

平成28年度 受(Ⅲ)橋第1－1－4号

みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)橋梁下部工(1号橋)その4工事

設 計 図

宮城県道路公社

平成28年度 受（Ⅲ）橋第 1－1－4 号 みやぎ県北高速幹線道路（Ⅲ）橋梁下部工（1号橋）その4工事

図 面 目 録

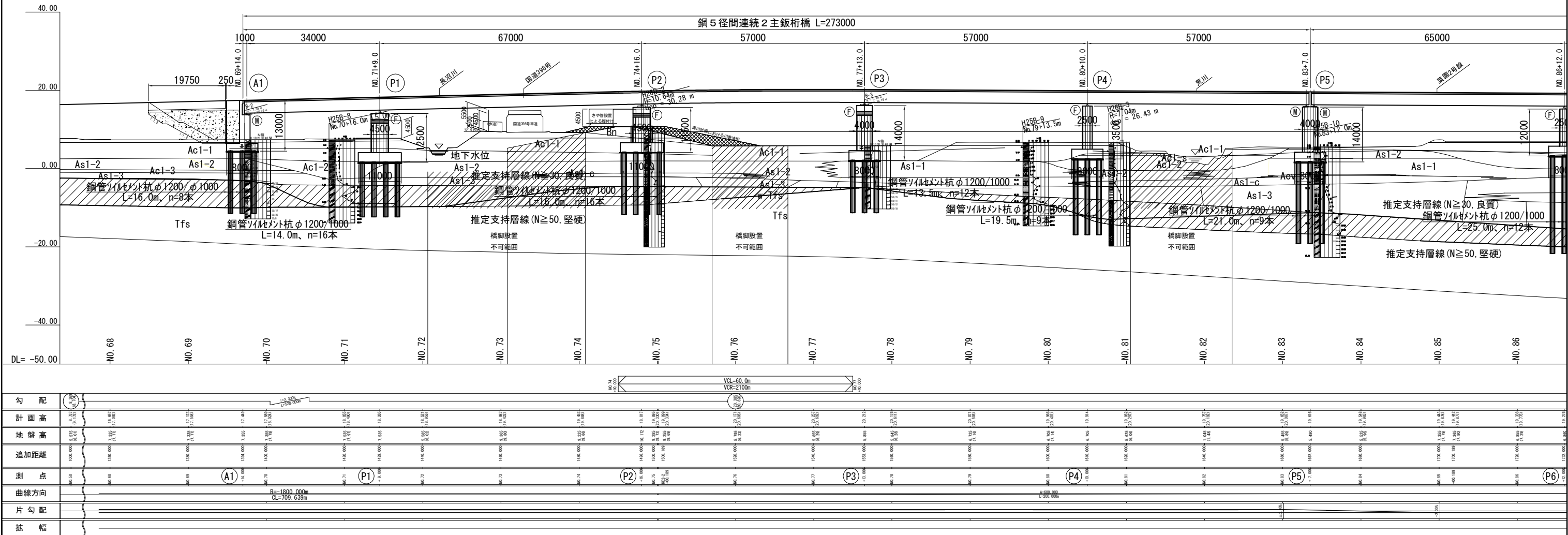
実 施

図 面 名	図 番	図 面 名	図 番	図 面 名	図 番
橋梁全体一般図（その1）	1 / 48	P11橋脚基礎杭詳細図（その1）	22 / 48	河川管理用通路平面図	39 / 48
橋梁全体一般図（その2）	2 / 48	P11橋脚基礎杭詳細図（その2）	23 / 48	河川管理用通路縦断図	40 / 48
橋梁全体一般図（その3）	3 / 48	A2橋台基礎杭詳細図（その1）	24 / 48	河川管理用通路標準横断図	41 / 48
橋梁全体一般図（その4）	4 / 48	A2橋台基礎杭詳細図（その2）	25 / 48	河川管理用通路横断図（1/5）	42 / 48
P9～A2下部工線形図	5 / 48	A2橋台踏掛版配筋図（その1）	26 / 48	河川管理用通路横断図（2/5）	43 / 48
P11橋脚構造一般図	6 / 48	P11橋脚鞘管詳細図	27 / 48	河川管理用通路横断図（3/5）	44 / 48
P11橋脚配筋図（その1）	7 / 48	P11橋脚鞘管配筋図	28 / 48	河川管理用通路横断図（4/5）	45 / 48
P11橋脚配筋図（その2）	8 / 48	P11橋脚仮締切工参考図	29 / 48	河川管理用通路横断図（5/5）	46 / 48
P11橋脚配筋図（その3）	9 / 48	下部工 施工計画図	30 / 48	排水工詳細図（1）	47 / 48
P11橋脚配筋図（その4）	10 / 48	P11橋脚側仮締切提計画図（その1）	31 / 48	排水工詳細図（2）	48 / 48
P11橋脚配筋図（その5）	11 / 48	P11橋脚側仮締切提計画図（その2）	32 / 48		
A2橋台構造一般図（その1）	12 / 48	A2橋台中層混合処理工詳細図	33 / 48		
A2橋台構造一般図（その2）	13 / 48	A2橋台部軟弱地盤対策工機材配置図(参考図)	34 / 48		
A2橋台配筋図（その1）	14 / 48	左岸高水護岸工構造図（1）	35 / 48		
A2橋台配筋図（その2）	15 / 48	左岸高水護岸工構造図（2）	36 / 48		
A2橋台配筋図（その3）	16 / 48	左岸高水護岸工展開図	37 / 48		
A2橋台配筋図（その4）	17 / 48	左岸定水護岸工構造図	38 / 48		
A2橋台配筋図（その5）	18 / 48				
A2橋台配筋図（その6）	19 / 48				
A2橋台配筋図（その7）	20 / 48				
A2橋台配筋図（その8）	21 / 48				

佐沼工区1号橋（仮） 橋梁全体一般図（その1）

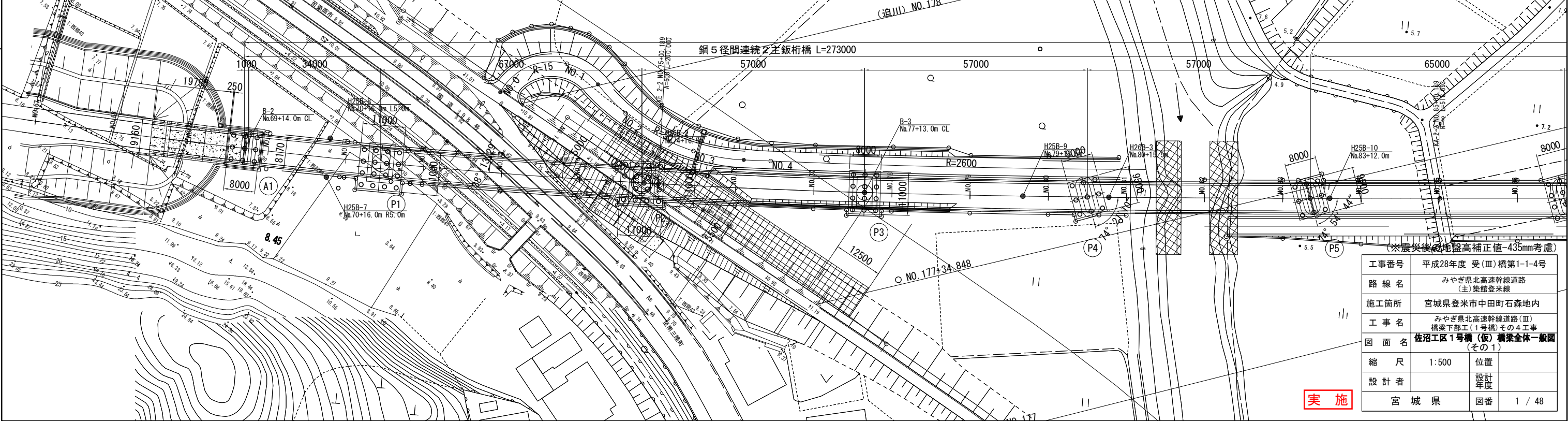
側面図

S=1:500



平面図

S=1:500

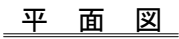


側 面 図

橋長 $L=741000$

鋼 4 径間連続 2 主鈑桁橋 L=260000

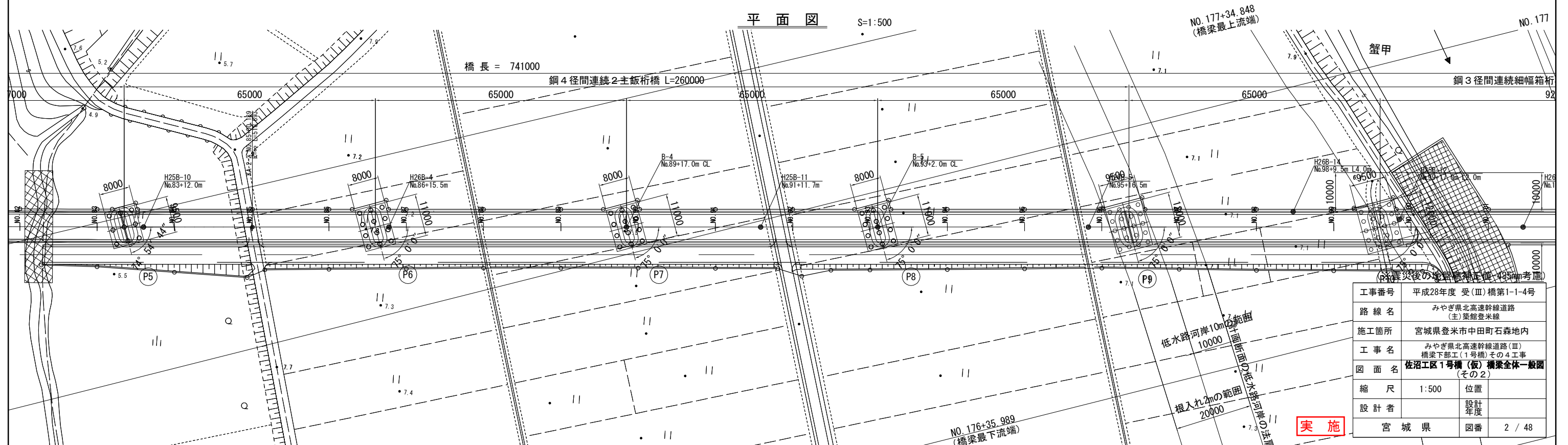
鋼 3 径間連続細幅箱桁



S=1 : 500

橋 長 = 741000

鋼 4 徑間連續 2 主鈹桁橋 L=260000



工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)橋第1-1-4号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その4工事		
図面名	佐沼工区1号橋(仮)橋梁全体一般図 その2		
縮尺	1:500	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	2 / 48	

实施

佐沼工区 1号橋（仮） 橋梁全体一般図（その3）

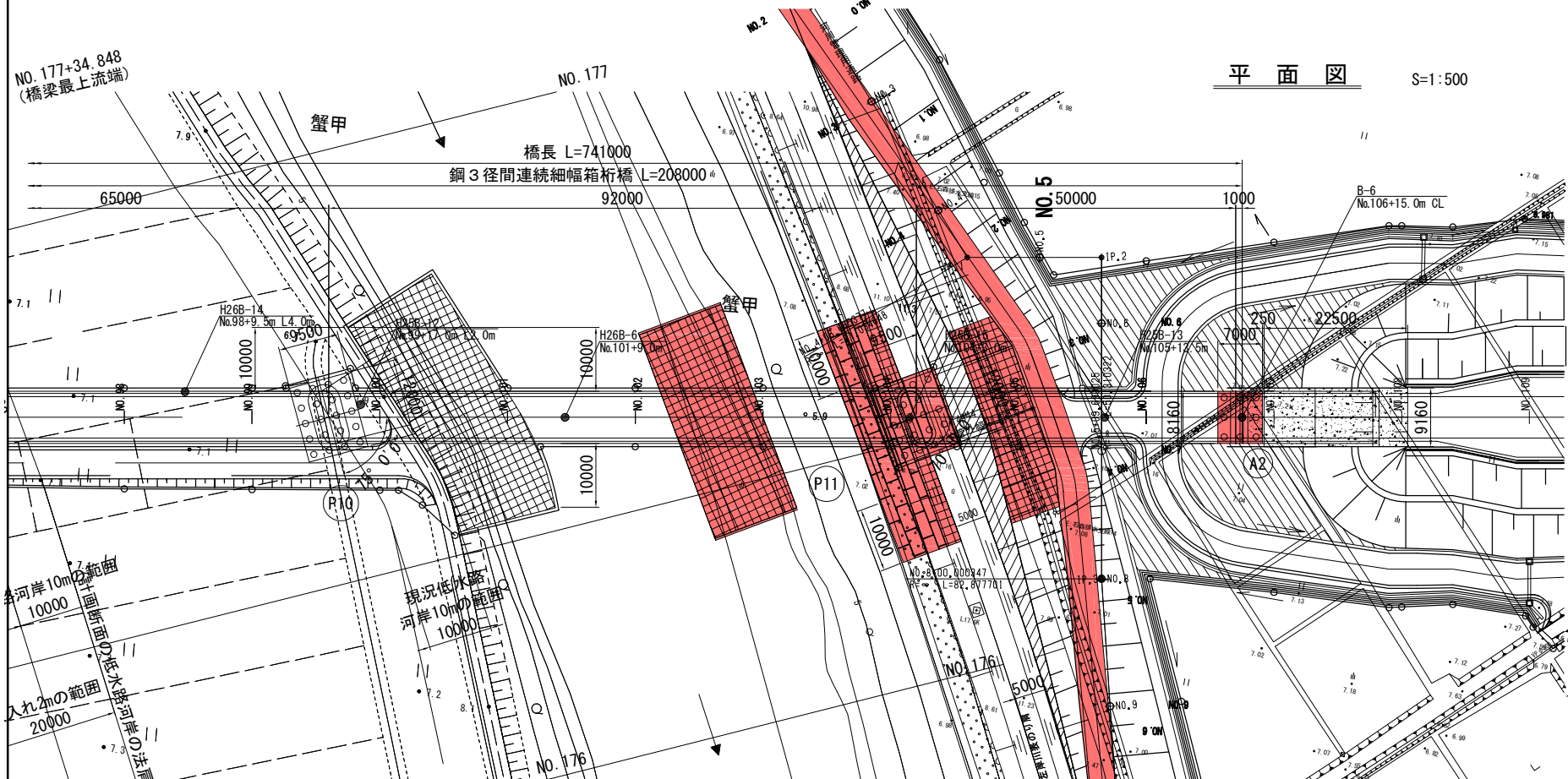
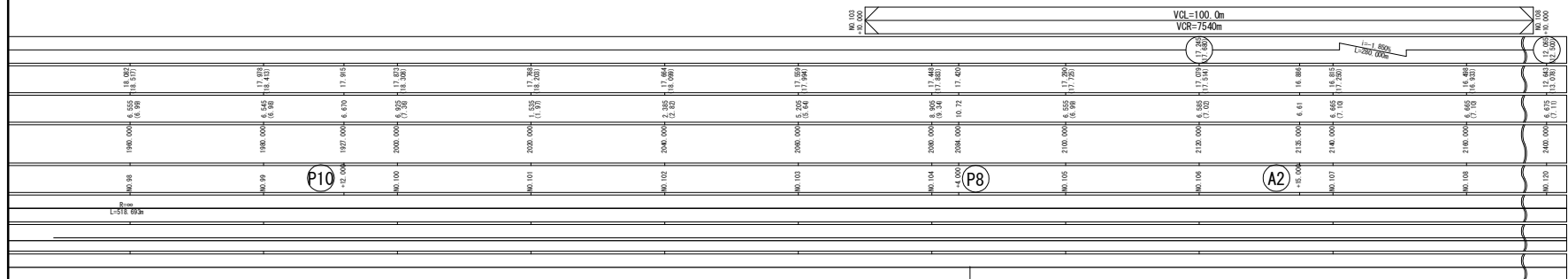
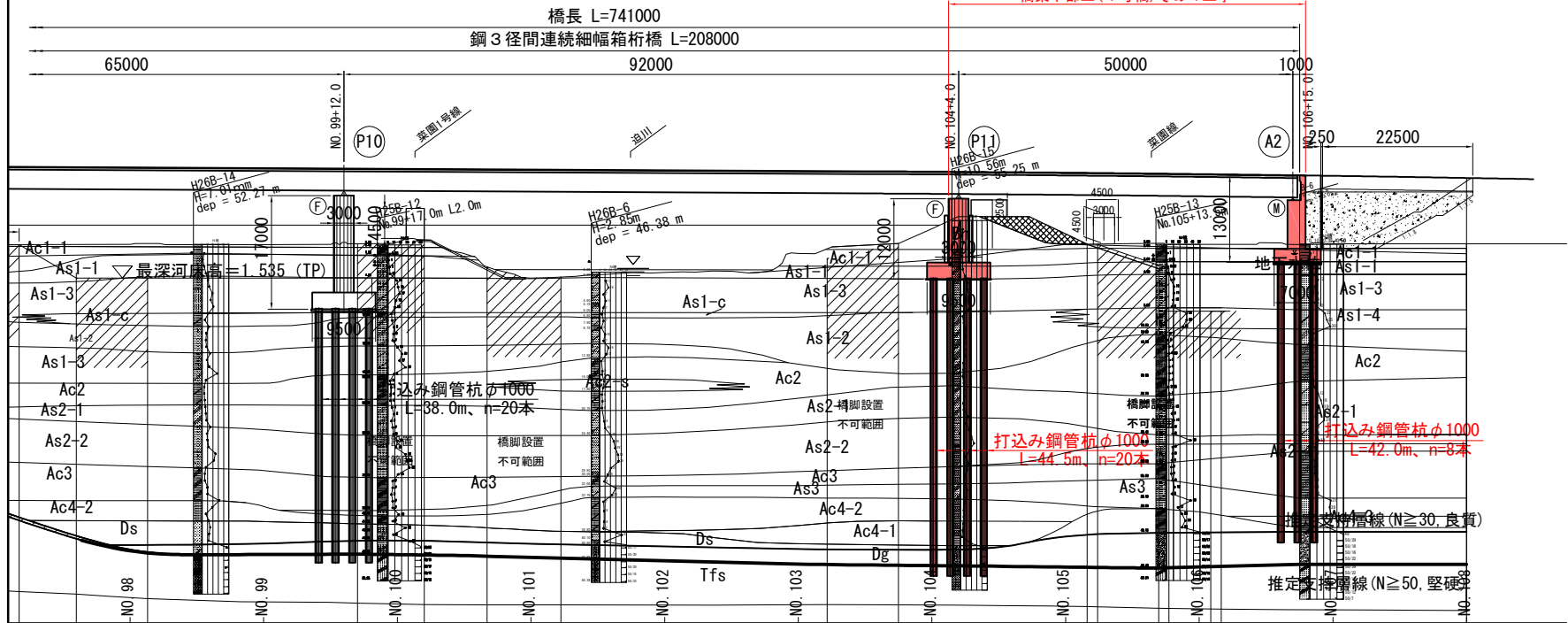
平成28年度 受(Ⅲ)橋第1-1-4号
みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)
橋梁下部工(1号橋)その4工事

側面図

S=1:500

地層区分凡例

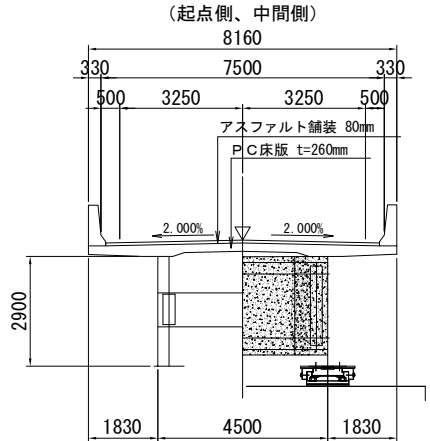
地質時代	地層区分		N値	土質・岩質
	記号	土層名		
第四紀	Bn	盛土・表土	1~35	シルト質粘土、礫混り粘土
	Ac1-1	第1粘性土層-1	0~7	シルト質粘土、有機質粘土
	Ac1-2	第1粘性土層-2	2~4	砂混りシルト質粘土、砂質シルト
	Ac1-3	第1粘性土層-3	4	砂混りシルト質粘土
	Ac1-s	第1挟在砂質土層	2~6	シルト混り砂、シルト質砂
	Acv	火山灰質粘性土層	10~30	火山灰質粘土
	As1-1	第1砂質土層-1	1~19	シルト混り砂～シルト質砂
	As1-2	第1砂質土層-2	3~13	シルト質砂～砂
	As1-3	第1砂質土層-3	7~40	シルト混り砂、礫混り砂
	As1-4	第1砂質土層-4	20~30	礫混り砂
	As1-c	第1挟在粘性土層	3~36	砂混りシルト質粘土
	Ac2	第2粘性土層	3~6	シルト質粘土、砂質シルト
	Ac2-a	第2挟在砂質土層	6~10	礫混り砂～有機質砂
	As2-1	第2砂質土層-1	5~20	シルト混り砂～シルト混り砂
	As2-2	第2砂質土層-2	6~35	砂～礫混り砂
	As2-c	第2挟在粘性土層	-	砂混りシルト質粘土
	Ac3	第3粘性土層	5~12	シルト質粘土、有機質粘土
	Ac3-s	第3挟在砂質土層	23~30	シルト質砂～砂
	As3	第3砂質土層	10~30	シルト混り砂～砂
	Ac4-1	第4粘性土層-1	3~20	砂質シルト
	Ac4-2	第4粘性土層-2	7~32	砂質シルト、粘土混りシルト、貝殻混じりシルト
更新世	Ac4-3	第4粘性土層-3	23~28	シルト質粘土～凝灰質粘土
	Ds	洪積砂質土層	9~41	シルト質砂～砂
	Dg	洪積礫質土層	50以上	礫混り砂、砂礫
新第三紀	Tfs	風化凝灰質砂岩	20~50以上	風化凝灰質砂岩、砂岩、泥岩、シルト岩
	Tfs	凝灰質砂岩	34~50以上	凝灰質砂岩、砂岩、泥岩、シルト岩



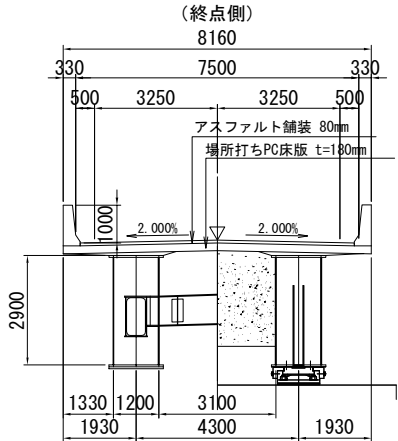
上部工断面図

S=1:100

①鋼5径間・鋼4径間連続2主鉄桁橋

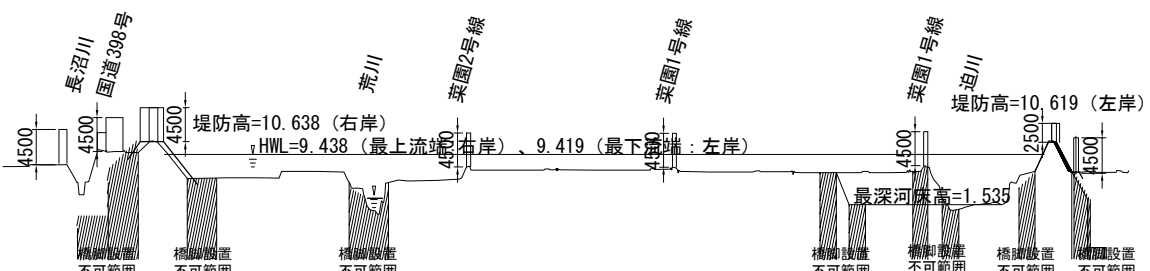


③鋼3径間連続細幅箱桁橋



交差条件

V=1:500, H=1:2500



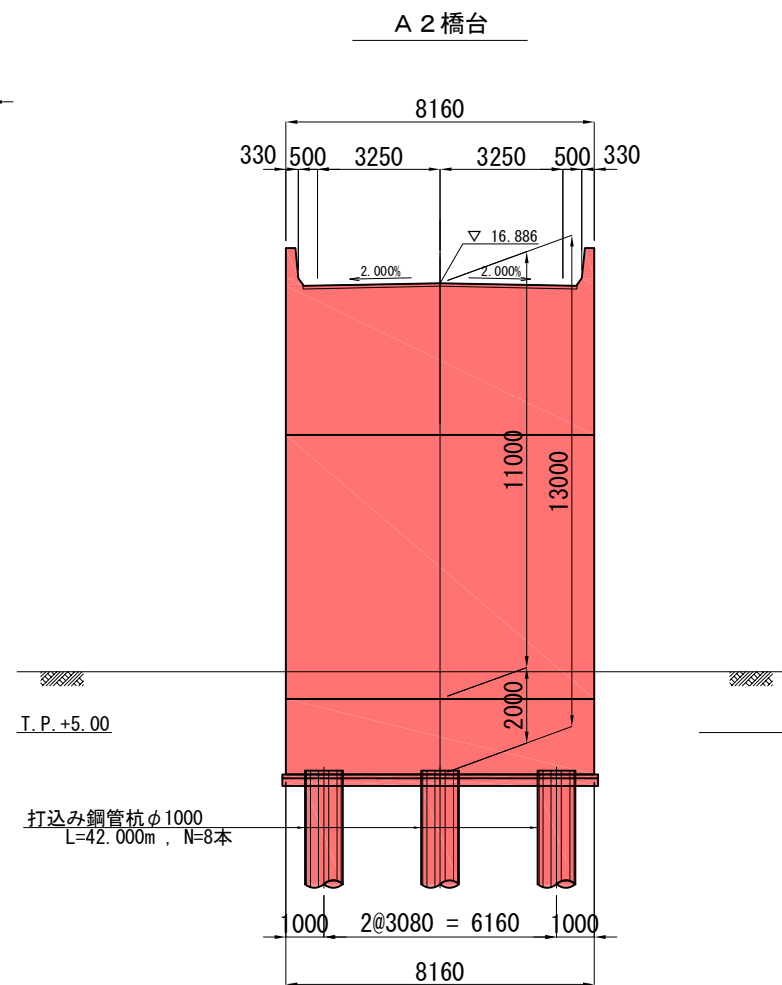
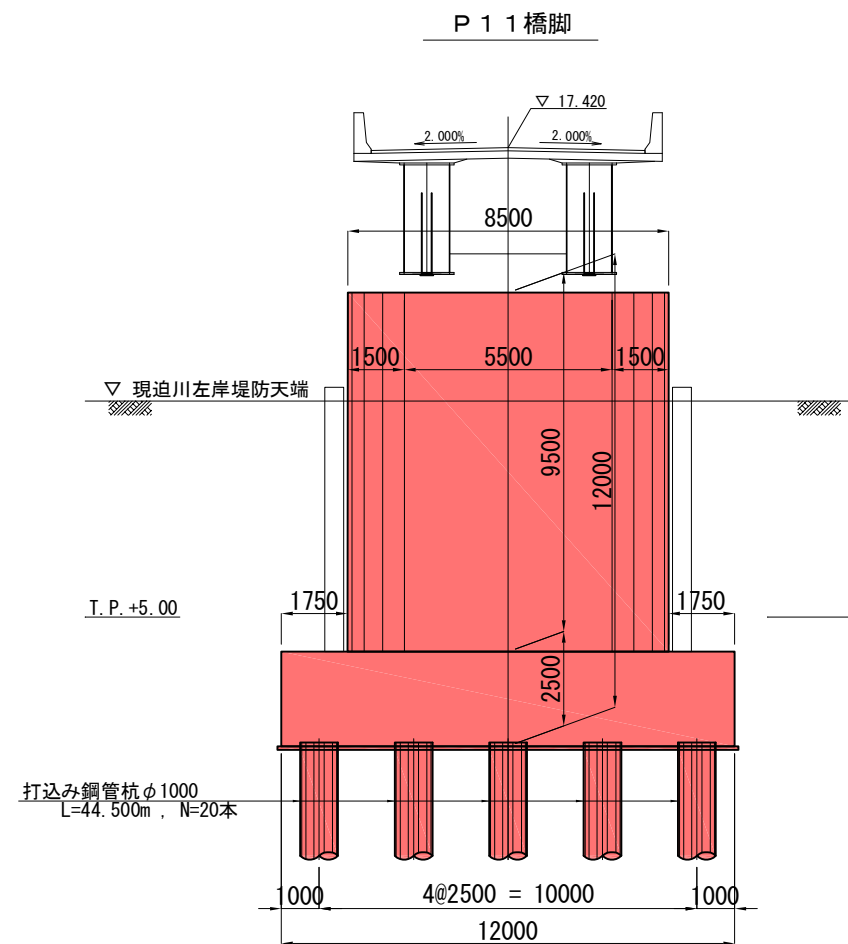
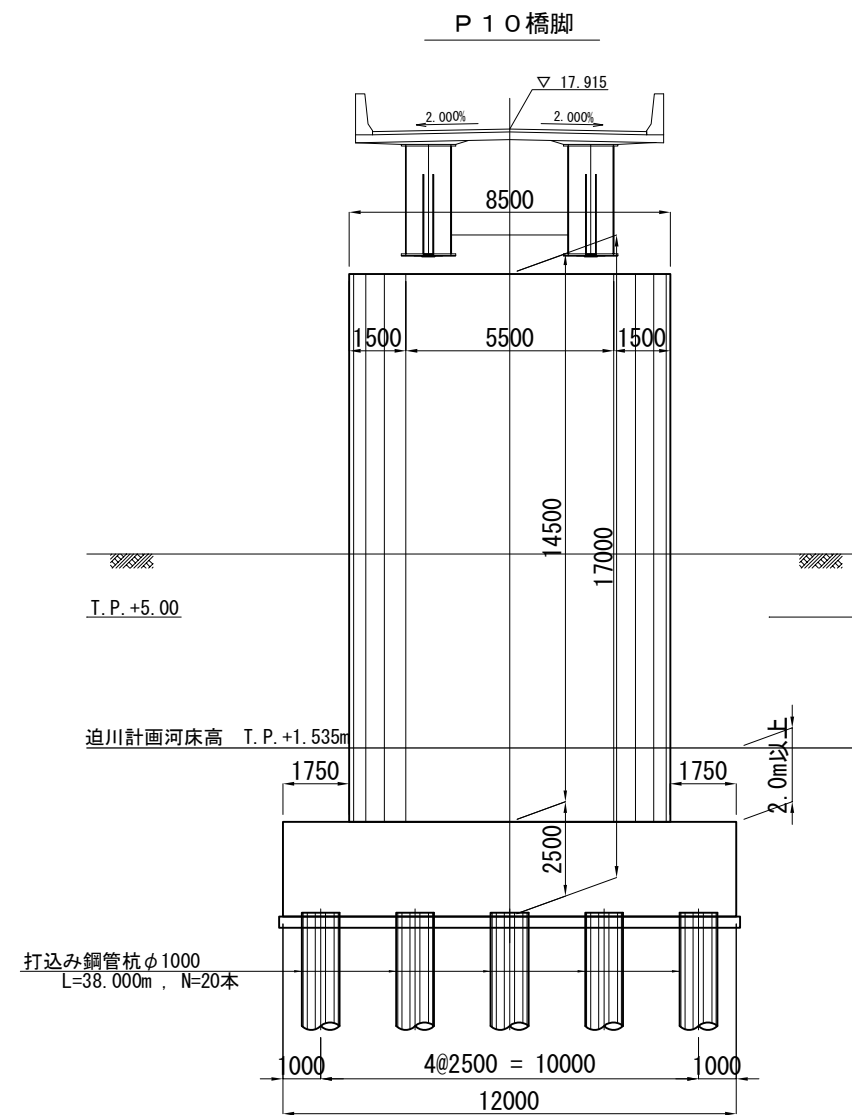
交差物件	諸元および橋梁計画上の留意点等
追川	計画計画流量: 1000m ³ /s、計画堤防断面: 川裏拉幅(左岸)・川表拉幅(右岸)・低水路部掘削考慮、管理用通路4.5m確保
荒川	計画計画流量: 120m ³ /s、河川内橋脚設置不可、管理用通路4.5m確保
長沼川	基本計画流量: 13.4m ³ /s(分水路整備前)、河川内橋脚設置不可、管理用通路4.5m確保(切り回し可)
国道398号	第3種第2級、凍結抑制剤散布(塩害対策考慮)
築園1号線	建築限界4.5m確保
築園2号線	建築限界4.5m確保
その他	堤防開削および河川内ベント等を除き、著しく河槽阻害とならない工事は通年施工が可能

実施

路線名	(主) 築館登米線 (みやぎ県北高速幹線道路Ⅲ 佐沼工区)
道路規格	第3種 第1級
設計速度	V = 60km/h
橋梁名	(佐沼工区) 1号橋梁
架橋位置	宮城県登米市追町佐沼西館北～登米市中田町石森西館谷
橋梁形式	鋼5径間連続少数鉄桁橋・鋼4径間連続少数鉄桁橋・鋼3径間連続細幅箱桁橋
橋長	741.000m
支間	[34.0+67.00+3657.0] + [4665.0] + [65.0+92.0+50.0]
全幅	8.160m
有効幅員	7.500m (0.500m+3.250m+3.250m+0.500m)
斜角	A1: P1～P3, A2: 90° P4～P10: 75° P11: 70°
平面線形	R= 1800m～A=600m～R=∞
横断勾配	2.000% (片勾配) ~ 2.000% 2.000% (押み勾配)
縦断勾配	2.330% ~ 0.523% ~ 1.850%
活荷重	旧活荷重
計画交通量	6,200台/日 (H42)
耐震性能	耐震性能2 (レベル2地震動)
重要度区分	B種の橋
地域区分	A2地域
地域別修正係数	Cz=1.0, C=1.0, C=1.0
地盤地質	Ⅱ種地盤、Ⅲ種地盤
設計水平変位	レベル1 kh=0.25、kt=0.30
設計方針	鉛直方向荷重に対して床版の合成作用を考慮しない 非合成構造とする
解析手法	静的解析法 (耐震性能1)、動的解析法 (耐震性能2)
舗装	アスファルト舗装 t=80mm
床版	PC床版 t=260mm (少数主桁)、t=180mm (細幅箱桁)
支保形式	多点固定構造
検査路	上部工 G1-G2桁間に設置 下部工 各下部工に設置
添築物	東北電力、登米市水道管
落橋防止構造	掛違い部: P5、P9 端部: A2 にPCケーブルを設置
横変位拘束構造	3径間以上の一連の上部構造を有する橋より設置なし
使用材料	普通鋼材 SM570, SM490Y, SM400, SS400 トラス形高力ボルト M22 (S10T) コンクリート σ _{ck} =40N/mm ² (床版) σ _{ck} =24N/mm ² (壁高欄) σ _{ck} =30N/mm ² (橋台・橋脚) σ _{ck} =24N/mm ² (橋台・橋脚) 鉄筋 SD490, SD345 鋼材 (基礎) SKK400, SKK490 (基礎杭), SD490, SD345 (杭頭鉄筋)
塗装仕様	C塗装系
施工上の条件	縦積み運搬を基本とするが、横積み運搬も可 追川渡河部は迷入し架設、その他はクレーン架設 排水装置や土砂溜りの清掃を計画的に実施すること
維持管理	道路橋示方書・同解説(平成24年3月 日本道路協会)
適用基準	設計要領第二集 東日本高速道路(株) 平成24年7月
参考図書	宮城県 設計施工マニュアル (平成26年10月) 各種設計及び施工便覧(日本道路協会)

工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)橋第1-1-4号
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その4工事 佐沼工区1号橋(仮) 橋梁全体一般図 その3
縮尺	1:500
位置	
設計者	設計年度
宮城県	図番 3 / 48

佐沼工区 1 号橋（仮） 橋梁全体一般図（その 4）



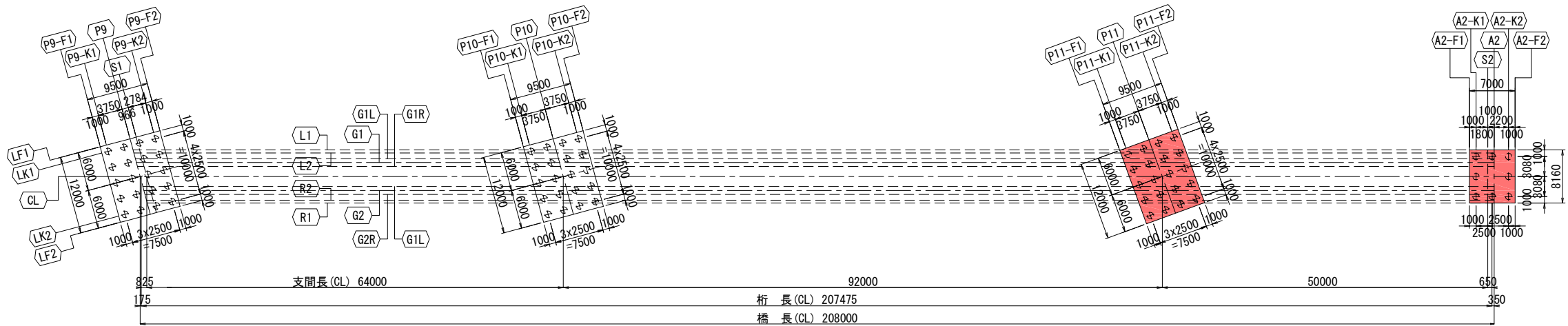
实施

(※震災後の地盤高補正值-435mm考慮)

工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)橋第1-1-4号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その4工事		
図面名	佐沼工区1号橋(仮)橋梁全体一般図 その4		
縮尺	1:500	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	4 / 48	

P9～A2 下部工線形図 S=1:400

平面図



P9橋台座標値

		P9-F1	P9-K1	P9	S1	P9-K2	P9-F2
LF1	X	-144182.6655	-144182.4662	-144181.7189	-144181.5264	-144180.9715	-144180.7722
	Y	31508.2113	31509.1912	31512.8660	31513.8125	31516.5408	31517.5207
LK1	X	-144183.6455	-144183.4462	-144182.6988	-144182.5063	-144181.9515	-144181.7522
	Y	31508.4106	31509.3905	31513.0653	31514.0118	31516.7400	31517.7200
G1	X	-144185.1167	-144185.1800	-144185.4173	-144185.4785	-144185.6546	-144185.7179
	Y	31508.7098	31509.7431	31513.6181	31514.6163	31517.4932	31518.5265
CL	X	-144187.2979	-144187.3612	-144187.5985	-144187.6596	-144187.8358	-144187.8991
	Y	31509.1534	31510.1867	31514.0617	31515.0599	31517.9368	31518.9701
G2	X	-144189.4791	-144189.5424	-144189.7797	-144189.8408	-144190.0170	-144190.0803
	Y	31509.5970	31510.6303	31514.5053	31515.5034	31518.3803	31519.4137
LK2	X	-144193.4449	-144193.2456	-144192.4982	-144192.3057	-144191.7509	-144191.5516
	Y	31510.4035	31511.3834	31515.0582	31516.0047	31518.7330	31519.7129
LF2	X	-144194.4248	-144194.2255	-144193.4782	-144193.2857	-144192.7308	-144192.5315
	Y	31510.6028	31511.5827	31515.2575	31516.2040	31518.9323	31519.9122

P10橋台座標値

		P10-F1	P10-K1	P10	P10-K2	P10-F2
LF1	X	-144186.6387	-144186.4394	-144185.6921	-144184.9448	-144184.7455
	Y	31573.0897	31574.0697	31577.7444	31581.4192	31582.3991
LK1	X	-144187.6187	-144187.4194	-144186.6720	-144185.9247	-144185.7254
	Y	31573.2890	31574.2689	31577.9437	31581.6185	31582.5984
G1	X	-144189.0900	-144189.1532	-144189.3905	-144189.6279	-144189.6911
	Y	31573.5882	31574.6216	31578.4966	31582.3716	31583.4050
CL	X	-144191.2711	-144191.3344	-144191.5717	-144191.8091	-144191.8723
	Y	31574.0318	31575.0652	31578.9402	31582.8152	31583.8485
G2	X	-144193.4523	-144193.5156	-144193.7529	-144193.9902	-144194.0535
	Y	31574.4754	31575.5087	31579.3838	31583.2588	31584.2921
LK2	X	-144197.4181	-144197.2188	-144196.4714	-144195.7241	-144195.5248
	Y	31575.2819	31576.2619	31579.9366	31583.6114	31584.5914
LF2	X	-144198.3980	-144198.1987	-144197.4514	-144196.7040	-144196.5047
	Y	31575.4812	31576.4612	31580.1359	31583.8107	31584.7906

P11橋台座標値

		P11-F1	P11-K1	P11	P11-K2	P11-F2
LF1	X	-144192.7910	-144192.5071	-144191.4423	-144190.3775	-144190.0936
	Y	31664.5100	31665.4688	31669.0645	31672.6602	31673.6190
LK1	X	-144193.7499	-144193.4659	-144192.4012	-144191.3364	-144191.0525
	Y	31664.7939	31665.7528	31669.3484	31672.9441	31673.9029
G1	X	-144194.6926	-144194.7576	-144195.0016	-144195.2455	-144195.3105
	Y	31665.0731	31666.1353	31670.1185	31674.1017	31675.1639
CL	X	-144196.8864	-144196.9514	-144197.1954	-144197.4393	-144197.5044
	Y	31665.7228	31666.7849	31670.7681	31674.7513	31675.8135
G2	X	-144199.0802	-144199.1453	-144199.3892	-144199.6331	-144199.6982
	Y	31666.3724	31667.4346	31671.4178	31675.4010	31676.4632
LK2	X	-144203.3383	-144203.0544	-144201.9896	-144200.9248	-144200.6409
	Y	31667.6333	31668.5922	31672.1878	31675.7835	31676.7423
LF2	X	-144204.2971	-144204.0132	-144202.9484	-144201.8837	-144201.5997
	Y	31667.9173	31668.8761	31672.4718	31676.0674	31677.0263

A2橋台座標値

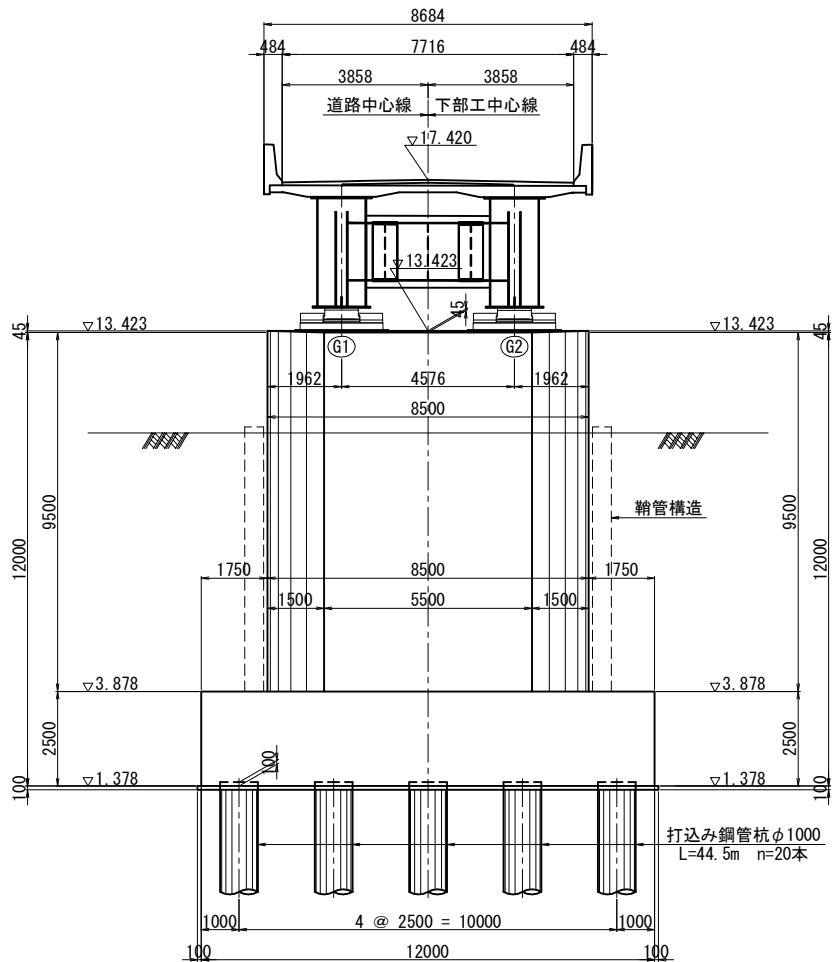
		A2-F1	A2-K1	S2	A2	A2-K2	A2-F2
LF1	X	-144196.0082	-144196.0693	-144196.1793	-144196.2405	-144196.3749	-144196.4361
	Y	31718.1293	31719.1274	31720.9240	31721.9222	31724.1181	31725.1162
LK1	X	-144197.0063	-144197.0674	-144197.1775	-144197.2386	-144197.3731	-144197.4342
	Y	31718.0681	31719.0663	31720.8629	31721.8610	31724.0569	31725.0551
G1	X	-144197.9346	-144197.9957	-144198.1057	-144198.1668	-144198.3013	-144198.3625
	Y	31718.0113	31719.0094	31720.8061	31721.8042	31724.0001	31724.9982
CL	X	-144200.0805	-144200.1417	-144200.2517	-144200.3128	-144200.4473	-144200.5084
	Y	31717.8799	31718.8780	31720.6746	31721.6728	31723.8687	31724.8668
G2	X	-144202.2265	-144202.2877	-144202.3977	-144202.4588	-144202.5933	-144202.6544
	Y	31717.7485	31718.7466	31720.5432	31721.5414	31723.7372	31724.7354
LK2	X	-144203.1548	-144203.2159	-144203.3259	-144203.3871	-144203.5215	-144203.5827
	Y	31717.6916	31718.6897	31720.4864	31721.4845	31723.6804	31724.6785
LF2	X	-144204.1529	-144204.2140	-144204.3241	-144204.3852	-144204.5197	-144204.5808
	Y	31717.6305	31718.6286	31720.4252	31721.4234	31723.6193	31724.6174

実施

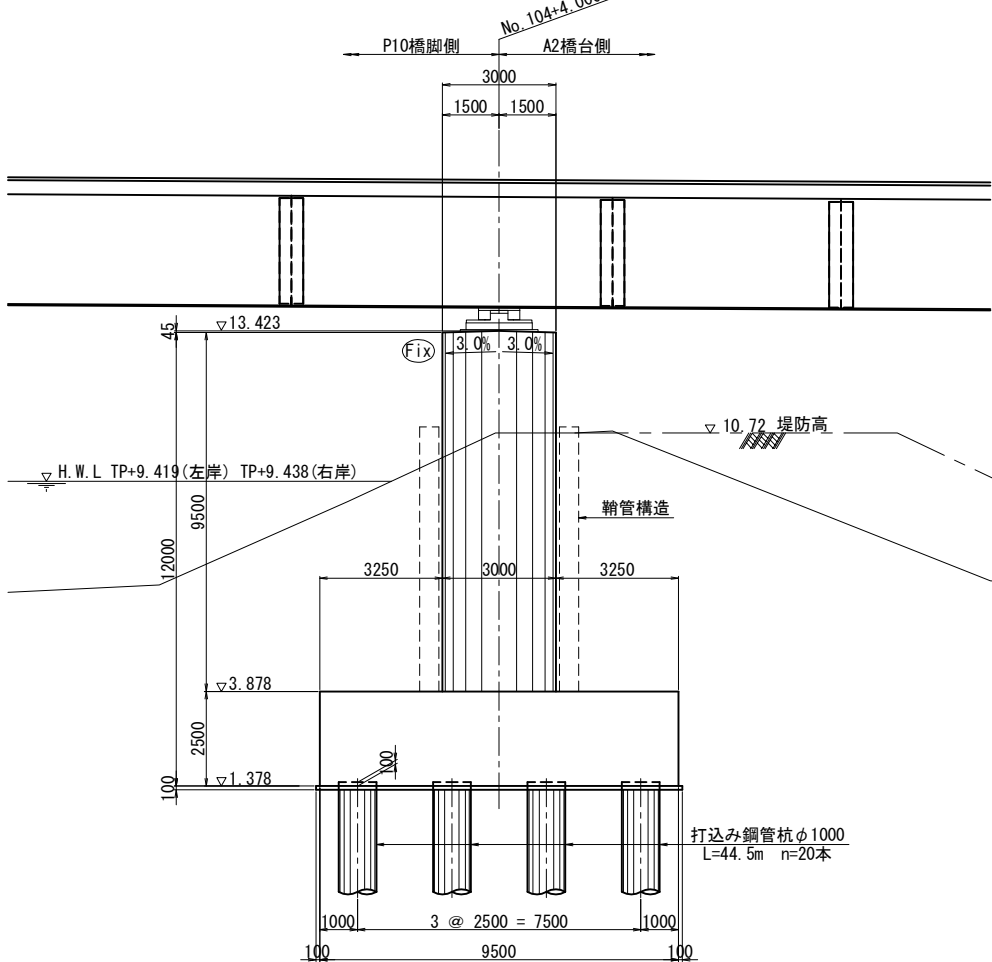
工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)橋第1-1-4号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その4工事		
図面名	P9～A2 下部工線形図		
縮尺	1:400	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	5 / 48	

P11橋脚構造一般図 S = 1:100

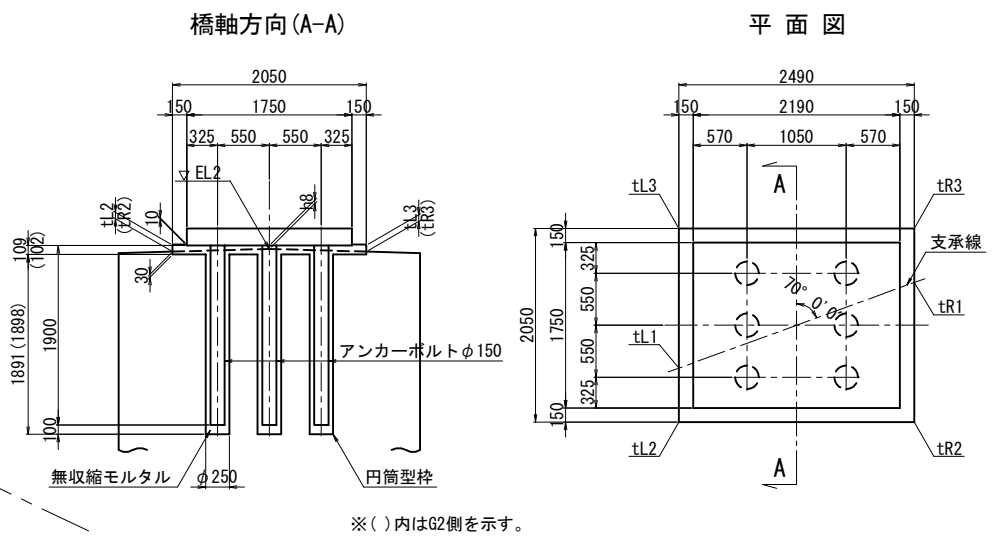
正面図



側面図



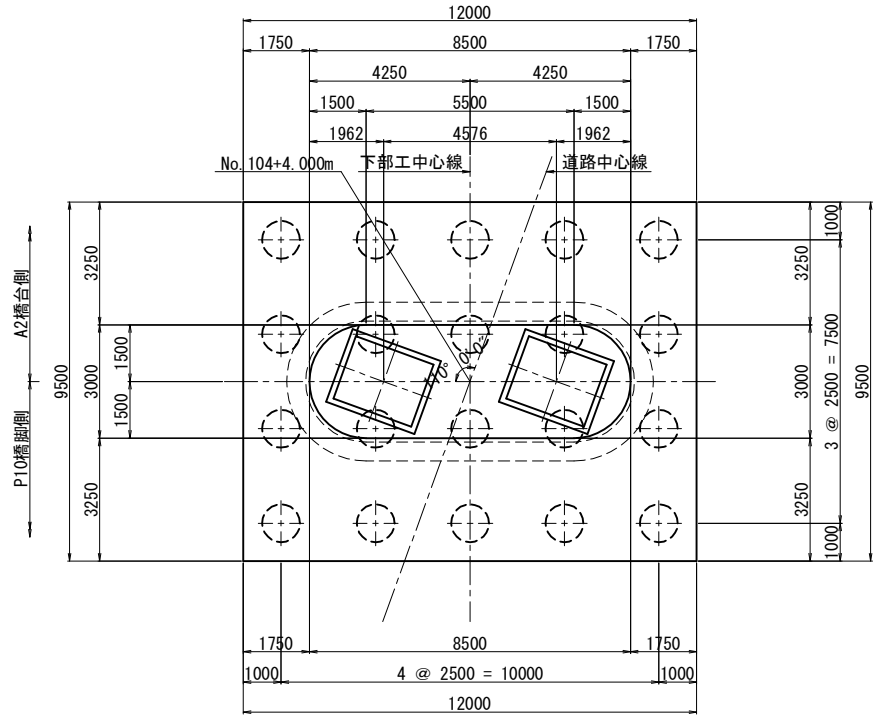
支承箱抜き詳細図 S = 1:40



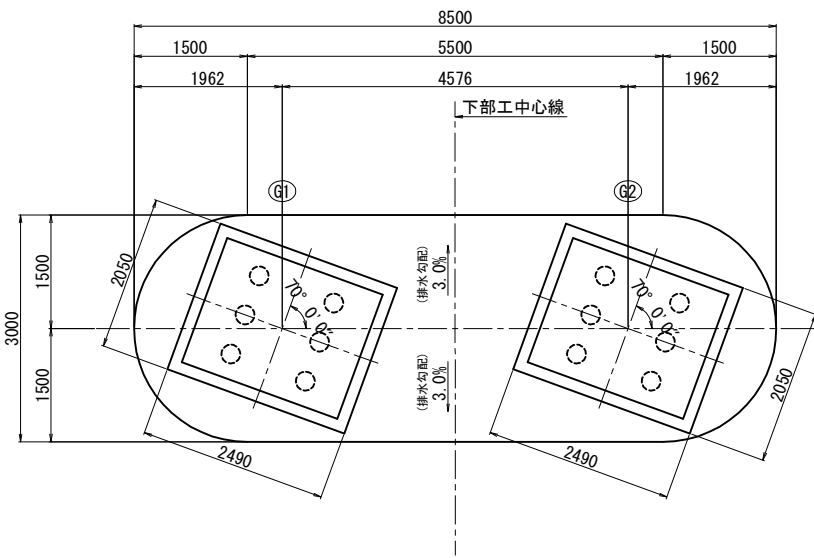
モルタル寸法表

	G1	G2
モルタル中心高(h8)	37	30
tL1	37	30
tL2	53	46
tL3	79	72
tR1	37	30
tR2	79	72
tR3	53	46

