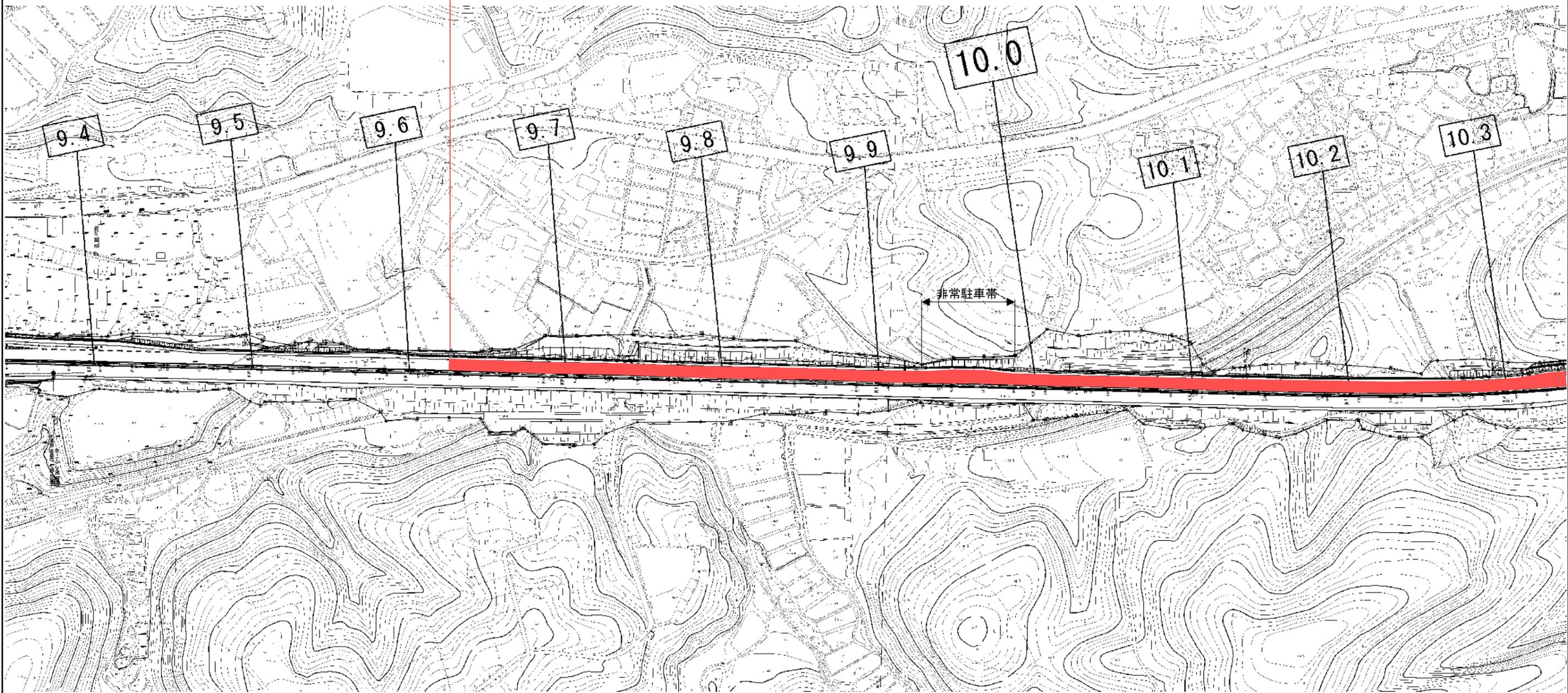


No. 10

令和5年度 仙松維第1号 仙台松島道路 舗装修繕工事 No. 10~No. 120 (9.62kp~11.82kp) L=2,200.0m

土工部(1) No. 10~No. 48+8.80 L=768.8m W=8.00~9.50m

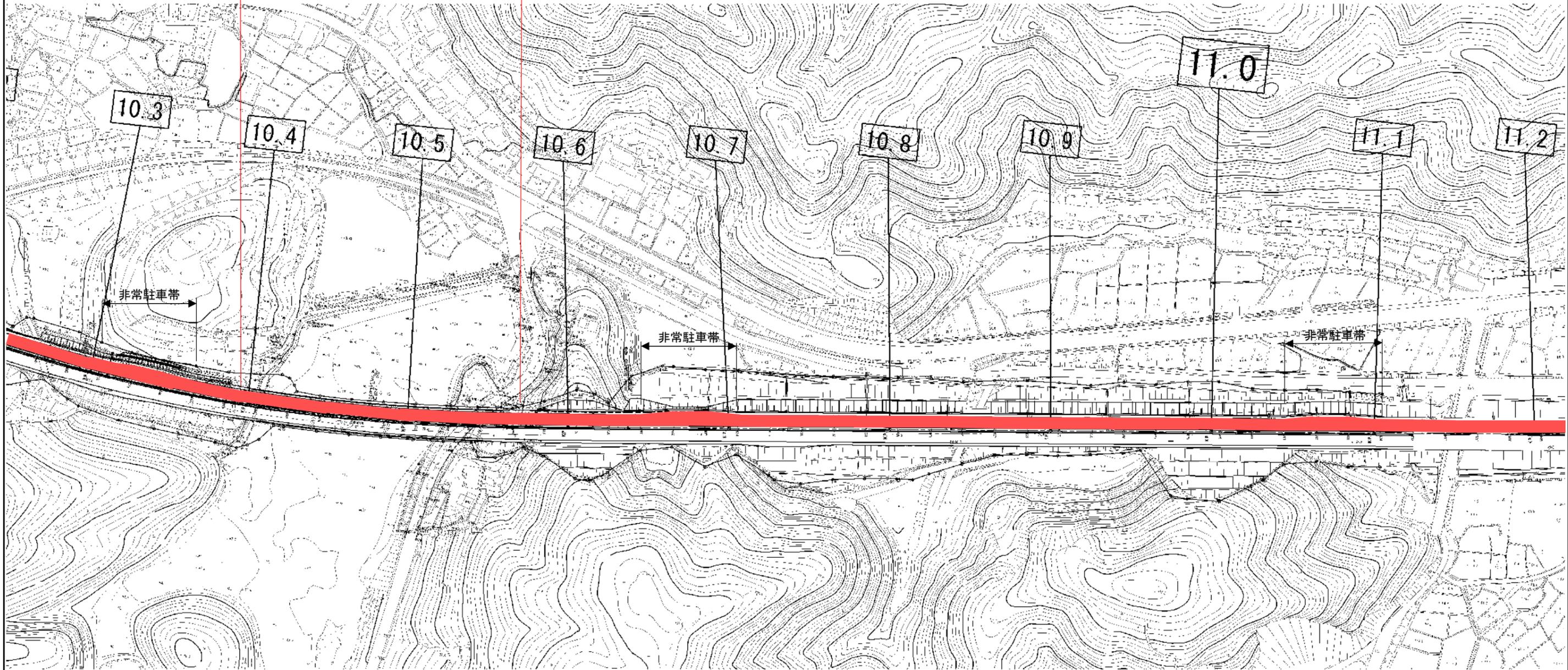


実施

工事番号	令和5年度 仙松維第1号		
路線名	(主)仙台松島線		
箇所	宮城郡利府町春日~赤沼 地内		
工事名	仙台松島道路 舗装修繕工事		
図名	平面図(1)		
縮尺	1/2500	位置	
設計者		建設課長	
宮城県道路公社		図番	1/15

