

平成30年度 受(Ⅲ) 道第7号

みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-5工区) 工事

設 計 図

実 施

宮城県道路公社

平成30年度 受（Ⅲ）道第7号 みやぎ県北高速幹線道路（Ⅲ）道路改良（1-5工区）工事

図 面 目 録

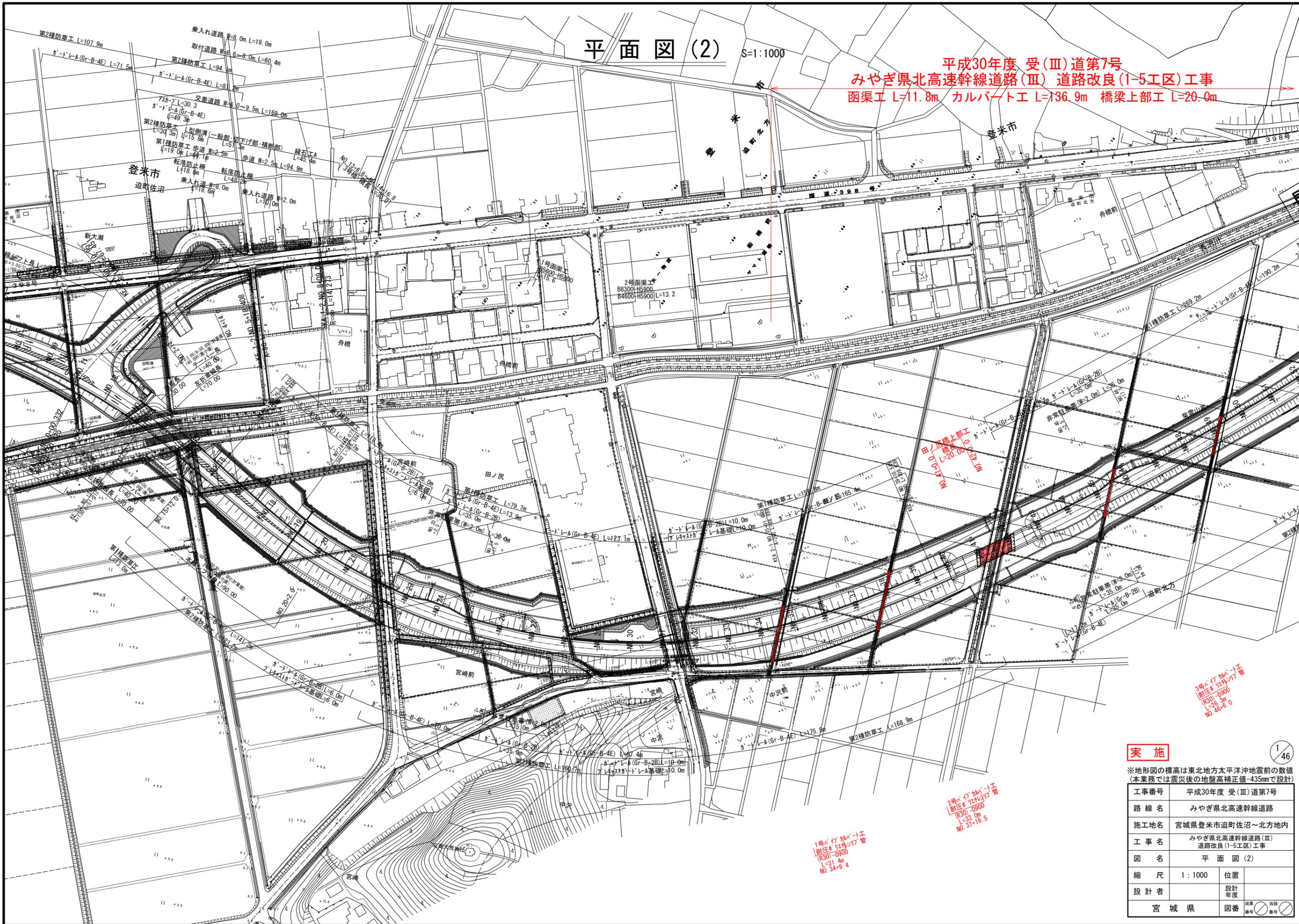
実 施

図 面 名	図 番	図 面 名	図 番	図 面 名	図 番
平面図（2）	1 / 46	3号函渠工配筋図(4)	20 / 46	伸縮装置詳細図	39 / 46
平面図（3）	2 / 46	3号函渠工配筋図(5)	21 / 46	舗装厚詳細図	40 / 46
排水系統図（2）	3 / 46	3号函渠工配筋図(6)	22 / 46	排水装置詳細図(その1)	41 / 46
排水系統図（3）	4 / 46	3号函渠工配筋図(7)	23 / 46	排水装置詳細図(その2)	42 / 46
横断図（12）	5 / 46	3号函渠工配筋図(8)	24 / 46	防水工詳細図	43 / 46
横断図（13）	6 / 46	3号函渠工配筋図(9)	25 / 46	落橋防止構造詳細図	44 / 46
横断図（14）	7 / 46	3号函渠工配筋図(10)	26 / 46	上部工架設要領図(参考図)	45 / 46
横断図（15）	8 / 46	ひび割れ誘発目地計画図	27 / 46	下部工座標図	46 / 46
横断図（16）	9 / 46	3号函渠補強土壁展開図	28 / 46		
横断図（17）	10 / 46	3号函渠補強土壁横断図	29 / 46		
横断図（18）	11 / 46	ジ行キスタイル補強土壁工部材詳細図	30 / 46		
横断図（19）	12 / 46	田ノ尻橋上部工設計図	/		
横断図（20）	13 / 46	田ノ尻橋全体一般図	31 / 46		
3号函渠工設計図	/	線形図	32 / 46		
3号函渠工一般図	14 / 46	上部工構造一般図	33 / 46		
3号函渠工構造図(1)	15 / 46	主桁配筋図	34 / 46		
3号函渠工構造図(2)	16 / 46	床版・横桁配筋図	35 / 46		
3号函渠工配筋図(1)	17 / 46	壁高欄配筋図(その1)	36 / 46		
3号函渠工配筋図(2)	18 / 46	壁高欄配筋図(その2)	37 / 46		
3号函渠工配筋図(3)	19 / 46	支承詳細図	38 / 46		

平面図(2)

S=1:1000

平成30年度 受(Ⅲ)道第7号
 みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-5工区) 工事
 函渠工 L=11.8m カルバート工 L=136.9m 橋梁上部工 L=20.0m



実施

※地形図の標高は東北地方太平洋沖地震前の数値
 (本業務では震災後の地盤高補正值-435mmで設計)

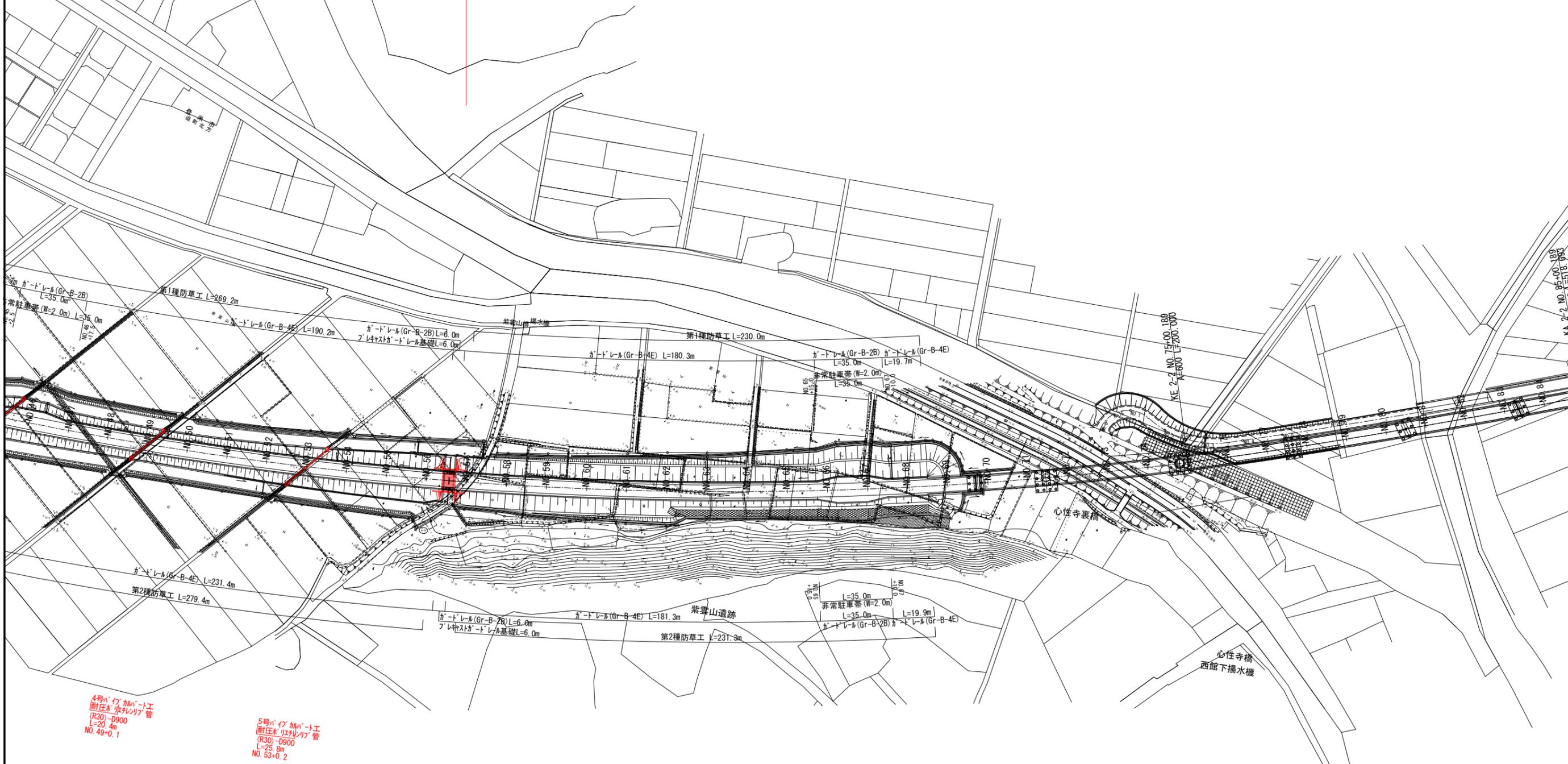
工事番号	平成30年度 受(Ⅲ)道第7号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路		
施工地名	宮城県登米市迫町佐沼～北方地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-5工区) 工事		
図名	平面図(2)		
縮尺	1:1000	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	成規	別表

1/46

平面図 (3) S=1:1000

荒川

平成30年度 受(Ⅲ)道第7号
 みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-5工区)工事
 函渠工 L=11.8m カルバート工 L=136.9m 橋梁上部工 L=20.0m



4号パイプカルバート工
 耐圧管「ポリレン」管
 (R30)-D900
 L=20.4m
 NO. 49+0.1

5号パイプカルバート工
 耐圧管「ポリレン」管
 (R30)-D900
 L=25.8m
 NO. 53+0.2

実施

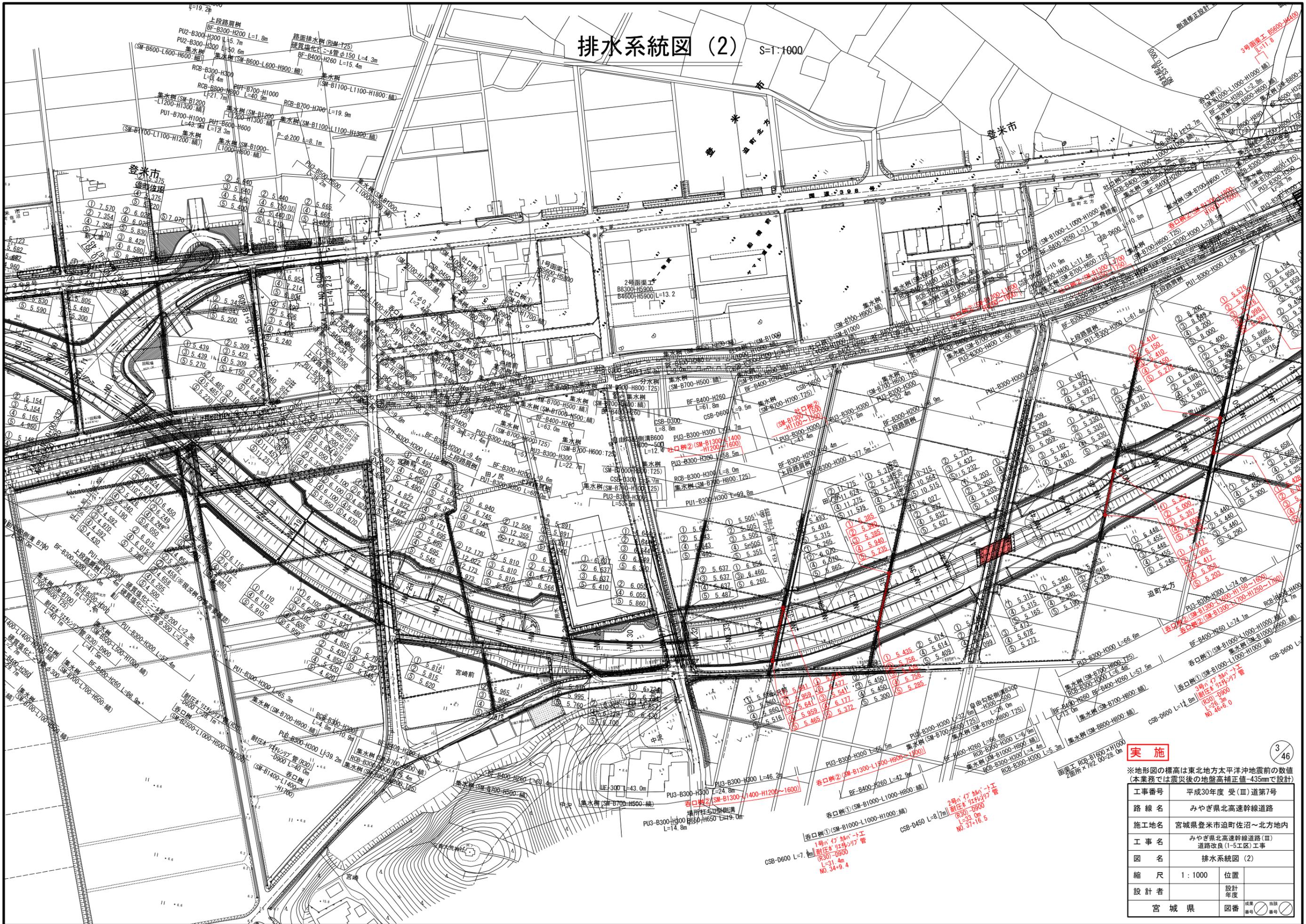
2/46

※地形図の標高は東北地方太平洋沖地震前の数値
 (本業務では震災後の地盤高補正値+435mmで設計)

工事番号	平成30年度 受(Ⅲ)道第7号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路		
施工地名	宮城県登米市迫町佐沼～北方内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-5工区)工事		
図名	平面図(3)		
縮尺	1:1000	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	成果番号	当該番号

排水系統図 (2)

S=1:1000



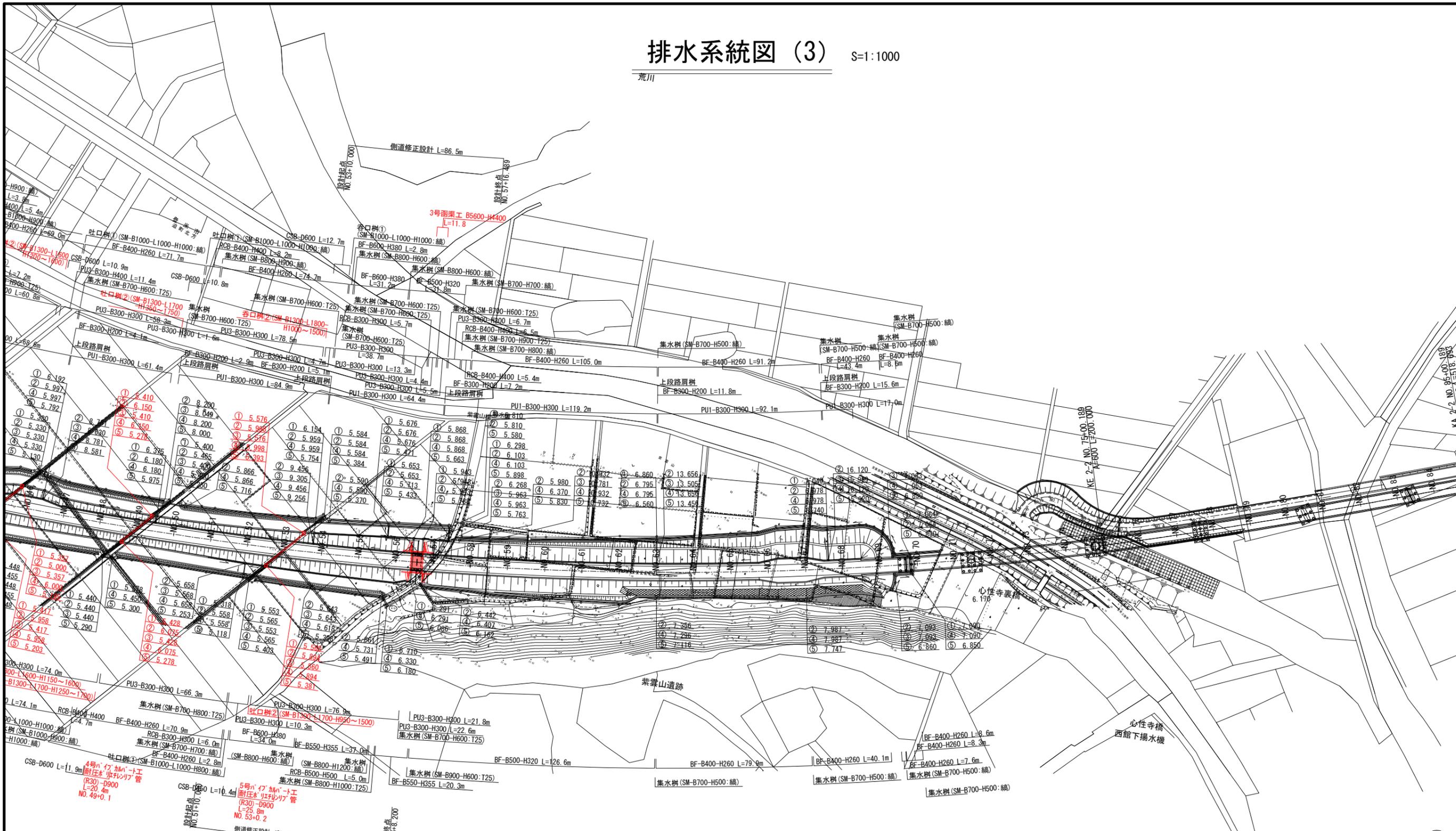
実施

※地形図の標高は東北地方太平洋沖地震前の数値
本業務では震災後の地盤高補正值-435mmで設計

工事番号	平成30年度 受 (Ⅲ) 道第7号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路		
施工地名	宮城県登米市追町佐沼～北方地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-5工区)工事		
図名	排水系統図 (2)		
縮尺	1:1000	位置	
設計者		設計 年度	
宮城県		図番	

排水系統図 (3) S=1:1000

荒川



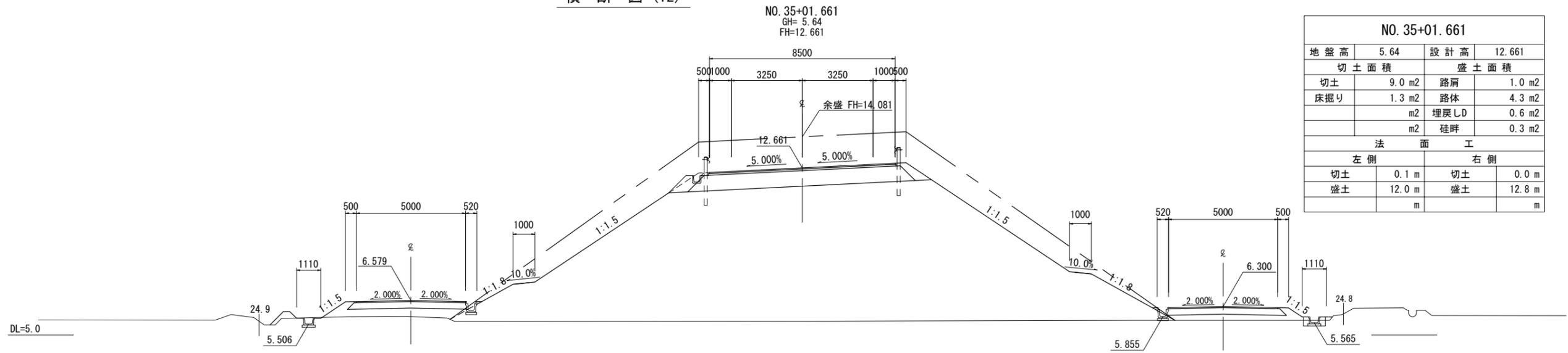
実施

4/46

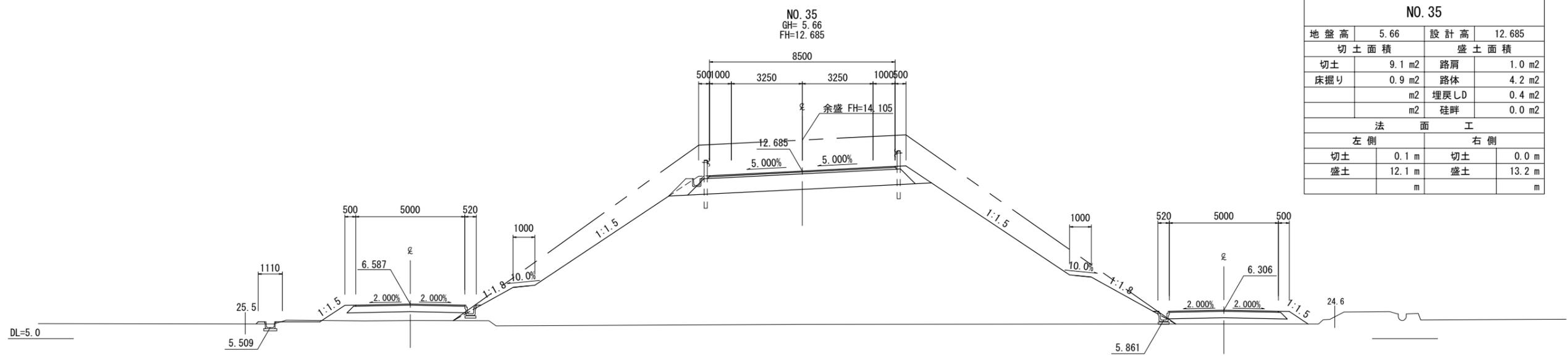
※地形図の標高は東北地方太平洋沖地震前の数値 (本業務では震災後の地盤高補正值+435mmで設計)

工事番号	平成30年度 受(Ⅲ)道第7号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路		
施工地名	宮城県登米市迫町佐沼～北方地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-5工区)工事		
図名	排水系統図 (3)		
縮尺	1:1000	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	成案番号	協議番号

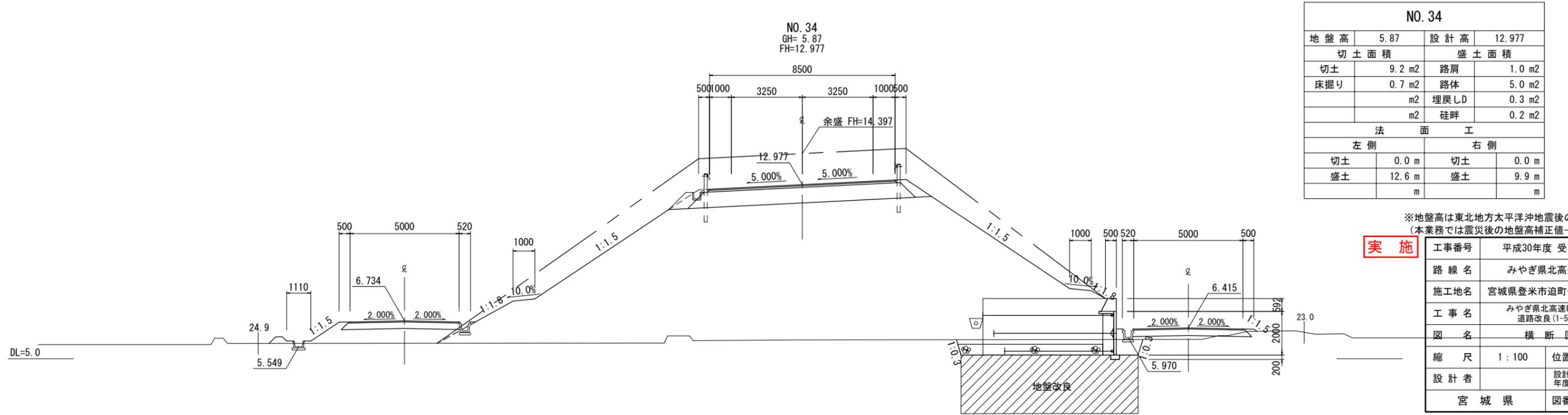
横断図 (12)



NO. 35+01.661			
地盤高	5.64	設計高	12.661
切土面積		盛土面積	
切土	9.0 m ²	路肩	1.0 m ²
床掘り	1.3 m ²	路体	4.3 m ²
	m ²	埋戻しD	0.6 m ²
	m ²	畦畔	0.3 m ²
法面工			
左側		右側	
切土	0.1 m	切土	0.0 m
盛土	12.0 m	盛土	12.8 m
	m		m



NO. 35			
地盤高	5.66	設計高	12.685
切土面積		盛土面積	
切土	9.1 m ²	路肩	1.0 m ²
床掘り	0.9 m ²	路体	4.2 m ²
	m ²	埋戻しD	0.4 m ²
	m ²	畦畔	0.0 m ²
法面工			
左側		右側	
切土	0.1 m	切土	0.0 m
盛土	12.1 m	盛土	13.2 m
	m		m



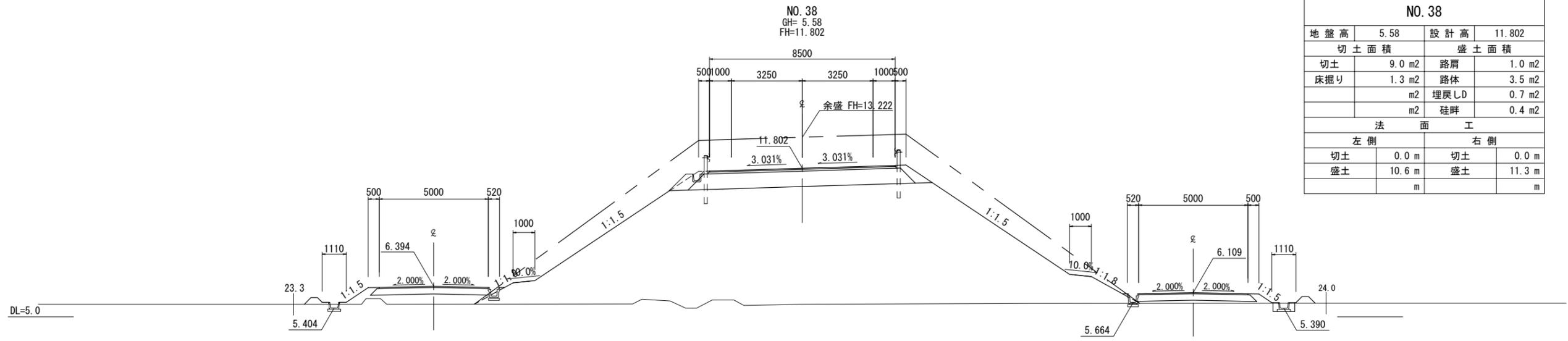
NO. 34			
地盤高	5.87	設計高	12.977
切土面積		盛土面積	
切土	9.2 m ²	路肩	1.0 m ²
床掘り	0.7 m ²	路体	5.0 m ²
	m ²	埋戻しD	0.3 m ²
	m ²	畦畔	0.2 m ²
法面工			
左側		右側	
切土	0.0 m	切土	0.0 m
盛土	12.6 m	盛土	9.9 m
	m		m

※地盤高は東北地方太平洋沖地震後の補正値で修正済み
(本業務では震災後の地盤高補正値-435mmで設計)

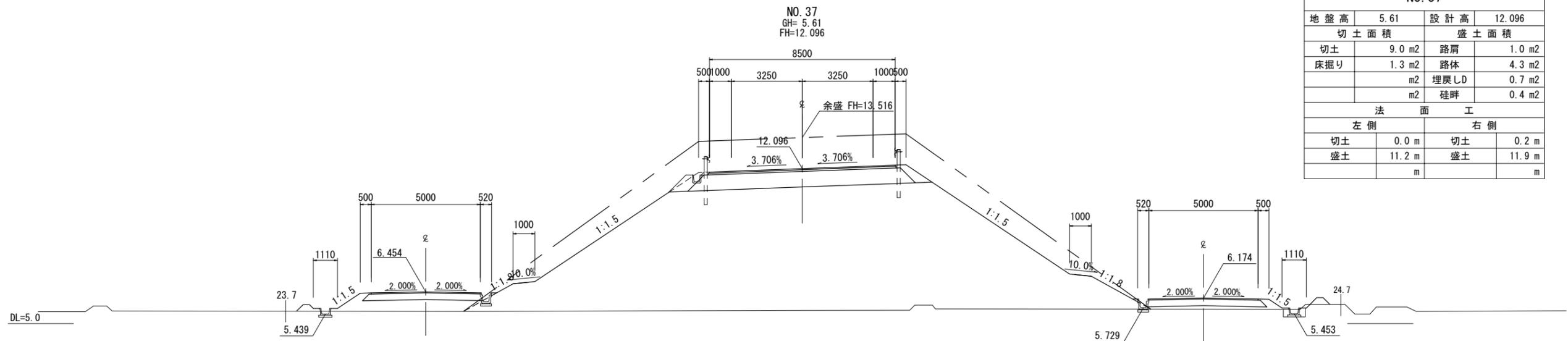
実施

工事番号	平成30年度 受(Ⅲ)道第7号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路		
施工地名	宮城県登米市迫町佐沼～北方地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-5工区)工事		
図名	横断図 (12)		
縮尺	1:100	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	成案番号	当該番号

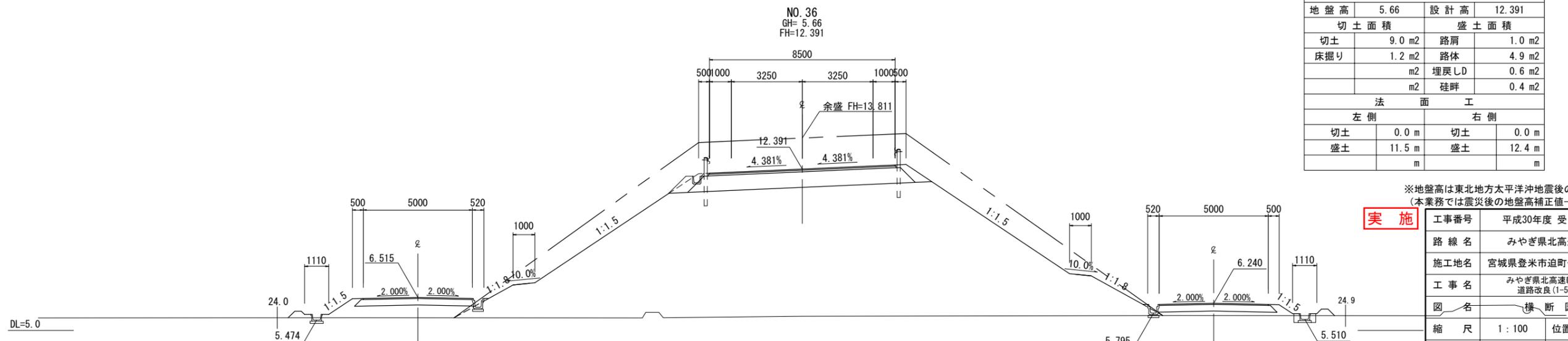
横断図 (13)



NO. 38			
地盤高	5.58	設計高	11.802
切土面積		盛土面積	
切土	9.0 m ²	路肩	1.0 m ²
床掘り	1.3 m ²	路体	3.5 m ²
	m ²	埋戻しD	0.7 m ²
	m ²	畦畔	0.4 m ²
法面工			
左側		右側	
切土	0.0 m	切土	0.0 m
盛土	10.6 m	盛土	11.3 m
	m		m



NO. 37			
地盤高	5.61	設計高	12.096
切土面積		盛土面積	
切土	9.0 m ²	路肩	1.0 m ²
床掘り	1.3 m ²	路体	4.3 m ²
	m ²	埋戻しD	0.7 m ²
	m ²	畦畔	0.4 m ²
法面工			
左側		右側	
切土	0.0 m	切土	0.2 m
盛土	11.2 m	盛土	11.9 m
	m		m



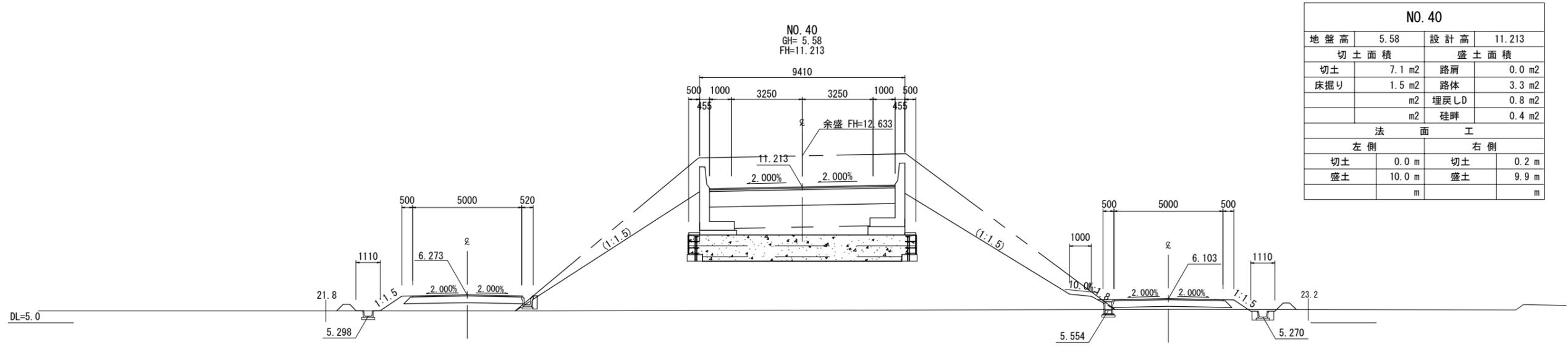
NO. 36			
地盤高	5.66	設計高	12.391
切土面積		盛土面積	
切土	9.0 m ²	路肩	1.0 m ²
床掘り	1.2 m ²	路体	4.9 m ²
	m ²	埋戻しD	0.6 m ²
	m ²	畦畔	0.4 m ²
法面工			
左側		右側	
切土	0.0 m	切土	0.0 m
盛土	11.5 m	盛土	12.4 m
	m		m

※地盤高は東北地方太平洋沖地震後の補正値で修正済み
(本業務では震災後の地盤高補正値-435mmで設計)

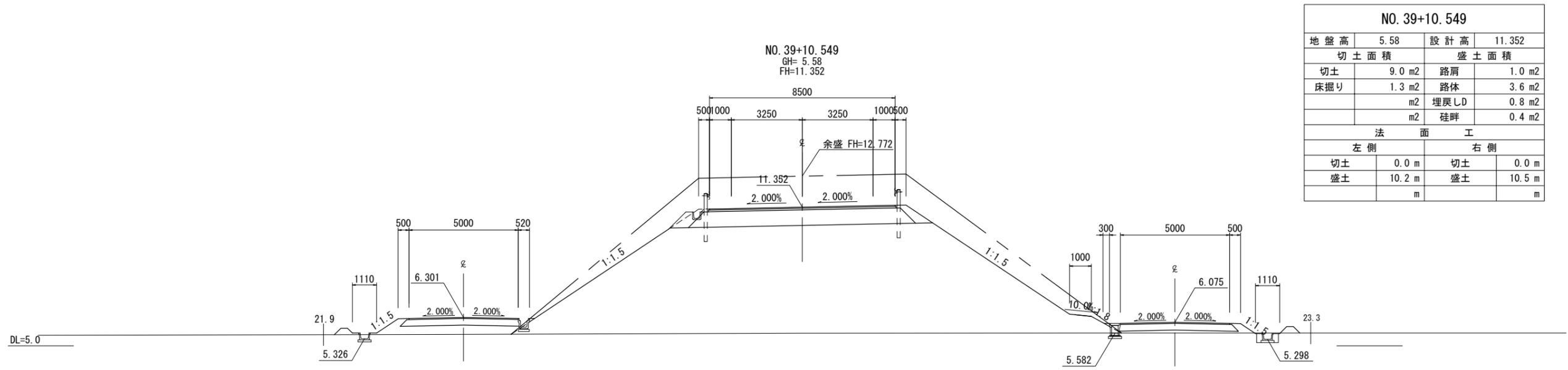
実施

工事番号	平成30年度 受(Ⅲ)道第7号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路		
施工地名	宮城県登米市迫町佐沼～北方地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-5工区)工事		
図名	横断図 (13)		
縮尺	1:100	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	成案番号	当該番号

