

平成 2 8 年度 仙松維第 1 3 号

仙台松島道路 E T C 設備更新工事

数 量 計 算 書

 宮 城 県 道 路 公 社

数 量 計 算 書 (1/47)

ETC設備工事

備考：(立上り), [控除]

1. 機器及び据付調整 (1/12)

項 目	仕 様	単位	数 量	自	至	計 算	
I. 機器単体費							
1. 料金所サーバ	NEXCO(2G)仕様準拠 417°3 0分 収集装置含む	組	4.0	各IC		設計図より	4
2. 料金所サーバモニター	NEXCO(2G)仕様準拠 ラック含む	組	4.0	各IC		〃	4
3. 料金所車線監視制御装置 (表示・操作ユニット他)	NEXCO(2G)仕様準拠 インターホ親機・ラック含む	組	4.0	各IC		〃	4
4. 車線監視制御装置 (監視・制御ユニット)	NEXCO(2G)仕様準拠 4車線用	組	4.0	各IC		〃	4
5. 路側無線装置(車線サーバ)	NEXCO(2G)仕様準拠 4車線用	組	4.0	各IC		〃	4
6. 無停電電源装置(UPS)	NEXCO(2G)仕様準拠 30kVA	組	4.0	各IC		〃	4
	NEXCO(2G)仕様準拠 20kVA	組	1.0	大郷二		〃	1
7. 路側無線装置(無線部)	NEXCO(2G)仕様準拠 取付部材含む	組	40.0	入口		24	24
				出口		16	16
						合計	40
8. 路側無線装置 (路側インターフェース集約部)	NEXCO(2G)仕様準拠 ETC分電盤一体型	面	16.0	各IC		8+8	16

数量計算書(2/47)

ETC設備工事

備考：(立上り), [控除]

1. 機器及び据付調整 (2/12)

項 目	仕 様	単位	数 量	自	至	計 算	
9. 車両検知器 (S1)	NEXCO (2G) 仕様準拠 タイプ 1 寒冷地仕様 (ヒータ及びヒータケース付) 軸数検知器及び踏板フレーム含む	組	8.0	各IC		設計図より	8
10. 車両検知器 (S1)	NEXCO (2G) 仕様準拠 タイプ 2 寒冷地仕様 (ヒータ及びヒータケース付)	組	8.0	各IC		〃	8
11. 車両検知器 (S2)	NEXCO (2G) 仕様準拠 タイプ 3 寒冷地仕様 (ヒータ及びヒータケース付)	組	16.0	各IC		〃	16
12. 車両検知器 (S4)	NEXCO (2G) 仕様準拠 タイプ 4 寒冷地仕様 (ヒータ及びヒータケース付)	組	16.0	各IC		〃	16
13. 路側表示器	NEXCO (2G) 仕様準拠 支柱含む	組	16.0	各IC		〃	16
14. 発進制御機	NEXCO (2G) 仕様準拠 タイプ 1	組	15.0	各IC		〃	15
	NEXCO (2G) 仕様準拠 タイプ 2	組	1.0	松島北		〃	1

数量計算書(3/47)

ETC設備工事

1. 機器及び据付調整 (3/12)

項 目	仕 様	単位	数 量	自	至	計 算	
15. インターホン(子機)	NEXCO(2G)仕様準拠	台	16.0	各IC		設計図より	16
16. レーン上操作機	親機/子機 支柱含む	組	16.0	各IC		〃	16
17. リモート遮断機	車両検知センサー・支柱含む	組	21.0	各IC		〃	21
18. ETC車線表示板	NEXCO(2G)仕様準拠 417°2 LED式	面	16.0	各IC		〃	16
	固定内照式	面	4.0	鳴瀬		〃	4
19. ブース内表示器	NEXCO仕様準拠	組	8.0	各IC		〃	8
20. 車線監視カメラ	NEXCO(2G)仕様準拠 支柱含む	組	8.0	各IC		〃	8
21. お知らせ表示板		台	16.0	各IC		〃	16
22. ETC電波吸収体	NEXCO(2G)仕様準拠 取付部材含む	m2	16.0	各IC		2*8レーン	16
23. ガントリー	第1ガントリー(入口車線) 片持ち式	組	1.0	鳴瀬		1	1
	第1ガントリー(出口車線) 2レーン用(3本支柱)	組	1.0	利府中		1	1

数 量 計 算 書 (4/47)

ETC設備工事

備考：(立上り), [控除]

1. 機器及び据付調整 (4/12)

項 目	仕 様	単位	数 量	自	至	計 算	
	第1ガントリー(出口車線) 2レーン用(2本支柱)	組	2.0	海岸	松島北	1+1	2
	第1ガントリー(出口車線) 5レーン用を4レーン用に改造	組	1.0	鳴瀬		1	1
	第2ガントリー(入口車線) 逆L型	組	2.0	各IC		設計図より	2
	再通信アンテナ用ガントリー 逆L型	組	8.0	各IC		〃	8
24. 路側無線装置(無線部)	お知らせ用 予告アンテナ タイプ2 取付部材含む	台	3.0	鳴瀬		〃	3
25. 路側無線装置(制御部)	お知らせ用 取付部材含む	台	3.0	鳴瀬		〃	3
26. 路側無線装置(監視制御部)	お知らせ用 3回線用	台	1.0	鳴瀬		〃	1
27. 光成端箱		個	4.0	各IC		〃	4
28. ETC室局舎	4500×2200×2500 アルミ製	台	1.0	海岸		1	1
29. 光端局システム改造		式	1.0	利府中	鳴瀬	1	1
30. メディアコンバーター	ETC-光端局装置間	台	22.0	利府中	鳴瀬	22	22

数量計算書 (5/47)

ETC設備工事

ETC設備工事

1. 機器及び据付調整 (5/12)

[illegible]

数量計算書(6/47)

ETC設備工事

備考：(立上り), [控除]

1. 機器及び据付調整 (6/12)

項 目	仕 様	単位	数 量	自	至	計 算	
Ⅱ. 据付費							
1. 料金所サーバ	NEXCO(2G)仕様準拠 417'3 0" 収集装置含む	組	4.0	各IC		設計図より	4
2. 料金所サーバモニター	NEXCO(2G)仕様準拠 ラック含む	組	4.0	各IC		"	4
3. 料金所車線監視制御装置	NEXCO(2G)仕様準拠 インターホ親機・ラック含む	組	4.0	各IC		"	4
(表示・操作ユニット他)							
4. 車線監視制御装置	NEXCO(2G)仕様準拠 4車線用	組	4.0	各IC		"	4
(監視・制御ユニット)							
5. 路側無線装置(車線サーバ)	NEXCO(2G)仕様準拠 4車線用	組	4.0	各IC		"	4
6. 無停電電源装置(UPS)	NEXCO(2G)仕様準拠 30kVA	組	4.0	各IC		1	4
7. 路側無線装置(無線部)	NEXCO(2G)仕様準拠 取付部材含む	組	40.0	入口		24	24
				出口		16	16
						合計	40
8. 路側無線装置	NEXCO(2G)仕様準拠 ETC分電盤一体型	面	16.0	各IC		8+8	16
(路側インターフェース集約部)							
9. 車両検知器(S1)	NEXCO(2G)仕様準拠 417'1 寒冷地仕様(ヒータ及びヒータガラス付) 軸数検知器及び踏板フレーム含む	組	8.0	各IC		設計図より	8

数量計算書(7/47)

ETC設備工事

1. 機器及び据付調整 (7/12)

項 目	仕 様	単位	数 量	自	至	計 算	
10. 車両検知器 (S1)	NEXCO (2G) 仕様準拠 タイプ 2 寒冷地仕様 (ヒータ及びヒータガラス付)	組	8.0	各IC		設計図より	8
11. 車両検知器 (S2)	NEXCO (2G) 仕様準拠 タイプ 3 寒冷地仕様 (ヒータ及びヒータガラス付)	組	16.0	各IC		〃	16
12. 車両検知器 (S4)	NEXCO (2G) 仕様準拠 タイプ 4 寒冷地仕様 (ヒータ及びヒータガラス付)	組	16.0	各IC		〃	16
13. 路側表示器	NEXCO (2G) 仕様準拠 支柱含む	組	16.0	各IC		〃	16
14. 発進制御機	NEXCO (2G) 仕様準拠 タイプ 1	組	15.0	各IC		〃	15
	NEXCO (2G) 仕様準拠 タイプ 2	組	1.0	各IC		〃	1
15. インターホン (子機)	NEXCO (2G) 仕様準拠	台	16.0	各IC		〃	16
16. レーン上操作機	親機/子機 支柱含む	組	16.0	各IC		〃	16

数量計算書(8/47)

ETC設備工事

備考：(立上り), [控除]

1. 機器及び据付調整 (8/12)

