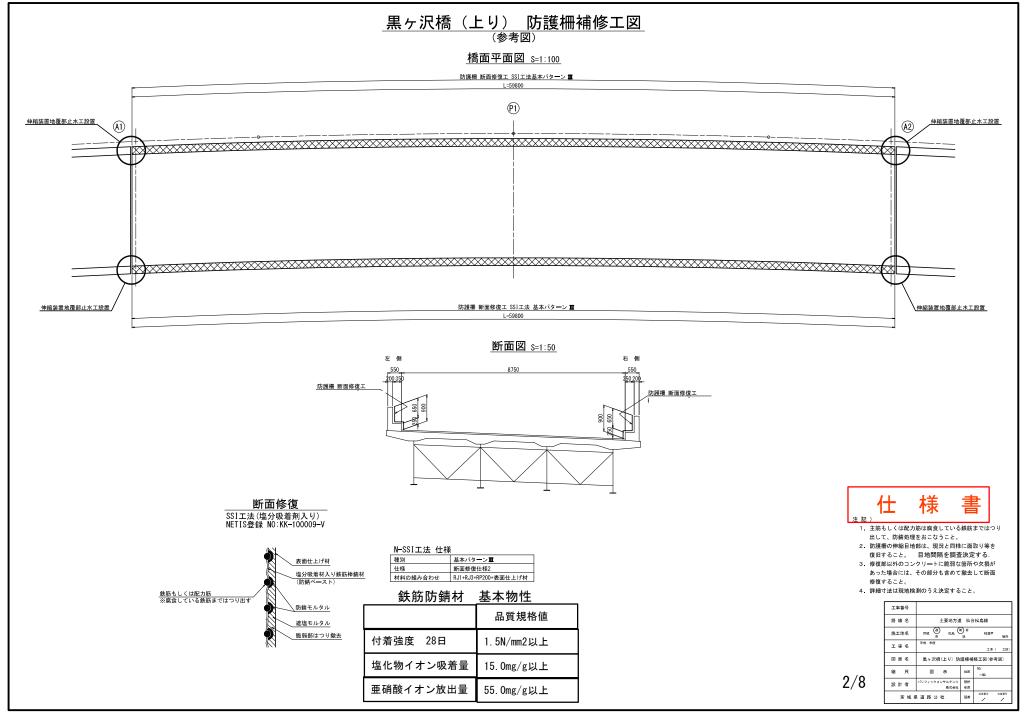
黒ヶ沢橋(上り) 補修一般図 平成28年度 仙松維第8-1号 橋梁修繕(黒ヶ沢橋)工事 側面図 S=1:200 標準横断図 S=1:100 松島大郷IC 松島北IC 60000 剛性防護柵断面修復工 9950 8750 59800 29600 29600 防護柵 断面修復工 防護柵 断面修復工 アスファルト舗装t=50 鉄筋コンクリート床版t=230 伸縮装置地覆部止水工設置 (A1) (A2) (P1) 伸縮裝置地覆部止水工設置 伸縮装置地覆部止水工設置 炭素繊維シート貼付 炭素繊維シート貼付 (床版下面全面(張出床版除く)) € 主析塗装塗替工 3@2600=7800 - 由心線 ----上り線 補修項目一覧表 補修項目 補修工法 (仕様) 備考 防護栅 断面補修工 地覆・高欄 補剛部材を含む 塗装塗替え補修工 主桁 平面図 S=1:200 伸縮装置 地覆部止水工 床版 炭素繊維シート補修工 松島大郷IC 松島北IC 剛性防護柵断面修復工 (下り) 伸縮装置地覆部止水工設置 i 8 仕 (上り) 平成28年度 仙松維第 8-1号 橋梁修繕(黒ヶ沢橋)工事 炭素繊維シート貼付(床版下面全面(張出床版除く)) 伸縮装置地覆部止水工設置 伸縮装置地覆部止水工設置 工事番号 主要地方道 仙台松島線 29600 | 日本 | 市 | 10.24 | 日 | H | **抗**原 - 地内 59800 施工地名 剛性防護柵断面修復工 60000

