

平成29年度 受(Ⅲ)道第5号

みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(2-2工区)工事

設 計 図

宮城県道路公社

平成29年度 受（Ⅲ）道第5号 みやぎ県北高速幹線道路（Ⅲ）道路改良（2－2工区）工事

図 面 目 録

実 施

図 面 名	図 番	図 面 名	図 番	図 面 名	図 番
プレロード平面図(第1段階)	1 / 43	第2号函渠工配筋図(2/14)	23 / 43		/
地盤改良平面図	2 / 43	第2号函渠工配筋図(3/14)	24 / 43		/
縦断図	3 / 43	第2号函渠工配筋図(4/14)	25 / 43		/
標準横断図	4 / 43	第2号函渠工配筋図(5/14)	26 / 43		/
土工区分図	5 / 43	第2号函渠工配筋図(6/14)	27 / 43		/
横断図(9/19)	6 / 43	第2号函渠工配筋図(7/14)	28 / 43		/
横断図(10/19)	7 / 43	第2号函渠工配筋図(8/14)	29 / 43		/
横断図(11/19)	8 / 43	第2号函渠工配筋図(9/14)	30 / 43		/
横断図(12/19)	9 / 43	第2号函渠工配筋図(10/14)	31 / 43		/
横断図(13/19)	10 / 43	第2号函渠工配筋図(11/14)	32 / 43		/
横断図(14/19)	11 / 43	第2号函渠工配筋図(12/14)	33 / 43		/
横断図(15/19)	12 / 43	第2号函渠工配筋図(13/14)	34 / 43		/
横断図(16/19)	13 / 43	第2号函渠工配筋図(14/14)	35 / 43		/
横断図(17/19)	14 / 43	第3号函渠工一般図	36 / 43		/
横断図(18/19)	15 / 43	工事用道路縦断図1（左側）	37 / 43		/
横断図(19/19)	16 / 43	工事用道路縦断図2（左側）	38 / 43		/
切廻し道路一般図	17 / 43	工事用道路縦断図3（右側）	39 / 43		/
切廻し道路横断図（1/2）	18 / 43	工事用道路縦断図4（右側）	40 / 43		/
切廻し道路横断図（2/2）	19 / 43	排水系統図	41 / 43		/
第2号函渠工一般図	20 / 43	撤去平面図(1/2)	42 / 43		/
第2号函渠工構造図(1/2)	21 / 43	撤去平面図(2/2)	43 / 43		
第2号函渠工配筋図(1/14)	22 / 43		/		

ン管φ300 L=42.70
+12.3~NO.123+15.0
L=56.60
4~NO.123+15.0
道路W=5.00 L=39.5
I.121+16.80~NO.123+16.3
+1.20 L=125.00
NO.122+18.80

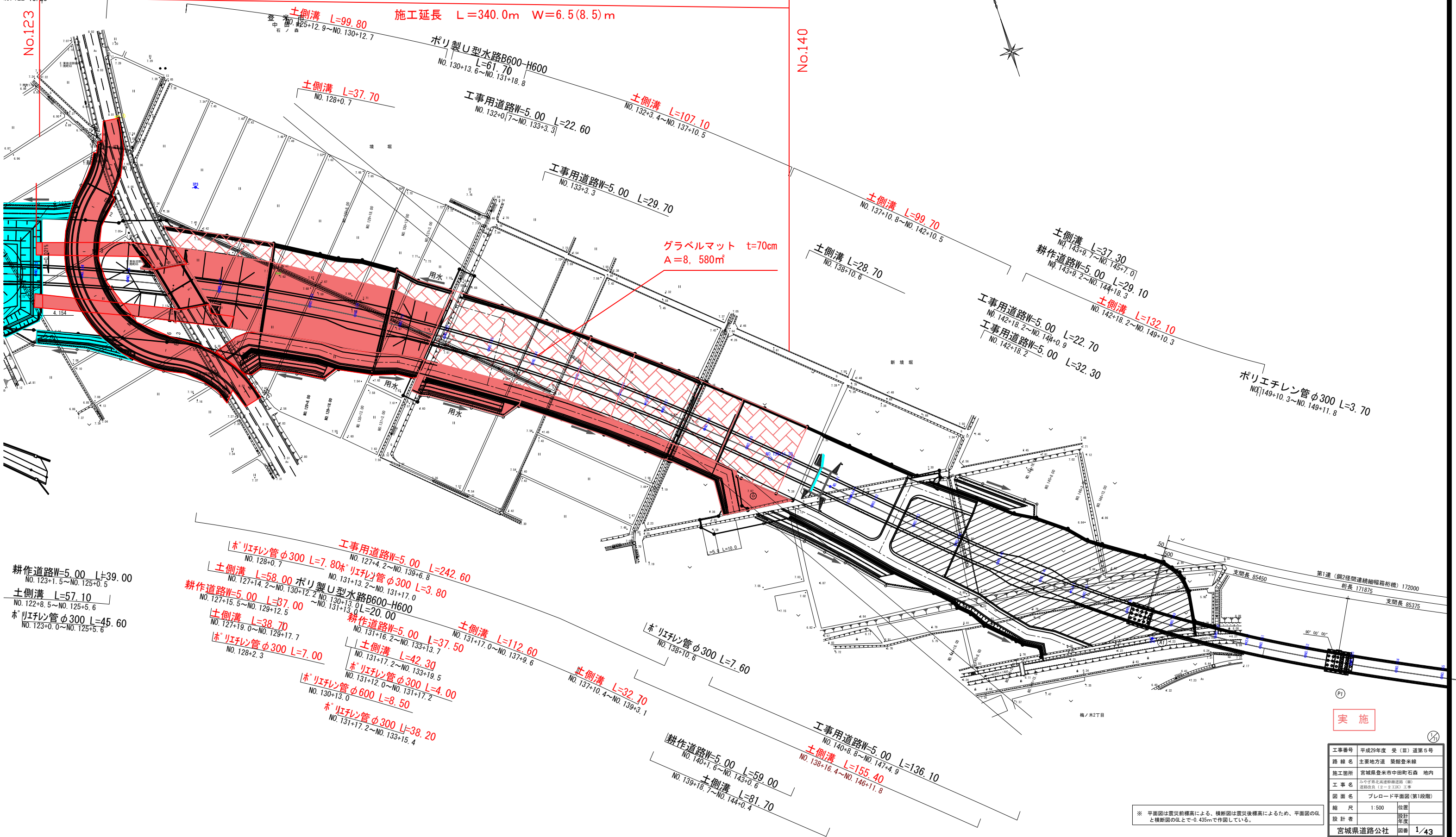
プレロード平面図

(第1段階) S=1:500

切廻し道路 W=10.00 L=165.263
NO.124+2.74

平成29年度 受(Ⅲ)道第5号 みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(2-2工区)工事

施工延長 L=340.0m W=6.5(8.5)m



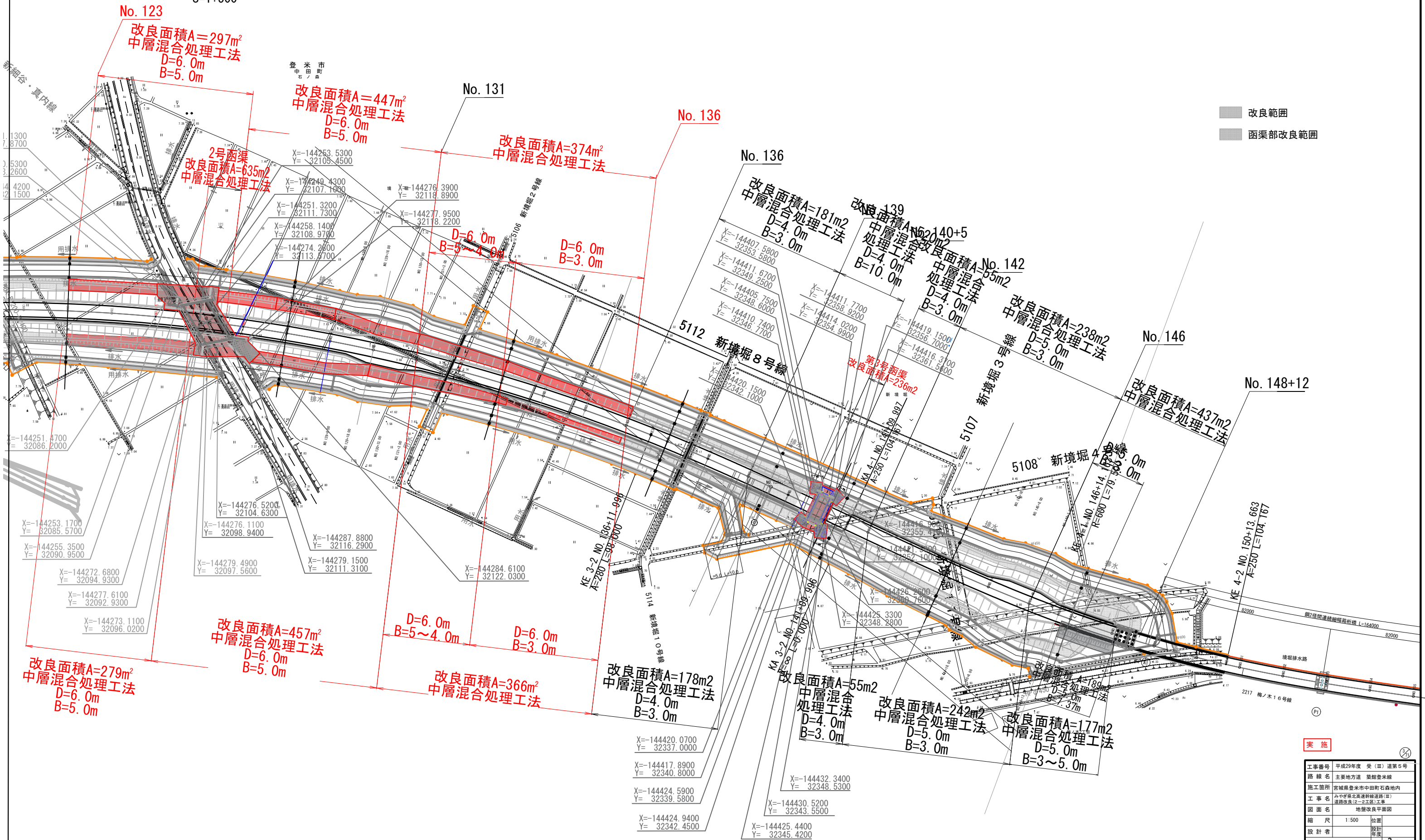
実施

※ 平面図は震災前標高による、横断面図は震災後標高によるため、平面図の0Lと横断面図の0Lとで-0.435mで作図している。

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)道第5号
路線名	主要地方道 紫館登米線
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(2-2工区)工事
図面名	プレロード平面図(第1段階)
縮尺	1:500
位置	
設計者	
設計年度	
宮城県道路公社	図番 1/43

地盤改良平面図

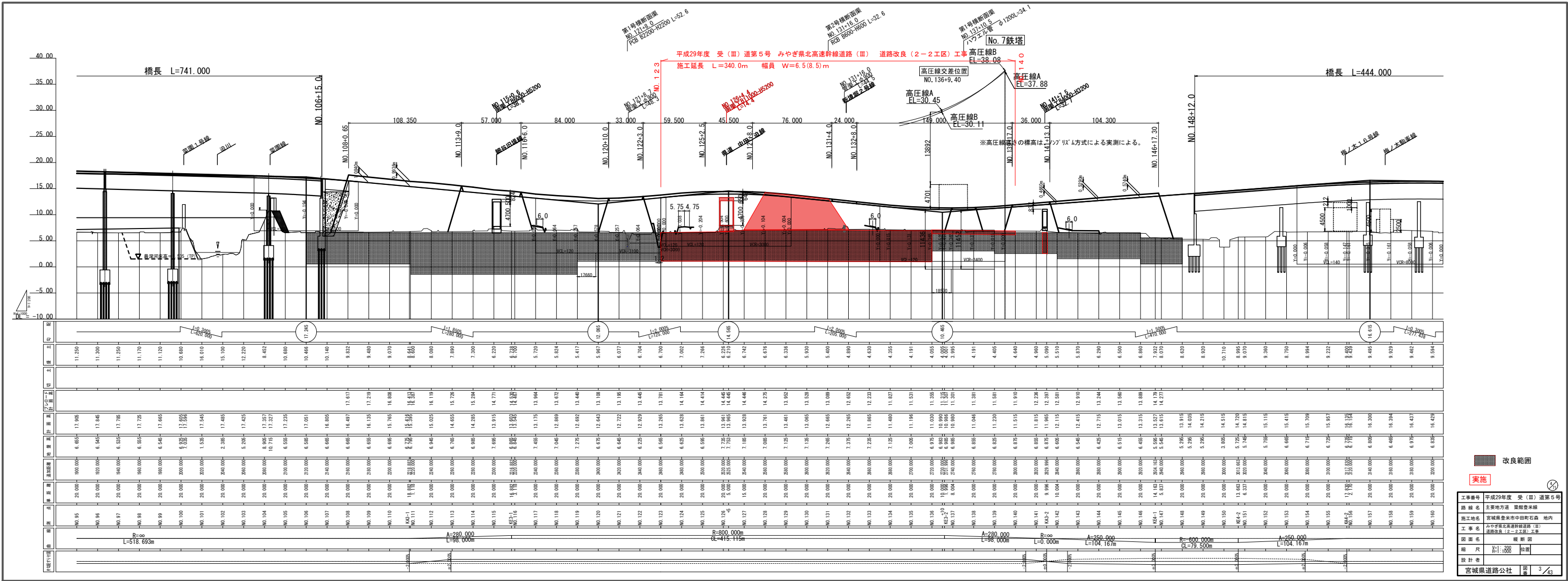
S=1:500



改良範囲
函渠部改良範囲

実施

工事番号	平成29年度 受(四)道第5号
路線名	主要地方道 栗館登米線
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内
工事名	みやぎ県北高道幹線道路(四)道路改良(2-2区)工事
図面名	地盤改良平面図
縮尺	1:500
設計者	宮城県道路公社
図番	2/43

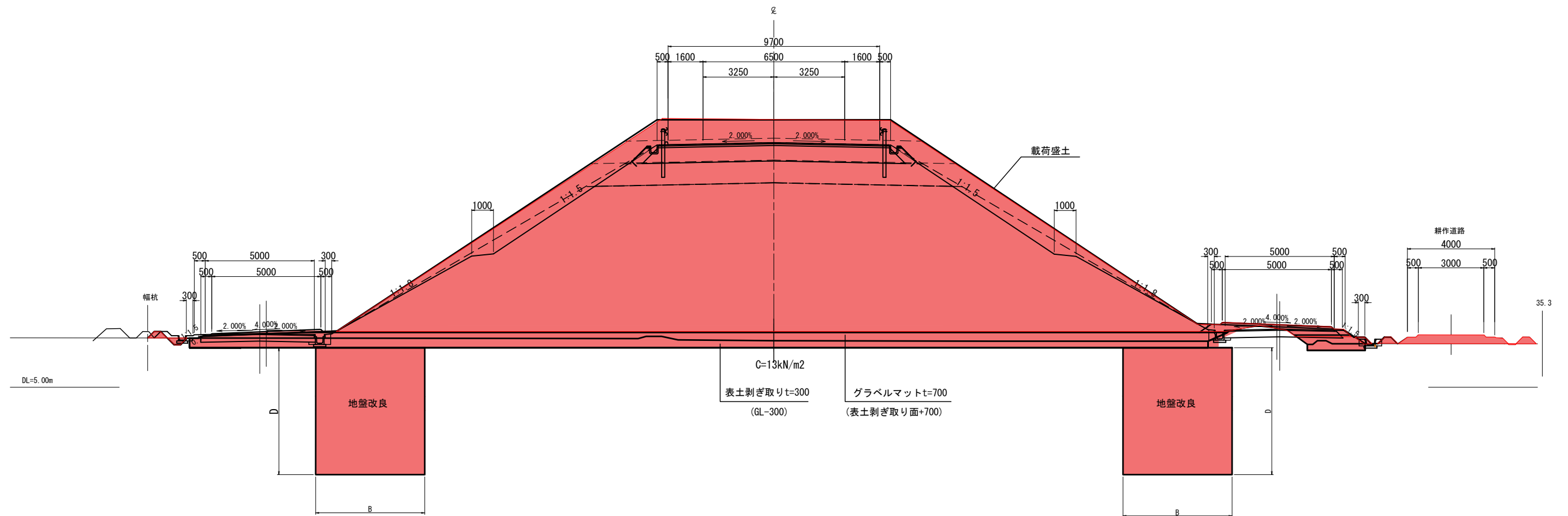


Legend and Project Information:

- Legend:** 改良範囲 (Improvement Range), 実施 (Implementation).
- Project Information:**
 - 工事番号: 平成29年度 受 (Ⅲ) 道第5号
 - 路線名: 主要地方道 宮城県道
 - 施工地: 宮城県仙台市青葉区石森 地内
 - 工事名: 大宮東北高速幹線道路 (Ⅲ) 道路改良 (2-2区) 工事
 - 図面名: 縦断面
 - 縮尺: 1:1000
 - 設計者: 宮城県道路公社
 - 図番: 3/43

S=1 : 100

FH=16. 200



实施

工事番号	平成29年度 受 (Ⅲ) 道第5号		
路線名	主要地方道 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内外		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路 (Ⅲ) 道路改良 (2-2工区) 工事		
図面名	標準横断面図		
縮尺	1:100	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社	図番	4/43	

S=1:100

付替水路
(ポリ製U型水路B600-H600)

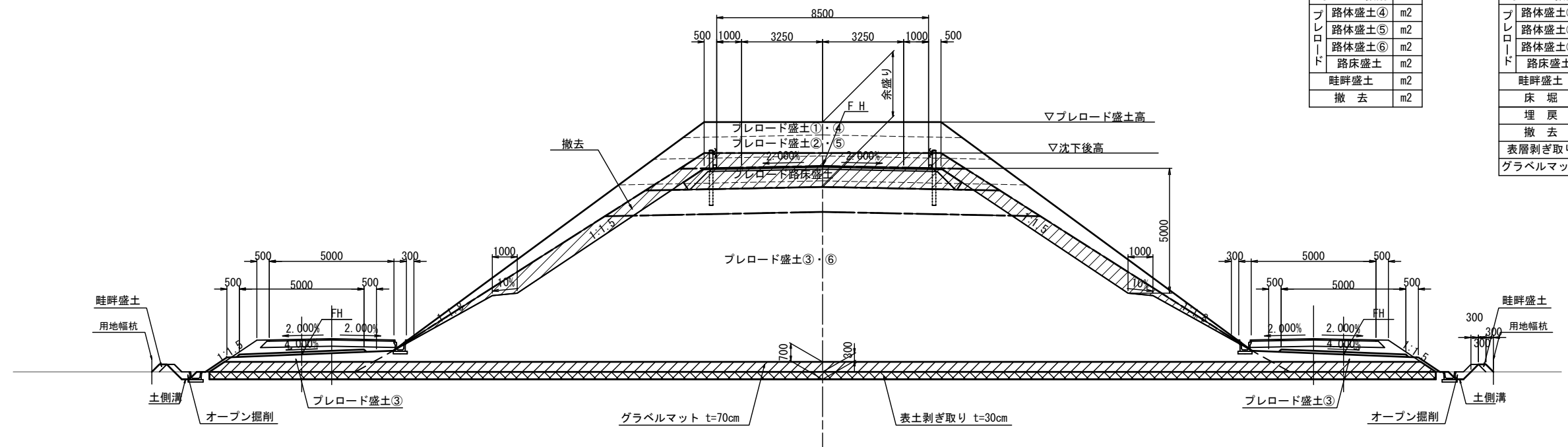


2段階

内 訳		単位
	オープン掘削	m2
プ レ ロ ード	路体盛土④	m2
	路体盛土⑤	m2
	路体盛土⑥	m2
	路床盛土	m2
	畦畔盛土	m2
	撤 去	m2

1段階

内 訳		単位
オープン掘削		m2
ブ レ ー ド	路体盛土①	m2
	路体盛土②	m2
	路体盛土③	m2
	路床盛土	m2
畦畔盛土		m2
床 堀		m2
埋 戻		m2
撤 去		m2
表層剥ぎ取り		m2
グラベルマット		m2



实施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)道第5号		
路線名	主要地方道 築登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(2-2工区) 工事		
図面名	土 工 区 分 図		
縮 尺	1:100	位置	
設計者		設計 年度	
宮城県道路公社		図番	5 / 43

1段階 (耕作用通路部)			
内 訳	単位	数	量
オープン掘削	m2	-	
ブルード			
路体盛土①	m2	-	
路体盛土②	m2	-	
路体盛土③	m2	1.3	
路床盛土	m2	-	
畦畔盛土	m2	0.2	
床 堀	m2	0.1	
埋 戻	m2	-	
撤 去	m2	-	

1段階 (耕作用通路部)			
内 訳	単位	数	量
オープン掘削	m2	-	
ブルード			
路体盛土①	m2	-	
路体盛土②	m2	-	
路体盛土③	m2	2.6	
路床盛土	m2	-	
畦畔盛土	m2	0.4	
床 堀	m2	0.1	
埋 戻	m2	-	
撤 去	m2	-	

1段階 (耕作用通路部)			
内 訳	単位	数	量
オープン掘削	m2	-	
ブルード			
路体盛土①	m2	-	
路体盛土②	m2	-	
路体盛土③	m2	1.6	
路床盛土	m2	-	
畦畔盛土	m2	0.2	
床 堀	m2	0.1	
埋 戻	m2	-	
撤 去	m2	-	

1段階			
内 訳	単位	数	量
オープン掘削	m2	0.4	
ブルード			
路体盛土①	m2	-	
路体盛土②	m2	-	
路体盛土③	m2	34.8	
路床盛土	m2	-	
畦畔盛土	m2	0.2	
床 堀	m2	0.3	
埋 戻	m2	0.2	
撤 去	m2	-	
表層剥ぎ取り	m2	16.0	
グラベルマット	m2	31.4	

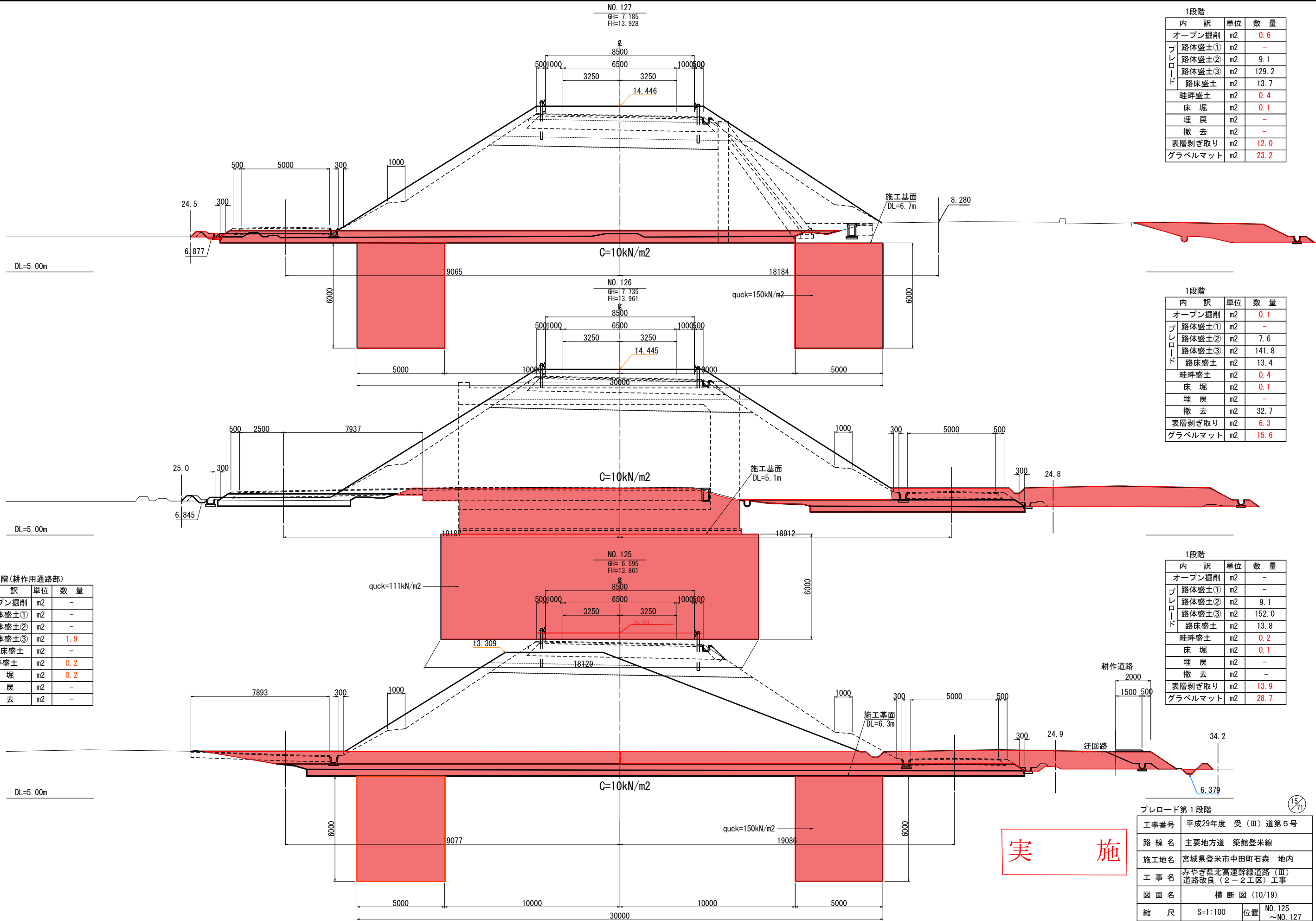
1段階			
内 訳	単位	数	量
オープン掘削	m2	0.1	
ブルード			
路体盛土①	m2	-	
路体盛土②	m2	-	
路体盛土③	m2	-	
路床盛土	m2	-	
畦畔盛土	m2	0.2	
床 堀	m2	-	
埋 戻	m2	-	
撤 去	m2	-	
表層剥ぎ取り	m2	17.0	
グラベルマット	m2	31.0	

1段階			
内 訳	単位	数	量
オープン掘削	m2	8.8	
ブルード			
路体盛土①	m2	-	
路体盛土②	m2	9.1	
路体盛土③	m2	126.7	
路床盛土	m2	13.7	
畦畔盛土	m2	0.2	
床 堀	m2	-	
埋 戻	m2	-	
撤 去	m2	14.8	
表層剥ぎ取り	m2	14.2	
グラベルマット	m2	25.9	

ブルード第1段階

工事番号	平成29年度 受 (Ⅲ) 道第5号		
路 線 名	主要地方道 築館登米線		
施工地名	宮城県登米市中田町石森 地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路 (Ⅲ) 道路改良 (2-2工区) 工事		
図 面 名	横 断 図 (9/19)		
縮 尺	S=1:100	位置	NO.122 ~NO.124
設 計 者			
宮城県道路公社		図 番	6 / 43

実 施



1段階			
内 訳	単位	数 量	
オープン掘削	m2	0.6	
ブ レ ー ド	路体盛土①	m2	-
	路体盛土②	m2	9.1
	路体盛土③	m2	129.2
	路床盛土	m2	13.7
	畦畔盛土	m2	0.4
	床 堀	m2	0.1
	埋 戻	m2	-
	撤 去	m2	-
	表層剥ぎ取り	m2	12.0
	グラベルマット	m2	23.2

