

平成27年度 受(Ⅲ)道第2号

みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-2工区)工事

設 計 図

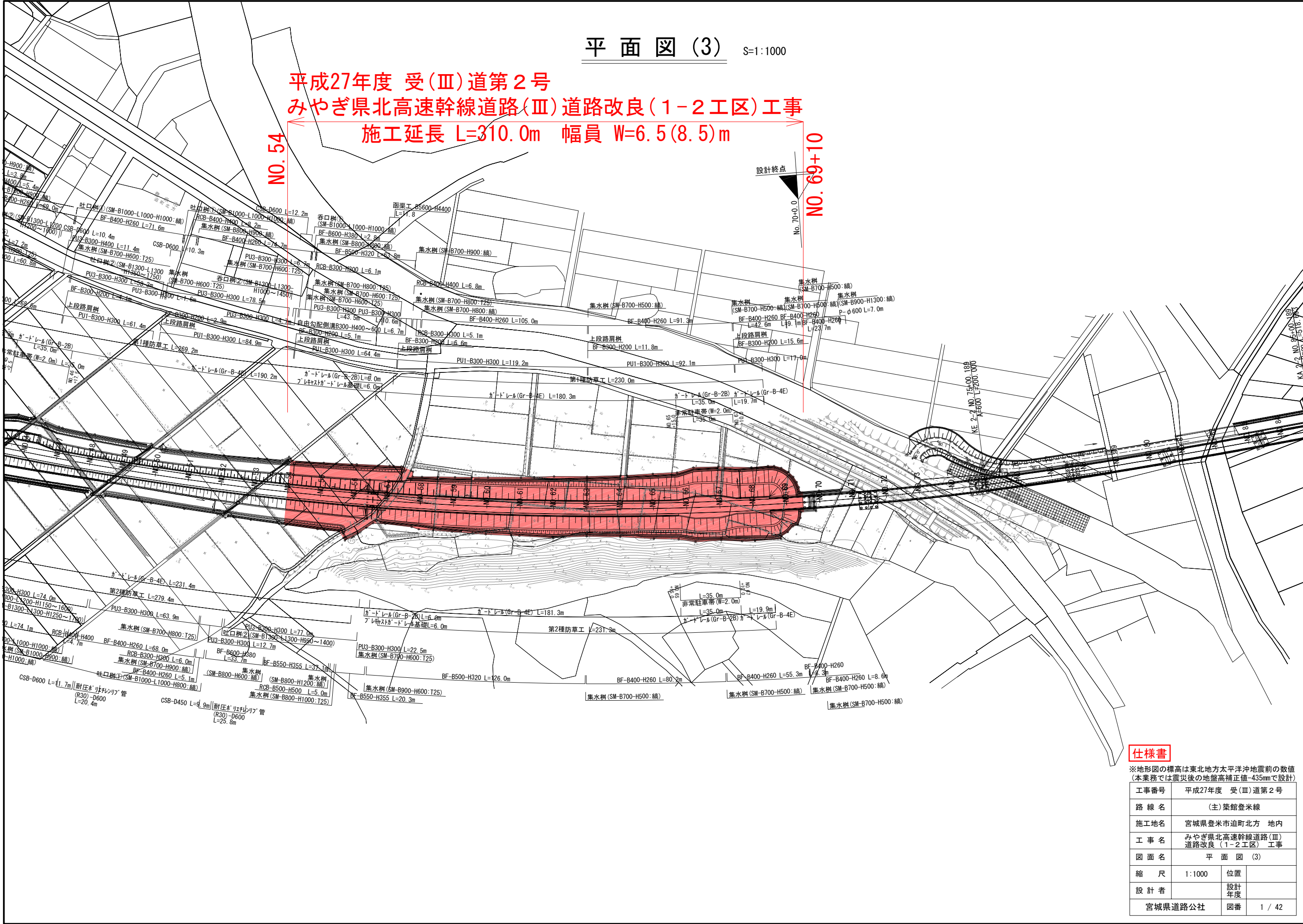
宮城県道路公社

平成27年度 受（Ⅲ）道第2号 みやぎ県北高速幹線道路（Ⅲ）道路改良（1－2工区）工事

図 面 目 録

実 施

図 面 名	図 番	図 面 名	図 番
平面図（3）	1 / 42	仮設計画横断図（9）	25 / 42
縦断図（2）	2 / 42	仮設計画横断図（10）	26 / 42
縦断図（3）	3 / 42	工事用道路平面図	27 / 42
土工区分図	4 / 42	工事用道路縦断図	28 / 42
線形図（2）	5 / 42	工事用道路（側道部）縦断図	29 / 42
線形図（3）	6 / 42	工事用道路標準横断図	30 / 42
深層混合処理割付図（4）	7 / 42	工事用道路横断図（1/4）	31 / 42
深層混合処理割付図（5）	8 / 42	工事用道路横断図（2/4）	32 / 42
縦断図（2）	9 / 42	工事用道路横断図（3/4）	33 / 42
縦断図（3）	10 / 42	工事用道路横断図（4/4）	34 / 42
地盤改良標準断面図（9）	11 / 42	工事用道路（側道部）横断図（1/5）	35 / 42
地盤改良標準断面図（10）	12 / 42	工事用道路（側道部）横断図（2/5）	36 / 42
地盤改良横断図（19）	13 / 42	工事用道路（側道部）横断図（3/5）	37 / 42
地盤改良横断図（20）	14 / 42	工事用道路（側道部）横断図（4/5）	38 / 42
地盤改良横断図（21）	15 / 42	工事用道路（側道部）横断図（5/5）	39 / 42
地盤改良横断図（22）	16 / 42	工事用道路排水工標準図	40 / 42
地盤改良横断図（23）	17 / 42	工事用道路撤去平面図	41 / 42
地盤改良横断図（24）	18 / 42	仮棧橋計画図	42 / 42
動態観測計画平面図（4）	19 / 42		
動態観測計画平面図（5）	20 / 42		
動態観測計画標準断面図（6）	21 / 42		
動態観測計画標準断面図（7）	22 / 42		
沈下板詳細図	23 / 42		
仮設計画図（2）	24 / 42		



平面図 (3)

S=1:1000

平成27年度 受(Ⅲ)道第2号
みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-2工区)工事
施工延長 L=310.0m 幅員 W=6.5(8.5)m

NO. 54

NO. 69+10

設計終点

No. 70+0.0

仕様書

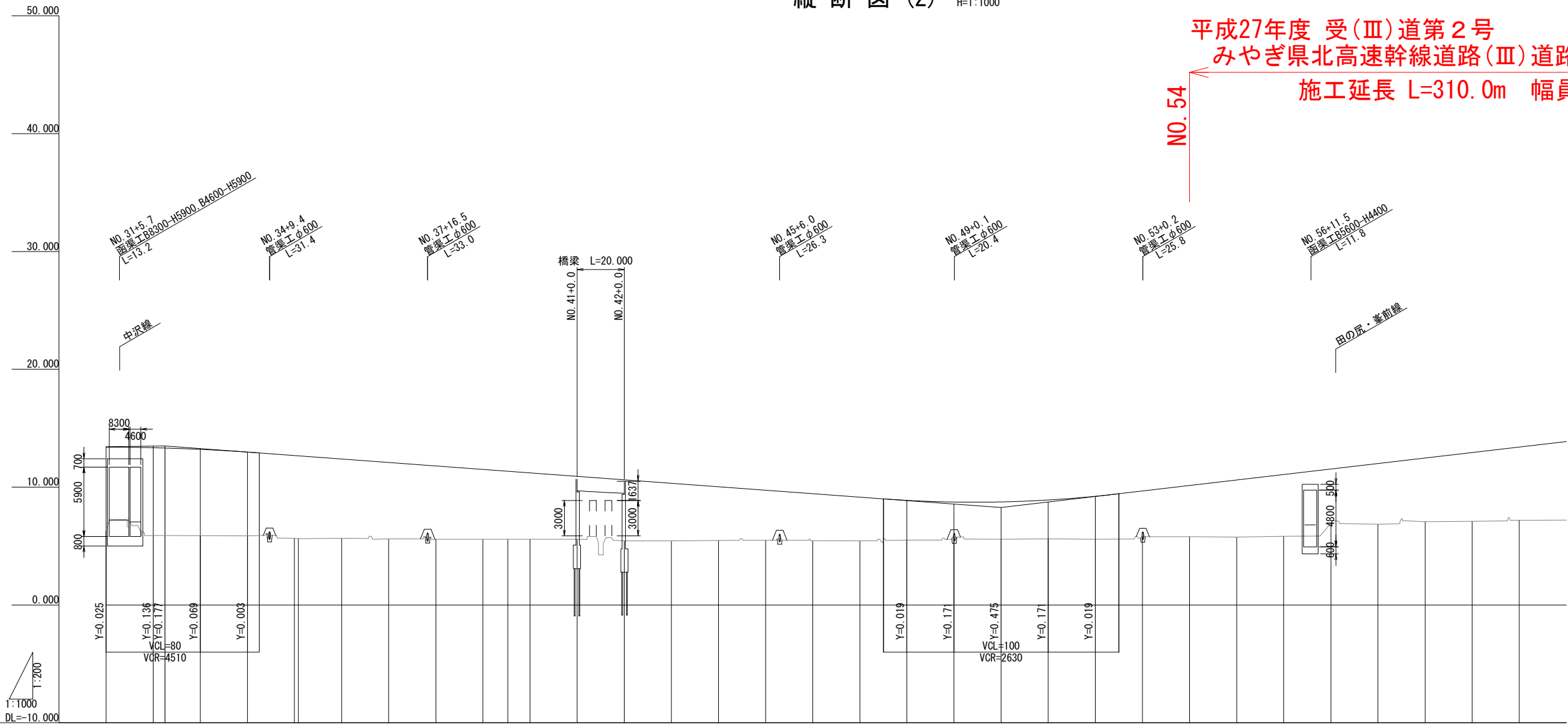
※地形図の標高は東北地方太平洋沖地震前の数値
(本業務では震災後の地盤高補正値+435mmで設計)

工事番号	平成27年度 受(Ⅲ)道第2号		
路線名	(主)築館登米線		
施工地名	宮城県登米市迫町北方 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-2工区)工事		
図面名	平面図 (3)		
縮尺	1:1000	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社	図番	1 / 42	

縦断図 (2)

V=1:200
H=1:1000

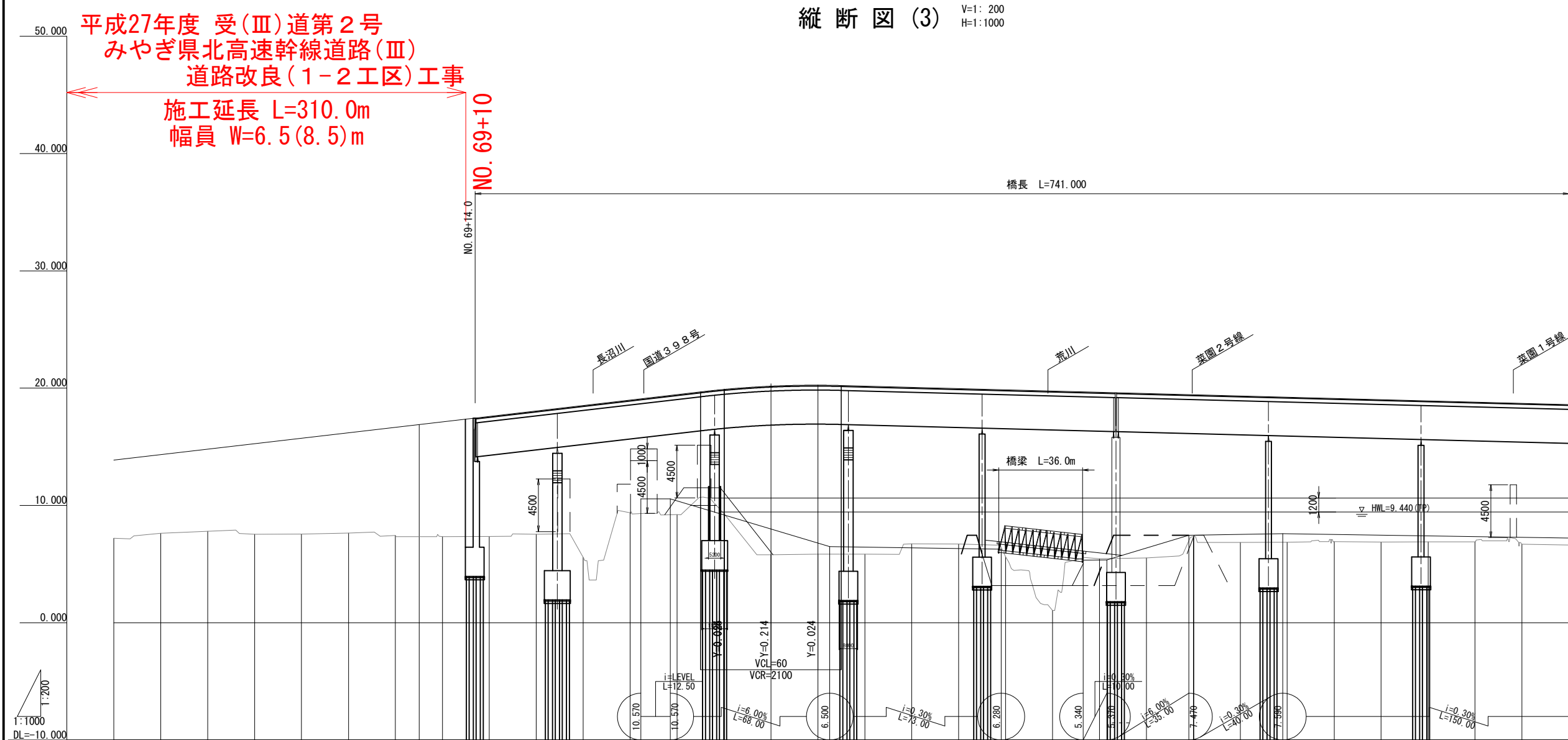
平成27年度 受(Ⅲ)道第2号
みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-2工区)工事
施工延長 L=310.0m 幅員 W=6.5(8.5)m
NO. 54



勾配	13.495		i=1.472% L=355.000		8.269	
盛土高	7.080	7.449	7.428	7.330	7.112	7.038
切土高						
計画高	13.395	13.344	13.318	13.205	12.977	12.885
地盤高	6.315	5.895	5.890	5.875	5.865	5.855
累加距離	620.000	640.000	645.000	660.000	680.000	700.000
単距離	20.000	20.000	5.000	15.000	20.000	20.000
測点	NO. 31	NO. 32	+5.000	NO. 33	NO. 34	NO. 35
半径						
曲線						
片勾配						

仕様書			
工事番号	平成27年度 受(Ⅲ)道第2号		
路線名	(主)築館登米線		
施工地名	宮城県登米市迫町北方 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-2工区)工事		
図面名	縦断図 (2)		
縮尺	V=1:200 H=1:1000	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社		図番	2 / 42

V=1: 200
H=1:1000



片勾配 すりつり	曲率	測点	単距離	累加距離	地盤高	計画高	切土高	盛土高	勾配
1/200 1/200 1/200 1/200 1/200 1/200 1/200 1/200 1/200 1/200 1/200 1/200		N0.62	20.000	1240.000	7.205	13.861		6.656	i=2.330% L=520.000
		N0.63	20.000	1260.000	7.625	14.327		6.702	
		N0.64	20.000	1280.000	7.795	14.793		6.998	
		N0.65	20.000	1300.000	7.545	15.259		7.714	
		N0.66	20.000	1320.000	7.555	15.725		8.170	
		N0.67	20.000	1340.000	7.645	16.191		8.546	
		N0.68	20.000	1360.000	7.445	16.657		9.212	
		N0.69	20.000	1380.000	7.335	17.123		9.788	
		N0.70	20.000	1400.000	7.355	17.589		10.234	
		N0.71	20.000	1420.000	7.535	18.055		10.520	
		N0.72	20.000	1440.000	5.585	18.521		12.936	
		N0.73	20.000	1460.000	9.365	18.987		9.622	
1/200 1/200 1/200 1/200 1/200 1/200 1/200 1/200 1/200 1/200 1/200 1/200		N0.74	20.000	1480.000	9.225	19.453		10.228	
		N0.75	20.000	1500.000	9.285	19.885		10.610	
		N0.76	19.811	1520.000	5.795	20.171		14.376	20.385
		N0.77	20.000	1540.000	5.855	20.257		14.402	
		N0.78	20.000	1560.000	5.845	20.176		14.331	
		N0.79	20.000	1580.000	6.725	20.071		13.346	
		N0.80	20.000	1600.000	6.705	19.966		13.261	
		N0.81	20.000	1620.000	5.625	19.862		14.237	
		N0.82	20.000	1640.000	1.045	19.757		18.712	
		N0.83	20.000	1660.000	5.455	19.652		14.197	
		N0.84	20.000	1680.000	5.525	19.548		14.023	
		N0.85	20.000	1700.000	7.355	19.443		12.088	
1/200 1/200 1/200 1/200 1/200 1/200 1/200 1/200 1/200 1/200 1/200 1/200		N0.86	19.811	1720.000	6.855	19.338		12.483	
		N0.87	20.000	1740.000	6.865	19.234		12.369	
		N0.88	20.000	1760.000	6.915	19.129		12.214	
		N0.89	20.000	1780.000	6.875	19.024		12.149	
		N0.90	20.000	1800.000	6.895	18.920		12.025	
		N0.91	20.000	1820.000	6.895	18.815		11.920	
		N0.92	20.000	1840.000	6.695	18.710		12.015	

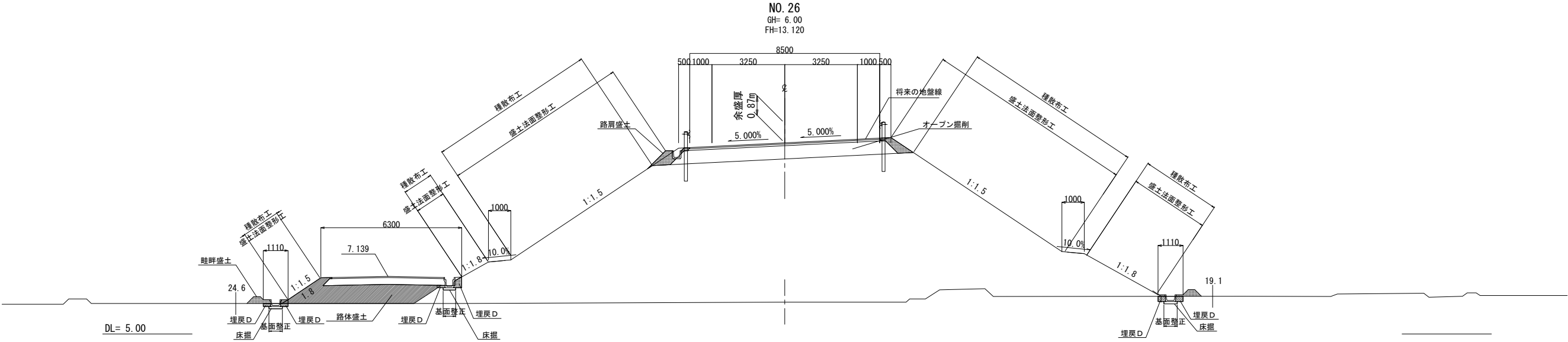
仕様書

※地盤高は東北地方太平洋沖地震後の補正值で修正済み
(本業務では震災後の地盤高補正值-435mmで設計)

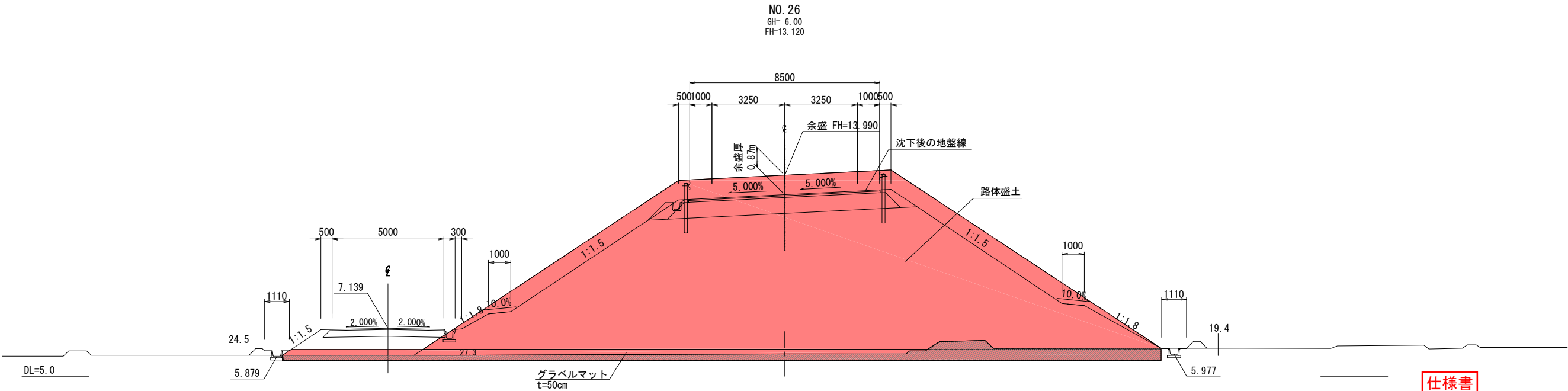
工事番号	平成27年度 受(Ⅲ)道第2号		
路線名	(主)築館登米線		
施工地名	宮城県登米市迫町北方 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-2工区) 工事		
図面名	縦断図 (3)		
縮尺	V=1:200 H=1:1000	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社		図番	3 / 42

