL2	152	141	174	168
tR1	130	119	204	198
tR2	164	153	161	155

実 施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路 線 名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図 面 名	P9橋脚構造一般図		
縮 尺	図 示	位 置	
設 計 者		設 計 年度	
宮 城 県		図 番	209 / 218

P10橋脚構造一般図 S = 1:100

正面図

側面図

支承箱抜き詳細図 S = 1:40

橋軸方向(A-A)

平面図

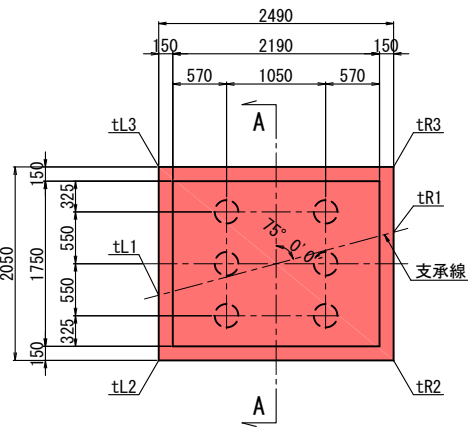
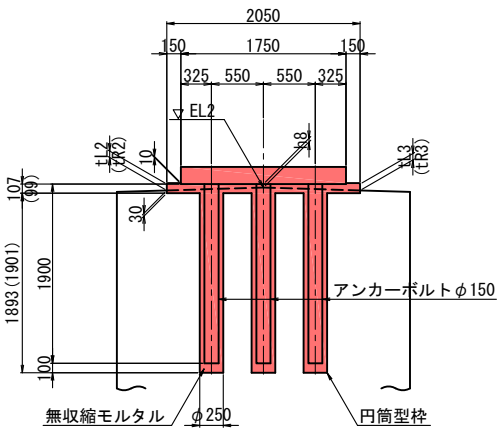
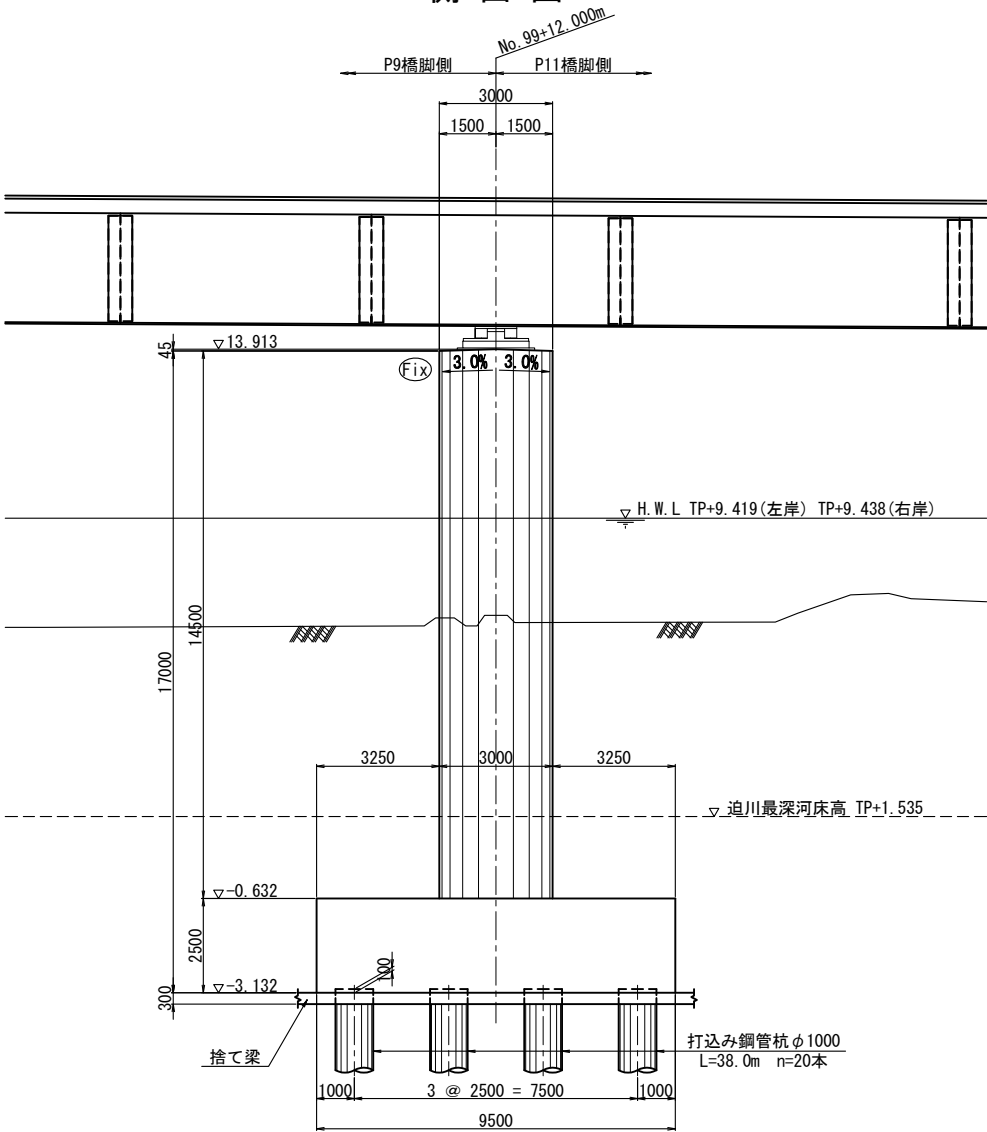
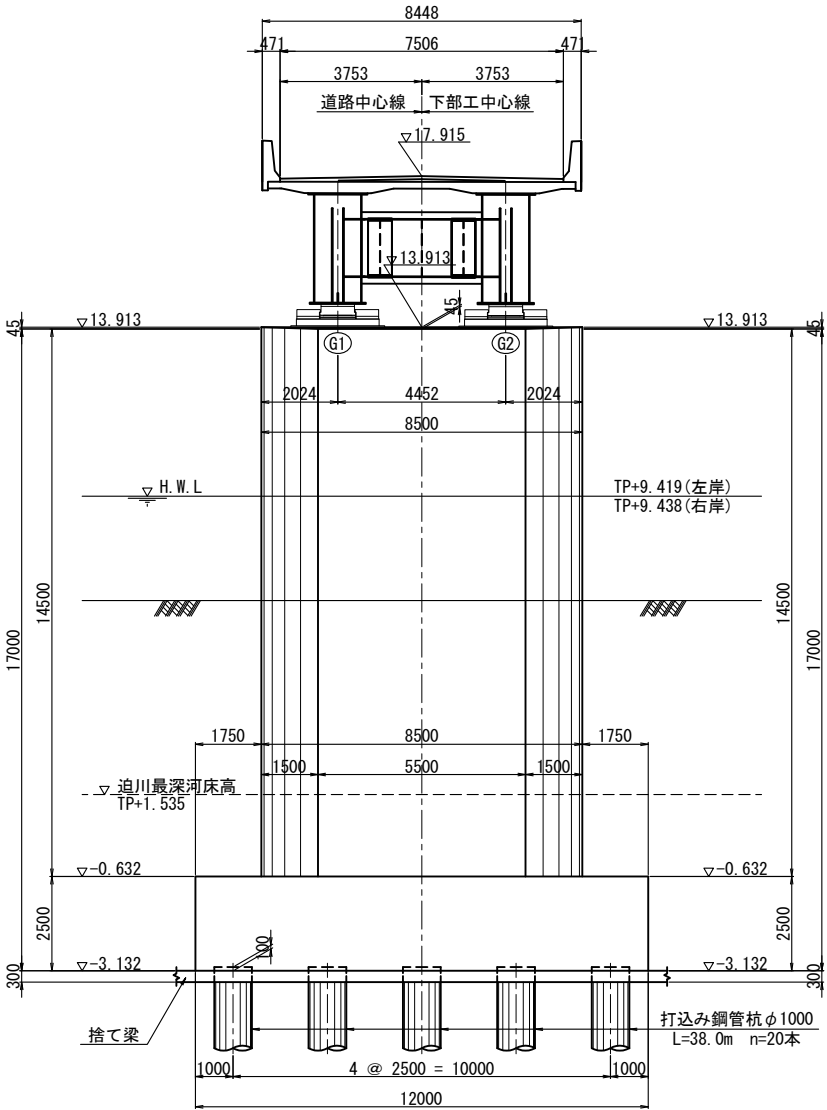
※()内はG2側を示す。