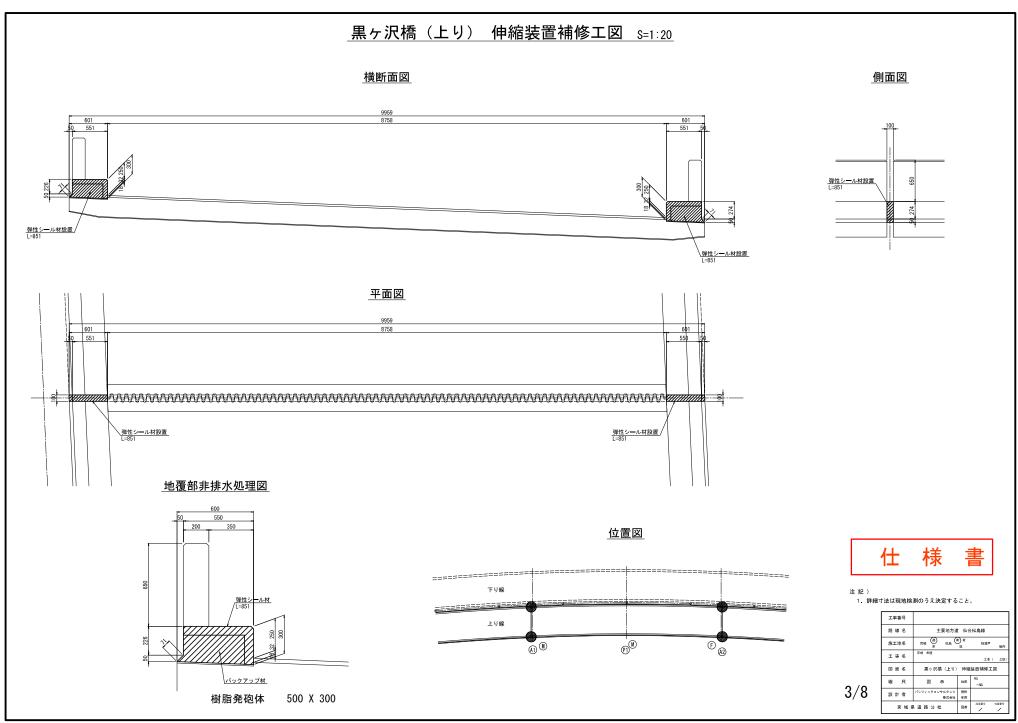
図面名

黒ヶ沢橋(上り) 補修一般図

シフィックコンサルタンツ 放計 株式会社 年度

宮城県道路公柱 四 (2884)

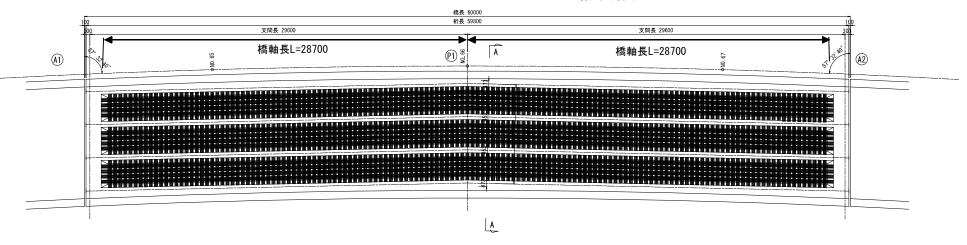




黒ヶ沢橋(上り) 床版補修工図(その1)

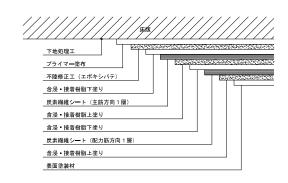
橋面平面図 S=1:100

格子貼りエ

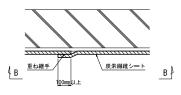


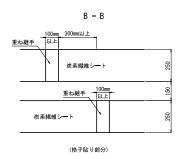
炭素繊維シート施工接着仕様図

(下面補強)



