

令和4年度 仙松維第8号

仙台松島道路 橋梁修繕(桜渡戸大橋外)工事

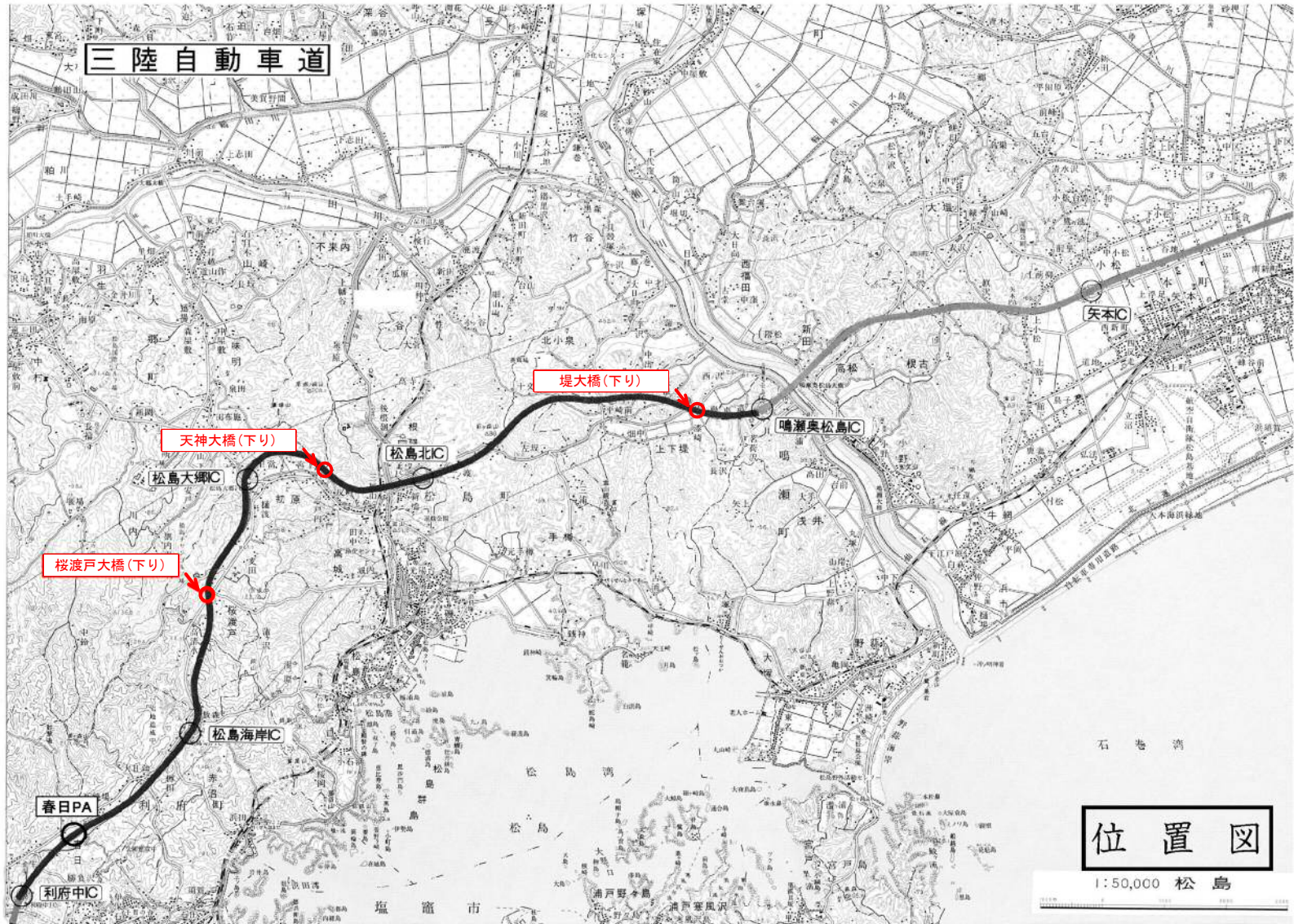
設 計 図 面
【 実 施 】

宮 城 県 道 路 公 社

目 次

図番	枚数	図面名称	図番	枚数	図面名称
1	1	位置図			
2	1	桜渡戸大橋(下り) 補修工一般図			
3	1	桜渡戸大橋(下り) 主桁補修工詳細図			
4	1	桜渡戸大橋(下り) 合成床版補修工詳細図			
5	1	桜渡戸大橋(下り) 排水管補修工図(1)			
6	1	桜渡戸大橋(下り) 排水管補修工図(2)			
7	1	桜渡戸大橋(下り) 排水管補修工図(3)			
8	1	桜渡戸大橋(下り) 伸縮装置補修工詳細図(1) (参考図)			
9	1	桜渡戸大橋(下り) 伸縮装置補修工詳細図(2) (参考図)			
10	1	桜渡戸大橋(下り) 施工計画図 (参考図)			
11	1	天神大橋(下り) 補修工一般図			
12	1	天神大橋(下り) 合成床版補修工詳細図			
13	1	天神大橋(下り) 施工計画図 (参考図)			
14	1	堤大橋(下り) 補修工一般図			
15	1	堤大橋(下り) 合成床版補修工詳細図			
16	1	堤大橋(下り) さび除去工図			
17	1	堤大橋(下り) 排水管補修工図(1)			
18	1	堤大橋(下り) 排水管補修工図(2)			
19	1	堤大橋(下り) 排水管補修工図(3)			
20	1	堤大橋(下り) 排水管補修工図(4)			
21	1	堤大橋(下り) 排水管補修工図(5)			
22	1	堤大橋(下り) 施工計画図 (参考図)			
計				22	枚

位置図 S=1:50000

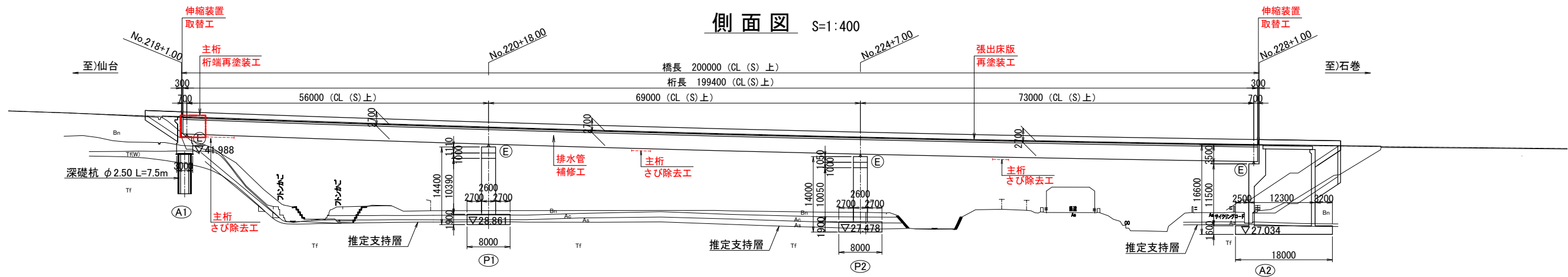


実施

工事番号	令和4年度 仙松維第8号		
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	宮城郡松島町桜渡戸地内外		
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(桜渡戸大橋外)工事		
図面名	位置図		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	令和2年度
宮城県道路公社		図番	1 / 22

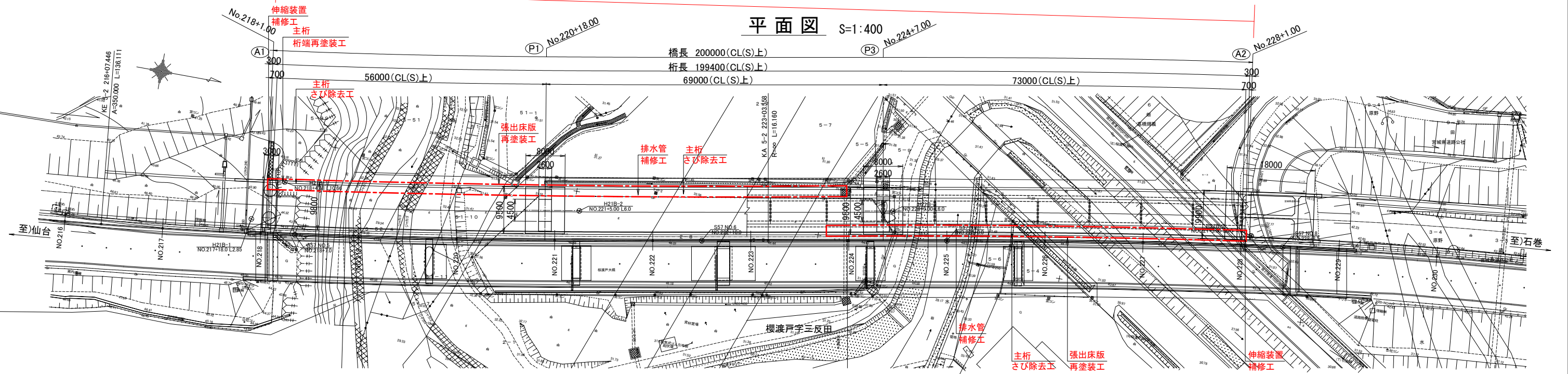
桜渡戸大橋(下り) 補修工一般図

側面図 S=1:400

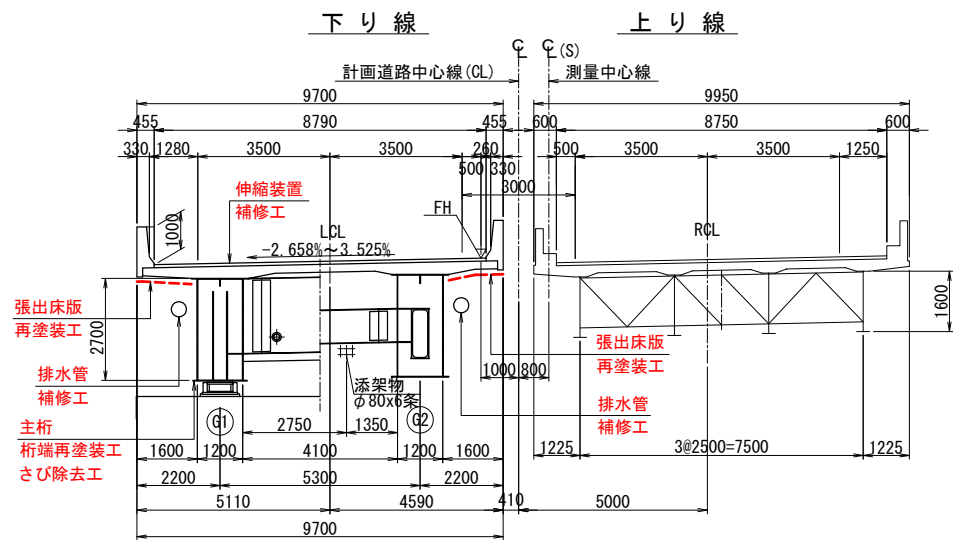


令和4年度仙松維第8号 仙台松島道路 橋梁修繕(桜渡戸大橋外)工事 橋長L=200.0m

平面図 S=1:400



標準断面図 S=1:100



補修項目一覧表

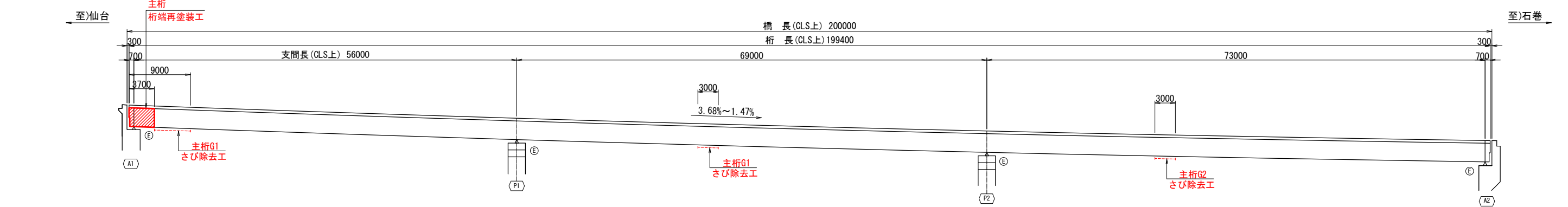
工 種	細 別	補修項目	細 別	備 考
上部工	主桁	桁端再塗装工	Rc-I	桁端塗装
		さび除去工	2種ケレン	さび除去
付属物	張出床版	再塗装工	Rc-I	合成床版下面
	伸縮装置	取替工	鋼製ジョイント	
	排水管	補修工	防水工	継手部

実施

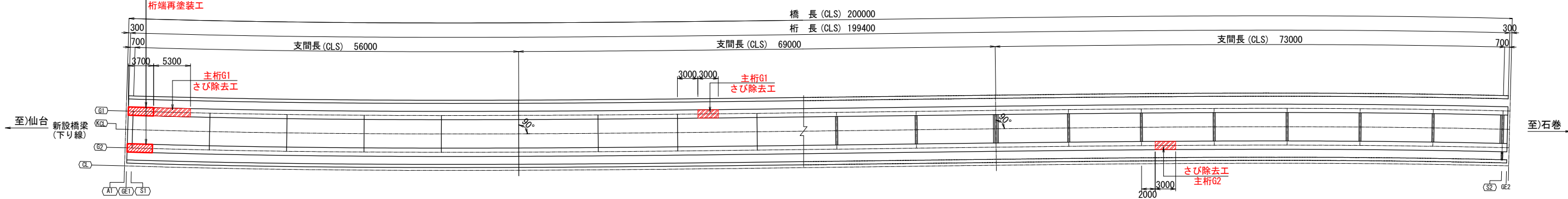
工事番号	令和4年度 仙松維第8号		
路 線 名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	宮城県松島町桜渡戸地内外		
工 事 名	仙台松島道路 橋梁修繕(桜渡戸大橋外)工事		
図 面 名	桜渡戸大橋(下り) 補修工一般図		
縮 尺	図示	位置	
設 計 者		設計年度	令和2年度
宮城県道路公社		図番	2 / 22

