

令和2年度 仙松維第10号

仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事

設 計 図

仕様書

宮城県道路公社

令和2年度 仙松維第10号 仙台松島道路 橋梁修繕（高城川新橋外）工事

図 面 目 録 （1/2）

仕様書

高城川新橋（本線部）		高城川新橋（ランプ線部）	
図 面 名	図 番	図 面 名	図 番
本線部 橋梁現況一般図	1	ランプ線部 橋梁現況一般図	14
本線部 橋梁補修一般図	2	ランプ線部 橋梁補修一般図	15
本線部 伸縮装置補修図（その1）	3	ランプ線部 伸縮装置補修図	16
本線部 伸縮装置補修図（その2）	4	ランプ線部 壁高欄補修図（その1）	17
本線部 伸縮装置補修図（その3）	5	ランプ線部 壁高欄補修図（その2）	18
本線部 壁高欄補修図（その1）	6	ランプ線部 橋面防水工図（その1）	19
本線部 壁高欄補修図（その2）	7	ランプ線部 橋面防水工図（その2）	20
本線部 橋面防水工図（その1）	8	ランプ線部 橋面防水工図（その3）	21
本線部 橋面防水工図（その2）	9	ランプ線部 橋面防水工図（その4）	22
本線部 橋面防水工図（その3）	10	ランプ線部 区画線工図	23
本線部 橋面防水工図（その4）	11	ランプ線部 排水樹清掃工図	24
本線 区画線工図	12		
本線部 排水樹清掃工図	13		

令和2年度 仙松維第10号 仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事

図 面 目 録 (2/2)

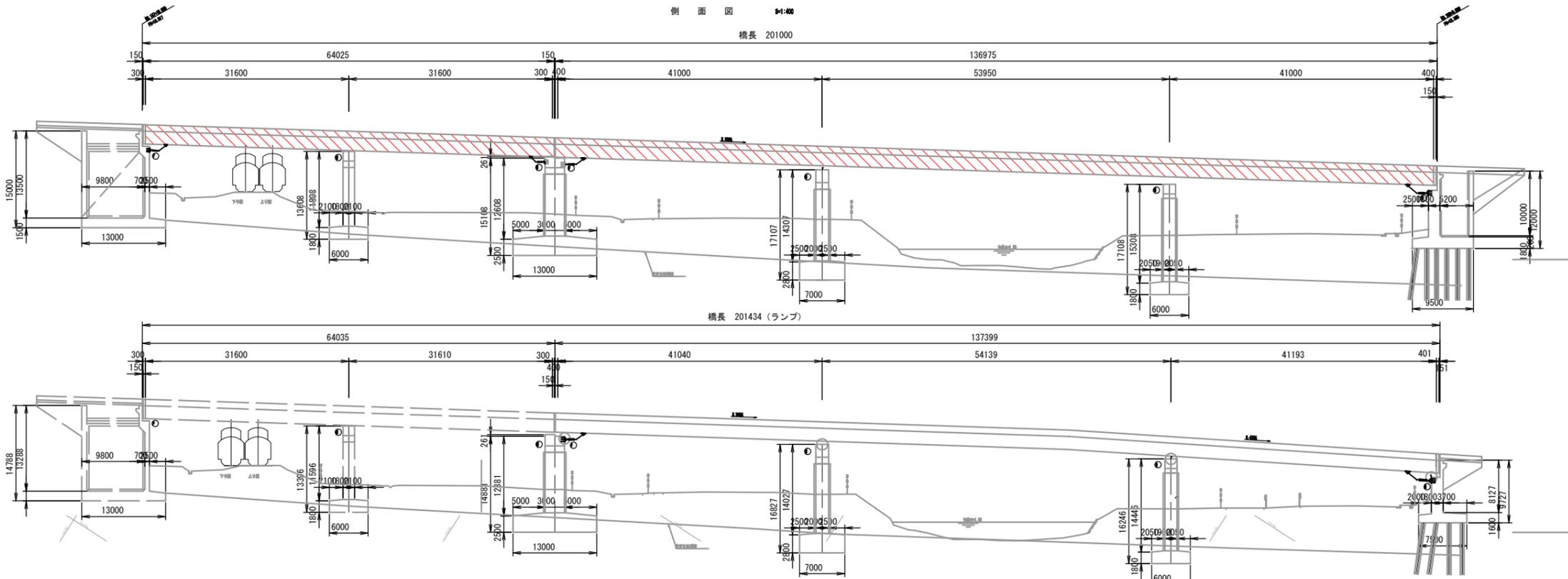
仕様書

樋渡橋		初原大橋		中の田Dランプ橋	
図 面 名	図 番	図 面 名	図 番	図 面 名	図 番
樋渡橋 下部工検査路一般図	A-1	初原大橋 下部工検査路一般図	B-1	中の田Dランプ橋 下部工検査路一般図	C-1
樋渡橋 下部工検査路詳細図(その1)	A-2	初原大橋 下部工検査路詳細図(その1)	B-2	中の田Dランプ橋 A1橋台 下部工検査路配置図	C-2
樋渡橋 下部工検査路詳細図(その2)	A-3	初原大橋 下部工検査路詳細図(その2)	B-3	中の田Dランプ橋 A2橋台 下部工検査路配置図	C-3
樋渡橋 下部工検査路詳細図(その3)	A-4	初原大橋 下部工検査路詳細図(その3)	B-4	中の田Dランプ橋 下部工検査路詳細図(その1)	C-4
樋渡橋 下部工検査路詳細図(その4)	A-5	初原大橋 下部工検査路詳細図(その4)	B-5	中の田Dランプ橋 下部工検査路詳細図(その2)	C-5
樋渡橋 下部工検査路詳細図(その5)	A-6	初原大橋 下部工検査路詳細図(その5)	B-6	中の田Dランプ橋 下部工検査路詳細図(その3)	C-6
樋渡橋 下部工検査路詳細図(その6)	A-7	初原大橋 下部工検査路詳細図(その6)	B-7	中の田Dランプ橋 下部工検査路詳細図(その4)	C-7
樋渡橋 下部工検査路詳細図(その7)	A-8	初原大橋 下部工検査路詳細図(その7)	B-8	中の田Dランプ橋 下部工検査路詳細図(その5)	C-8
樋渡橋 施工計画図(参考図)	A-9	初原大橋 下部工検査路詳細図(その8)	B-9	中の田Dランプ橋 A1橋台背面階段工構造図	C-9
		初原大橋 施工計画図(参考図)	B-10	中の田Dランプ橋 A1橋台背面階段工詳細図	C-10
				中の田Dランプ橋 A1橋台背面階段工手摺詳細図	C-11
				中の田Dランプ橋 A2橋台背面階段工構造図	C-12
				中の田Dランプ橋 A2橋台背面階段工詳細図	C-13
				中の田Dランプ橋 A2橋台背面階段工手摺詳細図	C-14
				中の田Dランプ橋 施工計画図(参考図)	C-15

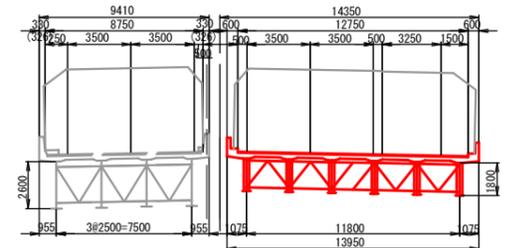
根廻橋		前沢橋		左坂橋	
図 面 名	図 番	図 面 名	図 番	図 面 名	図 番
根廻橋 下部工検査路一般図	D-1	前沢橋 下部工検査路一般図	E-1	左坂橋 下部工検査路一般図	F-1
根廻橋 下部工検査路全体配置図	D-2	前沢橋 下部工検査路詳細図(その1)	E-2	左坂橋 下部工検査路詳細図(その1)	F-2
根廻橋 上り線A1橋台 検査路配置図	D-3	前沢橋 下部工検査路詳細図(その2)	E-3	左坂橋 下部工検査路詳細図(その2)	F-3
根廻橋 A1橋台上下線 接続検査路配置図	D-4	前沢橋 下部工検査路詳細図(その3)	E-4	左坂橋 下部工検査路詳細図(その3)	F-4
根廻橋 下り線A1橋台 検査路配置図	D-5	前沢橋 下部工検査路詳細図(その4)	E-5	左坂橋 下部工検査路詳細図(その4)	F-5
根廻橋 下り線A2橋台 検査路配置図	D-6	前沢橋 下部工検査路詳細図(その5)	E-6	左坂橋 下部工検査路詳細図(その5)	F-6
根廻橋 A2橋台上下線 接続検査路配置図	D-7	前沢橋 下部工検査路詳細図(その6)	E-7	左坂橋 下部工検査路詳細図(その6)	F-7
根廻橋 上り線A2橋台 検査路配置図	D-8	前沢橋 下部工検査路詳細図(その7)	E-8	左坂橋 施工計画図(参考図)	F-8
根廻橋 下部工検査路詳細図(その1)	D-9	前沢橋 下部工検査路詳細図(その8)	E-9		
根廻橋 下部工検査路詳細図(その2)	D-10	前沢橋 下部工検査路詳細図(その9)	E-10		
根廻橋 下部工検査路詳細図(その3)	D-11	前沢橋 下部工検査路詳細図(その10)	E-11		
根廻橋 下部工検査路詳細図(その4)	D-12	前沢橋 施工計画図(参考図)	E-12		
根廻橋 下部工検査路詳細図(その5)	D-13				
根廻橋 施工計画図(参考図)	D-14				

# 高城川新橋 上り線 本線部 橋梁現況一般図

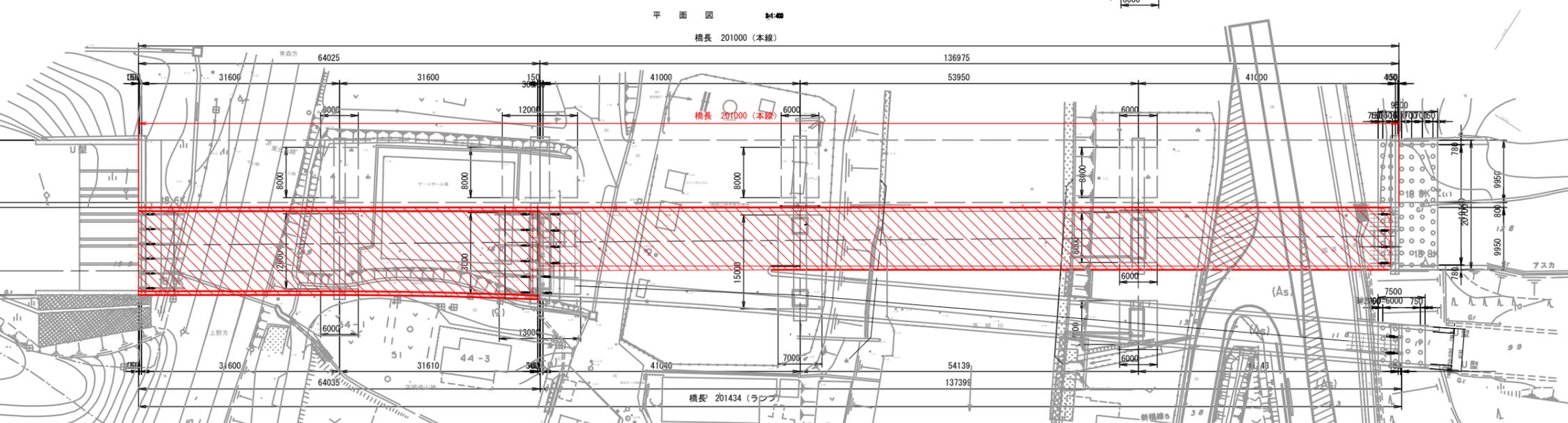
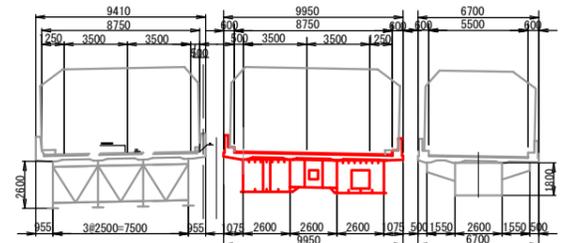
標準横断面図 S=1:200



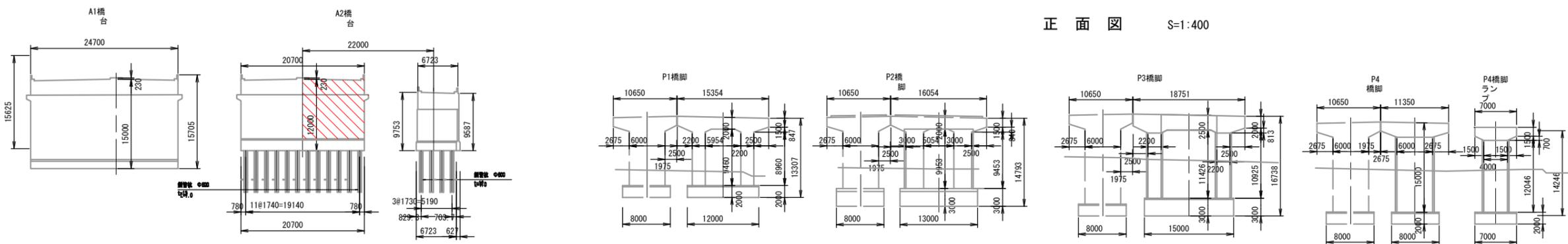
2径間連続非合成板桁



3径間連続非合成箱桁  
本線・ランプ線



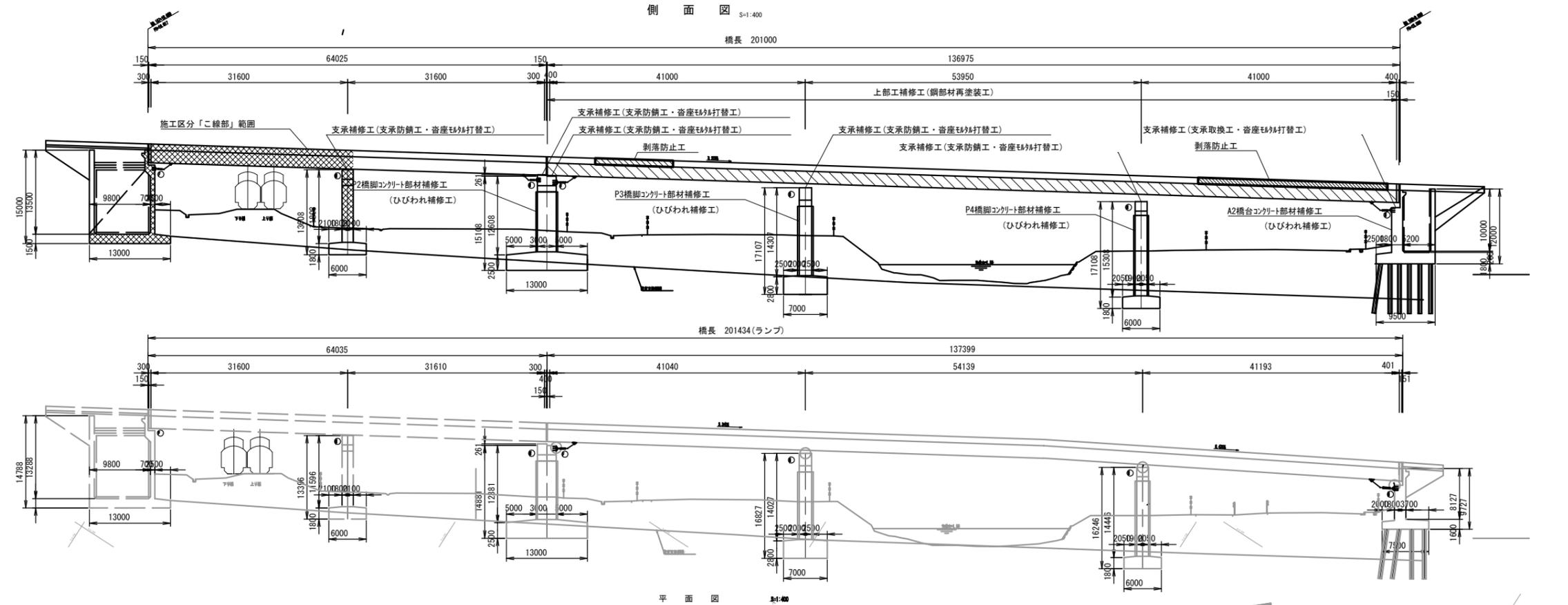
正面図 S=1:400



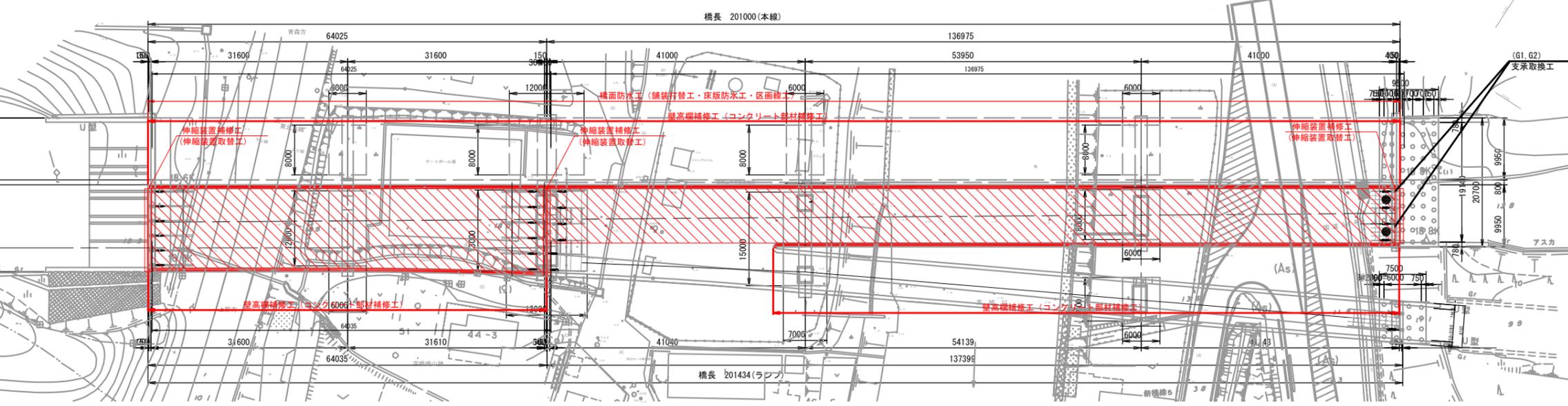
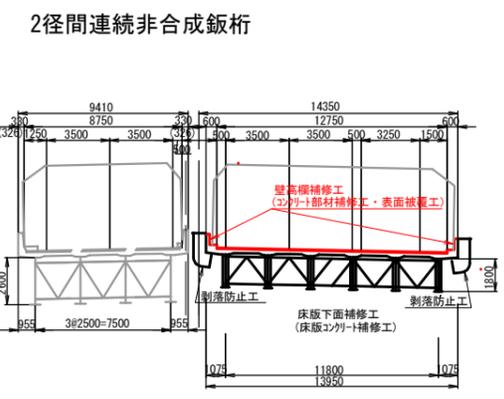
仕様書

工事番号	令和2年度 仙松維第10号	
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線	
施工地名	宮城県松島町根廻 地内外	
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事	
図面名	本線部 橋梁現況一般図	
縮尺	図示	位置
設計者		設計 年度
宮城県道路公社	図番	1

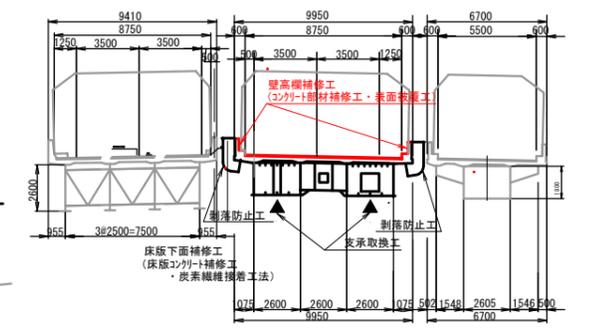
# 高城川新橋 上り線 本線部 橋梁補修一般図



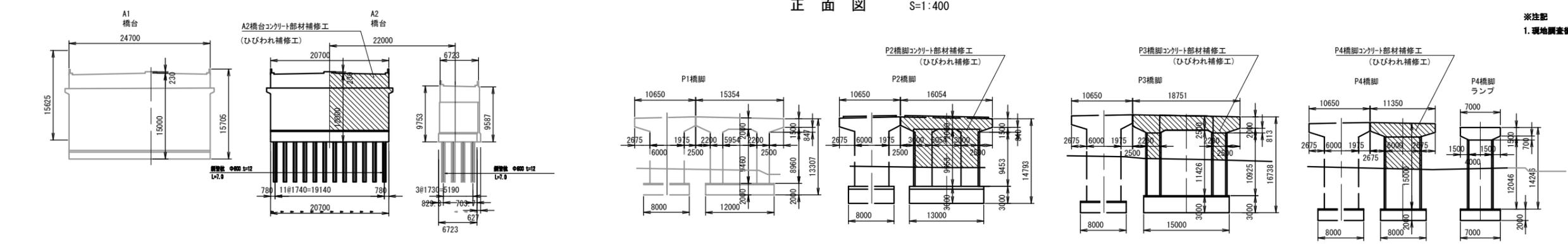
標準横断面図 S=1:200



3径間連続非合成箱桁 本線・ランプ線



正面図 S=1:400



※注記  
1. 現地調査後、詳細寸法決定のこと。

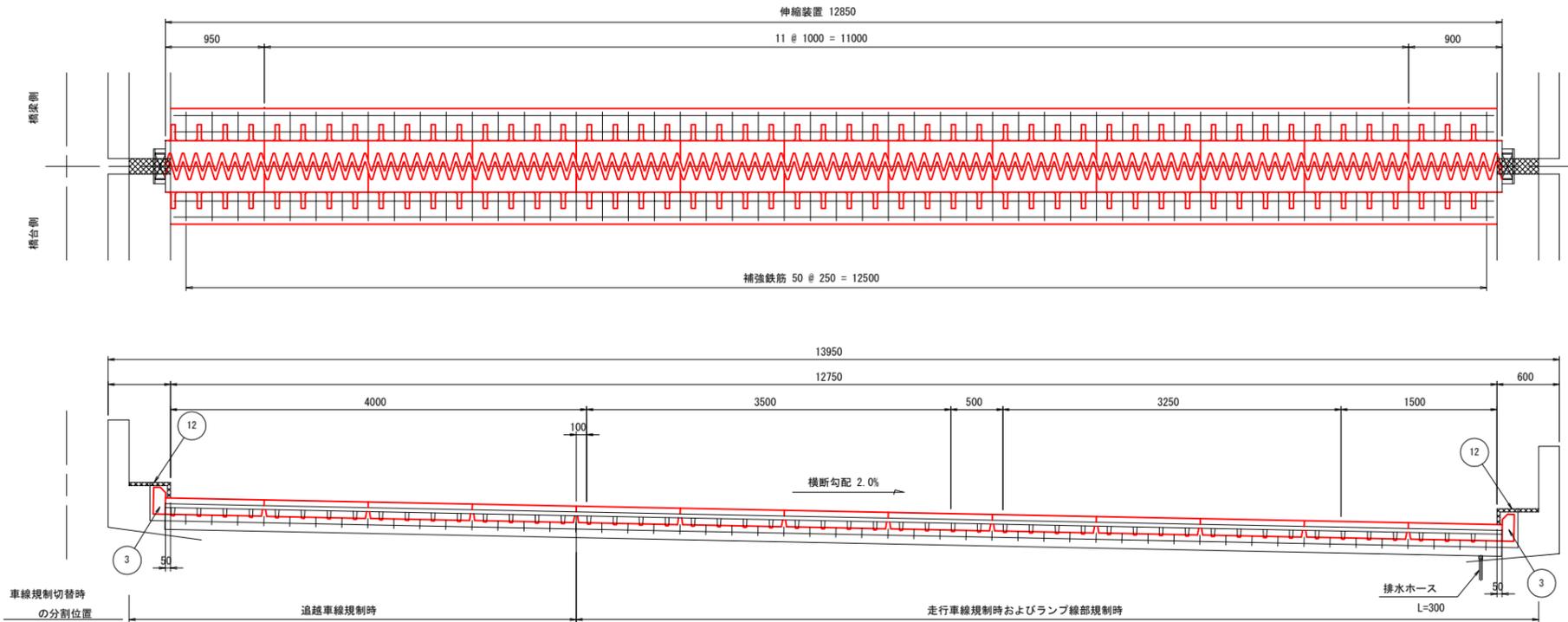
**仕様書**

工事番号	令和2年度 仙松線第10号
路線名	(国)4号・(主)仙台松島線
施工地名	宮城県松島町根廻 地内外
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事
図面名	本線部 橋梁補修一般図
縮尺	図示 位置
設計者	設計 年度
宮城県道路公社	図番 2