項 目	仕 様	単位	数 量	自	至	計 算	
17. リモート遮断機	車両検知センサー・支柱含む	組	21.0	各IC		設計図より	21
18. ETC車線表示板	NEXCO(2G)仕様準拠 417°2 LED式	面	16.0	各IC		〃	16
	NEXCO(2G)仕様準拠 417°2 LED式	面	4.0	鳴瀬		〃	4
19. ブース内表示器	NEXCO仕様準拠	組	8.0	各IC		〃	8
20. 車線監視カメラ	NEXCO(2G)仕様準拠 支柱含む	組	8.0	各IC		〃	8
21. お知らせ表示板		台	16.0	各IC		〃	16
22. ETC電波吸収体	NEXCO(2G)仕様準拠 取付部材含む	m2	16.0	各IC		2*8レーン	16
23. ガントリー建柱工	第1ガントリー(入口車線) 片持ち式	組	1.0	鳴瀬		1	1
	第1ガントリー(出口車線) 2レーン用(3本支柱)	組	1.0	利府中		1	1
	第1ガントリー(出口車線) 2レーン用(2本支柱)	組	2.0	海岸	松島北	1+1	2
	第1ガントリー(出口車線) 5レーン用を4レーン用に改造	組	1.0	鳴瀬		1	1

数量計算書(9/47)

ETC設備工事

備考：(立上り), [控除]

1. 機器及び据付調整 (9/12)

項 目	仕 様	単位	数 量	自	至	計 算	
	第2ガントリー(入口車線) 逆L型	組	3.0	各IC		設計図より	3
	再通信アンテナ用ガントリー 逆L型	組	9.0	各IC		〃	9
24. ガントリー基礎工	杭基礎 入口片持ち	式	1.0	鳴瀬		1	1
	杭基礎 3本支柱	式	1.0	利府中		1	1
	杭基礎 2本支柱	式	2.0	海岸	松島北	1+1	2
	杭基礎 第2・再通信アンテナ	式	12.0	各IC		12	12
	杭基礎 路側機器3基	式	1.0	松島北		1	1
25. 光成端箱据付工		面	4.0	各IC		4	4
26. 光ケーブル成端工	MM 4C	カ所	8.0	各IC		8	8
27. 光ケーブル試験	伝送損失試験 20C以下	方向	8.0	各IC		8	8
28. 電波環境測定		式	1.0	各IC		1	1
29. ETC設備走行試験		式	1.0	各IC		1	1

数量計算書 (10/47)

ETC設備工事

備考：(立上り), [控除]

ETC設備工事

備考：(立上り), [控除]

1. 機器及び据付調整（10/12）

[illegible]

数量計算書(11/47)

ETC設備工事

備考：(立上り), [控除]

1. 機器及び据付調整 (11/12)

項 目	仕 様	単位	数 量	自	至	計 算	
Ⅲ. 撤去費							
1. 料金所サーバ	モニタ含む	式	4.0	料金所		利府中、海岸、松北、鳴瀬	4
2. 車線監視制御盤		式	4.0	料金所		利府中、海岸、松北、鳴瀬	4
3. 路側無線装置(車線サーバ)		台	12.0	アイランド		利府中4、海岸2、松北2、鳴瀬4	12
4. 路側無線装置(無線部)		台	18.0	アイランド		利府中6、海岸3、松北3、鳴瀬6	18
5. ETC車線表示板	タイプ1	面	8.0	アイランド		利府中4、海岸2、松北2	8
	タイプ2	面	8.0	アイランド		鳴瀬8	8
6. 車両検知器	タイプ1	組	6.0	アイランド		利府中2、海岸1、松北1、鳴瀬2	6
	タイプ2	組	6.0	アイランド		利府中2、海岸1、松北1、鳴瀬2	6
	タイプ3	組	18.0	アイランド		利府中6、海岸3、松北3、鳴瀬6	18
	タイプ4	組	12.0	アイランド		利府中4、海岸2、松北2、鳴瀬4	12
7. 路側表示器		面	12.0	アイランド		利府中4、海岸2、松北2、鳴瀬4	12
8. 発進制御機	タイプ1	組	12.0	アイランド		利府中4、海岸2、松北2、鳴瀬4	12

数量計算書(12/47)

ETC設備工事

備考：(立上り), [控除]

1. 機器及び据付調整 (12/12)

項 目	仕 様	単位	数 量	自	至	計 算	
9. ブース内表示器		台	6.0	アイランド		利府中2、海岸1、松北1、鳴瀬2	6
10. インターホン子機		台	12.0	アイランド		利府中4、海岸2、松北2、鳴瀬4	12
11. 車線監視カメラ		台	12.0	アイランド		利府中4、海岸2、松北2、鳴瀬4	12
12. レーン上操作機		組	12.0	アイランド		利府中4、海岸2、松北2、鳴瀬4	12
13. リモート遮断機		組	21.0	アイランド		利府中5、海岸4、松北4、鳴瀬8	21
14. ETC分電盤		面	12.0	アイランド		利府中4、海岸2、松北2、鳴瀬4	12
15. 出口ガントリー	門形	基	3.0	アイランド		利府中1、海岸1、松北1	3
16. 出口ガントリー	片持ち	基	1.0	アイランド		利府中1	1
17. 無停電電源装置	20 kVA、40 kVA	組	6.0	電気室		利府中2、海岸1、大郷1、松北1、鳴瀬1	6

数量計算書(13/47)

ETC設備工事

備考：(立上り), [控除]

2. 利府中IC配線工 (1/8)

項 目	仕 様	単位	数 量	自	至	計 算	
1. 配線工						料金事務所側の配線は立上りを含めて10mとする	
(1)ピット・フリーアクセス内	600V CVT 60sq	m	7.2	低動盤	UPS	1. 1+4. 1+(1+1)	7.2
	600V CV 22sq-3C	m	57.8	UPS	ETC分	4. 1+0. 4+7. 2+10+(1)	22.7
				UPS	L-3	4. 1+0. 4+7. 2+(1)	12.7
				UPS	L-4	4. 1+0. 4+7. 2+(1)	12.7
				低動盤	L-3, 4	1. 1+0. 4+7. 2+(1)	9.7
						合計	57.8
	600V CV 14sq-3C	m	35.1	UPS	L-1	4. 1+0. 4+7. 2+(1)	12.7
				UPS	L-2	4. 1+0. 4+7. 2+(1)	12.7
				低動盤	L-1, 2	1. 1+0. 4+7. 2+(1)	9.7
						合計	35.1
	600V CV 8sq-3C	m	9.7	低動盤	各レーン	1. 1+0. 4+7. 2+(1)	9.7
	600V CV 2sq-3C	m	40.0	車監制	I子機	10*4	40
	FCPEV-S 0.65-5P	m	40.0	車監制	I子機	10*4	40
	5C-2V	m	20.0	車監制	カメラ	10*2	20
	MM 4C	m	80.0	ETC室	路IF	10*4	40
				ETC室	光端局	10*2*2	40
							80

数量計算書(14/47)

ETC設備工事

備考：(立上り), [控除]

2. 利府中IC配線工 (2/8)

項 目	仕 様	単位	数 量	自	至	計 算	
	IV 8sq	m	20.0	接端盤	各レーン	10*2	20
(2) 地中管内	600V CV 22sq-3C	m	316.4	UPS	ETC分	13.3+22.8+7.1	43.2
				UPS	L-3	13.3+3.9+24+10.7+6.5+12.7+6+5.7*2	88.5
				UPS	L-4	13.3+3.9+24+10.7+6.5+12.7+6+5.7*3	94.2
				低動盤	L-3, 4	13.3+3.9+24+10.7+6.5+12.7+6+5.7*2+1*2	90.5
						合計	316.4
	600V CV 14sq-3C	m	244.7	UPS	L-1	13.3+3.9+24+10.7+6.5+12.7+6	77.1
				UPS	L-2	13.3+3.9+24+10.7+6.5+12.7+6+5.7*1	82.8
				低動盤	L-1, 2	13.3+3.9+24+10.7+6.5+12.7+6+5.7*1*2	84.8
						合計	244.7
	600V CV 8sq-3C	m	101.2	低動盤	各レーン	13.3+3.9+24+10.7+6.5+12.7+6+5.7*3+1*7	101.2
	600V CV 2sq-3C	m	342.6	車監制	L-1	13.3+3.9+24+10.7+6.5+12.7+6	77.1
					L-2	13.3+3.9+24+10.7+6.5+12.7+6+5.7*1	82.8
					L-3	13.3+3.9+24+10.7+6.5+12.7+6+5.7*2	88.5
					L-4	13.3+3.9+24+10.7+6.5+12.7+6+5.7*3	94.2
						合計	342.6

数量計算書(15/47)

ETC設備工事

備考：(立上り), [控除]

2. 利府中IC配線工 (3/8)