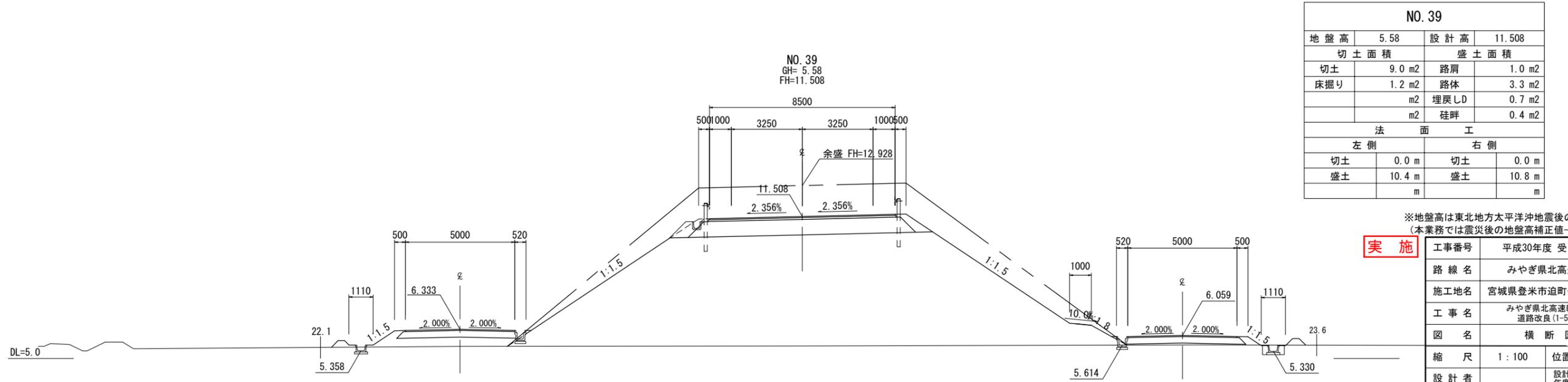
横断図 (14)



NO. 40			
地盤高	5.58	設計高	11.213
切土面積		盛土面積	
切土	7.1 m ²	路肩	0.0 m ²
床掘り	1.5 m ²	路体	3.3 m ²
	m ²	埋戻しD	0.8 m ²
	m ²	畦畔	0.4 m ²
法面工			
左側		右側	
切土	0.0 m	切土	0.2 m
盛土	10.0 m	盛土	9.9 m
	m		m



NO. 39+10.549			
地盤高	5.58	設計高	11.352
切土面積		盛土面積	
切土	9.0 m ²	路肩	1.0 m ²
床掘り	1.3 m ²	路体	3.6 m ²
	m ²	埋戻しD	0.8 m ²
	m ²	畦畔	0.4 m ²
法面工			
左側		右側	
切土	0.0 m	切土	0.0 m
盛土	10.2 m	盛土	10.5 m
	m		m



NO. 39			
地盤高	5.58	設計高	11.508
切土面積		盛土面積	
切土	9.0 m ²	路肩	1.0 m ²
床掘り	1.2 m ²	路体	3.3 m ²
	m ²	埋戻しD	0.7 m ²
	m ²	畦畔	0.4 m ²
法面工			
左側		右側	
切土	0.0 m	切土	0.0 m
盛土	10.4 m	盛土	10.8 m
	m		m

※地盤高は東北地方太平洋沖地震後の補正値で修正済み
(本業務では震災後の地盤高補正値-435mmで設計)

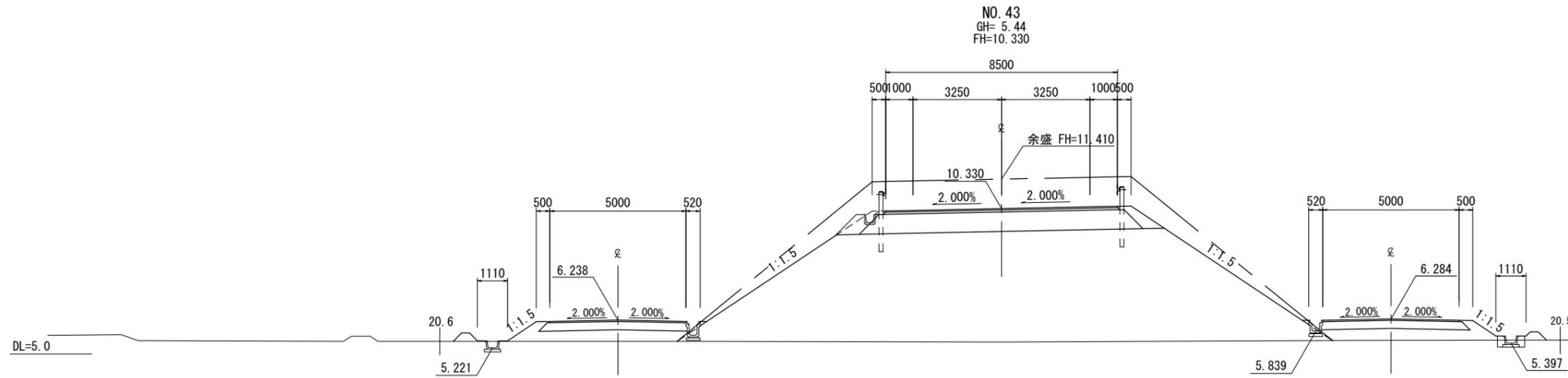
実施

工事番号	平成30年度 受(Ⅲ)道第7号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路		
施工地名	宮城県登米市迫町佐沼～北方地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-5工区)工事		
図名	横断図 (14)		
縮尺	1 : 100	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	成案番号	当該番号

横断図 (15)

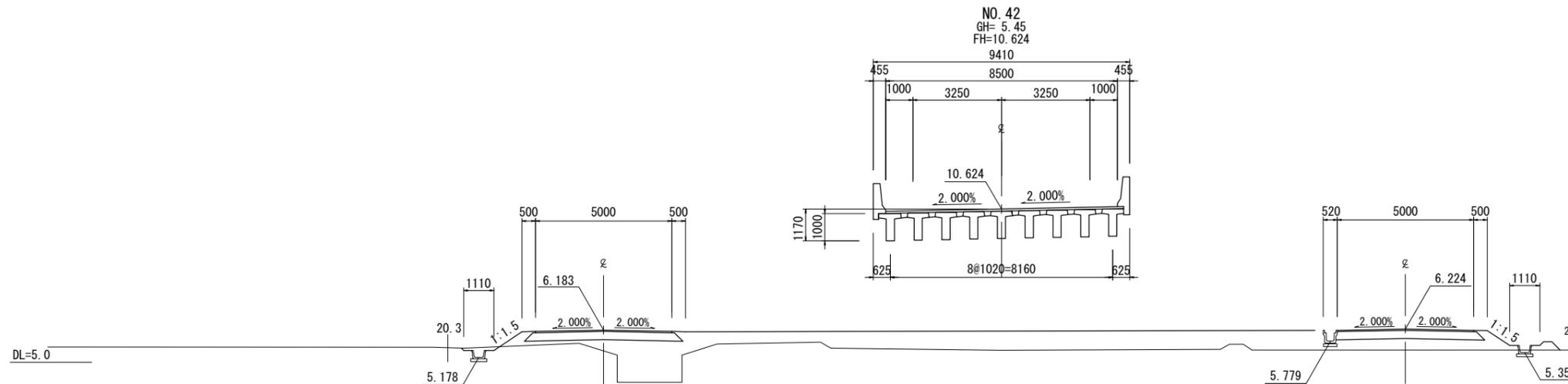
※橋梁設計で計上

NO. 43			
地盤高	5.44	設計高	10.330
切土面積		盛土面積	
切土	9.0 m ²	路肩	1.0 m ²
床掘り	1.2 m ²	路体	5.4 m ²
	m ²	埋戻しD	0.7 m ²
	m ²	畦畔	0.4 m ²
法面工			
左側		右側	
切土	0.0 m	切土	0.0 m
盛土	8.5 m	盛土	8.6 m
	m		m



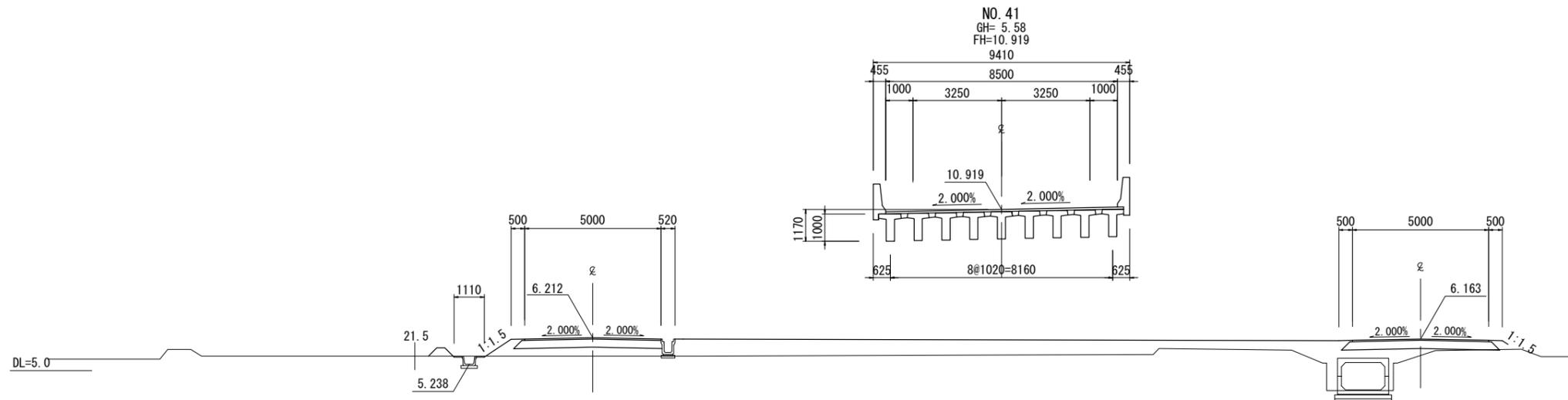
※橋梁設計で計上

NO. 42			
地盤高	5.45	設計高	10.624
切土面積		盛土面積	
切土	0.1 m ²	路肩	0.0 m ²
床掘り	0.6 m ²	路体	22.5 m ²
	m ²	埋戻しD	0.4 m ²
	m ²	畦畔	0.2 m ²
法面工			
左側		右側	
切土	0.3 m	切土	0.0 m
盛土	1.0 m	盛土	1.0 m
	m		m



※橋梁設計で計上

NO. 41			
地盤高	5.58	設計高	10.919
切土面積		盛土面積	
切土	0.0 m ²	路肩	0.0 m ²
床掘り	1.1 m ²	路体	21.6 m ²
	m ²	埋戻しD	0.6 m ²
	m ²	畦畔	0.2 m ²
法面工			
左側		右側	
切土	0.1 m	切土	0.0 m
盛土	1.1 m	盛土	1.2 m
	m		m

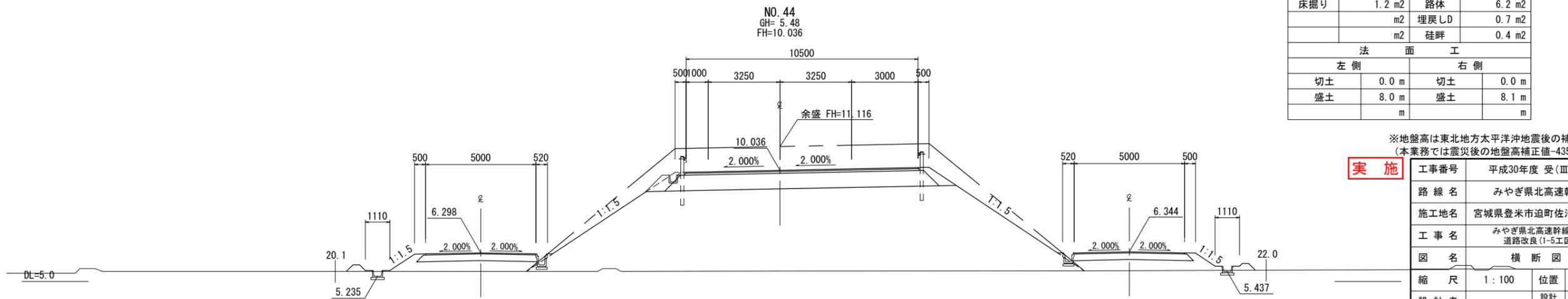
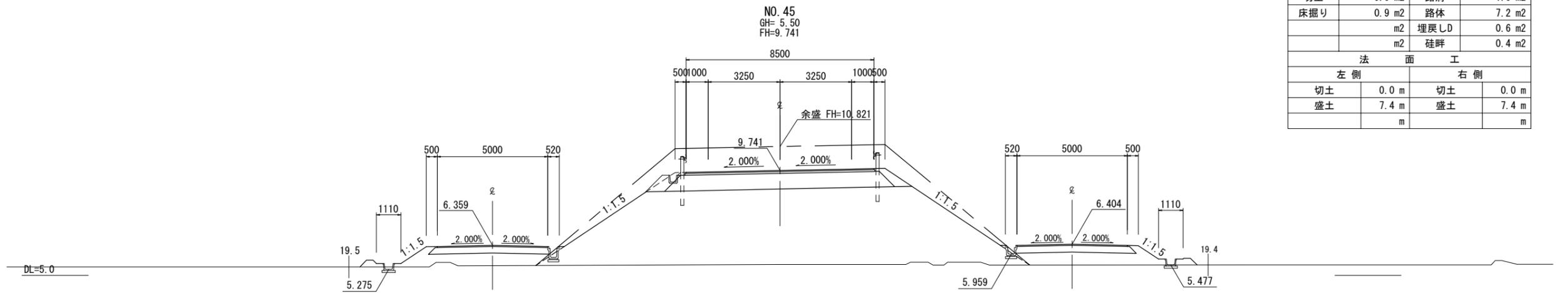
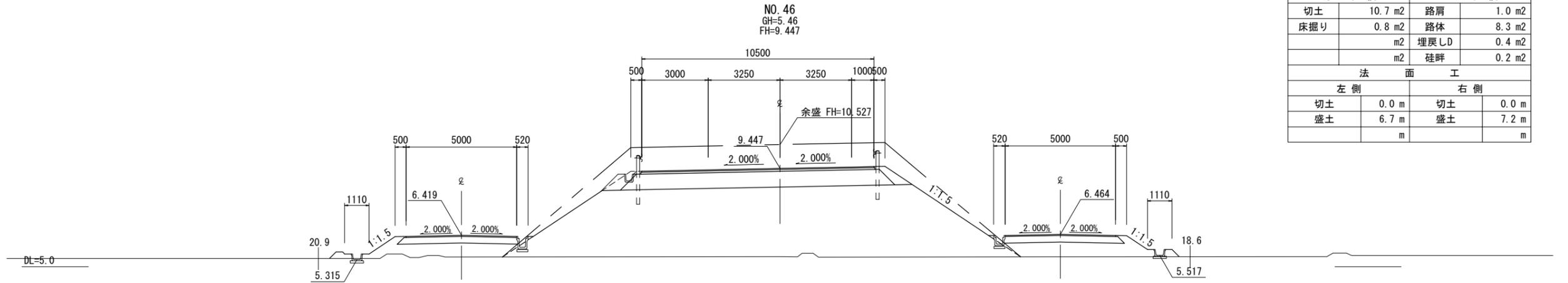


※地盤高は東北地方太平洋沖地震後の補正値で修正済み
(本業務では震災後の地盤高補正値-435mmで設計)

実施

工事番号	平成30年度 受(Ⅲ)道第7号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路		
施工地名	宮城県登米市迫町佐沼～北方地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-5工区)工事		
図名	横断図 (15)		
縮尺	1:100	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	成案番号	当該番号

横断図 (16)



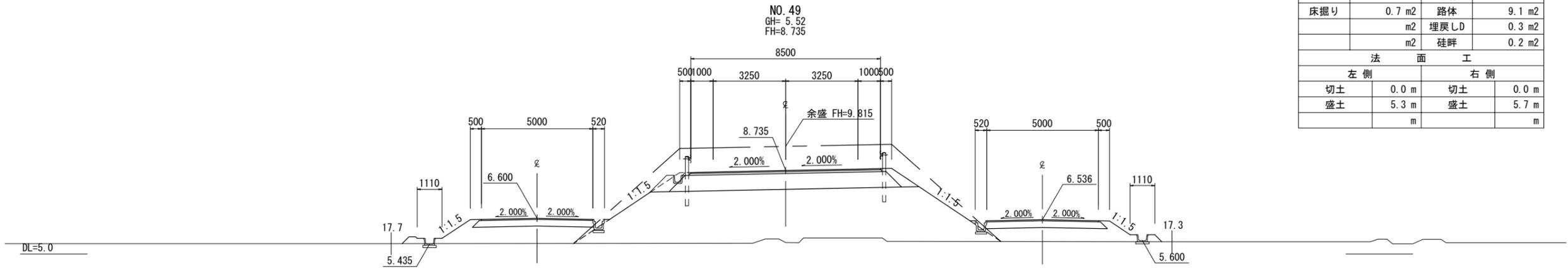
実施

※地盤高は東北地方太平洋沖地震後の補正値で修正済み
(本業務では震災後の地盤高補正値-435mmで設計)

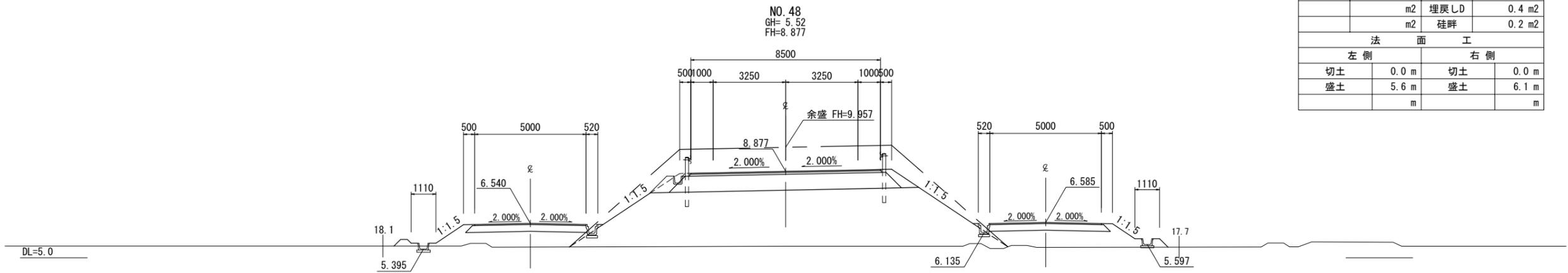
工事番号	平成30年度 受(Ⅲ)道第7号
路線名	みやぎ県北高速幹線道路
施工地名	宮城県登米市迫町佐沼～北方地内
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-5工区)工事
図名	横断図 (16)
縮尺	1 : 100
位置	
設計者	設計年度
宮城県	図番

横断図 (17)

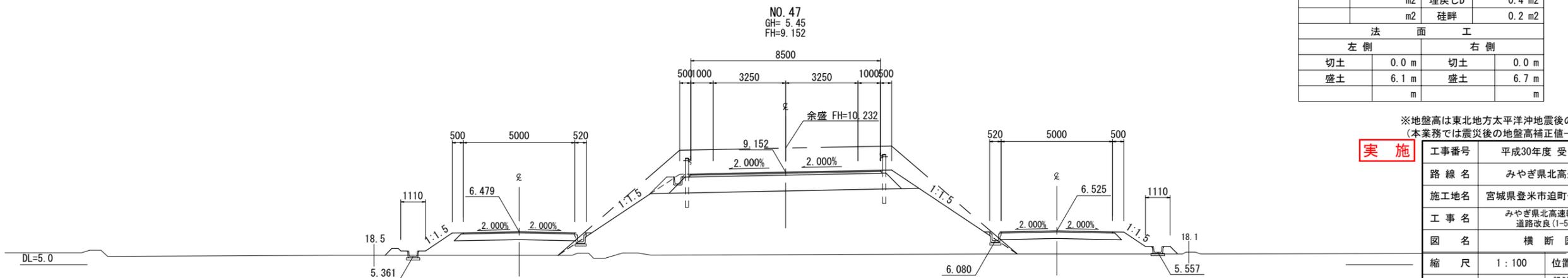
NO. 49			
地盤高	5.52	設計高	8.732
切土面積		盛土面積	
切土	9.0 m ²	路肩	1.0 m ²
床掘り	0.7 m ²	路体	9.1 m ²
	m ²	埋戻しD	0.3 m ²
	m ²	畦畔	0.2 m ²
法面工			
左側		右側	
切土	0.0 m	切土	0.0 m
盛土	5.3 m	盛土	5.7 m
	m		m



NO. 48			
地盤高	5.52	設計高	8.877
切土面積		盛土面積	
切土	9.0 m ²	路肩	1.0 m ²
床掘り	0.7 m ²	路体	9.1 m ²
	m ²	埋戻しD	0.4 m ²
	m ²	畦畔	0.2 m ²
法面工			
左側		右側	
切土	0.0 m	切土	0.0 m
盛土	5.6 m	盛土	6.1 m
	m		m



NO. 47			
地盤高	5.45	設計高	9.152
切土面積		盛土面積	
切土	9.0 m ²	路肩	1.0 m ²
床掘り	0.7 m ²	路体	8.9 m ²
	m ²	埋戻しD	0.4 m ²
	m ²	畦畔	0.2 m ²
法面工			
左側		右側	
切土	0.0 m	切土	0.0 m
盛土	6.1 m	盛土	6.7 m
	m		m

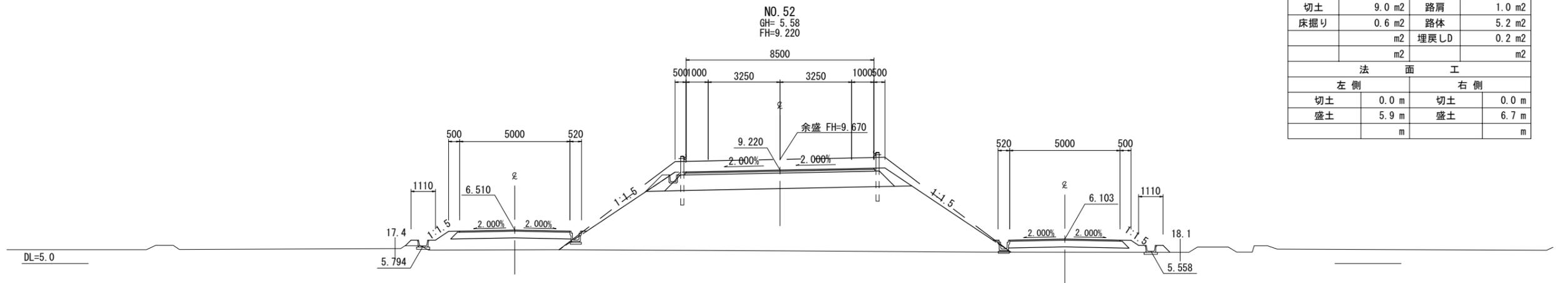


※地盤高は東北地方太平洋沖地震後の補正値で修正済み
(本業務では震災後の地盤高補正值-435mmで設計)

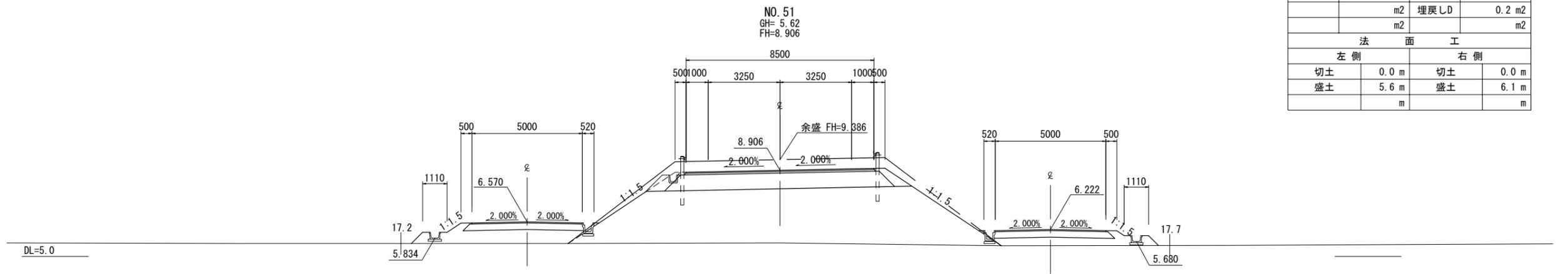
実施

工事番号	平成30年度 受(Ⅲ)道第7号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路		
施工地名	宮城県登米市迫町佐沼～北方地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-5工区)工事		
図名	横断図 (17)		
縮尺	1 : 100	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	成案番号	当該番号

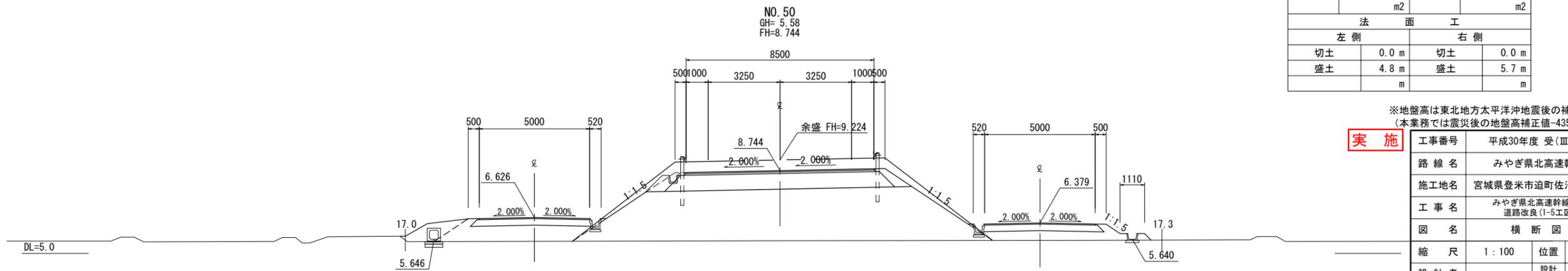
横断図 (18)



NO. 52			
地盤高	5.58	設計高	9.196
切土面積		盛土面積	
切土	9.0 m ²	路肩	1.0 m ²
床掘り	0.6 m ²	路体	5.2 m ²
	m ²	埋戻しD	0.2 m ²
	m ²		m ²
法面工			
左側		右側	
切土	0.0 m	切土	0.0 m
盛土	5.9 m	盛土	6.7 m
	m		m



NO. 51			
地盤高	5.62	設計高	8.891
切土面積		盛土面積	
切土	9.0 m ²	路肩	1.0 m ²
床掘り	0.4 m ²	路体	6.9 m ²
	m ²	埋戻しD	0.2 m ²
	m ²		m ²
法面工			
左側		右側	
切土	0.0 m	切土	0.0 m
盛土	5.6 m	盛土	6.1 m
	m		m



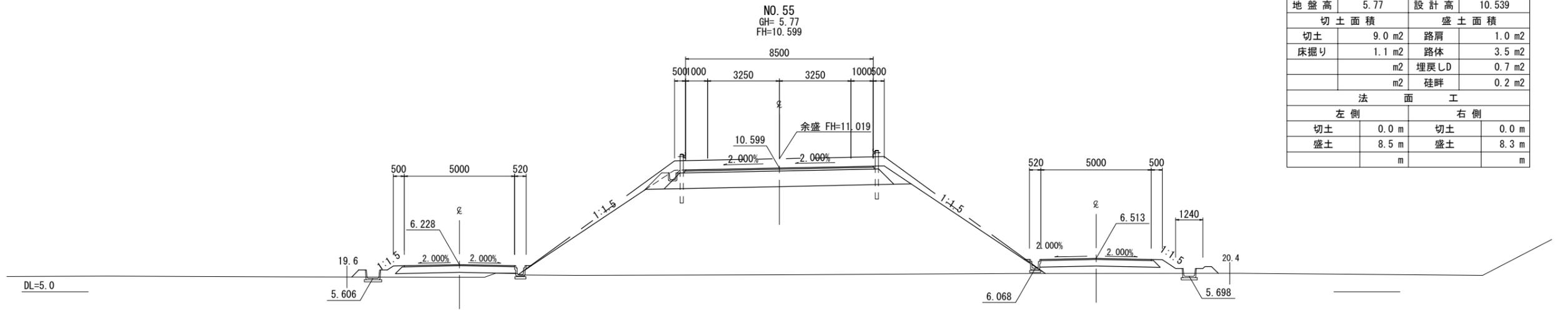
NO. 50			
地盤高	5.58	設計高	8.737
切土面積		盛土面積	
切土	9.0 m ²	路肩	1.0 m ²
床掘り	0.8 m ²	路体	8.4 m ²
	m ²	埋戻しD	0.4 m ²
	m ²		m ²
法面工			
左側		右側	
切土	0.0 m	切土	0.0 m
盛土	4.8 m	盛土	5.7 m
	m		m

※地盤高は東北地方太平洋沖地震後の補正値で修正済み
(本業務では震災後の地盤高補正值-435mmで設計)

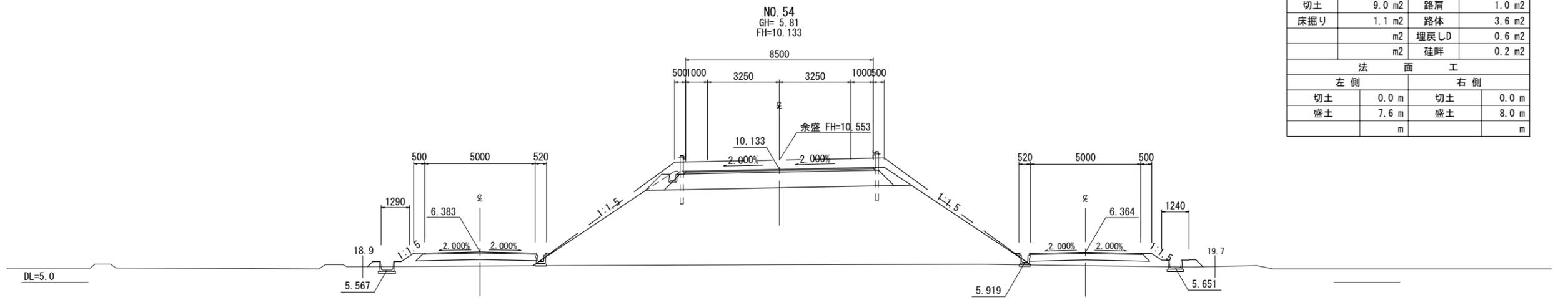
実施

工事番号	平成30年度 受(Ⅲ)道第7号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路		
施工地名	宮城県登米市迫町佐沼～北方地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-5工区)工事		
図名	横断図 (18)		
縮尺	1 : 100	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	成案番号	当該番号

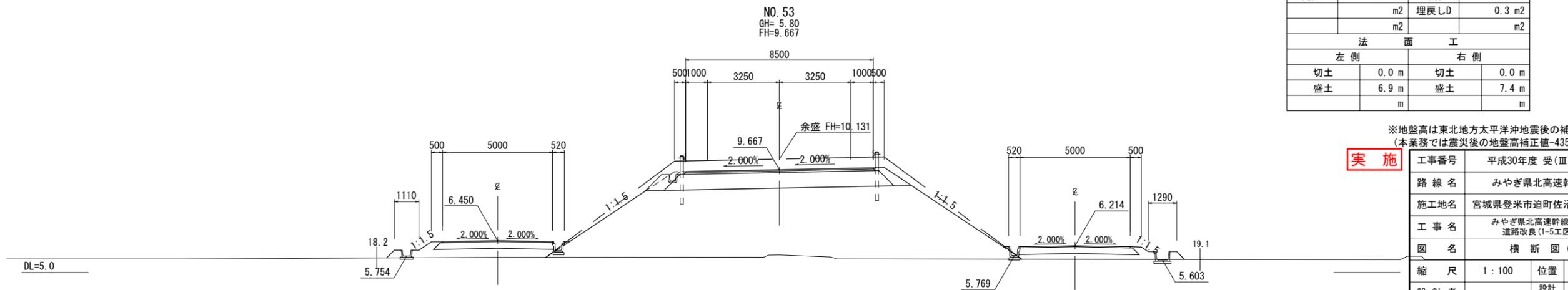
横断図 (19)



NO. 55			
地盤高	5.77	設計高	10.539
切土面積		盛土面積	
切土	9.0 m ²	路肩	1.0 m ²
床掘り	1.1 m ²	路体	3.5 m ²
	m ²	埋戻しD	0.7 m ²
	m ²	畦畔	0.2 m ²
法面工			
左側		右側	
切土	0.0 m	切土	0.0 m
盛土	8.5 m	盛土	8.3 m
	m		m



NO. 54			
地盤高	5.81	設計高	10.085
切土面積		盛土面積	
切土	9.0 m ²	路肩	1.0 m ²
床掘り	1.1 m ²	路体	3.6 m ²
	m ²	埋戻しD	0.6 m ²
	m ²	畦畔	0.2 m ²
法面工			
左側		右側	
切土	0.0 m	切土	0.0 m
盛土	7.6 m	盛土	8.0 m
	m		m



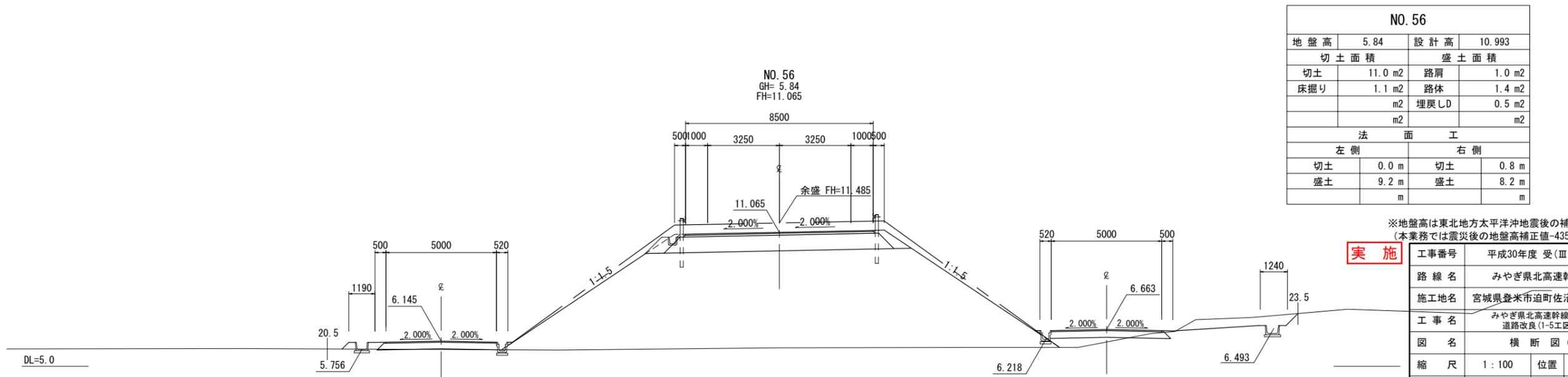
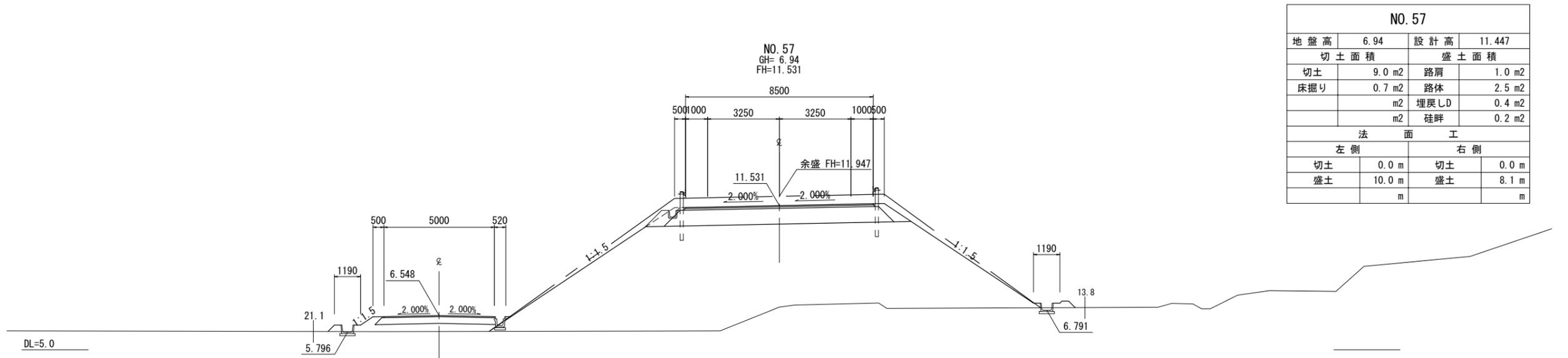
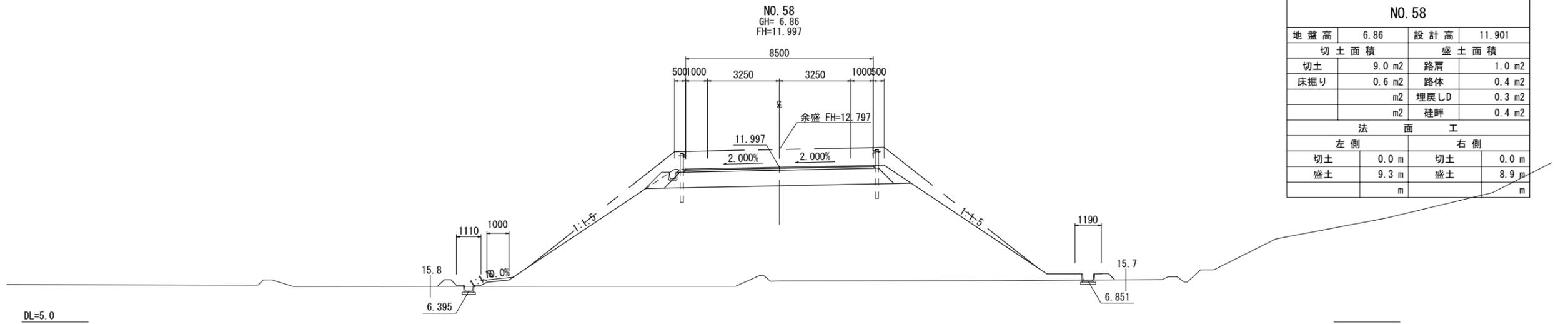
NO. 53			
地盤高	5.80	設計高	9.631
切土面積		盛土面積	
切土	9.0 m ²	路肩	1.0 m ²
床掘り	0.7 m ²	路体	4.7 m ²
	m ²	埋戻しD	0.3 m ²
	m ²		m ²
法面工			
左側		右側	
切土	0.0 m	切土	0.0 m
盛土	6.9 m	盛土	7.4 m
	m		m