桜渡戸大橋(下り) 主桁補修工詳細図

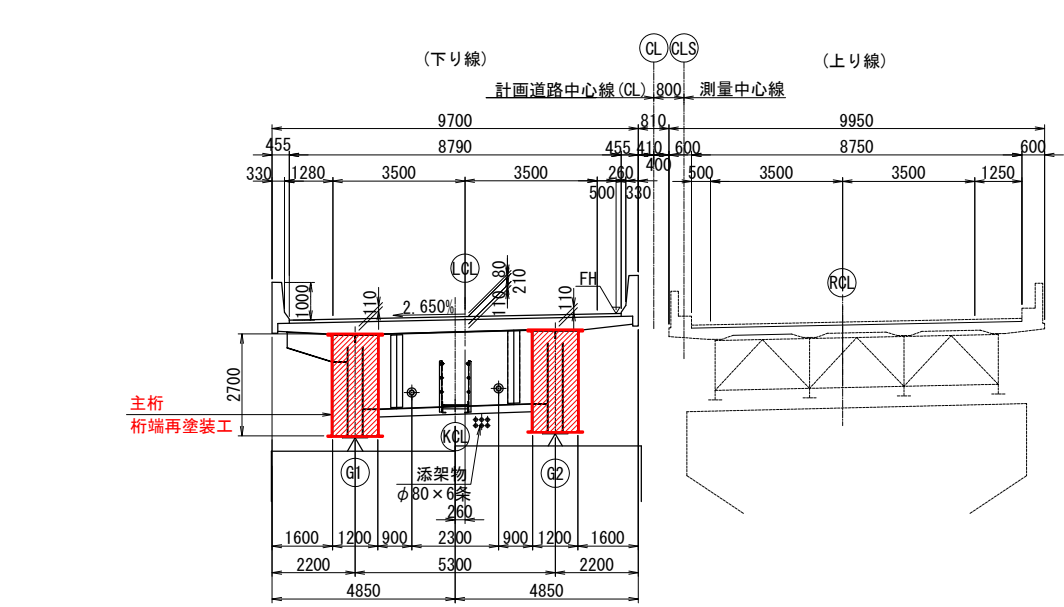
側面図 S=1:300



平面図 S=1:300

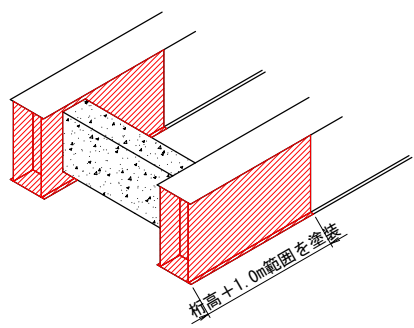


端支点部 S1 S=1:100



※支点上横桁は、RC巻立てが行われている。

桁端塗装概念図



塗装塗替工 数量表

工 法	部 材	数 量(m2)	備 考
現場塗装 Rc- I 塗装系	上部工鋼材	52.4	一般外面

※ 1. 上部工鋼材は、主桁を示す。

Rc- I 塗装系

塗装工程	塗 料 名	使用量 (g/m ²)	塗装間隔
素地調整	1種ケレン		4時間以内
防食下地	有機ジンクリッチペイント	600	1日~10日*
下塗り	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	240	1日~10日
下塗り	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	240	1日~10日
中塗り	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用中塗	170	1日~10日
上塗り	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗	140	1日~10日

注意事項

- 本仕様は、日本道路協会の「鋼道路橋防食便覧、塗装編」に準拠した。
- 塗装作業は、日本道路協会の「鋼道路橋防食便覧、塗装編」に準じる。
- 塗装間隔の下限は、気温20℃の場合を示す。
気温が低い場合は、塗膜の乾燥状態を調べ硬化乾燥をしていることを確認し塗重ねを行う。
- 原則はスプレー塗装とするが、発注者との協議の上ではけ、ローラーに変更もできる。
その場合の有機ジンクリッチペイントは300 g/m²×2回塗で所定膜厚が得られるようにする。
※現場の施工状況に応じて塗装間隔を別途取り決める場合もある。

さび除去工 数量表

工 法	部 材	数 量(m2)	備 考
層状さび除去	ハンマーケレン (2種ケレン)	48.1	一般外面
固着さび除去	動力工具ケレン (2種ケレン)		

注記

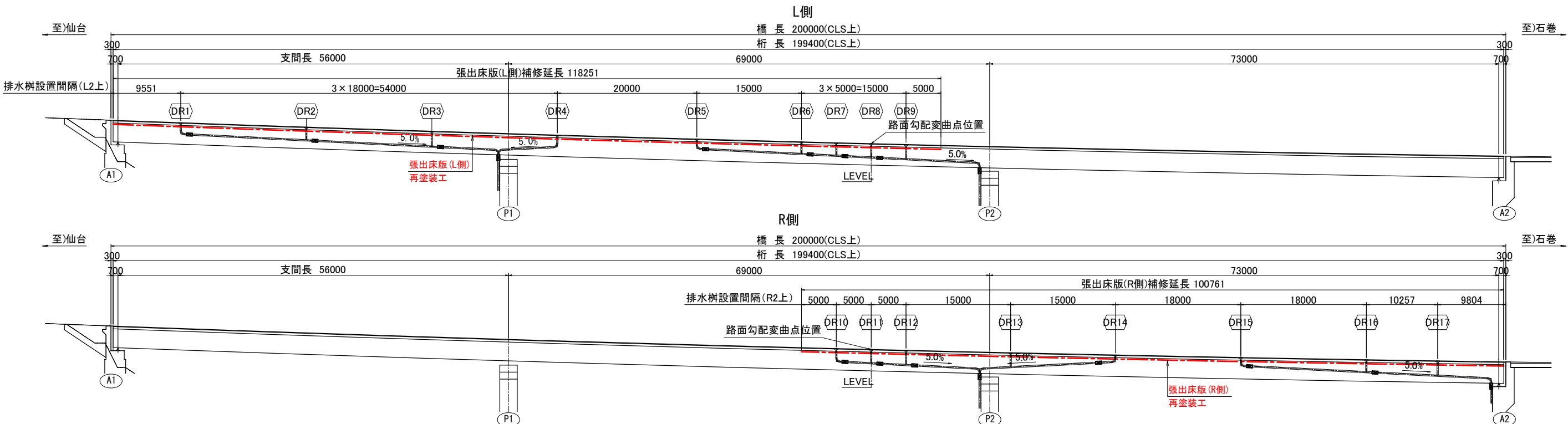
- 気温、湿度、温度、降雨、降雪風当の気象条件時十分注意すること。
- 素地調整後は、速やかに下塗りを実施すること。
- 中塗り、上塗りは、前回塗装面の乾燥状態を確認して行うこと。
- 橋面補強部ならびに桁端部の支承・伸縮装置など水はけが悪い箇所の損傷・錆等に対しては、注意して施工する必要がある。

実施

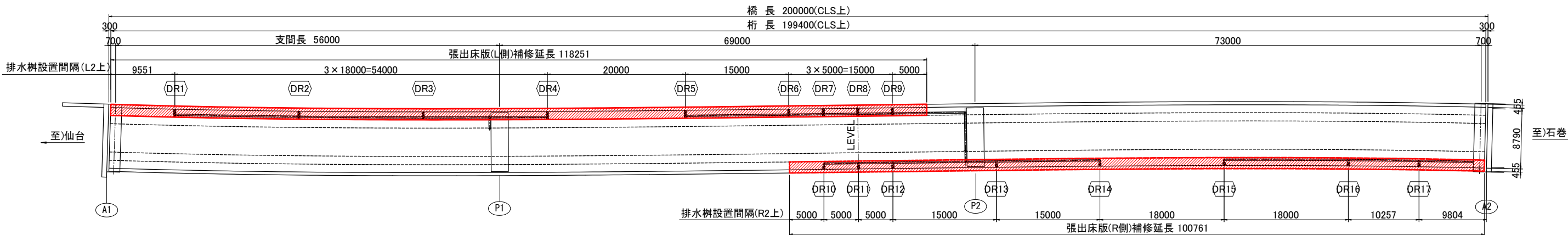
工事番号	令和4年度 仙松維第8号		
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	宮城郡松島町桜渡戸地内外		
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(桜渡戸大橋外)工事		
図面名	桜渡戸大橋(下り) 桁端補修工詳細図		
縮 尺	図示	位置	
設計者		設計年度	令和2年度
宮城県道路公社		図番	3 / 22

桜渡戸大橋(下り) 合成床版補修工詳細図

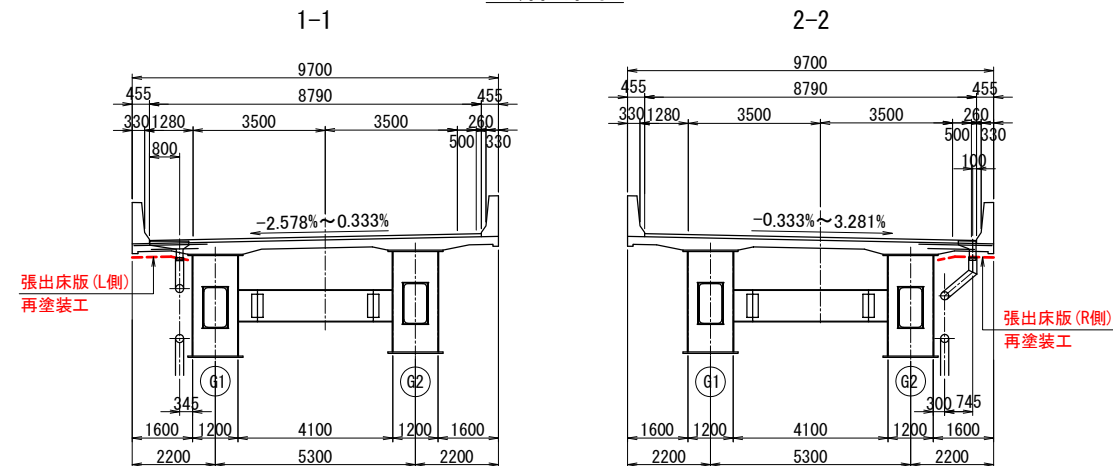
側面図 S=1:300



平面図 S=1:300



断面図 S=1:100



Rc- I 塗装系

塗装工程	塗料名	使用量 (g/m ²)	塗装間隔
素地調整	1種ケレン		4時間以内
防食下地	有機ジンクリッチペイント	600	1日～10日*
下塗り	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	240	1日～10日
下塗り	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	240	1日～10日
中塗り	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用中塗	170	1日～10日
上塗り	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗	140	1日～10日

注意事項

- 本仕様は、日本道路協会の「鋼道路橋防食便覧、塗装編」に準拠した。
- 塗装作業は、日本道路協会の「鋼道路橋防食便覧、塗装編」に準じる。
- 塗装間隔の下限は、気温20℃の場合を示す。
気温が低い場合は、塗膜の乾燥状態を調べ硬化乾燥をしていることを確認し塗重ねを行う。
- 原則はスプレー塗装とするが、発注者との協議の上では、ローラーに変更もできる。
その場合の有機ジンクリッチペイントは300g/m²×2回塗で所定膜厚が得られるようにする。
※現場の施工状況に応じて塗装間隔を別途取り決める場合もある。

塗装塗替工 数量表

工法	部材	数量(m ²)	備考
現場塗装	Rc- I 塗装系	上部工鋼材	350.4

※ 1. 上部工鋼材は、合成床版を示す。

注記

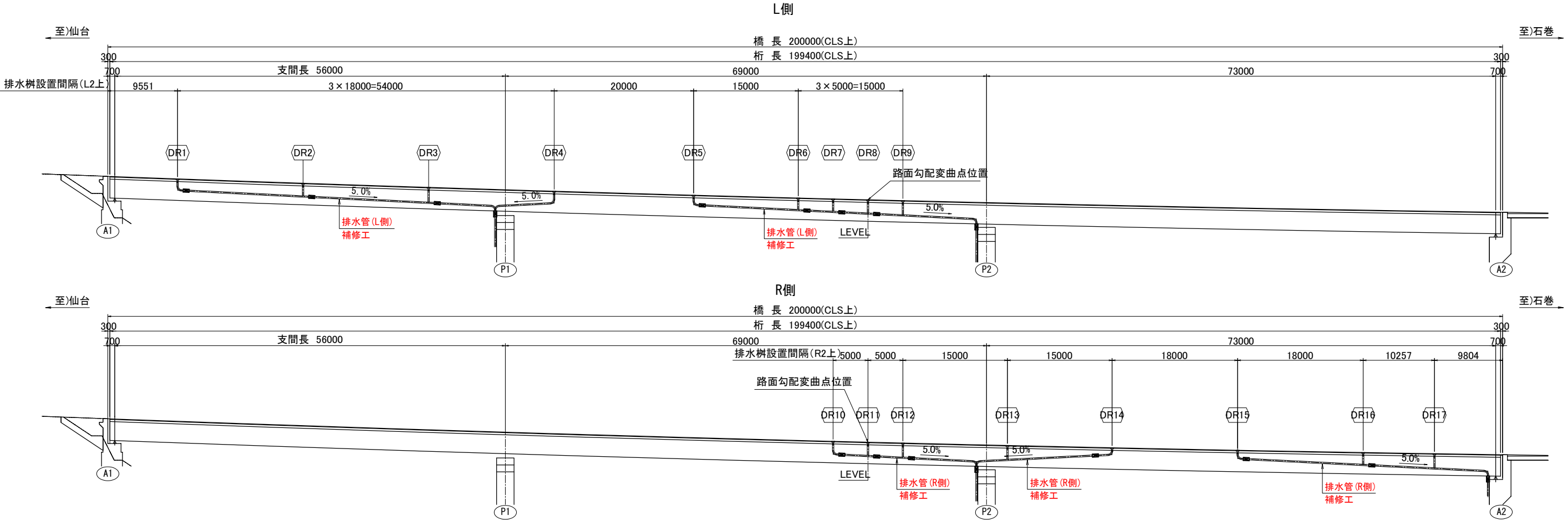
- 気温、湿度、温度、降雨、降雪風当の気象条件時十分注意すること。
- 素地調整後は、速やかに下塗りを実施すること。
- 中塗り、上塗りは、前回塗装面の乾燥状態を確認して行うこと。
- 橋面補強部ならびに桁端部の支承・伸縮装置など水はけが悪い箇所の損傷・錆等に対しては、注意して施工する必要がある。

実施

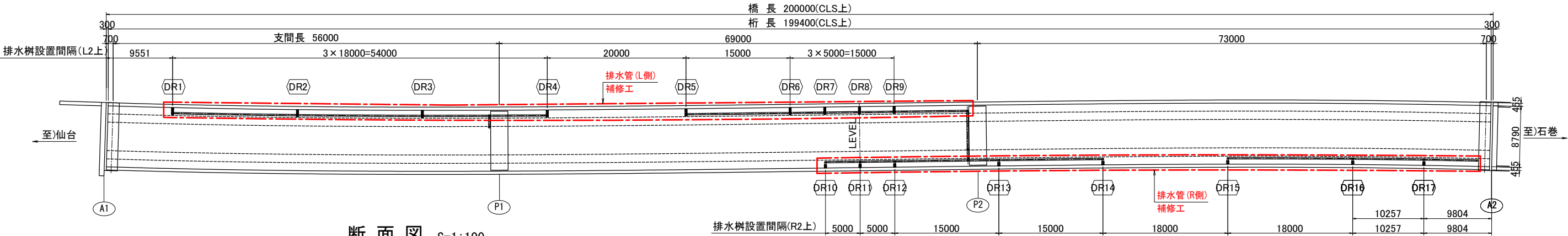
工事番号	令和4年度 仙松維第8号
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線
施工地名	宮城県郡山町桜渡戸地内外
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(桜渡戸大橋外)工事
図面名	桜渡戸大橋(下り) 合成床版補修工詳細図
縮尺	図示
設計者	宮城県道路公社
設計年度	令和2年度
図番	4 / 22

桜渡戸大橋(下り) 排水管補修工図(1)