橋梁部 赤沼大橋 No.48+8.80~No.57+1.90 L=173.1m W=8.79m

土工部 (2) No.57+1.90~No.118+4.63 L=1,222.73m W=8.00~9.50m



実施

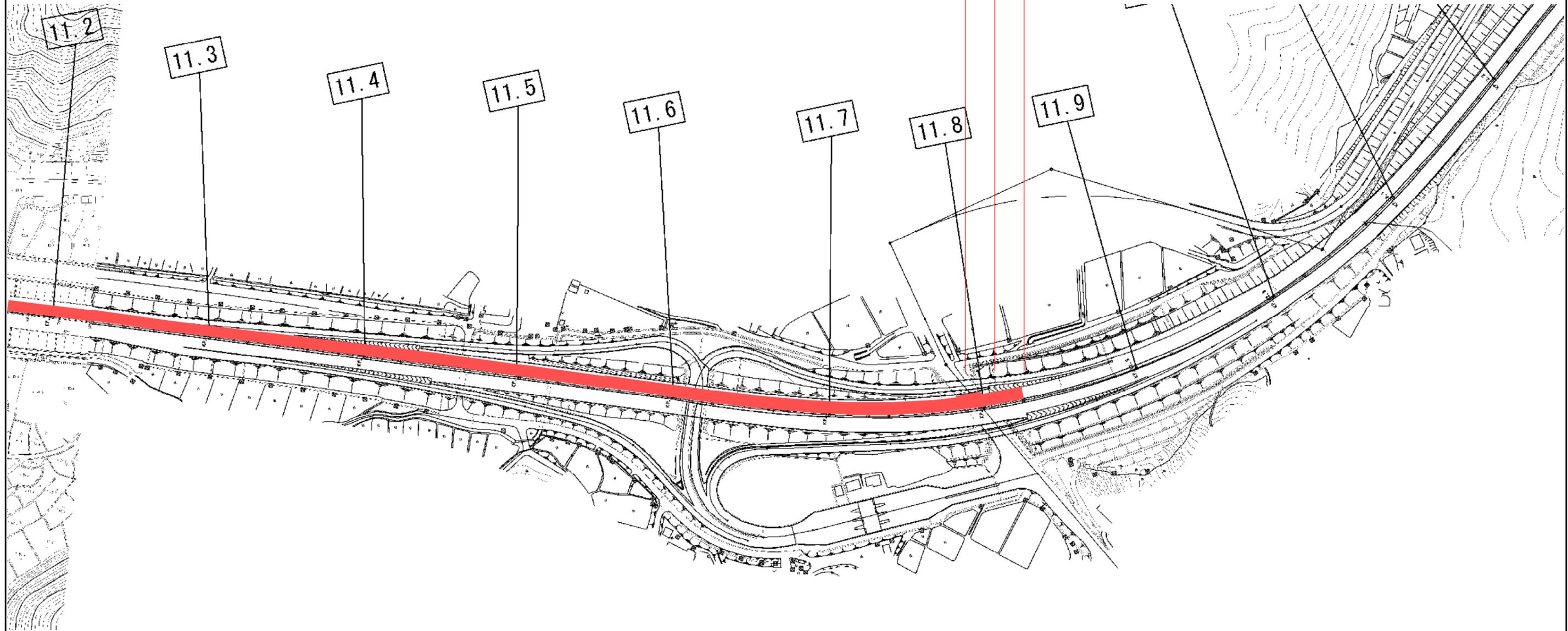
工事番号	令和5年度 仙松維第1号		
路線名	(主)仙台松島線		
箇所	宮城郡利府町春日~赤沼 地内		
工事名	仙台松島道路 舗装修繕工事		
図名	平面図 (2)		
縮尺	1/2500	位置	
設計者		建設課長	
宮城県道路公社		図番	2/15

令和5年度 仙松維第1号 仙台松島道路 舗装修繕工事 No. 10~No. 120 (9.62kp~11.82kp) L=2,200.0m

土工部 (2) No. 57+1.90~No. 118+4.63 L=1,222.73m W=8.00~9.50m

橋梁部 赤沼橋 No. 118+4.63~No. 119+2.25 L=17.62m W=10.00m

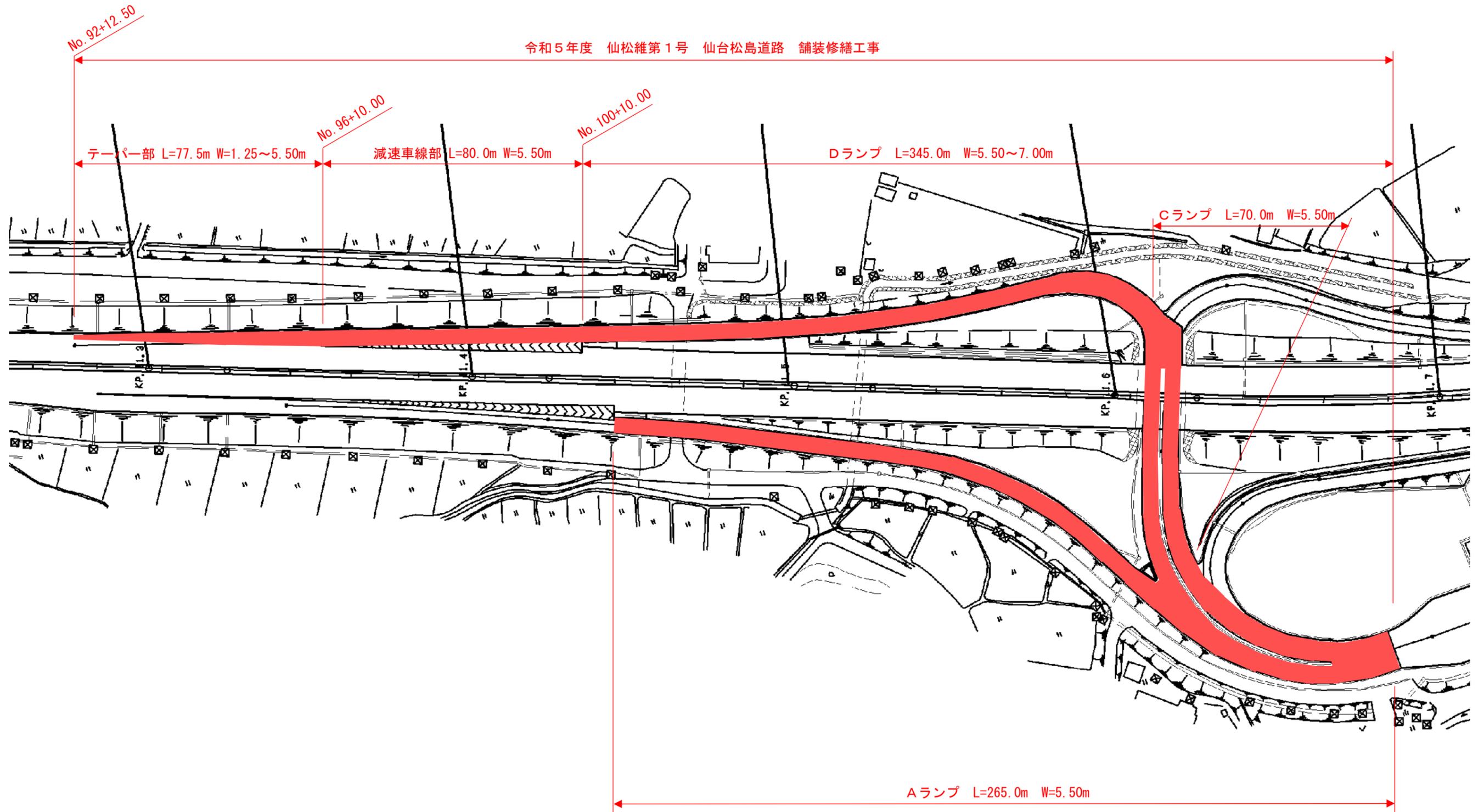
土工部 (3) No. 119+2.25~No. 120 L=17.75m W=8.00m



実施

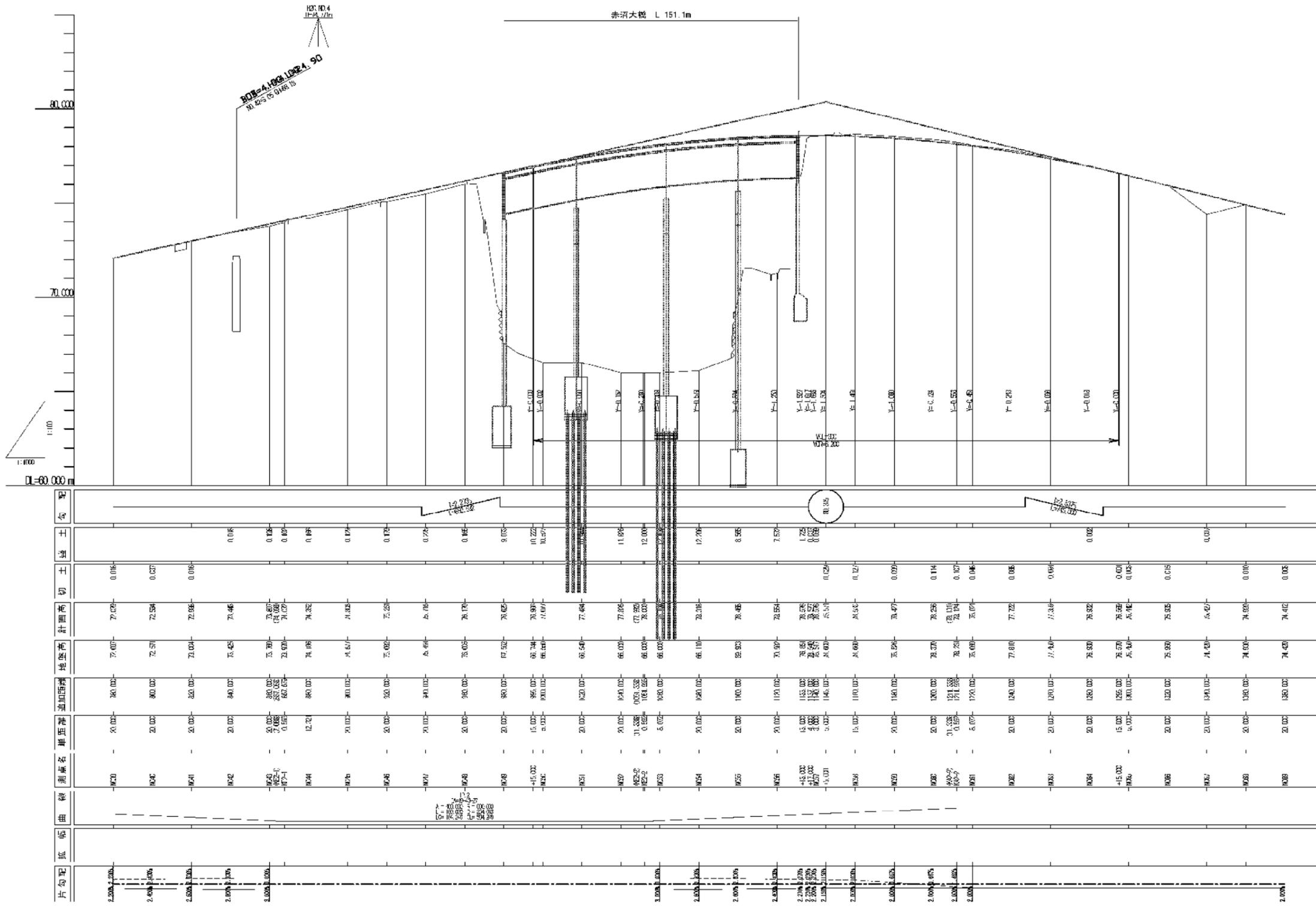
工事番号	令和5年度 仙松維第1号		
路線名	(主)仙台松島線		
箇所	宮城郡利府町春日~赤沼 地内		
工事名	仙台松島道路 舗装修繕工事		
図名	平面図 (3)		
縮尺	1/2500	位置	
設計者		建設課長	
宮城県道路公社		図番	3/15