モルタル寸法表

支点上構造高さ

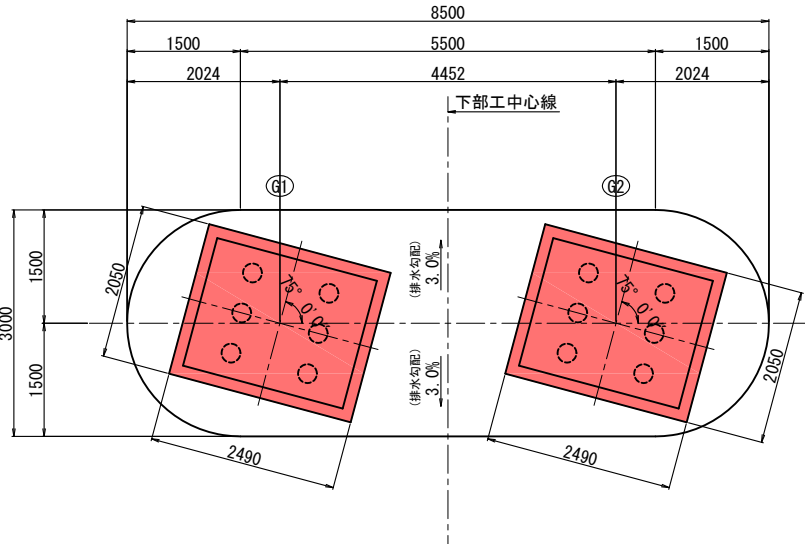
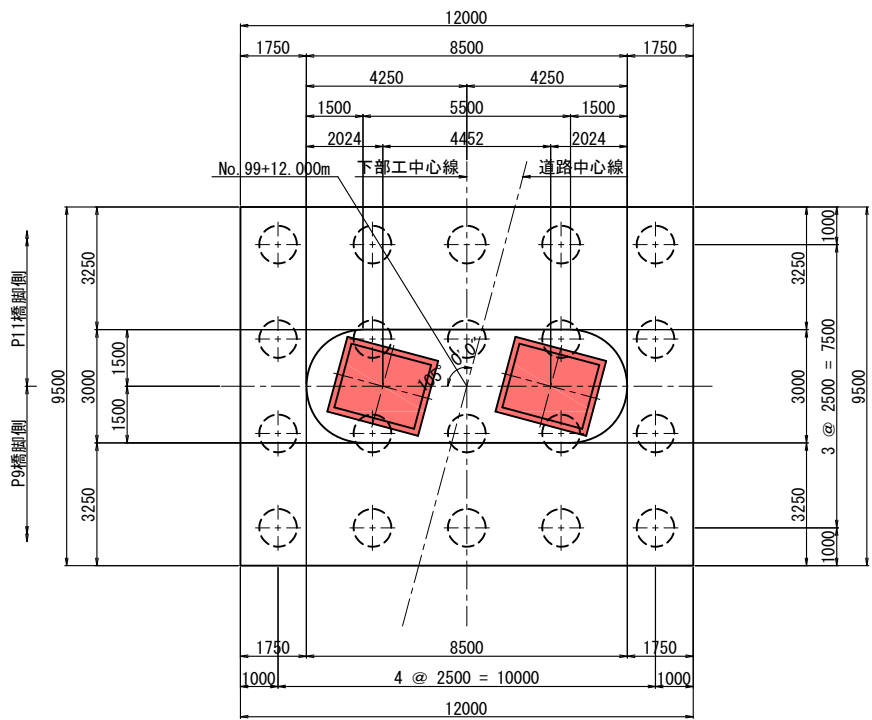
使用材料一覧表

実施

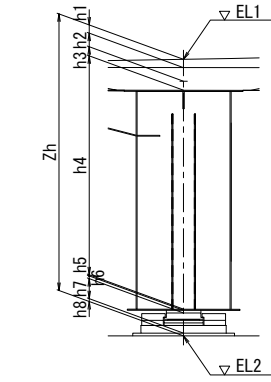


平面図

橋座平面図 S = 1:50



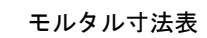
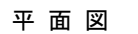
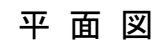
		G1	G2
道路面高	EL1	17.875	17.869
舗装厚+調整コン	h1	0.110	0.110
床版厚	h2	0.180	0.180
ハンチ高	h3	0.120	0.120
主桁高	h4	2.900	2.900
下フランジ厚	h5	0.037	0.039
ソールプレート厚	h6	0.066	0.066
支承高	h7	0.511	0.511
モルタル厚	h8	0.038	0.030
構造高計	Zh	3.962	3.956
下部工橋座高	EL2	13.913	13.913



コンクリート	柱	$\sigma_{ck}=30N/mm^2$
	底版	$\sigma_{ck}=24N/mm^2$
	捨て梁	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$
鉄筋	柱主鉄筋	SD490
	その他	SD345
	杭頭鉄筋	SD345
基礎杭	鋼管杭材質	SKK400

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P10橋脚構造一般図		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	210 / 218	

側面図

支点上構造高さ

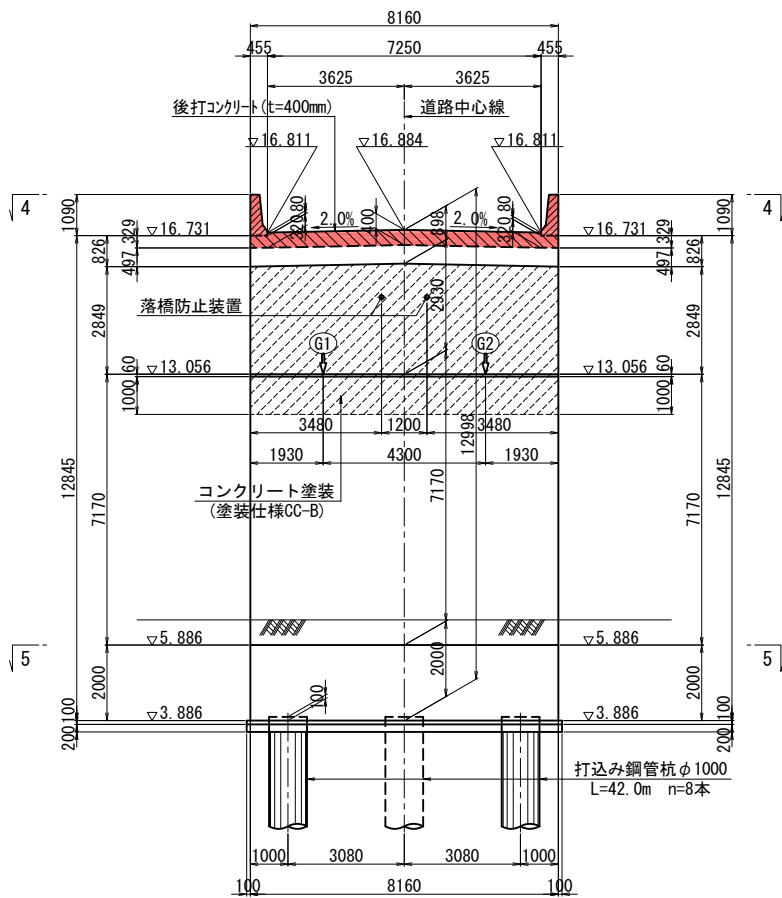
使用材料一覽表

※ 鞅管については鞅管詳細図参照すること。

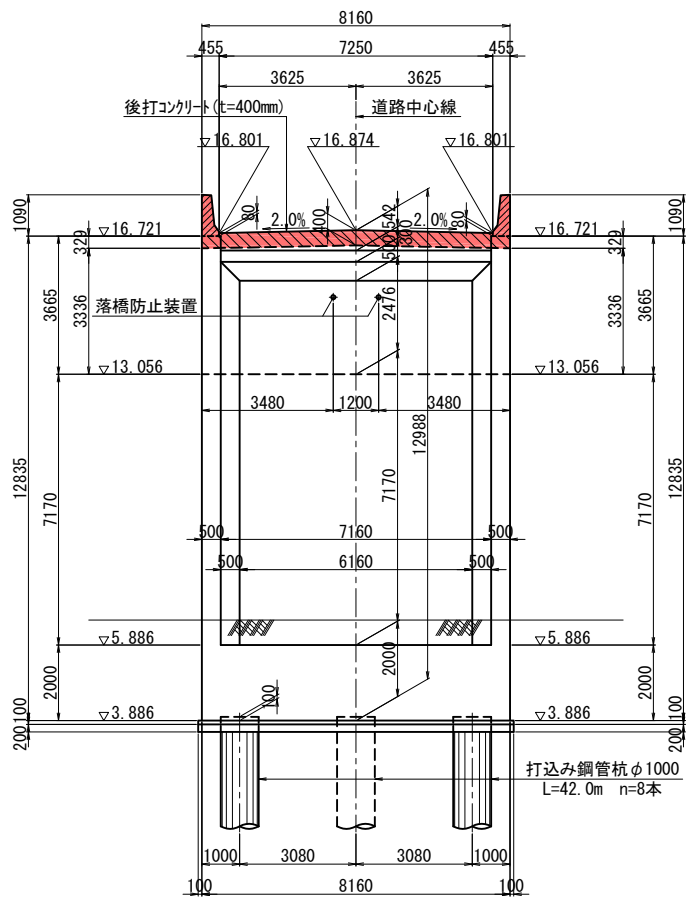
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	P11橋脚構造一般図		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	211 / 218	