項 目	仕 様	単位	数 量	自	至	計 算	
	FCPEV-S 0.65-5P	m	342.6	車監制	L-1	13.3+3.9+24+10.7+6.5+12.7+6	77.1
					L-2	13.3+3.9+24+10.7+6.5+12.7+6+5.7*1	82.8
					L-3	13.3+3.9+24+10.7+6.5+12.7+6+5.7*2	88.5
					L-4	13.3+3.9+24+10.7+6.5+12.7+6+5.7*3	94.2
						合計	342.6
	5C-2V	m	182.7	車監制	L-3	13.3+3.9+24+10.7+6.5+12.7+6+5.7*2	88.5
					L-4	13.3+3.9+24+10.7+6.5+12.7+6+5.7*3	94.2
						合計	182.7
	MM 4C	m	342.6	ETC室	L-1	13.3+3.9+24+10.7+6.5+12.7+6	77.1
					L-2	13.3+3.9+24+10.7+6.5+12.7+6+5.7*1	82.8
					L-3	13.3+3.9+24+10.7+6.5+12.7+6+5.7*2	88.5
					L-4	13.3+3.9+24+10.7+6.5+12.7+6+5.7*3	94.2
						合計	342.6
	IV 8sq	m	177.0	接端盤	L-2	13.3+3.9+24+10.7+6.5+12.7+6+5.7*1	82.8
					L-4	13.3+3.9+24+10.7+6.5+12.7+6+5.7*3	94.2
						合計	177

数量計算書(16/47)

ETC設備工事

備考：(立上り), [控除]

2. 利府中IC配線工 (4/8)

項 目	仕 様	単位	数 量	自	至	計 算	
(5) 屋外ピット	600V CV 3.5sq-3C	m	785.3	L-1分	車表板	$(6.8+10.3+5.7+4.8+5.7+2.9+(1+6+1))*2$	88.4
					路表器	$(6.8-1.6+(1+1))*2$	14.4
					遮断機	$6.8+22.9+(1+1)$	31.7
					車検器	$6.8+18.4+(1+1*2+1*2+1)$	31.2
					車検器	$1+5.7+5.8+18.4+(1+1*2+1*2+1)$	36.9
					知表板	$6.8+23.6+(1+1)$	32.4
				L-2分	車表板	$(6.8+10.3+5.7+4.8+2.9+(1+6+1))*2$	77
					路表器	$(6.8+2.8+(1+1))*2$	23.2
					遮断機	$6.8+22.9+(1+1)$	31.7
					車検器	$6.8+18.4+(1+1*2+1*2+1)$	31.2
					車検器	$1+5.7+5.8+18.4+(1+1*2+1*2+1)$	36.9
					知表板	$6.8+23.6+(1+1)$	32.4
				L-3分	車表板	$(8.1-6.8+2.9+(1+6+1))*2$	24.4
					路表器	$(6.8+6+(1+1))*2$	29.6
					遮断機	$13.5-6.8+(1+1)$	8.7
					車検器	$12.3-6.8+(1+1*2+1*2+1)$	11.5
					車検器	$1+5.7+12.3+(1+1*2+1*2+1)$	25
					車検器	$6.8+7.8+(1+1)$	16.6
					車検器	$1+5.7+5.8+7.8+(1+1)$	22.3
					知表板	$14.2-6.8+(1+1)$	9.4
					知表板	$1+5.7+14.2+(1+1)$	22.9
				L-4分	車表板	$(8.1-6.8+2.9+(1+6+1))*2$	24.4
					路表器	$(6.8+6+(1+1))*2$	29.6
					遮断機	$13.5-6.8+(1+1)$	8.7
					車検器	$12.3-6.8+(1+1*2+1*2+1)$	11.5

数量計算書(17/47)

ETC設備工事

備考：(立上り), [控除]

2. 利府中IC配線工 (5/8)

項 目	仕 様	単位	数 量	自	至	計 算	
					車検器	1+5.7+12.3+(1+1*2+1*2+1)	25
					車検器	6.8+7.8+(1+1)	16.6
					車検器	1+5.7+5.8+7.8+(1+1)	22.3
					知表板	14.2-6.8+(1+1)	9.4
						合計	785.3
	600V CV 2sq-3C	m	38.2	L-1	I子機	5.8+0.5+(1)	7.3
				L-2	I子機	5.8+0.5+(1)	7.3
				L-3	I子機	5.8+5+(1)	11.8
				L-4	I子機	5.8+5+(1)	11.8
						合計	38.2
	FCPEV-S 0.65-30P	m	67.6	L1IF集	車検S1	18.4+6.8+(1+1)	27.2
				L2IF集	車検S1	18.4+6.8+(1+1)	27.2
				L3IF集	車検S1	11.4-6.8+(1+1)	6.6
				L4IF集	車検S1	11.4-6.8+(1+1)	6.6
						合計	67.6
	FCPEV-S 0.65-20P	m	117.2	L1IF集	車検S2	14.4+6.8+(1+1)	23.2
				L1IF集	車検S4	14.4-3.5+(1+1)	12.9
				L2IF集	車検S2	14.4+6.8+(1+1)	23.2
				L2IF集	車検S4	14.4-3.5+(1+1)	12.9
				L3IF集	車検S2	7.3-6.8+(1+1)	2.5
				L3IF集	車検S4	6.8+8.2+(1+1)	17
				L3S2	車検S2	1+(1+1)	3

数量計算書(18/47)

ETC設備工事

備考：(立上り), [控除]

2. 利府中IC配線工 (6/8)

項 目	仕 様	単位	数 量	自	至	計 算	
				L4IF集	車検S2	7.3-6.8+(1+1)	2.5
				L4IF集	車検S4	6.8+8.2+(1+1)	17
				L4S2	車検S2	1+(1+1)	3
						合計	117.2
	FCPEV-S 0.65-10P	m	107.1	L1IF集	車表板	6.8+10.3+5.7+4.8+5.7+2.9+(1+6+1)	44.2
				L2IF集	車表板	6.8+10.3+5.7+4.8+2.9+(1+6+1)	38.5
				L3IF集	車表板	8.1-6.8+2.9+(1+6+1)	12.2
				L4IF集	車表板	8.1-6.8+2.9+(1+6+1)	12.2
						合計	107.1
	FCPEV-S 0.65-5P	m	623.5	L1IF集	遮断機	6.8+22.9+(1+1)	31.7
				L2IF集	遮断機	6.8+22.9+(1+1)	31.7
				L3IF集	遮断機	13.5-6.8+(1+1)	8.7
				L4IF集	遮断機	13.5-6.8+(1+1)	8.7
				L4IF集	遮断機	1+5.7+13.5+(1+1)	22.2
				L1遮断機	レ操機	22.9-3.3+(1+1)	21.6
				L2遮断機	レ操機	22.9-3.3+(1+1)	21.6
				L3遮断機	レ操機	13.5+3.3+(1+1)	18.8
				L4遮断機	レ操機	13.5+3.3+(1+1)	18.8
				L5遮断機	レ操機	13.5+3.3+(1+1)	18.8
				L1IF集	路表器	6.8-1.6+(1+1)	7.2
				L2IF集	路表器	6.8+2.8+(1+1)	11.6
				L3IF集	路表器	6.8+6+(1+1)	14.8
				L4IF集	路表器	6.8+6+(1+1)	14.8

数量計算書(19/47)

ETC設備工事

備考：(立上り), [控除]

2. 利府中IC配線工 (7/8)

項 目	仕 様	単位	数 量	自	至	計 算	
				L1IF集	知表板	6. 8+23. 6+(1+1)	32. 4
				L2IF集	知表板	6. 8+23. 6+(1+1)	32. 4
				L3IF集	知表板	14. 2-6. 8+(1+1)	9. 4
				L3IF集	知表板	1+5. 7+14. 2+(1+1)	22. 9
				L4IF集	知表板	14. 2-6. 8+(1+1)	9. 4
				L1車検投	L1車検受	18. 4-10. 3+5. 7+(1+1)	15. 8
				L1車検投	L1車検受	14. 4-10. 3+5. 7+(1+1)	11. 8
				L1車検投	L1車検受	3. 9+10. 3+5. 7+(1+1)	21. 9
				L2車検投	L2車検受	18. 4-10. 3+5. 7+(1+1)	15. 8
				L2車検投	L2車検受	14. 4-10. 3+5. 7+(1+1)	11. 8
				L2車検投	L2車検受	3. 9+10. 3+5. 7+(1+1)	21. 9
				L3車検投	L3車検受	11. 3+10. 3+5. 7+(1+1)	29. 3
				L3車検投	L3車検受	7. 3+10. 3+5. 7+(1+1)	25. 3
				L3車検投	L3車検受	10. 3-8. 2+5. 7+(1+1)	9. 8
				L4車検投	L4車検受	11. 3+10. 3+5. 7+(1+1)	29. 3
				L4車検投	L4車検受	7. 3+10. 3+5. 7+(1+1)	25. 3
				L4車検投	L4車検受	10. 3-8. 2+5. 7+(1+1)	9. 8
				L-1	I子機	5. 8+0. 5+(1)	7. 3
				L-2	I子機	5. 8+0. 5+(1)	7. 3
				L-3	I子機	5. 8+5+(1)	11. 8
				L-4	I子機	5. 8+5+(1)	11. 8
						合計	623. 5

数量計算書 (20/47)

ETC設備工事

備考：(立上り), [控除]

2. 利府中IC配線工 (8/8)

[illegible]

数量計算書(21/47)

ETC設備工事

備考：(立上り), [控除]