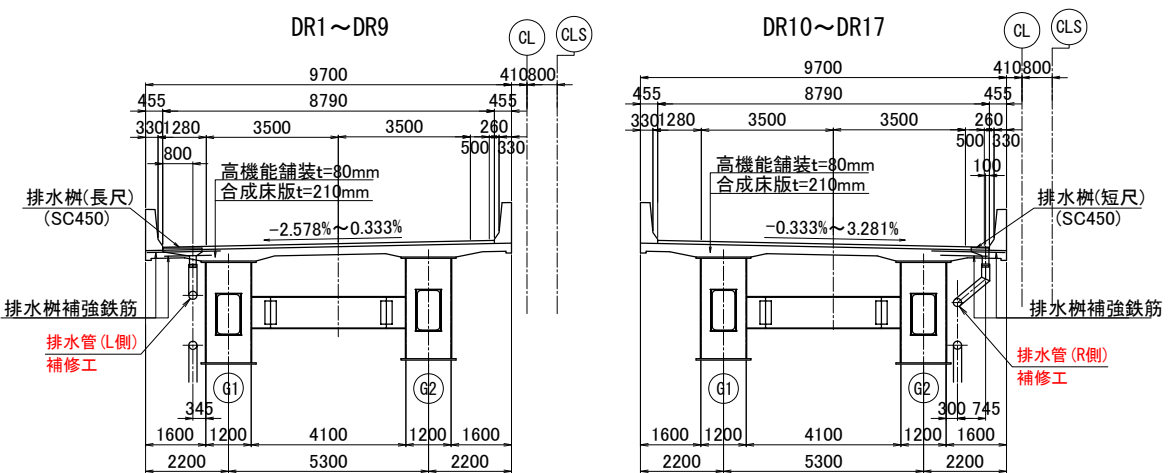
排水柵配置側面図 S=1:300



排水柵配置平面図 S=1:300



断面図 S=1:100

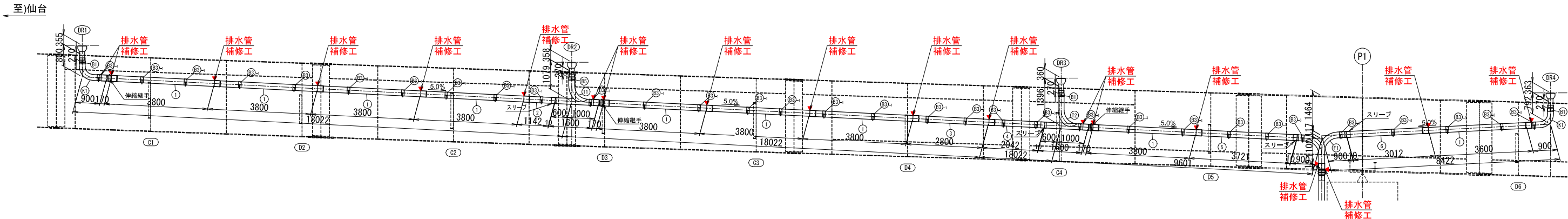


注記)
1. 現況排水の継手全箇所に対して補修を行うこと。
2. 排水管に欠損部がある際は、協議のうえ対応を検討すること。

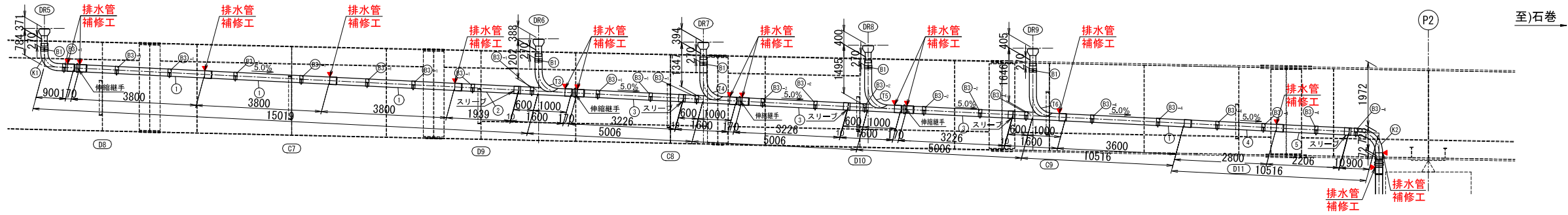
実施			
工事番号	令和4年度 仙松維第8号		
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	宮城郡松島町桜渡戸地内外		
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(桜渡戸大橋外)工事		
図面名	桜渡戸大橋(下り) 排水管補修工図(1)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	令和2年度
宮城県道路公社		図番	5 / 22

桜渡戸大橋(下り) 排水管補修工図(2)

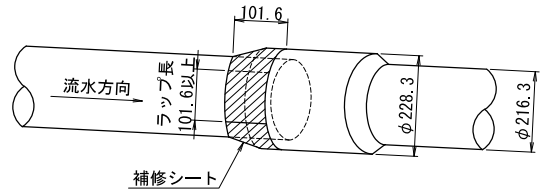
側面図 S=1:75
A1~P1
L側



側面図 S=1:75
P1~P2
L側



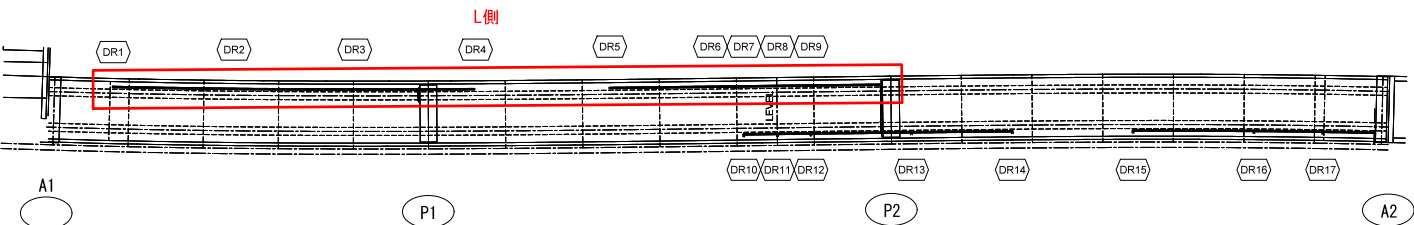
継手部詳細図 <参考図>



※補修シートは、1箇所当たりラップ長(L=0.819m/箇所)を確認して1周以上巻くこと。

注記)
1. 現況排水の継手全箇所に対して補修を行うこと。
2. 排水管に欠損部がある際は、協議のうえ対応を検討すること。

マーク図

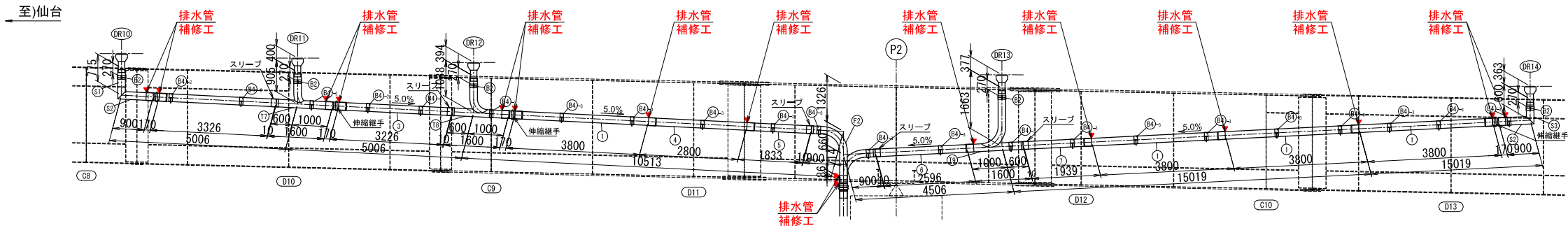


実施

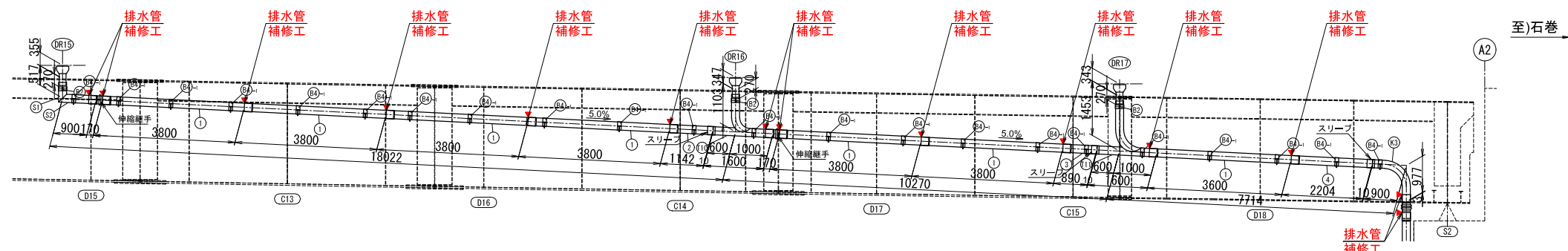
工事番号	令和4年度 仙松維第8号		
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	宮城県松島町桜渡戸地内外		
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(桜渡戸大橋外)工事		
図面名	桜渡戸大橋(下り) 排水管補修工図(2)		
縮尺	図示	位置	
設計年度		設計年度	令和2年度
宮城県道路公社		図番	6 / 22

桜渡戸大橋(下り) 排水管補修工図(3)

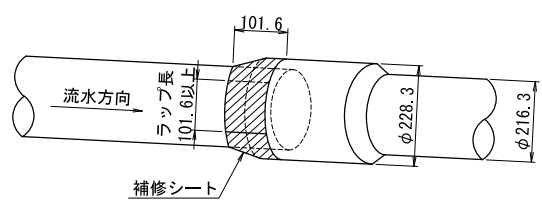
側面図 S=1:75
P1~P2
R側



側面図 S=1:75
P2~A2
R側



継手部詳細図 <参考図>



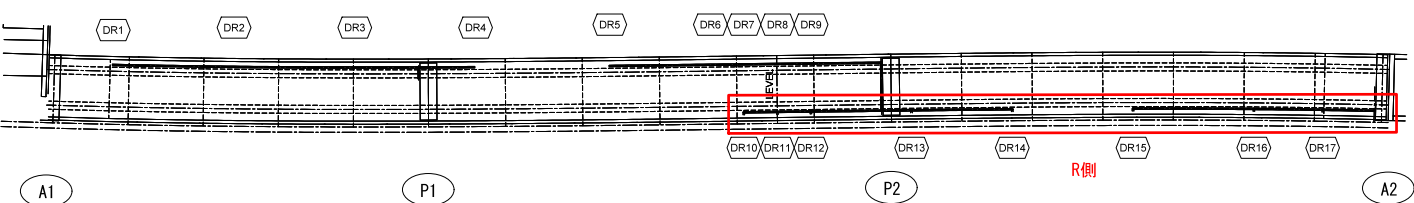
※補修シートは、1箇所当たりラップ長(L=0.819m/箇所)を確認して1周以上巻くこと。

数量表

工 法	材 料	数 量 (m)			備 考
		L側	R側	合計	
排水管補修工	継手部漏水補修	27.0	24.6	51.6	63箇所

注記)
1. 現況排水の継手全箇所に対して補修を行うこと。
2. 排水管に欠損部がある際は、協議のうえ対応を検討すること。

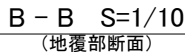
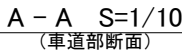
マーク図



実 施

工事番号	令和4年度 仙松維第8号		
路 線 名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	宮城県松島町桜渡戸地内外		
工 事 名	仙台松島道路 橋梁修繕(桜渡戸大橋外)工事		
図 面 名	桜渡戸大橋(下り) 排水管補修工図(3)		
縮 尺	図示	位置	
設 計 者		設計年度	令和2年度
宮城県道路公社		図番	7 / 22

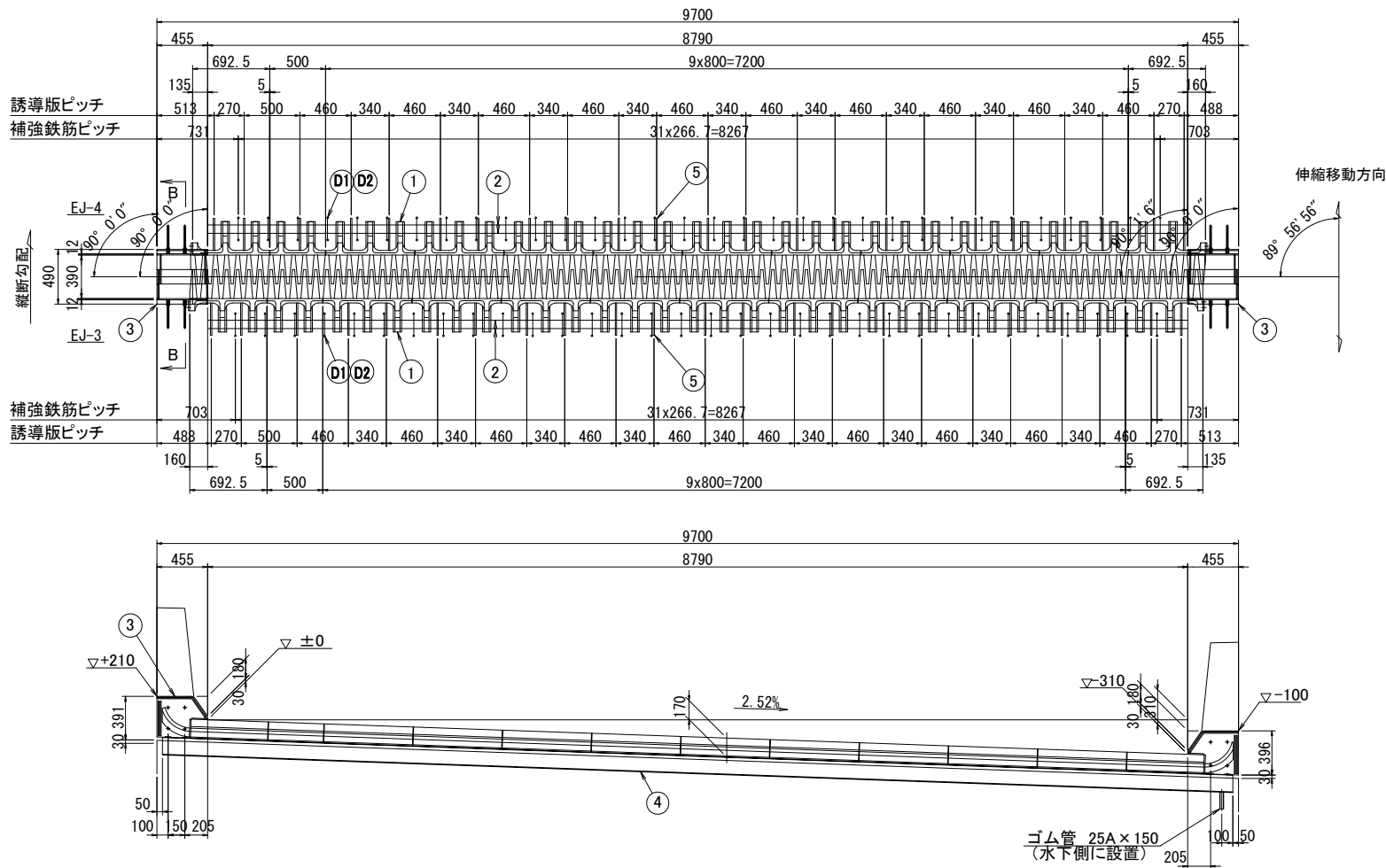
A1



工事番号	令和４年度 仙松維第８号		
路線名	(国)45号・主(仙)台松島線		
施工地名	宮城県郡山町桜波戸地内外		
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(桜波戸大橋外)工事		
図面名	桜波戸大橋(下り) 伸縮装置補修工詳細図(1)(参考図)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	令和２年度
宮城県道路公社		図番	8 / 22