平面図

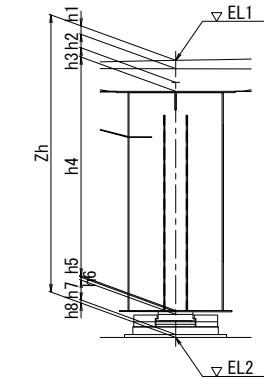


橋座平面図 S = 1:50



支点上構造高さ

	G1	G2
道路面高	EL1 17.383	17.372
舗装厚+調整コン	h1 0.110	0.110
床版厚	h2 0.180	0.180
ハンチ高	h3 0.120	0.120
主桁高	h4 2.900	2.900
下フランジ厚	h5 0.035	0.031
ソールプレート厚	h6 0.067	0.067
支承高	h7 0.511	0.511
モルタル厚	h8 0.037	0.030
構造高計	Zh 3.960	3.949
下部工橋座高	EL2 13.423	13.423



使用材料一覧表

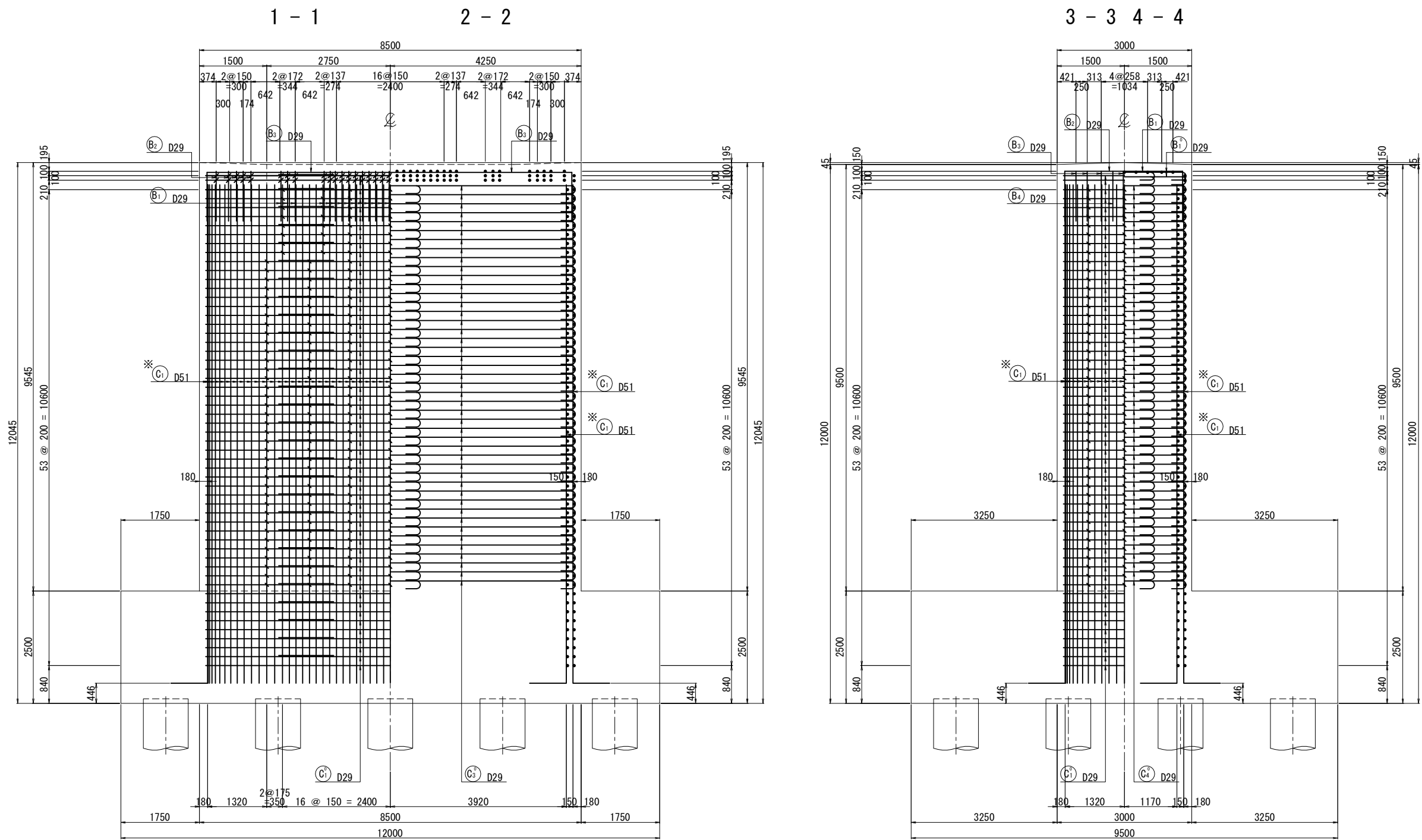
コンクリート	柱	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$
	底版	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$
	均し	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$
鉄筋	柱主鉄筋	SD490
	その他	SD345
	杭頭鉄筋	SD345
基礎杭	鋼管杭材質	SKK400

※ 鞘管については鞘管詳細図参照すること。

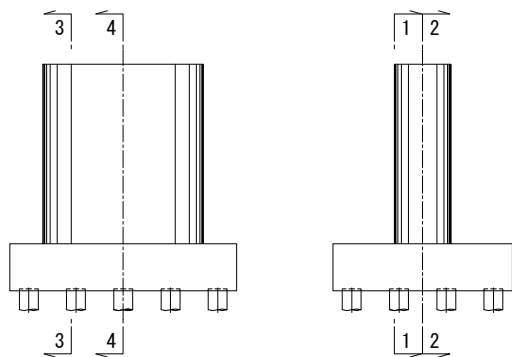
工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)橋第1-1-4号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その4工事		
図面名	P11橋脚構造一般図		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	6 / 48	

実施

P11橋脚配筋図(その1) S = 1:50



位置図



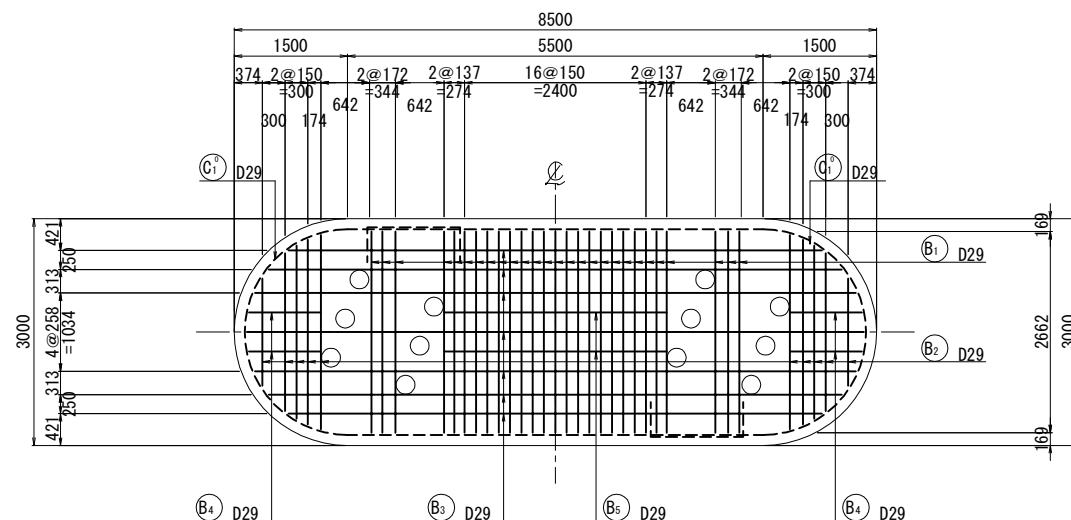
注) ※印鉄筋はSD490を示す。
その他の鉄筋はSD345とする。

実施

工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)橋第1-1-4号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その4工事		
図面名	P11橋脚配筋図(その1)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計 年度	
宮城県	図番	7 / 48	

P11橋脚配筋図(その2) S = 1:50

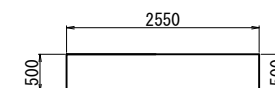
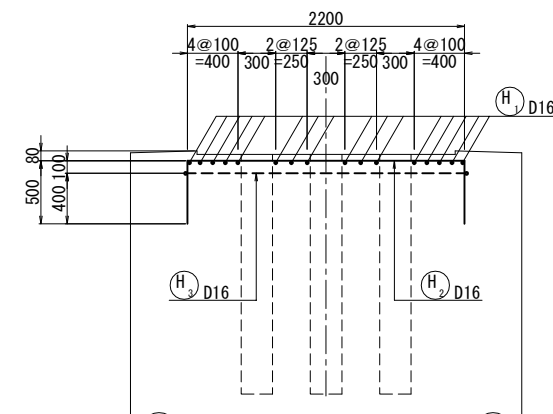
5 - 5



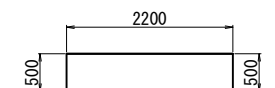
沓座補強図 S=1:30

(n=2ヶ所)

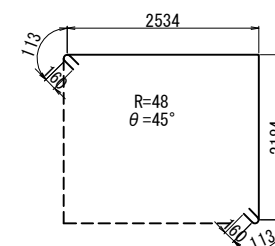
橋軸方向 (A-A)



① 32-D16 × 3550



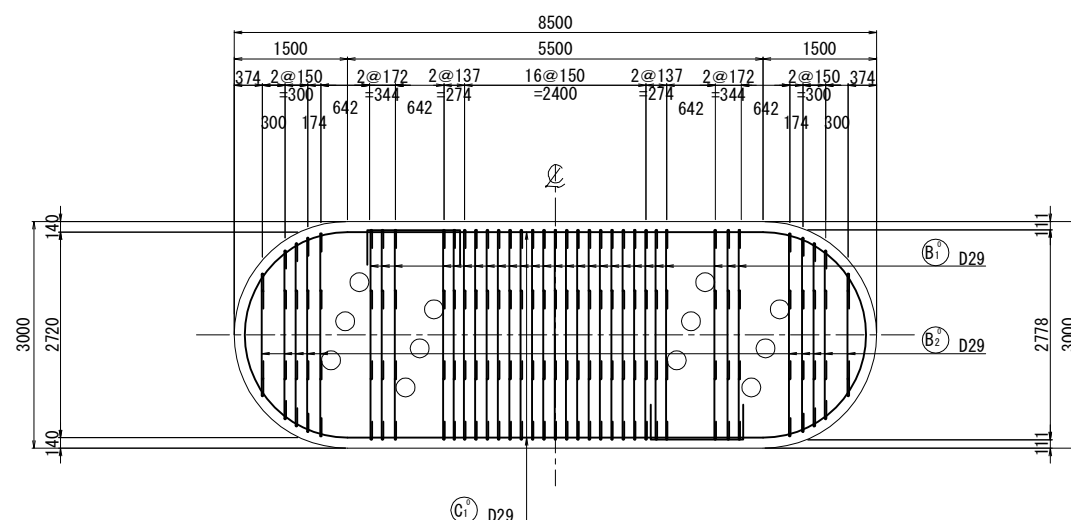
(H₂) 44-D16 × 3200



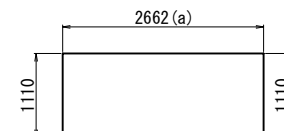
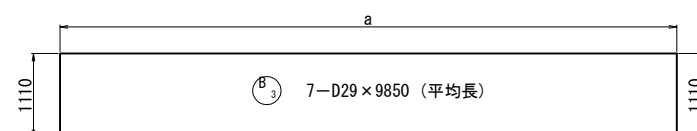
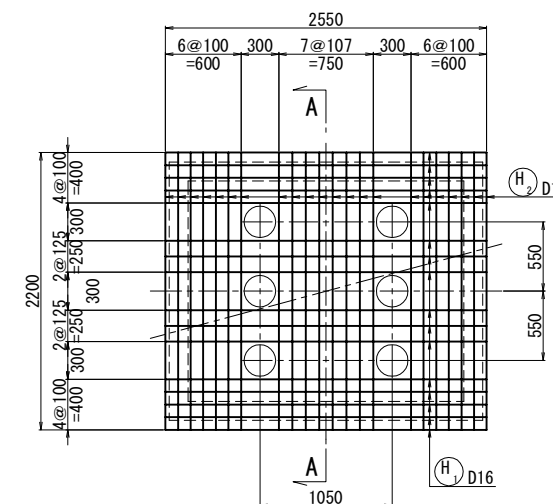
③ 4-D16×5270

6 - 6

7 - 7

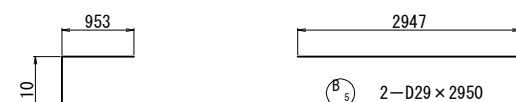


平面図

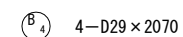


(B₁) 27-D29×4890

($\textcircled{B_2}$) 10-D29×4390 (平均長))

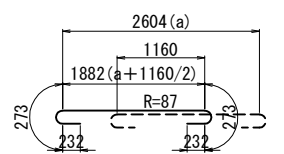


2-D29 × 2950



寸法表

記号	径	本数	a
(B ₁) -1	D29	2	7058
-2	D29	2	7582
-3	D29	2	7953
-4	D29	1	8162
平均	D29	7	7621



108—D29 × 2900

(B_2^0) 40-D29 × 2660 (平均長))

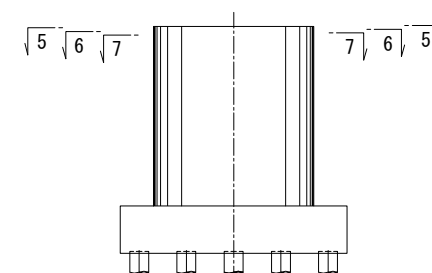
寸法表

記号	径	本数	a
(B ₁) -1	D29	2	1419
-2	D29	2	2087
-3	D29	2	2293
-4	D29	2	2445
-5	D29	2	2567
平均	D29	10	2162

寸法表

記号	径	本数	a
(B ₂) -1	D29	2	1452
-2	D29	2	2059
-3	D29	2	2253
-4	D29	2	2397
-5	D29	2	2513
平均	D29	10	2135

位置図

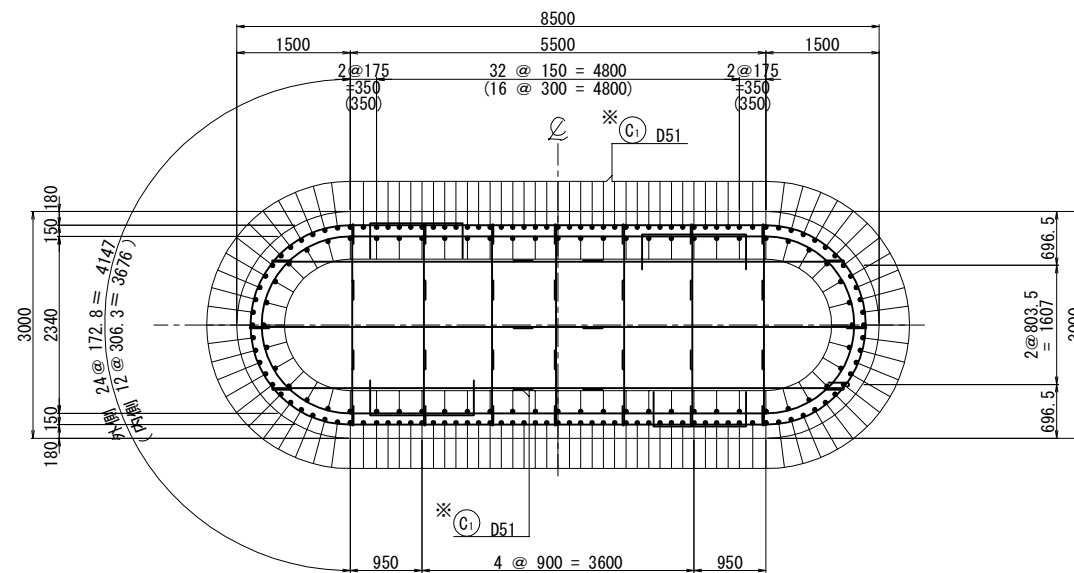


实施

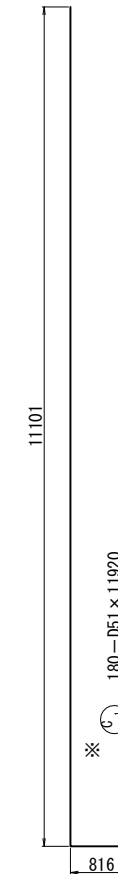
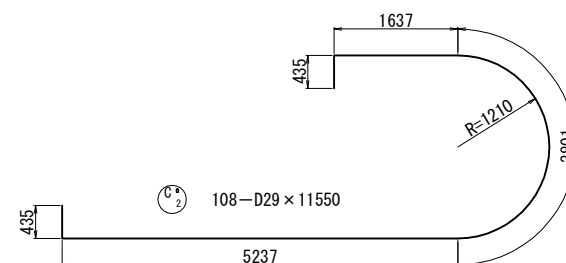
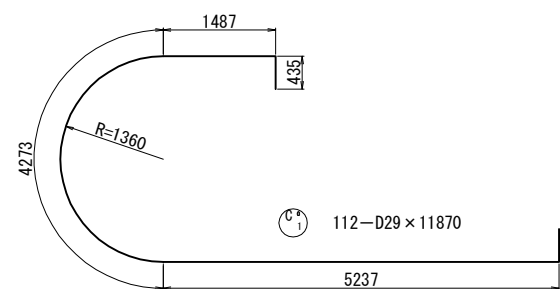
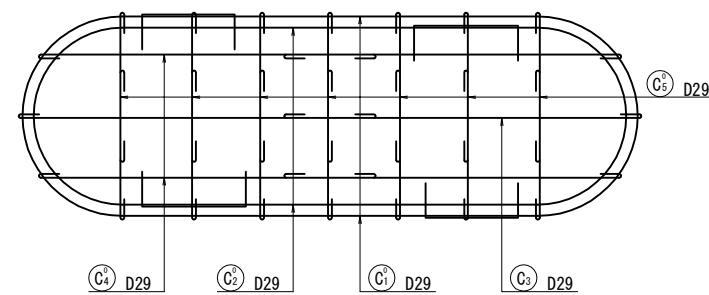
工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)橋第1-1-4号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その4工事		
図面名	P11橋脚配筋図(その2)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	8 / 48	

P11橋脚配筋図(その3) S = 1:50

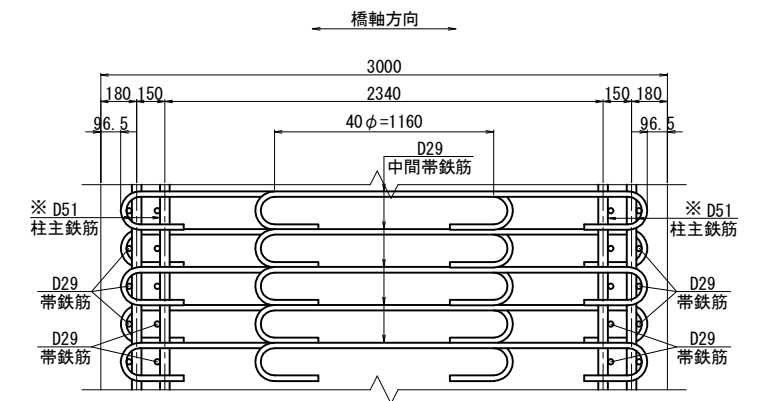
8-8



柱鉄筋組立図

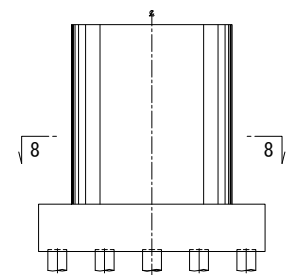


かぶり詳細図 S = 1:20



注) ※印鉄筋はSD490を示す。
その他の鉄筋はSD345とする。

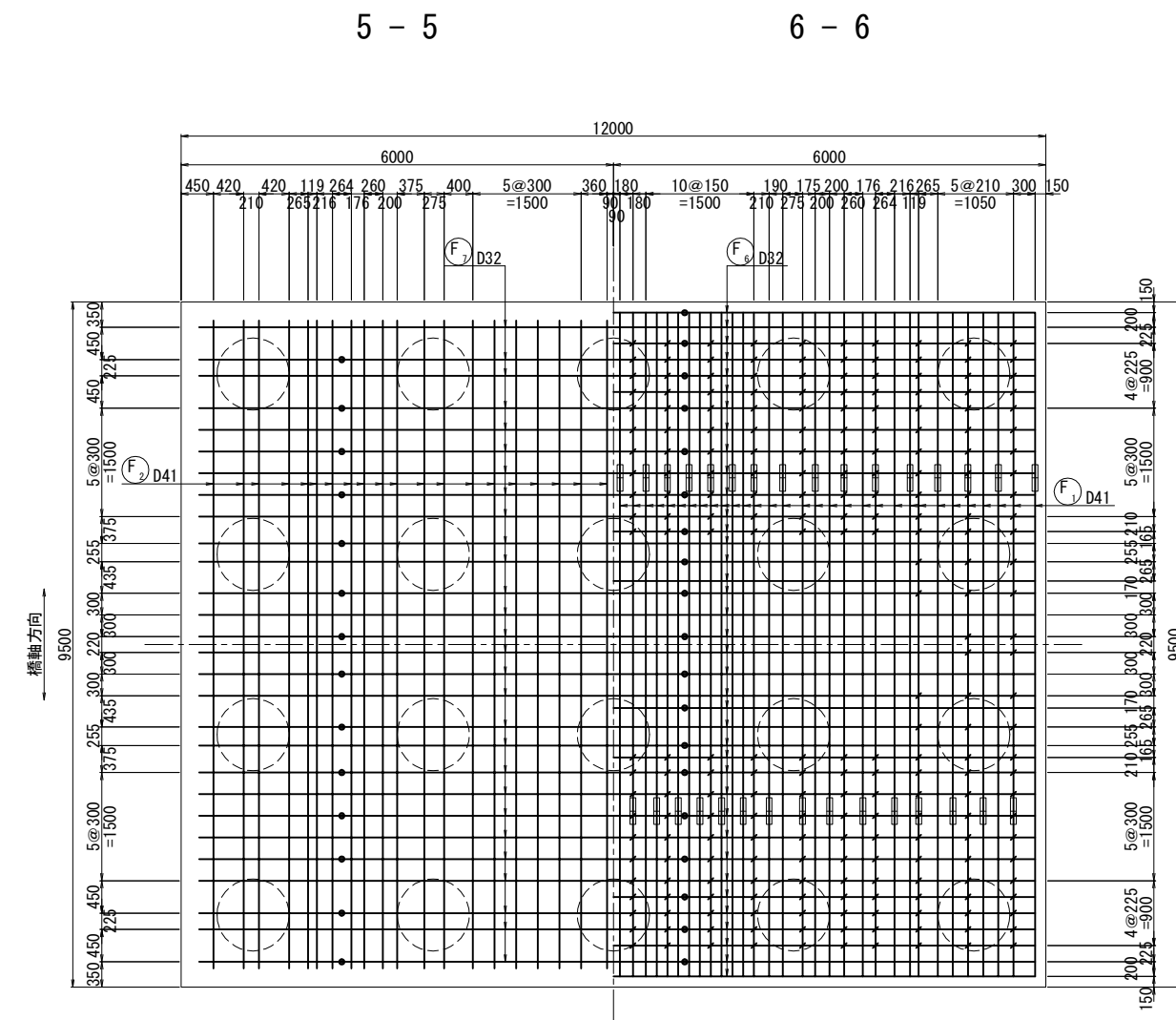
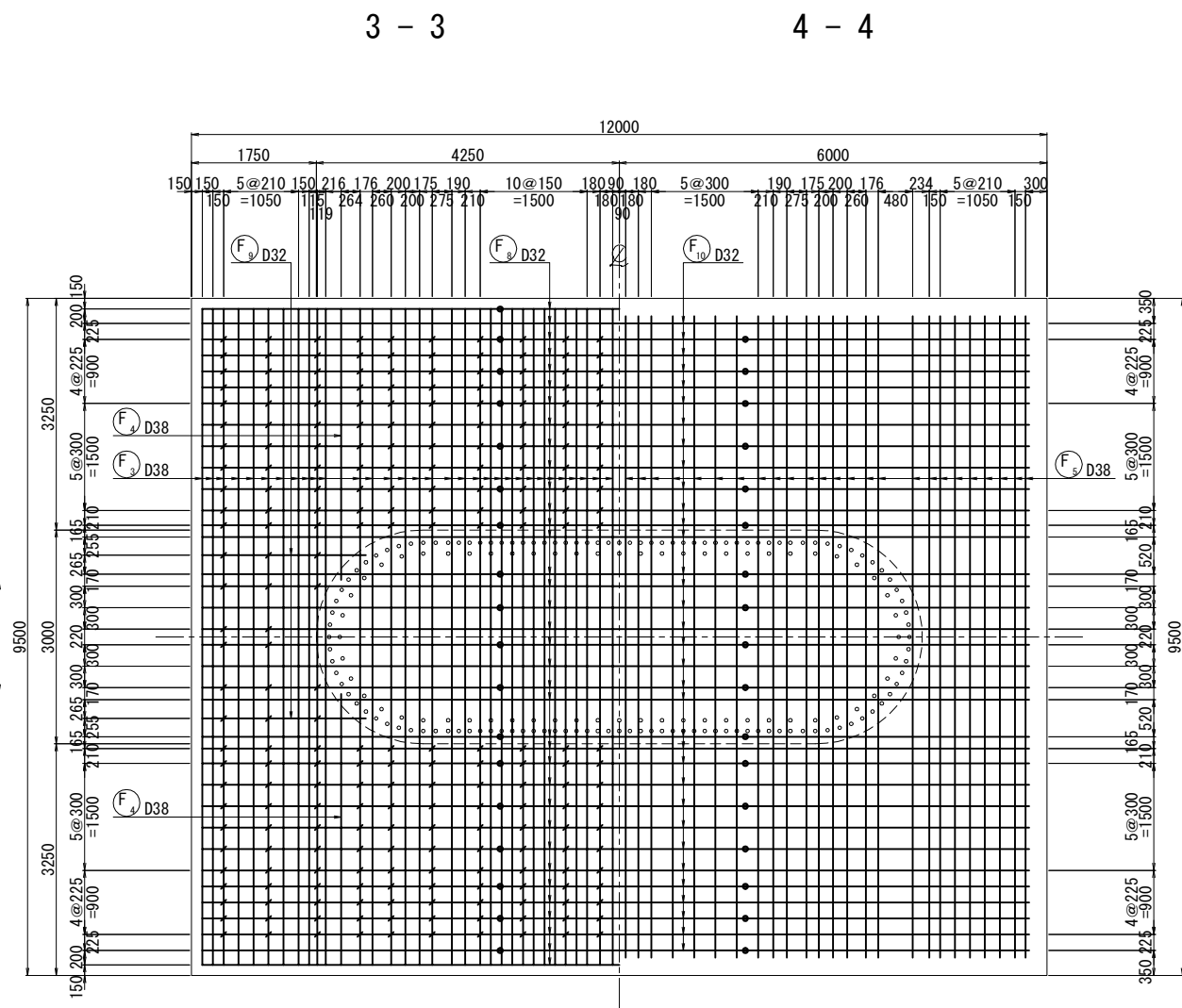
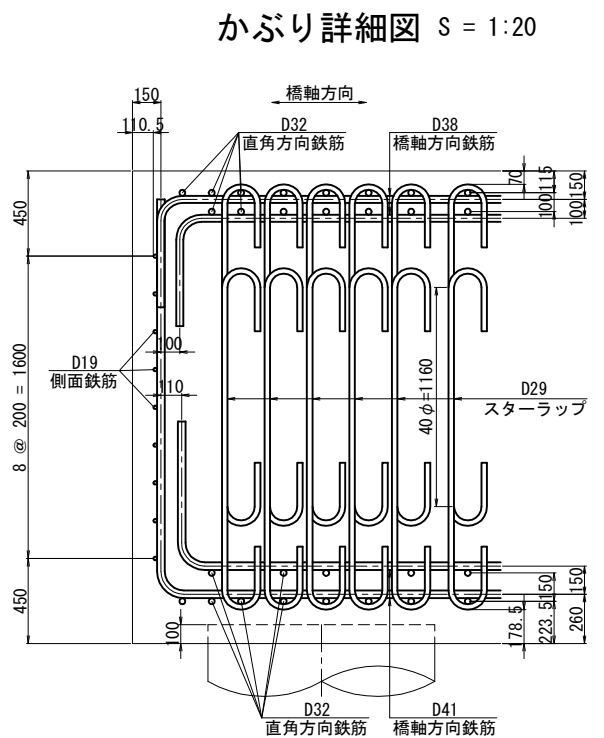
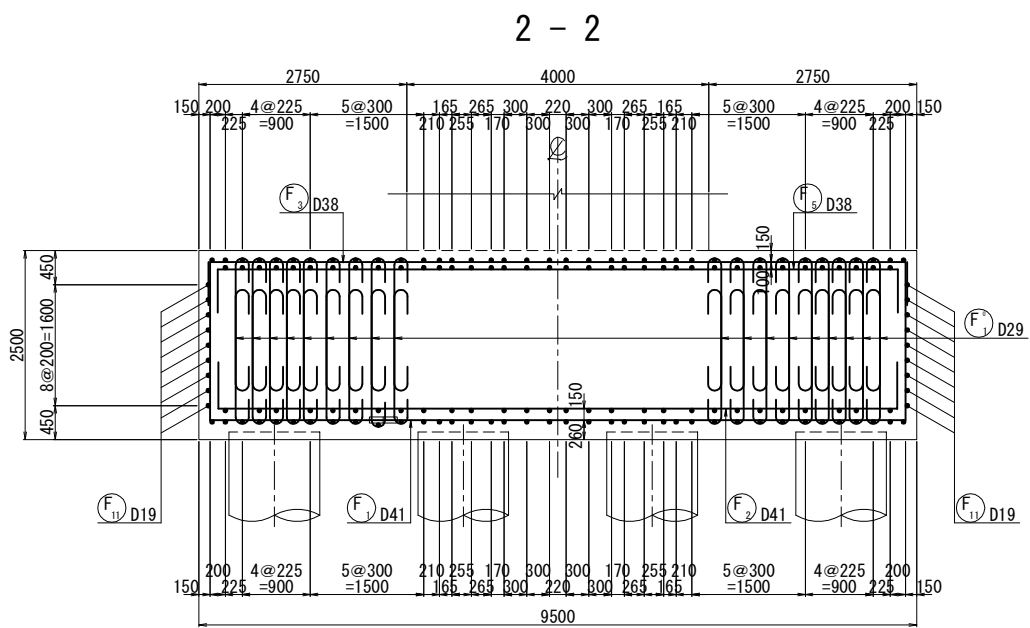
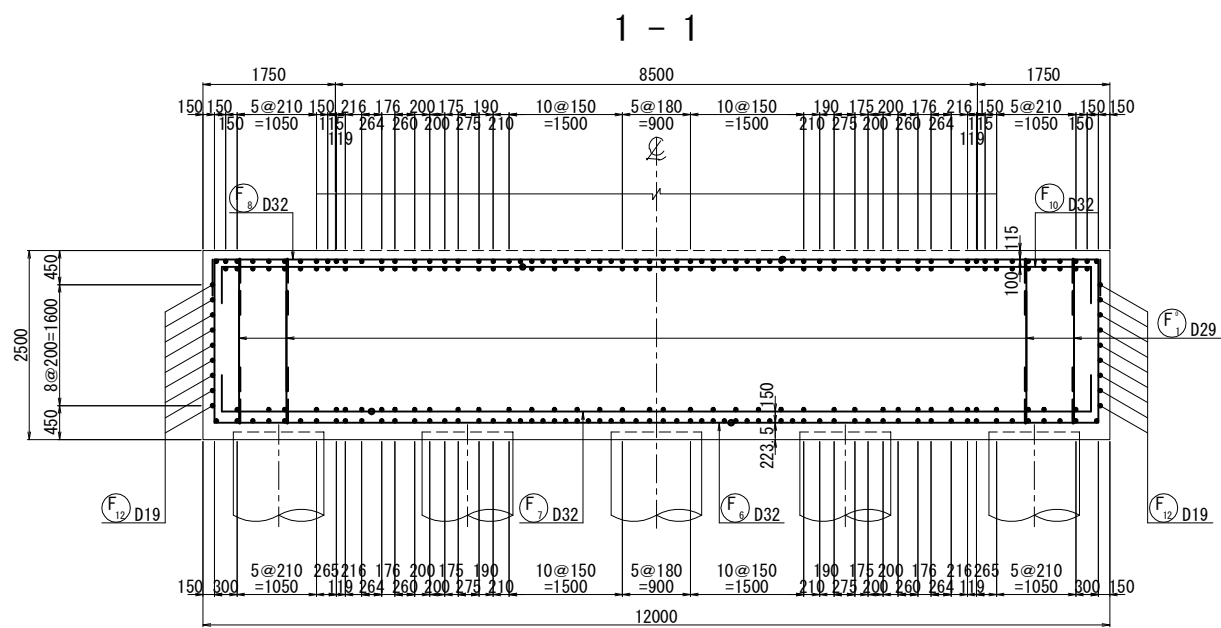
位置図



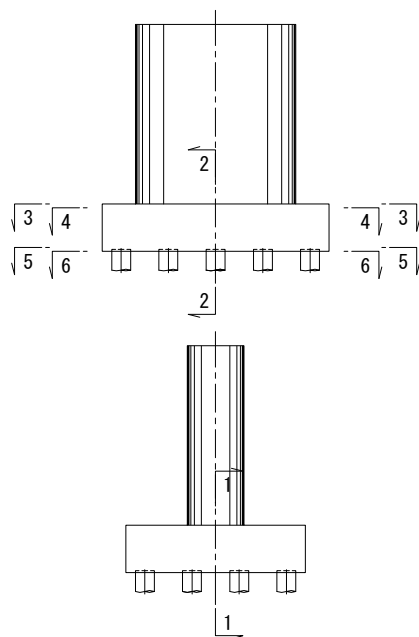
实施

工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)橋第1-1-4号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)葉城登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その4工事		
図面名	P11橋脚配筋図(その3)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計 年度	
宮城県	図番	9 / 48	

P11橋脚配筋図(その4) S = 1:50



位置図

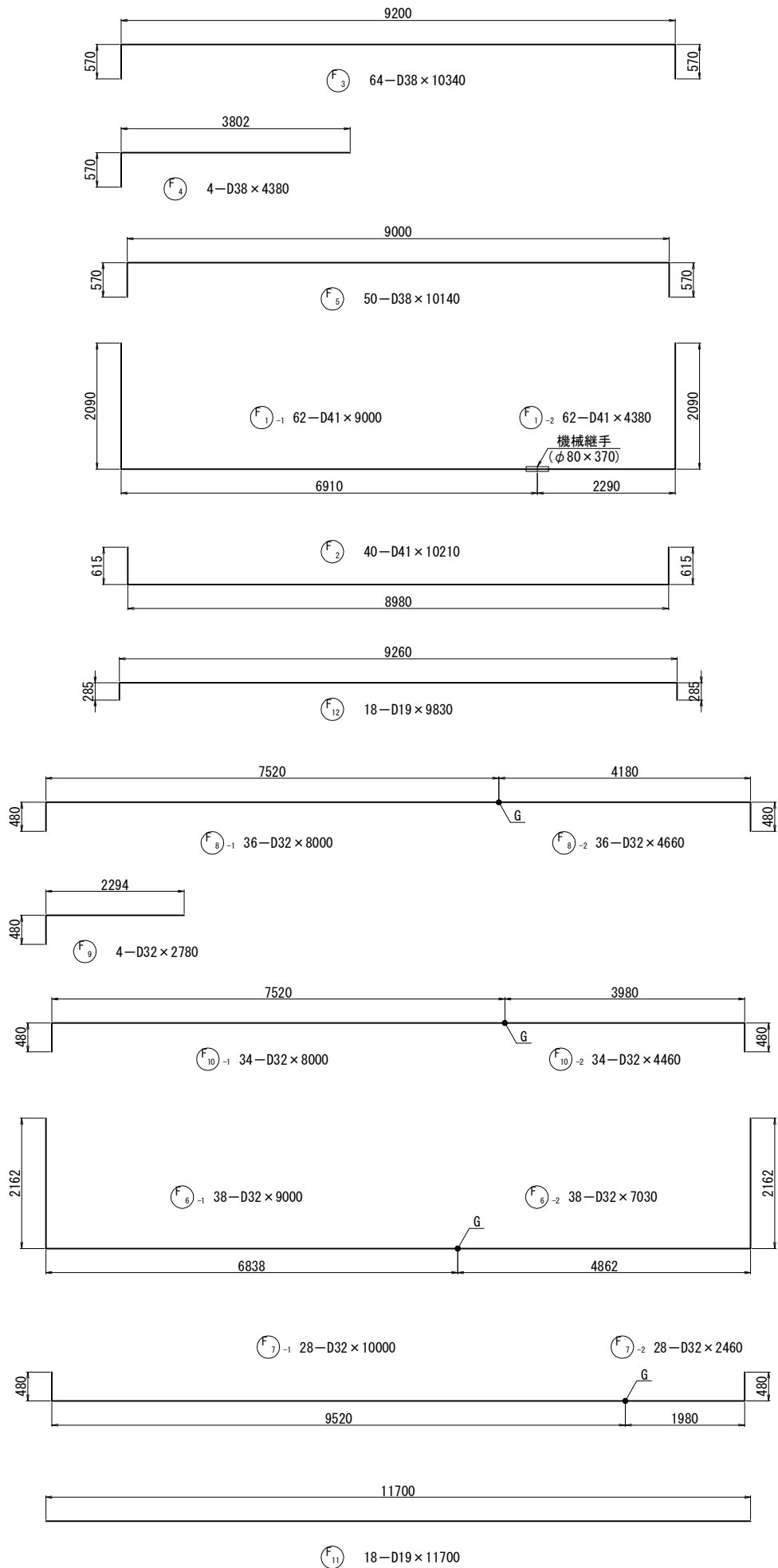


实施

工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)橋第1-1-4号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)箕輪登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その4工事		
図面名	P11橋脚配筋図(その4)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮 城 県		図番	10 / 48

※フーチング、柱、杭の主鉄筋が干渉する場合は、適宜ずらして配筋する。
(最小鉄筋純間隔=40mm以上且つ、鉄筋径の1.5倍以上、粗骨材寸法の4/3以上)
(最大鉄筋芯間隔=300mm)

P11橋脚配筋図(その5) S = 1:50



鉄筋質量表

符号	径	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	総質量(kg)	摘要
B 1	D29	4 890	27	5.040	24.65	666	┐
B 2	D29	4 390	10	5.040	22.13	221	┐ (平均長)
B 3	D29	9 850	7	5.040	49.64	347	┐ (平均長)
B 4	D29	2 070	4	5.040	10.43	42	┐
B 5	D29	2 950	2	5.040	14.87	30	—
B ° 1	D29	2 900	108	5.040	14.62	1 579	┐
B ° 2	D29	2 660	40	5.040	13.41	536	┐ (平均長)
小計						3 421 kg	
H 1	D16	3 550	32	1.560	5.54	177	┐
H 2	D16	3 200	44	1.560	4.99	220	┐
H 3	D16	5 270	4	1.560	8.22	33	┐
小計						430 kg	
C 1	D51	11 920	180	15.900	189.53	34 115	┐
C ° 1	D29	11 870	112	5.040	59.82	6 700	┐
C ° 2	D29	11 550	108	5.040	58.21	6 287	┐
C ° 3	D29	5 650	90	5.040	28.48	2 563	┐
C ° 4	D29	5 370	180	5.040	27.06	4 871	┐
C ° 5	D29	2 900	630	5.040	14.62	9 211	┐
小計						63 747 kg	
F 1-1	D41	9 000	62	10.500	94.50	5 859	┐
F 1-2	D41	4 380	62	10.500	45.99	2 851	┐ [62]
F 2	D41	10 210	40	10.500	107.21	4 288	┐
F 3	D38	10 340	64	8.950	92.54	5 923	┐
F 4	D38	4 380	4	8.950	39.20	157	┐
F 5	D38	10 140	50	8.950	90.75	4 538	┐
F 6-1	D32	9 000	38	6.230	56.07	2 131	┐
F 6-2	D32	7 030	38	6.230	43.80	1 664	┐ (38)
F 7-1	D32	10 000	28	6.230	62.30	1 744	┐
F 7-2	D32	2 460	28	6.230	15.33	429	┐ (28)
F 8-1	D32	8 000	36	6.230	49.84	1 794	┐
F 8-2	D32	4 660	36	6.230	29.03	1 045	┐ (36)
F 9	D32	2 780	4	6.230	17.32	69	┐
F 10-1	D32	8 000	34	6.230	49.84	1 695	┐
F 10-2	D32	4 460	34	6.230	27.79	945	┐ (34)
F 11	D19	11 700	18	2.250	26.33	474	┐
F 12	D19	9 830	18	2.250	22.12	398	┐
F ° 1	D29	2 620	944	5.040	13.20	12 461	┐
小計						48 465 kg	[62]
							(136)
合計						116 063 kg	[62]
							(136)

注1) ※印の鉄筋の材質はSD490とし、その他の鉄筋はSD345とする。
注2) ()内はガス圧接個数、[]内は機械継手個数を示す。

鉄筋質量集計表

種 別	径		質 量 (kg)	合 計 (kg)
SD490	D51	D51	34 115	34 115
	D41	D41	_____	_____
	D38	D38	_____	_____
	D35	D35	_____	_____
	SD490 合計		34 115	
SD345	D51	D51	_____	_____
	D41	D41	12 998 [62]	12 998 [62]
	D38	D38	10 618	10 618
	D35	D35	_____	_____
	D29～D32	D32	11 516 (136)	57 030 (136)
		D29	45 514	
	D16～D25	D25	_____	1 302
		D22	_____	
		D19	872	
		D16	430	
	D13	D13	_____	_____
	SD345 合計		81 948 [62](136)	
鉄筋質量合計			116 063 [62](136)	

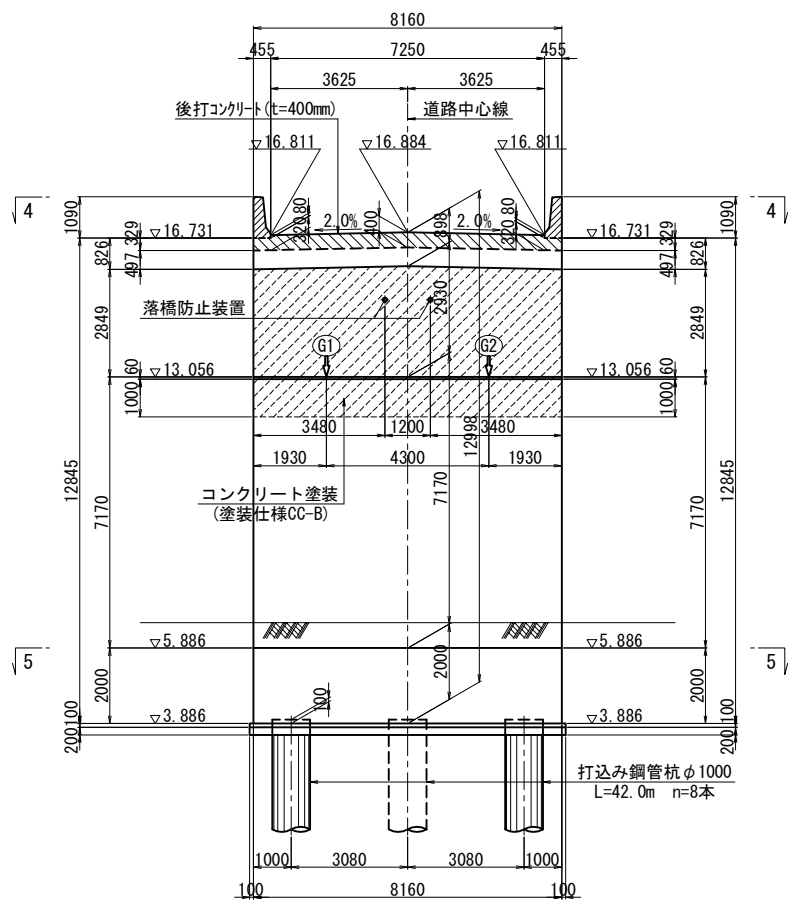
※ []内は、機械継手個数を示す。
※ ()内は、ガス圧接個数を示す。

実 施

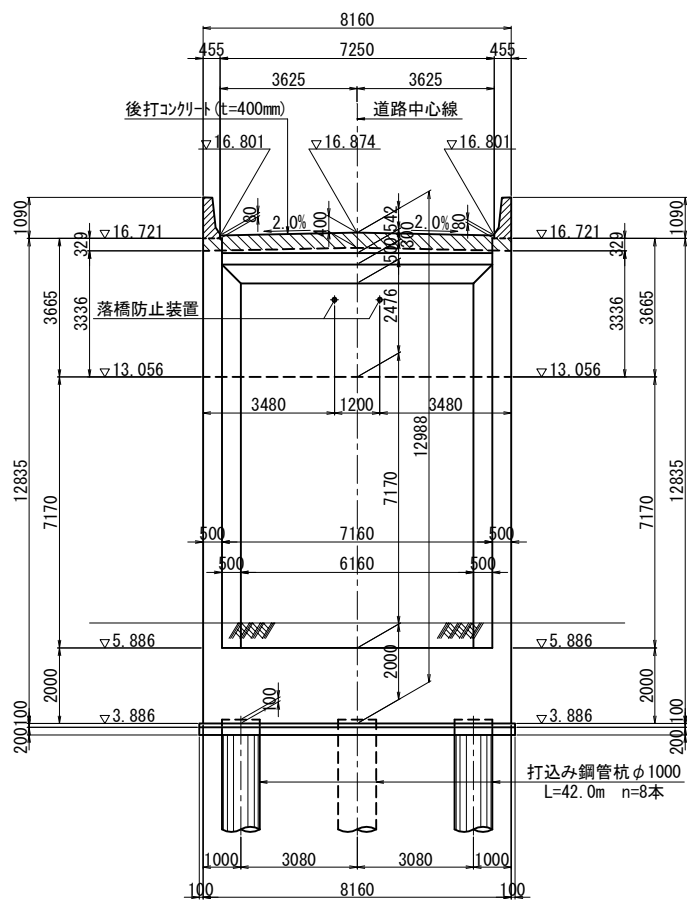
工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)橋第1-1-4号		
路 線 名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その4工事		
図 面 名	P11橋脚配筋図(その5)		
縮 尺	図示	位置	
設 計 者		設計 年度	
宮 城 県	図番	11 / 48	

A2橋台構造一般図(その1) S = 1:100

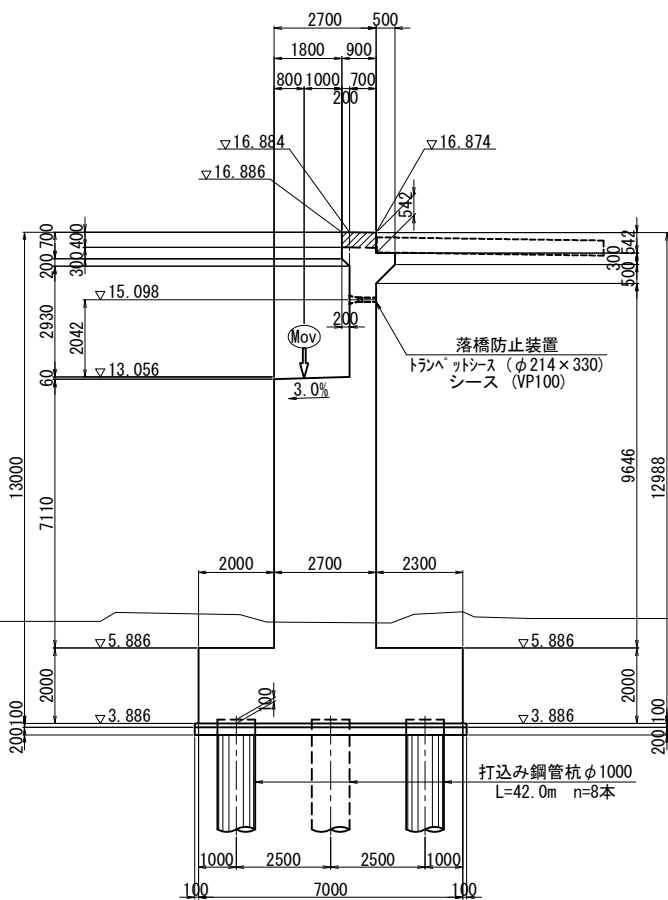
パラペット前面図(1-1)



