

令和8年度 仙松維第1号

仙台松島道路 舗装修繕工事

数量計算書

(参考図書)

【 実 施 】

宮城県道路公社

目 次

初原～根廻工区

1. 土工部 松島大郷IC～鳴瀬奥松島IC(下り線)
 - (1)【No.102+16.00～No.103+6.00】
 - (2)【No.115+4.00～No.157+19.00】
 - (3)【No.167+19.96～No.6(No.174)+16.50】
 - (4)【No.8(No.176)+11.50～No.40(No.208)+11.14】
 - (5)【No.42(No.210)+14.14～No.43(No.211)+6.00】
2. 橋梁部(1) 天神大橋(下り線)
【No.103+6.00～No.115+4.00】
3. 橋梁部(2) 高城川新橋(下り線)
【No.157+19.00～No.167+19.96】
4. 橋梁部(3) 根廻橋(下り線)
【No.6(No.174)+16.50～No.8(No.176)+11.50】
5. 橋梁部(4) 前沢橋(下り線)
【No.40(No.208)+11.14～No.42(No.210)+14.14】

初原～根廻工区

1. 土工部 松島大郷IC～鳴瀬奥松島IC(下り線)

(1)【No.102+16.00～No.103+6.00】

(2)【No.115+4.00～No.157+19.00】

(3)【No.167+19.96～No.6(No.174)+16.50】

(4)【No.8(No.176)+11.50～No.40(No.208)+11.14】

(5)【No.42(No.210)+14.14～No.43(No.211)+6.00】

数量総括表（土工部）

下り線【No. 102+16.00～No. 103+6.00】【No. 115+4.00～No. 157+19.00】【No. 167+19.96～No. 6(No. 174)+16.50】【No. 8(No. 176)+11.50～No. 40(No. 208)+11.14】【No. 42(No. 210)+14.14～No. 43(No. 211)+6.00】L=1,653.04m

種別	細別	規格		単位	数量	計上数量	備考
路面切削工	路面切削	t=10cm		m ²	13,224.3	13,220	
	殻運搬	アスファルト塊	体積	m ³	1,322.4	1,322	(株)木村土建 エコランドキムラ L=14.0km
	殻処分	アスファルト塊	体積	m ³	1,322.4	1,322	
オーバーレイ工 (アスファルト舗装工)	クラック処理	シート張り	W=0.5m	m	200.0	200	過年度実績からの推定量
		シート張り	W=1.0m	m	100.0	100	〃
	基層工	基層t=50mm	半たわみ性舗装 (開粒度As+セメントミルク)	m ²	654.9	655	
		基層t=50mm	密粒度アスコン改質Ⅱ型(20)	m ²	12,569.4	12,570	
	表層工	表層t=50mm	密粒度アスコン改質Ⅱ型(20)	m ²	654.9	655	
		表層t=50mm	ポーラスAs(13)	m ²	12,569.4	12,570	
区画線工	溶融式区画線	実線 白 20cm	排水性舗装：有り	m	1,571.2	1,570	
		実線 白 20cm 高視認性	排水性舗装：有り	m	1,571.2	1,570	
		実線 白 20cm	排水性舗装：無し	m	81.9	82	
		実線 白 20cm 高視認性	排水性舗装：無し	m	81.9	82	
		破線 白 15cm	排水性舗装：有り	m	628.5	630	
		破線 白 15cm	排水性舗装：無し	m	32.7	33	

数量計算書

No. 102+16.00~No. 103+6.00	10.00 m ×	8.00 m	=	80.00 m ²
No. 115+4.00~No. 157+19.00	855.00 m ×	8.00 m	=	6,840.00 m ²
No. 167+19.96~No. 6 (No. 174)+16.50	136.54 m ×	8.00 m	=	1,092.32 m ²
No. 8 (No. 176)+11.50~No. 40 (No. 208)+11.14	639.64 m ×	8.00 m	=	5,117.12 m ²
No. 42 (No. 210)+14.14~No. 43 (No. 211)+6.00	11.86 m ×	8.00 m	=	94.88 m ²

(1) 路面切削 (アスファルト舗装撤去工)

t=100mm
 体積= 13,224.3 m² × 0.100 m

面積 = 13,224.3 m²
 体積 = 1,322.4 m³

(2) オーバーレイ工 (アスファルト舗装工)