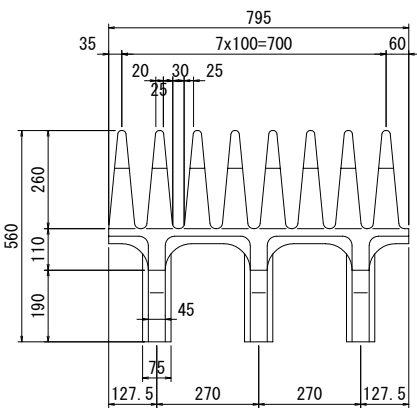
桜渡戸大橋(下り) 伸縮装置補修工詳細図(2) (参考図) S=1:30

A2

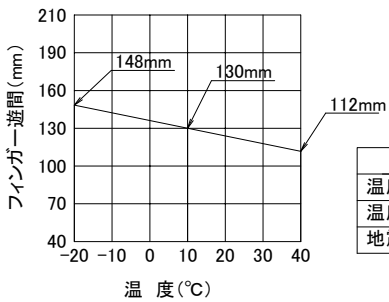


材 料 表								
記号	名 称	寸法・断面	長 さ	員数	材 質	数 量	単位	備 考
1	伸縮装置本体	990 x 170	9085	1	FCD400	2676.3	kg	タイプ: ±125mm
2	鉄筋	D22	8790	4	SD345	106.9	kg	3.04 kg/m
3	地覆部	490 x 380	445	2	SM400A・SD345	148.5	kg	
4	二次止水樋	α-300	9604	1	SUS304-EPT	81.1	kg	取付金具・PL・ボルト含む
5	誘導版	125 x 12	290	46	SM400A	56.5	kg	
6	鉄筋	D13	8790	2	SD345	17.5	kg	0.995 kg/m
7	壁高欄塞ぎ板	670 x 6	760	2	SM400A	55.0	kg	メッキ仕様
					合計	3141.8	kg	
	ゴム管	25A	150	1				
	ホースバンド	25A用		1				SUS
	フレキシブルチューブ	25A	5000	1				SUS
D1	差し筋アンカー	D16	210	128	SD345	42.0	kg	1.56 kg/m
D2	補強鉄筋	D16	440	64	SD345	43.9	kg	1.56 kg/m (U字筋)
					合計	85.9	kg	
	後打ちコンクリート					1.752	m ³	σ _{ck} ≥ 24N/mm ²

フィンガーブロック詳細 S=1/10



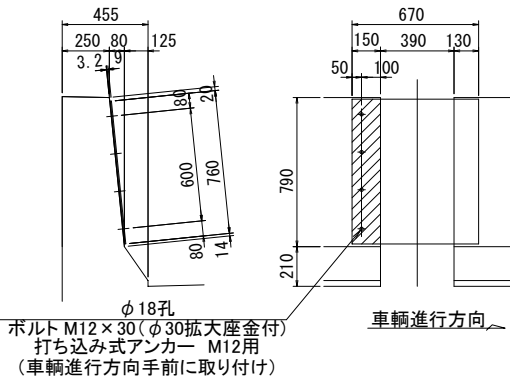
据付け時遊間表



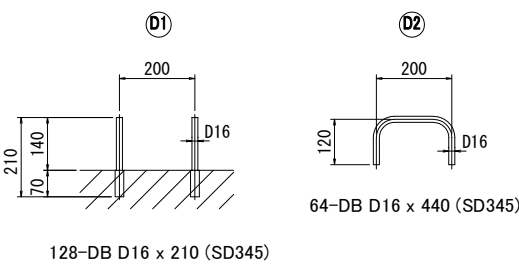
設計条件	
温度変化範囲	-20°C ~ 40°C
温度変化量	36.7 mm
地震時移動量	±76.5 mm

1°C当たり=0.612mm

壁高欄塞ぎ板 詳細 S=1/20



補強鉄筋詳細 S=1/10

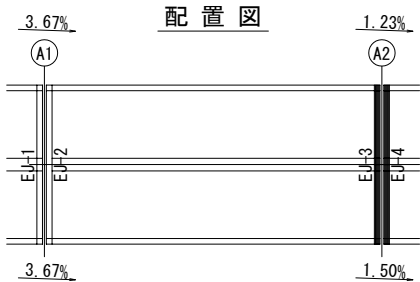


注 記

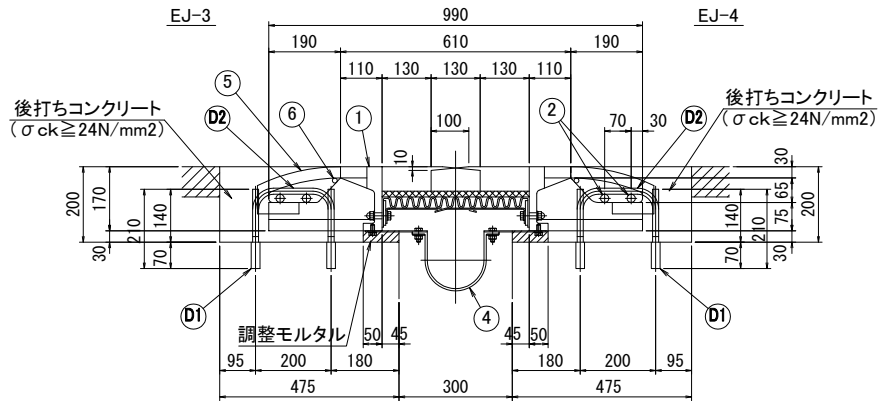
- 遊間と平行に施工する通し筋を分割する場合は、重ね長さを考慮すること。
- 出荷時遊間は据付け時温度にセットすること。
- ①②の補強鉄筋は、下部工及び上部工工事にて手配のこと。
- 壁高欄塞ぎ板は、縦断勾配を考慮の上製作のこと。
- ※印部材は溶融亜鉛メッキを施す。付着量はJIS 8641 HDZ55とする。(板厚3mm~5mmの付着量はJIS H8641 HDZ45) 但し、ネジ部はJIS 8641 HDZ35とする。

実施

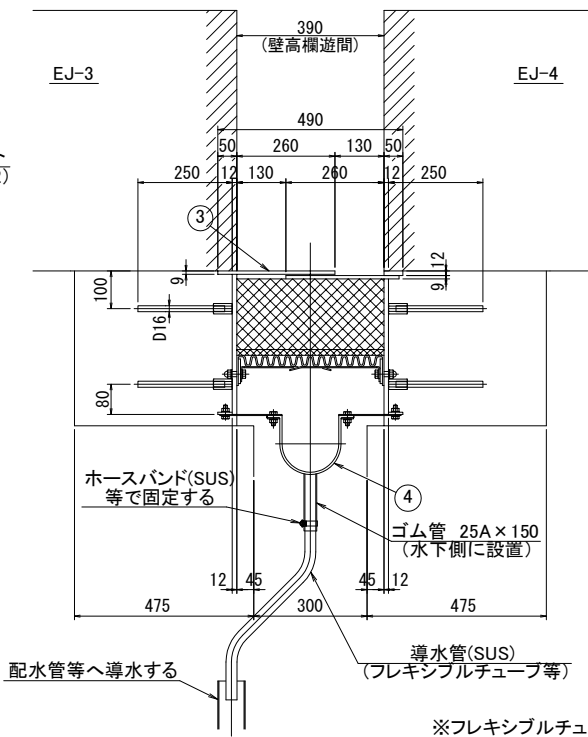
配置図



A - A S=1/10 (車道部断面)



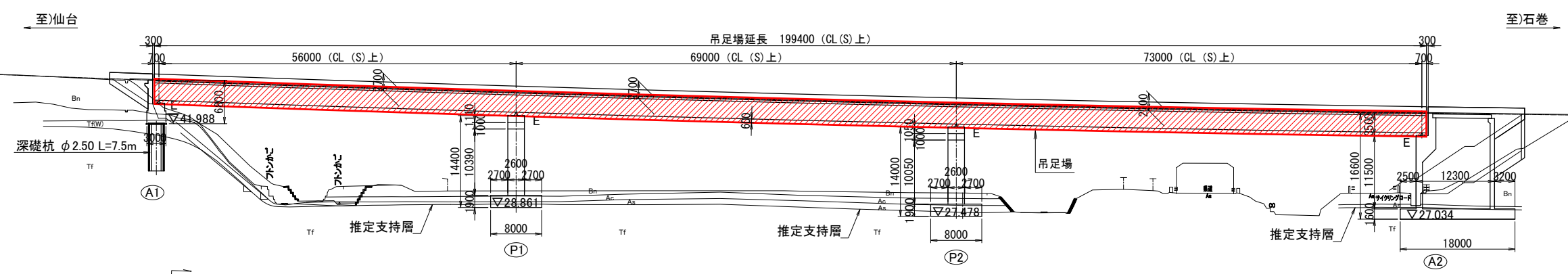
B - B S=1/10 (地覆部断面)



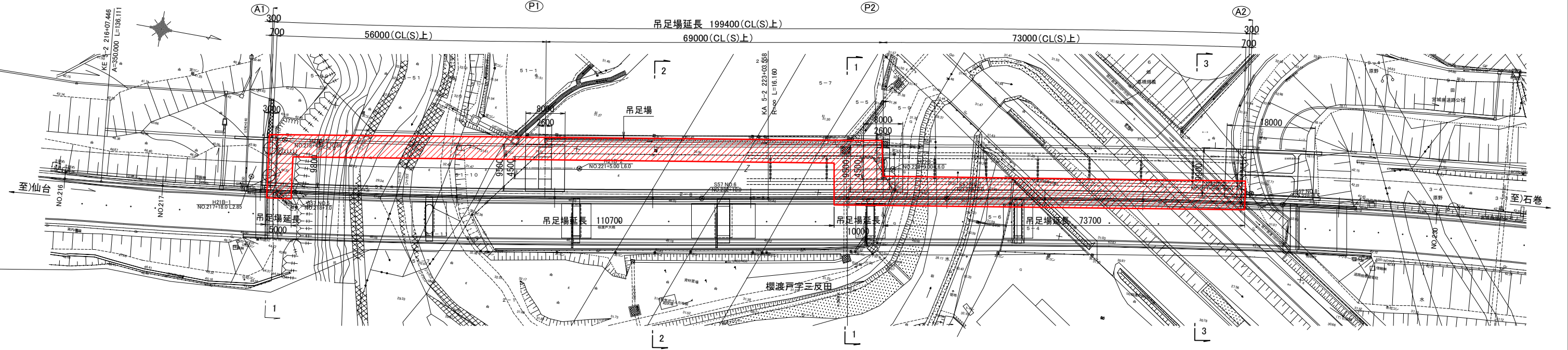
※フレキシブルチューブの長さは現地状況を確認の上決定すること。

桜渡戸大橋(下り) 施工計画図(参考図)

側面図 S=1:400

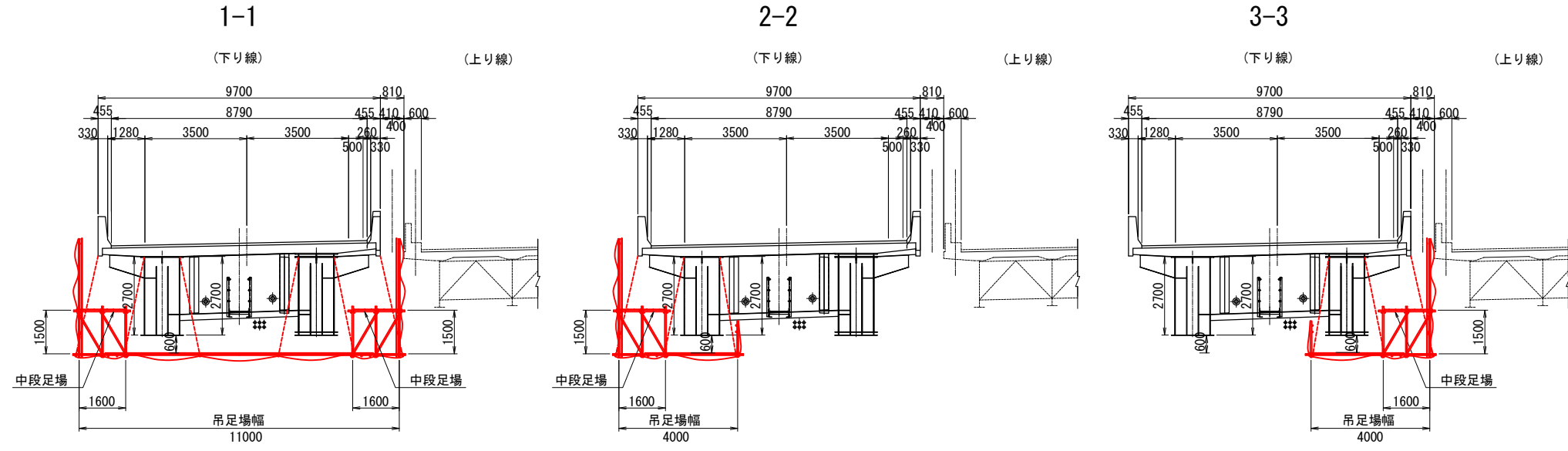


平面図 S=1:400



吊足場標準断面図 S=1:100

(全面板張防護)



- 注記)
- 補修工事用の足場は、通常の足場と違い補修・補強部材等を直接載荷する場合が多く、足場構造計算に補修・補強部材等の最大重量を考慮する必要がある。
 - 鉄道上や国道上については、建築限界と足場の間隔等について、建築限界と足場の間隔等について、鉄道事業者および道路管理者と協議のうえ施工すること。
 - 足場吊り金具が、既設構造物に取付けられていない場合は、足場吊り金具を取付ける必要がある。
 - 足場組立解体時は、十分な安全施工計画を行うこと。
 - 足場設置に関しては、鉄道事業者および道路管理者との協議が必要である。1夜間では、施工(設置・撤去共)ができない場合もあるので、日当り施工量に関しては注意が必要である。

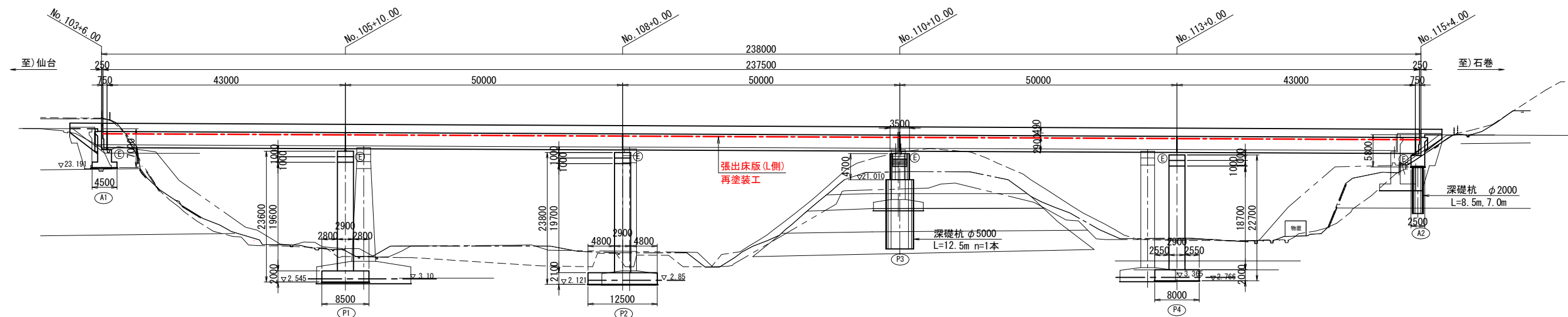
実施

工事番号	令和4年度 仙松維第8号		
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	宮城県松島町桜渡戸地内外		
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(桜渡戸大橋外)工事		
図面名	桜渡戸大橋(下り) 施工計画図(参考図)		
縮尺	図示	位置	
設計年度		設計年度	令和2年度
宮城県道路公社		図番	10 / 22

