

部長		技監		副部長		課長		技術主幹		設計者	
----	--	----	--	-----	--	----	--	------	--	-----	--

## 工 事 仕 様 書

事業年度	令和8年度	工事番号	仙松維第1号
工事名	仙台松島道路 舗装修繕工事 実施 仕様書		
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	宮城郡 松島町 初原～根廻 地内		
工期	契約締結日の翌営業日 ～ 令和9年1月29日 まで		

## 工 事 概 要

別紙のとおり。

# 工 事 概 要

## 仙台松島道路 舗装修繕工事

初原～根廻工区 松島大郷IC～鳴瀬奥松島IC(下り線)

No.102+16.00～No.43(No.211)+6.00      施工延長 L=2,170.0m  
W=8.00～10.25m

### 舗装工

路面切削工 (t=4cm, 10cm)	A=	17,809 m <sup>2</sup>
基層工(密粒度As(20)改質Ⅱ型 t=5cm)	A=	12,570 m <sup>2</sup>
基層工(半たわみ性舗装 t=5cm)	A=	655 m <sup>2</sup>
表層工(密粒度As(13)改質Ⅱ型 t=4cm)	A=	4,589 m <sup>2</sup>
表層工(密粒度As(20)改質Ⅱ型 t=5cm)	A=	655 m <sup>2</sup>
表層工(ホーラスアスファルト混合物(13) t=5cm)	A=	12,570 m <sup>2</sup>
区画線工(溶融式 W=20cm)	L=	2,170 m
区画線工(溶融式 W=15cm)	L=	869 m
高視認性区画線工(溶融式 W=20cm)	L=	2,170 m

## 工 事 概 要 ( 参 考 )

### 仙台松島道路 舗裝修繕工事 施工延長 L=2,170.0m

#### 初原～根廻工区

土工部 松島大郷IC～鳴瀬奥松島IC(下り線) L=1,653.04m W=8.00m  
 No.102+16.00～No.103+6.00 No.115+4.00～No.157+19.00 No.167+19.96～No.6(No.174)+16.50  
 No.8(No.176)+11.50～No.40(No.208)+11.14 No.42(No.210)+14.14～No.43(No.211)+6.00

#### 舗装工

路面切削工 (t=10cm)	A=	13,220 m <sup>2</sup>
殻運搬・処分	V=	1,322 m <sup>3</sup>
基層工(密粒度As(20)改質Ⅱ型 t=5cm)	A=	12,570 m <sup>2</sup>
基層工(半たわみ性舗装 t=5cm)	A=	655 m <sup>2</sup>
表層工(ホーラスアスファルト混合物(13) t=5cm)	A=	12,570 m <sup>2</sup>
表層工(密粒度アスコン改質Ⅱ型(20) t=5cm)	A=	655 m <sup>2</sup>
熔融式区画線工(実線 白 20cm)	L=	1,652 m
高視認性熔融式区画線工(実線 白 20cm)	L=	1,652 m
熔融式区画線工(破線 白 15cm)	L=	663 m

橋梁部(1) 天神大橋(下り線) L=238.00m W=8.79m  
 No.103+6.00～No.115+4.00

#### 舗装工

路面切削工 (t=4cm)	A=	2,090 m <sup>2</sup>
殻運搬・処分	V=	84 m <sup>3</sup>
表層工(密粒度As(13)改質Ⅱ型 t=4cm)	A=	2,090 m <sup>2</sup>
熔融式区画線工(実線 白 20cm)	L=	240 m
高視認性熔融式区画線工(実線 白 20cm)	L=	240 m
熔融式区画線工(破線 白 15cm)	L=	95 m

橋梁部(2) 高城川新橋(下り線) L=200.96m W=8.75m  
 No.157+19.00～No.167+19.96

#### 舗装工

路面切削工 (t=4cm)	A=	1,760 m <sup>2</sup>
殻運搬・処分	V=	70 m <sup>3</sup>
表層工(密粒度As(13)改質Ⅱ型 t=4cm)	A=	1,760 m <sup>2</sup>
熔融式区画線工(実線 白 20cm)	L=	200 m
高視認性熔融式区画線工(実線 白 20cm)	L=	200 m
熔融式区画線工(破線 白 15cm)	L=	80 m

橋梁部(3) 根廻橋(下り線) L=35.00m W=8.50m  
 No.6(No.174)+16.50～No.8(No.176)+11.50

#### 舗装工

路面切削工 (t=4cm)	A=	298 m <sup>2</sup>
殻運搬・処分	V=	12 m <sup>3</sup>
表層工(密粒度As(13)改質Ⅱ型 t=4cm)	A=	298 m <sup>2</sup>
熔融式区画線工(実線 白 20cm)	L=	35 m
高視認性熔融式区画線工(実線 白 20cm)	L=	35 m
熔融式区画線工(破線 白 15cm)	L=	14 m

橋梁部(4) 前沢橋(下り線) L=43.00m W=10.25m  
 No.40(No.208)+11.14～No.42(No.210)+14.14

#### 舗装工

路面切削工 (t=4cm)	A=	441 m <sup>2</sup>
殻運搬・処分	V=	18 m <sup>3</sup>
表層工(密粒度As(13)改質Ⅱ型 t=4cm)	A=	441 m <sup>2</sup>
熔融式区画線工(実線 白 20cm)	L=	43 m
高視認性熔融式区画線工(実線 白 20cm)	L=	43 m
熔融式区画線工(破線 白 15cm)	L=	17 m