土工区分図 S=1:100

道路改良時（沈下後）



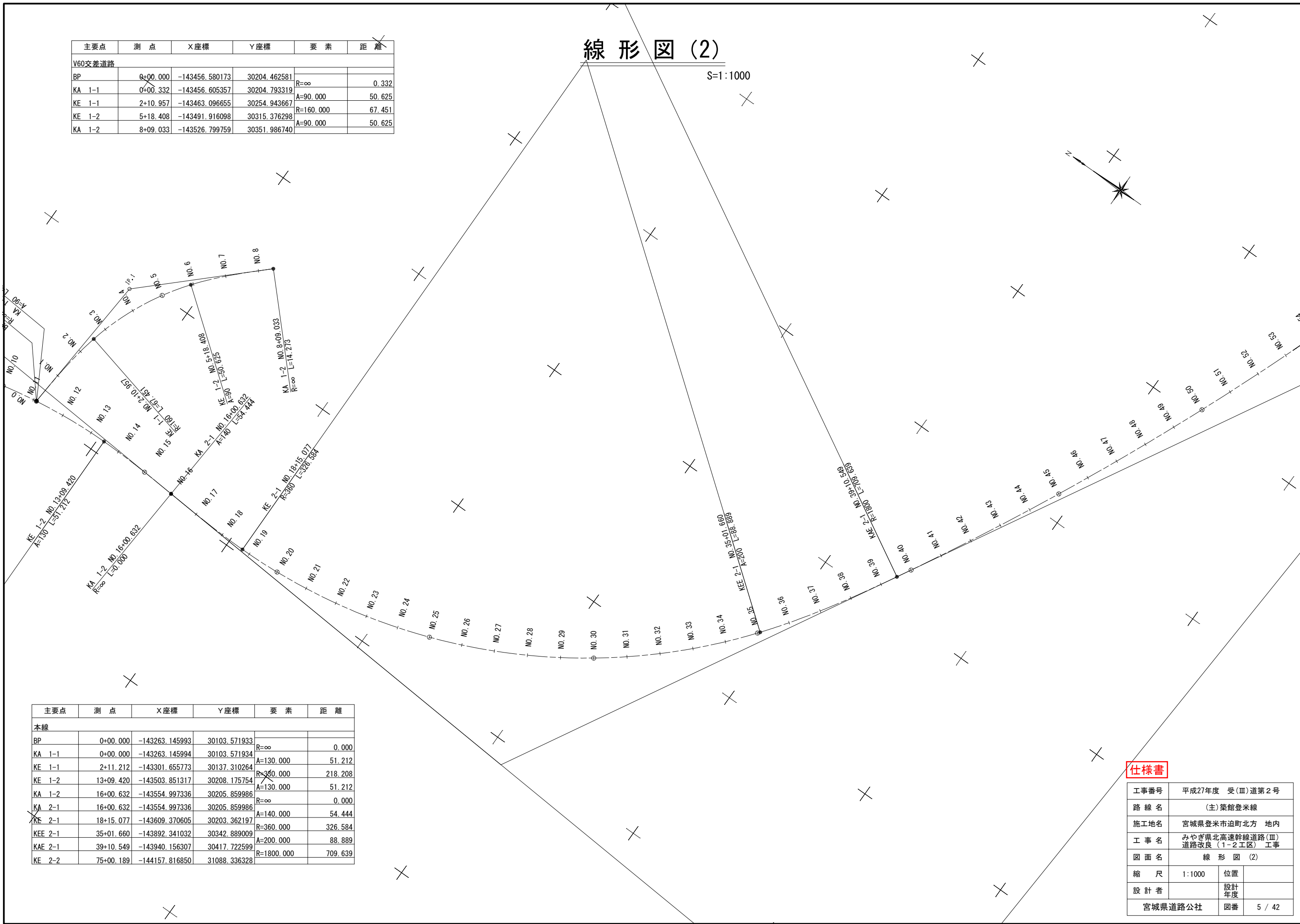
地盤改良施工時



仕様書

工事番号	平成27年度 受(Ⅲ)道第2号		
路線名	(主)築館登米線		
施工地名	宮城県登米市迫町北方 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-2工区) 工事		
図面名	土工区分図		
縮尺	1:100	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社	図番	4 / 42	

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
V60交差道路					
BP	0+00.000	-143456.580173	30204.462581		
KA 1-1	0+00.332	-143456.605357	30204.793319	R=∞	0.332
KE 1-1	2+10.957	-143463.096655	30254.943667	A=90.000	50.625
KE 1-2	5+18.408	-143491.916098	30315.376298	R=160.000	67.451
KA 1-2	8+09.033	-143526.799759	30351.986740	A=90.000	50.625



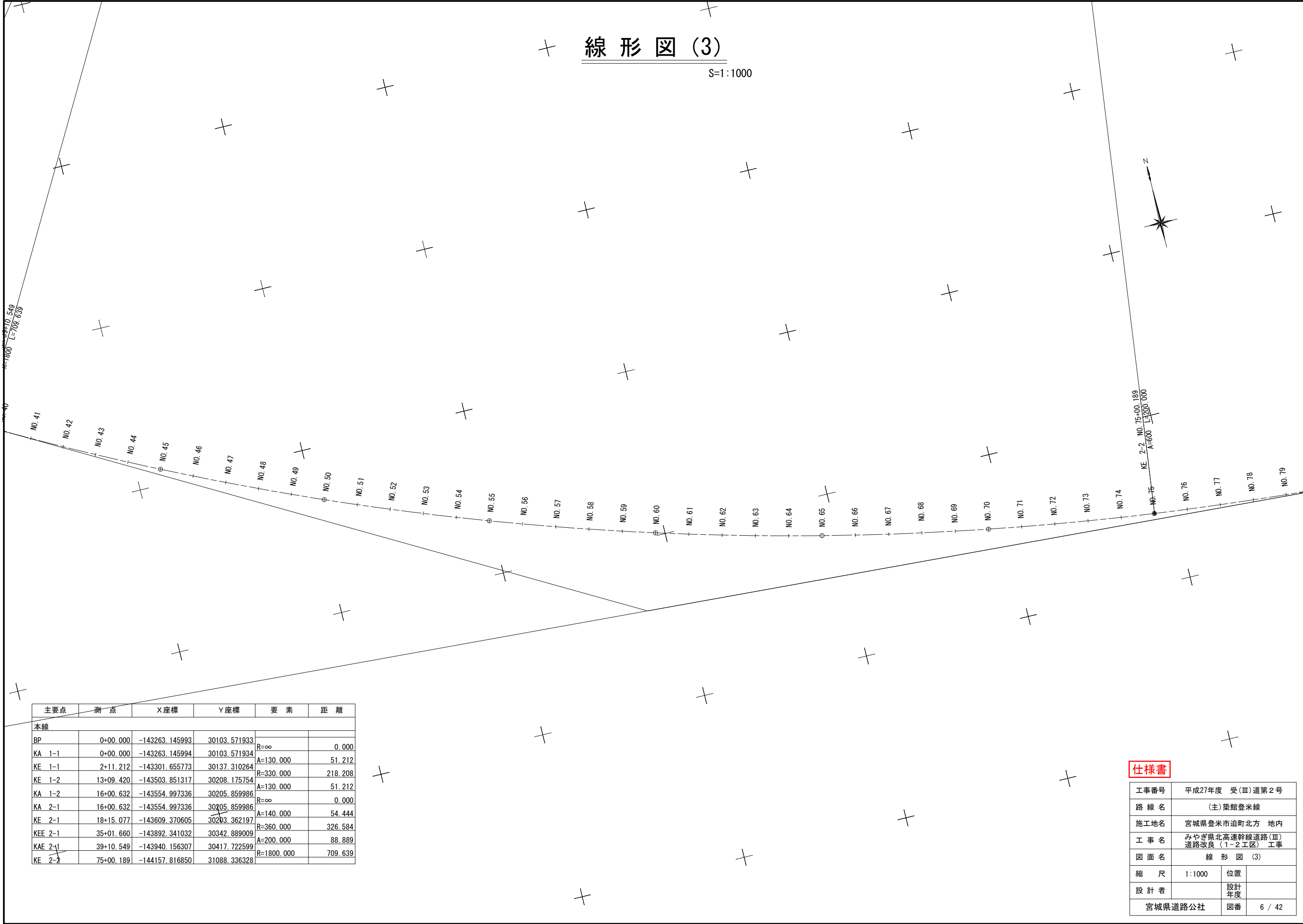
線 形 図 (2)

S=1:1000

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
本線					
BP	0+00.000	-143263.145993	30103.571933		
KA 1-1	0+00.000	-143263.145994	30103.571934	R=∞	0.000
KE 1-1	2+11.212	-143301.655773	30137.310264	A=130.000	51.212
KE 1-2	13+09.420	-143503.851317	30208.175754	R=260.000	218.208
KA 1-2	16+00.632	-143554.997336	30205.859986	A=130.000	51.212
KA 2-1	16+00.632	-143554.997336	30205.859986	R=∞	0.000
KE 2-1	18+15.077	-143609.370605	30203.362197	A=140.000	54.444
KEE 2-1	35+01.660	-143892.341032	30342.889009	R=360.000	326.584
KAE 2-1	39+10.549	-143940.156307	30417.722599	A=200.000	88.889
KE 2-2	75+00.189	-144157.816850	31088.336328	R=1800.000	709.639

仕様書

工事番号	平成27年度 受(Ⅲ)道第2号		
路 線 名	(主)築館登米線		
施工地名	宮城県登米市迫町北方 地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-2工区) 工事		
図 面 名	線 形 図 (2)		
縮 尺	1:1000	位置	
設 計 者		設計年度	
宮城県道路公社		図番	5 / 42



KE 2-2 NO. 75+00.189
A=800 L=3200.000

NO. 40

NO. 41

NO. 42

NO. 43

NO. 44

NO. 45

NO. 46

NO. 47

NO. 48

NO. 49

NO. 50

NO. 51

NO. 52

NO. 53

NO. 54

NO. 55

NO. 56

NO. 57

NO. 58

NO. 59

NO. 60

NO. 61

NO. 62

NO. 63

NO. 64

NO. 65

NO. 66

NO. 67

NO. 68

NO. 69

NO. 70

NO. 71

NO. 72

NO. 73

NO. 74

NO. 75

NO. 76

NO. 77

NO. 78

NO. 79

NO. 80

NO. 81

NO. 82

NO. 83

NO. 84

NO. 85

NO. 86

NO. 87

NO. 88

NO. 89

NO. 90

NO. 91

NO. 92

NO. 93

NO. 94

NO. 95

NO. 96

NO. 97

NO. 98

NO. 99

NO. 100

NO. 101

NO. 102

NO. 103

NO. 104

NO. 105

NO. 106

NO. 107

NO. 108

NO. 109

NO. 110

NO. 111

NO. 112

NO. 113

NO. 114

NO. 115

NO. 116

NO. 117

NO. 118

NO. 119

NO. 120

NO. 121

NO. 122

NO. 123

NO. 124

NO. 125

NO. 126

NO. 127

NO. 128

NO. 129

NO. 130

NO. 131

NO. 132

NO. 133

NO. 134

NO. 135

NO. 136

NO. 137

NO. 138

NO. 139

NO. 140

NO. 141

NO. 142

NO. 143

NO. 144

NO. 145

NO. 146

NO. 147

NO. 148

NO. 149

NO. 150

NO. 151

NO. 152

NO. 153

NO. 154

NO. 155

NO. 156

NO. 157

NO. 158

NO. 159

NO. 160

NO. 161

NO. 162

NO. 163

NO. 164

NO. 165

NO. 166

NO. 167

NO. 168

NO. 169

NO. 170

NO. 171

NO. 172

NO. 173

NO. 174

NO. 175

NO. 176

NO. 177

NO. 178

NO. 179

NO. 180

NO. 181

NO. 182

NO. 183

NO. 184

NO. 185

NO. 186

NO. 187

NO. 188

NO. 189

NO. 190

NO. 191

NO. 192

NO. 193

NO. 194

NO. 195

NO. 196

NO. 197

NO. 198

NO. 199

NO. 200

NO. 201

NO. 202

NO. 203

NO. 204

NO. 205

NO. 206

NO. 207

NO. 208

NO. 209

NO. 210

NO. 211

NO. 212

NO. 213

NO. 214

NO. 215

NO. 216

NO. 217

NO. 218

NO. 219

NO. 220

NO. 221

NO. 222

NO. 223

NO. 224

NO. 225

NO. 226

NO. 227

NO. 228

NO. 229

NO. 230

NO. 231

NO. 232

NO. 233

NO. 234

NO. 235

NO. 236

NO. 237

NO. 238

NO. 239

NO. 240

NO. 241

NO. 242

NO. 243

NO. 244

NO. 245

NO. 246

NO. 247

NO. 248

NO. 249

NO. 250

NO. 251

NO. 252

NO. 253

NO. 254

NO. 255

NO. 256

NO. 257

NO. 258

NO. 259

NO. 260

NO. 261

NO. 262

NO. 263

NO. 264

NO. 265

NO. 266

NO. 267

NO. 268

NO. 269

NO. 270

NO. 271

NO. 272

NO. 273

NO. 274

NO. 275

NO. 276

NO. 277

NO. 278

NO. 279

NO. 280

NO. 281

NO. 282

NO. 283

NO. 284

NO. 285

NO. 286

NO. 287

NO. 288

NO. 289

NO. 290

NO. 291

NO. 292

NO. 293

NO. 294

NO. 295

NO. 296

NO. 297

NO. 298

NO. 299

NO. 300

NO. 301

NO. 302

NO. 303

NO. 304

NO. 305

NO. 306

NO. 307

NO. 308

NO. 309

NO. 310

NO. 311

NO. 312

NO. 313

NO. 314

NO. 315

NO. 316

NO. 317

NO. 318

NO. 319

NO. 320

NO. 321

NO. 322

NO. 323

NO. 324

NO. 325

NO. 326

NO. 327

NO. 328

NO. 329

NO. 330

NO. 331

NO. 332

NO. 333

NO. 334

NO. 335

NO. 336

NO. 337

NO. 338

NO. 339

NO. 340

NO. 341

NO. 342

NO. 343

NO. 344

NO. 345

NO. 346

NO. 347

NO. 348

NO. 349

NO. 350

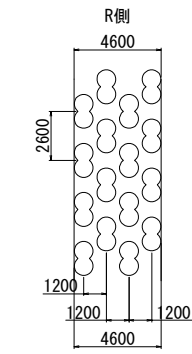
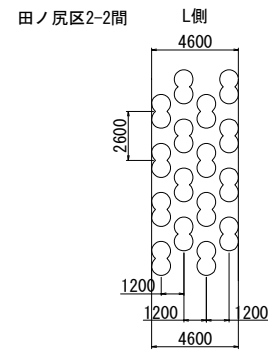
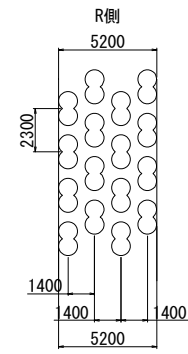
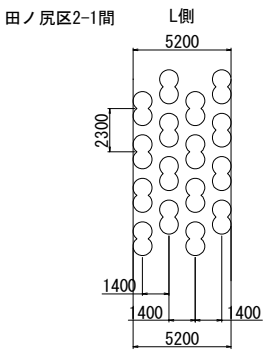
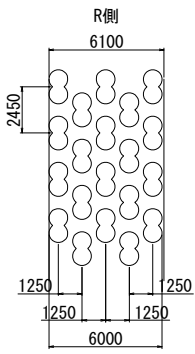
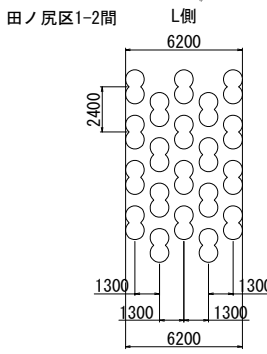
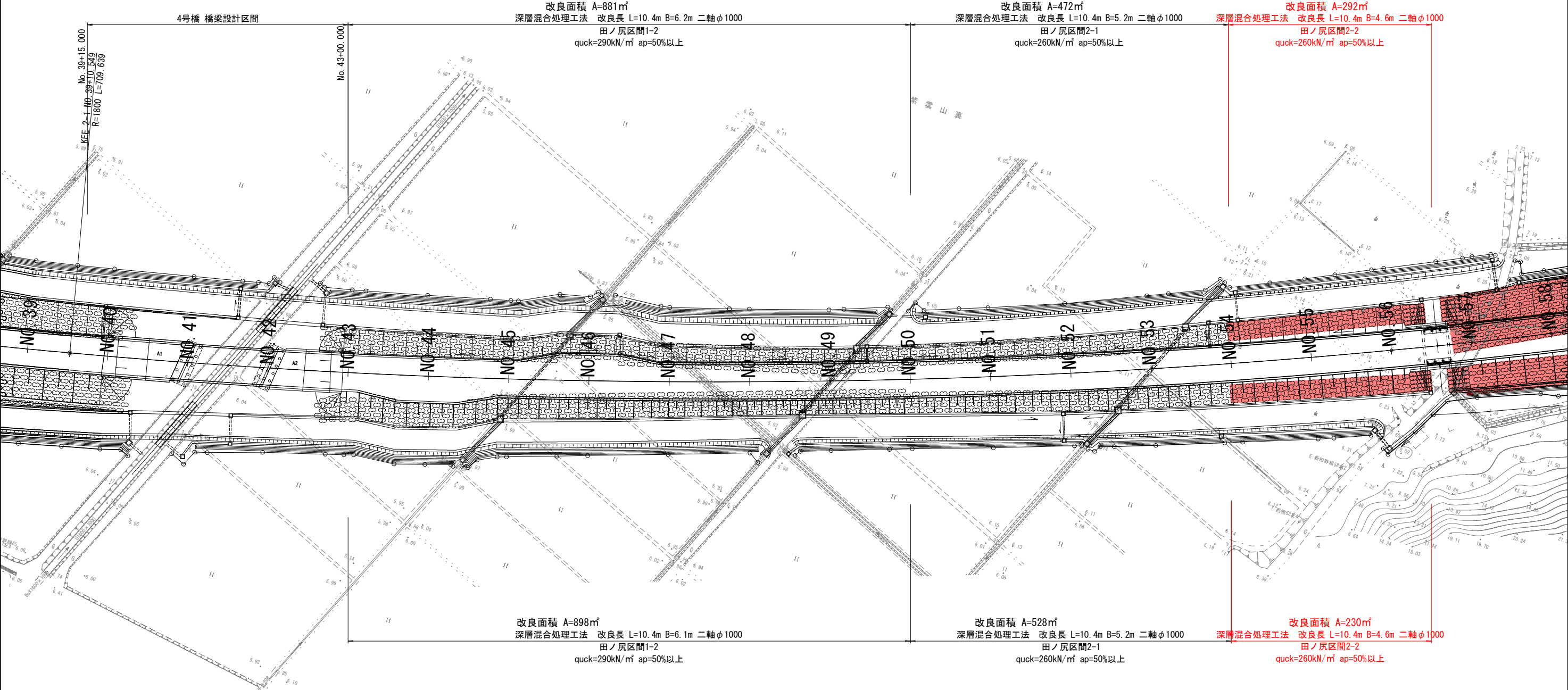
NO. 351

NO. 352

NO. 353

NO. 354

深層混合処理割付図（4） S=1:500

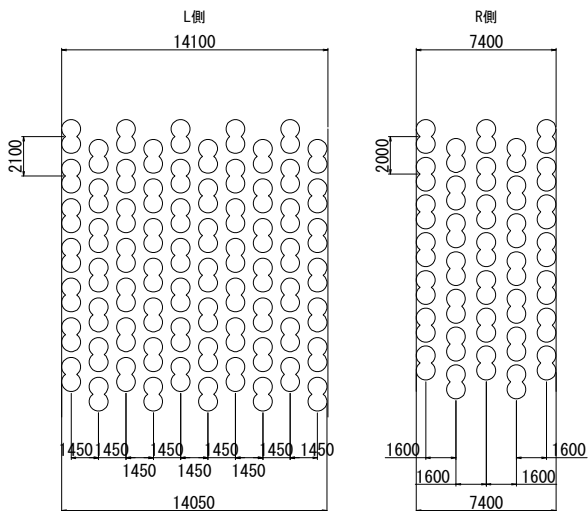
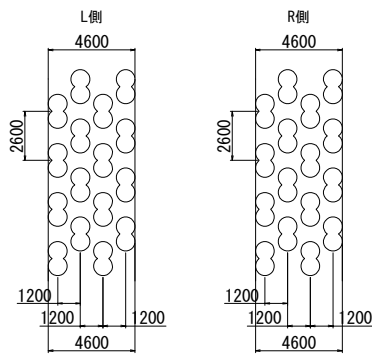
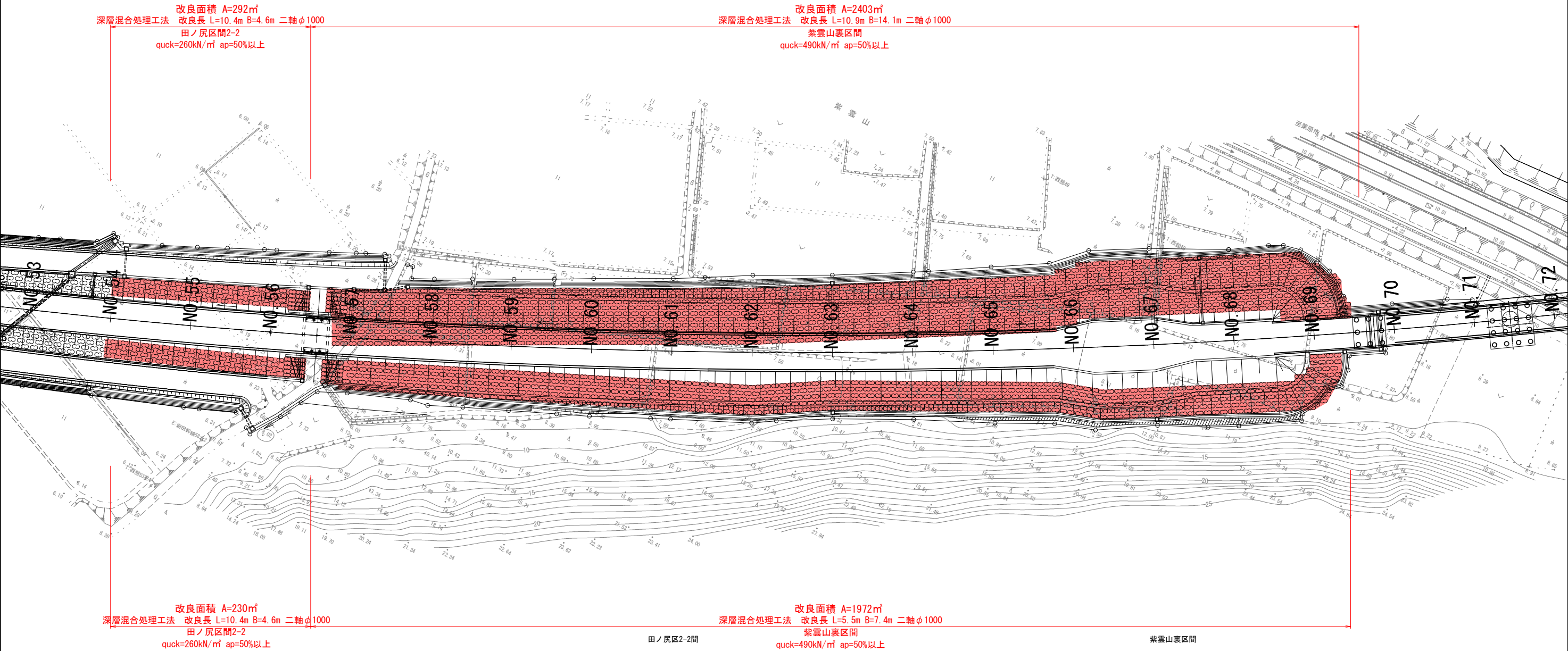