3. 松島海岸IC配線工 (1/8)

項 目	仕 様	単位	数 量	自	至	計 算	
1. 配線工						料金事務所側の配線は立上りを含めて10mとする	
(1)ピット・フリーアクセス内	600V CVT 60sq	m	26.9	低動盤	UPS	4. 3+13. 2+2+5. 4+(1+1)	26.9
	600V CV 22sq-3C	m	11.3	UPS	ETC分	4. 3+5+(1+1)	11.3
	600V CV 14sq-3C	m	12.8	低動盤	L-1, 2	5. 4+(1)	6.4
				低動盤	L-3, 4	5. 4+(1)	6.4
						合計	12.8
	600V CV 8sq-3C	m	17.0	UPS	L-1	4. 3+(1)	5.3
				UPS	L-2	4. 3+(1)	5.3
				UPS	L-3	4. 3+(1)	5.3
				UPS	L-4	4. 3+(1)	5.3
				低動盤	各レーン	5. 4+(1)	6.4
						合計	17
	600V CV 2sq-3C	m	40.0	車監制	I子機	10*4	40
	FCPEV-S 0.65-5P	m	40.0	車監制	I子機	10*4	40
	5C-2V	m	20.0	車監制	カメラ	10*2	20
	MM 4C	m	40.0	ETC室	路IF	5*4	20
				ETC室	光端局	5*2*2	20
							40

数量計算書(22/47)

ETC設備工事

備考：(立上り), [控除]

3. 松島海岸IC配線工 (2/8)

項 目	仕 様	単位	数 量	自	至	計 算	
	IV 8sq	m	20.0	接端盤	各レーン	10*2	20
(2) 地中管内	600V CV 22sq-3C	m	57.4	UPS	ETC分	13.2+2+18.8+17.2+6.2	57.4
	600V CV 14sq-3C	m	112.0	低動盤	L-1, 2	13.2+4.5+5.6+7.5+5.7+(10.8-5.8)*2+5.7+10.8-5.8+(1*3)	60.2
				低動盤	L-3, 4	13.2+4.5+5.6+7.5+(9.9-5.8)*2+5.7+9.9-5.8+(1*3)	51.8
						合計	112
	600V CV 8sq-3C	m	237.9	UPS	L-1	13.2+4.5+5.6+7.5+5.7+5.7+10.8-5.8+(1)	48.2
				UPS	L-2	13.2+4.5+5.6+7.5+5.7+10.8-5.8+(1)	42.5
				UPS	L-3	13.2+4.5+5.6+7.5+5.7+9.9-5.8+(1)	41.6
				UPS	L-4	13.2+4.5+5.6+7.5+9.9-5.8+(1)	35.9
				低動盤	各レーン	6.8+5.6+7.5+5.7+(9.9-5.8)*4+(10.8-5.8)*2+5.7+10.8-	69.7
						合計	237.9
	600V CV 2sq-3C	m	227.6	車監制	L-1	16.6+3.8+13.2+4.5+5.6+7.5+5.7*2	62.6
					L-2	16.6+3.8+13.2+4.5+5.6+7.5+5.7	56.9
					L-3	16.6+3.8+13.2+4.5+5.6+7.5+5.7	56.9
					L-4	16.6+3.8+13.2+4.5+5.6+7.5	51.2
						合計	227.6

数量計算書(23/47)

ETC設備工事

備考：(立上り), [控除]

3. 松島海岸IC配線工 (3/8)

項 目	仕 様	単位	数 量	自	至	計 算	
	FCPEV-S 0.65-5P	m	227.6	車監制	L-1	16.6+3.8+13.2+4.5+5.6+7.5+5.7*2	62.6
					L-2	16.6+3.8+13.2+4.5+5.6+7.5+5.7	56.9
					L-3	16.6+3.8+13.2+4.5+5.6+7.5+5.7	56.9
					L-4	16.6+3.8+13.2+4.5+5.6+7.5	51.2
						合計	227.6
	5C-2V	m	108.1	車監制	L-3	16.6+3.8+13.2+4.5+5.6+7.5+5.7	56.9
					L-4	16.6+3.8+13.2+4.5+5.6+7.5	51.2
						合計	108.1
	MM 4C	m	271.2	ETC室	L-1	6.2+17.2+18.8+6.8+5.6+7.5+5.7*2	73.5
					L-2	6.2+17.2+18.8+6.8+5.6+7.5+5.7	67.8
					L-3	6.2+17.2+18.8+6.8+5.6+7.5+5.7	67.8
					L-4	6.2+17.2+18.8+6.8+5.6+7.5	62.1
						合計	271.2
	IV 8sq	m	78.4	接端盤	L-2	13.2+4.5+5.6+7.5+5.7+10.8-5.8+(1)	42.5
					L-4	13.2+4.5+5.6+7.5+9.9-5.8+(1)	35.9
						合計	78.4

数量計算書(24/47)

ETC設備工事

備考：(立上り), [控除]

3. 松島海岸IC配線工 (4/8)

項 目	仕 様	単位	数 量	自	至	計 算	
(5) 屋外ピット	600V CV 3.5sq-3C	m	770.2	L-1分	車表板	$(10.8-5.8+5.7+15.1-5.8+5.7+2.9+(1+6+1))*2$	73.2
					路表器	$(10.8+1.6+(1+1))*2$	28.8
					遮断機	$22.9-10.8+(1+1)$	14.1
					車検器	$18.4-10.8+(1+1*2+1)$	11.6
					車検器	$18.4-5.8+6.2+18.4+(1+1*2+1)$	41.2
					車検器	$10.8+3.9+(1+1*2+1)$	18.7
					車検器	$10.8-5.8+6.2+5.8+3.9+(1+1*2+1)$	24.9
					知表板	$23.6-10.8+(1+1)$	14.8
				L-2分	車表板	$(10.8-5.8+15.1-5.8+2.9+(1+6+1))*2$	50.4
					路表器	$(10.8-2.8+(1+1))*2$	20
					遮断機	$22.9-10.8+(1+1)$	14.1
					車検器	$18.4-10.8+(1+1*2+1)$	11.6
					車検器	$18.4-5.8+6.2+18.4+(1+1*2+1)$	41.2
					車検器	$10.8+3.9+(1+1*2+1)$	18.7
					車検器	$10.8-5.8+6.2+5.8+3.9+(1+1*2+1)$	24.9
					知表板	$23.6-10.8+(1+1)$	14.8
				L-3分	車表板	$(9.9+7.5+(1+6+1))*2$	50.8
					路表器	$(9.9-7+(1+1))*2$	9.8
					遮断機	$9.9+9.6+(1+1)$	21.5
					車検器	$9.9+9.1+(1+1*2*4+1)$	29
					車検器	$9.9-5.8+5.7+8.8-5.8+8.8+9.1+(1+1*2*4+1)$	40.7
					知表板	$9.9+9.9+(1+1)$	21.8
				L-4分	車表板	$(9.9+7.5+(1+6+1))*2$	50.8
					路表器	$(9.9-7+(1+1))*2$	9.8
					遮断機	$9.9+9.6+(1+1)$	21.5

数量計算書(25/47)

ETC設備工事

備考：(立上り), [控除]

3. 松島海岸IC配線工 (5/8)

項 目	仕 様	単位	数 量	自	至	計 算	
					車検器	9. 9+9. 1+(1+1*2*4+1)	29
					車検器	9. 9-5. 8+5. 7+8. 8-5. 8+8. 8+9. 1+(1+1*2*4+1)	40. 7
					知表板	9. 9+9. 9+(1+1)	21. 8
						合計	770. 2
	600V CV 2sq-3C	m	16. 0	L-1	I子機	5. 8-0. 6+(1)	6. 2
				L-2	I子機	5. 8-0. 6+(1)	6. 2
				L-3	I子機	5. 8-5+(1)	1. 8
				L-4	I子機	5. 8-5+(1)	1. 8
						合計	16
	FCPEV-S 0. 65-30P	m	61. 2	L1IF集	車検S1	18. 4-10. 8+(1+1*2+1)	11. 6
				L2IF集	車検S1	18. 4-10. 8+(1+1)	9. 6
				L3IF集	車検S1	9. 9+8. 1+(1+1)	20
				L4IF集	車検S1	9. 9+8. 1+(1+1)	20
						合計	61. 2
	FCPEV-S 0. 65-20P	m	88. 8	L1IF集	車検S2	14. 4-10. 8+(1+1)	5. 6
				L1IF集	車検S4	10. 8+3. 9+(1+1)	16. 7
				L2IF集	車検S2	14. 4-10. 8+(1+1)	5. 6
				L2IF集	車検S4	10. 8+3. 9+(1+1)	16. 7
				L3IF集	車検S2	9. 9+4. 1+(1+1)	16
				L3IF集	車検S4	9. 9-8. 8+(1+1)	3. 1
				L3S2	車検S2	1+(1+1)	3

数量計算書(26/47)

ETC設備工事

備考：(立上り), [控除]

3. 松島海岸IC配線工 (6/8)