— 特記仕様書 —

令和8年5月1日以降公告案件から適用

施工条件明示書

工事番号	令和8年度 仙松維1号	工事名	仙台松島道路 舗装修繕工事	事務所名	宮城県道路公社
項目	条件	内容		施工方法	備考
1 共通仕様書の適用		本工事は、宮城県土木部制定「共通仕様書」を適用するほか、本特記仕様書により施工するものとする。仕様書の記載内容の優先は、「特記仕様書」「共通特記仕様書」「共通仕様書」の順とする。			
2 主任技術者及び監理技術者(以下、配置技術者という。)の配置					
(1) 現場施工に着手する日の指定 (配置技術者の配置要件の特例) ※平成25年4月1日以降適用「現場施工の着手日を指定した工事における配置技術者の配置要件の特例について」	<input checked="" type="radio"/>	契約工期初日以降、90日以内に着手 (手持ち工事が完了した場合や、制約条件がない場合等は、期日以前の着手も可能)			
(2) 請負者が着手日を選択出来る工事(フレックス工事)	<input type="radio"/>	契約工期初日以降、〇〇日以内に着手 土木工事共通特記仕様書第1編1-1-4によること。			
(3) 上記以外	<input type="radio"/>	請負者は、現場施工に着手する日の指定がない限り、原則として、契約工期初日以降、30日以内に現場施工に着手			
上記現場施工に着手する日の前日までの期間において、工事準備等を含め工事現場が不稼働であることが明確な場合は、配置技術者の工事現場への専任は要しない。 出納局契約課ホームページ参照のこと。http://www.pref.miyagi.jp/soshiki/keiyaku/kk50.html					
3 専任特例の適用を受ける技術者の配置					
建設業法第26条第3項ただし書の規程(以下「専任特例」という。)の適用を受ける主任技術者又は監理技術者を配置する場合は、下記によるものとする。 1 専任特例の適用を受ける主任技術者又は監理技術者を配置する場合、適用要件について以下の出納局契約課ホームページを参照すること。https://www.pref.miyagi.jp/soshiki/keiyaku/kk50.html 2 本工事の主任技術者又は監理技術者が専任特例の適用を受ける場合、落札候補者となった際に確認事項兼誓約書を提出すること。 3 本工事において、専任特例の適用を受ける主任技術者又は監理技術者の配置を行う場合又は配置を要なくなった場合は適切にコリンズ(CORIINS)への登録を行うこと。					
4 積算基準及び設計単価の適用期日					
(1) 積算基準及び設計単価の適用について	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	積算基準及び設計単価は公告日の前月の基準及び単価としている。		
(2) 工事請負契約締結後における設計単価の変更	本工事は、当初工事請負契約締結後において、契約日の翌々月同日を基準日として設計単価の設計変更を行うこととする。なお、設計変更の対象は、資材単価・労務単価及び機械単価等の全ての設計単価とする。				
5 工程関係					
(1) 関連工事による施工時期の調整	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	仙台松島道路 道路保全業務委託等との調整		
(2) 施工時期による制限	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	原則として、休日及び工事抑制期間については作業を行わないものとする。但し、施工計画に必要な場合はこの限りではない。		
(3) 関係機関等との協議の未成立	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	宮城県警察高速道路交通警察隊との車線規制についての協議		
(4) 関係機関等との協議結果、特定条件の付加	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	上記協議結果によっては、条件が付されることがある。		
6 公害対策関係					
(1) 施工方法、機械施設、作業時間等の制限	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	各関係法令、条例による。		
7 安全対策関係					
(1) 交通安全施設等の指定	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	宮城県警察高速道路交通警察隊との協議回答及び保安設置計画書による。		
(2) 占用埋設物との近接工事による 施工方法、作業時間の制限	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>			
8 排水工関係					
(1) 濁水、湧水処理のための特別な対策の必要性	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>			
9 建設副産物対策関係(建設発生土)					
(1) 建設発生土の処理・処分について	本工事の残土は、下記に運搬するものとする。なお、下記により難しい場合が生じたときは、監督職員の指示によるものとし、設計変更の対象とする。				
			処理・処分する場所		
			名称	所在地	
(2) 建設発生土	処理・処分	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	(例)〇〇市〇〇地内 (例)〇〇市〇〇地内 (例)〇〇ストックヤードに仮置き	(例)運搬まで(敷均しと転圧は受入側工事に対応) (例)運搬、整地(受入地処理)まで
				距離	(例)11.5 km (例)5.5 km
				制限時間	(例)10時00分～ (例)9時00分～ (例)15時00分～ (例)16時00分～
				備考	(例)最大粒径30cm以上は受入不可 (例)含水比の高い土は場内でばっ気してから運搬すること。
10 建設副産物対策関係(建設発生土以外の建設副産物)					
(1) 建設発生土以外の建設副産物の処理・処分について	下記の処理・処分は設計積算上の条件明示であり、処理施設を指定するものではない。なお、下記によらない場合は、監督職員と協議すること。また、処理・処分に先立ち処分場等の受入れの可否を確認すること。なお、廃棄物の処理に当たっては「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」を遵守すること(環境省または廃棄物対策課のHPを参照)。				
			処理・処分する場所		
			処理・処分方法		
			距離		
			制限時間		
工事現場内及び工事現場間で再利用する場合は、施工管理及び契約方法等について、施工計画打合せ時に監督職員と協議すること。					
(2) 建設発生土以外の建設副産物	処理・処分	コンクリート塊	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	km 時 分 ～ 時 分
		アスファルト塊	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	km 時 分 ～ 時 分
		建設発生木材	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	km 時 分 ～ 時 分
		建設汚泥	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	km 時 分 ～ 時 分
		その他	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	km 時 分 ～ 時 分
(3) 再生材の利用	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	種類・数量		