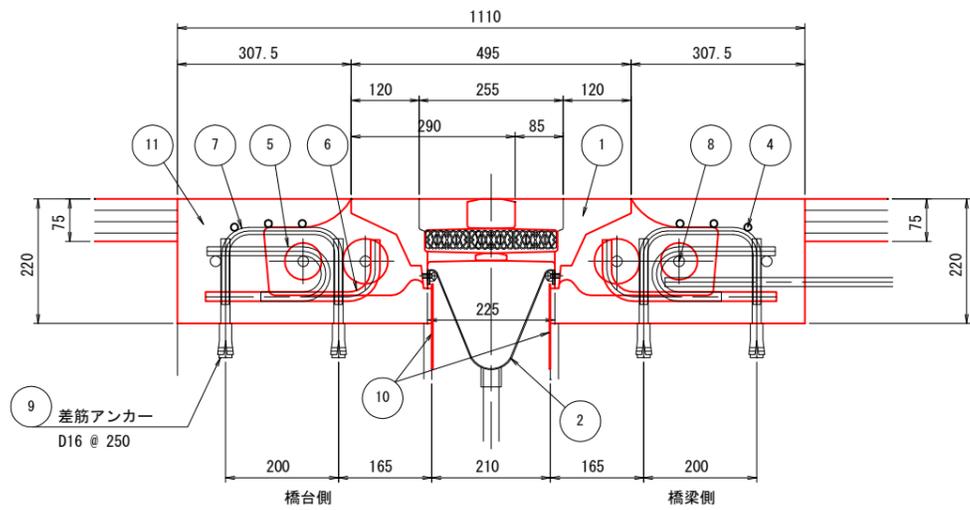
# 高城川新橋 上り線 本線部 伸縮装置補修図(その1)

(上り線) A1

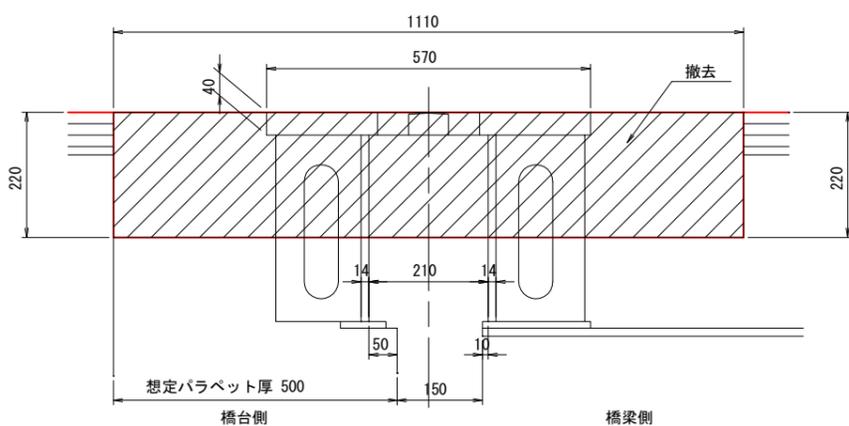
金物設置図 S=1:30



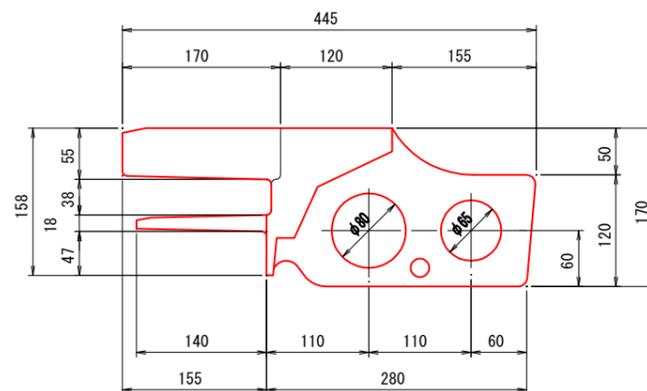
伸縮装置断面図 S=1:8



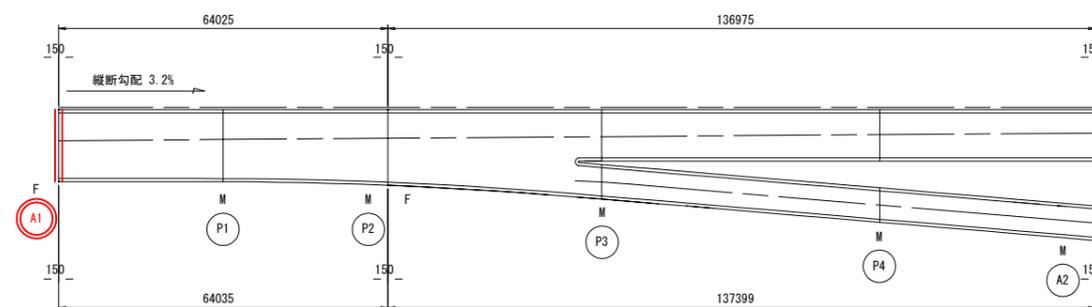
既設撤去断面参考図 S=1:8



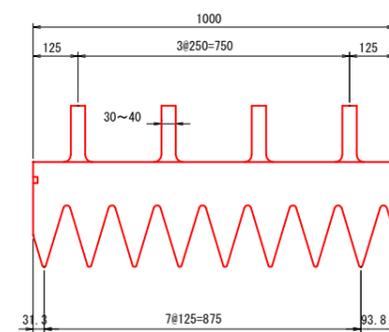
伸縮金物断面図 S=1:5



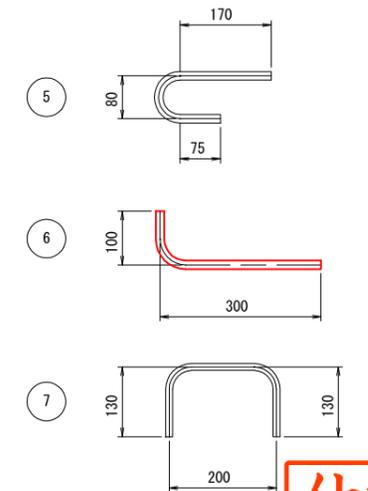
配置図



伸縮金物平面図 S=1:10



補強鉄筋加工図 S=1:8



仕様書

材 料 表 (1箇所当たり)					
番号	名 称	材 質	単 位	数 量	記 事
1	伸縮装置	アルミ合金鋳物	m	12.850	伸縮量160mm(標準遊間225mm)
2	二重止水装置		m	12.850	排水ホース:内径φ19mm 外径φ27.6mm
3	アップスタンド	アルミ合金	個	2	
4	用心鉄筋(メッキ処理)	SD345	kg	76.42	D13 × 12.8m × 6本
5	補強鉄筋	SD345	kg	58.87	D16 × 370 × 102本
6	補強鉄筋	SD345	kg	63.65	D16 × 400 × 102本
7	補強鉄筋	SD345	kg	46.69	D13 × 460 × 102本
8	補強鉄筋	SD345	kg	172.80	D19 × 12.8m × 6本
9	差筋アンカー	SD345	本	204	D16
10	遊間部型枠	鋼板等	m <sup>2</sup>	4.17	150 × 13.9m × 2式
11	後打ちコンクリート	超硬コンクリート	m <sup>3</sup>	2.48	$\sigma_{3t} = 2.4 \text{ N/mm}^2$
12	シール材	シリコン系	箇所	2	

参考撤去数量

既設伸縮装置	m	12.750	鋼製フィンガージョイント(t=40)
コンクリート	m <sup>3</sup>	2.48	

設 計 条 件	
温度範囲	-20°C ~ +40°C
温度変化伸縮量	0mm(固定値)

注記

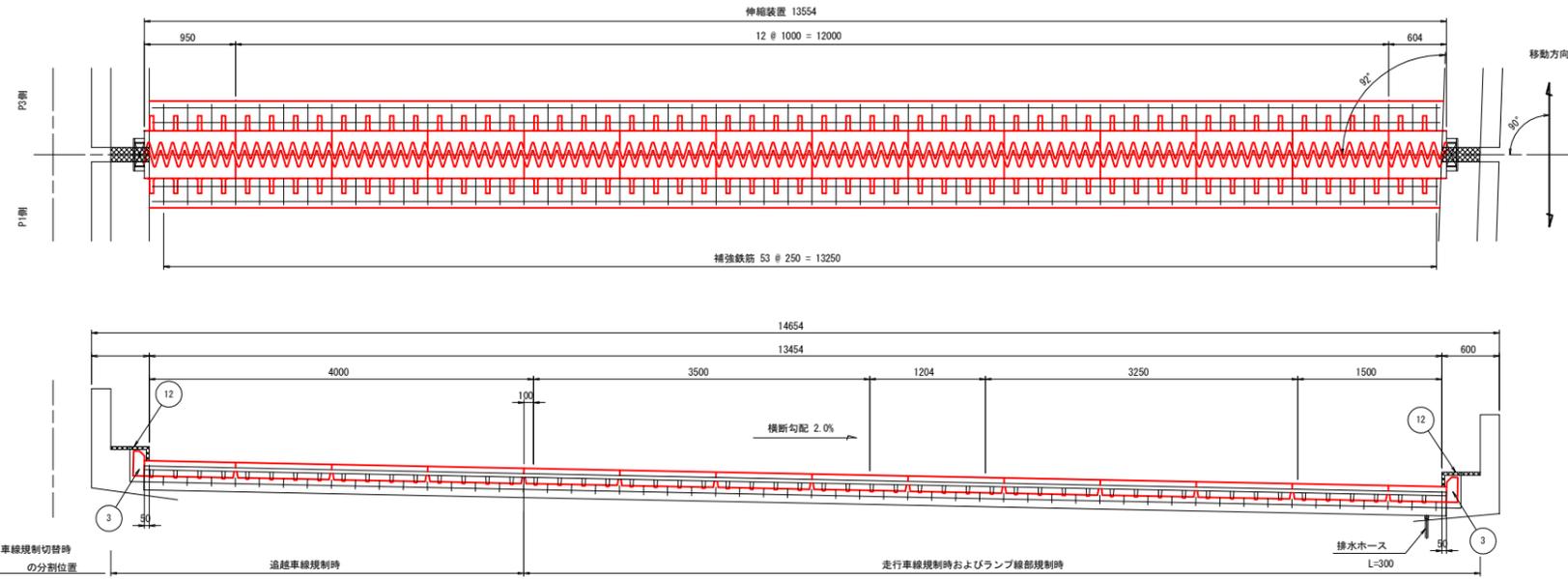
1. 施工において図面相当品とする
2. 伸縮装置の割付け、施工計画に従って決定のこと
3. カッター巾、ハツリ深さは現場の状況に応じて変更のこと
4. 既設の床版鉄筋は極力切断しないこと
5. 差筋アンカーは既設鉄筋で代用可能な時、不要とする
6. 排水ホースにはフレキシブルチューブ等を接続のうえ、適切に流末処理を行うこと

工事番号	令和2年度 仙松線第10号
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線
施工地名	宮城県松島町根廻 地内外
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事
図面名	本線部 伸縮装置補修図(その1)
縮尺	図示 位置
設計者	設計年度
宮城県道路公社	図番 3

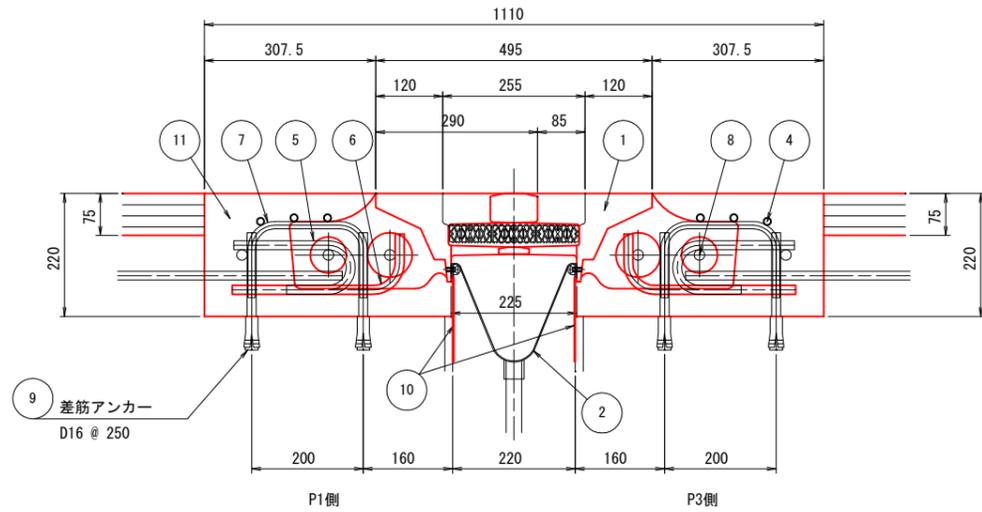
# 高城川新橋 上り線 本線部 伸縮装置補修図(その2)

## (上り線) P2

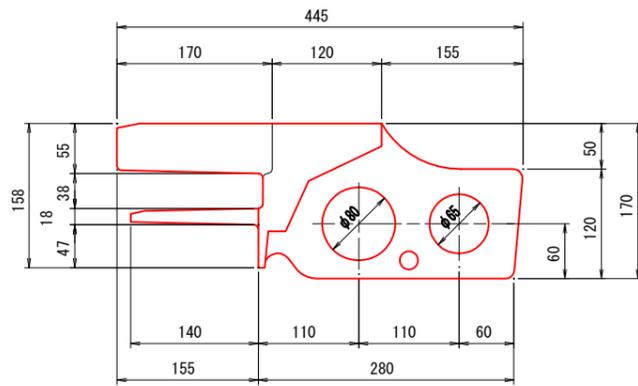
金物設置図 S=1:30



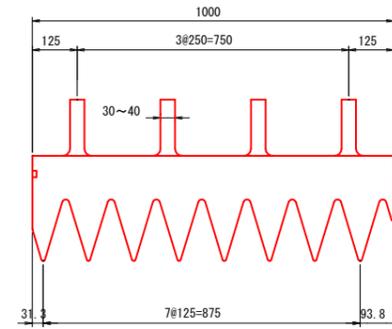
伸縮装置断面図 S=1:8



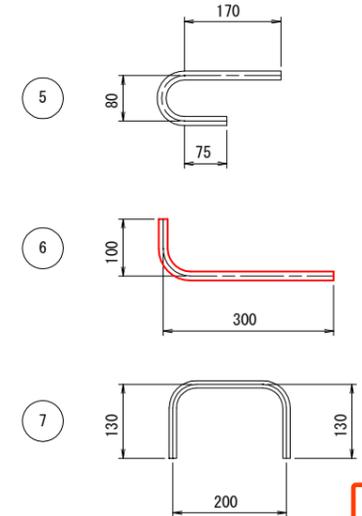
伸縮金物断面図 S=1:5



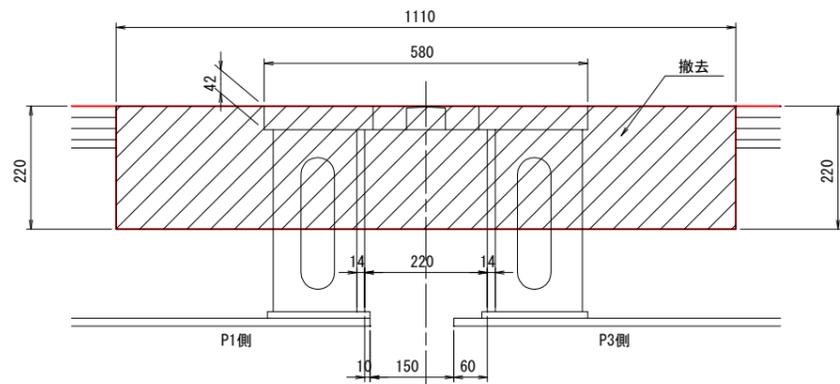
伸縮金物平面図 S=1:10



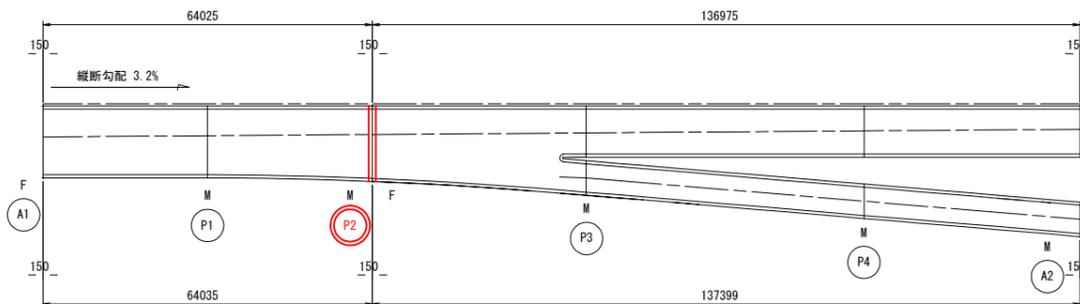
補強鉄筋加工図 S=1:8



既設撤去断面参考図 S=1:8



配置図



材 料 表 (1箇所当たり)					
番号	名 称	材 質	単 位	数 量	記 事
1	伸縮装置	アルミ合金鋳物	m	13.554	伸縮量160mm(標準道間225mm)
2	二重止水装置		m	13.554	排水ホース:内径φ19mm 外径φ27.6mm
3	アップスタンド	アルミ合金	個	2	
4	用心鉄筋(メッキ処理)	SD345	kg	80.60	D13 × 13.5m × 6本
5	補強鉄筋	SD345	kg	62.34	D16 × 370 × 108本
6	補強鉄筋	SD345	kg	67.39	D16 × 400 × 108本
7	補強鉄筋	SD345	kg	49.43	D13 × 460 × 108本
8	補強鉄筋	SD345	kg	182.25	D19 × 13.5m × 8本
9	差筋アンカー	SD345	本	216	D16
10	遊間部型枠	鋼板等	m <sup>2</sup>	4.38	150 × 14.6m × 2式
11	後打ちコンクリート	超速硬コンクリート	m <sup>3</sup>	2.62	$\sigma_{3h} = 24 \text{ N/mm}^2$
12	シール材	シリコン系	箇所	2	

参考撤去数量

既設伸縮装置	m	13.454	鋼製フィンガージョイント(t=42)
コンクリート	m <sup>3</sup>	2.62	

設 計 条 件	
温度範囲	-20°C ~ +40°C
温度変化伸縮量	46.1mm
常時伸縮量	56.1mm

注記

1. 施工において図面相当品とする
2. 伸縮装置の割付は、施工計画に従って決定のこと
3. カッター巾、ハンツ深さは現場の状況に応じて変更のこと
4. 既設の床版鉄筋は極力切断しないこと
5. 差筋アンカーは既設鉄筋で代用可能な時、不要とする
6. 排水ホースにはフレキシブルチューブ等を接続のうえ、適切に流末処理を行うこと

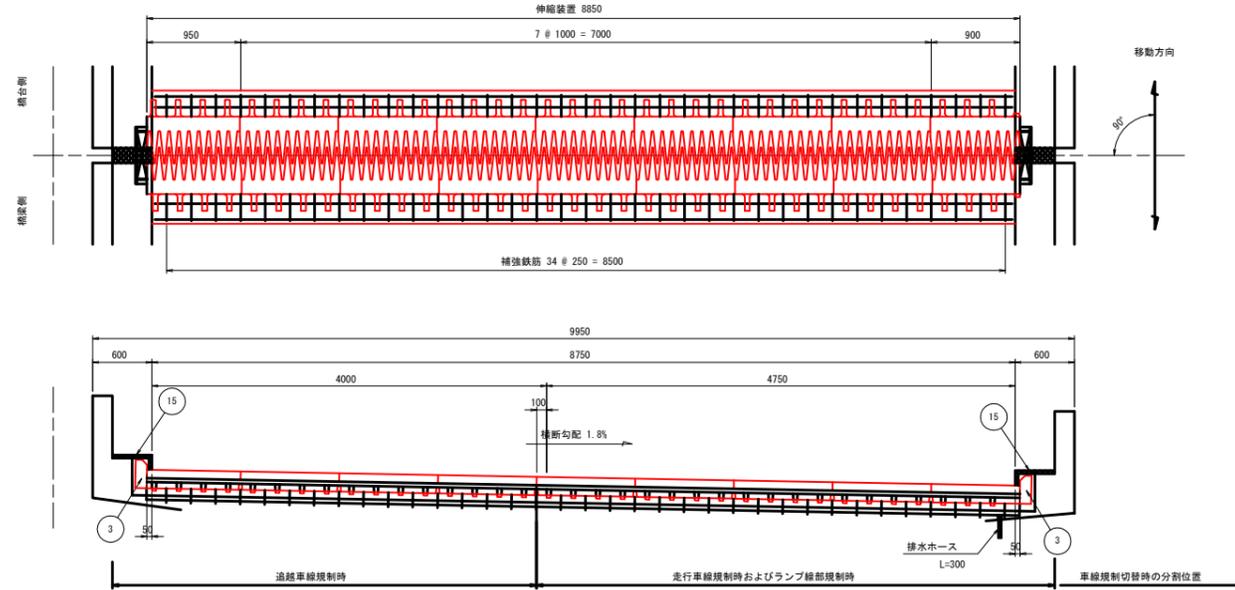
**仕様書**

工事番号	令和2年度 仙松維第10号
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線
施工地名	宮城県松島町根廻 地内外
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事
図面名	本線部 伸縮装置補修図(その2)
縮尺	図示 位置
設計者	設計 年度
宮城県道路公社	図番 4