令和5年度 仙松維第1号 仙台松島道路 舗装修繕工事



実施

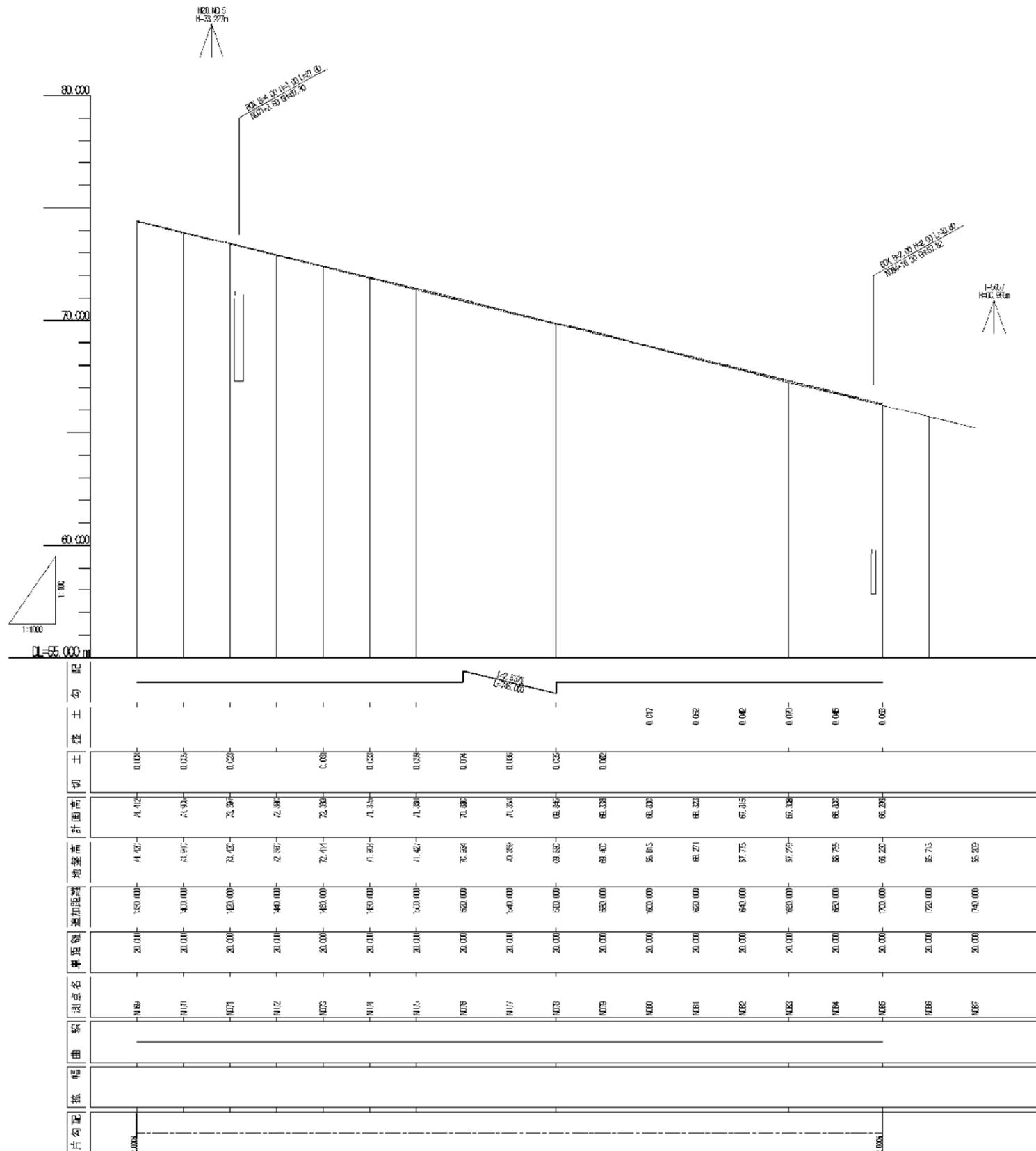
工事番号	令和5年度 仙松維第1号		
路線名	(主)仙台松島線		
箇所	宮城郡利府町春日~赤沼 地内		
工事名	仙台松島道路 舗装修繕工事		
図名	平面図(松島海岸ICランプ)		
縮尺	1/1500	位置	
設計者		建設課長	
宮城県道路公社	図番		4/15



片勾配	断面	曲線	測点名	単区厚	追加既設	地盤高	計画高	切土高	竣工
2.50%	M20			20.00	76.00	77.00	77.00	0.00	77.00
2.50%	M21			20.00	80.00	72.50	72.50	0.00	72.50
2.50%	M22			20.00	80.00	71.00	71.00	0.00	71.00
2.50%	M23			20.00	84.00	73.45	73.45	0.00	73.45
2.50%	M24			20.00	80.00	73.00	73.00	0.00	73.00
2.50%	M25			20.00	85.00	71.00	71.00	0.00	71.00
2.50%	M26			20.00	80.00	74.35	74.35	0.00	74.35
2.50%	M27			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M28			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M29			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M30			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M31			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M32			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M33			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M34			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M35			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M36			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M37			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M38			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M39			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M40			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M41			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M42			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M43			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M44			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M45			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M46			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M47			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M48			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M49			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M50			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M51			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M52			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M53			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M54			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M55			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M56			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M57			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M58			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M59			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M60			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M61			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M62			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M63			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M64			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M65			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M66			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M67			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M68			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M69			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M70			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M71			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M72			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M73			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M74			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M75			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M76			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M77			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M78			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M79			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M80			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M81			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M82			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M83			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M84			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M85			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M86			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M87			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M88			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M89			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M90			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M91			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M92			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M93			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M94			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M95			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M96			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M97			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M98			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M99			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00
2.50%	M100			20.00	80.00	74.00	74.00	0.00	74.00