項 目	仕 様	単位	数 量	自	至	計 算	
				L4IF集	車検S2	9.9+4.1+(1+1)	16
				L4IF集	車検S4	9.9-8.8+(1+1)	3.1
				L4S2	車検S2	1+(1+1)	3
						合計	88.8
	FCPEV-S 0.65-10P	m	112.6	L1IF集	車表板	10.8-5.8+5.7+15.1-5.8+5.7+2.9+(1+6+1)	36.6
				L2IF集	車表板	10.8-5.8+15.1-5.8+2.9+(1+6+1)	25.2
				L3IF集	車表板	9.9+7.5+(1+6+1)	25.4
				L4IF集	車表板	9.9+7.5+(1+6+1)	25.4
						合計	112.6
	FCPEV-S 0.65-5P	m	588.9	L1IF集	遮断機	22.9-10.8+(1+1)	14.1
				L2IF集	遮断機	22.9-10.8+(1+1)	14.1
				L3IF集	遮断機	9.9+9.6+(1+1)	21.5
				L4IF集	遮断機	9.9+9.6+(1+1)	21.5
				L1遮断機	レ操機	22.9-2.8+(1+1)	22.1
				L2遮断機	レ操機	22.9-2.8+(1+1)	22.1
				L3遮断機	レ操機	9.6-1.6+(1+1)	10
				L4遮断機	レ操機	9.6-1.6+(1+1)	10
				L1IF集	路表器	10.8+1.6+(1+1)	14.4
				L2IF集	路表器	10.8-2.8+(1+1)	10
				L3IF集	路表器	9.9-7+(1+1)	4.9
				L4IF集	路表器	9.9-7+(1+1)	4.9
				L1IF集	知表板	23.6-10.8+(1+1)	14.8
				L2IF集	知表板	23.6-10.8+(1+1)	14.8

数量計算書(27/47)

ETC設備工事

備考：(立上り), [控除]

3. 松島海岸IC配線工 (7/8)

項 目	仕 様	単位	数 量	自	至	計 算	
				L3IF集	知表板	9. 9+9. 9+(1+1)	21. 8
				L4IF集	知表板	9. 9+9. 9+(1+1)	21. 8
				L1車検投	L1車検受	(18. 4-5. 8)*2+6. 2+(1+1)	33. 4
				L1車検投	L1車検受	(14. 4-5. 8)*2+6. 2+(1+1)	25. 4
				L1車検投	L1車検受	(5. 8+3. 9)*2+6. 2+(1+1)	27. 6
				L2車検投	L2車検受	(18. 4-5. 8)*2+5. 7+(1+1)	32. 9
				L2車検投	L2車検受	(14. 4-5. 8)*2+5. 7+(1+1)	24. 9
				L2車検投	L2車検受	(5. 8+3. 9)*2+5. 7+(1+1)	27. 1
				L3車検投	L3車検受	(8. 1+5. 8)*2+5. 7+(1+1)	35. 5
				L3車検投	L3車検受	(4. 1+5. 8)*2+5. 7+(1+1)	27. 5
				L3車検投	L3車検受	(8. 8-5. 8)*2+5. 7+(1+1)	13. 7
				L4車検投	L4車検受	(8. 1+5. 8)*2+7. 5+(1+1)	37. 3
				L4車検投	L4車検受	(4. 1+5. 8)*2+7. 5+(1+1)	29. 3
				L4車検投	L4車検受	(8. 8-5. 8)*2+7. 5+(1+1)	15. 5
				L-1	I子機	5. 8-0. 6+(1)	6. 2
				L-2	I子機	5. 8-0. 6+(1)	6. 2
				L-3	I子機	5. 8-5+(1)	1. 8
				L-4	I子機	5. 8-5+(1)	1. 8
						合計	588. 9

数量計算書 (28/47)

ETC設備工事 備考：(立上り)，[控除]

ETC設備工事 備考：(立上り)，[控除]

3. 松島海岸IC配線工（8/8）

[illegible]

数量計算書(29/47)

ETC設備工事

備考：(立上り), [控除]

4. 松島北IC配線工 (1/8)

項 目	仕 様	単位	数 量	自	至	計 算	
1. 配線工						料金事務所側の配線は立上りを含めて10mとする	
(1)ピット・フリーアクセス内	600V CVT 60sq	m	12.0	低動盤	UPS	5.8+4.2+(1+1)	12
	600V CV 22sq-3C	m	8.1	UPS	ETC分	4.2+2.9+(1)	8.1
	600V CV 14sq-3C	m	51.8	UPS	L-1	4.2+2.9+(1)	8.1
				UPS	L-2	4.2+2.9+(1)	8.1
				UPS	L-3	4.2+2.9+(1)	8.1
				UPS	L-4	4.2+2.9+(1)	8.1
				低動盤	L-1, 2	5.8+2.9+(1)	9.7
				低動盤	L-3, 4	5.8+2.9+(1)	9.7
						合計	51.8
	600V CV 8sq-3C	m	36.0	UPS	料サT2	4.2+2.9+17.2+(1+1)	26.3
				低動盤	各レーン	5.8+2.9+(1)	9.7
						合計	36
	600V CV 2sq-3C	m	40.0	車監制	I子機	10*4	40
	FCPEV-S 0.65-5P	m	40.0	車監制	I子機	10*4	40
	5C-2V	m	20.0	車監制	カメラ	10*2	20

数量計算書(30/47)

ETC設備工事

備考：(立上り), [控除]

4. 松島北IC配線工 (2/8)

項 目	仕 様	単位	数 量	自	至	計 算	
	MM 4C	m	80.0	ETC室	路IF	10*4	40
				ETC室	光端局	10*2*2	40
						合計	80
	IV 8sq	m	20.0	接端盤	各レーン	10*2	20
(2) 地中管内	600V CV 22sq-3C	m	117.9	UPS	ETC分	24. 2+21+16. 6+23. 2+32. 9	117. 9
	600V CV 14sq-3C	m	304. 9	UPS	L-1	24. 2+5. 9+8. 5+1+(1)	40. 6
				UPS	L-2	24. 2+5. 9+8. 5+6+1. 4+(1)	47
				UPS	L-3	24. 2+5. 9+8. 5+5. 7+3. 4+(1)	48. 7
				UPS	L-4	24. 2+5. 9+8. 5+5. 7*2+3. 4+(1)	54. 4
				低動盤	L-1, 2	24. 2+5. 9+8. 5+1*2+6+1. 4+(1*3)	51
				低動盤	L-3, 4	24. 2+5. 9+8. 5+5. 7+3. 4*2+5. 7+3. 4+(1*3)	63. 2
						合計	304. 9
	600V CV 8sq-3C	m	102. 8	UPS	料サT2	12. 5+(8)	20. 5
				低動盤	各レーン	24. 2+5. 9+8. 5+5. 7+1*2+6+1. 4+5. 7+3. 4*2+5. 7+3. 4+(1*7)	82. 3
						合計	102. 8
	600V CV 2sq-3C	m	405. 2	車監制	L-1	32. 8+23. 2+16. 6+14. 5+8. 5	95. 6
					L-2	32. 8+23. 2+16. 6+14. 5+8. 5+5. 7	101. 3
					L-3	32. 8+23. 2+16. 6+14. 5+8. 5+5. 7	101. 3
					L-4	32. 8+23. 2+16. 6+14. 5+8. 5+5. 7+5. 7	107
						合計	405. 2

数量計算書(31/47)

ETC設備工事

備考：(立上り), [控除]

4. 松島北IC配線工 (3/8)

項 目	仕 様	単位	数 量	自	至	計 算	
	FCPEV-S 0.65-5P	m	405.2	車監制	L-1	32.8+23.2+16.6+14.5+8.5	95.6
					L-2	32.8+23.2+16.6+14.5+8.5+5.7	101.3
					L-3	32.8+23.2+16.6+14.5+8.5+5.7	101.3
					L-4	32.8+23.2+16.6+14.5+8.5+5.7+5.7	107
						合計	405.2
	5C-2V	m	208.3	車監制	L-3	32.8+23.2+16.6+14.5+8.5+5.7	101.3
					L-4	32.8+23.2+16.6+14.5+8.5+5.7+5.7	107
						合計	208.3
	MM 4C	m	405.2	ETC室	L-1	32.8+23.2+16.6+14.5+8.5	95.6
					L-2	32.8+23.2+16.6+14.5+8.5+5.7	101.3
					L-3	32.8+23.2+16.6+14.5+8.5+5.7	101.3
					L-4	32.8+23.2+16.6+14.5+8.5+5.7+5.7	107
						合計	405.2
	IV 8sq	m	208.3	接端盤	L-2	32.8+23.2+16.6+14.5+8.5+5.7	101.3
					L-4	32.8+23.2+16.6+14.5+8.5+5.7+5.7	107
						合計	208.3

数量計算書(32/47)

ETC設備工事

備考：(立上り), [控除]

4. 松島北IC配線工 (4/8)