11 現場環境改善													
(1) 現場環境改善費(率計上)について	<input checked="" type="radio"/> ある <input type="radio"/> ない	本工事は、現場環境改善費(率計上)を計上している工事である。下表の内容のうち原則として、各計上費目(仮設備関係、営繕関係、安全関係及び地域連携)ごとに1内容ずつ(ただし、いずれか1費目のみ2内容)の合計5つの内容を選択し、具体的な実施内容、実施期間については、施工計画書に明記し、監督職員と協議すること。	<table border="1"> <thead> <tr> <th>計上費目</th> <th>実施する内容(率計上)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>仮設備関係</td> <td>1. 用水・電力等の供給設備、 2. 緑化・花壇 3. ライトアップ施設 4. 見学路及び椅子の設置 5. 昇降設備の充実 6. 環境負荷の低減</td> </tr> <tr> <td>営繕関係</td> <td>1. 現場事務所の快適化(女性用更衣室の設置を含む) 2. 労働宿舍の快適化 3. デザインボックス(交通誘導警備員待機室) 4. 現場休憩所の快適化 5. 健康関連設備及び厚生施設の充実等</td> </tr> <tr> <td>安全関係</td> <td>1. 工事標識・照明等安全施設のイメージアップ(電光式標識等) 2. 盗難防止対策(警報器等)</td> </tr> <tr> <td>地域連携</td> <td>1. 完成予想図、2. 工法説明図、3. 工事工程表 4. デザイン工事看板(各工事PR看板含む) 5. 見学会等の開催(イベント等の実施含む) 6. 見学所(ウォークマン)の設置及び管理運営 7. パンフレット・工法説明ビデオ 8. 地域対策費(地域行事等の経費を含む) 9. 社会貢献</td> </tr> </tbody> </table>	計上費目	実施する内容(率計上)	仮設備関係	1. 用水・電力等の供給設備、 2. 緑化・花壇 3. ライトアップ施設 4. 見学路及び椅子の設置 5. 昇降設備の充実 6. 環境負荷の低減	営繕関係	1. 現場事務所の快適化(女性用更衣室の設置を含む) 2. 労働宿舍の快適化 3. デザインボックス(交通誘導警備員待機室) 4. 現場休憩所の快適化 5. 健康関連設備及び厚生施設の充実等	安全関係	1. 工事標識・照明等安全施設のイメージアップ(電光式標識等) 2. 盗難防止対策(警報器等)	地域連携	1. 完成予想図、2. 工法説明図、3. 工事工程表 4. デザイン工事看板(各工事PR看板含む) 5. 見学会等の開催(イベント等の実施含む) 6. 見学所(ウォークマン)の設置及び管理運営 7. パンフレット・工法説明ビデオ 8. 地域対策費(地域行事等の経費を含む) 9. 社会貢献
計上費目	実施する内容(率計上)												
仮設備関係	1. 用水・電力等の供給設備、 2. 緑化・花壇 3. ライトアップ施設 4. 見学路及び椅子の設置 5. 昇降設備の充実 6. 環境負荷の低減												
営繕関係	1. 現場事務所の快適化(女性用更衣室の設置を含む) 2. 労働宿舍の快適化 3. デザインボックス(交通誘導警備員待機室) 4. 現場休憩所の快適化 5. 健康関連設備及び厚生施設の充実等												
安全関係	1. 工事標識・照明等安全施設のイメージアップ(電光式標識等) 2. 盗難防止対策(警報器等)												
地域連携	1. 完成予想図、2. 工法説明図、3. 工事工程表 4. デザイン工事看板(各工事PR看板含む) 5. 見学会等の開催(イベント等の実施含む) 6. 見学所(ウォークマン)の設置及び管理運営 7. パンフレット・工法説明ビデオ 8. 地域対策費(地域行事等の経費を含む) 9. 社会貢献												
(2) 避暑(熱中症対策)・避寒対策費について	<input checked="" type="radio"/> ある <input type="radio"/> ない	避暑(熱中症対策)・避寒対策を実施した場合、その費用を設計変更の対象とする。(共通仮設費の現場環境改善費(積み上げ分)として計上) 実施に当たっては、対策内容がわかる資料により発注者と協議すること。費用については、注文書及び請求書、またはそれに代わる書類により協議すること。ただし、設計変更の上限額は、土木部標準積算基準書により算出した現場環境改善費(率計上)の50%とする。 なお、設計変更の対象となる内容は、遮光設備や大型扇風機、製氷機の設置費用など現場の施設や設備に対する対策であり、空調服や経口保水液の購入費用など作業員個人に対する対策は対象外となる。											
(3) 快適トイレの設置費について	<input checked="" type="radio"/> ある <input type="radio"/> ない	受注者が快適トイレを設置する場合、その費用を設計変更の対象とします。(共通仮設費(営繕費)の積み上げ分として計上) 実施に当たっては、「快適トイレの設置費用に係る積算基準」(事業管理課HP-各種基準)を参照すること。											
12 品質証明													
(1) 品質証明書および施工プロセス品質確認チェックリストの対象	<input checked="" type="radio"/> ある <input type="radio"/> ない	請負工事費が、1億5千万円以上の工事および発注者が必要と認める工事。 土木工事共通特記仕様書第3編1-1-9および品質証明実施要領によること。											
(2) 施工プロセス品質確認チェックリストの対象	<input type="radio"/> ある <input checked="" type="radio"/> ない	上記に該当せず、請負工事費が1億円以上の工事。 土木工事共通特記仕様書第3編1-1-9および品質証明実施要領によること。											
13 標準的な設計図書による発注方式													
	<input checked="" type="radio"/> ある <input type="radio"/> ない	土木工事共通特記仕様書第3編1-1-14によること。											
14 資材関係													
(1) 生コンクリート	<input checked="" type="radio"/> ある <input type="radio"/> ない	生コンクリートの使用に当たっては、「宮城県生コンクリート品質管理監査会議」が交付する「品質管理監査合格証」を有する工場の製品、又は同等以上の品質管理を行っていることが認められる工場の製品を使用すること。											