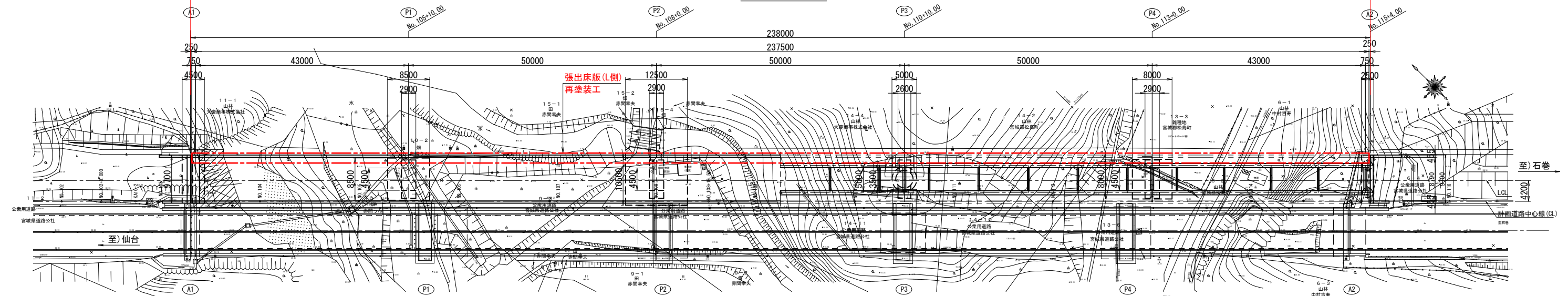
足場工 数量		
工法	数量(m2)	備考
吊足場	902.6	

天神大橋(下り) 補修工一般図 S=1:400

側面図

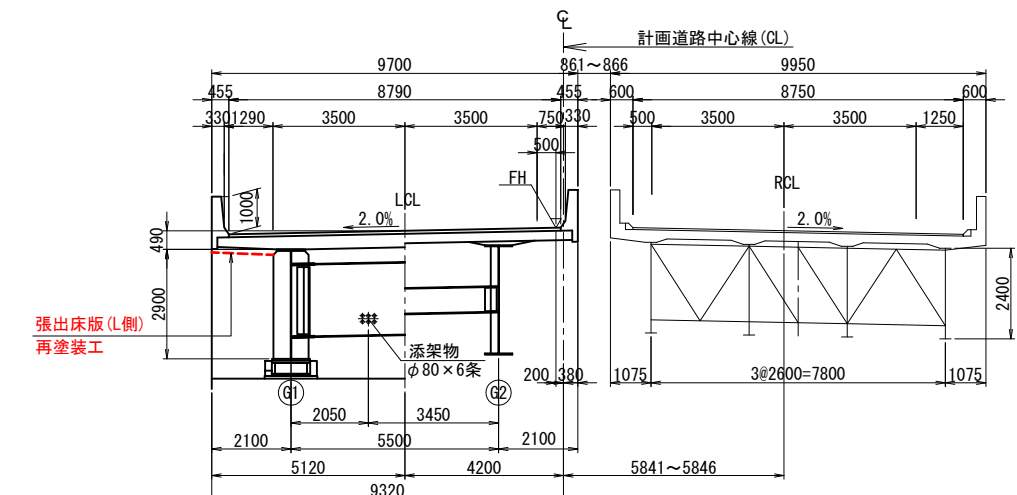


平面図



標準断面図 S=1:100

下り線 上り線



補修項目一覧表

工種	細別	補修項目	細別	備考
上部工	張出床版	再塗装工	Rc-I	合成床版下面

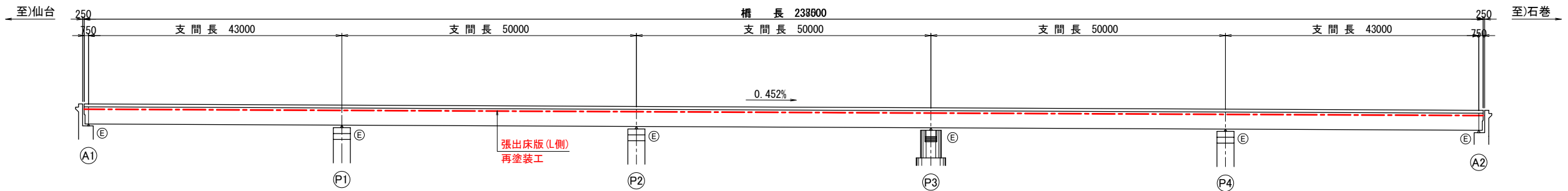
※張出床版の再塗装工は、横断勾配の低いL側を対象とする。

実施

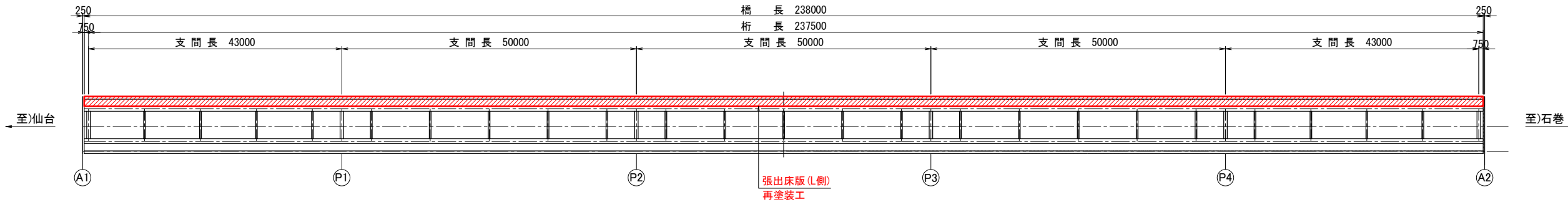
工事番号	令和4年度 仙松維第8号		
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	宮城県松島町初原地内		
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(桜渡戸大橋外)工事		
図面名	天神大橋(下り) 補修工一般図		
縮尺	図示	位置	
設計年度		設計年度	令和2年度
宮城県道路公社		図番	11 / 22

天神大橋(下り) 合成床版補修工詳細図

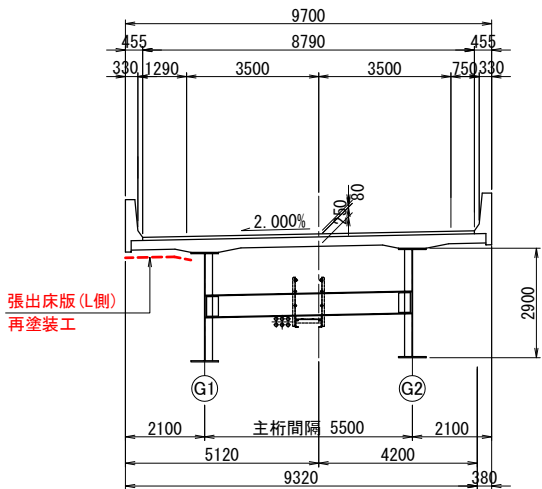
側面図 S=1:400



平面図 S=1:400



側面図 S=1:100



※張出床版の再塗装工は、横断勾配の低いL側を対象とする。

Rc- I 塗装系

塗装工程	塗料名	使用量 (g/m ²)	塗装間隔
素地調整	1種ケレン		4時間以内
防食下地	有機ジンクリッチペイント	600	1日～10日*
下塗り	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	240	1日～10日
下塗り	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	240	1日～10日
中塗り	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用中塗	170	1日～10日
上塗り	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗	140	1日～10日

注意事項

- 本仕様は、日本道路協会の「鋼道路橋防食便覧、塗装編」に準拠した。
- 塗装作業は、日本道路協会の「鋼道路橋防食便覧、塗装編」に準じる。
- 塗装間隔の下限は、気温20℃の場合を示す。
気温が低い場合は、塗膜の乾燥状態を調べ硬化乾燥をしていることを確認し塗重ねを行う。
- 原則はスプレー塗装とするが、発注者との協議の上ではけ、ローラーに変更もできる。
その場合の有機ジンクリッチペイントは300g/m²×2回塗で所定膜厚が得られるようにする。

※現場の施工状況に応じて塗装間隔を別途取り決める場合もある。

塗装塗替工 数量表

工法	部材	数量(m ²)	備考
現場塗装	Rc- I 塗装系	498.8	一般外面

※ 1. 上部工鋼材は、合成床版を示す。

注記

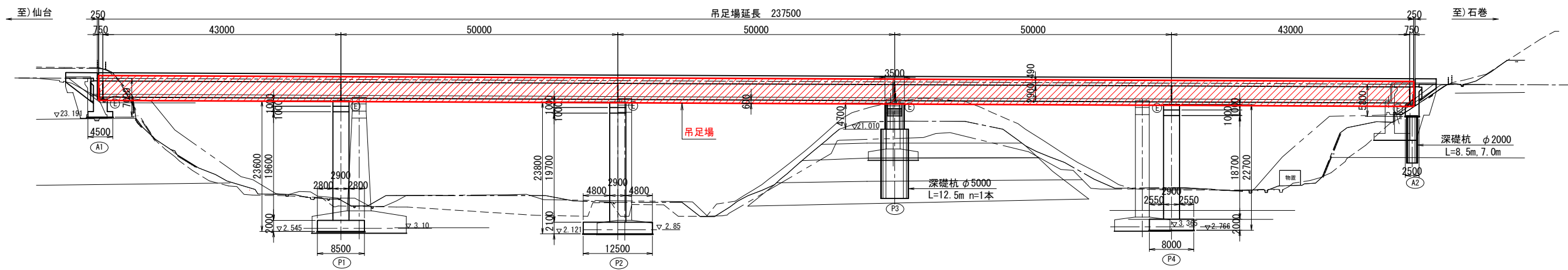
- 気温、湿度、温度、降雨、降雪風当の気象条件時十分注意すること。
- 素地調整後は、速やかに下塗りを実施すること。
- 中塗り、上塗りは、前回塗装面の乾燥状態を確認して行うこと。
- 橋面補強部ならびに桁端部の支承・伸縮装置など水はけが悪い箇所の損傷・錆等に対しては、注意して施工する必要がある。

実施

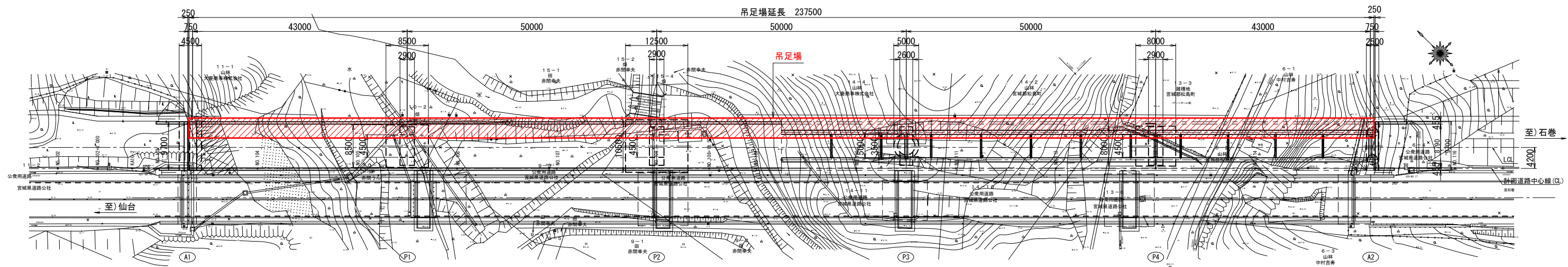
工事番号	令和4年度 仙松維第8号		
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	宮城県松島町初原地内		
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(桜渡戸大橋外)工事		
図面名	天神大橋(下り) 合成床版補修工詳細図		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	令和2年度
宮城県道路公社		図番	12 / 22

天神大橋(下り) 施工計画図(参考図) S=1:400

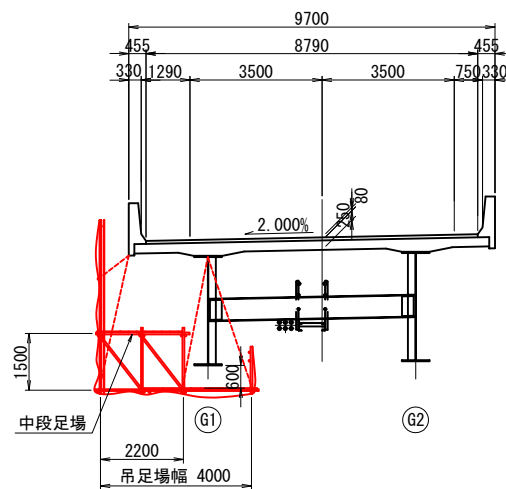
側面図



平面図



標準断面図 S=1:100



足場工 数量

工 法	数 量(m2)	備 考
吊足場	950.0	

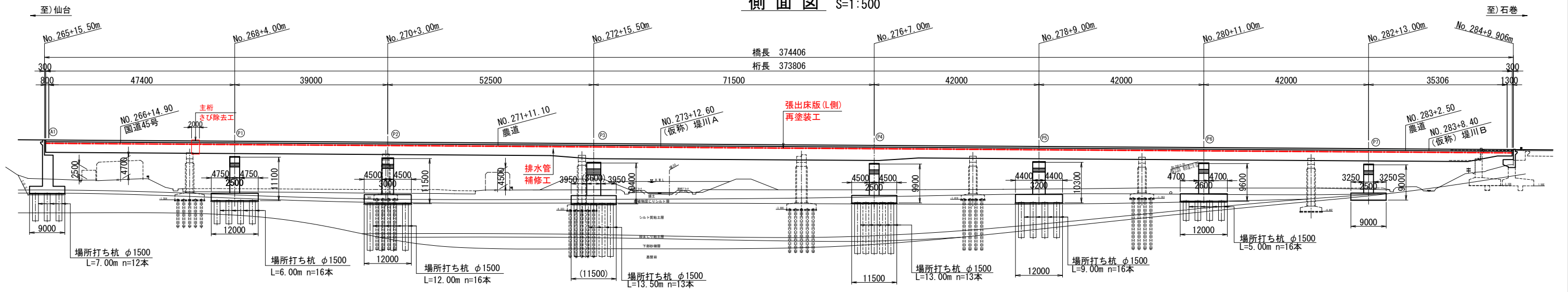
- 注記)
- 補修工事用の足場は、通常の足場と違い補修・補強部材当を直接載荷する場合が多く、足場構造計算に補修・補強部材等の最大重量を考慮する必要がある。
 - 鉄道上や国道上については、建築限界と足場の間隔等について、建築限界と足場の間隔等について、鉄道事業者および道路管理者と協議のうえ施工すること。
 - 足場吊り金具が、既設構造物に取付けられていない場合は、足場吊り金具を取付ける必要がある。
 - 足場組立解体時は、十分な安全施工計画を行うこと。
 - 足場設置に関しては、鉄道事業者および道路管理者との協議が必要である。1 夜間では、施工(設置・撤去共)ができない場合もあるので、日当り施工量に関しては注意が必要である。

実施

工事番号	令和 4 年度 仙松維第 8 号		
路 線 名	(国) 45 号・(主) 仙台松島線		
施工地名	宮城県松島町初原地内		
工 事 名	仙台松島道路 橋梁修繕(桜渡戸大橋外) 工事		
図 面 名	天神大橋(下り) 施工計画図(参考図)		
縮 尺	図示	位置	
設 計 者		設計年度	令和2年度
宮城県道路公社		図番	13 / 22