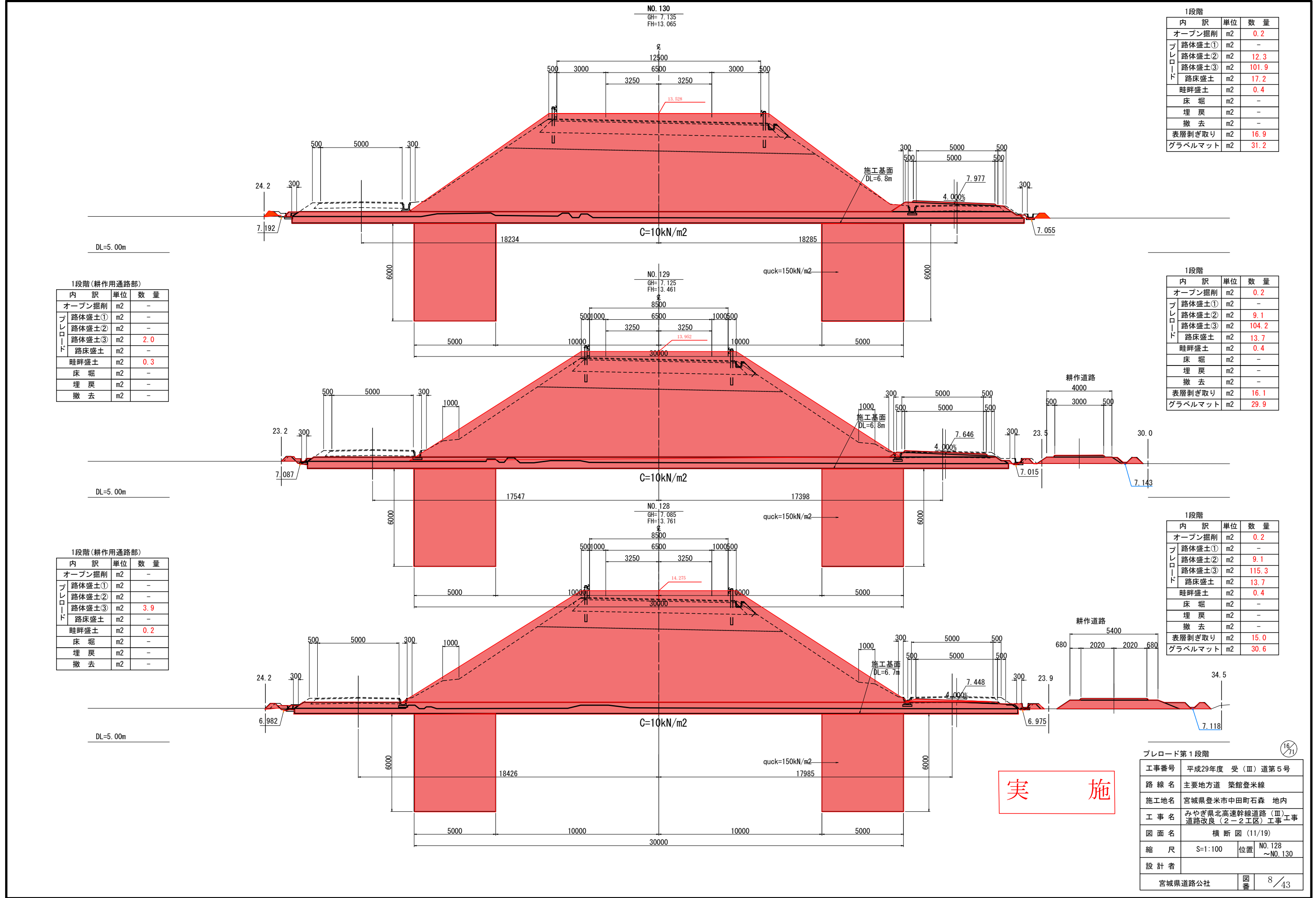
1段階			
内 訳	単位	数 量	
オープン掘削	m2	0.1	
ブ レ ー ド	路体盛土①	m2	-
	路体盛土②	m2	7.6
	路体盛土③	m2	141.8
	路床盛土	m2	13.4
	畦畔盛土	m2	0.4
	床 堀	m2	0.1
	埋 戻	m2	-
	撤 去	m2	32.7
	表層剥ぎ取り	m2	6.3
	グラベルマット	m2	15.6

1段階			
内 訳	単位	数 量	
オープン掘削	m2	-	
ブ レ ー ド	路体盛土①	m2	-
	路体盛土②	m2	9.1
	路体盛土③	m2	152.0
	路床盛土	m2	13.8
	畦畔盛土	m2	0.2
	床 堀	m2	0.1
	埋 戻	m2	-
	撤 去	m2	-
	表層剥ぎ取り	m2	13.9
	グラベルマット	m2	28.7

1段階(耕作用通路部)			
内 訳	単位	数 量	
オープン掘削	m2	-	
ブ レ ー ド	路体盛土①	m2	-
	路体盛土②	m2	-
	路体盛土③	m2	1.9
	路床盛土	m2	-
	畦畔盛土	m2	0.2
	床 堀	m2	0.2
	埋 戻	m2	-
	撤 去	m2	-

ブレード第1段階			
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)道第5号		
路 線 名	主要地方道 築館登米線		
施工地名	宮城県登米市中田町石森 地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(2-2工区)工事		
図 面 名	横 断 図 (10/19)		
縮 尺	S=1:100	位置	NO.125 ~NO.127
設 計 者			
宮城県道路公社		図 番	7 / 43

実 施



ブレロード第1段階			
工事番号	平成29年度 受 (Ⅲ) 道第5号		
路 線 名	主要地方道 築館登米線		
施工地名	宮城県登米市中田町石森 地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路 (Ⅲ) 道路改良 (2-2工区) 工事		
図 面 名	横 断 図 (11/19)		
縮 尺	S=1:100	位置	NO. 128 ~ NO. 130
設 計 者			
宮城県道路公社		図 番	8 / 43

1段階(耕作用通路部)			
内 訳	単位	数 量	
オープン掘削	m2	-	
路体盛土①	m2	-	
路体盛土②	m2	-	
路体盛土③	m2	1.7	
路床盛土	m2	-	
畦畔盛土	m2	0.2	
床 堀	m2	0.1	
埋 戻	m2	-	
撤 去	m2	-	

1段階(耕作用通路部)			
内 訳	単位	数 量	
オープン掘削	m2	-	
路体盛土①	m2	-	
路体盛土②	m2	-	
路体盛土③	m2	1.7	
路床盛土	m2	-	
畦畔盛土	m2	0.2	
床 堀	m2	-	
埋 戻	m2	-	
撤 去	m2	-	

1段階			
内 訳	単位	数 量	
オープン掘削	m2	0.2	
路体盛土①	m2	-	
路体盛土②	m2	9.0	
路体盛土③	m2	54.4	
路床盛土	m2	13.2	
畦畔盛土	m2	0.4	
床 堀	m2	-	
埋 戻	m2	-	
撤 去	m2	-	
表層剥ぎ取り	m2	13.9	
グラベルマット	m2	24.9	

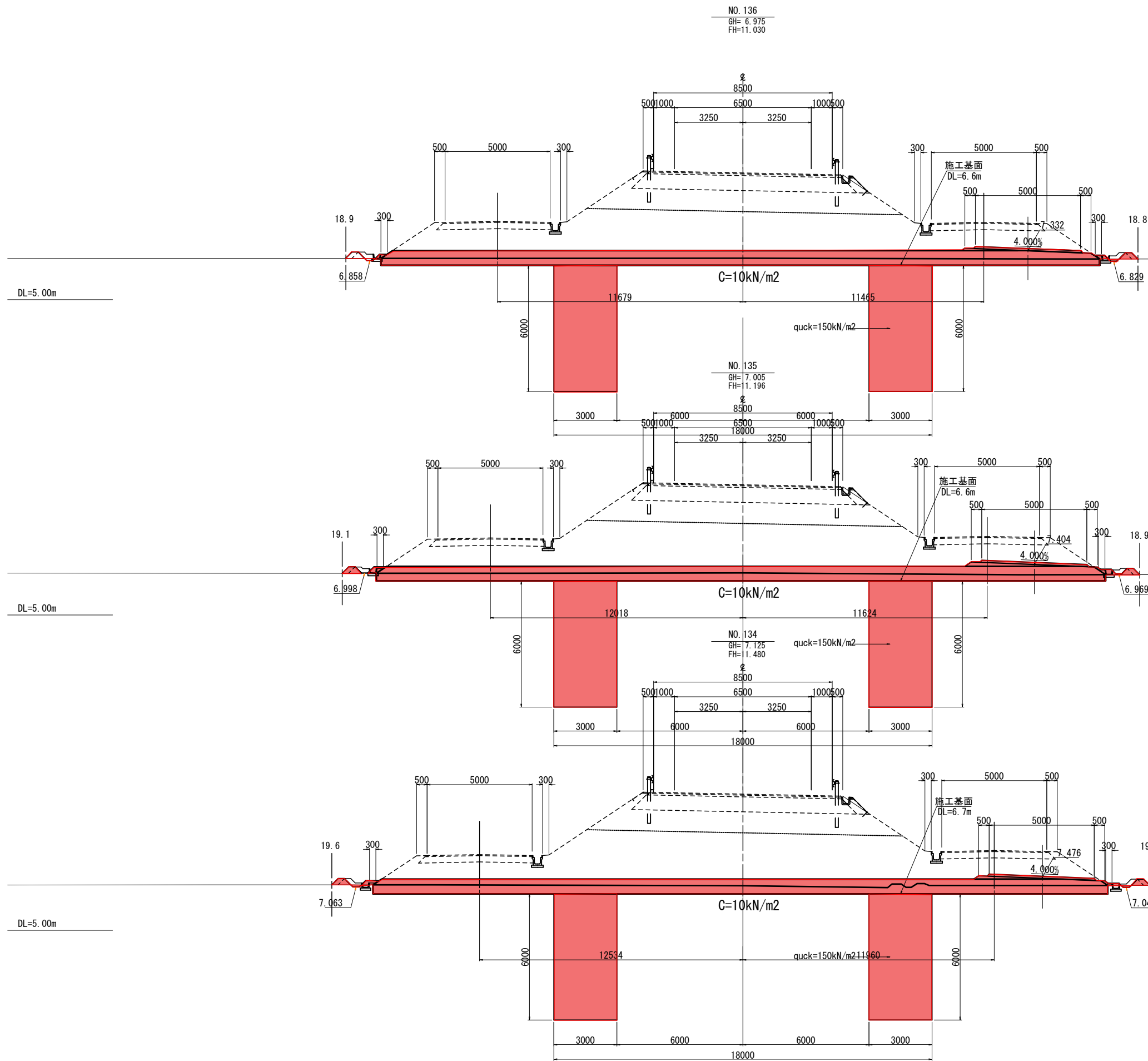
1段階			
内 訳	単位	数 量	
オープン掘削	m2	0.2	
路体盛土①	m2	-	
路体盛土②	m2	9.0	
路体盛土③	m2	64.4	
路床盛土	m2	13.2	
畦畔盛土	m2	0.2	
床 堀	m2	-	
埋 戻	m2	-	
撤 去	m2	-	
表層剥ぎ取り	m2	4.9	
グラベルマット	m2	11.1	

1段階			
内 訳	単位	数 量	
オープン掘削	m2	-	
路体盛土①	m2	-	
路体盛土②	m2	10.0	
路体盛土③	m2	84.0	
路床盛土	m2	14.4	
畦畔盛土	m2	0.4	
床 堀	m2	0.4	
埋 戻	m2	0.3	
撤 去	m2	-	
表層剥ぎ取り	m2	15.3	
グラベルマット	m2	27.5	

ブレード第1段階

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)道第5号		
路 線 名	主要地方道 築館登米線		
施工地名	宮城県登米市中田町石森 地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(2-2工区)工事		
図 面 名	横 断 図 (12/19)		
縮 尺	S=1:100	位置	NO.131 ~NO.133
設 計 者			
宮城県道路公社		図 番	9 / 43

実 施



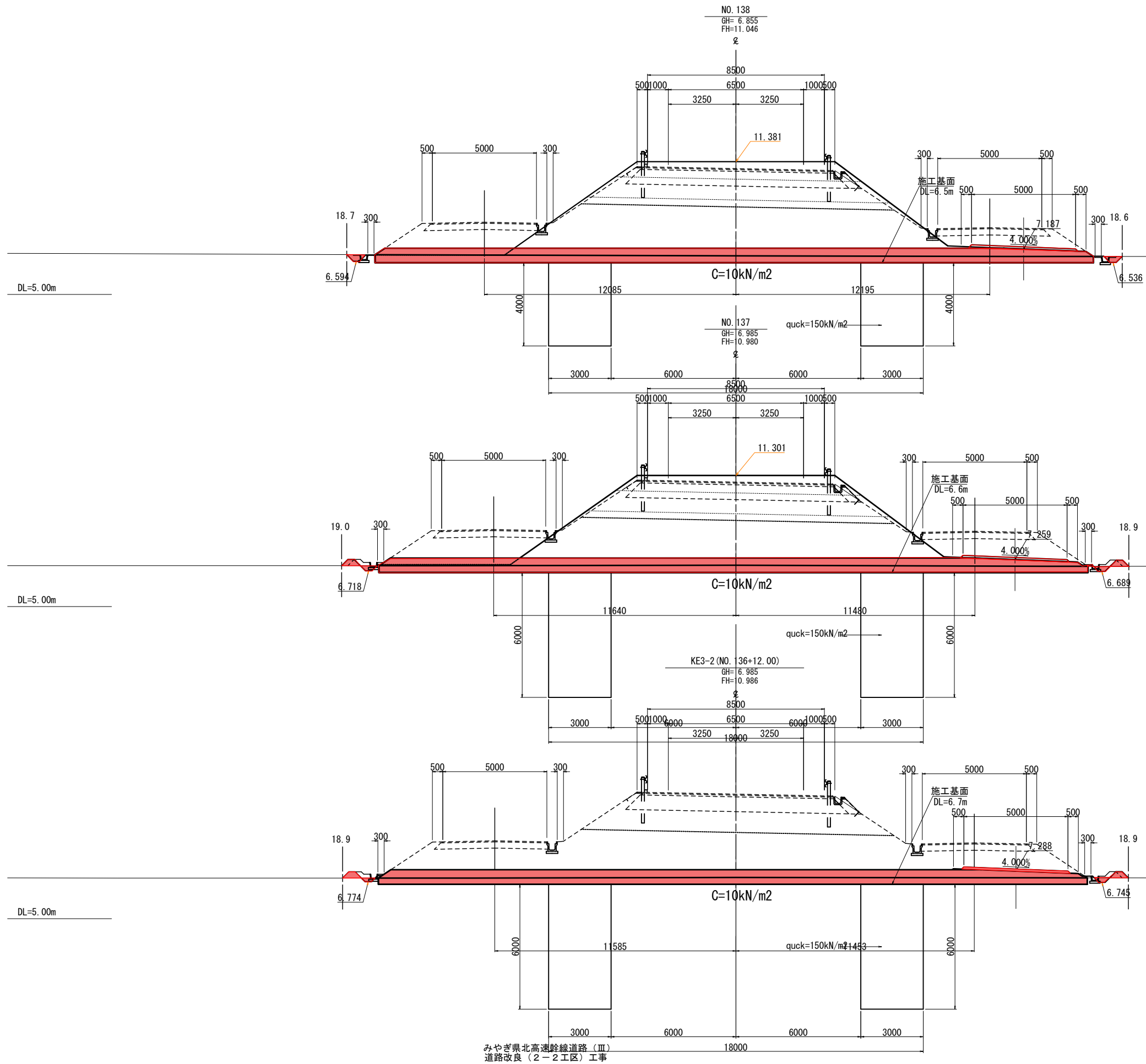
1段階			
内 訳	単位	数 量	
オープン掘削	m2	0.2	
ブ レ ー ド	路体盛土①	m2	-
	路体盛土②	m2	-
	路体盛土③	m2	0.4
	路床盛土	m2	-
畦畔盛土	m2	0.4	
床 堀	m2	-	
埋 戻	m2	-	
撤 去	m2	-	
表層剥ぎ取り	m2	11.1	
グラベルマット	m2	23.6	

1段階			
内 訳	単位	数 量	
オープン掘削	m2	-	
ブ レ ー ド	路体盛土①	m2	-
	路体盛土②	m2	-
	路体盛土③	m2	1.0
	路床盛土	m2	-
畦畔盛土	m2	0.4	
床 堀	m2	-	
埋 戻	m2	-	
撤 去	m2	-	
表層剥ぎ取り	m2	12.2	
グラベルマット	m2	24.1	

1段階			
内 訳	単位	数 量	
オープン掘削	m2	0.2	
ブ レ ー ド	路体盛土①	m2	-
	路体盛土②	m2	-
	路体盛土③	m2	0.5
	路床盛土	m2	-
畦畔盛土	m2	0.4	
床 堀	m2	-	
埋 戻	m2	-	
撤 去	m2	-	
表層剥ぎ取り	m2	13.9	
グラベルマット	m2	24.3	

実 施

ブレード第1段階			
工事番号	平成29年度 受 (Ⅲ) 道第5号		
路 線 名	主要地方道 築館登米線		
施工地名	宮城県登米市中田町石森 地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路 (Ⅲ) 道路改良 (2-2工区) 工事		
図 面 名	横 断 図 (13/19)		
縮 尺	S=1:100	位置	NO.134 ~NO.136
設 計 者			
宮城県道路公社		図 番	10 / 43



1段階			
内 訳	単位	数 量	
オープン掘削	m2	0.4	
ブ レ ー ド	路体盛土①	m2	-
	路体盛土②	m2	9.0
	路体盛土③	m2	41.3
	路床盛土	m2	13.2
畦畔盛土	m2	-	
床 堀	m2	-	
埋 戻	m2	-	
撤 去	m2	9.0	
表層剥ぎ取り	m2	11.5	
グラベルマット	m2	23.7	

1段階			
内 訳	単位	数 量	
オープン掘削	m2	0.2	
ブ レ ー ド	路体盛土①	m2	-
	路体盛土②	m2	9.0
	路体盛土③	m2	37.5
	路床盛土	m2	13.2
畦畔盛土	m2	0.4	
床 堀	m2	-	
埋 戻	m2	-	
撤 去	m2	9.0	
表層剥ぎ取り	m2	11.3	
グラベルマット	m2	23.1	

1段階			
内 訳	単位	数 量	
オープン掘削	m2	0.2	
ブ レ ー ド	路体盛土①	m2	-
	路体盛土②	m2	-
	路体盛土③	m2	0.3
	路床盛土	m2	-
畦畔盛土	m2	0.4	
床 堀	m2	-	
埋 戻	m2	-	
撤 去	m2	-	
表層剥ぎ取り	m2	10.7	
グラベルマット	m2	23.2	

実 施

ブレード第1段階			
工事番号	平成29年度 受 (Ⅲ) 道第5号		
路 線 名	主要地方道 築館登米線		
施工地名	宮城県登米市中田町石森 地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路 (Ⅲ) 道路改良 (2-2工区) 工事		
図 面 名	横 断 図 (14/19)		
縮 尺	S=1:100	位置	KE3-2 ~NO.138
設 計 者			
宮城県道路公社		図 番	11 / 43

1段階(耕作用通路部)

内 訳	単位	数 量
オープン掘削	m2	-
路体盛土①	m2	-
路体盛土②	m2	-
路体盛土③	m2	1.5
路床盛土	m2	-
畦畔盛土	m2	0.2
床 堀	m2	0.1
埋 戻	m2	-
撤 去	m2	-

1段階(耕作用通路部)

内 訳	単位	数 量
オープン掘削	m2	-
路体盛土①	m2	-
路体盛土②	m2	-
路体盛土③	m2	1.5
路床盛土	m2	-
畦畔盛土	m2	0.2
床 堀	m2	0.1
埋 戻	m2	-
撤 去	m2	-

1段階

内 訳	単位	数 量
オープン掘削	m2	0.3
路体盛土①	m2	-
路体盛土②	m2	9.0
路体盛土③	m2	62.7
路床盛土	m2	13.2
畦畔盛土	m2	0.1
床 堀	m2	-
埋 戻	m2	-
撤 去	m2	9.1
表層剥ぎ取り	m2	11.9
グラベルマット	m2	22.4

1段階

内 訳	単位	数 量
オープン掘削	m2	0.1
路体盛土①	m2	-
路体盛土②	m2	9.0
路体盛土③	m2	52.8
路床盛土	m2	13.2
畦畔盛土	m2	0.1
床 堀	m2	-
埋 戻	m2	-
撤 去	m2	9.0
表層剥ぎ取り	m2	10.4
グラベルマット	m2	20.6

1段階

内 訳	単位	数 量
オープン掘削	m2	0.4
路体盛土①	m2	-
路体盛土②	m2	-
路体盛土③	m2	0.4
路床盛土	m2	-
畦畔盛土	m2	-
床 堀	m2	-
埋 戻	m2	-
撤 去	m2	-
表層剥ぎ取り	m2	14.6
グラベルマット	m2	28.7

プレロード第1段階

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)道第5号		
路 線 名	主要地方道 築館登米線		
施工地名	宮城県登米市中田町石森 地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(2-2工区)工事		
図 面 名	横 断 図 (15/19)		
縮 尺	S=1:100	位置	NO.139 ~NO.141
設 計 者			
宮城県道路公社		図 番	12 / 43

実施

1段階(耕作用通路部)			
内 訳	単位	数 量	
オープン掘削	m2	-	
ブレード			
路体盛土①	m2	-	
路体盛土②	m2	-	
路体盛土③	m2	1.0	
路床盛土	m2	-	
畦畔盛土	m2	0.2	
床 堀	m2	0.1	
埋 戻	m2	-	
撤 去	m2	-	

1段階(耕作用通路部)			
内 訳	単位	数 量	
オープン掘削	m2	-	
ブレード			
路体盛土①	m2	-	
路体盛土②	m2	-	
路体盛土③	m2	1.4	
路床盛土	m2	-	
畦畔盛土	m2	0.2	
床 堀	m2	0.1	
埋 戻	m2	-	
撤 去	m2	-	

1段階(耕作用通路部)			
内 訳	単位	数 量	
オープン掘削	m2	-	
ブレード			
路体盛土①	m2	-	
路体盛土②	m2	-	
路体盛土③	m2	1.4	
路床盛土	m2	-	
畦畔盛土	m2	0.2	
床 堀	m2	0.1	
埋 戻	m2	-	
撤 去	m2	-	

1段階			
内 訳	単位	数 量	
オープン掘削	m2	0.3	
ブレード			
路体盛土①	m2	-	
路体盛土②	m2	-	
路体盛土③	m2	2.9	
路床盛土	m2	-	
畦畔盛土	m2	-	
床 堀	m2	-	
埋 戻	m2	-	
撤 去	m2	-	
表層剥ぎ取り	m2	17.7	
グラベルマット	m2	28.7	

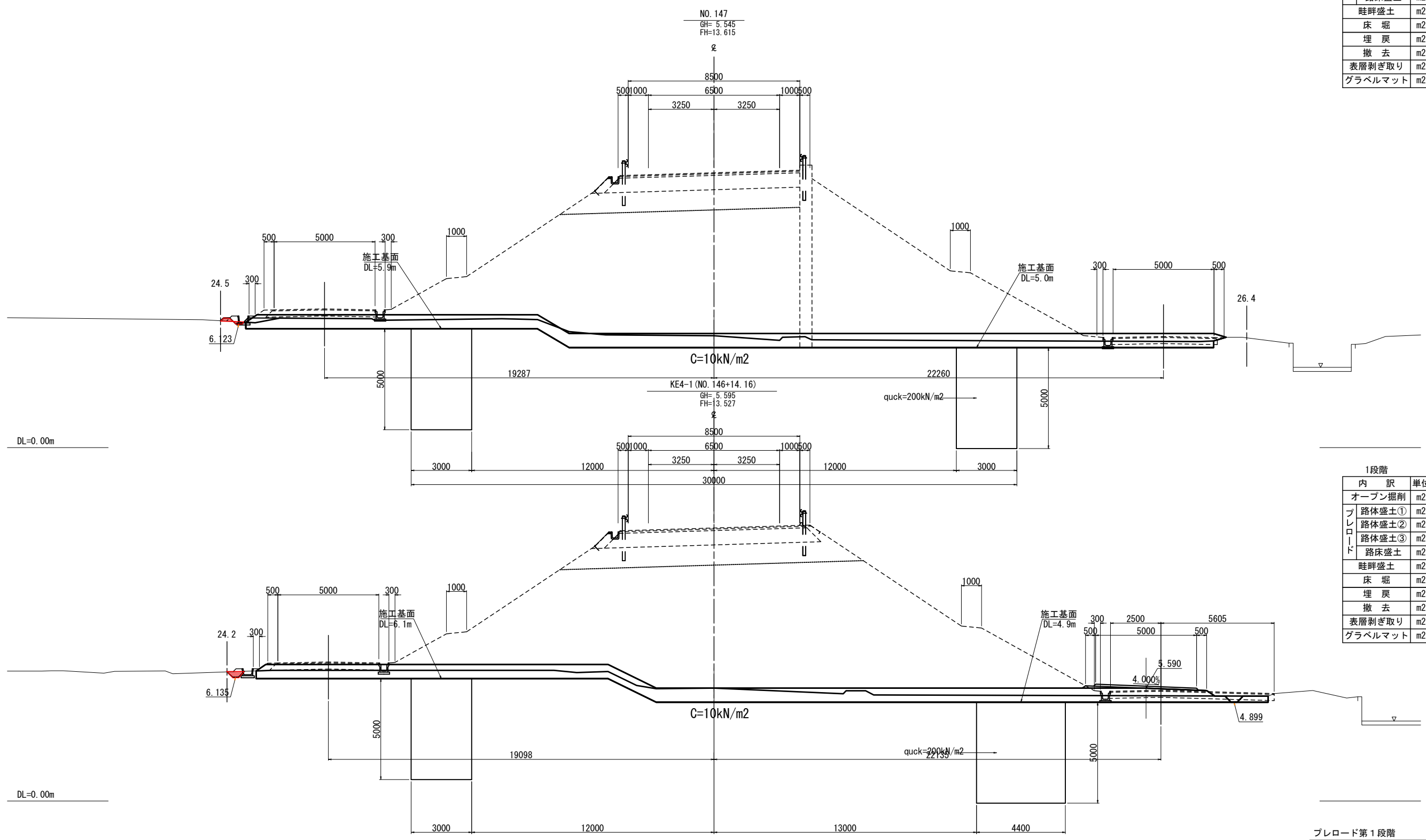
1段階			
内 訳	単位	数 量	
オープン掘削	m2	0.3	
ブレード			
路体盛土①	m2	-	
路体盛土②	m2	-	
路体盛土③	m2	32.9	
路床盛土	m2	-	
畦畔盛土	m2	0.1	
床 堀	m2	-	
埋 戻	m2	-	
撤 去	m2	0.1	
表層剥ぎ取り	m2	12.7	
グラベルマット	m2	23.0	

1段階			
内 訳	単位	数 量	
オープン掘削	m2	0.3	
ブレード			
路体盛土①	m2	-	
路体盛土②	m2	9.0	
路体盛土③	m2	67.0	
路床盛土	m2	13.2	
畦畔盛土	m2	0.1	
床 堀	m2	-	
埋 戻	m2	-	
撤 去	m2	9.3	
表層剥ぎ取り	m2	10.4	
グラベルマット	m2	22.2	

ブレード第1段階

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)道第5号		
路 線 名	主要地方道 築館登米線		
施工地名	宮城県登米市中田町石森 地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(2-2工区)工事		
図 面 名	横 断 図 (16/19)		
縮 尺	S=1:100	位置	KA3-2:KA4-1
設 計 者			
宮城県道路公社		図 番	13 / 43