(2) 購入土	<input checked="" type="radio"/> ある <input type="radio"/> ない	購入土を使用する場合は、材料承諾時に「採石法第33条による採取計画認可書の写し」、又は「砂利採取法第16条の採取計画認可書の写し」を提出すること。											
(3) 宮城県グリーン製品の利用	<input checked="" type="radio"/> ある <input type="radio"/> ない	必須 1. 植生基盤材等、視線誘導標、型枠用合板は、原則として宮城県グリーン製品を用いること。 2. 盛土材、埋め戻し材 3. その他( )											
(4) 県内産製品の利用	<input checked="" type="radio"/> ある <input type="radio"/> ない	本工事は、「県土木部発注工事における県内産製品優先使用の試行要領」の対象工事である。 工事の施工にあたっては、試行要領に基づき適切に実施すること。 事業管理課ホームページ参照 <a href="http://www.pref.miyagi.jp/soshiki/jigyokanri/kensanzai.html">http://www.pref.miyagi.jp/soshiki/jigyokanri/kensanzai.html</a>											
(5) 現場吹付法砕工	<input checked="" type="radio"/> ある <input type="radio"/> ない	吹付モルタルにおける圧縮強度の規格値は、18N/mm <sup>2</sup> 以上とする。											
15 設計変更の手続き													
(1) 設計変更の手続きについて	<input checked="" type="radio"/> ある <input type="radio"/> ない	設計変更については、工事請負契約書第19条～第26条及び共通仕様書第1編1-1-14～1-1-16に記載しているところであるが、その具体的な考え方や手続きについては、「工事請負契約における設計変更ガイドライン」(宮城県土木部)によることとする。 詳細については、以下のホームページ「設計変更ガイドライン【土木工事、建設関連業務】」を参考とすること。 <a href="https://www.pref.miyagi.jp/soshiki/jigyokanri/henkou-guideline.html">https://www.pref.miyagi.jp/soshiki/jigyokanri/henkou-guideline.html</a> トップページ > しごと・産業 > 土木・建築・不動産 > 建設業 > 設計変更ガイドライン【土木工事、建設関連業務】											
16 その他													
(1) 舗装の下請制限について	<input checked="" type="radio"/> ある <input type="radio"/> ない	土木工事共通特記仕様書第1編1-1-3によること。											
(2) 「ダンプ土砂運搬等下請を行う工事における工事費内訳調査」の対象の有無	<input type="radio"/> ある <input checked="" type="radio"/> ない	本工事は「ダンプ土砂運搬等下請を行う工事における工事費内訳調査」の対象工事であり、請負者は、調査票等に必要事項を正確に記入し発注者に提出する他、ダンプ土砂運搬等下請負契約に関する関係書類を提出すること。 請負者が本工事の一部について下請契約を締結する場合には、請負者は、当該工事の受注者(当該下請工事の一部に係る二次以降の下請負人を含む)も同様の義務を負う旨を周知すること。											
(3) 三者会議の対象の有無	<input type="radio"/> ある <input checked="" type="radio"/> ない	本工事は、工事着手前等に当該工事の発注者、施工者、詳細設計等を担当した設計者が参加して、設計図書と現場の整合性の確認及び設計意図の伝達等を行う「三者会議」を設置する対象工事である。 土木工事共通特記仕様書第3編1-1-5によること。											
(4) 貸与資料の有無	<input type="radio"/> ある <input checked="" type="radio"/> ない	本仕様書によるもののほか、工事施工に関して必要な資料として工事契約後下記の資料を貸与する。 貸与資料( )											
(5) 発注者支援(工事監督支援業務)対象の有無	<input type="radio"/> ある <input checked="" type="radio"/> ない	工事監督支援業務の受注者が現場監督支援する場合、工事請負者対し「工事打合せ簿」により担当技術者(所属会社等名・氏名)の通知を行うこと。											
(6) 法定外の労災保険の付保について	<input checked="" type="radio"/> ある <input type="radio"/> ない	本工事では、法定外の労災保険加入にかかる保険料を予定価格に反映しているため、本工事において受注者は法定外の労災保険に付きなければならない。なお、加入後受注者は、工事請負契約書第62条に基づき、証券又はこれに代わるものを直ちに発注者に提示すること。											
(7) 熱中症対策に資する現場管理費補正の試行の有無	<input checked="" type="radio"/> ある <input type="radio"/> ない	本工事は熱中症対策に資する現場管理費率の補正の試行対象工事である。本運用による設計変更を希望する場合は、別途定める「熱中症対策に資する現場管理費補正の試行要領」に基づき、発注者と協議すること。											
(8) 盛土規制法について	<input checked="" type="radio"/> ある <input type="radio"/> ない	本工事において、盛土規制法の規制対象となる行為を行う場合は、事前に手続き方法等について発注者と協議すること。 詳細については、以下のホームページを参考とすること。 <a href="https://www.pref.miyagi.jp/soshiki/kentaku/morido.html">https://www.pref.miyagi.jp/soshiki/kentaku/morido.html</a>											