# 高城川新橋 上り線 本線部 伸縮装置補修図(その3)

(上り線) A2

金物設置図 S=1:30



材 料 表					(1箇所当たり)
番号	名 称	材 質	単 位	数 量	記 事
1	伸縮装置	アルミ合金積物	m	8.850	伸縮量320mm(標準間隔400mm)
2	二重止水装置		m	8.850	排水ホース:内径φ19mm 外径φ27.6mm
3	アップスタンド	アルミ合金	個	2	
4	用心鉄筋(メッキ処理)	SD345	kg	43.78	D13 × 8.8m × 5本
5	補強鉄筋	SD345	kg	21.29	D16 × 390 × 35本
6	補強鉄筋	SD345	kg	22.93	D16 × 420 × 35本
7	補強鉄筋	SD345	kg	18.81	D13 × 540 × 35本
8	補強鉄筋	SD345	kg	18.56	D16 × 340 × 35本
9	補強鉄筋	SD345	kg	20.20	D16 × 370 × 35本
10	補強鉄筋	SD345	kg	17.06	D13 × 490 × 35本
11	補強鉄筋	SD345	kg	118.80	D19 × 8.8m × 6本
12	差筋アンカー	SD345	本	140	D16
13	遊間部型枠	鋼板等	m <sup>2</sup>	2.97	150 × 9.9m × 2式
14	後打ちコンクリート	超硬コンクリート	m <sup>3</sup>	2.13	σ <sub>3h</sub> = 24 N/mm <sup>2</sup>
15	シール材	シリコン系	箇所	2	

参考除去数量

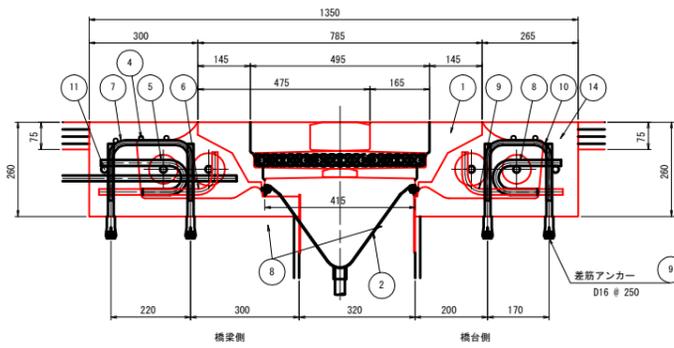
既設伸縮装置	m	8.750	鋼製フィンジョイント(t=4.8)
コンクリート	m <sup>3</sup>	2.13	

設 計 条 件	
温度範囲	-20°C ~ +40°C
温度変化伸縮量	98.6mm
常時伸縮量	118.3mm

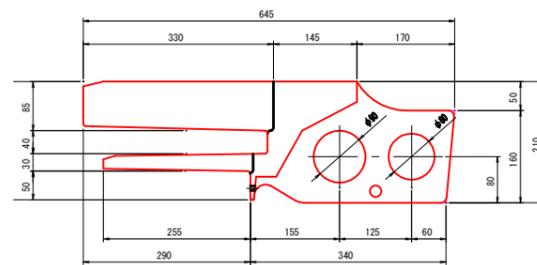
注記

1. 施工において図面相当品とする
2. 伸縮装置の割付は、施工計画に従って決定のこと
3. カッター巾、ハツリ深さは現場の状況に応じて変更のこと
4. 既設の床版鉄筋は極力切断しないこと
5. 差筋アンカーは既設鉄筋で代用可能な時、不要とする
6. 排水ホースにはフレキシブルチューブ等を接続のうえ、適切に流束処理を行うこと

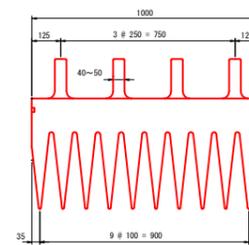
伸縮装置断面図 S=1:8



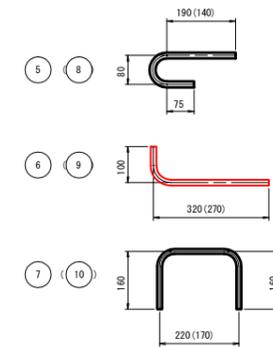
伸縮金物断面図 S=1:5



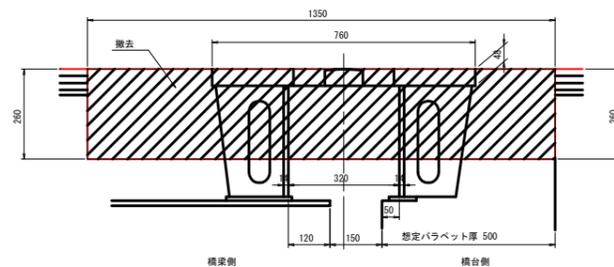
伸縮金物平面図 S=1:10



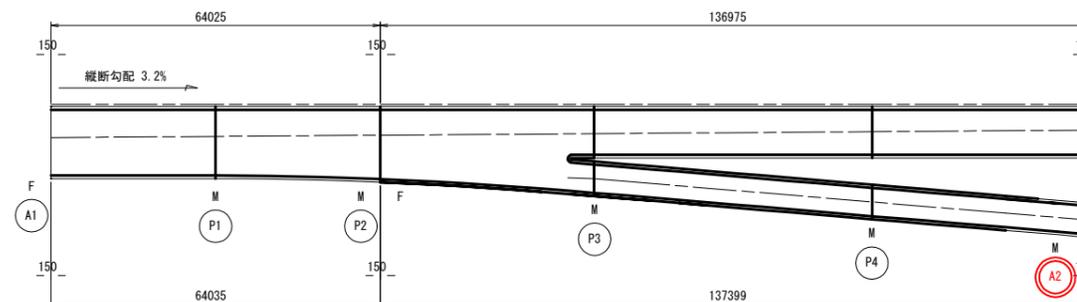
補強鉄筋加工図 S=1:8



既設撤去断面参考図 S=1:8



配置図



**仕様書**

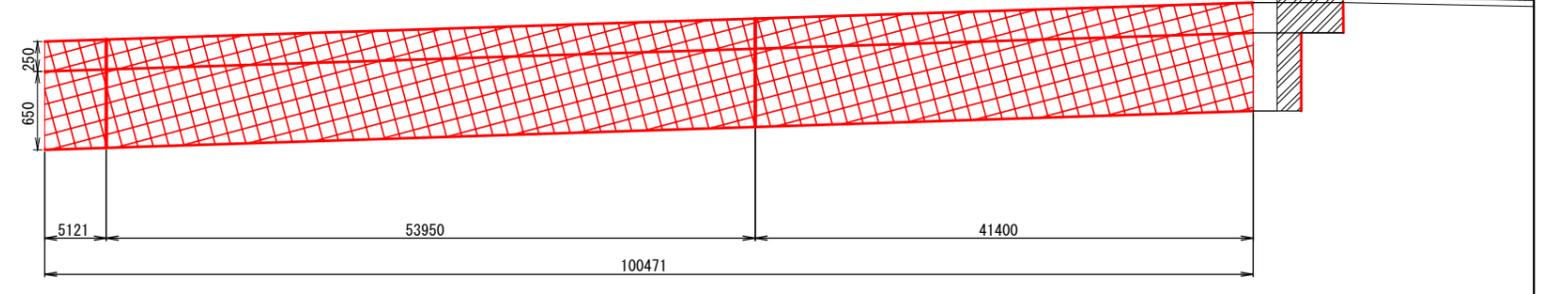
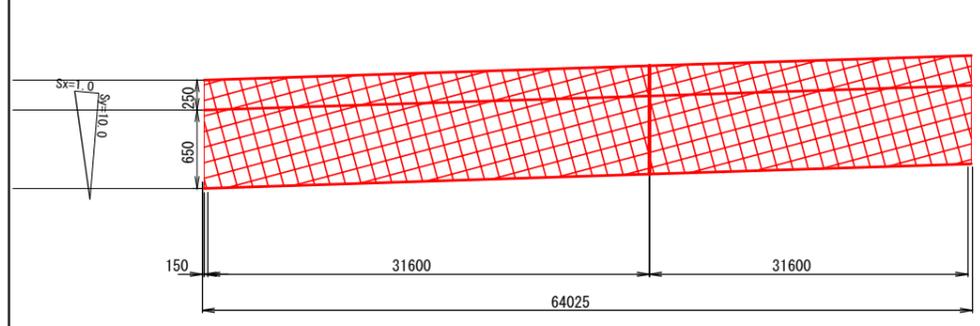
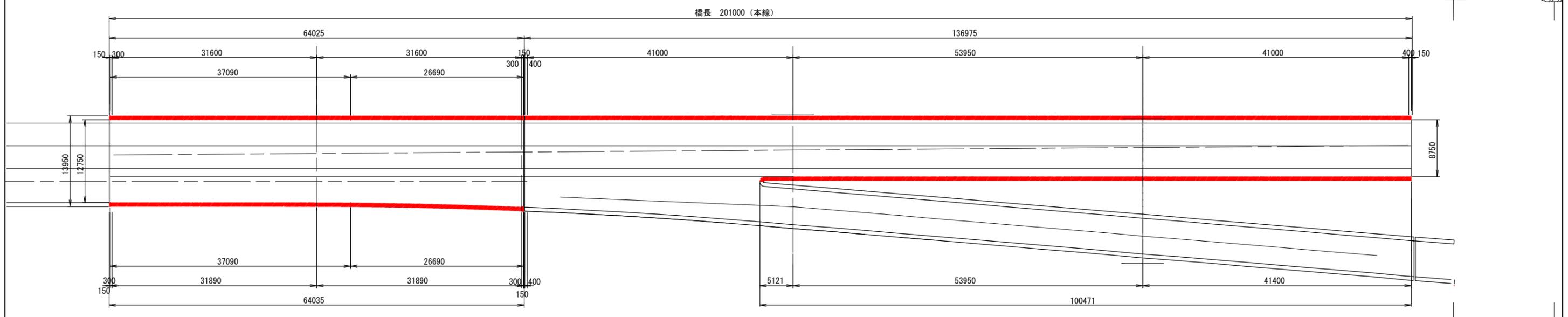
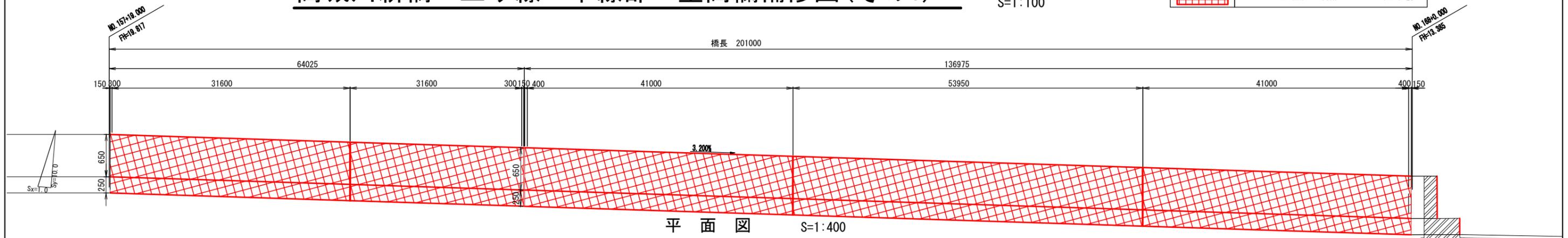
工事番号	令和2年度 仙松線第10号
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線
施工地名	宮城県松島町根廻 地内外
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事
図面名	本線部 伸縮装置補修図(その3)
縮尺	図示 位置
設計者	設計年度
宮城県道路公社	図番 5

# 高城川新橋 上り線 本線部 壁高欄補修図(その1)

S=1:100

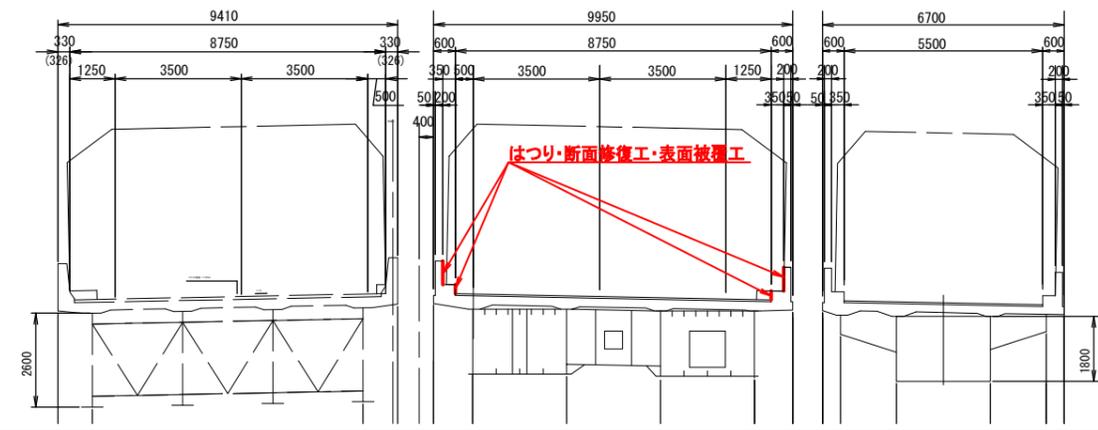
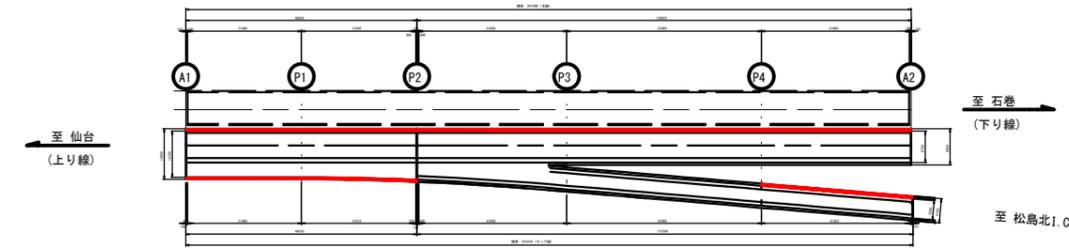
凡例

はつり・断面補修工(防錆処理なし)・表面被覆工



- ※注記
1. 採用する工法は図面同等以上とする。性能規定としては、コンクリート剥離部の鉄筋防錆処理及び埋め戻し、又はコンクリート浮き部のはつりおよび埋め戻しである。
  2. 本補修工法は、施工後の再劣化を防ぐ為、施工条件及び材料の使用条件等の留意事項を遵守し、施工を行うこと。
  3. 本補修を施工後、施工範囲の清掃を行い、はつり等は残置しないこと。
  4. 施工に当たっては現地再測のこと。

配置図



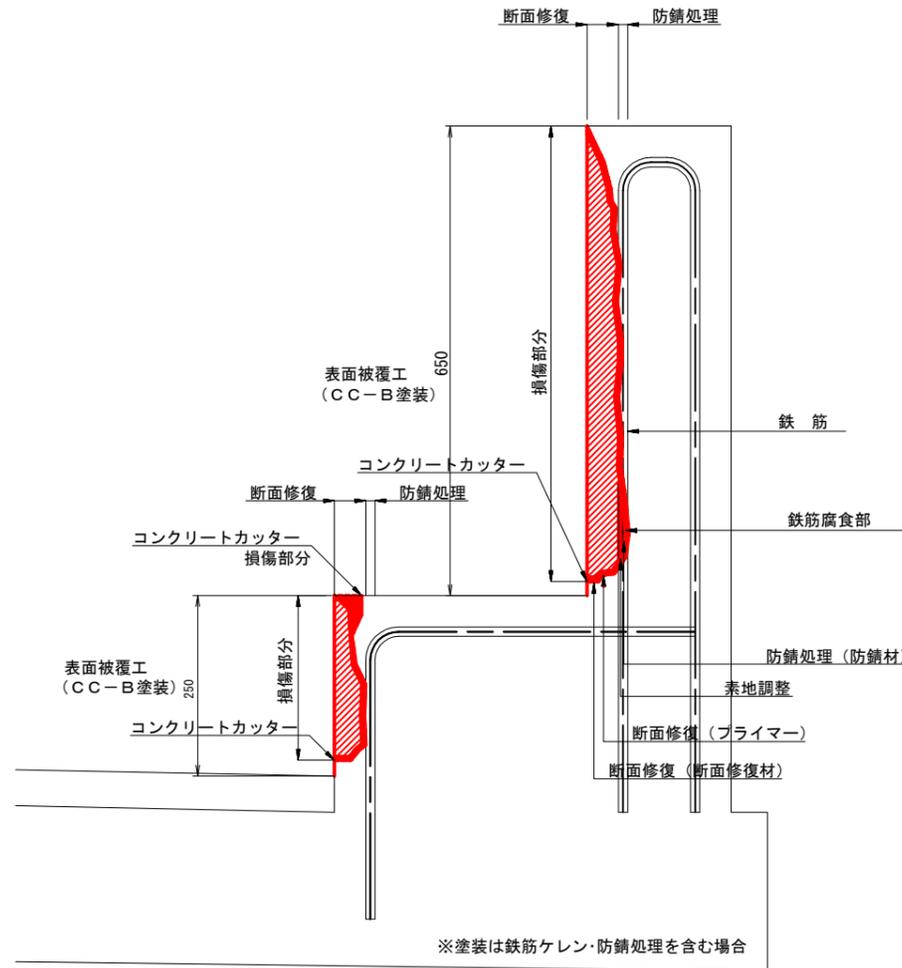
仕様書

工事番号	令和2年度 仙松維第10号
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線
施工地名	宮城県松島町根廻 地内外
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事
図面名	本線部 壁高欄補修図(その1)
縮尺	図示 位置
設計者	宮城県道路公社 設計年度
図番	6

# 高城川新橋 上り線 本線部 壁高欄補修図(その2)

## コンクリート部材補修工

断面修復工(左官工法)詳細図



材料表

工種	仕様	摘要
断面修復	鉄筋防錆処理	フタル酸系樹脂高耐蝕防錆材
	下地処理	
	プライマー	エポキシ樹脂プライマー
	断面修復	ポリマーセメント系モルタル材

コンクリート面への塗装仕様 CC-B

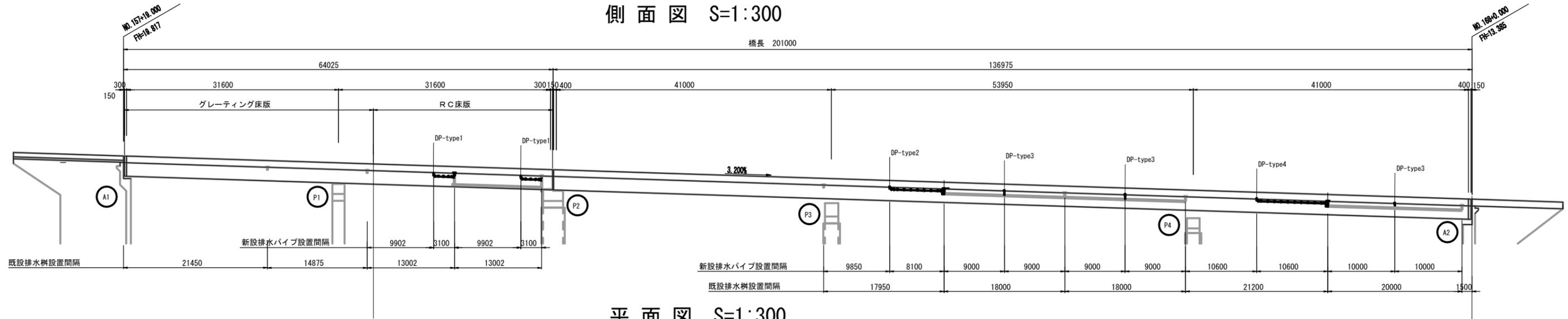
工程	使用材料	塗装条件			塗装間隔	
		目標膜厚 (μ)	標準使用量 (kg/m2)	塗装方法		
処理前	プライマー	コンクリート塗装用エポキシ樹脂プライマー	-	0.10	スプレー (はけ・ローラー)	1~10日
	パテ	コンクリート塗装用エポキシ樹脂パテ	-	0.30	へら	
中塗		コンクリート塗装用柔軟形エポキシ樹脂塗料中塗	60	0.32 (0.26)	スプレー (はけ・ローラー)	1~10日
上塗		コンクリート塗装用柔軟形エポキシ樹脂塗料上塗	30	0.15 (0.12)	スプレー (はけ・ローラー)	

**仕様書**

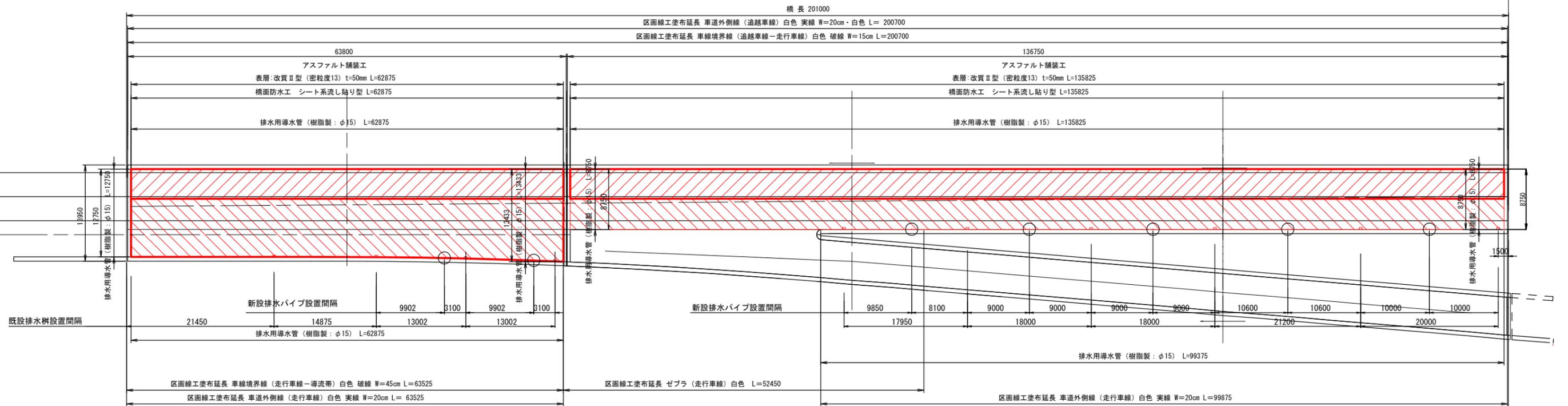
工事番号	令和2年度 仙松維第10号		
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	宮城県松島町根廻 地内外		
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事		
図面名	本線部 壁高欄補修図(その2)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社	図番	7	