実施

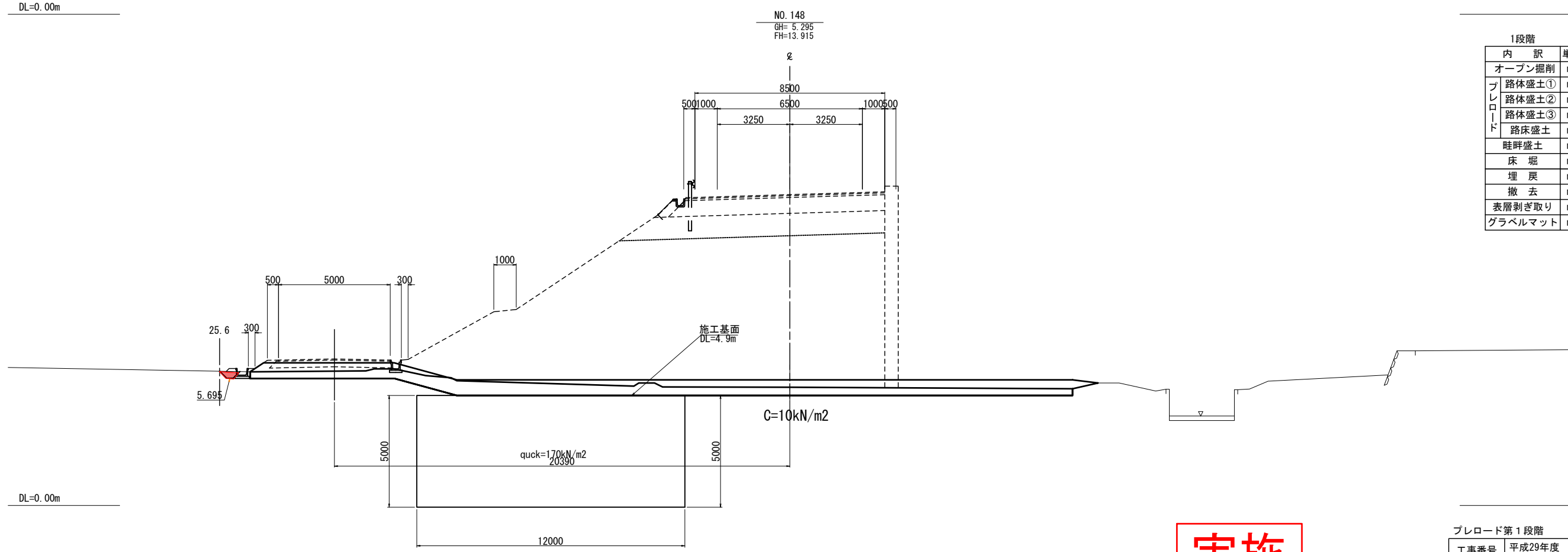
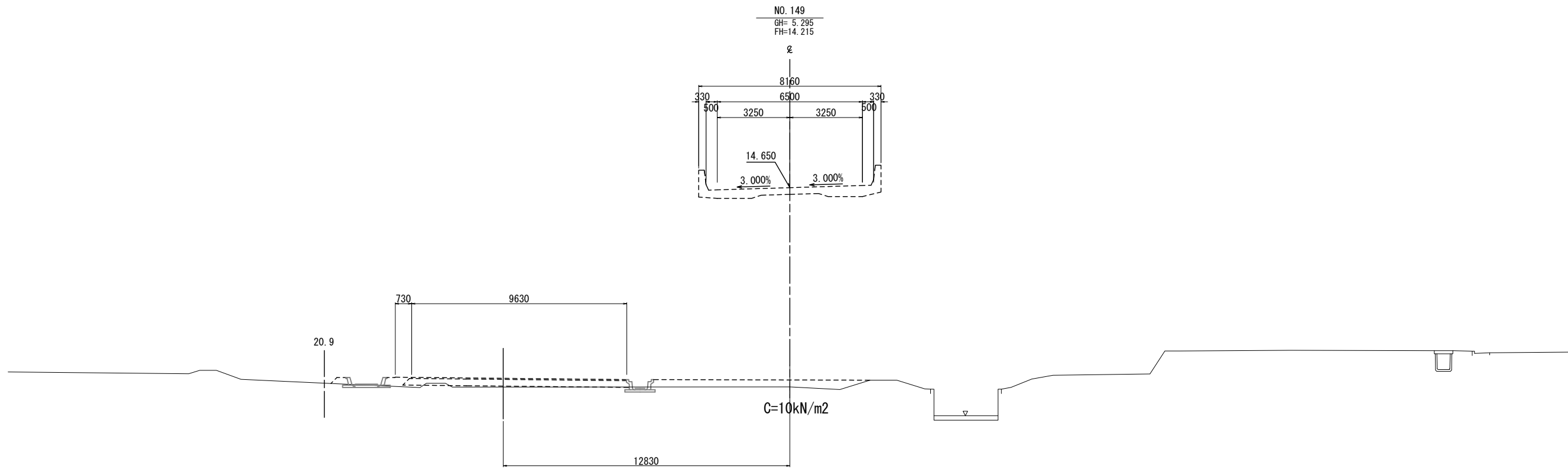


1段階			
内 訳	単位	数 量	
オープン掘削	m2	0.1	
ブ レ ロ ー ド	路体盛土①	m2	-
	路体盛土②	m2	-
	路体盛土③	m2	0.1
	路床盛土	m2	-
	畦畔盛土	m2	0.1
	床 堀	m2	-
	埋 戻	m2	-
	撤 去	m2	-
	表層剥ぎ取り	m2	21.5
	グラベルマット	m2	33.6

1段階			
内 訳	単位	数 量	
オープン掘削	m2	0.2	
ブ レ ロ ー ド	路体盛土①	m2	-
	路体盛土②	m2	-
	路体盛土③	m2	0.2
	路床盛土	m2	-
	畦畔盛土	m2	-
	床 堀	m2	-
	埋 戻	m2	-
	撤 去	m2	-
	表層剥ぎ取り	m2	20.8
	グラベルマット	m2	33.5

実施

ブレロード第1段階			
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)道第5号		
路 線 名	主要地方道 築館登米線		
施工地名	宮城県登米市中田町石森 地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(2-2工区)工事		
図 面 名	横 断 図 (18/19)		
縮 尺	S=1:100	位置	KE4-1 ~NO.148
設 計 者			
宮城県道路公社		図 番	15 / 43



1段階			
内 訳	単位	数 量	
オープン掘削	m2	0.2	
路体盛土①	m2	-	
路体盛土②	m2	-	
路体盛土③	m2	-	
路床盛土	m2	-	
畦畔盛土	m2	-	
床 堀	m2	-	
埋 戻	m2	-	
撤 去	m2	-	
表層剥ぎ取り	m2	15.0	
グラベルマット	m2	25.9	

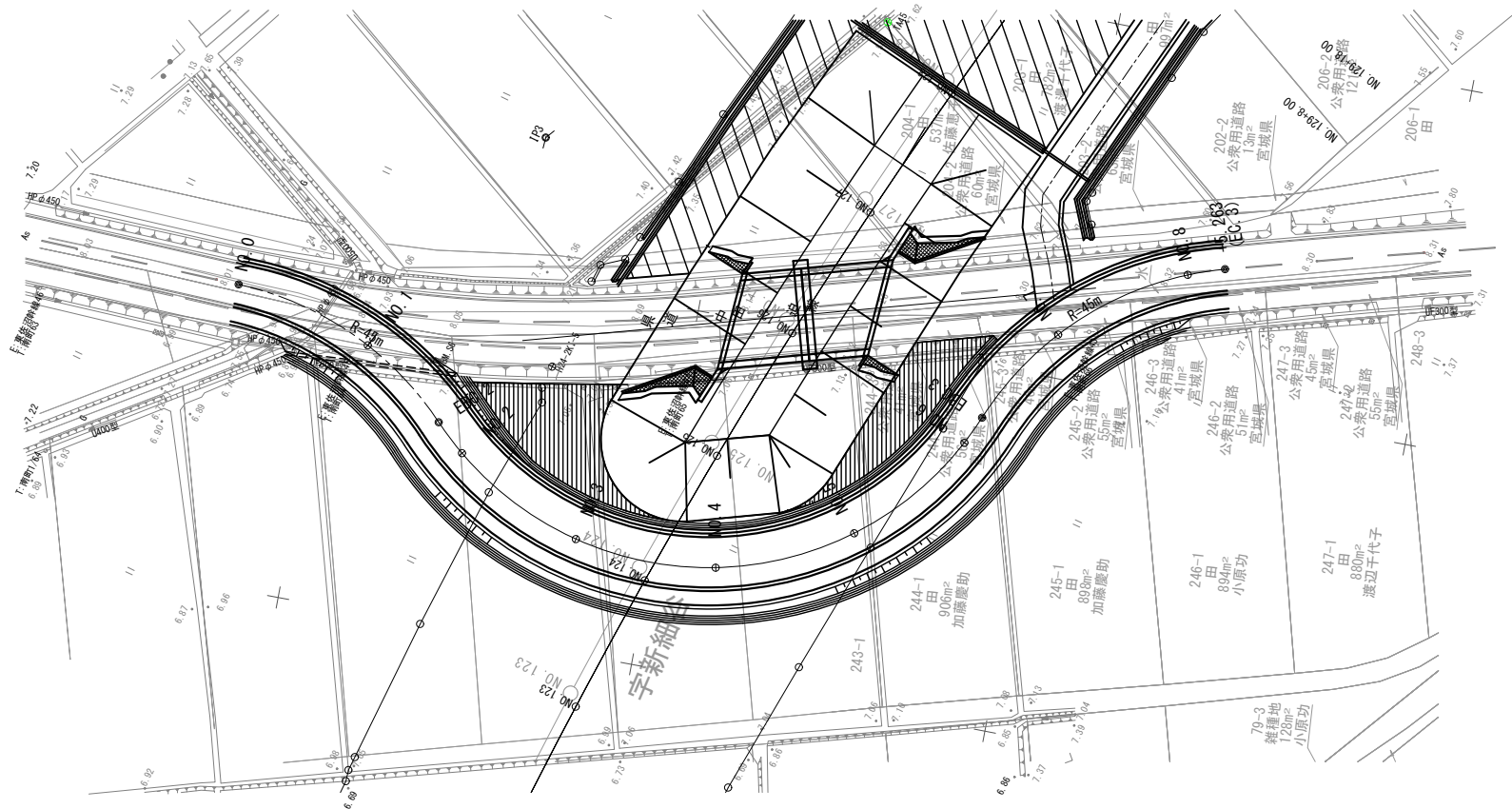
実施

ブレロード第1段階			
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)道第5号		
路 線 名	主要地方道 築館登米線		
施工地名	宮城県登米市中田町石森 地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(2-2工区)工事		
図 面 名	横 断 図 (19/19)		
縮 尺	S=1:100	位置	KE4-1 ~NO.148
設 計 者	宮城県道路公社		
図 番	16	43	

切廻し道路一般図

平面図

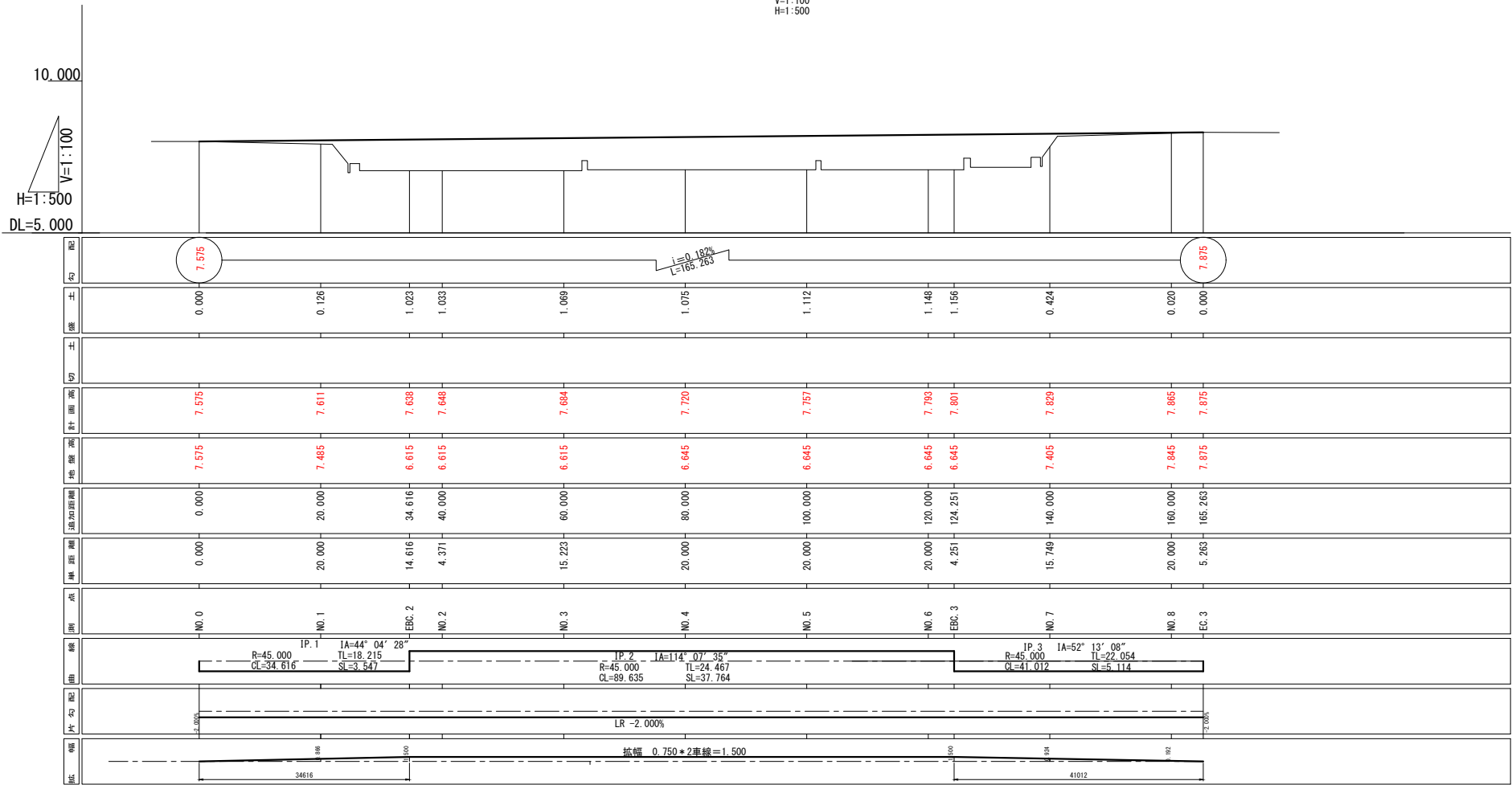
S=1:500



縦断図

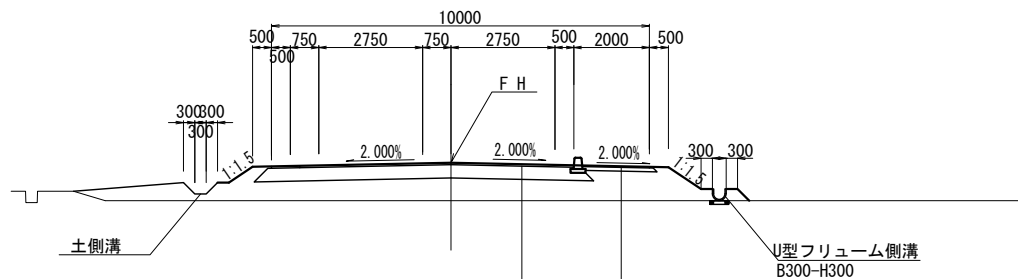
V=1:100

H=1:500



標準横断面

S=1:100



表層 密粒度As (20F) t=5cm
下層路盤 クラッシャーラン RC-40 t=35cm

表層 細粒度As13 t=3cm
路盤 クラッシャーラン RC-40 t=10cm

設計条件

道路規格	第3種第2級 (仮設道路)
交通区分	N4
設計速度	V=20km/h
設計CBR	12%(推定)
設計凍結深	H=45.0cm?
目標値	TA=13.7cm

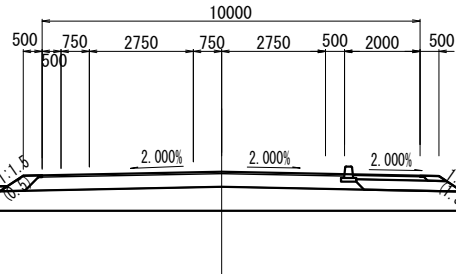
実施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)道第5号		
路線名	主要地方道 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(2-2工区)工事		
図面名	切廻し道路一般図		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社		図番	17/43

切廻し道路横断図(1/2)

NO. 2

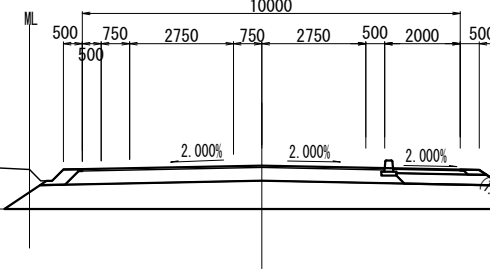
GH= 6.615 CA= -
FH= 7.648 BA= 12.5



内訳	単位記号	数量	内訳	単位記号	数量
オープン掘削	m2 C1-1	-	床掘(土砂)	m2 C3	0.3
路体盛土	m2 B1-1	-	種別C	m2 B8-3	-
2.5≦R4.0	m2 B1-2	-	種別D	m2 B8-4	0.2
R<2.5	m2 B1-3	0.1	切土	m CL1	-
路床盛土	m2 B2-1	7.4	種子吹付工	m CL2	-
2.5≦R4.0	m2 B2-2	-	植生基材吹付	m CL3	-
R<2.5	m2 B2-3	-	客土吹付	m CL4-1	1.8
盛土	m2 B3-1	-	盛土	m BL1	-
歩道盛土	m2 B3-2	-	機械(土砂)	m BL2	-
2.5≦R4.0	m2 B3-3	0.7	機械	m BL3	1.8
R<2.5	m2 B3-4	-			
路肩	m2 B4-1	0.3			
1.0≦R2.5	m2 B4-2	-			
R<1.0	m2 B4-3	-			
畦畔	m2 B5-1	0.1			
1.0≦R2.5	m2 B5-2	-			
R<1.0	m2 B5-3	-			
路体	m2 B6-1	3.9			
2.5≦R4.0	m2 B6-2	-			
R<2.5	m2 B6-3	-			

NO. 6

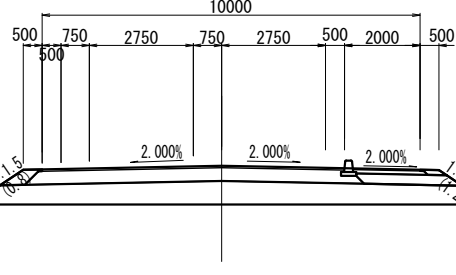
GH= 6.645 CA= -
FH= 7.793 BA= 10.2



内訳	単位記号	数量	内訳	単位記号	数量
オープン掘削	m2 C1-1	-	床掘(土砂)	m2 C3	0.1
路体盛土	m2 B1-1	-	種別C	m2 B8-3	-
2.5≦R4.0	m2 B1-2	-	種別D	m2 B8-4	0.2
R<2.5	m2 B1-3	-	切土	m CL1	-
路床盛土	m2 B2-1	9.0	種子吹付工	m CL2	-
2.5≦R4.0	m2 B2-2	-	植生基材吹付	m CL3	-
R<2.5	m2 B2-3	-	客土吹付	m CL4-1	1.3
盛土	m2 B3-1	-	盛土	m BL1	-
歩道盛土	m2 B3-2	-	機械(土砂)	m BL2	-
2.5≦R4.0	m2 B3-3	0.7	機械	m BL3	1.3
R<2.5	m2 B3-4	-			
路肩	m2 B4-1	0.3			
1.0≦R2.5	m2 B4-2	-			
R<1.0	m2 B4-3	-			
畦畔	m2 B5-1	-			
1.0≦R2.5	m2 B5-2	-			
R<1.0	m2 B5-3	-			
路体	m2 B6-1	-			
2.5≦R4.0	m2 B6-2	-			
R<2.5	m2 B6-3	-			

NO. 1+14.616

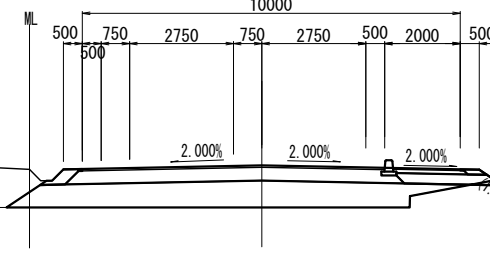
GH= 6.615 CA= -
FH= 7.638 BA= 9.6



内訳	単位記号	数量	内訳	単位記号	数量
オープン掘削	m2 C1-1	-	床掘(土砂)	m2 C3	0.2
路体盛土	m2 B1-1	-	種別C	m2 B8-3	-
2.5≦R4.0	m2 B1-2	-	種別D	m2 B8-4	0.2
R<2.5	m2 B1-3	0.1	切土	m CL1	-
路床盛土	m2 B2-1	7.2	種子吹付工	m CL2	-
2.5≦R4.0	m2 B2-2	-	植生基材吹付	m CL3	-
R<2.5	m2 B2-3	-	客土吹付	m CL4-1	2.0
盛土	m2 B3-1	-	盛土	m BL1	-
歩道盛土	m2 B3-2	-	機械(土砂)	m BL2	-
2.5≦R4.0	m2 B3-3	0.7	機械	m BL3	2.0
R<2.5	m2 B3-4	-			
路肩	m2 B4-1	0.3			
1.0≦R2.5	m2 B4-2	-			
R<1.0	m2 B4-3	-			
畦畔	m2 B5-1	0.1			
1.0≦R2.5	m2 B5-2	-			
R<1.0	m2 B5-3	-			
路体	m2 B6-1	1.2			
2.5≦R4.0	m2 B6-2	-			
R<2.5	m2 B6-3	-			

NO. 5

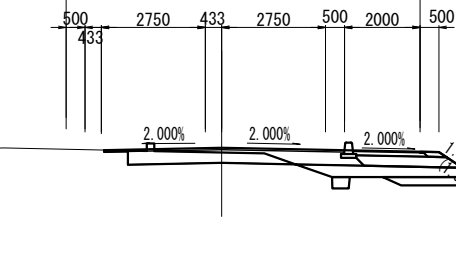
GH= 6.645 CA= -
FH= 7.757 BA= 8.3



内訳	単位記号	数量	内訳	単位記号	数量
オープン掘削	m2 C1-1	-	床掘(土砂)	m2 C3	0.5
路体盛土	m2 B1-1	-	種別C	m2 B8-3	-
2.5≦R4.0	m2 B1-2	-	種別D	m2 B8-4	0.4
R<2.5	m2 B1-3	0.1	切土	m CL1	-
路床盛土	m2 B2-1	7.0	種子吹付工	m CL2	-
2.5≦R4.0	m2 B2-2	-	植生基材吹付	m CL3	-
R<2.5	m2 B2-3	-	客土吹付	m CL4-1	1.3
盛土	m2 B3-1	-	盛土	m BL1	-
歩道盛土	m2 B3-2	-	機械(土砂)	m BL2	-
2.5≦R4.0	m2 B3-3	0.7	機械	m BL3	1.3
R<2.5	m2 B3-4	-			
路肩	m2 B4-1	0.3			
1.0≦R2.5	m2 B4-2	-			
R<1.0	m2 B4-3	-			
畦畔	m2 B5-1	0.2			
1.0≦R2.5	m2 B5-2	-			
R<1.0	m2 B5-3	-			
路体	m2 B6-1	-			
2.5≦R4.0	m2 B6-2	-			
R<2.5	m2 B6-3	-			

NO. 1

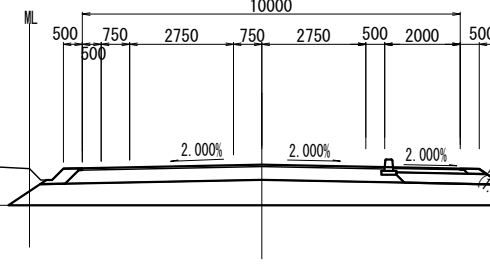
GH= 7.485 CA= 1.3
FH= 7.611 BA= 2.8



内訳	単位記号	数量	内訳	単位記号	数量
オープン掘削	m2 C1-1	1.3	床掘(土砂)	m2 C3	0.3
路体盛土	m2 B1-1	-	種別C	m2 B8-3	-
2.5≦R4.0	m2 B1-2	-	種別D	m2 B8-4	0.2
R<2.5	m2 B1-3	0.1	切土	m CL1	-
路床盛土	m2 B2-1	1.2	種子吹付工	m CL2	-
2.5≦R4.0	m2 B2-2	-	植生基材吹付	m CL3	-
R<2.5	m2 B2-3	0.6	客土吹付	m CL4-1	1.3
盛土	m2 B3-1	-	盛土	m BL1	-
歩道盛土	m2 B3-2	-	機械(土砂)	m BL2	-
2.5≦R4.0	m2 B3-3	0.7	機械	m BL3	1.3
R<2.5	m2 B3-4	-			
路肩	m2 B4-1	0.1			
1.0≦R2.5	m2 B4-2	-			
R<1.0	m2 B4-3	-			
畦畔	m2 B5-1	0.1			
1.0≦R2.5	m2 B5-2	-			
R<1.0	m2 B5-3	-			
路体	m2 B6-1	-			
2.5≦R4.0	m2 B6-2	-			
R<2.5	m2 B6-3	-			

NO. 4

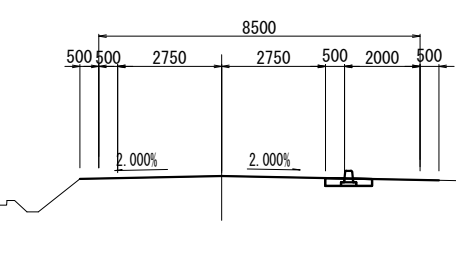
GH= 6.645 CA= -
FH= 7.720 BA= 9.3



内訳	単位記号	数量	内訳	単位記号	数量
オープン掘削	m2 C1-1	-	床掘(土砂)	m2 C3	0.1
路体盛土	m2 B1-1	-	種別C	m2 B8-3	-
2.5≦R4.0	m2 B1-2	-	種別D	m2 B8-4	0.2
R<2.5	m2 B1-3	0.1	切土	m CL1	-
路床盛土	m2 B2-1	8.0	種子吹付工	m CL2	-
2.5≦R4.0	m2 B2-2	-	植生基材吹付	m CL3	-
R<2.5	m2 B2-3	-	客土吹付	m CL4-1	1.2
盛土	m2 B3-1	-	盛土	m BL1	-
歩道盛土	m2 B3-2	-	機械(土砂)	m BL2	-
2.5≦R4.0	m2 B3-3	0.7	機械	m BL3	1.2
R<2.5	m2 B3-4	-			
路肩	m2 B4-1	0.3			
1.0≦R2.5	m2 B4-2	-			
R<1.0	m2 B4-3	-			
畦畔	m2 B5-1	0.2			
1.0≦R2.5	m2 B5-2	-			
R<1.0	m2 B5-3	-			
路体	m2 B6-1	-			
2.5≦R4.0	m2 B6-2	-			
R<2.5	m2 B6-3	-			

NO. 0

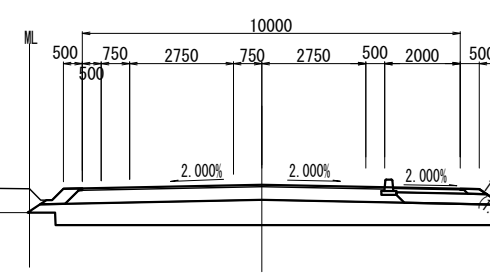
GH= 7.575 CA= -
FH= 7.575 BA= -



内訳	単位記号	数量	内訳	単位記号	数量
オープン掘削	m2 C1-1	-	床掘(土砂)	m2 C3	0.2
路体盛土	m2 B1-1	-	種別C	m2 B8-3	-
2.5≦R4.0	m2 B1-2	-	種別D	m2 B8-4	0.2
R<2.5	m2 B1-3	-	切土	m CL1	-
路床盛土	m2 B2-1	-	種子吹付工	m CL2	-
2.5≦R4.0	m2 B2-2	-	植生基材吹付	m CL3	-
R<2.5	m2 B2-3	-	客土吹付	m CL4-1	-
盛土	m2 B3-1	-	盛土	m BL1	-
歩道盛土	m2 B3-2	-	機械(土砂)	m BL2	-
2.5≦R4.0	m2 B3-3	-	機械	m BL3	-
R<2.5	m2 B3-4	-			
路肩	m2 B4-1	-			
1.0≦R2.5	m2 B4-2	-			
R<1.0	m2 B4-3	-			
畦畔	m2 B5-1	-			
1.0≦R2.5	m2 B5-2	-			
R<1.0	m2 B5-3	-			
路体	m2 B6-1	-			
2.5≦R4.0	m2 B6-2	-			
R<2.5	m2 B6-3	-			

NO. 3

GH= 6.615 CA= -
FH= 7.684 BA= 8.9



内訳	単位記号	数量	内訳	単位記号	数量
オープン掘削	m2 C1-1	-	床掘(土砂)	m2 C3	0.1
路体盛土	m2 B1-1	-	種別C	m2 B8-3	-
2.5≦R4.0	m2 B1-2	-	種別D	m2 B8-4	0.2
R<2.5	m2 B1-3	0.1	切土	m CL1	-
路床盛土	m2 B2-1	7.6	種子吹付工	m CL2	-
2.5≦R4.0	m2 B2-2	-	植生基材吹付	m CL3	-
R<2.5	m2 B2-3	-	客土吹付	m CL4-1	1.2
盛土	m2 B3-1	-	盛土	m BL1	-
歩道盛土	m2 B3-2	-	機械(土砂)	m BL2	-
2.5≦R4.0	m2 B3-3	0.7	機械	m BL3	1.2
R<2.5	m2 B3-4	-			
路肩	m2 B4-1	0.3			
1.0≦R2.5	m2 B4-2	-			
R<1.0	m2 B4-3	-			
畦畔	m2 B5-1	0.2			
1.0≦R2.5	m2 B5-2	-			
R<1.0	m2 B5-3	-			
路体	m2 B6-1	-			
2.5≦R4.0	m2 B6-2	-			
R<2.5	m2 B6-3	-			