※地盤高は東北地方太平洋沖地震後の補正値で修正済み
(本業務では震災後の地盤高補正値-435mmで設計)

実施

工事番号	平成30年度 受(Ⅲ)道第7号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路		
施工地名	宮城県登米市迫町佐沼～北方地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-5工区)工事		
図名	横断図 (19)		
縮尺	1 : 100	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	成案番号	当該番号

横断図 (20)



※地盤高は東北地方太平洋沖地震後の補正值で修正済み
(本業務では震災後の地盤高補正值-435mmで設計)

実施

工事番号	平成30年度 受(Ⅲ)道第7号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路		
施工地名	宮城県登米市迫町佐沼～北方地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-5工区)工事		
図名	横断図(20)		
縮尺	1:100	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	成案番号	当該番号

平成30年度 受(Ⅲ) 道第7号

みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-5工区) 工事

3号函渠工設計図

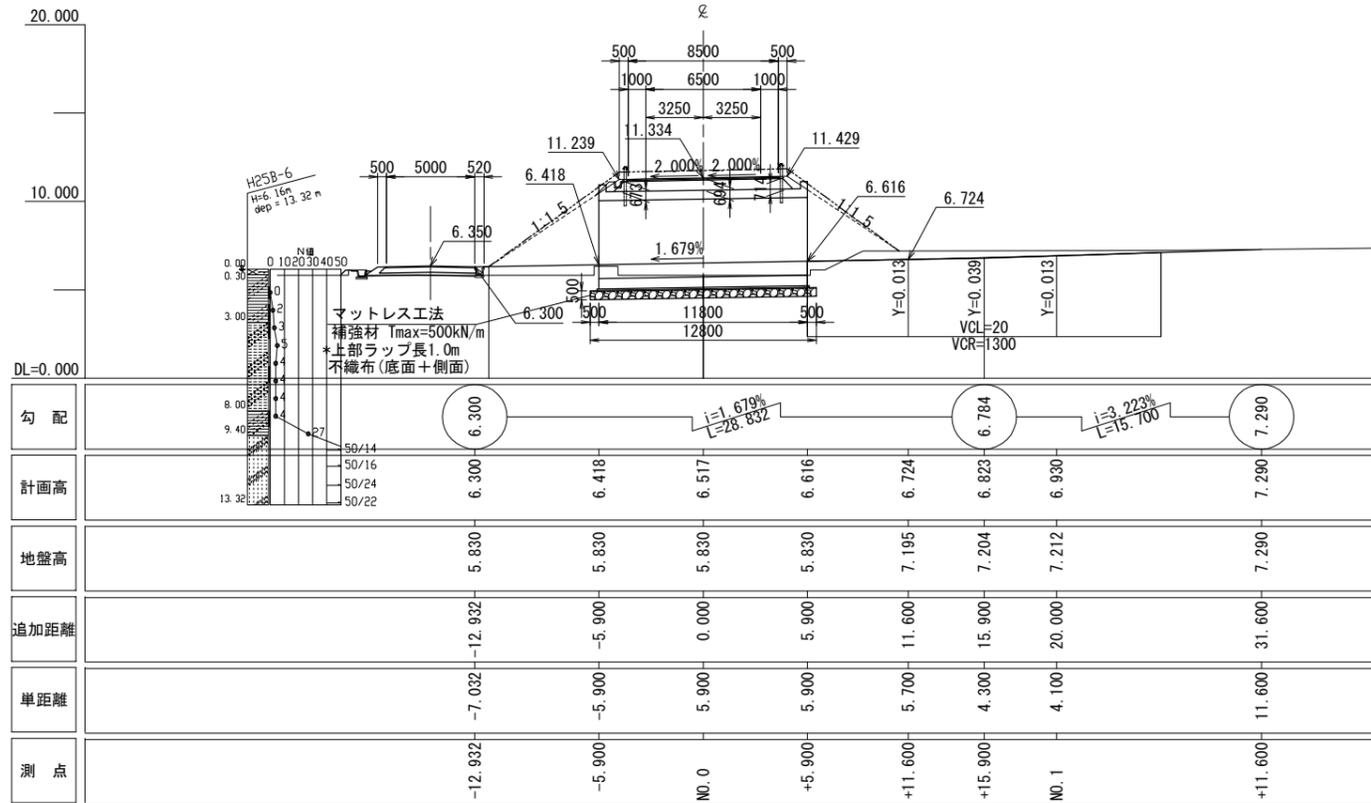
実施

宮城県道路公社

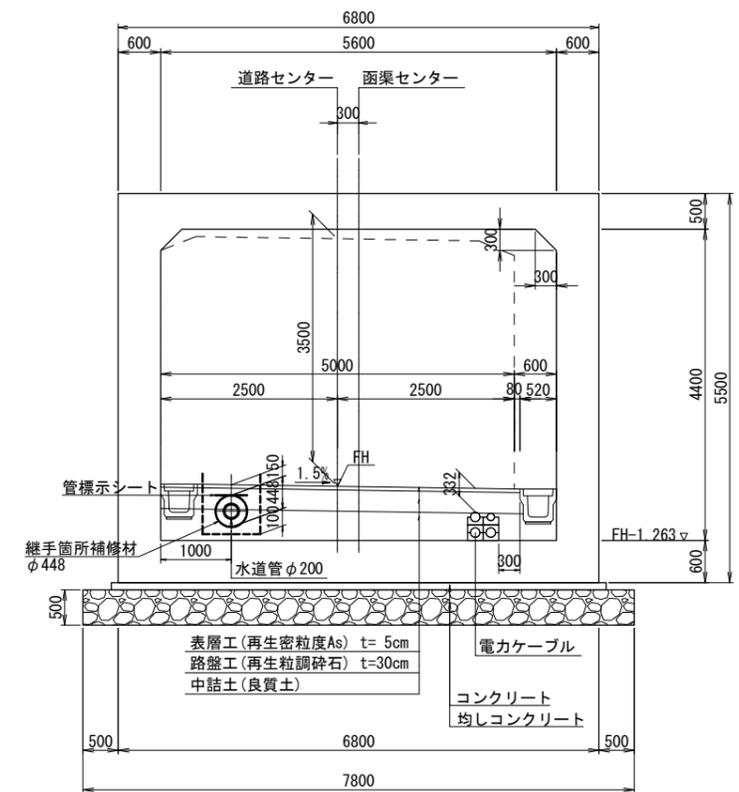
3号函渠工一般図

(NO. 56+11.54)

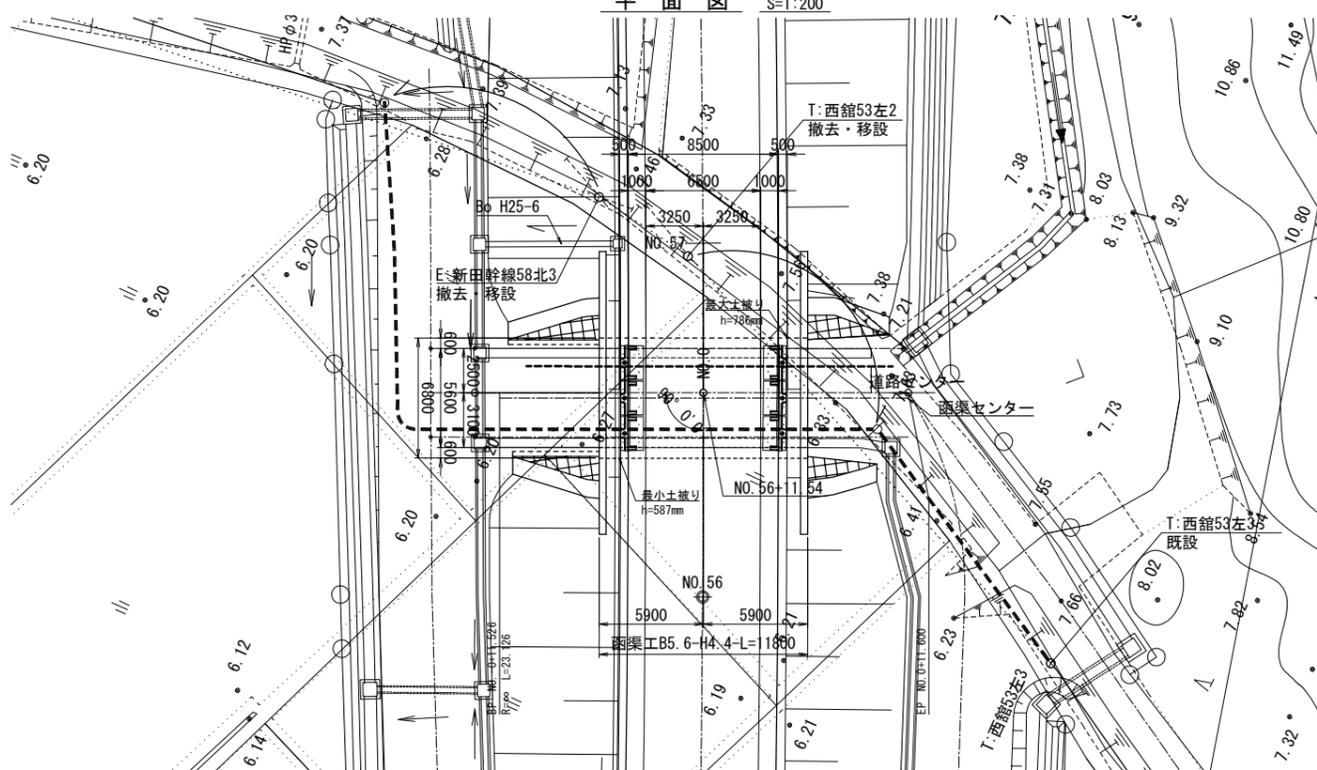
側面図 S=1:200



断面図 S=1:50



平面図 S=1:200



※1 図中の電柱の移設箇所については、関係機関と協議の上決定する事。
 ※2 素掘り側溝は現地の状況に合わせて施工する事

設計条件

形式	場所打ち1連ボックスカルバート	
基礎地盤対策工	圧密促進併用プレロード工法 深層混合処理工法	
内空幅	B = 5.600 m	
内空高	H = 4.400 m	
土被り	最大	0.8 m
	最小	0.6 m
鉛直荷重	活荷重	T-25
	鉛直土圧係数	$\alpha = 1.0$
水平荷重	土圧	静止土圧
	静止土圧係数	$K_0 = 0.5$
単位体積重量	土砂	19.0 kN/m ³
	鉄筋コンクリート	24.5 kN/m ³
	As舗装	22.5 kN/m ³
衝撃係数	$4.0 \text{ m} > h \quad i = 0.3$ $4.0 \text{ m} \leq h \quad i = 0$	
温度変化	考慮しない	
地震荷重	考慮しない	
特殊荷重(雪)	考慮しない	
剛域	考慮しない	
本線交差角	$\theta = 90^\circ 00' 00''$	
端部斜角	$\theta = 90^\circ 00' 00''$	
準拠指針等	土木構造物設計マニユアル(H11.11) 道路土工(加圧工指針)H22.3	

材料強度

コンクリート	
設計基準強度	24 N/mm ²
許容曲げ圧縮応力度	8.0 (6.0) N/mm ²
許容せん断応力度	0.23 N/mm ²
許容付着応力度	1.6 N/mm ²
粗骨材最大寸法	25 mm
鉄筋 (SD345)	
降伏点引張応力度	345 N/mm ²
許容引張応力度	一般の部材
	水中・地下水水位以下

※ () 内数値はハンチを設けない隅角部の許容値を示す。

実施

NO. 56+11.54

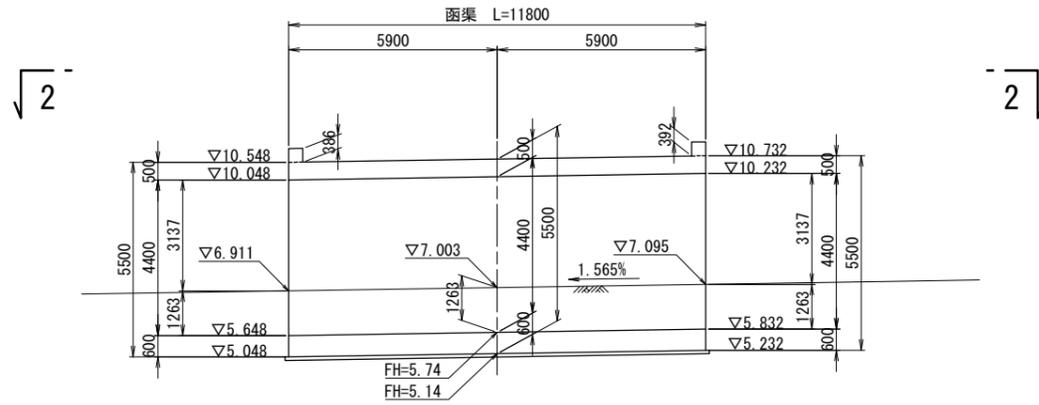
工事番号	平成30年度 受(Ⅲ)道第7号	
路線名	みやぎ県北高速幹線道路	
施工地名	宮城県登米市迫町佐沼～北方地内	
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-5工区)工事	
図名	3号函渠工一般図 (NO. 31+5.68)	
縮尺	図示	位置
設計者		設計年度
宮城県	図番	成案 62 番

14/46

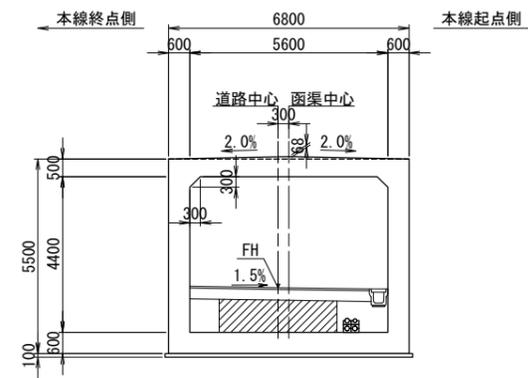
3号函渠工構造図(1) S=1:100

(NO. 56+11.54)

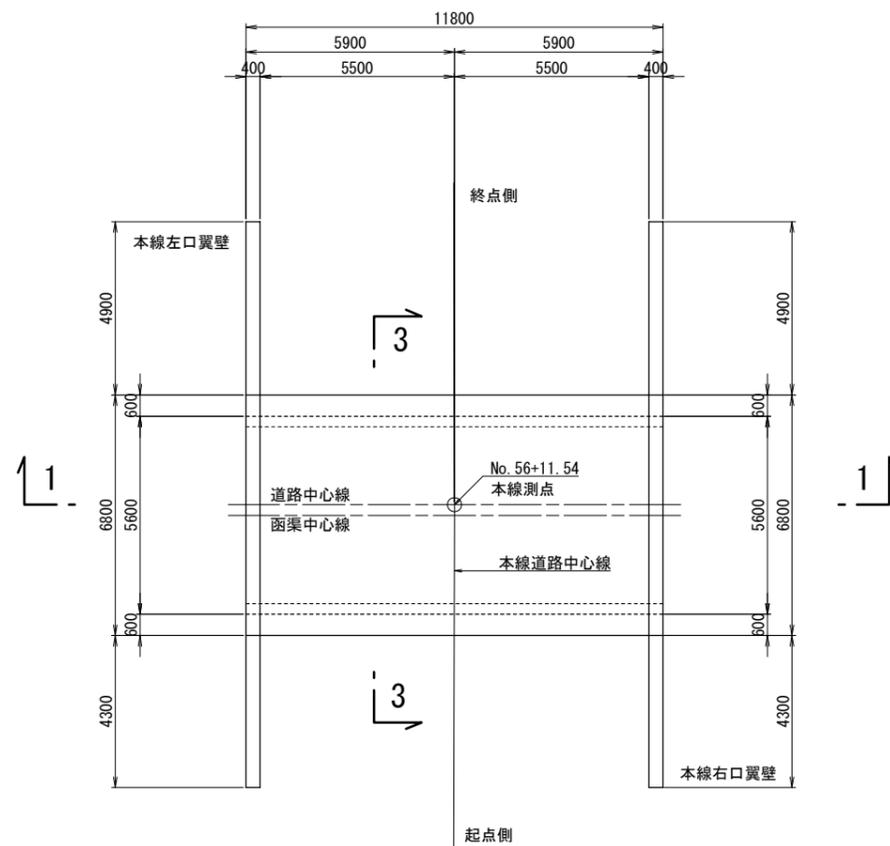
側面図(1-1)



断面図(3-3)



平面図(2-2)



実施

NO. 56+11.54

15/46

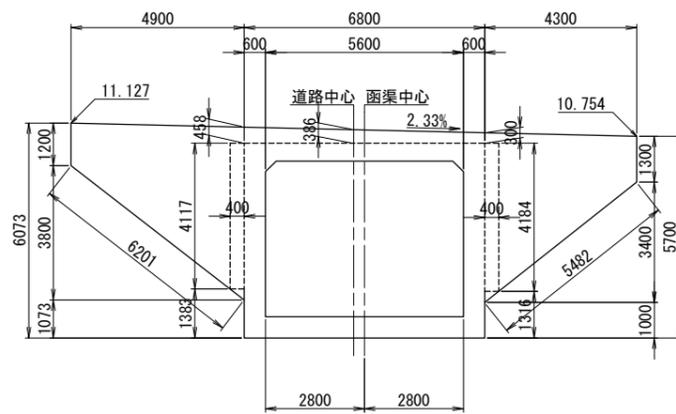
工事番号	平成30年度 受(Ⅲ)道第7号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路		
施工地名	宮城県登米市迫町佐沼～北方地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-5工区)工事		
図名	3号函渠工構造図(1)		
縮尺	1:100	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	462	当該 15/46

※ 図中の電柱の移設箇所については、関係機関と協議の上決定する事。

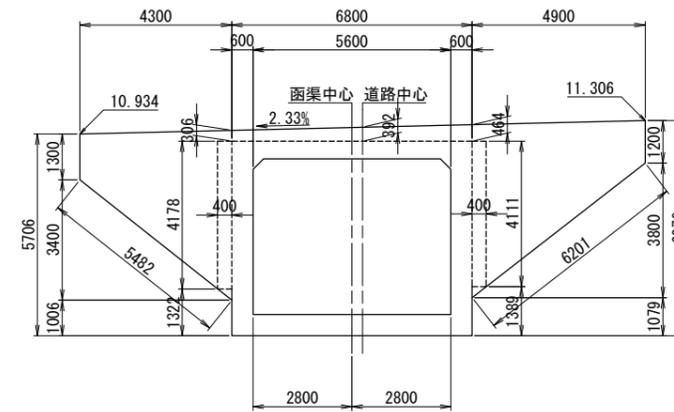
3号函渠工構造図(2) S=1:100

(NO. 56+11.54)

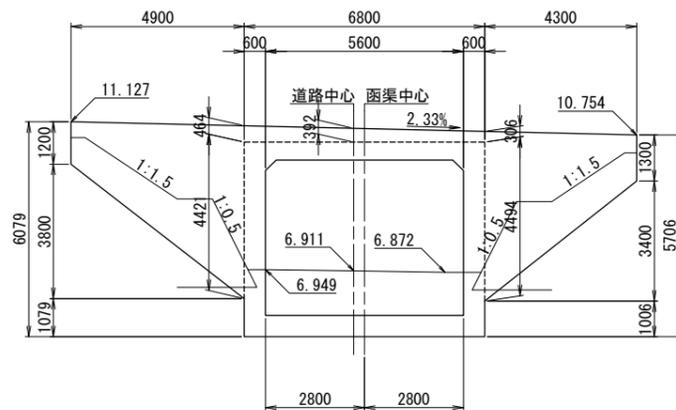
本線左口 翼壁背面図
(A-A)



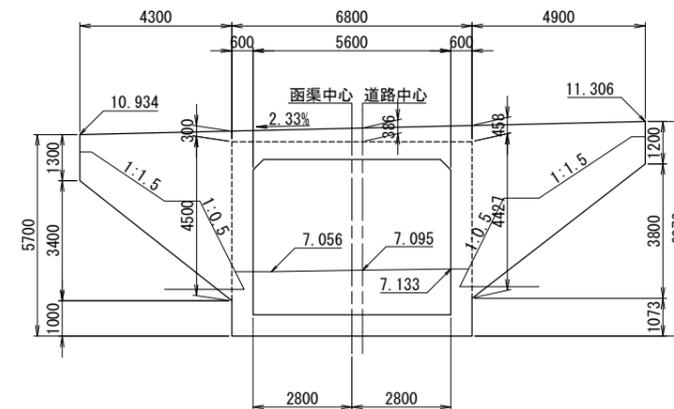
本線右口 翼壁背面図
(C-C)



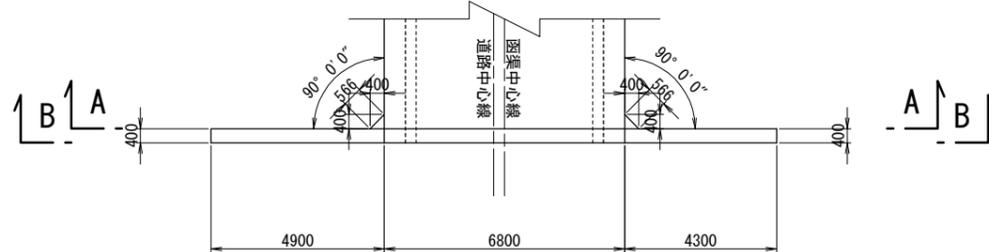
本線左口 翼壁正面図
(B-B)



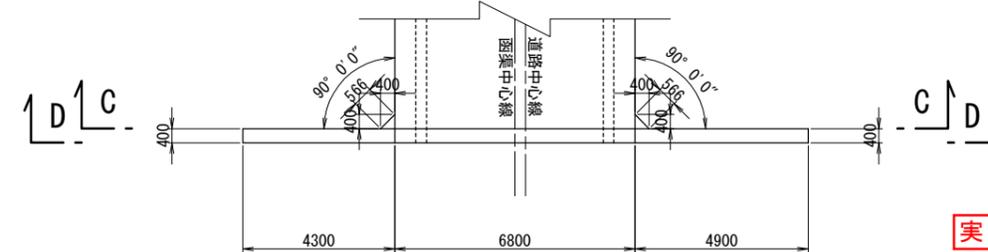
本線右口 翼壁正面図
(D-D)



本線左口 翼壁平面図



本線右口 翼壁平面図



実施

NO. 56+11.54

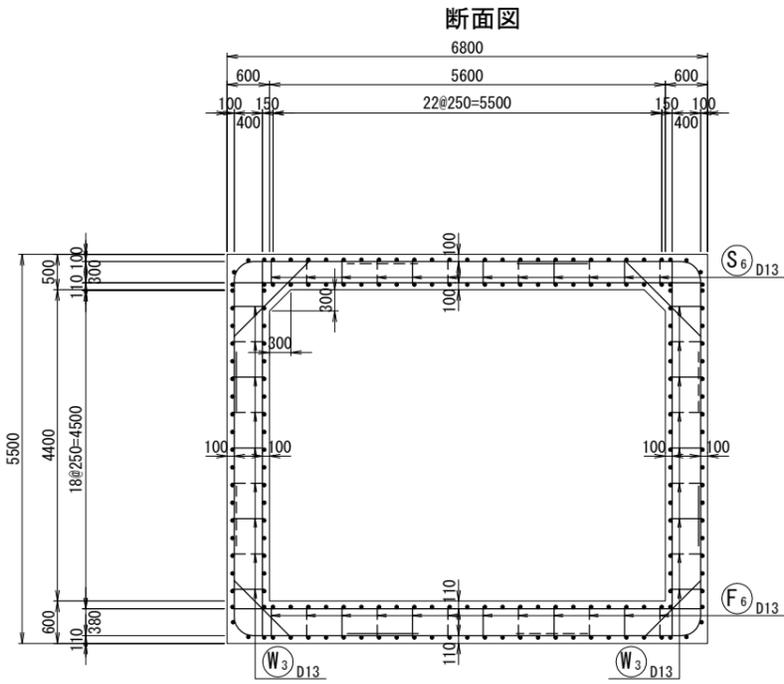
16/46

工事番号	平成30年度 受(Ⅲ)道第7号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路		
施工地名	宮城県登米市迫町佐沼～北方地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-5工区)工事		
図名	3号函渠工構造図(2)		
縮尺	1:100	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	成案 62	当該 62

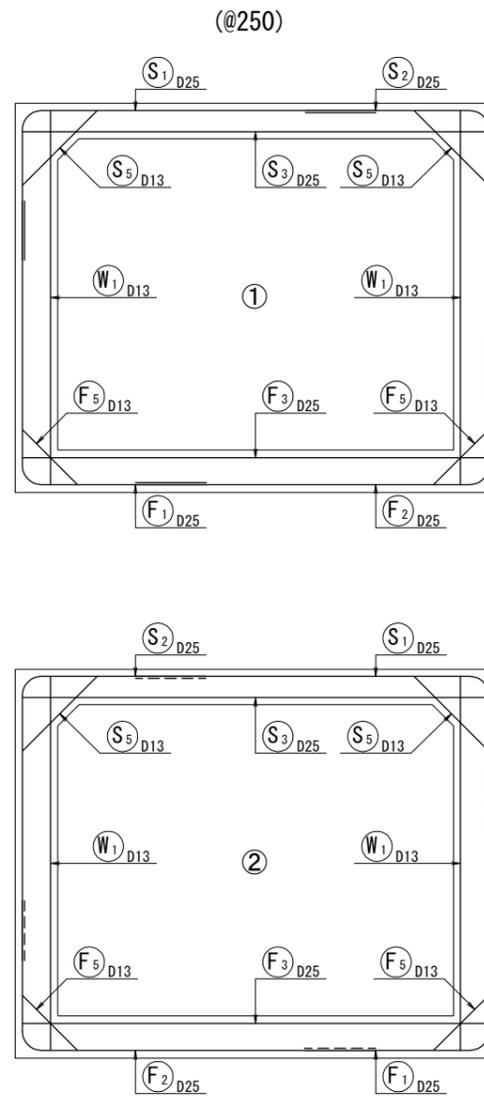
※ 図中の電柱の移設箇所については、関係機関と協議の上決定する事。

3号函渠工配筋図(1) S=1:50

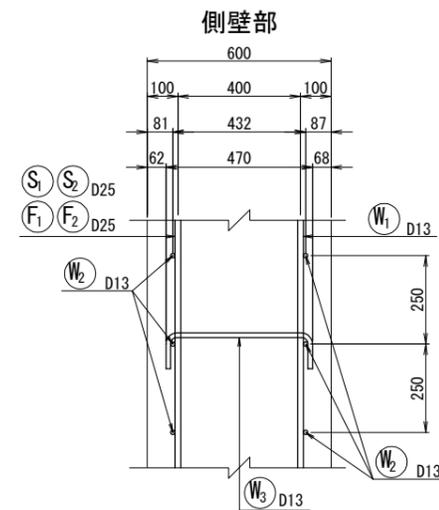
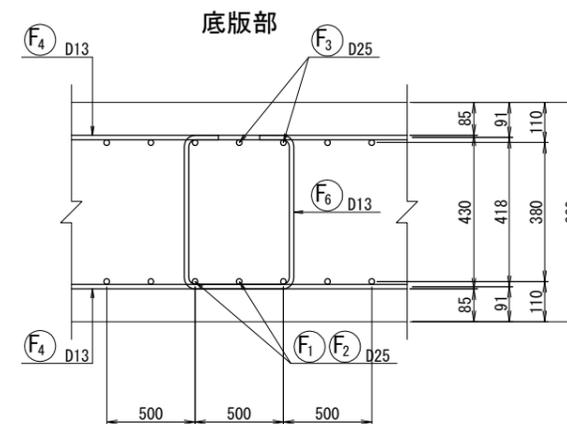
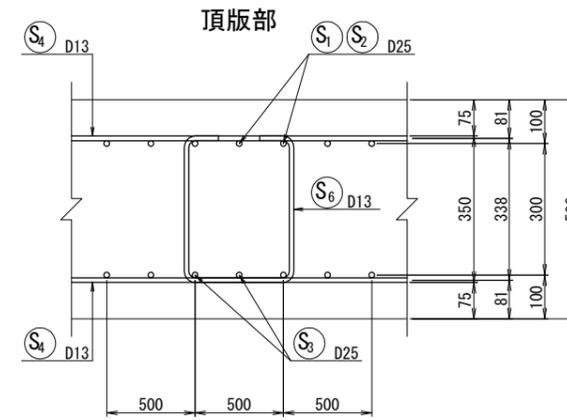
(本体工1/4)



主鉄筋組立図



組立図



実施

NO. 56+11.54

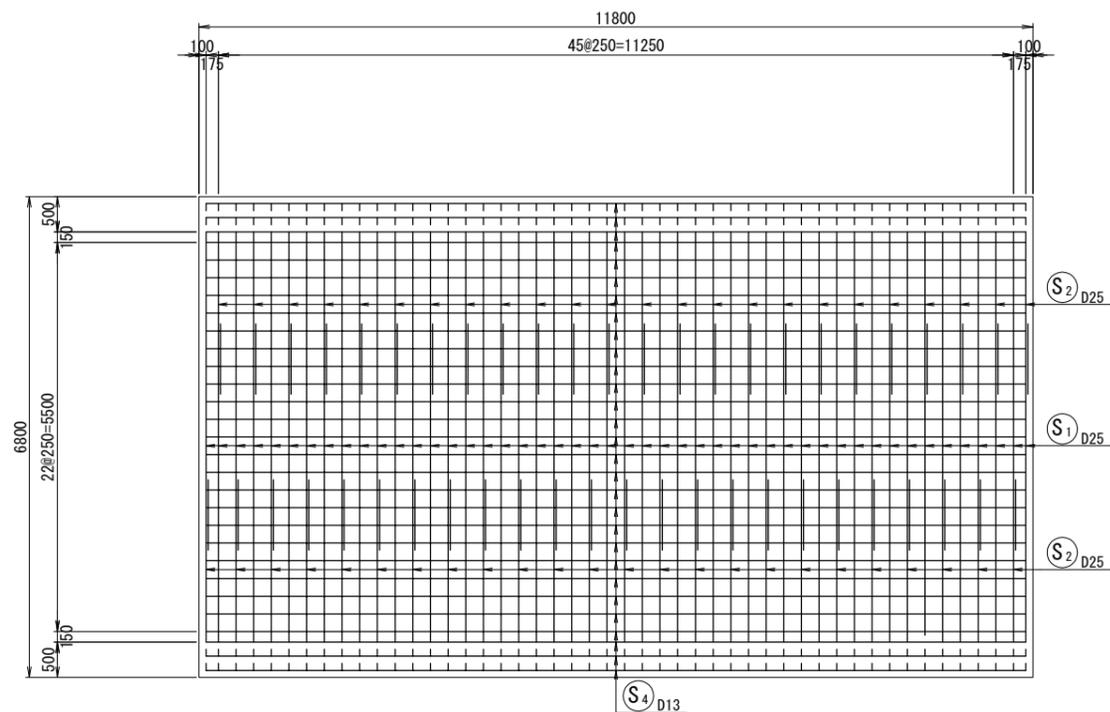
17/46

工事番号	平成30年度 受(Ⅲ)道第7号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路		
施工地名	宮城県登米市迫町佐沼～北方地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-5工区)工事		
図名	3号函渠工配筋図(1)		
縮尺	1:50	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	462	462

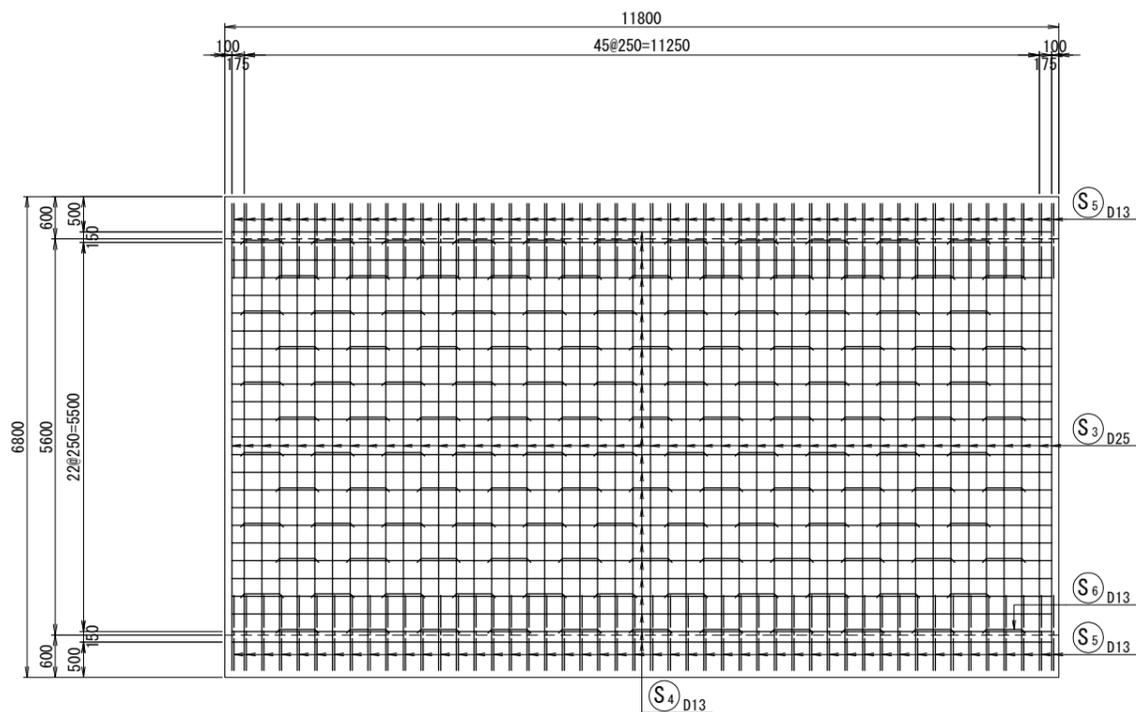
3号函渠工配筋図(2) S=1:50

(本体工2/4)

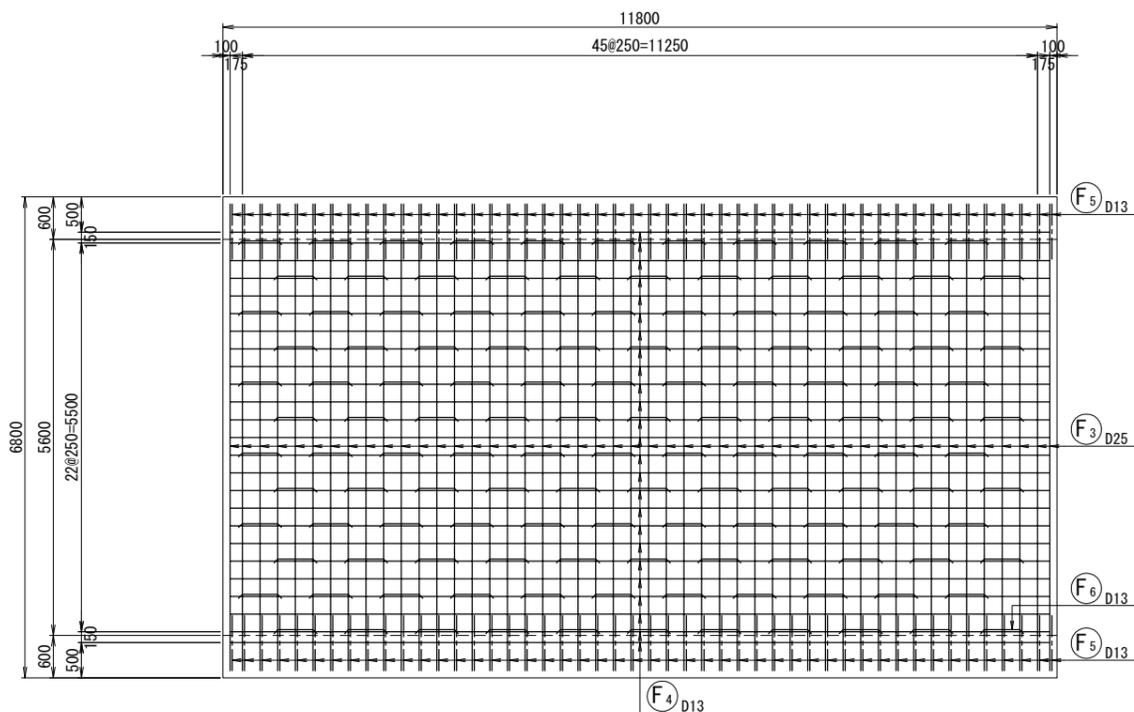
頂版上面 (1-1)