1) クラック処理

シート張り (W=0.5m) = 200.0 m

シート張り (W=1.0m) = 100.0 m

2) 半たわみ性舗装 (開粒度As+セメントミルク)

(基層t=50mm) = 654.9 m²

No. 102+16.00~No. 103+6.00	10.00 m ×	8.00 m	=	80.00 m ²
No. 115+4.00~No. 115+14.00	10.00 m ×	8.00 m	=	80.00 m ²
No. 157+9.00~No. 157+19.00	10.00 m ×	8.00 m	=	80.00 m ²
No. 167+19.96~No. 168+9.96	10.00 m ×	8.00 m	=	80.00 m ²
No. 6 (No. 174)+6.50~No. 6 (No. 174)+16.50	10.00 m ×	8.00 m	=	80.00 m ²
No. 8 (No. 176)+11.50~No. 9 (No. 177)+1.50	10.00 m ×	8.00 m	=	80.00 m ²
No. 40 (No. 208)+1.14~No. 40 (No. 208)+11.14	10.00 m ×	8.00 m	=	80.00 m ²
No. 42 (No. 210)+14.14~No. 43 (No. 211)+6.00	11.86 m ×	8.00 m	=	94.88 m ²

2) 密粒度アスコン (改質Ⅱ型) 20mm

(基層t=50mm) = 12,569.4 m²

No. 115+14.00~No. 157+9.00	835.00 m ×	8.00 m	=	6,680.00 m ²
No. 168+9.96~No. 6 (No. 174)+6.50	116.54 m ×	8.00 m	=	932.32 m ²
No. 9 (No. 177)+1.50~No. 40 (No. 208)+1.14	619.64 m ×	8.00 m	=	4,957.12 m ²

3) 密粒度アスコン (改質Ⅱ型) 20mm

(表層t=50mm)

No. 102+16.00~No. 103+6.00	10.00 m ×	8.00 m	=	80.00 m ²
No. 115+4.00~No. 115+14.00	10.00 m ×	8.00 m	=	80.00 m ²
No. 157+9.00~No. 157+19.00	10.00 m ×	8.00 m	=	80.00 m ²
No. 167+19.96~No. 168+9.96	10.00 m ×	8.00 m	=	80.00 m ²
No. 6 (No. 174)+6.50~No. 6 (No. 174)+16.50	10.00 m ×	8.00 m	=	80.00 m ²
No. 8 (No. 176)+11.50~No. 9 (No. 177)+1.50	10.00 m ×	8.00 m	=	80.00 m ²
No. 40 (No. 208)+1.14~No. 40 (No. 208)+11.14	10.00 m ×	8.00 m	=	80.00 m ²
No. 42 (No. 210)+14.14~No. 43 (No. 211)+6.00	11.86 m ×	8.00 m	=	94.88 m ²

= 654.9 m²

4) ポーラスアスファルト13mm

(表層t=50mm)

No. 115+14.00~No. 157+9.00	835.00 m ×	8.00 m	=	6,680.00 m ²
No. 168+9.96~No. 6 (No. 174)+6.50	116.54 m ×	8.00 m	=	932.32 m ²
No. 9 (No. 177)+1.50~No. 40 (No. 208)+1.14	619.64 m ×	8.00 m	=	4,957.12 m ²

= 12,569.4 m²

(3) 区画線

白線 実線 20cm 排水性舗装:有り	1,571.18	*	1	=	<u>1,571.2 m</u>
白線 実線 20cm 排水性舗装:有り 高視認性	1,571.18	*	1	=	<u>1,571.2 m</u>
白線 実線 20cm 排水性舗装:無し	81.86	*	1	=	<u>81.9 m</u>
白線 実線 20cm 排水性舗装:無し 高視認性	81.86	*	1	=	<u>81.9 m</u>
白線 破線 15cm 排水性舗装:有り	1,571.18	*	8 / 20	=	<u>628.5 m</u>
白線 破線 15cm 排水性舗装:無し	81.86	*	8 / 20	=	<u>32.7 m</u>

初原～根廻工区

2. 橋梁部 天神大橋(下り線)