# 働き方改革・生産性向上に関する事項

項 目	条 件	内 容
<b>17 総合評価落札方式における「ICT施工・3次元化等の活用提案」の適用の有無</b>		
(1) 「ICT施工・3次元化等の活用提案」の適用工事	<input checked="" type="radio"/> 対象 <input type="radio"/> 対象外	1. 下記①, ②, ③に該当する工事のうち、発注者が適用対象とした工事が対象となる。 ① 一定の箇所にICT建設機械で施工可能な土工数量1,000m <sup>3</sup> 以上ある工事 ② 一定の箇所にICT建設機械で施工可能な新設する路盤数量又は切削面積3,000m <sup>2</sup> 以上ある工事 ③ ICT土工、ICT舗装工以外の工種で「ICT活用工事実施要領」(国土交通省が定められている工種を含む工事 2. 活用する技術については、「ICT施工・3次元化等の活用提案 工事計画書」に基づき選択すること。 3. ICT施工・3次元化等の活用提案の適用の有無に係わらず、「ICT施工・3次元化等の活用提案 工事計画書」に記載の技術は、施工計画・技術提案等(いわゆる作文)の評価対象外とする。※簡易型(施工計画型)、標準型(施工計画型)、標準型(技術提案型)、高度型、技術提案チャレンジ型、簡易型(施工計画型・試行型)の場合 なお、「ICT施工・3次元化等の活用提案」の対象外工事の場合も、同様の取扱いとする。 4. 設計変更の積算手法については、総合評価落札方式の手引きのとおりとし、受発注者協議により決定した技術を設計変更の対象とする。なお、受発注者協議により、活用提案を実施しないこととなった場合、「ICT施工・3次元化等の活用提案」は履行されたものとして取り扱い、履行確認を行う。
<b>18 BIM/CIMの活用の有無</b>		
(1) BIM/CIM活用工事の対象	<input type="radio"/> 対象 <input checked="" type="radio"/> 対象外	1. 本工事は、BIM/CIM活用工事の対象工事である。実施にあたっては「BIM/CIM適用工事実施要領」に基づき行うこと。 2. BIM/CIM適用工事実施要領を適用する工事で、発注方法に総合評価落札方式の簡易型(施工計画型)、標準型(施工計画型)、標準型(技術提案型)、高度型、技術提案チャレンジ型、簡易型(施工計画型・試行型)を適用する工事は「施工計画等」や「技術提案等」(いわゆる作文)に関する評価項目において、BIM/CIMに関する提案を評価の対象外とする。
(2) BIM/CIM活用工事の発注型式	<input type="radio"/> 発注者指定型 <input type="radio"/> 受注者希望型 <input checked="" type="radio"/> 対象外	<b>【発注者指定型】(記載例)</b> 前段階で作成した3次元モデルは以下のとおりである。(前段階で作成した3次元モデルが存在する場合に記載) 作成した3次元モデル:地形モデル、構造物モデル 3次元モデルの詳細度:200程度 3次元モデルに付与した属性情報:部材名称、部材寸法 想定する活用目的、活用内容等は以下のとおりである。 活用目的:住民説明において、3次元モデルによりわかりやすく事業計画を説明することにより、円滑かつ確実に合意形成を図ることを目的とする。 活用内容:本事業の住民説明においては、事業計画のフェーズに沿った現道切り回しの状況を説明し、工事開始後の生活上の支障等を確実に伝達する必要があることから、各フェーズにおける状況を3次元モデルにより表現する。 作成する3次元モデル:地形モデル、土工形状モデル、構造物モデル 3次元モデルの詳細度:200程度 3次元モデルに付与する属性情報:部材名称、部材寸法 費用については、受発注者で協議し、発注者が活用効果等を確認のうえ、計上する。 なお、上記以外の内容における3次元モデルの活用についても、受注者の希望により実施することが可能である。  <b>【受注者希望型】(記載例)</b> 前段階で作成した3次元モデルは以下のとおりである。(前段階で作成した3次元モデルが存在する場合に記載) 作成した3次元モデル:地形モデル、構造物モデル 3次元モデルの詳細度:200程度 3次元モデルに付与した属性情報:部材名称、部材寸法 BIM/CIMの活用を希望する場合は、工事受注後、監督職員と目的、活用内容、仕様及び費用等について協議すること。 費用については、受発注者で協議し、発注者が活用効果等を確認のうえ、計上する。
<b>19 業務効率化</b>		
(1) 工事情報共有システムの活用	<input type="radio"/> 対象 <input checked="" type="radio"/> 対象外	本工事は、情報共有システムの活用対象工事であり、請負者は工事着手時に別途定める「事前協議チェックシート」により、必要事項について監督職員と協議を行うこと。実施にあたっては「土木工事・業務の情報共有システム実施要領」及び「土木工事・業務の情報共有システムの活用ガイドライン」に基づき行うこと。
(2) 工事書類の簡素化の試行について	<input checked="" type="radio"/> あり <input type="radio"/> なし	本工事は、工事書類の簡素化を目的とした試行対象工事である。実施にあたっては「宮城県土木部における工事書類簡素化の試行要領」に基づき行うこと。
(3) ウィークリースタンス等の推進		本工事は、受発注者協力のもと、建設業の魅力創出を図ることを目的にウィークリースタンス等の推進を図ることとし、「ウィークリースタンス等実施要領」に基づき、取組内容を受発注者間で協議及び共有し、工事を進めていくこととする。 詳細については、宮城県土木部事業管理課のホームページを参照すること。(http://www.pref.miyagi.jp/soshiki/jigyokanri/weekly.html)
<b>20 週休2日工事の適用の有無</b>		
(1) 週休2日工事	<input checked="" type="radio"/> 対象 <input type="radio"/> 実施困難工事	1. 週休2日対象工事の場合は、宮城県土木部「週休2日工事」実施要領に基づき、行うこととする。 なお、週休2日工事の種別及び区分については、下記(2)、(3)のとおりとする。 2. 改正労働基準法(平成30年6月成立)による罰則付きの時間外労働規制が建設業に適用されたことを踏まえ、週休2日の確保を目指し、「週休2日工事」での発注を原則とする。ただし、応急復旧工事など緊急工事の場合は、例外的に週休2日対象工事としないことも可能とする。その場合は「実施困難工事」として、下欄にその理由を記載する。  実施困難工事の理由 (例) ・応急復旧工事のため早期に工事を完成させる必要があり、週休2日の確保が困難なため
(2) 週休2日工事の種別	<input checked="" type="radio"/> 現場閉所型 <input type="radio"/> 交替制	現場閉所型:巡回パトロールや保守点検等、現場管理上必要な作業を行う場合を除き、現場事務所での事務作業を含めて、1日を通して現場や現場事務所を閉所する。 交替制:現場閉所を行うことが困難な工事について、技術者及び技能労働者が交替しながら休日確保の取組を行う。
(3) 週休2日工事の区分		当初発注においては、補正係数なしで積算しており、「月単位の週休2日」、「完全週休2日」に取り組み場合は、工事着手前に受発注者間で協議の上、週休2日の区分を決定することとする。 協議により、「月単位の週休2日」又は「完全週休2日」に取り組み、達成した場合は、精算変更時に達成した区分に応じた週休2日の補正係数に変更する。
<b>21 女性活躍推進工事の適用の有無</b>		
(1) 女性活躍推進工事		実施に当たっては、宮城県土木部「女性活躍推進工事」実施要領に基づき行うものとする。 実施要領は、宮城県ホームページ( <a href="https://www.pref.miyagi.jp/soshiki/jigyokanri/">https://www.pref.miyagi.jp/soshiki/jigyokanri/</a> )で確認のこと。
<b>22 下請承認事務簡素化モデル工事の適用の有無</b>		
(1) 下請承認事務簡素化モデル工事	<input type="radio"/> 対象 <input checked="" type="radio"/> 対象外	実施に当たっては、宮城県土木部「下請承認事務簡素化モデル工事」実施要領に基づき、行うこととする。