仕様書

工事番号	平成27年度 受(Ⅲ)道第2号		
路線名	(主)築館登米線		
施工地名	宮城県登米市迫町北方 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-2工区) 工事		
図面名	深層混合処理割付図(4)		
縮尺	1:500	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社	図番	7 / 42	

※No. 40+0.00～No. 42+15.63の改良工は橋梁設計で実施。

深層混合処理割付図 (5) S=1:500

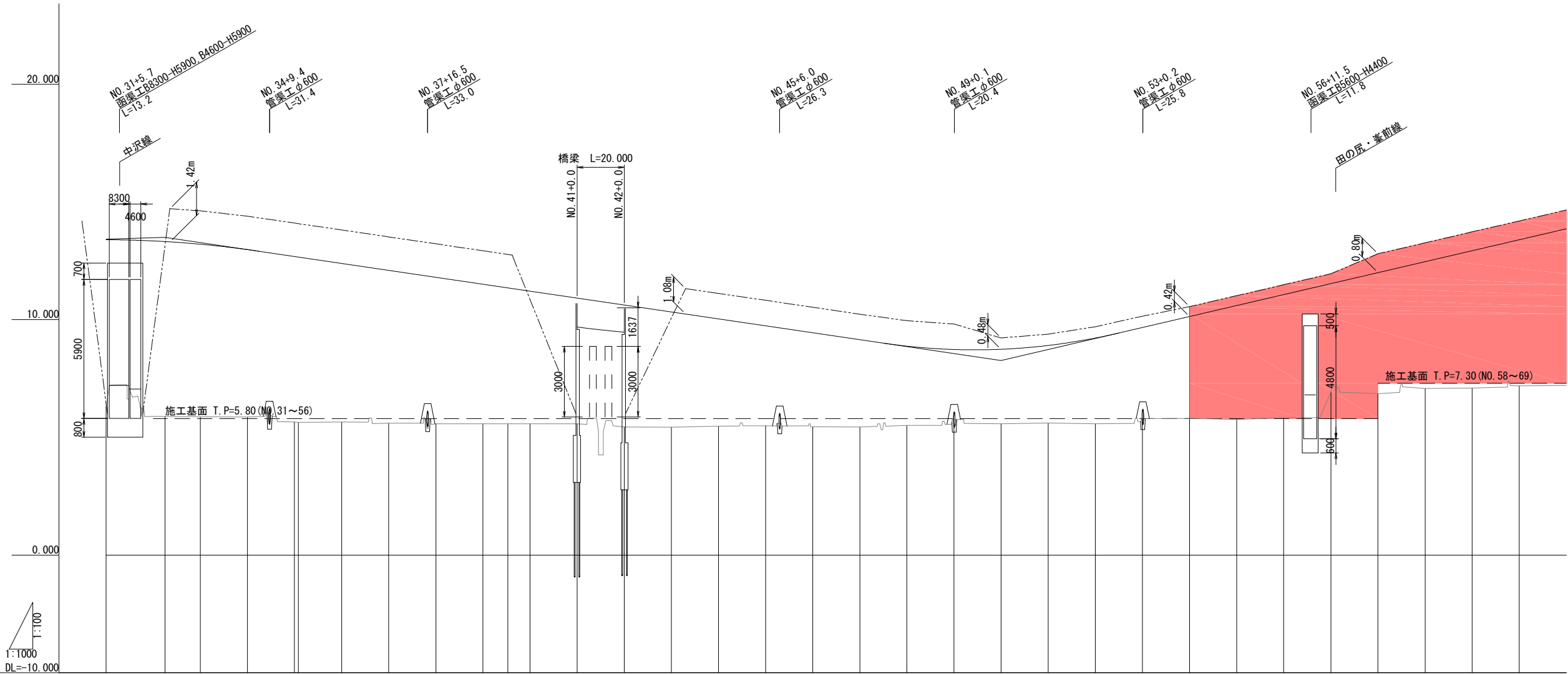


仕様書

工事番号	平成27年度 受(Ⅲ)道第2号		
路線名	(主) 築館登米線		
施工地名	宮城県登米市迫町北方 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-2工区) 工事		
図面名	深層混合処理割付図(5)		
縮尺	1:500	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社		図番	8 / 42

縦断図 (2)

V=1:100
H=1:1000



片勾配 すりかき	R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.639		R=1800 L=709.6	
-------------	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	---------------------	--	-------------------	--

仕様書

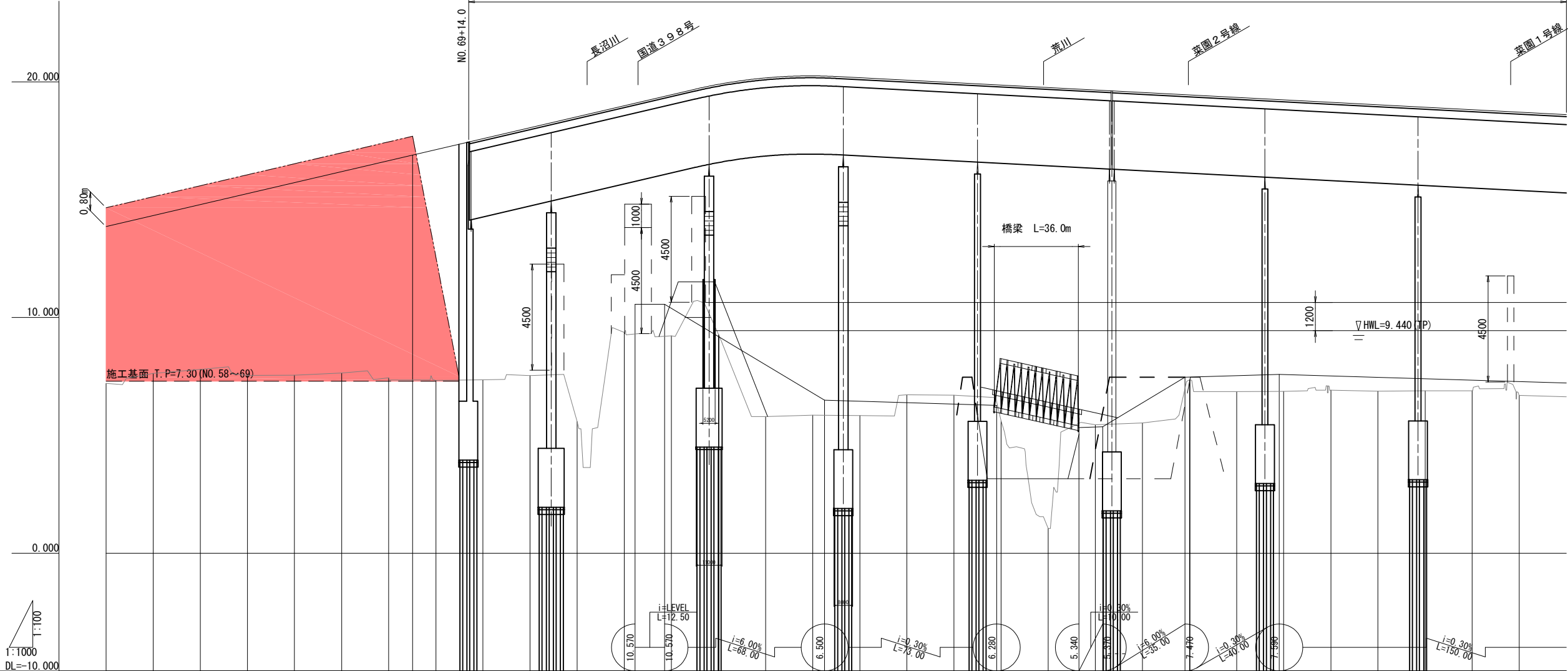
※地盤高は東北地方太平洋沖地震後の補正値で修正済み
(本業務では震災後の地盤高補正値-435mmで設計)

工事番号	平成27年度 受(Ⅲ)道第2号		
路線名	(主)築館登米線		
施工地名	宮城県登米市迫町北方 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-2工区) 工事		
図面名	縦断図 (2)		
縮尺	V=1:100 H=1:1000	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社	図番	9 / 42	

縦断図(3)

V=1:100
H=1:1000

橋長 L=741.000



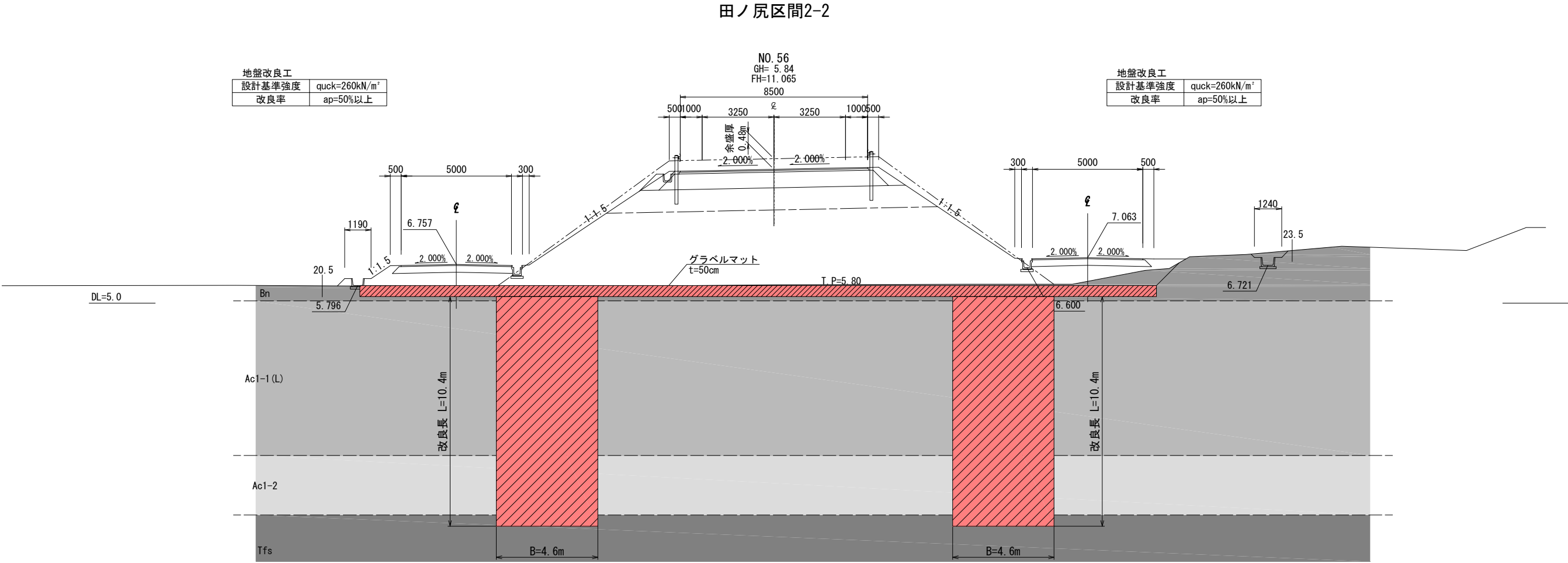
片勾配 すりつ図	i=2.330% L=520.000																i=0.523% L=600.000																	
曲率																																		
測点																																		
単距離																																		
累加距離																																		
地盤高																																		
計画高																																		
切土高																																		
盛土高																																		
勾配																																		

仕様書

※地盤高は東北地方太平洋沖地震後の補正値で修正済み
(本業務では震災後の地盤高補正値-435mmで設計)

工事番号	平成27年度 受(Ⅲ)道第2号		
路線名	(主)築館登米線		
施工地名	宮城県登米市迫町北方 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-2工区) 工事		
図面名	縦断図(3)		
縮尺	V=1:100 H=1:1000	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社		図番	10 / 42

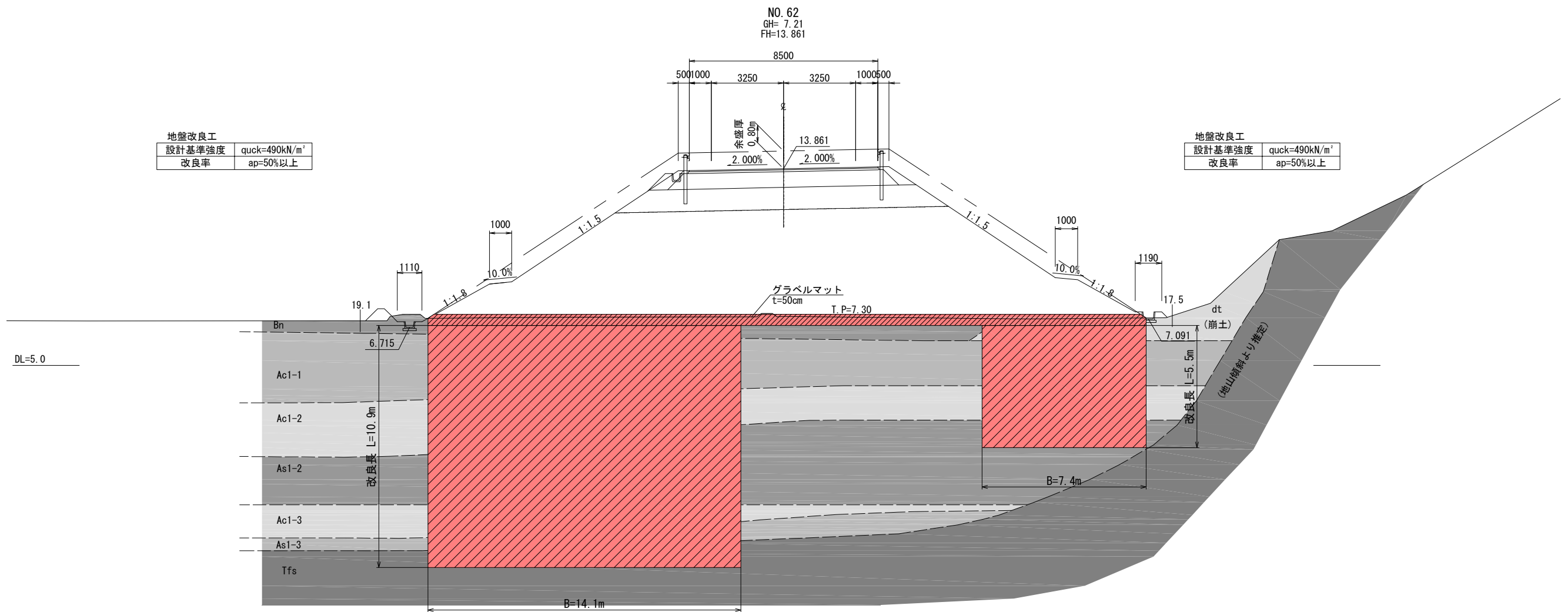
地盤改良標準断面図 (9)
田ノ尻区間2-2 (深層混合)



仕様書

工事番号	平成27年度 受(Ⅲ)道第2号		
路線名	(主)築館登米線		
施工地名	宮城県登米市迫町北方 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-2工区) 工事		
図面名	地盤改良標準断面図(9)		
縮尺	1:100	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社		図番	11 / 42

地盤改良標準断面図 (10)
紫雲山裏区間 (深層混合)



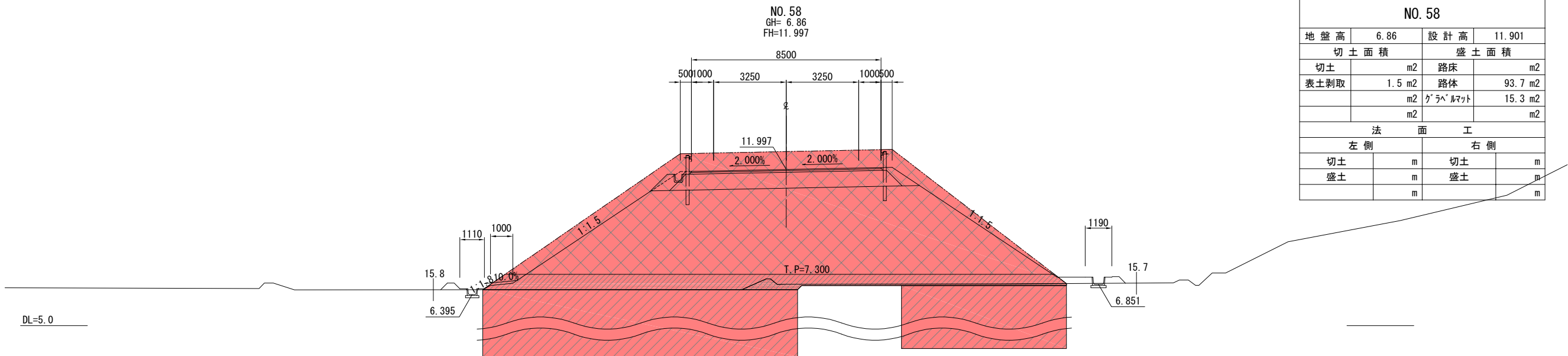
仕様書

工事番号	平成27年度 受(Ⅲ)道第2号		
路線名	(主)築館登米線		
施工地名	宮城県登米市町町北方 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-2工区) 工事		
図面名	地盤改良標準断面図(9)		
縮尺	1:100	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社	図番	12 / 42	

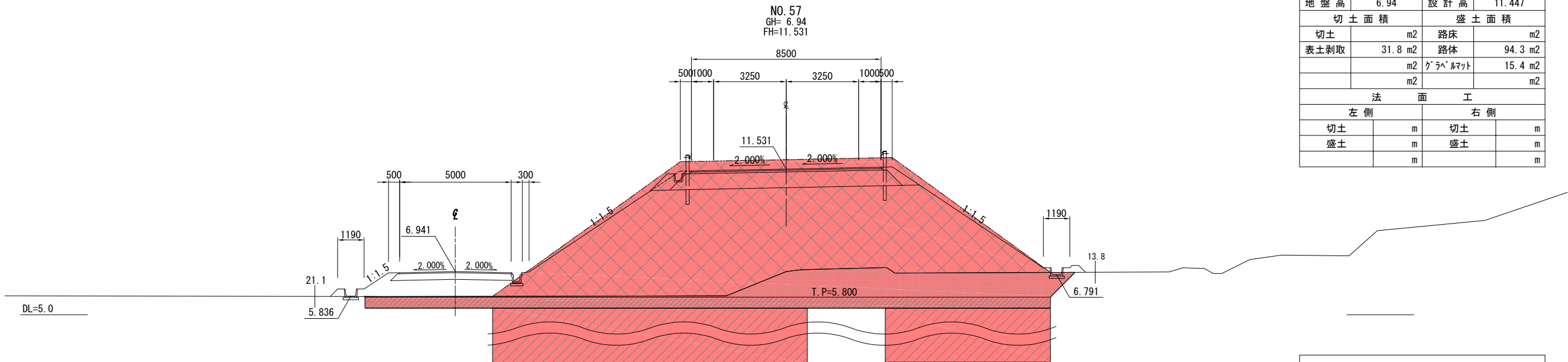


※地盤高は東北地方太平洋沖地震後の補正值で修正済み
(本業務では震災後の地盤高補正值-435mmで設計)

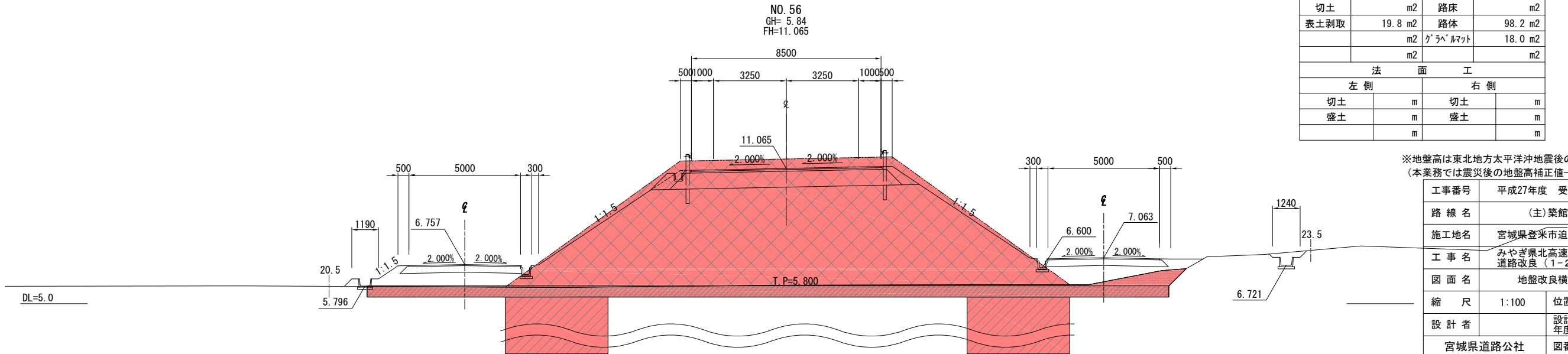
工事番号	平成27年度 受(Ⅲ)道第2号		
路線名	(主)築館登米線		
施工地名	宮城県登米市迫町北方 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-2工区) 工事		
図面名	地盤改良横断図(19)		
縮尺	1:100	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社		図番	13 / 42



NO. 58			
地盤高	6.86	設計高	11.901
切土面積		盛土面積	
切土	m2	路床	m2
表土剥取	1.5 m2	路体	93.7 m2
	m2	グラベルマット	15.3 m2
	m2		m2
法面工			
左側		右側	
切土	m	切土	m
盛土	m	盛土	m
	m		m



NO. 57			
地盤高	6.94	設計高	11.447
切土面積		盛土面積	
切土	m2	路床	m2
表土剥取	31.8 m2	路体	94.3 m2
	m2	グラベルマット	15.4 m2
	m2		m2
法面工			
左側		右側	
切土	m	切土	m
盛土	m	盛土	m
	m		m