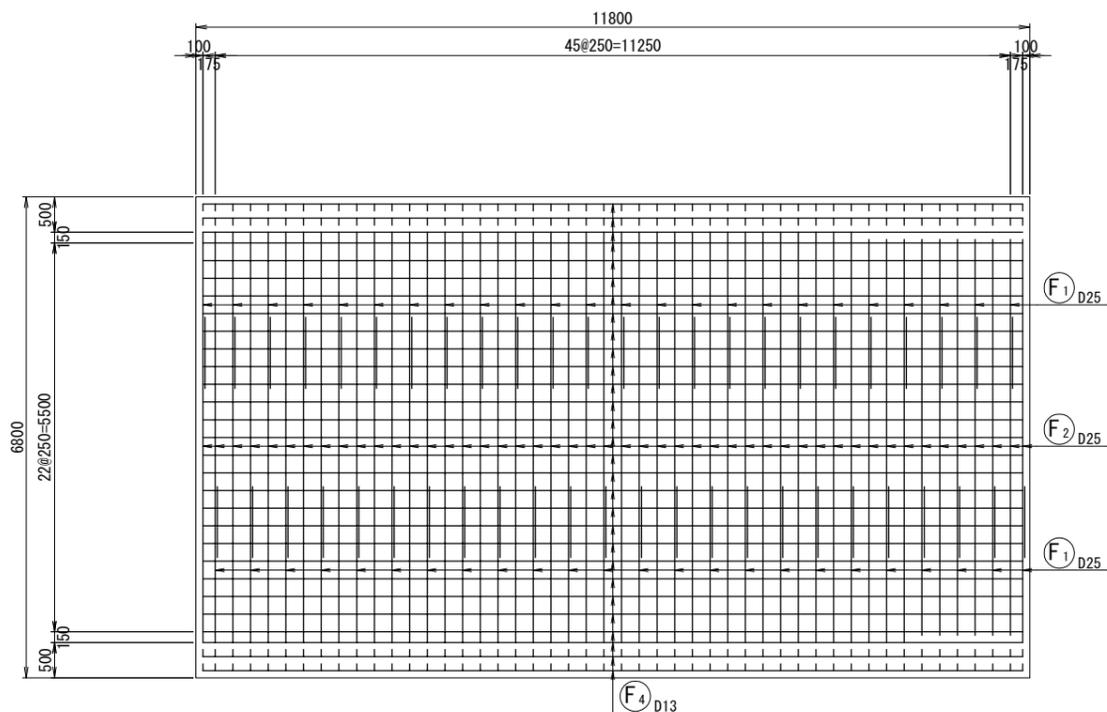
頂版下面 (2-2)



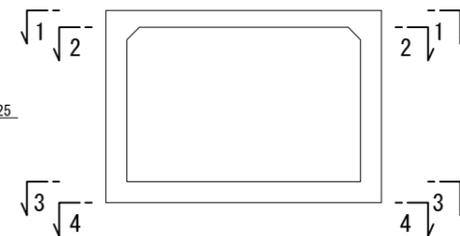
底板上面 (3-3)



底板下面 (4-4)



位置図



実施

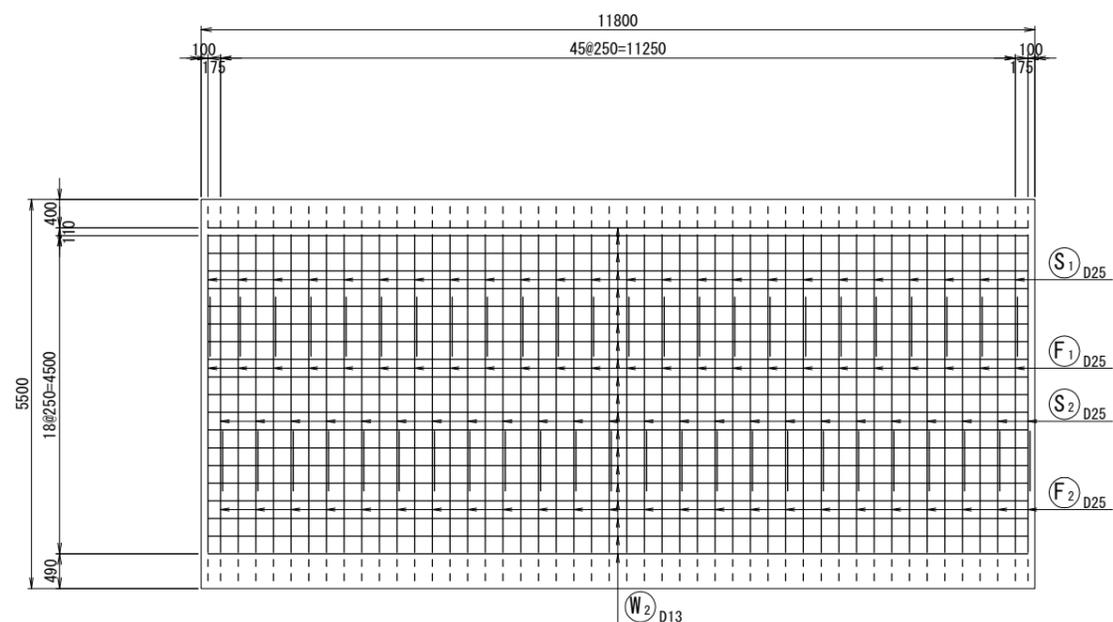
NO. 56+11.54

工事番号	平成30年度 受(Ⅲ)道第7号	
路線名	みやぎ県北高速幹線道路	
施工地名	宮城県登米市迫町佐沼～北方地内	
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-5工区)工事	
図名	3号函渠工配筋図(2)	
縮尺	1:50	位置
設計者		設計年度
宮城県	図番	18/46

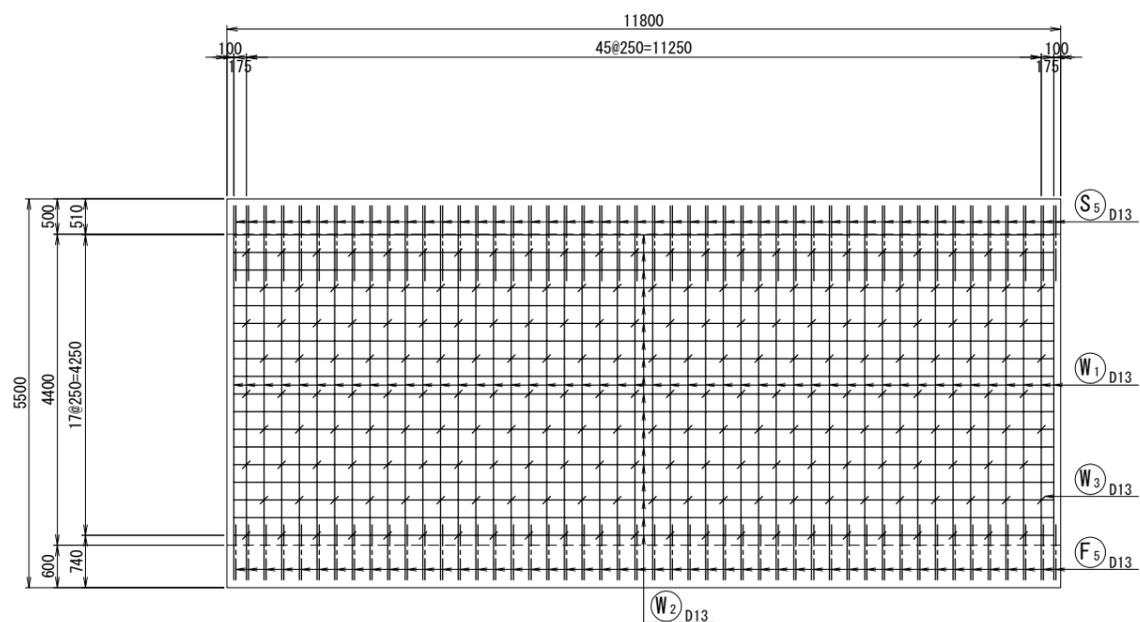
3号函渠工配筋図(3) S=1:50

(本体工3/4)

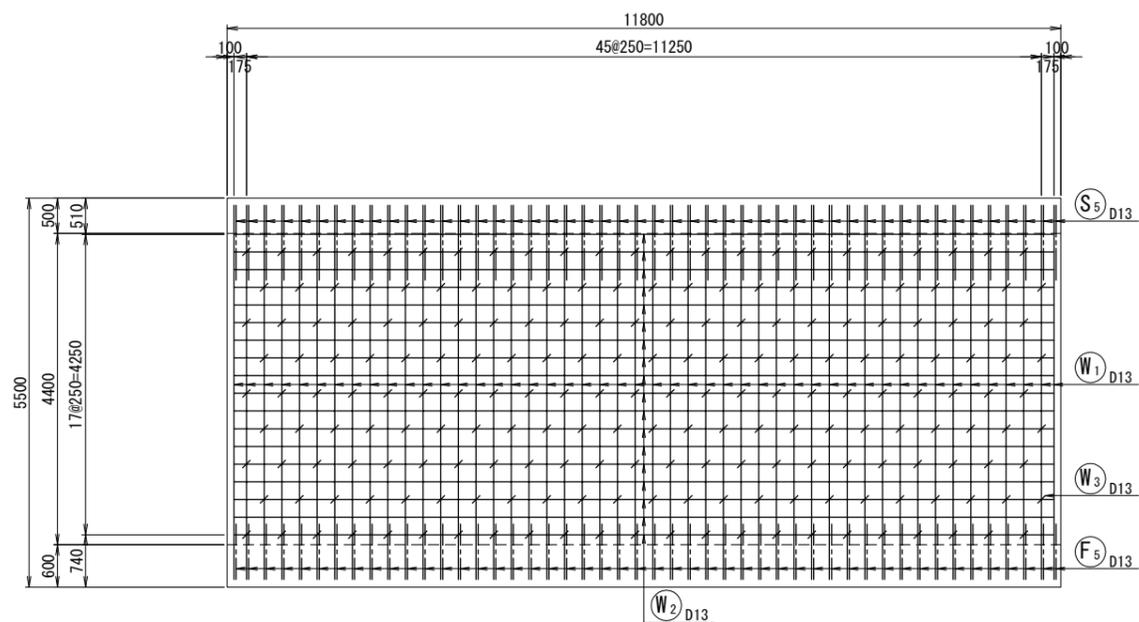
側壁外面 (5-5)



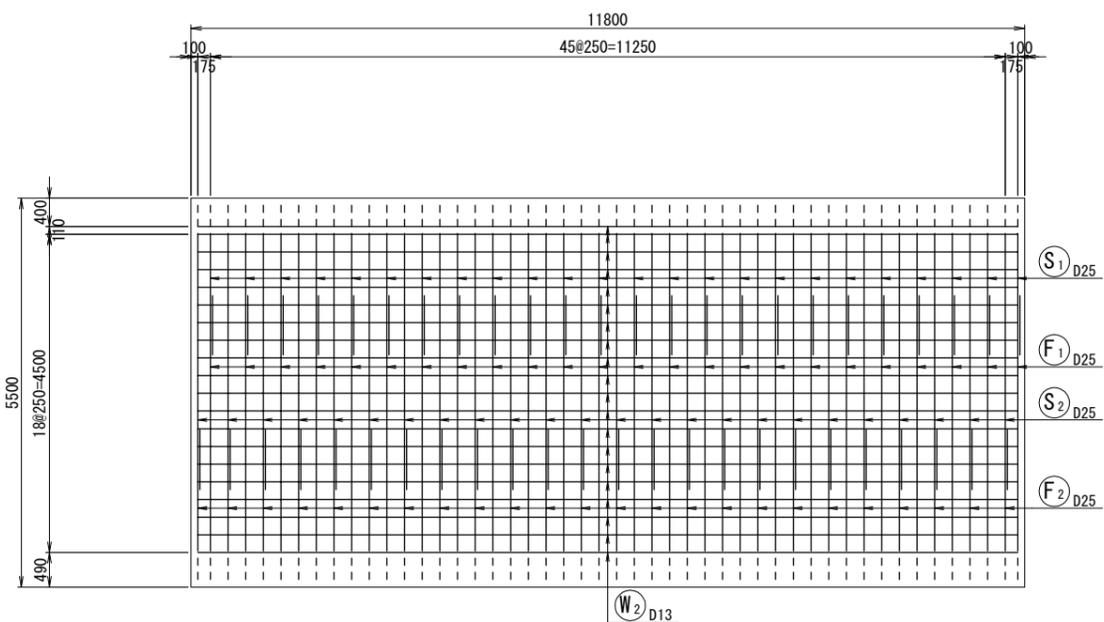
側壁内面 (7-7)



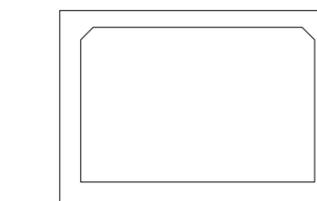
側壁内面 (6-6)



側壁外面 (8-8)



位置図

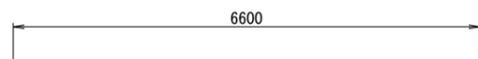
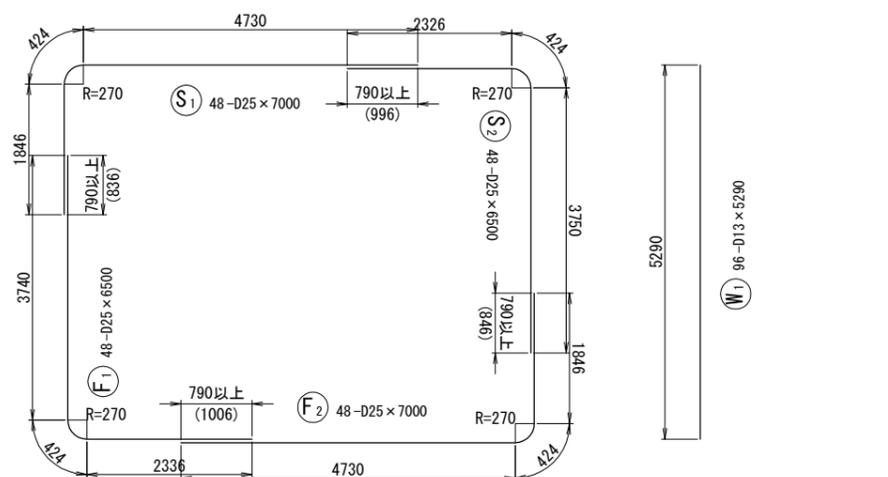


実施

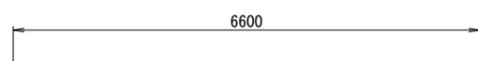
工事番号	平成30年度 受(Ⅲ)道第7号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路		
施工地名	宮城県登米市迫町佐沼～北方地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-5工区)工事		
図名	3号函渠工配筋図(3)		
縮尺	1:50	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	562	19/46

3号函渠工配筋図(4) S=1:50

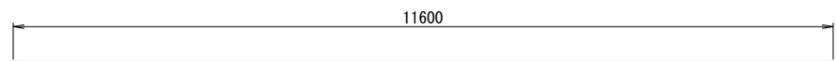
(本体工4/4)



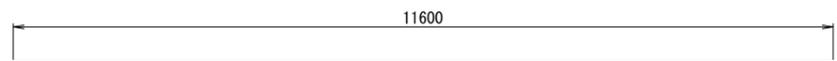
S₃ 48-D25 x 6600



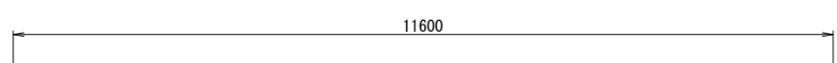
F₃ 48-D25 x 6600



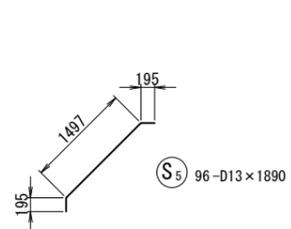
S₄ 54-D13 x 11600



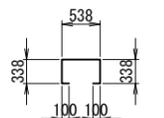
F₄ 54-D13 x 11600



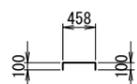
W₂ 76-D13 x 11600



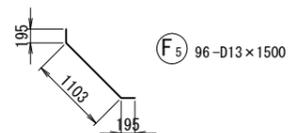
S₅ 96-D13 x 1890



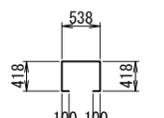
S₆ 132-D13 x 1420



W₃ 414-D13 x 660



F₅ 96-D13 x 1500



F₆ 132-D13 x 1580

鉄筋質量表

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
S	1	D25	7000	48	3.98	27.86	1337
	2	D25	6500	48	3.98	25.87	1242
	3	D25	6600	48	3.98	26.27	1261
	4	D13	11600	54	0.995	11.54	623
	5	D13	1890	96	0.995	1.88	180
	6	D13	1420	132	0.995	1.41	186
F	1	D25	6500	48	3.98	25.87	1242
	2	D25	7000	48	3.98	27.86	1337
	3	D25	6600	48	3.98	26.27	1261
	4	D13	11600	54	0.995	11.54	623
	5	D13	1500	96	0.995	1.49	143
	6	D13	1580	132	0.995	1.57	207
W	1	D13	5290	96	0.995	5.26	505
	2	D13	11600	76	0.995	11.54	877
	3	D13	660	414	0.995	0.66	273
						D25	7680 kg
						D13	3617 kg
(SD345) 合計							11297 kg

実施

NO. 56+11.54

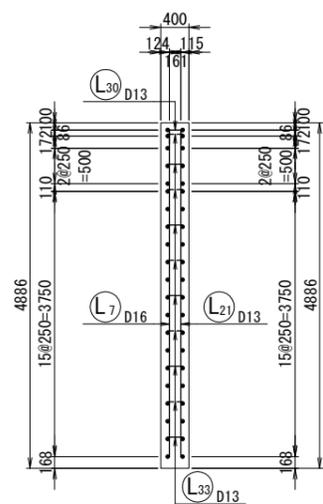
20/46

工事番号	平成30年度 受(Ⅲ)道第7号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路		
施工地名	宮城県登米市迫町佐沼～北方地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-5工区)工事		
図名	3号函渠工配筋図(4)		
縮尺	1:50	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	成案番号	当該番号

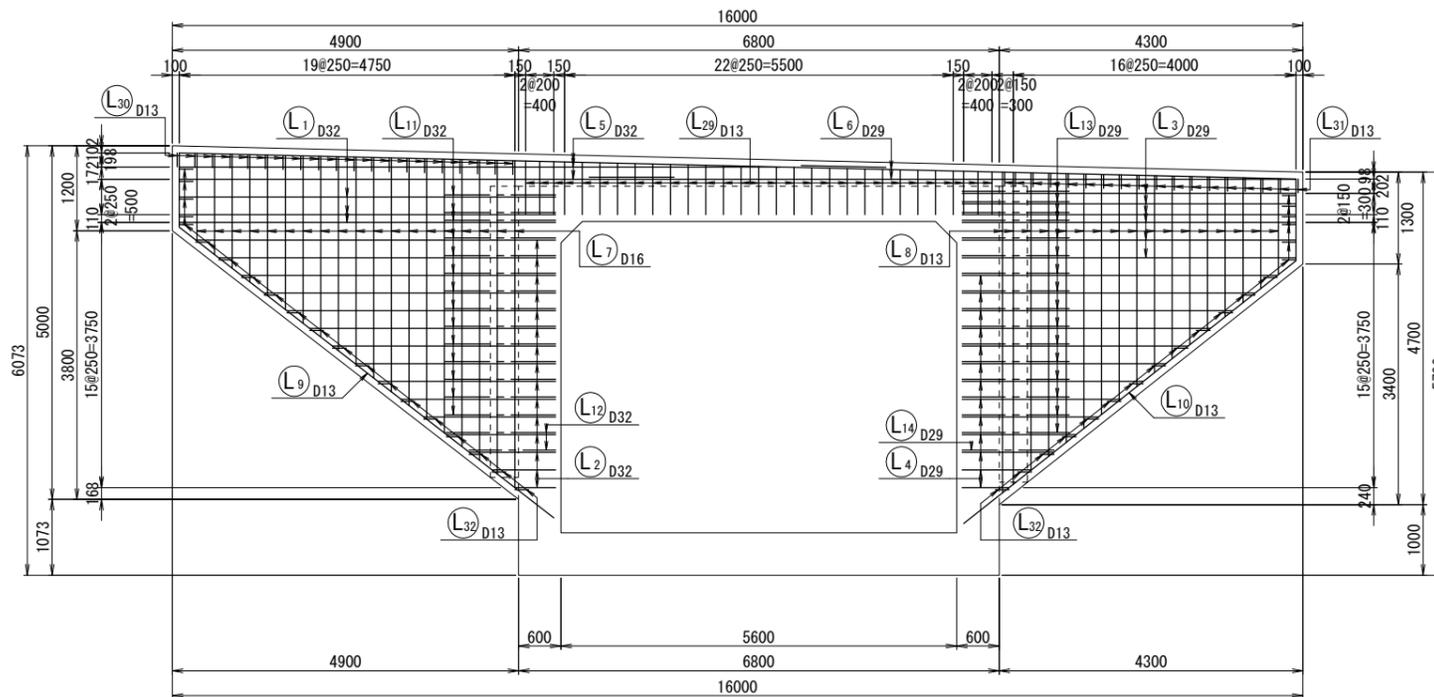
3号函渠工配筋図(5) S=1:50

(左口翼壁1/3)

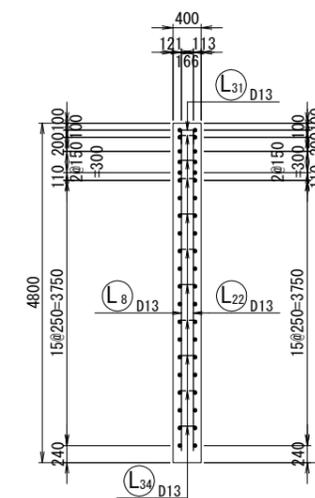
左翼壁断面図(E-E)



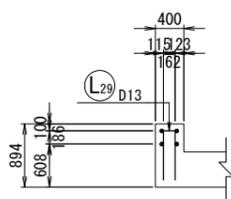
背面側正面図(A-A)



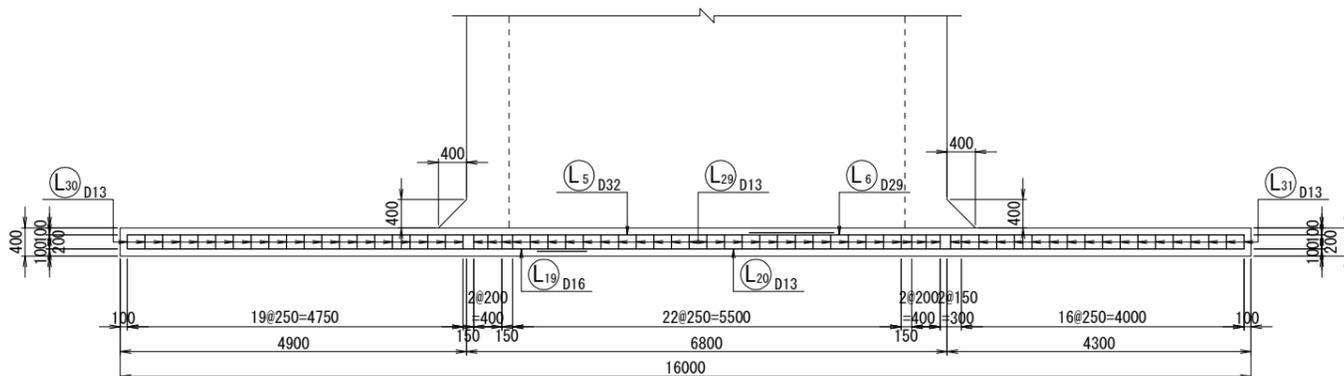
右翼壁断面図(F-F)



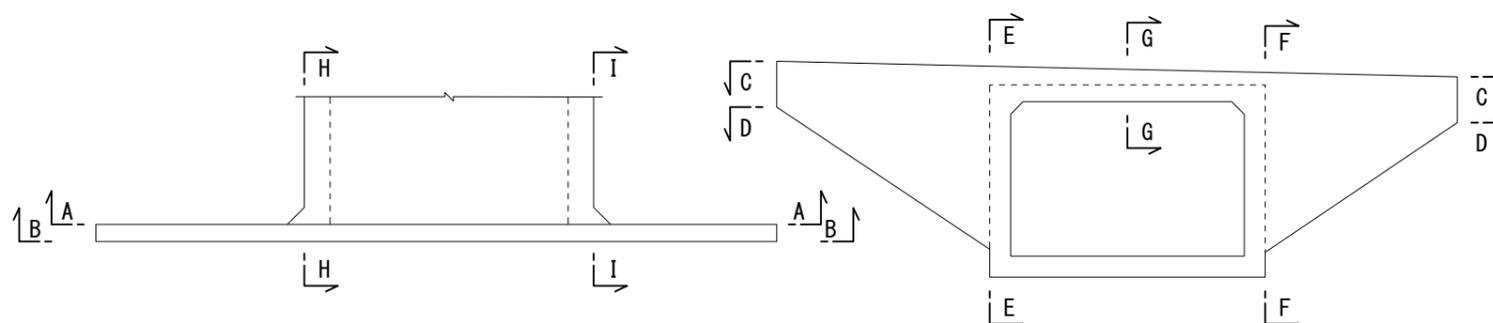
土留壁断面図(G-G)



天端平面図(C-C)



位置図



実施
NO. 56+11.54

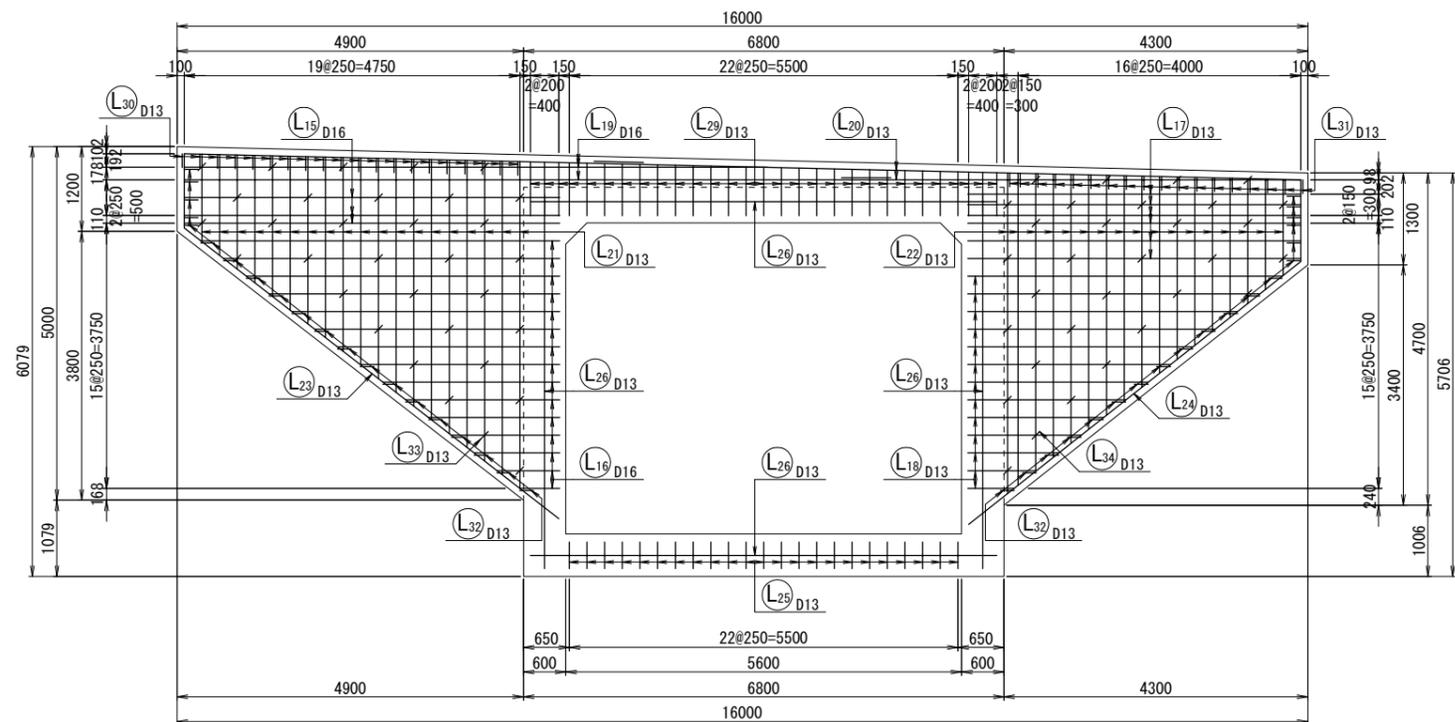
21/46

工事番号	平成30年度 受(Ⅲ)道第7号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路		
施工地名	宮城県登米市迫町佐沼～北方地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-5工区)工事		
図名	3号函渠工配筋図(5)		
縮尺	1:50	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	成案 番号	当該 番号

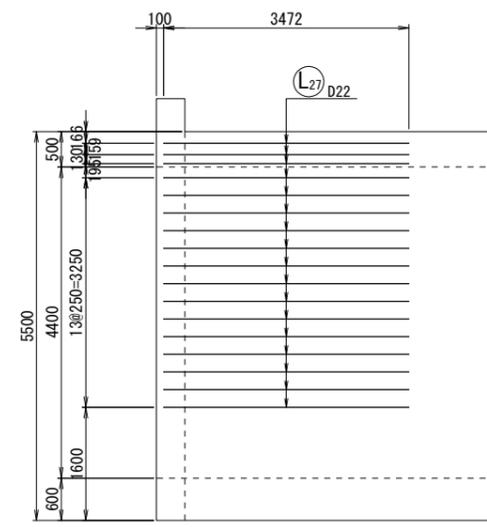
3号函渠工配筋図(6) S=1:50

(左口翼壁2/3)

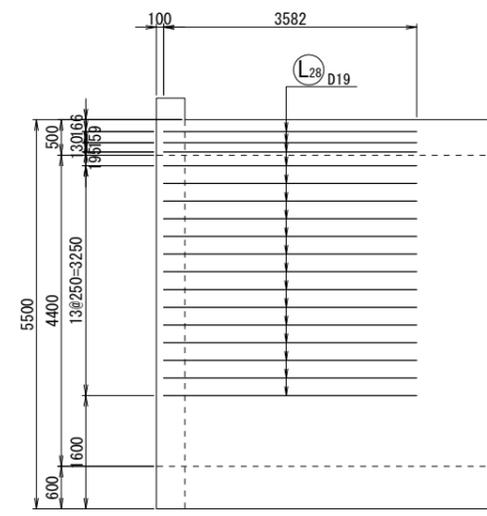
前面側正面図(B-B)



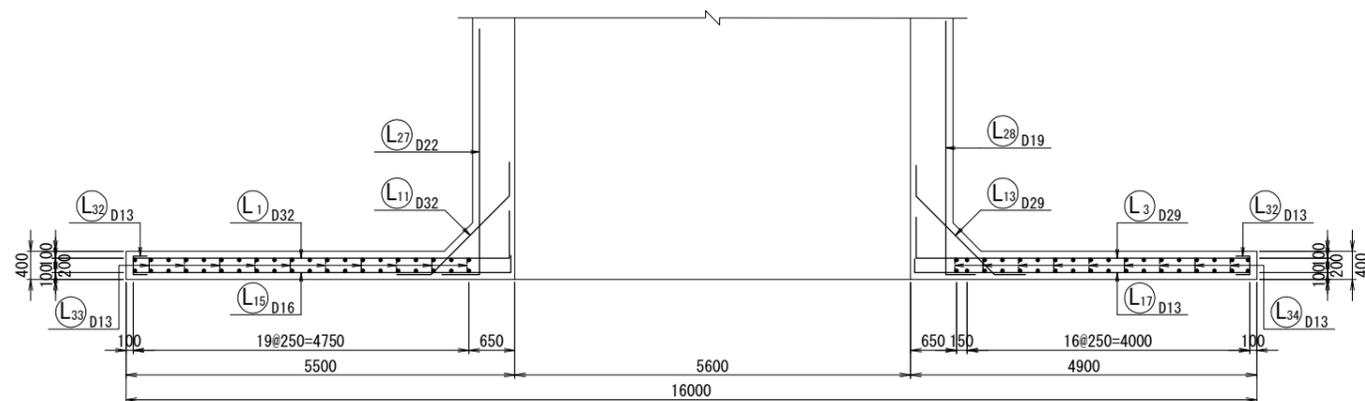
左補強筋側面図(H-H)



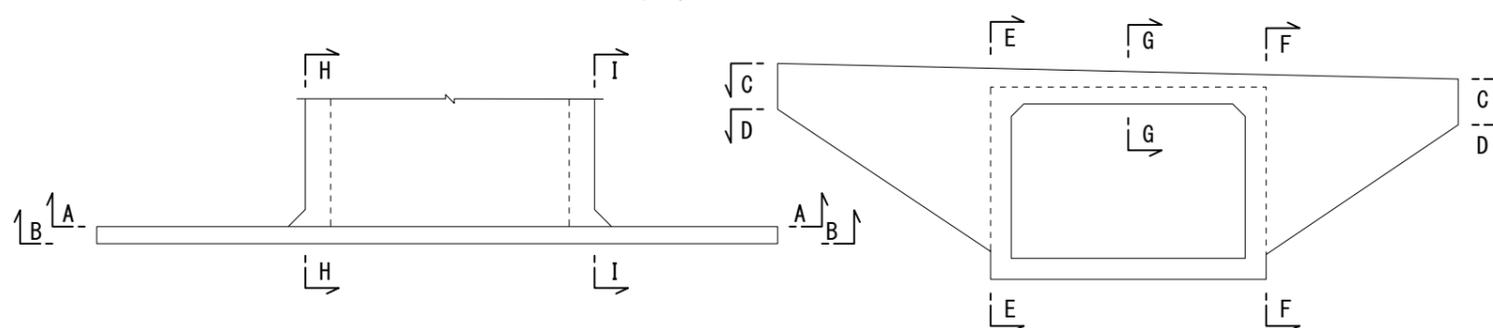
右補強筋側面図(I-I)



平断面図(D-D)



位置図



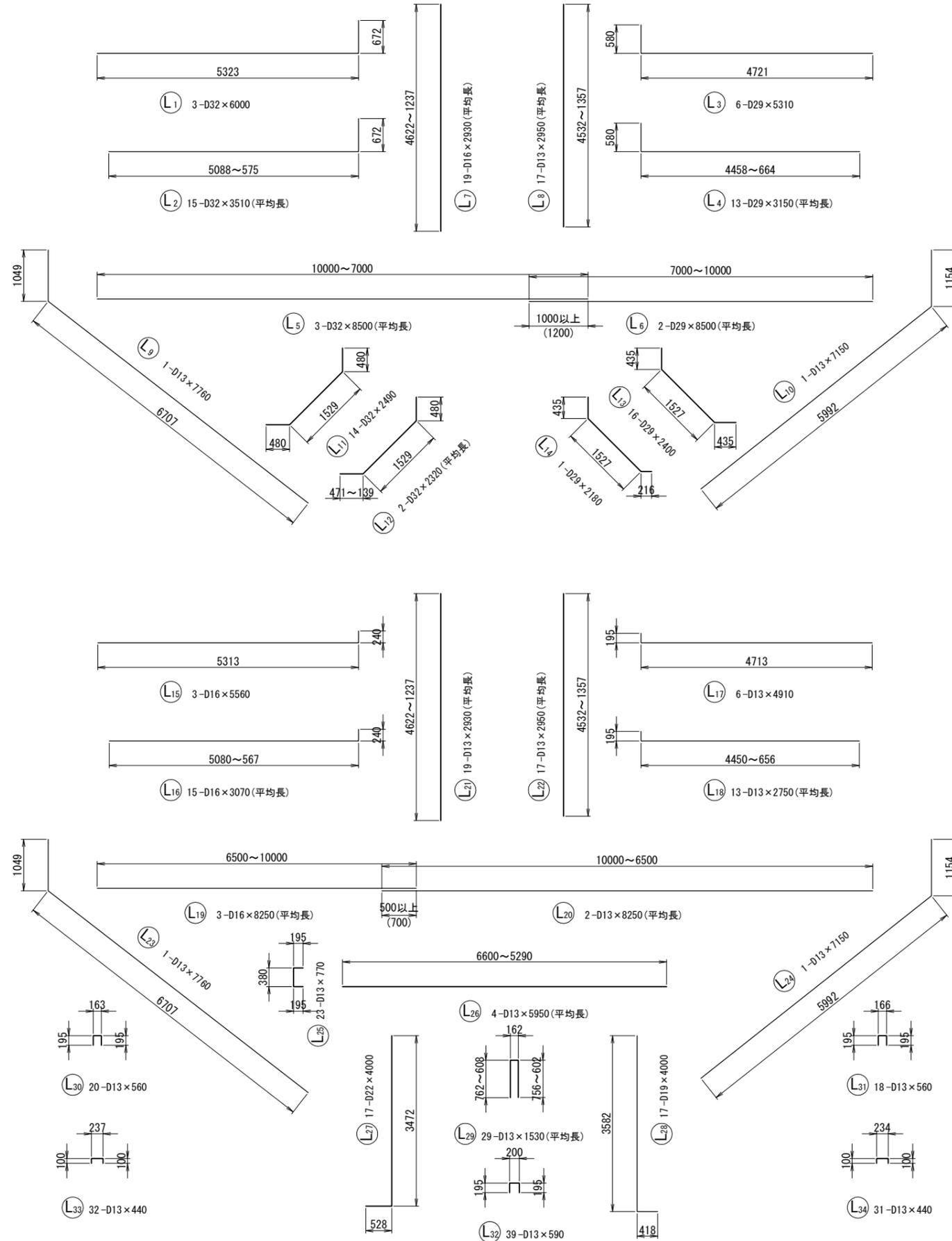
実施
NO. 56+11.54

22/46

工事番号	平成30年度 受(Ⅲ)道第7号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路		
施工地名	宮城県登米市迫町佐沼～北方地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-5工区)工事		
図名	3号函渠工配筋図(6)		
縮尺	1:50	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	成案番号	22/46