()は設計センターを示す。 **実施**

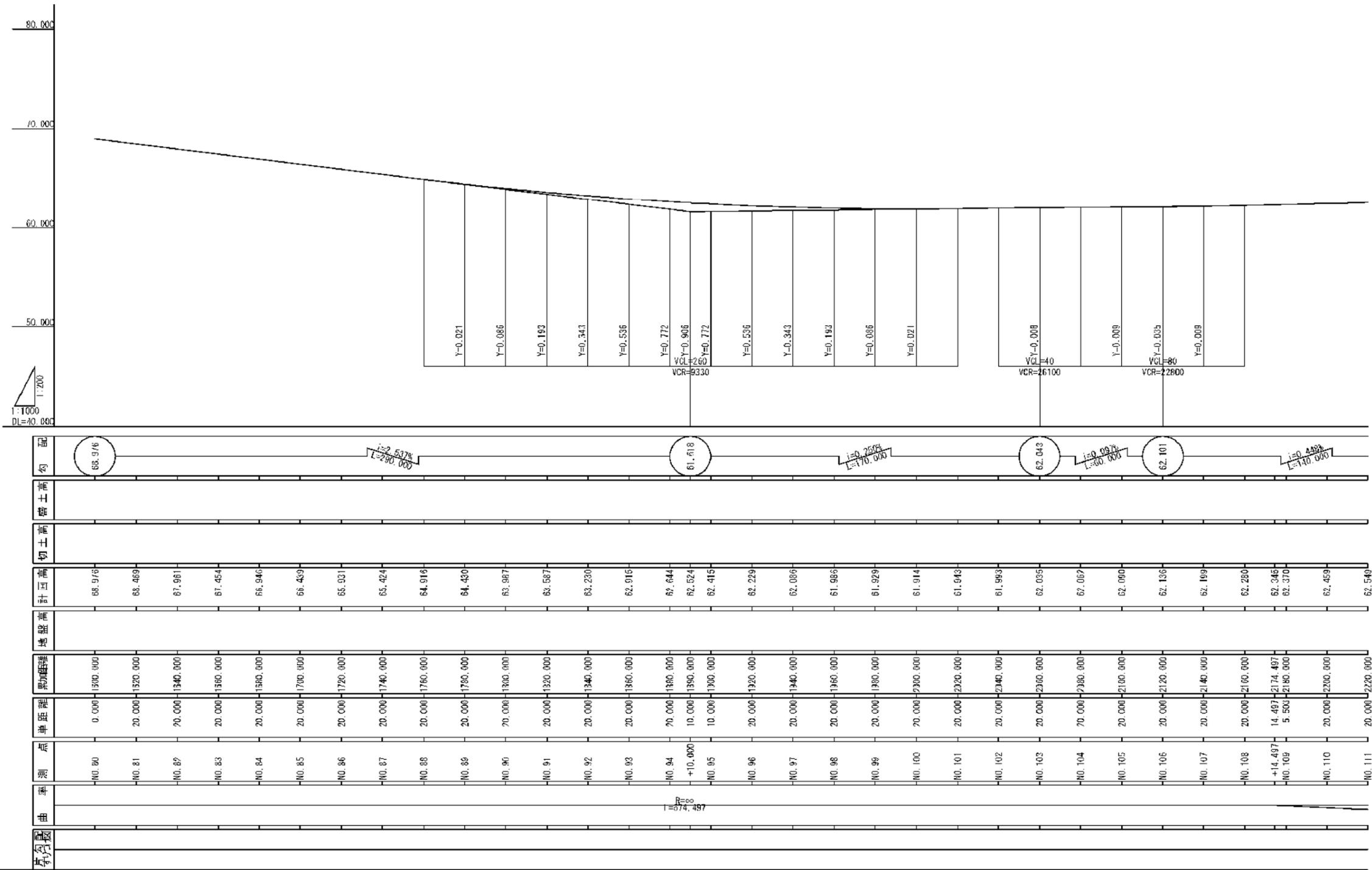
工事番号	令和5年度 仙松維第1号		
路線名	(主)仙台松島線		
箇所	宮城県利府町春日~赤沼 地内		
工事名	仙台松島道路 舗装修繕工事		
図名	縦断図(2)		
縮尺	V=1/100 H=1/1000	位置	
設計者		建設課長	
宮城県道路公社		図番	6/15



()は設計センターを示す。

実施

工事番号	令和5年度 仙松維第1号		
路線名	(主)仙台松島線		
箇所	宮城県利府町春日~赤沼 地内		
工事名	仙台松島道路 舗装修繕工事		
図名	縦断図 (3)		
縮尺	V=1/100 H=1/1000	位置	
設計者		建設課長	
宮城県道路公社		図番	7/15



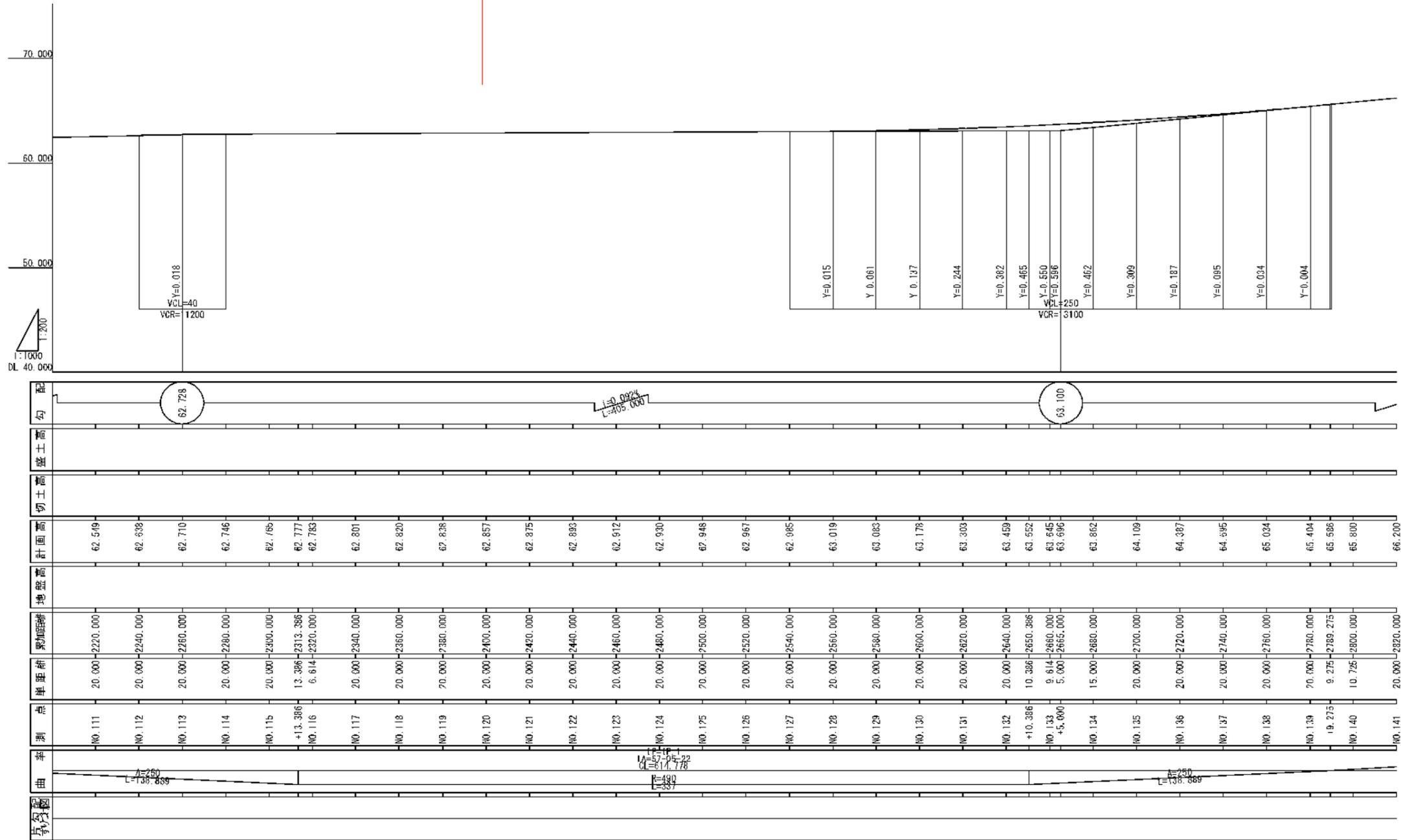
()は設計センターを示す。

実施

工事番号	令和5年度 仙松維第1号		
路線名	(主)仙台松島線		
箇所	宮城県利府町春日~赤沼 地内		
工事名	仙台松島道路 舗装修繕工事		
図名	縦断図(4)		
縮尺	V=1/200 H=1/1000	位置	
設計者		建設課長	
宮城県道路公社		図番	8/15

令和5年度 仙松維第1号 仙台松島道路 舗装修繕工事
No. 10~No. 120 (9.62kp~11.82kp) L=2,200.0m

No. 120



断面	由	率	測点	単距離	敷加積	地盤高	計画高	切土高	盛土高	勾配
			NO.111	20.000	-2220.000	62.519	62.519			
			NO.112	20.000	-2240.000	62.538	62.538			
			NO.113	20.000	-2260.000	62.710	62.710			
			NO.114	20.000	-2280.000	62.746	62.746			
			NO.115	20.000	-2300.000	62.768	62.768			
			NO.116	13.386	-2313.386	62.777	62.777			
			NO.117	6.614	-2320.000	62.783	62.783			
			NO.118	20.000	-2340.000	62.801	62.801			
			NO.119	20.000	-2360.000	62.820	62.820			
			NO.120	20.000	-2380.000	62.838	62.838			
			NO.121	20.000	-2400.000	62.857	62.857			
			NO.122	20.000	-2420.000	62.875	62.875			
			NO.123	20.000	-2440.000	62.893	62.893			
			NO.124	20.000	-2460.000	62.912	62.912			
			NO.125	20.000	-2480.000	62.930	62.930			
			NO.126	20.000	-2500.000	67.948	67.948			
			NO.127	20.000	-2520.000	62.967	62.967			
			NO.128	20.000	-2540.000	62.985	62.985			
			NO.129	20.000	-2560.000	63.019	63.019			
			NO.130	20.000	-2580.000	63.083	63.083			
			NO.131	20.000	-2600.000	63.178	63.178			
			NO.132	20.000	-2620.000	63.303	63.303			
			NO.133	10.386	-2640.000	63.459	63.459			
			NO.134	9.614	-2650.386	63.552	63.552			
			NO.135	5.000	-2660.000	63.645	63.645			
			NO.136	15.000	-2665.000	63.696	63.696			
			NO.137	20.000	-2680.000	63.862	63.862			
			NO.138	20.000	-2700.000	64.109	64.109			
			NO.139	20.000	-2720.000	64.387	64.387			
			NO.140	20.000	-2740.000	64.595	64.595			
			NO.141	20.000	-2760.000	65.024	65.024			
			NO.142	20.000	-2780.000	65.404	65.404			
			NO.143	9.275	-2789.275	65.586	65.586			
			NO.144	10.725	-2800.000	65.800	65.800			
			NO.145	20.000	-2820.000	66.200	66.200			