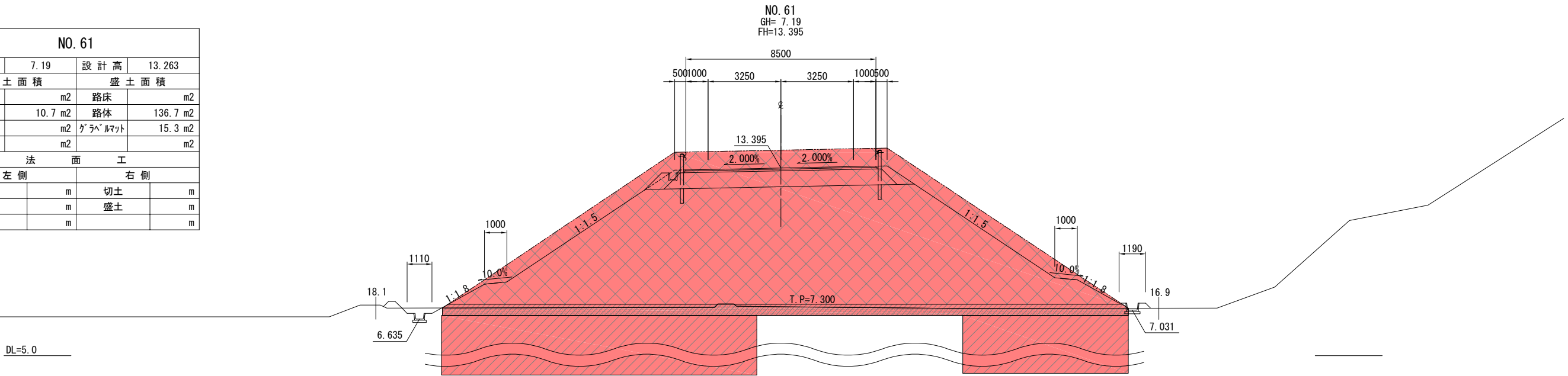
NO. 56			
地盤高	5.84	設計高	10.993
切土面積		盛土面積	
切土	m2	路床	m2
表土剥取	19.8 m2	路体	98.2 m2
	m2	グラベルマット	18.0 m2
	m2		m2
法面工			
左側		右側	
切土	m	切土	m
盛土	m	盛土	m
	m		m

※地盤高は東北地方太平洋沖地震後の補正値で修正済み
(本業務では震災後の地盤高補正値-435mmで設計)

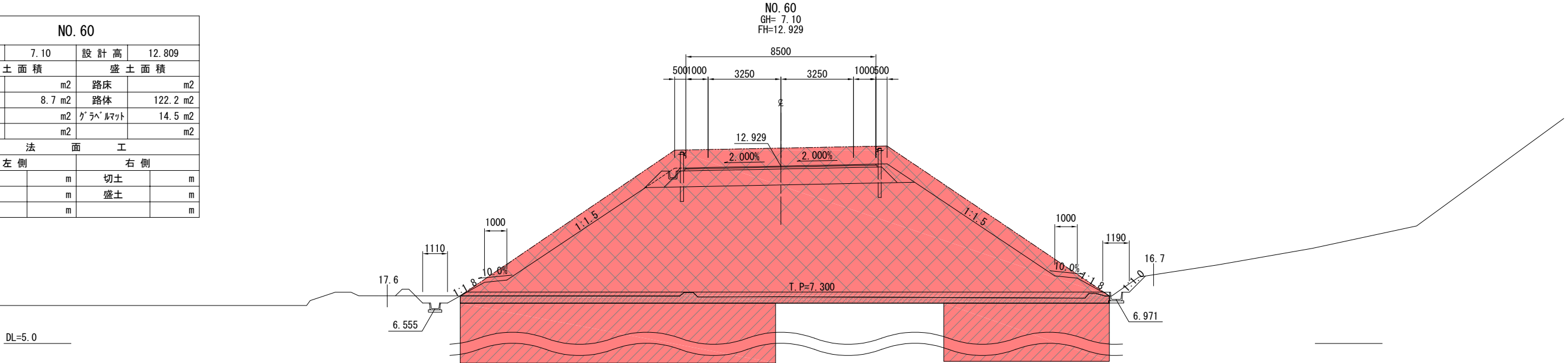
仕様書

工事番号	平成27年度 受(Ⅲ)道第2号		
路線名	(主)築館登米線		
施工地名	宮城県登米市迫町北方 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-2工区) 工事		
図面名	地盤改良横断面図(20)		
縮尺	1:100	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社		図番	14 / 42

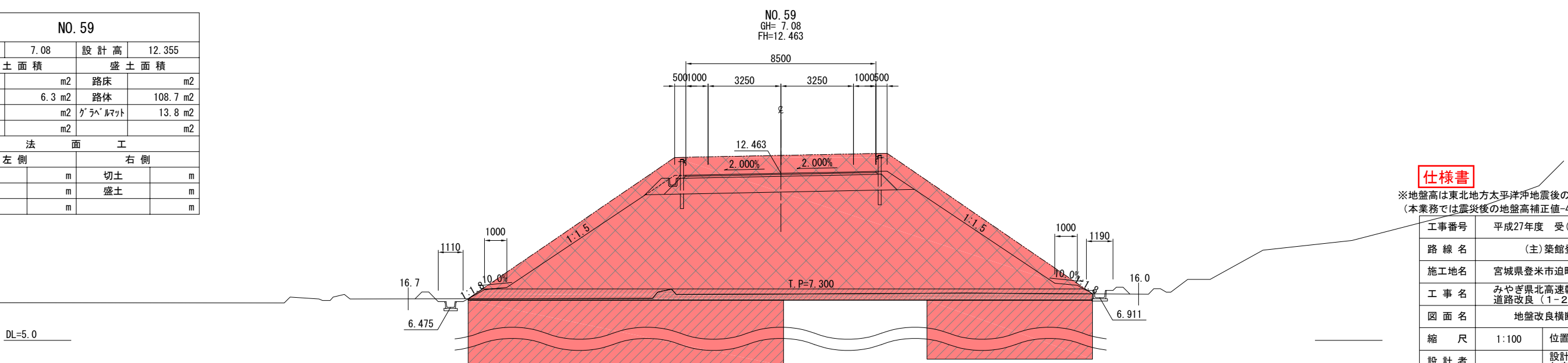
NO. 61			
地 盤 高	7.19	設 計 高	13.263
切 土 面 積		盛 土 面 積	
切土	m2	路床	m2
表土剥取	10.7 m2	路体	136.7 m2
	m2	ｸﾞﾗﾍﾞﾙﾏｯﾄ	15.3 m2
	m2		m2
法 面 工			
左 側		右 側	
切土	m	切土	m
盛土	m	盛土	m
	m		m



NO. 60			
地 盤 高	7.10	設 計 高	12.809
切 土 面 積		盛 土 面 積	
切土	m2	路床	m2
表土剥取	8.7 m2	路体	122.2 m2
	m2	ｸﾞﾗﾍﾞﾙﾏｯﾄ	14.5 m2
	m2		m2
法 面 工			
左 側		右 側	
切土	m	切土	m
盛土	m	盛土	m
	m		m



NO. 59			
地 盤 高	7.08	設 計 高	12.355
切 土 面 積		盛 土 面 積	
切土	m2	路床	m2
表土剥取	6.3 m2	路体	108.7 m2
	m2	ｸﾞﾗﾍﾞﾙﾏｯﾄ	13.8 m2
	m2		m2
法 面 工			
左 側		右 側	
切土	m	切土	m
盛土	m	盛土	m
	m		m



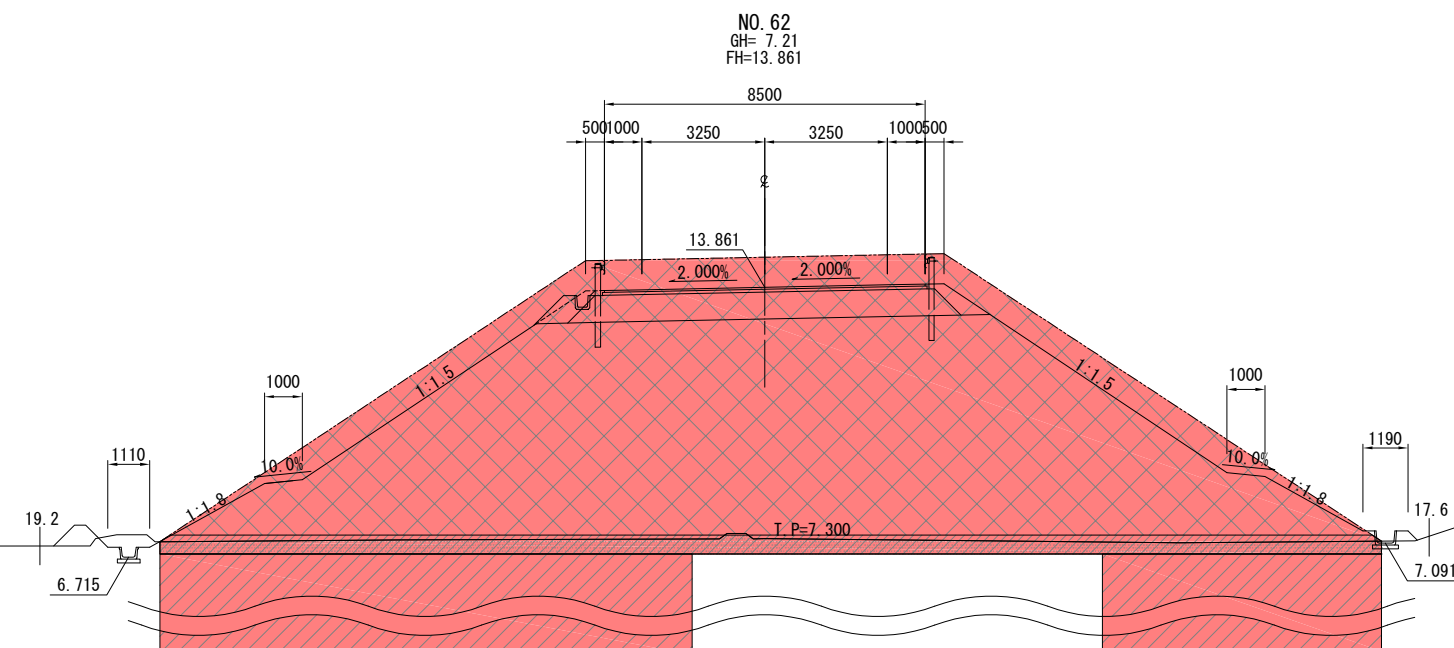
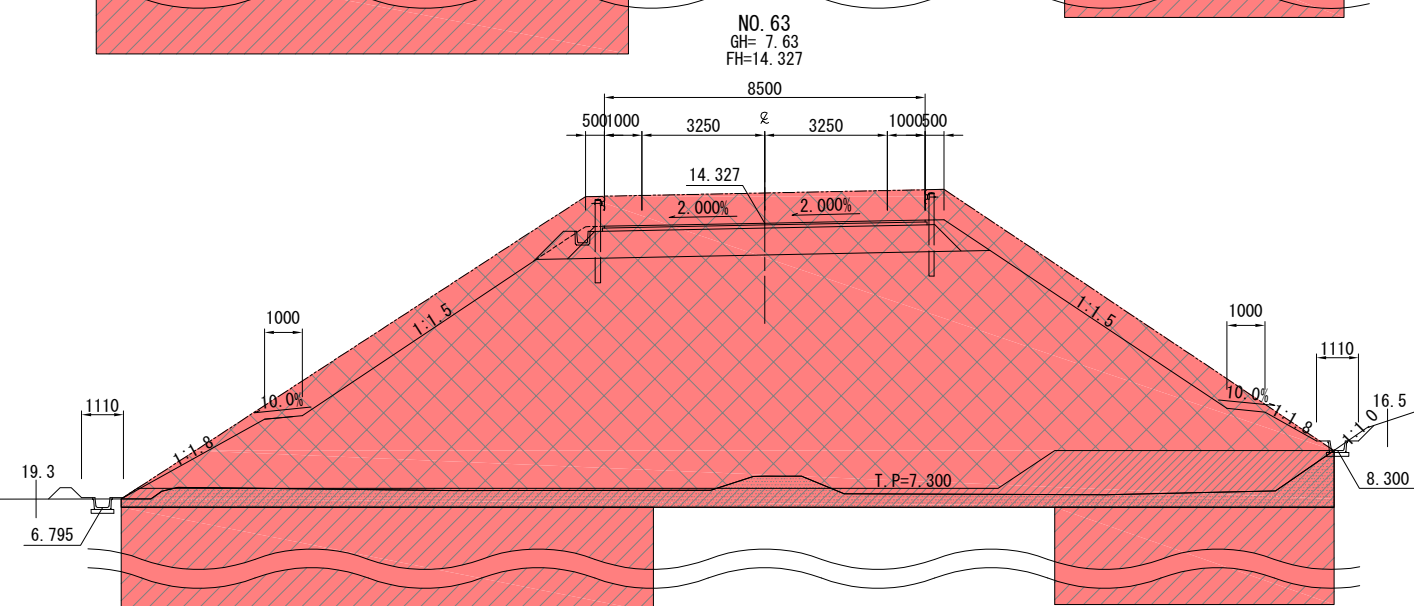
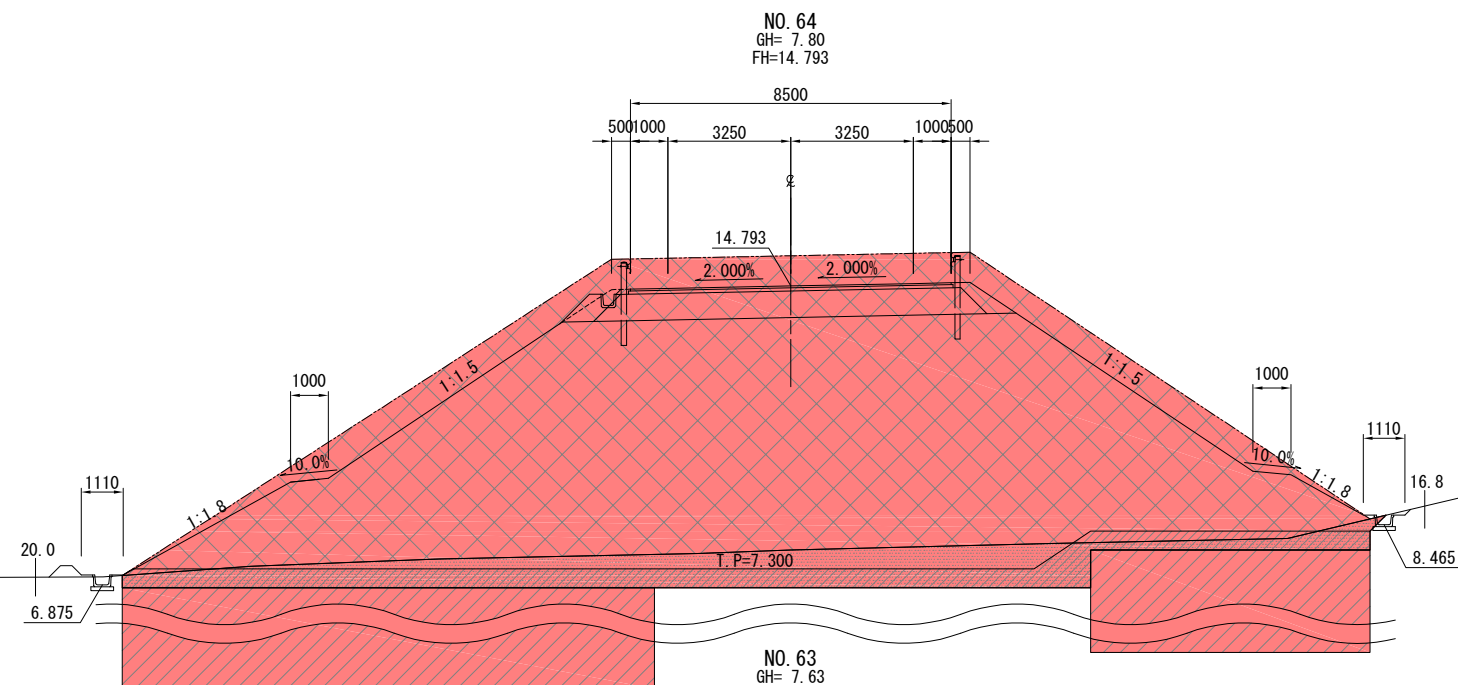
仕様書

※地盤高は東北地方太平洋沖地震後の補正値で修正済み
(本業務では震災後の地盤高補正値-435mmで設計)

工事番号	平成27年度 受(Ⅲ)道第2号		
路 線 名	(主)築館登米線		
施工地名	宮城県登米市迫町北方 地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-2工区) 工事		
図 面 名	地盤改良横断面図(21)		
縮 尺	1:100	位置	
設 計 者		設計年度	
宮城県道路公社		図番	15 / 42

NO. 63			
地盤高	7.63	設計高	14.171
切土面積		盛土面積	
切土	m2	路床	m2
表土剥取	15.1 m2	路体	157.5 m2
	m2	グラベルマット	24.2 m2
	m2		m2
法 面 工			
左 側		右 側	
切土	m	切土	m
盛土	m	盛土	m
	m		m

NO. 62			
地盤高	7.21	設計高	13.717
切土面積		盛土面積	
切土	m2	路床	m2
表土剥取	11.6 m2	路体	152.2 m2
	m2	グレアマット	16.1 m2
	m2		m2
法 面 工			
左 側		右 側	
切土	m	切土	m
盛土	m	盛土	m
	m		



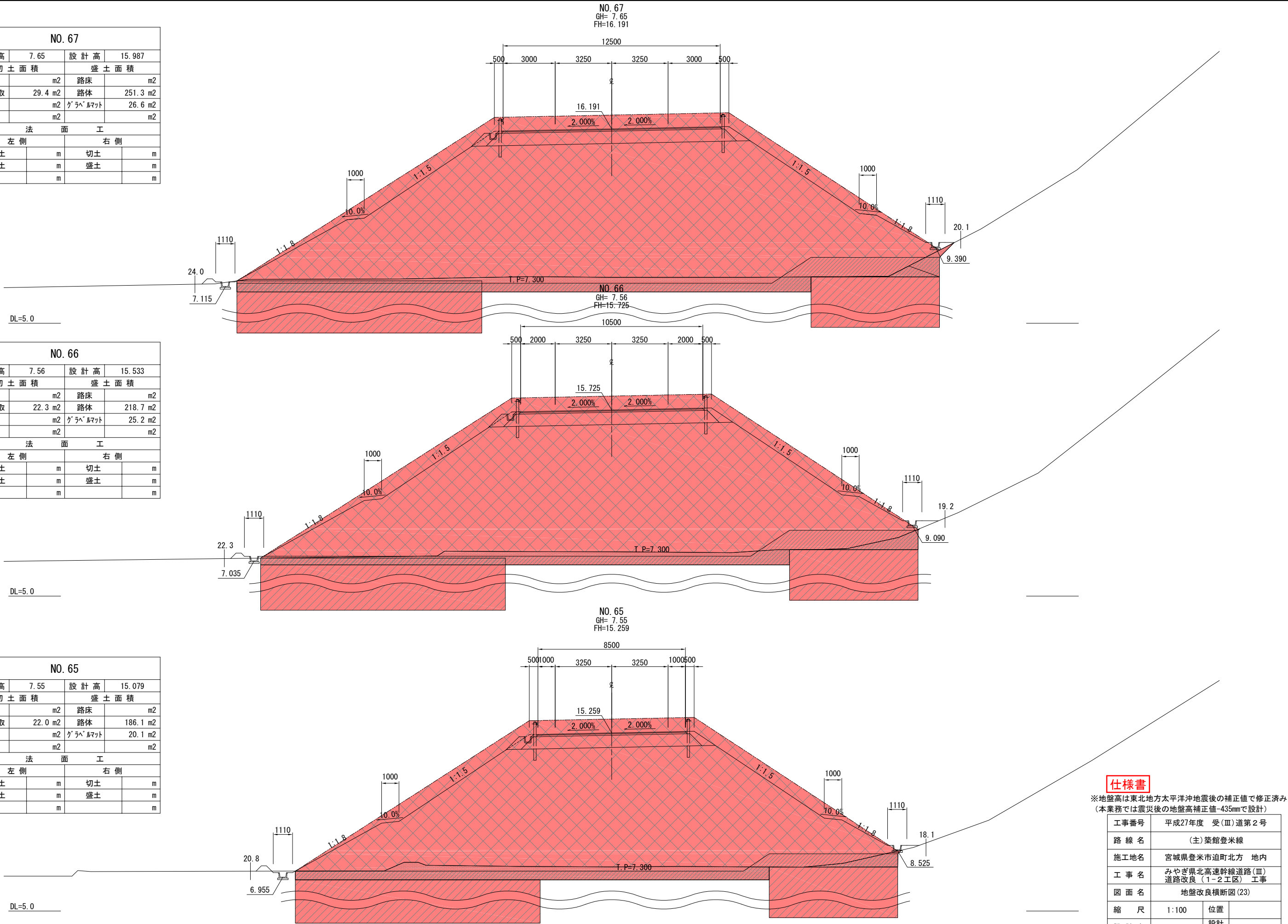
※地盤高は東北地方太平洋沖地震後の補正值で修正済み
(本業務では震災後の地盤高補正值-435mmで設計)

工事番号	平成27年度 受(Ⅲ)道第2号		
路線名	(主)築登台線		
施工地名	宮城県登米市迫町北方 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-2工区) 工事		
図面名	地盤改良横断面図(22)		
縮尺	1:100	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社		図番	16 / 42

NO. 67			
地盤高	7.65	設計高	15.987
切土面積		盛土面積	
切土	m2	路床	m2
表土剥取	29.4 m2	路体	251.3 m2
	m2	グラベルマット	26.6 m2
	m2		m2
法面工			
左側		右側	
切土	m	切土	m
盛土	m	盛土	m
	m		m

NO. 66			
地盤高	7.56	設計高	15.533
切土面積		盛土面積	
切土	m2	路床	m2
表土剥取	22.3 m2	路体	218.7 m2
	m2	グラベルマット	25.2 m2
	m2		m2
法面工			
左側		右側	
切土	m	切土	m
盛土	m	盛土	m
	m		m

NO. 65			
地盤高	7.55	設計高	15.079
切土面積		盛土面積	
切土	m2	路床	m2
表土剥取	22.0 m2	路体	186.1 m2
	m2	グラベルマット	20.1 m2
	m2		m2
法面工			
左側		右側	
切土	m	切土	m
盛土	m	盛土	m
	m		m