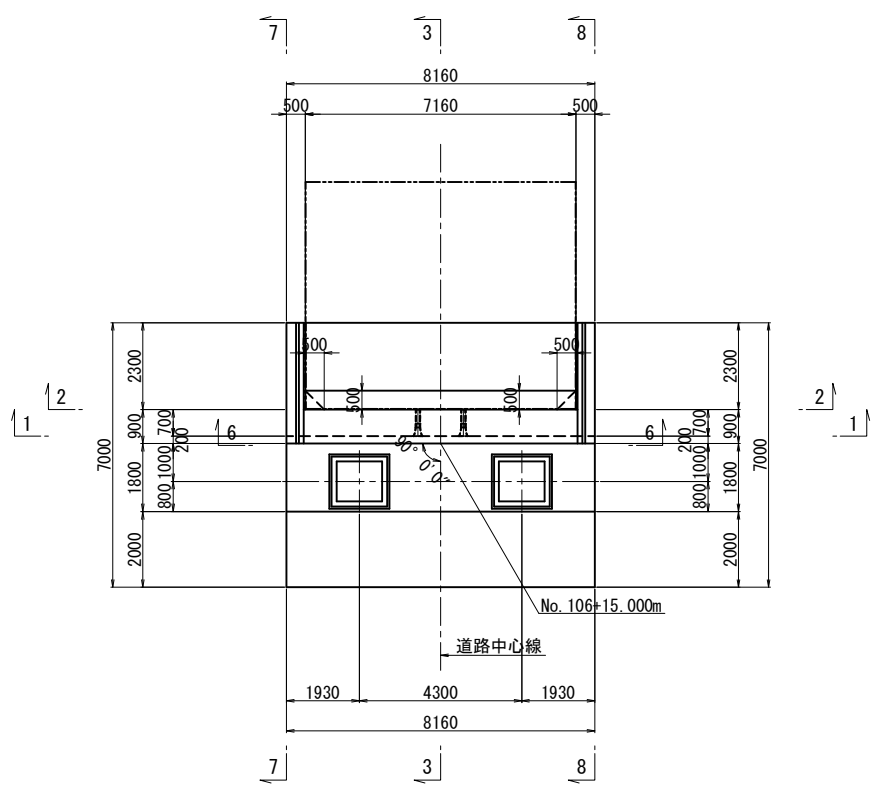
パラペット背面図(2-2)



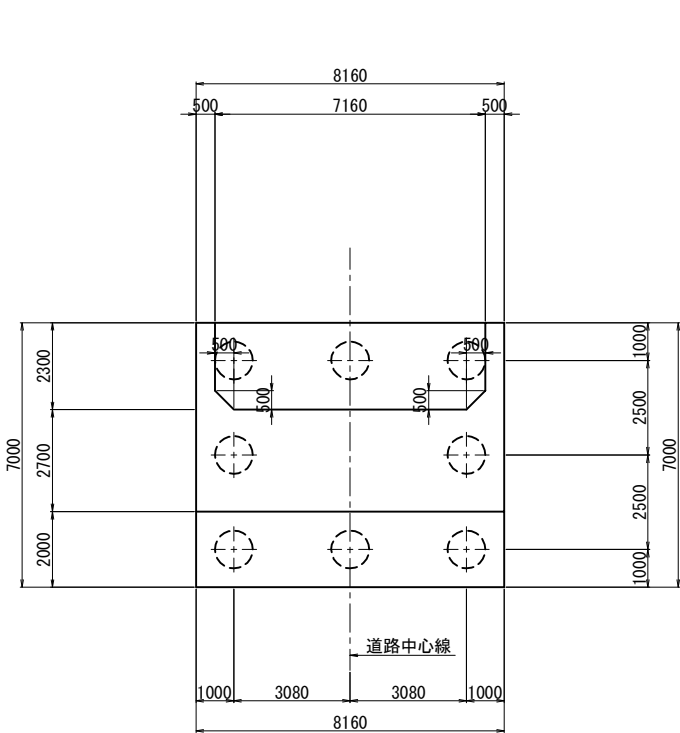
断面図(3-3)



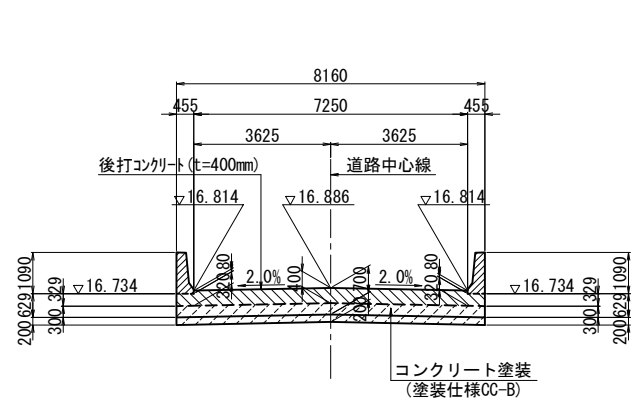
平面図(4-4)



杭配置図(5-5)



端部断面図(6-6)



実施

使用材料一覧表

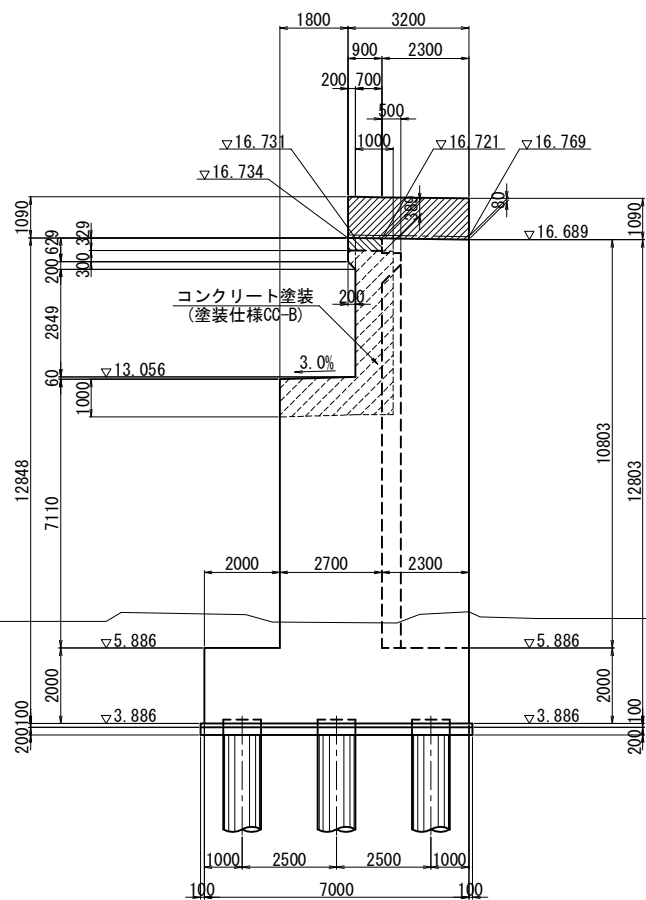
コンクリート	躯体	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$
	底板	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$
	均し	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$
鉄筋	本体	SD345
	杭頭鉄筋	SD490
基礎杭	鋼管杭材質	SKK490
	基礎砕石	RC-40

- ※  は上部工施工を示す。
※  はコンクリート塗装範囲を示す。

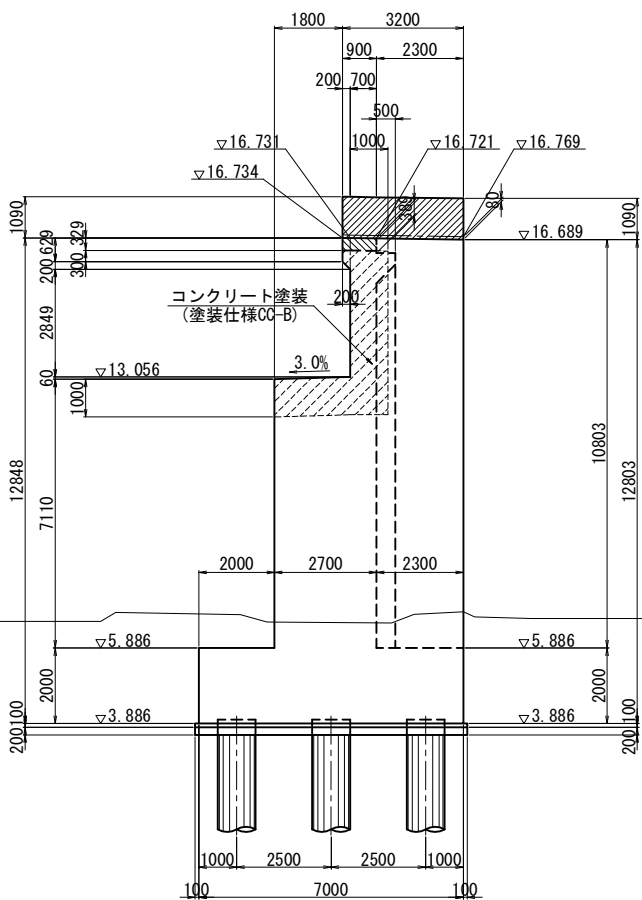
工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)橋第1-1-4号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その4工事		
図面名	A2橋台構造一般図(その1)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	12 / 48	

A2橋台構造一般図(その2) S = 1:100

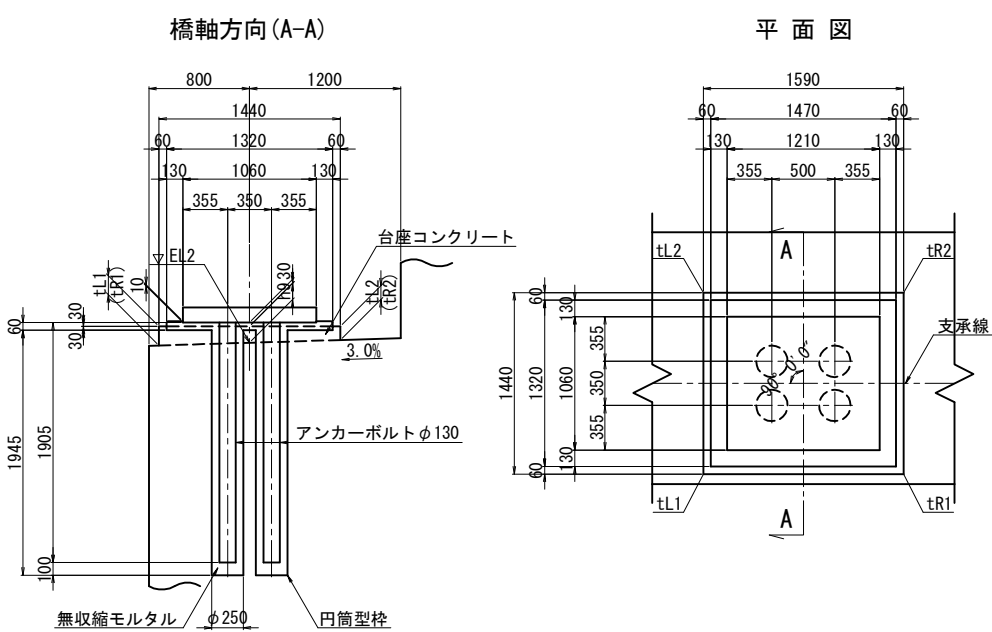
左側面図(7-7)



右側面図(8-8)



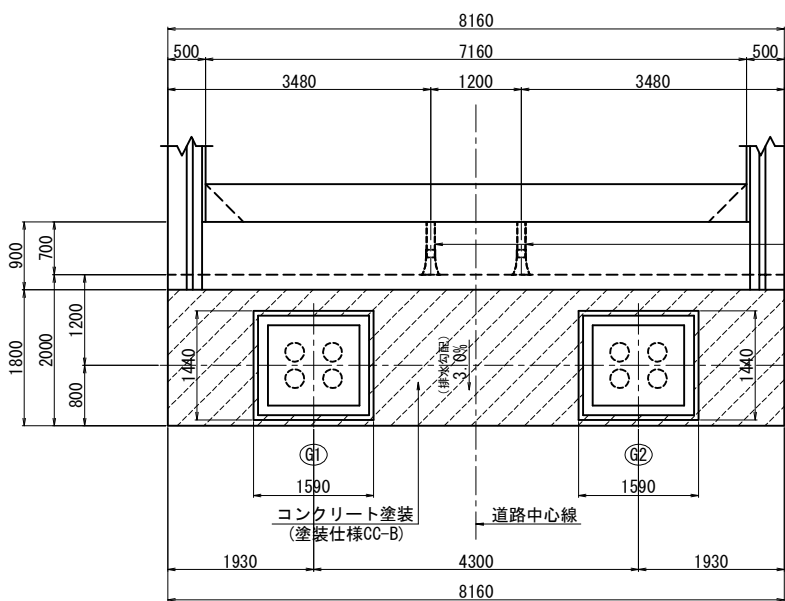
支承箱抜き詳細図 S = 1:30



台座寸法表

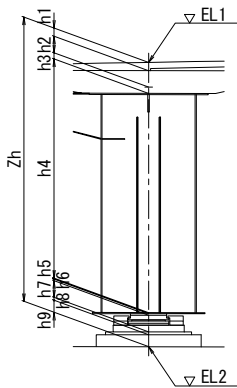
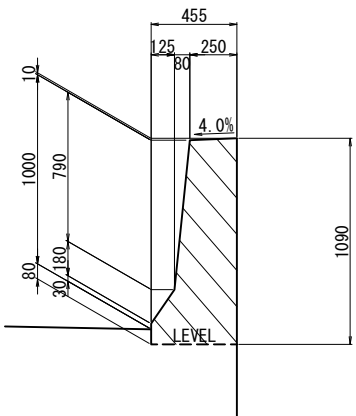
	G1	G2
台座中心高(h9)	130	130
tL1	152	152
tL2	108	108
tR1	152	152
tR2	108	108

橋座平面図 S = 1:50



落橋防止装置
トランペットス (φ214×330)
シース (VP100)

地覆壁高欄詳細図 S = 1:20



支点上構造高さ

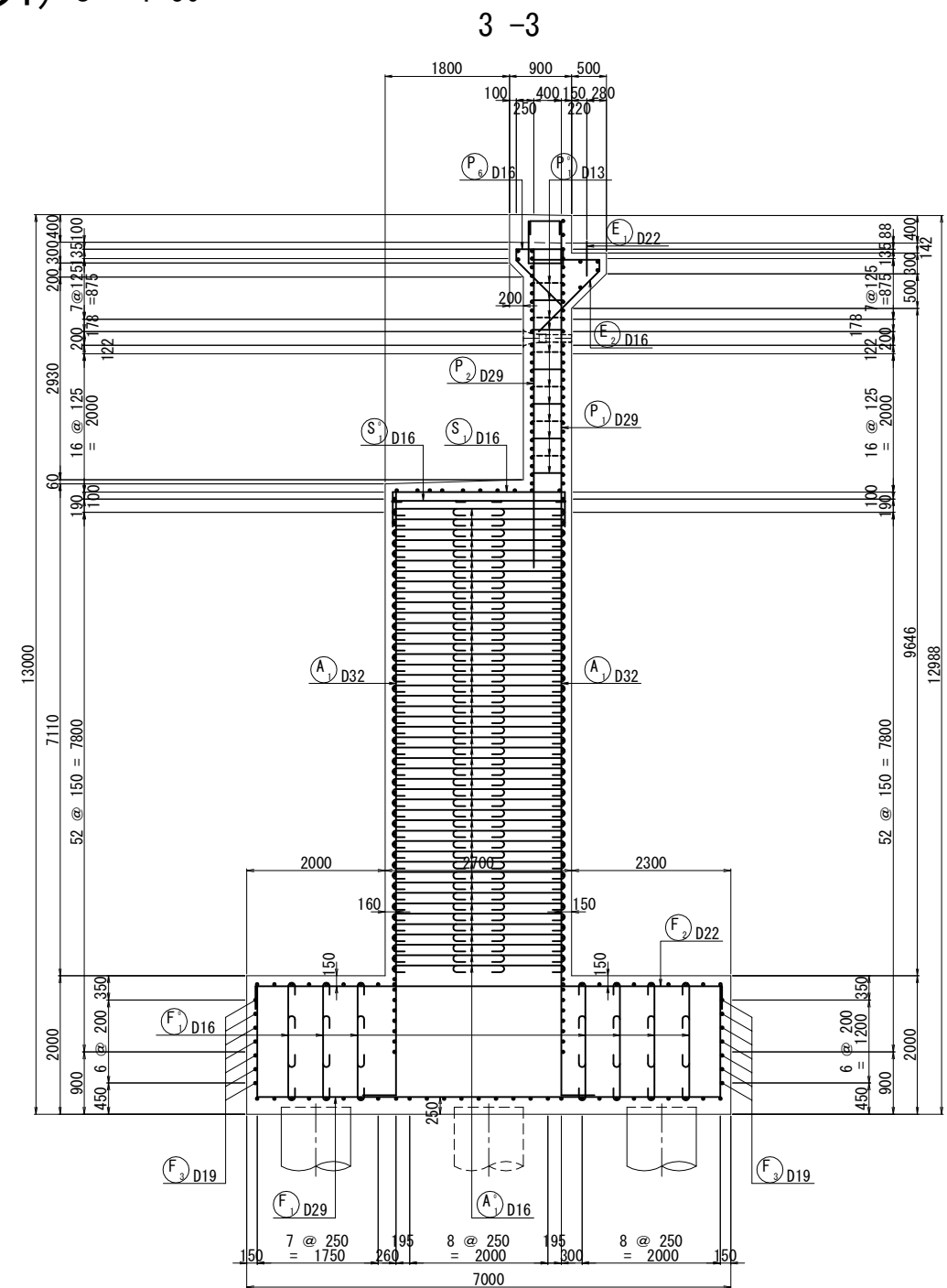
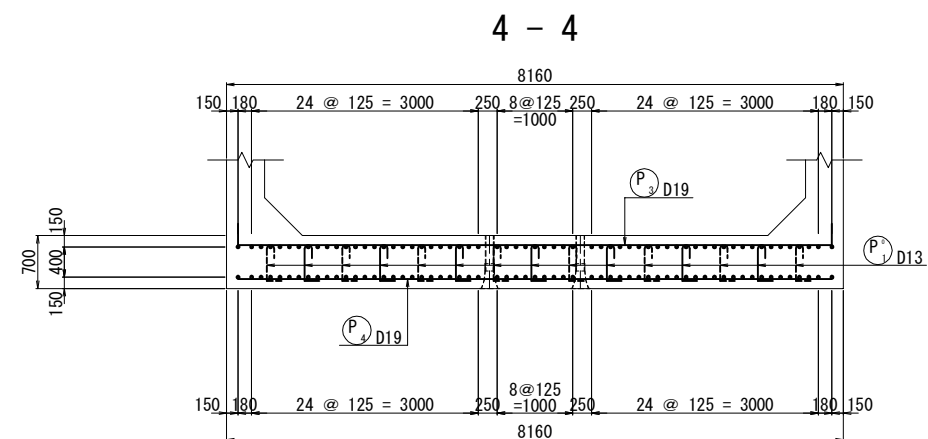
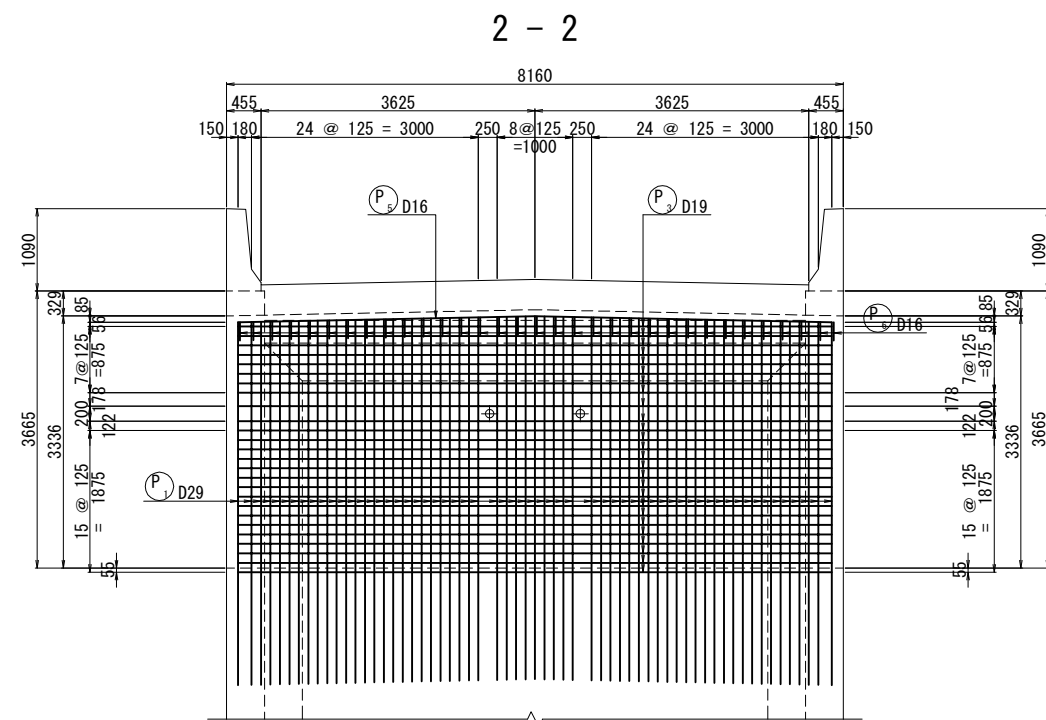
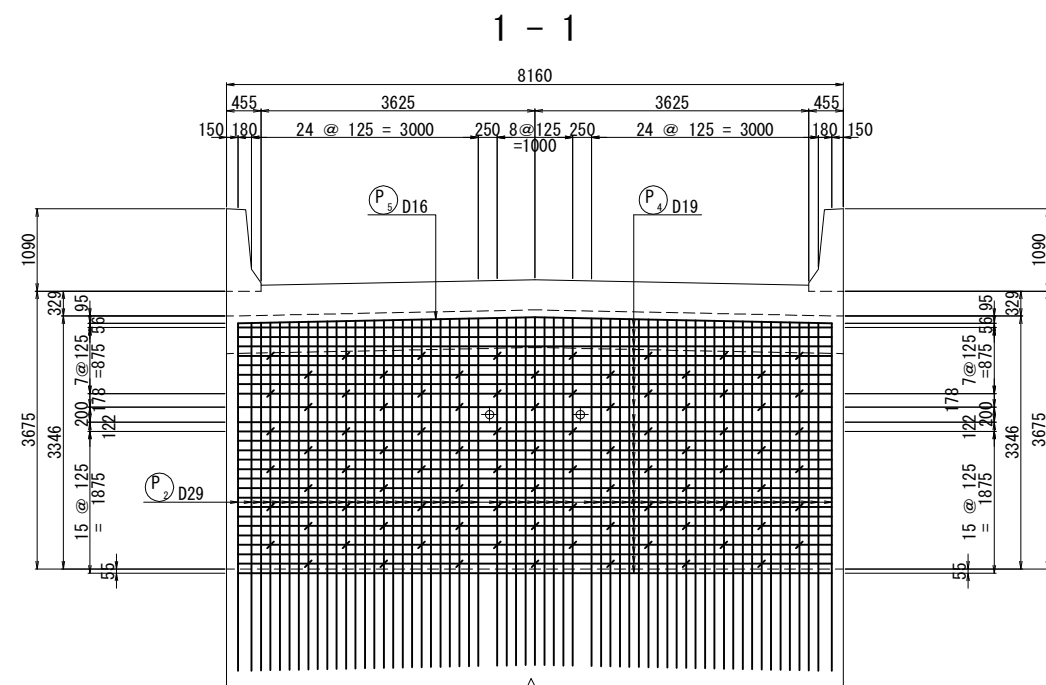
		G1	G2
道路面高	EL1	16.857	16.857
舗装厚+調整コン	h1	0.110	0.110
床版厚	h2	0.180	0.180
ハンチ高	h3	0.120	0.120
主桁高	h4	2.900	2.900
下フランジ厚	h5	0.015	0.015
ソールプレート厚	h6	0.052	0.052
支承高	h7	0.300	0.300
モルタル厚	h8	0.030	0.030
台座コンクリート	h9	0.130	0.130
構造高計	Zh	3.837	3.837
下部工橋座高	EL2	13.020	13.020

実施

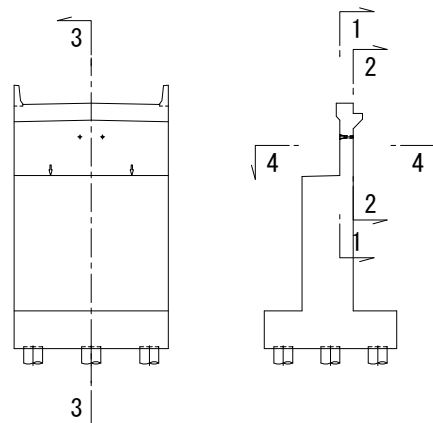
- ※ は上部工施工を示す。
- ※ はコンクリート塗装範囲を示す。

工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)橋第1-1-4号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その4工事		
図面名	A2橋台構造一般図(その2)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	13 / 48	

A2橋台配筋図(その1) S = 1:50



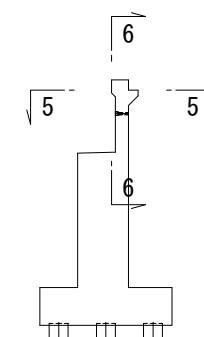
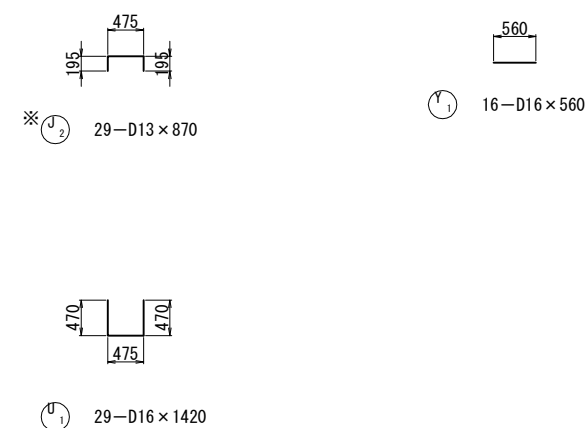
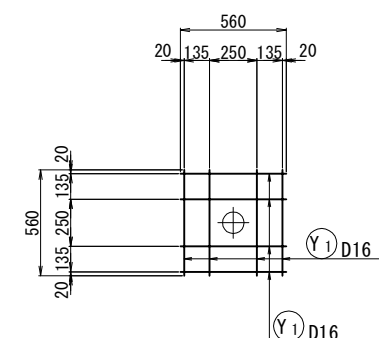
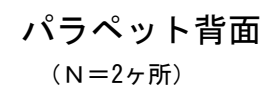
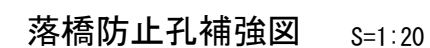
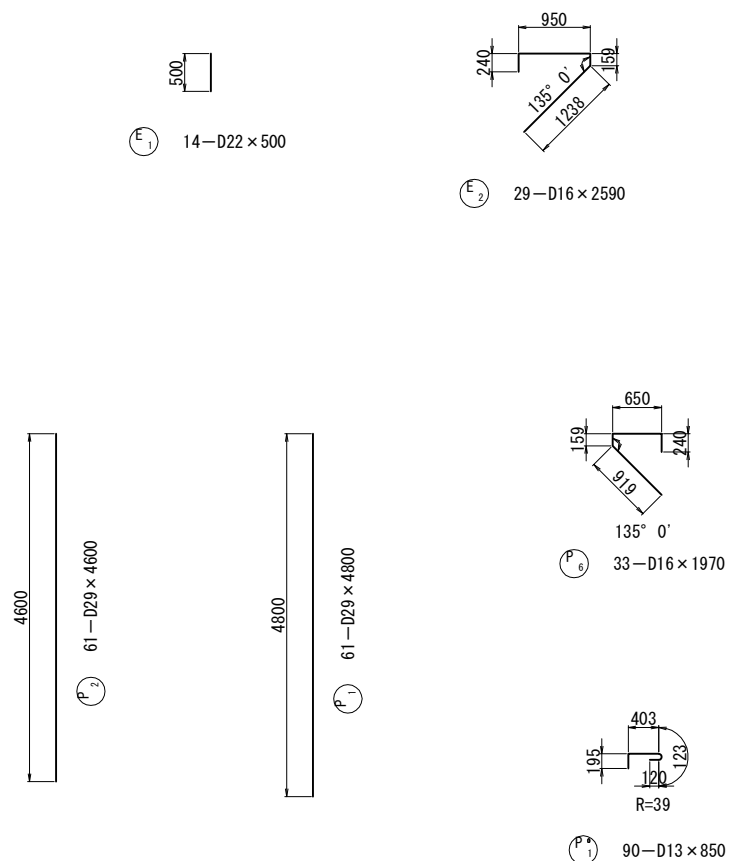
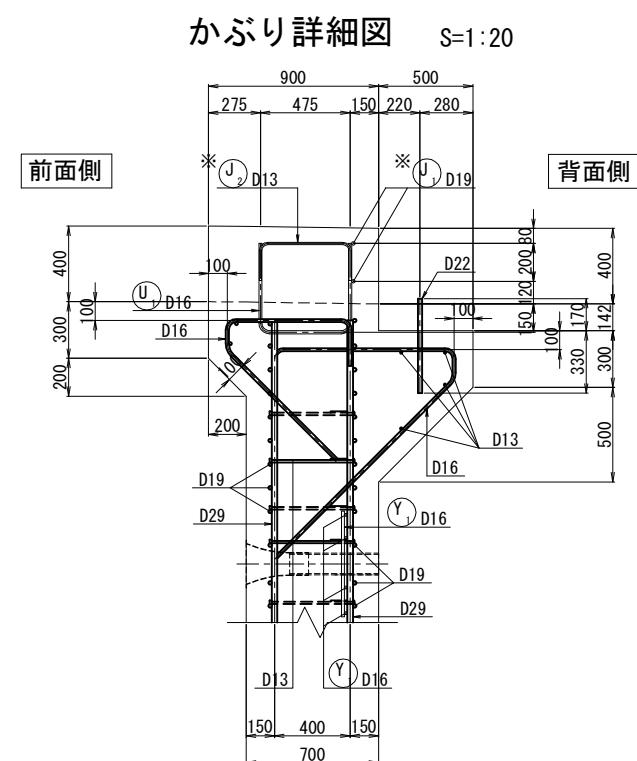
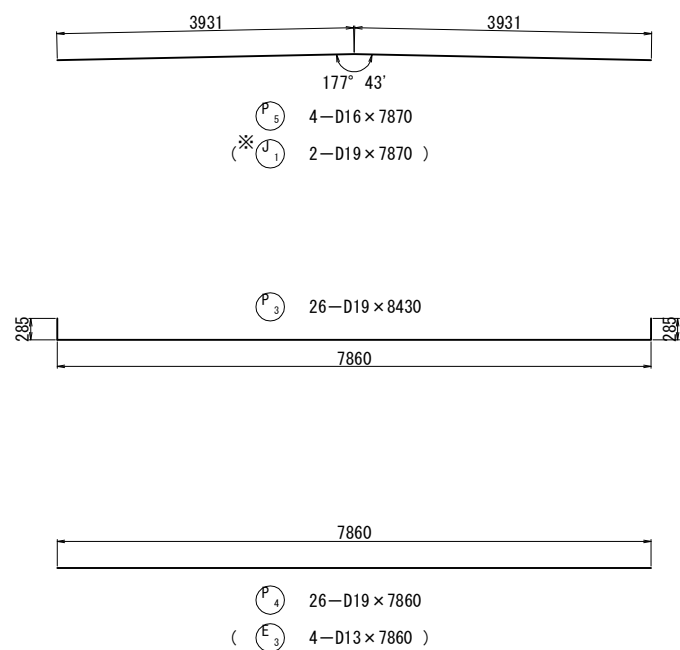
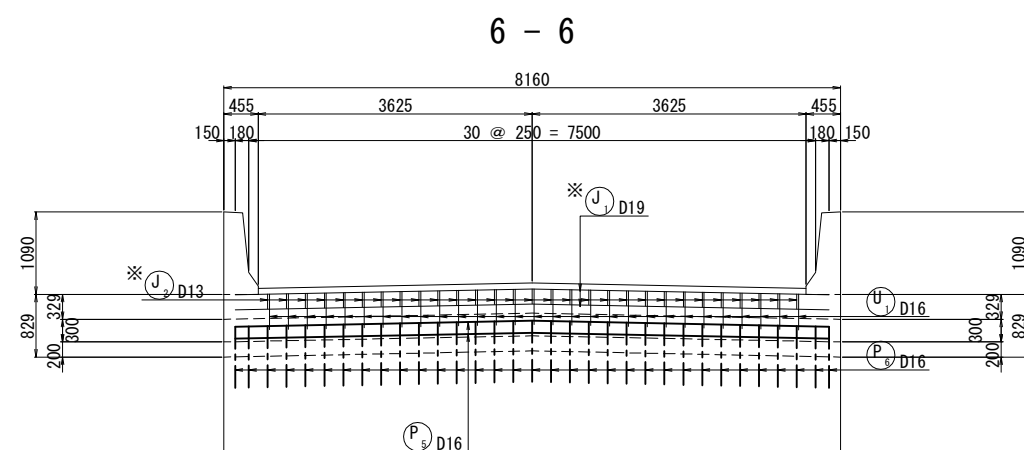
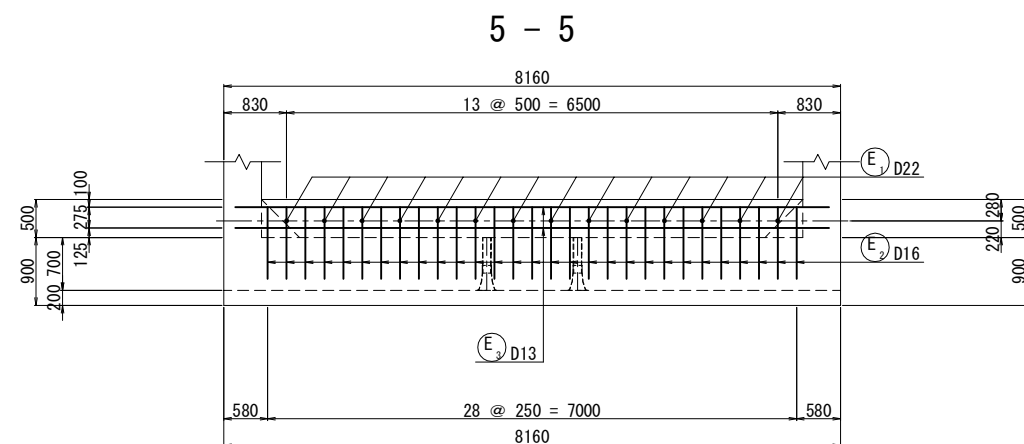
位置図



施 兵

工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)橋第1-1-4号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その4工事		
図面名	A2橋台配筋図(その1)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮 城 県		図番	14 / 48

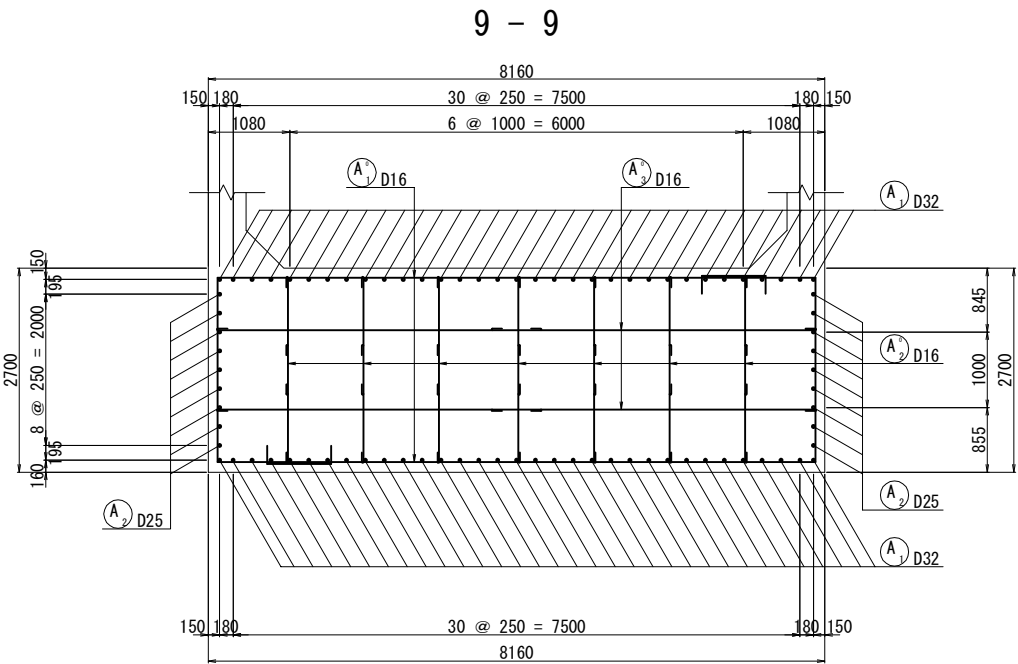
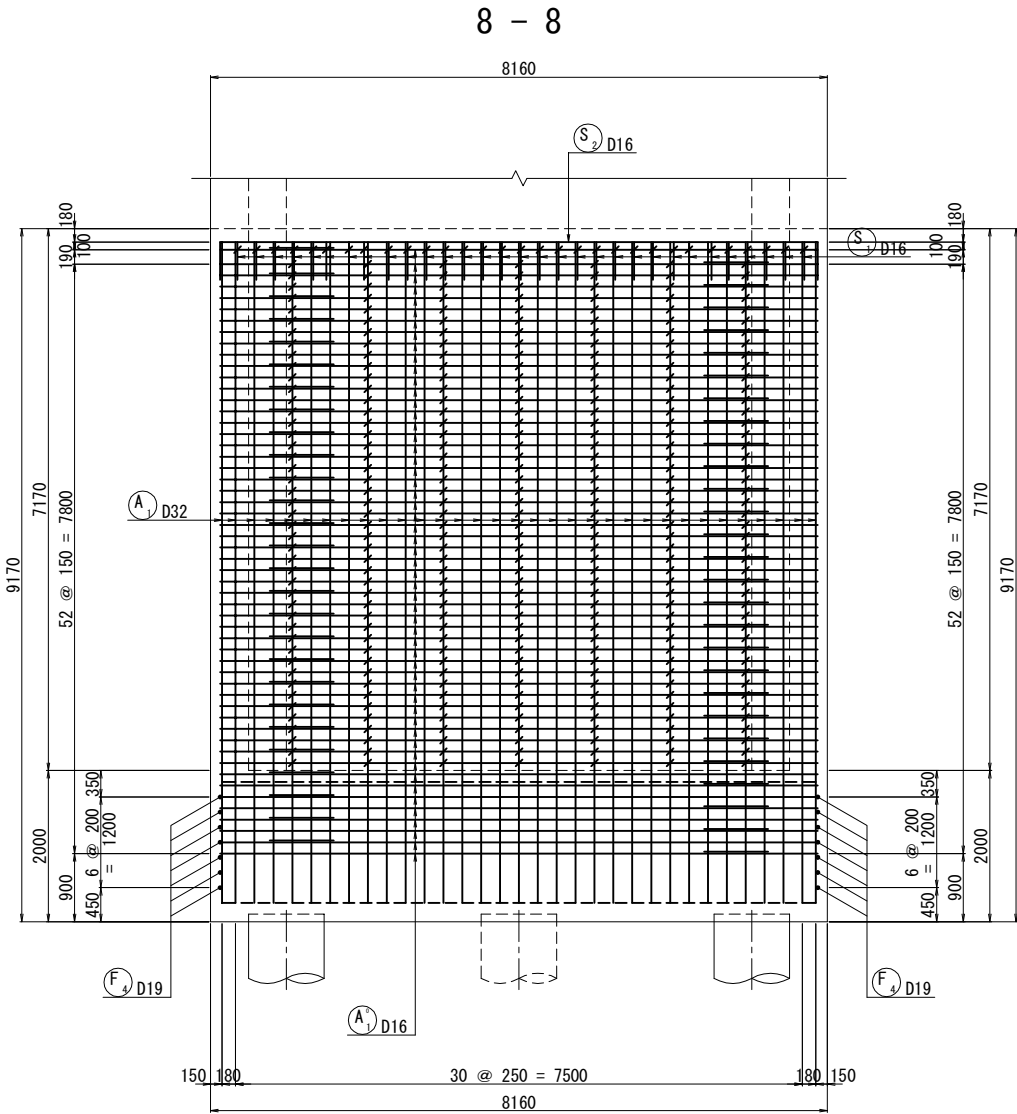
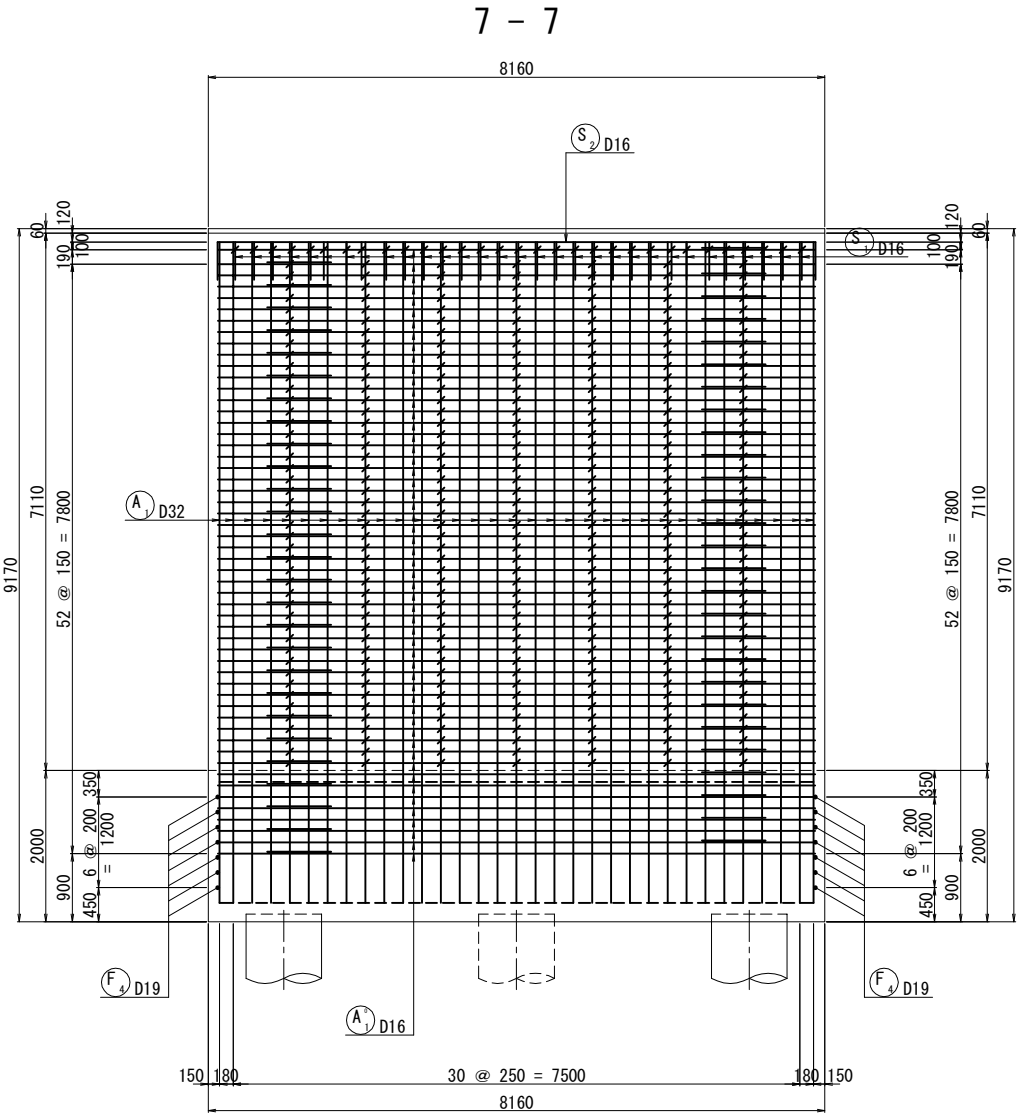
A2橋台配筋図(その2) S = 1:50



※ は上部工施工を示す。 **実 施**

工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)橋第1-1号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)箕輪登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その4工事		
図面名	A2橋台配筋図(その2)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	15 / 48	

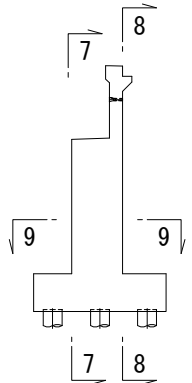
A2橋台配筋図(その3) S = 1:50



帯鉄筋組み合せ図



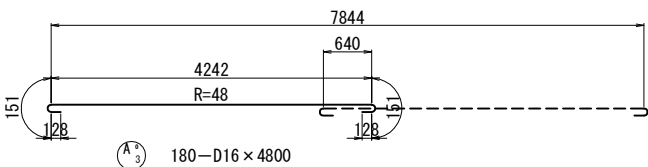
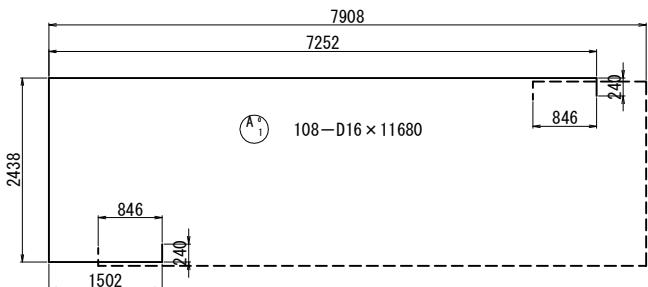
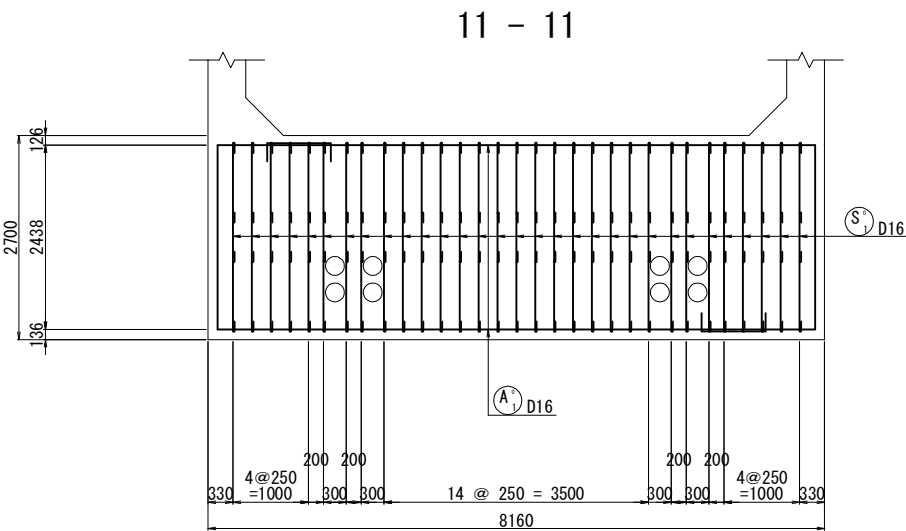
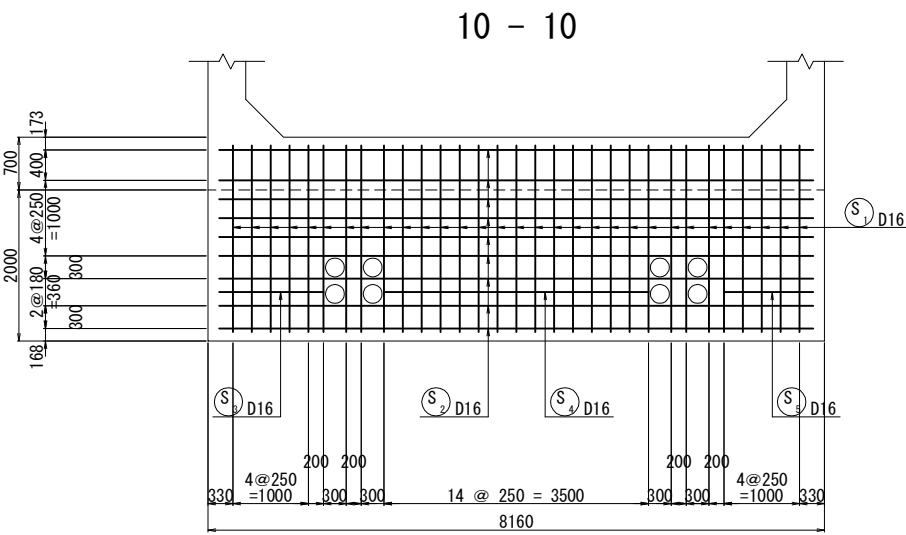
位置図



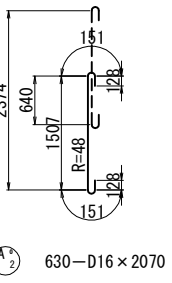
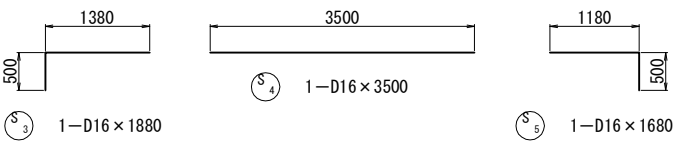
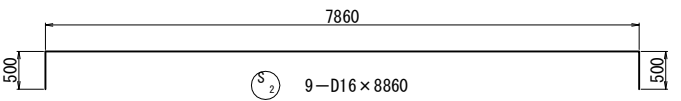
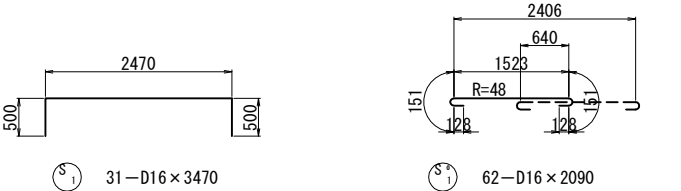
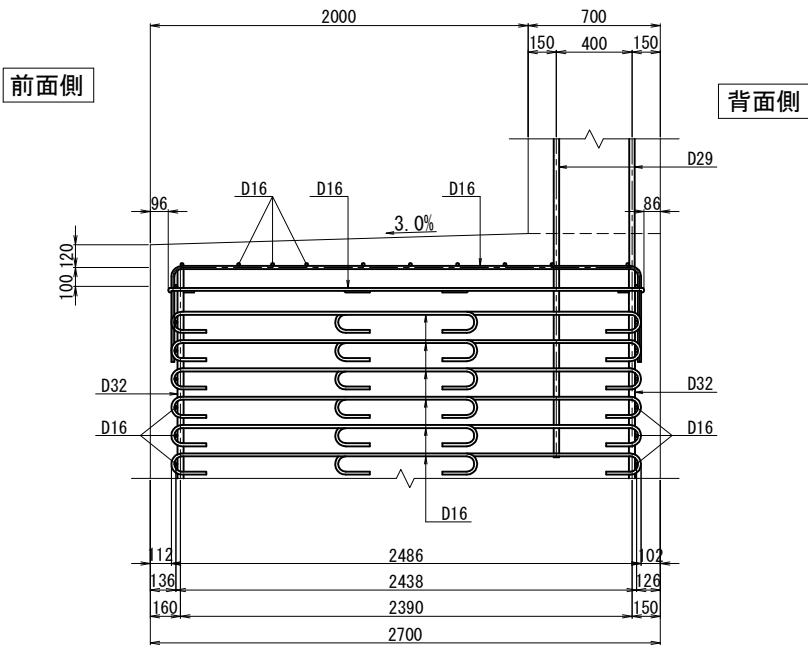
工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)橋第1-1-4号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その4工事		
図面名	A2橋台配筋図(その3)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	16 / 48	