# 高城川新橋 上り線 本線部 橋面防水工図 (その1)

側面図 S=1:300

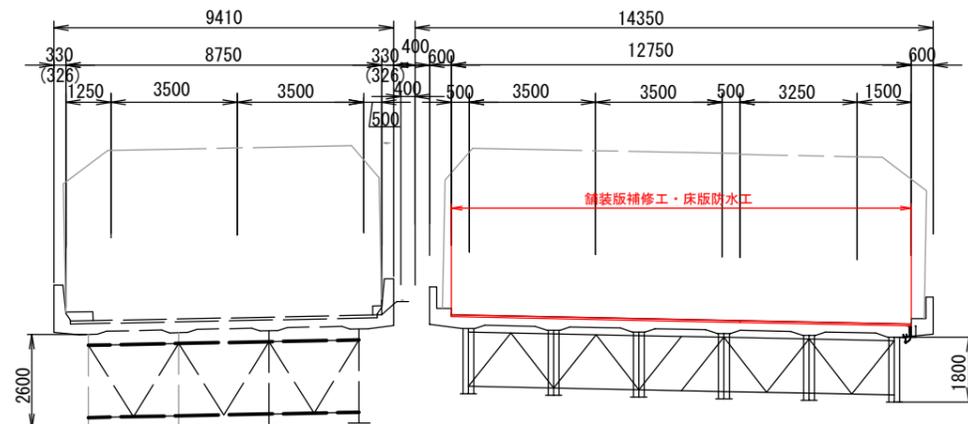


平面図 S=1:300



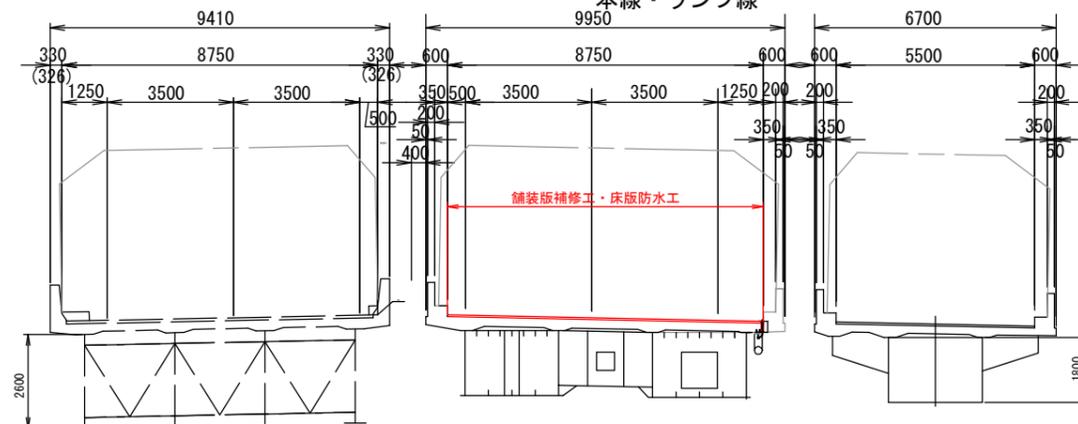
2径間連続非合成板桁

断面図 S=1:100



3径間連続非合成箱桁

本線・ランプ線



**仕様書**

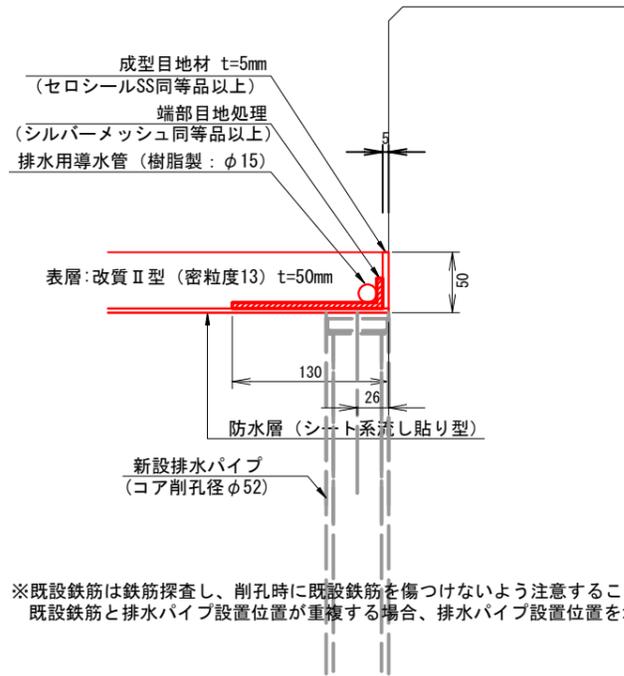
注) 施工に先立ち現地計測を実施し、寸法を確認すること。

工事番号	令和2年度 仙松維第10号	
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線	
施工地名	宮城県松島町根廻 地内外	
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事	
図面名	本線部 橋面防水工図(その1)	
縮尺	図示	位置
設計者		設計 年度
宮城県道路公社	図番	8

# 高城川新橋 上り線 本線部 橋面防水工図 (その2)

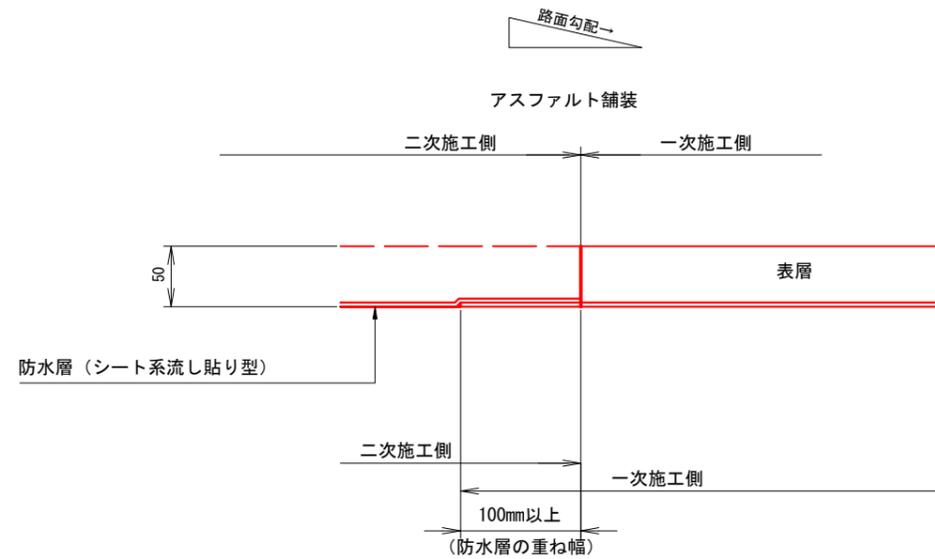
防水層詳細図

S-1:3



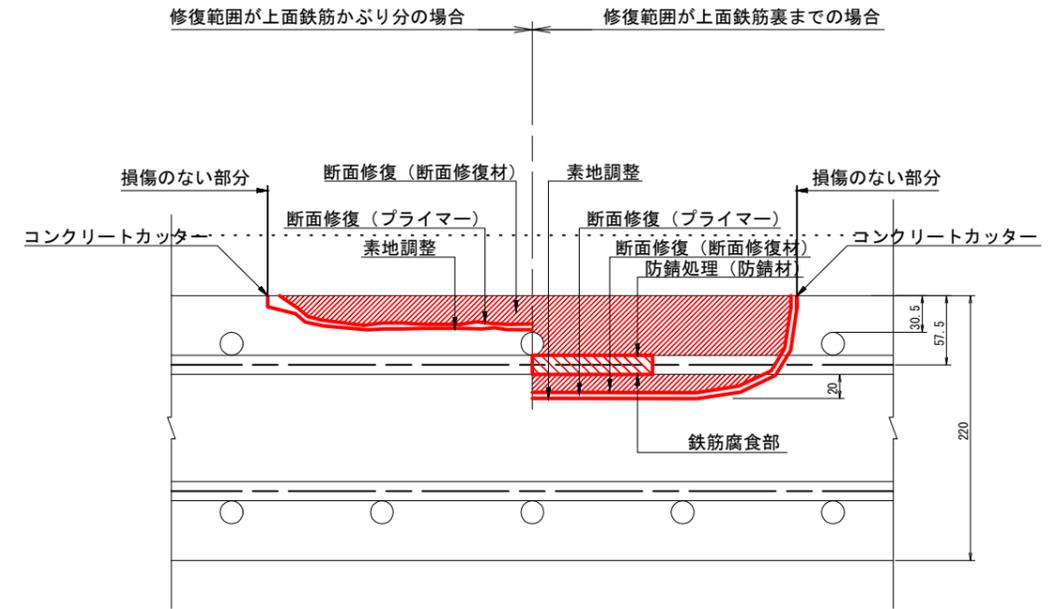
打継面詳細図

S-1:3

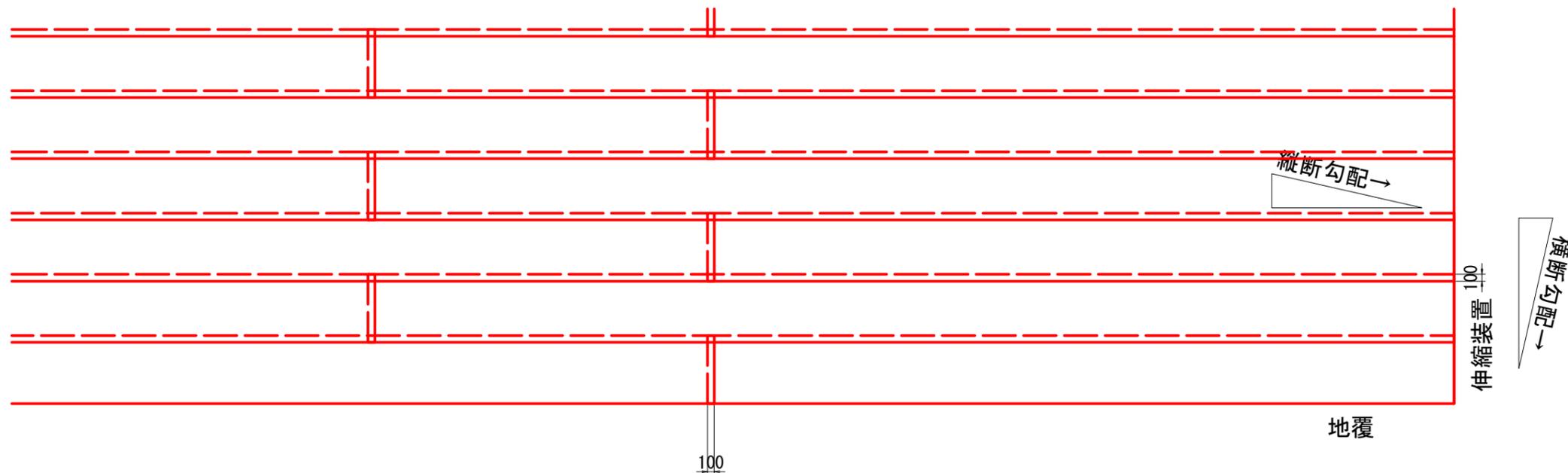


床版上面断面修復工図 (参考)

S-1:3



防水シート張付順序概要図



防水シートの貼り付けは、橋軸方向と平行に縦横断勾配の低い方から施工する。  
重ね幅は100mm以上とし、重ね合わせ部が集中しないように割り付ける。

**仕様書**

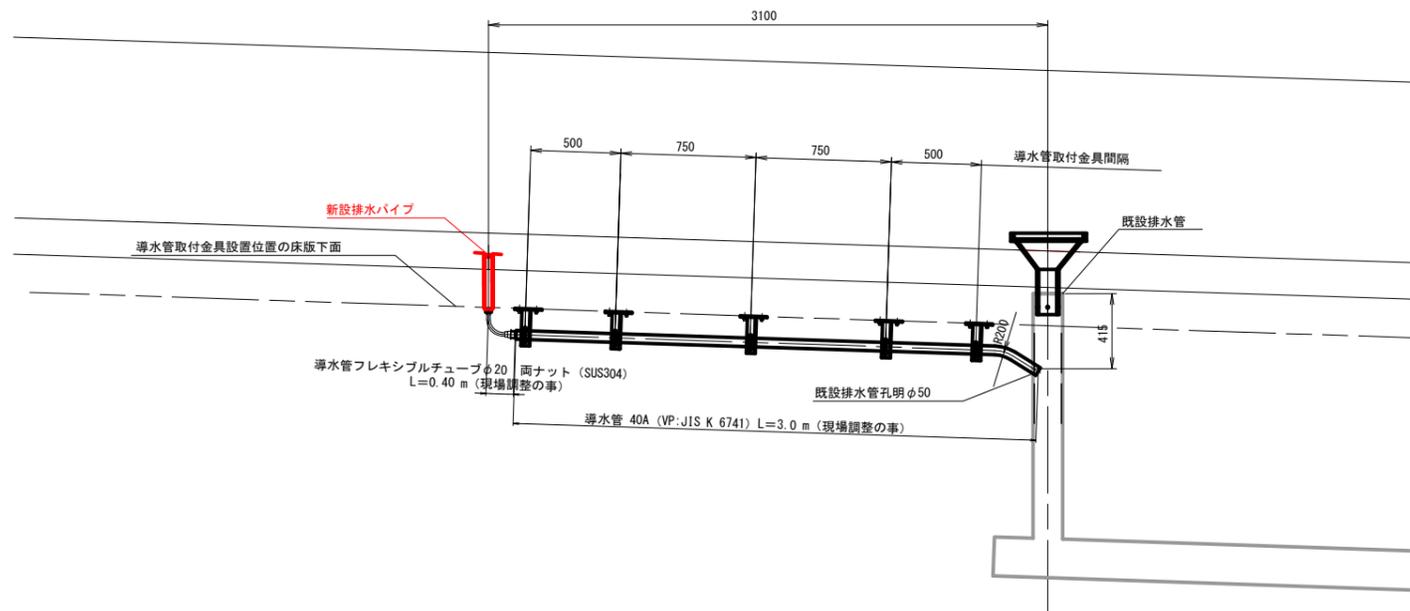
注) 施工に先立ち現地計測を実施し、寸法を確認すること。

工事番号	令和2年度 仙松線第10号		
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	宮城県松島町根廻 地内外		
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕 (高城川新橋外) 工事		
図面名	本線部 橋面防水工図 (その2)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社	図番	9	

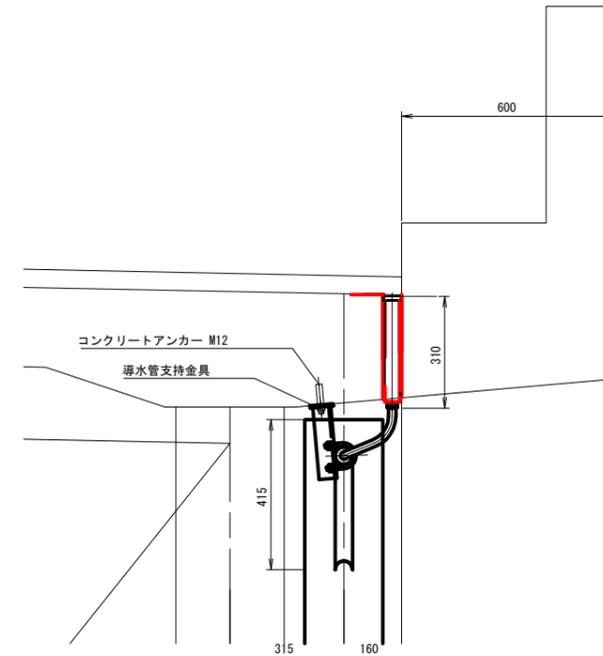
# 高城川新橋 上り線 本線部 橋面防水工図 (その3)

## 排水導水装置詳細図

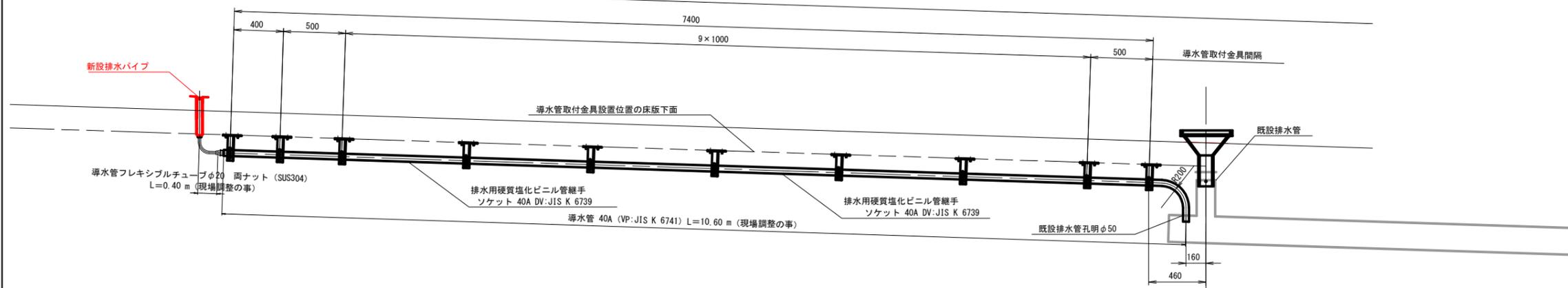
側面図 (DP-Type1:P1~P2) S=1:20



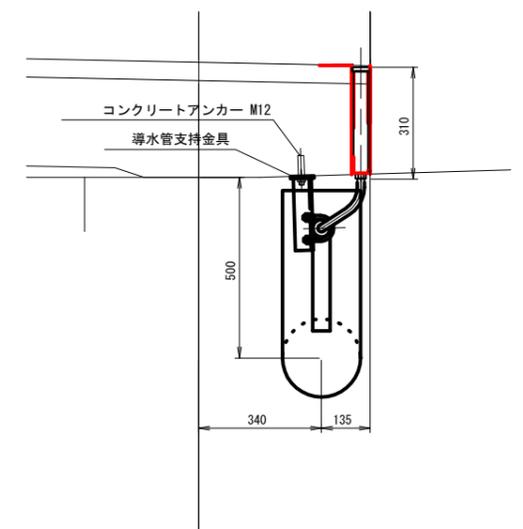
断面図 (DP-Type1:P1~P2) S=1:10



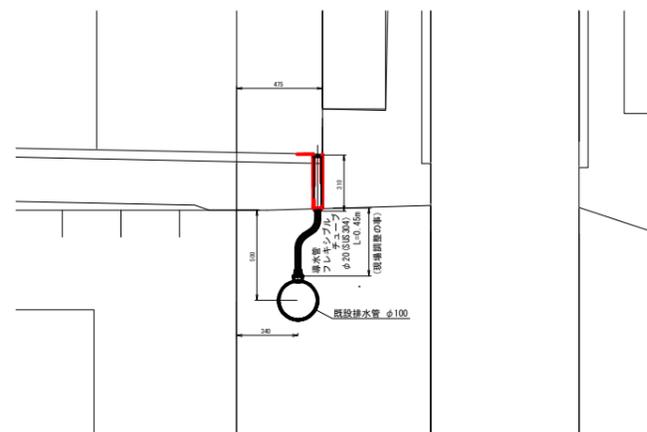
側面図 (DP-Type2:P3~P4) S=1:20



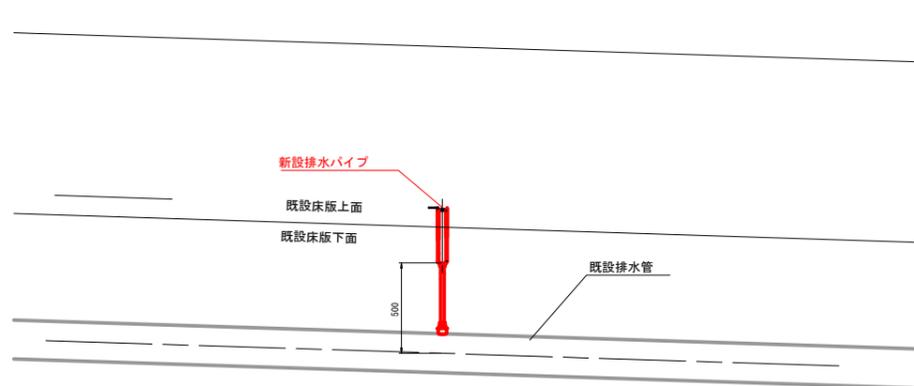
断面図 (DP-Type2:P3~P4) S=1:10



断面図 (DP-Type3:P3~A2) S=1:20



側面図 (DP-Type3:P3~A2) S=1:20



**仕様書**

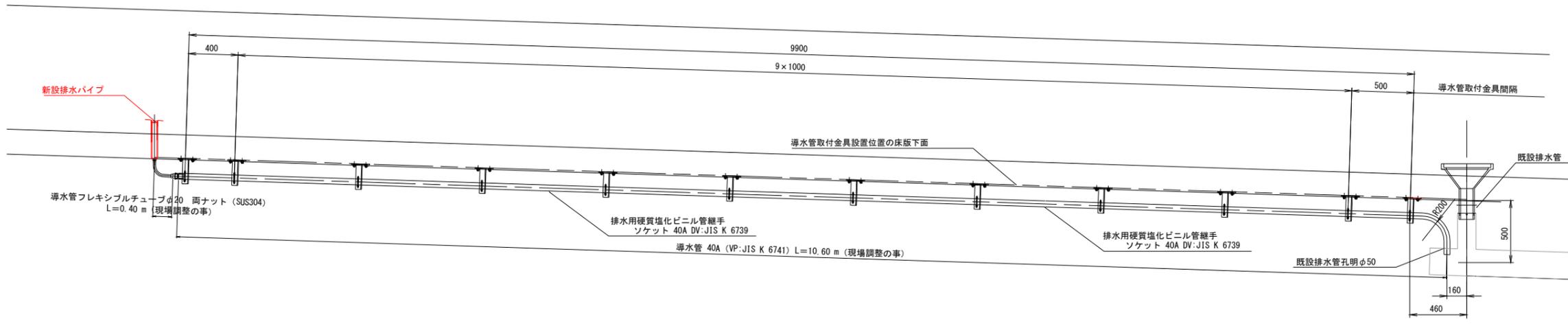
注) 施工に先立ち現地計測を実施し、寸法を確認すること。

工事番号	令和2年度 仙松維第10号	
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線	
施工地名	宮城郡松島町根廻 地内外	
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事	
図面名	本線部 橋面防水工図(その3)	
縮尺	図示	位置
設計者		設計 年度
宮城県道路公社	図番	10

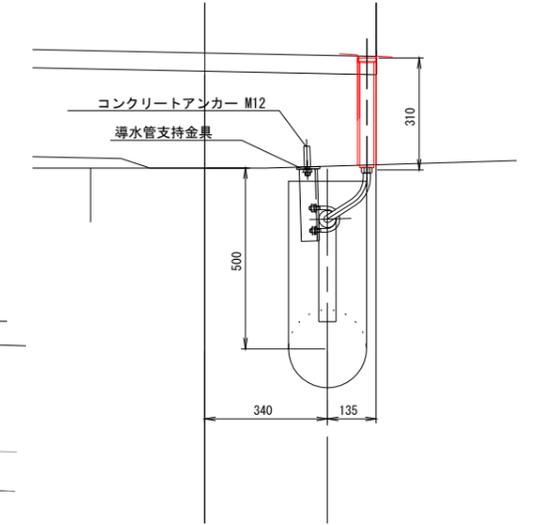
# 高城川新橋 上り線 本線部 橋面防水工図 (その4)