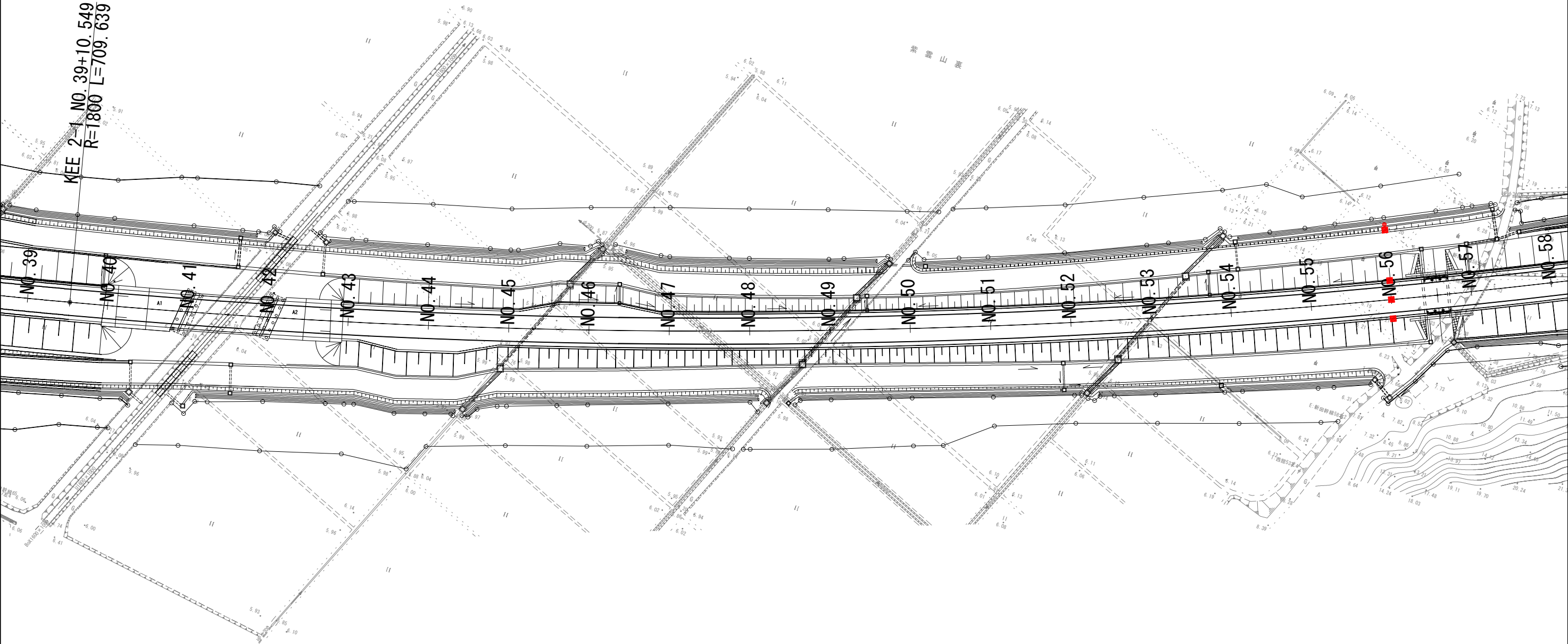


仕様書

※地盤高は東北地方太平洋沖地震後の補正値で修正済み
(本業務では震災後の地盤高補正値-435mmで設計)

工事番号	平成27年度 受(Ⅲ)道第2号		
路線名	(主)築館登米線		
施工地名	宮城県登米市迫町北方 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-2工区) 工事		
図面名	地盤改良横断面図(23)		
縮尺	1:100	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社		図番	17 / 42

動態観測計画平面図（4） S=1:500

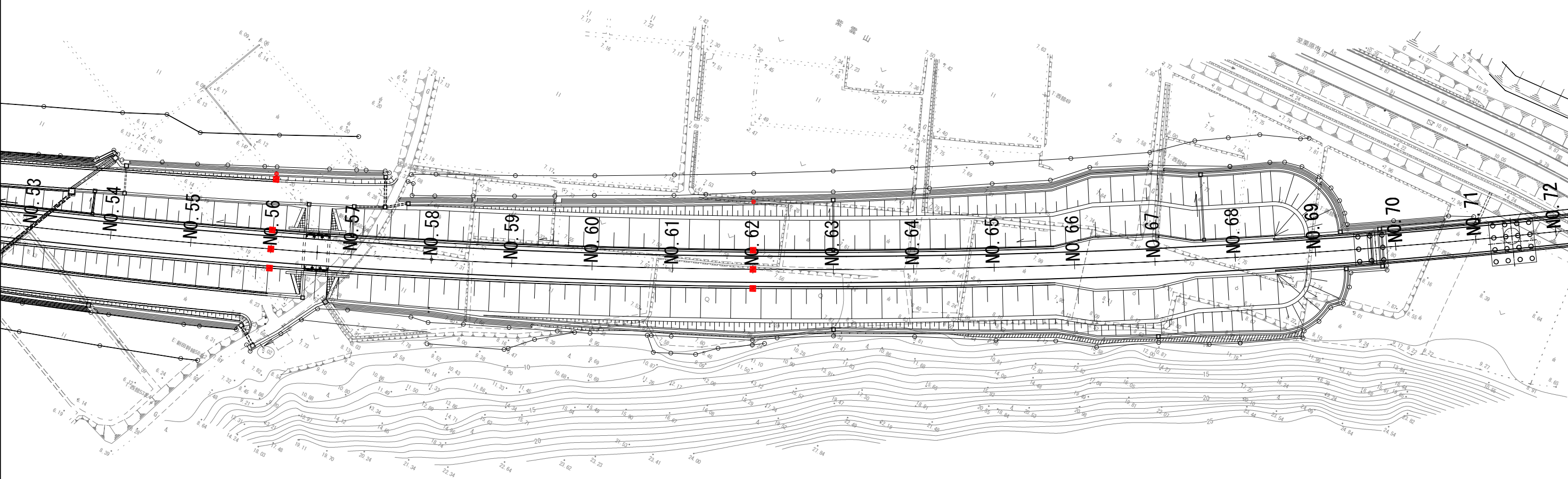


凡例

- : 沈下板
- : 変位杭
- : 借地境界位置

仕様書			
工事番号	平成27年度 受(Ⅲ)道第2号		
路線名	(主)築館登米線		
施工地名	宮城県登米市迫町北方 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-2工区) 工事		
図面名	動態観測計画平面図(4)		
縮尺	1:500	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社		図番	19 / 42

動態観測計画平面図 (5) S=1:500

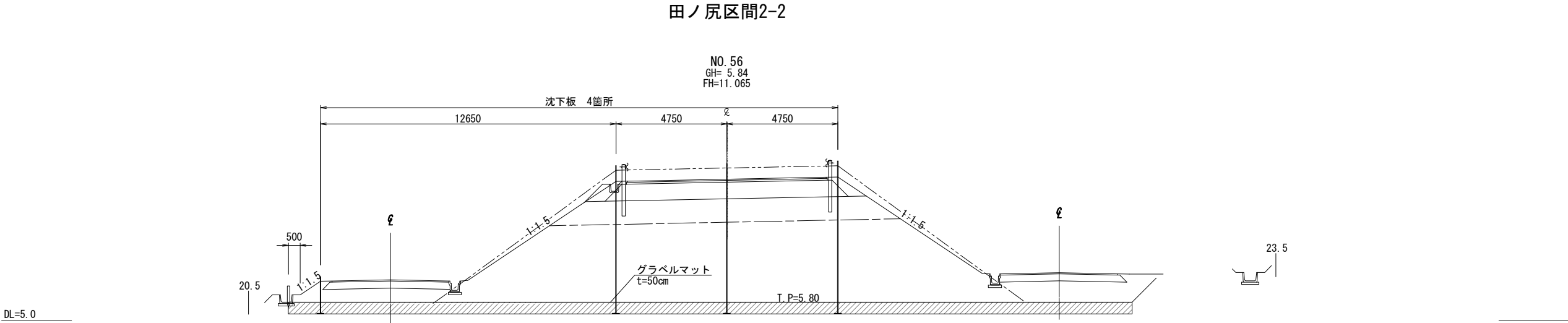


凡例

- : 沈下板
- : 変位杭
- : 借地境界位置

仕様書			
工事番号	平成27年度 受(Ⅲ)道第2号		
路線名	(主)築館登米線		
施工地名	宮城県登米市迫町北方 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-2工区) 工事		
図面名	動態観測計画平面図(5)		
縮尺	1:500	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社		図番	20 / 42

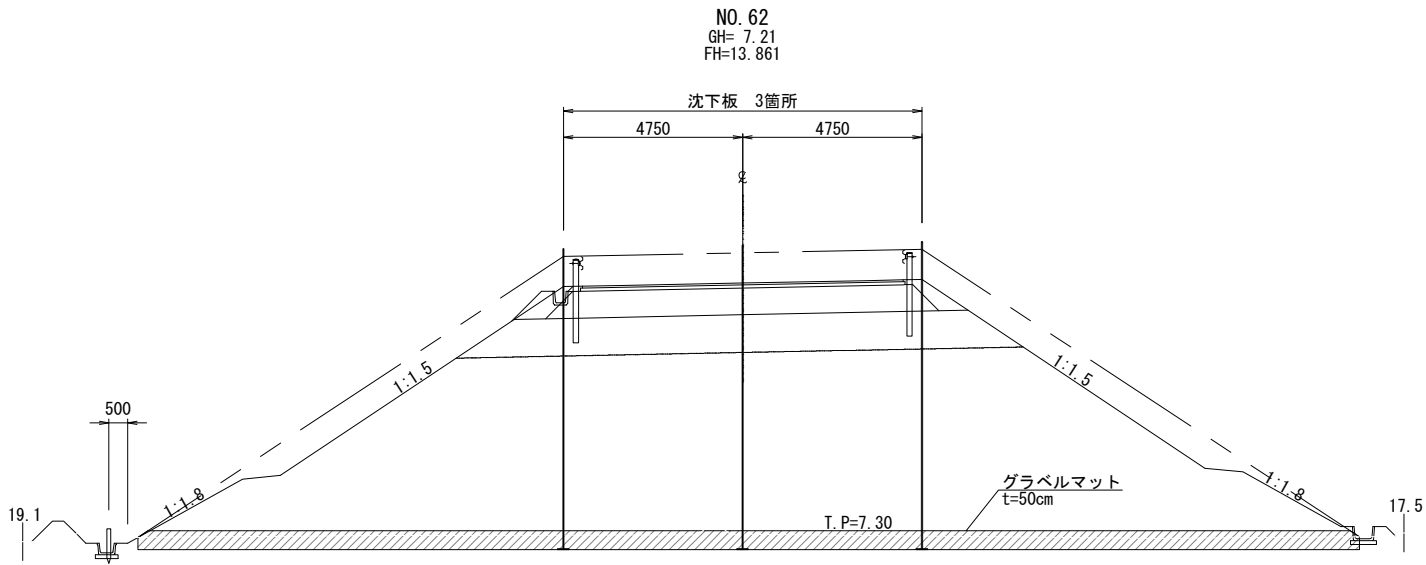
動態観測計画 標準断面図 (6)
田ノ尻区間2-2 (沈下板・変位杭設置図)



仕様書

工事番号	平成27年度 受(Ⅲ)道第2号		
路線名	(主)築館登米線		
施工地名	宮城県登米市迫町北方 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-2工区) 工事		
図面名	動態観測計画 標準断面図(6)		
縮尺	1:100	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社	図番	21 / 42	

動態観測計画 標準断面図 (7)
紫雲山裏区間 (沈下板・変位杭設置図)

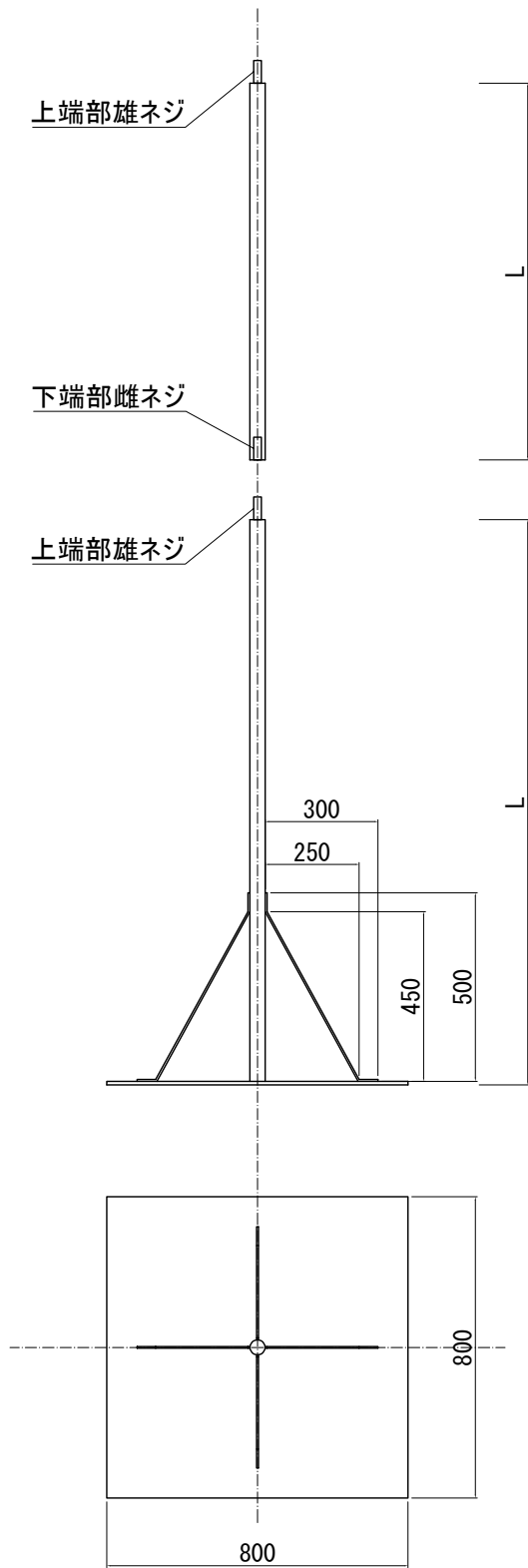


DL=5.0

仕様書

工事番号	平成27年度 受(Ⅲ)道第2号		
路線名	(主)築館登米線		
施工地名	宮城県登米市迫町北方 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-2工区) 工事		
図面名	動態観測計画 標準断面図(7)		
縮尺	1:100	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社	図番	22 / 42	

沈下板詳細図 S=1:20

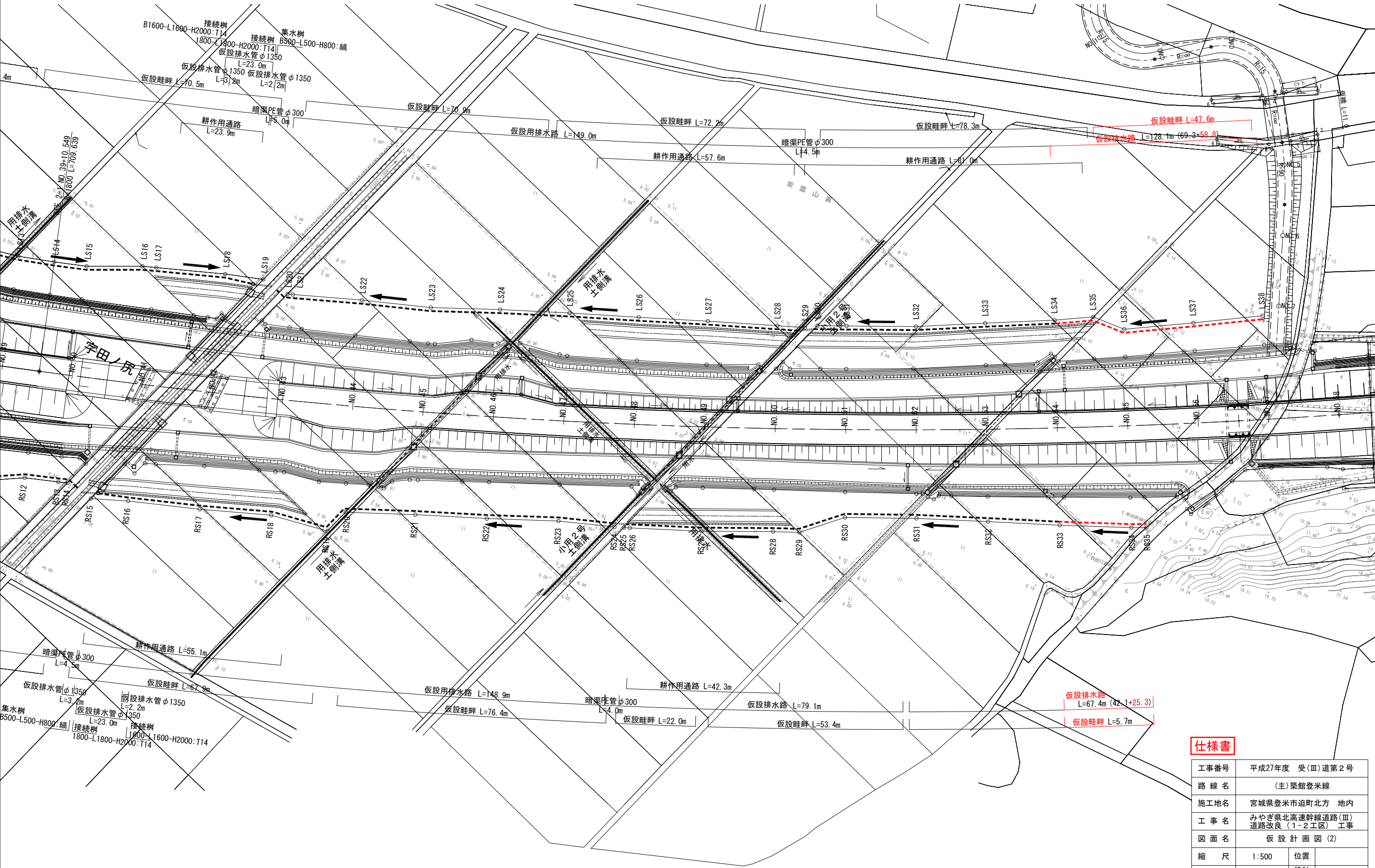


仕様書

工事番号	平成27年度 受(Ⅲ)道第2号		
路線名	(主)築館登米線		
施工地名	宮城県登米市迫町北方 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-2工区) 工事		
図面名	沈下板詳細図		
縮尺	1:200	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社	図番	23 / 42	

仮設計画図(2)

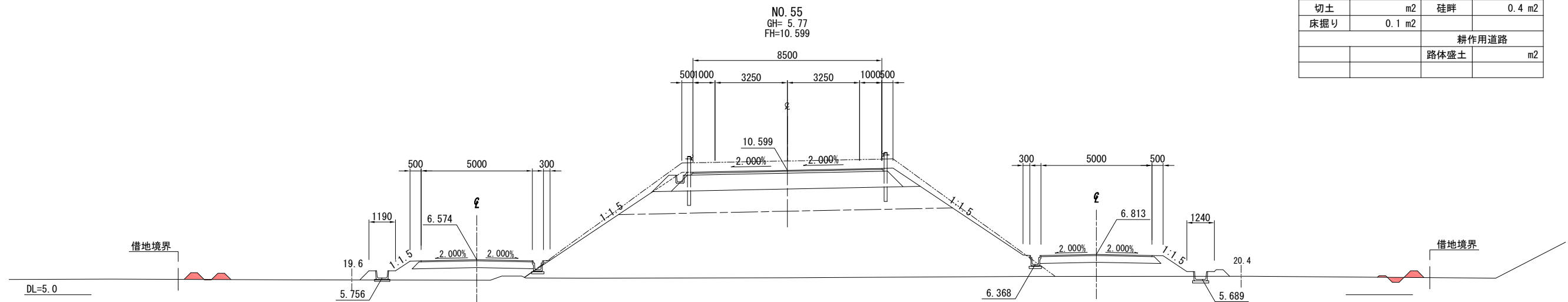
S=1:500



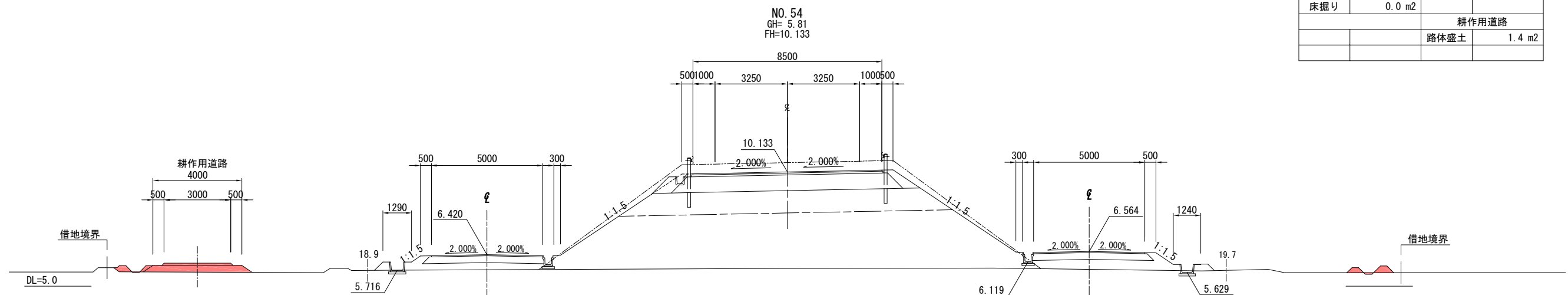
仕様書

工事番号	平成27年度 受(Ⅲ)道第2号		
路線名	(主)築館登米線		
施工地名	宮城県登米市迫町北方 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-2工区) 工事		
図面名	仮設計画図(2)		
縮尺	1:500	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社		図番	24 / 42

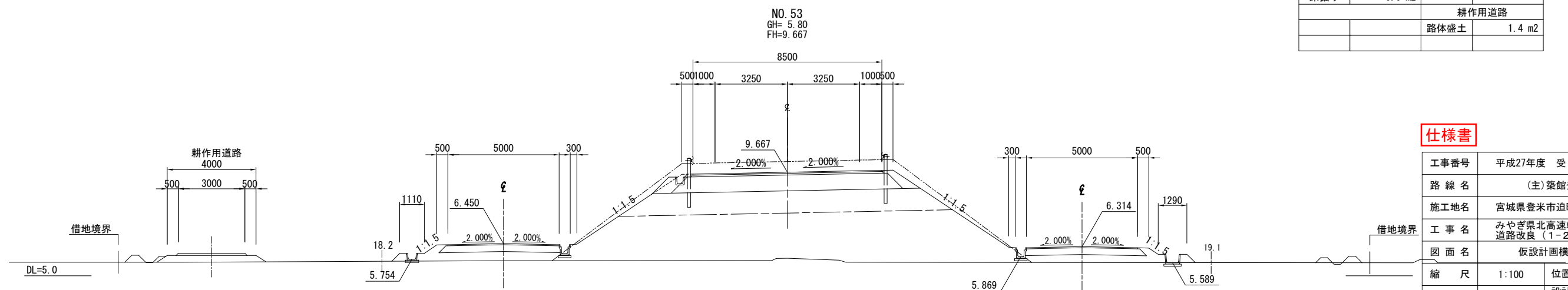
NO. 55			
地盤高	5.77	設計高	10.539
切土	m2	砦畔	0.4 m2
床掘り	0.1 m2		
		耕作用道路	
		路体盛土	m2



NO. 54			
地盤高	5.81	設計高	10.085
切土	m2	砦畔	0.4 m2
床掘り	0.0 m2		
		耕作用道路	
		路体盛土	1.4 m2