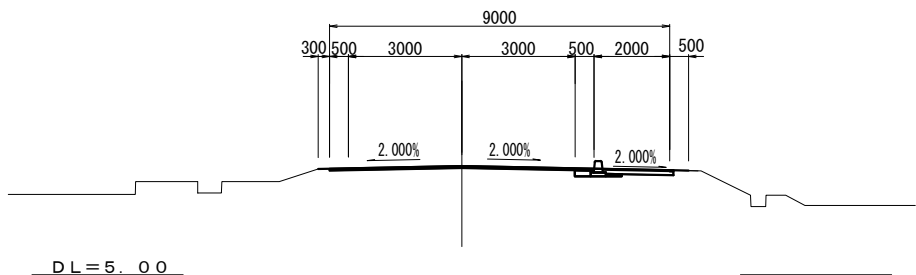
実施

工事番号	平成29年度 受 (Ⅲ) 道第5号		
路線名	主要地方道 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路 (Ⅲ) 道路改良 (2-2工区) 工事		
図面名	切廻し道路横断図 (1/2)		
縮尺	1:100	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社	図番	18/43	

切廻し道路横断図(2/2)

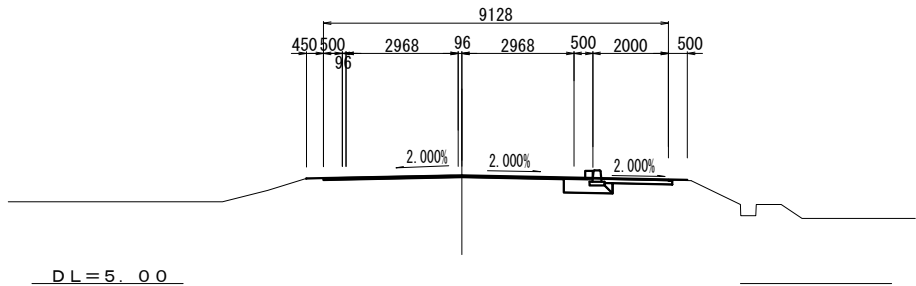
NO. 8+ 5.263

GH= 7.875 CA= 0.6
FH= 7.875 BA= -



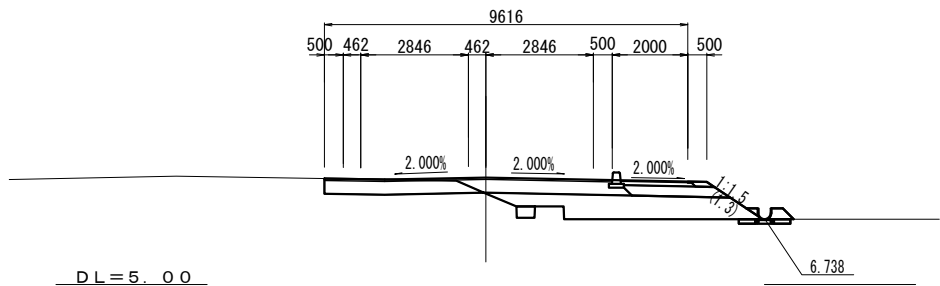
NO. 8

GH= 7.845 CA= 0.9
FH= 7.865 BA= 0.2



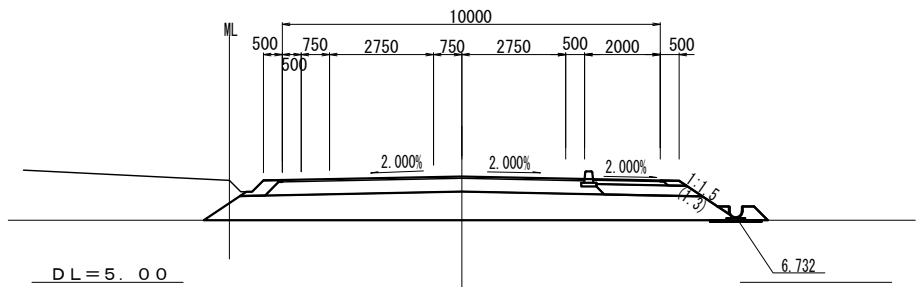
NO. 7

GH= 7.405 CA= 1.5
FH= 7.829 BA= 4.6



NO. 6+ 4.251

GH= 6.645 CA= -
FH= 7.801 BA= 10.3



内 訳 単位記号 数 量				内 訳 単位記号 数 量			
オープン掘削	m2	C 1-1	0.6	床掘 (土砂)	m2	C 3	0.1
路体盛土	m2	B 1-1	-	埋戻し	m2	B 8-3	-
盛土	m2	B 1-2	-	種別D	m2	B 8-4	0.2
盛土	m2	B 1-3	-	種子吹付工	m	CL 1	-
路床盛土	m2	B 2-1	-	法面工	m	CL 2	-
盛土	m2	B 2-2	-	客土吹付	m	CL 3	-
盛土	m2	B 2-3	-	種子散布工	m	BL 1	-
歩道盛土	m2	B 3-1	-	盛土	m	BL 2	-
盛土	m2	B 3-2	-	法面整形工	m	CL 4-1	-
盛土	m2	B 3-3	-	機械	m	BL 3	-
路肩	m2	B 4-3	-				
畦畔	m2	B 4-4	-				
路体	m2	B 5-3	-				
路体	m2	B 5-4	-				
路体	m2	B 6-1	-				
路体	m2	B 6-2	-				
路体	m2	B 6-3	-				

内 訳 単位記号 数 量				内 訳 単位記号 数 量			
オープン掘削	m2	C 1-1	0.9	床掘 (土砂)	m2	C 3	-
路体盛土	m2	B 1-1	-	埋戻し	m2	B 8-3	-
盛土	m2	B 1-2	-	種別D	m2	B 8-4	-
盛土	m2	B 1-3	0.2	種子吹付工	m	CL 1	-
路床盛土	m2	B 2-1	-	法面工	m	CL 2	-
盛土	m2	B 2-2	-	客土吹付	m	CL 3	-
盛土	m2	B 2-3	-	種子散布工	m	BL 1	-
歩道盛土	m2	B 3-1	-	盛土	m	BL 2	-
盛土	m2	B 3-2	-	法面整形工	m	CL 4-1	-
盛土	m2	B 3-3	-	機械	m	BL 3	-
路肩	m2	B 4-3	-				
畦畔	m2	B 4-4	-				
路体	m2	B 5-3	-				
路体	m2	B 5-4	-				
路体	m2	B 6-1	-				
路体	m2	B 6-2	-				
路体	m2	B 6-3	-				

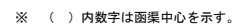
内 訳 単位記号 数 量				内 訳 単位記号 数 量			
オープン掘削	m2	C 1-1	1.5	床掘 (土砂)	m2	C 3	0.1
路体盛土	m2	B 1-1	-	埋戻し	m2	B 8-3	-
盛土	m2	B 1-2	-	種別D	m2	B 8-4	0.2
盛土	m2	B 1-3	0.1	種子吹付工	m	CL 1	-
路床盛土	m2	B 2-1	3.5	法面工	m	CL 2	-
盛土	m2	B 2-2	-	客土吹付	m	CL 3	-
盛土	m2	B 2-3	0.1	種子散布工	m	BL 1	1.3
歩道盛土	m2	B 3-1	-	盛土	m	BL 2	-
盛土	m2	B 3-2	-	法面整形工	m	CL 4-1	-
盛土	m2	B 3-3	0.7	機械	m	BL 3	1.3
路肩	m2	B 4-3	-				
畦畔	m2	B 4-4	0.1				
路体	m2	B 5-3	-				
路体	m2	B 5-4	0.1				
路体	m2	B 6-1	-				
路体	m2	B 6-2	-				
路体	m2	B 6-3	-				

内 訳 単位記号 数 量				内 訳 単位記号 数 量			
オープン掘削	m2	C 1-1	-	床掘 (土砂)	m2	C 3	0.1
路体盛土	m2	B 1-1	-	埋戻し	m2	B 8-3	-
盛土	m2	B 1-2	-	種別D	m2	B 8-4	0.2
盛土	m2	B 1-3	-	種子吹付工	m	CL 1	-
路床盛土	m2	B 2-1	9.1	法面工	m	CL 2	-
盛土	m2	B 2-2	-	客土吹付	m	CL 3	-
盛土	m2	B 2-3	-	種子散布工	m	BL 1	1.3
歩道盛土	m2	B 3-1	-	盛土	m	BL 2	-
盛土	m2	B 3-2	-	法面整形工	m	CL 4-1	-
盛土	m2	B 3-3	0.7	機械	m	BL 3	1.3
路肩	m2	B 4-3	-				
畦畔	m2	B 4-4	0.3				
路体	m2	B 5-3	-				
路体	m2	B 5-4	0.2				
路体	m2	B 6-1	-				
路体	m2	B 6-2	-				
路体	m2	B 6-3	-				

実施

工事番号	平成29年度 受 (Ⅲ) 道第5号		
路線名	主要地方道 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路 (Ⅲ) 道路改良 (2-2工区) 工事		
図面名	切廻し道路横断図 (2/2)		
縮尺	1:100	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社	図番	19	43

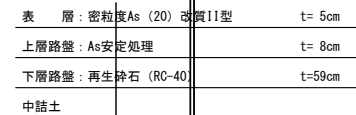
(NO. 5+17.762 県道中田迫線)

As2-1

S=1:200



S=1:100



設計条件

鋪	裝
---	---

使用材料の規格および許容応力度

鉄筋

实施

36/79

第2号函渠工構造図(1/2)
(NO. 126+ 4. 236)
(NO. 5+17. 762 県道中田迫線)

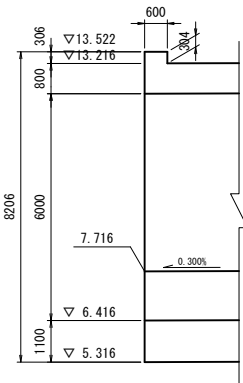
左側翼壁

S=1:100

右側翼壁

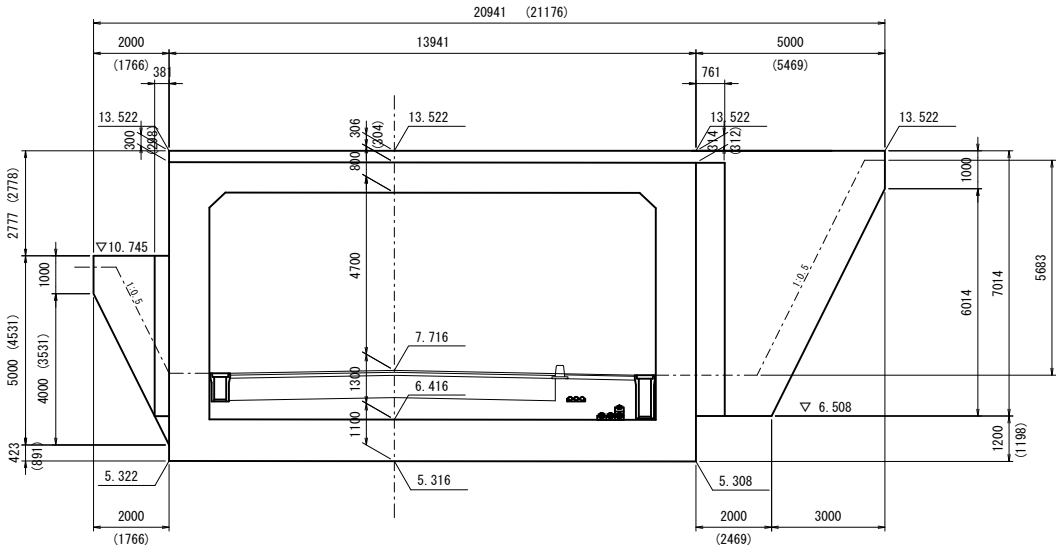
S=1:100

断面図



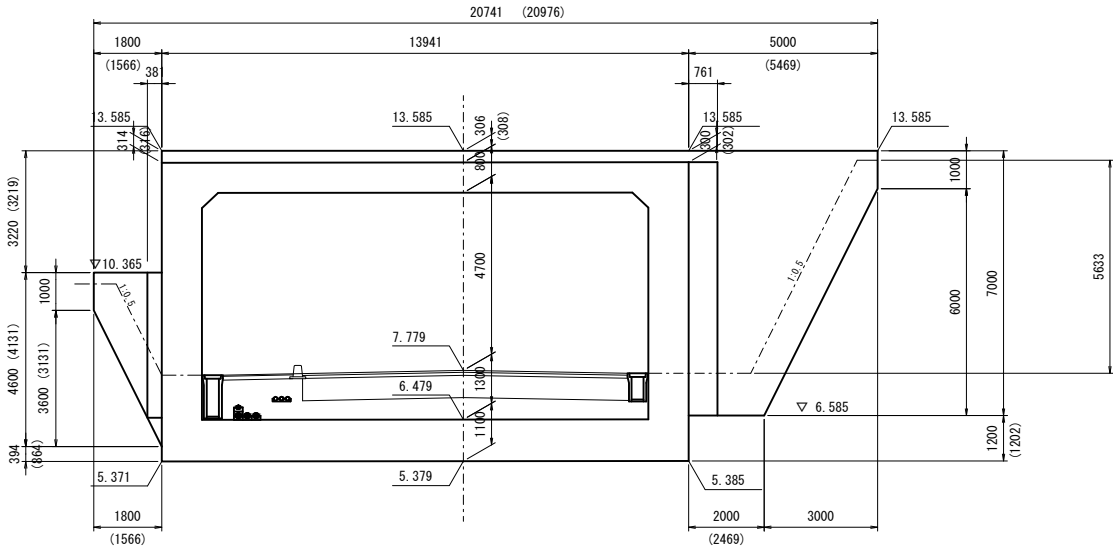
正面図

※ () 内数値は背面寸法を示す。

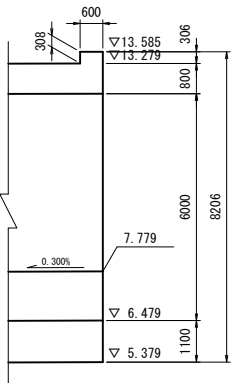


正面図

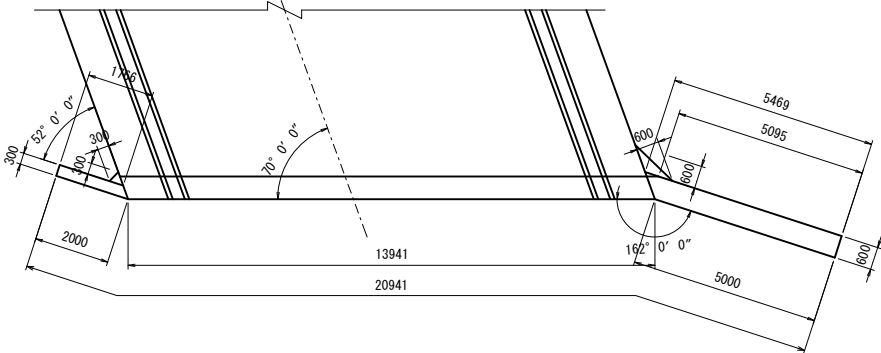
※ () 内数値は背面寸法を示す。



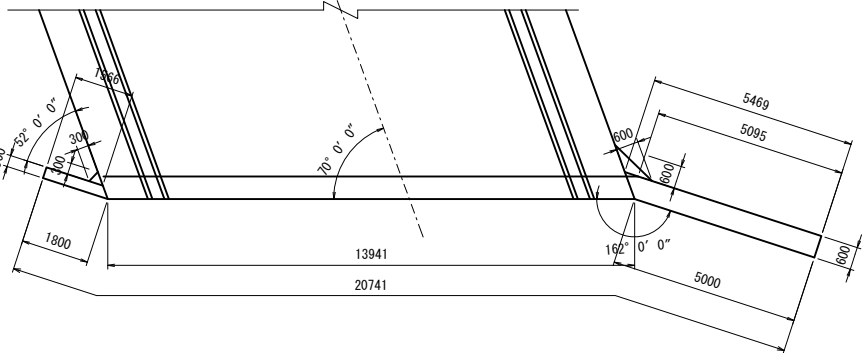
断面図



平面図



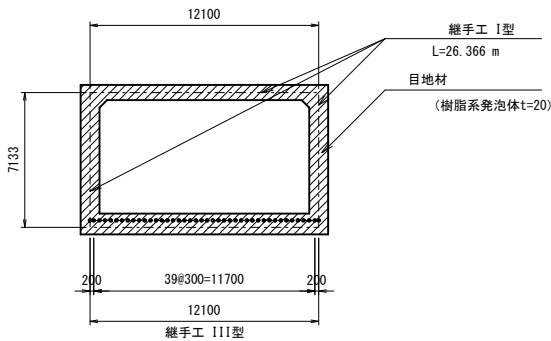
平面図



継手詳細図

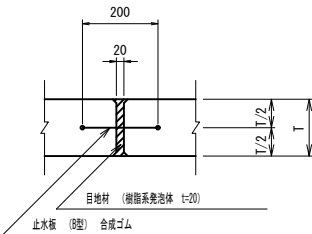
断面図

S=1:200



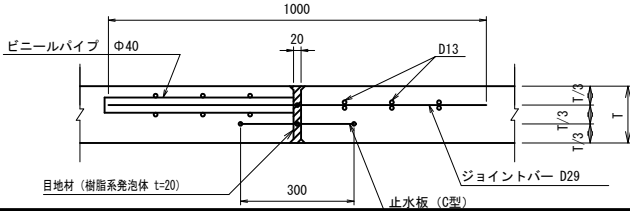
頂版 (I型)
側壁 (I型)

S=1:10



底版 (III型)

S=1:10



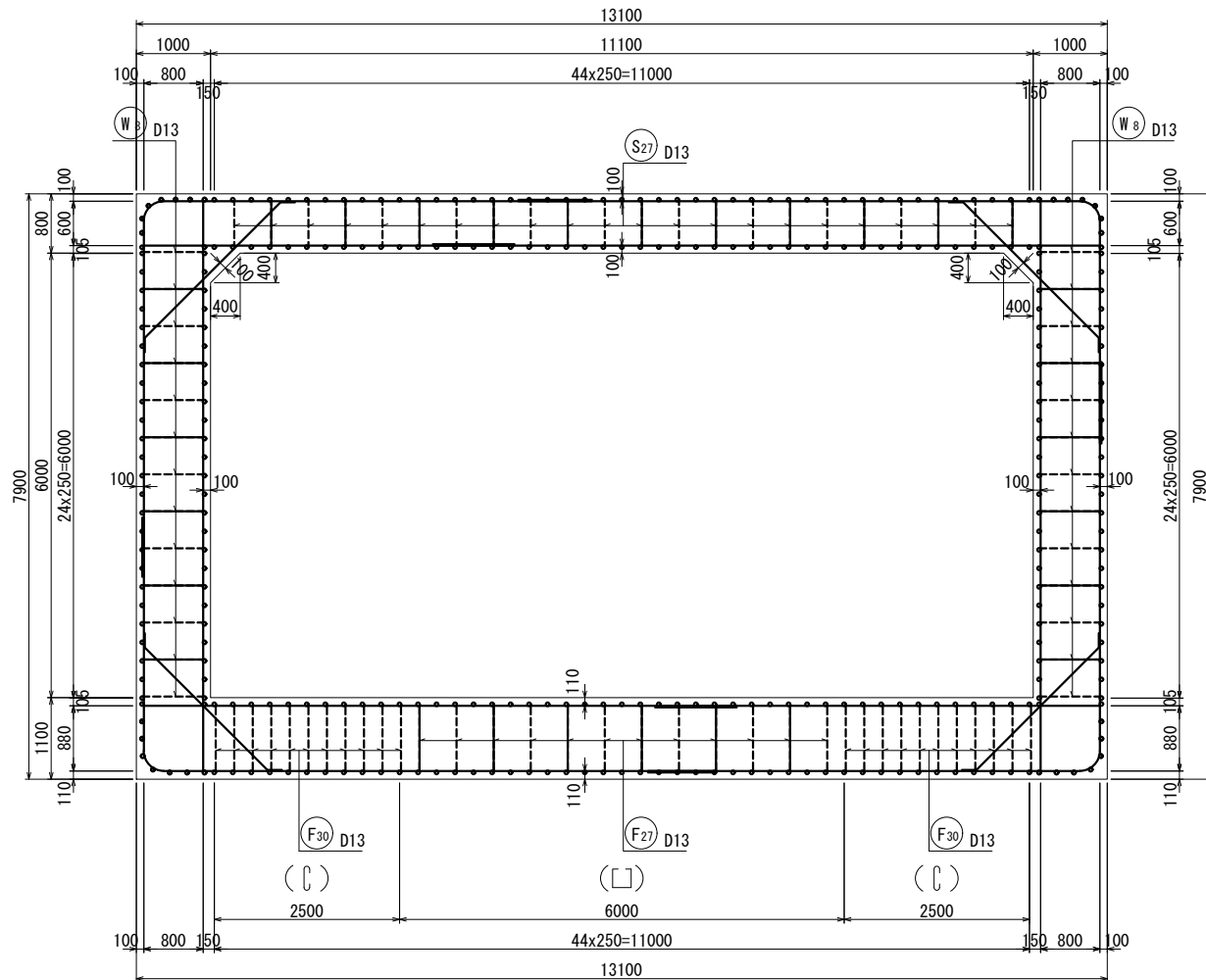
実施

工事番号	平成29年度 受 (Ⅲ) 道第5号		
路線名	主要地方道 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路 (Ⅲ) 道路改良 (2-2工区) 工事		
図面名	第2号函渠工構造図 (1/2)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社		図番	21/43

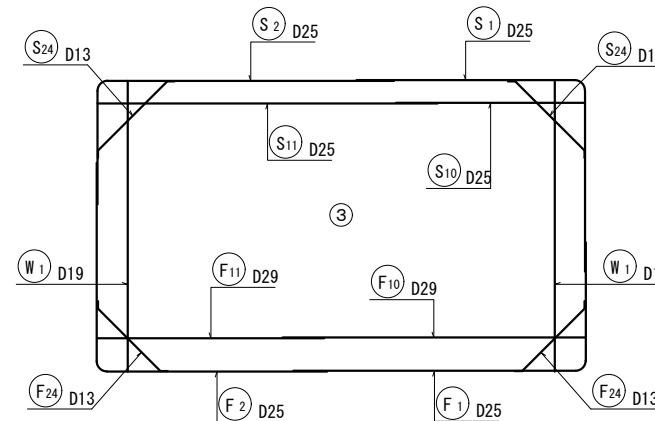
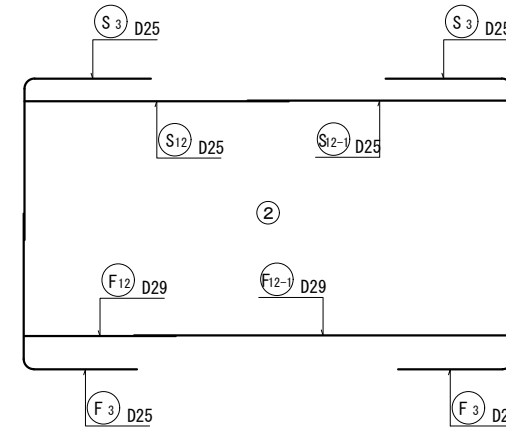
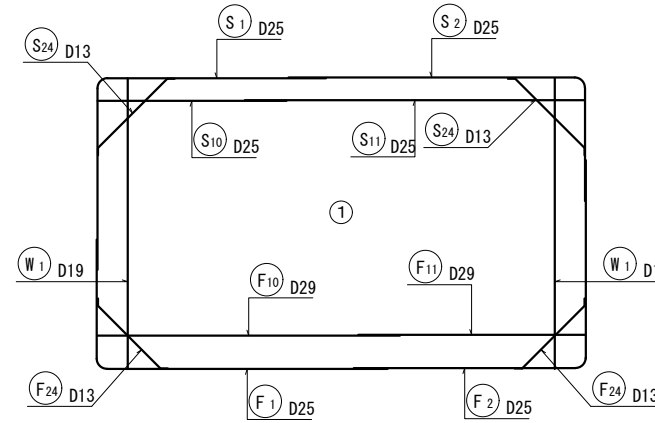
第2号函渠工配筋図(1/14)

(NO. 126+ 4. 236)
(NO. 5+17. 762 県道中田迫線)
①②ブロック共通(1/8)

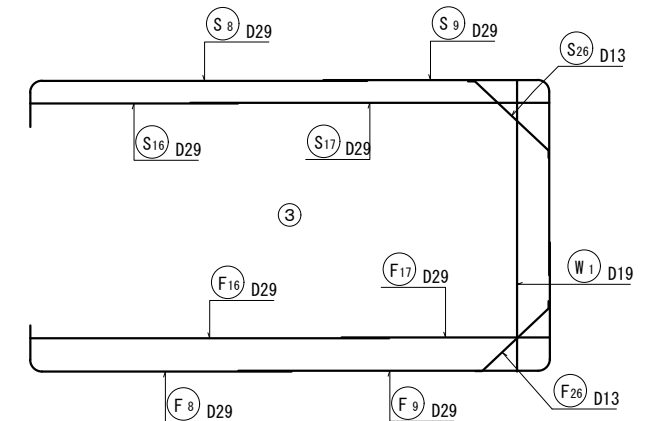
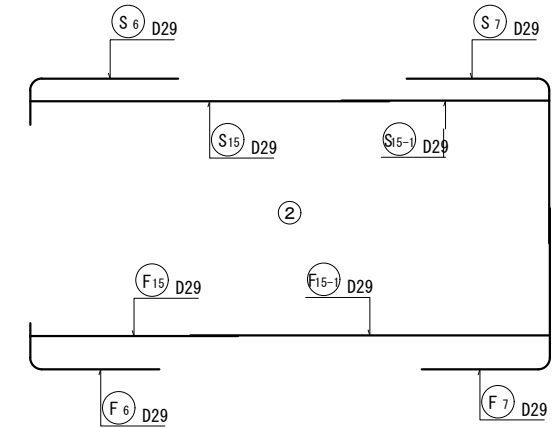
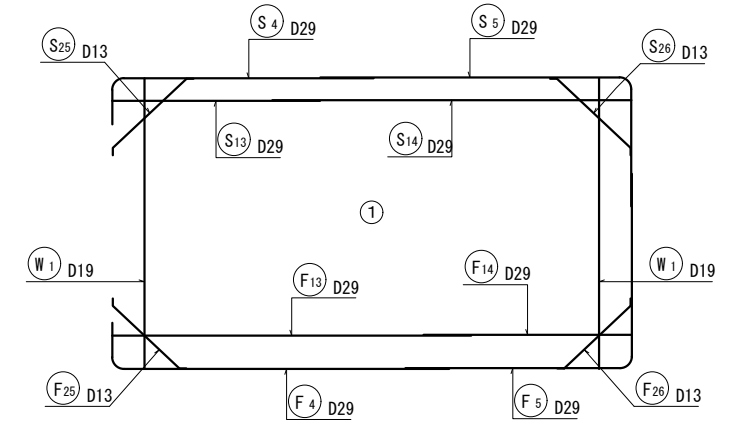
断面図 S:1:50



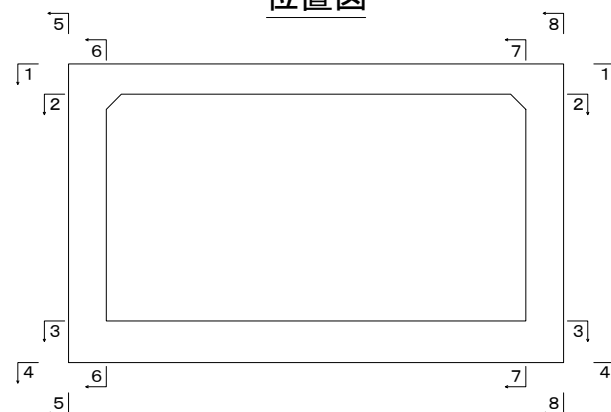
標準部



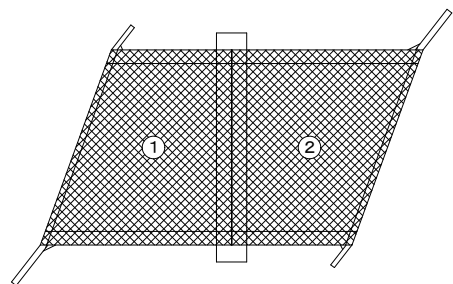
斜角部



位置図



案内図



実施

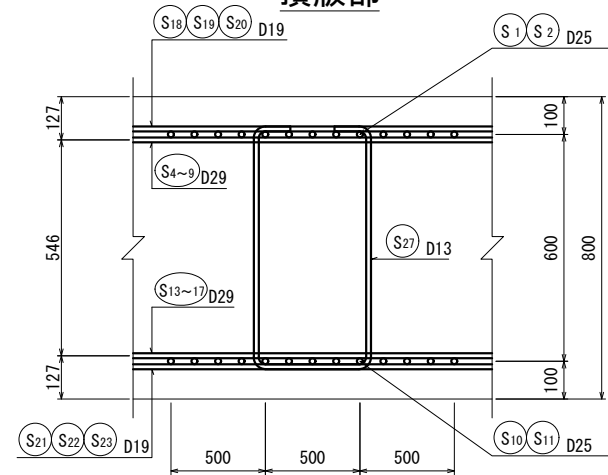
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)道第5号		
路線名	主要地方道 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(2-2工区)工事		
図面名	第2号函渠工配筋図(1/14)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社		図番	22 / 43