実施

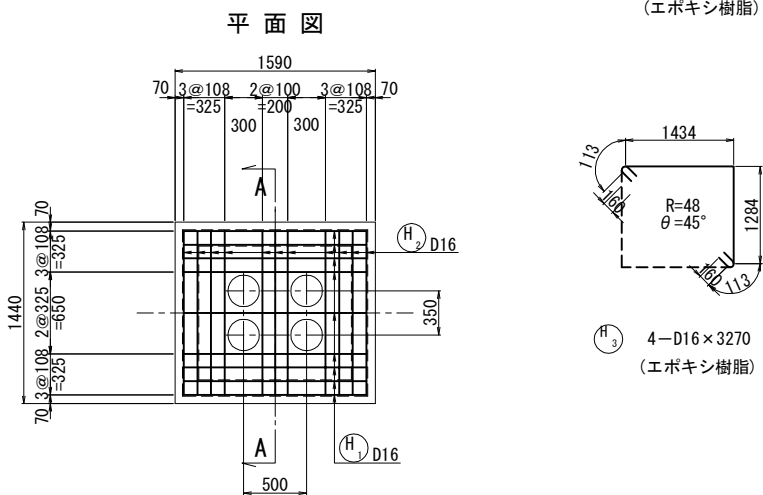
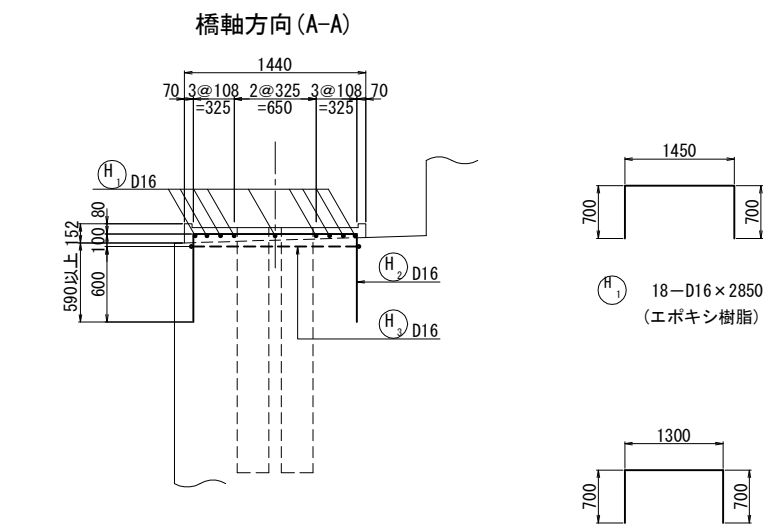
A2橋台配筋図(その4) S = 1:50



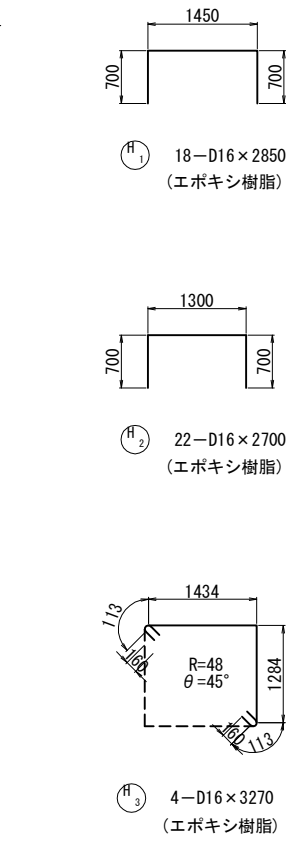
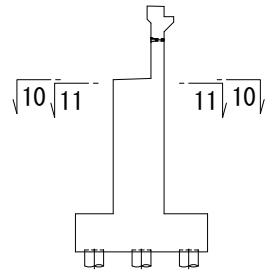
かぶり詳細図 S=1:20



台座コンクリート配筋図 S=1:30
(N = 2 箇所)



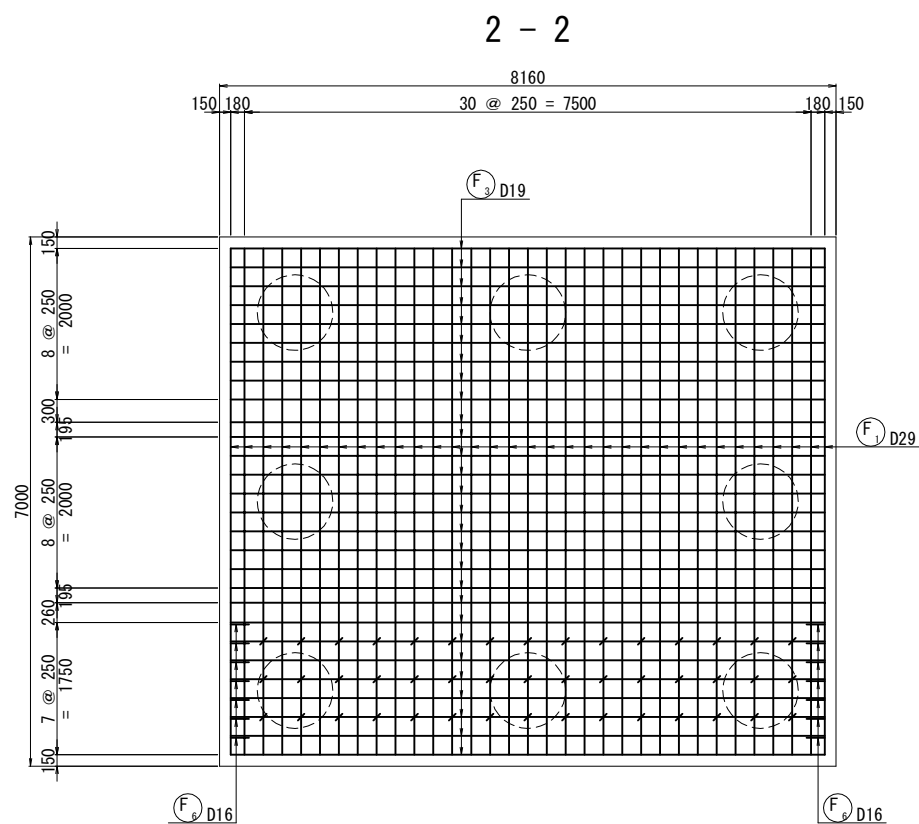
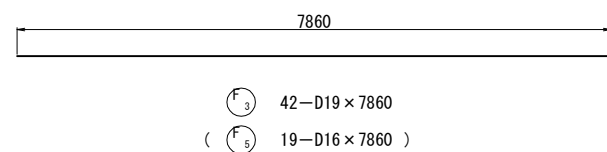
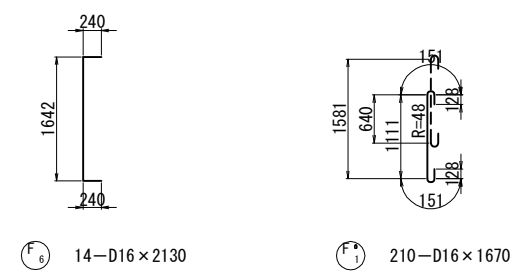
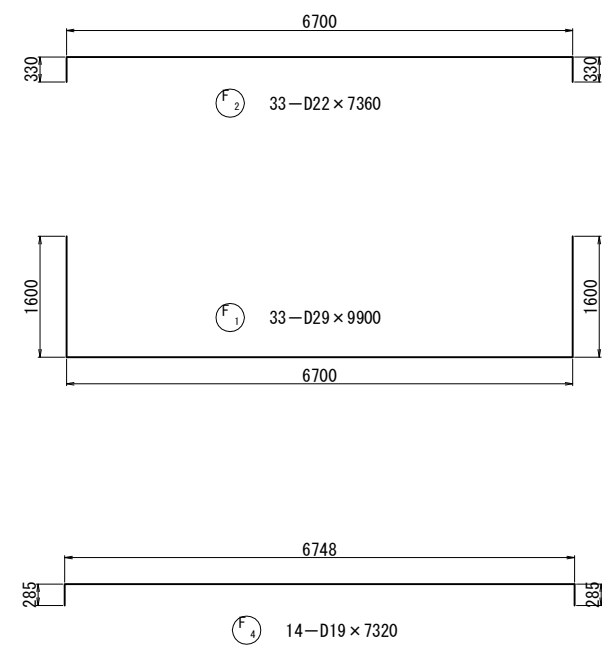
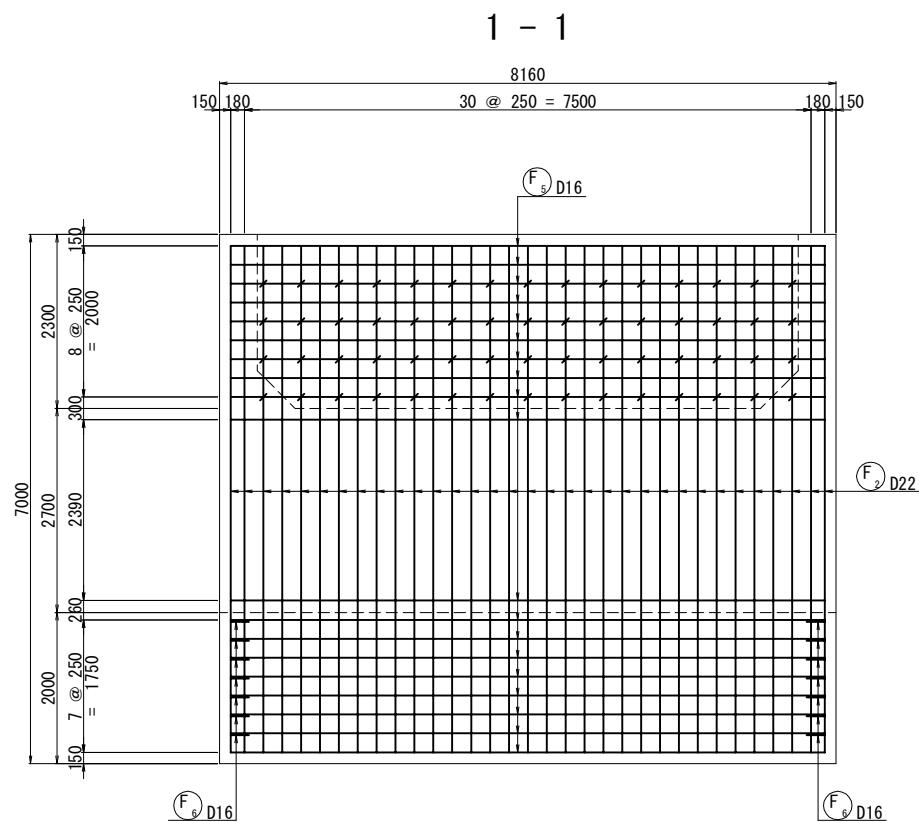
位置図



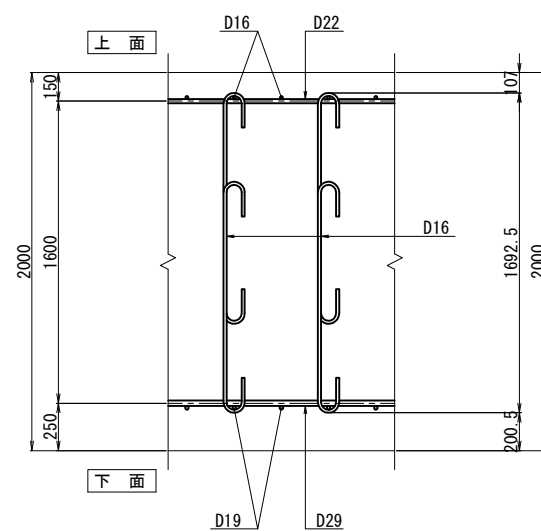
工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)橋第1-1-4号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その4工事		
図面名	A2橋台配筋図(その4)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	17 / 48	

実施

A2橋台配筋図(その5) S = 1:50

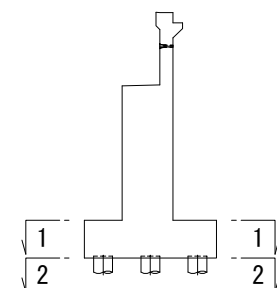


かぶり詳細図 S=1:20



※フーチング、杭の主鉄筋が干渉する場合は、適宜ずらして配筋する。
(最小鉄筋純間隔=40mm以上且つ、鉄筋径の1.5倍以上、粗骨材寸法の4/3以上)
(最大鉄筋芯間隔=300mm)

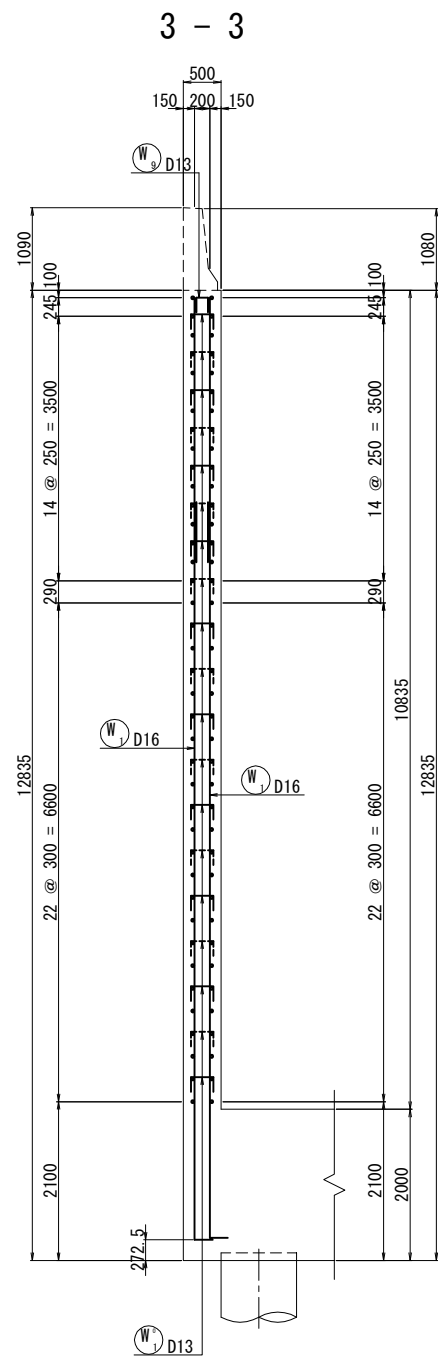
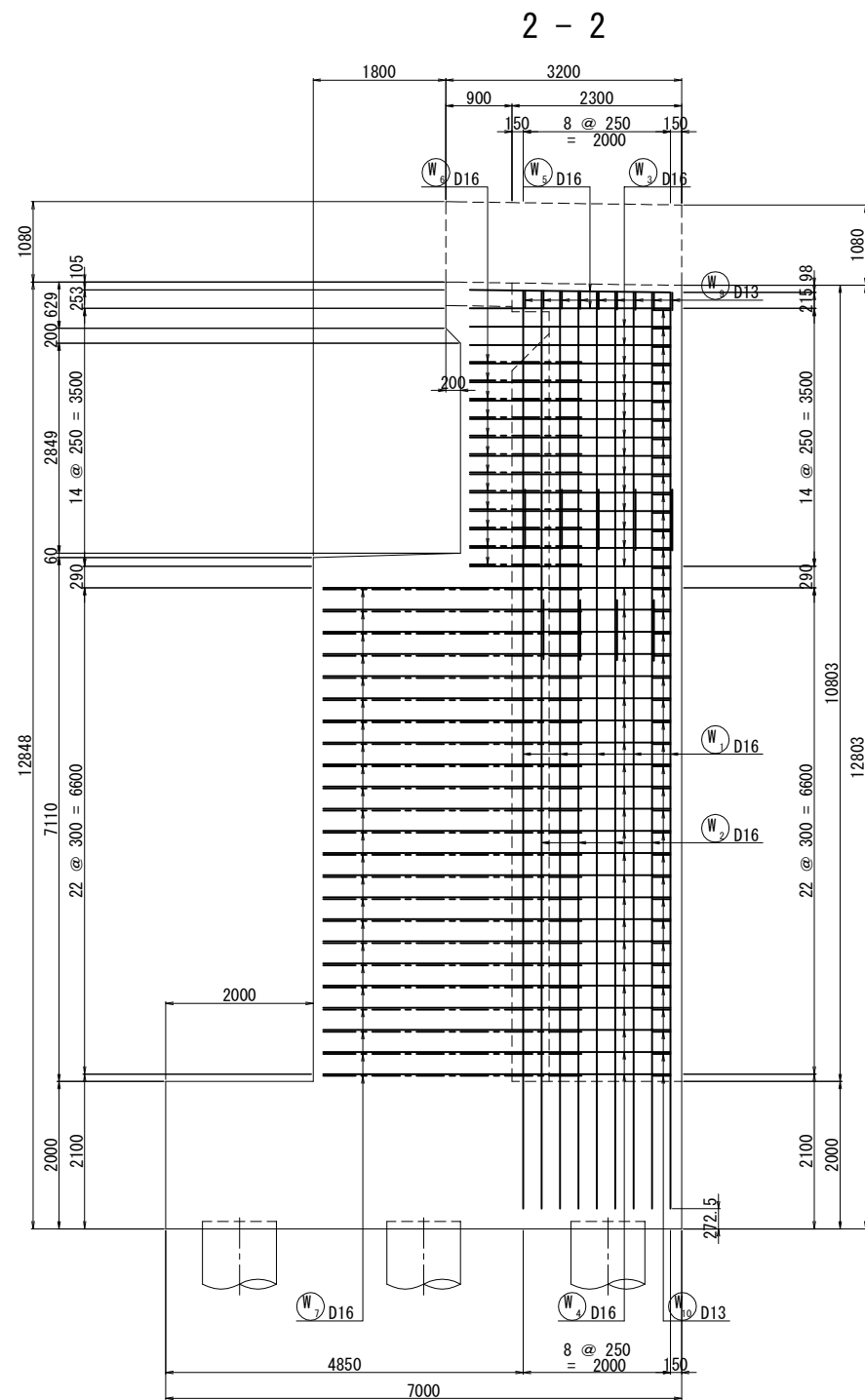
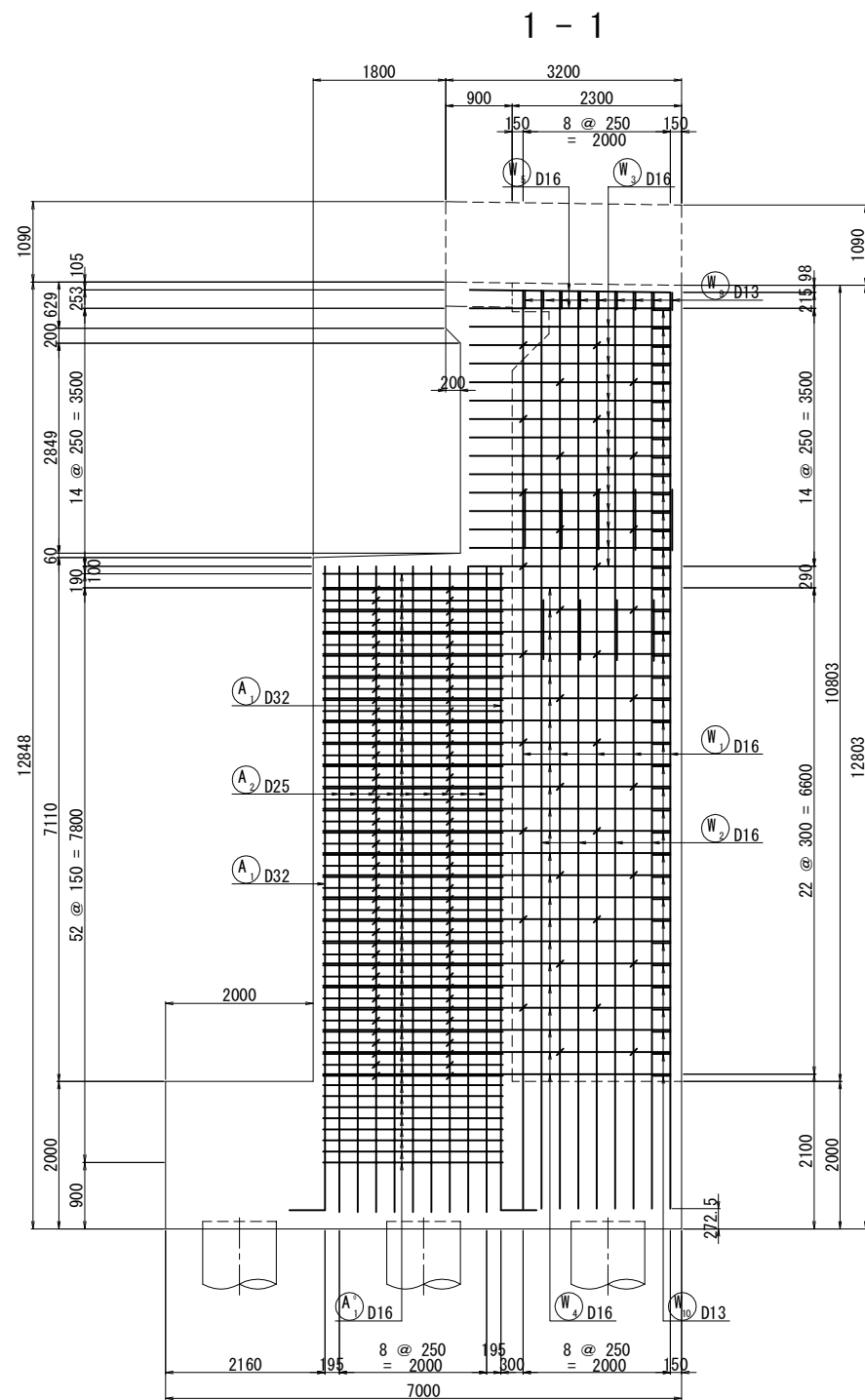
位置図



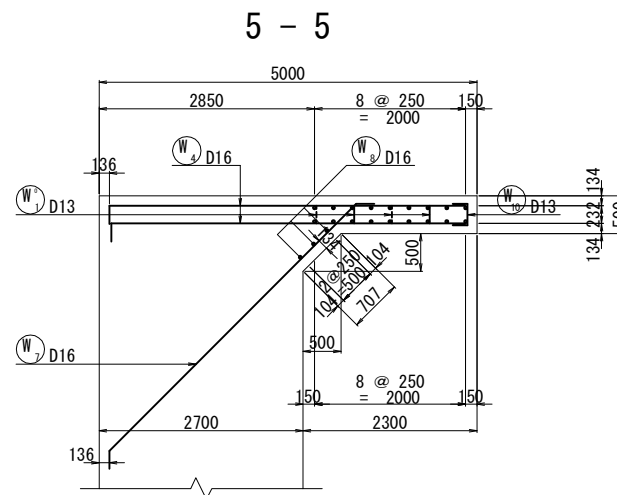
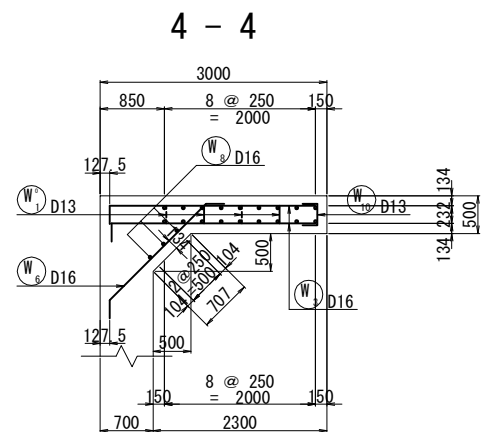
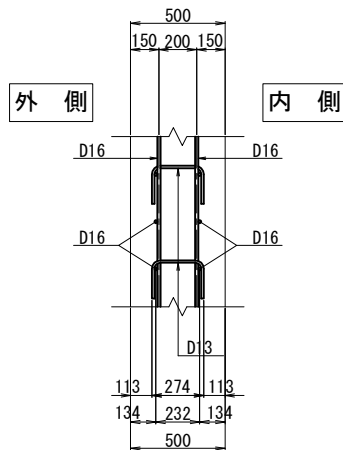
実施

工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)橋第1-1-4号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その4工事		
図面名	A2橋台配筋図(その5)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	18 / 48	

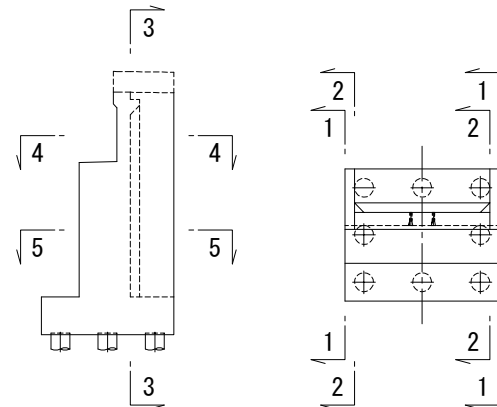
A2橋台配筋図(その6) S = 1:50



かぶり詳細図 S=1:20



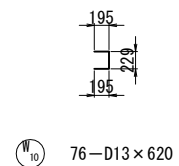
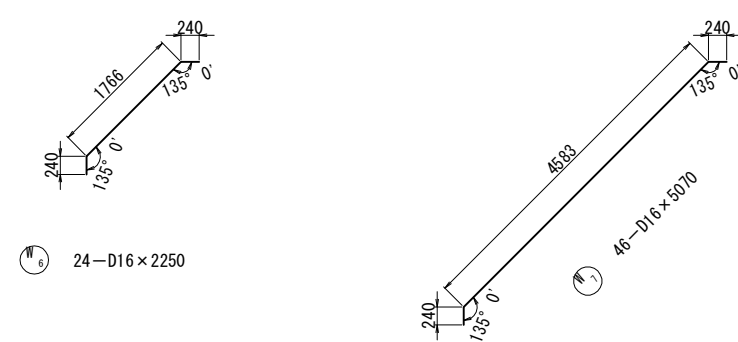
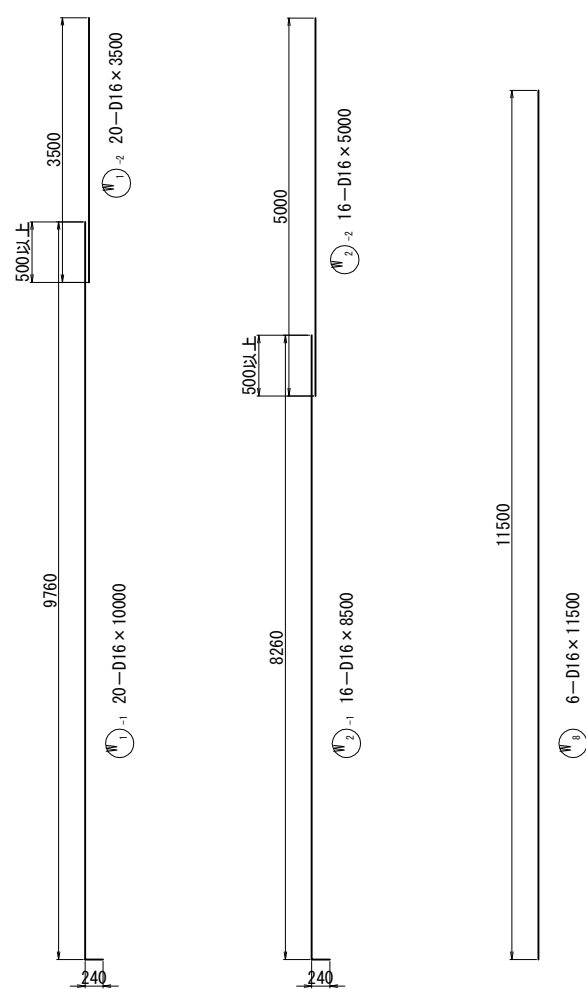
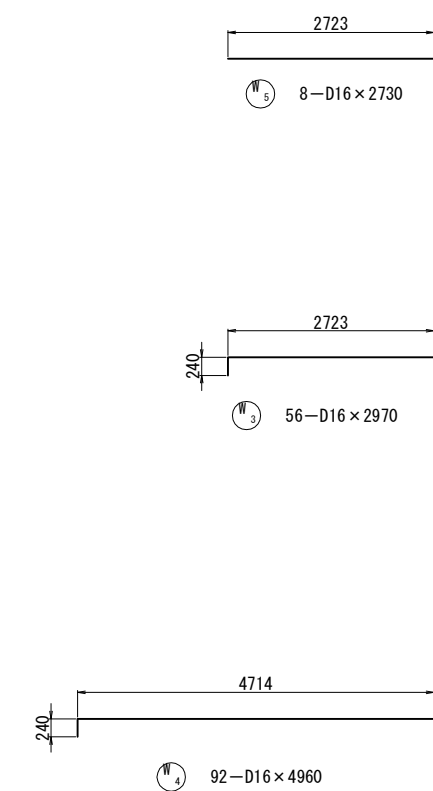
位置図



実施

工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)橋第1-1-4号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その4工事		
図面名	A2橋台配筋図(その6)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	19 / 48	

A2橋台配筋図(その7) S = 1:50



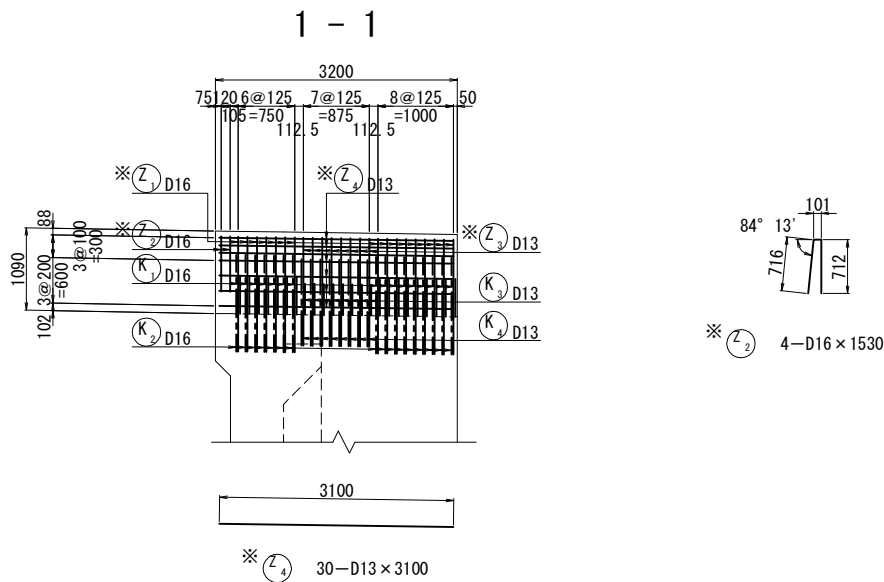
実施

注) 鉄筋本数は2ヶ所分の本数とする。

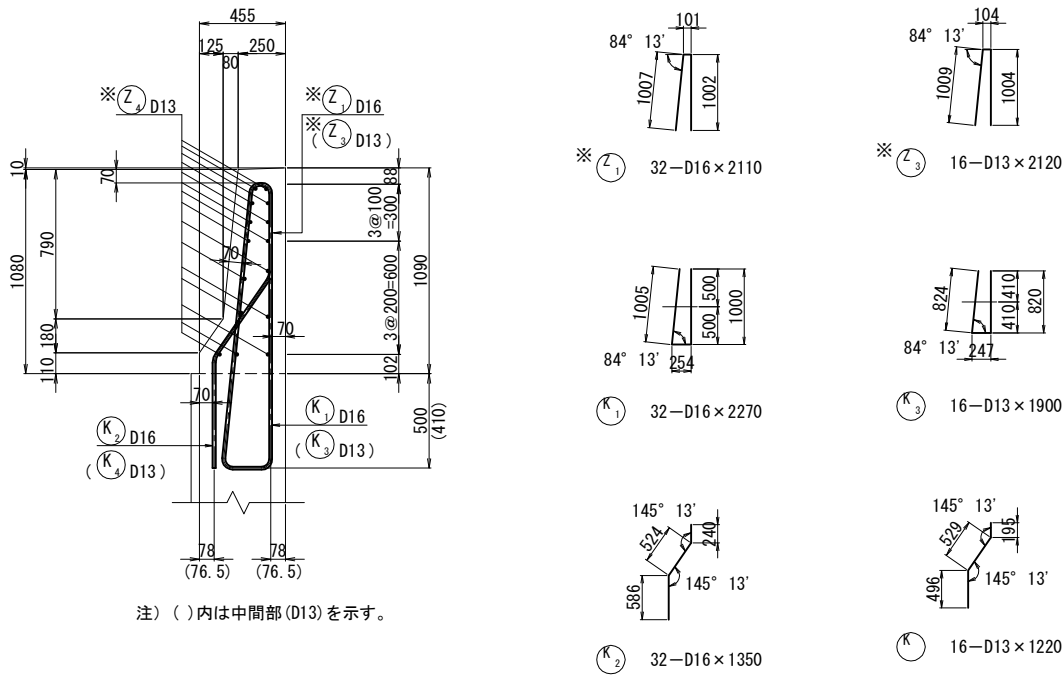
工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)橋第1-1-4号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その4工事		
図面名	A2橋台配筋図(その7)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	20 / 48	

A2橋台配筋図(その8) S = 1:50

壁高欄配筋図

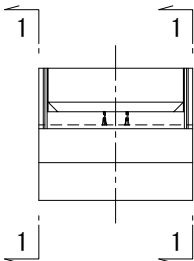


断面図詳細図 S = 1:20



注) ()内は中間部 (D13) を示す。

位置図



※ は上部工施工を示す。

鉄筋質量表

符号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	総質量 (kg)	摘要
P 1	D29	4 800	61	5.040	24.19	1 476	
P 2	D29	4 600	61	5.040	23.18	1 414	
P 3	D19	8 430	26	2.250	18.97	493	└┐
P 4	D19	7 860	26	2.250	17.69	460	└┐
P 5	D16	7 870	4	1.560	12.28	49	└┐
P 6	D16	1 970	33	1.560	3.07	101	└┐
P ° 1	D13	850	90	0.995	0.85	77	└┐
小計						4 070 kg	
U 1	D16	1 420	29	1.560	2.22	64	└┐
小計						64 kg	
Y 1	D16	560	16	1.560	0.87	14	└┐
小計						14	
E 1	D22	500	14	3.040	1.52	21	
E 2	D16	2 590	29	1.560	4.04	117	└┐
E 3	D13	7 860	4	0.995	7.82	31	└┐
小計						169 kg	
H 1	D16	2 850	18	1.560	4.45	80	└┐
H 2	D16	2 700	22	1.560	4.21	93	└┐
H 3	D16	3 270	4	1.560	5.10	20	└┐
小計						193 kg	
S 1	D16	3 470	31	1.560	5.41	168	└┐
S 2	D16	8 860	9	1.560	13.82	124	└┐
S 3	D16	1 880	1	1.560	2.93	3	└┐
S 4	D16	3 500	1	1.560	5.46	5	└┐
S 5	D16	1 680	1	1.560	2.62	3	└┐
S ° 1	D16	2 090	62	1.560	3.26	202	└┐
小計						505 kg	
A 1	D32	9 220	66	6.230	57.44	3 791	└┐ (平均値)
A 2	D25	9 090	18	3.980	36.18	651	└┐
A ° 1	D16	11 680	108	1.560	18.22	1 968	└┐
A ° 2	D16	2 070	630	1.560	3.23	2 035	└┐
A ° 3	D16	4 800	180	1.560	7.49	1 348	└┐
小計						9 793 kg	
F 1	D29	9 900	33	5.040	49.90	1 647	└┐
F 2	D22	7 360	33	3.040	22.37	738	└┐
F 3	D19	7 860	42	2.250	17.69	743	└┐
F 4	D19	7 320	14	2.250	16.47	231	└┐
F 5	D16	7 860	19	1.560	12.26	233	└┐
F 6	D16	2 130	14	1.560	3.32	46	└┐
F ° 1	D16	1 670	210	1.560	2.61	548	└┐
小計						4 186 kg	
W 1-1	D16	10 000	20	1.560	15.60	312	└┐
W 1-2	D16	3 500	20	1.560	5.46	109	
W 2-1	D16	8 500	16	1.560	13.26	212	└┐
W 2-2	D16	5 000	16	1.560	7.80	125	
W 3	D16	2 970	56	1.560	4.63	259	└┐
W 4	D16	4 960	92	1.560	7.74	712	└┐
W 5	D16	2 730	8	1.560	4.26	34	└┐
W 6	D16	2 250	24	1.560	3.51	84	└┐
W 7	D16	5 070	46	1.560	7.91	364	└┐
W 8	D16	11 500	6	1.560	17.94	108	
W 9	D13	590	18	0.995	0.59	11	└┐
W 10	D13	620	76	0.995	0.62	47	└┐
W ° 1	D13	660	72	0.995	0.66	48	└┐
小計						2 425 kg	

注) ◎印の鉄筋はエポキシ鉄筋を示す。

鉄筋質量表

符号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	総質量 (kg)	摘要
K 1	D16	2 270	32	1.560	3.54	113	└┐
K 2	D16	1 350	32	1.560	2.11	68	└┐
K 3	D13	1 900	16	0.995	1.89	30	└┐
K 4	D13	1 220	16	0.995	1.21	19	└┐
小計						230 kg	
合計						21 649 kg	
上部工施工鉄筋							
J 1	D19	7 870	2	2.250	17.71	35	└┐
J 2	D13	870	29	0.995	0.87	25	└┐
小計						60 kg	
Z 1	D16	2 110	32	1.560	3.29	105	└┐
Z 2	D16	1 530	4	1.560	2.39	10	└┐
Z 3	D13	2 120	16	0.995	2.11	34	└┐
Z 4	D13	3 100	30	0.995	3.08	92	└┐
小計						241 kg	
合計						301 kg	

下部工鉄筋質量集計表

種 別	径		質 量 (kg)	合 計 (kg)
SD345	D32～D29	D32	3 791	8 328
		D29	4 537	
	D25～D16	D25	651	12 865
		D22	759	
		D19	1 927	
		D16	9 528	
	D13	D13	263	263
鉄筋質量合計			21 456	

エポキシ鉄筋質量集計表

種 別	径		質 量 (kg)	合 計 (kg)
SD345	D16～D25	D25	_____	193
		D22	_____	
		D19	_____	
		D16	193	
	D13	D13	_____	_____
鉄筋質量合計			193	

上部工鉄筋質量集計表

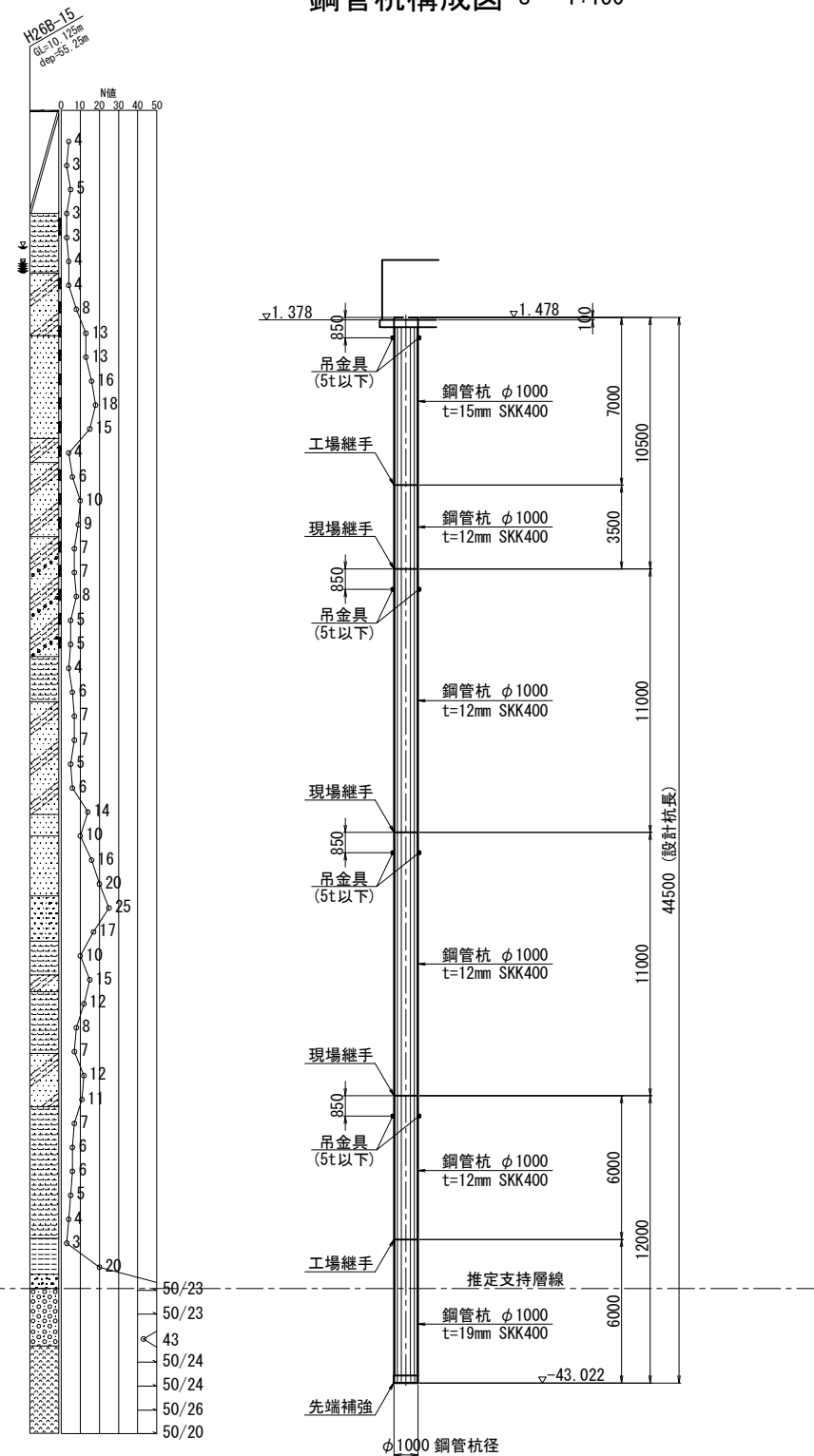
種 別	径		質 量 (kg)	合 計 (kg)
SD345	D25～D16	D25	——	150
		D22	——	
		D19	35	
		D16	115	
	D13	D13	151	151
鉄筋質量合計			301	

実 施

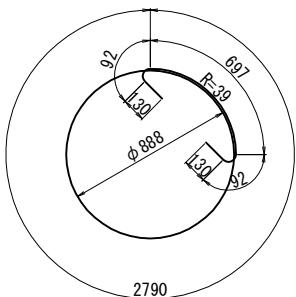
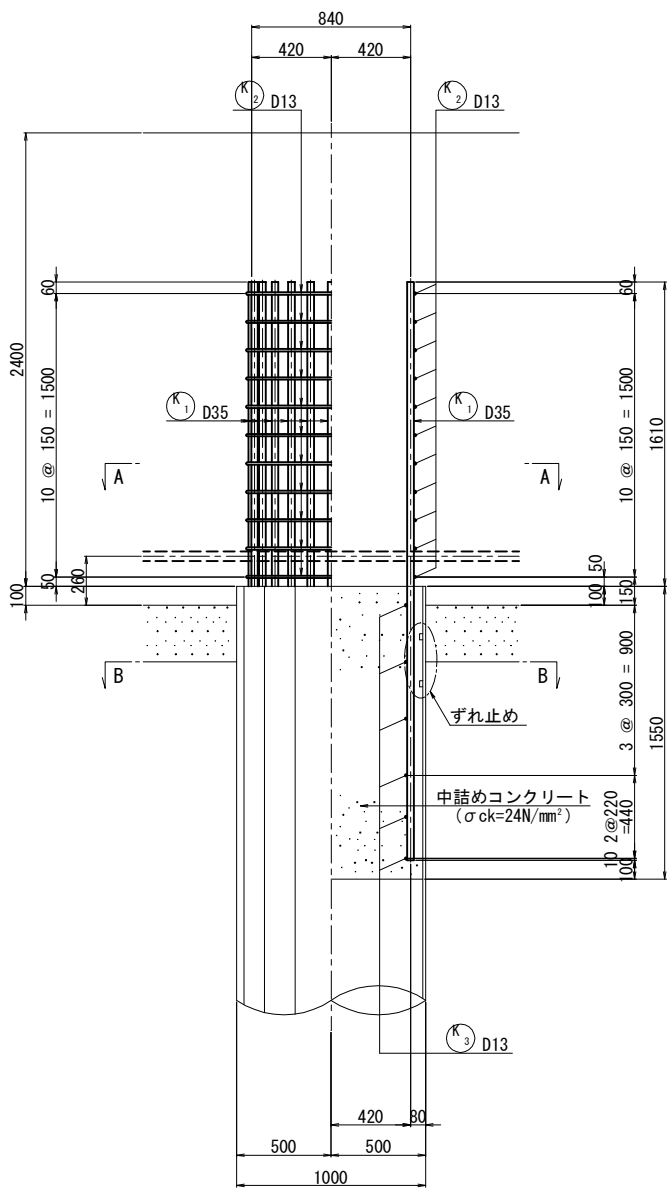
工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)橋第1-1-4号		
路 線 名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その4工事		
図 面 名	A2橋台配筋図(その8)		
縮 尺	図示	位置	
設 計 者		設計 年度	
宮 城 県	図番	21 / 48	

P11橋脚基礎杭詳細図(その1)

鋼管杭構成図 S = 1:150

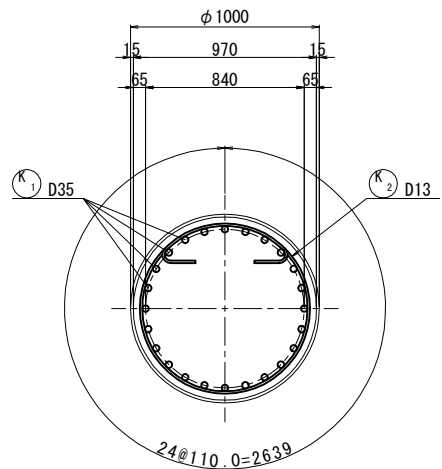


杭頭詳細図 S = 1:20

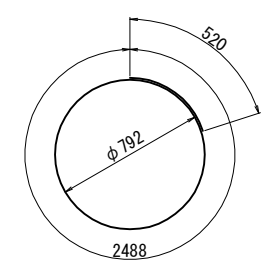
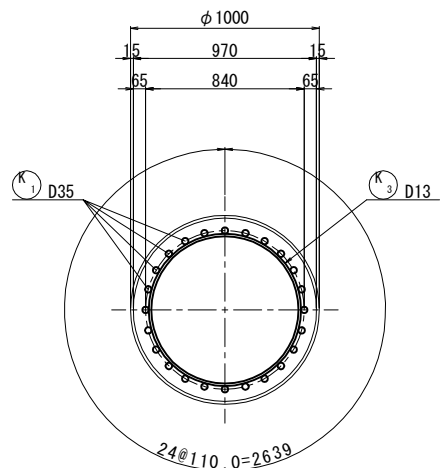


11-D13 $\times$ 3940 (SD345)

A-A断面図 S = 1:20

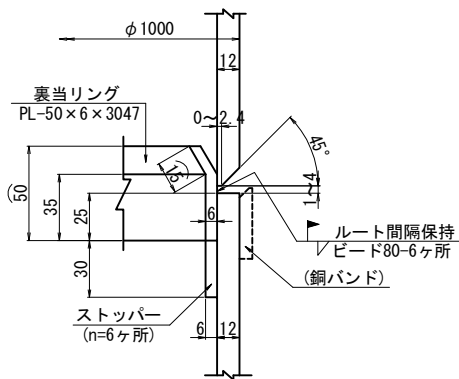


B-B断面図 S = 1:20



6-D13 $\times$ 3010 (SD345)

現場継手詳細図 S = 1:2

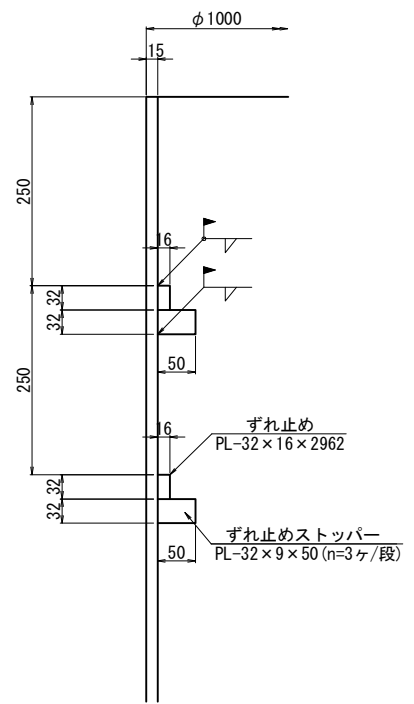


実施

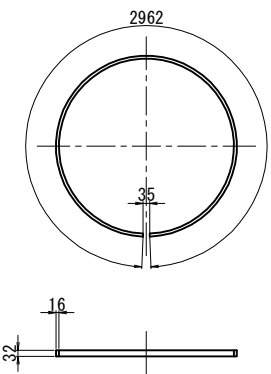
工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)橋第1-1-4号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その4工事		
図面名	P11橋脚基礎杭詳細図(その1)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	22 / 48	

P11橋脚基礎杭詳細図(その2)

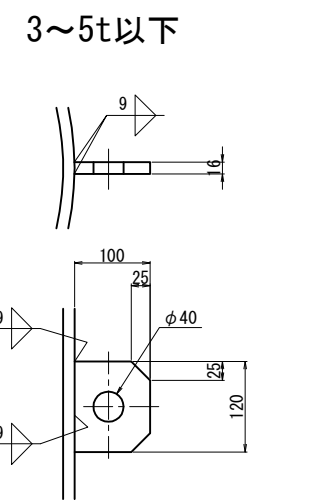
ずれ止め取付詳細図 S = 1:5



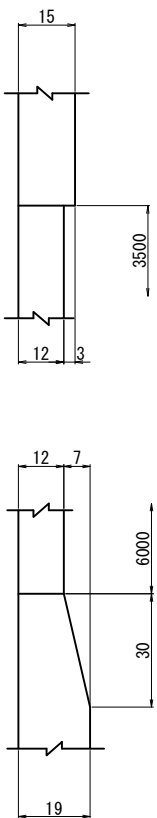
ずれ止め S = 1:20



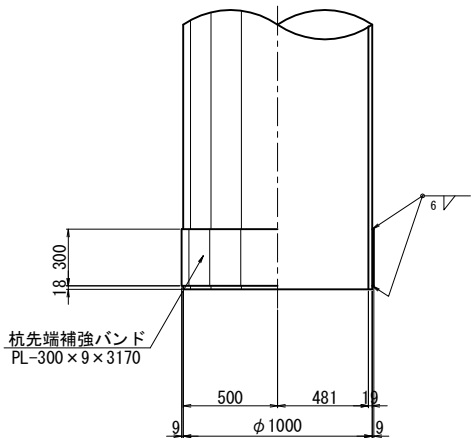
吊金具詳細図 S = 1:5



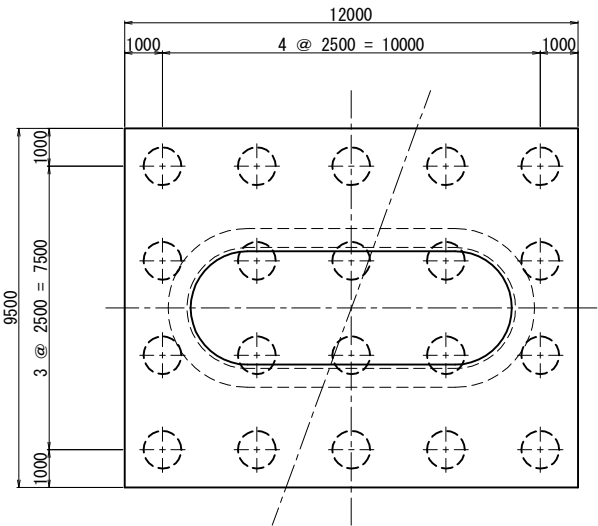
工場継手詳細図 S = 1:1



杭先端詳細図 S = 1:20



杭配置図



材料表

(杭1本当たり)						
種 別	形状・寸法	本 数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	質量(kg)	摘 要
鉄筋質量						
K1	D35×3060	24	7.510	22.98	552	SD345
K2	D13×3940	11	0.995	3.92	43	SD345
K3	D13×3010	6	0.995	2.99	18	SD345
合 計					613	kg
附属品質量(SS400)						
PL	32×16×2962	2	4.019	11.90	24	ずれ止め
"	32×9×50	6	2.261	0.11	1	ずれ止めストッパー
"	300×9×3170	1	21.195	67.19	67	杭先端補強バンド
"	120×16×100	8		2.00	16	吊金具
"	50×6×3047	3	2.355	7.18	22	裏当てリング
合 計					129	kg
鋼管質量						
鋼 管	φ1000×19×6000	1	460.0	2760.0	2760	SKK400
"	φ1000×15×7000	1	364.0	2548.0	2548	SKK400
"	φ1000×12×11000	2	292.0	3212.0	6424	SKK400
"	φ1000×12×6000	1	292.0	1752.0	1752	SKK400
"	φ1000×12×3500	1	292.0	1022.0	1022	SKK400
合 計					14506	kg
中詰コンクリート						
1本当り V=1/4×π×0.970×0.970×1.550 = 1.15m ³ /本						