()は設計センターを示す。

実施

工事番号	令和5年度 仙松維第1号		
路線名	(主)仙台松島線		
箇所	宮城郡利府町春日~赤沼 地内		
工事名	仙台松島道路 舗装修繕工事		
図名	縦断図(5)		
縮尺	V=1/200 H=1/1000	位置	
設計者		建設課長	
宮城県道路公社		図番	9/15

標準横断図

S=1:100

(利府中IC~松島北IC)

本線切土部

ICランプ部

本線盛土部

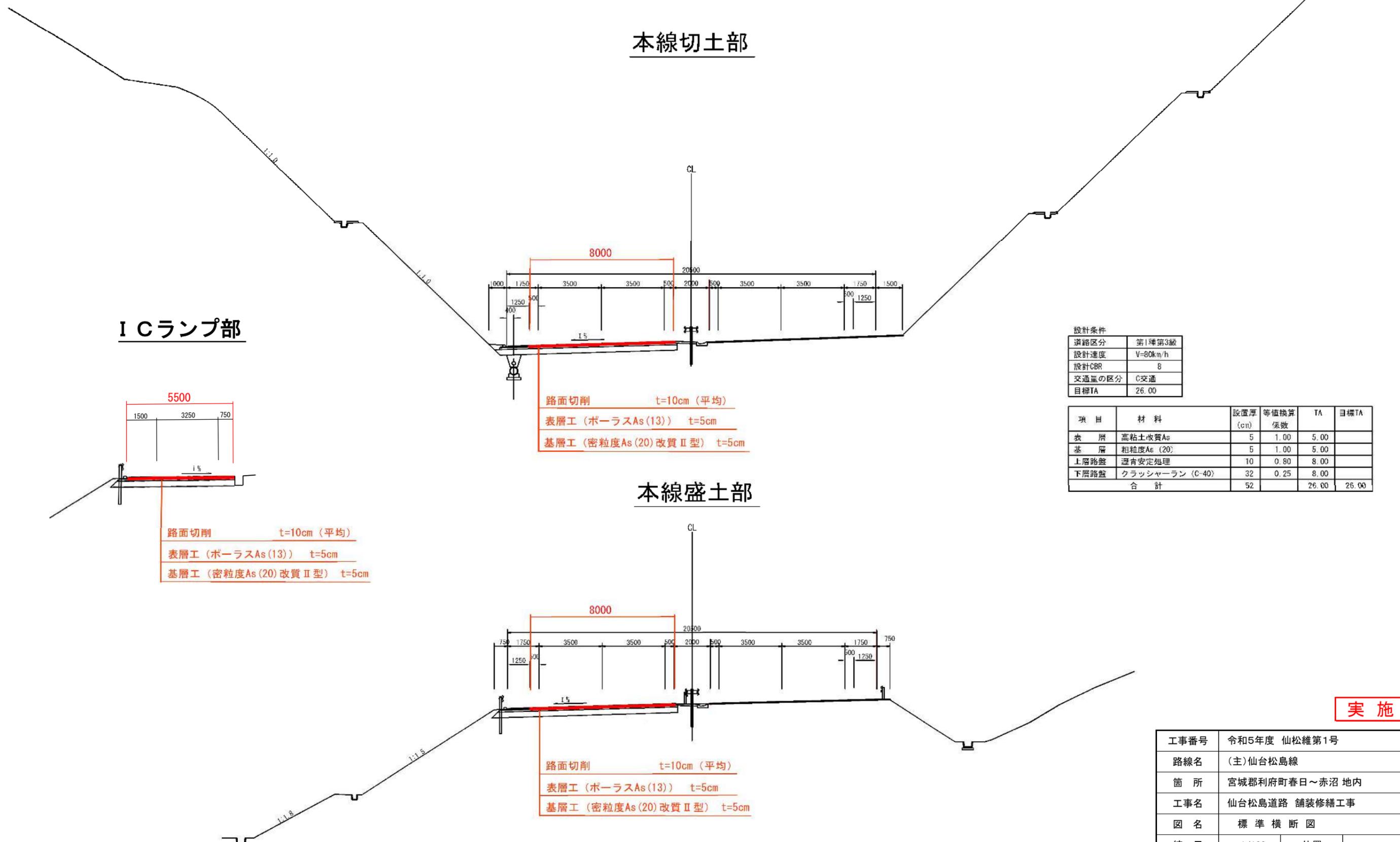
設計条件

道路区分	第1種第3級
設計速度	V=80km/h
設計CBR	8
交通量の区分	C交通
目標TA	26.00

項目	材料	設置厚 (cm)	等価換算 係数	TA	目標TA
表層	高粘土改質As	5	1.00	5.00	
基層	粗粒度As (20)	5	1.00	5.00	
上層路盤	遊青安定処理	10	0.80	8.00	
下層路盤	クラッシャーラン (C-40)	32	0.25	8.00	
合計		52		26.00	26.00

実施

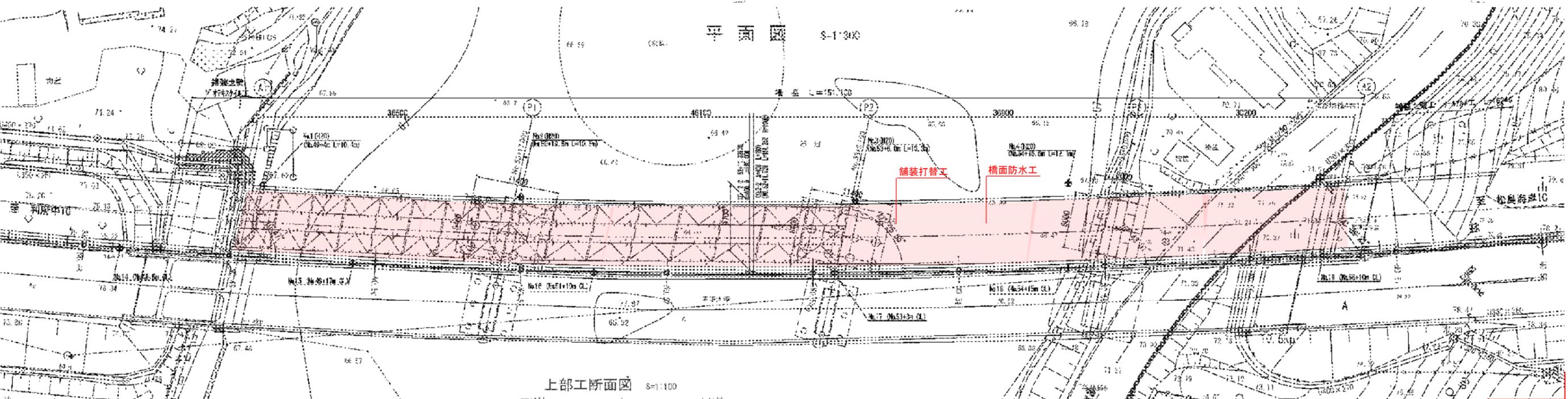
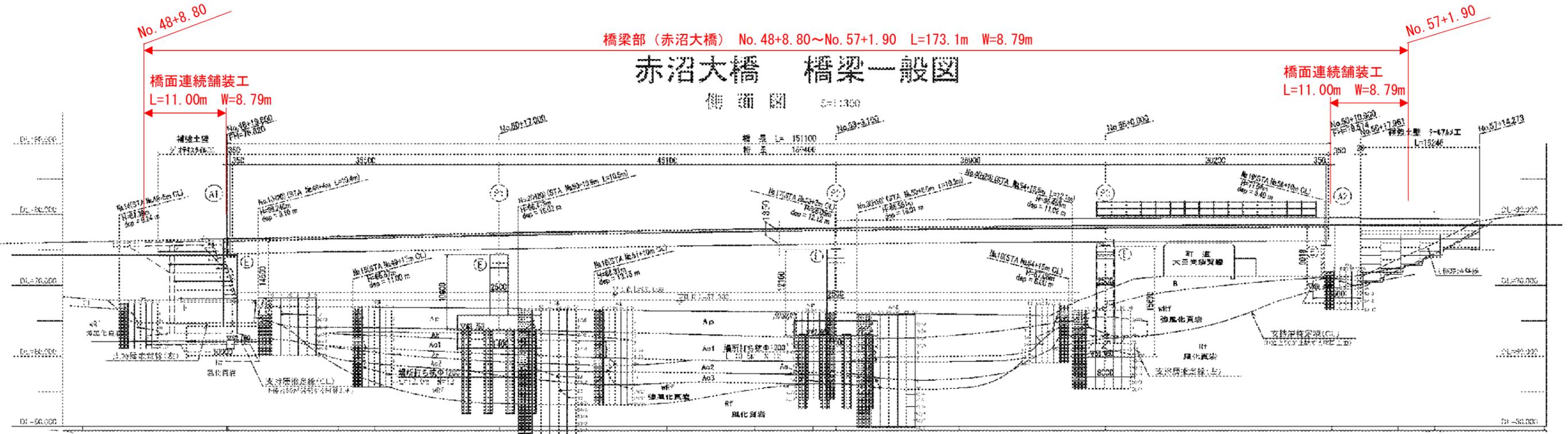
工事番号	令和5年度 仙松維第1号		
路線名	(主)仙台松島線		
箇所	宮城県利府町春日~赤沼 地内		
工事名	仙台松島道路 舗装修繕工事		
図名	標準横断図		
縮尺	1/100	位置	
設計者		建設課長	
宮城県道路公社	図番	10/15	