第2号函渠工配筋図(2/14)

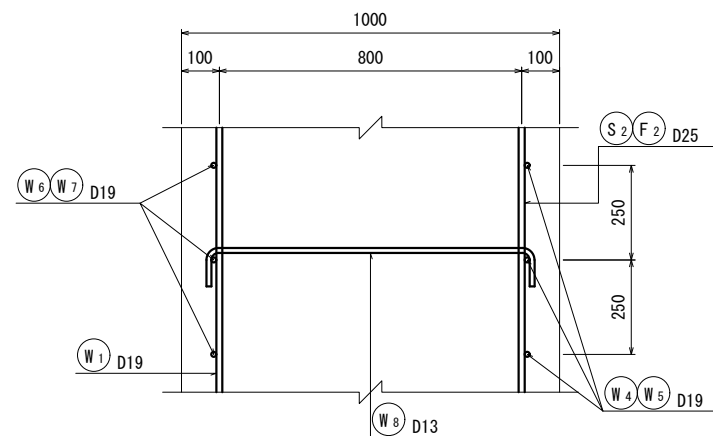
(NO. 126+ 4. 236)
(NO. 5+17. 762 県道中田迫線)
①②ブロック共通(2/8)

組立図 S=1:10

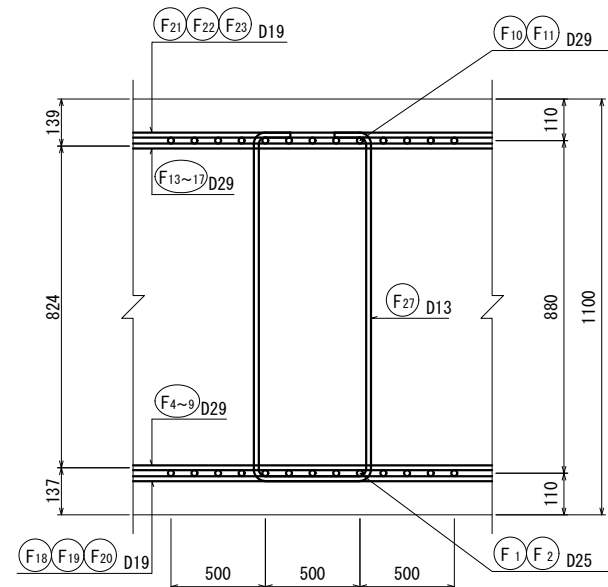
頂版部



側壁部

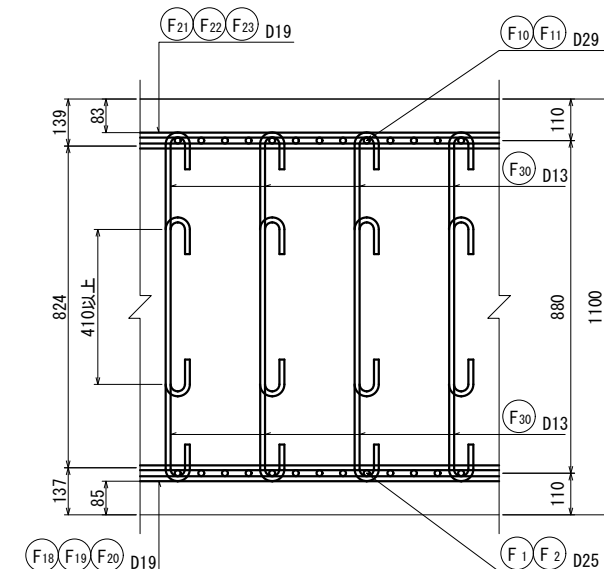


底板部



※スターラップの位置 (4-4に表示)

底板部



実施

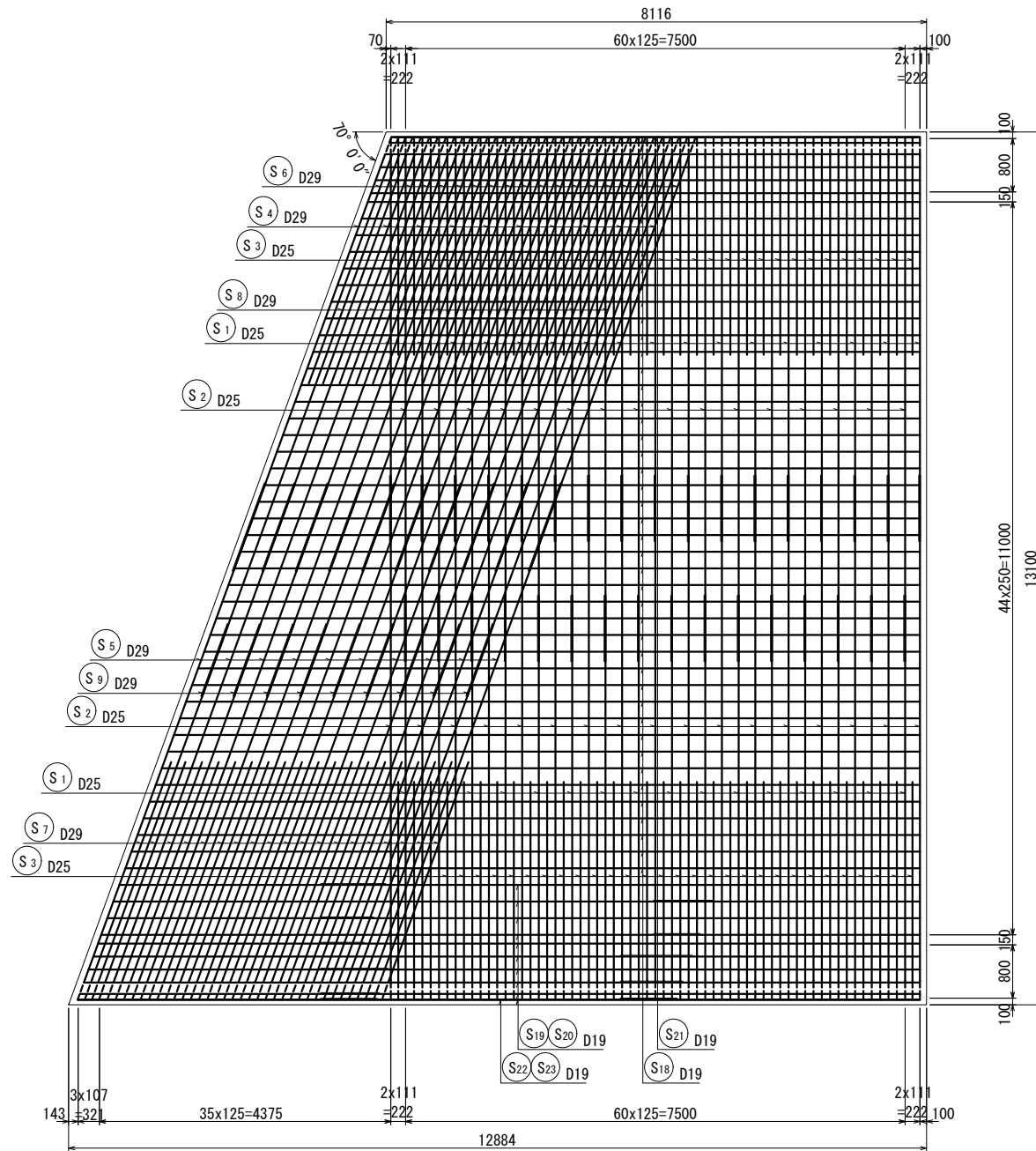
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)道第5号		
路線名	主要地方道 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ東北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(2-2工区)工事		
図面名	第2号函渠工配筋図(2/14)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社		図番	23/43

37/66

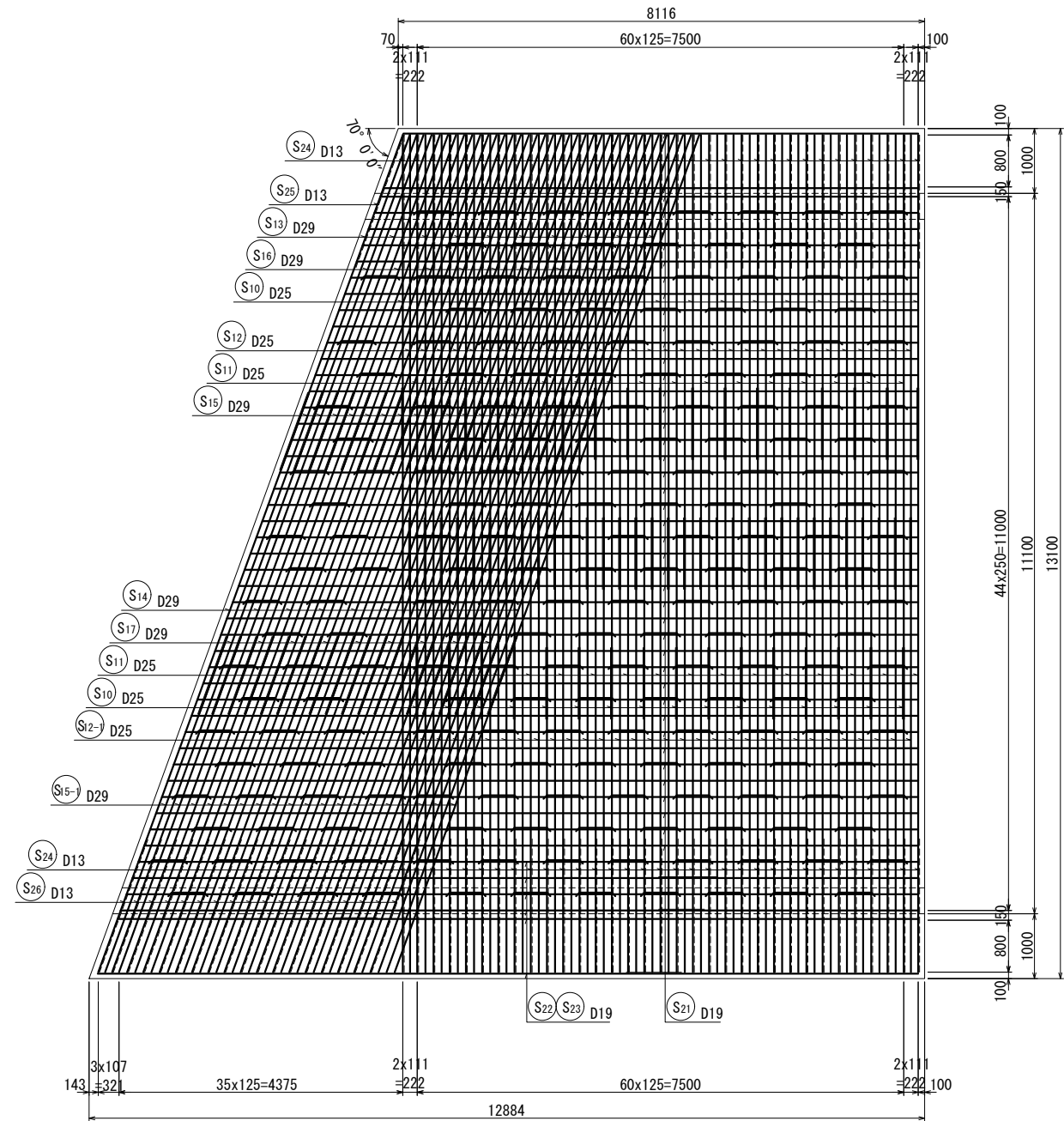
第2号函渠工配筋図(3/14)

(NO. 126+ 4. 236)
(NO. 5+17. 762 県道中田迫線)
①②ブロック共通(3/8)

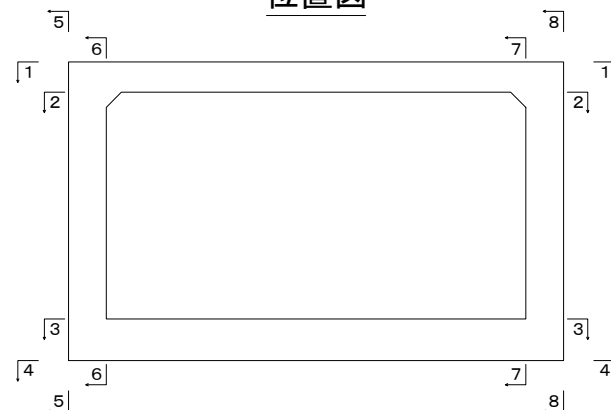
頂版上面図 (1 - 1)



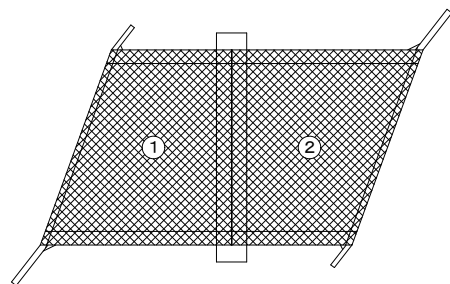
頂版下面図 (2 - 2)



位置図



案内図



実施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)道第5号		
路線名	主要地方道 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(2-2工区)工事		
図面名	第2号函渠工配筋図(3/14)		
縮尺	1:50	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社		図番	24/43

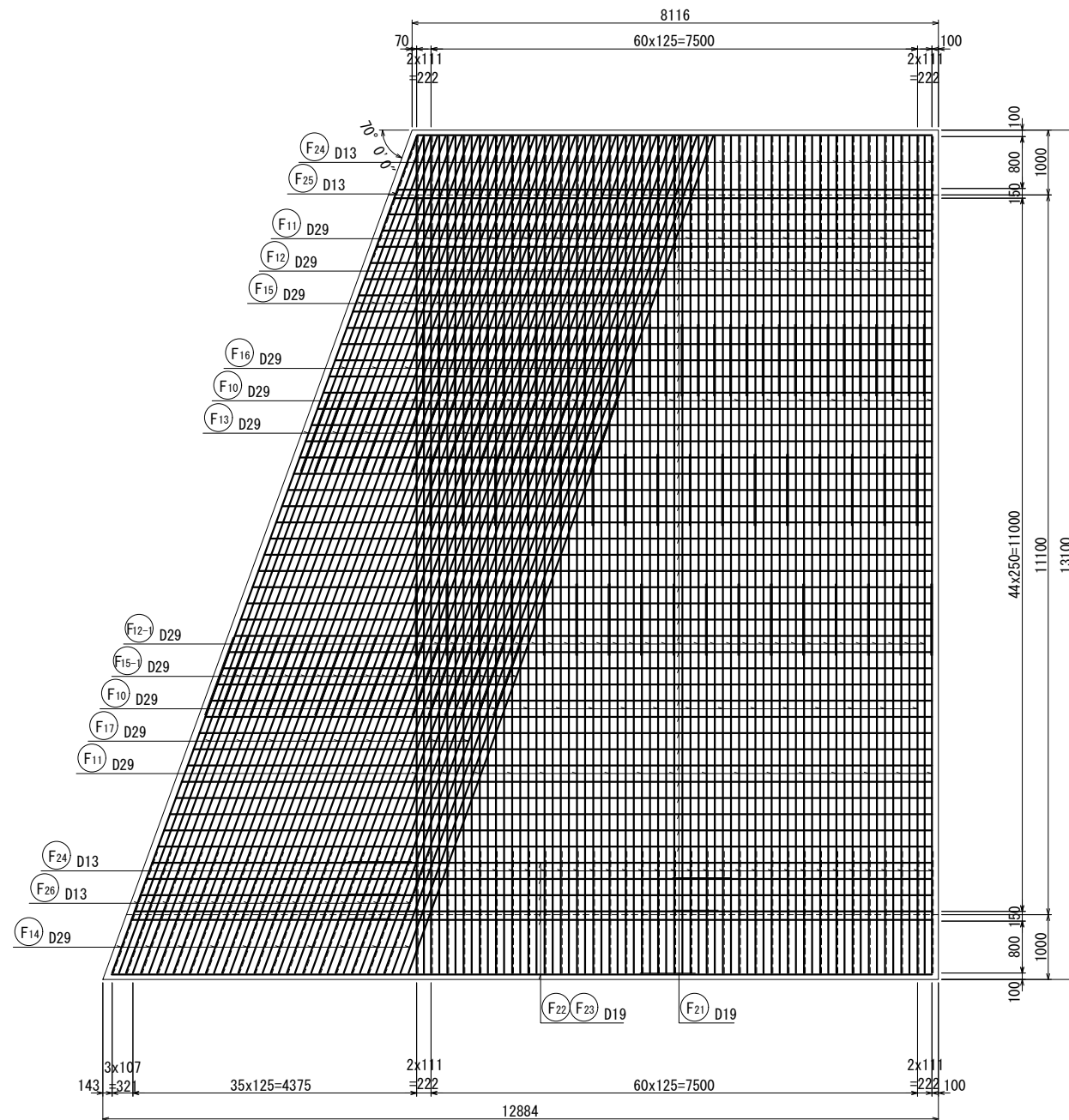
第2号函渠工配筋図(4/14)

(NO. 126+ 4. 236)

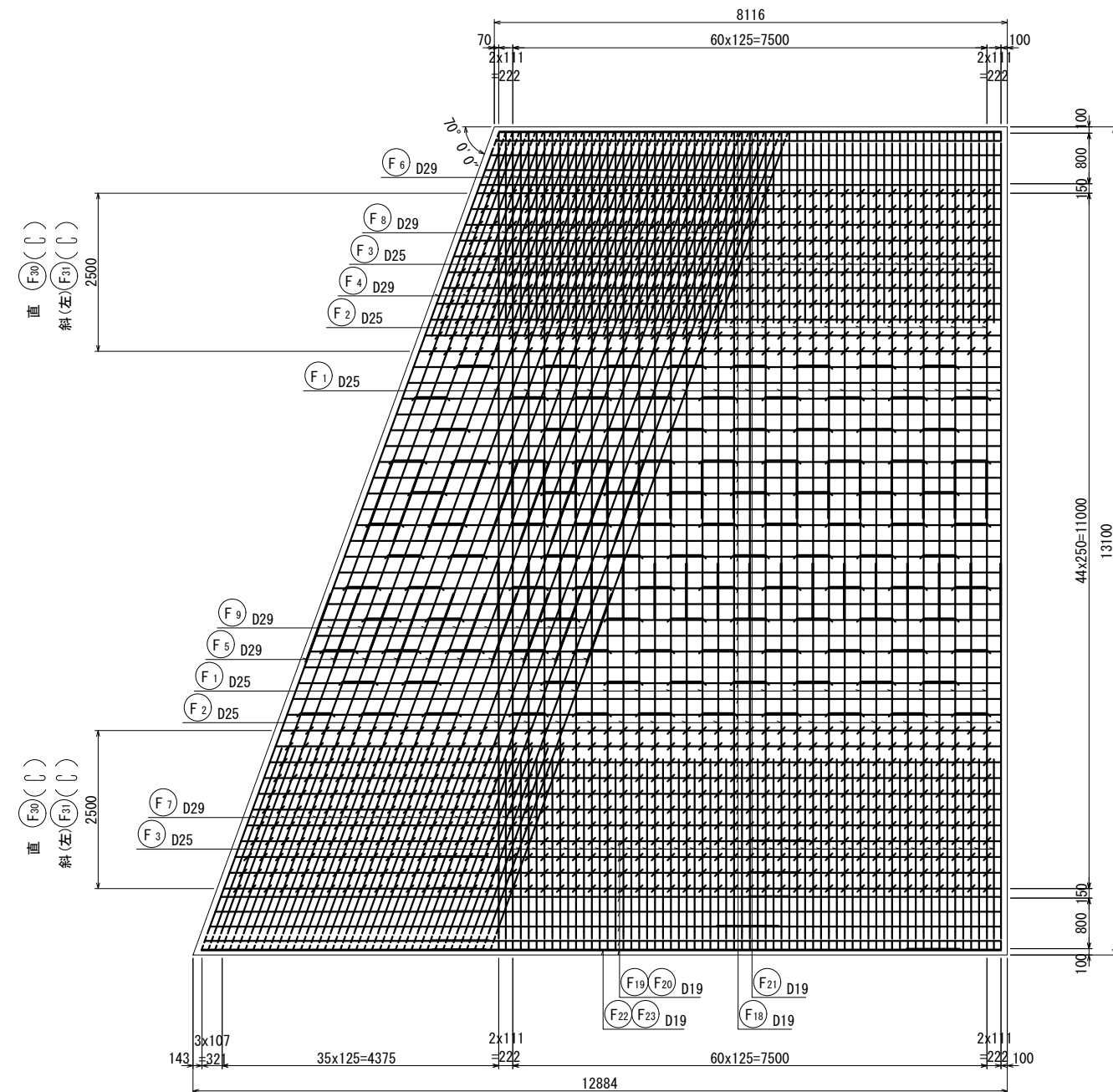
(NO. 5+17. 762 県道中田迫線)

①②ブロック共通(4/8)

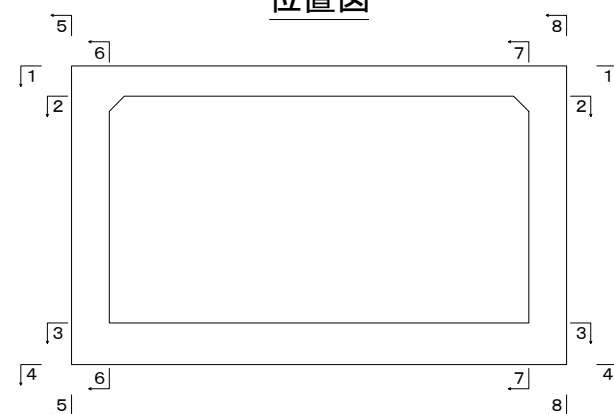
底板上面図 (3-3)



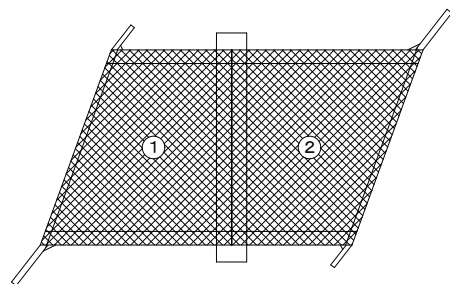
底板下面図 (4-4)



位置図



案内図



実施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ) 道第5号		
路線名	主要地方道 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(2-2工区) 工事		
図面名	第2号函渠工配筋図(4/14)		
縮尺	1:50	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社		図番	25/43

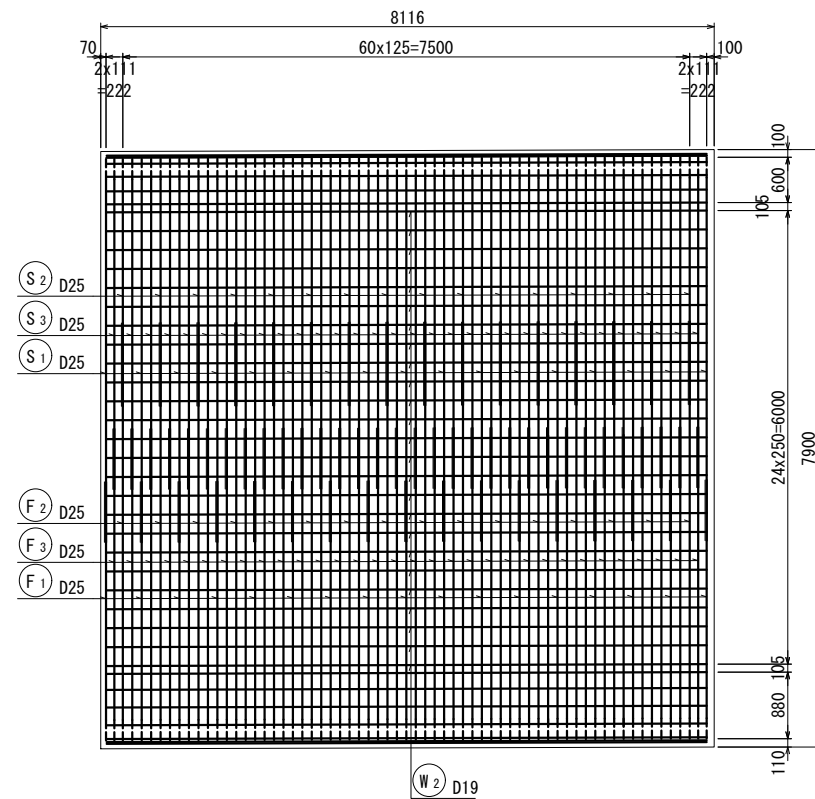
第2号函渠工配筋図(5/14)

(NO. 126+ 4. 236)

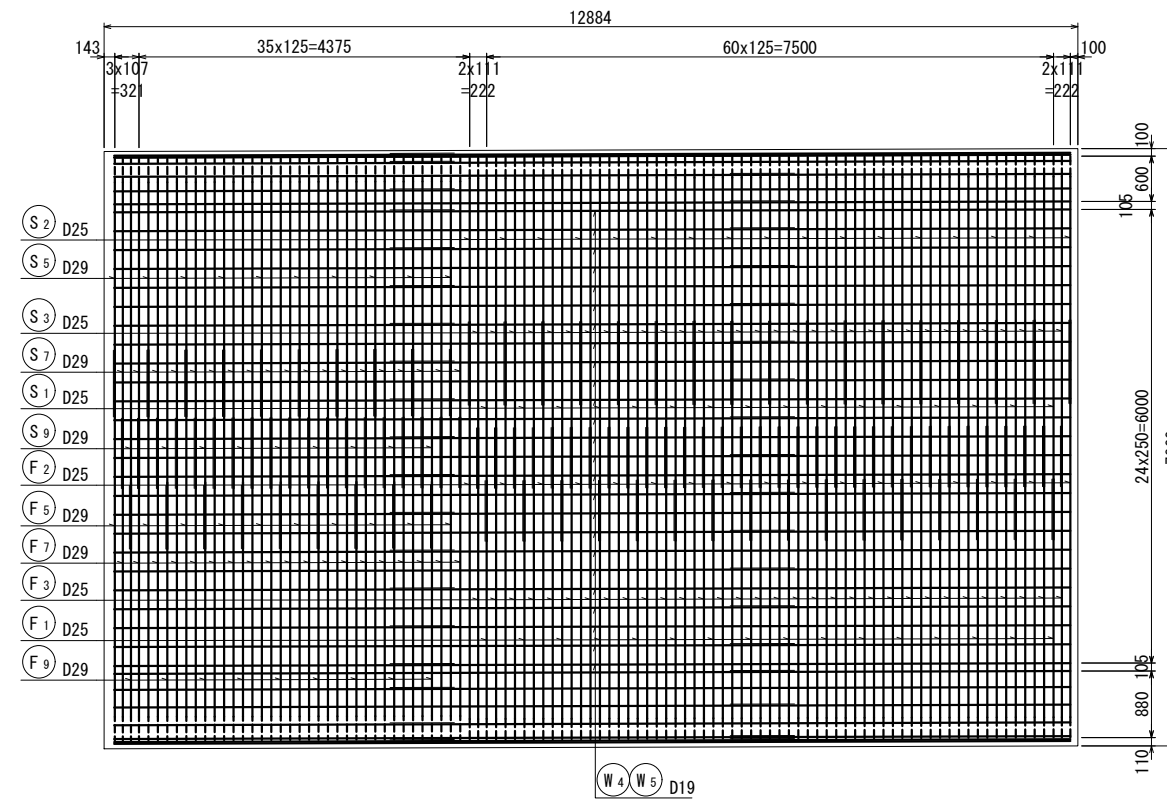
(NO. 5+17. 762 県道中田迫線)