材料集計表

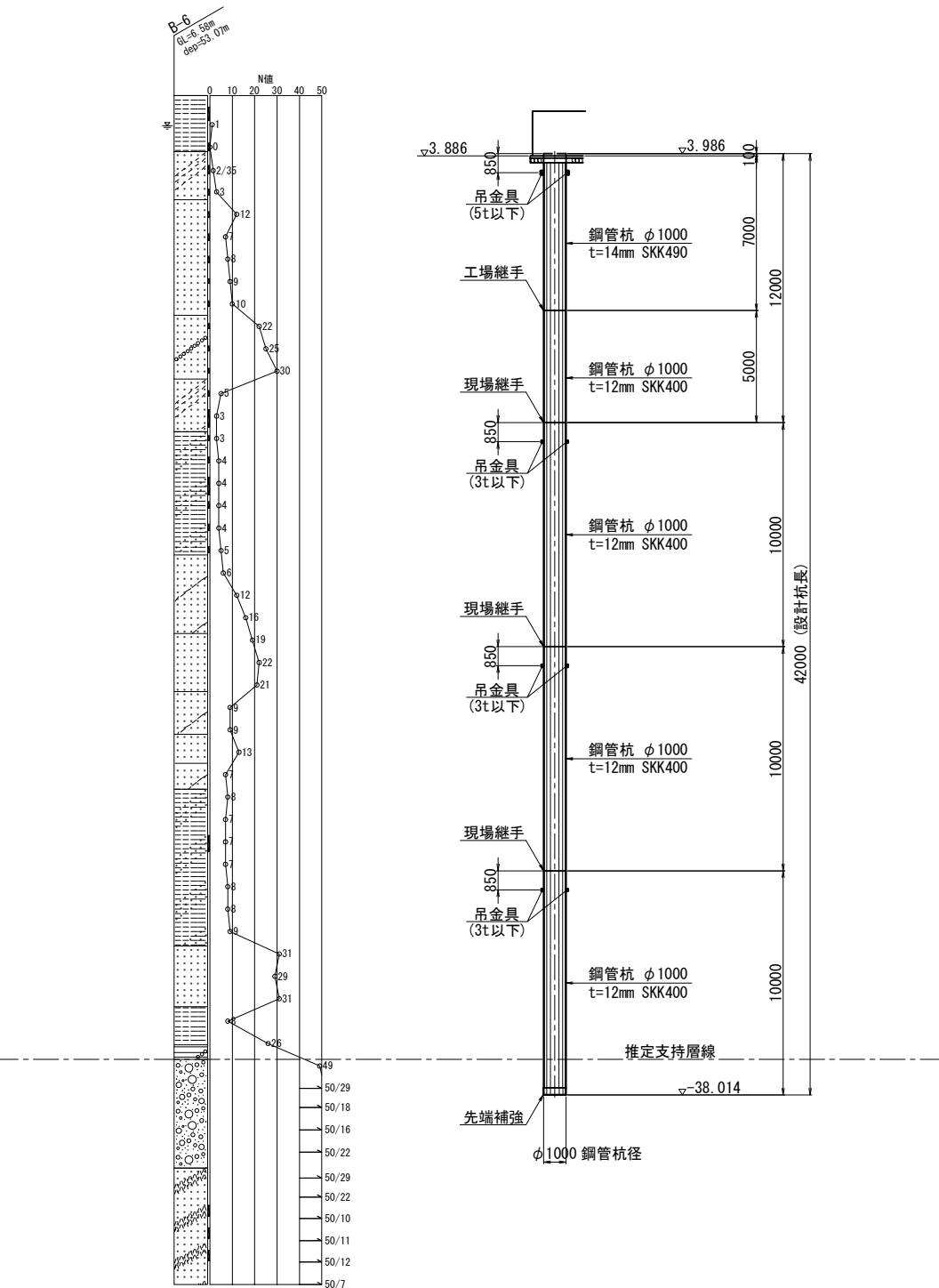
項 目	名 称	規 格	単位	杭 1 本当り	数 量
杭 本 数			本		20
鉄 筋	D35	SD345	kg	552	11 040
	D13	SD345	kg	61	1 220
	合 計		kg	613	12 260
附 属 品	プレート	SS400	kg	129	2 580
鋼管杭	t=19mm	SKK400	kg	2 760	55 200
	t=15mm	SKK400	kg	2 548	50 960
	t=12mm	SKK400	kg	9 198	183 960
	合 計		kg	14 506	290 120
中詰コンクリート		24N/mm ²	m ³	1.15	23.0

実 施

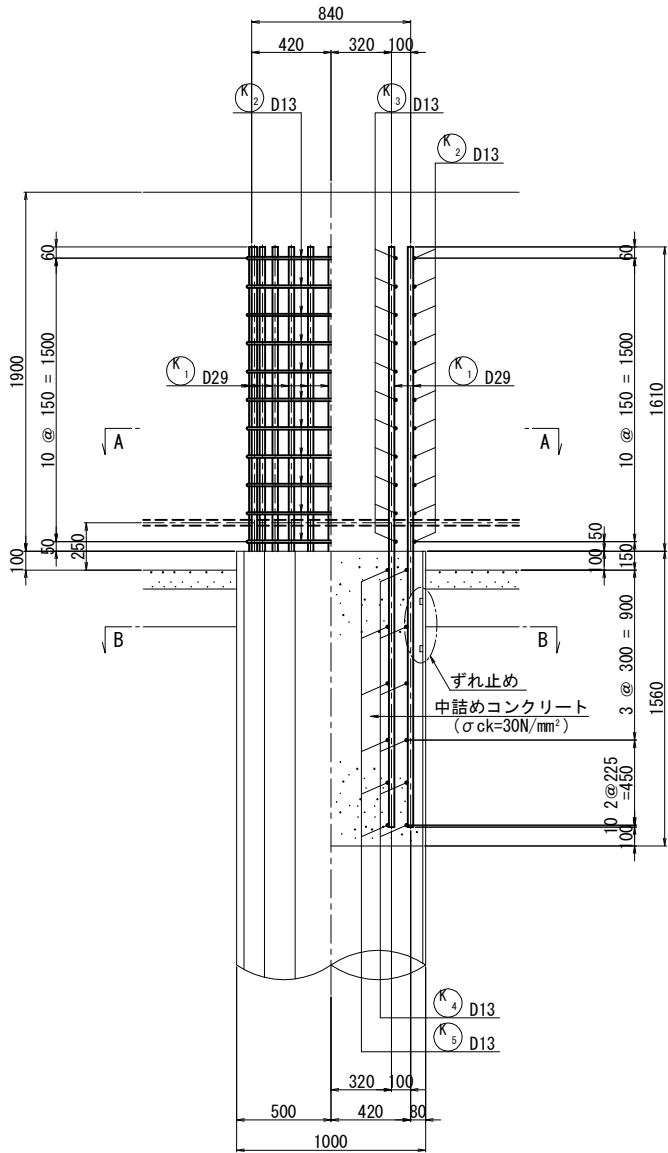
工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)橋第1-1-4号		
路 線 名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その4工事		
図 面 名	P11橋脚基礎杭詳細図(その2)		
縮 尺	図示	位置	
設 計 者		設計 年度	
宮 城 県	図番	23 / 48	

A2橋台基礎杭詳細図(その1)

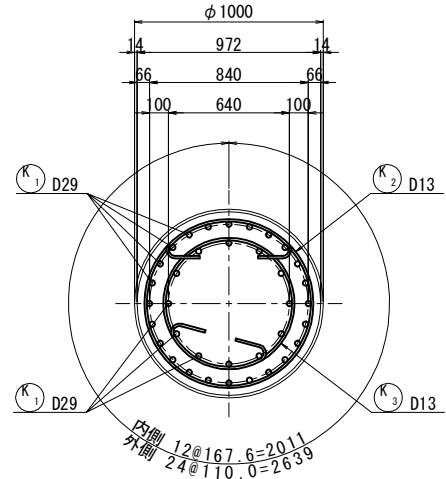
鋼管杭構成図 S = 1:150



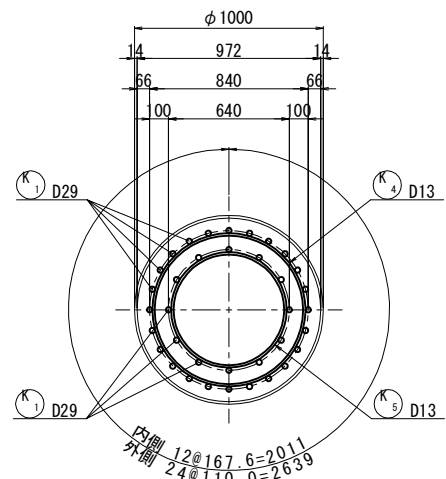
杭頭詳細図 S = 1:20



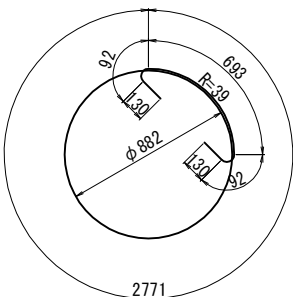
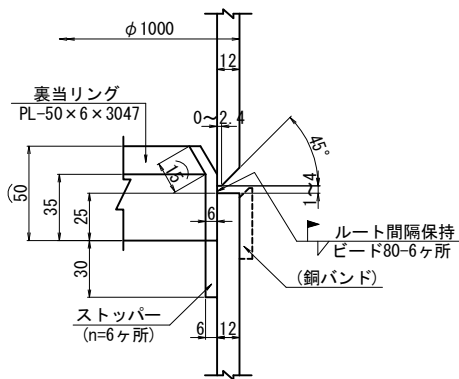
A-A断面図 S = 1:20



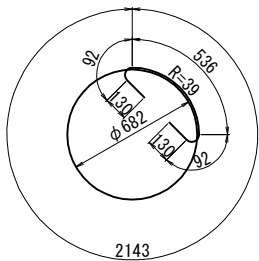
B-B断面図 S = 1:20



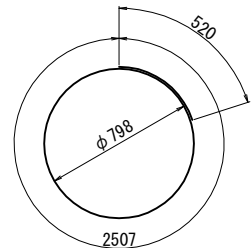
現場継手詳細図 S = 1:2



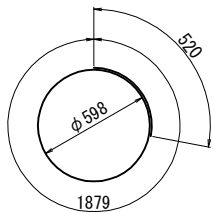
11-D13×3910 (SD345)



11-D13×3130 (SD345)



6-D13×3030 (SD345)



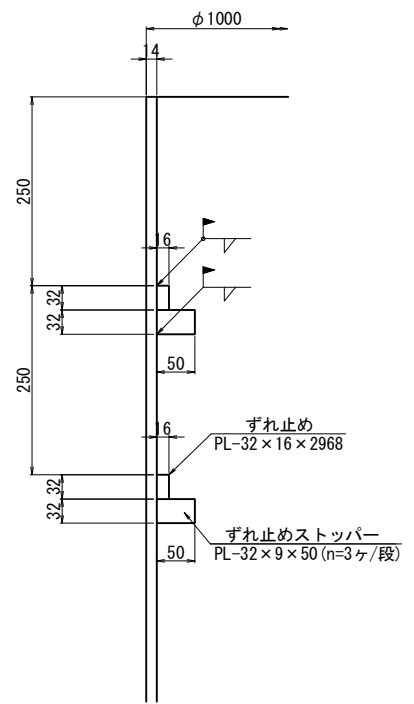
6-D13×2490 (SD345)

実施

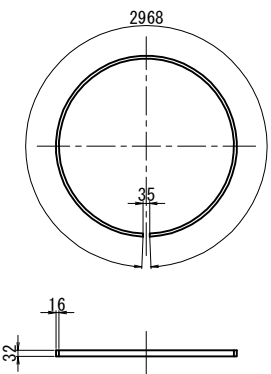
工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)橋第1-1-4号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その4工事		
図面名	A2橋台基礎杭詳細図(その1)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	24 / 48	

A2橋台基礎杭詳細図(その2)

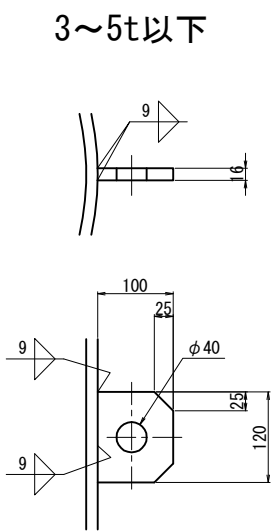
ずれ止め取付詳細図 S = 1:5



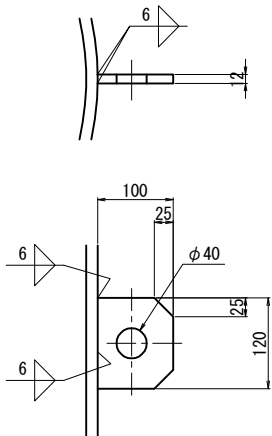
ずれ止め S = 1:20



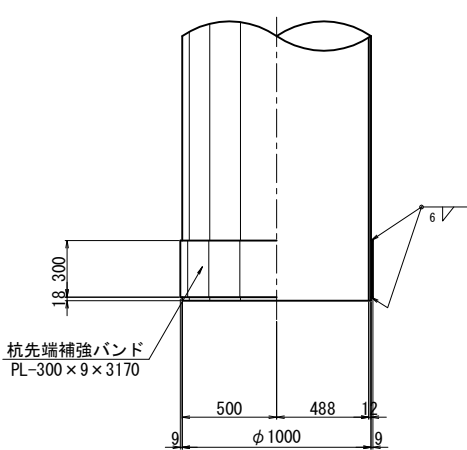
吊金具詳細図 S = 1:5



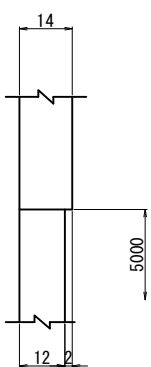
3t以下



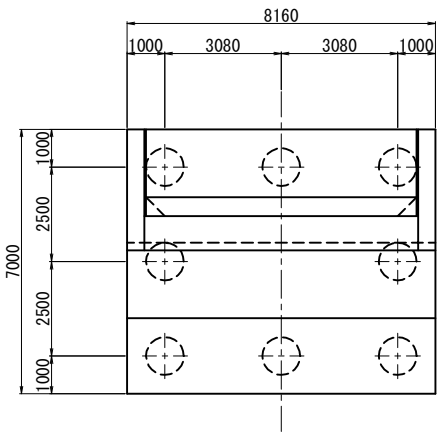
杭先端詳細図 S = 1:20



工場継手詳細図 S = 1:1



杭配置図



材料表

(杭1本当たり)						
種 別	形状・寸法	本 数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	質量(kg)	摘 要
鉄筋質量						
K1	D29×3070	36	5.040	15.47	557	SD490
K2	D13×3910	11	0.995	3.89	43	SD345
K3	D13×3130	11	0.995	3.11	34	SD345
K4	D13×3030	6	0.995	3.01	18	SD345
K5	D13×2490	6	0.995	2.48	15	SD345
合 計					667 kg	
附属品質量 (SS400)						
PL	32×16×2968	2	4.019	11.93	24	ずれ止め
"	32×9×50	6	2.261	0.11	1	ずれ止めストッパー
"	300×9×3170	1	21.195	67.19	67	杭先端補強バンド
"	120×16×100	2		2.00	4	吊金具
"	120×12×100	6		1.00	6	吊金具
"	50×6×3047	3	2.355	7.18	22	裏当てリング
合 計					124 kg	
鋼管質量						
鋼 管	φ1000×14×7000	1	340.0	2380.0	2380	SKK490
"	φ1000×12×5000	1	292.0	1460.0	1460	SKK400
"	φ1000×12×10000	3	292.0	2920.0	8760	SKK400
合 計					12600 kg	
中詰コンクリート						
1本当り V=1/4×π×0.972×0.972×1.560 = 1.16m3/本						

材料集計表

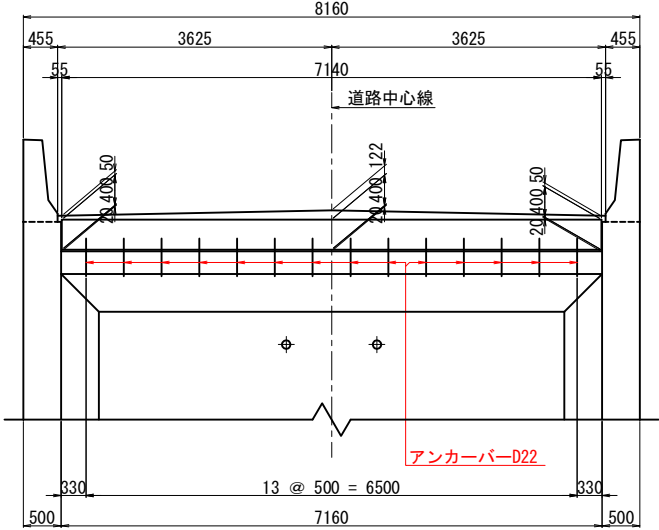
項 目	名 称	規 格	単 位	杭 1 本 当 り	数 量
杭 本 数			本		8
鉄 筋	D29	SD490	kg	557	4 456
	D13	SD345	kg	110	880
	合 計		kg	667	5 336
附 属 品	プレート	SS400	kg	124	992
鋼管杭	t=14mm	SKK490	kg	2 380	19 040
	t=12mm	SKK400	kg	10 220	81 760
	合 計		kg	12 600	100 800
中詰コンクリート	30N/mm2	m3	1.16	9.28	

実 施

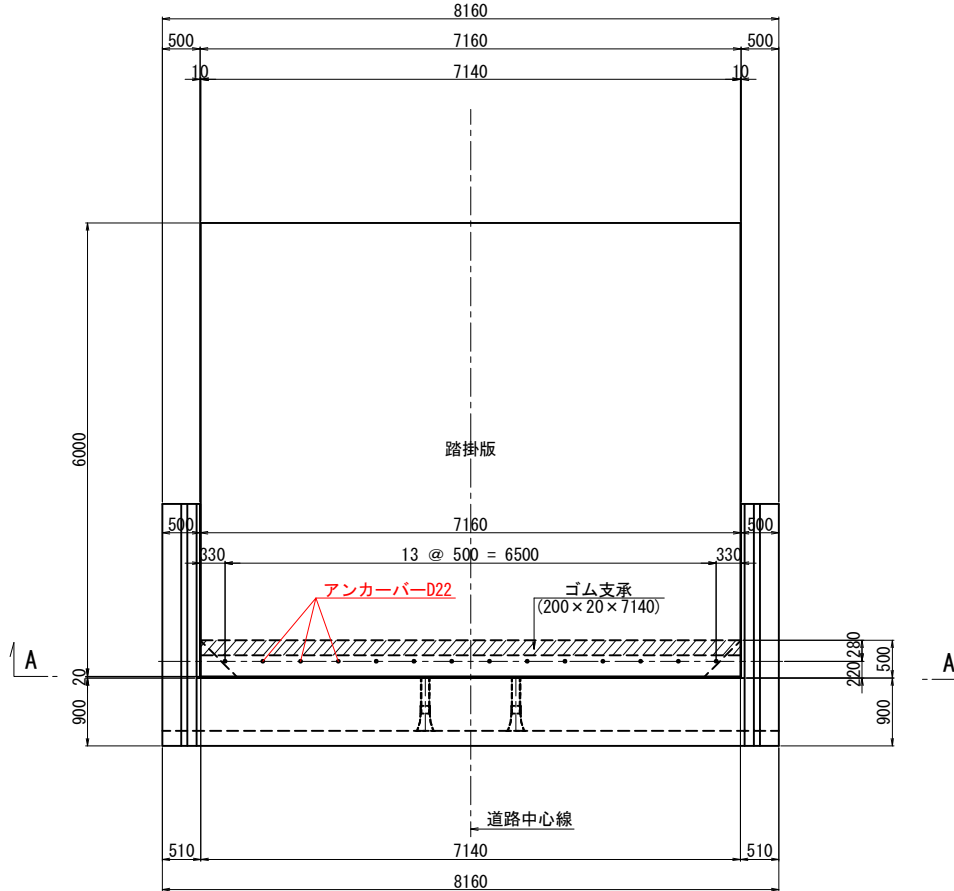
工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)橋第1-1-4号		
路 線 名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その4工事		
図 面 名	A2橋台基礎杭詳細図(その2)		
縮 尺	図示	位置	
設 計 者		設計 年度	
宮 城 県	図番	25 / 48	

A2橋台踏掛版配筋図(その1) S = 1:50

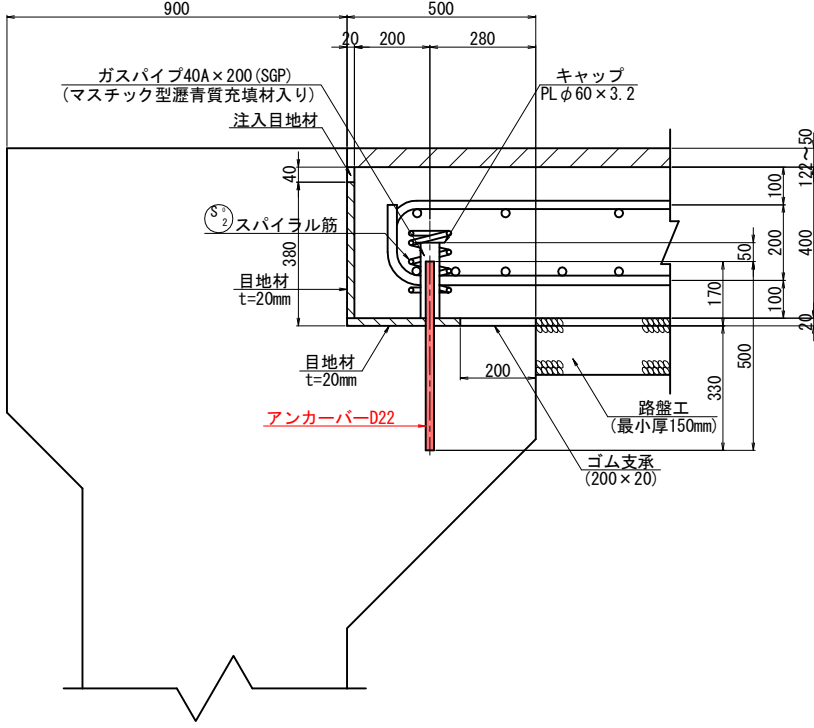
背面図 (A-A)



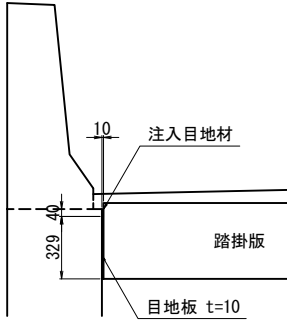
平面图



支承部詳細図 S = 1:10



翼壁接続部詳細図

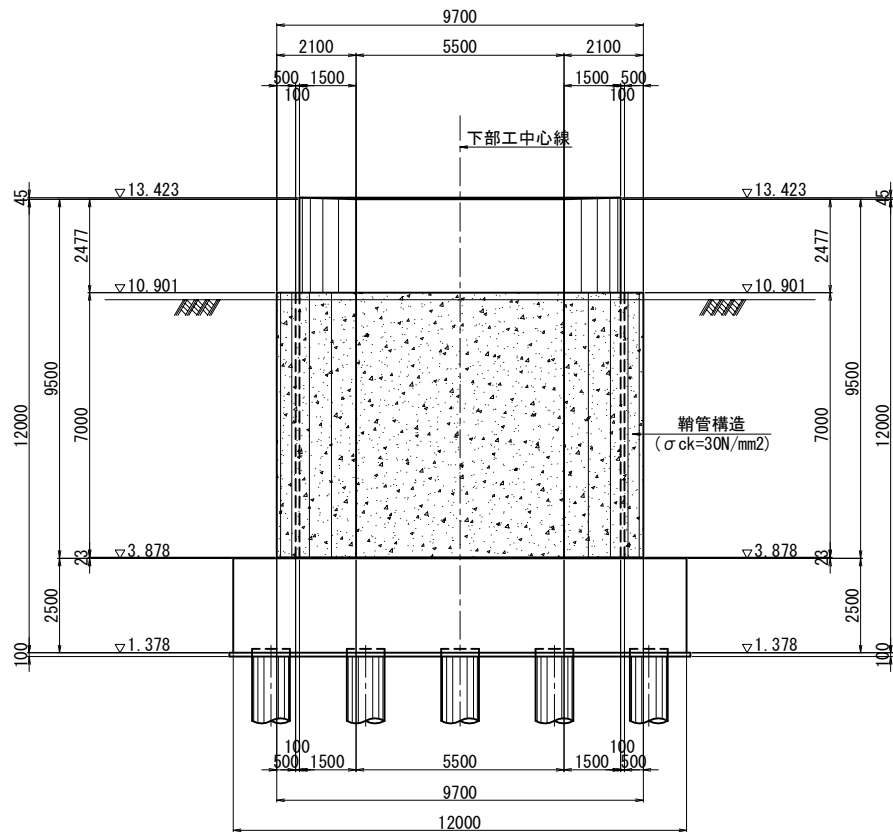


实施

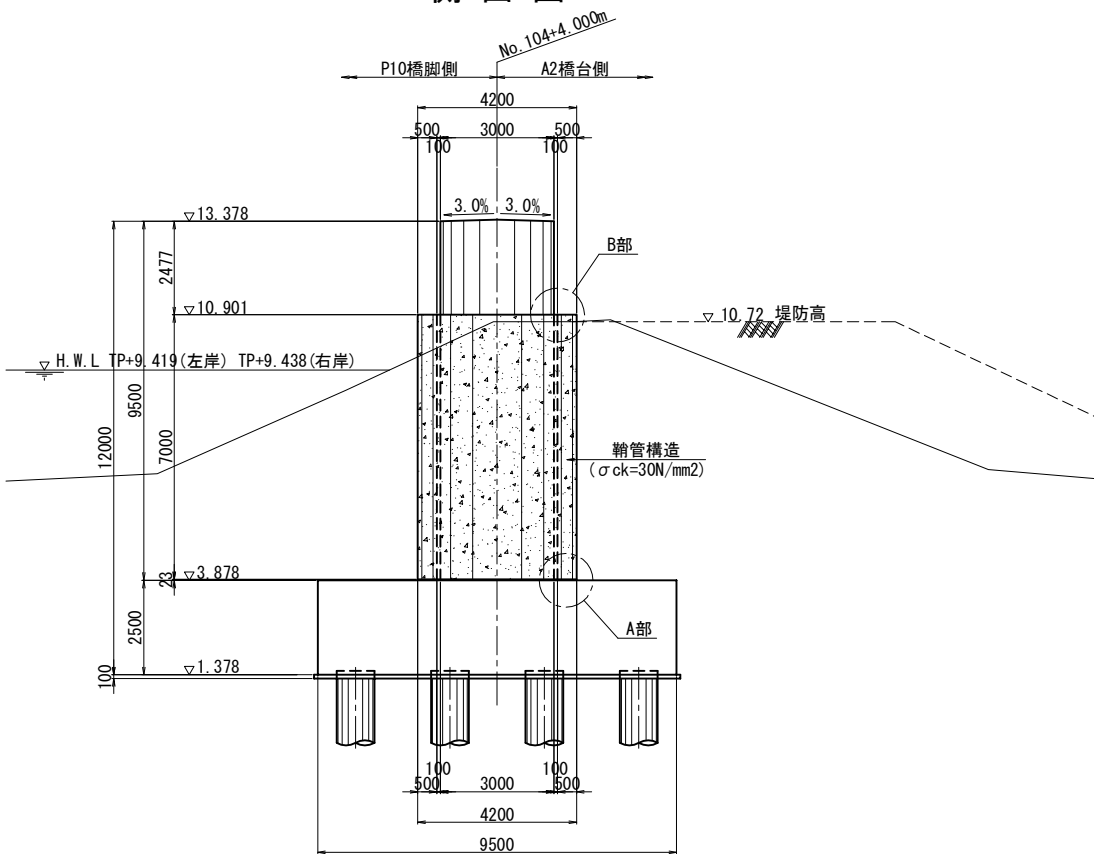
工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)橋第1-1-4号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その4工事		
図面名	A2橋台踏掛版配筋図(その1)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	26 / 48	

P11橋脚靴管詳細図 S = 1:100

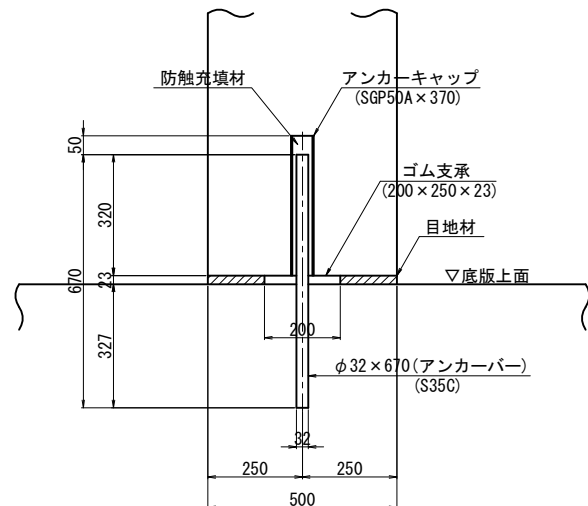
正面図



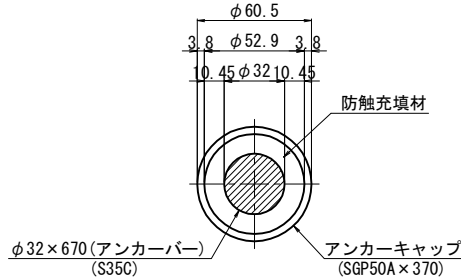
側面図



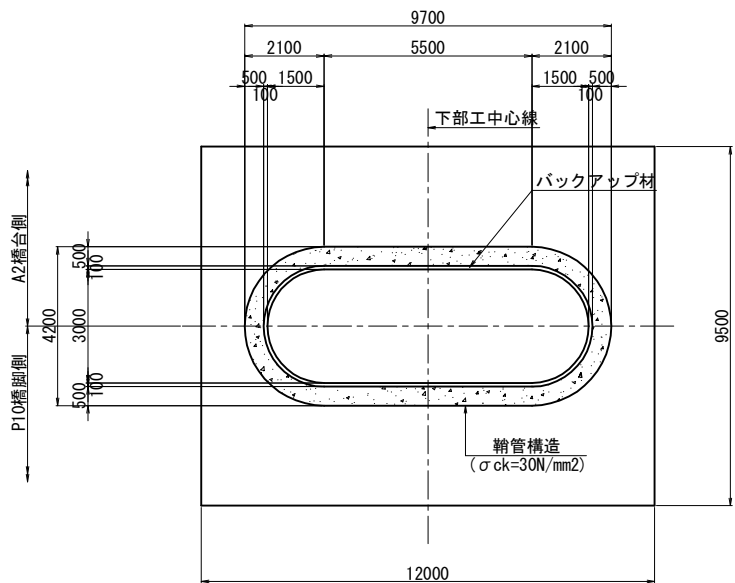
アンカーバー詳細図 S = 1:10



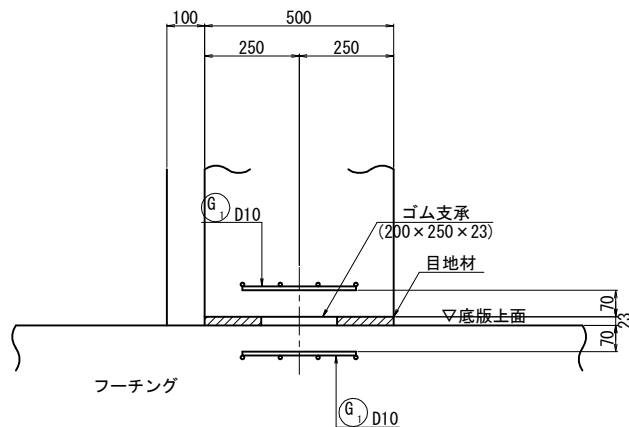
アンカーキャップ詳細図 S = 1:2



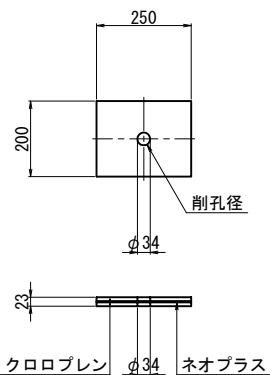
平面図



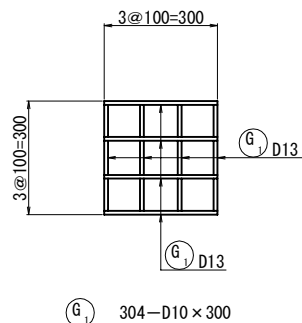
A部詳細図 S = 1:10



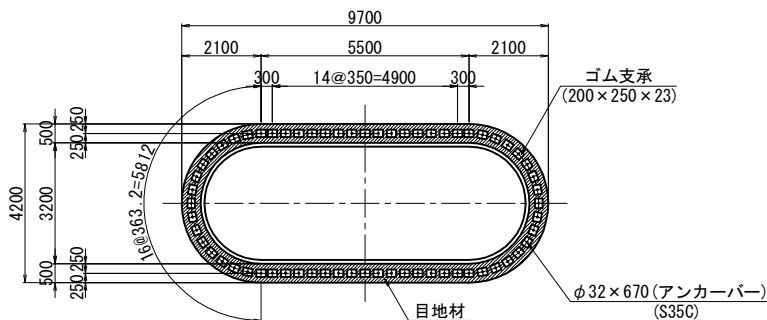
ゴム支承詳細図 S = 1:10



支承補強鉄筋 S = 1:10



支承・アンカーバー配置図

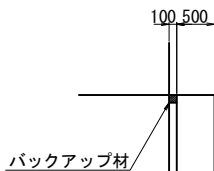


材料表

符号	径	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	総質量(kg)	摘要
靴管側							
G 1	D10	300	512	0.560	0.17	87	— (SD345)
フーチング側							
G 1	D10	300	512	0.560	0.17	87	— (SD345)
アンカーバー							
	φ32	670	64	6.31	4.23	271	(S35C)
SGP							
	50A	370	64	5.31	1.96	125	(SGP)

※G1鉄筋フーチング側とアンカーバーはフーチング施工時にセットする事。

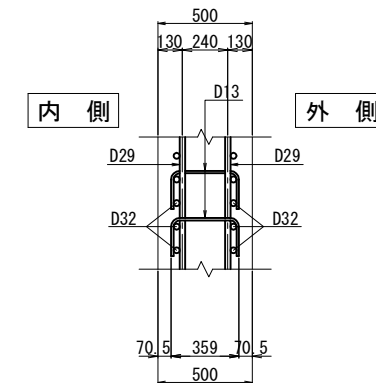
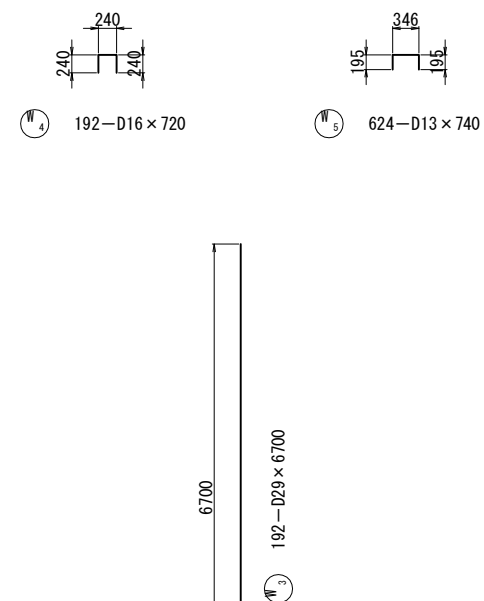
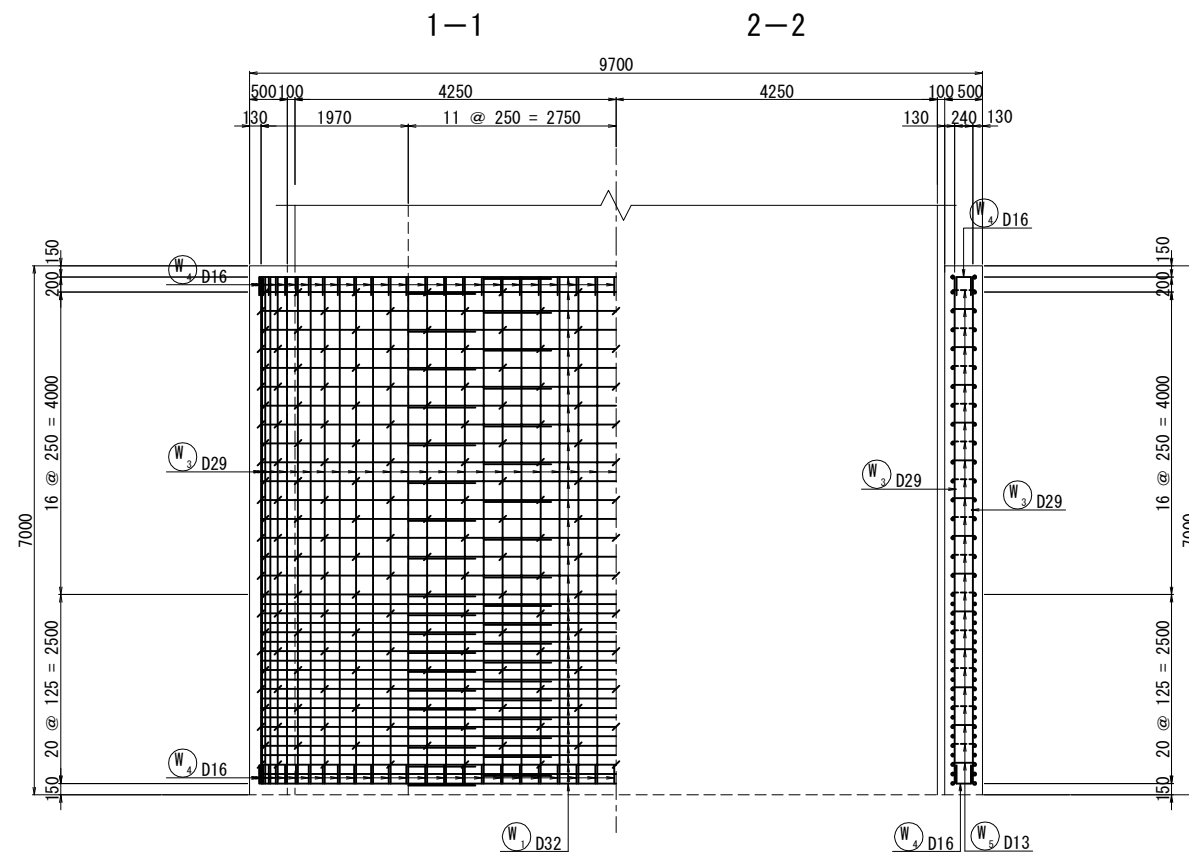
B部詳細図



実施

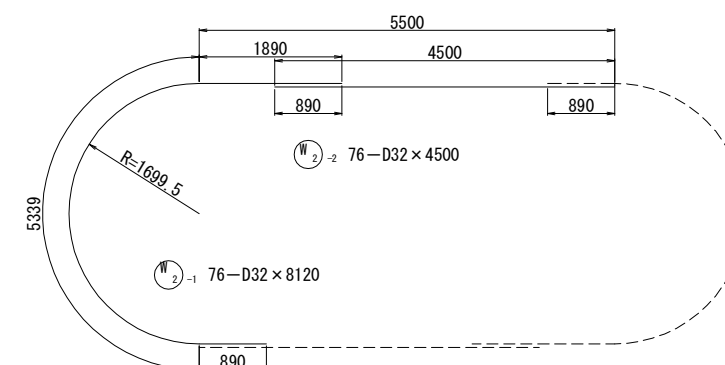
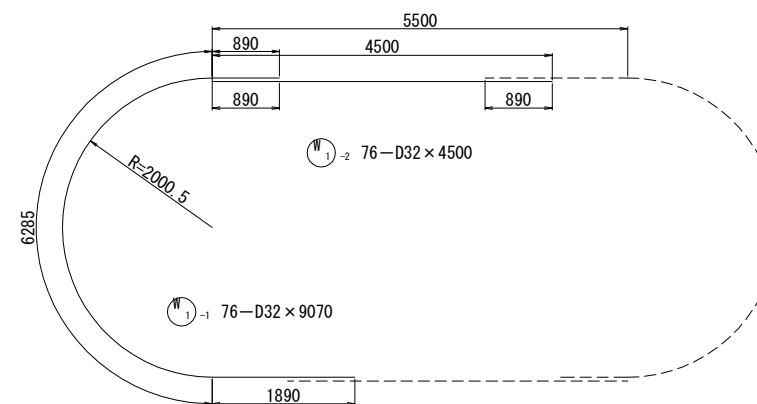
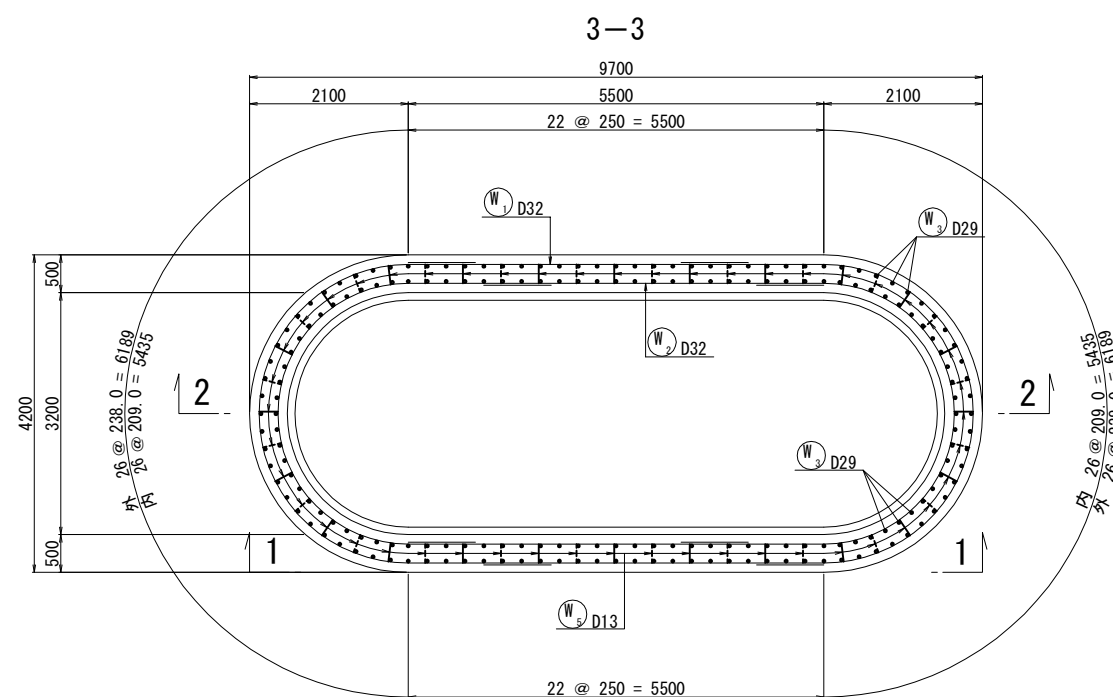
工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)橋第1-1-4号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その4工事		
図面名	P11橋脚靴管詳細図		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	27 / 48	

P11橋脚靴管配筋図 S = 1:50

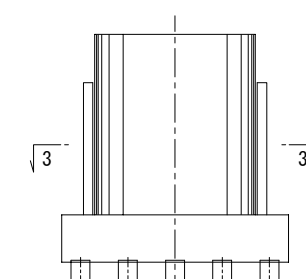


鉄筋質量表

符号	径	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	総質量(kg)	摘要
W 1-1	D32	9 070	76	6 . 23	55 . 51	4 219	C
W 1-2	D32	4 500	76	6 . 23	28 . 04	2 131	—
W 2-1	D32	8 120	76	6 . 23	50 . 59	3 845	C
W 2-2	D32	4 500	76	6 . 23	28 . 04	2 131	—
W 3	D29	6 700	192	5 . 04	33 . 77	6 484	I
W 4	D16	720	192	1 . 56	1 . 12	215	□
W 5	D13	740	624	0 . 995	0 . 74	462	□
合計						19 487 kg	
D32				12 326	kg		
D29				6 484	kg		
D16				215	kg		
D13				462	kg		
総合計				19 487	kg		



位置図

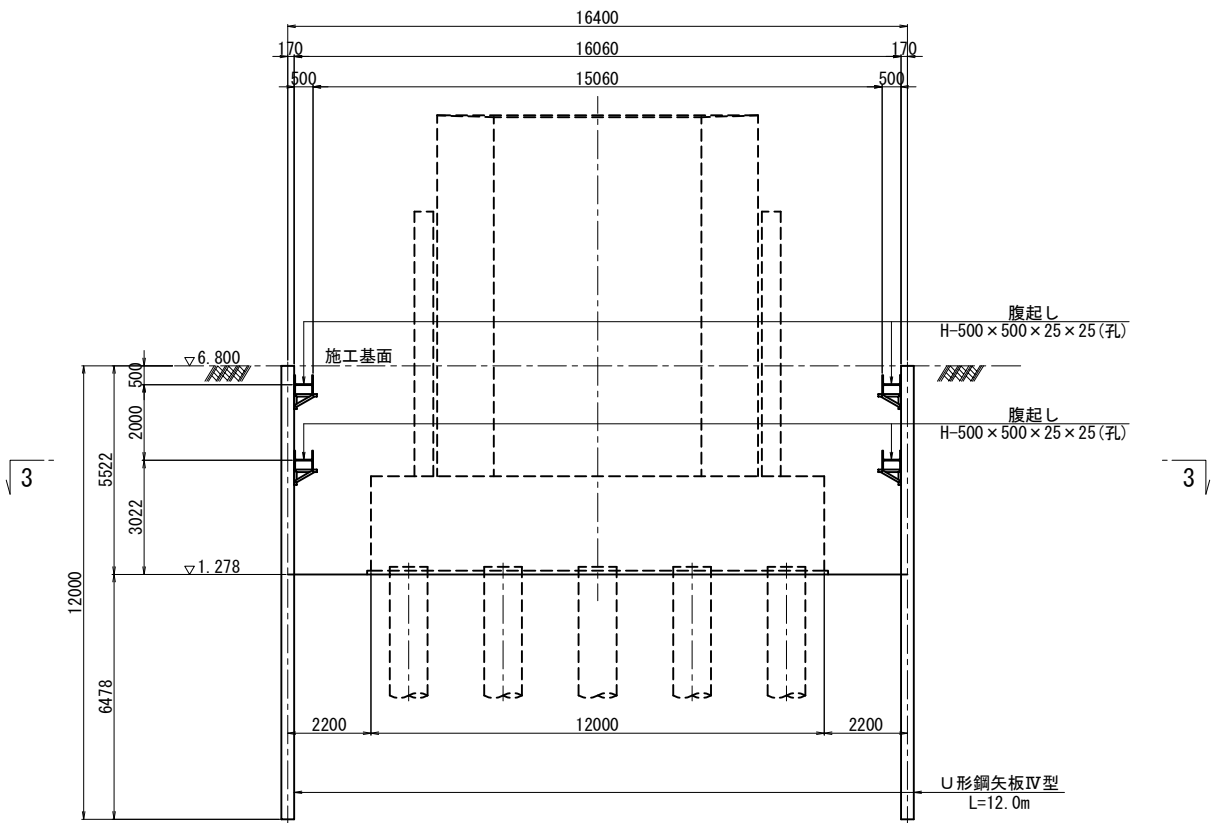


工事番号	平成28年度 受(Ⅲ) 橋第1-1-4号		
路 線 名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その4工事		
図 面 名	P11橋脚鞆管配筋図		
縮 尺	図示	位置	
設 計 者		設計 年度	
宮 城 県		図番	28 / 48