A2橋台構造一般図(その1) S = 1:100

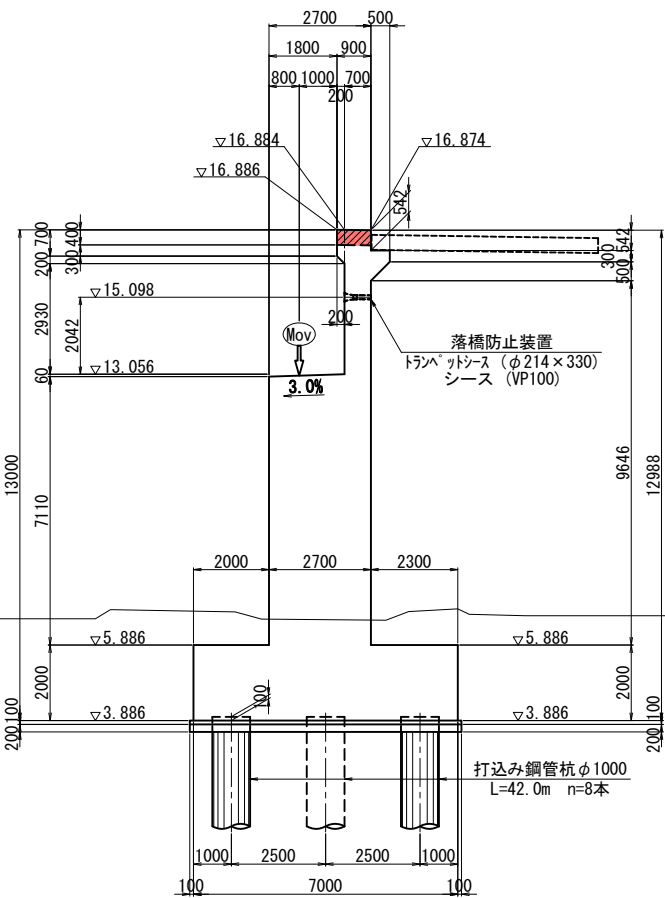
パラペット前面図(1-1)



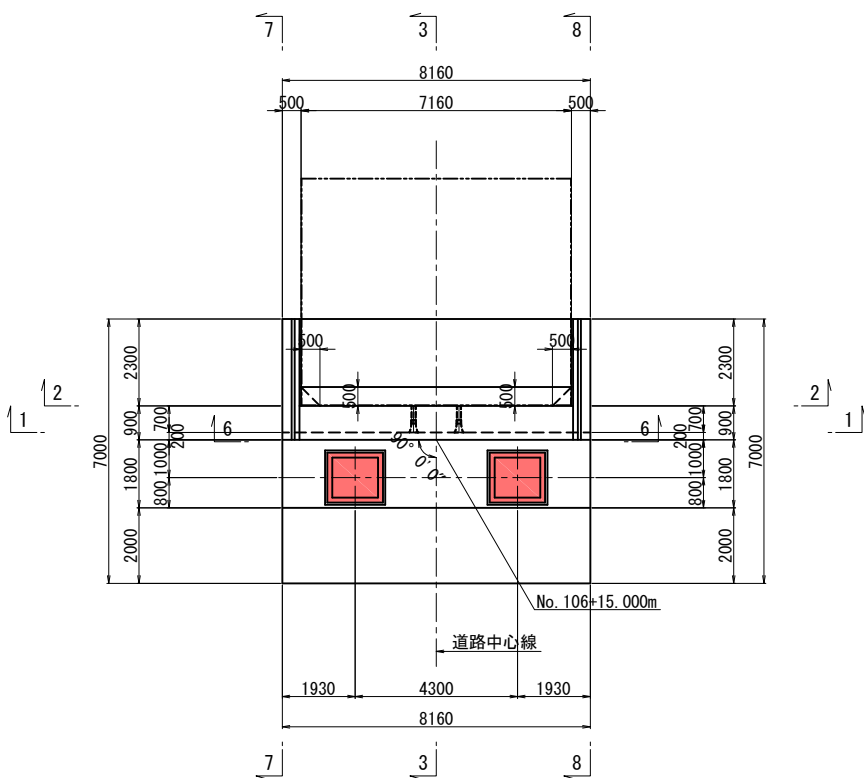
パラペット背面図(2-2)



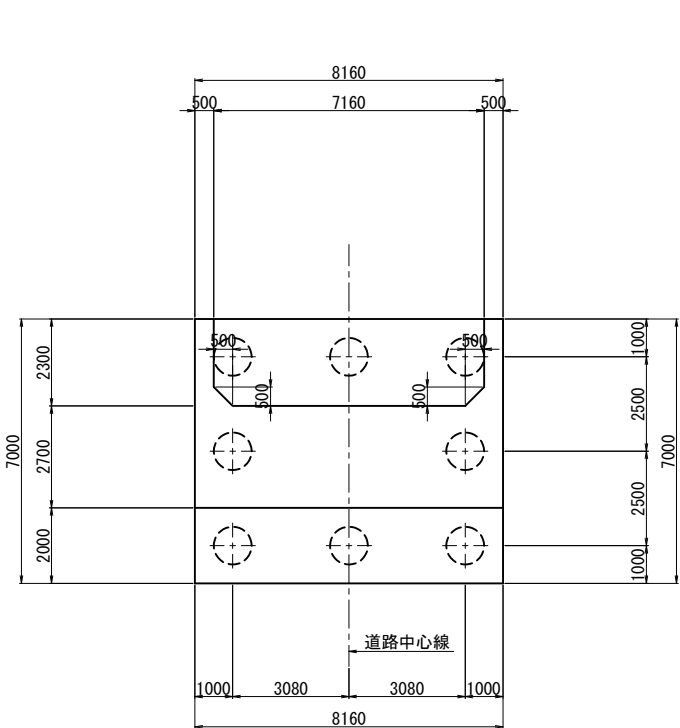
断面図(3-3)



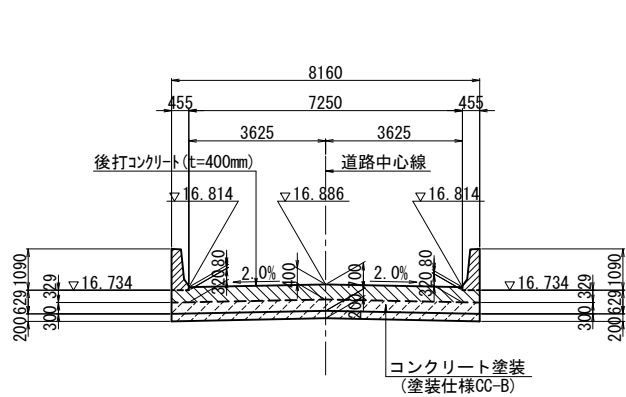
平面図(4-4)



杭配置図(5-5)



端部断面図(6-6)



使用材料一覧表

コンクリート	躯体	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$
	底板	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$
	均し	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$
鉄筋	本体	SD345
	杭頭鉄筋	SD490
基礎杭	鋼管杭材質	SKK490
基礎碎石		RC-40