①②ブロック共通(5/8)

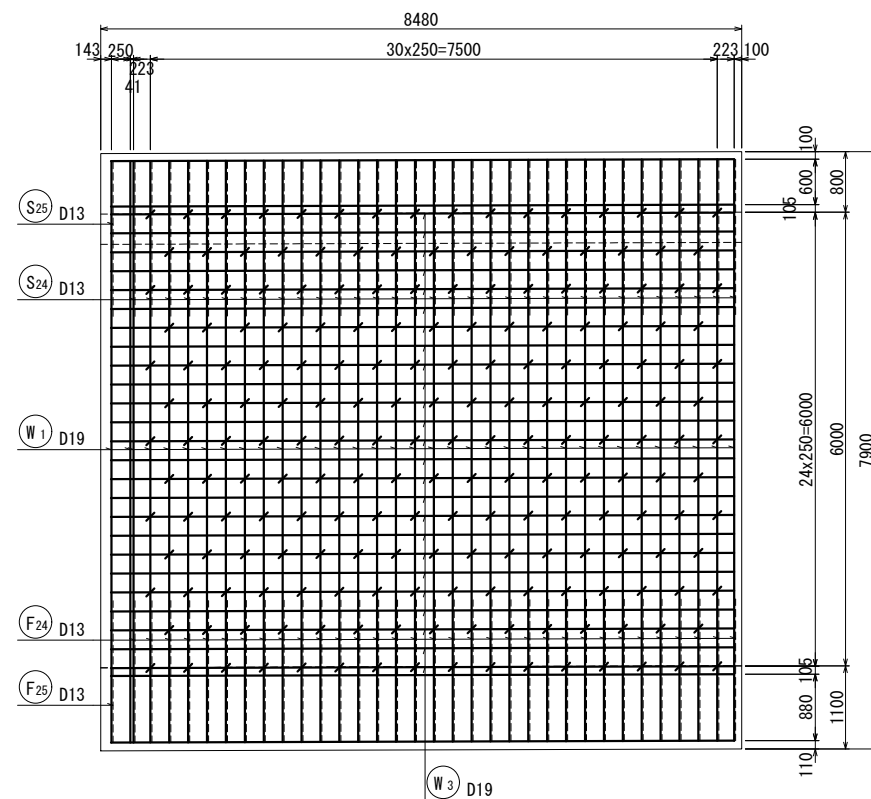
左側壁外面図(5-5)



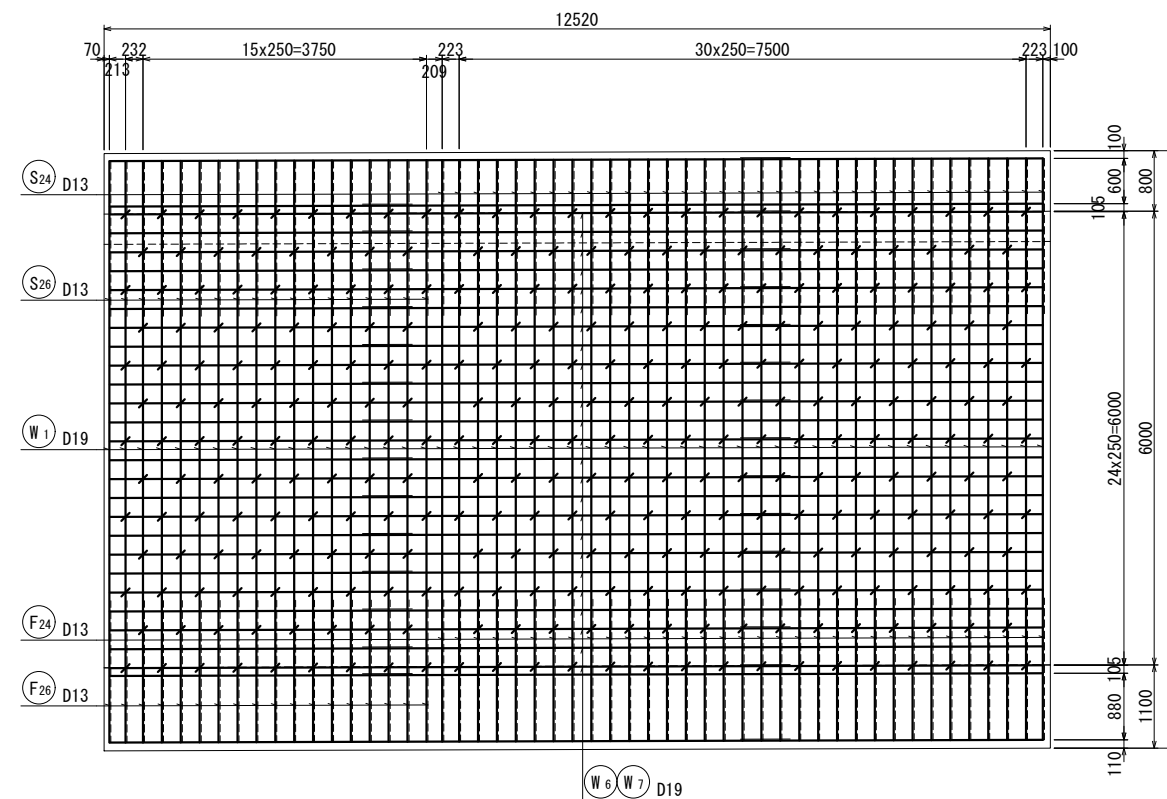
右側壁外面図(8-8)



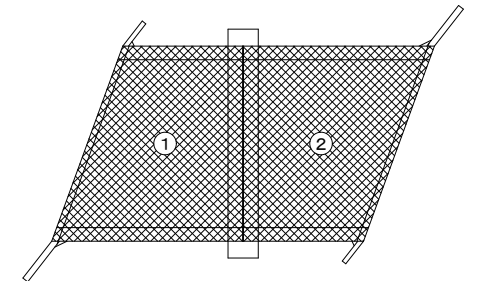
左側壁内面図(6-6)



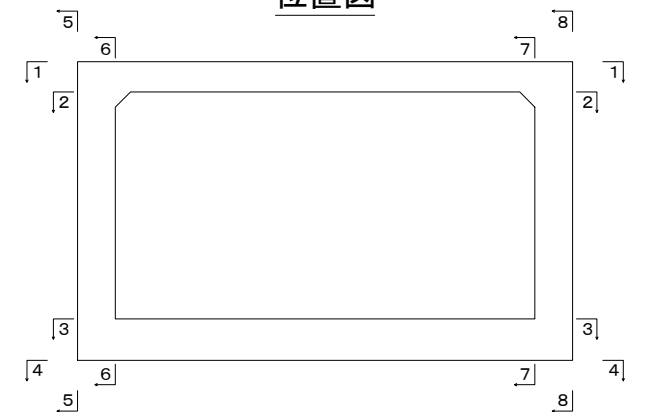
右側壁内面図(7-7)



案内図



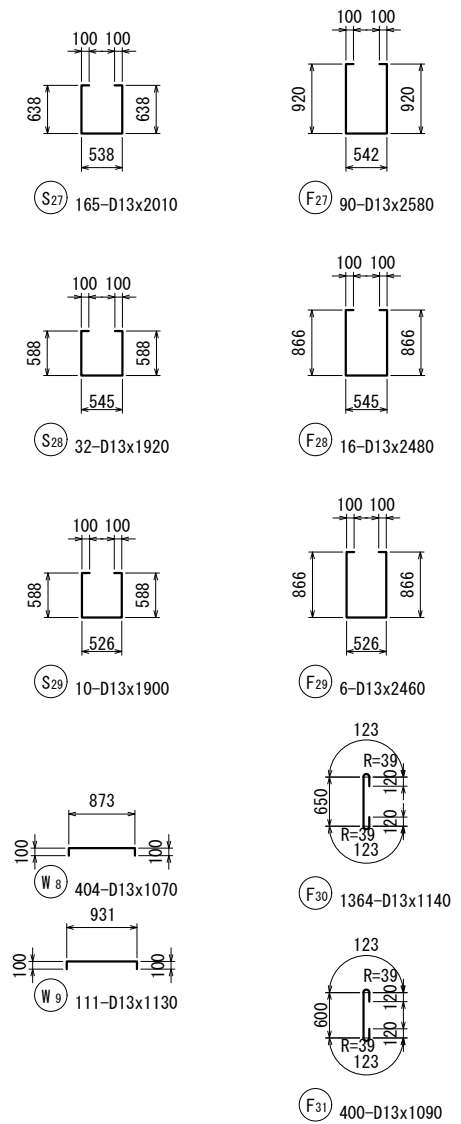
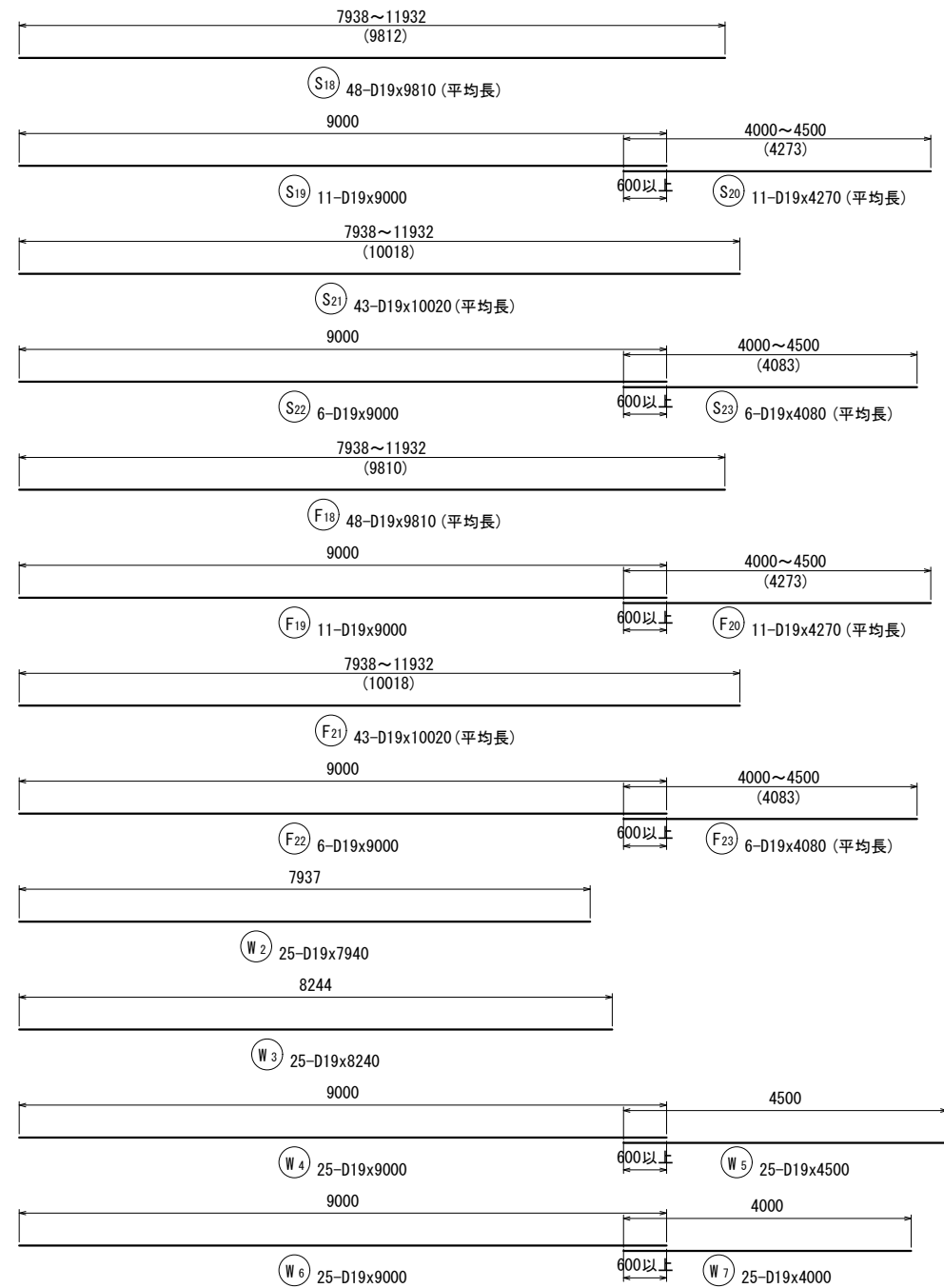
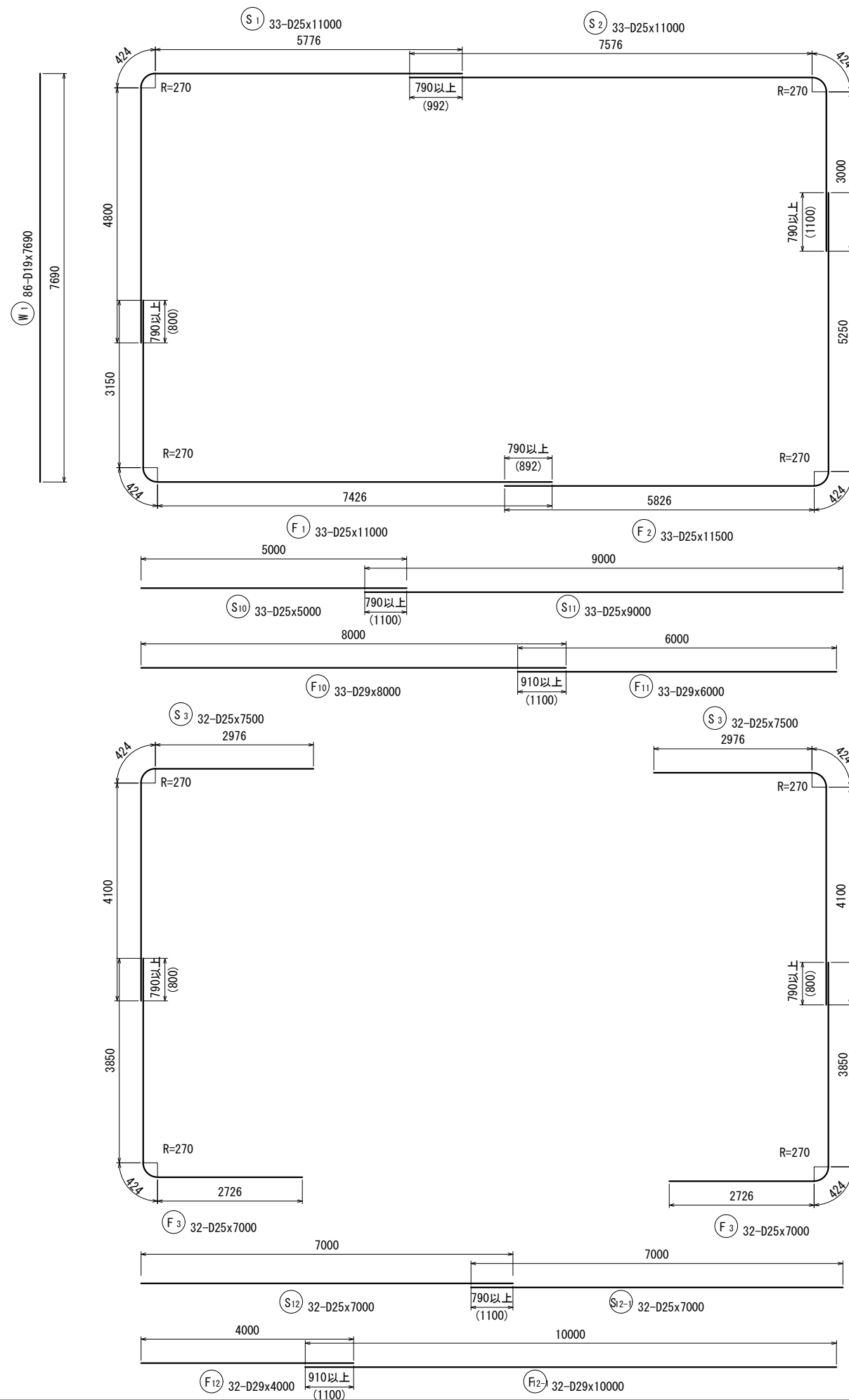
位置図



実施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)道第5号		
路線名	主要地方道 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ東北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(2-2工区)工事		
図面名	第2号函渠工配筋図(5/14)		
縮尺	1:50	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社		図番	26/43

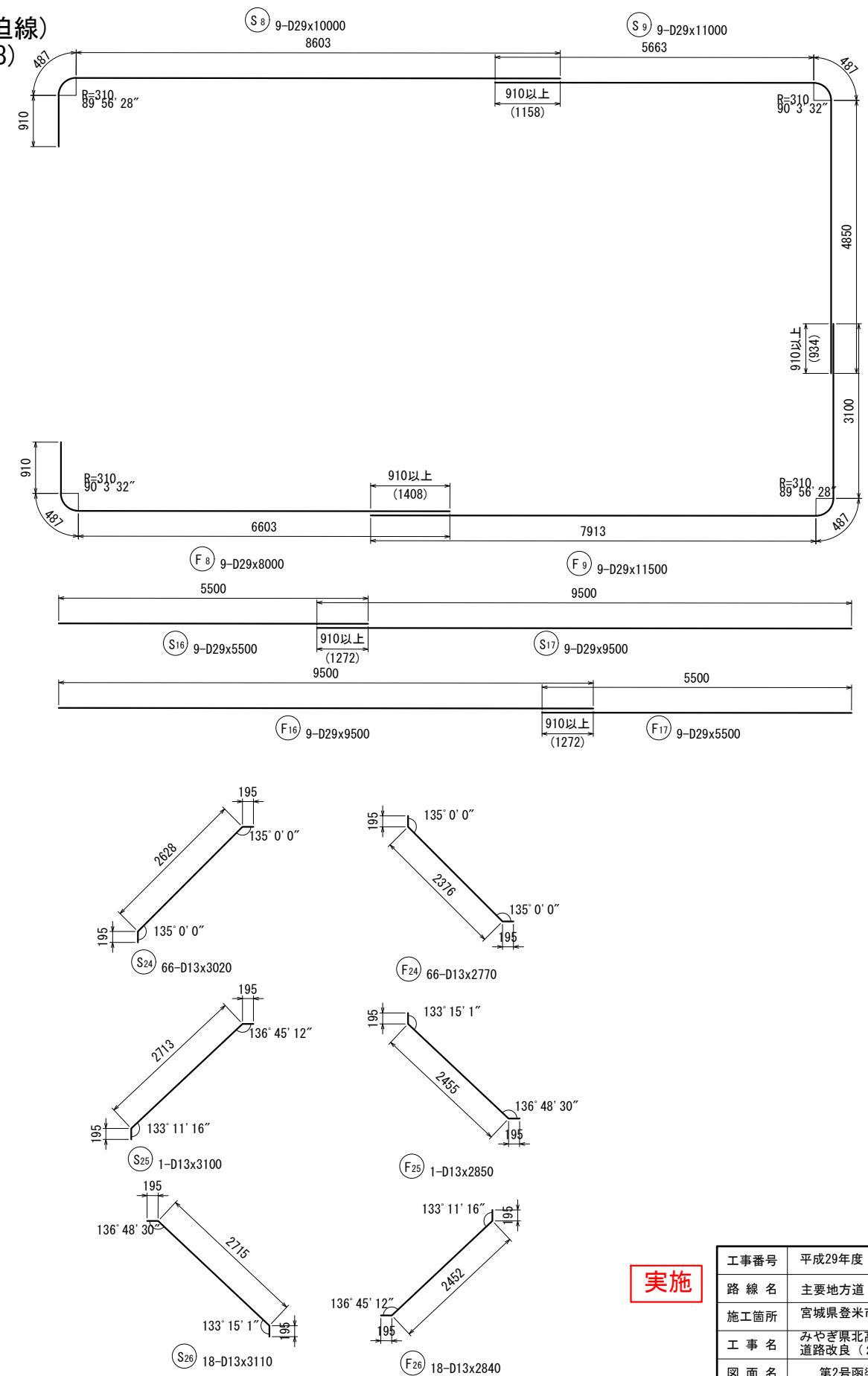
第2号函渠工配筋図(6/14)
(NO. 126+ 4. 236)
(NO. 5+17. 762 県道中田迫線)
①②ブロック共通(6/8)



実施

工事番号	平成29年度 受 (Ⅲ) 道第5号		
路線名	主要地方道 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(2-2工区)工事		
図面名	第2号函渠工配筋図(6/14)		
縮尺	1:50	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社		図番	27/43

(NO. 126+ 4. 236)
(NO. 5+17. 762 県道中田迫線)
①②ブロック共通 (7/8)



工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)道第5号	
路線名	主要地方道 築館登米線	
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内	
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(2-2工区)工事	
図面名	第2号渠渠工配筋図(7/14)	
縮尺	1:50	位置
設計者		設計年度
宮城県道路公社		図番 28/43

第2号函渠工配筋図(8/14)

(NO. 126+ 4. 236)

(NO. 5+17. 762 県道中田迫線)

①②ブロック共通(8/8)

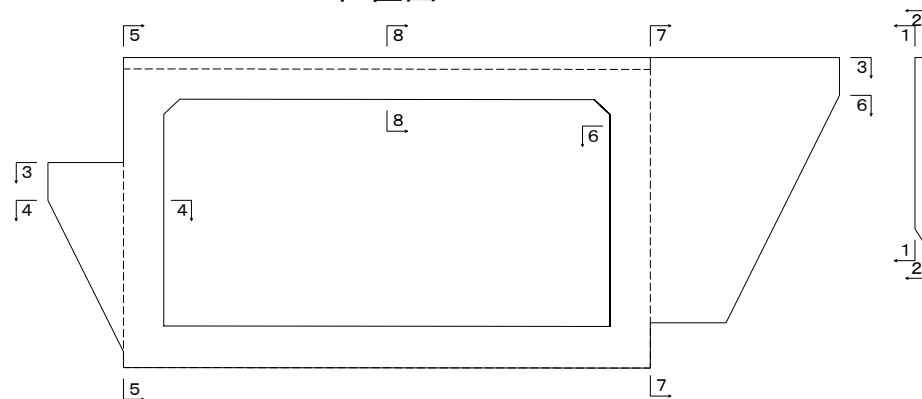
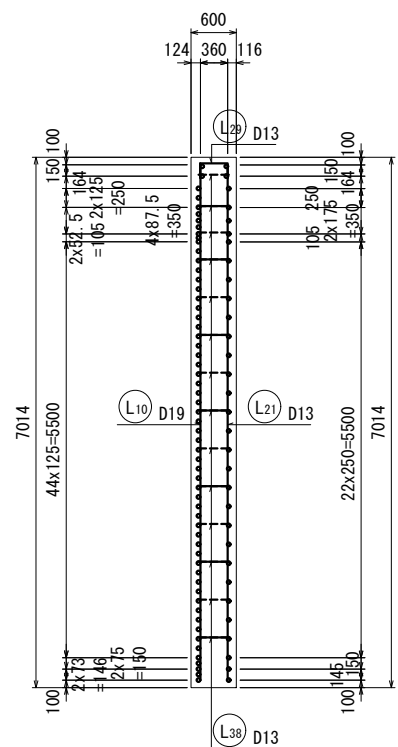
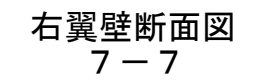
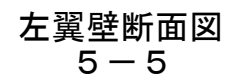
鉄筋重量表

記 号	径	長 さ (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
S1	D25	11000	33	3. 98	43. 78	1445	┐┐
S2	D25	11000	33	3. 98	43. 78	1445	┐┐
S3	D25	7500	64	3. 98	29. 85	1910	┐┐
S4	D29	8000	10	5. 04	40. 32	403	┐┐
S5	D29	11500	10	5. 04	57. 96	580	┐┐
S6	D29	5000	19	5. 04	25. 20	479	┐┐
S7	D29	8000	19	5. 04	40. 32	766	┐┐
S8	D29	10000	9	5. 04	50. 40	454	┐┐
S9	D29	11000	9	5. 04	55. 44	499	┐┐
S10	D25	5000	33	3. 98	19. 90	657	┐┐
S11	D25	9000	33	3. 98	35. 82	1182	┐┐
S12	D25	7000	32	3. 98	27. 86	892	┐┐
S12-1	D25	7000	32	3. 98	27. 86	892	┐┐
S13	D29	5500	10	5. 04	27. 72	277	┐┐
S14	D29	9500	10	5. 04	47. 88	479	┐┐
S15	D29	9500	19	5. 04	47. 88	910	┐┐
S15-1	D29	5500	19	5. 04	27. 72	527	┐┐
S16	D29	5500	9	5. 04	27. 72	249	┐┐
S17	D29	9500	9	5. 04	47. 88	431	┐┐
S18	D19	9810	48	2. 25	22. 07	1059	┐┐ (平均長)
S19	D19	9000	11	2. 25	20. 25	223	┐┐
S20	D19	4270	11	2. 25	9. 61	106	┐┐ (平均長)
S21	D19	10020	43	2. 25	22. 55	970	┐┐ (平均長)
S22	D19	9000	6	2. 25	20. 25	122	┐┐
S23	D19	4080	6	2. 25	9. 18	55	┐┐ (平均長)
S24	D13	3020	66	0. 995	3. 00	198	┐┐
S25	D13	3100	1	0. 995	3. 08	3	┐┐
S26	D13	3110	18	0. 995	3. 09	56	┐┐
S27	D13	2010	165	0. 995	2. 00	330	┐┐
S28	D13	1920	32	0. 995	1. 91	61	┐┐
S29	D13	1900	10	0. 995	1. 89	19	┐┐
W1	D19	7690	86	2. 25	17. 30	1488	┐┐
W2	D19	7940	25	2. 25	17. 87	447	┐┐
W3	D19	8240	25	2. 25	18. 54	464	┐┐
W4	D19	9000	25	2. 25	20. 25	506	┐┐
W5	D19	4500	25	2. 25	10. 13	253	┐┐
W6	D19	9000	25	2. 25	20. 25	506	┐┐
W7	D19	4000	25	2. 25	9. 00	225	┐┐
W8	D13	1070	404	0. 995	1. 06	428	┐┐
W9	D13	1130	111	0. 995	1. 12	124	┐┐
記 号	径	長 さ (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
F1	D25	11000	33	3. 98	43. 78	1445	┐┐
F2	D25	11500	33	3. 98	45. 77	1510	┐┐
F3	D25	7000	64	3. 98	27. 86	1783	┐┐
F4	D29	10000	10	5. 04	50. 40	504	┐┐
F5	D29	11000	10	5. 04	55. 44	554	┐┐
F6	D29	4500	19	5. 04	22. 68	431	┐┐
F7	D29	7500	19	5. 04	37. 80	718	┐┐
F8	D29	8000	9	5. 04	40. 32	363	┐┐
F9	D29	11500	9	5. 04	57. 96	522	┐┐
F10	D29	8000	33	5. 04	40. 32	1331	┐┐
F11	D29	6000	33	5. 04	30. 24	998	┐┐
F12	D29	4000	32	5. 04	20. 16	645	┐┐
F12-1	D29	10000	32	5. 04	50. 40	1613	┐┐
F13	D29	9500	10	5. 04	47. 88	479	┐┐
F14	D29	5500	10	5. 04	27. 72	277	┐┐
F15	D29	5500	19	5. 04	27. 72	527	┐┐
F15-1	D29	9500	19	5. 04	47. 88	910	┐┐
F16	D29	9500	9	5. 04	47. 88	431	┐┐
F17	D29	5500	9	5. 04	27. 72	249	┐┐
F18	D19	9810	48	2. 25	22. 07	1059	┐┐ (平均長)
F19	D19	9000	11	2. 25	20. 25	223	┐┐
F20	D19	4270	11	2. 25	9. 61	106	┐┐ (平均長)
F21	D19	10020	43	2. 25	22. 55	970	┐┐ (平均長)
F22	D19	9000	6	2. 25	20. 25	122	┐┐
F23	D19	4080	6	2. 25	9. 18	55	┐┐ (平均長)
F24	D13	2770	66	0. 995	2. 76	182	┐┐
F25	D13	2850	1	0. 995	2. 84	3	┐┐
F26	D13	2840	18	0. 995	2. 83	51	┐┐
F27	D13	2580	90	0. 995	2. 57	231	┐┐
F28	D13	2480	16	0. 995	2. 47	40	┐┐
F29	D13	2460	6	0. 995	2. 45	15	┐┐
F30	D13	1140	1364	0. 995	1. 13	1541	┐┐
F31	D13	1090	400	0. 995	1. 08	432	┐┐
				D29	16606 kg		
				D25	13161 kg		
				D19	8959 kg		
				D13	3714 kg		
				合計	42440 kg		
							(1 ブロック当り)

実施

工事番号	平成29年度 受（Ⅲ）道第5号		
路 線 名	主要地方道 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路（Ⅲ） 道路改良（2－2工区）工事		
図 面 名	第2号函渠工配筋図(8/14)		
縮 尺	1：50	位置	
設 計 者		設計 年度	
宮城県道路公社		図番	29／43

(NO. 126+ 4.236)
(NO. 5+17.762 県道中田迫線)
左口翼壁 (1/3)
天端平面図
3-3



实施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)道第5号		
路 線 名	主要地方道 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(2-2工区)工事		
図 面 名	第2号函渠工配筋図(9/14)		
縮 尺	1:50	位置	
設 計 者		設計 年度	
宮城県道路公社		図番	30/43

(NO. 126+ 4.236)
(NO. 5+17.762 県道中田迫線)
左口翼壁 (2/3)

Technical drawing of a mechanical part, likely a bracket or support, showing dimensions in millimeters. The drawing includes a top view and a side view. Key dimensions include: overall width 600 mm, overall height 1107 mm, and various internal offsets and radii. A circular feature with a diameter of 13 mm is indicated. The drawing is labeled 'D13' and 'L30'.