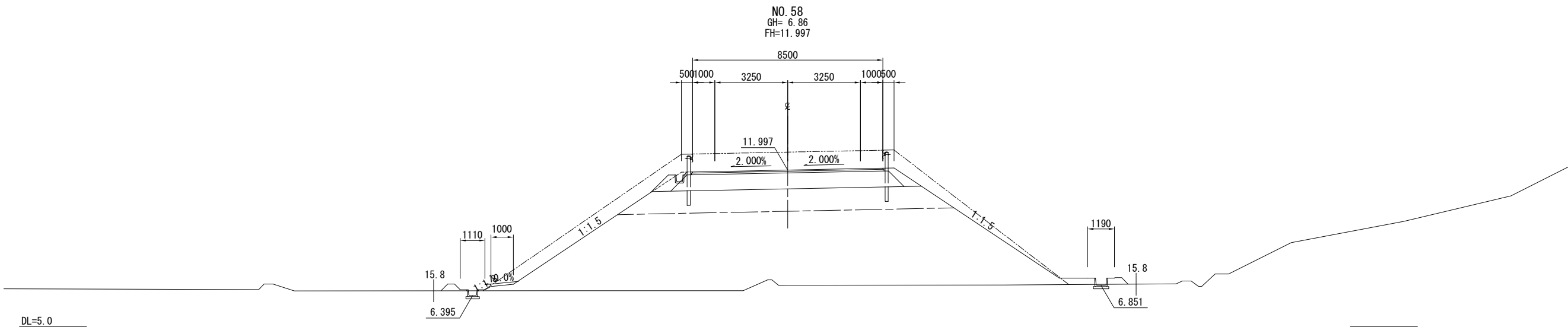


NO. 53			
地盤高	5.80	設計高	9.631
切土	m2	砦畔	0.4 m2
床掘り	0.0 m2		
		耕作用道路	
		路体盛土	1.4 m2

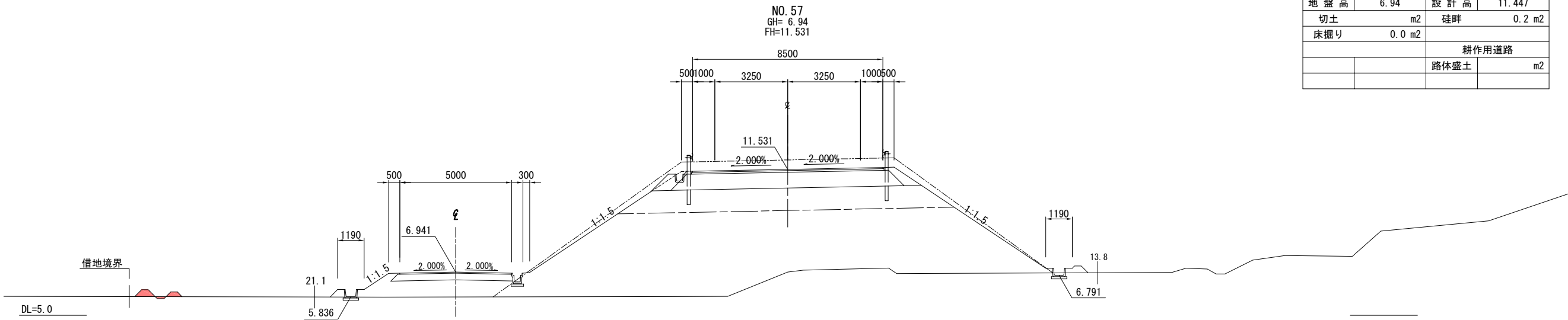


仕様書

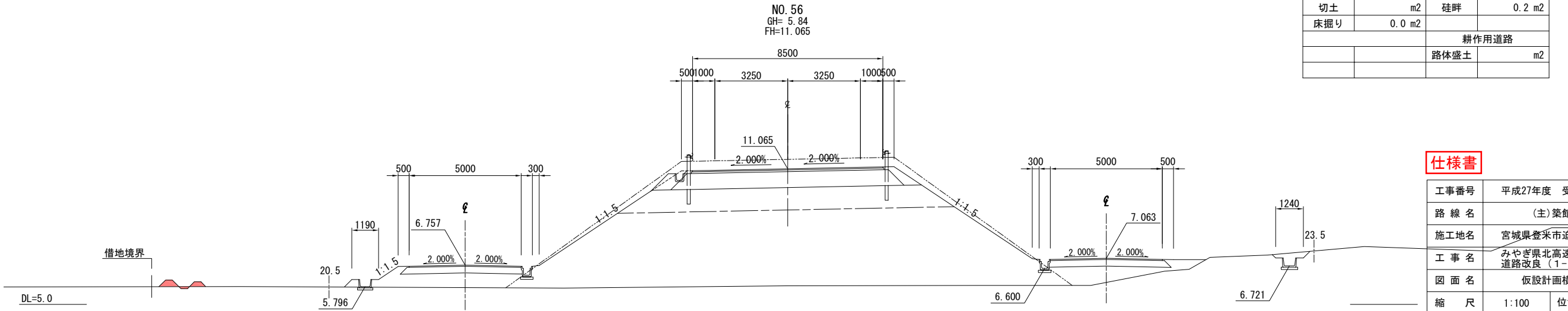
工事番号	平成27年度 受(Ⅲ)道第2号		
路線名	(主)築館登米線		
施工地名	宮城県登米市迫町北方 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-2工区) 工事		
図面名	仮設計画横断面(Ⅸ)		
縮尺	1:100	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社	図番	25 / 42	



NO. 57			
地盤高	6.94	設計高	11.447
切土	m2	畦畔	0.2 m2
床掘り	0.0 m2	耕作道路	
		路体盛土	m2

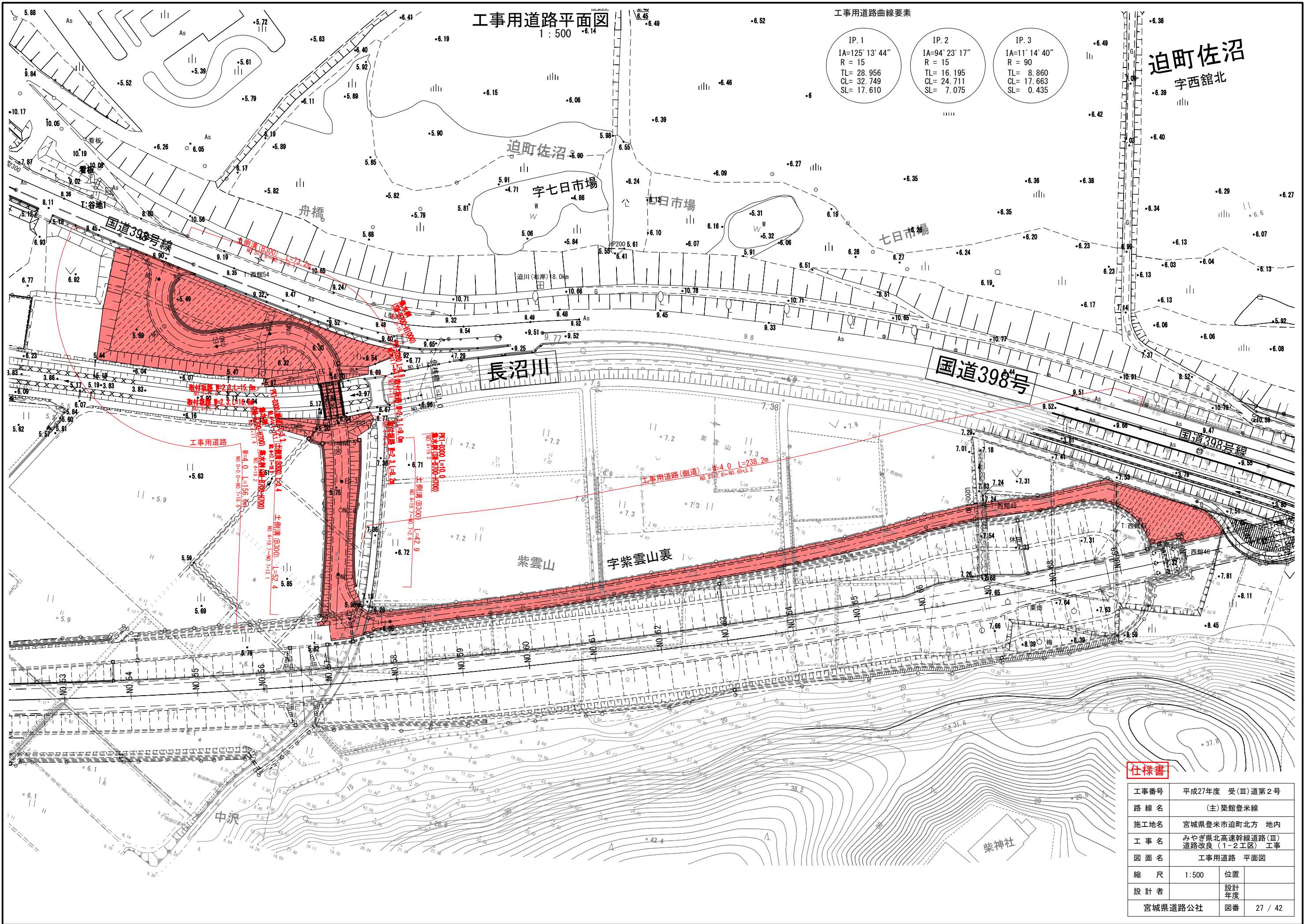


NO. 56			
地盤高	5.84	設計高	10.993
切土	m2	畦畔	0.2 m2
床掘り	0.0 m2	耕作道路	
		路体盛土	m2



仕様書

工事番号	平成27年度 受(Ⅲ)道第2号		
路線名	(主)築館登米線		
施工地名	宮城県登米市迫町北方 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-2工区) 工事		
図面名	仮設計画横断面図(10)		
縮尺	1:100	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社	図番	26 / 42	



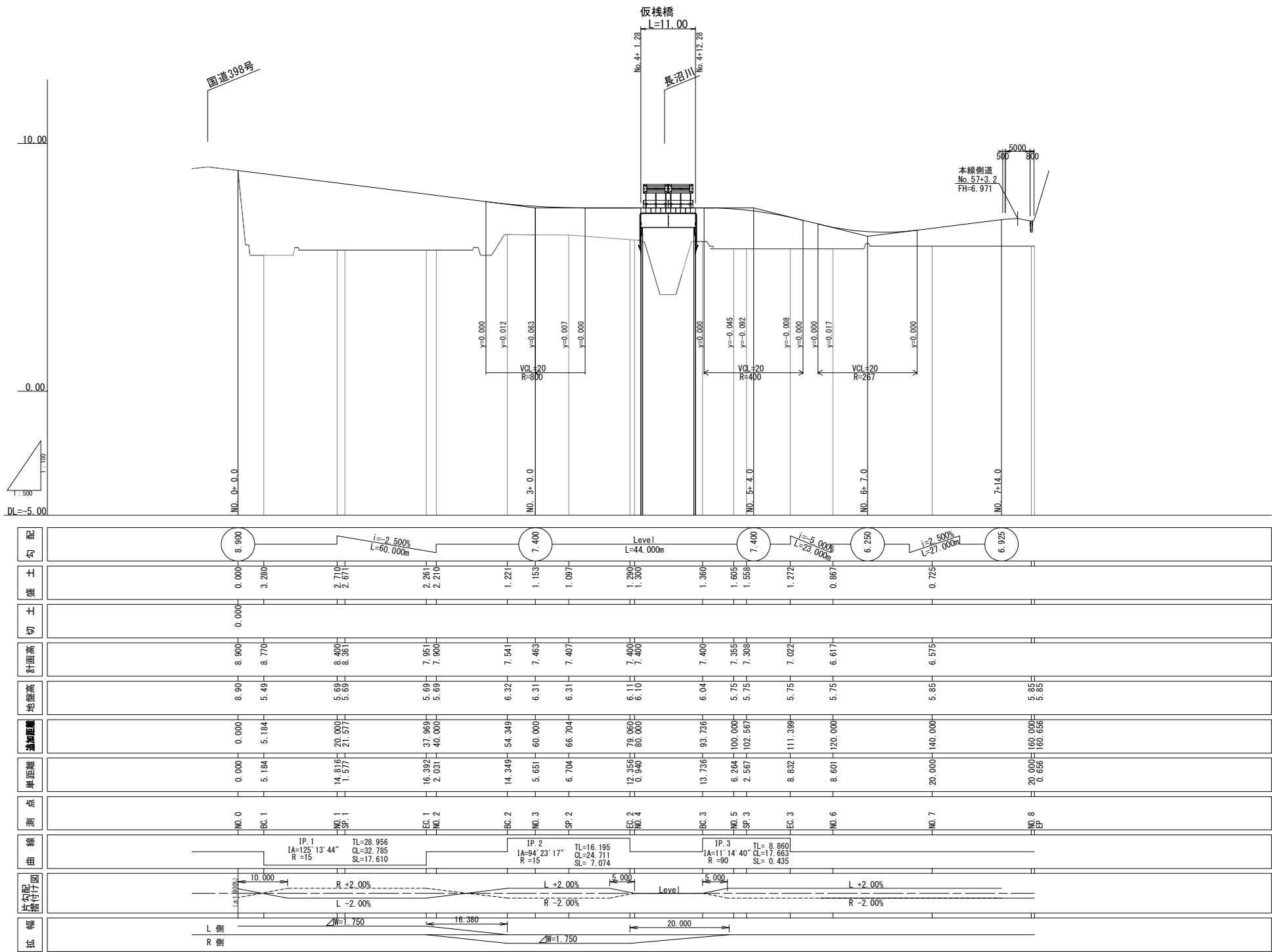
仕様書

工事番号	平成27年度 受(Ⅲ)道第2号		
路線名	(主)築館登米線		
施工地名	宮城県登米市迫町北方 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-2工区) 工事		
図面名	工事用道路 平面図		
縮尺	1:500	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社		図番	27 / 42

工事用道路縦断図

V=1 : 100

H=1 : 500



仕様書

工事番号	平成27年度 受(Ⅲ)道第2号		
路線名	(主)築館登米線		
施工地名	宮城県登米市迫町北方 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-2工区) 工事		
図面名	工事用道路 縦断図		
縮尺	V=1:100 H=1:500	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社	図番	28 / 42	

V=1 : 200
H=1 : 1000



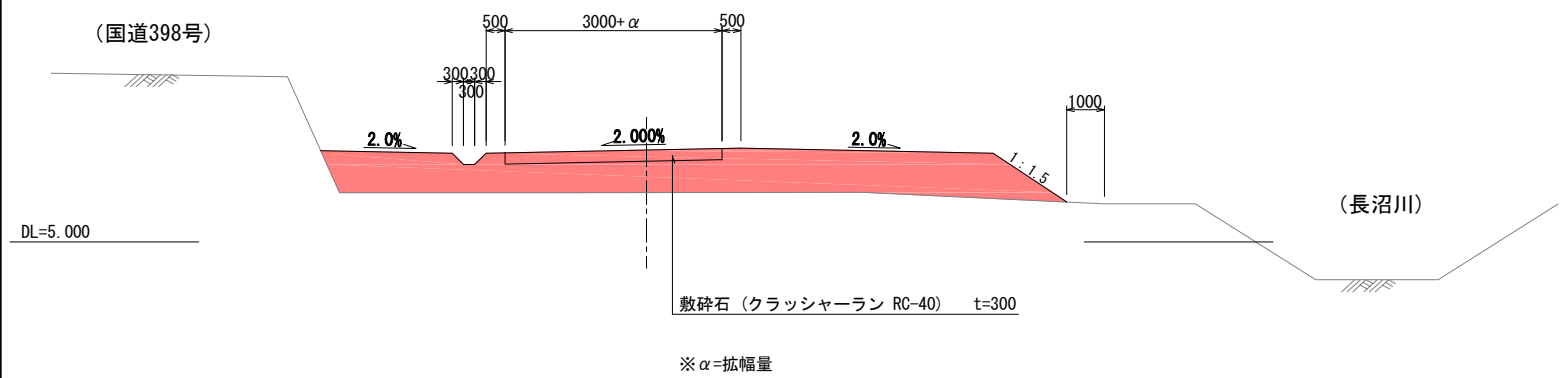
※地盤高は東北地方太平洋沖地震後の補正值で修正済み
(本業務では震災後の地盤高補正值-435mmで設計)

工事番号	平成27年度 受(Ⅲ)道第2号		
路線名	(主)美術館米線		
施工地名	宮城県登米市迫町北方 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-2工区) 工事		
図面名	工事用道路(側道部) 縦断面		
縮尺	V=1:200 H=1:1000	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社		図番	29 / 42

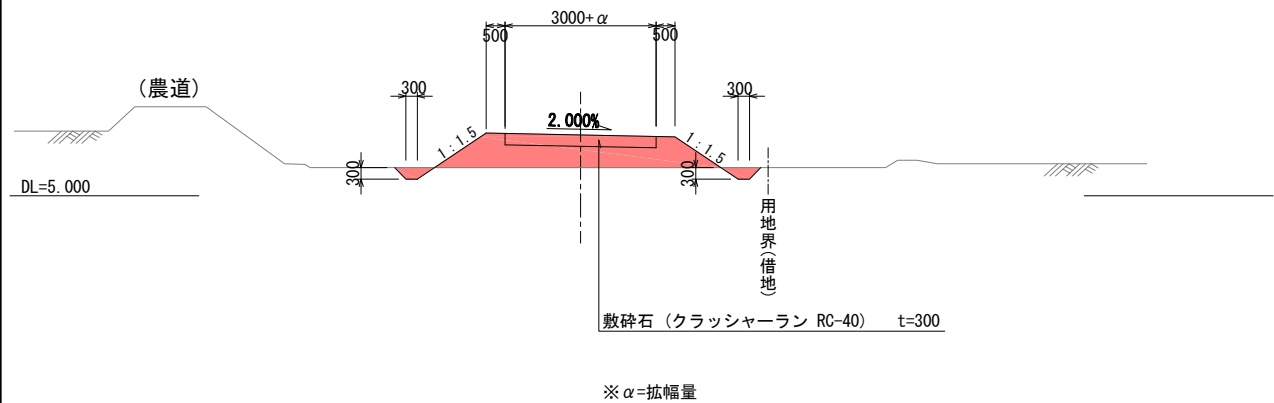
工事用道路標準横断図

1 : 100

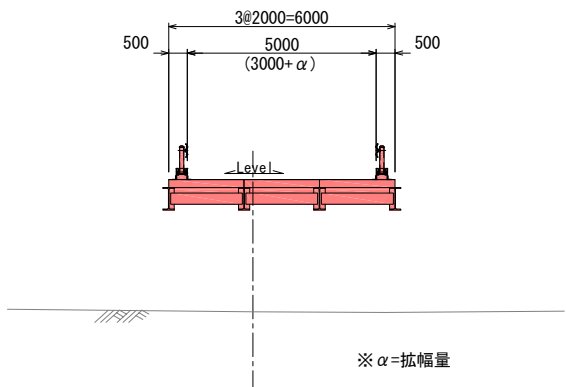
起点部 (国道398号～長沼川)



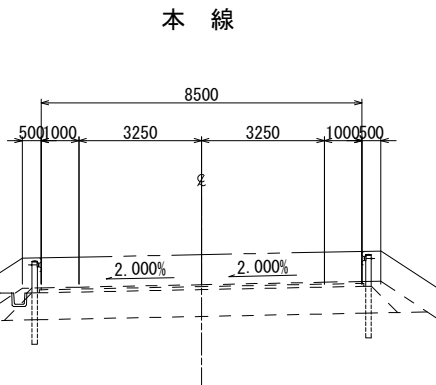
終点部 (長沼川～本線)



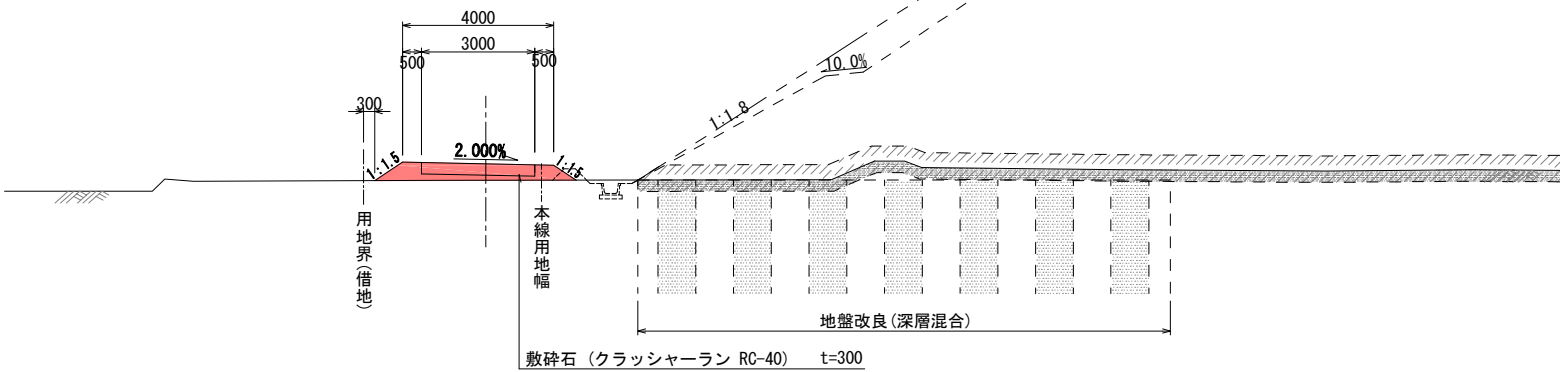
仮栈橋 (長沼川)



側道部 (本線並行)



工事用道路 (側道)



仕様書

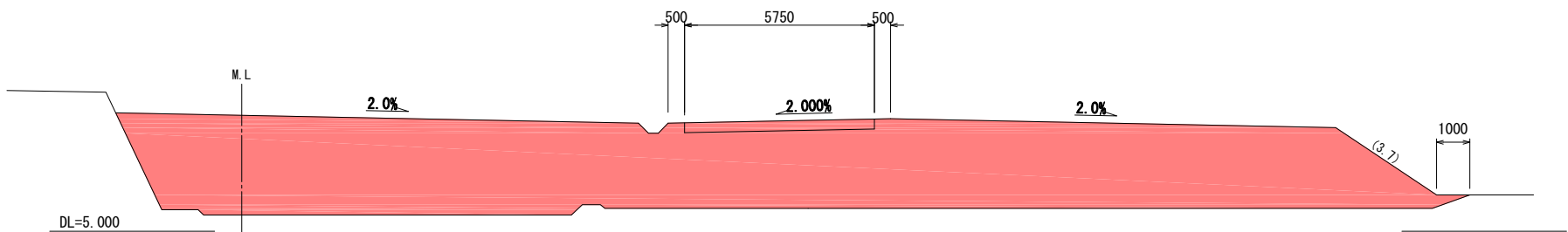
工事番号	平成27年度 受(Ⅲ)道第2号		
路線名	(主)築館登米線		
施工地名	宮城県登米市迫町北方 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-2工区) 工事		
図面名	工事用道路 標準横断図		
縮尺	1:100	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社	図番	30 / 42	