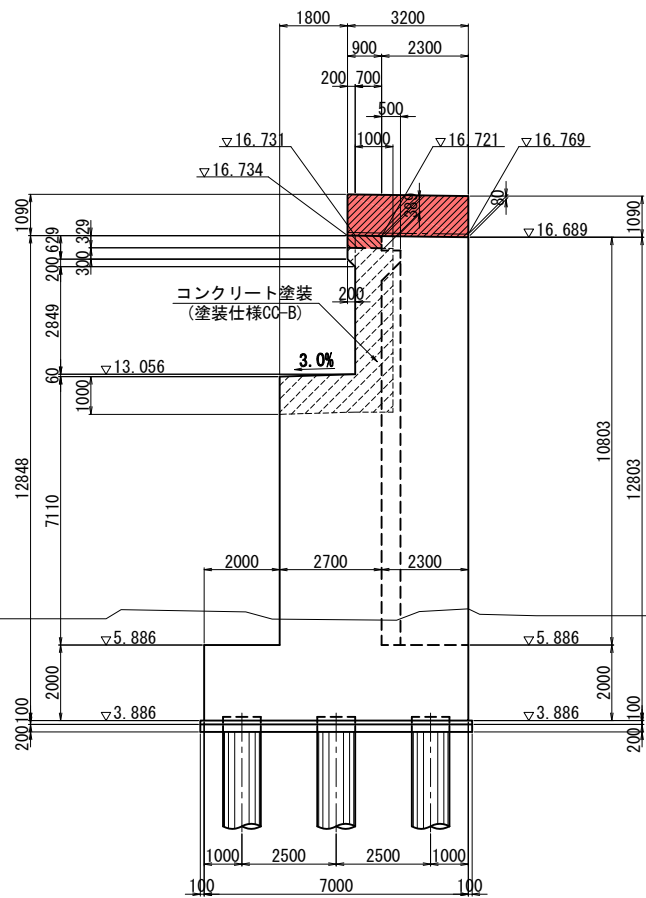
実施

- ※  は上部工施工を示す。
※  はコンクリート塗装範囲を示す。

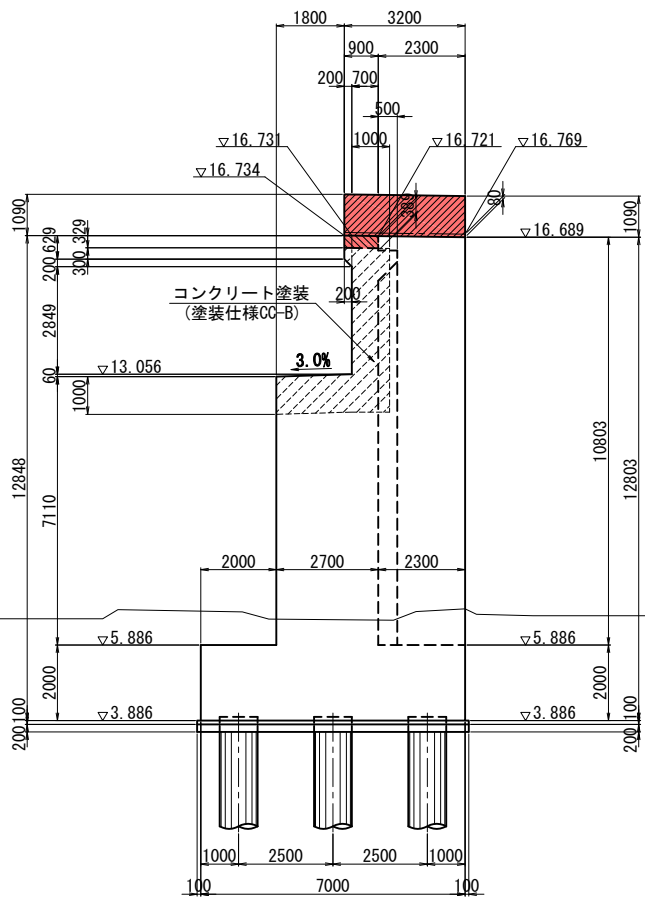
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ) 橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	A2橋台構造一般図(その1)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	212 / 218	

A2橋台構造一般図(その2) S = 1:100

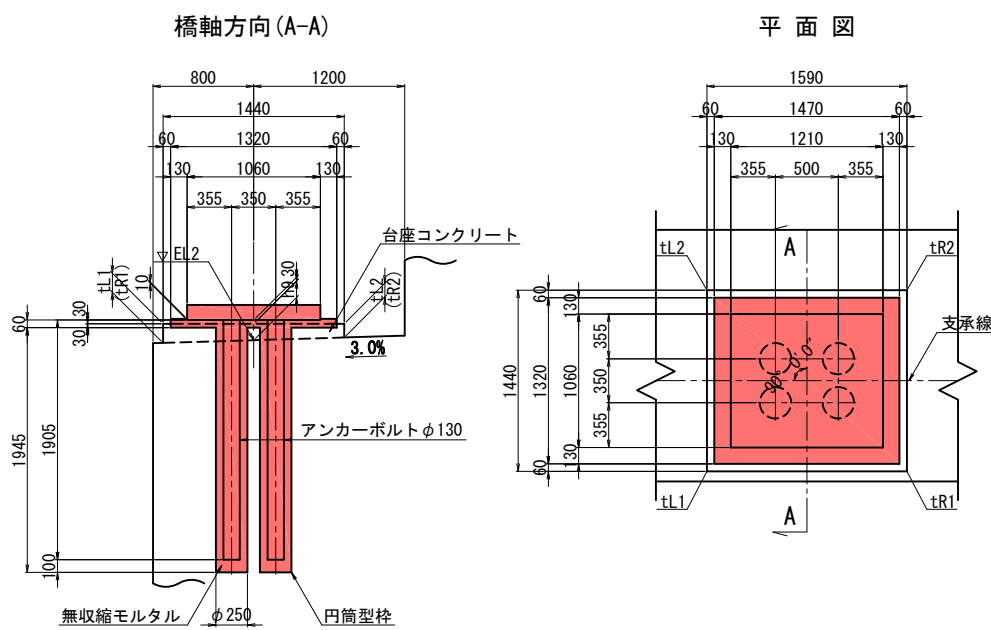
左側面図(7-7)



右側面図(8-8)



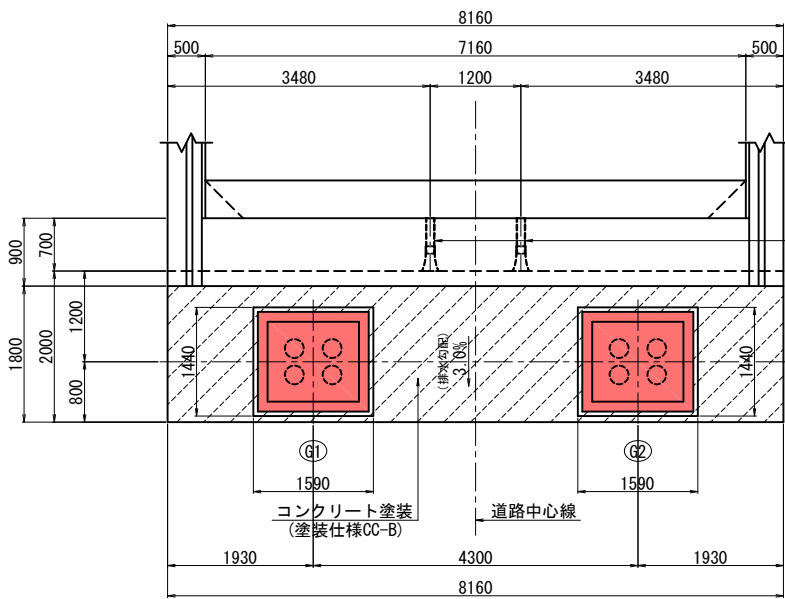
支承箱抜き詳細図 S = 1:30



台座寸法表

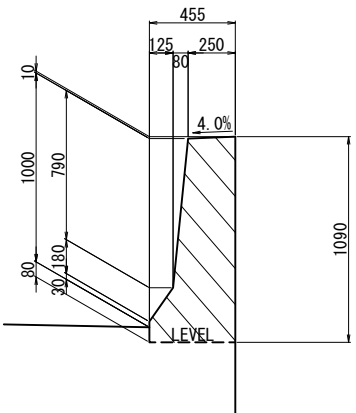
	G1	G2
台座中心高(h9)	130	130
tL1	152	152
tL2	108	108
tR1	152	152
tR2	108	108

橋座平面図 S = 1:50



落橋防止装置
トランペットシーツ (φ214×330)
シーツ (VP100)