# 東日本大震災に伴う特例制度

項目	条件	内容	施行方法	備考
<b>23 被災地以外からの労働者確保に要する間接費の設計変更の運用</b>				
(1) 労働者確保に関する積算方法の試行工事	○ある ●ない	<p>1 本工事は、「共通仮設費(率分)のうち営繕費」及び「現場管理費のうち労務管理費」の下記に示す費用(以下「実績変更対象間接費」という。)について、契約締結後、労働者確保に要する方策に変更が生じ、宮城県土木部においては土木工事標準積算基準(宮城県土木部)に基づく金額相当では適正な工事の実施が困難になった場合は、実績変更対象間接費の支出実績を踏まえて最終積算変更時点で設計変更する「労働者確保に関する積算方法の工事」である。</p> <p>営繕費:労働者送迎費、宿泊費、借上費                      労務管理費:募集及び解散に要する費用、貸金以外の食事、通勤等に要する費用</p> <p>2 本工事は、予定価格の算出の基礎とした設計額(宮城県土木部においては、土木工事標準積算基準に基づき算出した額)における実績変更対象間接費の割合は次のとおりである。</p> <p>1) 共通仮設費(率分)に占める実績変更対象間接費(労働者送迎費、宿泊費、借上費)の割合: <b>9.19%</b>                      2) 現場管理費に占める実績変更対象間接費(募集及び解散に要する費用、貸金以外の食事、通勤等に要する費用)の割合: <b>1.24%</b></p> <p>3 受注者は、実績変更対象間接費の支出実績を踏まえて設計変更を希望する場合は、実績変更対象間接費に係る費用の内訳を記載した「労働者確保に係る実績報告書(様式1)」及び実績変更対象間接費について実際に支払った全ての証明書類(領収書、領収書の出来ないものは金額の適切性を証明する金額計算書など。)を監督員に提出し、設計変更の内容について協議するものとする。</p> <p>4 受注者の責めによる工事工程の遅れ等受注者の責めに帰すべき事由による増加費用については、設計変更の対象としない。</p> <p>5 発注者は、実績変更対象間接費の支出実績を踏まえて設計変更する場合、受注者が実績変更対象間接費について実際に支払った額のうち証明書類において確認された費用から、宮城県土木部においては土木工事標準積算基準(宮城県土木部)に基づき算出した額における実績変更対象間接費を差し引いた費用を加算して算出する。なお、全ての証明書類の提出がない場合であっても、提出された証明書類をもって設計変更を行うものとする。</p> <p>6 受注者から提出された資料に虚偽の申告があった場合については、法的措置及び入札参加資格制限等の措置を行う場合がある。</p> <p>7 受注者は、実績変更対象間接費にかかる設計変更について疑義が生じた場合は、監督員と協議するものとする。</p>		
(2) 労働者宿舍設置に関する積算方法の試行工事	○ある ●ない	<p>本工事は、「労働者宿舍設置に関する試行要領」(以下「試行要領」)の対象工事である。                      労働者宿舍の設置を希望する場合については、「試行要領」に基づき監督職員と事前に協議すること。</p>		
<b>24 遠隔地からの建設資材調達に係る設計変更</b>				
(1) 遠隔地からの建設資材調達に係る設計変更	○ある ●ない	<p>下記の建設資材は、通常地域内から調達することを想定しているが、安定的な確保を図るために、当該調達地域以外から調達せざるを得ない場合には、事前に監督職員と協議するものとする。                      また、購入費及び輸送費に要した費用については、証明書類(契約書及び納品書等)を添付するものとする。なお、添付する証明書類(契約書及び納品書等)は原本を提示(写しの提出)とし、受注者名、納品者名、使用資材名、規格・形状、使用(納品)日、使用(納品)数量等が記載されている物を監督員に提出し、その費用について設計変更することとする。</p> <p>購入費の対象は、生コンクリート・アスファルト合材・石材等(山砂、砕石、捨石、被覆石等)とする。                      輸送費の対象は、仮設材(鋼矢板等)とする。</p>	<p>受注者は、購入費及び輸送費を変更したい場合は、「工事打合せ簿」に次の事項を記載し発注者に提出し協議するものとする。</p> <p>1 地域内及び基地に、建設資材がないことを証明する資料(打合せメモ等)                      2 遠隔地から購入及び輸送する建設資材の名称・規格及び製造・生産工場の名称(使用材料の建設資材名及び規格・形状等の証明資料「品質証明書」)                      3 遠隔地から建設資材を購入及び輸送する理由                      4 製造・生産工場を選定した理由                      5 見積もり書                      6 その他、必要と思われる事項</p>	
<b>25 施工箇所が点在する工事の間接費の積算</b>				
(1) 施工箇所が点在する工事積算方法の対象工事	○ある ●ない	<p>本工事は、施工箇所が点在する工事であり、共通仮設費及び現場管理費について標準積算と施工実態に乖離が考えられるため、「○○地区(施工箇所○○、○○)、△△地区(施工箇所○○)、□□地区(施工箇所○○)(以下、対象地区という)」ごとに共通仮設費及び現場管理費を算出する「施工箇所が点在する工事積算方法」の対象工事である。</p>	<p>本工事における共通仮設費の金額は、対象地区毎に算出した共通仮設費を合計した金額とする。また、現場管理費の金額も同様に、対象地区毎に算出した現場管理費を合計した金額とする。なお、共通仮設費率及び現場管理費率の補正(大都市、施工地域等)については、対象地区毎に設定する。</p>	
<b>26 その他</b>				
(1) 土砂等建設資材を供給元で引取する場合の積算の取扱い	○ある ●ない	<p>・本工事の施工において、調達(購入)する予定の○○の設計単価は、現場持込価格(単価)としている。ただし、契約後、施工計画に基づき、○○の調達条件について異なる場合は、監督職員と協議すること。                      ・資材搬入において、標準作業以外の作業(現場外の仮置き等)が生じる場合は、監督職員と協議すること。</p>		
(2) 東日本大震災の復旧・復興事業等における積算方法等に関する試行について	●ある ○ない	<p>間接工事費(共通仮設費及び現場管理費)について、工事量の増大による資材やダンプトラック等の不足による作業効率の低下等により現場の実支出が増大し、積算基準による積算と乖離が生じていることが確認されたため、積算基準等により各工種区分に従って対象額ごとに求めた共通仮設費率及び現場管理費率に、それぞれ以下の補正係数を乗じている。</p> <p>補正係数 共通仮設費:1.3 現場管理費:1.1</p>		