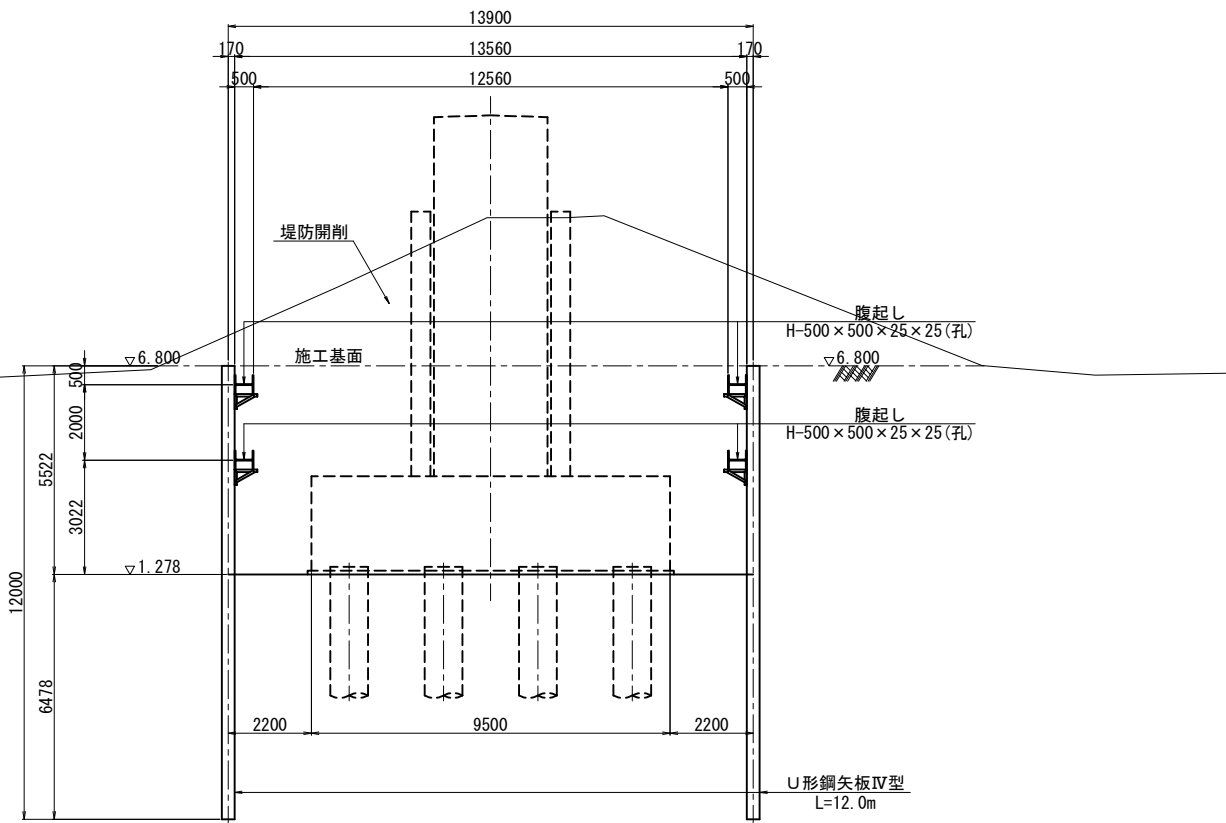
实施

P11橋脚仮締切工参考図 S = 1:100

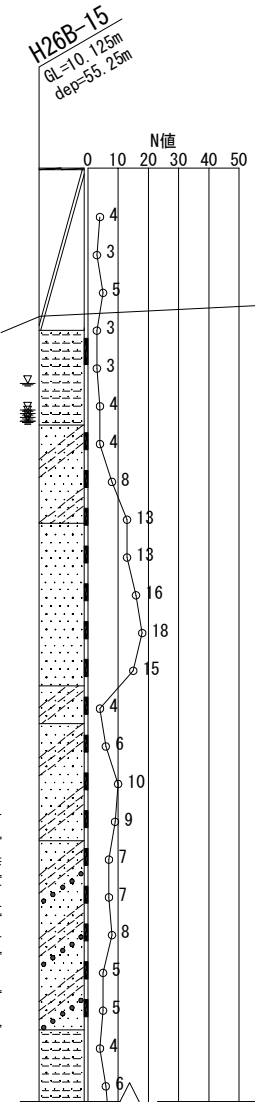
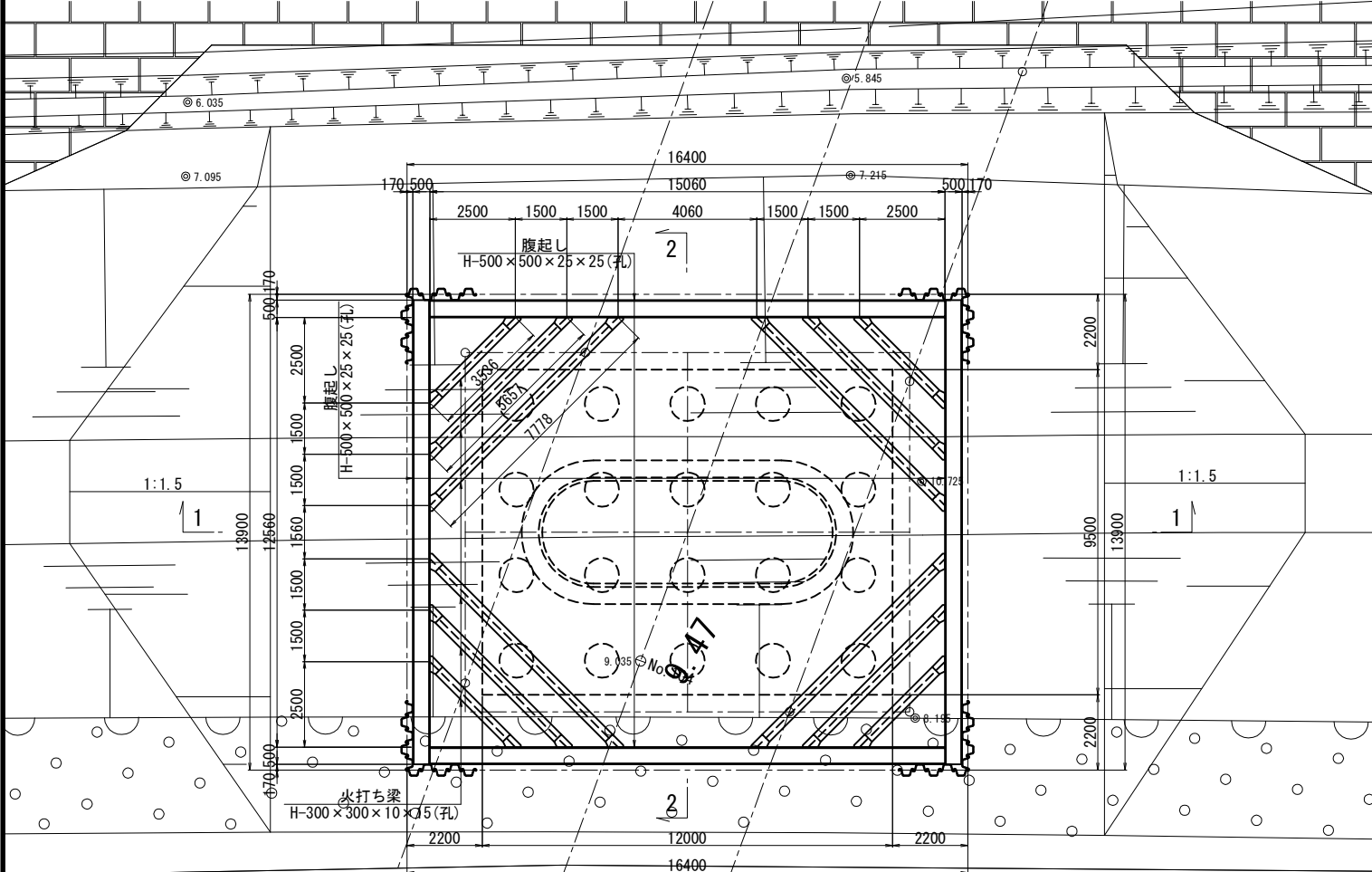
断面図(1-1)



断面図(2-2)



平面図(3-3)



材料表

種 別	形状寸法	長さ (mm)	数量	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	質量 (kg)	摘要
普通鋼矢板							
鋼矢板	Ⅳ型	12 000	152	76.1	913.2	138 806	SY295
合 計						138 806 kg	
支保工 (リース材)							
腹 起 し	H-500×500×25×25	15 060	4	300	4 518.0	18 072	SS400
"	"	13 560	4	300	4 068.0	16 272	"
火打ち梁	H-300×300×10×15	6 780	8	100	678.0	5 424	SS400
"	"	4 660	8	100	466.0	3 728	"
"	"	2 540	8	100	254.0	2 032	"
合 計						45 528 kg	
主部材 重量				45.528 t			
副部材 (A) 重量 (主部材×22.0%)				10.016 t			
副部材 (B) 重量 (主部材×4.0%)				1.821 t			
合計 重量				57.365 t			

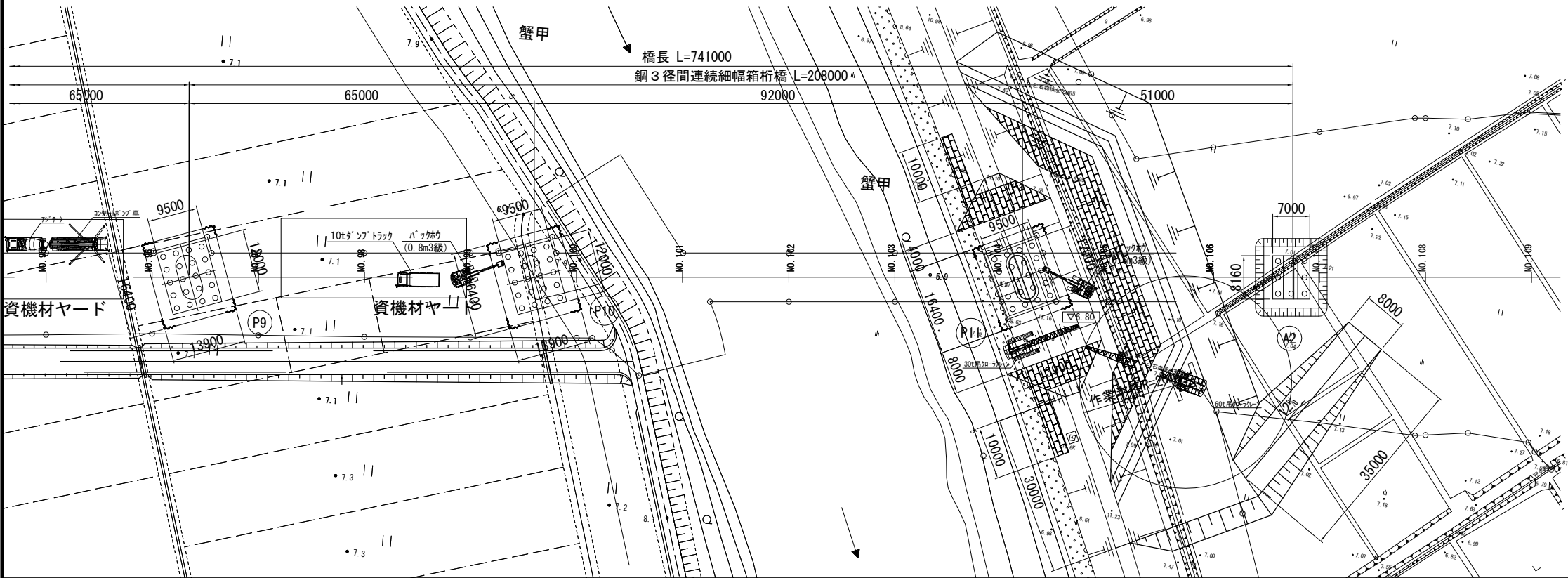
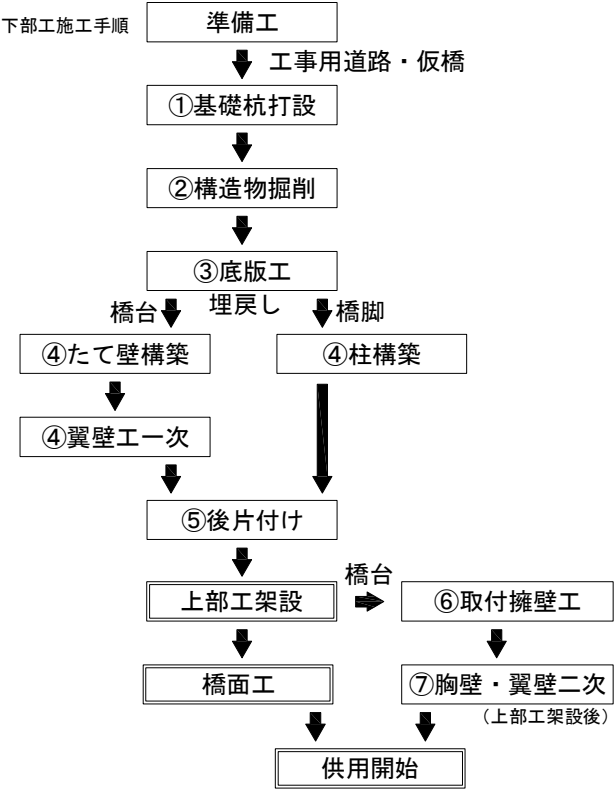
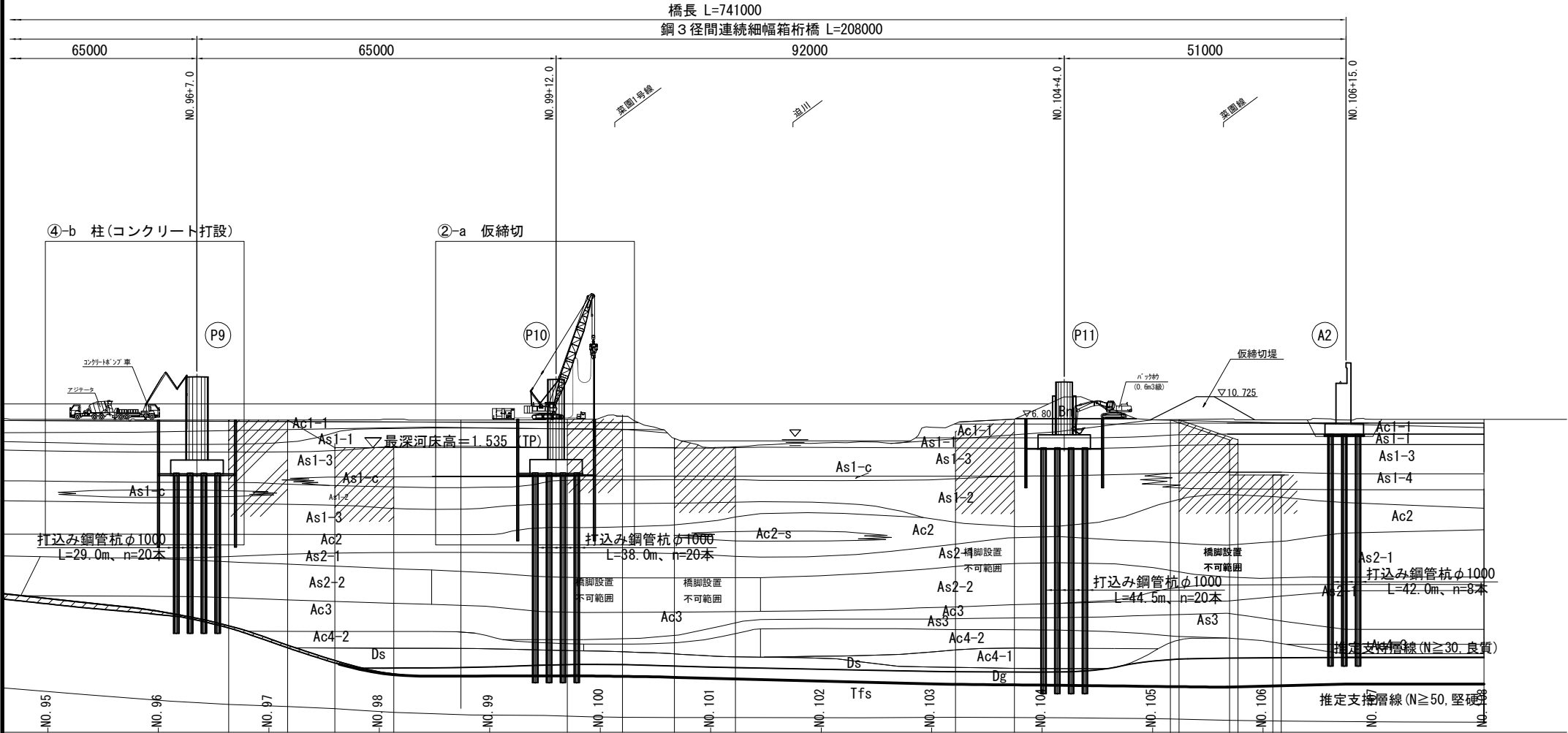
※ 火打ち受けピースとして50cm控除する。

実 施

工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)橋第1-1-4号		
路 線 名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その4工事		
図 面 名	P11橋脚仮締切工参考図		
縮 尺	図示	位置	
設 計 者		設計 年度	
宮 城 県	図番	29 / 48	

下部工 施工計画図

側面図 S=1:500

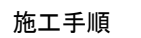


使用材料		
コンクリート	躯体コンクリート	RC-2-1 (σ _{ck} =30N/mm ²)
	底版コンクリート	RC-2-1 (σ _{ck} =24N/mm ²)
	均しコンクリート	C-1 (σ _{ck} =18N/mm ²)
	鉄筋	SD490, SD345
基礎杭	鋼管ソイルメント杭	SKK490, SKK400
	鋼管杭	SKK490, SKK400
裏込め土	FC8	
基礎材	切込砕石 (80mm)	

実施

佐沼1号橋 (参考図)			
工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)橋第1-1-4号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その4工事		
図面名	下部工 施工計画図		
縮尺	A1=1:500 A3=1:1000	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	30 / 48	

〔基礎杭施工時〕



杭打ち施工

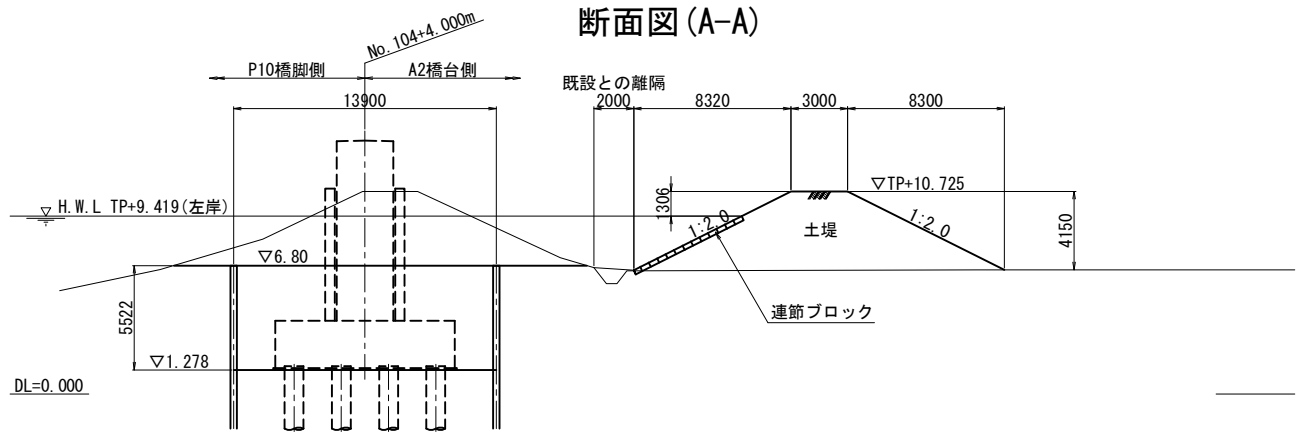
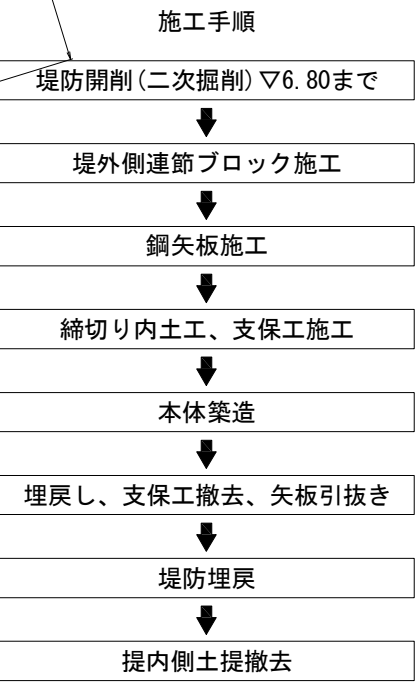
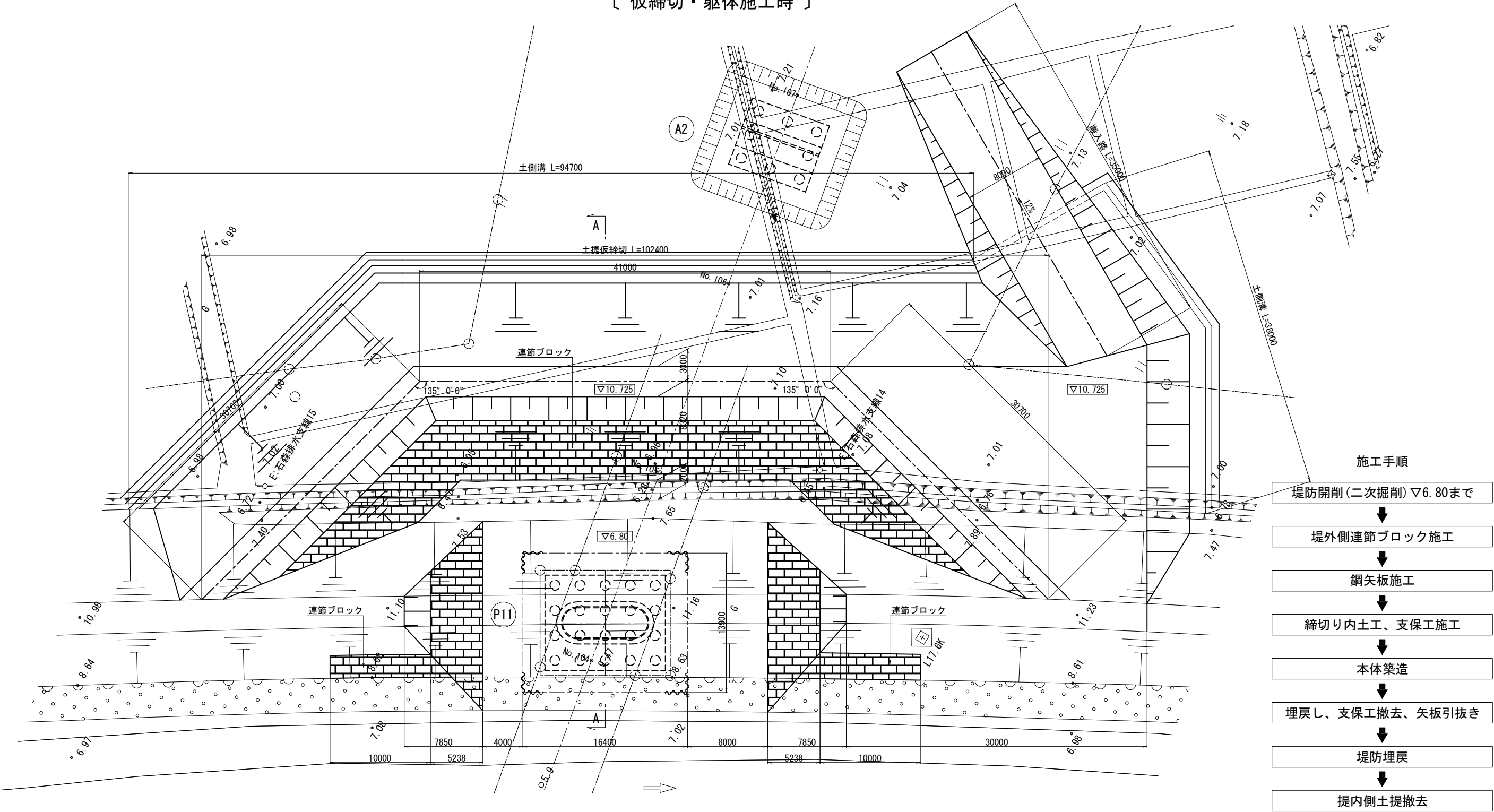


施 展

工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)橋第1-1-4号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その4工事		
図面名	P11橋脚側仮締切提計画図(その1)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計 年度	
宮城県		図番	31 / 48

注) 震災後の地盤高補正值-435mm考慮(平面図も補正)

P11橋脚側仮締切提計画図(その2) S = 1:200
〔 仮締切・躯体施工時 〕



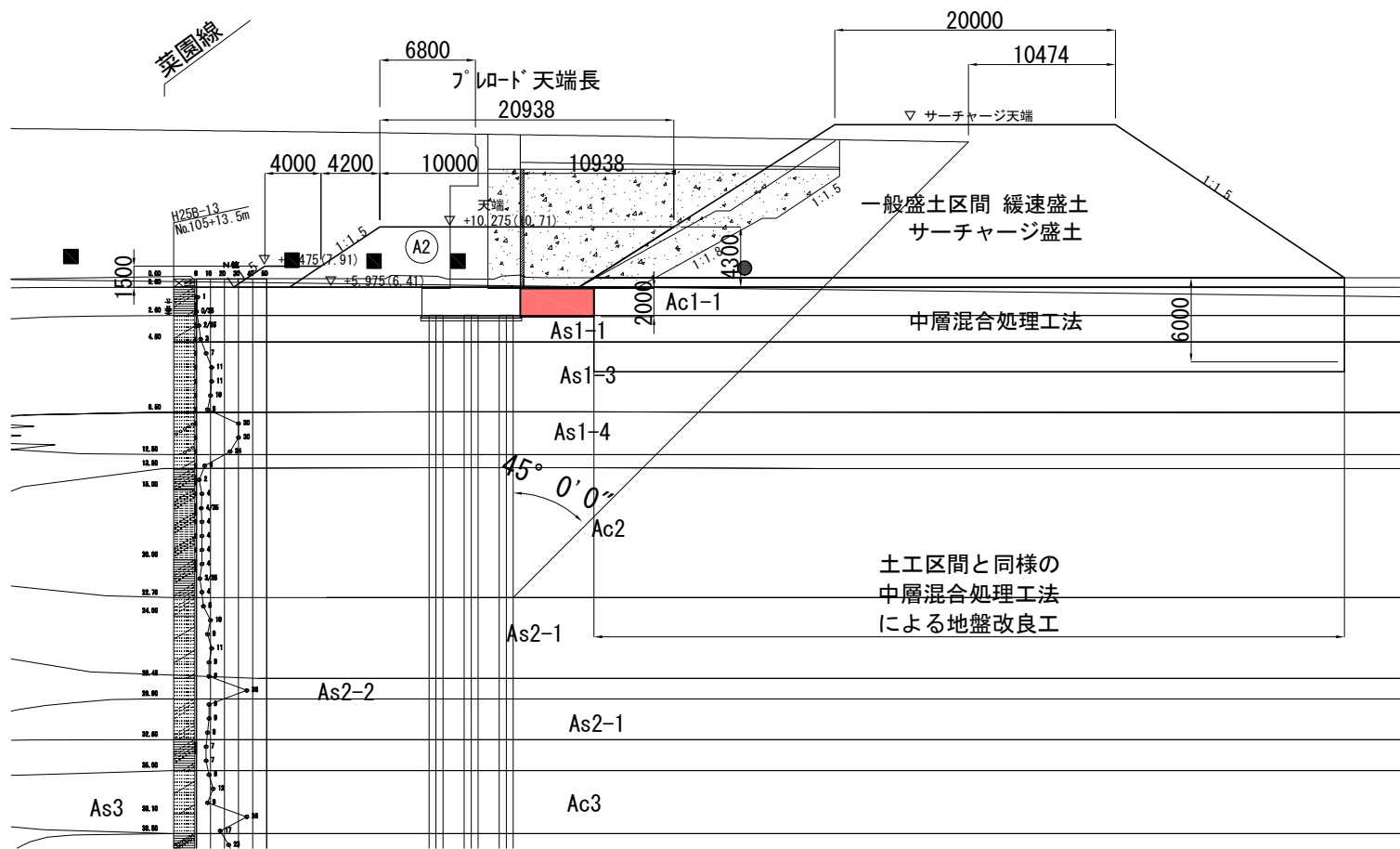
注) 切回し水路については一時仮設のため参考扱いとする
注) 震災後の地盤高補正值-435mm考慮(平面図も補正)

実施

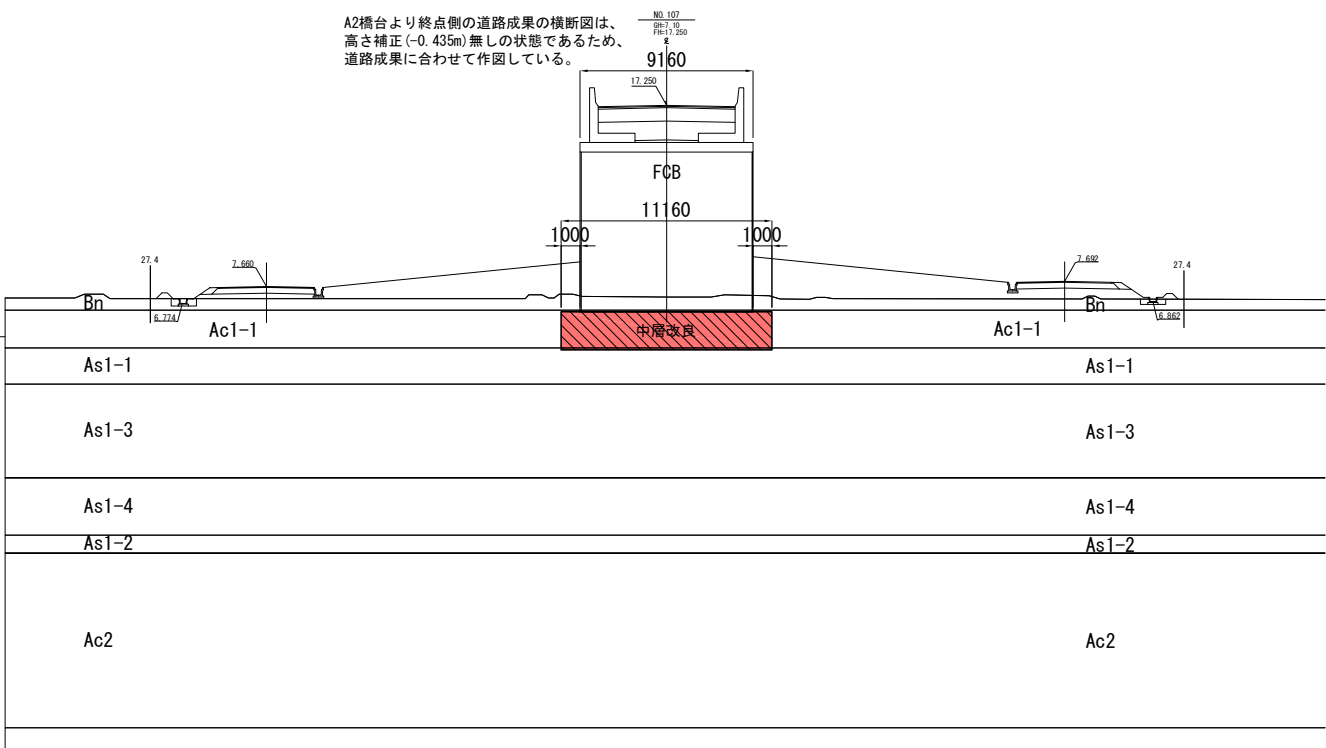
工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)橋第1-4号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その4工事		
図面名	P11橋脚側仮締切提計画図(その2)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	32 / 48	

A 2 橋台部 中層混合処理工詳細図

縦断図 S=1:250

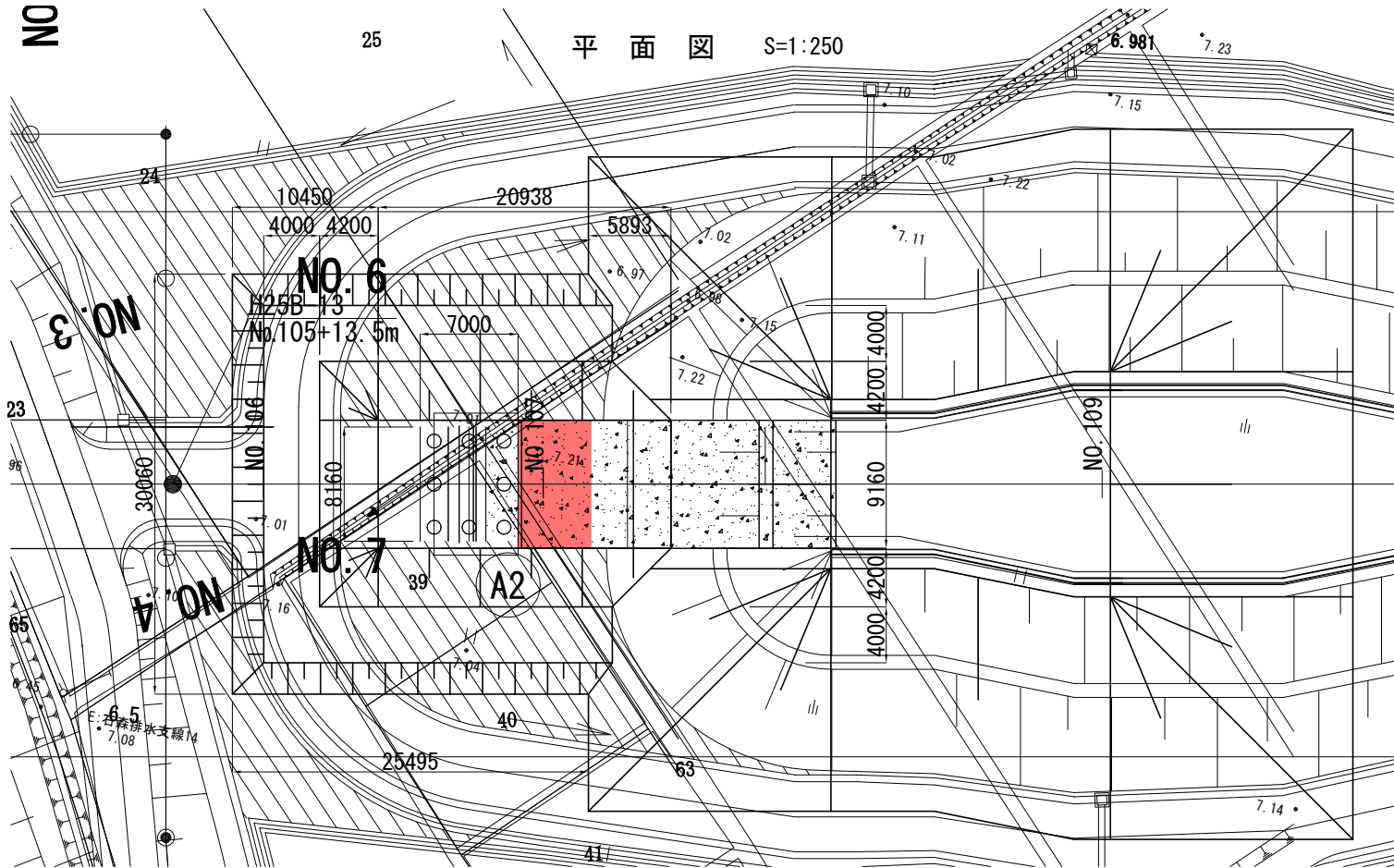


横断面図 S=1:200



A2橋台より終点側の道路成果の横断面図は、高さ補正(-0.435m)無しの状態であるため、道路成果に合わせて作図している。

平面図 S=1:250



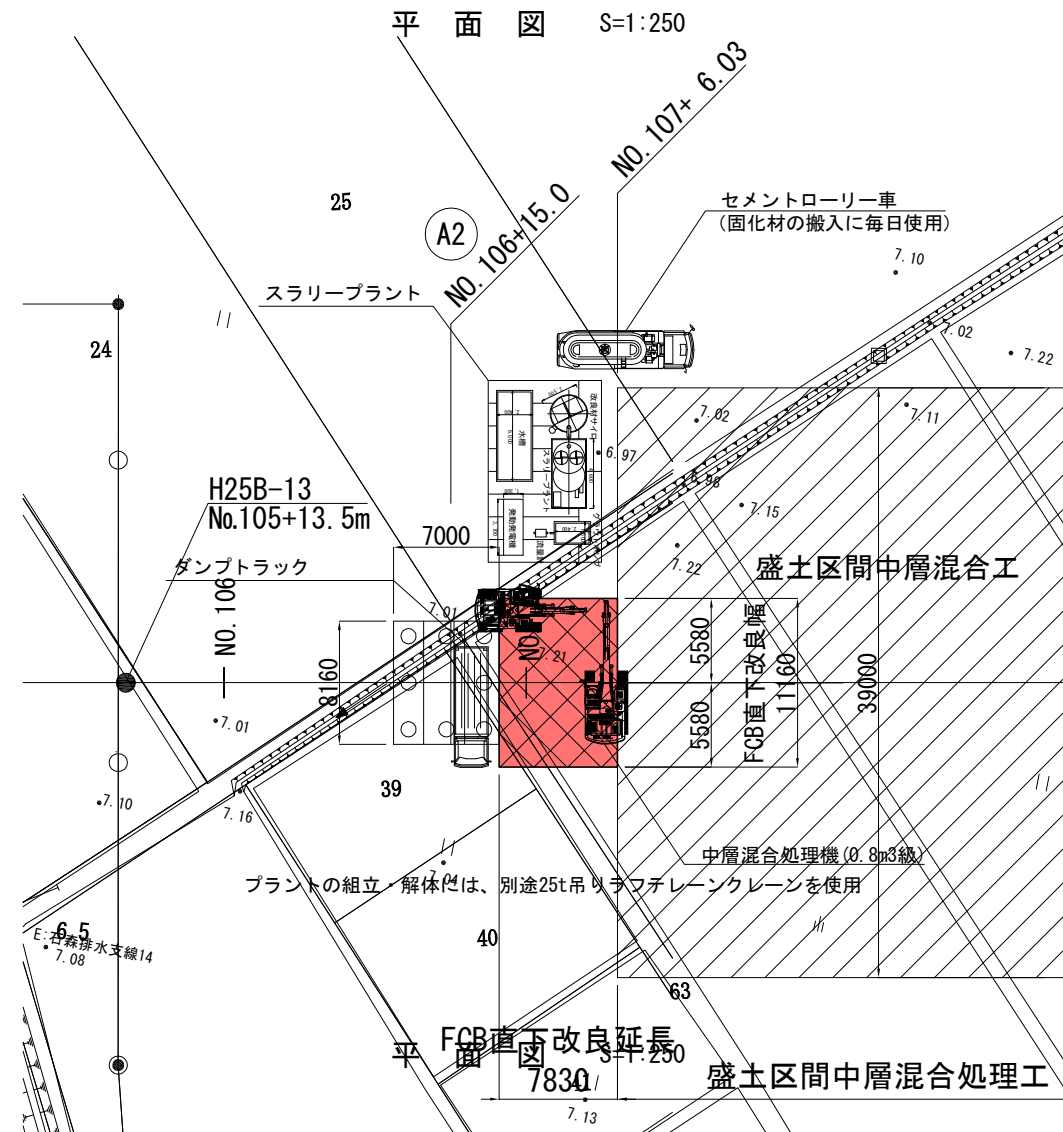
A 2 橋台 FCB工法部 地盤改良工			
必 要 せん断強度 c	FCB支持	340 kN/m ²	
	すべり安定	40 kN/m ²	
	採用値	340 kN/m ²	
原位置改良土一軸圧縮強度 q _{uf}	680 kN/m ²	qu = 2 c	
強度に係る係数 γ・λ	1/4 (仮定値)	1/3~1/4	
現場強度係数 γ	1/2 (仮定値)		
室内配合と原位置改良の一軸強度比 λ	1/2 (仮定値)		
設計基準強度 q _{uck}	340 kN/m ²		
室内配合強度 q _{ul}	1,360 kN/m ²		
改良体許容圧縮応力度 σ _{ca}	113 kN/m ²	σ _{ca} = q _{uck} / 3	

※ 施工前に改良範囲の中層混合処理対象粘性土層深度を確認すること

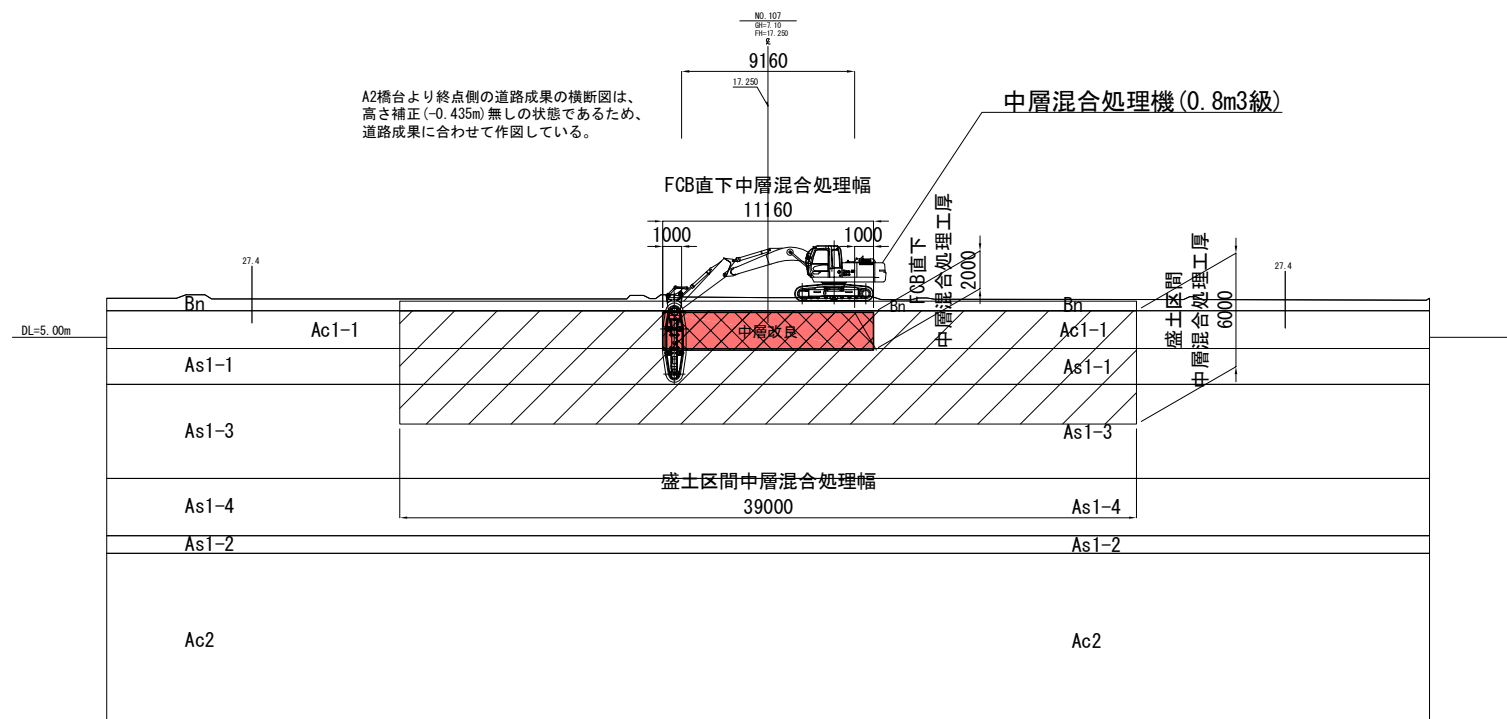
実施

工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)橋第1-1-4号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その4工事		
図面名	A2橋台部 中層混合処理工詳細図		
縮尺	1:250, 1:200	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	33 / 48	

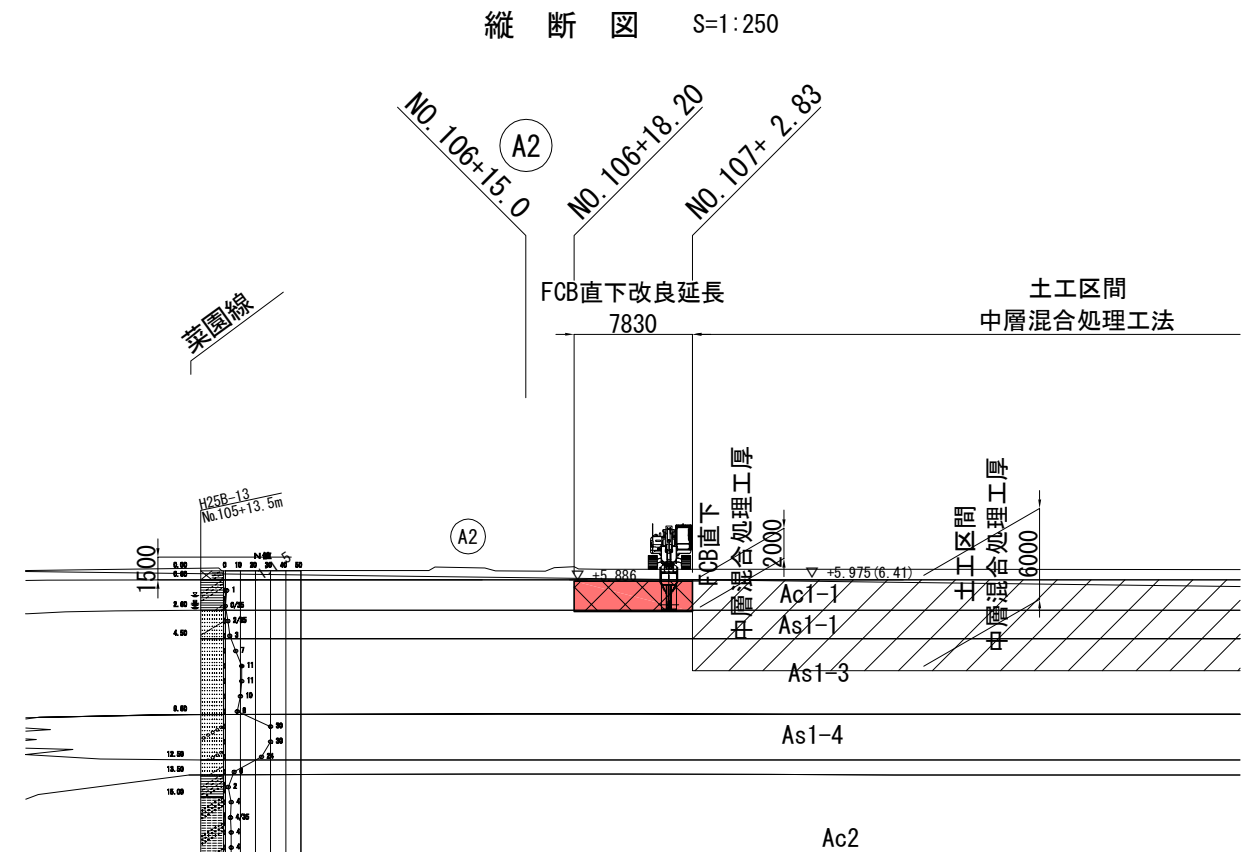
A 2 橋台部 軟弱地盤対策工機材配置図(案)



A2橋台部FCB基礎置換工施工断面図



A2橋台より終点側の道路成果の横断図は、高さ補正(-0.435m)無しの状態であるため、道路成果に合わせて作図している。



中層混合処理工 諸元及び使用機材		
施工基面高 (T.P.m)	+ 6.475 m	震災後補正標高
施 工 深 度 d (m)	2.59 m	$2m \leq d \leq 5m$
改 良 厚 (m)	2.00 m	
中層混合処理機(トレンチャ式)	ハ'-マシン0.8m3級	作業量225m3/日
混 合 装 置	L=5m	
施 工 管 理 装 置	1t'-ｽﾌﾟｰﾙ用	
ｽﾌﾟﾘｰﾌﾞﾗﾝﾄ分解・組立用	ﾗﾌﾞﾚｰﾝｸﾚｰﾝ25t吊	排出ｽﾞｽﾄ対型第1次基準

实施

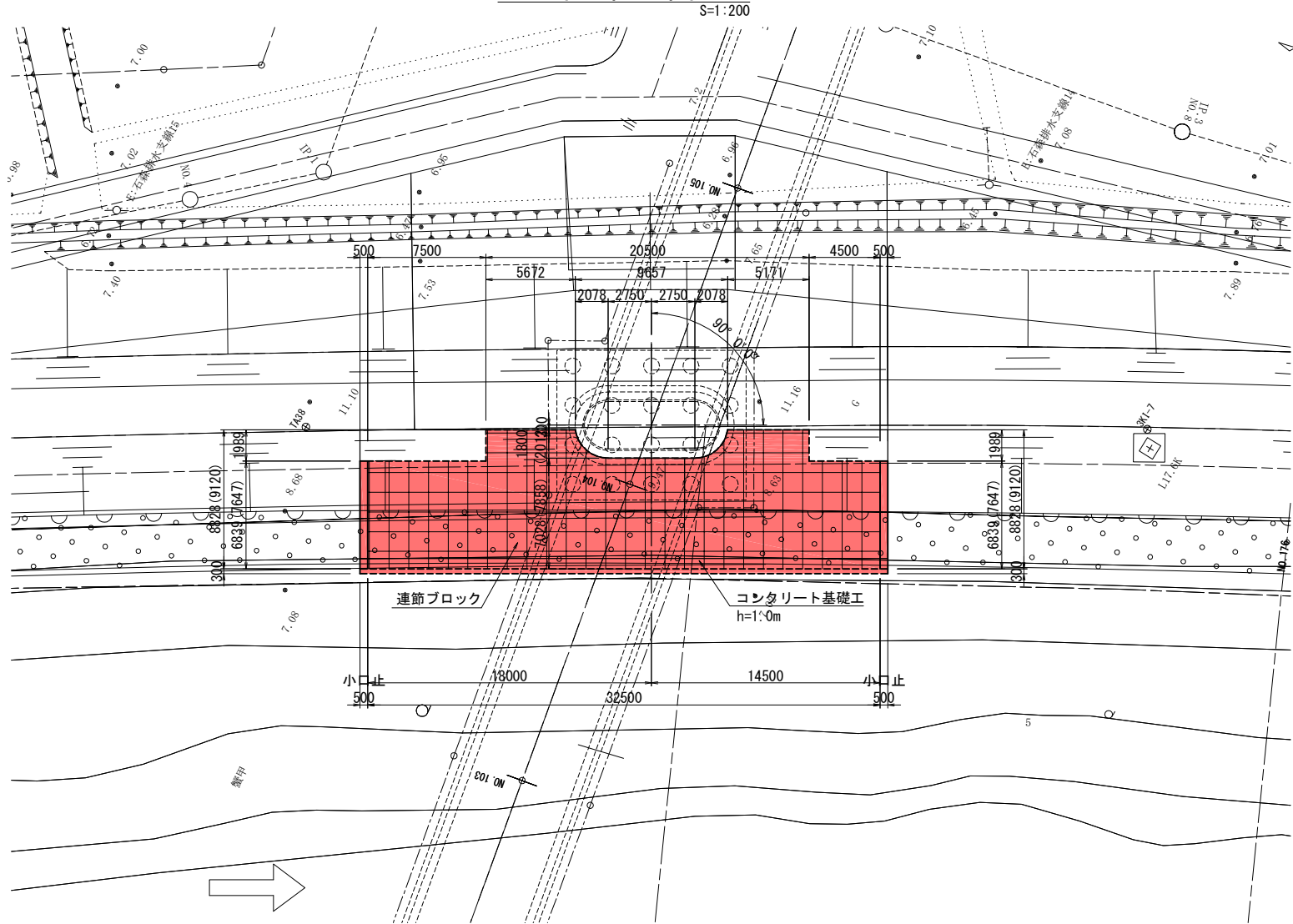
(参考図)

工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)橋第1-1-4号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)紫登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その4工事		
図面名	A2橋台部 軟弱地盤対策工機材配置図(案)		
縮尺	1:250, 1:200	位置	
設計者		設計年度	
宮城県		図番	34 / 48

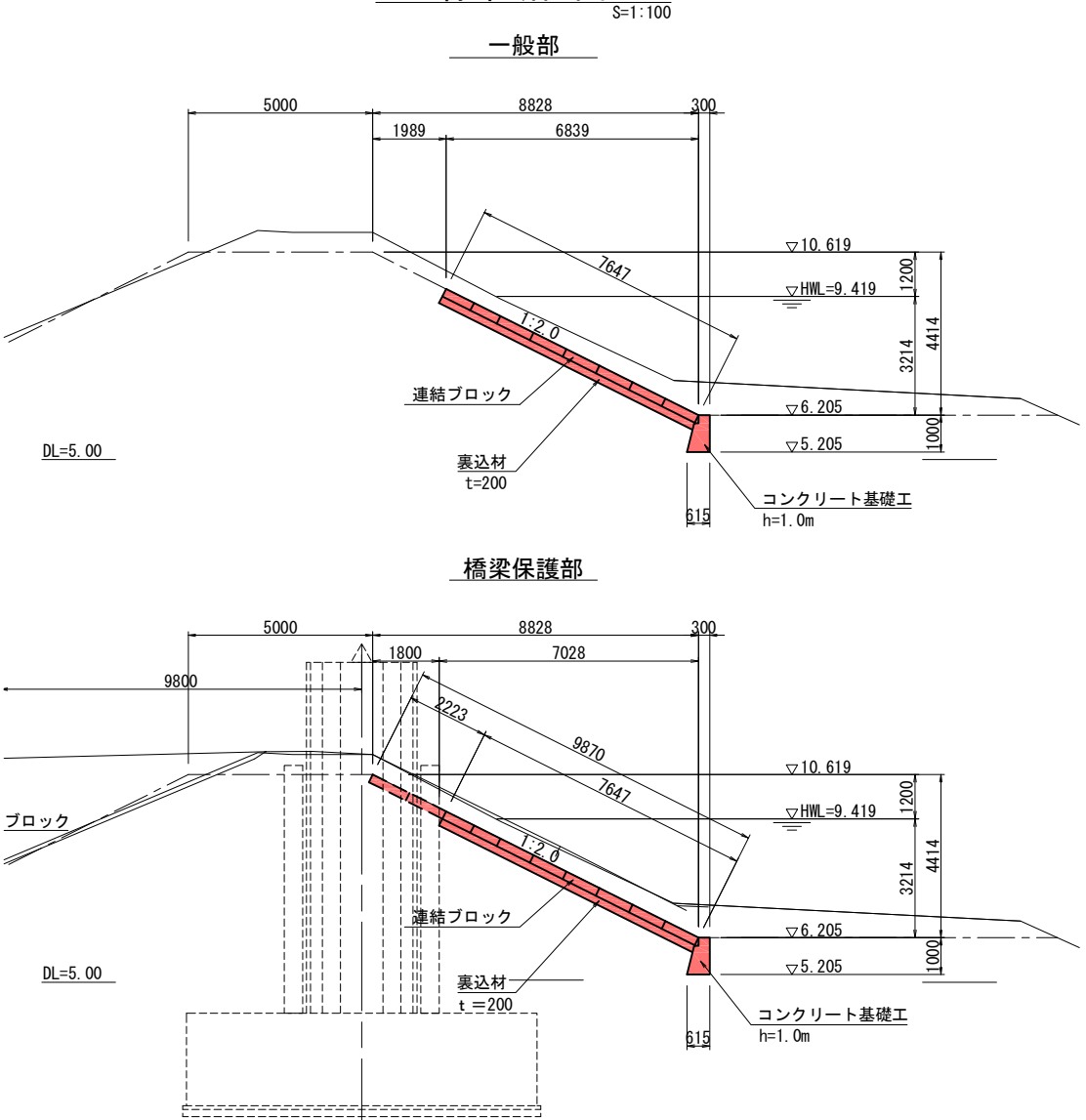
※ 施工機材等の配置は、背面土工区間の工事用道路や施工計画に合わせ、必要に応じて修正すること。