地覆壁高欄詳細図 S = 1:20



支点上構造高さ

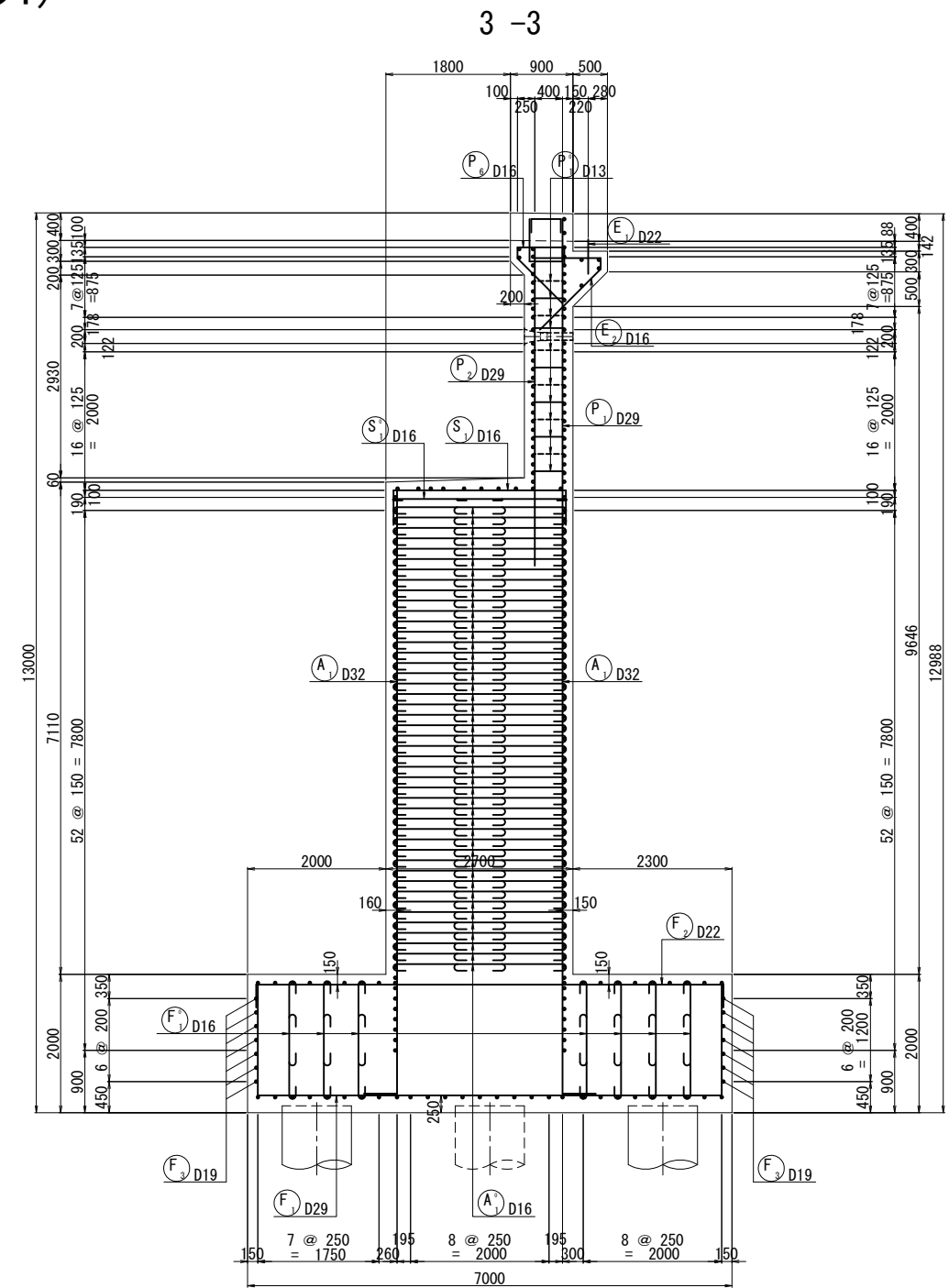
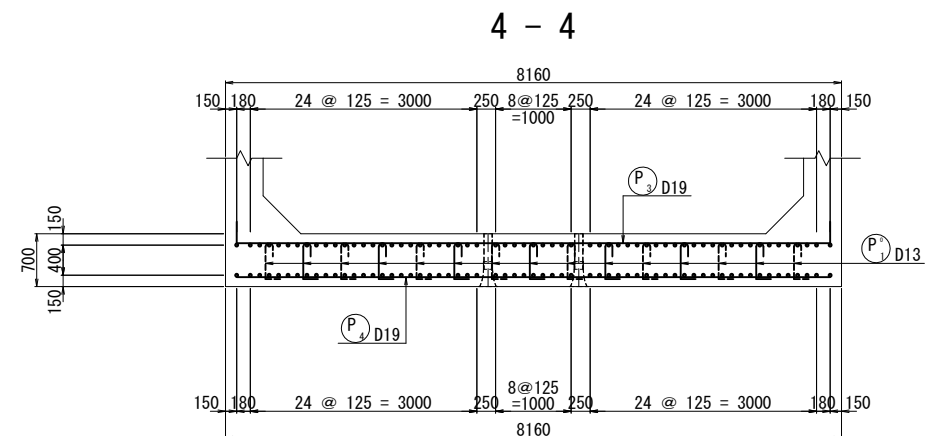
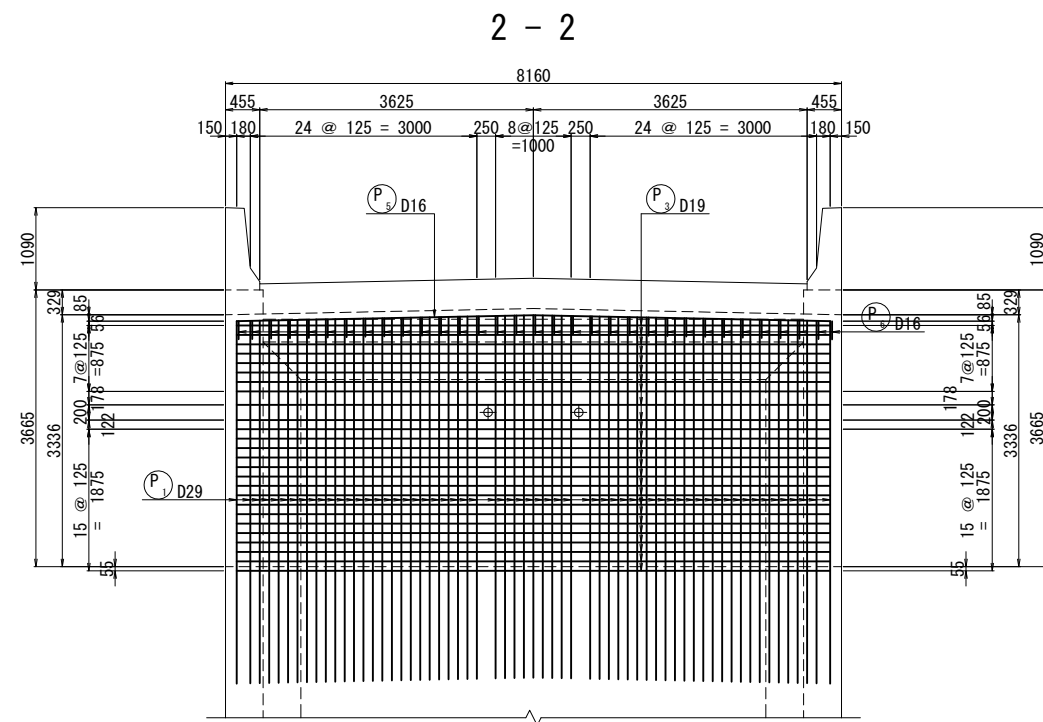
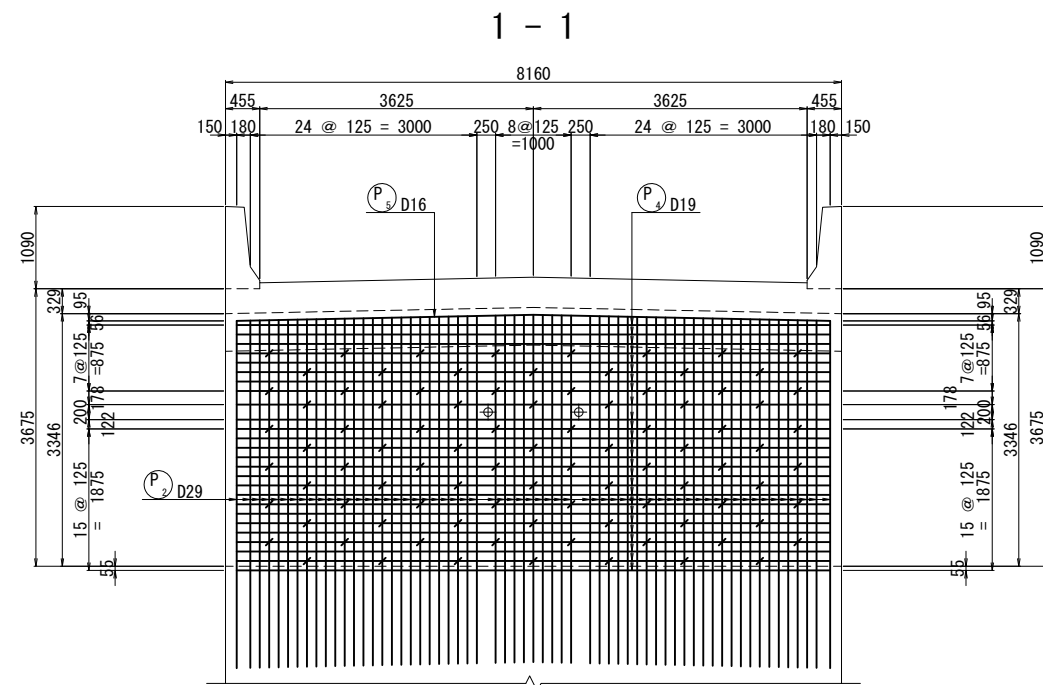
		G1	G2
道路面高	EL1	16.857	16.857
舗装厚+調整コン	h1	0.110	0.110
床版厚	h2	0.180	0.180
ハッチ高	h3	0.120	0.120
主桁高	h4	2.900	2.900
下フランジ厚	h5	0.015	0.015
ソールプレート厚	h6	0.052	0.052
支承高	h7	0.300	0.300
モルタル厚	h8	0.030	0.030
台座コンクリート	h9	0.130	0.130
構造高計	Zh	3.837	3.837
下部工橋座高	EL2	13.020	13.020