# 特記事項

1 近隣住民への配慮			
(1) 近隣住民への配慮	・工事実施にあたり近隣住民への騒音対策に配慮すること。	工事中のトラブル発生の防止を図ること。	
2 安全管理			
(1) 交通安全管理について	・工事施工箇所は、三陸道の交通規制管理が必要なことから、交通誘導員を配置し、交通安全確保に十分に留意すること。	保安施設設置計画書を提出すること。	
(2) 安全費(積み上げ)の計上について	・本工事の交通誘導員は、施工日数×1日当りの配置人数とし、1日当りの配置人数については、測量作業時は3名、舗装修繕工事施工時は4名を計上している。 なお、交通誘導員の人数については、協議のうえ、設計変更の対象とする。	保安施設設置計画書に交通誘導員の配置を明記すること。	
3 施工条件			
(1) 作業時間について	・作業可能時間は原則として、AM8:30～PM5:00(準備・後片付け含む)とする。		
(2) 施工区間の規制について	・平日のみ1車線(走行車線及び追越車線)毎の終日規制とし、土日祝日は規制を解除するものとする。		
4 その他			
(1) 現場代理人の常駐緩和	・本工事は「現場代理人の常駐義務の緩和措置」についての該当工事である。		
(2) 瀝青乳剤の設計散布量について	・プライムコートは1.2L/㎡、タックコートは0.4L/㎡とする。		
(3) 使用材料、施工法について	・使用材料、施工方法について、設計図書に記載されているものと同等以上のものを使用することとするが、現地調査により別の材料、別の工法で施工する場合には、監督職員の承諾を得ること。		
(4) 橋梁部前後の舗装について	・橋梁部の前後、約10m区間については、基層工(半たわみ性舗装)と表層工(密粒度As改質Ⅱ型)によるコンポジット舗装とする。 なお、当初設計において、半たわみ性舗装の浸透セメントミルクは超速硬型を計上しているが、実施にあたり早強型若しくは普通型の使用が可能となる場合は設計変更の対象とするものとする。		
(5) 長寿命舗装技術の試験施工について	・今回の施工に関し、施工区間の一部において、舗装の長寿命化に向け、表層工におけるアスファルト合材の変更による試験施工を実施するものとし、その要求事項は次のとおりとする。 耐久性:嵩上げ無しで舗装の耐久性を向上させる技術であること。 短時間施工:少ない時間で施工・交通解放が可能である技術(平日の終日規制のみ)であること。 LCC抑制:従来技術と比較してLCCが抑制される技術であること。 再生利用:再生利用が可能である技術であること。 ・当該試験施工は、施工範囲、合材の種類等について設計変更協議の対象とし、施工に関する費用についても設計変更の対象とする。		
(6) 成果品について	・印刷物のほか、工事完成書類の各種納品物を電子データとして電子媒体に納め、提出するものとする。	監督職員の確認を受けること。	
(7) 建設機械運搬費について	・当初設計において、路面切削機の運搬費を8往復分(基地～現場)を計上しているが、施工計画及び保安施設設置計画等に基づき、運搬回数に変更がある場合は設計変更の対象とする。		
(8) 有料道路の料金について	・有料道路料金については、測量作業分として松島大郷ICから鳴瀬奥松島IC間に普通車40台、施工分として松島大郷ICから松島北IC間に普通車105台、中型車21台、大型車430台を、松島大郷ICから鳴瀬奥松島IC間に普通車40台、中型車8台、大型車176台を、松島北ICから鳴瀬奥松島IC間に普通車40台、中型車8台、大型車168台を概算計上している。 なお、料金は施工日数、台数により精算するものとする。	領収書の写しを提出すること。	



## 工事数量総括表(初原～根廻工区)

工事名	仙台松島道路 舗装修繕工事			事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕		
	工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
道路修繕			式		1		
舗装工		土工部 松島大郷IC～鳴瀬奥松島IC(下り線)	式		1		
路面切削工			式		1		
路面切削		施工区分・平均切削深さ:全面切削6cmを超え12cm以下,段差すりつけ撤去作業:無し	m2		13,220		
殻運搬(路面切削)		殻種別:アスファルト殻	m3		1,322		
殻処分		殻種別:アスファルト殻	m3		1,322		
オーバーレイ工			式		1		
クラック処理(シート張)		W=0.5m	m		200		
クラック処理(シート張)		W=1.0m	m		100		
基層(車道・路肩)		半たわみ性舗装,開粒度As(13)+浸透用セメントミルク,舗装厚:50mm	m2		655		
基層(車道・路肩部)		材料種類:改質As 密粒II型(20)DS3000,舗装厚:50mm,平均幅員:3.0m超	m2		12,570		

宮城県

## 工事数量総括表(初原～根廻工区)

工事名	仙台松島道路 舗装修繕工事			事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕		
	工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
表層(車道・路肩)		材料種類:改質As 密粒II型(20)DS3000,舗装厚:50mm,平均幅員:3.0m超	m2		655		
表層(車道・路肩部)		ポラスアスファルト混合物(13),舗装厚:50mm	m2		12,570		
区画線工		土工部 松島大郷IC～鳴瀬奥松島IC(下り線)	式		1		
区画線工			式		1		
溶解式区画線		施工方法区分:溶解式手動,規格・仕様区分:実線 20cm,塗布厚:厚1.0mm,排水性舗装:有り	m		1,570		
溶解式区画線		施工方法区分:溶解式手動,規格・仕様区分:破線 15cm,塗布厚:厚1.0mm,排水性舗装:有り	m		630		
溶解式区画線		施工方法区分:溶解式手動,規格・仕様区分:実線 20cm,塗布厚:厚1.0mm,排水性舗装:無し	m		82		
溶解式区画線		施工方法区分:溶解式手動,規格・仕様区分:破線 15cm,塗布厚:厚1.0mm,排水性舗装:無し	m		33		
高視認性区画線		施工方法区分:リブ式(溶解式),規格・仕様区分:実線 20cm,排水性舗装:有り	m		1,570		
高視認性区画線		施工方法区分:リブ式(溶解式),規格・仕様区分:実線 20cm	m		82		
舗装工		橋梁部(1) 天神大橋(下り線)	式		1		