(No.103+6.00～No.115+4.00)橋面舗装

数量総括表[橋梁部(1)]天神大橋

下り線【No.103+6.00～No.115+4.00】橋面舗装：L=238.00m

種別	細別	規格		単位	数量	計上数量	備考
路面切削工	路面切削	t=4cm		m2	2,092.0	2,090	
	殻運搬	アスファルト塊	体積	m3	83.7	84	(株)木村土建 エコラントキムラ L=14.0km
	殻処分	アスファルト塊	体積	m3	83.7	84	
オーバーレイ工 (アスファルト舗装工)	表層工	表層t=40mm	密粒度アスコン改質Ⅱ型(13)	m2	2,092.0	2,090	
区画線工	溶融式区画線	実線 白 20cm	排水性舗装：無し	m	238.0	240	
		実線 白 20cm 高視認性	排水性舗装：無し	m	238.0	240	
		破線 白 15cm	排水性舗装：無し	m	95.2	95	

数量計算書

$$\text{No. 103+6.00} \sim \text{No. 115+4.00} \quad 238.00 \text{ m} \times \quad 8.79 \text{ m} \quad = \quad 2,092.0 \text{ m}^2$$

(1) 路面切削 (アスファルト舗装撤去工)

・ 橋面部 $t=40\text{mm}$
 体積 = $2,092.0 \text{ m}^2 \times 0.040 \text{ m}$

$$\frac{\text{橋面部面積} = 2,092.0 \text{ m}^2}{\text{体積} = 83.7 \text{ m}^3}$$

(2) オーバーレイ工 (アスファルト舗装工)

密粒度アスコン (改質 II 型) 13mm

・ 橋面部 (表層 $t=40\text{mm}$)

$$= \underline{2,092.0 \text{ m}^2}$$

(3) 区画線

白線 実線 20cm 排水性舗装:無し 238.00 * 1 = 238.0 m

白線 実線 20cm 排水性舗装:無し 高視認性 238.00 * 1 = 238.0 m

白線 破線 15cm 排水性舗装:無し 238.00 * 8 / 20 = 95.2 m

初原～根廻工区

3. 橋梁部 高城川新橋(下り線)

(No.157+19.00～No.167+19.96)橋面舗装

数量総括表[橋梁部(2)]高城川新橋

下り線【No.157+19.00～No.167+19.96】橋面舗装：L=200.96m

種別	細別	規格		単位	数量	計上数量	備考
路面切削工	路面切削	t=4cm		m ²	1,758.4	1,760	
	殻運搬	アスファルト塊	体積	m ³	70.3	70	(株)木村土建 エコランドキムラ L=14.0km
	殻処分	アスファルト塊	体積	m ³	70.3	70	
オーバーレイ工 (アスファルト舗装工)	表層工	表層t=40mm	密粒度アスコン改質Ⅱ型(13)	m ²	1,758.4	1,760	
区画線工	溶融式区画線	実線 白 20cm	排水性舗装：無し	m	201.0	200	
		実線 白 20cm 高視認性	排水性舗装：無し	m	201.0	200	
		破線 白 15cm	排水性舗装：無し	m	80.4	80	

数量計算書

$$\text{No. 157+19.00} \sim \text{No. 167+19.96} \quad 200.96 \text{ m} \times \quad 8.75 \text{ m} \quad = \quad 1,758.4 \text{ m}^2$$

(1) 路面切削 (アスファルト舗装撤去工)

・ 橋面部 $t=40\text{mm}$
 体積 = $1,758.4 \text{ m}^2 \times 0.040 \text{ m}$

$$\frac{\text{橋面部面積} = 1,758.4 \text{ m}^2}{\text{体積} = 70.3 \text{ m}^3}$$

(2) オーバーレイ工 (アスファルト舗装工)

密粒度アスコン (改質 II 型) 13mm

・ 橋面部 (表層 $t=40\text{mm}$)

$$= \underline{1,758.4 \text{ m}^2}$$

(3) 区画線

白線 実線 20cm 排水性舗装:無し 200.96 * 1 = 201.0 m

白線 実線 20cm 排水性舗装:無し 高視認性 200.96 * 1 = 201.0 m

白線 破線 15cm 排水性舗装:無し 200.96 * 8 / 20 = 80.4 m

初原～根廻工区

4. 橋梁部 根廻橋(下り線)