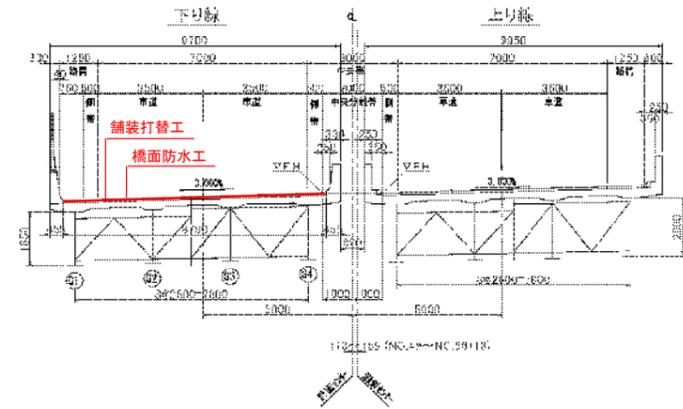
橋梁部 (赤沼大橋) No.48+8.80~No.57+1.90 L=173.1m W=8.79m

赤沼大橋 橋梁一般図

傳 達 図 S=1:300



上部工断面図 S=1:100

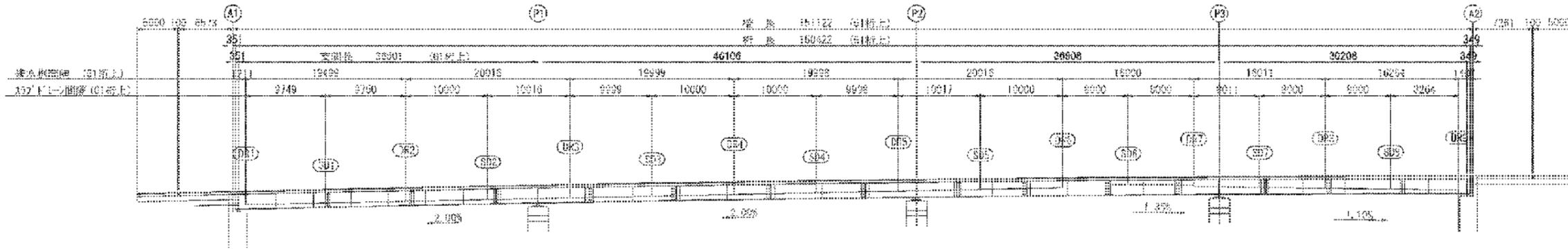


実施

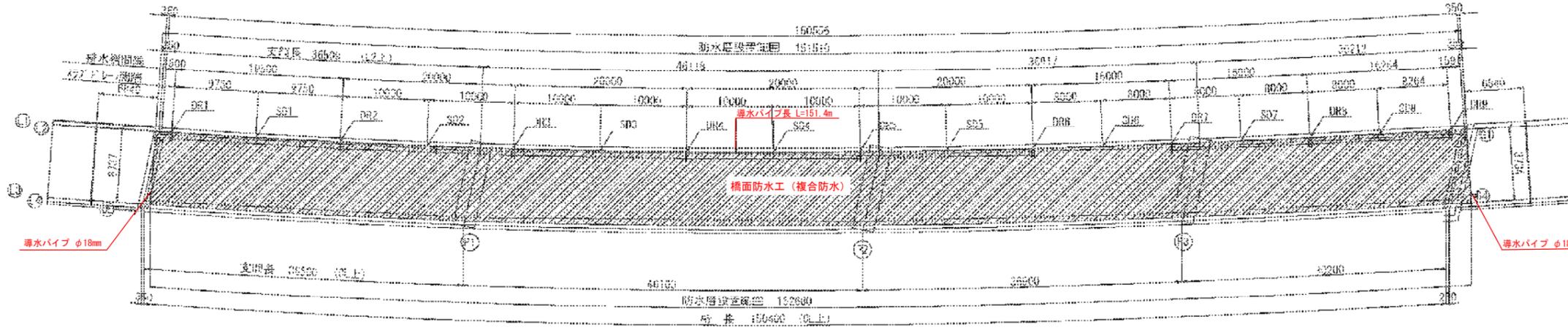
工事番号	令和5年度 仙松維第1号		
路線名	(主)仙台松島線		
箇所	宮城県利府町春日~赤沼 地内		
工事名	仙台松島道路 舗裝修繕工事		
図名	赤沼大橋(下り)補修一般図		
縮尺	図示	位置	
設計者		建設課長	
宮城県道路公社		図番	11/15

赤沼大橋（下り）橋面防水設置工図（参考図）

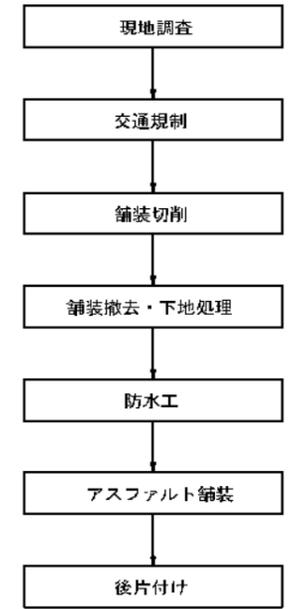
側面図



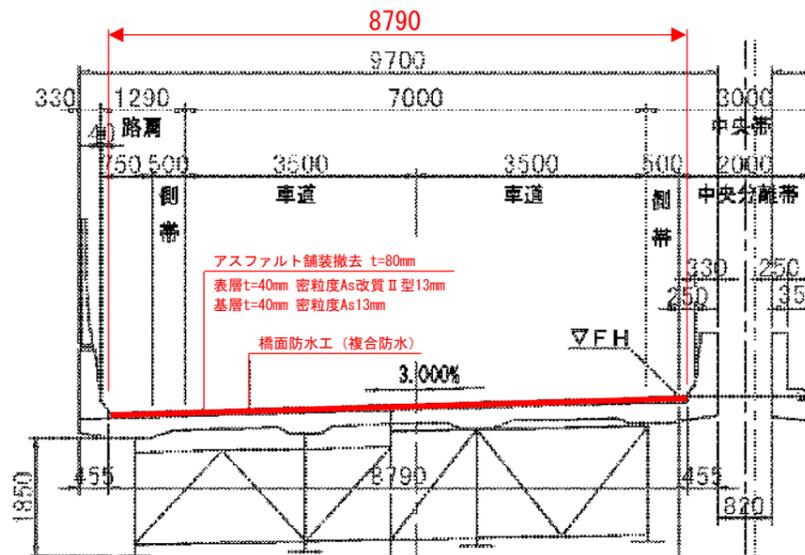
平面図



橋面補修施工フロー

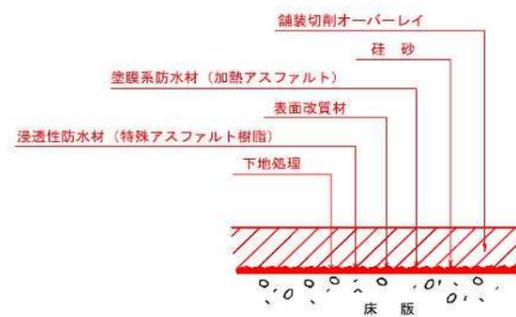


断面図 S=1:50



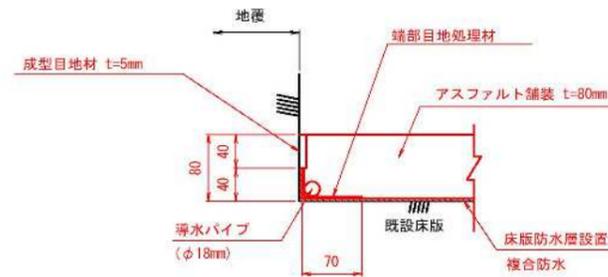
橋面防水詳細図

複合防水



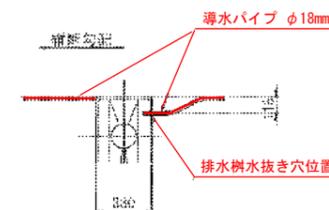
防水層端部処理詳細図

S=1:5



排水柵付近詳細図

S=1:20



注記

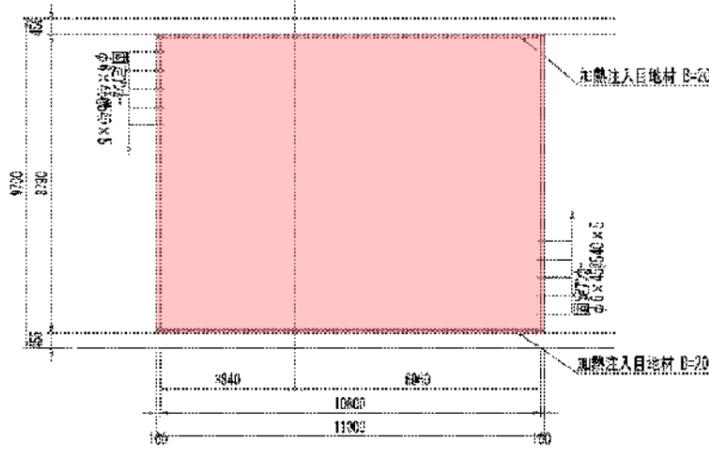
1. 排水パイプ端部は、排水柵に確実に接続すること。
2. 施工目地位置では防水層を100mm~200mm程度ラップさせること。
3. 施工後はアスファルトにより排水機能が阻害されていないことを確認すること。
4. 防水層の端部は40mm程度曲げ上げること。（排水柵位置でも同様）
5. 既設舗装切削後、床版上面を点検し、コンクリート脆弱部が確認された場合には、監督官立会いの下に確認を行い、断面修復等の補修を先行して行うこと。
6. 詳細寸法は現地計測のうえ決定すること。