## 排水導水装置詳細図

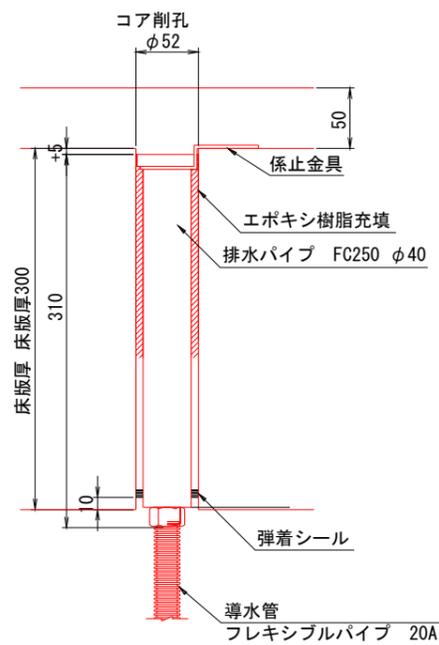
側面図 (DP-Type4:P4~A2) S=1:20



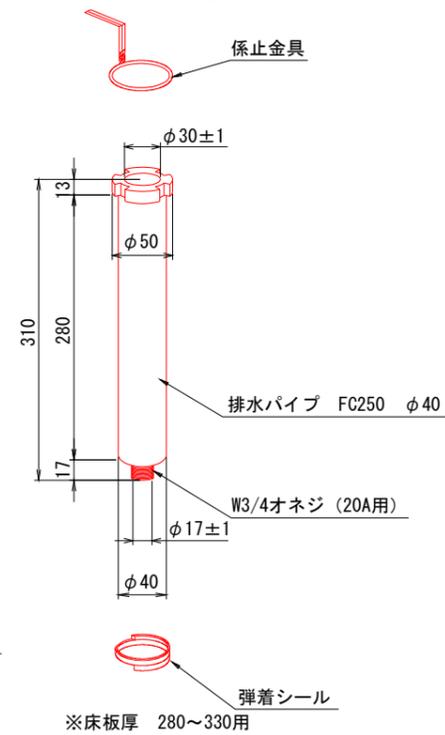
断面図 (DP-Type4:P4~A2) S=1:10



床版排水パイプ取付図 S=1:3



床版排水パイプ詳細図 S=1:3



- ※既設床版鉄筋の配筋確認後、コア削孔を行うこと。
- ※設置箇所の床版厚を現地にて再確認し決定する。
- ※既設鉄筋は鉄筋探索し、削孔時に既設鉄筋を傷つけないよう注意すること。
- ※既設鉄筋と排水パイプ設置位置が重複する場合、排水パイプ設置位置を地覆に近い側に設置すること。

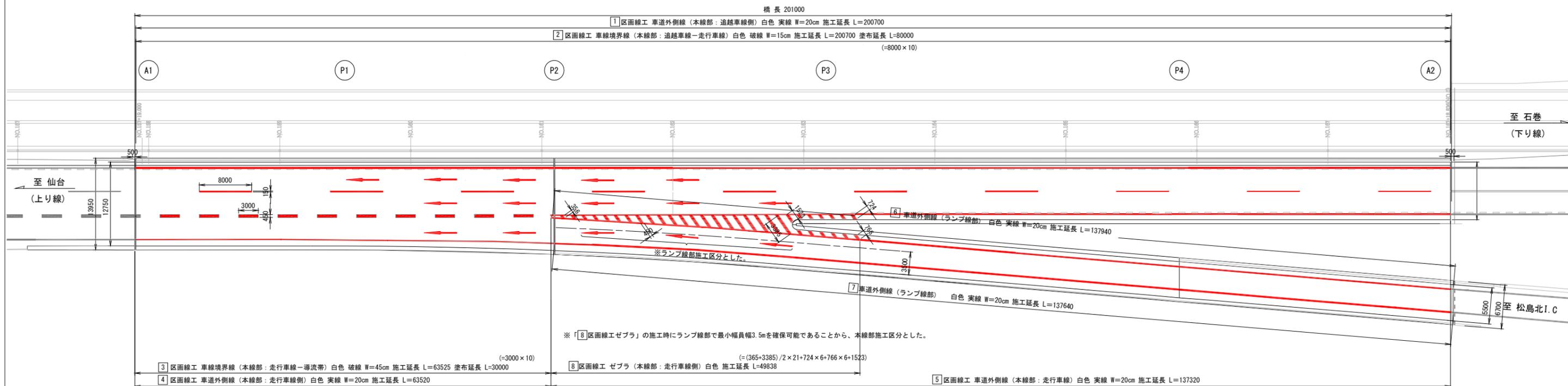
**仕様書**

注) 施工に先立ち現地計測を実施し、寸法を確認すること。

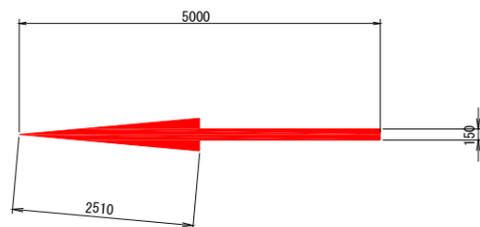
工事番号	令和2年度 仙松維第10号
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線
施工地名	宮城県松島町根廻 地内外
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事
図面名	本線部 橋面防水工図(その4)
縮尺	図示 位置
設計者	設計 年度
宮城県道路公社	図番 11

# 高城川新橋 本線部 ランプ線部 区画線工図

S=1:300



路面標示 S=1:50  
直線矢印 本線部: N=12  
ランプ線部: N=3



9 塗布延長 L=150300 (=120240+30060)  
本線部: L=120240 (= (5000+2510) × 2 × 12)  
ランプ線部: L=30060 (= (5000+2510) × 2 × 3)

集計表

規格・仕様	単位	施工延長									塗布延長											
		合計	1	2	3	4	5	6	7	8	9	合計	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
実線	20cm	m	677.0	200.7			63.5	137.3	137.9	137.6			677.0	200.7			63.5	137.3	137.9	137.6		
破線	15cm	m	200.7		200.7								80.0		80.0							
	45cm	m	63.5			63.5							30.0			30.0						
ゼブラ	45cm	m	49.8							49.8			49.8									49.8
矢印・記号・文字	15cm換算	m	150.3									150.3	150.3									150.3
小計	本線部	m	835.7	200.7	200.7	63.5	63.5	137.3			49.8	120.2	681.5	200.7	80.0	30.0	63.5	137.3			49.8	120.2
	ランプ線部	m	305.6								137.9	137.6	30.1	305.6							137.9	137.6
合計		m	1141.3	200.7	200.7	63.5	63.5	137.3	137.9	137.6	49.8	150.3	987.1	200.7	80.0	30.0	63.5	137.3	137.9	137.6	49.8	150.3

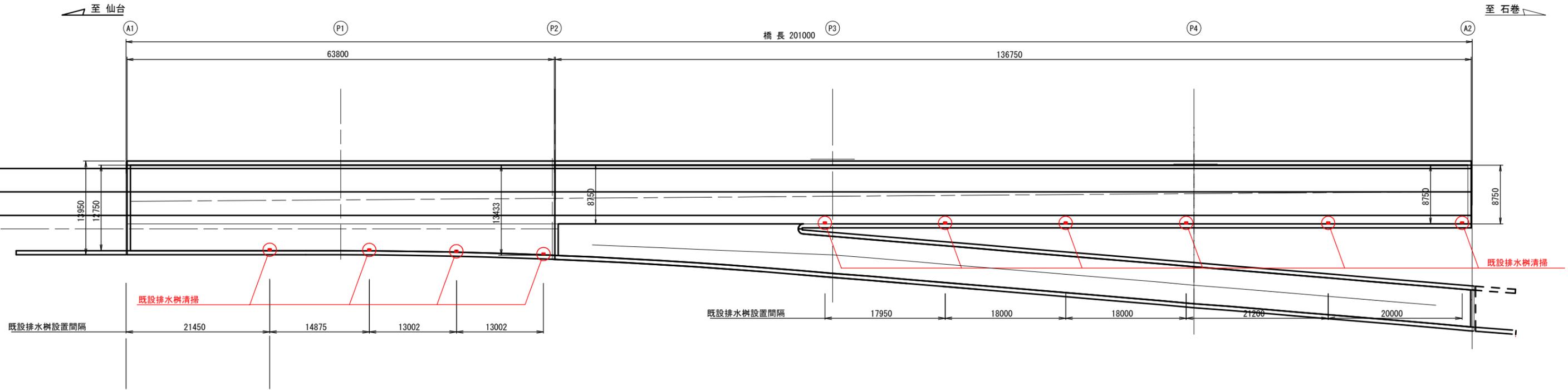
仕様書

工事番号	令和2年度 仙松維第10号		
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	宮城県松島町根廻 地内外		
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事		
図面名	本線部 ランプ線部 区画線工図		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計 年度	
宮城県道路公社	図番	12	

※注記  
1. 現地調査後、詳細寸法決定のこと。

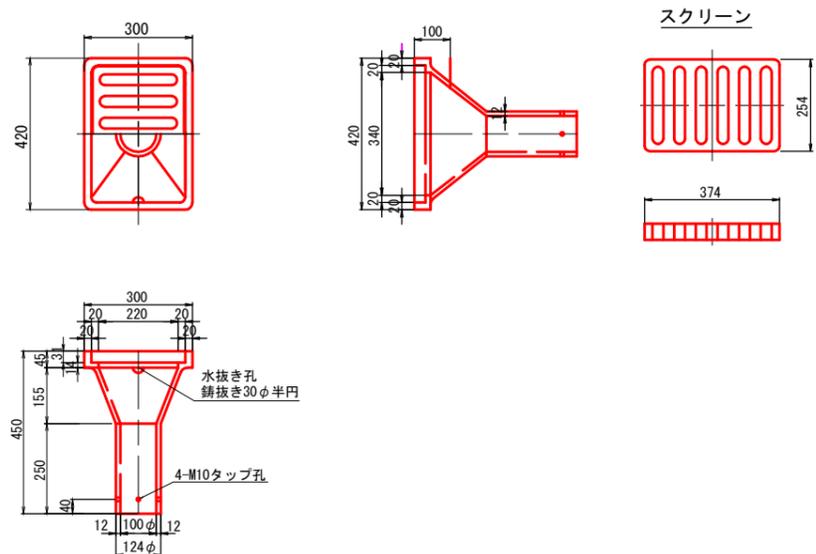
# 高城川新橋 上り線 本線部 排水柵清掃工図

平面図 S=1:300



排水柵清掃対象 10箇所

既設排水柵形状図 S=1/10

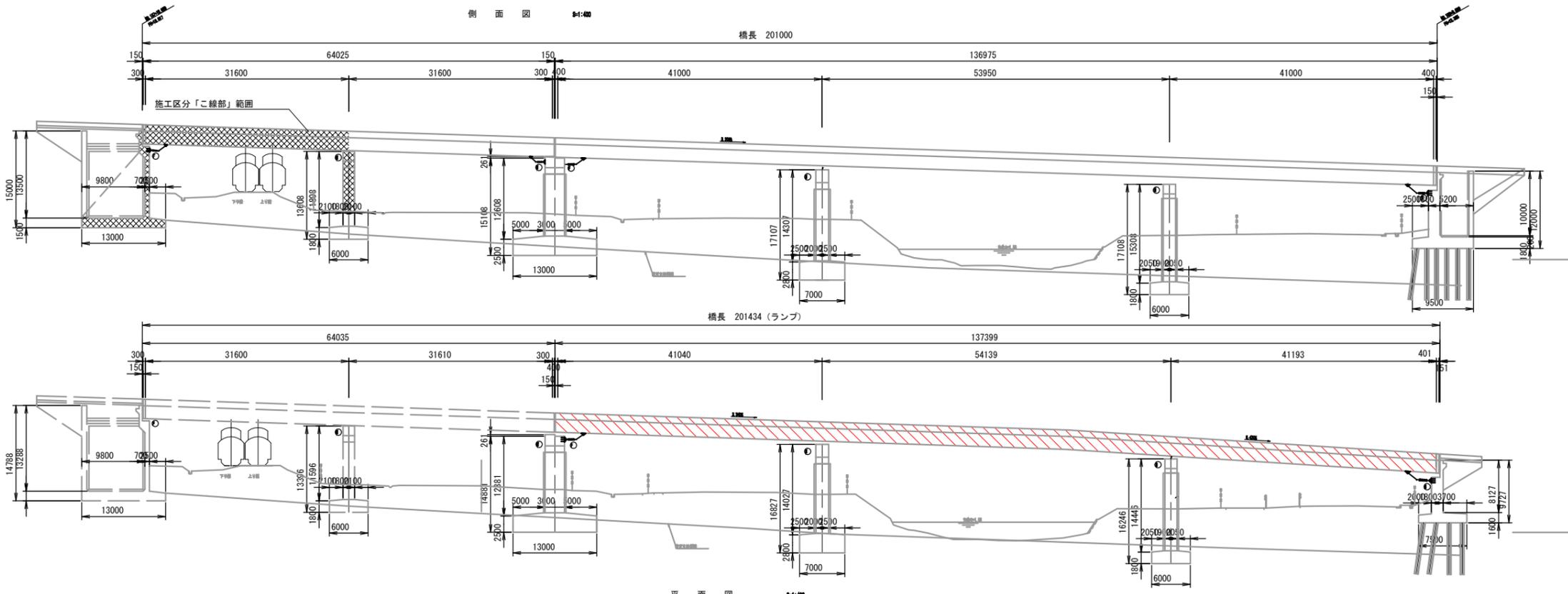


**仕様書**

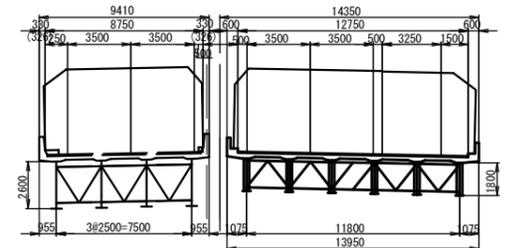
工事番号	令和2年度 仙松維第10号		
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	宮城県松島町根廻 地内外		
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事		
図面名	本線部 排水柵清掃工図		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計 年度	
宮城県道路公社	図番	13	

# 高城川新橋 上り線 ランプ線部 橋梁現況一般図

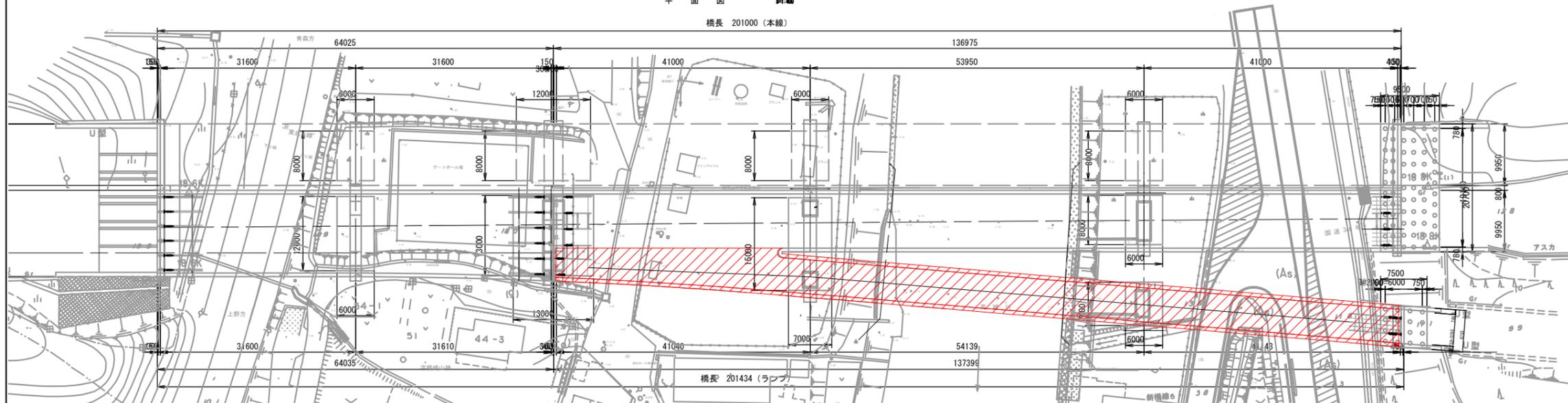
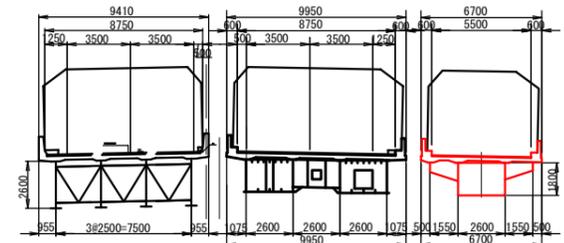
標準横断面図 S=1:200



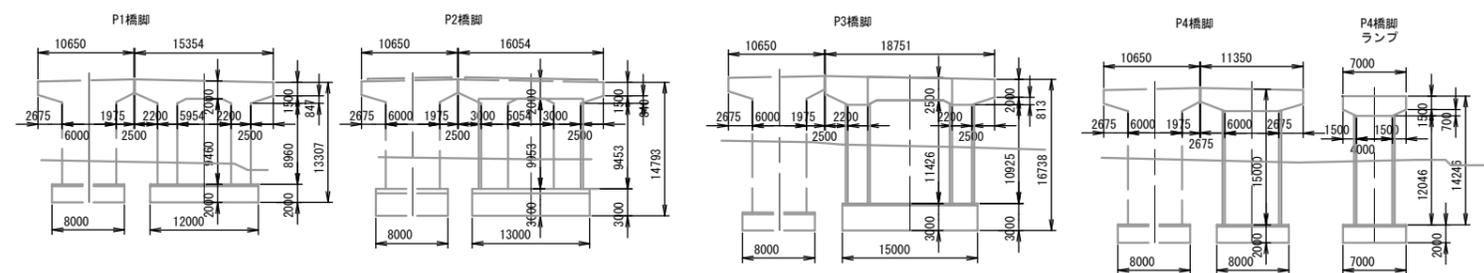
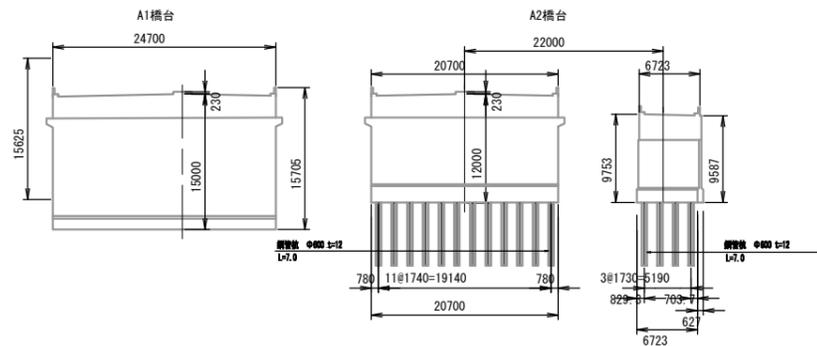
2径間連続非合成板桁



3径間連続非合成箱桁  
本線・ランプ線



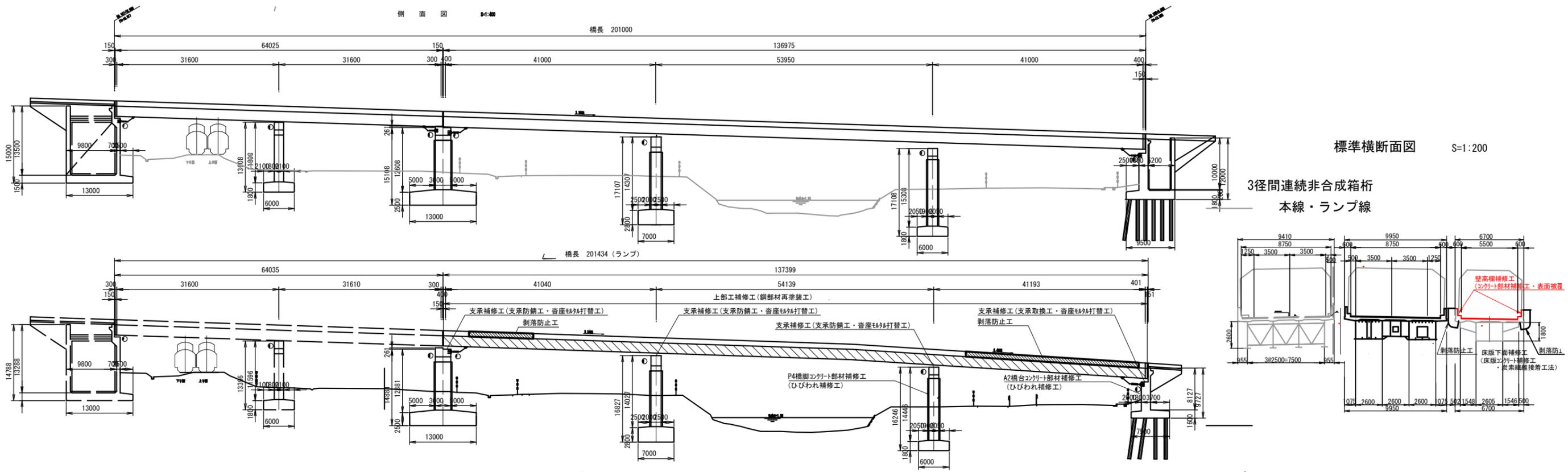
正面図 S=1:400



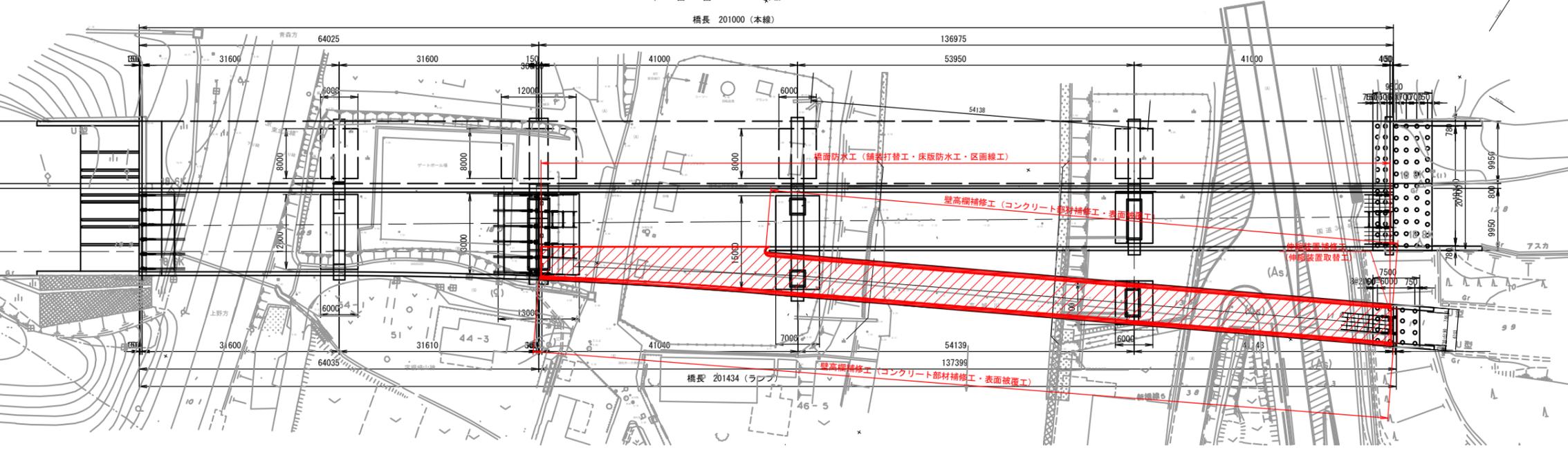
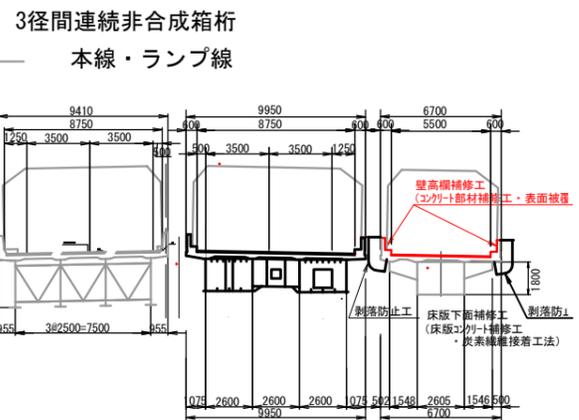
仕様書