炭素繊維シート継手処理詳細図





炭素繊維シートの種類

適用箇所	床版下面(主筋・配力筋方向)
性 能	引張剛性 EA = 96 kN/mm 以上を 確保するのに必要繊維目付量以上
引張強度	2.4 N/mm ² 以上
引張弾性率	351~484 kN/mm²

仕

美

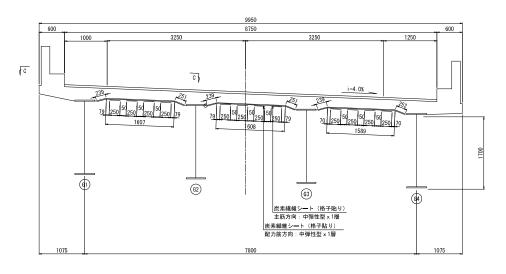
主記)

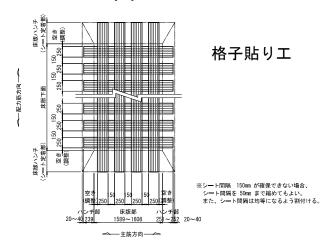
- 炭素繊維の貼付順序は、1層目に床版主筋方向を接着し、 2層目に配力筋方向を接着する。
- 格間(窓)の箇所は、マスキングをして、床版コンクリート 表面が露出する状態を保持する。(損傷の進行の確認 および防水層破損時の滞水防止のため)
- 3. 鉄筋露出・コンクリート面の断面欠損・豆板等の コンクリート不良面がある場合には、不良部を除去して 鉄筋に防錆処理を施した上でコンクリートと同等以上 の圧縮強度を有するモルタル等で断面修復を行う。
- 4. コンクリート面の凹凸は平滑に仕上げなければならない。
- プライマー塗布工は、原則としてコンクリート表面が 乾燥した状態で、気温5℃以上の環境下で施工する。
- 6. 不陸修正は、エポキシ樹脂パテで平坦にする。
- 含浸接着樹脂は、原則として塗布面が乾燥した状態で、 気温5℃以上の環境下で施工する。
- 8. 炭素繊維シートは、床版に密着するよう貼付ける。
- 9. 詳細寸法等は現地検測のうえ決定すること。

工事番号				
路線名	主要地方道		松島線	
施工地名	EM # 828 (8	E #	核波戸 地内	
工事名	平成 年度		工事 (工匠	,
図面名	黒ヶ沢橋(上り) 邱	版補作	第三図 (その1)	
縮 尺	図示	ttR	NO. ~MD.	
設計者	パシフィックコンサルタンツ 株式会社	級計 年度		
宣城师	道路公社	Œ	/ / /	

黒ヶ沢橋(上り) 床版補修工図(その2)

標準横断図 S=1:30 A - A





仕 様 書

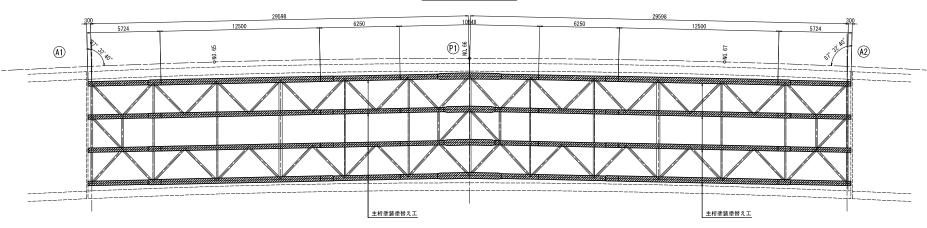
注 記)