※ は上部工施工を示す。
※ はコンクリート塗装範囲を示す。

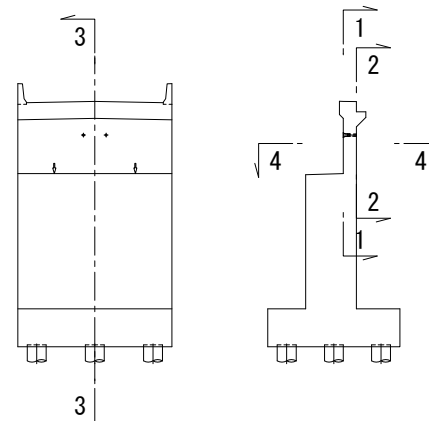
実施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	A2橋台構造一般図(その2)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	213 / 218	

A2橋台配筋図(その1) S = 1:50



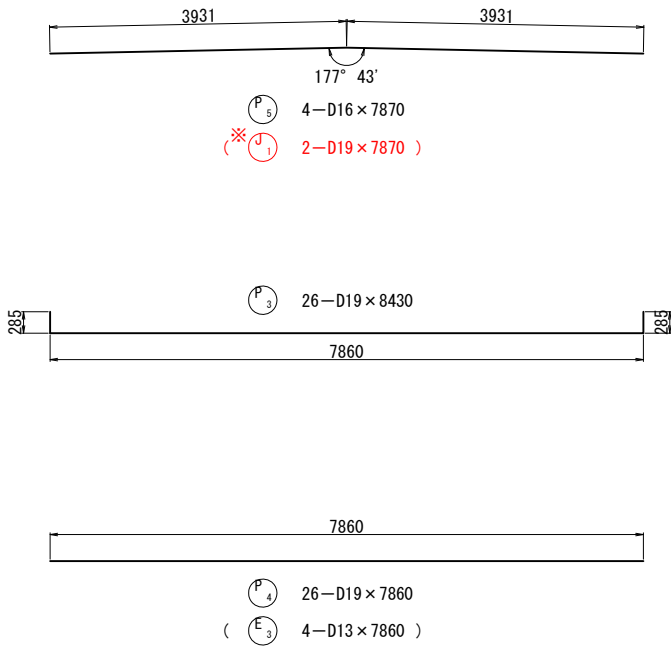
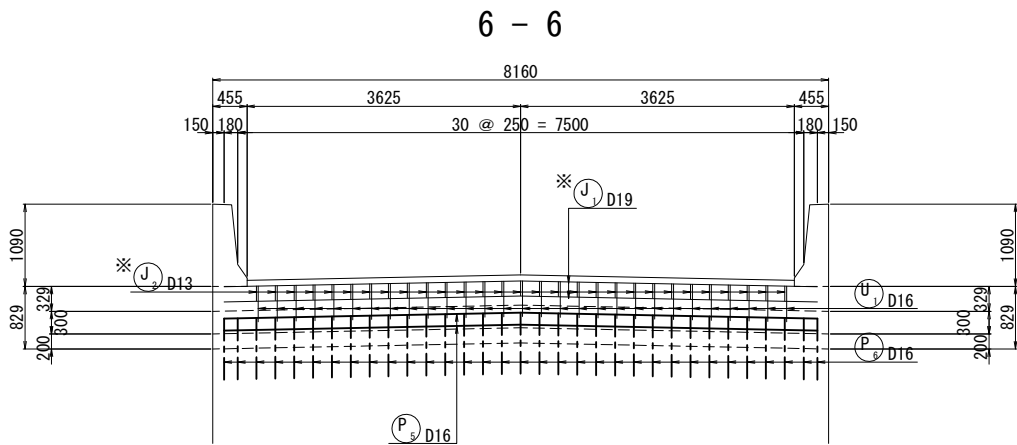
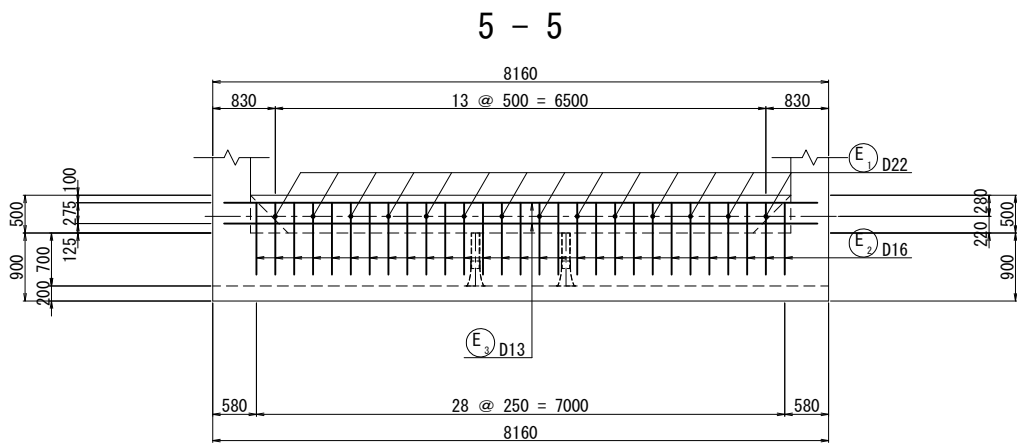
位置図



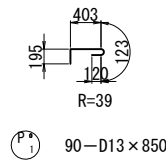
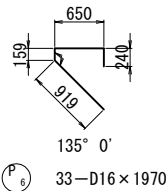
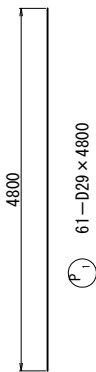
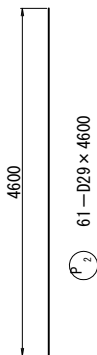
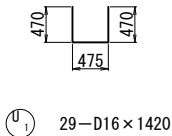
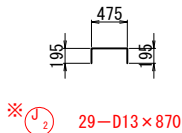
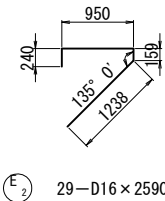
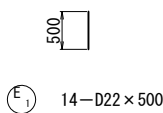
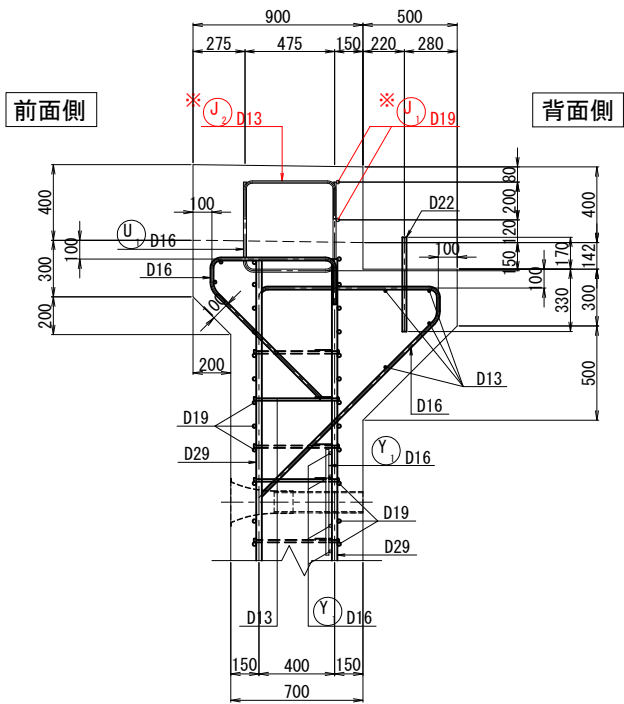
实施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	A2橋台配筋図(その1)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計 年度	
宮 城 県		図番	214 / 218