工事番号	令和2年度 仙松維第10号	
路線名	(国)4号・(主)仙台松島線	
施工地名	宮城郡松島町根廻 地内外	
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事	
図面名	ランプ線部 橋梁現況一般図	
縮尺	図示	位置
設計者	宮城県道路公社	設計年度
	図番	14

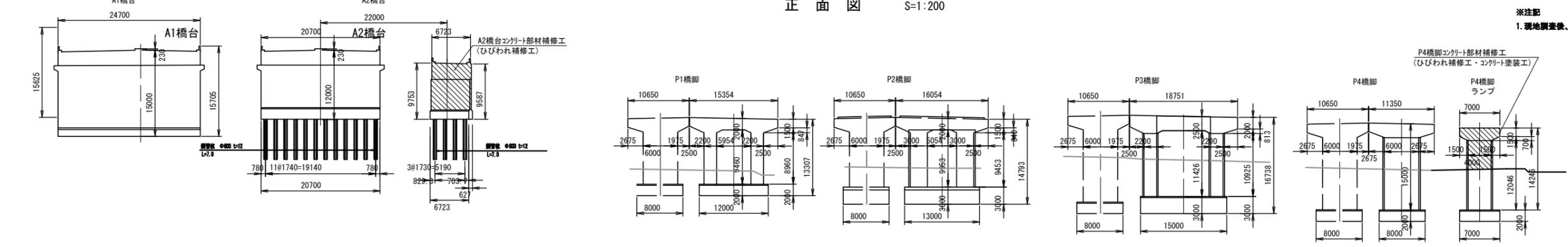
# 高城川新橋 上り線 ランプ線部 橋梁補修一般図



標準横断面図 S=1:200



正面図 S=1:200



※注記  
1. 現地調査後、詳細寸法決定のこと。

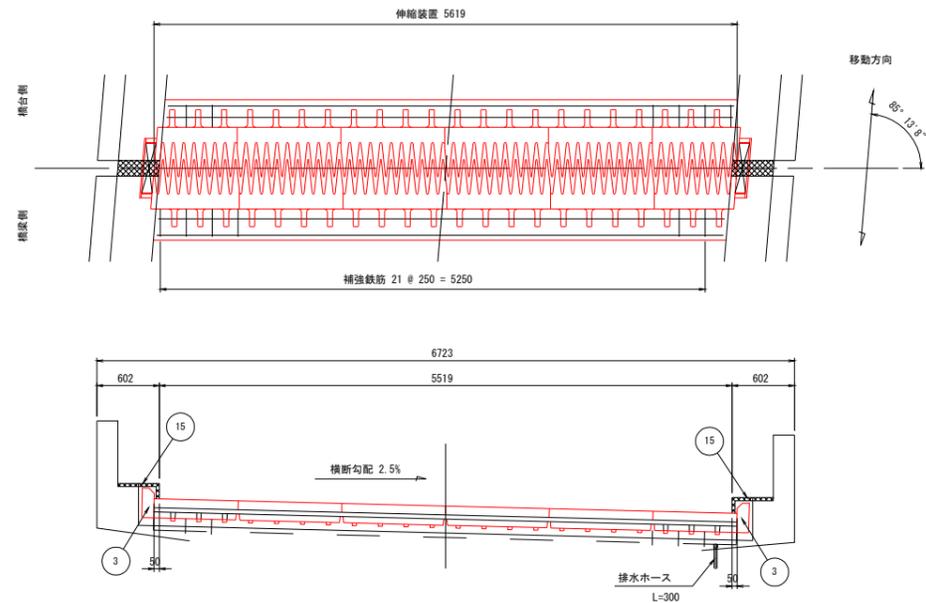
**仕様書**

工事番号	令和2年度 仙松維第10号
路線名	(国)4号車(主)仙台松島線
施工地名	宮城県松島町根廻 地内外
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事
図面名	ランプ線部 橋梁補修一般図
縮尺	図示 位置
設計者	設計 年度
宮城県道路公社	図番 15

# 高城川新橋 上り線 ランプ線部 伸縮装置補修図

(上り線 ランプ) A2

金物設置図 S=1:30



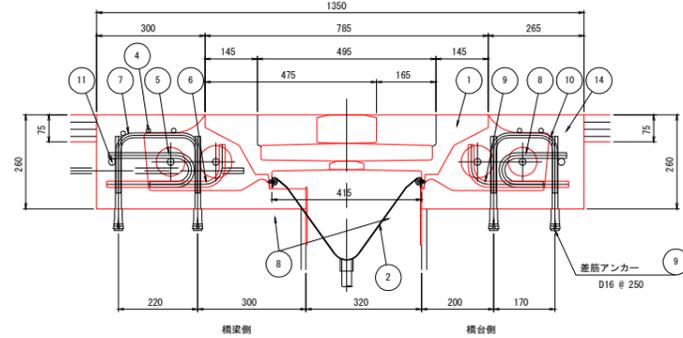
材 料 表					(1箇所当たり)
番号	名 称	材 質	単 位	数 量	記 事
1	伸縮装置	アルミ合金積物	m	5.619	伸縮量320mm (標準遊間400mm)
2	二重止水装置		m	5.619	排水ホース: 内径φ19mm 外径φ27.0mm
3	アップスタンド	アルミ合金	個	2	斜角用
4	用心鉄筋(メッキ処理)	SD345	kg	27.36	D13 × 5.5m × 5本
5	補強鉄筋	SD345	kg	13.38	D16 × 390 × 22本
6	補強鉄筋	SD345	kg	14.41	D16 × 420 × 22本
7	補強鉄筋	SD345	kg	11.82	D13 × 540 × 22本
8	補強鉄筋	SD345	kg	11.67	D16 × 340 × 22本
9	補強鉄筋	SD345	kg	12.70	D16 × 370 × 22本
10	補強鉄筋	SD345	kg	10.73	D13 × 490 × 22本
11	補強鉄筋	SD345	kg	74.25	D19 × 5.5m × 6本
12	差筋アンカー	SD345	本	88	D16
13	遊間部型枠	鋼板等	m <sup>2</sup>	2.01	150 × 6.7m × 2式
14	後打ちコンクリート	超遠硬コンクリート	m <sup>3</sup>	1.34	$\sigma_{3h} = 2.4 \text{ N/mm}^2$
15	シール材	シリコン系	箇所	2	

参考撤去数量					
	既設伸縮装置		m	5.519	鋼製フィンガージョイント(t=48)
	コンクリート		m <sup>3</sup>	1.34	

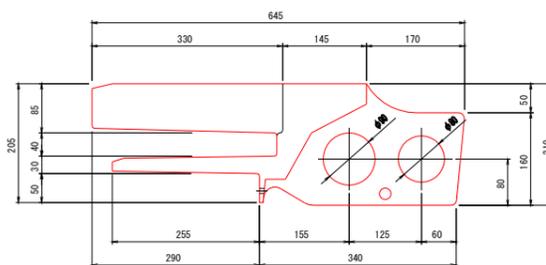
設 計 条 件	
温度範囲	-20°C ~ +40°C
温度変化伸縮量	98.9mm
常時伸縮量	118.7mm

- 注記
1. 施工において固面相当品とする
  2. 伸縮装置の割付は、施工計画に従って決定のこと
  3. カッター巾、ハツリ深さは現場の状況に応じて変更のこと
  4. 既設の床版鉄筋は極力切断しないこと
  5. 差筋アンカーは既設鉄筋で代用可能な時、不要とする
  6. 排水ホースにはフレキシブルチューブ等を接続のうえ、適切に流束処理を行うこと

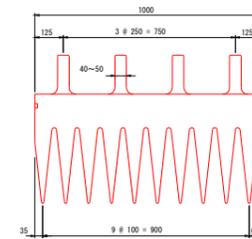
伸縮装置断面図 S=1:8



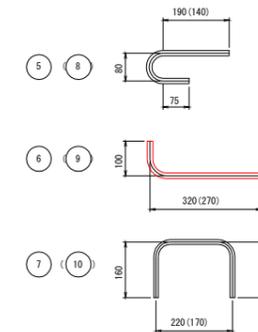
伸縮金物断面図 S=1:5



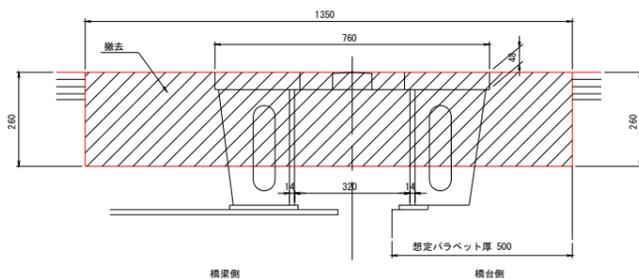
伸縮金物平面図 S=1:10



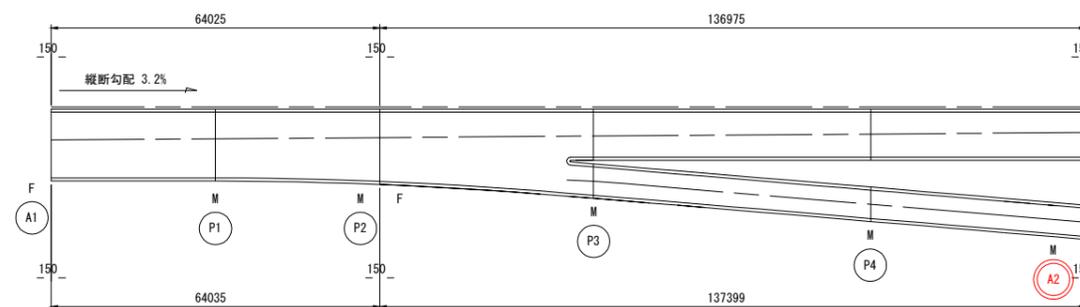
補強鉄筋加工図 S=1:8



既設撤去断面参考図 S=1:8



配置図



仕様書

工事番号	令和2年度 仙松維第10号		
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	宮城県松島町根廻 地内外		
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外) 工事		
図面名	ランプ線部 伸縮装置補修図		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社	図番	16	

# 高城川新橋 上り線 ランプ線部 壁高欄補修図(その1)

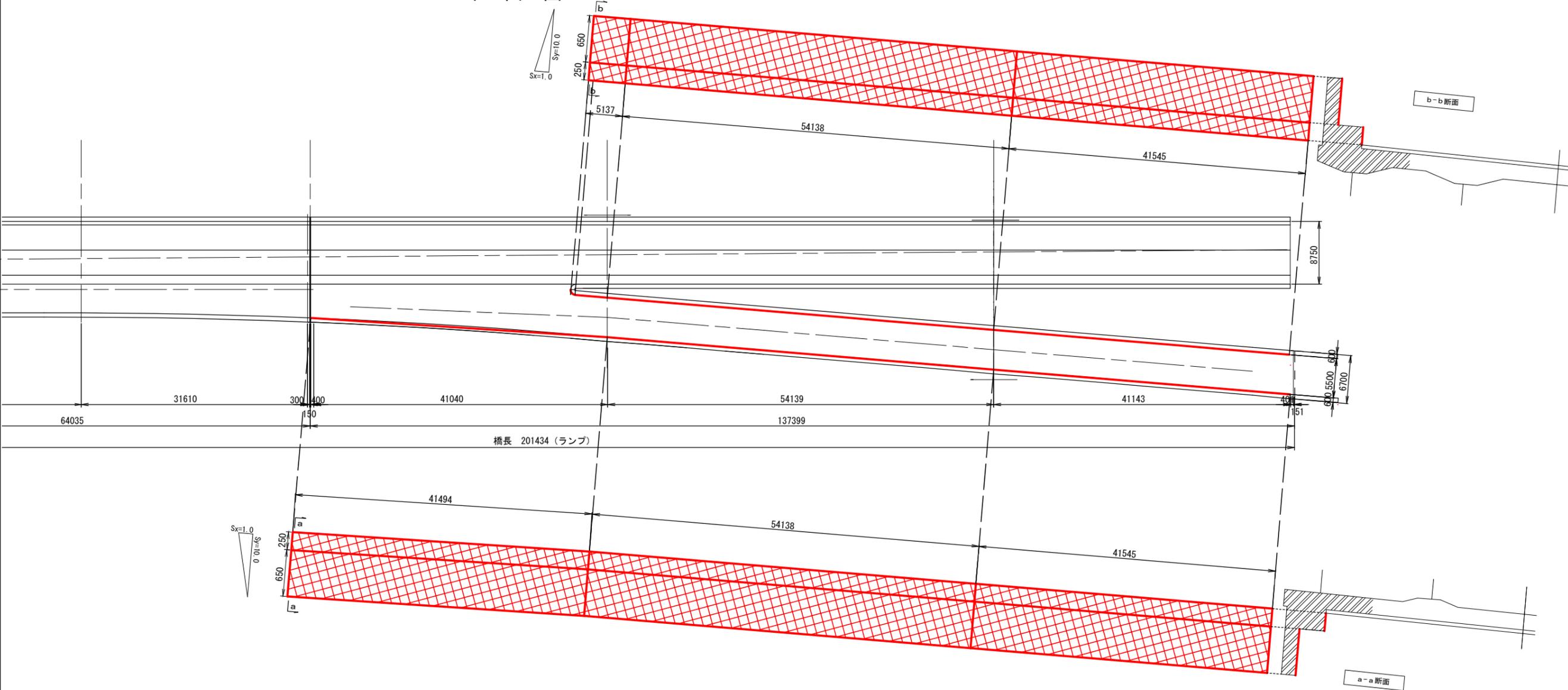
S=1:300

凡例

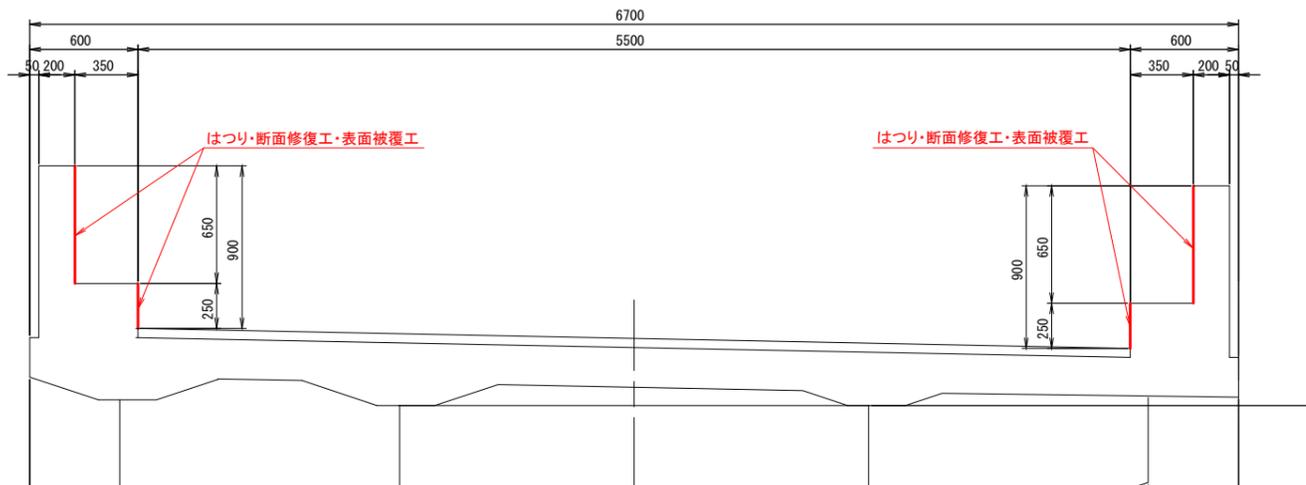
 はつり・断面修復工（防錆処理なし）・表面被覆工

平面図

S=1:400



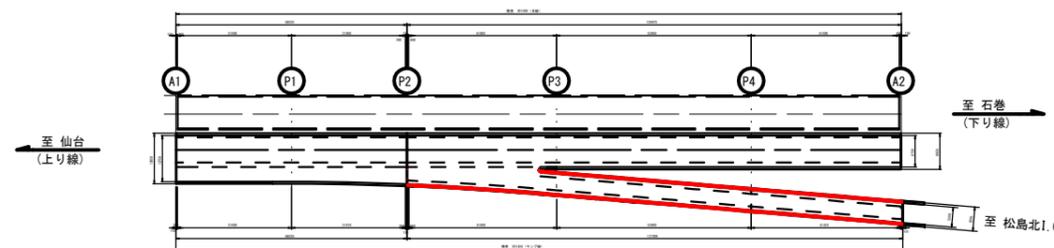
断面図 S = 1:20



※注記

1. 採用する工法は図面同等以上とする。性能規定としては、コンクリート剥離部の鉄筋防錆処理及び埋め戻し、又はコンクリート浮き部のはつりおよび埋め戻しである。
2. 本補修工法は、施工後の再劣化を防ぐ為、施工条件及び材料の使用条件等の留意事項を遵守し、施工を行うこと。
3. 本補修を施工後、施工範囲の清掃を行い、はつり等は残置しないこと。
4. 施工に当たっては現地再測のこと。

配置図



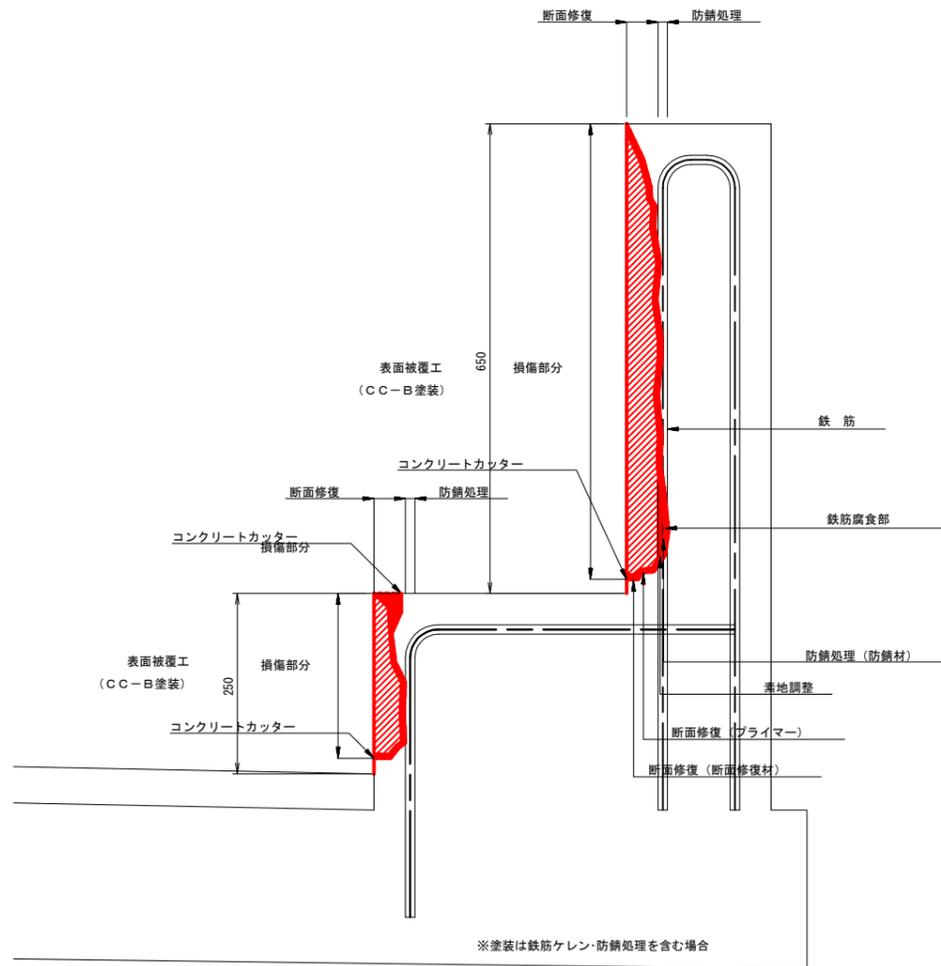
**仕様書**

工事番号	令和2年度 仙松維第10号	
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線	
施工地名	宮城県松島町根廻 地内外	
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事	
図面名	ランプ線部 壁高欄補修図(その1)	
縮尺	図示	位置
設計者		設計年度
宮城県道路公社	図番	17

# 高城川新橋 上り線 ランプ部 壁高欄補修図(その2)

コンクリート部材補修工

断面修復工(左官工法)詳細図



材料表

工種	仕様	摘要
断面修復	鉄筋防錆処理	フタル酸系樹脂高耐蝕防錆材
	下地処理	
	プライマー	エポキシ樹脂プライマー
	断面修復	ポリマーセメント系モルタル材

コンクリート面への塗装仕様 CC-B

工程	使用材料	塗装条件			塗装間隔	
		目標膜厚 (μ)	標準使用量 (kg/m <sup>2</sup> )	塗装方法		
処理前	プライマー	コンクリート塗装用エポキシ樹脂プライマー	-	0.10	スプレー (はけ・ローラー)	1~10日
	パテ	コンクリート塗装用エポキシ樹脂パテ	-	0.30	へら	
中塗		コンクリート塗装用柔軟形エポキシ樹脂塗料中塗	60	0.32 (0.26)	スプレー (はけ・ローラー)	1~10日
上塗		コンクリート塗装用柔軟形エポキシ樹脂塗料上塗	30	0.15 (0.12)	スプレー (はけ・ローラー)	

※注記

1. 現地調査後、詳細寸法決定のこと。

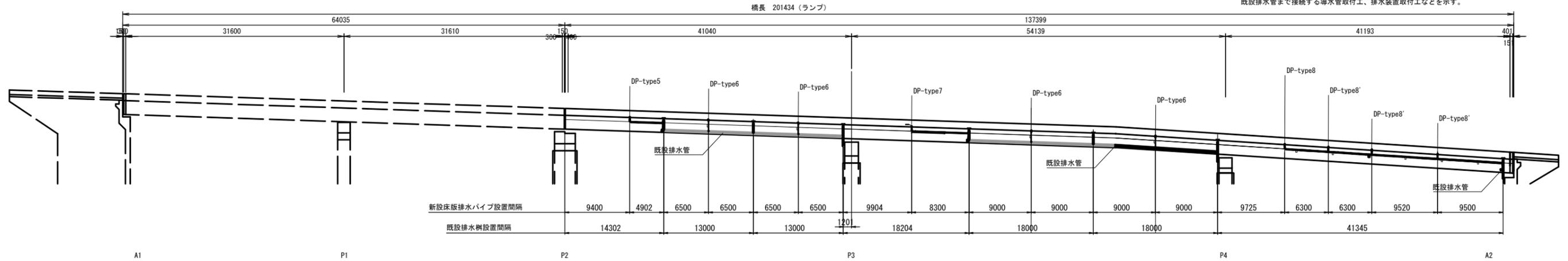
**仕様書**

工事番号	令和2年度 仙松維第10号		
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	宮城県松島町根廻 地内外		
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事		
図面名	ランプ線部 壁高欄補修図(その2)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社	図番	18	