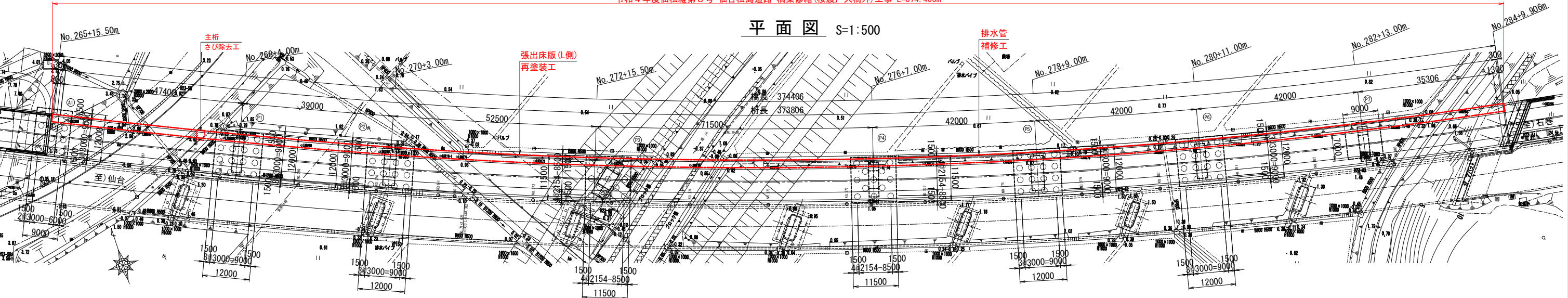
堤大橋(下り) 補修工一般図

側面図 S=1:500

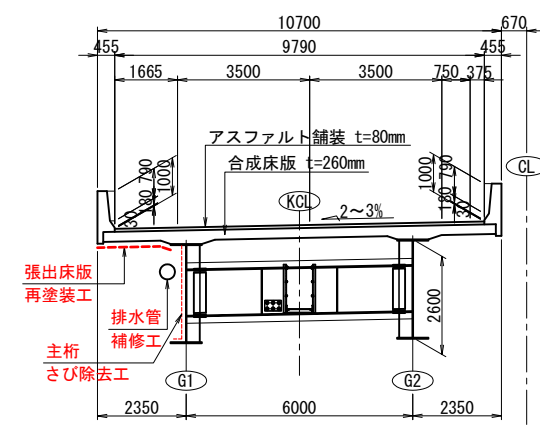


令和4年度仙松維第8号 仙台松島道路 橋梁修繕(桜渡戸大橋外)工事 L=374.406m

平面図 S=1:500



断面図 S=1:100



補修項目一覧表

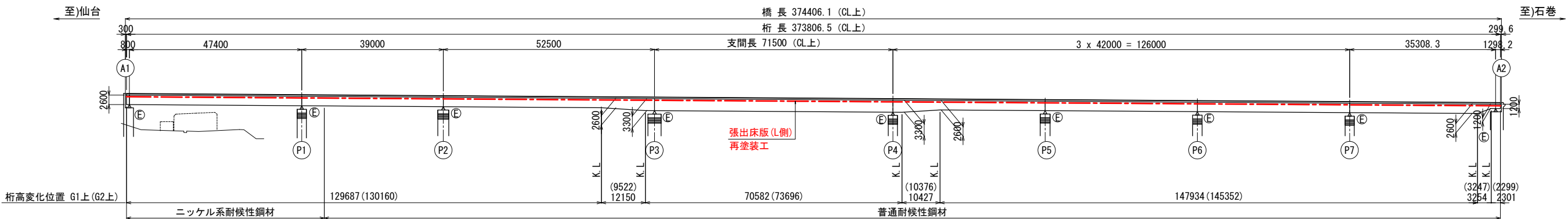
工種	細別	補修項目	細別	備考
上部工	主桁	さび除去工	2種ケレン	さび除去
上部工	張出床版	再塗装工	Rc-I	合成床版下面
付属物	排水管	補修工	防水工	継手部

実施

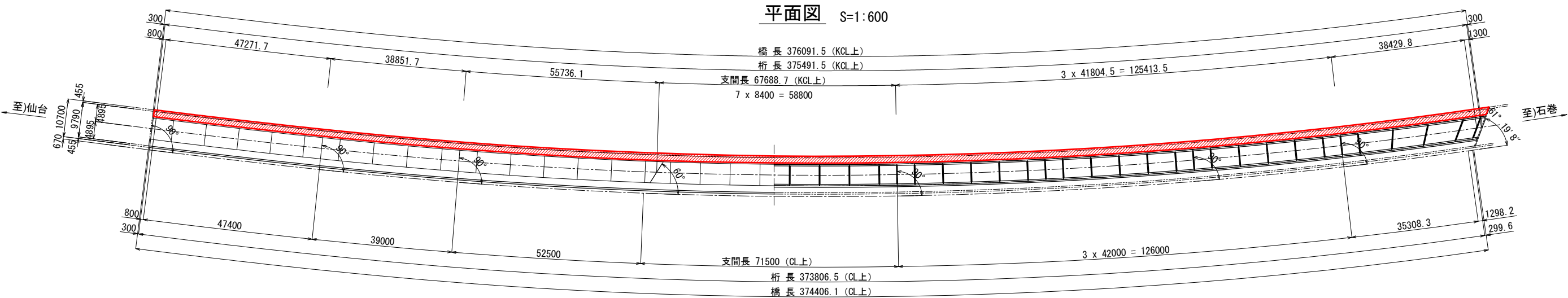
工事番号	令和4年度 仙松維第8号		
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	東松島市上下堤地内		
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(桜渡戸大橋外)工事		
図面名	堤大橋(下り) 補修工一般図		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	令和2年度
宮城県道路公社		図番	14 / 22

堤大橋(下り) 合成床版補修工詳細図

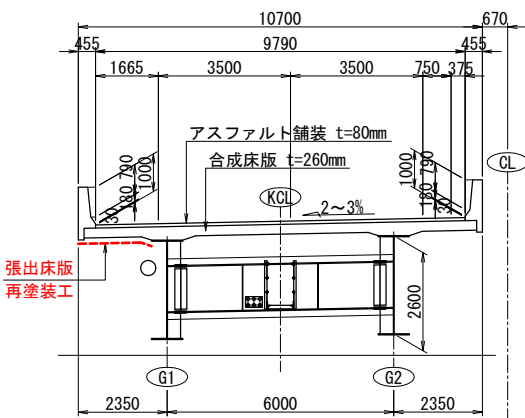
側面図 S=1:600



平面図 S=1:600



断面図 S=1:100



Rc- I 塗装系

塗装工程	塗料名	使用量 (g/m ²)	塗装間隔
素地調整	1種ケレン		4時間以内
防食下地	有機ジンクリッチペイント	600	1日～10日*
下塗り	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	240	1日～10日
下塗り	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	240	1日～10日
中塗り	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用中塗	170	1日～10日
上塗り	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗	140	1日～10日

注意事項

- 本仕様は、日本道路協会の「鋼道路橋防食便覧、塗装編」に準拠した。
- 塗装作業は、日本道路協会の「鋼道路橋防食便覧、塗装編」に準じる。
- 塗装間隔の下限は、気温20℃の場合を示す。
気温が低い場合は、塗膜の乾燥状態を調べ硬化乾燥をしていることを確認し塗重ねを行う。
- 原則はスプレー塗装とするが、発注者との協議の上では、ローラーに変更もできる。
その場合の有機ジンクリッチペイントは300g/m²×2回塗で所定膜厚が得られるようにする。
※現場の施工状況に応じて塗装間隔を別途取り決める場合もある。

塗装塗替工 数量表

工法	部材	数量(m2)	備考
現場塗装	Rc- I 塗装系 上部工鋼材	878.4	一般外面

※ 1. 上部工鋼材は、合成床版を示す。

注記

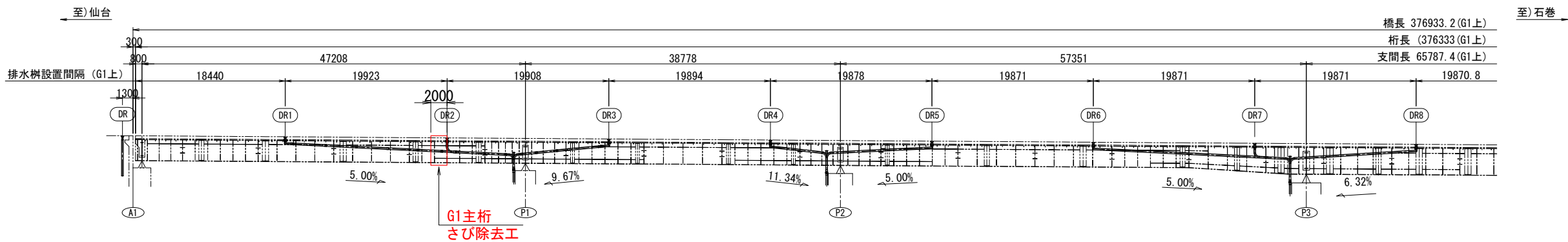
- 気温、湿度、温度、降雨、降雪風当の気象条件時十分注意すること。
- 素地調整後は、速やかに下塗りを実施すること。
- 中塗り、上塗りは、前回塗装面の乾燥状態を確認して行うこと。
- 橋面補強部ならびに桁端部の支承・伸縮装置など水はけが悪い箇所の損傷・錆等に対しては、注意して施工する必要がある。

実施

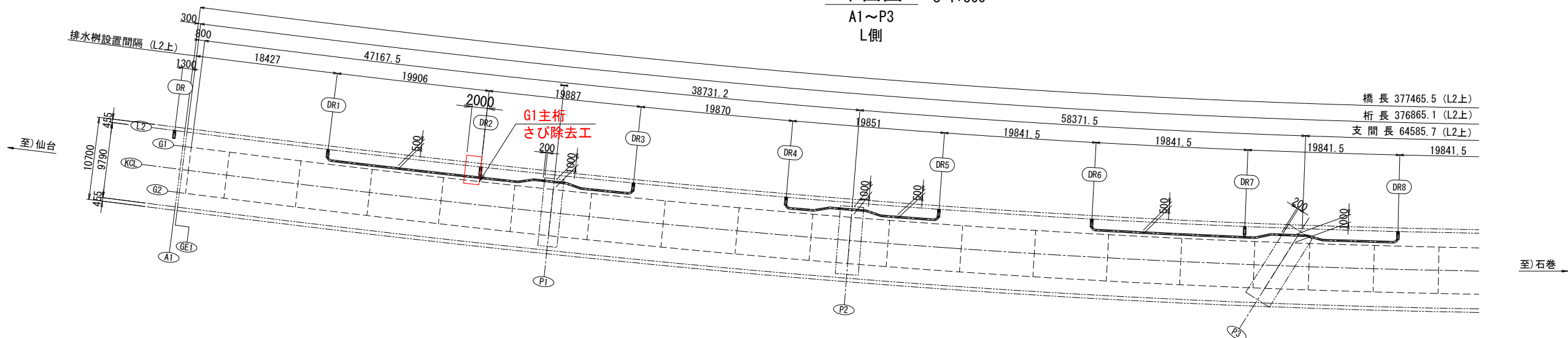
工事番号	令和4年度 仙松維第8号		
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	東松島市上下堤地内		
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(桜渡戸大橋外)工事		
図面名	堤大橋(下り) 合成床版補修工詳細図		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	令和2年度
宮城県道路公社		図番	15 / 22

堤大橋(下り) さび除去工図

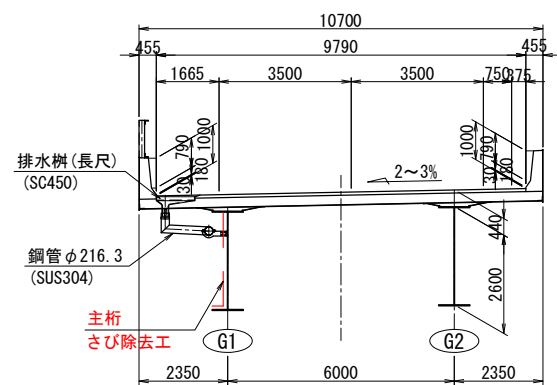
側面図 S=1:300
A1~P3
L側



平面図 S=1:300
A1~P3
L側



断面図 S=1:100



さび除去工 数量表

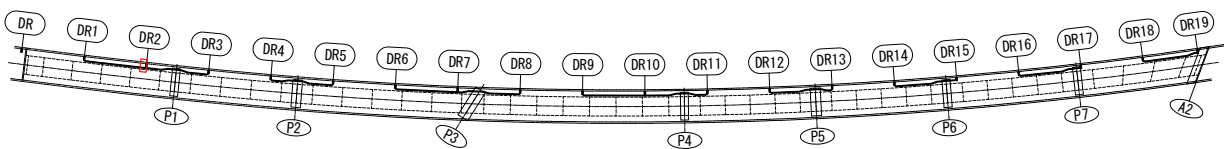
	工 法	部 材	数 量(m2)	備 考
層状さび除去	ハンマーケレン (2種ケレン)	上部工鋼材	6.0	一般外面
固着さび除去	動力工具ケレン (2種ケレン)			

注記)
1. 現況排水の継手全箇所に対して補修を行うこと。
2. 排水管に欠損部がある際は、協議のうえ対応を検討すること。

実施

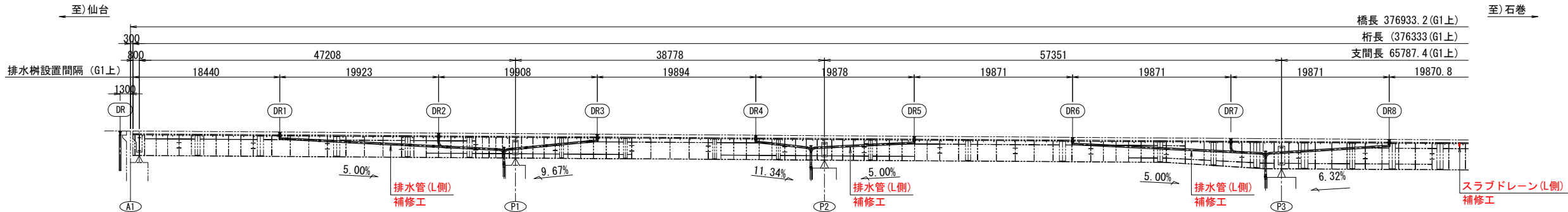
工事番号	令和4年度 仙松維第8号		
路 線 名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	東松島市上下堤地内		
工 事 名	仙台松島道路 橋梁修繕(桜渡戸大橋外)工事		
図 面 名	堤大橋(下り) さび除去工図		
縮 尺	図示	位置	
設 計 者		設計年度	令和2年度
宮城県道路公社		図番	16 / 22

位置図

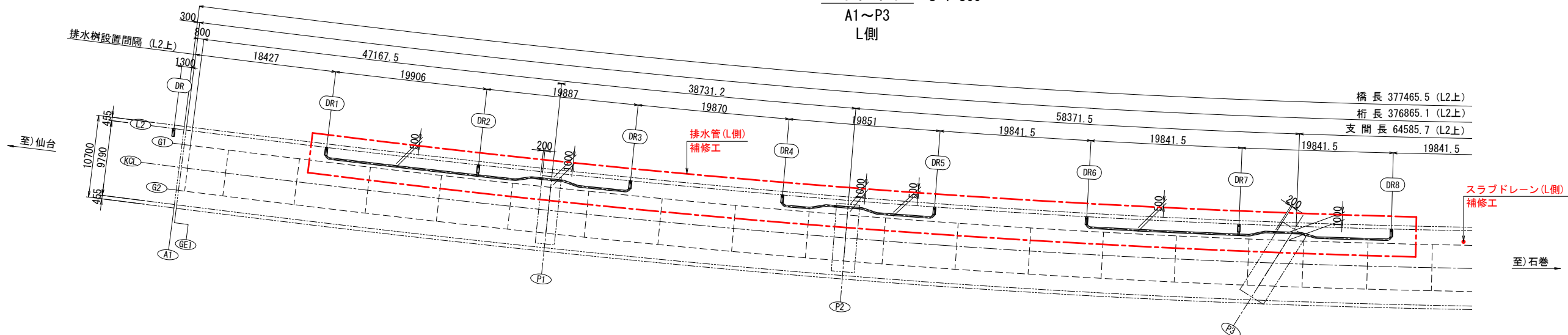


堤大橋(下り) 排水管補修工図(1)