左岸高水護岸工構造図(1)
(川表護岸)

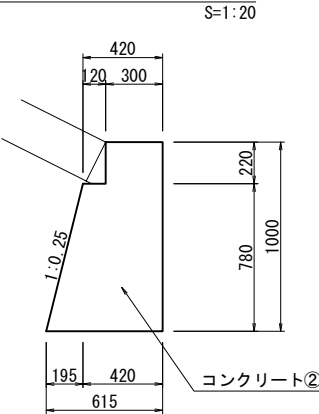
平面図



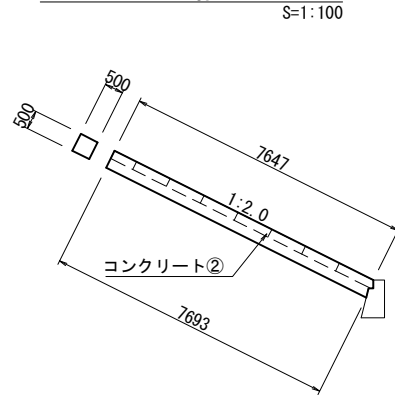
標準断面図



基礎工詳細図



小口止構造図



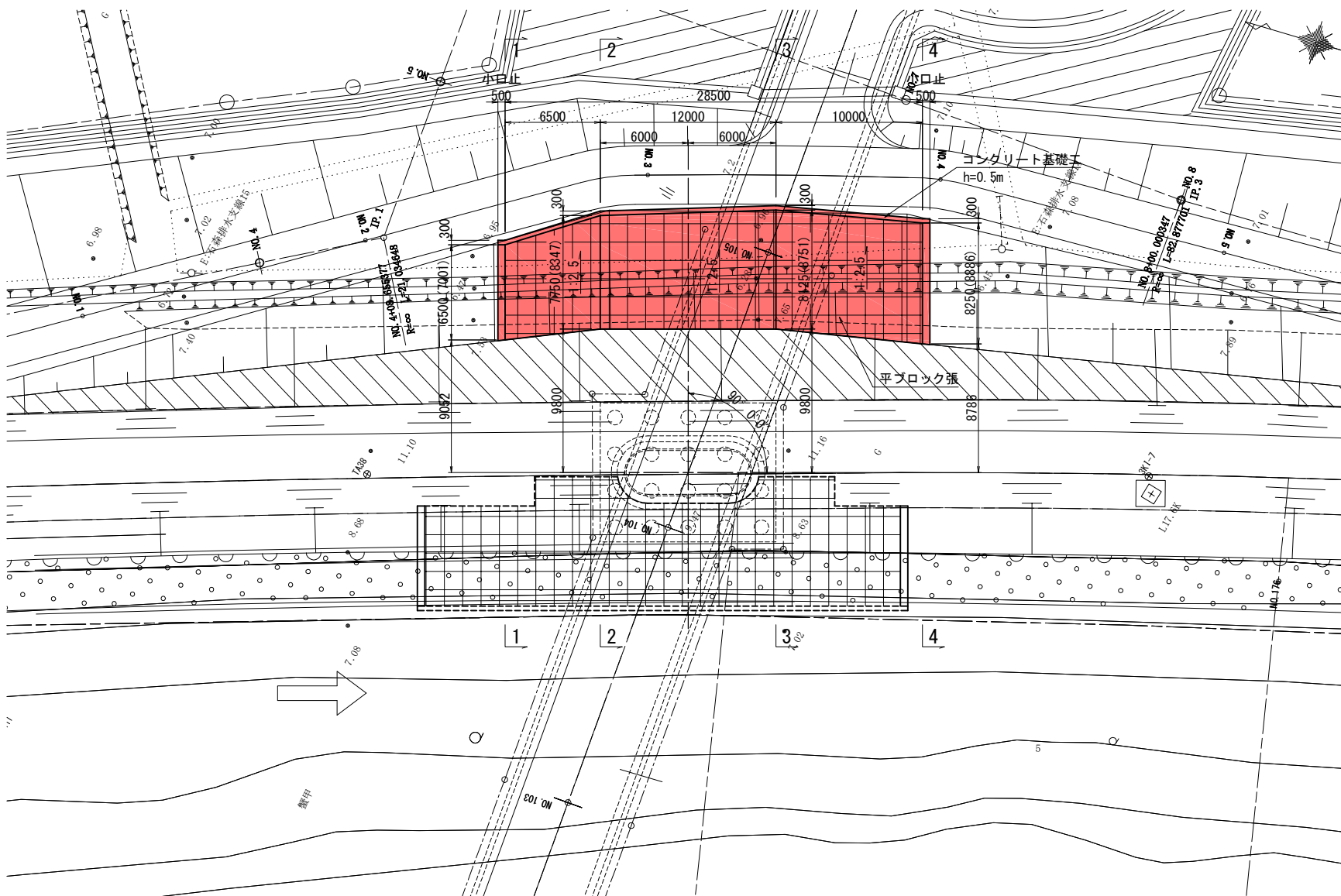
実施

工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)橋第1-1-4号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その4工事		
図面名	左岸高水護岸工構造図(1)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	35 / 48	

左岸高水護岸工構造図(2)
(川裏護岸)

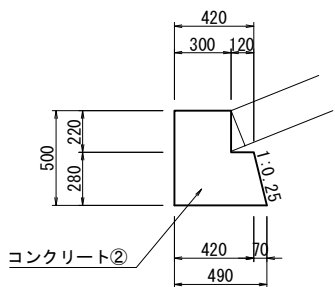
平面図

S=1:200



基礎工詳細図

S=1:20

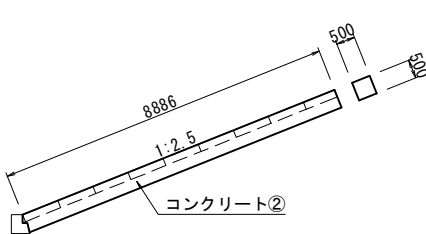
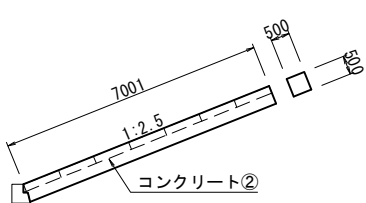


小口止構造図

S=1:100

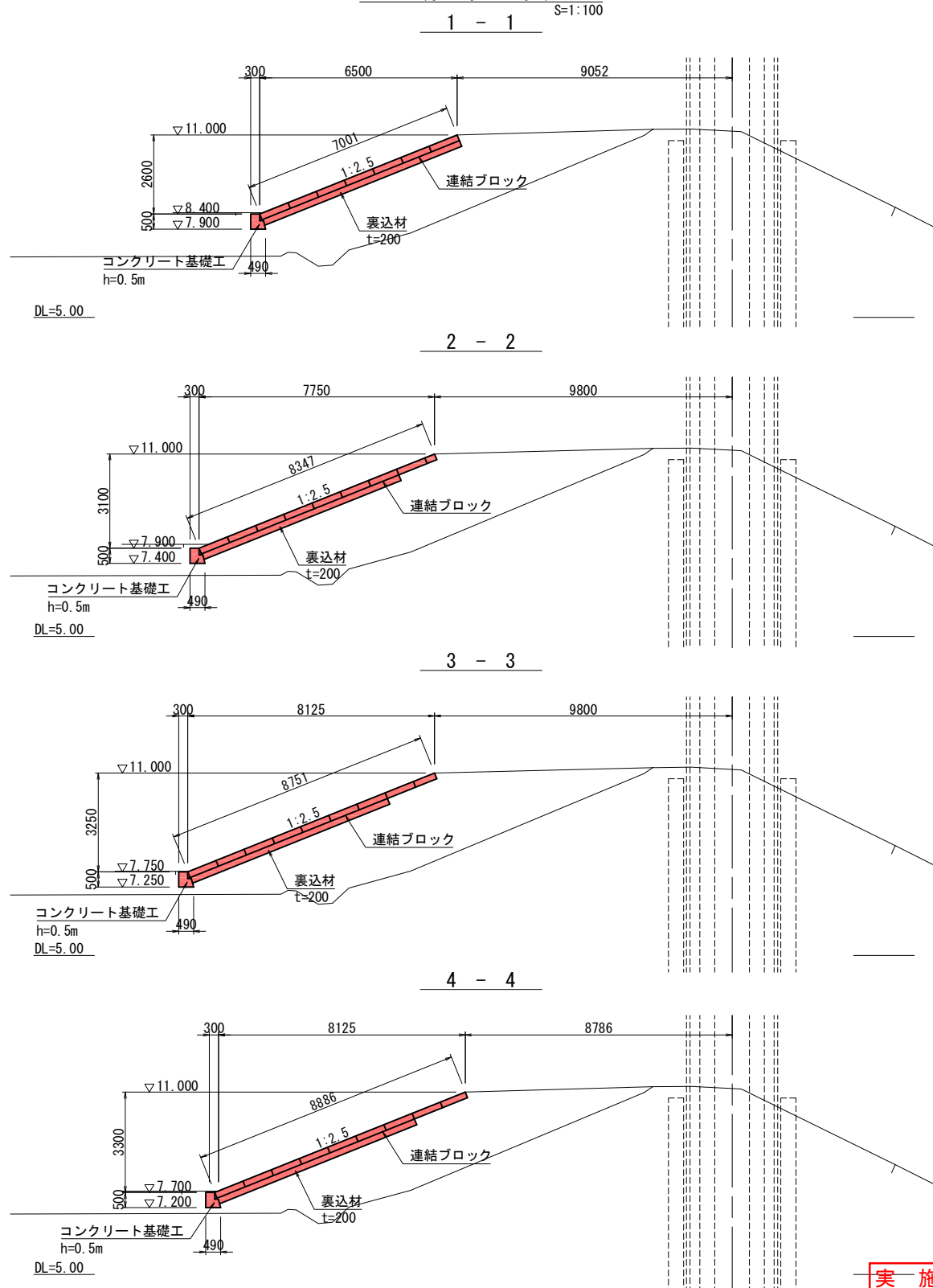
上流側

下流側



断面図

S=1:100

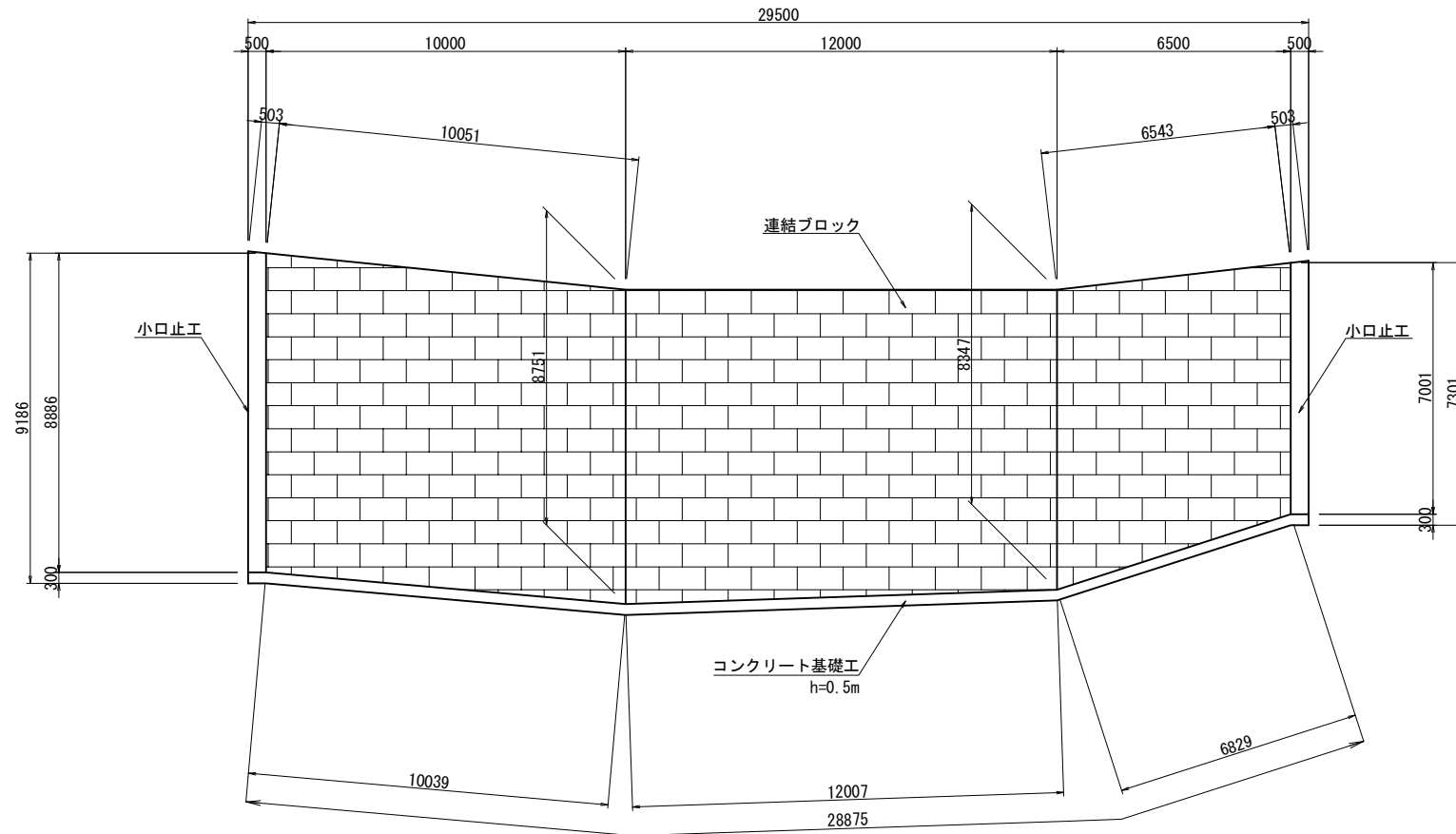


実一施

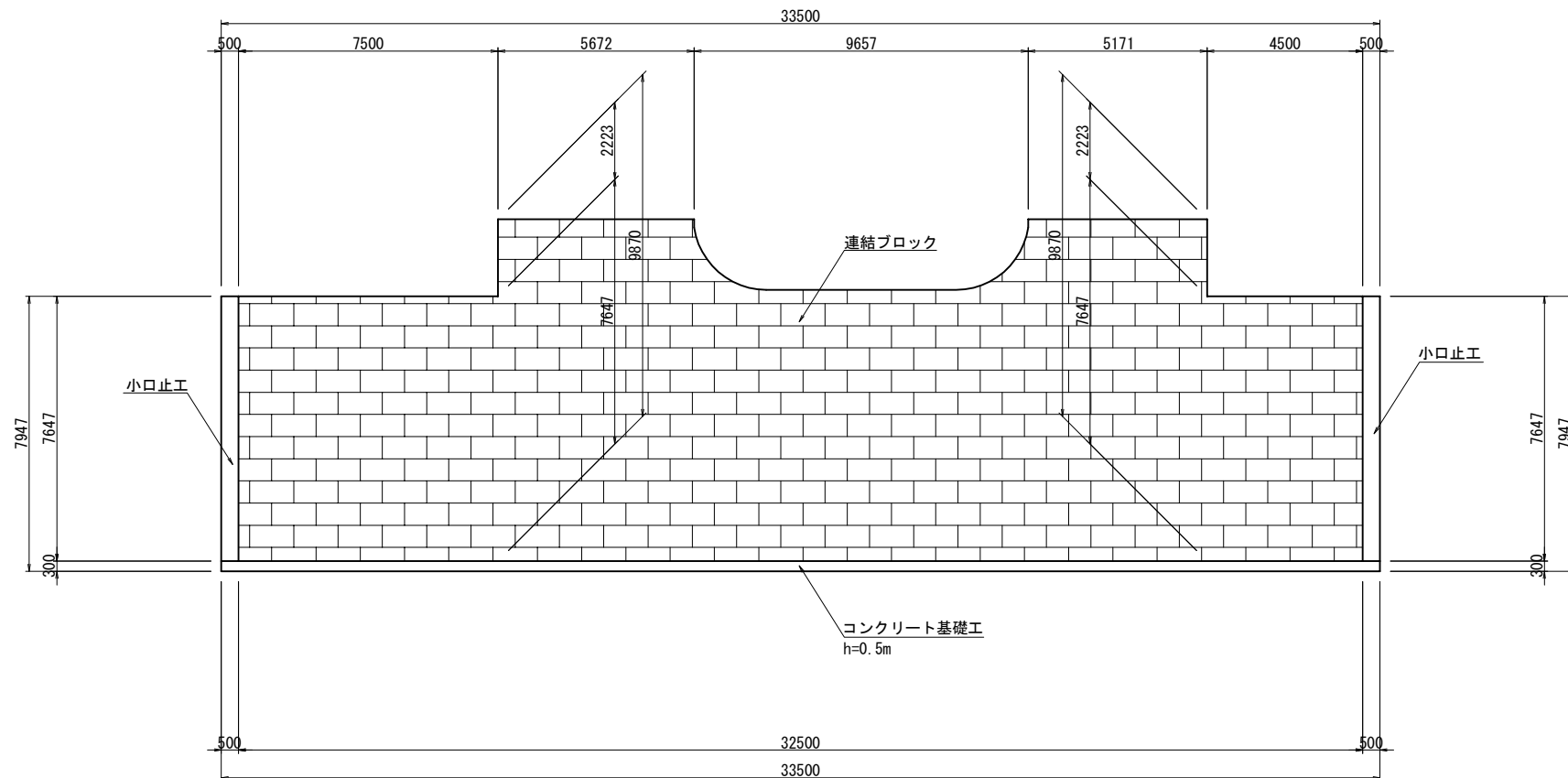
工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)橋第1-1-4号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その4工事		
図面名	左岸高水護岸工構造図(2)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	36 / 48	

左岸高水護岸工展開図

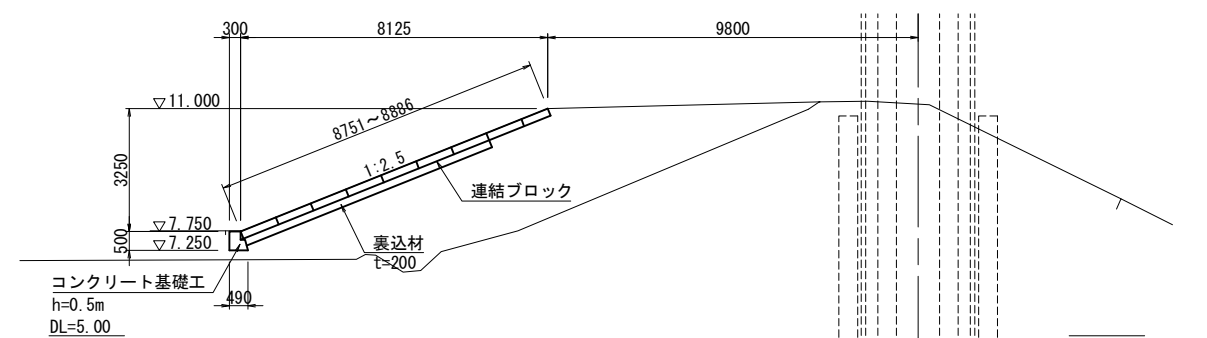
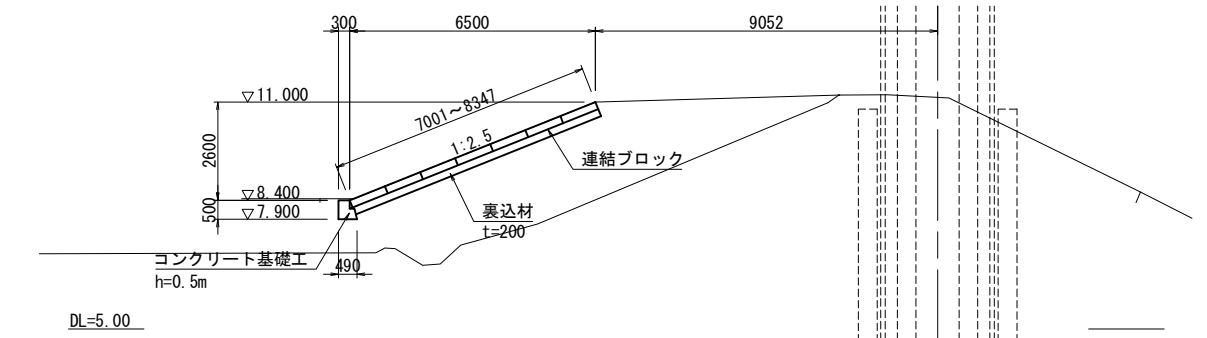
川裏側展開図
S=1:100



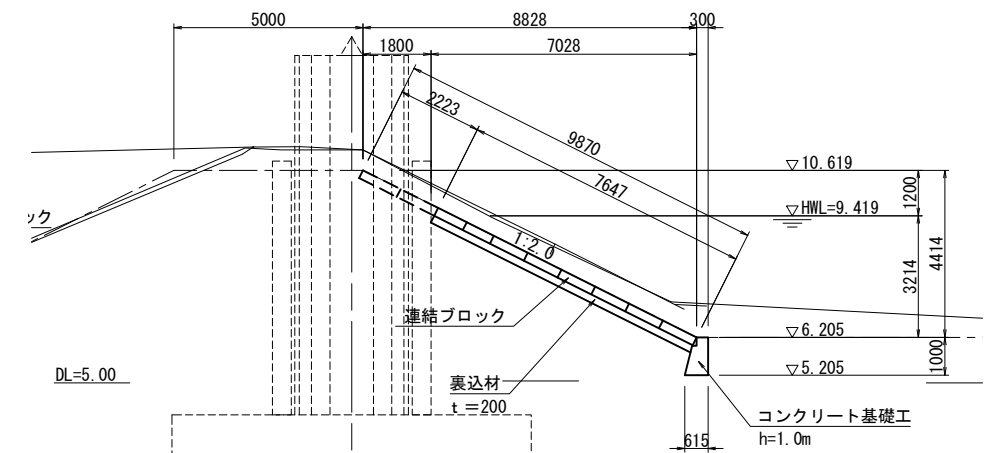
川表側展開図
S=1:100



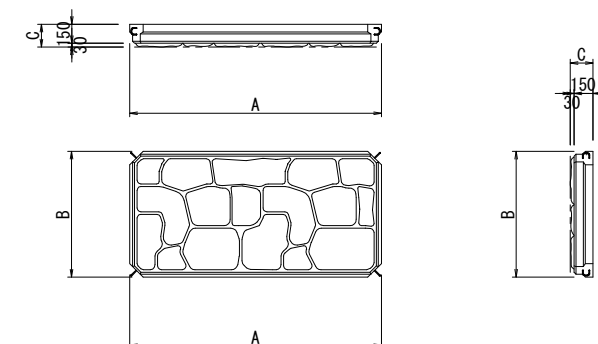
川裏側標準断面図
S=1:100



川表側標準断面図
S=1:100



連結ブロック詳細図
S=1:30



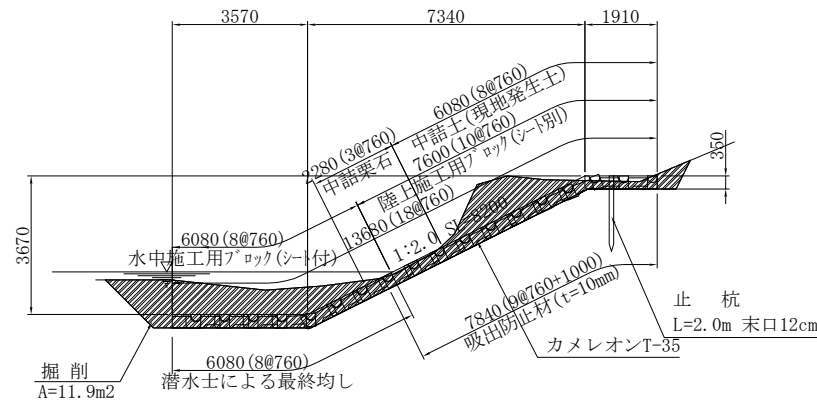
品名	主要部寸法 (mm)			参考質量 (kg)
	A	B	C	
ストーンサークルV型350型 A形	1,997	997	180	717

実施
(参考図)

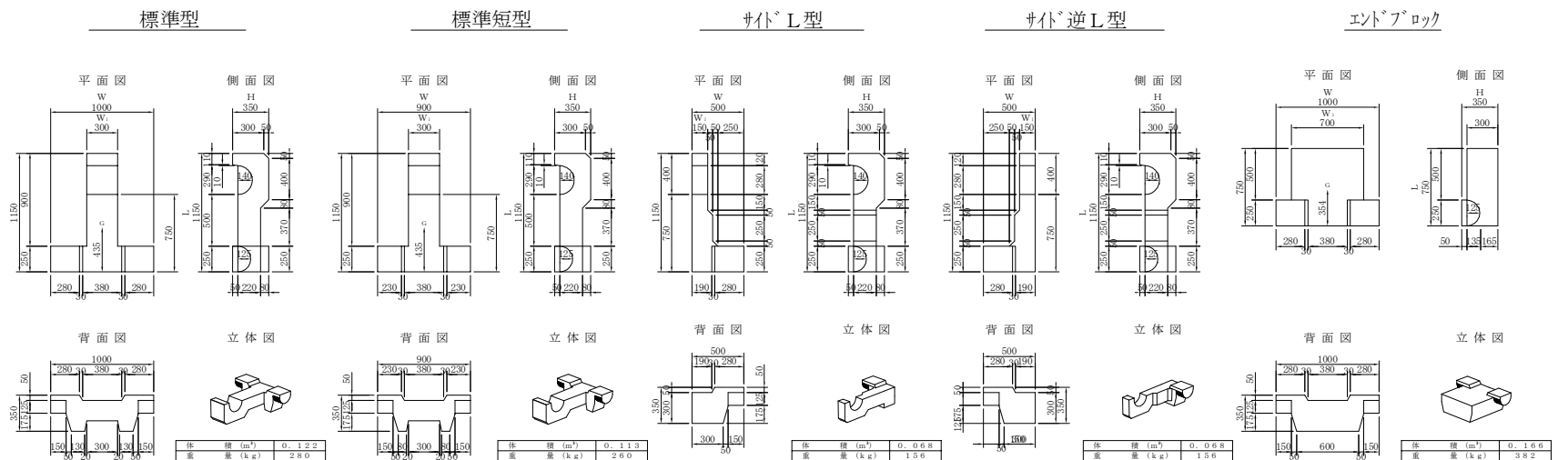
工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)橋第1-1-4号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その4工事		
図面名	左岸高水護岸工展開図		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	37 / 48	

左岸低水護岸工構造図

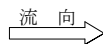
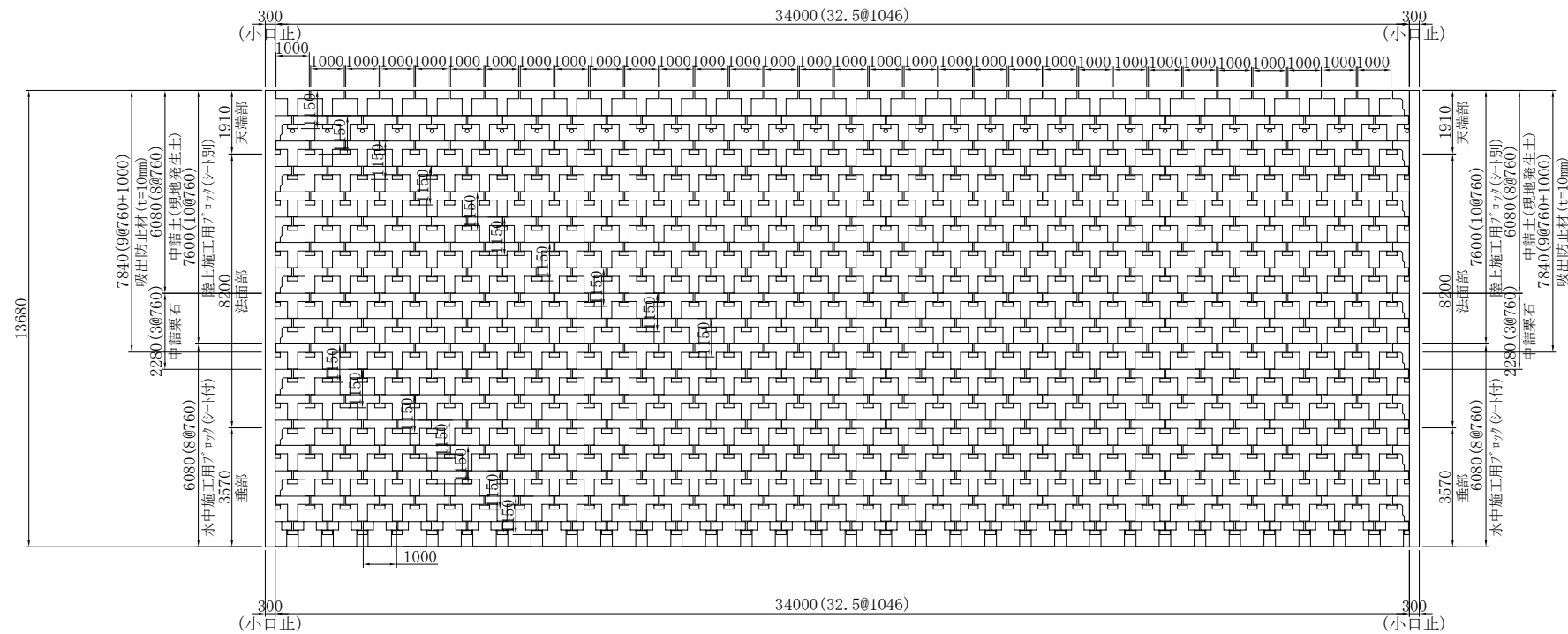
標準断面図 S=1／100



ブロック詳細図 S=1／30



展開配置図 S=1／100



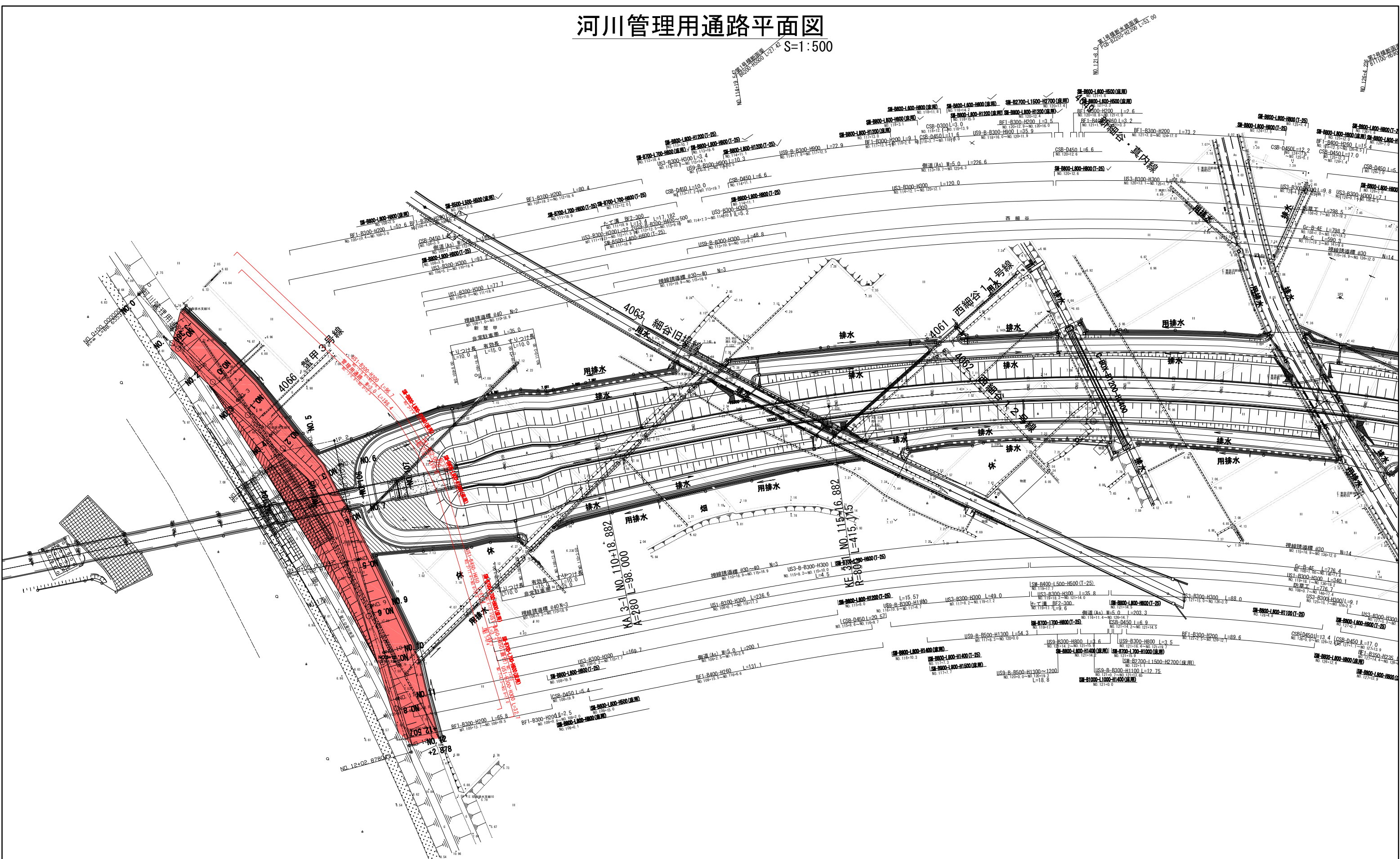
実施

(参考図)

工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)橋第1-1-4号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その4工事		
図面名	左岸低水護岸工構造図		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	38 / 48	

河川管理用通路平面図

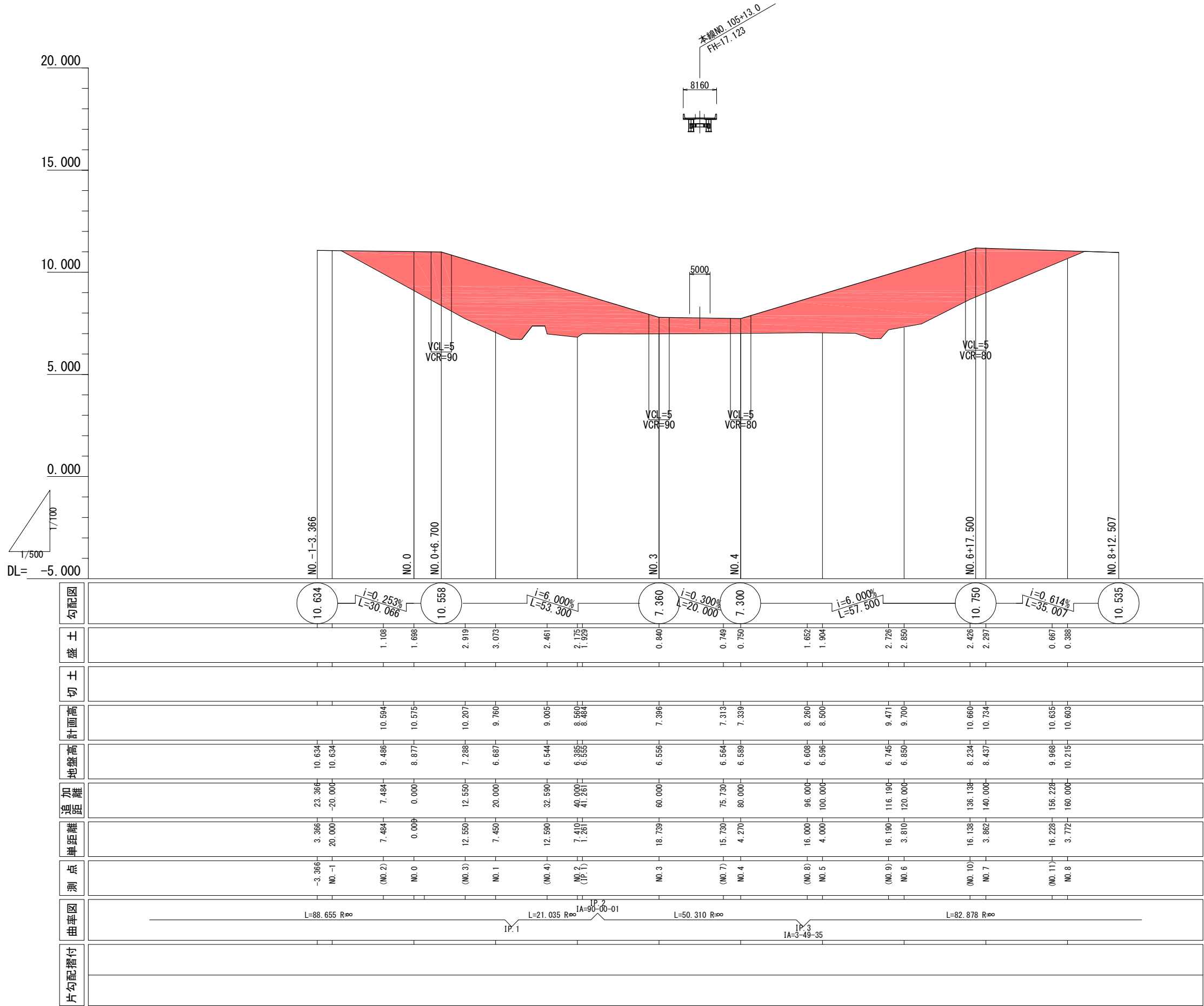
S=1:500



実施

※ 平面図は震災前標高による、横断面は震災後標高によるため、平面図のGLと横断面のGLとで-0.435mで作図している。

工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)橋第1-1-4号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)豊能登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その4工事		
図面名	河川管理用通路平面図		
縮尺	1:500	位置	
設計者	宮城県	設計年度	
図番	39 / 48		



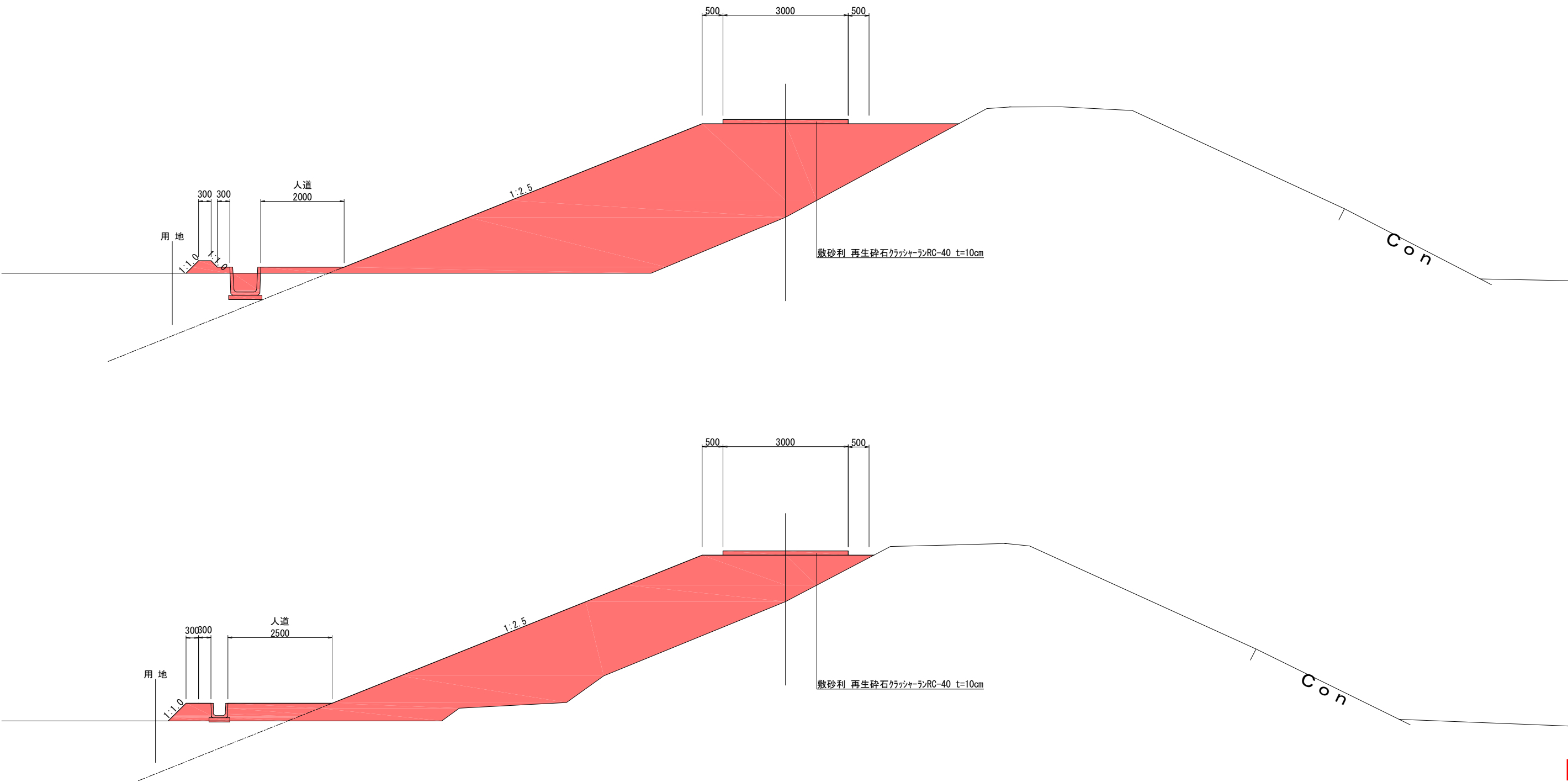
※ 1) 本図の標高は測地成果2011によるものである。
2) ()内測点は測量中心を示す。

実施

工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)橋第1-1-4号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その4工事		
図面名	河川管理用通路縦断面図		
縮尺	V=1:100 H=1:500	位置	
設計者		設計 年度	
宮城県	図番	40 / 48	

標準断面図

S=1:50

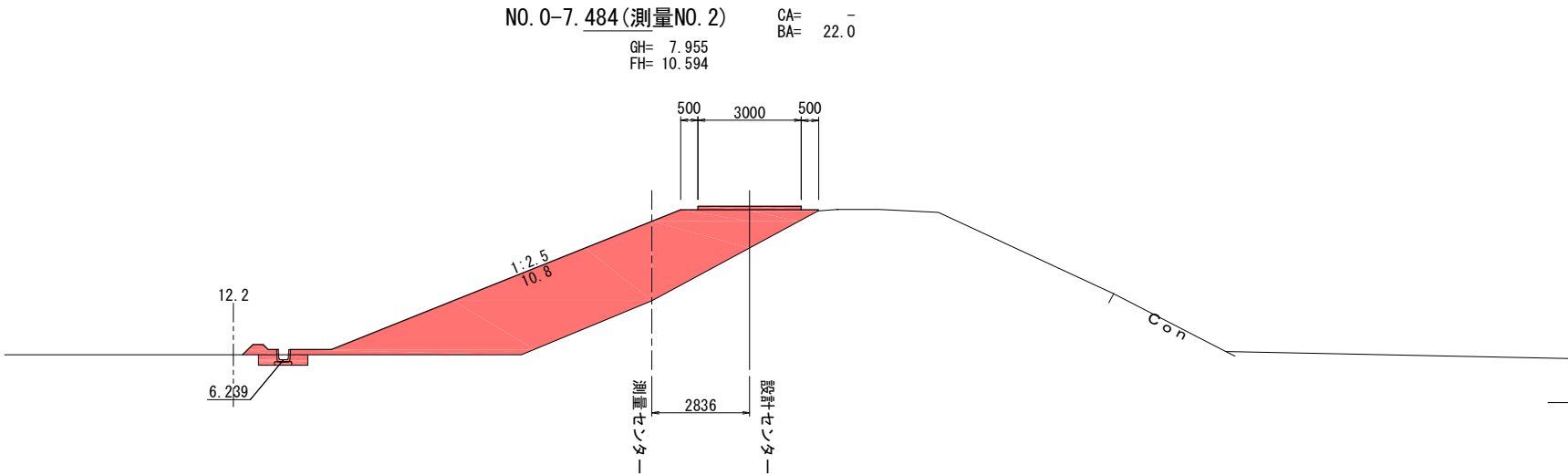


実施

工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)橋第1-1-4号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その4工事		
図面名	河川管理用通路標準横断面図		
縮尺	1:50	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	41 / 48	

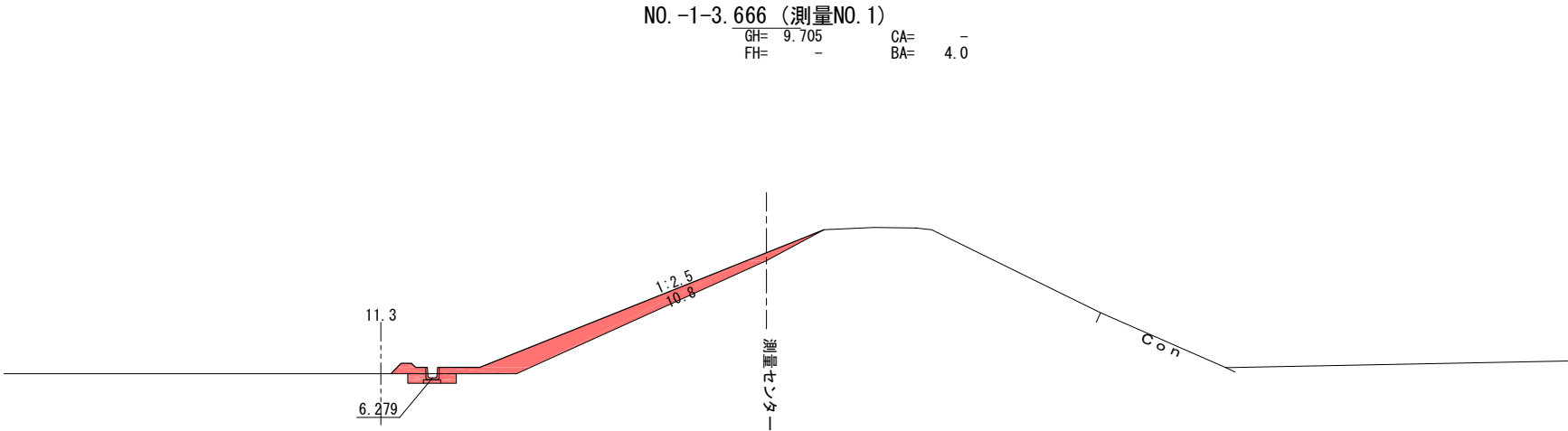
※本図の標高は測地成果2011によるものである。

DL=5.000



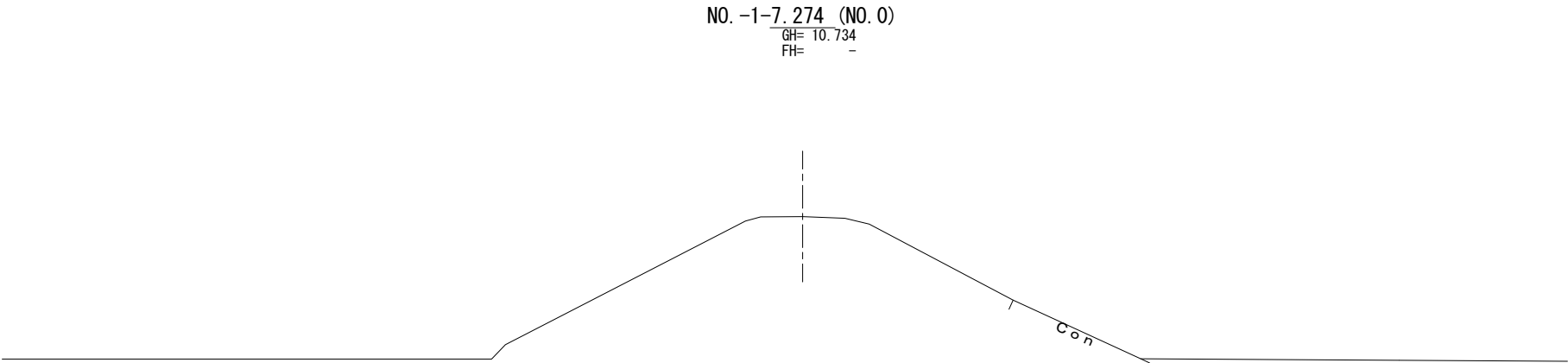
内	単位	記号	数	量	内	単位	記号	数	量
掘削	土砂	m2	C 1-1	—	床掘埋戻し	土砂	m2	C 3	0.4
	軟岩	〃	C 1-2	—		土砂	〃	C 4	—
	硬岩	〃	C 1-3	—		軟岩	〃	C 5	—
	土砂	m2	C 2-1	—		種別 C	m2	B 8-3	—
	軟岩	〃	C 2-2	—		種別 D	〃	B 8-4	0.3
盛土	軟岩	〃	C 2-3	—	法面工	土砂	〃	CL 1	—
	〃	m2	B 1-1	21.8		土砂	〃	CL 2	—
	〃	〃	B 1-2	—		土砂	〃	CL 3	—
	〃	〃	B 1-3	—		土砂	〃	BL 1	10.8
	〃	m2	B 2-1	—		土砂	〃	BL 2	—
歩道	軟岩	〃	B 2-2	—	法面整形工	土砂	〃	CL 4-1	—
	〃	〃	B 2-3	—		土砂	〃	CL 4-2	—
	〃	m2	B 3-1	—		土砂	〃	CL 4-3	—
	〃	〃	B 3-2	—		土砂	〃	CL 5-1	—
	〃	〃	B 3-3	—		土砂	〃	CL 5-2	—
路肩	軟岩	m2	B 4-2	—	基礎	土砂	〃	CL 5-3	—
	〃	〃	B 4-3	—		土砂	〃	BL 3	10.8
	〃	m2	B 5-2	—		土砂	〃	BL 4	—
	〃	〃	B 5-3	0.2		土砂	〃	BL 4	—
	〃	m2	B 6-1	—		土砂	〃	BL 4	—
路肩	軟岩	〃	B 6-2	—	基礎排水層	土砂	m2	B 9	—
	〃	〃	B 6-3	—		土砂	〃	B 9	—
	〃	m2	B 7	—		土砂	〃	B 9	—
	〃	〃	B 7	—		土砂	〃	B 9	—
	〃	m2	B 7	—		土砂	〃	B 9	—

DL=5.000



内訳					内訳				
掘削	土砂	単位	記号	数量	掘削	土砂	単位	記号	数量
削片切硬岩	土砂	m2	C 1-1	-	埋戻し	土砂	m2	C 3	0.4
	軟岩	〃	C 1-2	-		土砂	〃	C 4	-
	硬岩	〃	C 1-3	-		軟岩	〃	C 5	-
	土砂	m2	C 2-1	-		種別 C	m2	B 8-3	-
	軟岩	〃	C 2-2	-		種別 D	〃	B 8-4	0.3
盛体	土砂	m2	C 2-3	-	法面工	土砂	m2	CL 1	-
	〃	m2	B 1-1	0.4		土砂	〃	CL 2	-
	軟岩	〃	B 1-2	-		土砂	〃	CL 3	-
	硬岩	〃	B 1-3	3.4		土砂	〃	CL 4	-
	土砂	m2	B 2-1	-		土砂	〃	BL 1	10.8
土路	土砂	m2	B 2-2	-	法面整形工	土砂	〃	BL 2	-
	軟岩	〃	B 2-3	-		土砂	〃	CL 4-1	-
	硬岩	m2	B 3-1	-		土砂	〃	CL 4-2	-
	土砂	〃	B 3-2	-		土砂	〃	CL 4-3	-
	軟岩	〃	B 3-3	-		土砂	〃	CL 5-1	-
歩道	土砂	m2	B 4-2	-	歩道整形工	土砂	〃	CL 5-2	-
	軟岩	〃	B 4-3	-		土砂	〃	CL 5-3	-
	硬岩	m2	B 5-2	-		土砂	〃	BL 3	10.8
	土砂	〃	B 5-3	-		土砂	〃	BL 4	-
	軟岩	m2	B 6-1	0.2		土砂	〃	M 2 B 9	-
路肩畔路体外土	土砂	〃	B 6-2	-	基礎排水層	土砂	〃	〃	-
	軟岩	〃	B 6-3	-		土砂	〃	〃	-
	硬岩	m2	B 7	-		土砂	〃	〃	-
	土砂	〃	〃	-		土砂	〃	〃	-
	軟岩	m2	〃	-		土砂	〃	〃	-