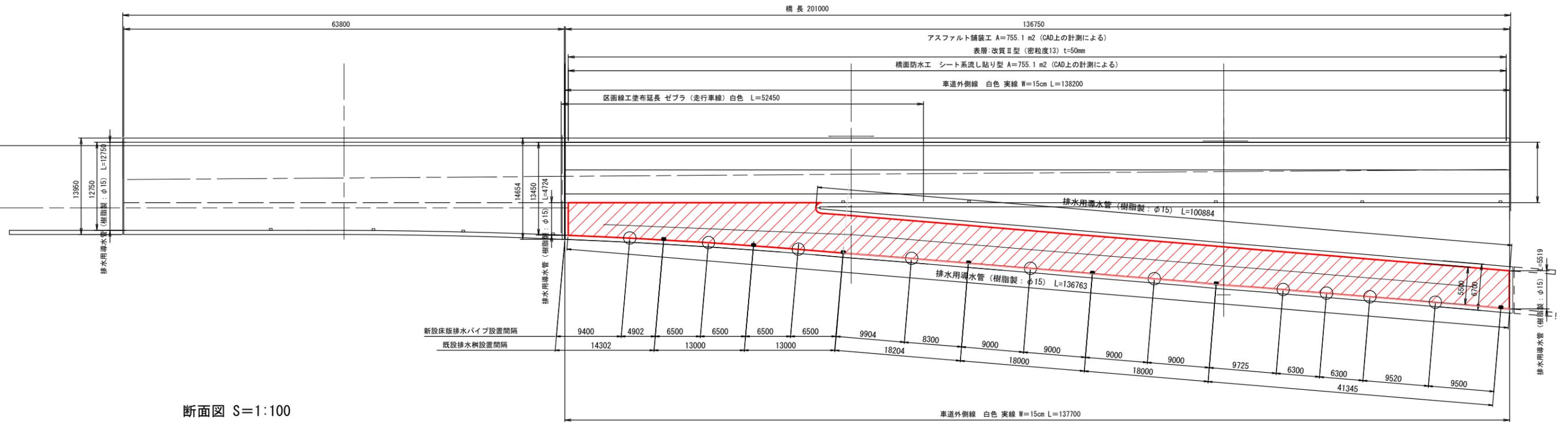
# 高城川新橋 上り線 ランプ線部 橋面防水工図 (その1)

側面図 S=1:300

※側面図に記載の DP-type〇〇 は、床版排水パイプから  
既設排水管まで接続する導水管取付工、排水装置取付工などを示す。

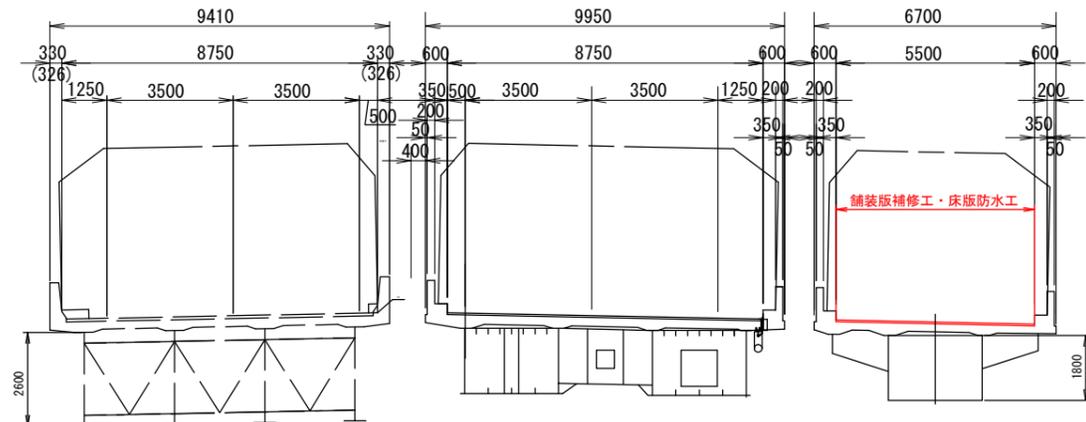


平面図 S=1:300



断面図 S=1:100

3径間連続非合成箱桁  
本線・ランプ線



※注記  
1. 現地調査後、詳細寸法決定のこと。

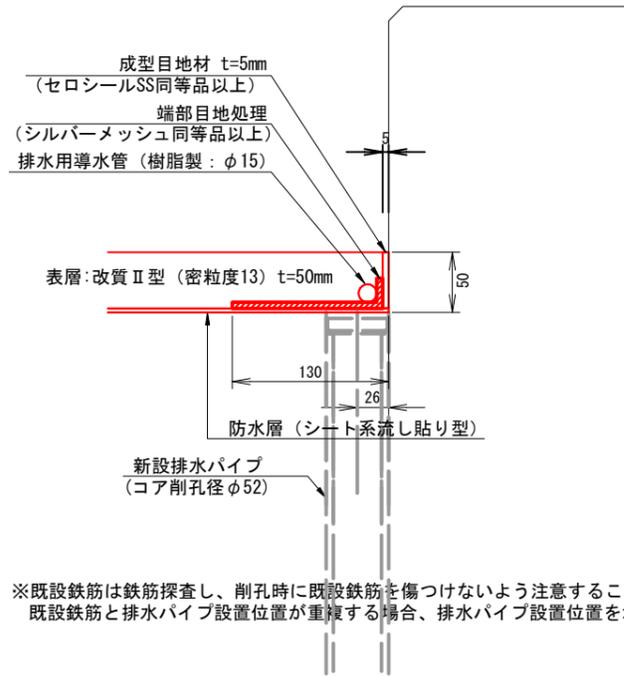
仕様書

工事番号	令和2年度 仙松維第10号
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線
施工地名	宮城県松島町根廻 地内外
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事
図面名	ランプ線部 橋面防水工図(その1)
縮尺	図示 位置
設計者	設計 年度
宮城県道路公社	図番 19

# 高城川新橋 上り線 ランプ線部 橋面防水工図 (その2)

防水層詳細図

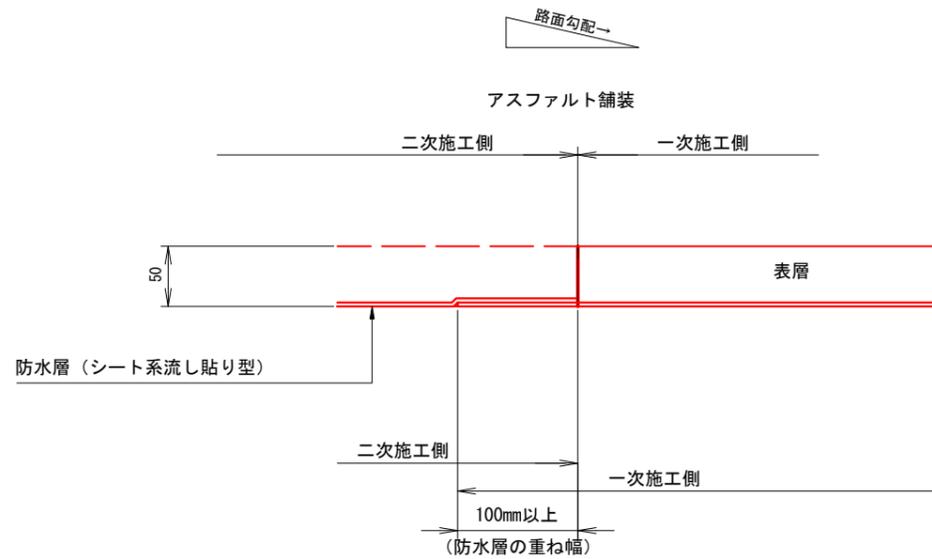
S-1:3



※既設鉄筋は鉄筋探査し、削孔時に既設鉄筋を傷つけないよう注意すること。  
既設鉄筋と排水パイプ設置位置が重複する場合、排水パイプ設置位置を地覆に近い側に設置すること。

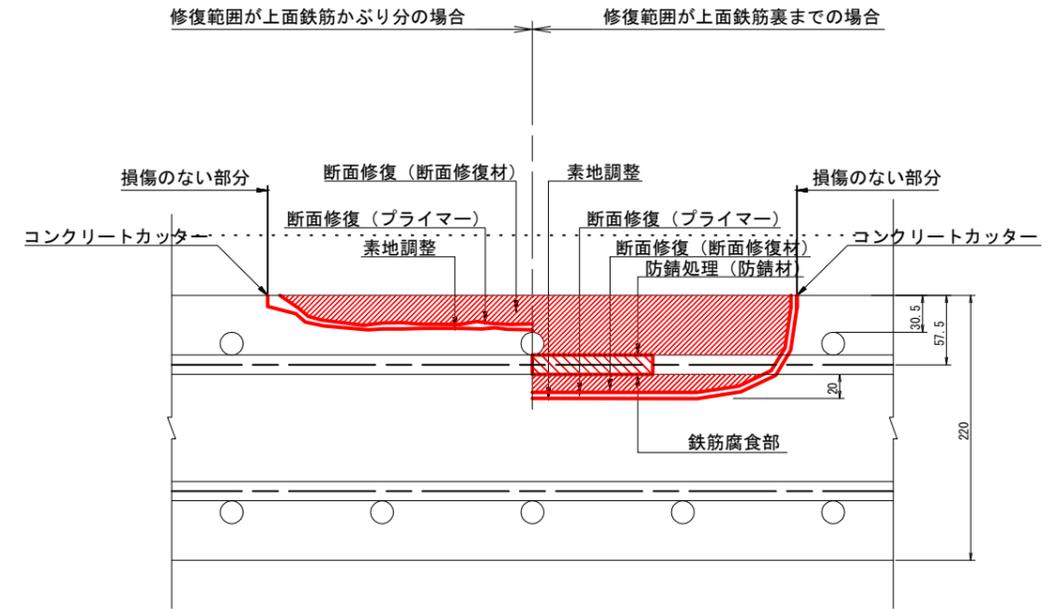
打継面詳細図

S-1:3

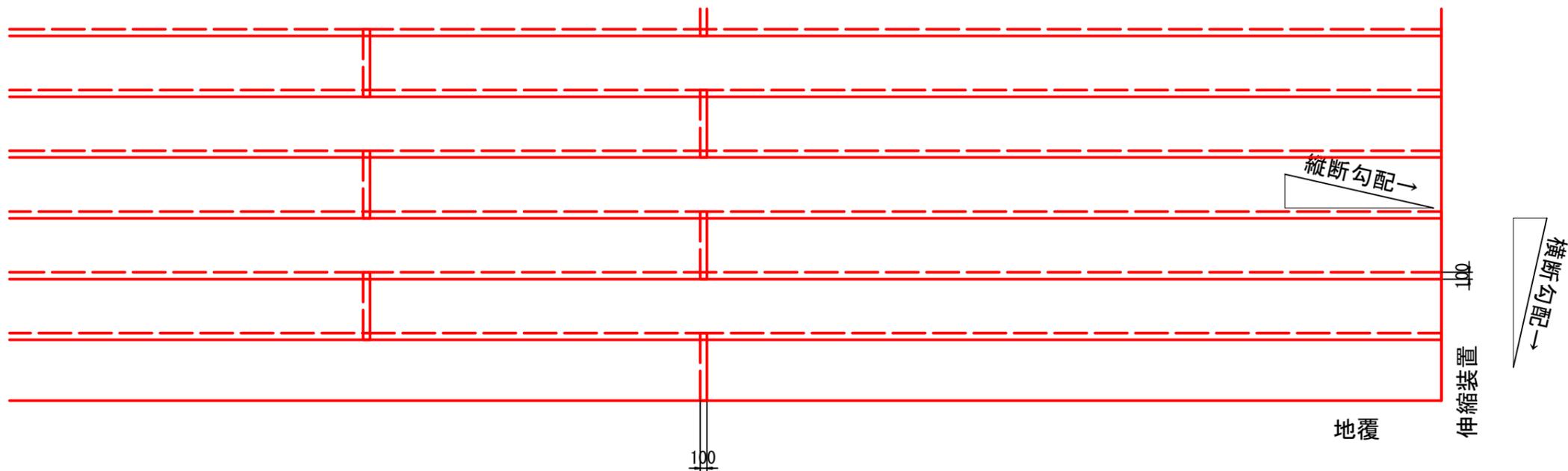


床版上面断面修復工図 (参考)

S-1:3



防水シート張付順序概要図



防水シートの貼り付けは、橋軸方向と平行に縦横断勾配の低い方から施工する。  
重ね幅は100mm以上とし、重ね合わせ部が集中しないように割り付ける。

**仕様書**

注記:  
1. 図中の部材部品形状は、現地調査後、詳細寸法決定のこと。

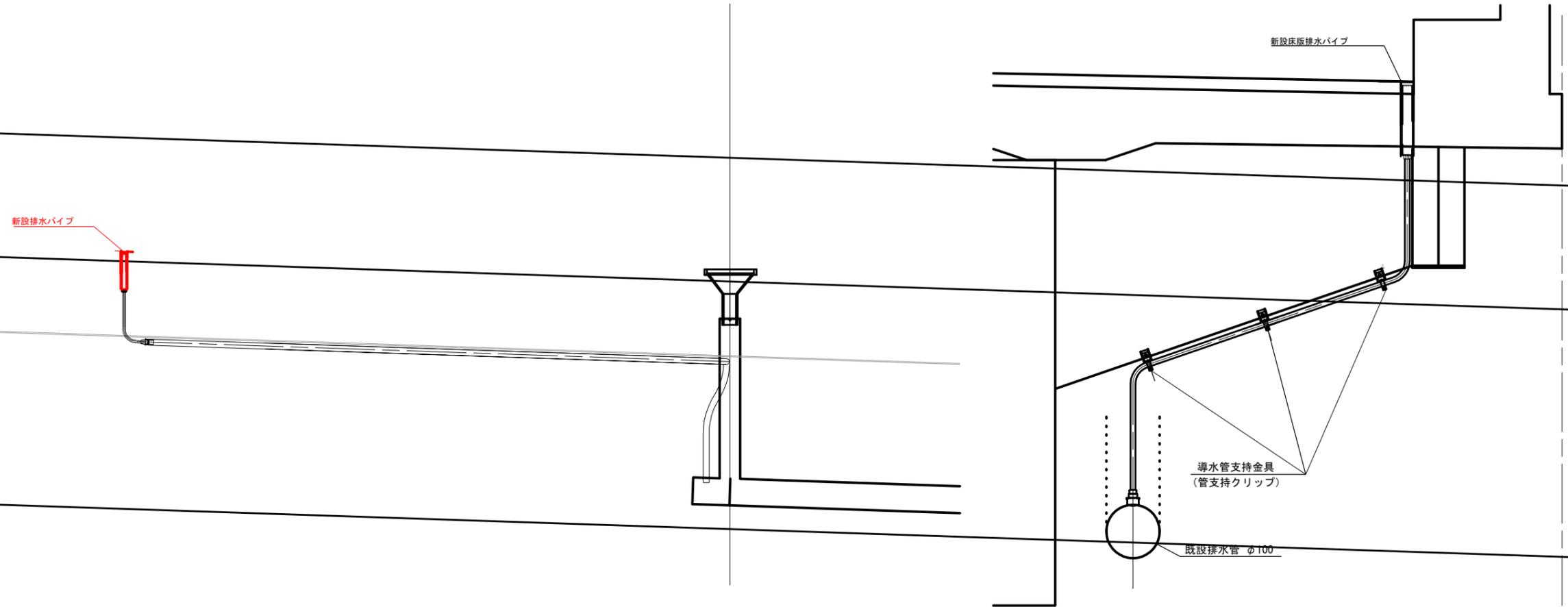
工事番号	令和2年度 仙松維第10号
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線
施工地名	宮城県松島町根廻 地内外
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕 (高城川新橋外) 工事
図面名	ランプ線部 橋面防水工図 (その2)
縮尺	図示 位置
設計者	設計 年度
宮城県道路公社	図番 20

# 高城川新橋 上り線 ランプ線部 橋面防水工図 (その3)

## 排水導水装置詳細図

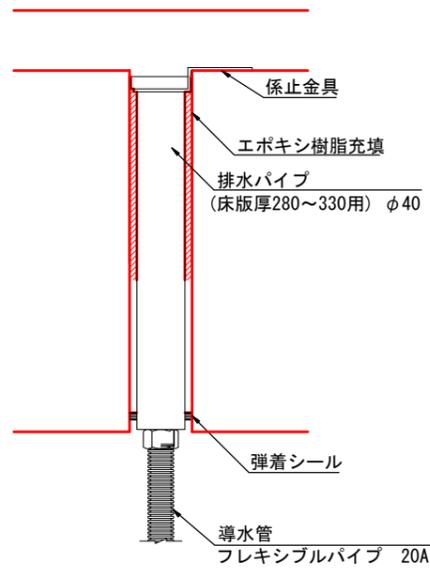
側面図 (DP-Type5, 7, 8) S=1:20

断面図 (DP-Type6) S=1:10



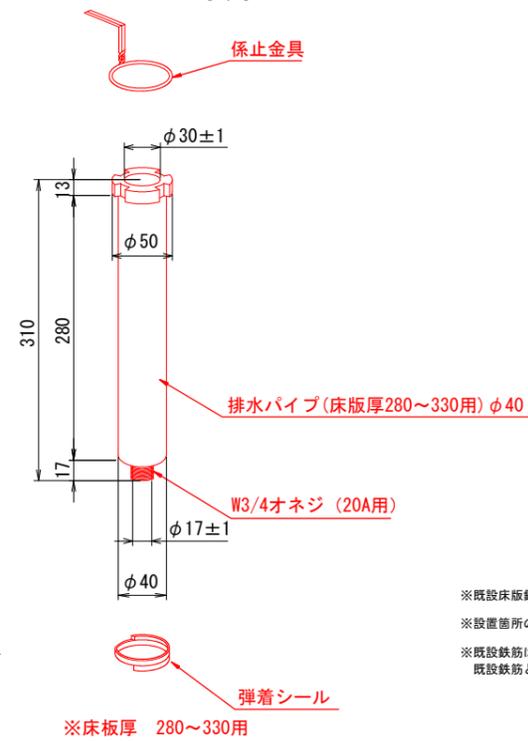
床版排水パイプ取付図

S=1:3



床版排水パイプ詳細図

S=1:3



※既設床版鉄筋の配筋確認後、コア削孔を行うこと。  
 ※設置箇所の床版厚を現地にて再確認し決定する。  
 ※既設鉄筋は鉄筋探索し、削孔時に既設鉄筋を傷つけないよう注意すること。  
 既設鉄筋と排水パイプ設置位置が重複する場合、排水パイプ設置位置を地覆に近い側に設置すること。

**仕様書**

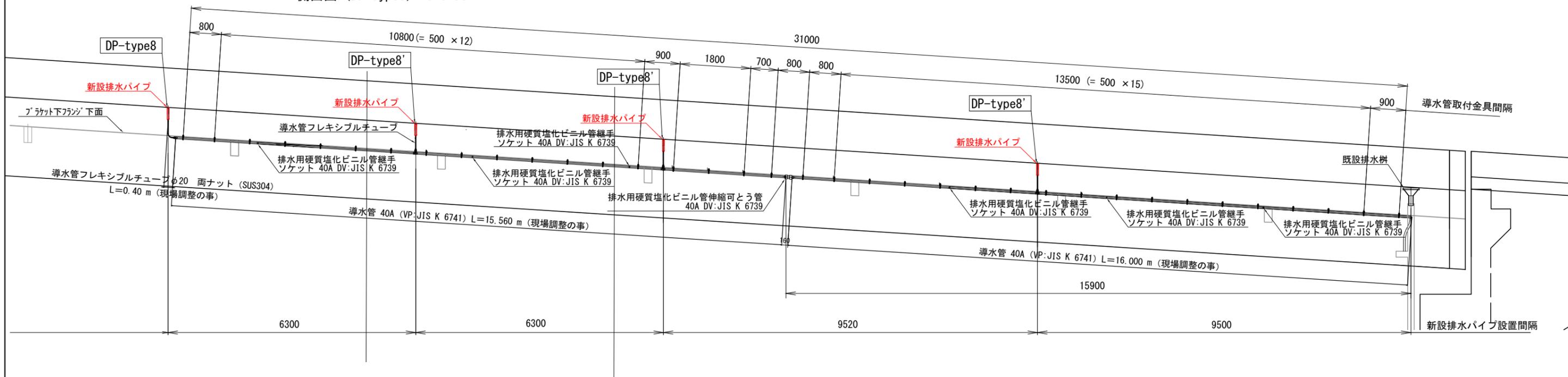
※注記  
 1. 図中の部材部品形状は、現地調査後、詳細寸法決定のこと。

工事番号	令和2年度 仙松維第10号
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線
施工地名	宮城県松島町根廻 地内外
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事
図面名	ランプ線部 橋面防水工図(その3)
縮尺	図示 位置
設計者	設計 年度
宮城県道路公社	図番 21

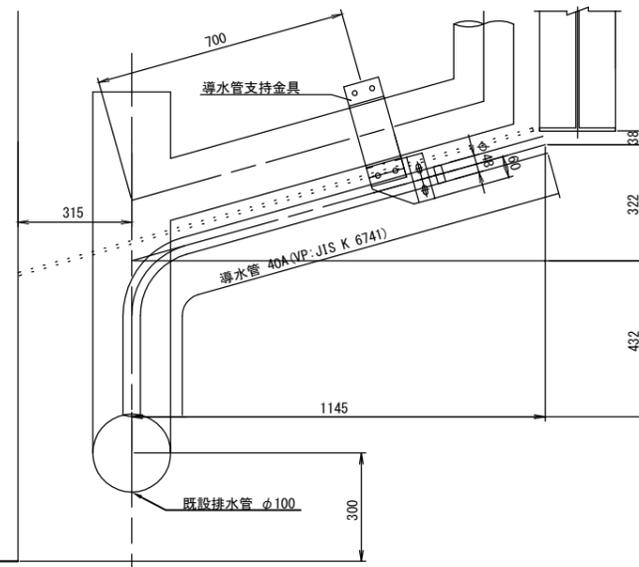
# 高城川新橋 上り線 ランプ線部 橋面防水工図 (その4)