項 目	仕 様	単位	数 量	自	至	計 算	
(5) 屋外ピット	600V CV 3.5sq-3C	m	908.0	L-1分	車表板	$(1+5.7+6+15.1+(1+6+5.7+2.8+1))*2$	88.6
					路表器	$(7-1.6+(1+1))*2$	14.8
					遮断機	$7+22.9+(1+1)$	31.9
					車検器	$18.4+7+(1+1*4+1)$	31.4
					車検器	$1+8.5+6+18.4+(1+1*4+1)$	39.9
					知表板	$23.6+7+(1+1)$	32.6
				L-2分	車表板	$(1.4+6+5.7+6+15.1+(1+6+2.8+1))*2$	90
					路表器	$(1.4+6+5.7+6+2.8+(1+1))*2$	47.8
					遮断機	$1.4+6+5.7+6+22.9+(1+1)$	44
					車検器	$3.9+1.4+(1+1*2+1)$	9.3
					車検器	$1.4+6+5.7+6+18.4+(1+1*6+1)$	45.5
					車検器	$18.4-1.4+(1+1*2+1)$	18.7
					知表板	$1.4+6+5.7+6+23.6+(1+1)$	44.7
				L-3分	車表板	$(9.4-8.1+2.8+(1+6+1))*2$	24.2
					路表器	$(9.4+7.5+(1+1))*2$	37.8
					遮断機	$13.5-9.4+(1+1)$	6.1
					車検器	$11.4-9.4+(1+1*2+1)$	29
					車検器	$9.4-6+5.7+11.4+1+(1+1*6+1)$	29.5
					車検器	$9.4+8.8+(1+1*2+1)$	22.2
					車検器	$9.4-6+5.7+6++8.8+(1+1*2+1)$	27.9
					知表板	$14.1-9.4+(1+1)$	6.7
				L-4分	車表板	$(9.4-8.1+2.8+(1+6+1))*2$	24.2
					路表器	$(9.4+7.5+(1+1))*2$	37.8
					遮断機	$13.5-9.4+(1+1)$	6.1
					車検器	$11.4-9.4+(1+1*2+1)$	29

数量計算書(33/47)

ETC設備工事

備考：(立上り), [控除]

4. 松島北IC配線工 (5/8)

項 目	仕 様	単位	数 量	自	至	計 算	
					車検器	9. 4-6+7. 7+11. 4+1+(1+1*6+1)	29. 5
					車検器	9. 4+8. 8+(1+1*2+1)	22. 2
					車検器	9. 4-6+7. 7+6++8. 8+(1+1*2+1)	29. 9
					知表板	14. 1-9. 4+(1+1)	6. 7
						合計	908
	600V CV 2sq-3C	m	40. 8	L-1	I子機	6+0. 6+(1)	7. 6
				L-2	I子機	6+0. 6+(1)	7. 6
				L-3	I子機	6+5. 8+(1)	12. 8
				L-4	I子機	6+5. 8+(1)	12. 8
						合計	40. 8
	FCPEV-S 0. 65-30P	m	78. 9	L1IF集	車検S1	18. 4+7+(1+1*2+1)	29. 4
				L2IF集	車検S1	1. 4+6+5. 7+6+18. 4+(1+1)	39. 5
				L3IF集	車検S1	11. 4-8. 4+(1+1)	5
				L4IF集	車検S1	11. 4-8. 4+(1+1)	5
						合計	78. 9
	FCPEV-S 0. 65-20P	m	135. 8	L1IF集	車検S2	14. 4+7+(1+1)	23. 4
				L1IF集	車検S4	7-3. 9+(1+1)	5. 1
				L2IF集	車検S2	1. 4+6+5. 7+14. 4+6+(1+1)	35. 5
				L2IF集	車検S4	1. 4+6+5. 7+6-3. 9+(1+1)	17. 2
				L3IF集	車検S2	9. 4-7. 3+(1+1)	4. 1
				L3IF集	車検S4	9. 4+8. 8+(1+1)	20. 2
				L3S2	車検S2	1+(1+1)	3

数量計算書(34/47)

ETC設備工事

備考：(立上り), [控除]

4. 松島北IC配線工 (6/8)

項 目	仕 様	単位	数 量	自	至	計 算	
				L4IF集	車検S2	9. 4-7. 3+(1+1)	4. 1
				L4IF集	車検S4	9. 4+8. 8+(1+1)	20. 2
				L4S2	車検S2	1+(1+1)	3
						合計	135. 8
	FCPEV-S 0. 65-10P	m	113. 5	L1IF集	車表板	1+5. 7+6+15. 1+(1+6+5. 7+2. 8+1)	44. 3
				L2IF集	車表板	1. 4+6+5. 7+6+15. 1+(1+6+2. 8+1)	45
				L3IF集	車表板	9. 4-8. 1+2. 8+(1+6+1)	12. 1
				L4IF集	車表板	9. 4-8. 1+2. 8+(1+6+1)	12. 1
						合計	113. 5
	FCPEV-S 0. 65-5P	m	739. 1	L1IF集	遮断機	7+22. 9+(1+1)	31. 9
				L2IF集	遮断機	1. 4+6+5. 7+6+22. 9+(1+1)	44
				L3IF集	遮断機	13. 5-9. 4+(1+1)	6. 1
				L4IF集	遮断機	13. 5-9. 4+(1+1)	6. 1
				L1遮断機	レ操機	22. 9-2. 3+(1+1)	22. 6
				L2遮断機	レ操機	22. 9-2. 3+(1+1)	22. 6
				L3遮断機	レ操機	9. 4+1+(1+1)	12. 4
				L4遮断機	レ操機	9. 4+1+(1+1)	12. 4
				L1IF集	路表器	7-1. 6+(1+1)	7. 4
				L2IF集	路表器	1. 4+6+5. 7+6+2. 8+(1+1)	23. 9
				L3IF集	路表器	9. 4+7. 5+(1+1)	18. 9
				L4IF集	路表器	9. 4+7. 5+(1+1)	18. 9
				L1IF集	知表板	23. 6+7+(1+1)	32. 6
				L2IF集	知表板	1. 4+6+5. 7+6+23. 6+(1+1)	44. 7

数量計算書(35/47)

ETC設備工事

備考：(立上り), [控除]

4. 松島北IC配線工 (7/8)

項 目	仕 様	単位	数 量	自	至	計 算	
				L3IF集	知表板	14.1-9.4+(1+1)	6.7
				L4IF集	知表板	14.1-9.4+(1+1)	6.7
				L1車検投	L1車検受	(18.4+6)*2+8.5+(1+1)	59.3
				L1車検投	L1車検受	(14.4+6)*2+8.5+(1+1)	51.3
				L1車検投	L1車検受	(6-3.9)*2+8.5+(1+1)	14.7
				L2車検投	L2車検受	(18.4+6)*2+5.7+(1+1)	56.5
				L2車検投	L2車検受	(14.4+6)*2+5.7+(1+1)	48.5
				L2車検投	L2車検受	(6-3.9)*2+5.7+(1+1)	11.9
				L3車検投	L3車検受	(11.4-6)*2+5.7+(1+1)	18.5
				L3車検投	L3車検受	(7.3-6)*2+5.7+(1+1)	10.3
				L3車検投	L3車検受	(6+8.8)*2+5.7+(1+1)	37.3
				L4車検投	L4車検受	(11.4-6)*2+7.7+(1+1)	20.5
				L4車検投	L4車検受	(7.3-6)*2+7.7+(1+1)	12.3
				L4車検投	L4車検受	(6+8.8)*2+7.7+(1+1)	39.3
				L-1	I子機	6+0.6+(1)	7.6
				L-2	I子機	6+0.6+(1)	7.6
				L-3	I子機	6+5.8+(1)	12.8
				L-4	I子機	6+5.8+(1)	12.8
						合計	739.1

数量計算書 (36/47)

ETC設備工事

備考：(立上り), [控除]

4. 松島北IC配線工（8/8）

[illegible]

数量計算書(37/47)

ETC設備工事

備考：(立上り), [控除]

5. 鳴瀬億松島TB配線工 (1/11)

項目	仕様	単位	数量	自	至	計	算
1. 配線工						料金事務所側の配線は立上りを含めて10mとする	
(1)ピット・フリーアクセス内	600V CVT 100sq	m	15.9	所変盤	保切盤	5.3+2.8+1+(1+1)	11.1
				保切盤	UPS	1+1.8+(1+1)	4.8
						合計	15.9
	600V CV 38sq-3C	m	51.1	所変盤	各レーン	(5.3+3.9+(1))*3	30.6
				UPS	ETC分	1.8+2.8+3.9+10+(1+1)	20.5
						合計	51.1
	600V CV 22sq-3C	m	28.5	UPS	L-5, 6, 7	(1.8+2.8+3.9+(1))*3	28.5
	600V CV 14sq-3C	m	28.5	UPS	L-2, 3, 4	(1.8+2.8+3.9+(1))*3	28.5
	600V CV 2sq-3C	m	60.0	車監制	I子機	15*4	60
	FCPEV-S 0.65-5P	m	60.0	車監制	I子機	15*4	60
	5C-2V	m	45.0	車監制	カメラ	15*3	45
	MM 4C	m	50.0	ETC室	路IF	10*6	30
				ETC室	光端局	10*2*2	20
						合計	50
	IV 8sq	m	20.0	接端盤	各レーン	10*2	20