3号函渠工配筋図(7) S=1:50

(左口翼壁3/3)



鉄筋質量表

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
L 1	D32	6000	3	6.23	37.38	112	
2	D32	3510	15	6.23	21.87	328	(平均長)
3	D29	5310	6	5.04	26.76	161	
4	D29	3150	13	5.04	15.88	206	(平均長)
5	D32	8500	3	6.23	52.96	159	(平均長)
6	D29	8500	2	5.04	42.84	86	(平均長)
7	D16	2930	19	1.56	4.57	87	(平均長)
8	D13	2950	17	0.995	2.94	50	(平均長)
9	D13	7760	1	0.995	7.72	8	
10	D13	7150	1	0.995	7.11	7	
11	D32	2490	14	6.23	15.51	217	
12	D32	2320	2	6.23	14.45	29	(平均長)
13	D29	2400	16	5.04	12.10	194	
14	D29	2180	1	5.04	10.99	11	
15	D16	5560	3	1.56	8.67	26	
16	D16	3070	15	1.56	4.79	72	(平均長)
17	D13	4910	6	0.995	4.89	29	
18	D13	2750	13	0.995	2.74	36	(平均長)
19	D16	8250	3	1.56	12.87	39	(平均長)
20	D13	8250	2	0.995	8.21	16	(平均長)
21	D13	2930	19	0.995	2.92	55	(平均長)
22	D13	2950	17	0.995	2.94	50	(平均長)
23	D13	7760	1	0.995	7.72	8	
24	D13	7150	1	0.995	7.11	7	
25	D13	770	23	0.995	0.77	18	
26	D13	5950	4	0.995	5.92	24	(平均長)
27	D22	4000	17	3.04	12.16	207	
28	D19	4000	17	2.25	9.00	153	
29	D13	1530	29	0.995	1.52	44	(平均長)
30	D13	560	20	0.995	0.56	11	
31	D13	560	18	0.995	0.56	10	
32	D13	590	39	0.995	0.59	23	
33	D13	440	32	0.995	0.44	14	
34	D13	440	31	0.995	0.44	14	
						D32	845 kg
						D29	658 kg
						D22	207 kg
						D19	153 kg
						D16	224 kg
						D13	424 kg
						(SD345) 合計	2511 kg

実施
NO. 56+11.54

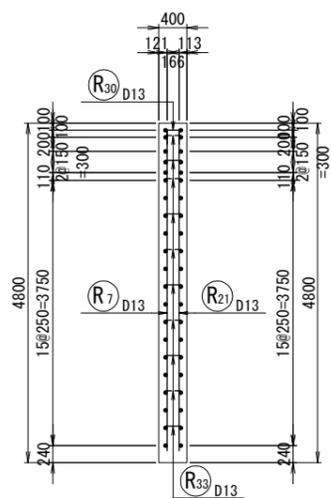
23/46

工事番号	平成30年度 受(Ⅲ)道第7号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路		
施工地名	宮城県登米市迫町佐沼~北方地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-5工区)工事		
図名	3号函渠工配筋図(7)		
縮尺	1:50	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	成案 番号	当該 番号

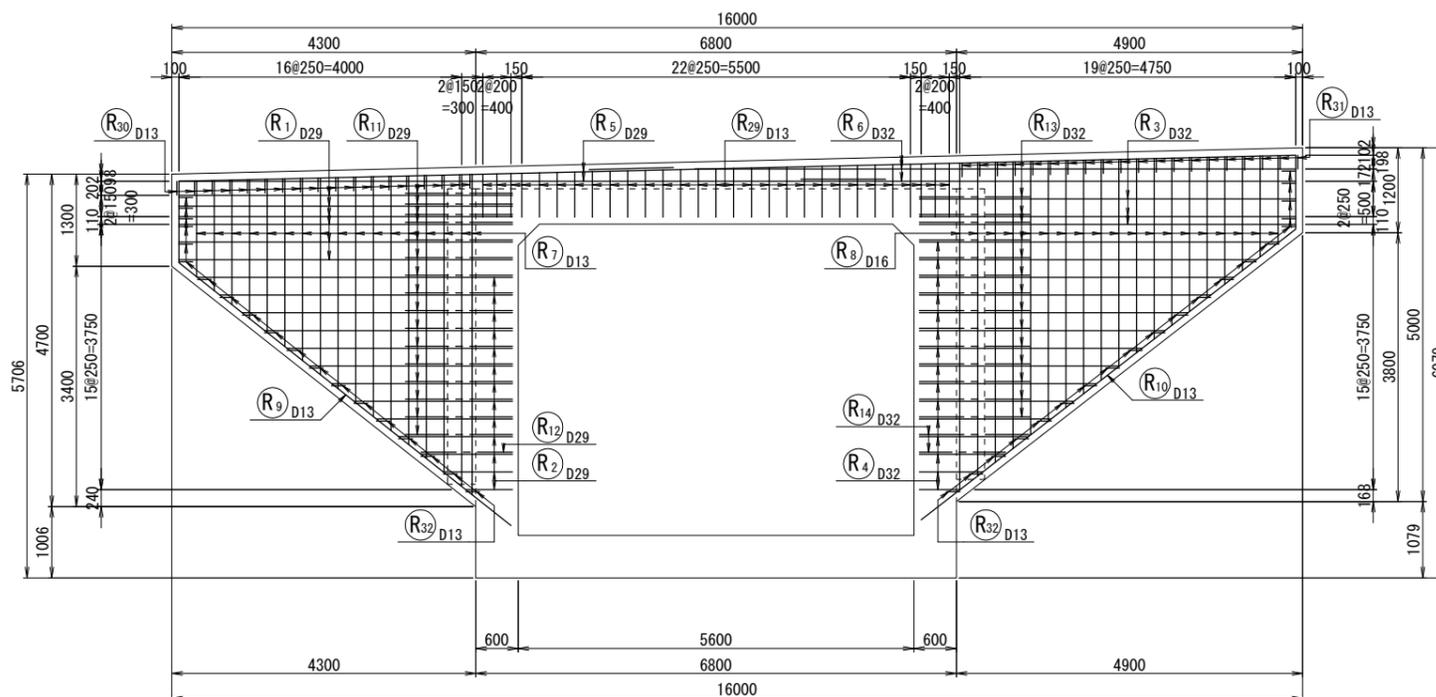
3号函渠工配筋図(8) S=1:50

(右口翼壁1/3)

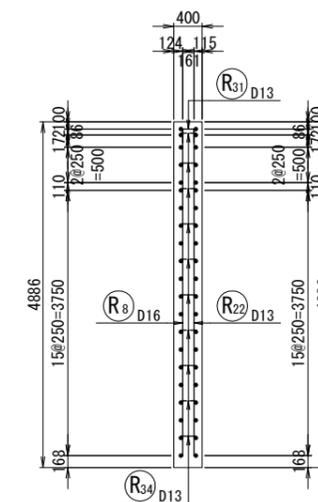
左翼壁断面図(E-E)



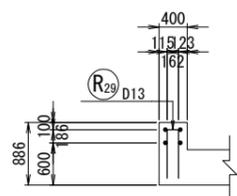
背面側正面図(A-A)



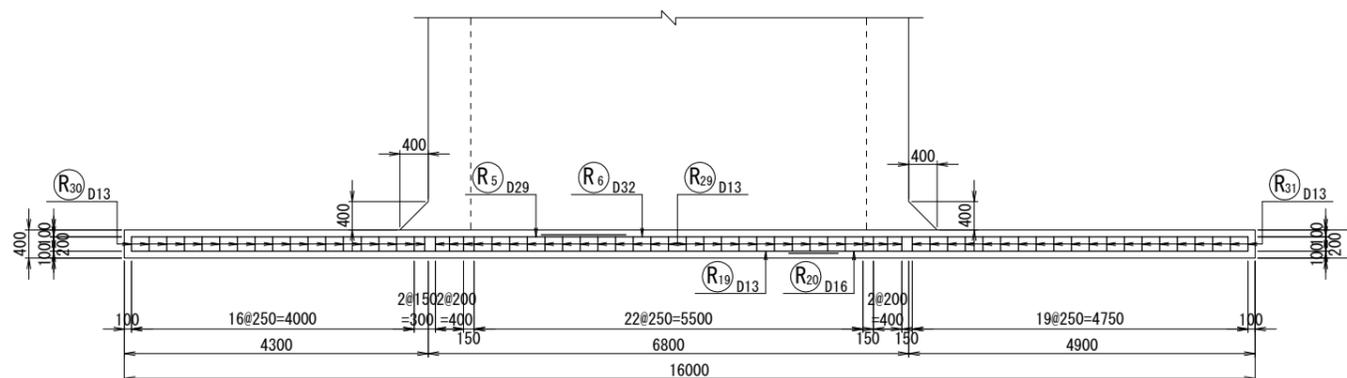
右翼壁断面図(F-F)



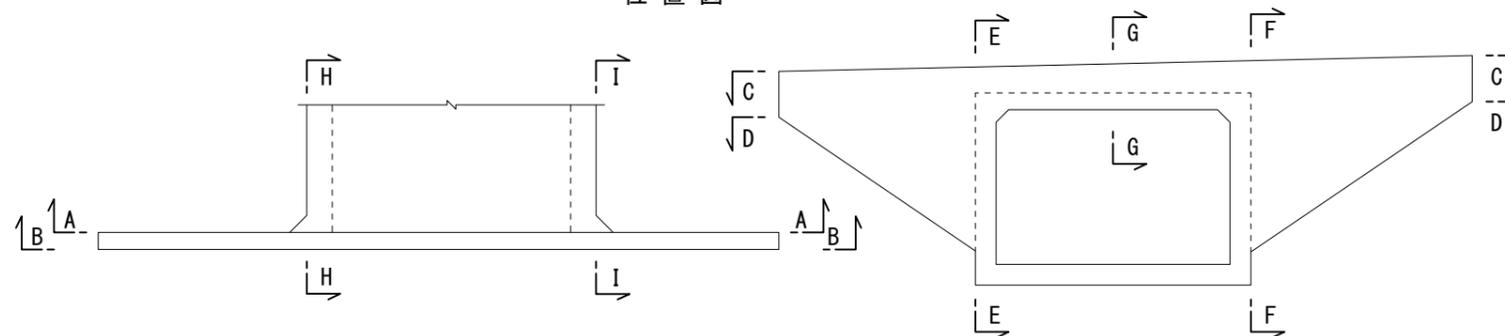
土留壁断面図(G-G)



天端平面図(C-C)



位置図



実施
NO. 56+11.54

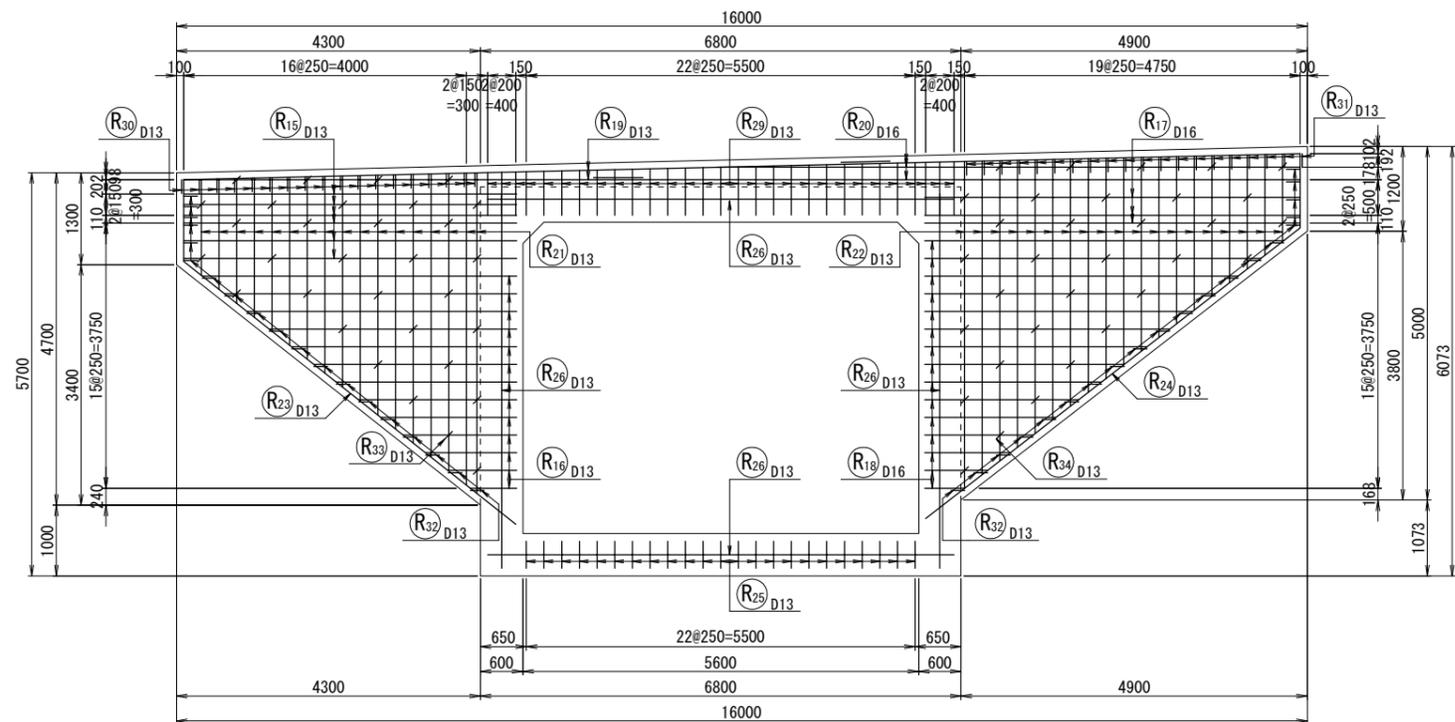
24/46

工事番号	平成30年度 受(Ⅲ)道第7号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路		
施工地名	宮城県登米市迫町佐沼～北方地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-5工区)工事		
図名	3号函渠工配筋図(8)		
縮尺	1:50	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	56/11.54	24/46

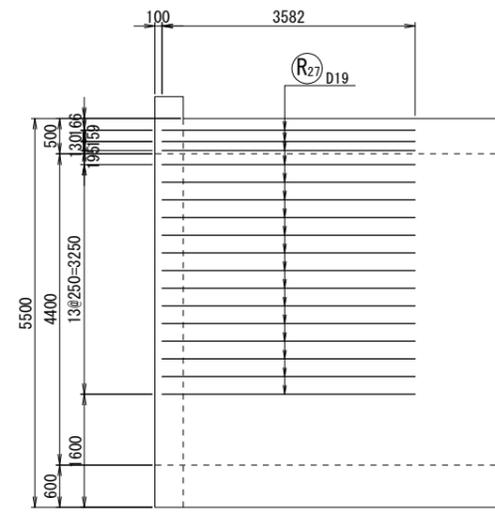
3号函渠工配筋図(9) S=1:50

(右口翼壁2/3)

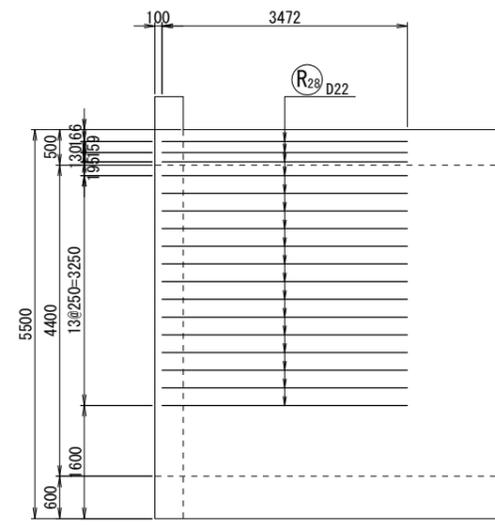
前面側正面図(B-B)



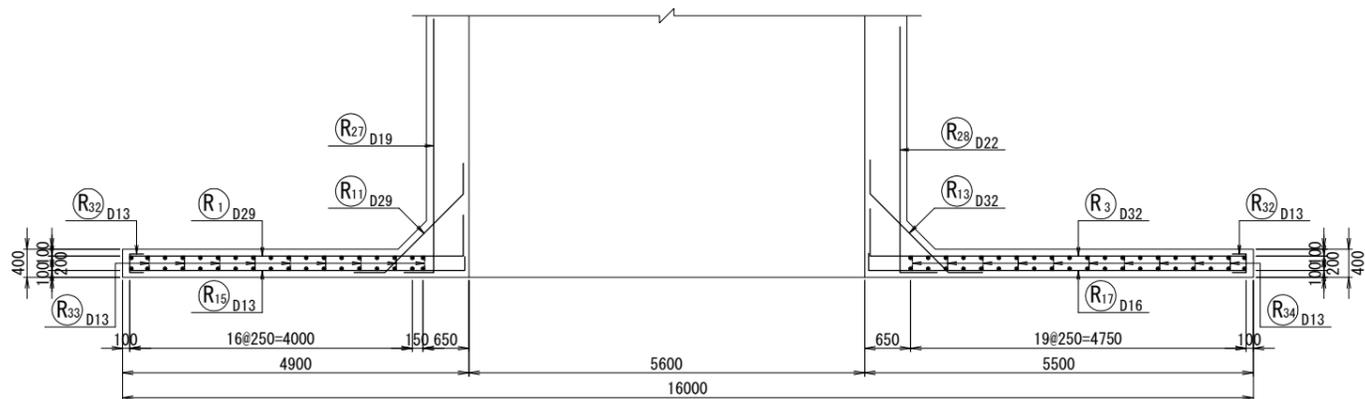
左補強筋側面図(H-H)



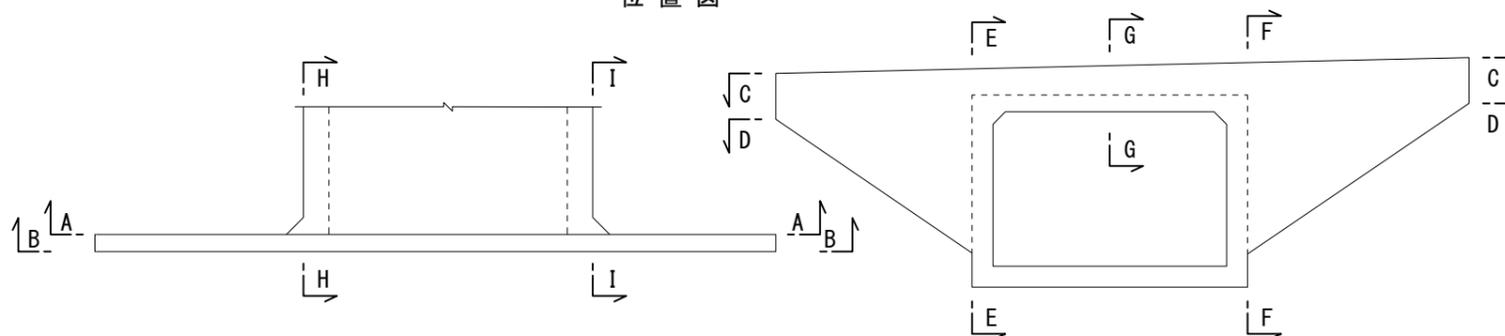
右補強筋側面図(I-I)



平断面図(D-D)



位置図



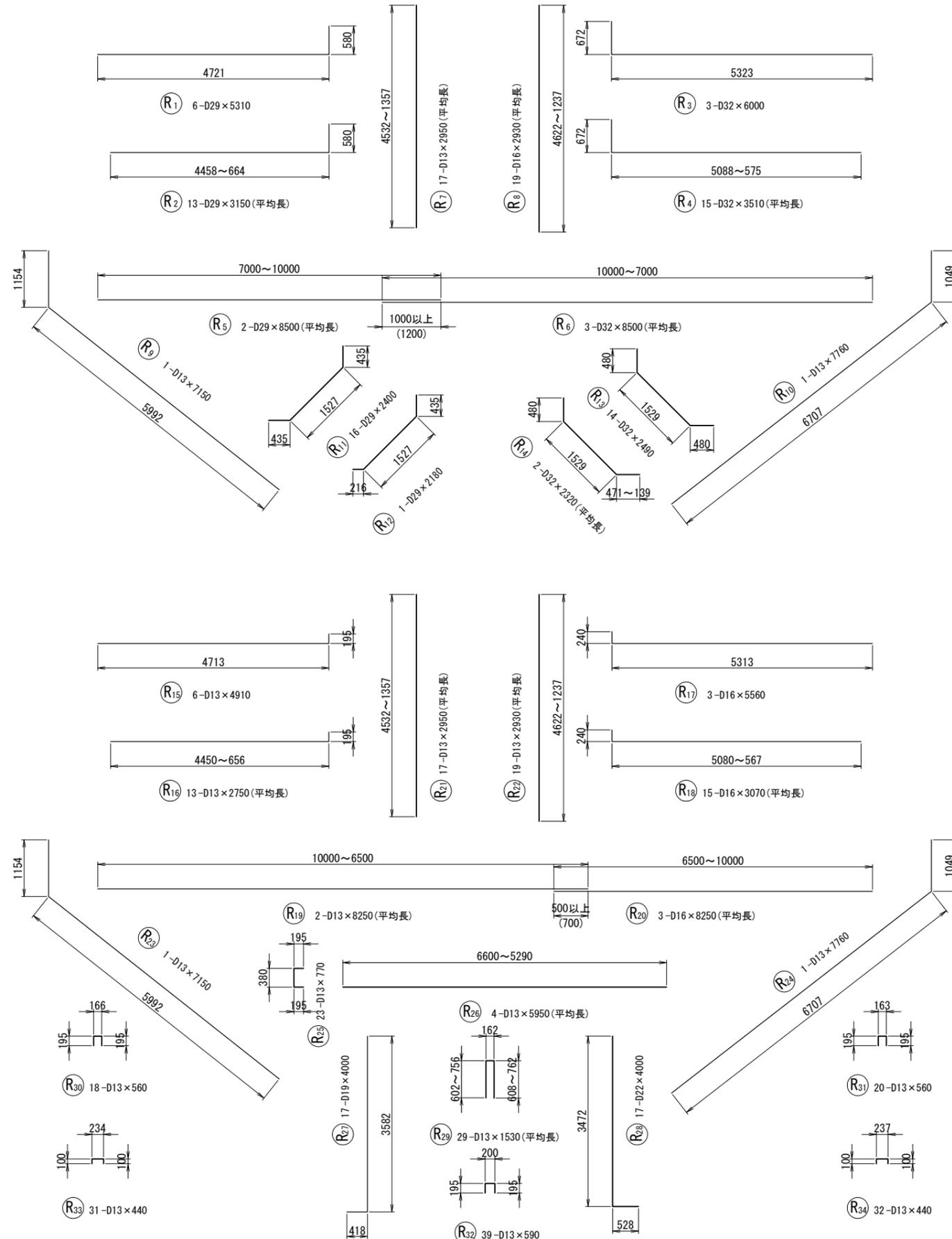
実施
NO. 56+11.54

25/46

工事番号	平成30年度 受(Ⅲ)道第7号	
路線名	みやぎ県北高速幹線道路	
施工地名	宮城県登米市迫町佐沼～北方地内	
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-5工区)工事	
図名	3号函渠工配筋図(9)	
縮尺	1:50	位置
設計者		設計年度
宮城県	図番	成案 番号

3号函渠工配筋図(10) S=1:50

(右口翼壁3/3)



鉄筋質量表

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
R 1	D29	5310	6	5.04	26.76	161	
2	D29	3150	13	5.04	15.88	206	(平均長)
3	D32	6000	3	6.23	37.38	112	
4	D32	3510	15	6.23	21.87	328	(平均長)
5	D29	8500	2	5.04	42.84	86	(平均長)
6	D32	8500	3	6.23	52.96	159	(平均長)
7	D13	2950	17	0.995	2.94	50	(平均長)
8	D16	2930	19	1.56	4.57	87	(平均長)
9	D13	7150	1	0.995	7.11	7	
10	D13	7760	1	0.995	7.72	8	
11	D29	2400	16	5.04	12.10	194	
12	D29	2180	1	5.04	10.99	11	
13	D32	2490	14	6.23	15.51	217	
14	D32	2320	2	6.23	14.45	29	(平均長)
15	D13	4910	6	0.995	4.89	29	
16	D13	2750	13	0.995	2.74	36	(平均長)
17	D16	5560	3	1.56	8.67	26	
18	D16	3070	15	1.56	4.79	72	(平均長)
19	D13	8250	2	0.995	8.21	16	(平均長)
20	D16	8250	3	1.56	12.87	39	(平均長)
21	D13	2950	17	0.995	2.94	50	(平均長)
22	D13	2930	19	0.995	2.92	55	(平均長)
23	D13	7150	1	0.995	7.11	7	
24	D13	7760	1	0.995	7.72	8	
25	D13	770	23	0.995	0.77	18	
26	D13	5950	4	0.995	5.92	24	(平均長)
27	D19	4000	17	2.25	9.00	153	
28	D22	4000	17	3.04	12.16	207	
29	D13	1530	29	0.995	1.52	44	(平均長)
30	D13	560	18	0.995	0.56	10	
31	D13	560	20	0.995	0.56	11	
32	D13	590	39	0.995	0.59	23	
33	D13	440	31	0.995	0.44	14	
34	D13	440	32	0.995	0.44	14	
						D32	845 kg
						D29	658 kg
						D22	207 kg
						D19	153 kg
						D16	224 kg
						D13	424 kg
						(SD345) 合計	2511 kg

実施

NO. 56+11.54

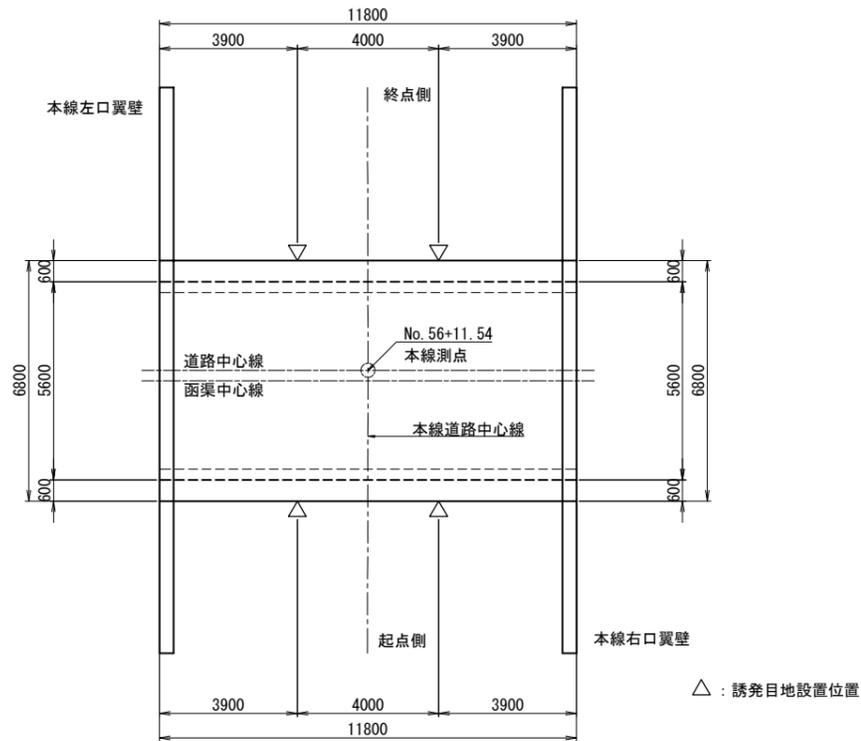
26/46

工事番号	平成30年度 受(Ⅲ)道第7号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路		
施工地名	宮城県登米市迫町佐沼~北方地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-5工区)工事		
図名	3号函渠工配筋図(10)		
縮尺	1:50	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	成案番号	当該番号

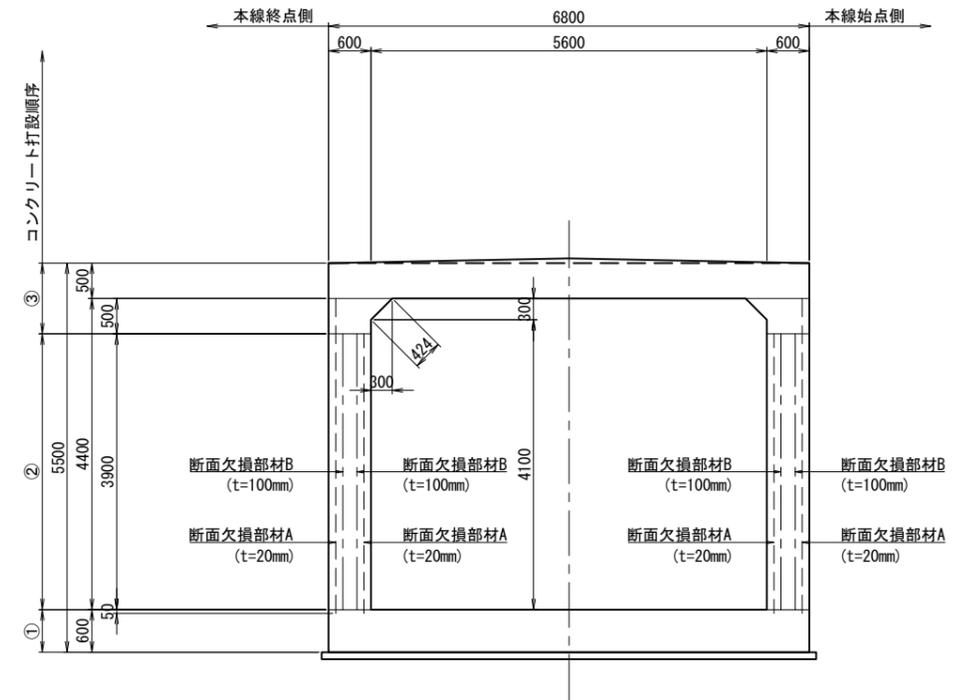
ひび割れ誘発目地計画図(参考図)

(NO. 56+11.54)

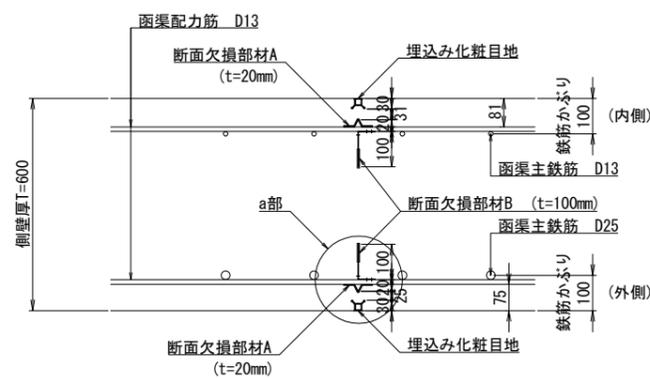
配置平面図 (S=1:100)



断面図 (S=1:50)

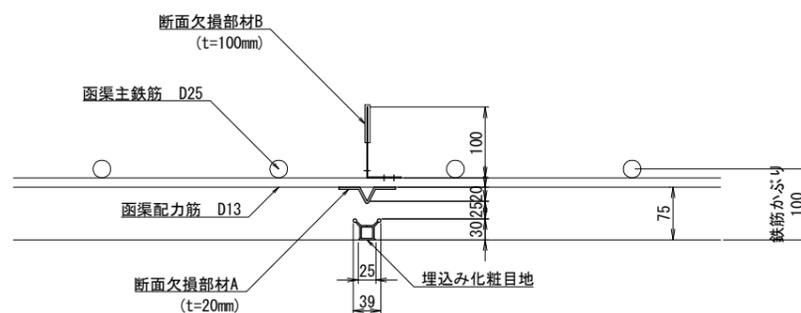


側壁部水平断面図 (S=1:10)



※断面欠損率= $\frac{(30 \times 2 + 20 \times 2 + 100 \times 2)}{600} \times 100 = 50\% > 50\%$ 程度・・・OK

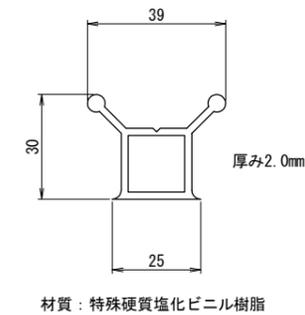
a部 詳細図 (S=1:5)



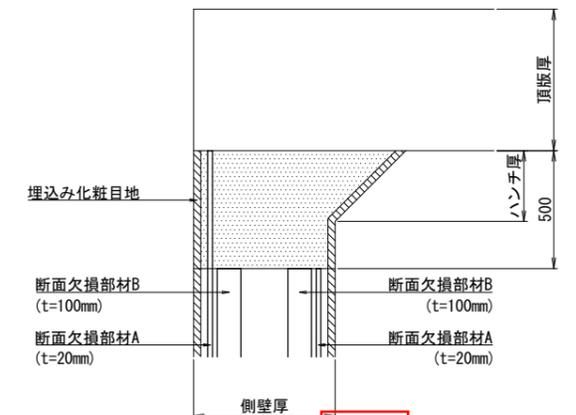
数量表 (m)

部 材 名	1箇所当り (m)	箇所数 (箇所)	総数量 (m)
断面欠損部材A (t=20mm)	8.400	4	33.600
断面欠損部材B (t=100mm)	7.800	4	31.200
埋込み化粧目地	8.924	4	35.696

埋込み化粧目地詳細図 (S=1:1)



ハンチ部地詳細図 (S=1:15)



- 注1) 断面欠損率は50%程度以上とすること。
- 注2) 本図における誘発目地設置間隔は部材高の2倍もしくは5mのうち小さい値以下として作図したものである。
- 注3) ひび割れの発生条件は、構造物の寸法、鉄筋量、打込み温度、打込み方法等、施工時の条件により大きく影響されるため、施工時には、これら条件を勘案し、適切な誘発目地を検討すること。
- 注4) 側壁コンクリートの1回目打設高は頂版下面より500mmの位置と仮定し、作図している。
 図中用心鉄筋設置範囲には、ひび割れを頂版に発生させないため用心鉄筋を配置するのが望ましい。
 施工においては、実際の打ち込み計画に合わせコンクリートの充填性が確保される範囲内で必要鉄筋比0.6%以上となるよう、用心鉄筋を配置すること。

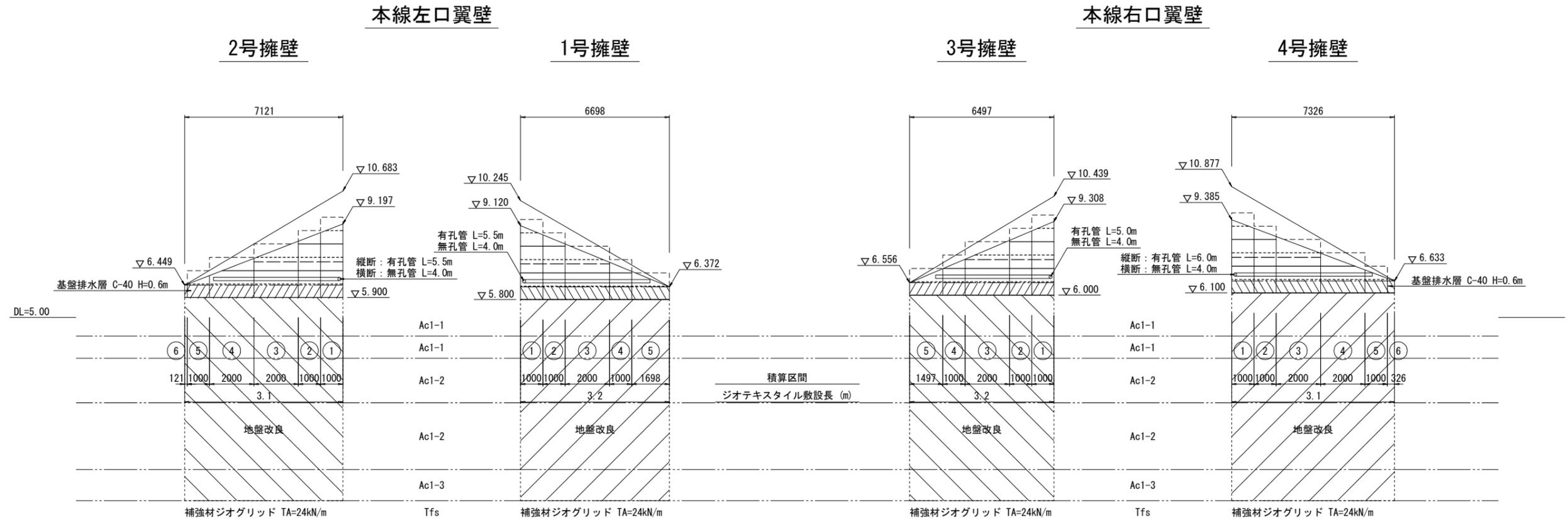
※ 図中の電柱の移設箇所については、関係機関と協議の上決定する事。

実施
NO. 56+11.54

工事番号	平成30年度 受(Ⅲ)道第7号	
路線名	みやぎ東北高速幹線道路	
施工地名	宮城県登米市迫町佐沼～北方地内	
工事名	みやぎ東北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-5工区)工事	
図名	ひび割れ誘発目地計画図(参考図)	
縮尺	図示	位置
設計者		設計年度
宮城県	図番	図番