(No.6(No.174)+16.50～No.8(No.176)+11.50)橋面

数量総括表[橋梁部(3)]根廻橋

下り線【No. 6 (No. 174)+16.50~No. 8 (No. 176+11.50) 橋面舗装 : L=35.00m

種別	細別	規格		単位	数量	計上数量	備考
路面切削工	路面切削	t=4cm		m ²	297.5	298	
	殻運搬	アスファルト塊	体積	m ³	11.9	12	(株)木村土建 エコラントキムラ L=14.0km
	殻処分	アスファルト塊	体積	m ³	11.9	12	
オーバーレイ工 (アスファルト舗装工)	表層工	表層t=40mm	密粒度アスコン改質Ⅱ型(13)	m ²	297.5	298	
区画線工	溶融式区画線	実線 白 20cm	排水性舗装：無し	m	35.0	35	
		実線 白 20cm 高視認性	排水性舗装：無し	m	35.0	35	
		破線 白 15cm	排水性舗装：無し	m	14.0	14	

数量計算書

$$\text{No. 6 (No. 174) + 16.50} \sim \text{No. 8 (No. 176) + 11.50} \quad 35.00 \quad \text{m} \times \quad 8.50 \quad \text{m} \quad = \quad 297.5 \quad \text{m}^2$$

(1) 路面切削 (アスファルト舗装撤去工)

・ 橋面部 $t=40\text{mm}$

$$\text{体積} = 297.5 \text{ m}^2 \times 0.040 \text{ m}$$

$$\frac{\text{橋面部面積} = 297.5 \text{ m}^2}{\text{体積} = 11.9 \text{ m}^3}$$

(2) オパールレイ工 (アスファルト舗装工)

密粒度アスコン (改質 II 型) 13mm

・ 橋面部 (表層 $t=40\text{mm}$)

$$= \underline{297.5 \text{ m}^2}$$

(3) 区画線

白線 実線 20cm 排水性舗装:無し 35.00 * 1 = 35.0 m

白線 実線 20cm 排水性舗装:無し 高視認性 35.00 * 1 = 35.0 m

白線 破線 15cm 排水性舗装:無し 35.00 * 8 / 20 = 14.0 m

初原～根廻工区

5. 橋梁部 前沢橋(下り線)

(No.40(No.208)+11.14～No.42(No.210)+14.14)橋面舗

数量総括表[橋梁部(4)]前沢橋

下り線【No. 40(No. 208)+11.14~No. 42(No. 210+14.14) 橋面舗装 : L=43.00m

種別	細別	規格		単位	数量	計上数量	備考
路面切削工	路面切削	t=4cm		m ²	440.8	441	
	殻運搬	アスファルト塊	体積	m ³	17.6	18	(株)木村土建 エコランドキムラ L=14.0km
	殻処分	アスファルト塊	体積	m ³	17.6	18	
オーバーレイ工 (アスファルト舗装工)	表層工	表層t=40mm	密粒度アスコン改質Ⅱ型(13)	m ²	440.8	441	
区画線工	溶融式区画線	実線 白 20cm	排水性舗装：無し	m	43.0	43	
		実線 白 20cm 高視認性	排水性舗装：無し	m	43.0	43	
		破線 白 15cm	排水性舗装：無し	m	17.2	17	

数量計算書

$$\text{No. 40 (No. 208)+11.14~No. 42 (No. 210)+14.14} \quad 43.00 \quad \text{m} \times \quad 10.25 \quad \text{m} \quad = \quad 440.8 \quad \text{m}^2$$

(1) 路面切削 (アスファルト舗装撤去工)

・ 橋面部 $t=40\text{mm}$

$$\text{体積} = 440.8 \text{ m}^2 \times 0.040 \text{ m}$$

$$\frac{\text{橋面部面積} = 440.8 \text{ m}^2}{\text{体積} = 17.6 \text{ m}^3}$$

(2) オーバーレイ工 (アスファルト舗装工)

密粒度アスコン (改質Ⅱ型) 13mm

・ 橋面部 (表層 $t=40\text{mm}$)

$$= \underline{440.8 \text{ m}^2}$$

(3) 区画線

白線 実線 20cm 排水性舗装:無し 43.00 * 1 = 43.0 m

白線 実線 20cm 排水性舗装:無し 高視認性 43.00 * 1 = 43.0 m

白線 破線 15cm 排水性舗装:無し 43.00 * 8 / 20 = 17.2 m