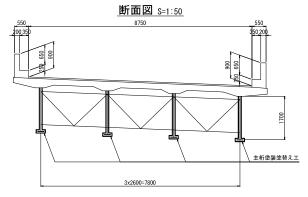
- 1. 炭素繊維の貼付順序は、1層目に床版主筋方向を接着し、 2層目に配力筋方向を接着する。
- 格間(窓)の箇所は、マスキングをして、床版コンクリート 表面が露出する状態を保持する。(損傷の進行の確認 および防水層破損時の滞水防止のため)
- 3. 鉄筋露出・コンクリート面の断面欠損・豆板等の コンクリート不良面がある場合には、不良部を除去して 鉄筋に防錆処理を施した上でコンクリートと同等以上 の圧縮強度を有するモルタル等で断面修復を行う。
- 4. コンクリート面の凹凸は平滑に仕上げなければならない。
- プライマー塗布工は、原則としてコンクリート表面が 乾燥した状態で、気温5℃以上の環境下で施工する。
- 6. 不陸修正は、エポキシ樹脂パテで平坦にする。
- 含浸接着樹脂は、原則として塗布面が乾燥した状態で、 気温5℃以上の環境下で施工する。
- 8. 炭素繊維シートは、床版に密着するよう貼付ける。
- 9. 詳細寸法等は現地検測のうえ決定すること。

工事番号				
路線名	主要地方道		1松島線	
施工地名	EM # 828 (E E	核波戸	ŝМ
工事名	平成 年度		# # ()	IE)
図面名	黒ヶ沢橋(上り) 邱	版補作	多工図 (その2)	_
箱 尺	図示	ttR	NO. ~MO.	
設計者	パシフィックコンサルタンツ 株式会社	設計 年度		
宣城师	道路公社	Œ	/LEWY 1997	

黒ヶ沢橋(上り) 主桁補修工図

橋面平面図 S=1:100





橋梁塗装補修施エフロー



塗装塗替え詳細図

(Rc - I)

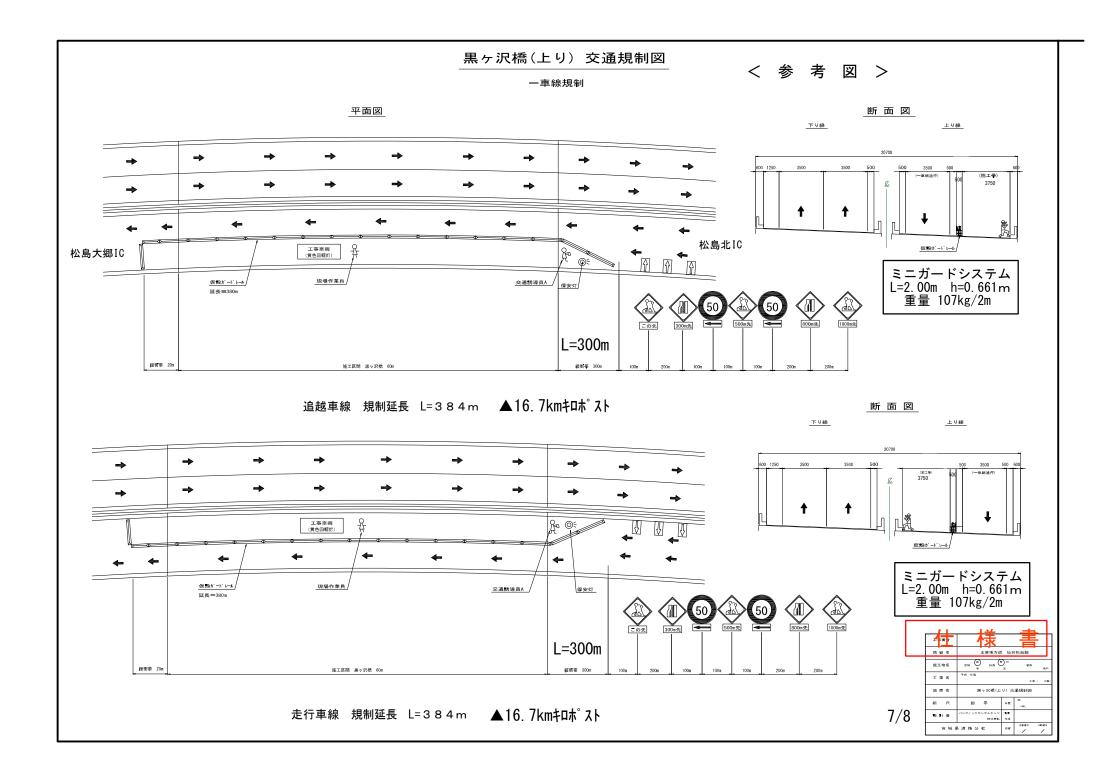


仕 様 書

注 記:

- 素地調整は、塗装作業の中で性能保持に最も重要な 工程であることから、塗料を塗布する面にさび、 付着物等がないことを塗装作業の前に確認する。
- 2. ブラスト法によって素地調整を行なう際には、さびが 完全に除去され鋼材面が露出した状態になっている ことを確認し、〈ほみ部分や狭隘部分箇所についても 動力工具や手作業により鋼材面のさびや劣化部分が 除去されていることを確認すること。
- 3. 相対湿度が85%以下のときは塗装を行ってはならない。
- 各ロットの塗膜厚平均値は目標塗膜厚合計値の90%以上 であること。
- 5. 塗膜厚測定値の最小値は,目標塗膜厚合計値の70%以上 であること。
- 6. 塗膜測定値の分布の標準偏差は、目標塗膜厚合計値の 20%を超えないこと。

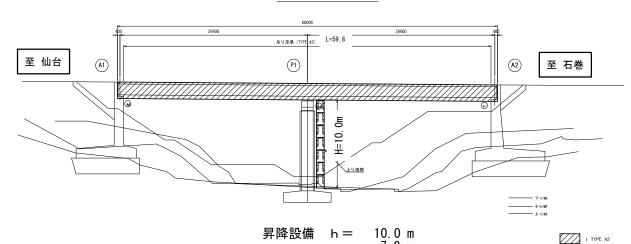
工事從号				
路線名	主要地方道 仙台松島線			
施工地名	Est. (8) 82.5 (1	E)#	核旋戸	地内
工事名	平成 報復		18	IE)
図面名	黒ヶ沢橋(上り) 主析補修工図			
箱 尺	國示	拉原	NO. ~MO.	
設計者	パシフィックコンサルタンツ 株式会社	設計 年度		
宫城师	道路公社	回奏	12.884	nuwe /



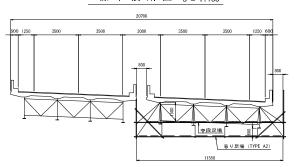
黒ヶ沢橋(上り) 足場工図

く参考図>

側面図 S = 1:200



(下り) (上り) 標準横断図 S = 1:100



炭素繊維シート貼り工と 現場塗装工を兼用とする。

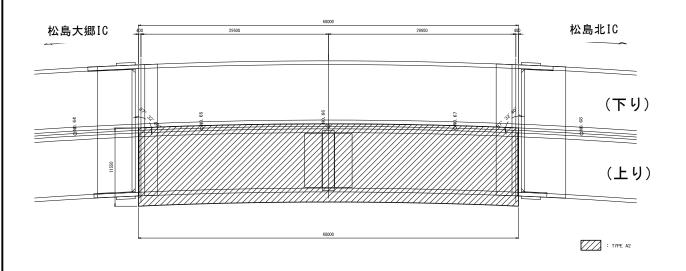
平面図 S = 1:200

w =

A =

7. 0 m

70 m2



仕 様 書

注記)

- 吊り足場は、「シート+板張り」防護にすること。
 中段足場も設置すること。
- 2. 詳細寸法は現地検測のうえ決定すること。

工事營号				
88 MR 68	主要地方道		2松島線	
施工地名	*** * ** ***) H	11 III	抽內
工事名	年校 年度		x e	F (XB)
回商名	黒ヶ沢橋(J	EU)	足場工図	
能尽	図 示	nz	10. ~80.	
数計者	パシフィックヨンサルタンツ 株式会社	2011 41.00		
W be g	R 道路公社	10 8	12.84	1884