Technical drawing of a window frame showing dimensions and reinforcement details. The drawing includes a cross-section and a plan view.

Dimensions:

- Overall width: 2201
- Overall height: 7900
- Top section height: 300
- Section height: 800
- Section width: 106
- Reinforcement spacing: 2579
- Reinforcement spacing: 105
- Reinforcement spacing: 250
- Reinforcement spacing: 2x175
- Reinforcement spacing: 2x130
- Reinforcement spacing: 350
- Reinforcement spacing: 300
- Reinforcement spacing: 12x250-3000
- Reinforcement spacing: 1100
- Reinforcement spacing: 1316

Reinforcement Details:

- Reinforcement type: L35
- Reinforcement diameter: D13

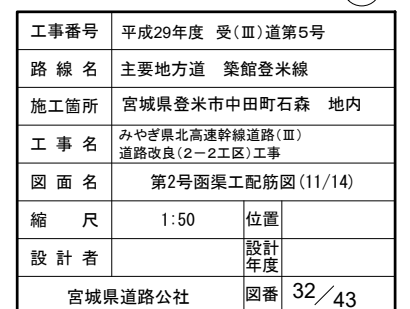
Technical drawing of a door assembly. The drawing shows a side view of a door with a handle and a lock. The door is labeled "L36" and "D29". The handle is labeled "L36" and "D29". The lock is labeled "L36" and "D29". The door is shown in a closed position. The dimensions are as follows:

- Overall height: 7900
- Top panel height: 1100
- Panel height: 1371
- Bottom panel height: 73
- Bottom panel width: 2x15
- Bottom panel offset: +150
- Overall width: 2391
- Top panel width: 100
- Panel width: 800
- Bottom panel width: 4x87.5
- Bottom panel offset: +101
- Bottom panel width: 44x125=5500
- Bottom panel offset: +350
- Bottom panel width: 2x52.5x125
- Bottom panel offset: +105
- Bottom panel width: +210

[illegible][illegible]

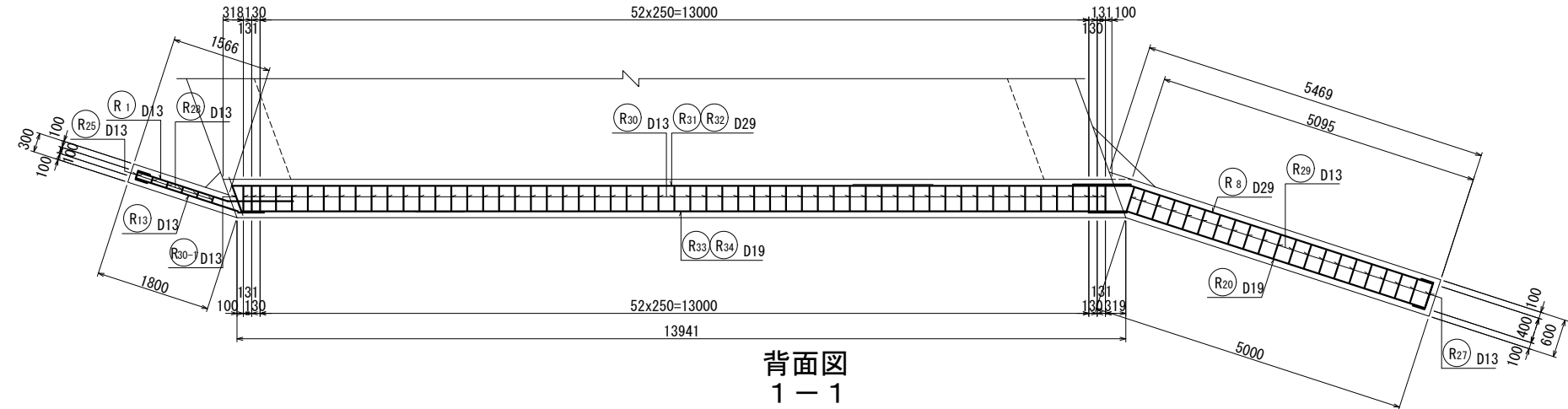
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)道第5号		
路線名	主要地方道 築登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(2-2工区)工事		
図面名	第2号函渠工筋筋図(10/14)		
縮尺	1:50	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社		図番	31/43

(NO. 126+ 4. 236)
(NO. 5+17. 762 県道中田迫線)
左口翼壁 (3/3)



第2号函渠工配筋図(12/14)

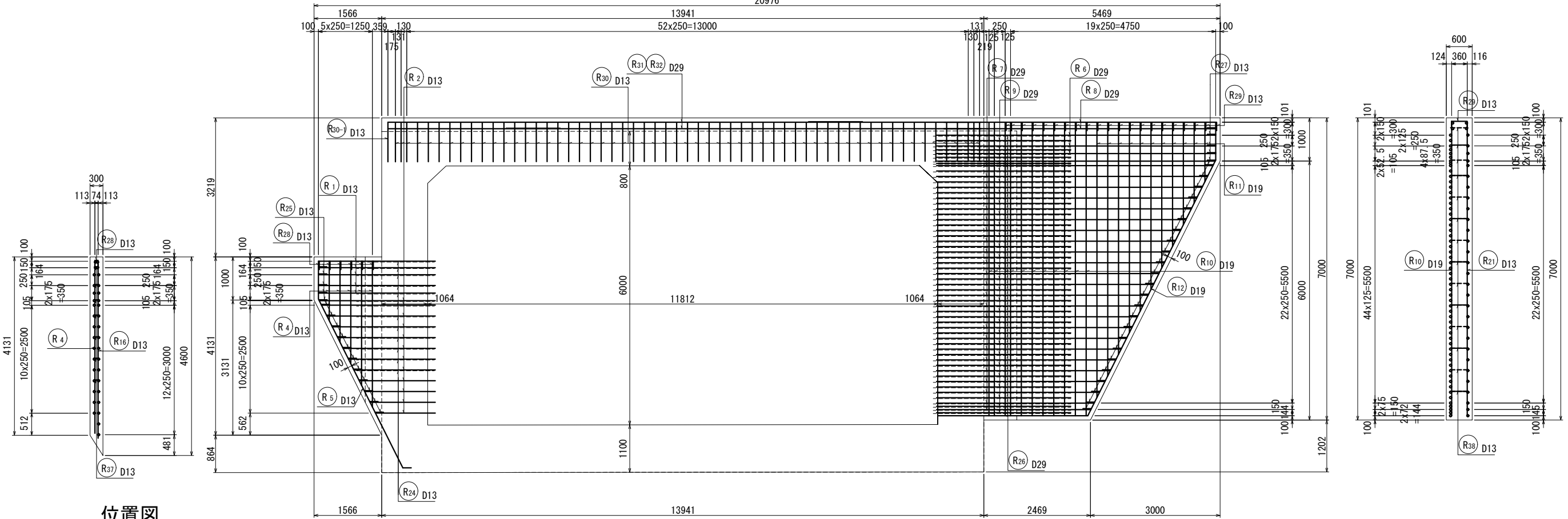
(NO. 126+ 4. 236)
(NO. 5+17. 762 県道中田迫線)
右口翼壁 (1/3)
天端平面図
3-3



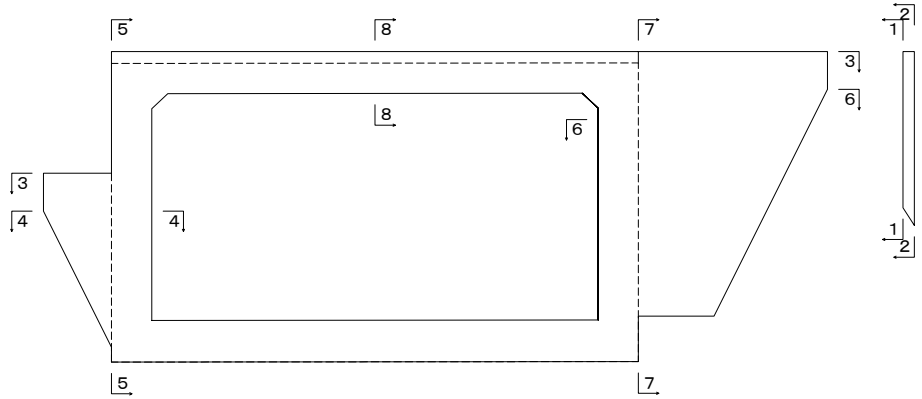
左翼壁断面図
5-5

背面図
1-1

右翼壁断面図
7-7



位置図



実施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)道第5号		
路線名	主要地方道 築館登米線		
施工箇所	登米市迫町佐沼 地内外		
工事名	みやぎ東北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(2-2工区)工事		
図面名	第2号函渠工配筋図(12/14)		
縮尺	1:50	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社		図番	33/43

(NO. 126+ 4.236)
(NO. 5+17.762 県道中田迫線)
右口翼壁 (2/3)
前面図
2-2

[illegible]

Technical drawing of a staircase showing side and top views with dimensions.

Side View Dimensions:

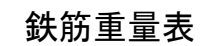
- Total height: 7900
- Top section height: 1100
- Section height: 1374
- Section height: 6000
- Section height: 44 x 125 = 5500
- Section height: 800
- Section height: 2 x 427.5 = 855
- Section height: 99
- Section height: 2 x 427.5 = 855
- Section height: 105.2 x 125 = 13150
- Section height: 4 x 87.5 = 350
- Section height: 72
- Section height: 2 x 42.5 = 85
- Section height: 1190

Top View Dimensions:

- Width: 100
- Width: 2391
- Radius: R35
- Dimension: D29

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)道第5号	
路線名	主要地方道 築館登米線	
施工箇所	登米市迫町佐沼 地内外	
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(2-2工区)工事	
図面名	第2号函渠工配筋図(13/14)	
縮尺	1:50	位置
設計者		設計 年度
宮城県道路公社		図番 34/43

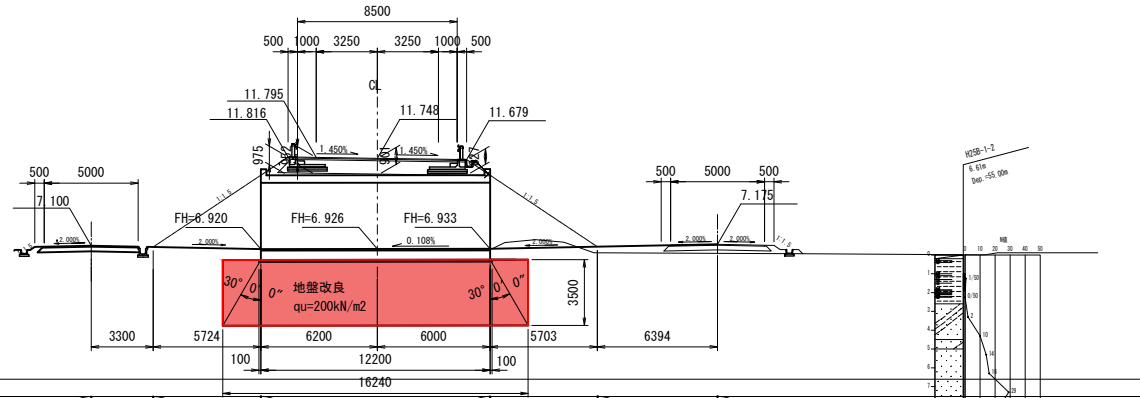
(NO. 126+ 4.236)
(NO. 5+17.762 県道中田迫線)
右口翼壁 (3/3)



※R3, R15は欠番

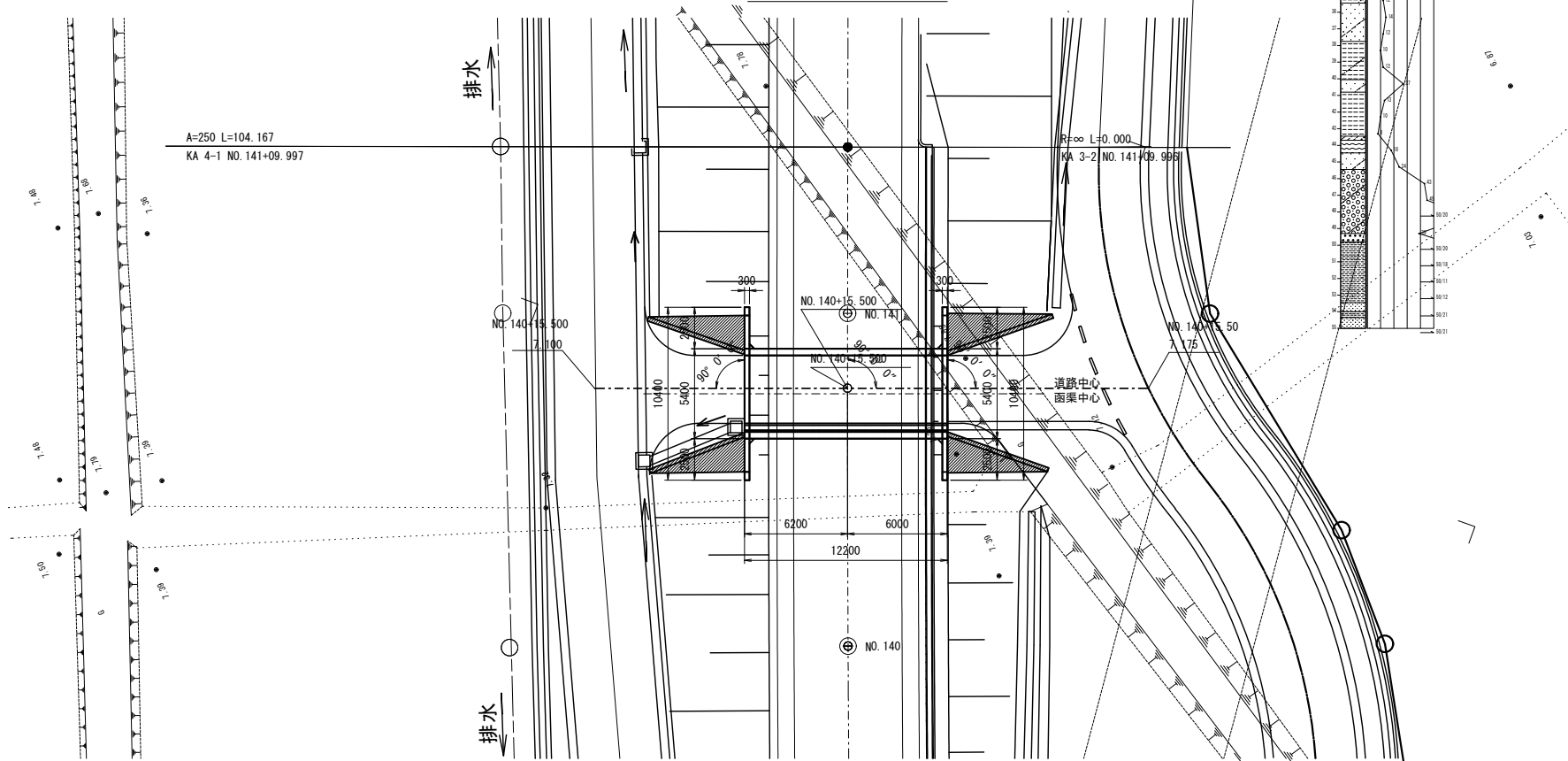
第3号函渠工一般図

側 面 図 S=1:200

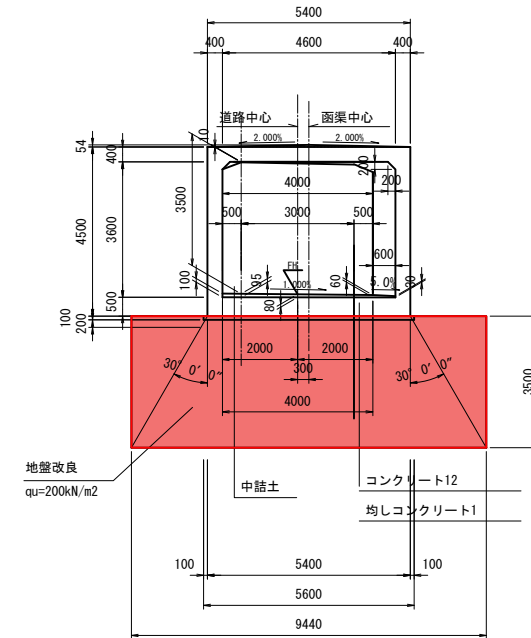


測 点	桩距 (m)	逐桩距离 (m)	地 面 高 (m)	设计面高 (m)	勾 配 (%)
-11.548	5.348	-11.548	6.895	7.034	7.100 i=2.000 L=3.300
- 6.200	6.200	- 6.200	6.875	6.920	7.034 i=2.000 L=5.724m
NO. 0	0.000	0.000	6.855	6.927	6.920 i=0.107 % L=12.200 m
+ 6.000	6.000	6.000	6.875	6.933	6.933 i=2.000 % L=5.706m
+12.566	6.566	12.566	6.715	7.047	7.047 i=2.000 % L=6.394m
					7.175

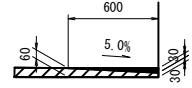
平面图 S=1:200



断面图 S=1:100



水路断面



設計条件

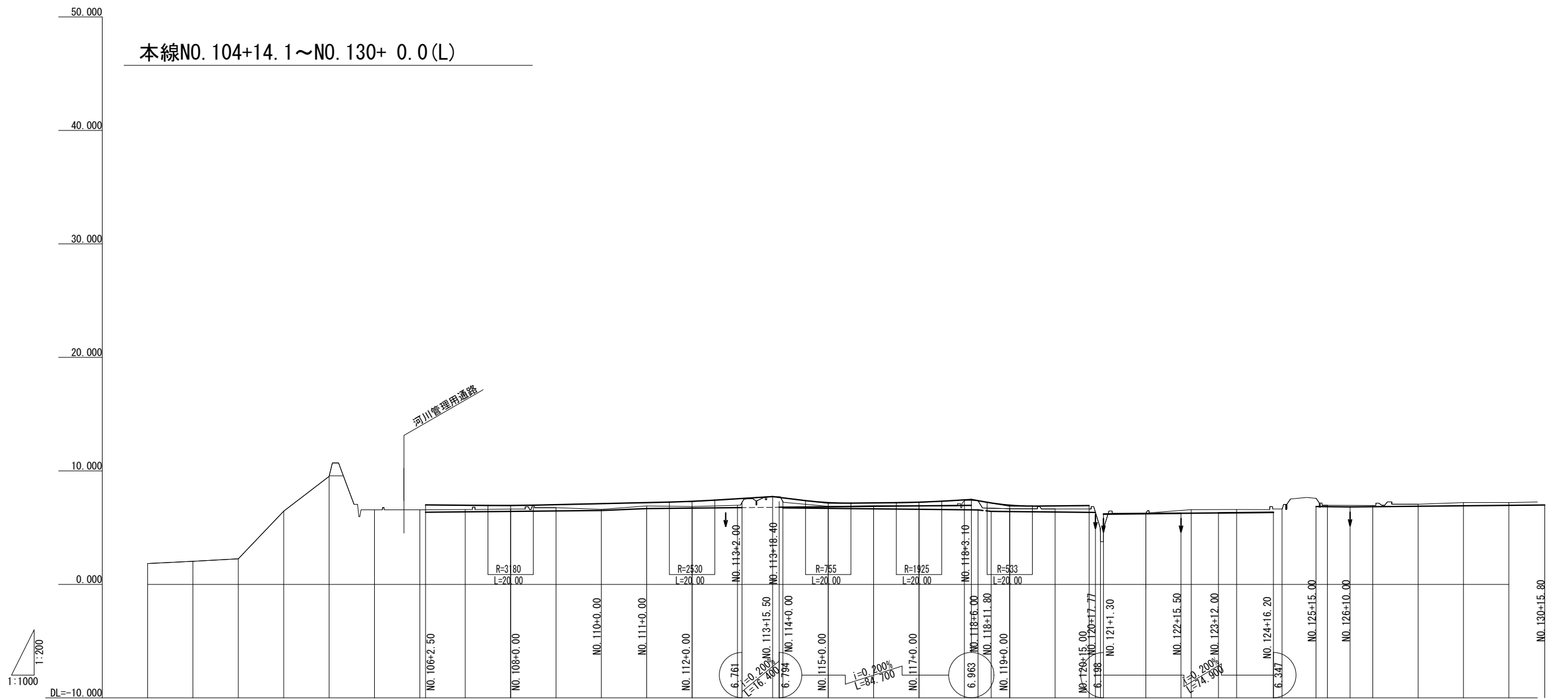
内 空 幅	4.600	m
内 空 高	3.600	m
土 被 り	0.827~0.975	m
交 差 角	90° 0' 00"	
単位体積重量	鋪 装	22.5 KN/m
	土 砂	19 KN/m
	鉄筋コンクリート	24.5 KN/m
鉛 直 荷 重	土 圧 係 数	1.000
	活 荷 重	T=25
水 平 荷 重	土 圧 係 数	0.5
	活 荷 重	5.0 KN/m
衝 撃 係 数	0.3	

使用材料の規格および許容応力度

コンクリート		
設計基準強度	24	N/mm
許容曲げ圧縮強度	8 (6)	N/mm
許容せん断応力度	0.23	N/mm
許容付着応力度	1.6	N/mm
鉄筋		(SD345)
許容引張応力度	160 (頂版180)	N/mm

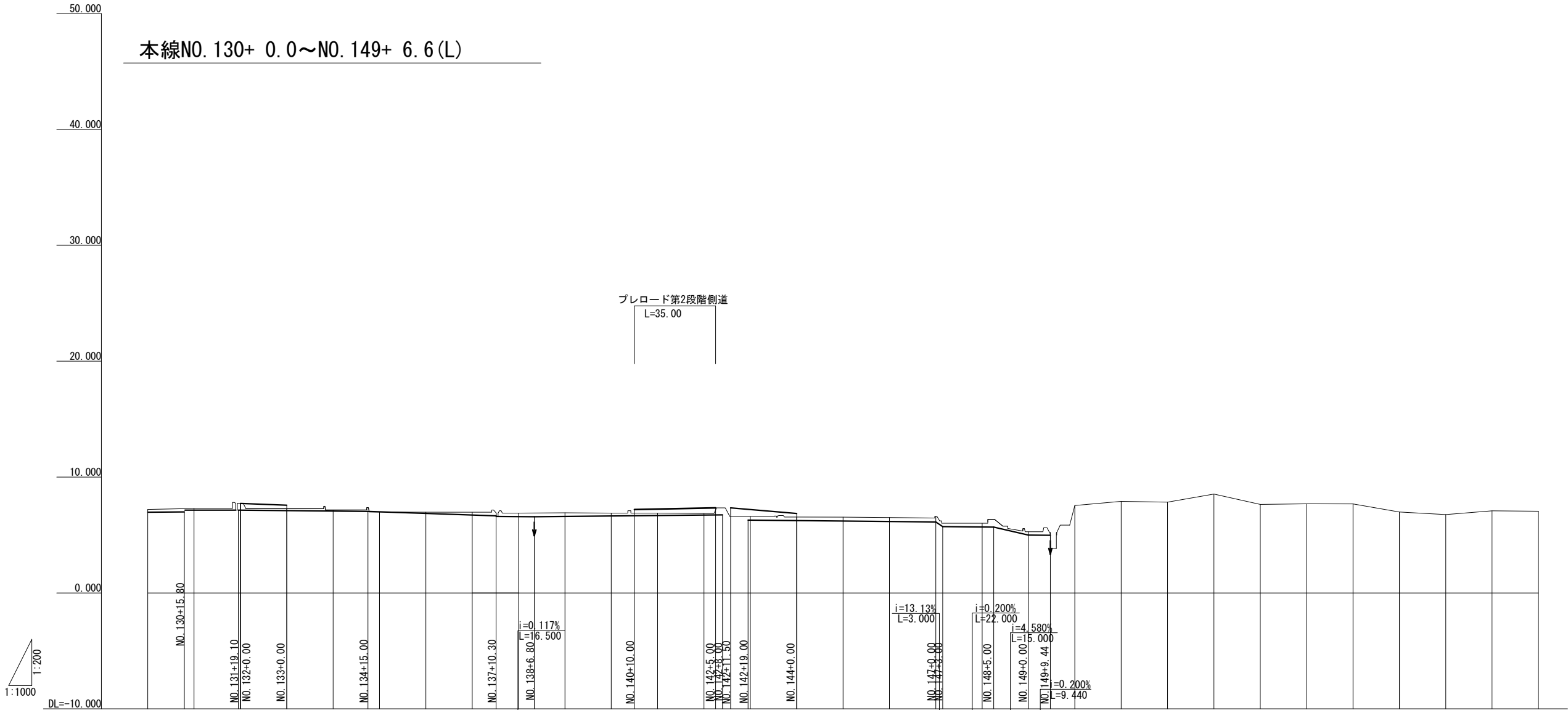
实施

工事番号	平成29年度 受 (Ⅲ) 道第5号		
路線名	主要地方道 築船登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高連幹線道路 (Ⅲ) 道路改良 (2-2 工区) 工事		
図面名	第3号函渠工一般図		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社		図番	36/43



測 点	単 距 離	累 加 距 離	地 盤 高	側 道 計 画 高	側 道 勾 配	水 路 計 画 高	水 路 勾 配
NO. 100	0.000	-2000.000	1.835				
NO. 101	20.000	-2020.000	2.035				
NO. 102	20.000	-2040.000	2.255				
NO. 103	20.000	-2060.000	6.445				
NO. 104	20.000	-2080.000	9.515				
NO. 105	20.000	-2100.000	6.565	7.042		6.437	
NO. 106	20.000	-2120.000	6.565	7.006	6.902 $i=0.178\%$ $L=37.500$	6.477	6.356 $i=0.200\%$ $L=77.500$
NO. 107	20.000	-2140.000	6.595	6.971	6.835 $i=0.450\%$ $L=80.000$	6.517	6.511 $i=0.830\%$ $L=20.000$
NO. 108	20.000	-2160.000	6.635	6.951		6.557	6.677 $i=0.200\%$ $L=42.000$
NO. 109	20.000	-2180.000	6.755	7.025		6.597	
NO. 110	20.000	-2200.000	6.815	7.115		6.637	NO. 110+0.00
NO. 111	20.000	-2220.000	6.875	7.205		6.677	NO. 111+0.00
NO. 112	20.000	-2240.000	6.855	7.315		6.717	NO. 112+0.00
NO. 113	20.000	-2260.000	6.965	7.543	7.195 $i=1.521\%$ $L=35.500$	6.757	6.761 $i=0.200\%$ $L=16.500$
NO. 114	20.000	-2280.000	7.235	7.625	7.735 $i=2.857\%$ $L=24.500$	6.735	6.794 $i=0.200\%$ $L=40.000$
NO. 115	20.000	-2300.000	6.875	7.201	7.035 $i=0.200\%$ $L=40.000$	6.695	NO. 115+0.00
NO. 116	20.000	-2320.000	6.905 6.925	7.175		6.655	NO. 117+0.00
NO. 117	20.000	-2340.000	6.915	7.241	7.115 $i=1.558\%$ $L=23.100$	6.615	NO. 118+0.00
NO. 118	20.000	-2360.000	7.265	7.437	7.415 $i=0.200\%$ $L=35.000$	6.575	6.963 $i=0.200\%$ $L=45.972$
NO. 119	20.000	-2380.000	6.665	6.969	6.875 $i=0.200\%$ $L=35.000$	6.415	6.431 $i=0.200\%$ $L=45.972$
NO. 120	20.000	-2400.000	6.645	6.915		6.375	NO. 119+0.00
NO. 121	20.000	-2420.000	3.755		6.945	6.339	NO. 120+15.00 6.198 NO. 120+17.77 NO. 121+1.30
NO. 122	20.000	-2440.000	6.295				
NO. 123	20.000	-2460.000	6.585			6.275	NO. 122+15.50 $i=0.200\%$ $L=16.300$
NO. 124	20.000	-2480.000	6.595				NO. 123+12.00 $i=0.200\%$ $L=14.900$
NO. 125	20.000	-2500.000	6.645			6.347	NO. 124+16.20
NO. 126	20.000	-2520.000	6.965			6.845	NO. 125+15.00
NO. 127	20.000	-2540.000	6.955			6.877	NO. 126+10.00 $i=0.200\%$ $L=15.000$
NO. 128	20.000	-2560.000	7.065			6.982	
NO. 129	20.000	-2580.000	7.205			7.087	
NO. 130	20.000	-2600.000	7.205			7.192	NO. 130+15.80