工事用道路横断図(1/4)

NO. 1

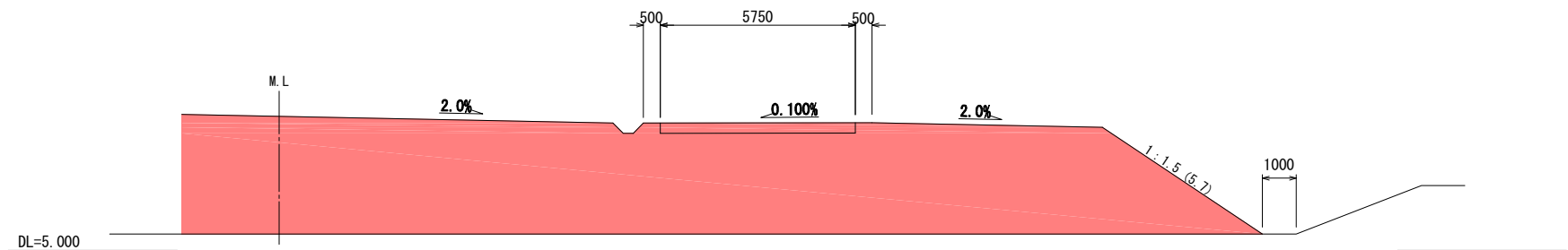
1 : 100

GH=5.690
FH=8.400



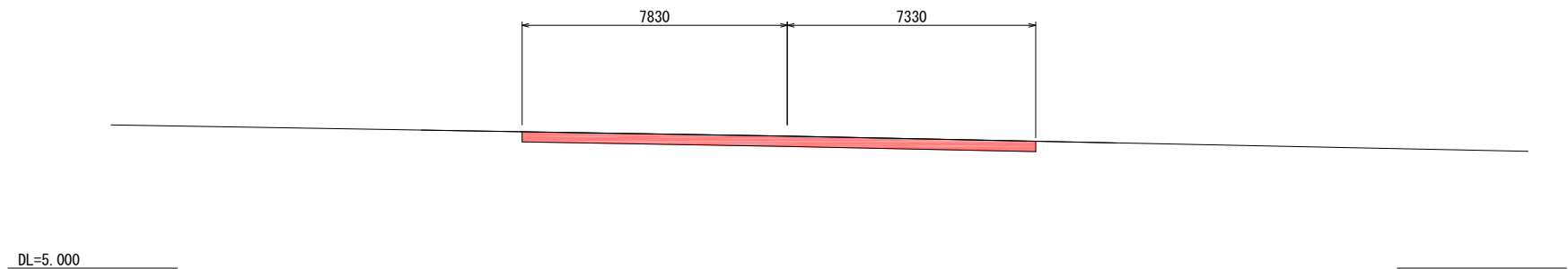
BC. 1 (NO. 0+5.184)

GH=5.490
FH=8.770



NO. 0

GH=8.900
FH=8.900



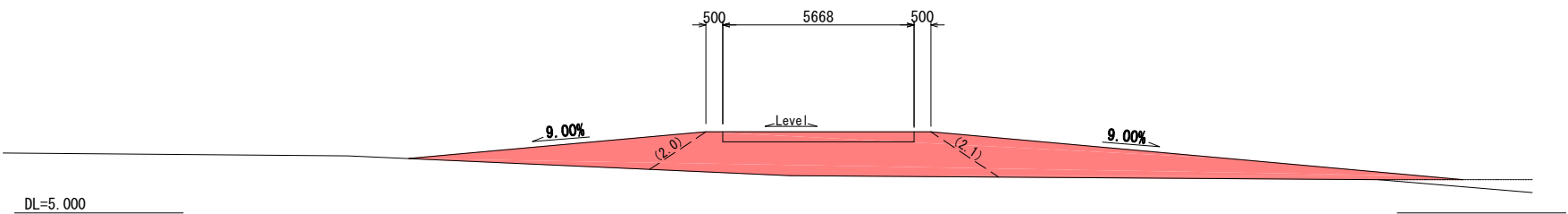
仕様書

工事番号	平成27年度 受(Ⅲ)道第2号		
路線名	(主)築館登米線		
施工地名	宮城県登米市迫町北方 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-2工区) 工事		
図面名	工事用道路 横断図(1/4)		
縮尺	1:100	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社	図番	31 / 42	

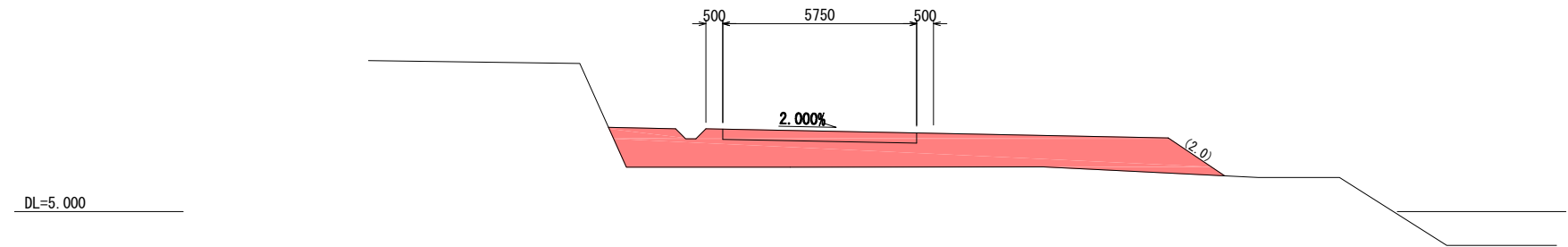
※本図の地形線は実測平面からのペーロケである。

工事用道路横断図 (2/4)

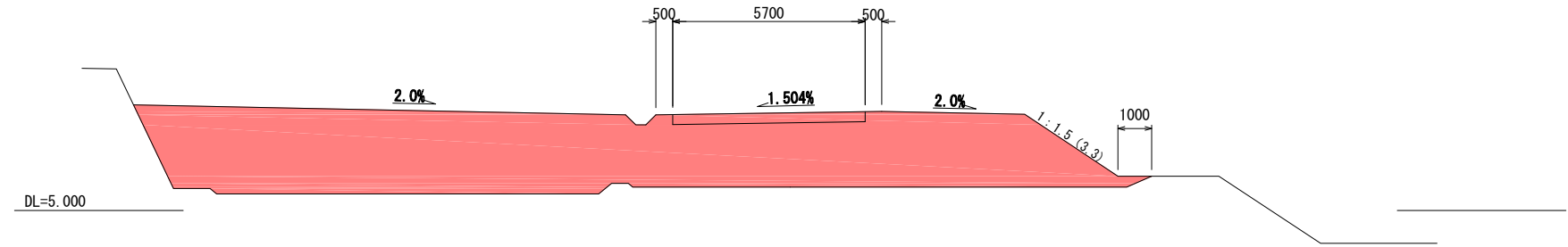
NO. 4
GH=6.100
FH=7.400
1 : 100



NO. 3
GH=6.310
FH=7.463



NO. 2
GH=5.690
FH=7.900



仕様書

工事番号	平成27年度 受(Ⅲ)道第2号		
路線名	(主)築館登米線		
施工地名	宮城県登米市迫町北方 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-2工区) 工事		
図面名	工事用道路 横断図(2/4)		
縮尺	1:100	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社	図番	32 / 42	

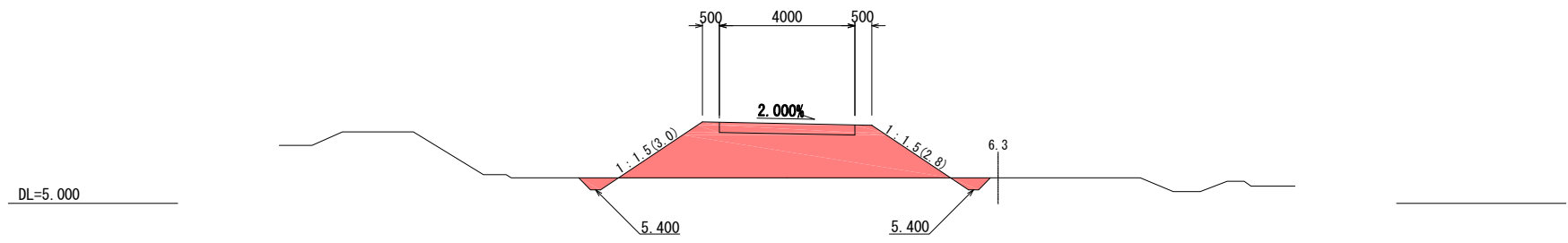
※本図の地形線は実測平面からのペーロケである。

工事用道路横断図 (3/4)

NO. 5

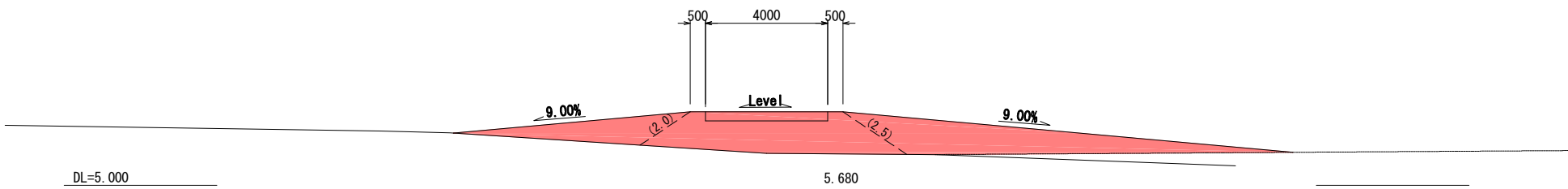
1 : 100

GH=5.750
FH=7.355



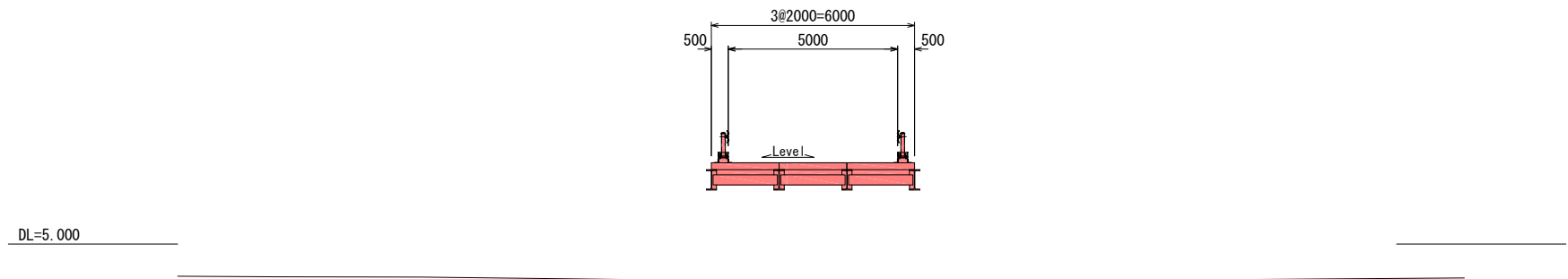
BC. 3 (NO. 4+13.736)

GH=6.040
FH=7.400



NO. 4+6.0

GH=3.900
FH=7.400



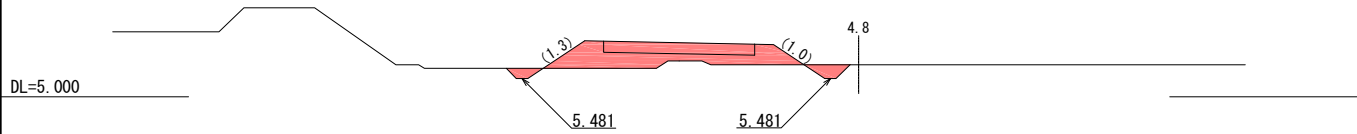
仕様書

工事番号	平成27年度 受(Ⅲ)道第2号		
路線名	(主)築館登米線		
施工地名	宮城県登米市迫町北方 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-2工区) 工事		
図面名	工事用道路 横断図(3/4)		
縮尺	1:100	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社	図番	33 / 42	

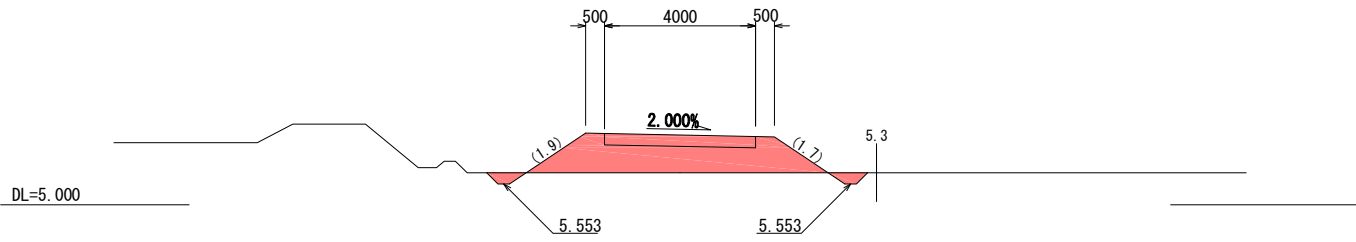
※本図の地形線は実測平面からのペーロケである。

工事用道路横断図 (4/4)
1 : 100

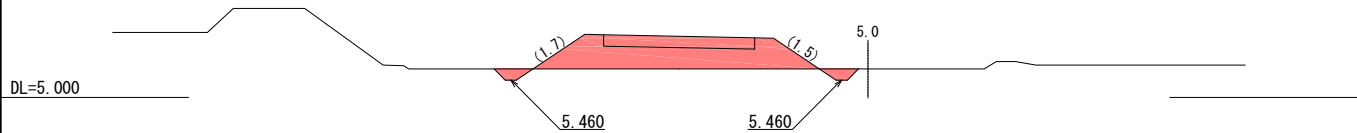
No. 6+7. 0
GH=5. 950
FH=6. 438



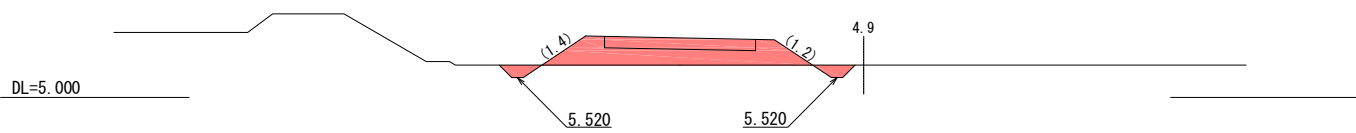
NO. 7+11. 0
GH=5. 850
FH=6. 850



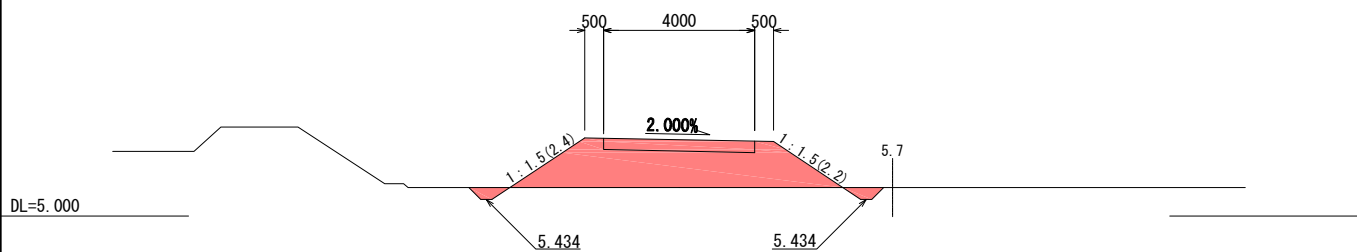
NO. 6
GH=5. 750
FH=6. 617



NO. 7
GH=5. 850
FH=6. 575



EC. 3 (NO. 5+11. 399)
GH=5. 750
FH=7. 022



仕様書

工事番号	平成27年度 受(Ⅲ)道第2号		
路線名	(主)築館登米線		
施工地名	宮城県登米市迫町北方 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-2工区) 工事		
図面名	工事用道路 横断図(4/4)		
縮尺	1:100	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社	図番	34 / 42	

※本図の地形線は実測平面からのペーロケである。

1 : 100

1 : 100

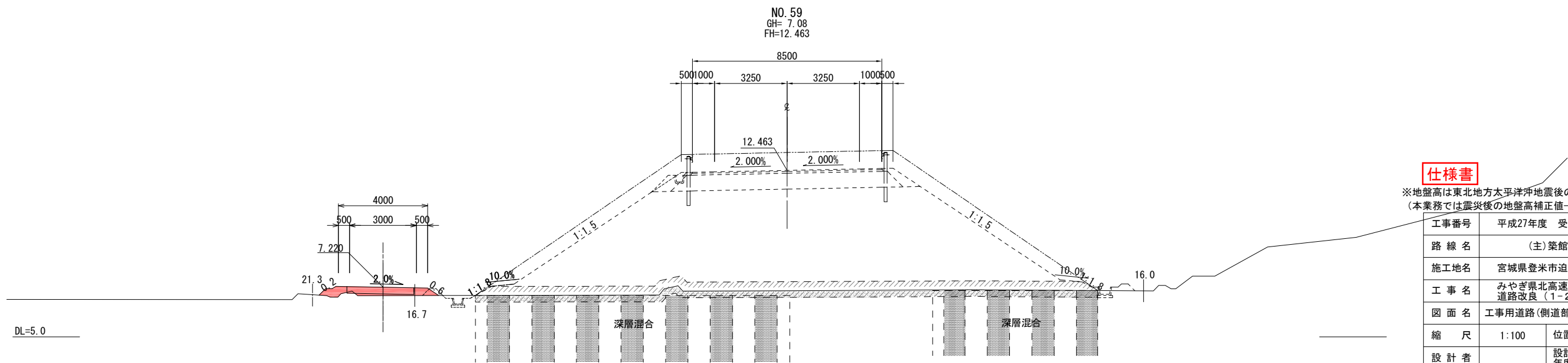
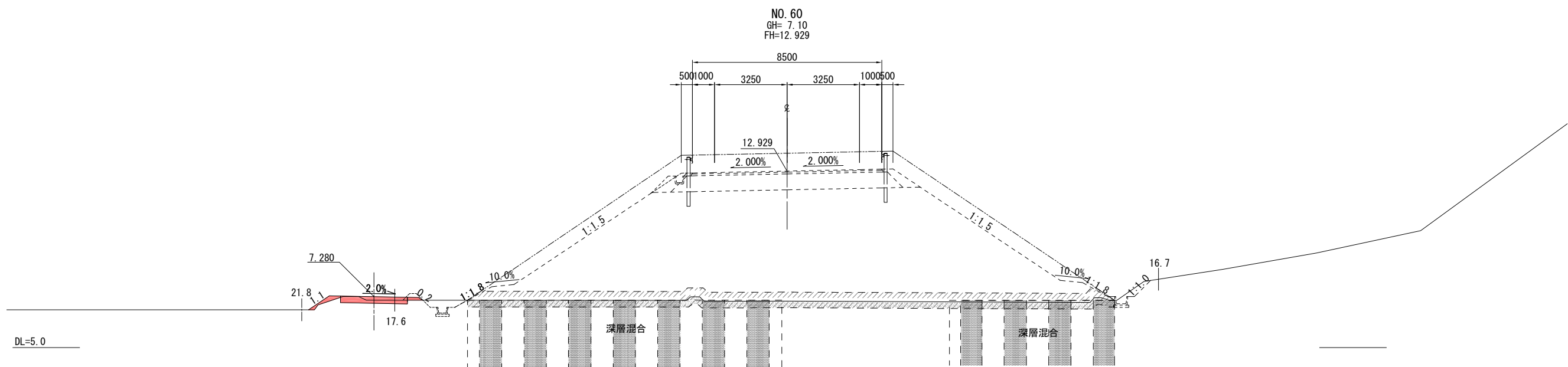
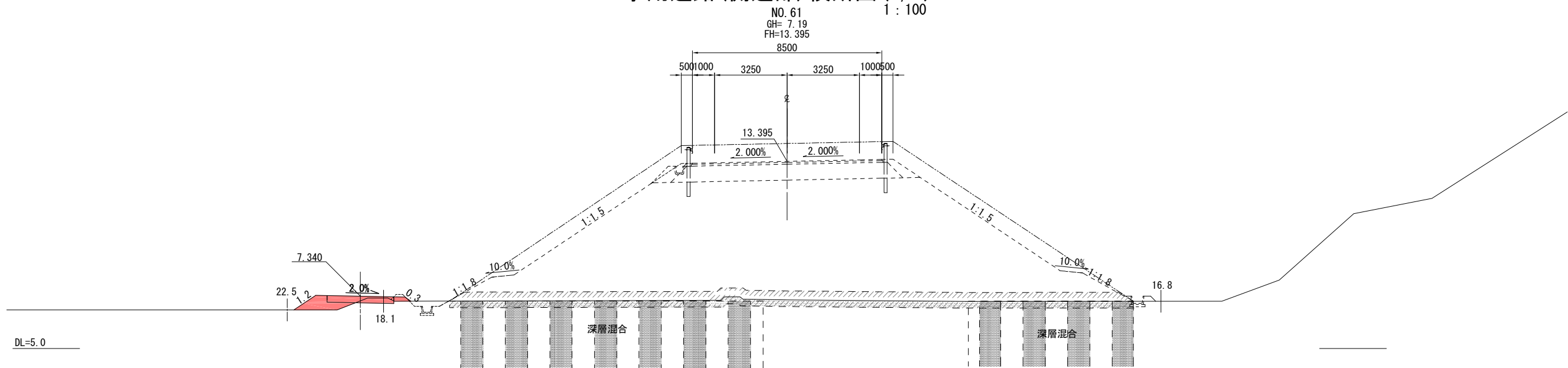


仕様書

※地盤高は東北地方太平洋沖地震後の補正值で修正済み
(本業務では震災後の地盤高補正值-435mmで設計)

工事番号	平成27年度 受(Ⅲ)道第2号	
路線名	(主)築館登米線	
施工地名	宮城県登米市迫町北方 地内	
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1・2工区) 工事	
図面名	工事用道路(側道部) 横断図(1/5)	
縮尺	1:100	位置
設計者		設計年度
宮城県道路公社		図番 35 / 42

工事用道路(側道部)横断図(2/5)