宮城県

## 工事数量総括表(初原～根廻工区)

工事名	仙台松島道路 舗装修繕工事				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
	工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
	路面切削工		式		1		
	路面切削		m2		2,090		
	殻運搬(路面切削)	殻種別:アスファルト殻	m3		84		
	殻処分	殻種別:アスファルト殻	m3		84		
	オーバーレイ工		式		1		
	表層(車道・路肩部)	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格:密粒アスコン 改質II型(13),舗装厚:40mm,平均幅員:3.0m超	m2		2,090		
	区画線工	橋梁部(1) 天神大橋(下り線)	式		1		
	区画線工		式		1		
	溶融式区画線	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:実線 20cm,塗布厚:厚1.0mm,排水性舗装:無し	m		240		
	溶融式区画線	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:破線 15cm,塗布厚:厚1.0mm,排水性舗装:無し	m		95		
	高視認性区画線	施工方法区分:リブ式(溶融式),規格・仕様区分:実線 20cm,排水性舗装:無し	m		240		

宮城県

## 工事数量総括表(初原～根廻工区)

工事名	仙台松島道路 舗装修繕工事				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
	工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
	舗装工	橋梁部(2) 高城川新橋(下り線)	式		1		
	路面切削工		式		1		
	路面切削	施工区分・平均切削深さ:全面切削6cm以下,段差すりつけ撤去作業:無し	m2		1,760		
	殻運搬(路面切削)	殻種別:アスファルト殻	m3		70		
	殻処分	殻種別:アスファルト殻	m3		70		
	オーバーレイ工		式		1		
	表層(車道・路肩部)	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格:密粒アスコン 改質II型(13),舗装厚:40mm,平均幅員:3.0m超	m2		1,760		
	区画線工	橋梁部(2) 高城川新橋(下り線)	式		1		
	区画線工		式		1		
	溶融式区画線	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:実線 20cm,塗布厚:厚1.0mm,排水性舗装:無し	m		200		
	溶融式区画線	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:破線 15cm,塗布厚:厚1.0mm,排水性舗装:無し	m		80		

宮城県

## 工事数量総括表(初原～根廻工区)

工事名	仙台松島道路 舗装修繕工事				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要	
高視認性区画線	施工方法区分:リブ式(溶融式),規格・仕様区分:実線 20cm	m		200			
舗装工	橋梁部(3) 根廻橋(下り線)	式		1			
路面切削工		式		1			
路面切削	施工区分・平均切削深さ:全面切削6cm以下,段差すりつけ撤去作業:無し	m <sup>2</sup>		298			
殻運搬(路面切削)	殻種別:アスファルト殻	m <sup>3</sup>		12			
殻処分	殻種別:アスファルト殻	m <sup>3</sup>		12			
オーバーレイ工		式		1			
表層(車道・路肩部)	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m <sup>3</sup> 未満),材料規格:密粒アスコン 改質II型(13),舗装厚:40mm,平均幅員:3.0m超	m <sup>2</sup>		298			
区画線工	橋梁部(3) 根廻橋(下り線)	式		1			
区画線工		式		1			
溶融式区画線	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:実線 20cm,塗布厚:厚1.0mm,排水性舗装:無し	m		35			

宮城県

## 工事数量総括表(初原～根廻工区)

工事名	仙台松島道路 舗装修繕工事				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要	
溶融式区画線	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:破線 15cm,塗布厚:厚1.0mm,排水性舗装:無し	m		14			
高視認性区画線	施工方法区分:リブ式(溶融式),規格・仕様区分:実線 20cm	m		35			
舗装工	橋梁部(4) 前沢橋(下り線)	式		1			
路面切削工		式		1			
路面切削	施工区分・平均切削深さ:全面切削6cm以下,段差すりつけ撤去作業:無し	m <sup>2</sup>		441			
殻運搬(路面切削)	殻種別:アスファルト殻	m <sup>3</sup>		18			
殻処分	殻種別:アスファルト殻	m <sup>3</sup>		18			
オーバーレイ工		式		1			
表層(車道・路肩部)	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m <sup>3</sup> 未満),材料規格:密粒アスコン 改質II型(13),舗装厚:40mm,平均幅員:3.0m超	m <sup>2</sup>		441			
区画線工	橋梁部(4) 前沢橋(下り線)	式		1			
区画線工		式		1			

宮城県

## 工事数量総括表(初原～根廻工区)

工事名	仙台松島道路 舗装修繕工事			事業区分	道路維持・修繕		
	工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
溶融式区画線		施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:実線 20cm,塗布厚:厚1.0mm,排水性舗装:無し	m		43		
溶融式区画線		施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:破線 15cm,塗布厚:厚1.0mm,排水性舗装:無し	m		17		
高視認性区画線		施工方法区分:リブ式(溶融式),規格・仕様区分:実線 20cm	m		43		
仮設工			式		1		
交通管理工			式		1		
交通誘導警備員		A(昼間)本線部	式		1		
交通誘導警備員		B(昼間)本線部	式		1		
有料道路料金			式		1		
有料道路料金		本線部 下り線	式		1		
直接工事費			式		1		
共通仮設			式		1		

宮城県

## 工事数量総括表(初原～根廻工区)

工事名	仙台松島道路 舗装修繕工事			事業区分	道路維持・修繕		
	工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
共通仮設費			式		1		
運搬費			式		1		
建設機械運搬費		本線部	台		1		
技術管理費			式		1		
現場技術業務費			式		1		
現場環境改善費			式		1		
現場環境改善費(率計上)			式		1		
共通仮設費(率計上)			式		1		
純工事費			式		1		
現場管理費			式		1		
工事原価			式		1		

宮城県