数量計算書(38/47)

ETC設備工事

備考：(立上り), [控除]

5. 鳴瀬億松島TB配線工 (2/11)

項目	仕様	単位	数量	自	至	計	算
(2) 地中管内	600V CV 38sq-3C	m	177.8	所変盤	各レーン	(40.6+2.5)*3	129.3
				UPS	ETC分	40.6+7.9	48.5
						合計	177.8
	600V CV 22sq-3C	m	129.3	UPS	L-5, 6, 7	(40.6+2.5)*3	129.3
	600V CV 14sq-3C	m	129.3	UPS	L-2, 3, 4	(40.6+2.5)*3	129.3
	600V CV 2sq-3C	m	62.4	車監制	L-2	7.9+2.5	10.4
					L-3	7.9+2.5	10.4
					L-4	7.9+2.5	10.4
					L-5	7.9+2.5	10.4
					L-6	7.9+2.5	10.4
					L-7	7.9+2.5	10.4
						合計	62.4
	FCPEV-S 0.65-5P	m	62.4	車監制	L-2	7.9+2.5	10.4
					L-3	7.9+2.5	10.4
					L-4	7.9+2.5	10.4
					L-5	7.9+2.5	10.4
					L-6	7.9+2.5	10.4
					L-7	7.9+2.5	10.4
						合計	62.4

数量計算書 (39/47)

ETC設備工事 備考：(立上り)，[控除]

ETC設備工事 備考：(立上り)，[控除]

5. 鳴瀬億松島TB配線工 (3/11)

[illegible]

数量計算書(40/47)

ETC設備工事

備考：(立上り), [控除]

5. 鳴瀬億松島TB配線工 (4/11)

項目	仕様	単位	数量	自	至	計 算	
(5)屋外ピット	600V CV 3.5sq-3C	m	1,139.5	L-2分	車表板	(10.8-5.8+5.7+15.1-5.8+5.7+2.9+(1+6+1))*2	73.2
					路表器	(10.8+1.6+(1+1))*2	28.8
					遮断機	22.9-10.8+(1+1)	14.1
					車検器	18.4-10.8+(1+1*2+1)	11.6
					車検器	18.4-5.8+6.2+18.4+(1+1*2+1)	41.2
					車検器	10.8+3.9+(1+1*2+1)	18.7
					車検器	10.8-5.8+6.2+5.8+3.9+(1+1*2+1)	24.9
					知表板	23.6-10.8+(1+1)	14.8
				L-3分	車表板	(10.8-5.8+15.1-5.8+2.9+(1+6+1))*2	50.4
					路表器	(10.8-2.8+(1+1))*2	20
					遮断機	22.9-10.8+(1+1)	14.1
					車検器	18.4-10.8+(1+1*2+1)	11.6
					車検器	18.4-5.8+6.2+18.4+(1+1*2+1)	41.2
					車検器	10.8+3.9+(1+1*2+1)	18.7
					車検器	10.8-5.8+6.2+5.8+3.9+(1+1*2+1)	24.9
					知表板	23.6-10.8+(1+1)	14.8
				L-4分	車表板	(10.8-5.8+15.1-5.8+2.9+(1+6+1))*2	50.4
					路表器	(10.8-2.8+(1+1))*2	20
					遮断機	22.9-10.8+(1+1)	14.1
					車検器	18.4-10.8+(1+1*2+1)	11.6
					車検器	18.4-5.8+6.2+18.4+(1+1*2+1)	41.2
					車検器	10.8+3.9+(1+1*2+1)	18.7
					車検器	10.8-5.8+6.2+5.8+3.9+(1+1*2+1)	24.9
					知表板	23.6-10.8+(1+1)	14.8
				L-5分	車表板	(9.9+7.5+(1+6+1))*2	50.8

数量計算書(41/47)

ETC設備工事

備考：(立上り), [控除]

5. 鳴瀬億松島TB配線工 (5/11)

項目	仕様	単位	数量	自	至	計 算	
					路表器	$(9.9-7+(1+1))*2$	9.8
					遮断機	$9.9+9.6+(1+1)$	21.5
					車検器	$9.9+9.1+(1+1*2*4+1)$	29
					車検器	$9.9-5.8+5.7+8.8-5.8+8.8+9.1+(1+1*2*4+1)$	40.7
					知表板	$9.9+9.9+(1+1)$	21.8
				L-6分	車表板	$(9.9+7.5+(1+6+1))*2$	50.8
					路表器	$(9.9-7+(1+1))*2$	9.8
					遮断機	$9.9+9.6+(1+1)$	21.5
					車検器	$9.9+9.1+(1+1*2*4+1)$	29
					車検器	$9.9-5.8+5.7+8.8-5.8+8.8+9.1+(1+1*2*4+1)$	40.7
					知表板	$9.9+9.9+(1+1)$	21.8
				L-7分	車表板	$(9.9+7.5+(1+6+1))*2$	50.8
					路表器	$(9.9-7+(1+1))*2$	9.8
					遮断機	$9.9+9.6+(1+1)$	21.5
					車検器	$9.9+9.1+(1+1*2*4+1)$	29
					車検器	$9.9-5.8+5.7+8.8-5.8+8.8+9.1+(1+1*2*4+1)$	40.7
					知表板	$9.9+9.9+(1+1)$	21.8
					合計		1139.5

数量計算書(42/47)

ETC設備工事

備考：(立上り), [控除]

5. 鳴瀬億松島TB配線工 (6/11)

項目	仕様	単位	数量	自	至	計	算
	600V CV 2sq-3C	m	24.0	L-2	I子機	5.8-0.6+(1)	6.2
				L-3	I子機	5.8-0.6+(1)	6.2
				L-4	I子機	5.8-0.6+(1)	6.2
				L-5	I子機	5.8-5+(1)	1.8
				L-6	I子機	5.8-5+(1)	1.8
				L-7	I子機	5.8-5+(1)	1.8
						合計	24
	FCPEV-S 0.65-30P	m	90.8	L2IF集	車検S1	18.4-10.8+(1+1*2+1)	11.6
				L3IF集	車検S1	18.4-10.8+(1+1)	9.6
				L4IF集	車検S1	18.4-10.8+(1+1)	9.6
				L5IF集	車検S1	9.9+8.1+(1+1)	20
				L6IF集	車検S1	9.9+8.1+(1+1)	20
				L7IF集	車検S1	9.9+8.1+(1+1)	20
						合計	90.8

数量計算書(43/47)

ETC設備工事

備考：(立上り), [控除]

5. 鳴瀬億松島TB配線工 (7/11)

項目	仕様	単位	数量	自	至	計	算
	FCPEV-S 0.65-20P	m	117.2	L2IF集	車検S2	14.4-10.8+(1+1)	5.6
				L2IF集	車検S4	10.8+3.9+(1+1)	16.7
				L3IF集	車検S2	14.4-10.8+(1+1)	5.6
				L3IF集	車検S4	10.8+3.9+(1+1)	16.7
				L4IF集	車検S2	14.4-10.8+(1+1)	5.6
				L4IF集	車検S4	10.8+3.9+(1+1)	16.7
				L5IF集	車検S2	9.9+4.1+(1+1)	16
				L5IF集	車検S4	9.9-8.8+(1+1)	3.1
				L5S2	車検S2	1+(1+1)	3
				L6IF集	車検S2	9.9+4.1+(1+1)	16
				L6IF集	車検S4	9.9-8.8+(1+1)	3.1
				L6S2	車検S2	1+(1+1)	3
				L7IF集	車検S4	9.9-8.8+(1+1)	3.1
				L7S2	車検S2	1+(1+1)	3
						合計	117.2
	FCPEV-S 0.65-10P	m	163.2	L2IF集	車表板	10.8-5.8+5.7+15.1-5.8+5.7+2.9+(1+6+1)	36.6
				L3IF集	車表板	10.8-5.8+15.1-5.8+2.9+(1+6+1)	25.2
				L4IF集	車表板	10.8-5.8+15.1-5.8+2.9+(1+6+1)	25.2
				L5IF集	車表板	9.9+7.5+(1+6+1)	25.4
				L6IF集	車表板	9.9+7.5+(1+6+1)	25.4
				L7IF集	車表板	9.9+7.5+(1+6+1)	25.4
						合計	163.2

数量計算書(44/47)

ETC設備工事

備考：(立上り), [控除]

5. 鳴瀬億松島TB配線工 (8/11)