DL=5.000

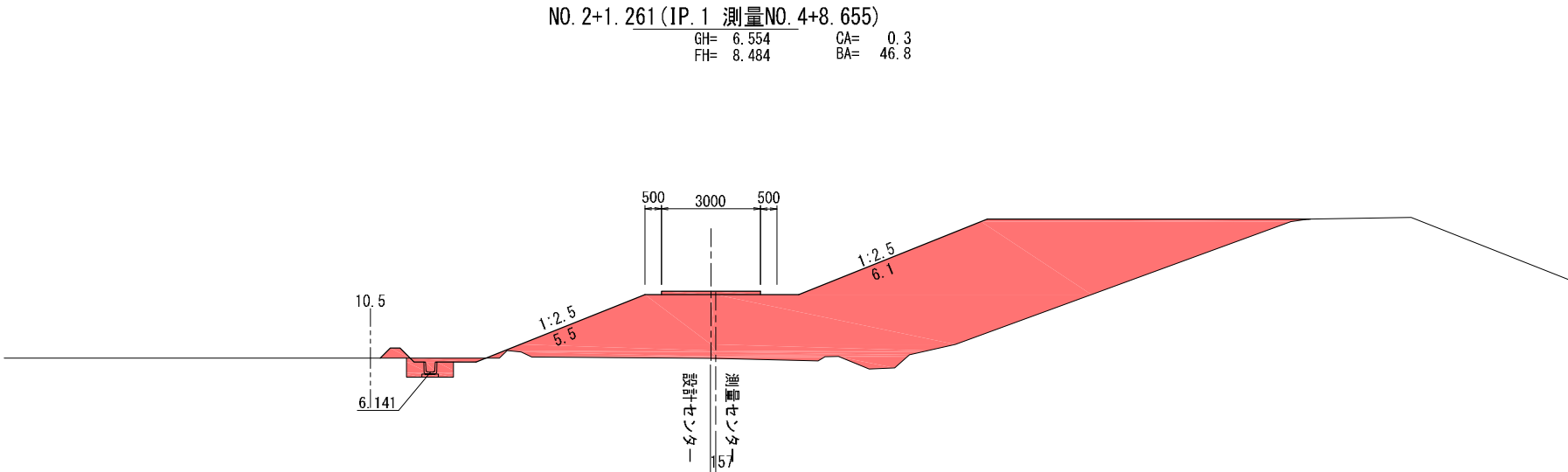


実施

工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)橋第1-1-4号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その4工事		
図面名	河川管理用通路横断面図(1/5)		
縮尺	1:100	位置	NO. 0 ~NO. 2
設計者		位置	
宮城県	図番	42 / 48	

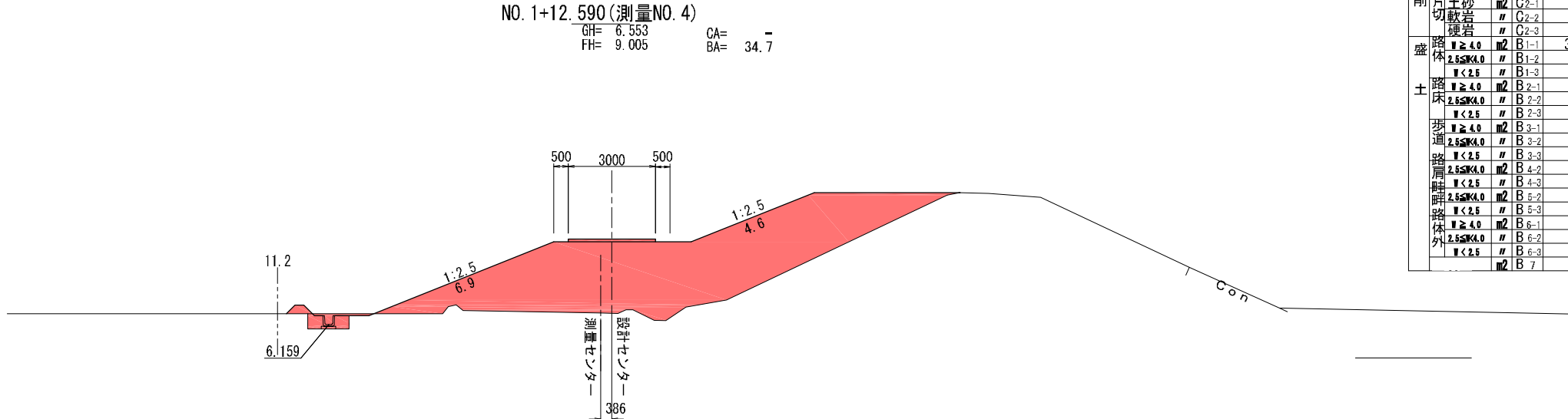
※本図の標高は測地成果2011によるものである。

DL=5.000



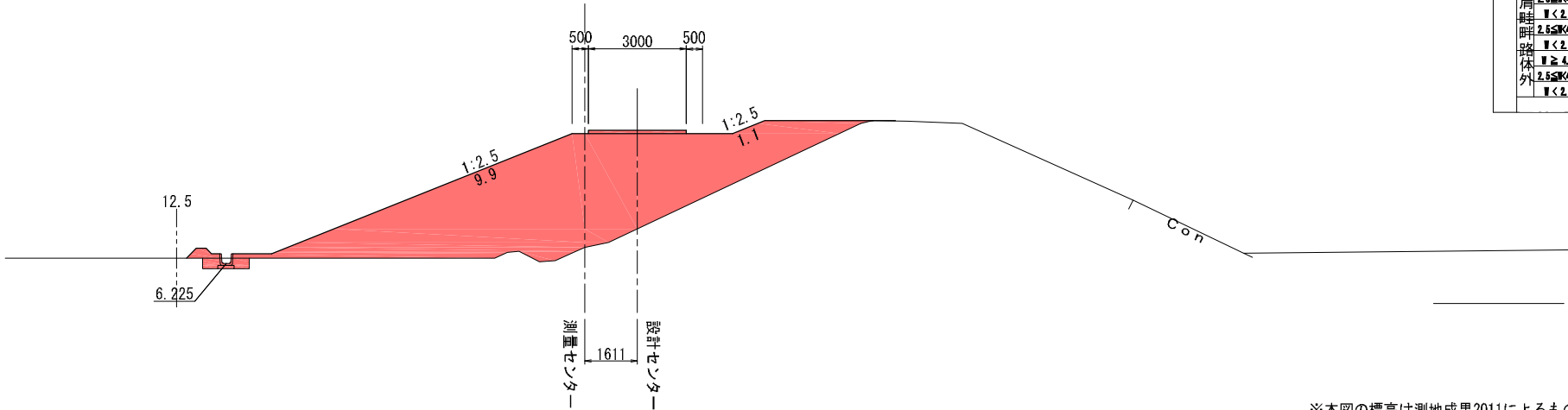
内訳	単位記号	数量	内訳	単位記号	数量
掘削	m2	0.3	掘削	m2	0.7
土砂	m2	0.3	土砂	m2	0.7
軟岩	m2	0.3	軟岩	m2	0.7
硬岩	m2	0.3	硬岩	m2	0.7
種別 C	m2	0.3	種別 C	m2	0.7
種別 D	m2	0.3	種別 D	m2	0.7
盛土	m2	46.0	盛土	m2	46.0
土砂	m2	46.0	土砂	m2	46.0
軟岩	m2	46.0	軟岩	m2	46.0
硬岩	m2	46.0	硬岩	m2	46.0
種別 C	m2	46.0	種別 C	m2	46.0
種別 D	m2	46.0	種別 D	m2	46.0
歩道	m2	0.6	歩道	m2	0.6
路肩	m2	0.6	路肩	m2	0.6
畦畔	m2	0.6	畦畔	m2	0.6
路体	m2	0.6	路体	m2	0.6
外	m2	0.6	外	m2	0.6
基礎排水層	m2	0.6	基礎排水層	m2	0.6

DL=5.000



内訳	単位記号	数量	内訳	単位記号	数量
掘削	m2	0.1	掘削	m2	0.7
土砂	m2	0.1	土砂	m2	0.7
軟岩	m2	0.1	軟岩	m2	0.7
硬岩	m2	0.1	硬岩	m2	0.7
種別 C	m2	0.1	種別 C	m2	0.7
種別 D	m2	0.1	種別 D	m2	0.7
盛土	m2	33.4	盛土	m2	33.4
土砂	m2	33.4	土砂	m2	33.4
軟岩	m2	33.4	軟岩	m2	33.4
硬岩	m2	33.4	硬岩	m2	33.4
種別 C	m2	33.4	種別 C	m2	33.4
種別 D	m2	33.4	種別 D	m2	33.4
歩道	m2	0.4	歩道	m2	0.4
路肩	m2	0.4	路肩	m2	0.4
畦畔	m2	0.4	畦畔	m2	0.4
路体	m2	0.4	路体	m2	0.4
外	m2	0.4	外	m2	0.4
基礎排水層	m2	0.4	基礎排水層	m2	0.4

DL=5.000



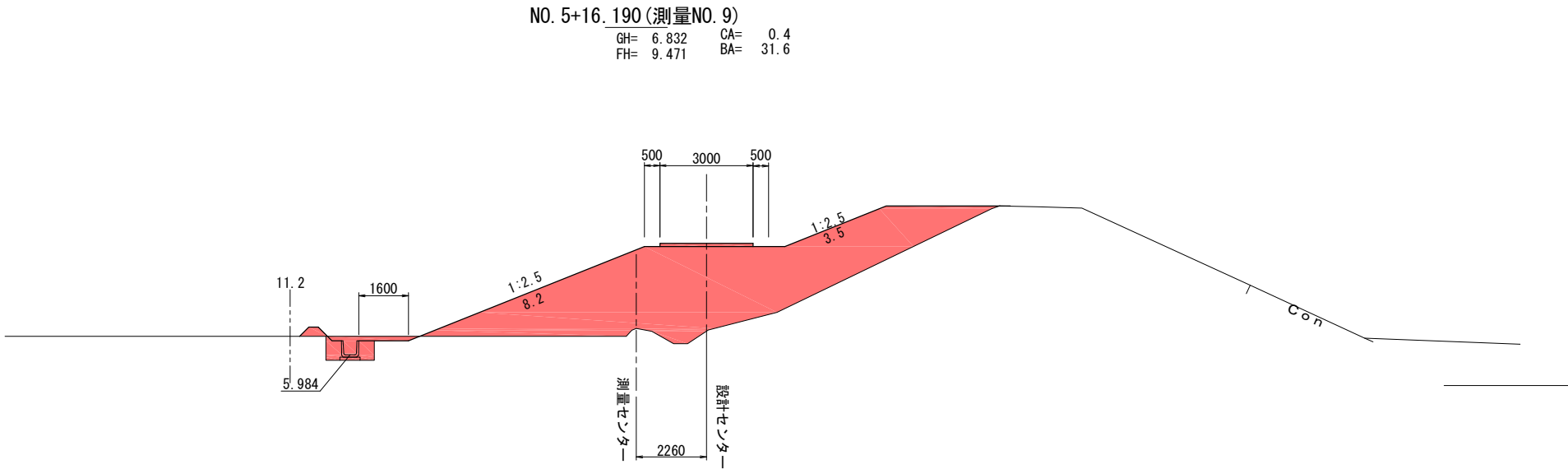
内訳	単位記号	数量	内訳	単位記号	数量
掘削	m2	-	掘削	m2	0.5
土砂	m2	-	土砂	m2	0.5
軟岩	m2	-	軟岩	m2	0.5
硬岩	m2	-	硬岩	m2	0.5
種別 C	m2	-	種別 C	m2	0.5
種別 D	m2	-	種別 D	m2	0.5
盛土	m2	33.6	盛土	m2	33.6
土砂	m2	33.6	土砂	m2	33.6
軟岩	m2	33.6	軟岩	m2	33.6
硬岩	m2	33.6	硬岩	m2	33.6
種別 C	m2	33.6	種別 C	m2	33.6
種別 D	m2	33.6	種別 D	m2	33.6
歩道	m2	1.3	歩道	m2	1.3
路肩	m2	0.3	路肩	m2	0.3
畦畔	m2	0.3	畦畔	m2	0.3
路体	m2	0.3	路体	m2	0.3
外	m2	0.3	外	m2	0.3
基礎排水層	m2	0.3	基礎排水層	m2	0.3

実施

工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)橋第1-4号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その4工事		
図面名	河川管理用通路横断面図(2/5)		
縮尺	1:100	位置	NO. 3 ~IP. 1
設計者	宮城県	図番	43 / 48

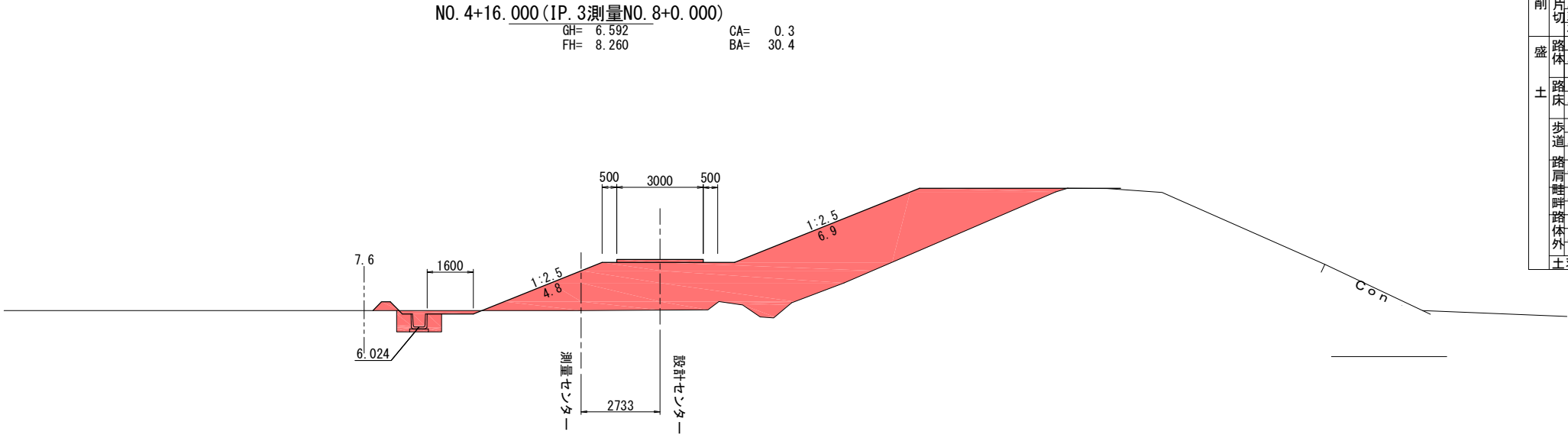
※本図の標高は測地成果2011によるものである。

DL=5.000



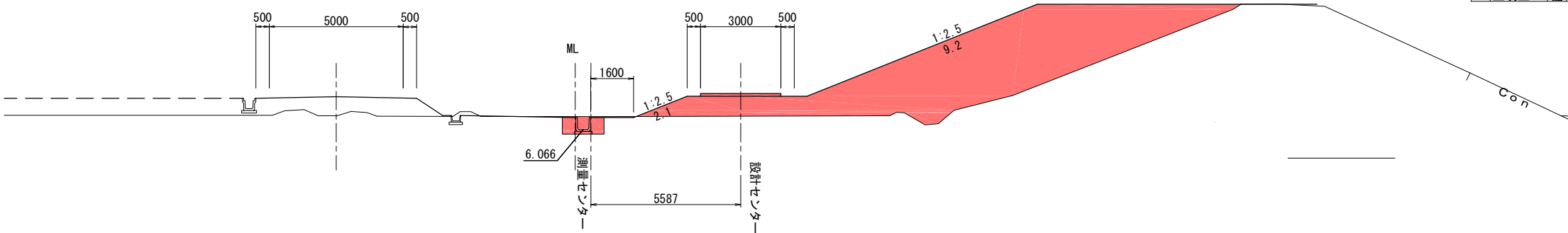
内訳	単位記号	数量	内訳	単位記号	数量
掘削	土砂	m2	掘削	土砂	m2
掘削	軟岩	m2	掘削	軟岩	m2
掘削	硬岩	m2	掘削	硬岩	m2
掘削	片土砂	m2	掘削	種別 C	m2
掘削	軟岩	m2	掘削	種別 D	m2
掘削	硬岩	m2	掘削	種別 D	m2
盛土	土砂	m2	盛土	土砂	m2
盛土	軟岩	m2	盛土	軟岩	m2
盛土	硬岩	m2	盛土	硬岩	m2
盛土	片土砂	m2	盛土	種別 C	m2
盛土	軟岩	m2	盛土	種別 D	m2
盛土	硬岩	m2	盛土	種別 D	m2
歩道	土砂	m2	歩道	土砂	m2
歩道	軟岩	m2	歩道	軟岩	m2
歩道	硬岩	m2	歩道	硬岩	m2
歩道	片土砂	m2	歩道	種別 C	m2
歩道	軟岩	m2	歩道	種別 D	m2
歩道	硬岩	m2	歩道	種別 D	m2
路肩	土砂	m2	路肩	土砂	m2
路肩	軟岩	m2	路肩	軟岩	m2
路肩	硬岩	m2	路肩	硬岩	m2
路肩	片土砂	m2	路肩	種別 C	m2
路肩	軟岩	m2	路肩	種別 D	m2
路肩	硬岩	m2	路肩	種別 D	m2
畦畔	土砂	m2	畦畔	土砂	m2
畦畔	軟岩	m2	畦畔	軟岩	m2
畦畔	硬岩	m2	畦畔	硬岩	m2
畦畔	片土砂	m2	畦畔	種別 C	m2
畦畔	軟岩	m2	畦畔	種別 D	m2
畦畔	硬岩	m2	畦畔	種別 D	m2
路体外	土砂	m2	路体外	土砂	m2
路体外	軟岩	m2	路体外	軟岩	m2
路体外	硬岩	m2	路体外	硬岩	m2
路体外	片土砂	m2	路体外	種別 C	m2
路体外	軟岩	m2	路体外	種別 D	m2
路体外	硬岩	m2	路体外	種別 D	m2
土羽土	土砂	m2	土羽土	土砂	m2
土羽土	軟岩	m2	土羽土	軟岩	m2
土羽土	硬岩	m2	土羽土	硬岩	m2
土羽土	片土砂	m2	土羽土	種別 C	m2
土羽土	軟岩	m2	土羽土	種別 D	m2
土羽土	硬岩	m2	土羽土	種別 D	m2

DL=5.000



内訳	単位記号	数量	内訳	単位記号	数量
掘削	土砂	m2	掘削	土砂	m2
掘削	軟岩	m2	掘削	軟岩	m2
掘削	硬岩	m2	掘削	硬岩	m2
掘削	片土砂	m2	掘削	種別 C	m2
掘削	軟岩	m2	掘削	種別 D	m2
掘削	硬岩	m2	掘削	種別 D	m2
盛土	土砂	m2	盛土	土砂	m2
盛土	軟岩	m2	盛土	軟岩	m2
盛土	硬岩	m2	盛土	硬岩	m2
盛土	片土砂	m2	盛土	種別 C	m2
盛土	軟岩	m2	盛土	種別 D	m2
盛土	硬岩	m2	盛土	種別 D	m2
歩道	土砂	m2	歩道	土砂	m2
歩道	軟岩	m2	歩道	軟岩	m2
歩道	硬岩	m2	歩道	硬岩	m2
歩道	片土砂	m2	歩道	種別 C	m2
歩道	軟岩	m2	歩道	種別 D	m2
歩道	硬岩	m2	歩道	種別 D	m2
路肩	土砂	m2	路肩	土砂	m2
路肩	軟岩	m2	路肩	軟岩	m2
路肩	硬岩	m2	路肩	硬岩	m2
路肩	片土砂	m2	路肩	種別 C	m2
路肩	軟岩	m2	路肩	種別 D	m2
路肩	硬岩	m2	路肩	種別 D	m2
畦畔	土砂	m2	畦畔	土砂	m2
畦畔	軟岩	m2	畦畔	軟岩	m2
畦畔	硬岩	m2	畦畔	硬岩	m2
畦畔	片土砂	m2	畦畔	種別 C	m2
畦畔	軟岩	m2	畦畔	種別 D	m2
畦畔	硬岩	m2	畦畔	種別 D	m2
路体外	土砂	m2	路体外	土砂	m2
路体外	軟岩	m2	路体外	軟岩	m2
路体外	硬岩	m2	路体外	硬岩	m2
路体外	片土砂	m2	路体外	種別 C	m2
路体外	軟岩	m2	路体外	種別 D	m2
路体外	硬岩	m2	路体外	種別 D	m2
土羽土	土砂	m2	土羽土	土砂	m2
土羽土	軟岩	m2	土羽土	軟岩	m2
土羽土	硬岩	m2	土羽土	硬岩	m2
土羽土	片土砂	m2	土羽土	種別 C	m2
土羽土	軟岩	m2	土羽土	種別 D	m2
土羽土	硬岩	m2	土羽土	種別 D	m2

DL=5.000

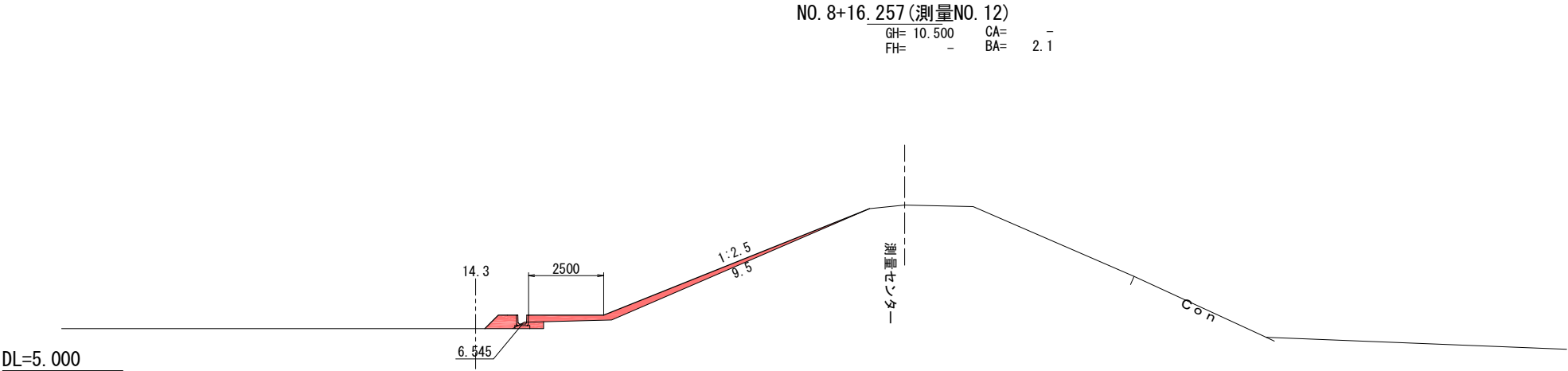


内訳	単位記号	数量	内訳	単位記号	数量
掘削	土砂	m2	掘削	土砂	m2
掘削	軟岩	m2	掘削	軟岩	m2
掘削	硬岩	m2	掘削	硬岩	m2
掘削	片土砂	m2	掘削	種別 C	m2
掘削	軟岩	m2	掘削	種別 D	m2
掘削	硬岩	m2	掘削	種別 D	m2
盛土	土砂	m2	盛土	土砂	m2
盛土	軟岩	m2	盛土	軟岩	m2
盛土	硬岩	m2	盛土	硬岩	m2
盛土	片土砂	m2	盛土	種別 C	m2
盛土	軟岩	m2	盛土	種別 D	m2
盛土	硬岩	m2	盛土	種別 D	m2
歩道	土砂	m2	歩道	土砂	m2
歩道	軟岩	m2	歩道	軟岩	m2
歩道	硬岩	m2	歩道	硬岩	m2
歩道	片土砂	m2	歩道	種別 C	m2
歩道	軟岩	m2	歩道	種別 D	m2
歩道	硬岩	m2	歩道	種別 D	m2
路肩	土砂	m2	路肩	土砂	m2
路肩	軟岩	m2	路肩	軟岩	m2
路肩	硬岩	m2	路肩	硬岩	m2
路肩	片土砂	m2	路肩	種別 C	m2
路肩	軟岩	m2	路肩	種別 D	m2
路肩	硬岩	m2	路肩	種別 D	m2
畦畔	土砂	m2	畦畔	土砂	m2
畦畔	軟岩	m2	畦畔	軟岩	m2
畦畔	硬岩	m2	畦畔	硬岩	m2
畦畔	片土砂	m2	畦畔	種別 C	m2
畦畔	軟岩	m2	畦畔	種別 D	m2
畦畔	硬岩	m2	畦畔	種別 D	m2
路体外	土砂	m2	路体外	土砂	m2
路体外	軟岩	m2	路体外	軟岩	m2
路体外	硬岩	m2	路体外	硬岩	m2
路体外	片土砂	m2	路体外	種別 C	m2
路体外	軟岩	m2	路体外	種別 D	m2
路体外	硬岩	m2	路体外	種別 D	m2
土羽土	土砂	m2	土羽土	土砂	m2
土羽土	軟岩	m2	土羽土	軟岩	m2
土羽土	硬岩	m2	土羽土	硬岩	m2
土羽土	片土砂	m2	土羽土	種別 C	m2
土羽土	軟岩	m2	土羽土	種別 D	m2
土羽土	硬岩	m2	土羽土	種別 D	m2

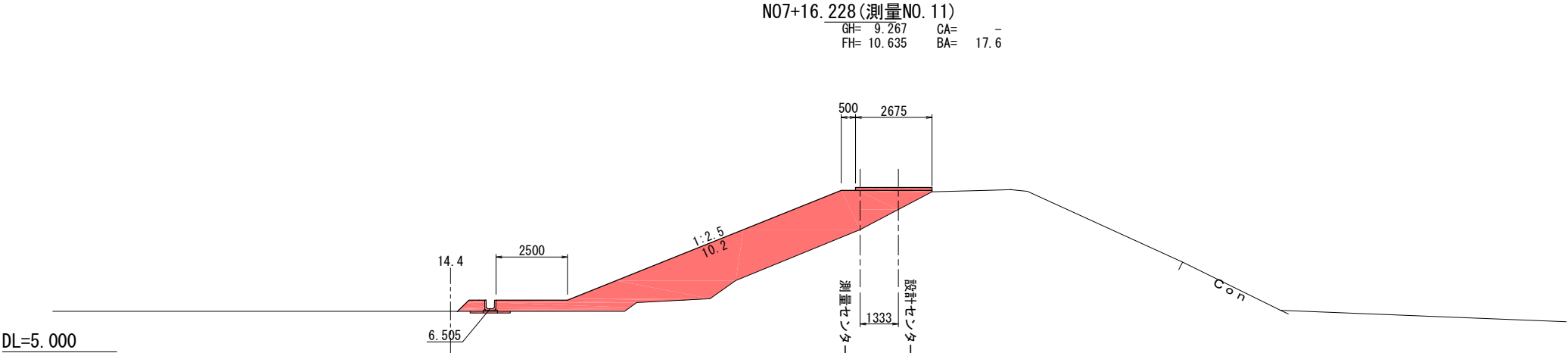
実施

工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)橋第1-1-4号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その4工事		
図面名	河川管理用通路横断面図(3/5)		
縮尺	1:100	位置	NO.7 ~NO.9
設計者		設計 年度	
宮城県	図番	44 / 48	

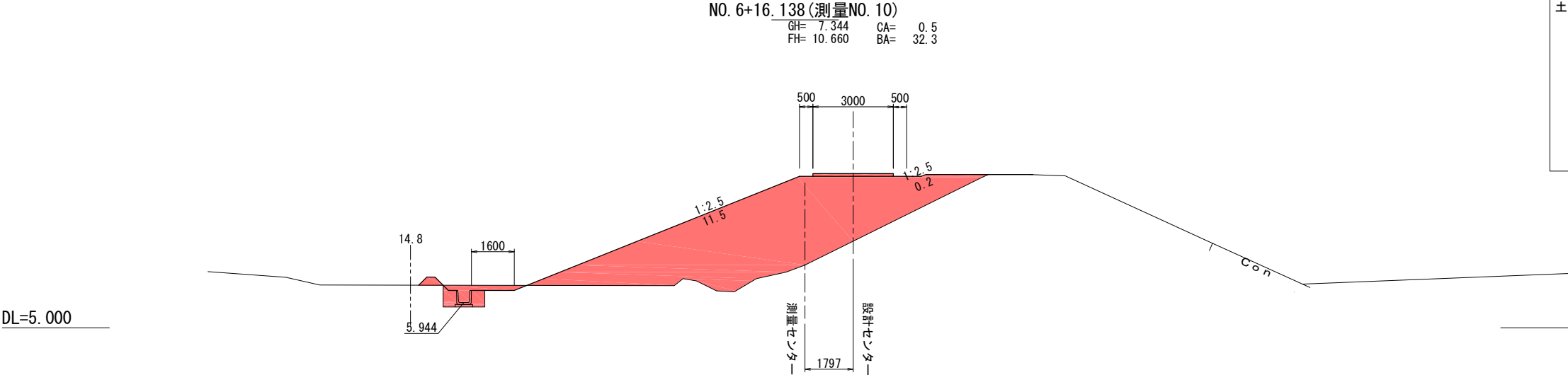
※本図の標高は測地成果2011によるものである。



内訳	単位	記号	数量	内訳	単位	記号	数量
掘削	m2	C 1-1	-	床掘	m2	C 3	0.1
掘削	m2	C 1-2	-	掘削	m2	C 4	-
掘削	m2	C 1-3	-	掘削	m2	C 5	-
掘削	m2	C 2-1	-	掘削	m2	B 8-3	-
掘削	m2	C 2-2	-	掘削	m2	B 8-4	0.1
掘削	m2	C 2-3	-	掘削	m2	B 8-4	0.1
盛土	m2	B 1-1	-	盛土	m2	CL 1	-
盛土	m2	B 1-2	0.6	盛土	m2	CL 2	-
盛土	m2	B 1-3	1.1	盛土	m2	CL 3	-
盛土	m2	B 2-1	-	盛土	m2	BL 1	9.5
盛土	m2	B 2-2	-	盛土	m2	BL 2	-
盛土	m2	B 2-3	-	盛土	m2	CL 4-1	-
盛土	m2	B 3-1	-	盛土	m2	CL 4-2	-
盛土	m2	B 3-2	-	盛土	m2	CL 4-3	-
盛土	m2	B 3-3	-	盛土	m2	CL 5-1	-
盛土	m2	B 4-2	-	盛土	m2	CL 5-2	-
盛土	m2	B 4-3	-	盛土	m2	CL 5-3	-
盛土	m2	B 5-2	-	盛土	m2	BL 3	9.5
盛土	m2	B 5-3	0.4	盛土	m2	BL 4	-
盛土	m2	B 6-1	-	盛土	m2	BL 4	-
盛土	m2	B 6-2	-	盛土	m2	BL 4	-
盛土	m2	B 6-3	-	盛土	m2	BL 4	-
盛土	m2	B 7	-	盛土	m2	BL 4	-
盛土	m2	B 7	-	盛土	m2	BL 4	-



内訳	単位	記号	数量	内訳	単位	記号	数量
掘削	m2	C 1-1	-	床掘	m2	C 3	0.1
掘削	m2	C 1-2	-	掘削	m2	C 4	-
掘削	m2	C 1-3	-	掘削	m2	C 5	-
掘削	m2	C 2-1	-	掘削	m2	B 8-3	-
掘削	m2	C 2-2	-	掘削	m2	B 8-4	0.1
掘削	m2	C 2-3	-	掘削	m2	B 8-4	0.1
盛土	m2	B 1-1	17.3	盛土	m2	CL 1	-
盛土	m2	B 1-2	-	盛土	m2	CL 2	-
盛土	m2	B 1-3	-	盛土	m2	CL 3	-
盛土	m2	B 2-1	-	盛土	m2	BL 1	10.2
盛土	m2	B 2-2	-	盛土	m2	BL 2	-
盛土	m2	B 2-3	-	盛土	m2	CL 4-1	-
盛土	m2	B 3-1	-	盛土	m2	CL 4-2	-
盛土	m2	B 3-2	-	盛土	m2	CL 4-3	-
盛土	m2	B 3-3	-	盛土	m2	CL 5-1	-
盛土	m2	B 4-2	-	盛土	m2	CL 5-2	-
盛土	m2	B 4-3	-	盛土	m2	CL 5-3	-
盛土	m2	B 5-2	-	盛土	m2	BL 3	10.2
盛土	m2	B 5-3	0.3	盛土	m2	BL 3	10.2
盛土	m2	B 6-1	-	盛土	m2	BL 4	-
盛土	m2	B 6-2	-	盛土	m2	BL 4	-
盛土	m2	B 6-3	-	盛土	m2	BL 4	-
盛土	m2	B 7	-	盛土	m2	BL 4	-
盛土	m2	B 7	-	盛土	m2	BL 4	-

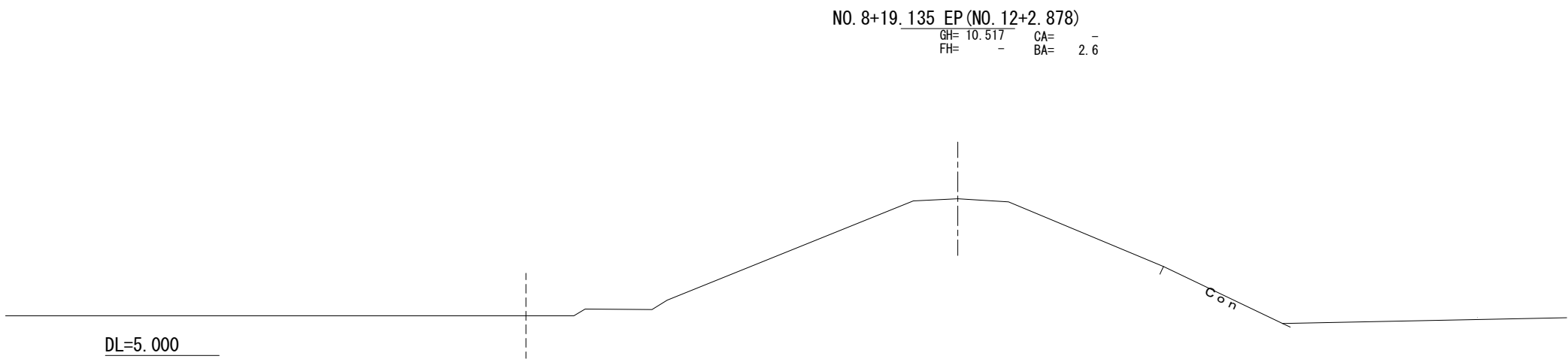


内訳	単位	記号	数量	内訳	単位	記号	数量
掘削	m2	C 1-1	0.5	床掘	m2	C 3	1.0
掘削	m2	C 1-2	-	掘削	m2	C 4	-
掘削	m2	C 1-3	-	掘削	m2	C 5	-
掘削	m2	C 2-1	-	掘削	m2	B 8-3	-
掘削	m2	C 2-2	-	掘削	m2	B 8-4	0.6
掘削	m2	C 2-3	-	掘削	m2	B 8-4	0.6
盛土	m2	B 1-1	31.4	盛土	m2	CL 1	-
盛土	m2	B 1-2	-	盛土	m2	CL 2	-
盛土	m2	B 1-3	0.7	盛土	m2	CL 3	-
盛土	m2	B 2-1	-	盛土	m2	BL 1	11.7
盛土	m2	B 2-2	-	盛土	m2	BL 2	-
盛土	m2	B 2-3	-	盛土	m2	CL 4-1	0.5
盛土	m2	B 3-1	-	盛土	m2	CL 4-2	-
盛土	m2	B 3-2	-	盛土	m2	CL 4-3	-
盛土	m2	B 3-3	-	盛土	m2	CL 5-1	-
盛土	m2	B 4-2	-	盛土	m2	CL 5-2	-
盛土	m2	B 4-3	-	盛土	m2	CL 5-3	-
盛土	m2	B 5-2	-	盛土	m2	BL 3	11.2
盛土	m2	B 5-3	0.2	盛土	m2	BL 3	11.2
盛土	m2	B 6-1	-	盛土	m2	BL 4	-
盛土	m2	B 6-2	-	盛土	m2	BL 4	-
盛土	m2	B 6-3	-	盛土	m2	BL 4	-
盛土	m2	B 7	-	盛土	m2	BL 4	-
盛土	m2	B 7	-	盛土	m2	BL 4	-

実施

工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)橋第1-1-4号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その4工事		
図面名	河川管理用通路横断面図(4/5)		
縮尺	1:100	位置	NO.10 ~NO.1
設計者		設計年度	
宮城県	図番	45 / 48	

※本図の標高は測地成果2011によるものである。



内 訳	単位	記号	数	量	内 訳	単位	記号	数	量
イ 土砂	m2	C 1-1	-	-	イ 土砂	m2	C 3	0.1	-
掘 ン 軟岩	〃	C 1-2	-	-	掘 ン 軟岩	〃	C 4	-	-
削 ン 硬岩	〃	C 1-3	-	-	掘 ン 硬岩	〃	C 5	-	-
片 土砂	m2	C 2-1	-	-	埋戻し 種別 C	m2	B 8-3	-	-
切 軟岩	〃	C 2-2	-	-	埋戻し 種別 D	〃	B 8-4	0.1	-
盛 路体	〃	C 2-3	-	-	切土 客土散布工	〃	CL 1	-	-
土 〃	m2	B 1-1	-	-	埋戻し 客土吹付	〃	CL 2	-	-
路 〃	〃	B 1-2	0.7	-	埋戻し 客土吹付	〃	CL 3	-	-
床 〃	〃	B 1-3	1.5	-	盛土 客土散布工	〃	BL 1	9.5	-
歩 〃	m2	B 2-1	-	-	埋戻し 客土散布工	〃	BL 2	-	-
道 〃	〃	B 2-2	-	-	埋戻し 軟岩	〃	CL 4-1	-	-
路 〃	〃	B 2-3	-	-	埋戻し 軟岩	〃	CL 4-2	-	-
肩 〃	m2	B 3-1	-	-	埋戻し 硬岩	〃	CL 4-3	-	-
畦 〃	〃	B 3-2	-	-	埋戻し 土砂	〃	CL 5-1	-	-
畔 〃	〃	B 3-3	-	-	埋戻し 軟岩	〃	CL 5-2	-	-
体 〃	m2	B 4-2	-	-	埋戻し 硬岩	〃	CL 5-3	-	-
外 〃	〃	B 4-3	-	-	盛土 土砂	〃	BL 3	9.5	-
土 〃	m2	B 5-2	-	-	埋戻し 土砂	〃	BL 4	-	-
	〃	B 5-3	0.4	-	盛土 土砂	〃	BL 4	-	-
	m2	B 6-1	-	-	基礎排水層	m2	B 9	-	-
	〃	B 6-2	-	-					
	〃	B 6-3	-	-					
	m2	B 7	-	-					

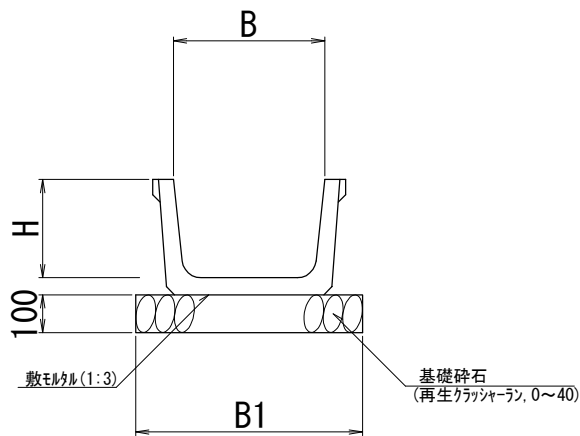
実 施

工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)橋第1-1-4号		
路 線 名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その4工事		
図 面 名	河川管理用通路横断面図(5/5)		
縮 尺	1:100	位置	EP(NO. 12 +2.878)
設 計 者		設計 年度	
宮 城 県	図番	46 / 48	

※本図の標高は測地成果2011によるものである。

排水工詳細図(1)

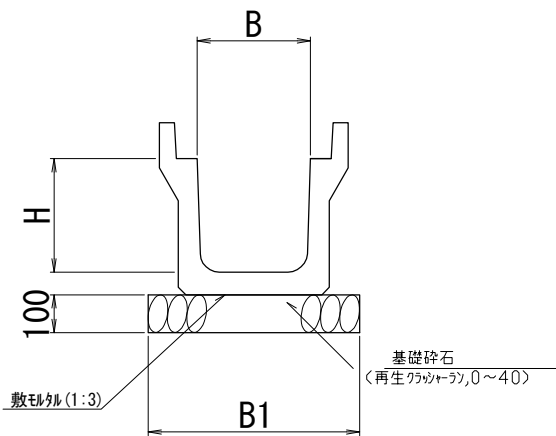
ベンチフリューム
BF1-B()-H()
S=1:10



寸法表

細別	寸法表			摘要
	B	H	B1	
BF1-B 300-H 200	300	200	500	
BF1-B 350-H 235	350	235	550	
BF1-B 400-H 260	400	260	600	
BF1-B 450-H 295	450	295	650	
BF1-B 600-H 380	600	380	800	

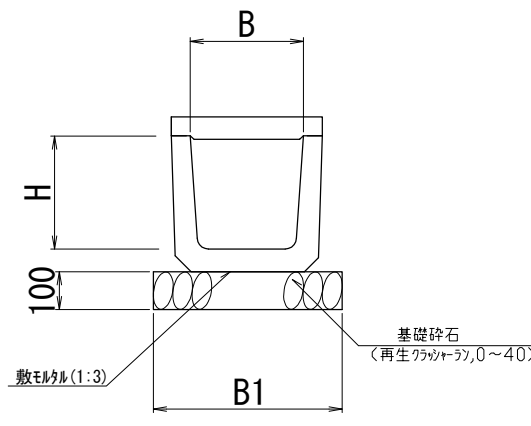
落蓋式側溝
US3-B()-H()
S=1:10



寸法表

細別	寸法表			摘要
	B	H	B1	
US3-B 300-H 300	300	300	500	

U型側溝
US1-B()-H()
S=1:10

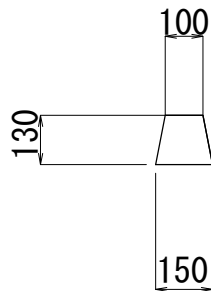


寸法表

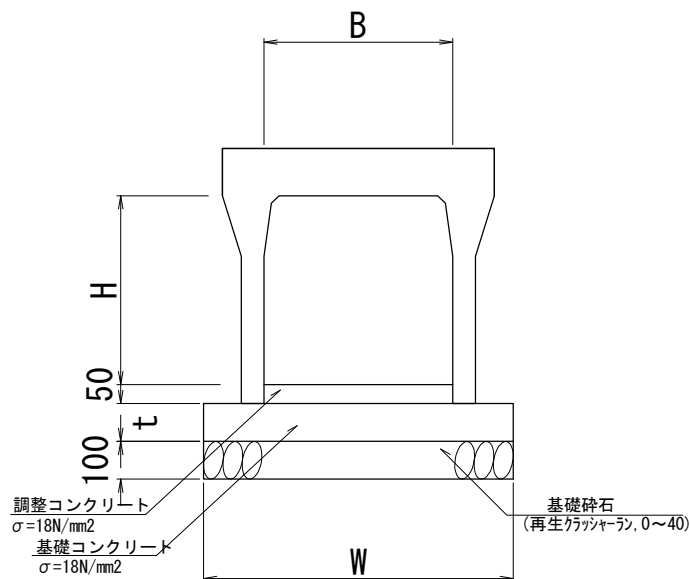
細別	寸法表			摘要
	B	H	B1	
US1-B 300-H 300	300	300	500	
US1-B 450-H 450	450	450	650	蓋付

As-C

S=1:10



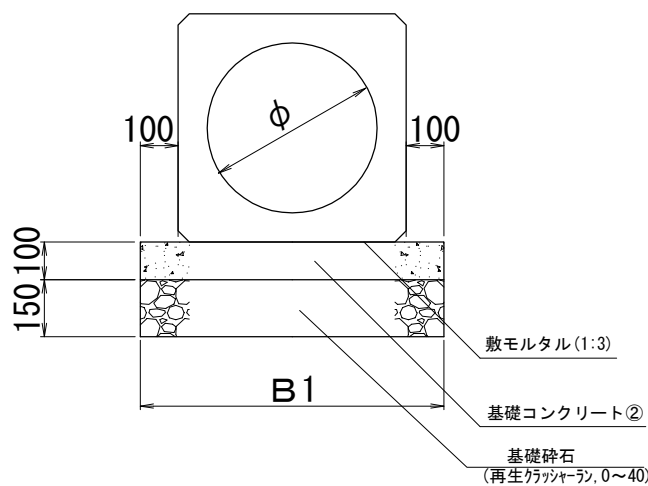
落蓋式側溝
US9-B()-H()
S=1:10



寸法表

細別	寸法表				摘要
	B	H	W	t	
US9-B 300-H 300	300	300	500	50	
US9-B 300-H 800	300	800	550	50	
US9-B 300-H 900	300	900	550	50	
US9-B 300-H1100	300	1100	570	50	
US9-B 500-H1300	500	1300	790	100	

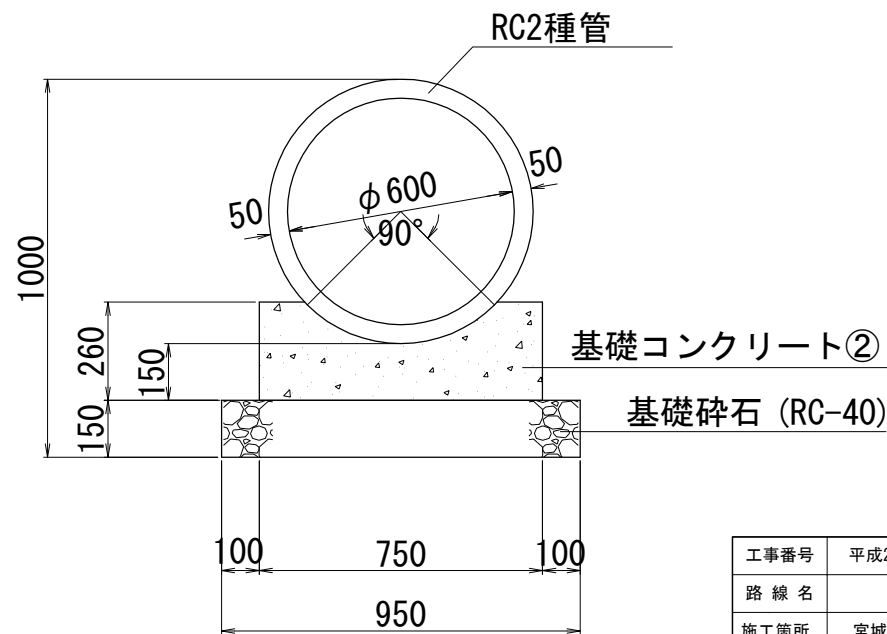
管渠工
CSB-φ()
S=1:10



寸法表

細別	寸法表		摘要
	φ	B1	
CSB-φ300	300	620	
CSB-φ450	450	804	
CSB-φ600	600	986	

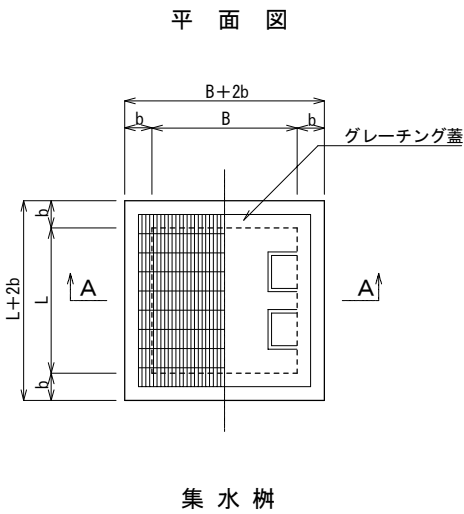
管渠工
PK1-RC2-D600
S=1:10



実施

工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)橋第1-1-4号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その4工事		
図面名	排水工詳細図(1)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	47 / 48	

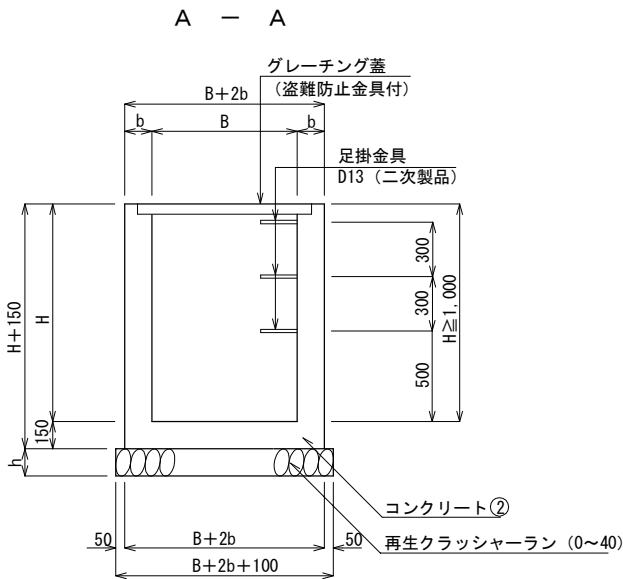
排水工詳細図(2)



(1) 集水樹一覧表

種 別	寸 法					足掛金具	摘 要
	B	L	H	b	h		
SM-B 400-B 500-H 500	400	500	500	150	150	-	グレーチング蓋
SM-B 500-B 400-H 600	500	400	600	150	150	-	//
SM-B 500-L 500-H 500	500	500	500	150	150	-	//
SM-B 600-L 600-H 500	600	600	500	150	150	-	//
SM-B 600-L 600-H 600	600	600	600	150	150	-	//
SM-B 700-L 700-H 600	700	700	600	150	150	-	//
SM-B 700-L 700-H1000	700	700	1000	150	150	2	//
SM-B 800-L 800-H 800	800	800	800	150	150	-	//
SM-B 800-L 800-H 900	800	800	900	150	150	-	//
SM-B 800-L 800-H1100	800	800	1100	200	200	2	//
SM-B 800-L 800-H1200	800	800	1200	200	200	3	//
SM-B 800-L 800-H1400	800	800	1400	200	200	3	//
SM-B 900-L 900-H 900	900	900	900	150	150	-	//
SM-B 900-L 900-H1500	900	900	1500	200	200	4	//
SM-B1000-L1000-H 800	1000	1000	800	150	150	-	//
SM-B1000-L1000-H1400	1000	1000	1400	200	200	3	//
SM-B1000-L1000-H1500	1000	1000	1500	200	200	4	//
SM-B1500-L1000-H1500	1500	1000	1500	200	200	4	//
SM-B2700-L1500-H2700	2700	1500	2700	200	200	8	//

注： 車道部はT-25、法尻部は床用(500kg/m2)。



実施

工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)橋第1-1-4号		
路 線 名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その4工事		
図 面 名	排 水 工 詳 細 図 (2)		
縮 尺	図 示	位置	
設 計 者		設計 年度	
宮 城 県	図番	48 / 48	