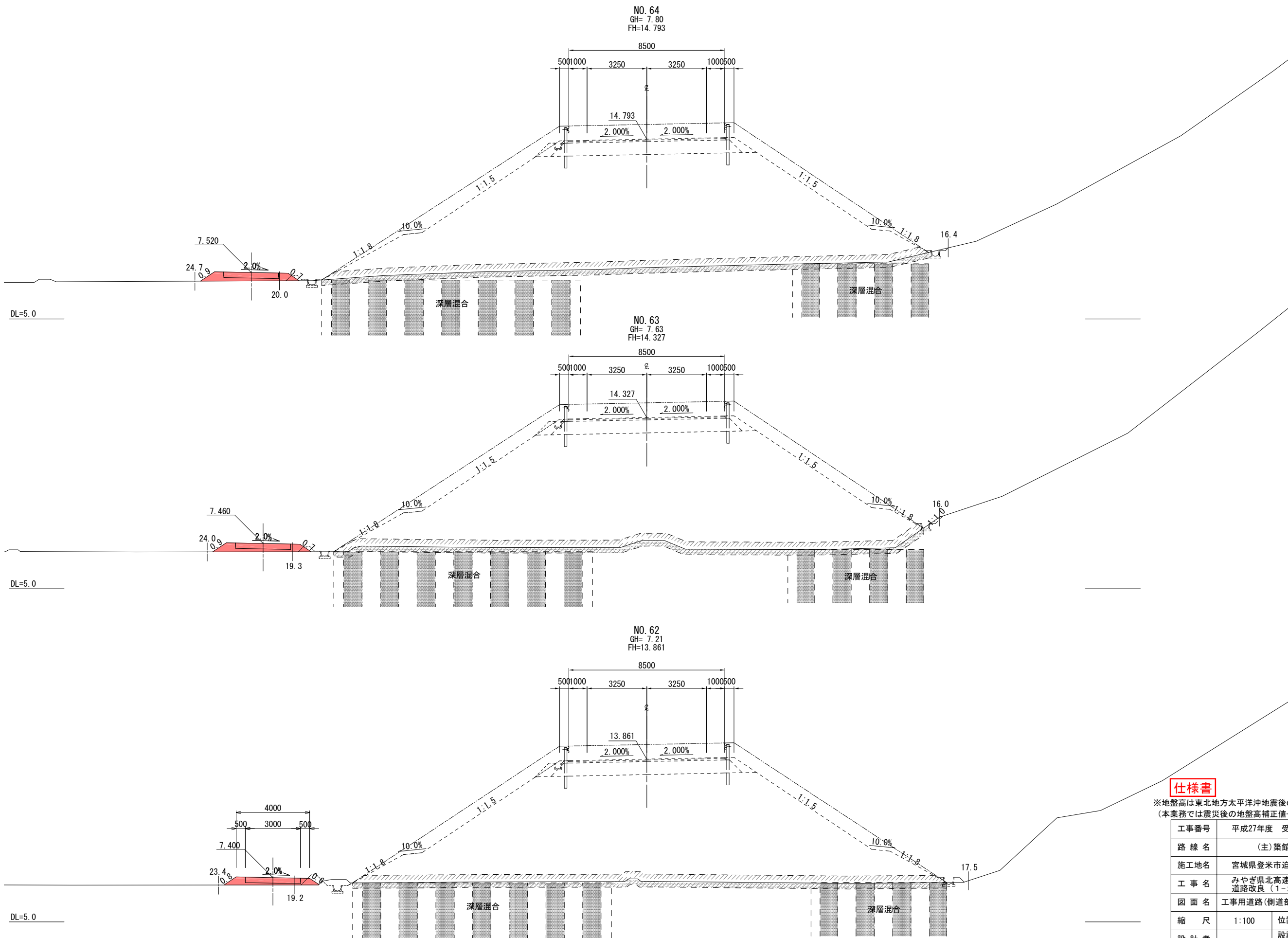


仕様書

※地盤高は東北地方太平洋沖地震後の補正値で修正済み
(本業務では震災後の地盤高補正値-435mmで設計)

工事番号	平成27年度 受(Ⅲ)道第2号		
路線名	(主)築館登米線		
施工地名	宮城県登米市迫町北方 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-2工区) 工事		
図面名	工事用道路(側道部) 横断図(2/5)		
縮尺	1:100	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社	図番	36 / 42	

工事用道路(側道部)横断図(3/5)
1:100



仕様書

※地盤高は東北地方太平洋沖地震後の補正値で修正済み
(本業務では震災後の地盤高補正値-435mmで設計)

工事番号	平成27年度 受(Ⅲ)道第2号		
路線名	(主)築館登米線		
施工地名	宮城県登米市迫町北方 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-2工区) 工事		
図面名	工事用道路(側道部) 横断図(3/5)		
縮尺	1:100	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社	図番	37 / 42	

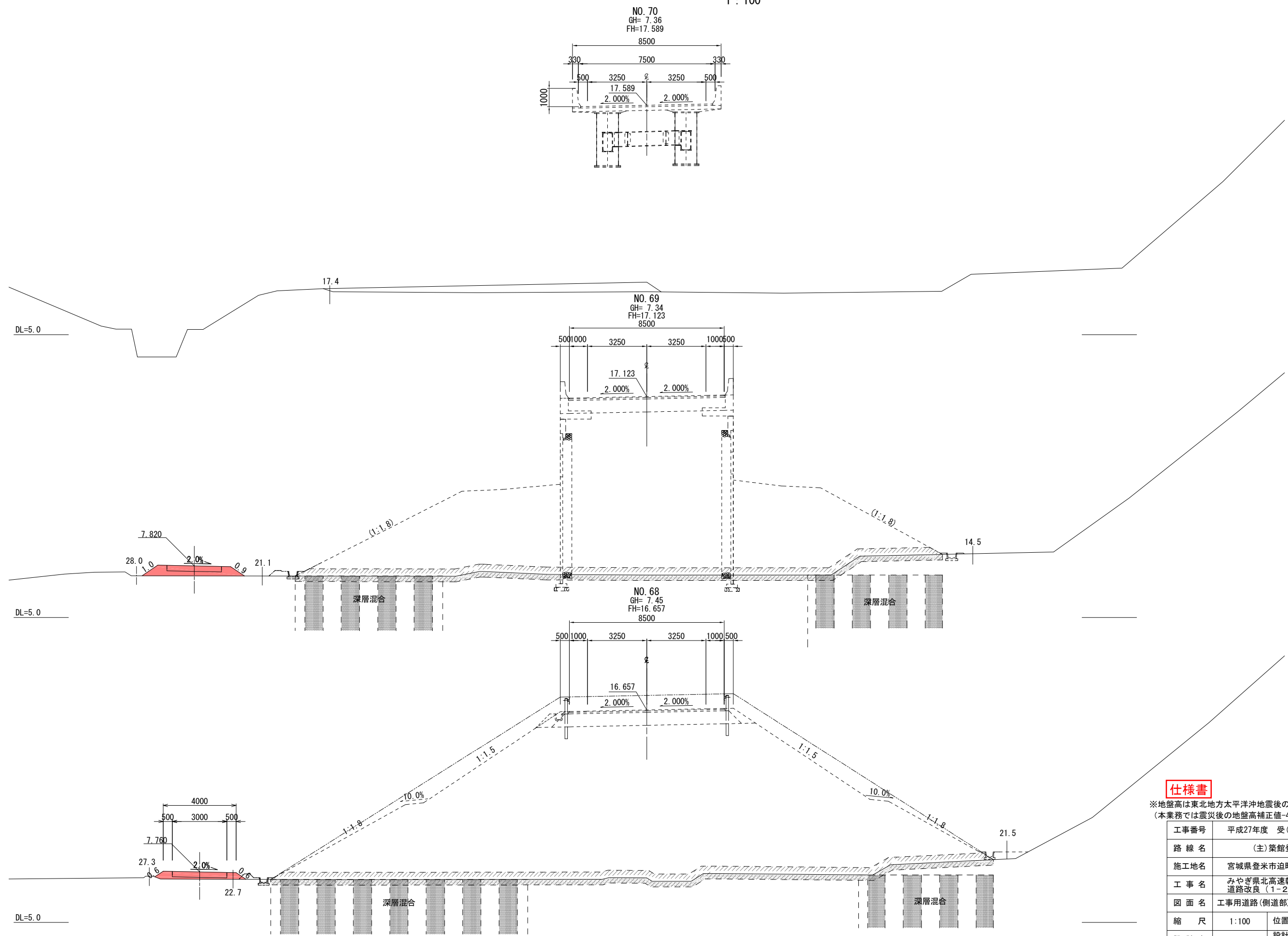
NO. 67
GH= 7.65
FH=16.191
12500



※地盤高は東北地方太平洋沖地震後の補正值で修正済み
(本業務では震災後の地盤高補正值-435mmで設計)

工事番号	平成27年度 受(Ⅲ)道第2号	
路線名	(主)築館登米線	
施工地名	宮城県登米市迫町北方 地内	
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-2工区) 工事	
図面名	工事用道路(側道部) 横断図(4/5)	
縮尺	1:100	位置
設計者		設計年度
宮城県道路公社		図番 38 / 42

工事用道路(側道部)横断図(5/5)
1:100



仕様書

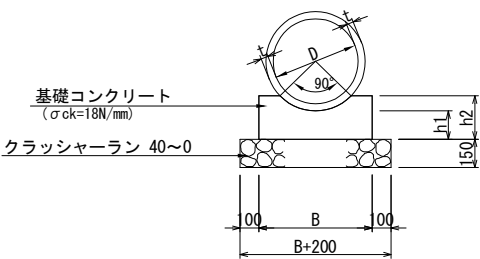
※地盤高は東北地方太平洋沖地震後の補正値で修正済み
(本業務では震災後の地盤高補正値-435mmで設計)

工事番号	平成27年度 受(Ⅲ)道第2号		
路線名	(主)築館登米線		
施工地名	宮城県登米市迫町北方 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-2工区) 工事		
図面名	工事用道路(側道部) 横断図(5/5)		
縮尺	1:100	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社		図番	39 / 42

排水工詳細図

S=1:20

PK1-RC



寸法表

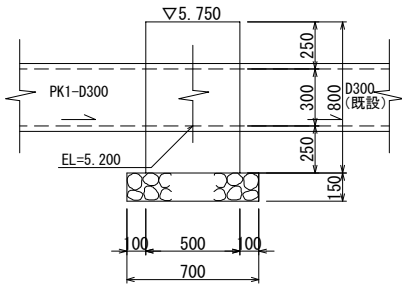
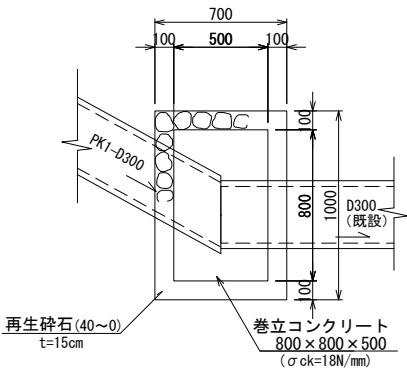
記号	D	t	h1	h2	B	摘要
PK1-RC-D300	300	30	100	160	500	

数量表

10.0m当り

名称	規格寸法	単位	数量			摘要
			D300			
本体	JIS A 5372	個	5.0			
基礎コンクリート	(σ -18N)	m ³	0.69			
型枠		m ²	3.2			
基礎材	クラッシャーラン40~0	m ³	1.1			
		m ²	7.0			

巻立コンクリート(管渠接続部)



数量表

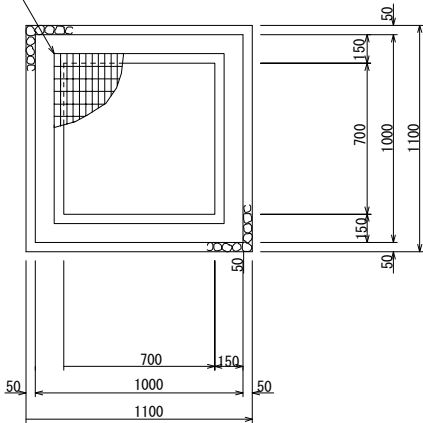
(1ヶ所当り)

名称	規格	単位	数量	備考
コンクリート	(σ -18N)	m ³	0.27	
型枠		m ²	1.9	
基礎材	t=15cm	m ²	0.70	

集水樹工詳細図

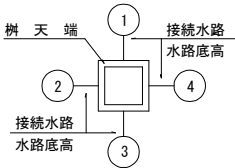
S=1:20

グレーチング樹蓋



凡例

道路方向

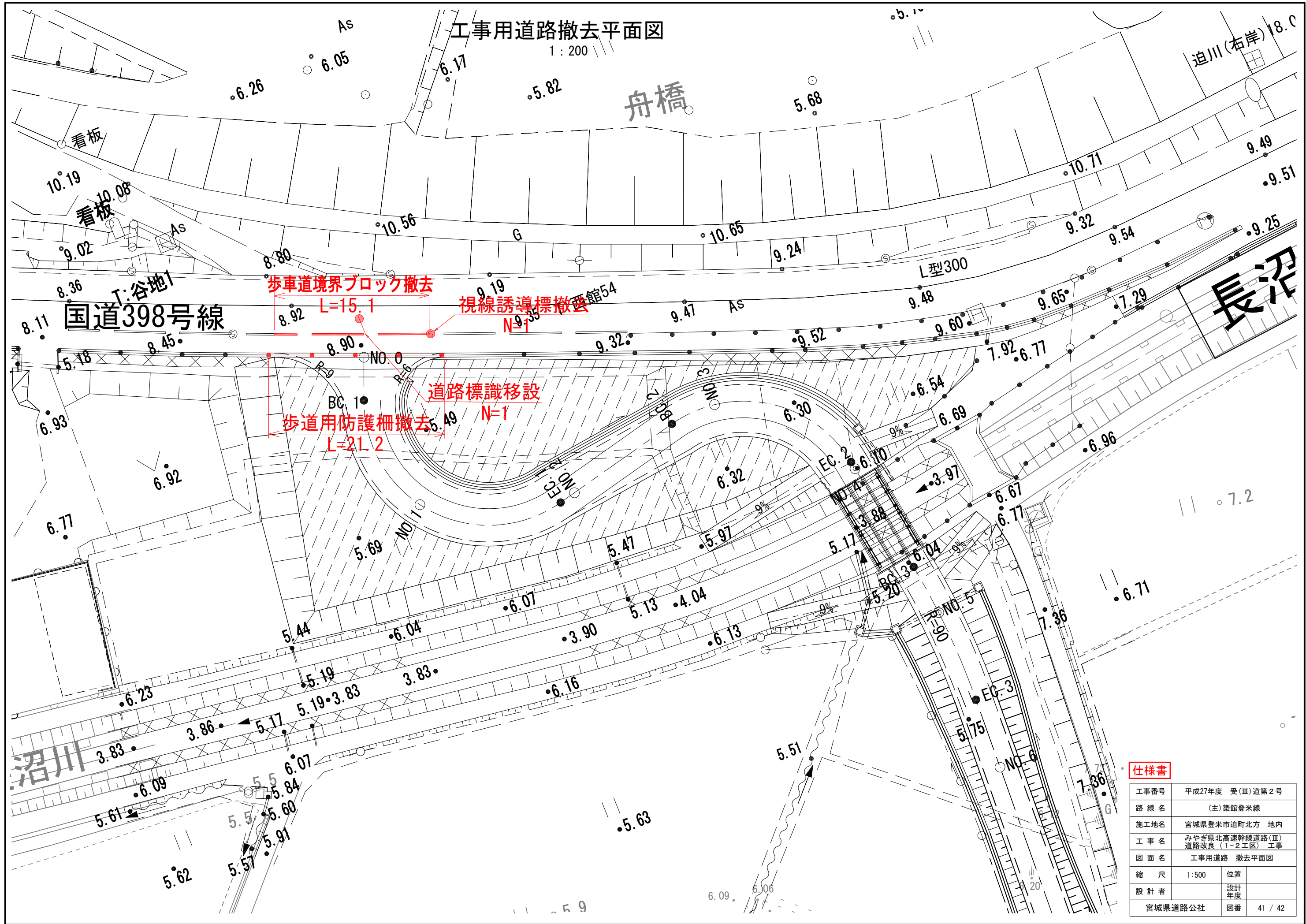


集水樹位置表

設置箇所	L,R	B	L	H	①	②	③	④	EL1	EL2	EL3	EL4	EL5(天端高)	樹蓋	足掛金具	備考
No. 3 + 16.64	左	700	700	1000	—	土側溝(B300)	—	PK1-D300	—	7.039	—	6.634	7.434	T-14	—	
No. 4 + 17.40	右	700	700	700	土側溝(B300)	PK1-D300	—	—	5.260	5.260	—	—	5.760	軽荷重用	—	
No. 4 + 19.20	右	700	700	700	PK1-D300	—	土側溝(B300)	土側溝(B300)	5.330	—	5.310	5.390	5.810	軽荷重用	—	
No. 4 + 19.20	左	700	700	700	—	—	PK1-D300	土側溝(B300)	—	—	5.390	5.390	5.890	軽荷重用	—	

仕様書

工事番号	平成27年度 受(Ⅲ)道第2号		
路線名	(主)築館登米線		
施工地名	宮城県登米市迫町北方 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1~2工区) 工事		
図面名	工事用道路 排水工標準図		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社	図番	40 / 42	



仕様書

工事番号	平成27年度 受(Ⅲ)道第2号		
路線名	(主)築館登米線		
施工地名	宮城県登米市迫町北方 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-2工区) 工事		
図面名	工事用道路 撤去平面図		
縮尺	1:500	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社	図番	41 / 42	

縮尺 1 : 100

[illegible]

Technical drawing of a bridge structure showing dimensions and components. The drawing includes a side elevation and a plan view.

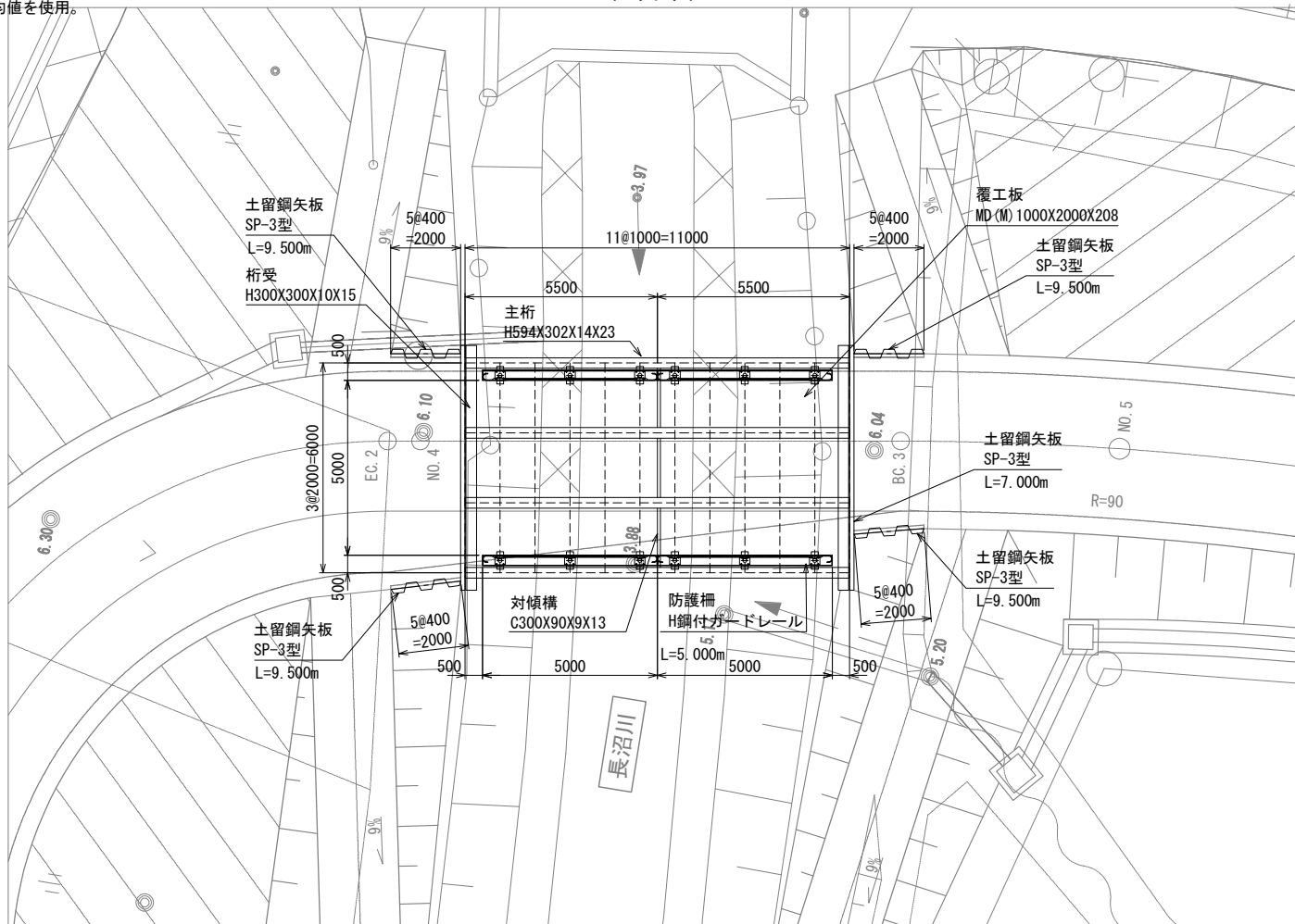
Dimensions:

- Overall width: 3@2000=6000
- Span length: 5000
- End overhangs: 500
- Vertical dimensions: 1102, 300, 594, 208
- Ground level: 7.400
- Span length: L=5.000m
- Span length: L=7.000m
- Overall height: 13000

Components:

- 対傾構 (Counter-tilt structure): C300X90X9X13
- 主桁 (Main girder): H594X302X14X23
- 覆工板 (Deck slab): MD (M) 1000X2000X208
- 防護柵 (Guardrail): H鋼付ガードレール (H-steel guardrail), L=5.000m
- 土留鋼矢板 (Soil retaining steel sheet pile): SP-3型 (SP-3 type), L=7.000m
- 桁受 (Truss support): H300X300X10X15
- 支持杭 (Support pile): H300X300X10X15, 1箇所継 (1 joint)

※設計N値は平均値を使用。
E0=2800N



上部工	活荷重	A活荷重
	衝撃荷重	i = 0.3、覆工板は i=0.4
	たわみ	L/400かつ25mm以下
	横断勾配	Level
	縦断勾配	Level
下部工	形 式	杭橋脚
	水平荷重	T 荷重：活荷重X10%
	たわみ	L/400かつ25mm以下
	支持杭の 施工方法	パイプロハンマ ($\alpha=1.0$ $\beta=0.9$)
許容応力度の割増係数		1.5
準拠規準		道路土工－仮設構造物工指針 社) 日本道路協会 H11.3 道路橋示方書・同解説 I・II 社) 日本道路協会 H24.3

工事番号	平成27年度 受(Ⅲ)道第2号		
路線名	(主)築館登米線		
施工地名	宮城県登米市迫町北方 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-2工区) 工事		
図面名	仮 棧 橋 計 画 図		
縮 尺		位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社		図番	42 / 42