項目	仕様	単位	数量	自	至	計	算
	FCPEV-S 0.65-5P	m	887.5	L2IF集	遮断機	22.9-10.8+(1+1)	14.1
				L3IF集	遮断機	22.9-10.8+(1+1)	14.1
				L4IF集	遮断機	22.9-10.8+(1+1)	14.1
				L5IF集	遮断機	9.9+9.6+(1+1)	21.5
				L6IF集	遮断機	9.9+9.6+(1+1)	21.5
				L7IF集	遮断機	9.9+9.6+(1+1)	21.5
				L2遮断機	レ操機	22.9-2.8+(1+1)	22.1
				L3遮断機	レ操機	22.9-2.8+(1+1)	22.1
				L4遮断機	レ操機	22.9-2.8+(1+1)	22.1
				L5遮断機	レ操機	9.6-1.6+(1+1)	10
				L6遮断機	レ操機	9.6-1.6+(1+1)	10
				L7遮断機	レ操機	9.6-1.6+(1+1)	10
				L2IF集	路表器	10.8+1.6+(1+1)	14.4
				L3IF集	路表器	10.8+1.6+(1+1)	14.4
				L4IF集	路表器	10.8-2.8+(1+1)	10
				L5IF集	路表器	9.9-7+(1+1)	4.9
				L6IF集	路表器	9.9-7+(1+1)	4.9
				L7IF集	路表器	9.9-7+(1+1)	4.9
				L2IF集	知表板	23.6-10.8+(1+1)	14.8
				L3IF集	知表板	23.6-10.8+(1+1)	14.8
				L4IF集	知表板	23.6-10.8+(1+1)	14.8
				L5IF集	知表板	9.9+9.9+(1+1)	21.8
				L6IF集	知表板	9.9+9.9+(1+1)	21.8
				L7IF集	知表板	9.9+9.9+(1+1)	21.8
				L2車検投	L2車検受	(18.4-5.8)*2+6.2+(1+1)	33.4

数量計算書(45/47)

ETC設備工事

備考：(立上り), [控除]

5. 鳴瀬億松島TB配線工 (9/11)

項目	仕様	単位	数量	自	至	計	算
				L2車検投	L2車検受	(14. 4-5. 8)*2+6. 2+(1+1)	25. 4
				L2車検投	L2車検受	(5. 8+3. 9)*2+6. 2+(1+1)	27. 6
				L3車検投	L3車検受	(18. 4-5. 8)*2+5. 7+(1+1)	32. 9
				L3車検投	L3車検受	(14. 4-5. 8)*2+5. 7+(1+1)	24. 9
				L3車検投	L3車検受	(5. 8+3. 9)*2+5. 7+(1+1)	27. 1
				L4車検投	L4車検受	(18. 4-5. 8)*2+5. 7+(1+1)	32. 9
				L4車検投	L4車検受	(14. 4-5. 8)*2+5. 7+(1+1)	24. 9
				L4車検投	L4車検受	(5. 8+3. 9)*2+5. 7+(1+1)	27. 1
				L5車検投	L5車検受	(8. 1+5. 8)*2+5. 7+(1+1)	35. 5
				L5車検投	L5車検受	(4. 1+5. 8)*2+5. 7+(1+1)	27. 5
				L5車検投	L5車検受	(8. 8-5. 8)*2+5. 7+(1+1)	13. 7
				L6車検投	L6車検受	(8. 1+5. 8)*2+7. 5+(1+1)	37. 3
				L6車検投	L6車検受	(4. 1+5. 8)*2+7. 5+(1+1)	29. 3
				L6車検投	L6車検受	(8. 8-5. 8)*2+7. 5+(1+1)	15. 5
				L7車検投	L7車検受	(8. 1+5. 8)*2+7. 5+(1+1)	37. 3
				L7車検投	L7車検受	(4. 1+5. 8)*2+7. 5+(1+1)	29. 3
				L7車検投	L7車検受	(8. 8-5. 8)*2+7. 5+(1+1)	15. 5
				L-2	I子機	5. 8-0. 6+(1)	6. 2
				L-3	I子機	5. 8-0. 6+(1)	6. 2
				L-4	I子機	5. 8-0. 6+(1)	6. 2
				L-5	I子機	5. 8-5+(1)	1. 8
				L-6	I子機	5. 8-5+(1)	1. 8
				L-7	I子機	5. 8-5+(1)	1. 8
						合計	887. 5

数量計算書(46/47)

ETC設備工事

備考：(立上り), [控除]

5. 鳴瀬億松島TB配線工 (10/11)

項目	仕様	単位	数量	自	至	計	算
	5C-2V	m	21.9	車監制	L-5	12.1-5.8+(1)	7.3
					L-6	12.1-5.8+(1)	7.3
					L-7	12.1-5.8+(1)	7.3
						合計	21.9
	屋外LANケーブル(CAT5)	m	49.1	L2IF集	路表器	10.8+1.6+(1+1)	14.4
				L3IF集	路表器	10.8-2.8+(1+1)	10
				L4IF集	路表器	10.8-2.8+(1+1)	10
				L5IF集	路表器	9.9-7+(1+1)	4.9
				L6IF集	路表器	9.9-7+(1+1)	4.9
				L7IF集	路表器	9.9-7+(1+1)	4.9
						合計	49.1
(6) 屋内ラック	600V CV 38sq-3C	m	235.8	低動盤	入レン	18.9+5.7*3+5*5	61
				低動盤	出レン	18.9+5.7*5+5*5	72.4
				低動盤	各レン	18.9+5.7*5+5*11	102.4
						合計	235.8
	600V CV 22sq-3C	m	140.1	UPS	出レン	18.9*3+5.7*(3+4+5)+5*3	140.1
	600V CV 14sq-3C	m	105.9	UPS	入レン	18.9*3+5.7*(1+2+3)+5*3	105.9

数量計算書 (47/47)

ETC設備工事

備考：(立上り), [控除]

5. 鳴瀬億松島TB配線工 (1 1 / 1 1)

[illegible]

【数量集計表】

工種：配線工

項目	仕様	単位	利府中IC	松島海岸IC	松島北IC	鳴瀬奥松島TB	合計
(1) ビット・フリーアクセス内	600V CVT 100sq	m				15.9	15.9
	600V CVT 60sq	m	7.2	26.9	12.0		46.1
	600V CV 38sq-3C	m				51.1	51.1
	600V CV 22sq-3C	m	57.8	11.3	8.1	28.5	105.7
	600V CV 14sq-3C	m	35.1	12.8	51.8	28.5	128.2
	600V CV 8sq-3C	m	9.7	17.0	36.0		62.7
	600V CV 2sq-3C	m	40.0	40.0	40.0	60.0	180.0
	FCPEV-S 0.65-5P	m	40.0	40.0	40.0	60.0	180.0
	5C-2V	m	20.0	20.0	20.0	45.0	105.0
	MM 4C	m	80.0	40.0	80.0	50.0	250.0
	IV 8sq	m	20.0	20.0	20.0	20.0	80.0
(2) 地中管内	600V CVT 60sq	m					
	600V CV 38sq-3C	m				177.8	177.8
	600V CV 22sq-3C	m	316.4	57.4	117.9	129.3	621.0
	600V CV 14sq-3C	m	244.7	112.0	304.9	129.3	790.9
	600V CV 8sq-3C	m	101.2	237.9	102.8		441.9
	600V CV 5.5sq-3C	m					
	600V CV 3.5sq-3C	m					
	600V CV 2sq-3C	m	342.6	227.6	405.2	62.4	1037.8
	FCPEV-S 0.65-5P	m	342.6	227.6	405.2	62.4	1037.8
	5C-2V	m	182.7	108.1	208.3	31.2	530.3
	MM 4C	m	342.6	271.2	405.2	62.4	1081.4
	IV 8sq	m	177.0	78.4	208.3	20.8	484.5

工種：配線工

[illegible]

部 材 そ の 他 計 算 書

ETC室基礎数量計算

(1) 基礎

コンクリート

V1-1	$=6.306*4.806*0.7+5.03*2.63*0.03=$	21.612 m3
V1-2	$=0.5*0.3*((0.3+1.3+2.5)*2-0.6)=$	1.14 m3
V1-3	$=0.615*0.3*1.3=$	0.24 m3
V1-4	$=0.6*0.9*0.5=$	0.27 m3
V1	$=(V1-1)-(V1-2)-(V1-3)-(V1-4)=$	19.962 m3

型枠

A1-1	$=0.7*(6.306*2+4.806*2)=$	15.557 m2
A1-2	$=0.3*(0.5*3+(0.3+1.3+2.5)*4-0.6*3+0.615*2)=$	5.199 m2
A1-3	$=0.5*(0.6+0.9+0.4)+0.2*(0.6+0.5)=$	1.17 m2
A1-4	$=0.5*((0.3+1.3+2.5)*2-0.6)+0.615*1.3+0.6*0.9=$	5.14 m2
A1	$=(A1-1)+(A1-2)+(A1-3)+(A1-4)=$	27.066 m2

鉄筋

D16		1174.23 kg
-----	--	------------

掘削

V2	$=0.55*5.406*6.906=$	20.534 m3
----	----------------------	-----------

埋戻

V3	$=V2-5.006*6.506*0.2-4.806*6.306*0.35=$	3.413 m3
----	---	----------

捨コン

V4	$=5.006*6.506*0.05=$	1.628 m3
----	----------------------	----------

基礎碎石

V5	$=5.006*6.506*0.15=$	4.885 m3
----	----------------------	----------