A2橋台配筋図(その2) S = 1:50

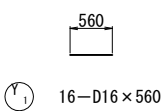
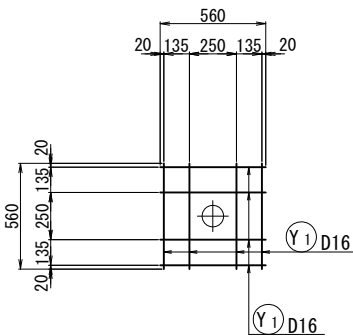


かぶり詳細図 S=1:20

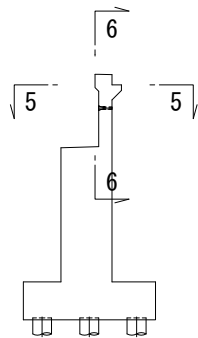


落橋防止孔補強図 S=1:20

パラペット背面
(N=2ヶ所)



位置図



※ は上部施工を示す。

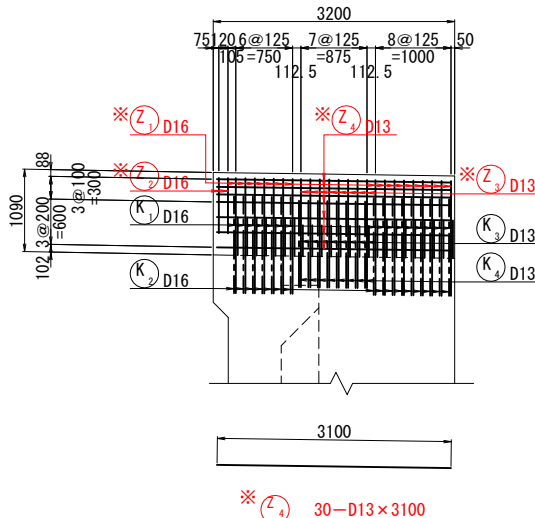
実施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 釜谷登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	A2橋台配筋図(その2)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	215 / 218	

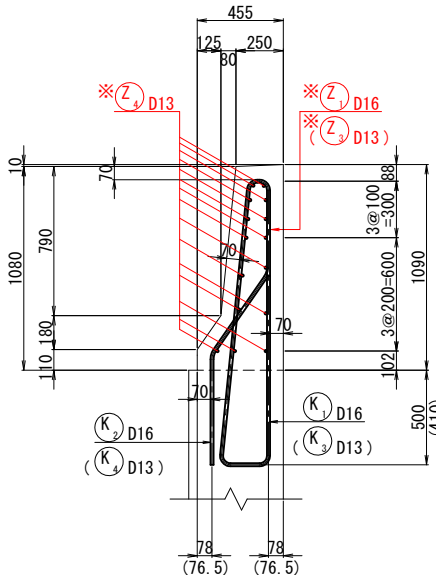
A2橋台配筋図(その3) S = 1:50

壁高欄配筋図

1 - 1

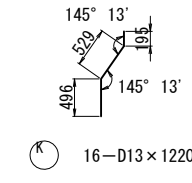
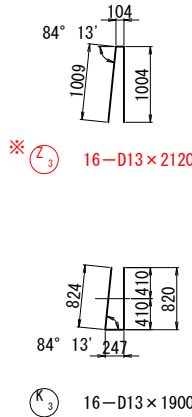
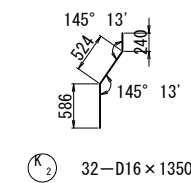
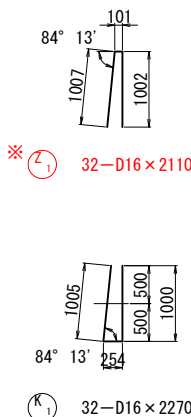
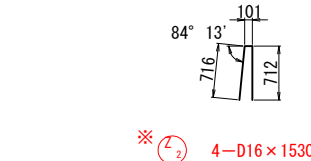
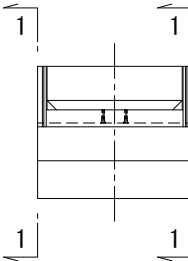


断面図詳細図 S = 1:20



注) ()内は中間部(D13)を示す。

位置図



※ は上部工施工を示す。

鉄筋質量表

符号	径	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	総質量(kg)	摘要
P 1	D29	4 800	61	5.040	24.19	1 476	
P 2	D29	4 600	61	5.040	23.18	1 414	
P 3	D19	8 430	26	2.250	18.97	493	┘
P 4	D19	7 860	26	2.250	17.69	460	┘
P 5	D16	7 870	4	1.560	12.28	49	┘
P 6	D16	1 970	33	1.560	3.07	101	┘
P° 1	D13	850	90	0.995	0.85	77	┘
小計						4 070 kg	
U 1	D16	1 420	29	1.560	2.22	64	┘
小計						64 kg	
Y 1	D16	560	16	1.560	0.87	14	┘
小計						14	
E 1	D22	500	14	3.040	1.52	21	
E 2	D16	2 590	29	1.560	4.04	117	┘
E 3	D13	7 860	4	0.995	7.82	31	┘
小計						169 kg	
H 1	D16	2 850	18	1.560	4.45	80	┘
H 2	D16	2 700	22	1.560	4.21	93	┘
H 3	D16	3 270	4	1.560	5.10	20	┘
小計						193 kg	
S 1	D16	3 470	31	1.560	5.41	168	┘
S 2	D16	8 860	9	1.560	13.82	124	┘
S 3	D16	1 880	1	1.560	2.93	3	┘
S 4	D16	3 500	1	1.560	5.46	5	┘
S 5	D16	1 680	1	1.560	2.62	3	┘
S° 1	D16	2 090	62	1.560	3.26	202	┘
小計						505 kg	
A 1	D32	9 220	66	6.230	57.44	3 791	┘ (平均長)
A 2	D25	9 090	18	3.980	36.18	651	┘
A° 1	D16	11 680	108	1.560	18.22	1 968	┘
A° 2	D16	2 070	630	1.560	3.23	2 035	┘
A° 3	D16	4 800	180	1.560	7.49	1 348	┘
小計						9 793 kg	
F 1	D29	9 900	33	5.040	49.90	1 647	┘
F 2	D22	7 360	33	3.040	22.37	738	┘
F 3	D19	7 860	42	2.250	17.69	743	┘
F 4	D19	7 320	14	2.250	16.47	231	┘
F 5	D16	7 860	19	1.560	12.26	233	┘
F 6	D16	2 130	14	1.560	3.32	46	┘
F° 1	D16	1 670	210	1.560	2.61	548	┘
小計						4 186 kg	
W 1-1	D16	10 000	20	1.560	15.60	312	┘
W 1-2	D16	3 500	20	1.560	5.46	109	
W 2-1	D16	8 500	16	1.560	13.26	212	┘
W 2-2	D16	5 000	16	1.560	7.80	125	
W 3	D16	2 970	56	1.560	4.63	259	┘
W 4	D16	4 960	92	1.560	7.74	712	┘
W 5	D16	2 730	8	1.560	4.26	34	┘
W 6	D16	2 250	24	1.560	3.51	84	┘
W 7	D16	5 070	46	1.560	7.91	364	┘
W 8	D16	11 500	6	1.560	17.94	108	
W 9	D13	590	18	0.995	0.59	11	┘
W 10	D13	620	76	0.995	0.62	47	┘
W° 1	D13	660	72	0.995	0.66	48	┘
小計						2 425 kg	

注) ◎印の鉄筋はエポキシ鉄筋を示す。

鉄筋質量表

符号	径	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	本当り質量(kg)	総質量(kg)	摘要
K 1	D16	2 270	32	1 . 560	3 . 54	113	⊥
K 2	D16	1 350	32	1 . 560	2 . 11	68	\
K 3	D13	1 900	16	0 . 995	1 . 89	30	⊥
K 4	D13	1 220	16	0 . 995	1 . 21	19	\
小計						230 kg	
合計						21 649 kg	
上部工施工鉄筋							
J 1	D19	7 870	2	2 . 250	17 . 71	35	∩
J 2	D13	870	29	0 . 995	0 . 87	25	—
小計						60 kg	
Z 1	D16	2 110	32	1 . 560	3 . 29	105	⊥
Z 2	D16	1 530	4	1 . 560	2 . 39	10	⊥
Z 3	D13	2 120	16	0 . 995	2 . 11	34	⊥
Z 4	D13	3 100	30	0 . 995	3 . 08	92	—
小計						241 kg	
合計						301 kg	