3号函渠補強土壁展開図

S=1:100



設計条件および留意事項	
設計指針	ジオテキスタイルを用いた補強土の設計・施工マニュアル 第二回改訂版・平成25年12月(財)土木研究センター
盛土材条件	$\gamma_t=19\text{kN/m}^3$, $c=0\text{kN/m}^2$ ($ca=10\text{kN/m}^2$), $\phi=30^\circ$ 土質試験(三軸試験)を実施し、定数の確認を行なうこと。 土の状態により、スレーキング試験を実施の上、使用可否の検討を行うこと。
地盤条件	地形、地質等を十分な調査の上、設計条件と異なるときは再検討を実施し、必要に応じて十分な対策を講じること。
排水条件	適切な排水処理を行い、盛土は適切な含水比で施工のこと。 図示された排水工以外にも現場状況等に応じ、十分な排水対策を行なうこと。(湧水等)
締めめ条件	乾燥密度で規定する場合は JIS A 1210 におけるA, B法で95%以上に締めめること。 仕上がり厚さは一般部で20cm/層以下とし、壁面近傍ではさらに薄層とする。(10cm/程度)
その他	使用される盛土材が酸性土、または塩害被害等、壁面材を腐食させる恐れがある場合は、それらに適した表面処理を施した壁面材を使用のこと。(樹脂コーティング品等)
耐震設計	レベル2 地震動対応Ⅲ種地盤 内的安定、および外的安定の検討 $kh=0.24$ 全体安定の検討 $kh=0.24$

凡例	
	補強材：ジオグリッド TA=24kN/m (TAE=36kN/m)
	壁面強化材：ジオグリッド TA=10kN/m L=1.5m
	水平排水材：ポリプロピレン製長繊維不織布 t=3mm
	壁面形成材鋼製ユニットカット部分
	暗渠排水管：φ150 波状管 (有孔管、無孔管)
	基盤排水層：クラッシュラン C-40 H=0.6m

※ 図示のジオグリッド設計強度は常時の値とする。

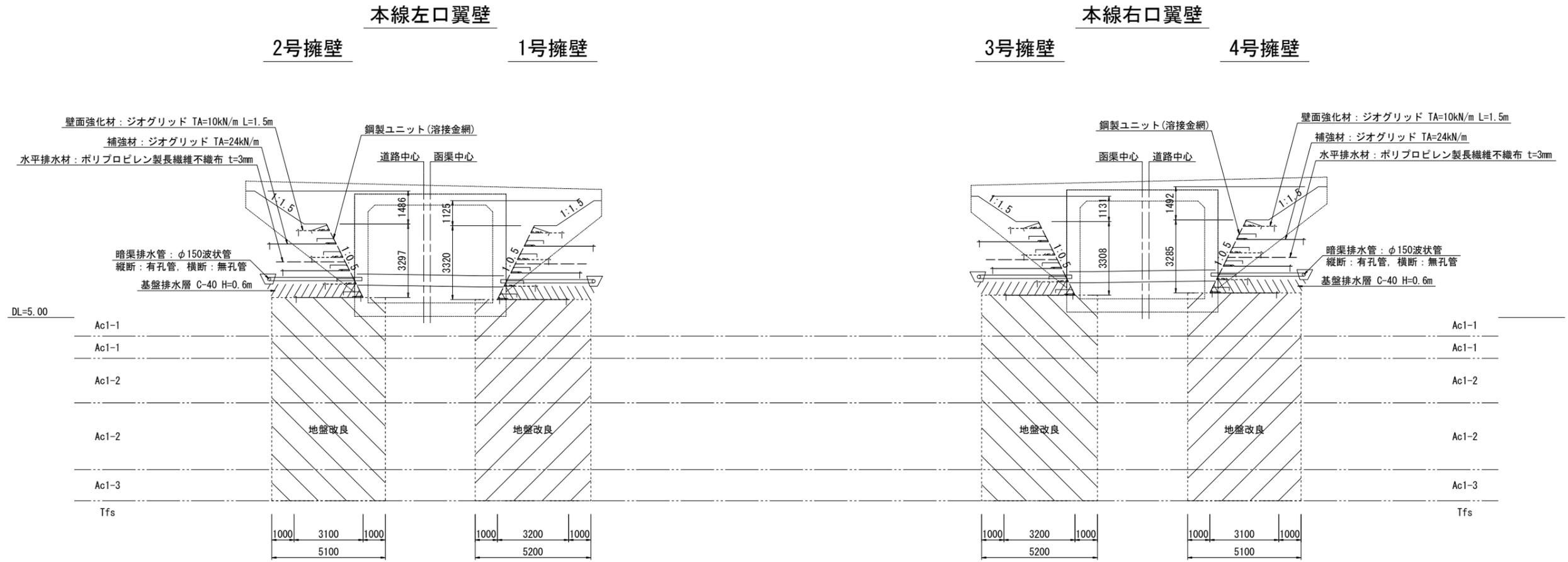
実施

28/46

工事番号	平成30年度 受(Ⅲ)道第7号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路		
施工地名	宮城県登米市迫町佐沼～北方地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-5工区)工事		
図名	3号函渠補強土壁展開図		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	成案 6/2	当該 46

3号函渠補強土壁横断図

S=1:100



実施

29/46

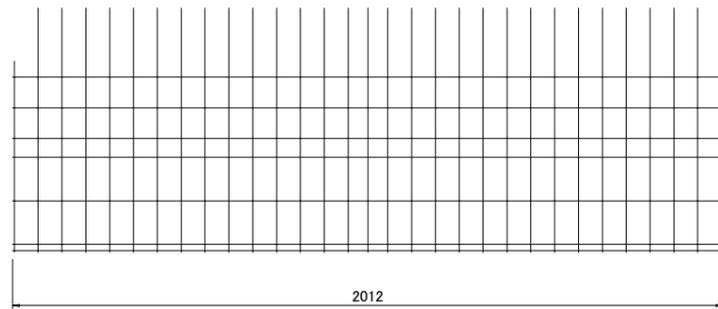
工事番号	平成30年度 受(Ⅲ)道第7号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路		
施工地名	宮城県登米市迫町佐沼～北方地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-5工区)工事		
図名	3号函渠補強土壁横断図		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	62	29/46

ジオテキスタイル補強土壁工部材詳細図

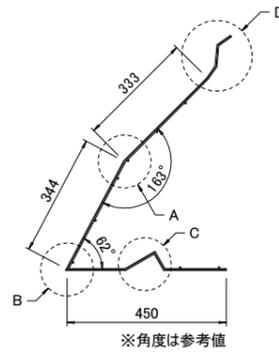
〈テンサー FWM 工法 / 5 分勾配用〉

壁面形成材

正面図

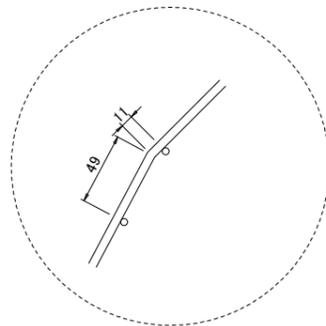


FWM - A 枠 (標準用)

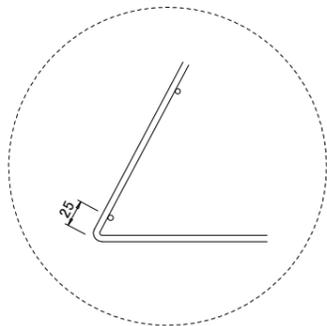


※角度は参考値

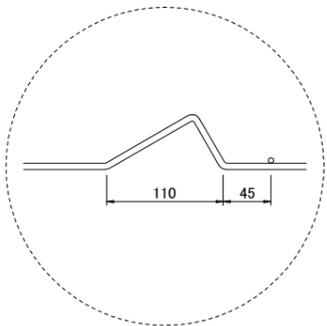
A 部



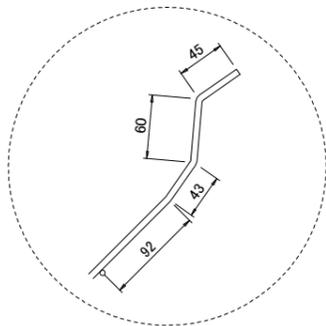
B 部



C 部

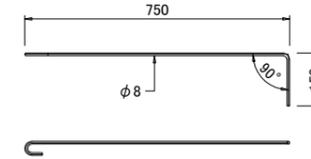


D 部

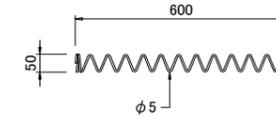


関連部材

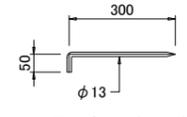
中間アンカー



連結コイル



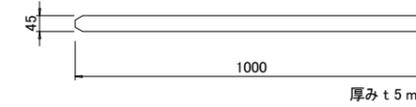
アンカーピン



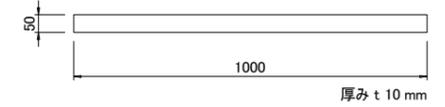
※ 最下段壁面形成材固定用、ジオグリッド仮留用共用

テンサージョイナー

(1) 壁面材接続用

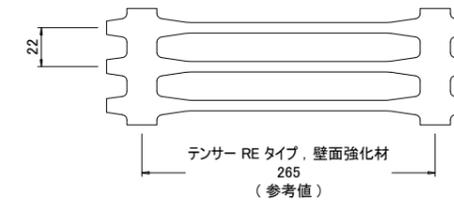


(2) ジオグリッド端尺接続用



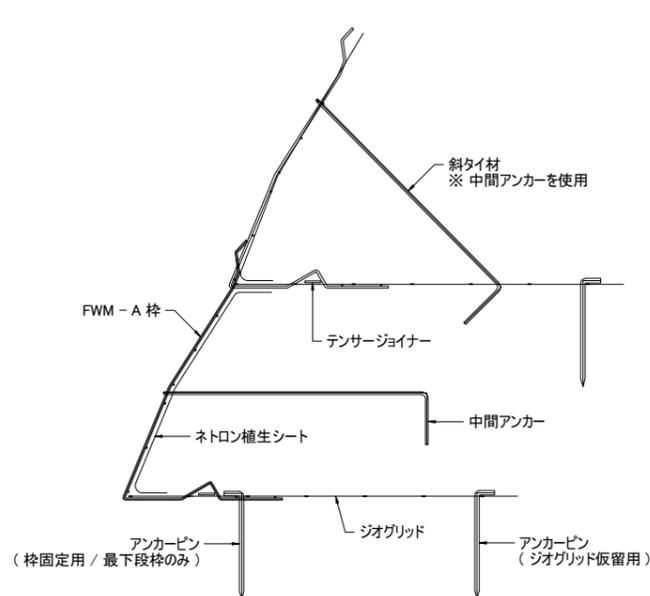
ジオグリッド

テンサー、および壁面強化材

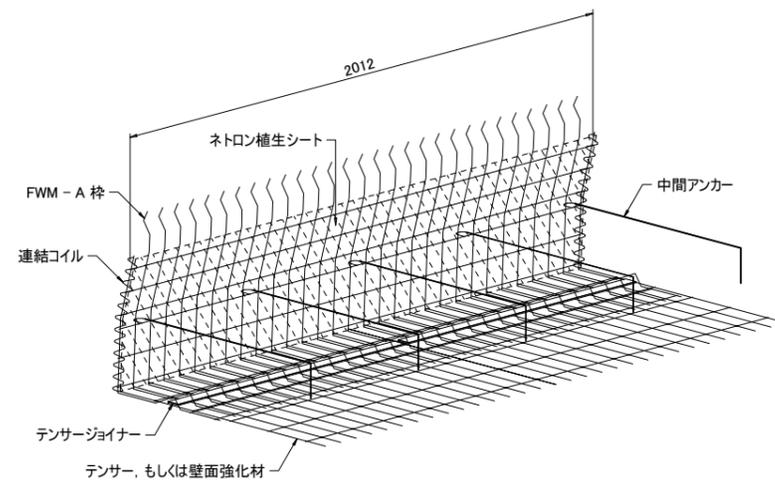


補強材：テンサー、壁面強化材 - 黒色

組立概要図 (断面図)



標準部組立概要図



実施

30/46

工事番号	平成30年度 受(Ⅲ)道第7号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路		
施工地名	宮城県登米市迫町佐沼～北方地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-5工区)工事		
図名	ジオテキスタイル補強土壁工部材詳細図		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	成案番号	当該番号

平成30年度 受(Ⅲ) 道第7号

みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-5工区) 工事

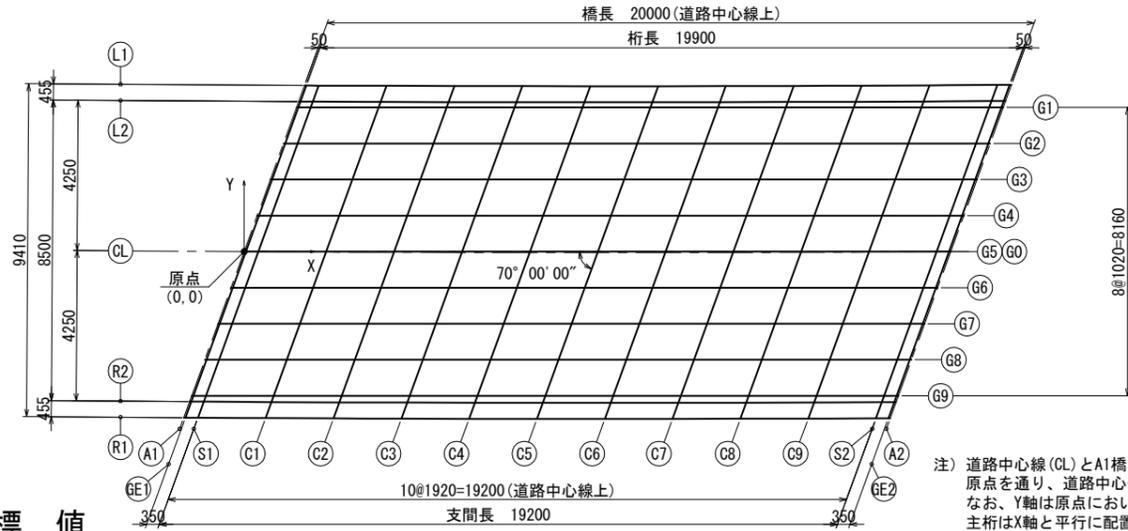
田ノ尻橋上部工設計図

実施

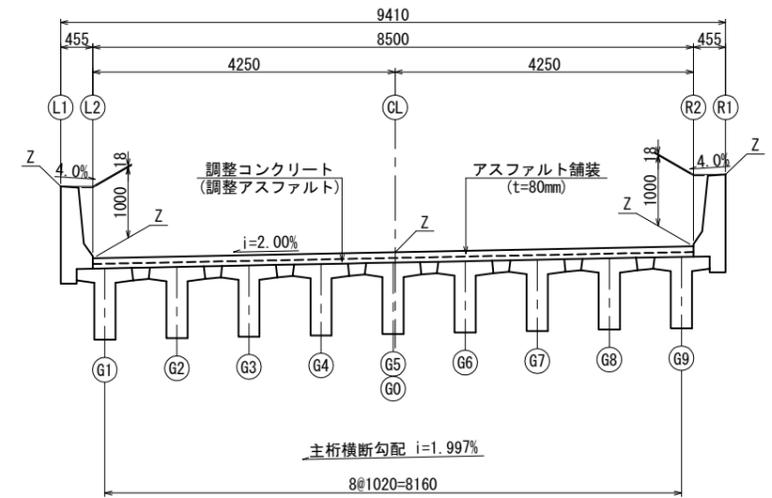
宮城県道路公社

線形図

平面図 S=1:100



断面図 S=1:50

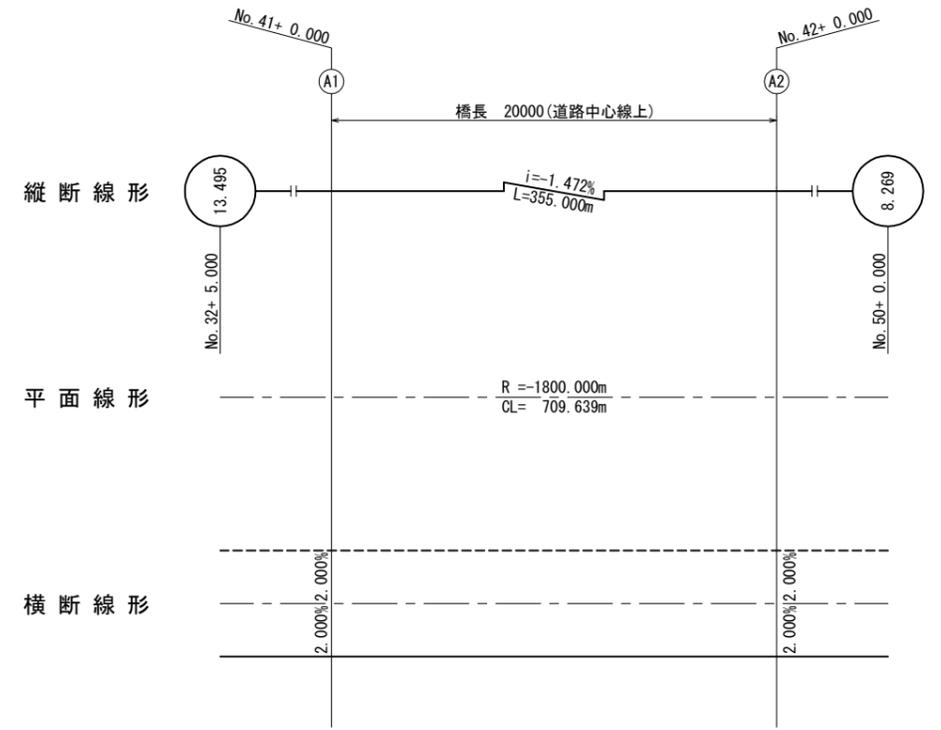


座標値

		A1	GE1	S1	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	S2	GE2	A2
L1	X	1.709	1.759	2.109	4.030	5.951	7.871	9.792	11.713	13.633	15.554	17.475	19.395	21.316	21.666	21.716
	Y	4.696	4.696	4.695	4.687	4.682	4.678	4.677	4.678	4.681	4.686	4.693	4.702	4.713	4.715	4.715
	Z	11.827	11.826	11.821	11.793	11.765	11.736	11.708	11.680	11.651	11.623	11.594	11.566	11.538	11.533	11.532
L2	X	1.544	1.594	1.944	3.865	5.785	7.706	9.626	11.547	13.468	15.388	17.309	19.229	21.150	21.500	21.550
	Y	4.242	4.242	4.240	4.233	4.227	4.224	4.222	4.223	4.226	4.230	4.237	4.246	4.257	4.259	4.259
	Z	10.811	10.811	10.805	10.777	10.749	10.720	10.692	10.664	10.635	10.607	10.579	10.550	10.522	10.517	10.516
G1	X	1.485	1.535	1.886	3.809	5.732	7.654	9.575	11.495	13.415	15.334	17.252	19.169	21.086	21.435	21.485
	Y	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080	4.080
	Z	10.815	10.815	10.810	10.781	10.753	10.724	10.696	10.667	10.639	10.611	10.583	10.555	10.527	10.521	10.521
G2	X	1.114	1.164	1.515	3.438	5.360	7.282	9.203	11.124	13.043	14.962	16.880	18.798	20.714	21.064	21.114
	Y	3.060	3.060	3.060	3.060	3.060	3.060	3.060	3.060	3.060	3.060	3.060	3.060	3.060	3.060	3.060
	Z	10.841	10.841	10.835	10.807	10.778	10.750	10.722	10.693	10.665	10.637	10.609	10.581	10.552	10.547	10.547
G3	X	0.742	0.793	1.143	3.067	4.989	6.911	8.832	10.753	12.672	14.591	16.509	18.427	20.343	20.692	20.742
	Y	2.040	2.040	2.040	2.040	2.040	2.040	2.040	2.040	2.040	2.040	2.040	2.040	2.040	2.040	2.040
	Z	10.867	10.866	10.861	10.833	10.804	10.776	10.747	10.719	10.691	10.663	10.635	10.606	10.578	10.573	10.573
G4	X	0.371	0.421	0.772	2.695	4.618	6.540	8.461	10.381	12.301	14.220	16.138	18.055	19.972	20.321	20.371
	Y	1.020	1.020	1.020	1.020	1.020	1.020	1.020	1.020	1.020	1.020	1.020	1.020	1.020	1.020	1.020
	Z	10.893	10.892	10.887	10.859	10.830	10.802	10.773	10.745	10.717	10.689	10.660	10.632	10.604	10.599	10.598
G5	X	0.000	0.050	0.401	2.324	4.247	6.169	8.090	10.010	11.930	13.849	15.767	17.684	19.601	19.950	20.000
	Y	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	Z	10.919	10.918	10.913	10.884	10.856	10.828	10.799	10.771	10.743	10.714	10.686	10.658	10.630	10.625	10.624
G6	X	0.000	0.050	0.401	2.324	4.247	6.169	8.090	10.010	11.930	13.849	15.767	17.684	19.601	19.950	20.000
	Y	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	Z	10.919	10.918	10.913	10.884	10.856	10.828	10.799	10.771	10.743	10.714	10.686	10.658	10.630	10.625	10.624
CL	X	0.000	0.050	0.400	2.320	4.240	6.160	8.080	10.000	11.920	13.840	15.760	17.680	19.600	19.950	20.000
	Y	0.000	0.000	-0.002	-0.011	-0.019	-0.024	-0.027	-0.028	-0.027	-0.024	-0.019	-0.011	-0.002	0.000	0.000
	Z	10.919	10.918	10.913	10.885	10.856	10.828	10.800	10.772	10.743	10.715	10.687	10.659	10.630	10.625	10.624
G7	X	-0.371	-0.321	0.030	1.953	3.875	5.797	7.718	9.639	11.558	13.477	15.395	17.313	19.229	19.579	19.629
	Y	-1.020	-1.020	-1.020	-1.020	-1.020	-1.020	-1.020	-1.020	-1.020	-1.020	-1.020	-1.020	-1.020	-1.020	-1.020
	Z	10.945	10.944	10.939	10.910	10.882	10.853	10.825	10.797	10.769	10.740	10.712	10.684	10.656	10.651	10.650
G8	X	-0.742	-0.692	-0.342	1.582	3.504	5.426	7.347	9.268	11.187	13.106	15.024	16.942	18.858	19.207	19.257
	Y	-2.040	-2.040	-2.040	-2.040	-2.040	-2.040	-2.040	-2.040	-2.040	-2.040	-2.040	-2.040	-2.040	-2.040	-2.040
	Z	10.970	10.970	10.964	10.936	10.908	10.879	10.851	10.823	10.794	10.766	10.738	10.710	10.682	10.677	10.676
G9	X	-1.114	-1.064	-0.713	1.210	3.133	5.055	6.976	8.896	10.816	12.735	14.653	16.570	18.487	18.836	18.886
	Y	-3.060	-3.060	-3.060	-3.060	-3.060	-3.060	-3.060	-3.060	-3.060	-3.060	-3.060	-3.060	-3.060	-3.060	-3.060
	Z	10.996	10.996	10.990	10.962	10.933	10.905	10.877	10.848	10.820	10.792	10.764	10.736	10.708	10.703	10.702
R2	X	-1.485	-1.435	-1.084	0.839	2.762	4.684	6.605	8.525	10.445	12.364	14.282	16.199	18.116	18.465	18.515
	Y	-4.080	-4.080	-4.080	-4.080	-4.080	-4.080	-4.080	-4.080	-4.080	-4.080	-4.080	-4.080	-4.080	-4.080	-4.080
	Z	11.022	11.021	11.016	10.988	10.959	10.931	10.903	10.874	10.846	10.818	10.790	10.762	10.734	10.729	10.728
R1	X	-1.544	-1.494	-1.144	2.695	4.618	6.540	8.461	10.381	12.301	14.220	16.138	18.055	19.972	20.321	20.371
	Y	-4.242	-4.241	-4.243	-4.254	-4.263	-4.270	-4.274	-4.277	-4.278	-4.276	-4.273	-4.267	-4.260	-4.258	-4.258
	Z	11.026	11.025	11.020	10.992	10.964	10.936	10.907	10.879	10.851	10.823	10.795	10.767	10.738	10.733	10.732
A2	X	-1.709	-1.659	-1.309	0.610	2.530	4.449	6.368	8.288	10.207	12.126	14.046	15.965	17.884	18.234	18.284
	Y	-4.695	-4.695	-4.697	-4.708	-4.717	-4.724	-4.729	-4.732	-4.733	-4.732	-4.728	-4.723	-4.716	-4.714	-4.714
	Z	12.047	12.046	12.041	12.013	11.984	11.956	11.928	11.900	11.872	11.844	11.815	11.787	11.759	11.754	11.753

注) 道路中心線(CL)とA1橋台バラベット前面(A1)との交点を原点(0,0)とする。
 原点を通り、道路中心線(CL)とA2橋台バラベット前面(A2)との交点を結んだ直線をX軸とする。
 なお、Y軸は原点においてX軸と直交する直線とする。
 主桁はX軸と平行に配置する。

線形要素



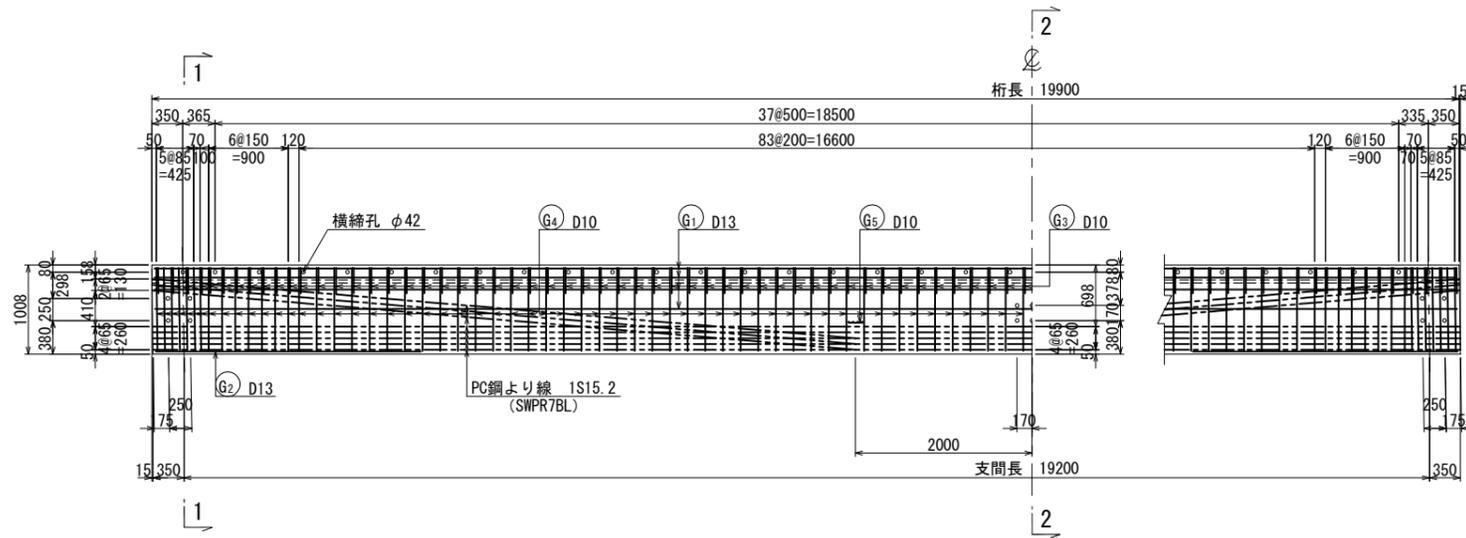
構造高表

		S1 (A1側) (M)														
		G1	G2	G3	G4	G5	CL	G6	G7	G8	G9					
計画路面高	PH0	10.8095	10.8354	10.8612	10.8870	10.9129	10.9129	10.9387	10.9645	10.9903	11.0161					
調整コンクリート	PH1	10.7295	10.7554	10.7812	10.8070	10.8329	10.8329	10.8587	10.8845	10.9103	10.9361					
主桁上端高	PH2	10.6683	10.6942	10.7200	10.7458	10.7717	10.7717	10.7975	10.8233	10.8491	10.8749					
主桁下端高	PH3	9.6683	9.6942	9.7200	9.7458	9.7717	9.7717	9.7975	9.8233	9.8491	9.8749					
レアー下端高	PH4	9.6583	9.6842	9.7100	9.7358	9.7617	9.7617	9.7875	9.8133	9.8391	9.8649					
支承下端高	PH5	9.5843	9.6102	9.6360	9.6618	9.6877	9.6877	9.7135	9.7393	9.7651	9.7909					
下部工天端高	PH6	9.5543	9.5802	9.6060	9.6318	9.6577	9.6577	9.6835	9.7093	9.7351	9.7609					
アスファルト舗装厚	h0	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800	0.0800					
調整コンクリート	h1	0.0612	0.0612	0.0612	0.0612	0.0612	0.0612	0.0612	0.0612	0.0612	0.0612					
主桁高	h2	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000					
レアー高(上部工)	h3	0.0100	0.0100	0.0100	0.0100	0.0100	0.0100	0.0100	0.0100	0.0100	0.0100					
支承高	h4	0.0740	0.0740	0.0740	0.0740	0.0740	0.0740	0.0740	0.0740	0.0740	0.0740					
沓座モルタル	h5	0.0300	0.0300	0.0300	0.0300	0.0300	0.0300	0.0300	0.0300	0.0300	0.0300					
合計		1.2552	1.2552	1.2552	1.2552	1.2552	1.2552	1.2552	1.2552	1.2552	1.2552					

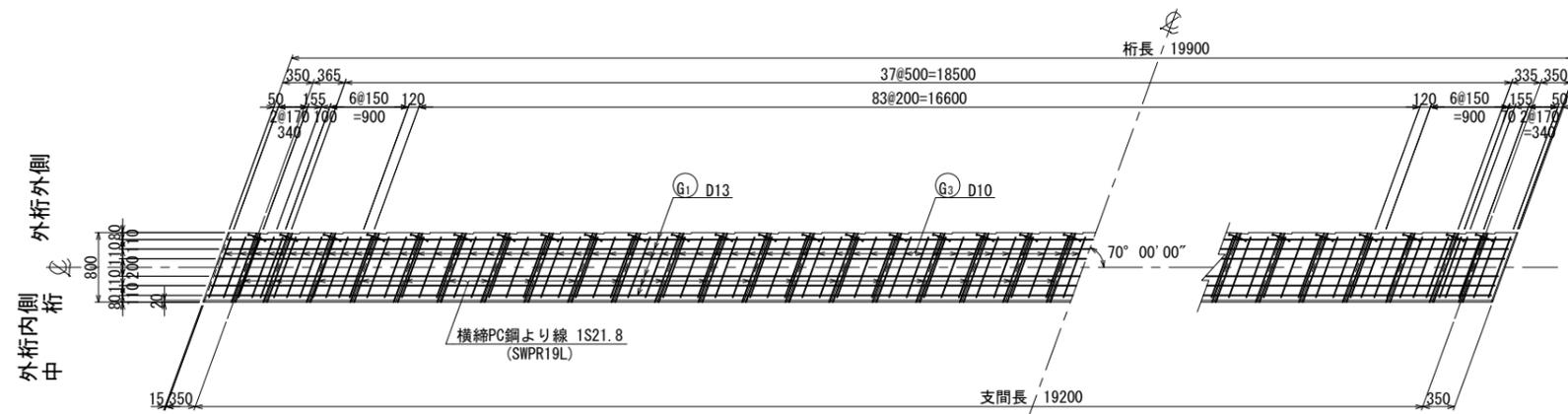
		S2 (A2側) (F)														
		G1	G2	G3	G4	G5	CL	G6	G7	G8	G9					
計画路面高	PH0	10.5266	10.5525	10.5784	10.6043	10.6302	10.6303	10.6561	10.6820	10.7079	10.7338					
調整コンクリート	PH1	10.4466	10.4725	10.4984	10.5243	10.5502	10.5503	10.5761	10.6020	10.6279	10.6538					
主桁上端高	PH2	10.3858	10.4117	10.4376	10.4635	10.4894	10.4895	10.5153	10.5412	10.5671	10.5930					
主桁下端高	PH3	9.3858	9.4117	9.4376	9.4635	9.4894	9.4895	9.5153	9.5412	9.5671	9.5930					
レアー下端高	PH4	9.3758	9.4017	9.4276	9.4535	9.4794	9.4795	9.5053	9.5312	9.5571	9.5830					
支承下端高	PH5	9.3078	9.3337	9.3596	9.3855	9.4114	9.4115	9.4373	9.4632	9.4891	9.5150					
下部工天端高	PH6	9.2778	9.3037	9.3296	9.3555	9.3814	9.3815	9.4073	9.4332	9.4591	9.4850					
アスファルト舗装厚																

主桁配筋図

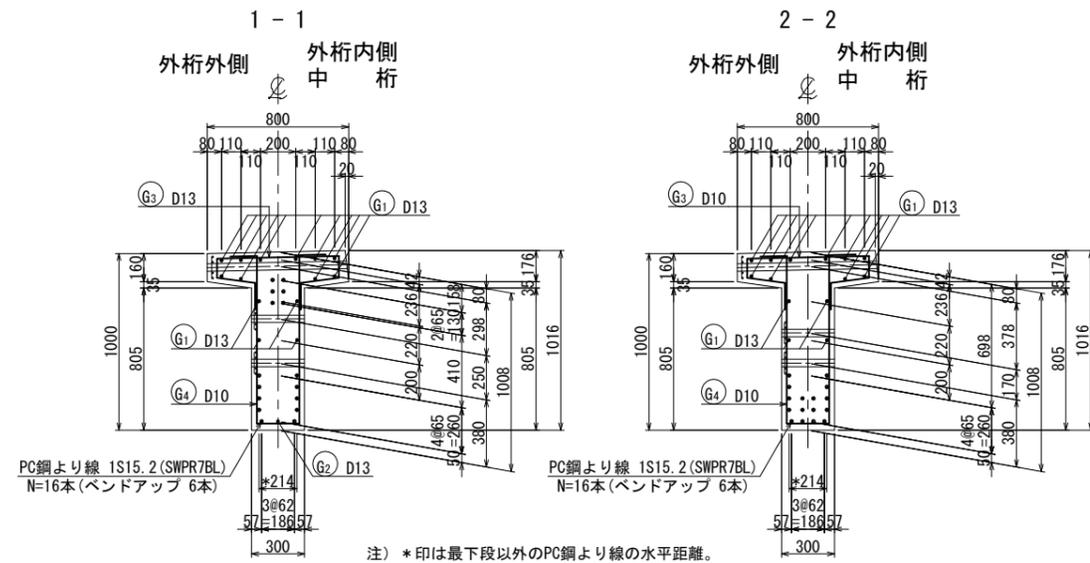
側面図 S=1:40



平面図 S=1:40

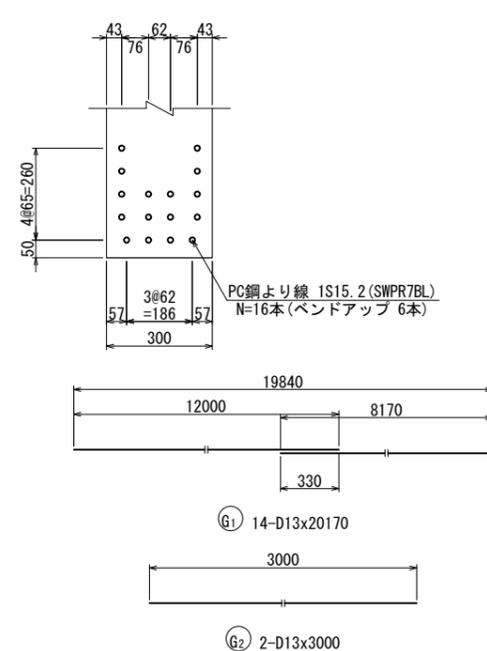


断面図 S=1:20



注) *印は最下段以外のPC鋼より線の水平距離。

PC鋼材配置図 S=1:10

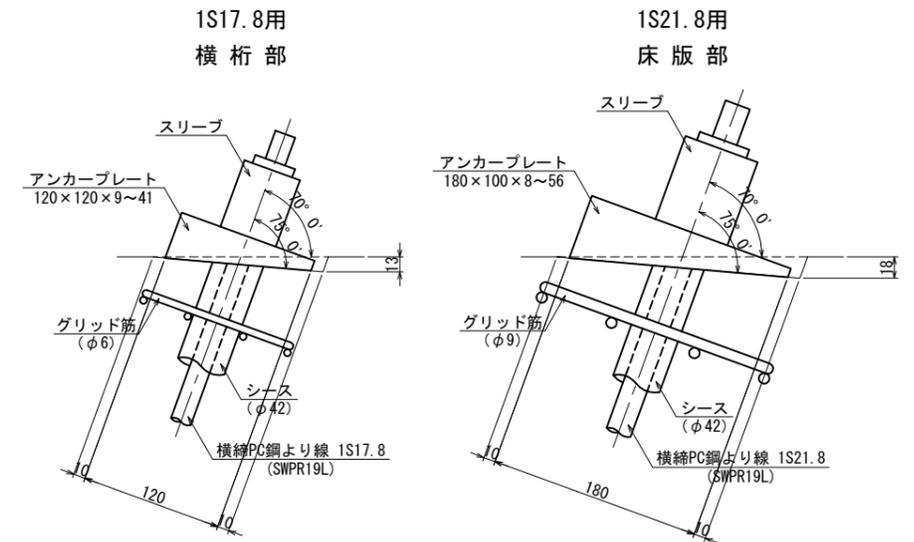


鉄筋表

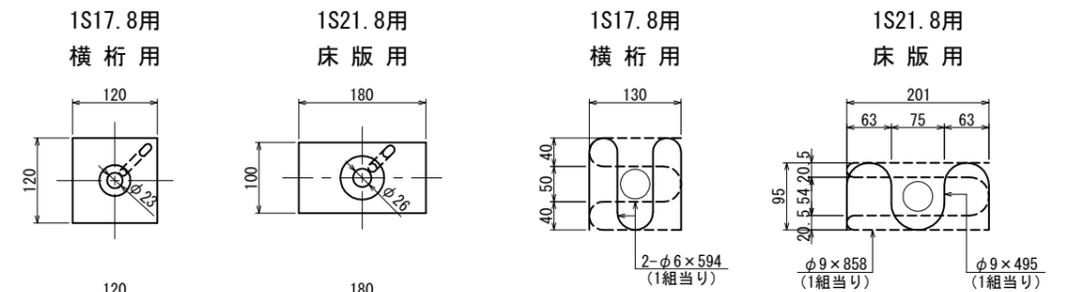
(主桁1本当たり)