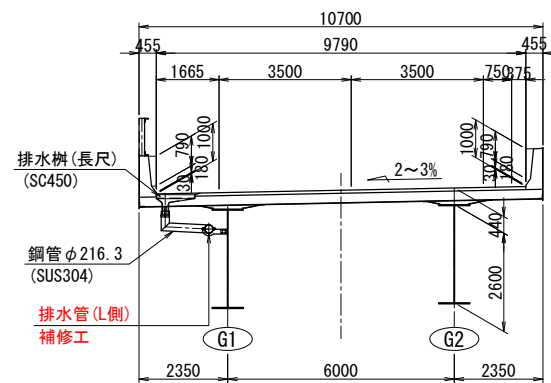
側面図 S=1:300
A1~P3
L側



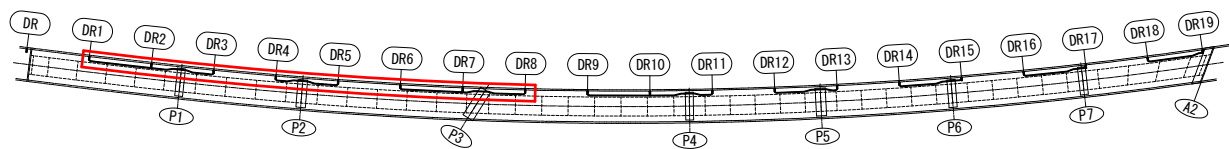
平面図 S=1:300
A1~P3
L側



断面図 S=1:100



位置図



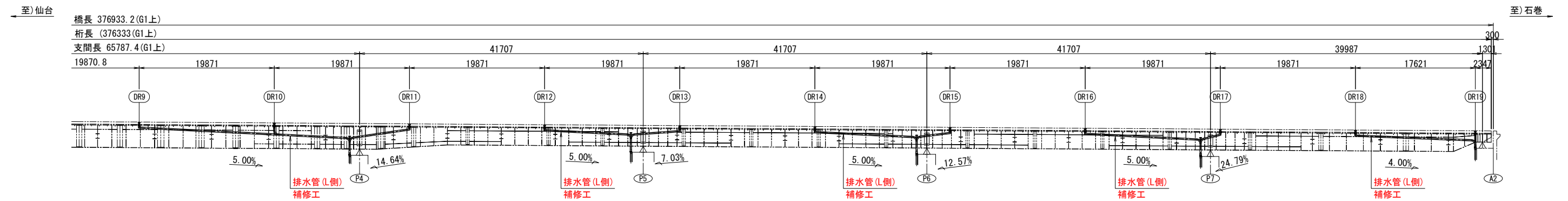
注記)
1. 現況排水の継手全箇所に対して補修を行うこと。
2. 排水管に欠損部がある際は、協議のうえ対応を検討すること。

実施

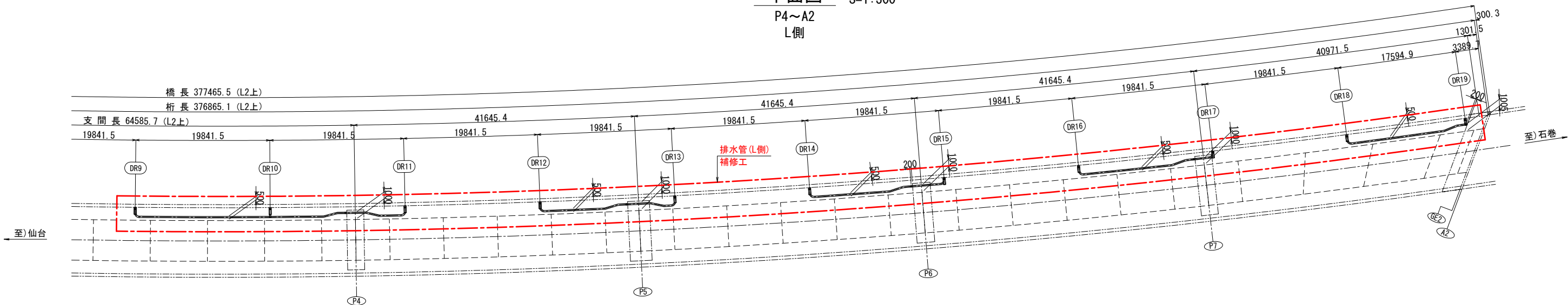
工事番号	令和4年度 仙松維第8号		
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	東松島市上下堤地内		
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(桜渡戸大橋外)工事		
図面名	堤大橋(下り) 排水管補修工図(1)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	令和2年度
宮城県道路公社		図番	17 / 22

堤大橋(下り) 排水管補修工図(2)

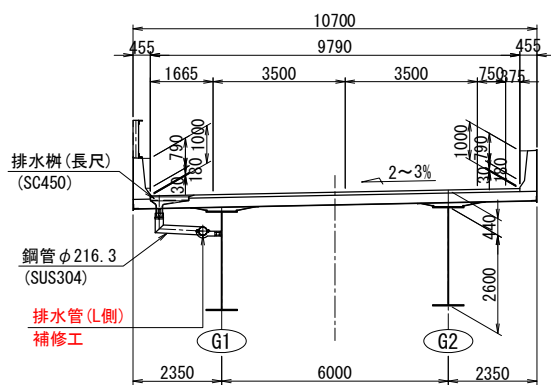
側面図 S=1:300
P4~A2
L側



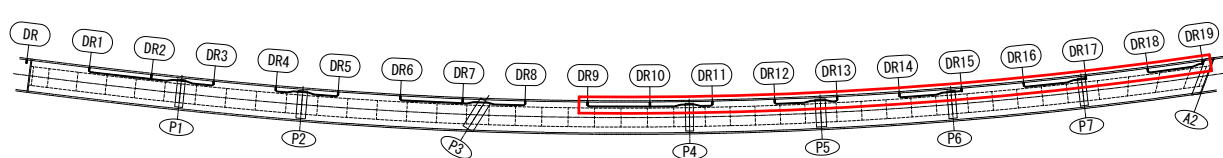
平面図 S=1:300
P4~A2
L側



断面図 S=1:100



位置図



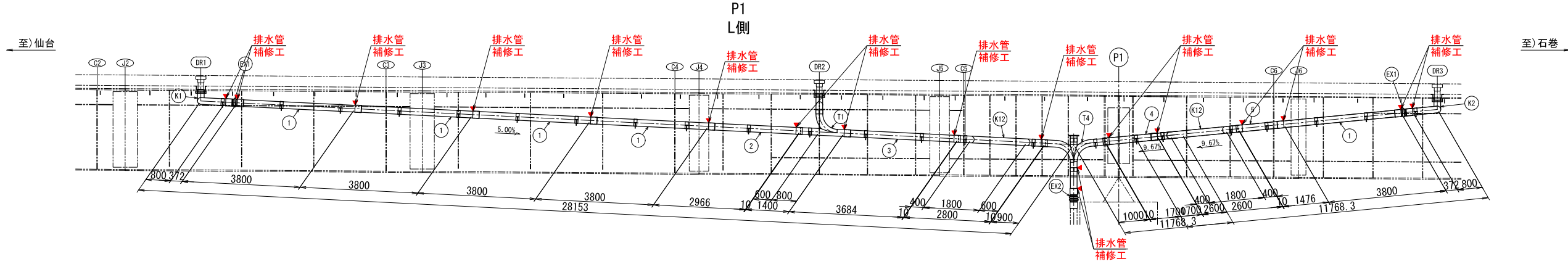
注記)
1. 現況排水の継手全箇所に対して補修を行うこと。
2. 排水管に欠損部がある際は、協議のうえ対応を検討すること。

実施

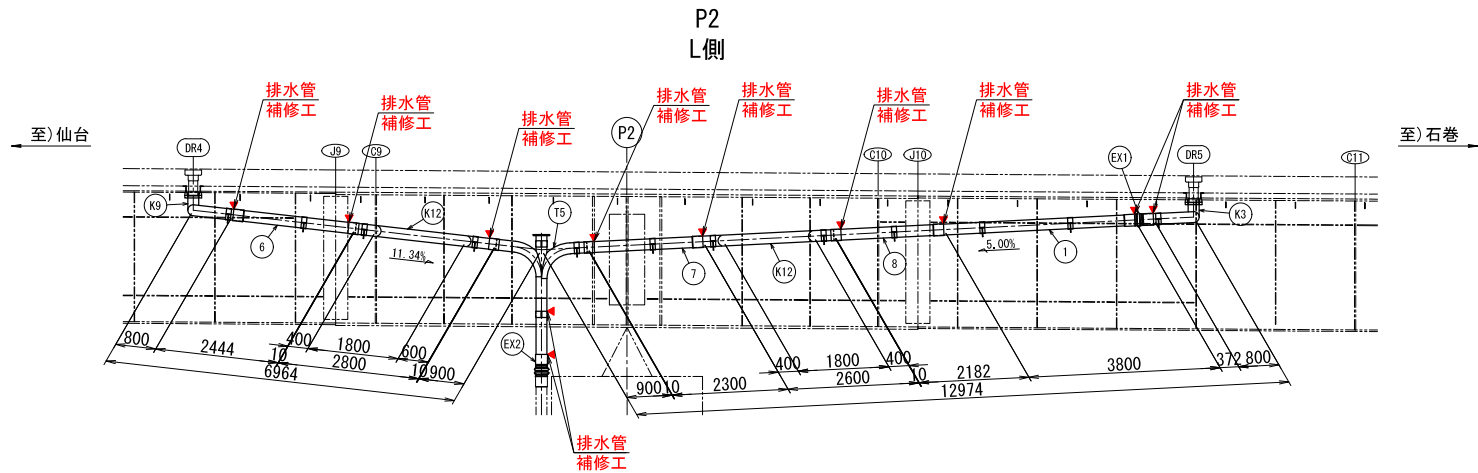
工事番号	令和4年度 仙松維第8号		
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	東松島市上下堤地内		
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(桜渡戸大橋外)工事		
図面名	堤大橋(下り) 排水管補修工図(2)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	令和2年度
宮城県道路公社		図番	18 / 22

堤大橋(下り) 排水管補修工図(3)

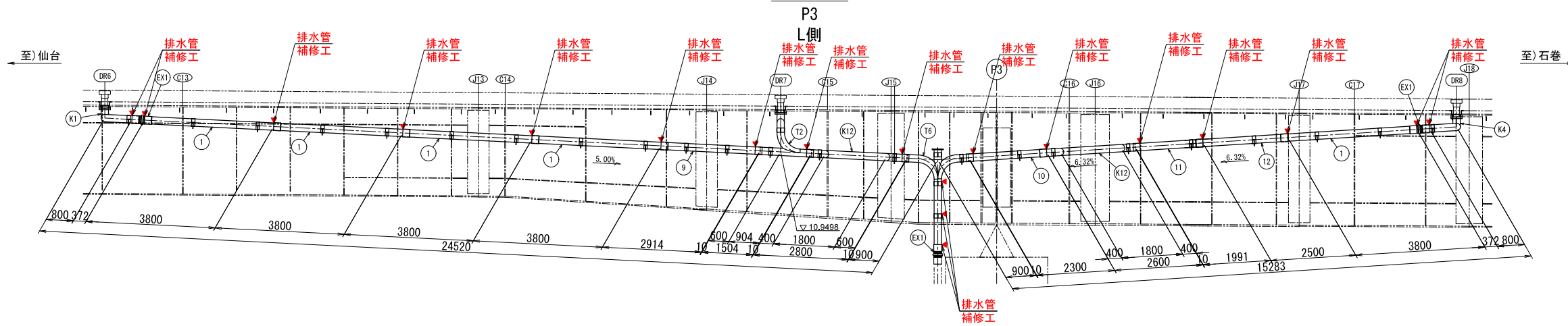
側面図 S=1:75



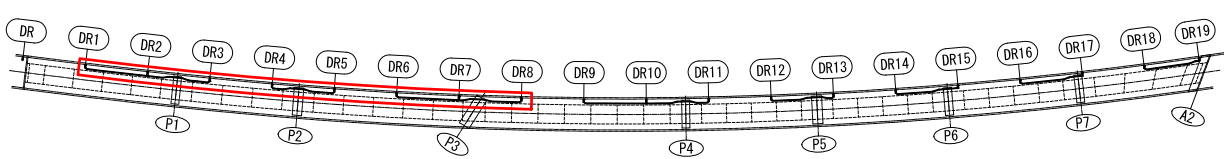
側面図 S=1:75



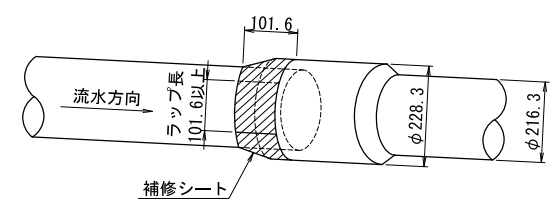
側面図 S=1:75



位置図



継手部詳細図 <参考図>



※補修シートは、1箇所当たりラップ長(L=0.819m/箇所)を確認して1周以上巻くこと。

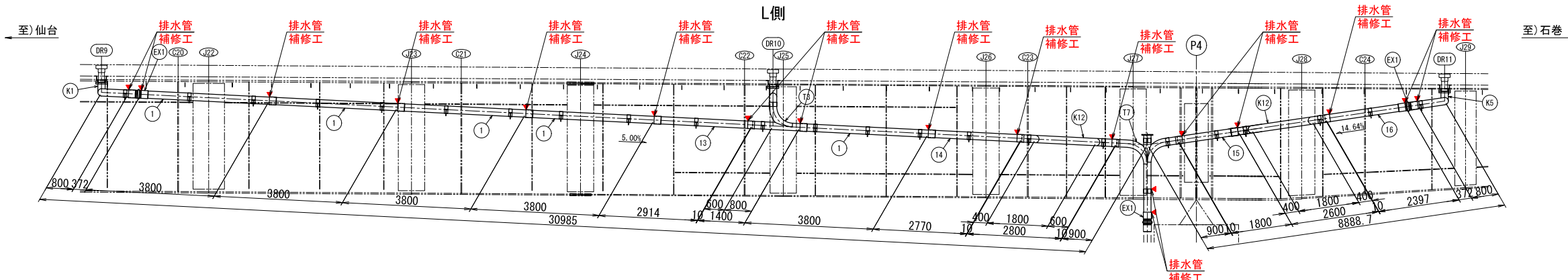
- 注記)
1. 現況排水の継手全箇所に対して補修を行うこと。
 2. 排水管に欠損部がある際は、協議のうえ対応を検討すること。