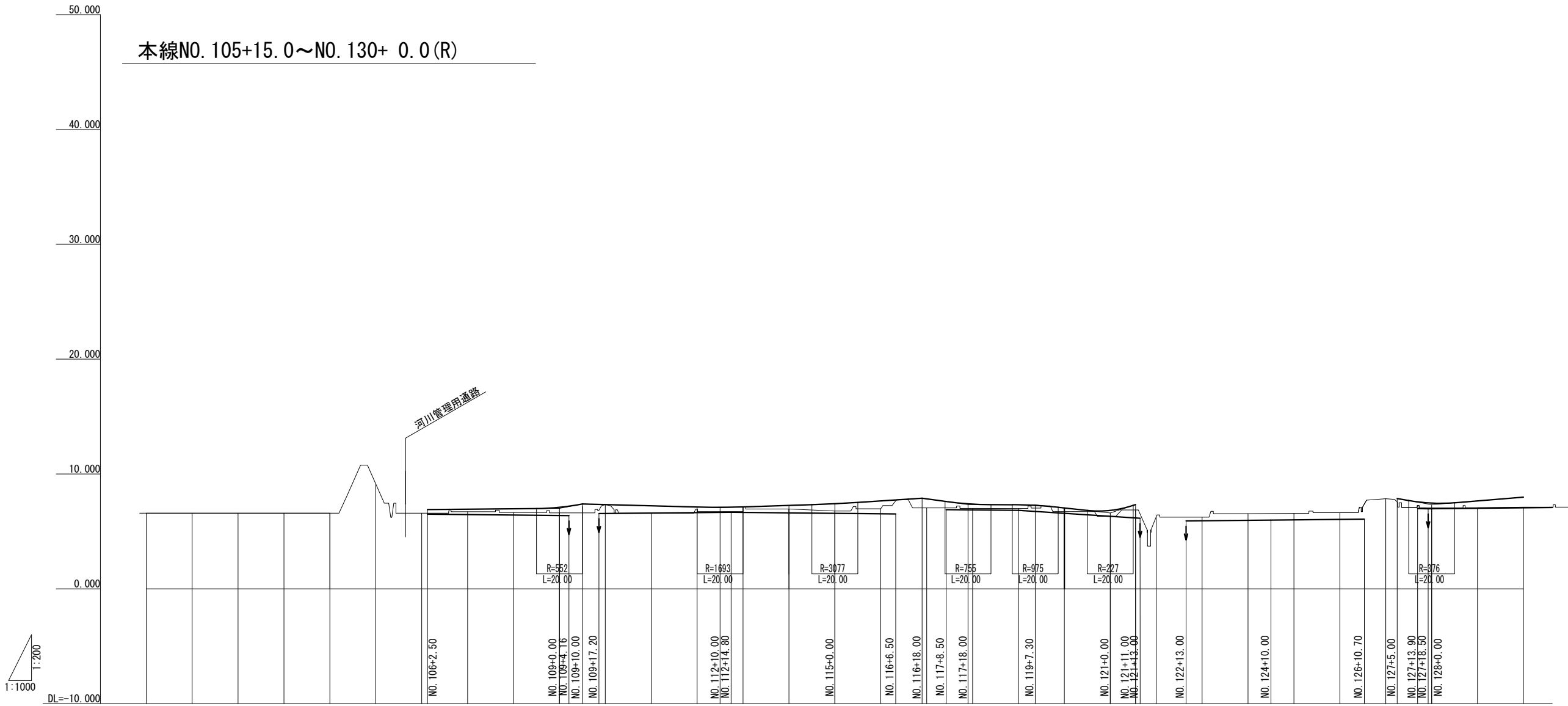
実施				63/71	
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)道第5号				
路 線 名	主要地方道 築館登米線				
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内				
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(2-2工区)工事				
図 面 名	工事用道路縦断面図1(左側)				
縮 尺	V=1:200 H=1:1000	位置			
設 計 者			設計年度		
宮城県道路公社			図番	37/43	



測 点	単 距 離	累 加 距 離	地 盤 高	側道計画高	側道勾配	水路計画高	水路勾配
NO. 130	0.000	-2600.000	7.025			7.192	i=0.200% L=35.800
NO. 131	20.000	-2620.000	7.295			7.145	
NO. 132	20.000	-2640.000	7.745	7.730 i=0.775% L=20.000		7.143	
NO. 133	20.000	-2660.000	7.275	7.575		7.103	i=0.200% L=55.900
NO. 134	20.000	-2680.000	7.165			7.063	
NO. 135	20.000	-2700.000	6.985			6.998	
NO. 136	20.000	-2720.000	6.965			6.858	i=0.200% L=55.300
NO. 137	20.000	-2740.000	6.965			6.718	
NO. 138	20.000	-2760.000	6.895			6.594	
NO. 139	20.000	-2780.000	6.915			6.612	i=0.117% L=6.500
NO. 140	20.000	-2800.000	6.895			6.652	
NO. 141	20.000	-2820.000	6.895			6.692	i=0.200% L=81.200
NO. 142	20.000	-2840.000	6.855	7.195 i=0.428% L=35.000		6.732	
NO. 143	20.000	-2860.000	6.605	7.345 i=1.719% L=28.500		6.283	
NO. 144	20.000	-2880.000	6.555	6.855		6.243	
NO. 145	20.000	-2900.000	6.545			6.203	i=0.200% L=81.000
NO. 146	20.000	-2920.000	6.505			6.163	
NO. 147	20.000	-2940.000	6.605			6.123	i=13.13% L=3.000
NO. 148	20.000	-2960.000	6.015			5.695	i=0.200% L=22.000
NO. 149	20.000	-2980.000	5.285			4.998	i=4.580% L=5.000
NO. 150	20.000	-3000.000	7.545			4.979	i=0.200% L=9.440
NO. 151	20.000	-3020.000	7.905				
NO. 152	20.000	-3040.000	7.835				
NO. 153	20.000	-3060.000	8.535				
NO. 154	20.000	-3080.000	7.645				
NO. 155	20.000	-3100.000	7.695				
NO. 156	20.000	-3120.000	7.685				
NO. 157	20.000	-3140.000	6.985				
NO. 158	20.000	-3160.000	6.765				
NO. 159	20.000	-3180.000	7.085				
NO. 160	20.000	-3200.000	7.055				

実施

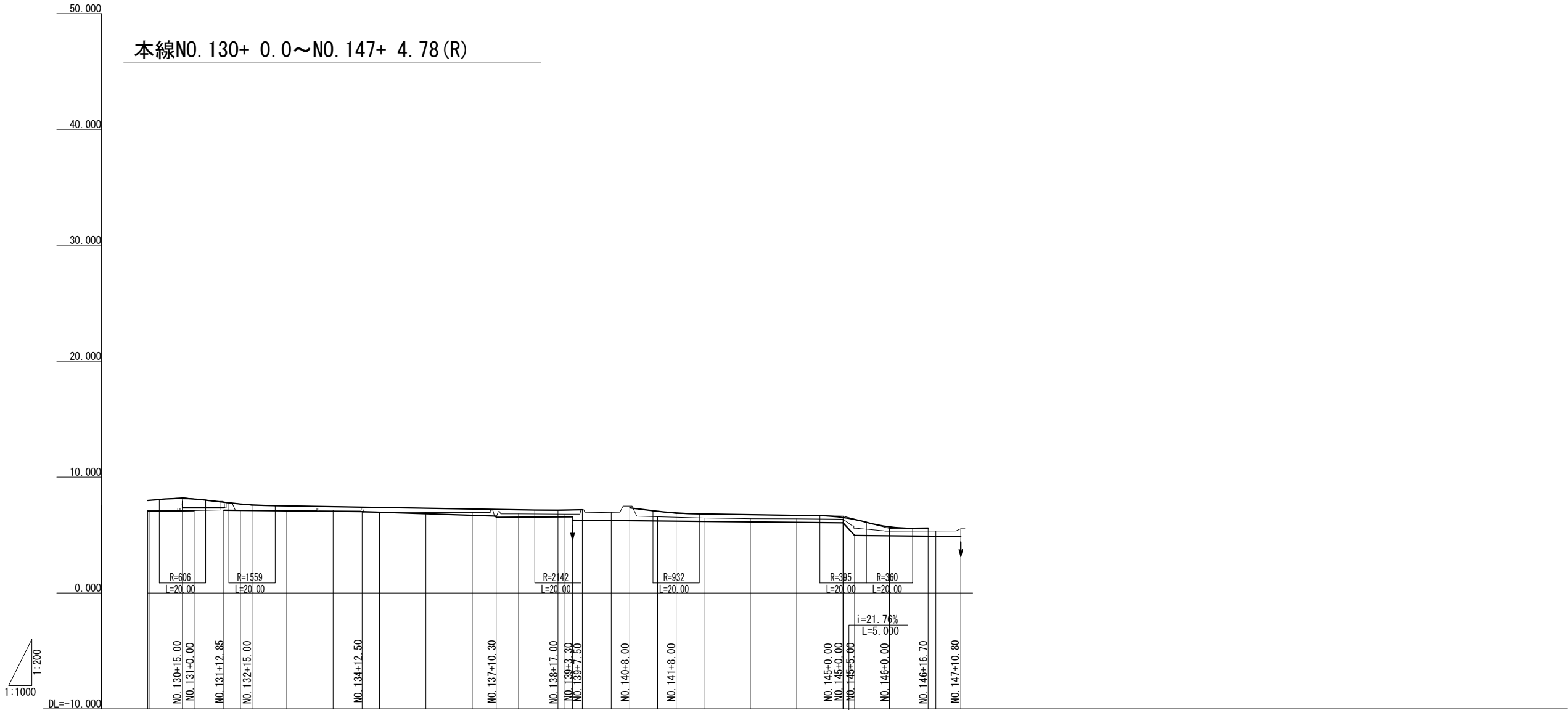
工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)道第5号		
路 線 名	主要地方道 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(2-2工区)工事		
図 面 名	工事用道路縦断面図2(左側)		
縮 尺	V=1:200 H=1:1000	位置	
設 計 者		設計年度	
宮城県道路公社		図番	38/43



測 点	単 距 離	累 加 距 離	地 盤 高	側 道 計 画 高	側 道 勾 配	水 路 計 画 高	水 路 勾 配
NO. 100	0.000	-2000.000	6.655				
NO. 101	20.000	-2020.000	6.135				
NO. 102	20.000	-2040.000	2.085				
NO. 103	20.000	-2060.000	2.185				
NO. 104	20.000	-2080.000	6.505				
NO. 105	20.000	-2100.000	9.135				
NO. 106	20.000	-2120.000	6.585	6.913	6.902 $i=0.179\%$ $L=57.500$	6.505	6.356 $i=0.200\%$ $L=61.660$
NO. 107	20.000	-2140.000	6.715	6.845		6.465	
NO. 108	20.000	-2160.000	6.645	6.925		6.425	
NO. 109	20.000	-2180.000	6.615	7.090	7.005 $i=0.179\%$ $L=70.000$ 7.385 $i=0.200\%$ $L=57.500$	6.385	6.233
NO. 110	20.000	-2200.000	7.335	7.214		6.560	6.555 $i=0.180\%$ $L=57.600$
NO. 111	20.000	-2220.000	6.555 6.585	6.930	$i=0.532\%$ $L=60.000$	6.596	
NO. 112	20.000	-2240.000	6.765	7.001		6.632	6.659 $i=0.200\%$ $L=71.700$
NO. 113	20.000	-2260.000	6.725	7.131	7.066 $i=0.650\%$ $L=50.000$	6.649	
NO. 114	20.000	-2280.000	6.955	7.261	$i=0.300\%$ $L=38.000$	6.609	
NO. 115	20.000	-2300.000	6.775	7.407	7.391 $i=1.300\%$ $L=38.000$	6.569	
NO. 116	20.000	-2320.000	6.883 6.915	7.651	$i=1.300\%$ $L=38.000$	6.529	6.516
NO. 117	20.000	-2340.000	7.045	7.885	7.885 $i=1.300\%$ $L=38.000$		6.892 $i=0.200\%$ $L=31.500$
NO. 118	20.000	-2360.000	7.005	7.375	7.335 $i=0.100\%$ $L=27.300$	6.869	
NO. 119	20.000	-2380.000	6.995	7.308	7.308 $i=2.150\%$ $L=32.700$	6.829	6.829 $i=1.300\%$ $L=53.000$
NO. 120	20.000	-2400.000	6.725	7.035		6.569	
NO. 121	20.000	-2420.000	6.315	6.825	6.605 $i=0.630\%$ $L=71.000$ 7.335 $i=0.200\%$ $L=31.500$	6.309	6.140
NO. 122	20.000	-2440.000	6.435				5.911 $i=0.200\%$ $L=37.000$
NO. 123	20.000	-2460.000	6.235			5.925	
NO. 124	20.000	-2480.000	6.545			5.965	5.985 $i=0.200\%$ $L=40.700$
NO. 125	20.000	-2500.000	6.565			6.689	6.066 $i=0.200\%$ $L=40.700$
NO. 126	20.000	-2520.000	6.625			6.726	
NO. 127	20.000	-2540.000	7.845			6.762	6.981 $i=3.66\%$ $L=15.000$
NO. 128	20.000	-2560.000	7.045	7.413	7.865 $i=3.66\%$ $L=15.000$ 7.315 $i=1.655\%$ $L=35.000$	6.975	6.972 $i=0.200\%$ $L=31.500$
NO. 129	20.000	-2580.000	7.065	7.366		7.015	
NO. 130	20.000	-2600.000	7.115	7.416		7.055	

実施

工事番号	平成29年度 受(Ⅲ)道第5号		
路 線 名	主要地方道 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(2-2工区)工事		
図 面 名	工事用道路縦断面図3(右側)		
縮 尺	V=1:200 H=1:1000	位置	
設 計 者		設計年度	
宮城県道路公社		図番	39/43



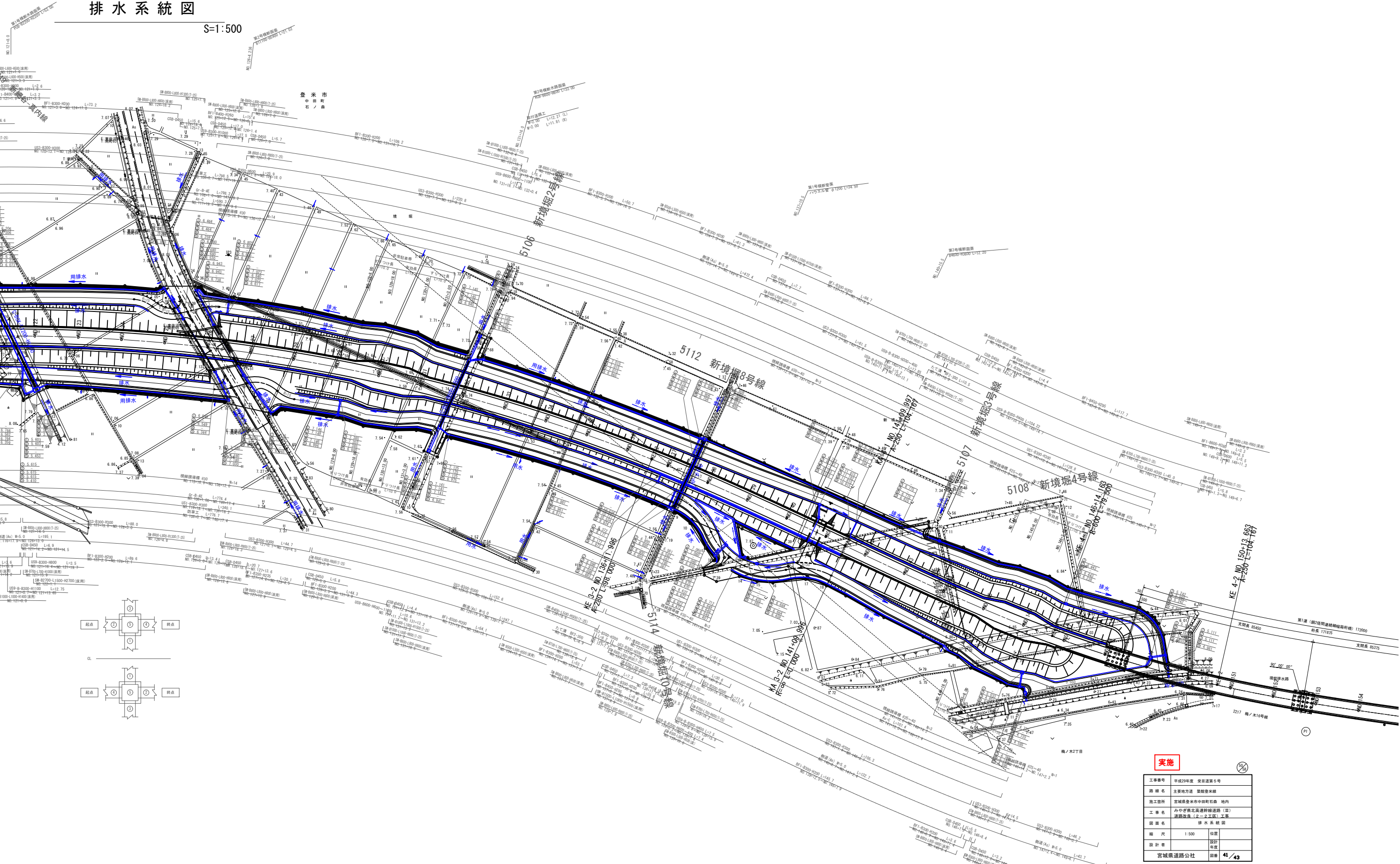
水路勾配																															
水路計画高	7.055	7.095	7.126	7.086	7.046	6.969	6.829	6.689	6.536	6.560	6.245	6.205	6.165	6.125	6.085	6.045	4.927	4.887													
側道勾配																															
側道計画高	7.416	7.526	7.647	7.422	7.355	7.295	7.235	7.175	7.115	7.142	7.049	6.815	6.755	6.695	6.509	5.702	5.338														
地盤高	7.115	7.115	7.115	7.115	7.135	6.915	6.945	6.945	6.825	6.795	6.805	6.575	6.465	6.405	6.395	6.365	5.323	5.338													
累加距離	0.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000											
単距離																															
測点	NO. 130	NO. 131	NO. 132	NO. 133	NO. 134	NO. 135	NO. 136	NO. 137	NO. 138	NO. 139	NO. 140	NO. 141	NO. 142	NO. 143	NO. 144	NO. 145	NO. 146	NO. 147	NO. 148	NO. 149	NO. 150	NO. 151	NO. 152	NO. 153	NO. 154	NO. 155	NO. 156	NO. 157	NO. 158	NO. 159	NO. 160

実施

工事番号	平成29年度 受 (Ⅲ) 道第5号		
路線名	主要地方道 築館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(2-2工区) 工事		
図面名	工事用道路縦断面図4 (右側)		
縮尺	V=1: 200 H=1: 1000	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社		図番	40 / 43

排水系統図

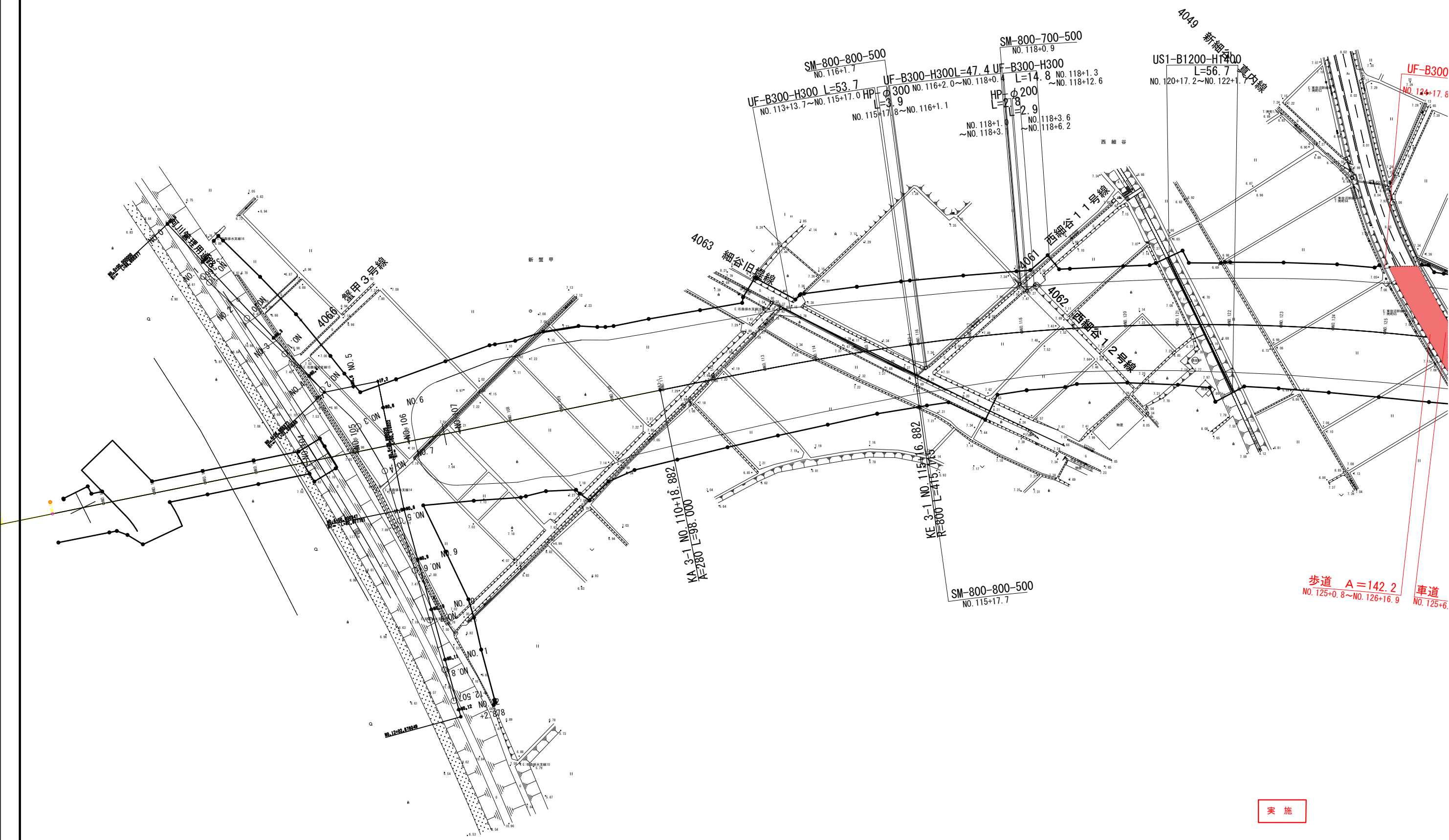
S=1:500



実施

工事番号	平成29年度 受託第5号
路線名	主要地方道 新境堀米線
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内
工事名	みやぎ県北高道幹線道路(国) 道路改良(2-2)工事
図面名	排水系統図
縮尺	1:500 位置
設計者	設計 位置
宮城県道路公社	図面 41/43

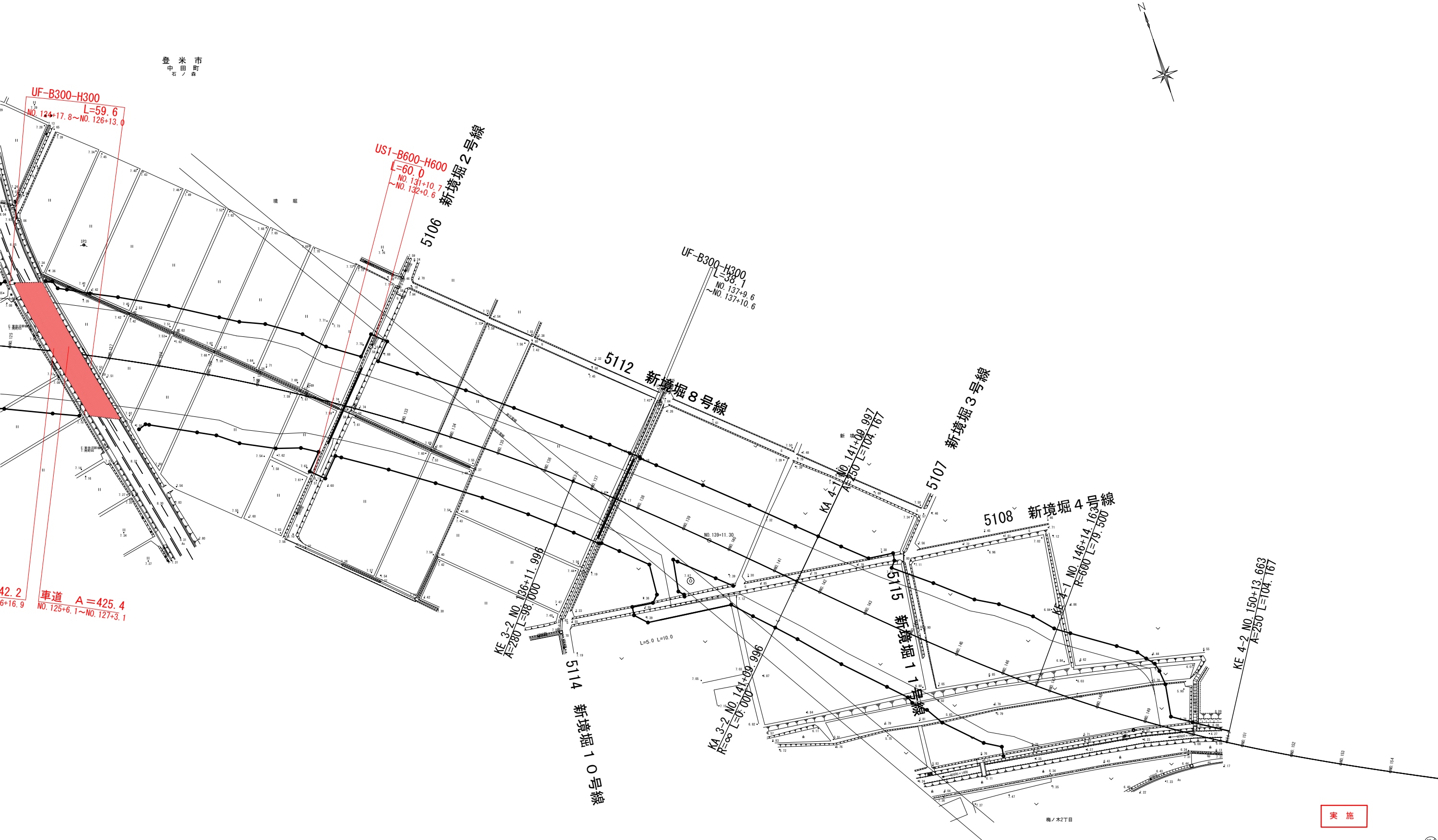
撤 去 工 平 面



実 施

工事番号	平成29年度 受皿道第5号
路線名	主要地方道 築館登米線
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(旧)道路改良(2-2工区)工事
図面名	撤去工平面図(1/2)
縮 尺	1:500
設計者	宮城県道路公社
設計年度	42/43

平面図
S=1:500



実施

※ 平面図は震災前標高による、横断面図は震災後標高によるため、平面図のGLと横断面図のGLとで-0.435mで作図している。

工事番号	平成29年度 受田第5号		
路線名	主要地方道 養館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ東北高速幹線道路(Ⅱ)道路改良(2-2工区)工事		
図面名	撤去工平面図(2/2)		
縮尺	1:500	位置	
設計者	宮城県道路公社		
図番	43	43	