下部工鉄筋質量集計表

種 別	径		質 量 (kg)	合 計 (kg)
SD345	D32~D29	D32	3 791	8 328
		D29	4 537	
	D25~D16	D25	651	12 865
		D22	759	
		D19	1 927	
		D16	9 528	
		D13	263	
	鉄筋質量合計			21 456

工ポキシ鉄筋質量集計表

種 別	徑		質 量 (kg)	合 計 (kg)
SD345	D16~D25	D25	_____	193
		D22	_____	
		D19	_____	
		D16	193	
	D13	D13	_____	_____
鉄筋質量合計			193	

上部工鉄筋質量集計表

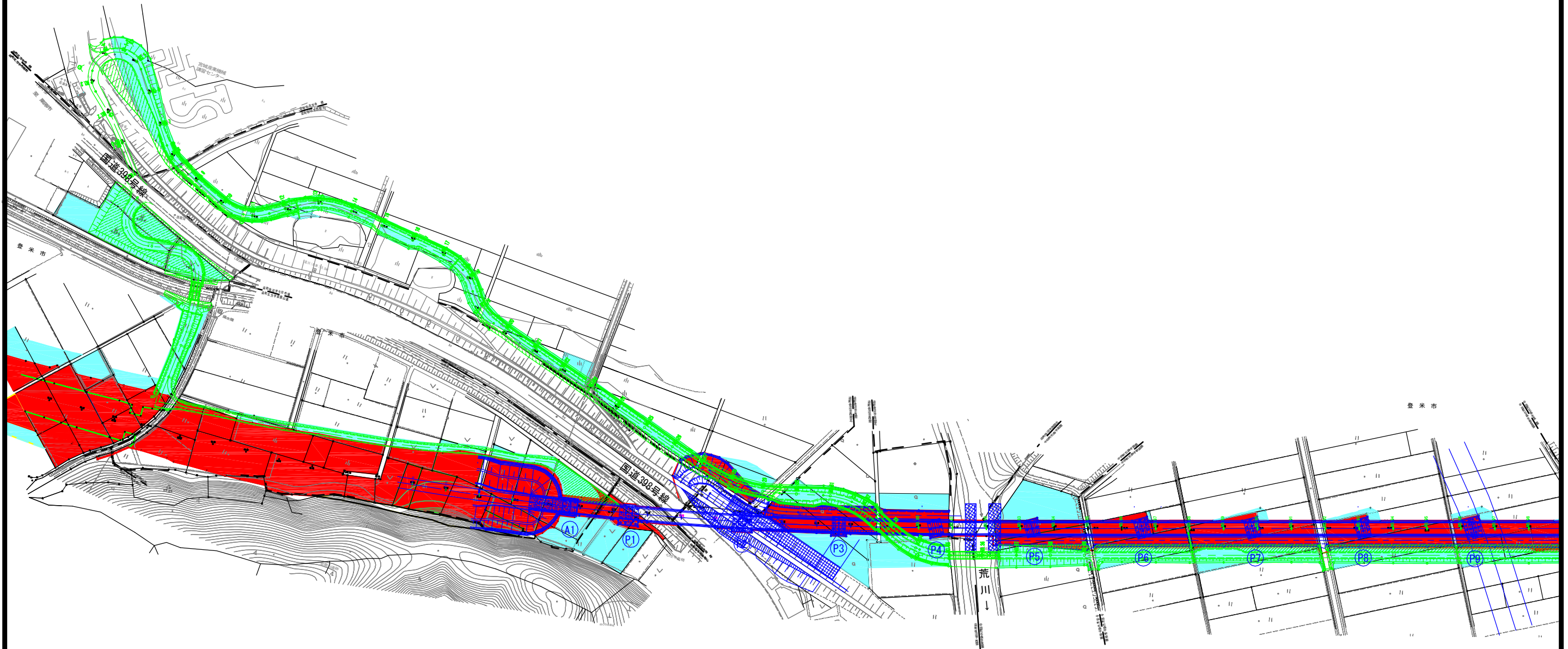
種 別	徑		質 量 (kg)	合 計 (kg)
SD345	D25~D16	D25	——	150
		D22	——	
		D19	35	
		D16	115	
	D13	D13	151	151
鉄筋質量合計			301	

实施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋梁1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高遠幹線道路 (主) 釜館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高遠幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	A2橋台配筋図(その3)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県		図番	216 / 218

事業用地状況図(1/2) (参考)

	買収 (契約済)
	借地 (契約済)
	本 線 部
	工事用道路

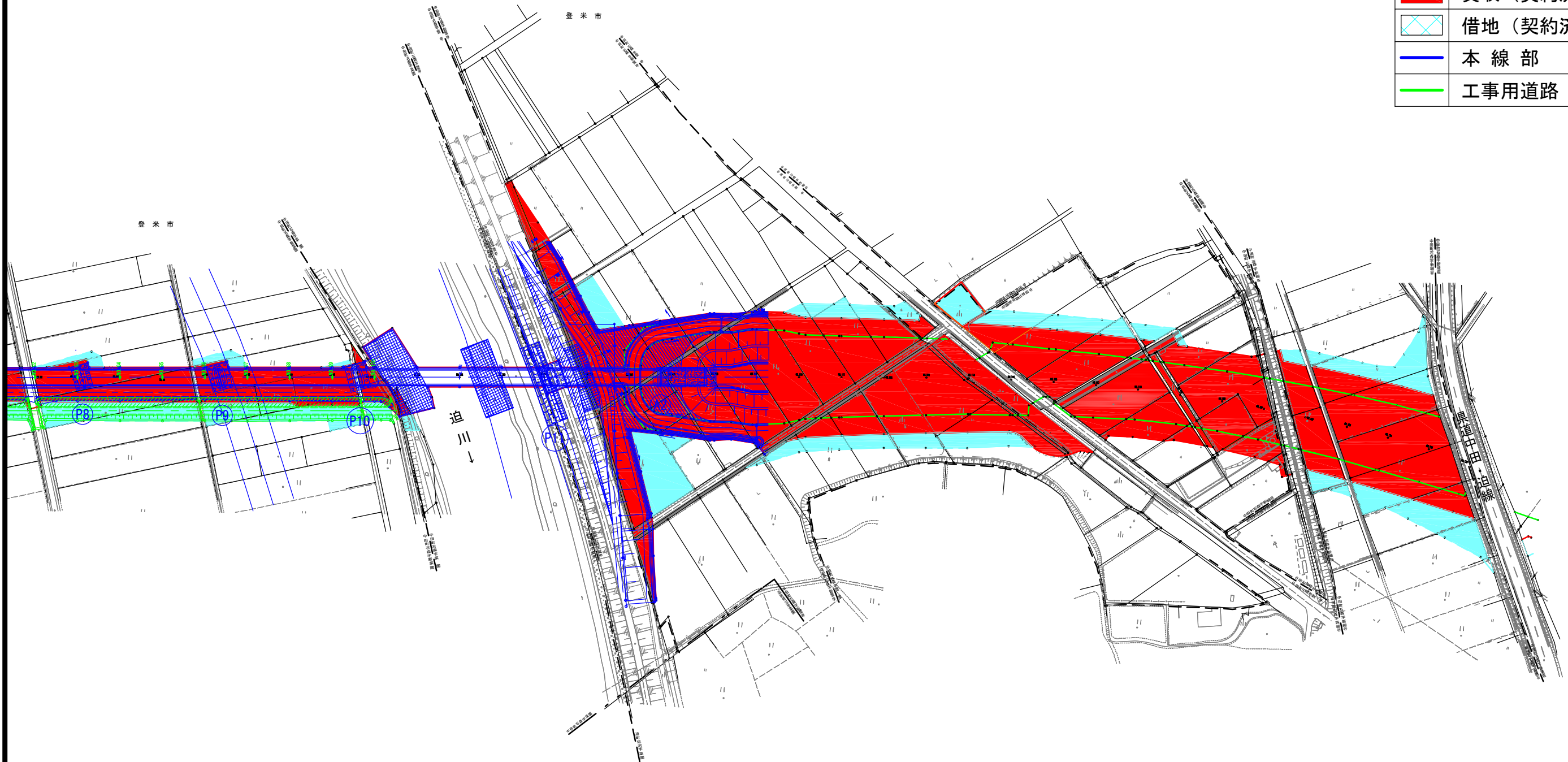


実施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 釜館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋) その3 工事		
図面名	事業用地状況図(1/2)		
縮尺	-	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	217 / 218	

事業用地状況図(2/2) (参考)

	買収（契約済）
	借地（契約済）
	本線部
	工事用道路



実施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)橋第1-2-3-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 釜館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁上部工(1号橋)その3工事		
図面名	事業用地状況図(2/2)		
縮尺	-	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	218 / 218	