実施

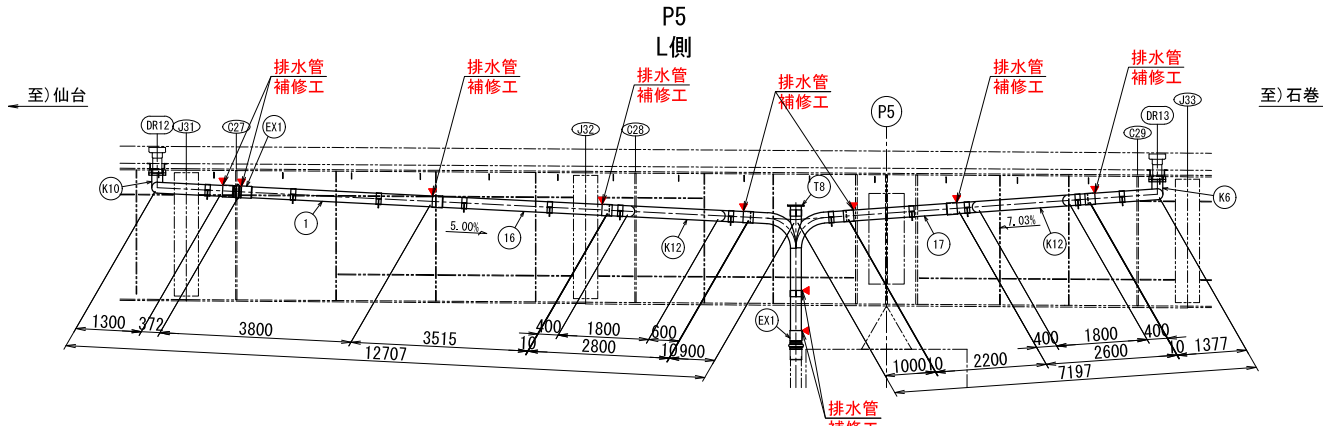
工事番号	令和4年度 仙松維第8号		
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	東松島市上下堤地内		
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(桜渡戸大橋外)工事		
図面名	堤大橋(下り) 排水管補修工図(3)		
縮尺	図示	位置	
設計年度		設計年度	令和2年度
宮城県道路公社		図番	19 / 22

堤大橋(下り) 排水管補修工図(4)

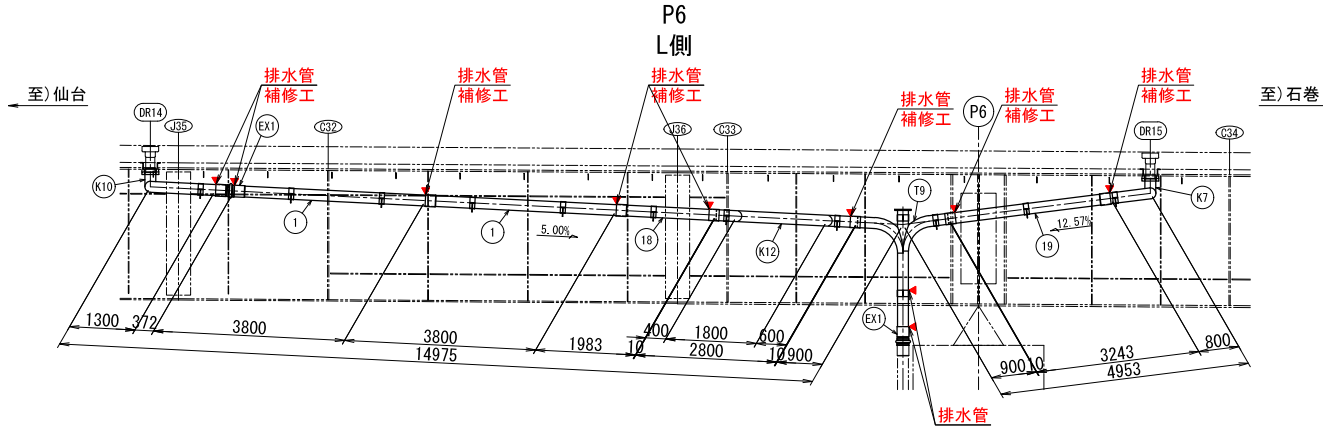
側面図 S=1:75



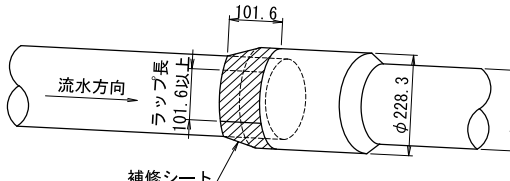
側面図 S=1:75



側面図 S=1:75



継手部詳細図 <参考図>

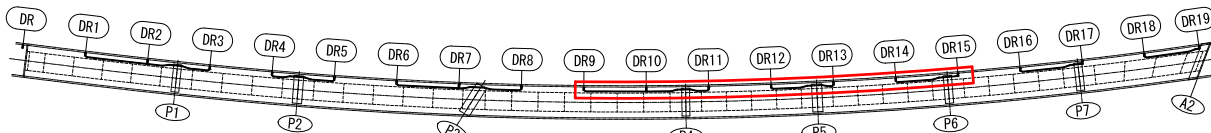


※補修シートは、1箇所当たりラップ長(L=0.819m/箇所)を確認し、1周以上巻くこと。

注記)

1. 現況排水の継手全箇所に対して補修を行うこと。
2. 排水管に欠損部がある際は、協議のうえ対応を検討すること。

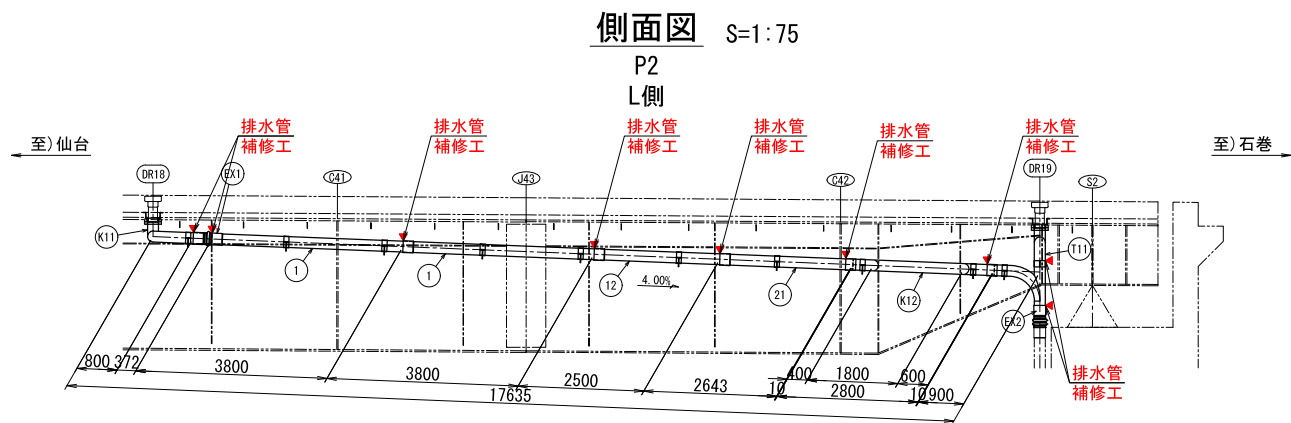
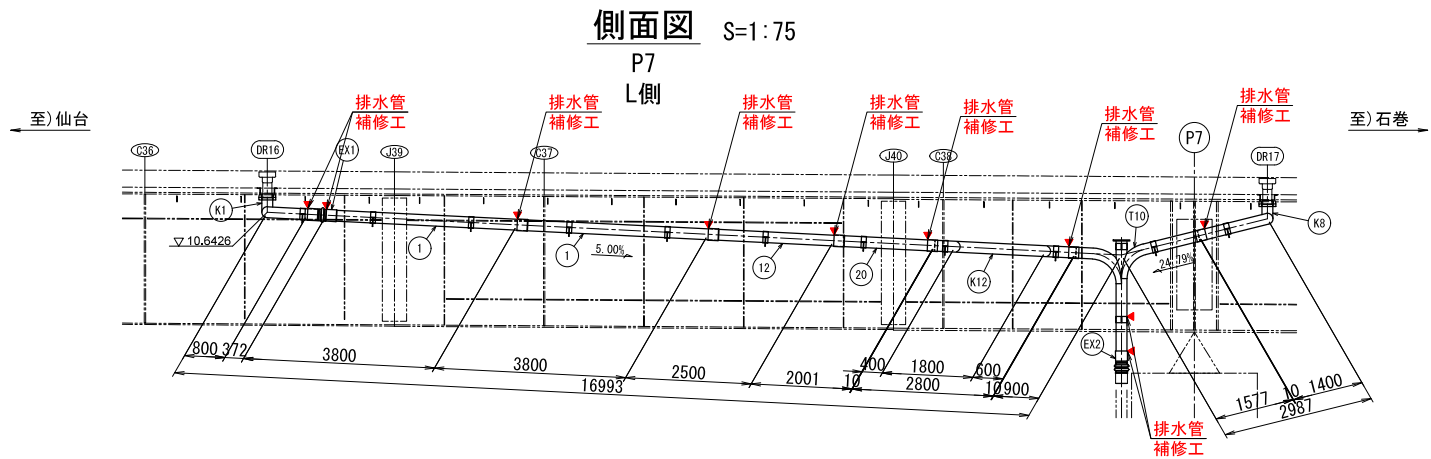
位置図



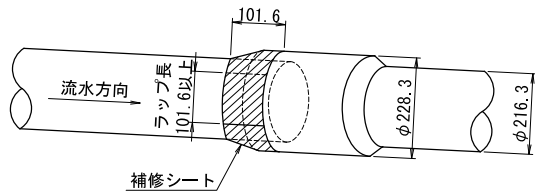
实施

工事番号	令和4年度 仙松維第8号		
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	東松島市上下堤地内		
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(桜渡戸大橋外)工事		
図面名	堤大橋(下り) 排水管補修工図(4)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	令和2年度
宮城県道路公社		図番	20 / 22

堤大橋(下り) 排水管補修工図(5)



継手部詳細図 <参考図>



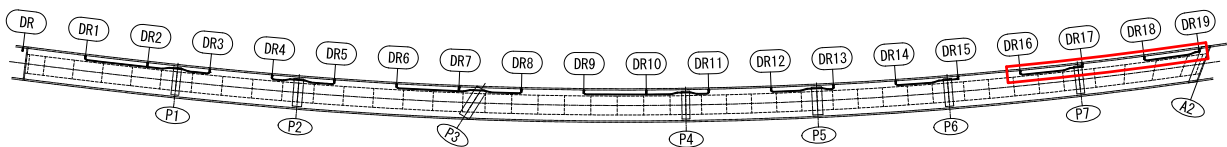
※補修シートは、1箇所当たりラップ長(L=0.819m/箇所)を確認して1周以上巻くこと。

数量表

工 法		材 料	数 量 (m)	備 考
			L側	
排水管補修工	継手部漏水補修	紫外線硬化型FRPシート	86.0	105箇所

注記)
1. 現況排水の継手全箇所に対して補修を行うこと。
2. 排水管に欠損部がある際は、協議のうえ対応を検討すること。

位置図

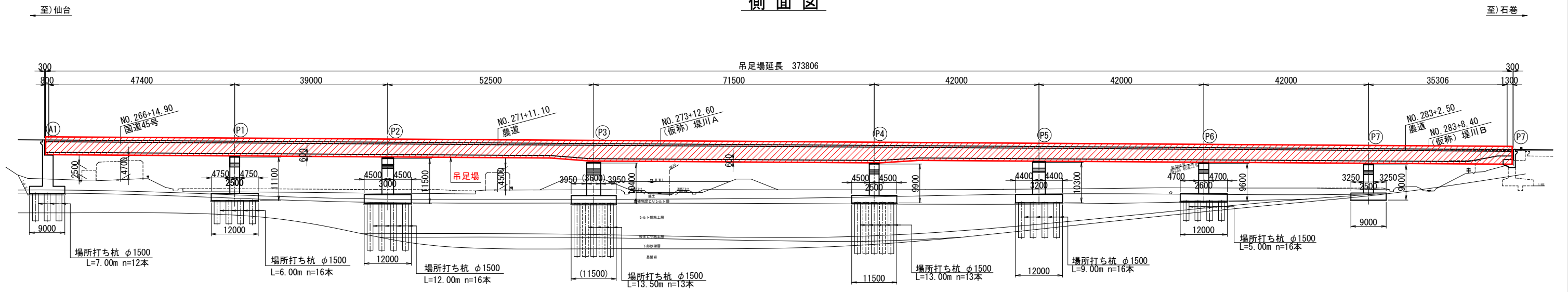


実施

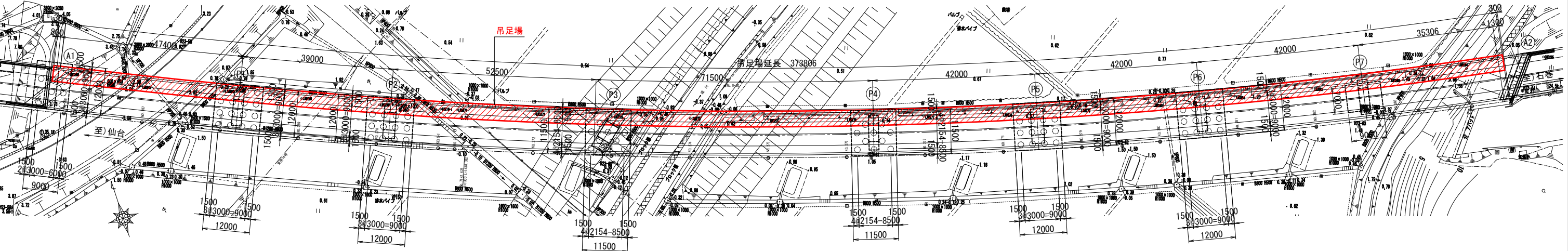
工事番号	令和4年度 仙松維第8号		
路 線 名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	東松島市上下堤地内		
工 事 名	仙台松島道路 橋梁修繕(桜渡戸大橋外)工事		
図 面 名	堤大橋(下り) 排水管補修工図(5)		
縮 尺	図示	位置	
設 計 者		設計年度	令和2年度
宮城県道路公社		図番	21 / 22

堤大橋(下り) 施工計画図(参考図) S=1:500

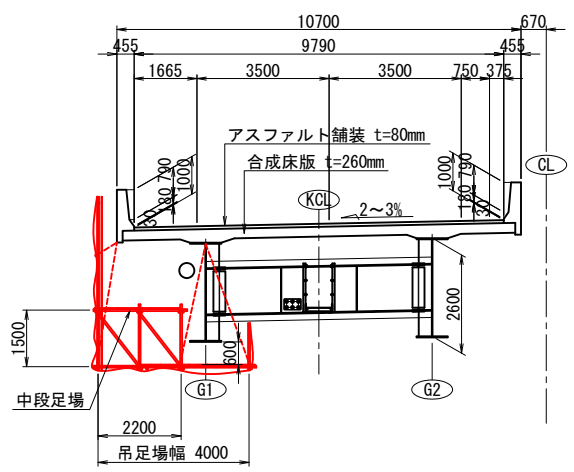
側面図



平面図



断面図 S=1:100



足場工 数量

工 法	数 量(m2)	備 考
吊足場	1495.2	

- 注記)
- 補修工事に用いる足場は、通常の足場と違い補修・補強部材等を直接載荷する場合が多く、足場構造計算に補修・補強部材等の最大重量を考慮する必要がある。
 - 足場吊り金具が、既設構造物に取付けられていない場合は、足場吊り金具を取付ける必要がある。
 - 足場組立解体時は、十分な安全施工計画を行うこと。
 - 足場設置に関しては、鉄道事業者および道路管理者との協議が必要である。1 夜間では、施工(設置・撤去共)ができない場合もあるので、日当り施工量に関しては注意が必要である。

実施

工事番号	令和 4 年度 仙松維第 8 号		
路 線 名	(国) 45 号・(主) 仙台松島線		
施工地名	東松島市上下堤地内		
工 事 名	仙台松島道路 橋梁修繕(桜渡戸大橋外)工事		
図 面 名	堤大橋(下り) 施工計画図(参考図)		
縮 尺	図示	位置	
設 計 者		設計年度	令和2年度
宮城県道路公社		図番	22 / 22