実施

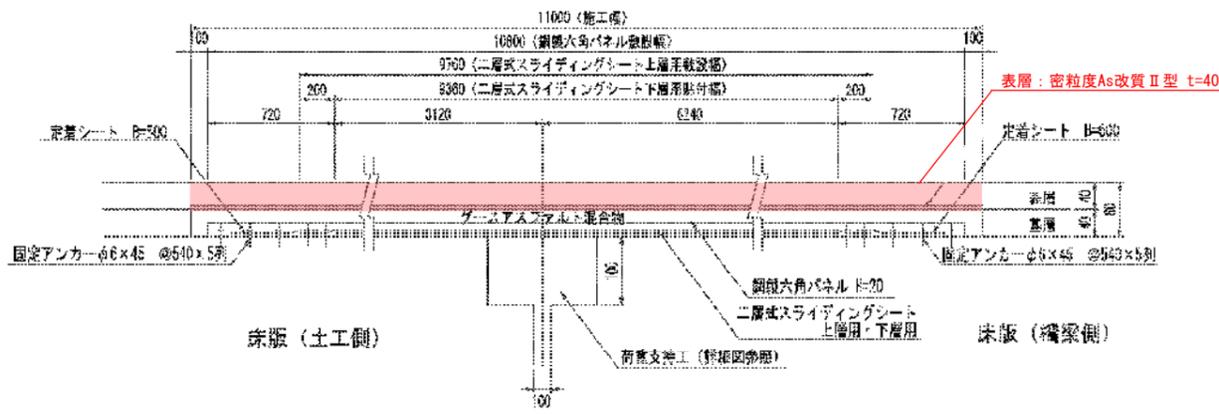
工事番号	令和5年度 仙松第1号		
路線名	(主)仙台島線		
箇所	宮城県利府町春日~赤沼 地内		
工事名	仙台島道路 舗装修繕工事		
図名	橋面防水設置工図(参考図)		
縮尺	図示	位置	
設計者		建設課長	
宮城県道路公社	図番		12/15

伸縮装置 A1 〔橋面連続舗装工〕

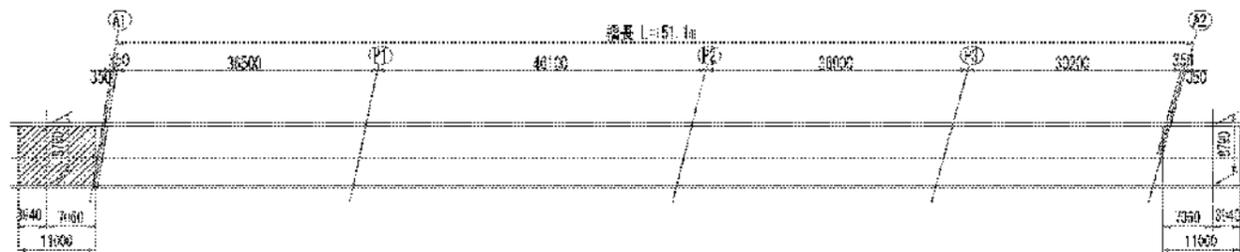
平面図 S=1/100



断面図 S:H=1/20, V=1/5

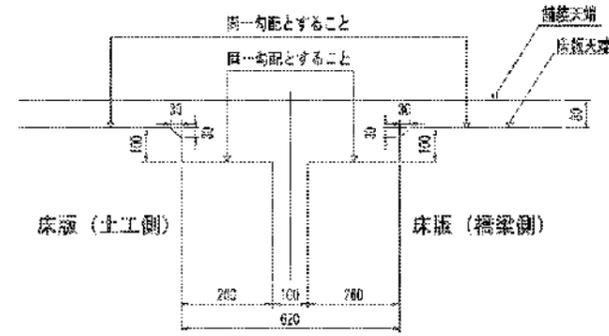


位置図

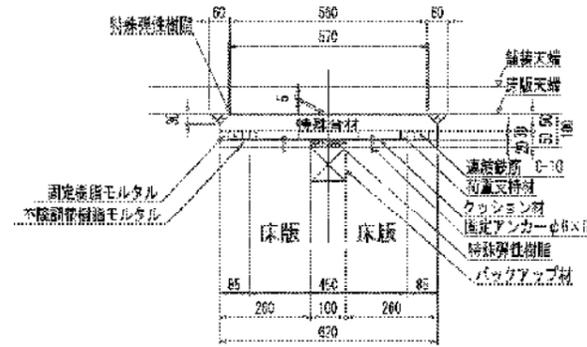


床版端部切り欠き図 S=1/10

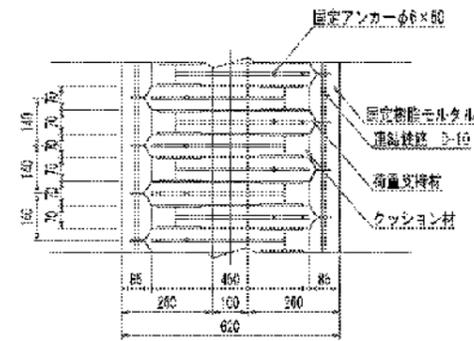
* 寸法は縦横方向を示す。



荷重支持工 断面詳細図 S=1/10



荷重支持工 平面詳細図 S=1/10



横断面図 S=1/50



地覆部遊間処理工 S=1/20



条件
・伸縮けた長 75.2m
・合断断面 (標準断面) 35.0mm

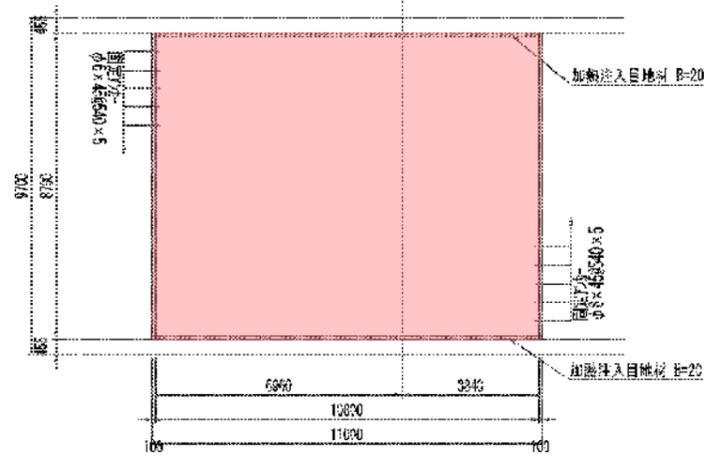
注意
※ 特殊台材は人力にて敷き均しすること。
※ グラスアスファルト混合物は人力にて敷き均しすること。
※ グラスアスファルト混合物は4トンバインドローラーで転圧すること。

実施

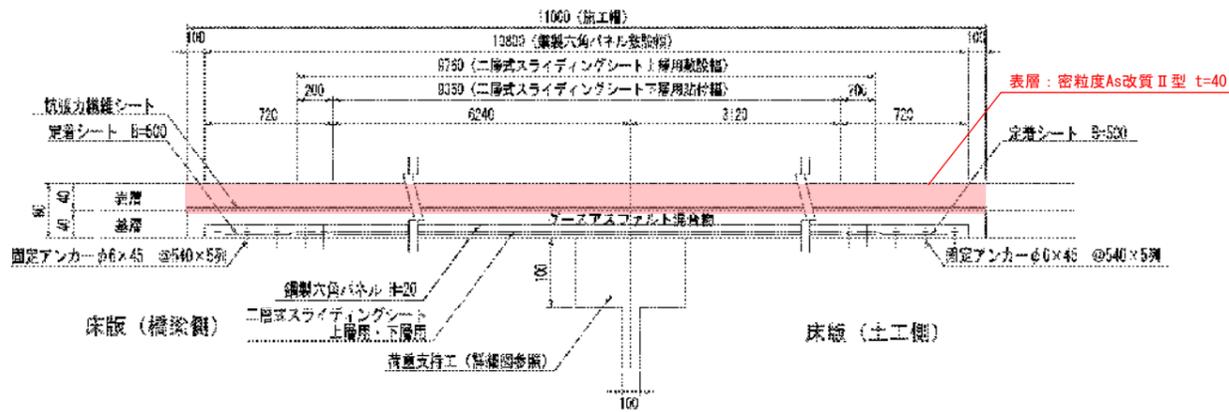
工事番号	令和5年度 仙松維第1号		
路線名	(主)仙台松島線		
箇所	宮城県利府町春日～赤沼 地内		
工事名	仙台松島道路 舗装修繕工事		
図名	橋面連続舗装工詳細図 A1		
縮尺	図示	位置	
設計者		建設課長	
宮城県道路公社	図番		13/15