種別	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
G1	D13	20170	14	0.995	20.07	281	—
2	—	3000	2	—	2.99	6	—
3	D10	1750	106	0.56	0.98	104	—
4	—	2440	112	—	1.37	153	—
5	—	1500	2	—	0.84	2	—
						546	kg
						SD345	D13
							287
							kg
						D10	259
							kg
						合計	546
							kg

横締定着部詳細図 S=1:3



アンカープレート S=1:5



実施

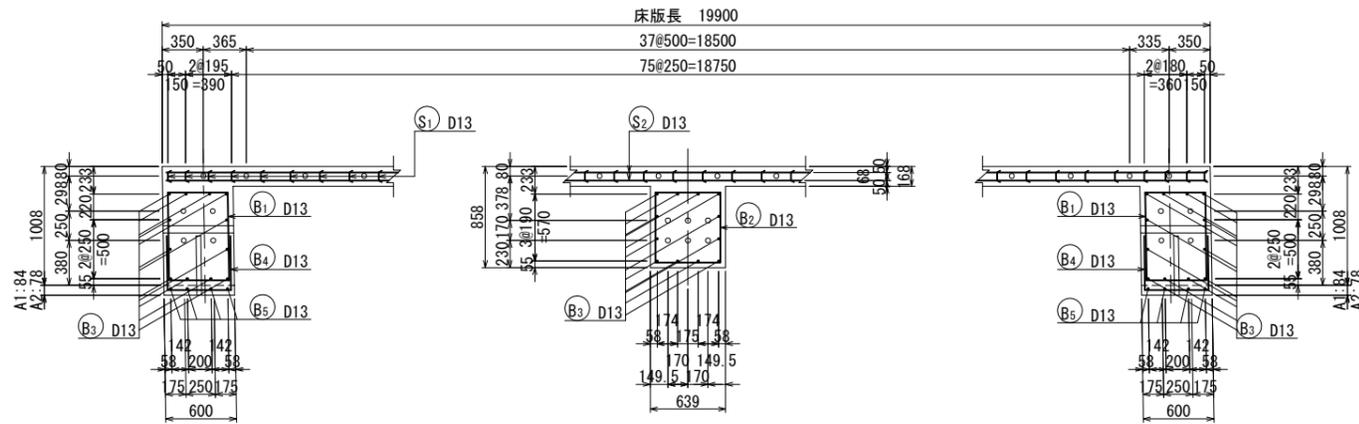
34/46

【田ノ尻橋】

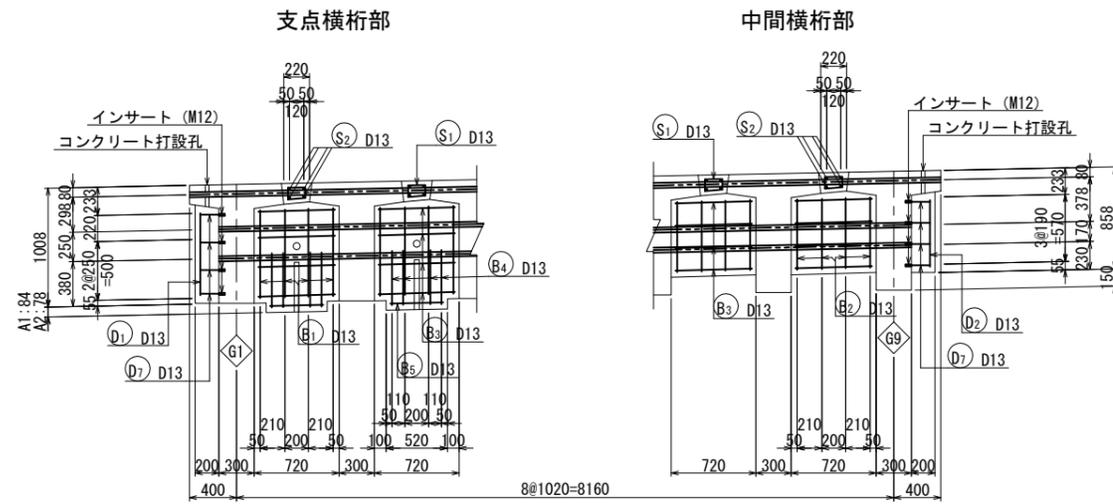
工事番号	平成30年度 受(Ⅲ)道第7号	
路線名	みやぎ県北高速幹線道路	
施工地名	宮城県登米市迫町佐沼～北方地内	
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-5工区)工事	
図名	主桁配筋図	
縮尺	図示	位置
設計者	設計年度	
宮城県	図番	成規
		別紙
		備考

床版・横桁配筋図

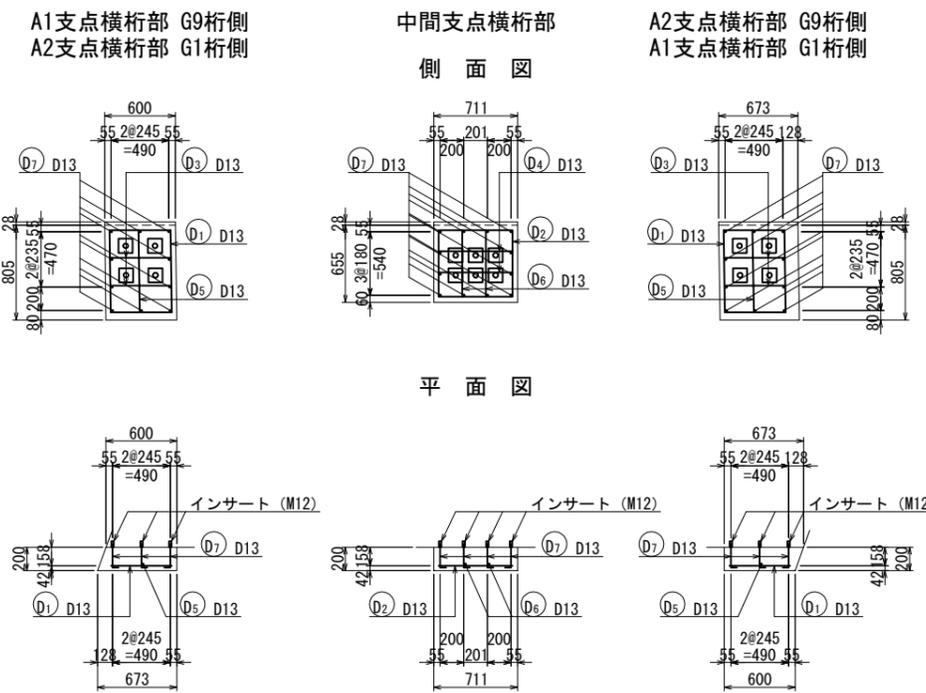
側面図 S=1:30



断面図 S=1:30

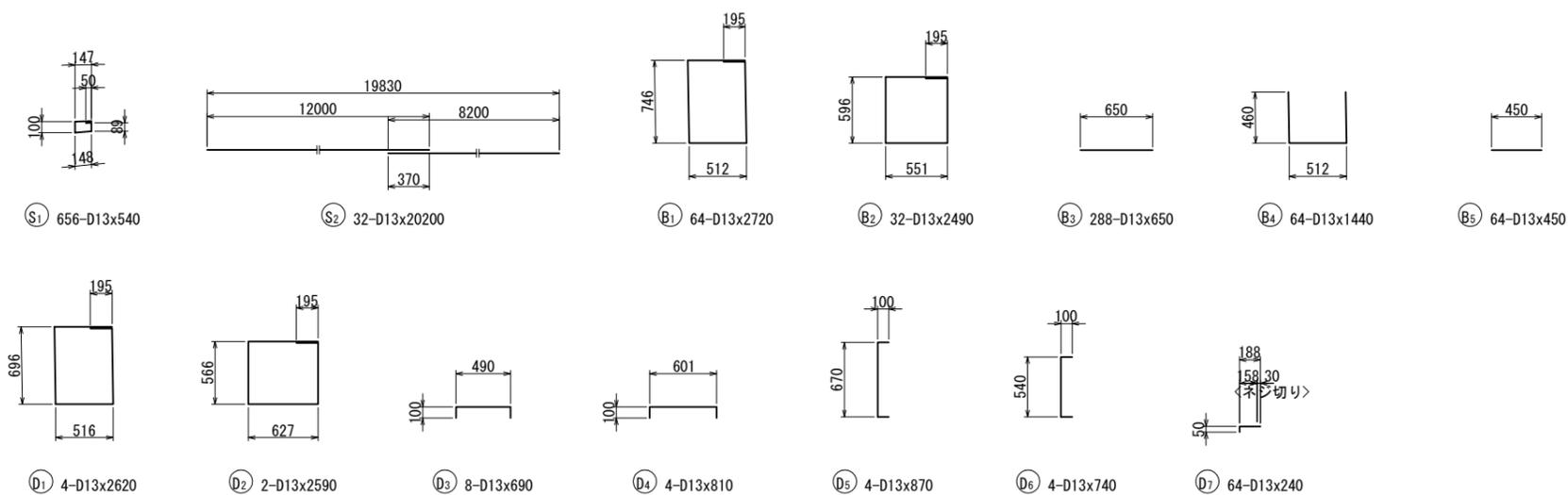


ダイヤフラム S=1:30



鉄筋表

種別	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要			
床版										
S1	D13	540	656	0.995	0.54	354	□			
2	〃	20200	32	〃	20.10	643	—			
						997	kg			
横桁										
B1	D13	2720	64	0.995	2.71	173	□			
2	〃	2490	32	〃	2.48	79	□			
3	〃	650	288	〃	0.65	187	—			
4	〃	1440	64	〃	1.43	92	□			
5	〃	450	64	〃	0.45	29	—			
						560	kg			
ダイヤフラム										
D1	D13	2620	4	0.995	2.61	10	□			
2	〃	2590	2	〃	2.58	5	□			
3	〃	690	8	〃	0.69	6	□			
4	〃	810	4	〃	0.81	3	□			
5	〃	870	4	〃	0.87	3	□			
6	〃	740	4	〃	0.74	3	□			
7	〃	240	64	〃	0.24	15	ネジ切り			
						45	kg			
床版 横桁 ダイヤフラム 合計										
SD345	D13		997	kg	560	kg	45	kg	1602	kg
インサート (M12)			—	個	—	個	64	個	64	個



実施

35/46

【田ノ尻橋】
【4号橋】

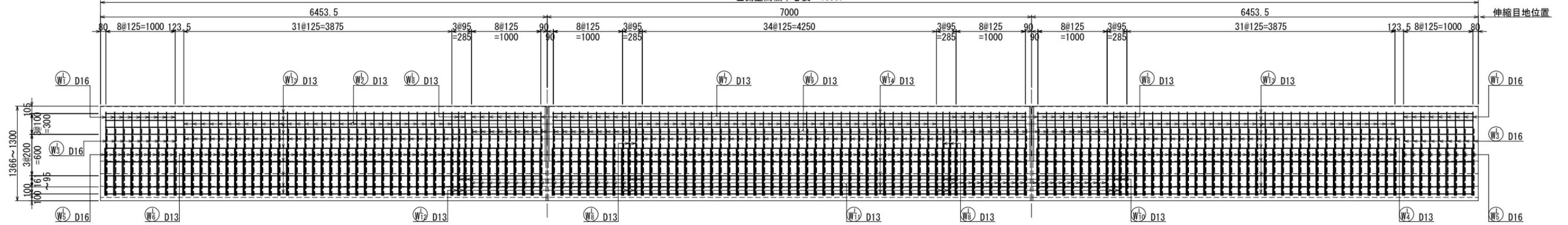
工事番号	平成30年度 受(Ⅲ)道第7号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路		
施工地名	宮城県登米市迫町佐沼～北方地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-5工区)工事		
図名	床版・横桁配筋図		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	成案番号	消通番号

壁高欄配筋図(その1)

側面図 S=1:30

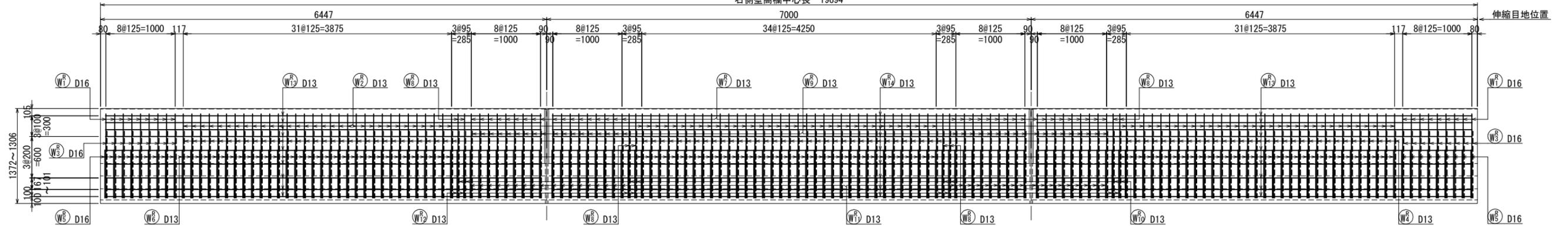
左側壁高欄

左側壁高欄中心長 19907



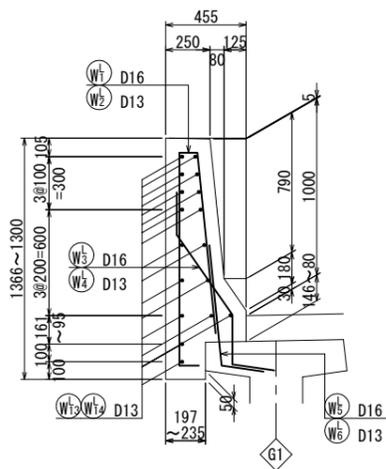
右側壁高欄

右側壁高欄中心長 19894

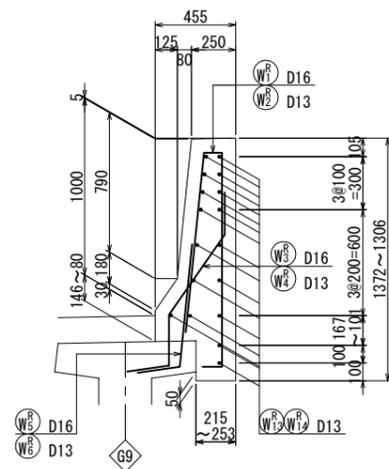


断面図 S=1:20

左側壁高欄



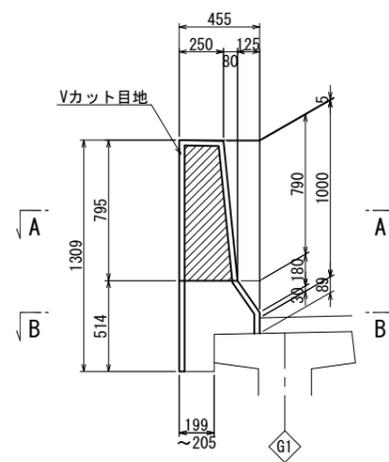
右側壁高欄



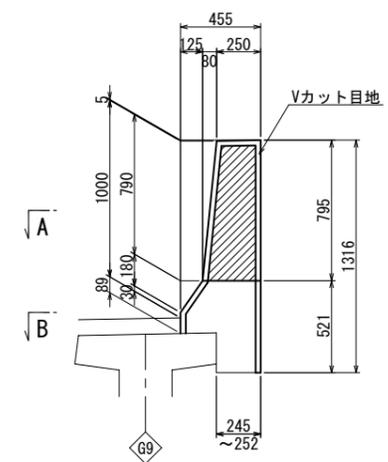
伸縮目地詳細図

断面図 S=1:20

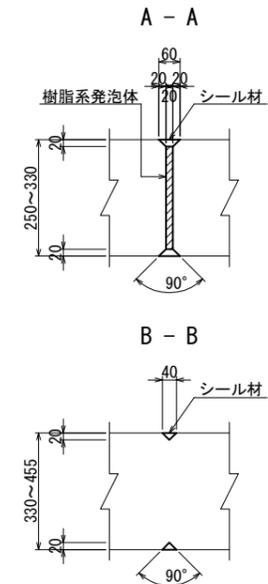
左側壁高欄



右側壁高欄



平面図 S=1:10



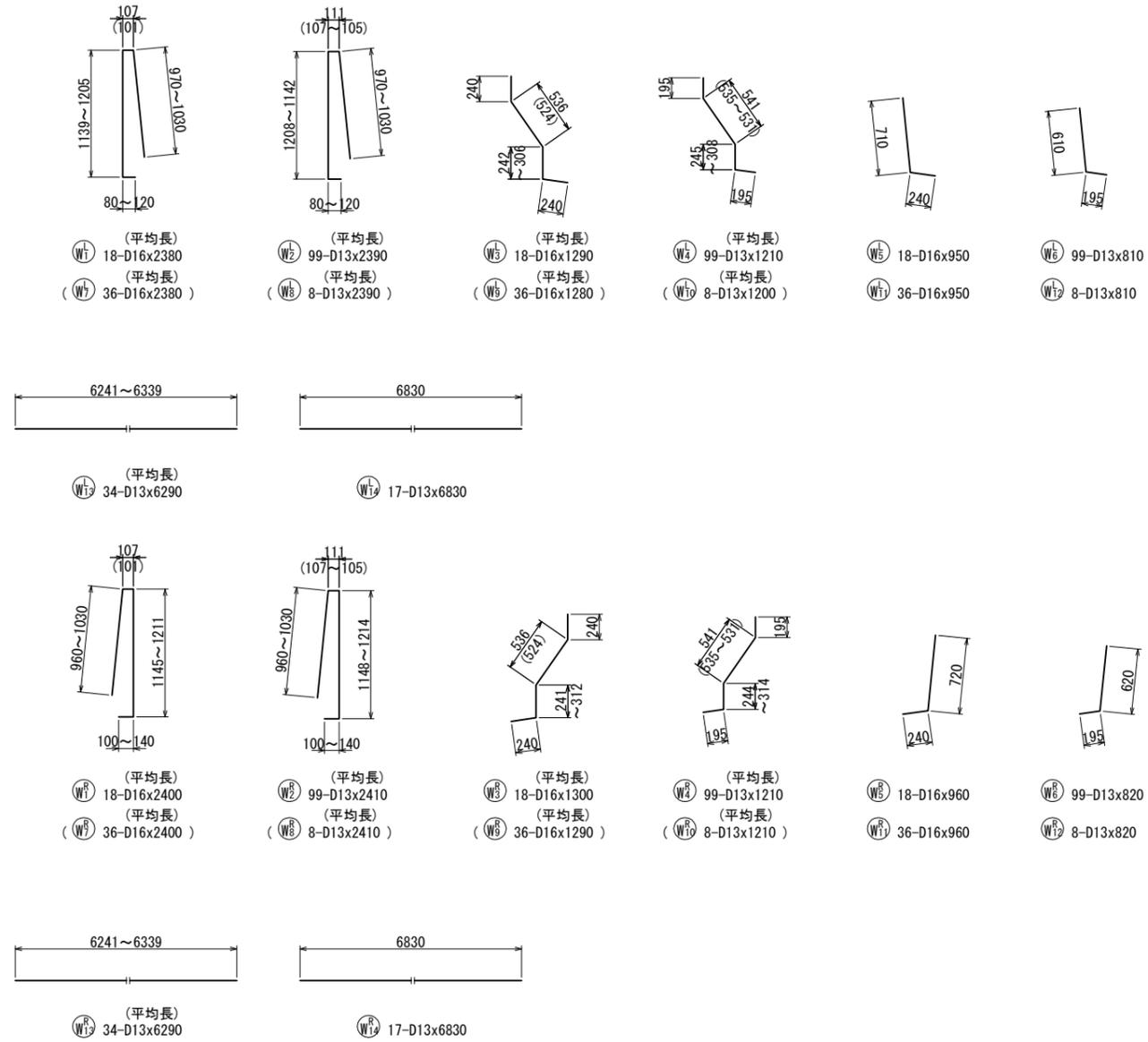
実施

36/46

【田ノ尻橋】
【4号橋】

工事番号	平成30年度 受(Ⅲ)道第7号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路		
施工地名	宮城県登米市迫町佐沼~北方地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-5工区)工事		
図名	壁高欄配筋図(その1)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	成案番号	当該番号

壁高欄配筋図(その2)



鉄筋表

(1橋当り)

種別	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要	
左側壁高欄								
WT	D16	2380	18	1.56	3.71	67	平均長	
2	D13	2390	99	0.995	2.38	236	平均長	
3	D16	1290	18	1.56	2.01	36	平均長	
4	D13	1210	99	0.995	1.20	119	平均長	
5	D16	950	18	1.56	1.48	27		
6	D13	810	99	0.995	0.81	80		
7	D16	2380	36	1.56	3.71	134	平均長	
8	D13	2390	8	0.995	2.38	19	平均長	
9	D16	1280	36	1.56	2.00	72	平均長	
10	D13	1200	8	0.995	1.19	10	平均長	
11	D16	950	36	1.56	1.48	53		
12	D13	810	8	0.995	0.81	6		
13	〃	6290	34	〃	6.26	213	平均長	
14	〃	6830	17	〃	6.80	116		
						1188	kg	
右側壁高欄								
WT	D16	2400	18	1.56	3.74	67	平均長	
2	D13	2410	99	0.995	2.40	238	平均長	
3	D16	1300	18	1.56	2.03	37	平均長	
4	D13	1210	99	0.995	1.20	119	平均長	
5	D16	960	18	1.56	1.50	27		
6	D13	820	99	0.995	0.82	81		
7	D16	2400	36	1.56	3.74	135	平均長	
8	D13	2410	8	0.995	2.40	19	平均長	
9	D16	1290	36	1.56	2.01	72	平均長	
10	D13	1210	8	0.995	1.20	10	平均長	
11	D16	960	36	1.56	1.50	54		
12	D13	820	8	0.995	0.82	7		
13	〃	6290	34	〃	6.26	213	平均長	
14	〃	6830	17	〃	6.80	116		
						1195	kg	
					SD345	D16	781	kg
						D13	1602	kg
						合計	2383	kg

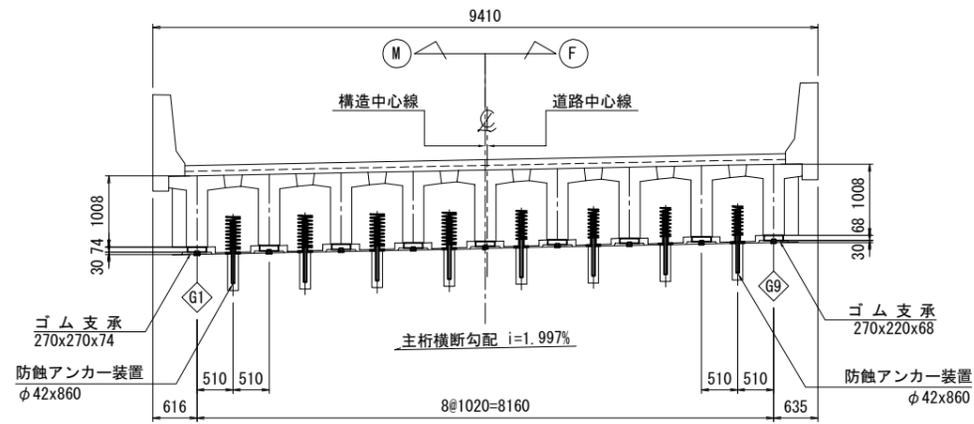
実施

【田ノ尻橋】
【4号橋】

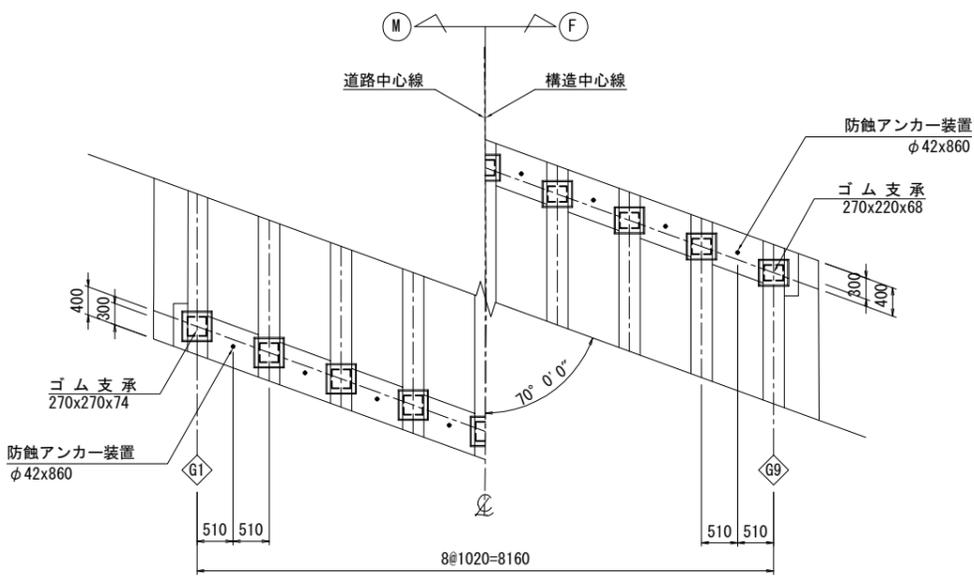
工事番号	平成30年度 受(Ⅲ)道第7号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路		
施工地名	宮城県登米市迫町佐沼～北方地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-5工区)工事		
図名	壁高欄配筋図(その2)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	成案番号	当該番号

支承詳細図

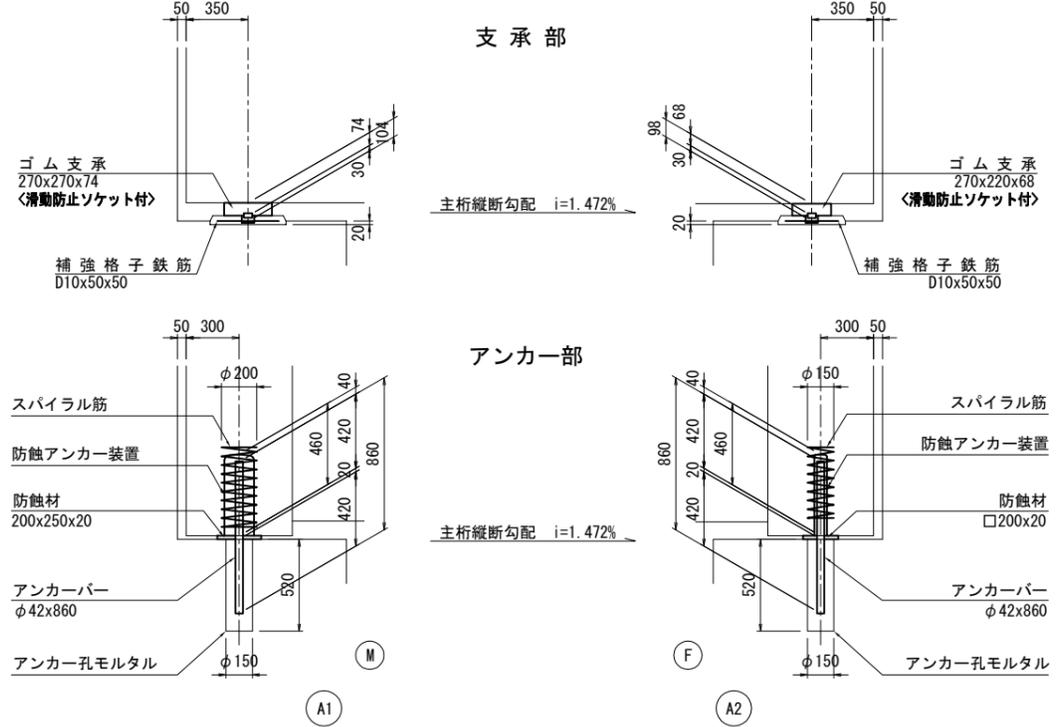
断面図 s = 1:50



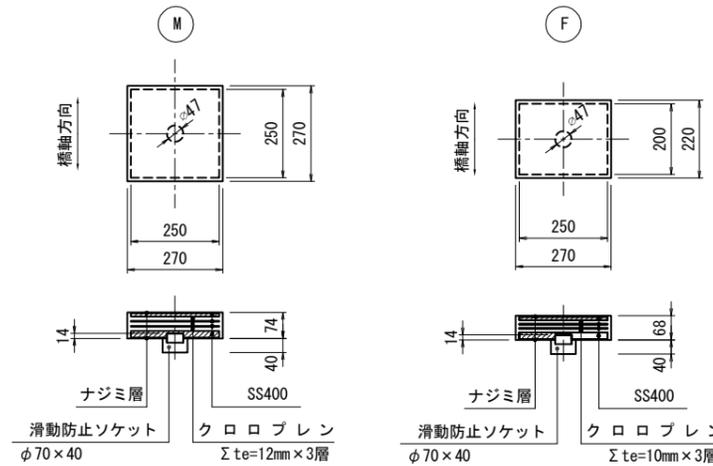
平面図 s = 1:50



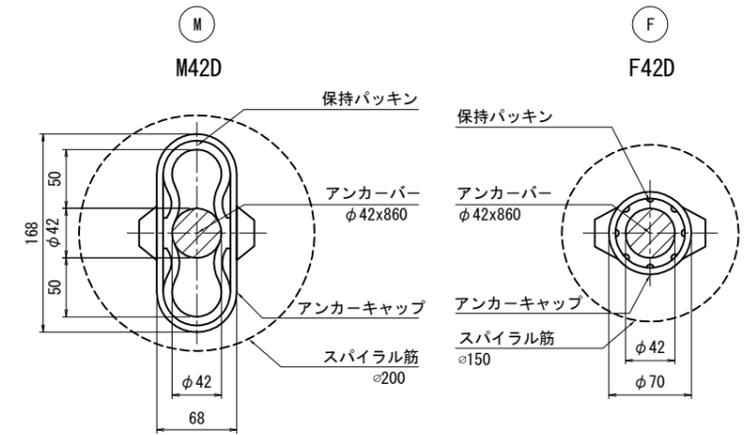
側面図 s = 1:20



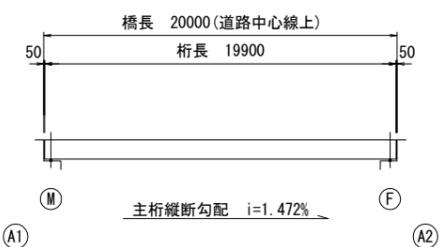
ゴム支承 s = 1:10



防蝕アンカー装置 s = 1:3



配置図 s = 1:200

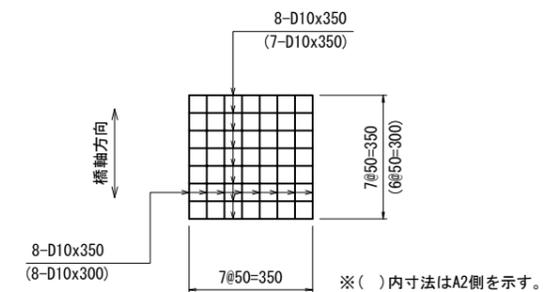


材料表

名称	寸法	材質	単位	数量			質量 (kg)	備考
				A1 (M)	A2 (F)	合計		
ゴム支承	270x270x74	図示	枚	9	9	9		DSF (CR Ge=1.0)
"	270x220x68	"	"		9	9		"
防蝕アンカー装置	φ42x860 (M42D)	S35N 合成ゴム SR235 ポリエチレン又はFRP	組	8	8	8		
"	φ42x860 (F42D)	"	組		8	8		
防蝕材	200x250x20	CRスポンジ	枚	8	8	8		RDパッキン
"	□200x20	"	"		8	8		"
補強格子鉄筋	D10x50x50	SD345	kg	28.2	24.4		52.6	
沓座モルタル		無収縮モルタル	m3	0.076	0.067		0.143	
アンカー孔モルタル		無収縮モルタル	m3	0.069	0.069		0.138	

※防蝕アンカー装置は、アンカーバー、アンカーキャップ、保持パッキン、スパイラル筋を1組としている。

補強格子鉄筋 s = 1:10



実施

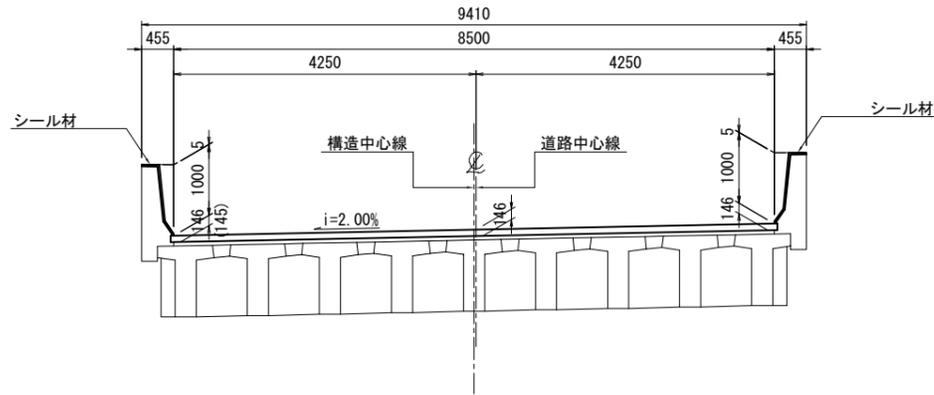
38/46

【田ノ尻橋】
【4号橋】

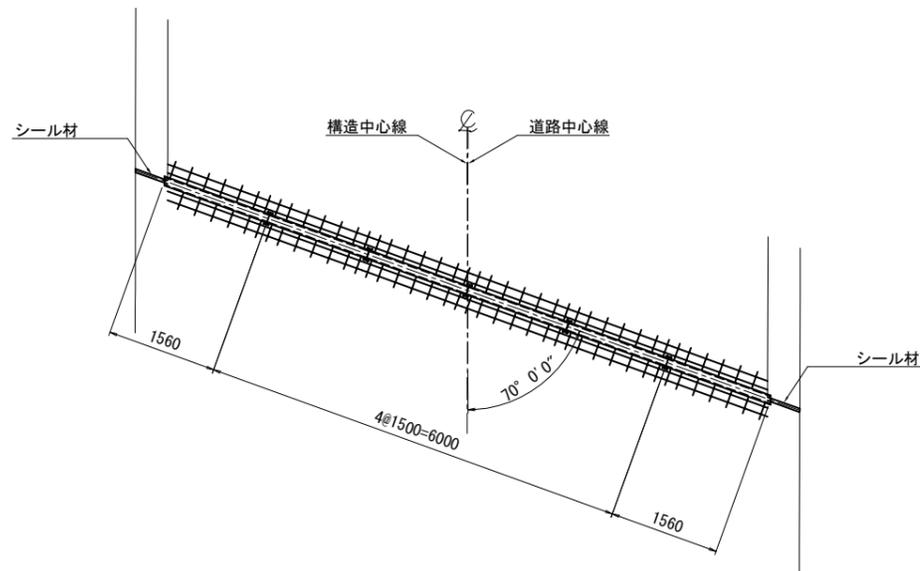
工事番号	平成30年度 受(Ⅲ)道第7号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路		
施工地名	宮城県登米市迫町佐沼～北方地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-5工区)工事		
図名	支承詳細図		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	成案番号	図番