伸縮装置 A2 〔橋面連続舗装工〕

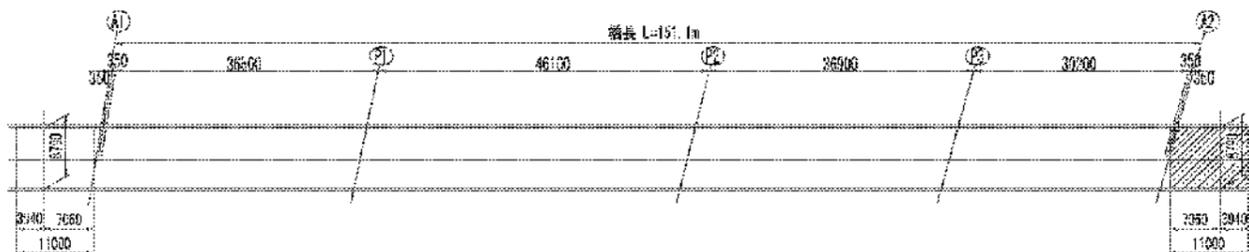
平面図 S=1/100



断面図 S:H=1/20, V=1/5

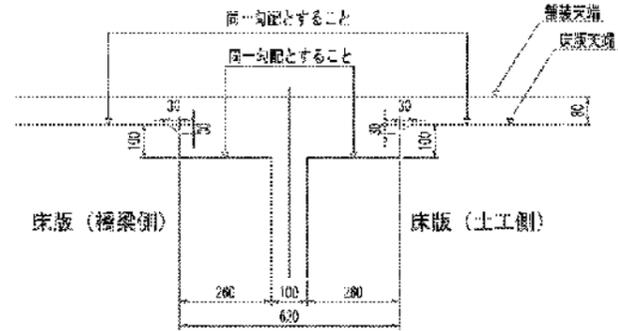


位置図

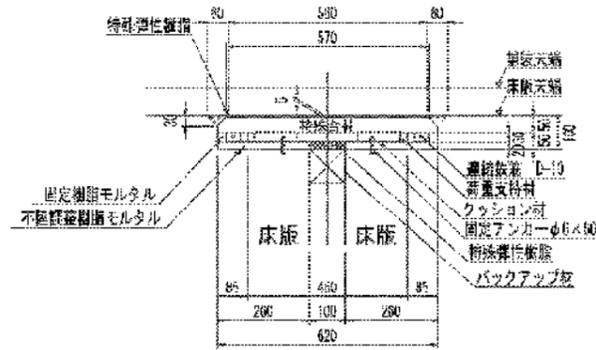


床版端部切り欠き図 S=1/10

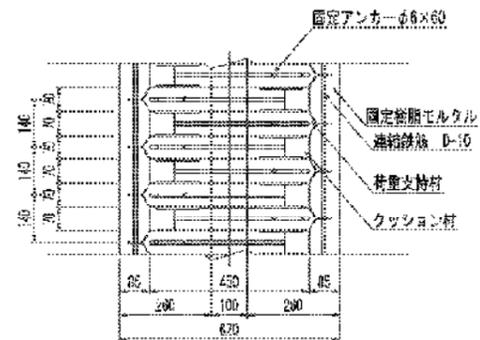
*寸法は橋軸方向を示す。



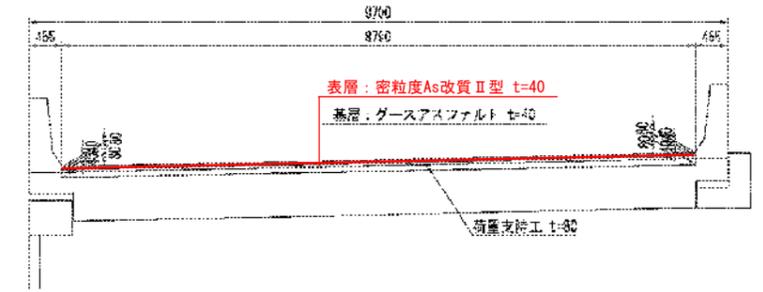
荷重支持工 断面詳細図 S=1/10



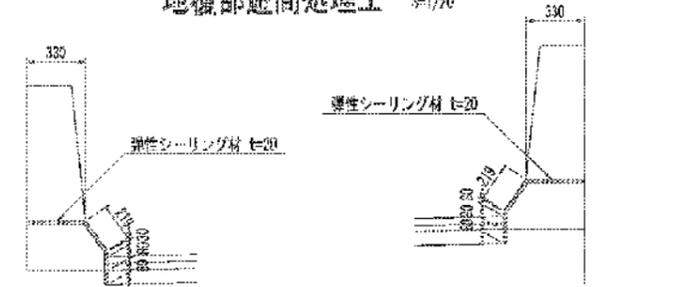
荷重支持工 平面詳細図 S=1/10



横断面図 S=1/50



地覆部遊間処理工 S=1/70



多件
・伸縮けたまき 75.2m
・全伸縮量 (温度変化) 65.0mm

注意

- * 特殊合材は人力にて敷き均しすること。
- * ガスアスファルト混合物は人力にて敷き均しすること。
- * ガスアスファルト混合物は4トコンパインローラーで転圧すること。

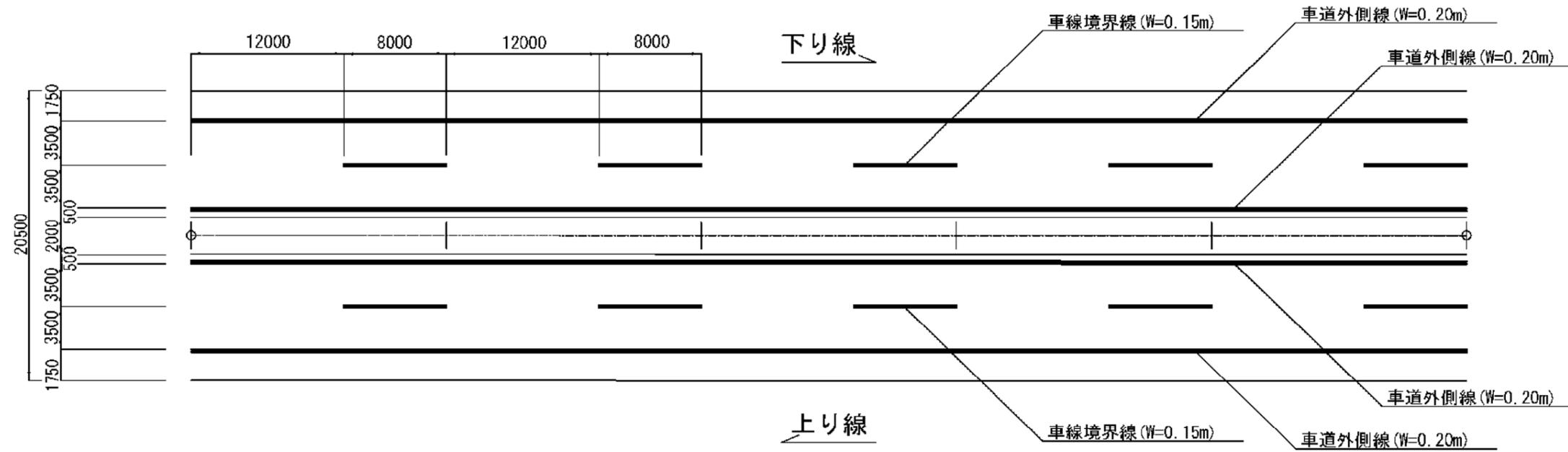
実施

工事番号	令和5年度 仙松維第1号		
路線名	(主)仙台松島線		
箇所	宮城郡利府町春日～赤沼 地内		
工事名	仙台松島道路 舗装修繕工事		
図名	橋面連続舗装工詳細図 A2		
縮尺	図示	位置	
設計者		建設課長	
宮城県道路公社		図番	14/15

区画線工詳細図

S=1:200

標準部



実施

工事番号	令和5年度 仙松維第1号		
路線名	(主)仙台松島線		
箇所	宮城郡利府町春日~赤沼 地内		
工事名	仙台松島道路 舗装修繕工事		
図名	区画線工詳細図		
縮尺	1/200	位置	
設計者		建設課長	
宮城県道路公社		図番	15/15