伸縮装置詳細図

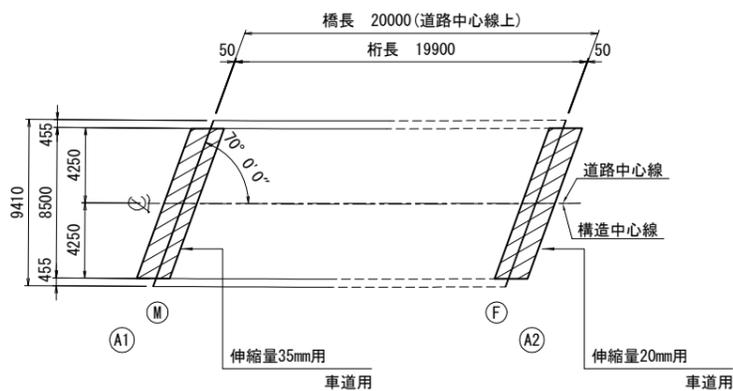
断面図 s = 1:50



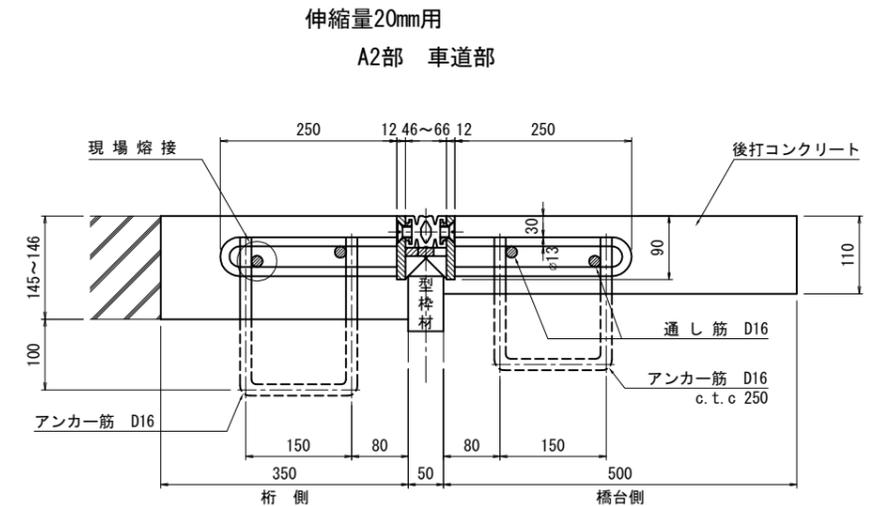
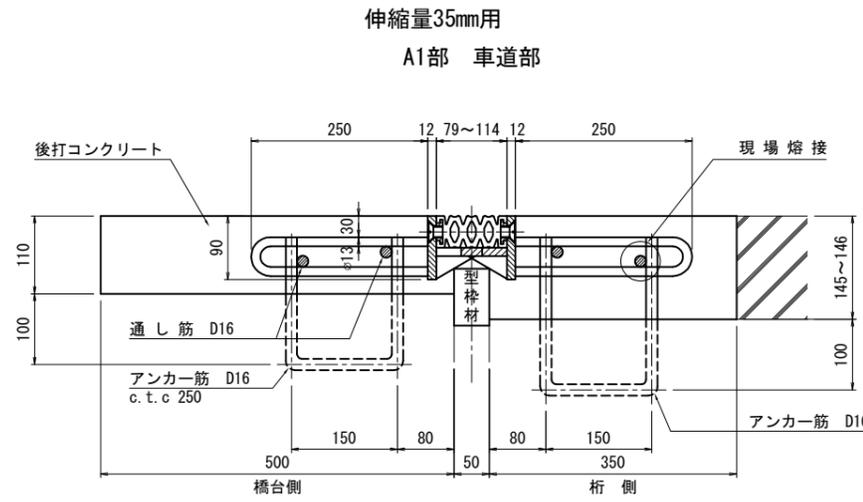
平面図 s = 1:50



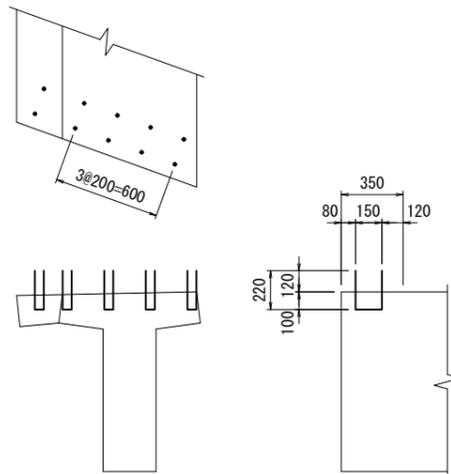
配置図 s = 1:200



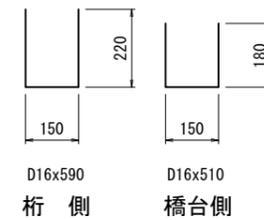
伸縮装置断面図 s = 1:5



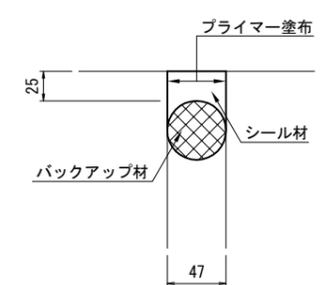
アンカー筋埋設図 s = 1:20



鉄筋加工図 s = 1:10



シール材充填図 s = 1:3



伸縮装置材料表

名称	材質	A 1 数量	A 2 数量	合計数量	備考
伸縮量35mm用	SS400 合成ゴム SR235 SR245	9.120 m		9.120 m	車道用
伸縮量20mm用	"		9.120 m	9.120 m	車道用
シール材	シリコン系	1.54 リットル	1.54 リットル	3.08 リットル	
後打コンクリート		0.968 m ³	0.967 m ³	1.935 m ³	

アンカー筋表

寸法	A 1 数量	A 2 数量	合計数量	1本当り質量	合計質量	備考
D16x590	42 本	42 本	84 本	0.920 kg	77.3 kg	桁側
D16x510	36 本	36 本	72 本	0.796 kg	57.4 kg	橋台側

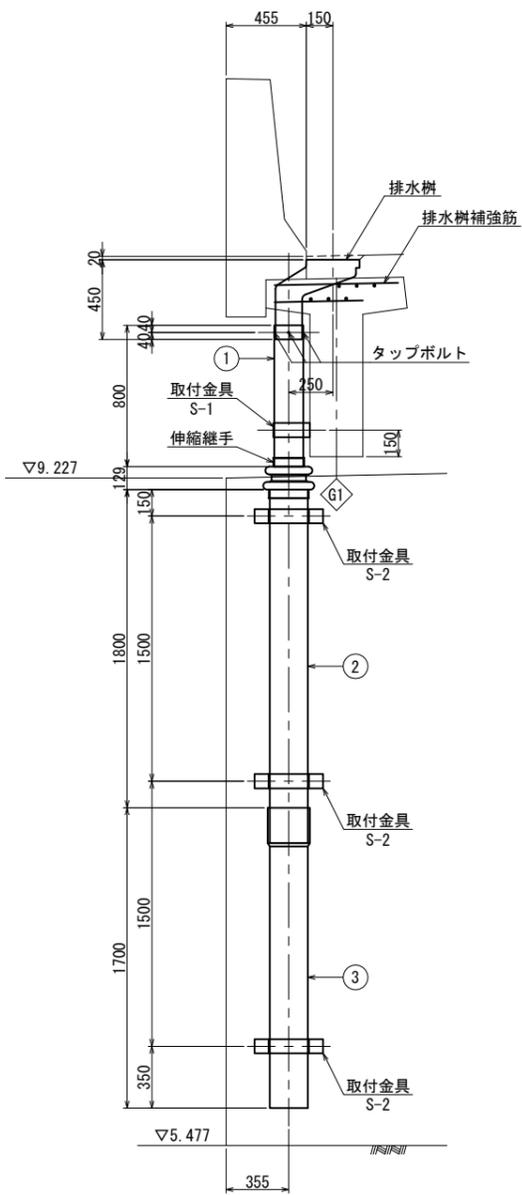
実施

39/46
【田ノ尻橋】
【4号橋】

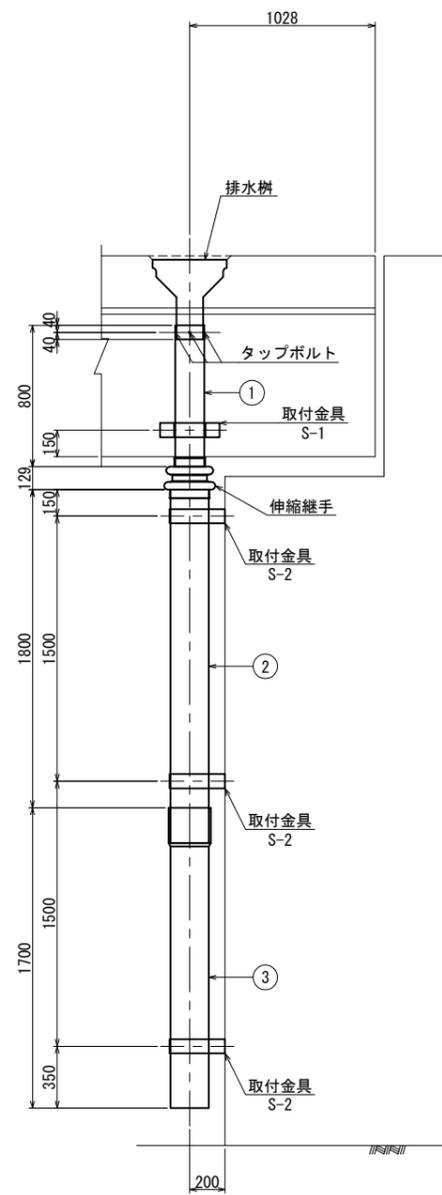
工事番号	平成30年度 受(Ⅲ)道第7号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路		
施工地名	宮城県登米市迫町佐沼～北方地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-5工区)工事		
図名	伸縮装置詳細図		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	成規番号	当該番号

排水装置詳細図(その1)

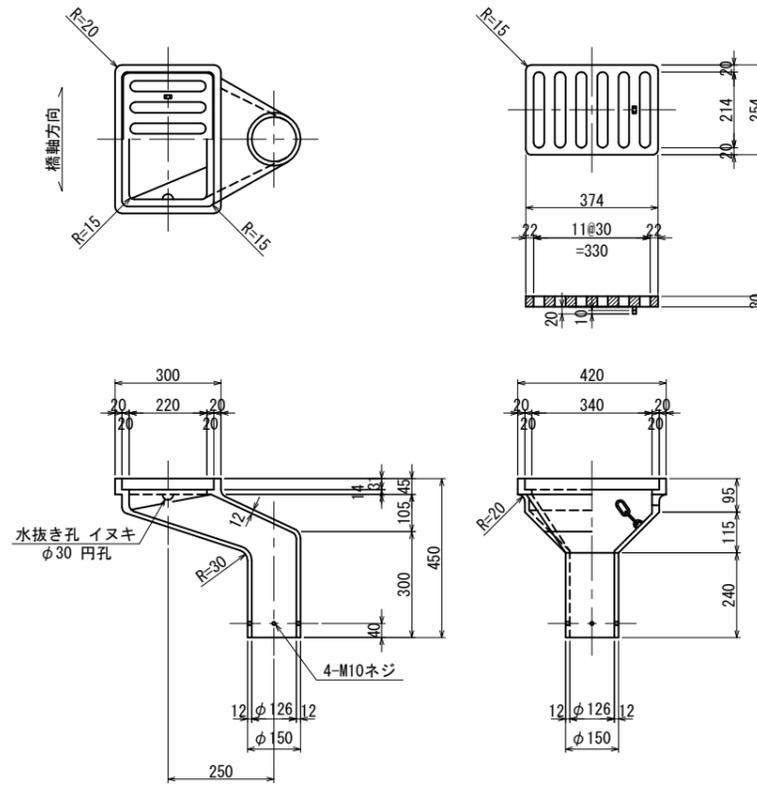
断面図 S=1:20



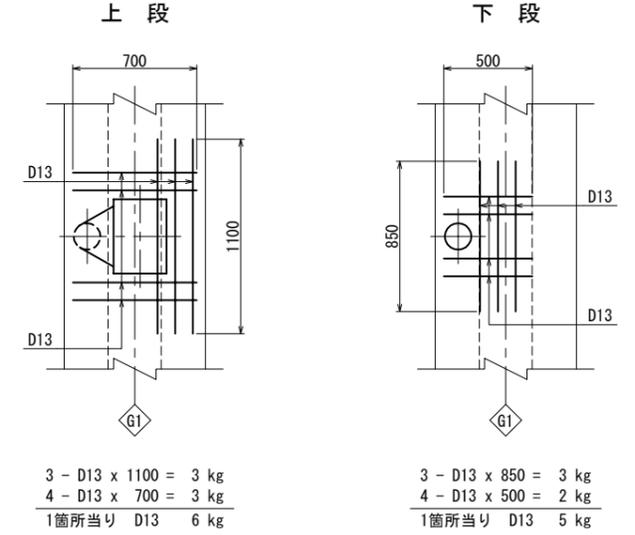
側面図 S=1:20



排水樹 S=1:10



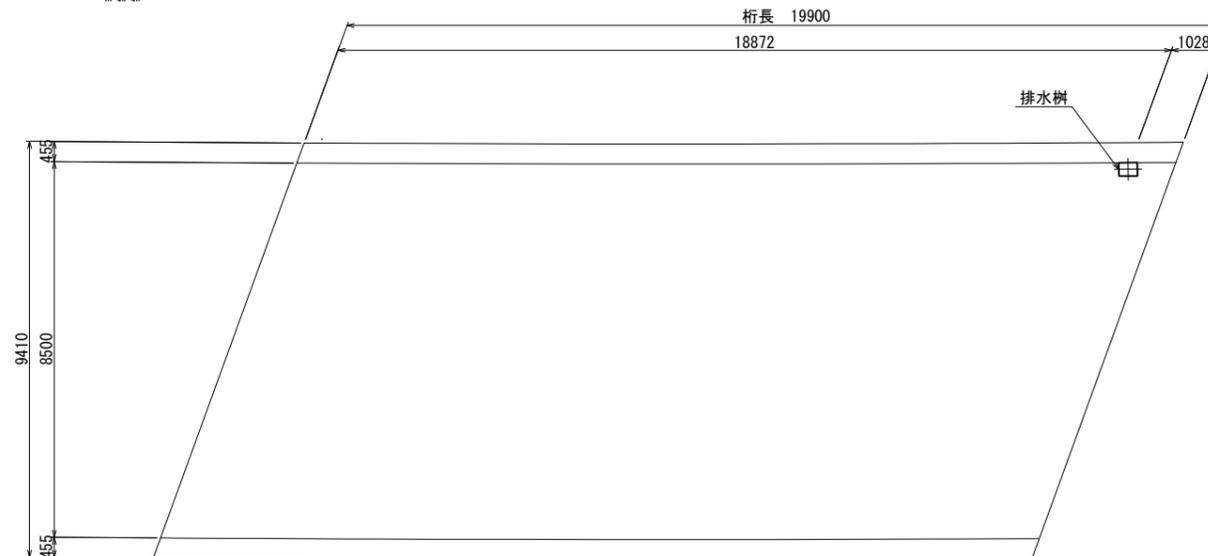
排水樹補強筋 S=1:20



排水樹数量表

名称	材質	個数	質量	摘要
本体	FC250	1	52.8	
スクリーン	FC250	1	12.5	
チェーン	SS400	1	0.1	L=450 亜鉛メッキ
1組当り 合計				65.4 kg

位置図



実施

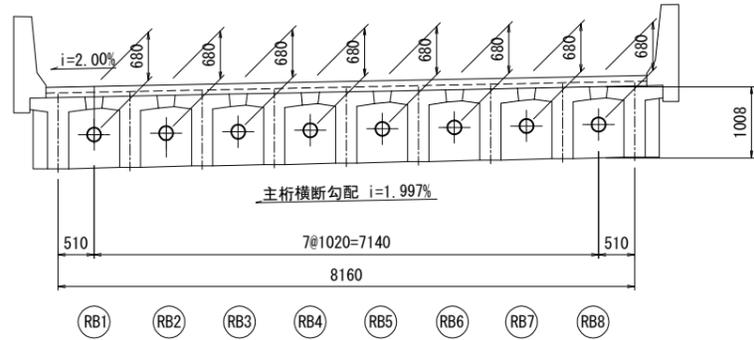
41/46

【田ノ尻橋】
【4号橋】

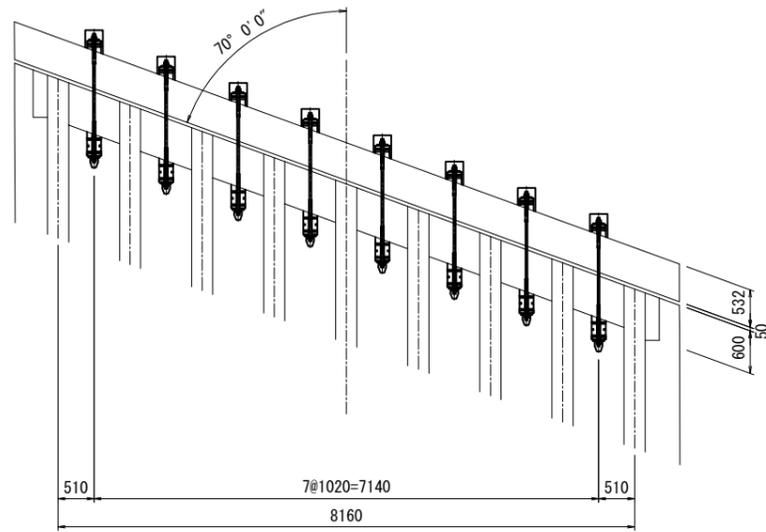
工事番号	平成30年度 受(Ⅲ)道第7号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路		
施工地名	宮城県登米市迫町佐沼～北方地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-5工区)工事		
図名	排水装置詳細図(その1)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	成案番号	当該番号

落橋防止構造詳細図

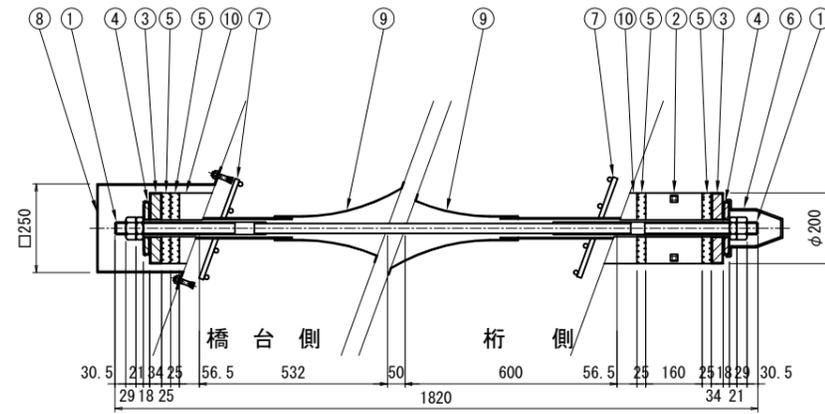
断面図 S=1:50



平面図 S=1:50



取付詳細図 S=1:10

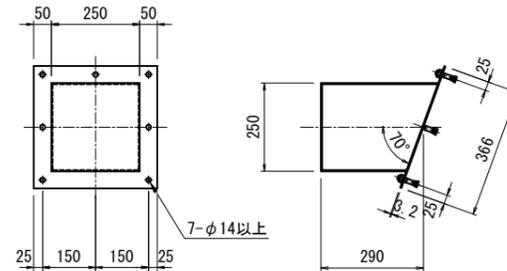


落橋防止装置高 (E.L.)

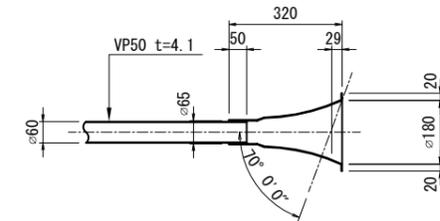
A1 (m)		RB1	RB2	RB3	RB4	RB5	RB6	RB7	RB8
舗装天端	10.828	10.854	10.880	10.906	10.932	10.958	10.983	10.983	11.009
落橋EL	10.148	10.174	10.200	10.226	10.252	10.278	10.303	10.303	10.329

A2 (m)		RB1	RB2	RB3	RB4	RB5	RB6	RB7	RB8
舗装天端	10.534	10.560	10.586	10.611	10.637	10.663	10.689	10.689	10.715
落橋EL	9.854	9.880	9.906	9.931	9.957	9.983	10.009	10.009	10.035

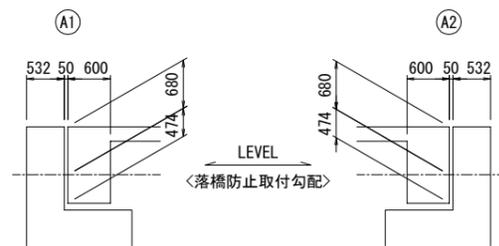
⑧ 保護カバー



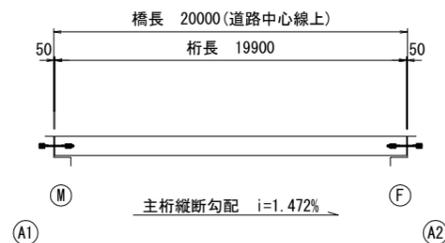
⑨ シース・トランペットシース



側面図 S=1:50



配置図 S=1:200



材料表

No	名称	寸法	材質	単位	A1数量	A2数量	合計数量	備考
1	PCより線・ナット	TP-30 l=1820	SWPR	組	8	8	16	PEコート
2	伸縮スポンジ	φ200 x 160	クロロレンスポンジ	枚	8	8	16	
3	防錆支圧板	φ200 x 34	ネオプラス+SS400	〃	16	16	32	
4	防錆座金	φ156 x 18	〃	〃	16	16	32	
5	緩衝パッキン	φ200 x 25	クロロレンゴム	〃	32	32	64	
6	防錆キャップA	φ162 x 160	〃	個	8	8	16	
7	用心鉄筋	D13 x 300	SD345	本	128	128	256	
8	保護カバー	l=290	SS400	個	8	8	16	コンクリートアンカー含む SGめっき
9	シース	VP50 x 363	硬質塩化ビニル管	本	8	8	16	
〃	シース	VP50 x 295	〃	〃	8	8	16	
〃	トランペットシース	l=320 x φ65~φ180	硬質ポリエチレン樹脂	〃	16	16	32	
10	テーパーライナー	□200 x 20 ~ t3	ネオプラス	個	16	16	32	70° 用

実施

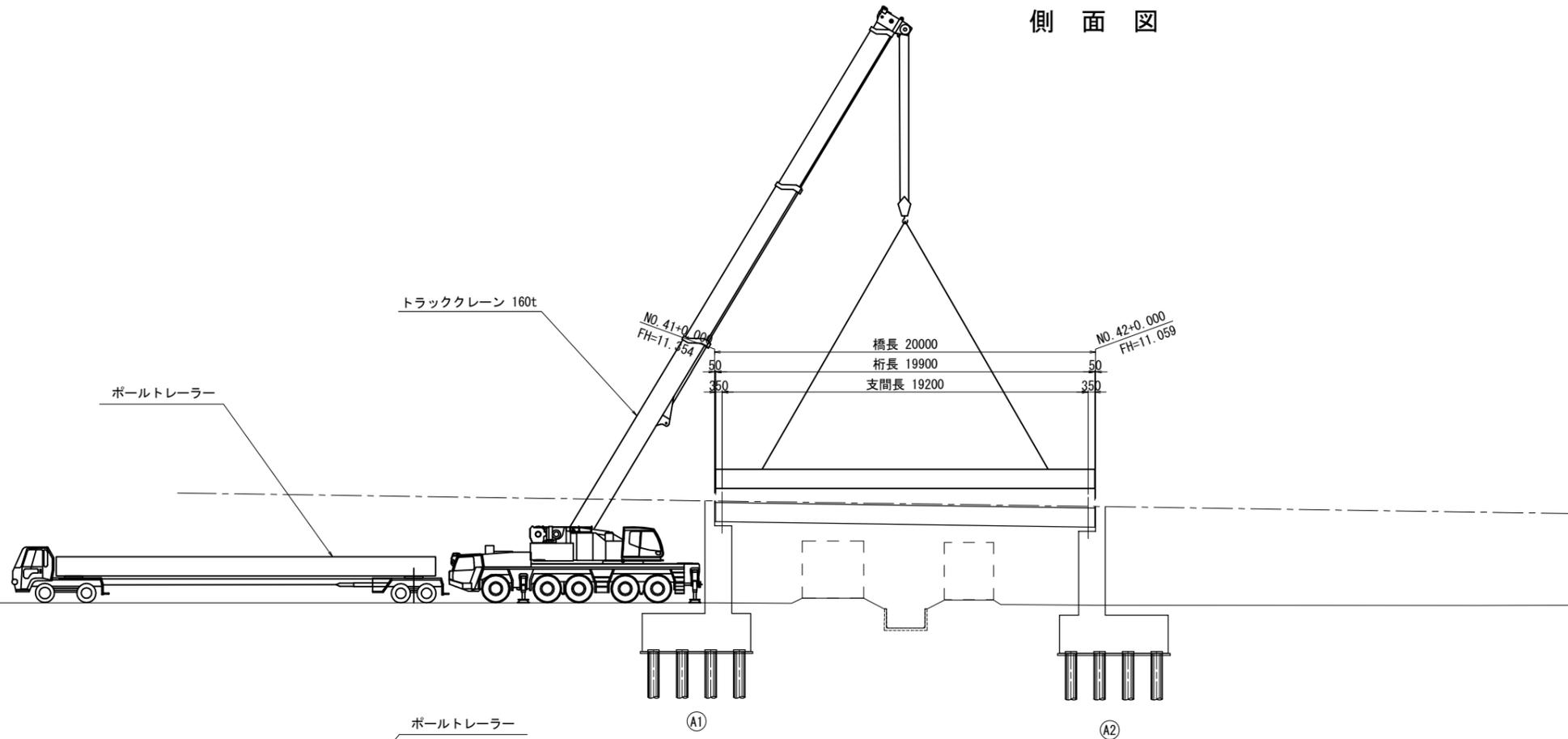
44/46

【田ノ尻橋】
【4号橋】

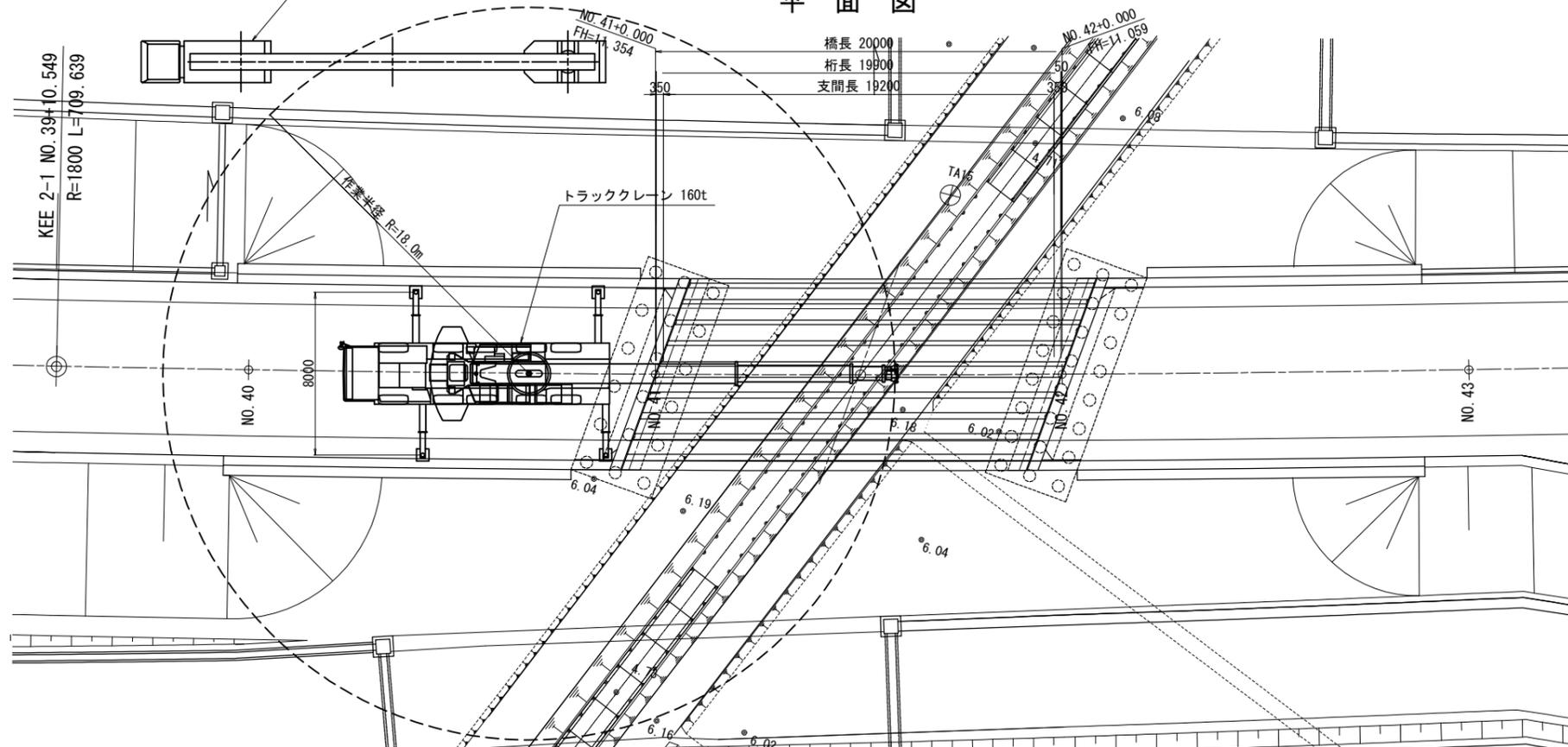
工事番号	平成30年度 受(Ⅲ)道第7号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路		
施工地名	宮城県登米市迫町佐沼~北方地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-5工区)工事		
図名	落橋防止構造詳細図		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	成案番号	当該番号

上部工架設要領図(参考図) S=1:150

側面図



平面図



160t吊りトラッククレーン 定格総荷重表

アウトリガ最大張出 8.0m 単位 (t)

作業半径 (m)	ブーム長 (m)			
	18.1	22.6	31.8	40.9
10.0	60.2	58.8	50.4	44.5
11.0	54.2	52.8	46.9	41.8
12.0	49.4	47.3	43.3	38.5
14.0	40.7	38.7	37.2	32.6
16.0	23.9	32.3	31.6	28.5
18.0		27.8	27.6	25.0
20.0		20.2	24.1	21.8
22.0			20.2	19.1
24.0			17.1	17.0
26.0			14.6	15.1

A性能 (カウンタウェイト50t、アウトリガ張出長8.8m)

架設条件

主桁質量 19.6 t
主桁数 9本
架設機材 160t吊りトラッククレーン
架設方向 A1橋台背面より架設

架設要領

- 160t吊りトラッククレーンをA1橋台背面に据え付ける。
- 工場で製作されたPC桁をポールトレーラーで架設場所まで運搬する。
- ポールトレーラーをバックで同クレーンの作業半径まで誘導する。
- 同クレーンでPC桁直取りし、慎重に旋回して所定の位置に据え付ける。
- 上記(2)～(4)の作業を繰り返しG1～G9桁まで架設する。

注意事項

- 受注業者は、架設前に再度搬入方向および重機設置位置を確認すること。
- クレーン車のアウトリガ部は路盤を十分に転圧し、鉄板等を敷いて沈下しないよう対処する。
- 架設作業時はガードマンを配置し、ポールトレーラーの進入退出および桁旋回時の交通整理に当たらせ、現場周辺の交通の円滑と安全を確保すること。
- 搬入してきたPC桁をクレーン車の作業半径内に停止させる。
- 主桁の吊り金具、吊り位置について、安全性を確認すること。

使用クレーンの選定

部材重量	P1= 19.6 t
吊り具	
フック重量	P2= 0.6 t
	$\Sigma P= 20.2 t$
作業半径	R= 18.0 m
定格総荷重	27.6 t
	$27.6 > \Sigma P= 20.2 t$
荷重載荷率	$20.2/27.6 \times 100= 73.2\%$
選定結果	OK

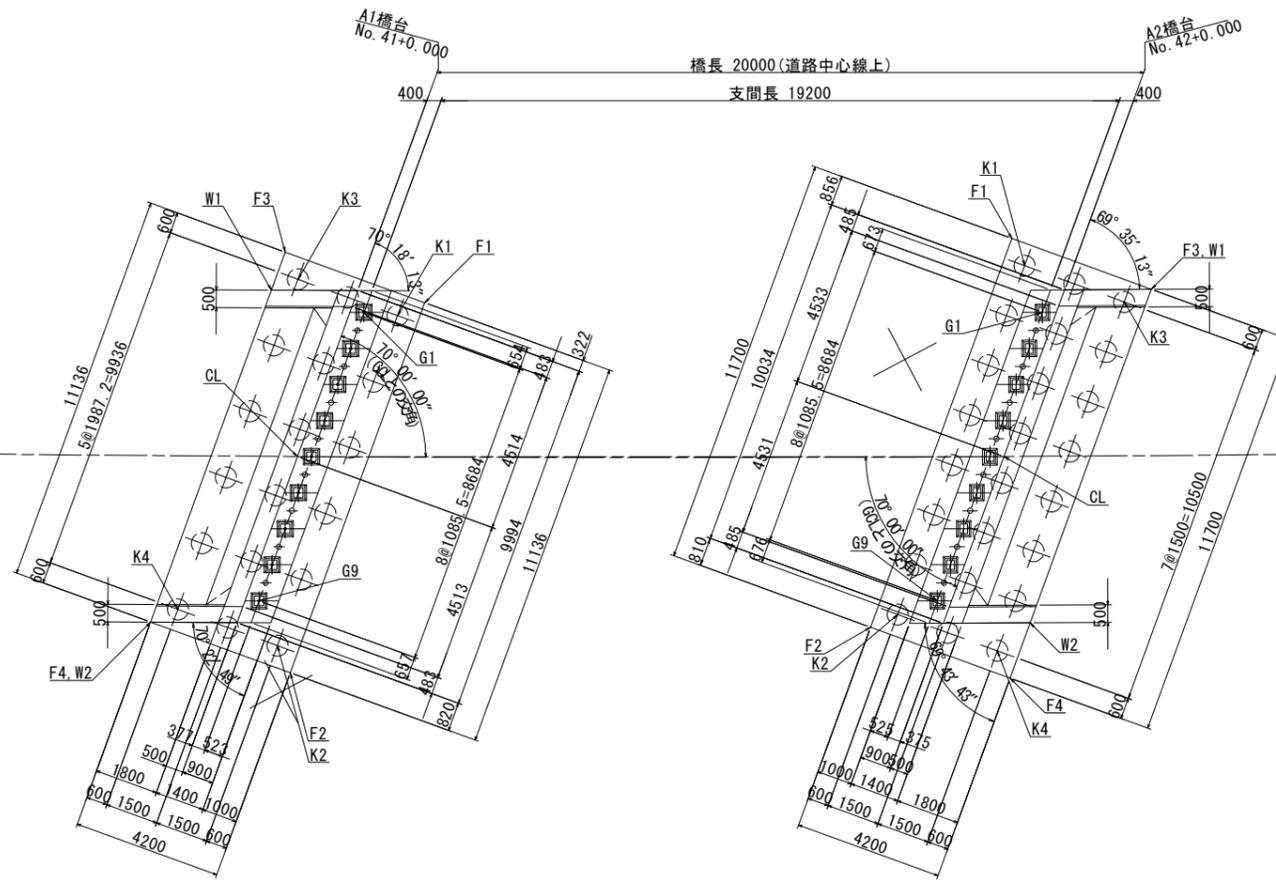
実施

45/46

【田ノ尻橋】
【4号橋】

工事番号	平成30年度 受(Ⅲ)道第7号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路		
施工地名	宮城県登米市迫町佐沼～北方地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-5工区)工事		
図名	上部工架設要領図(参考図)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	成績番号	当該番号

下部工座標図 S=1:100



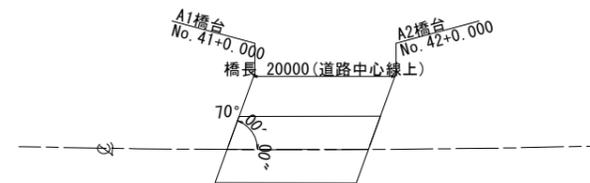
大座標値

		A 1 橋台		A 2 橋台	
		X	Y	X	Y
道路中心	CL	-143954.3475	30443.5283	-143963.7431	30461.1839
フーチング	F1	-143952.2015	30448.7539	-143958.4017	30464.2797
	F2	-143959.6500	30440.4757	-143966.2275	30455.5821
	F3	-143949.0793	30445.9447	-143961.5239	30467.0889
	F4	-143956.5278	30437.6664	-143969.3497	30458.3913
杭	K1	-143952.1568	30447.9066	-143959.2491	30464.2350
	K2	-143958.8027	30440.5204	-143966.2722	30456.4294
	K3	-143949.9267	30445.9000	-143961.4792	30466.2416
	K4	-143956.5725	30438.5138	-143968.5023	30458.4361
ウイング	W1	-143949.8455	30445.0931	-143961.5239	30467.0889
	W2	-143956.5278	30437.6664	-143968.2399	30459.6247
支承	G1	-143951.6316	30447.1098	-143960.6514	30464.0591
	G9	-143957.4399	30440.6545	-143966.4597	30457.6038

小座標値

		A 1 橋台		A 2 橋台	
		X	Y	X	Y
道路中心	CL	0.0000	0.0000	19.9999	0.0000
支承	G1	1.8858	4.0800	21.0857	4.0800
	G9	-1.0842	-4.0800	18.1157	-4.0800

大座標と小座標の関係 S=1:500



CLとA1の交点を小座標の原点とし、CLとA2の交点と原点を結んだ線をX軸とする。

座標値

		大座標値		小座標値	
		X	Y	X	Y
A1	No. 41+0.000	-143954.3475	30443.5283	0.0000	0.0000
A2	No. 42+0.000	-143963.7431	30461.1839	19.9999	0.0000

実施

46
46
【田ノ尻橋】
【4号橋】

工事番号	平成30年度 受(Ⅲ)道第7号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路		
施工地名	宮城県登米市迫町佐沼～北方地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-5工区)工事		
図名	下部工座標図		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	成案番号	当該番号