## 排水導水装置詳細図

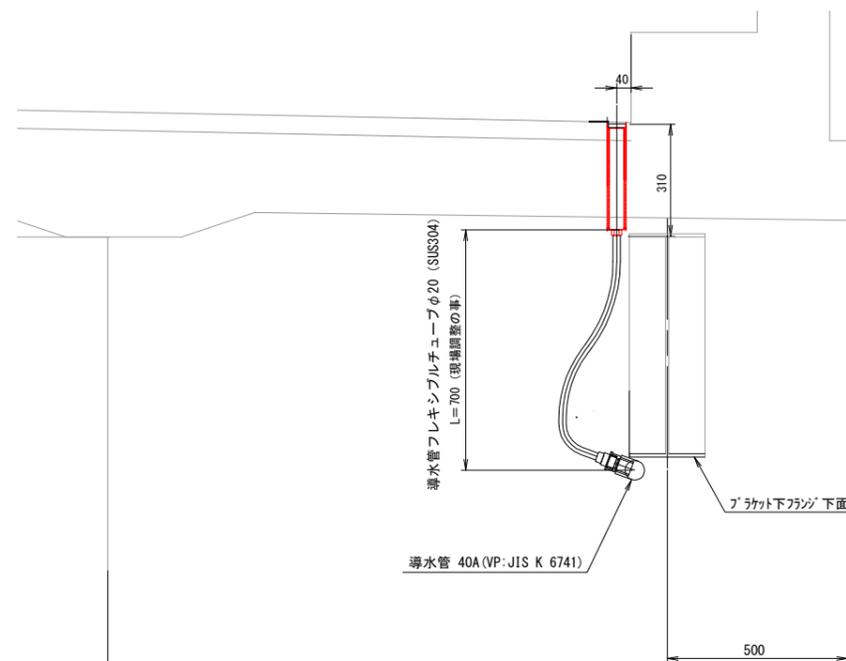
側面図 (DP-Type8) S=1:50



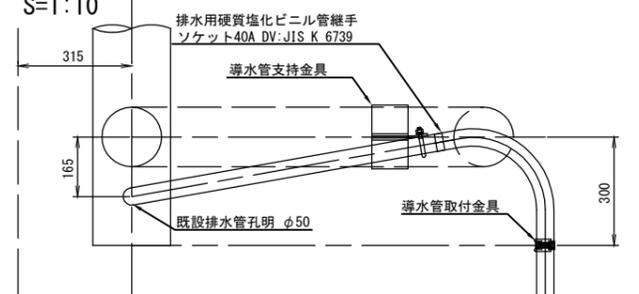
断面図 (DP-Type5, 7, 8) S=1:10



断面図 (DP-Type8') S=1:10



平面図 (DP-Type5, 7, 8) S=1:10



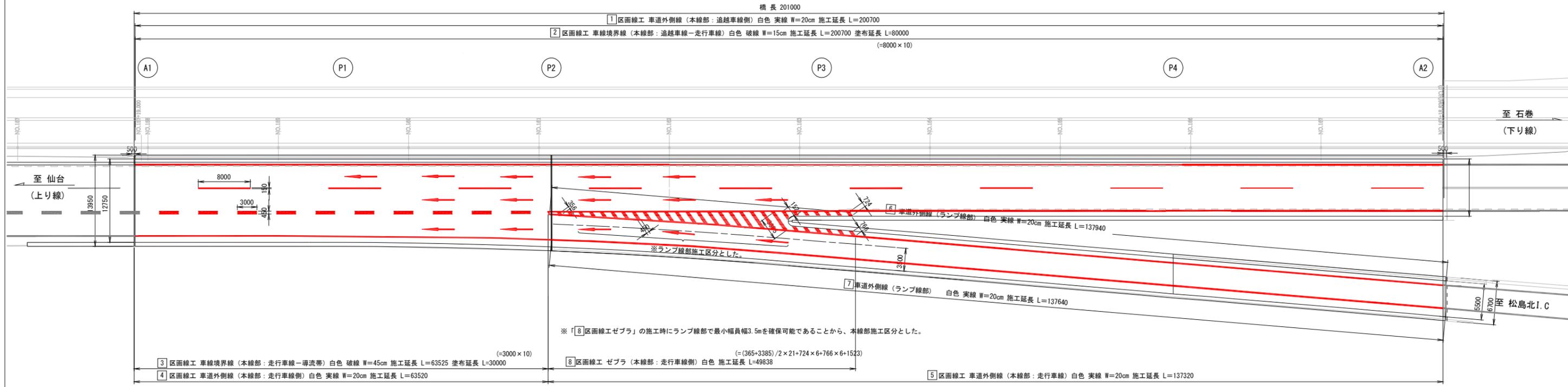
**仕様書**

注記:  
1. 図中の部材部品形状は、現地調査後、詳細寸法決定のこと。

工事番号	令和2年度 仙松維第10号
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線
施工地名	宮城県松島町根廻 地内外
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事
図面名	ランプ線部 橋面防水工図(その4)
縮尺	図示 位置
設計者	設計 年度
宮城県道路公社	図番 22

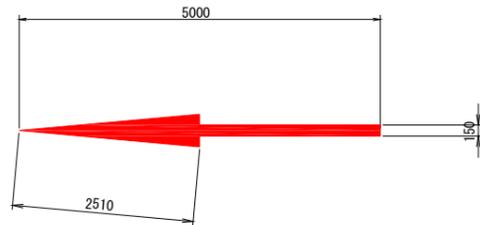
# 高城川新橋 本線部 ランプ線部 区画線工図

S=1:300



路面標示 S=1:50

直線矢印 本線部: N=12  
ランプ線部: N=3



9 塗布延長 L=150300 (=120240+30060)

本線部: L=120240 (= (5000+2510) × 2 × 12)  
ランプ線部: L=30060 (= (5000+2510) × 2 × 3)

集計表

規格・仕様	単位	施工延長									塗布延長										
		合計	1	2	3	4	5	6	7	8	9	合計	1	2	3	4	5	6	7	8	9
実線 20cm	m	677.0	200.7			63.5	137.3	137.9	137.6		677.0	200.7			63.5	137.3	137.9	137.6			
破線 15cm	m	200.7		200.7							80.0		80.0								
破線 45cm	m	63.5			63.5						30.0			30.0							
ゼブラ 45cm	m	49.8							49.8		49.8									49.8	
矢印・記号・文字 15cm換算	m	150.3								150.3	150.3									150.3	
小計	本線部	m	835.7	200.7	200.7	63.5	63.5	137.3		49.8	120.2	681.5	200.7	80.0	30.0	63.5	137.3			49.8	120.2
	ランプ線部	m	305.6							137.9	137.6	30.1	305.6							137.9	137.6
合計	m	1141.3	200.7	200.7	63.5	63.5	137.3	137.9	137.6	49.8	150.3	987.1	200.7	80.0	30.0	63.5	137.3	137.9	137.6	49.8	150.3

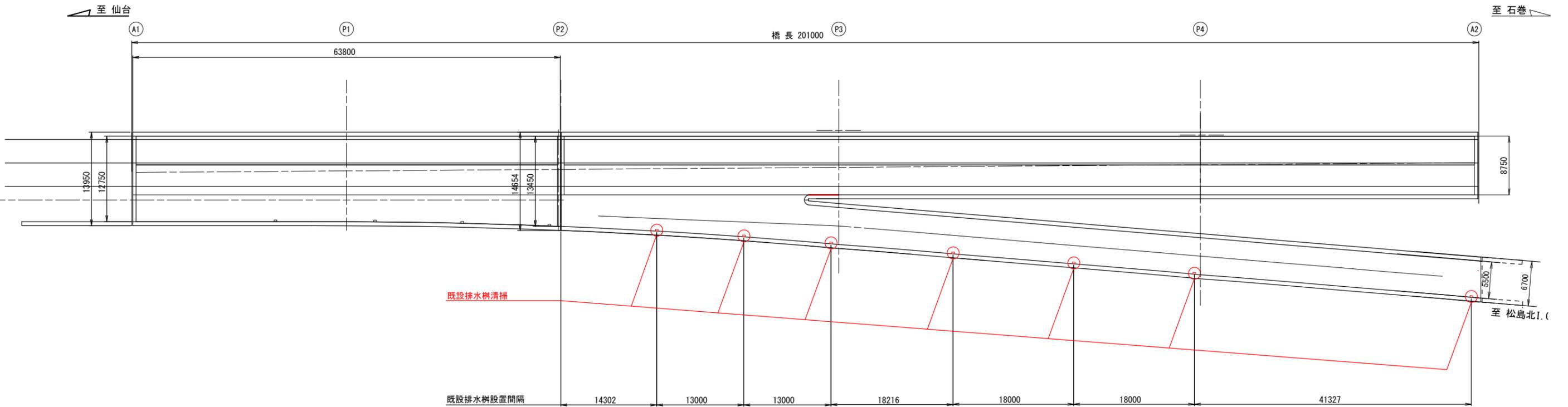
**仕様書**

工事番号	令和2年度 仙松維第10号	
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線	
施工地名	宮城県松島町根廻 地内外	
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事	
図面名	本線部 ランプ線部 区画線工図	
縮尺	図示	位置
設計者		設計 年度
宮城県道路公社	図番	23

※注記  
1. 現地調査後、詳細寸法決定のこと。

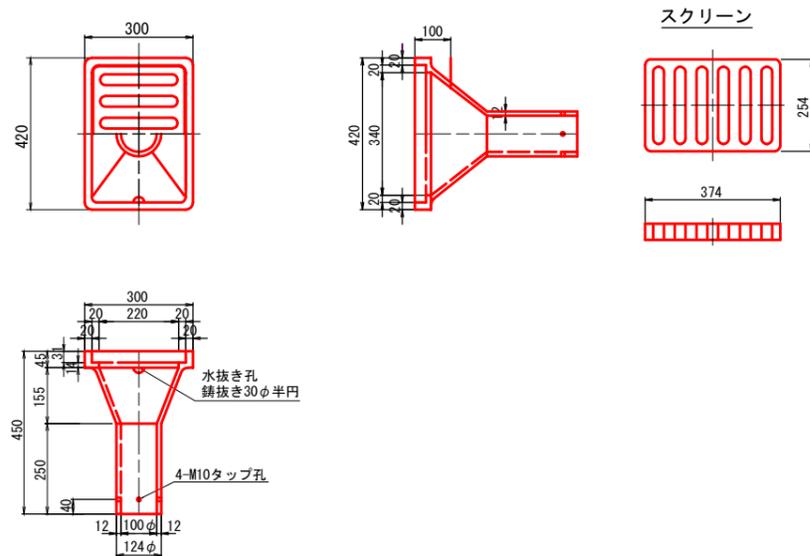
# 高城川新橋 上り線 ランプ線部 排水柵清掃工図

平面図 S=1:300



排水柵清掃対象 7箇所

既設排水柵形状図 S=1/10

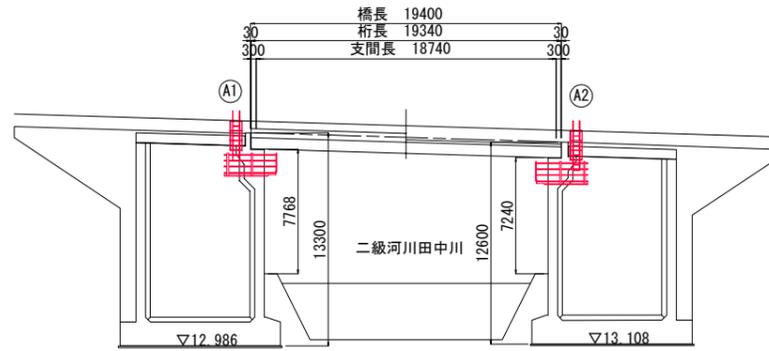


**仕様書**

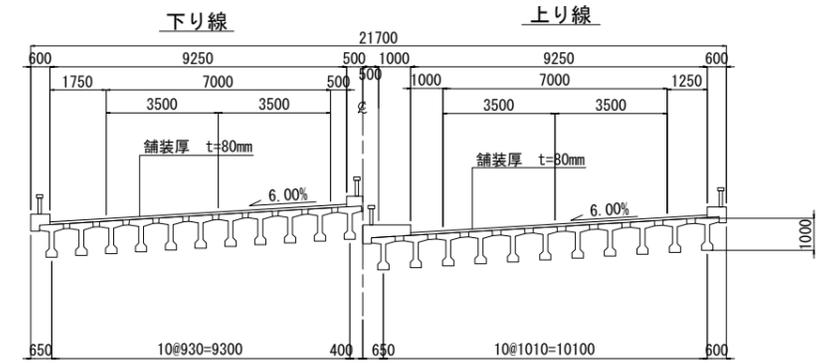
工事番号	令和2年度 仙松維第10号		
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	宮城県松島町根廻 地内外		
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事		
図面名	ランプ線部 排水柵清掃工図		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計 年度	
宮城県道路公社	図番	24	

# 樋渡橋 下部工検査路一般図

側面図 S=1:200

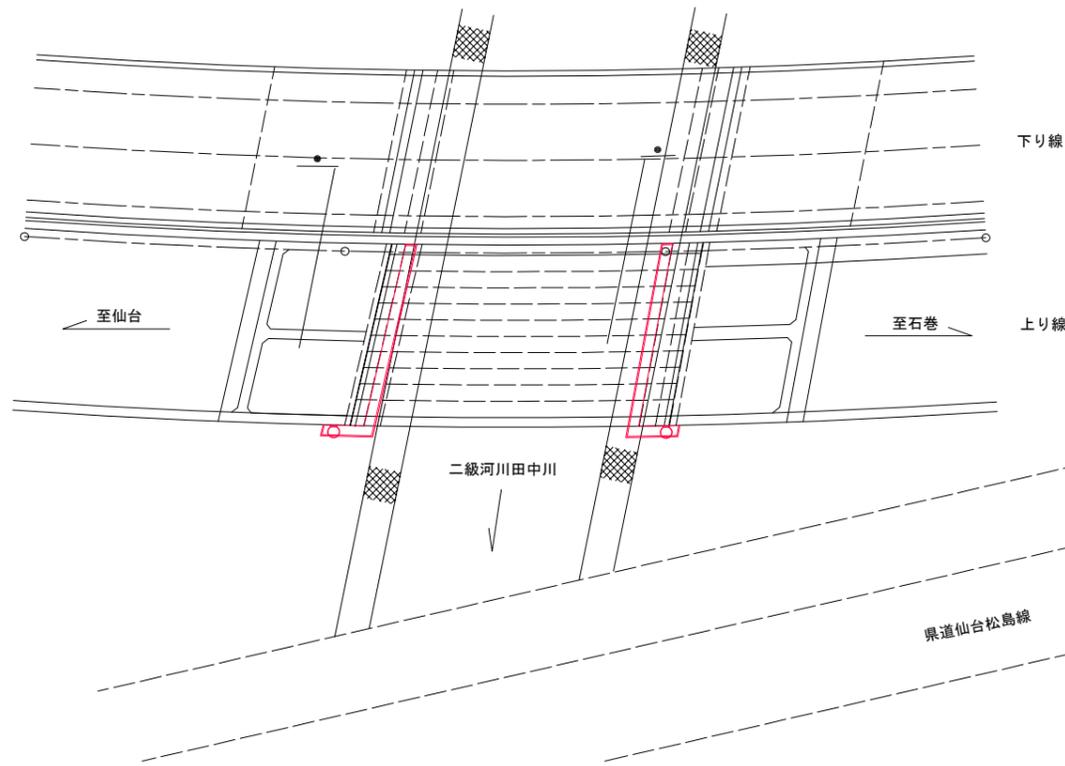


標準断面図 S=1:100

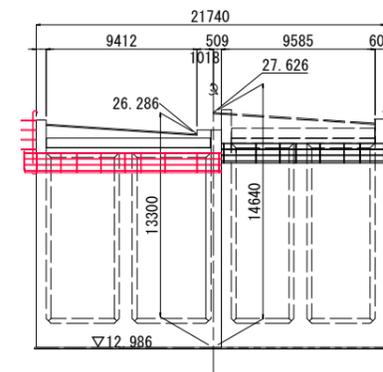


DL=8.000

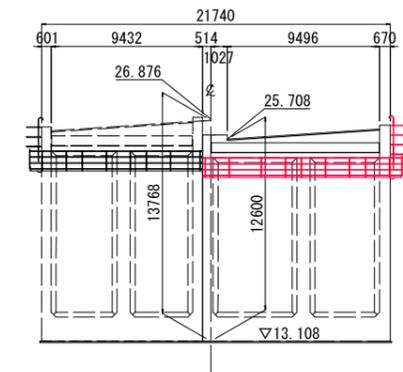
平面図 S=1:200



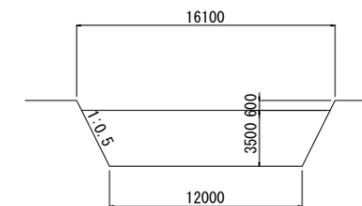
A1橋台



A2橋台



計画河川断面



**仕様書**

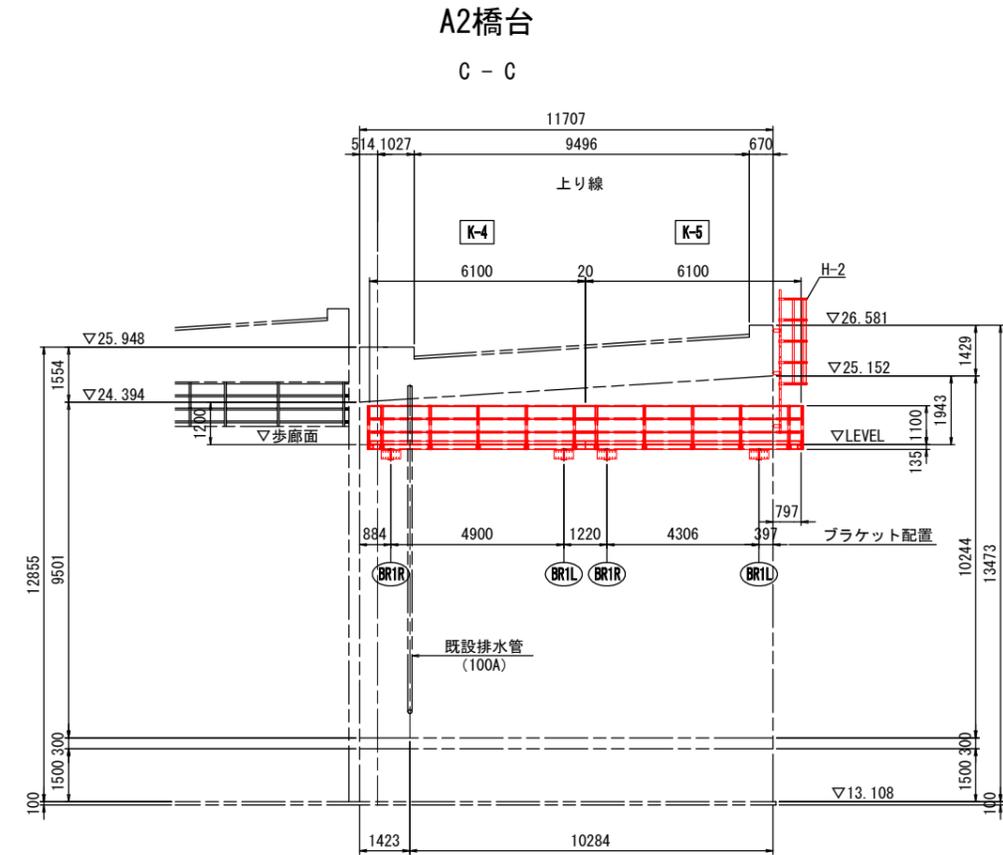
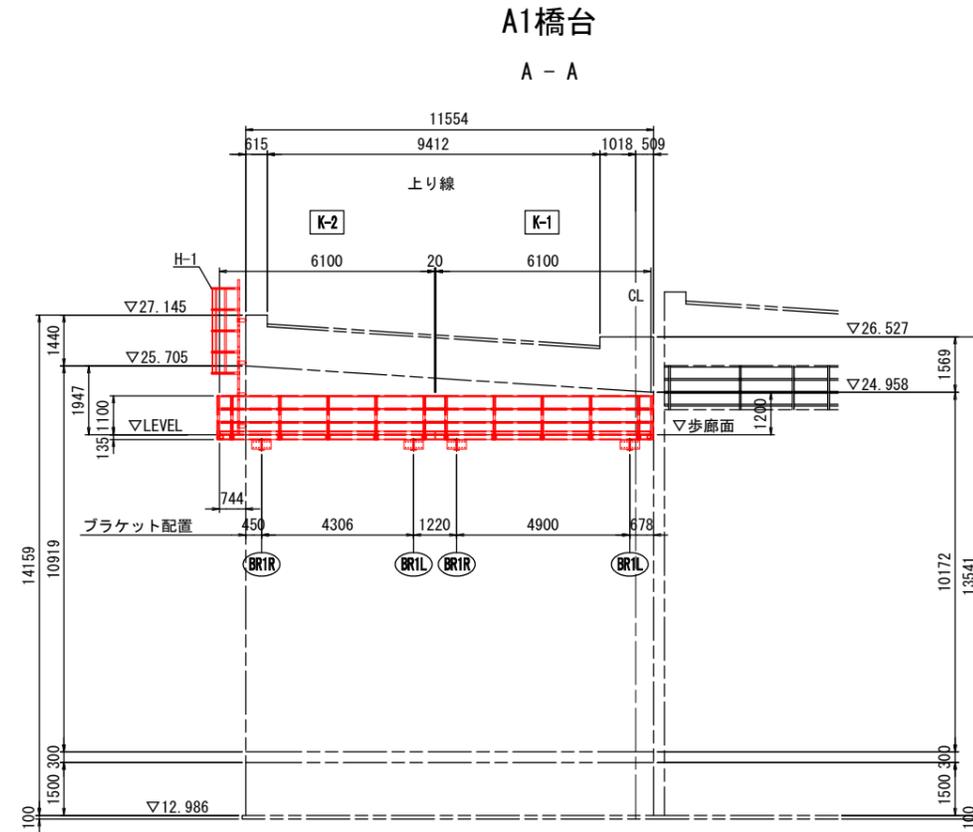
■ : 新設下部工検査路

工事番号	令和2年度 仙松維第10号		
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	宮城郡松島町根廻 地内外		
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事		
図面名	樋渡橋 下部工検査路一般図		
縮尺	図示	位置 NO. ~NO.	
設計者		設計 年度	
宮城県道路公社	図番	A-1	

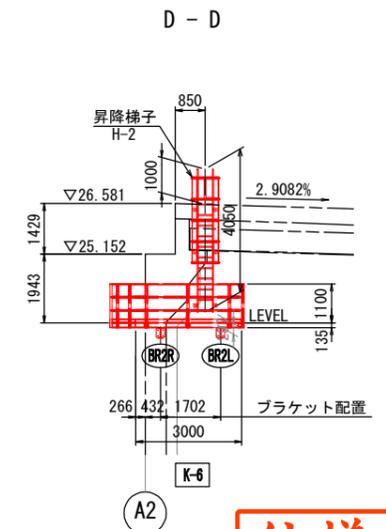
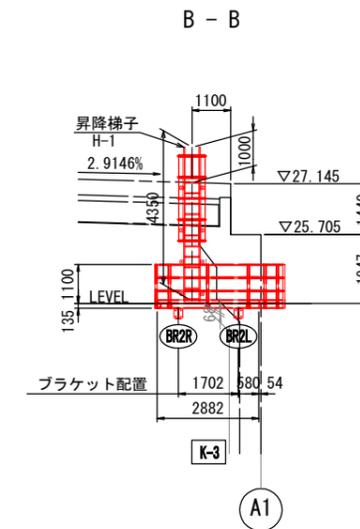
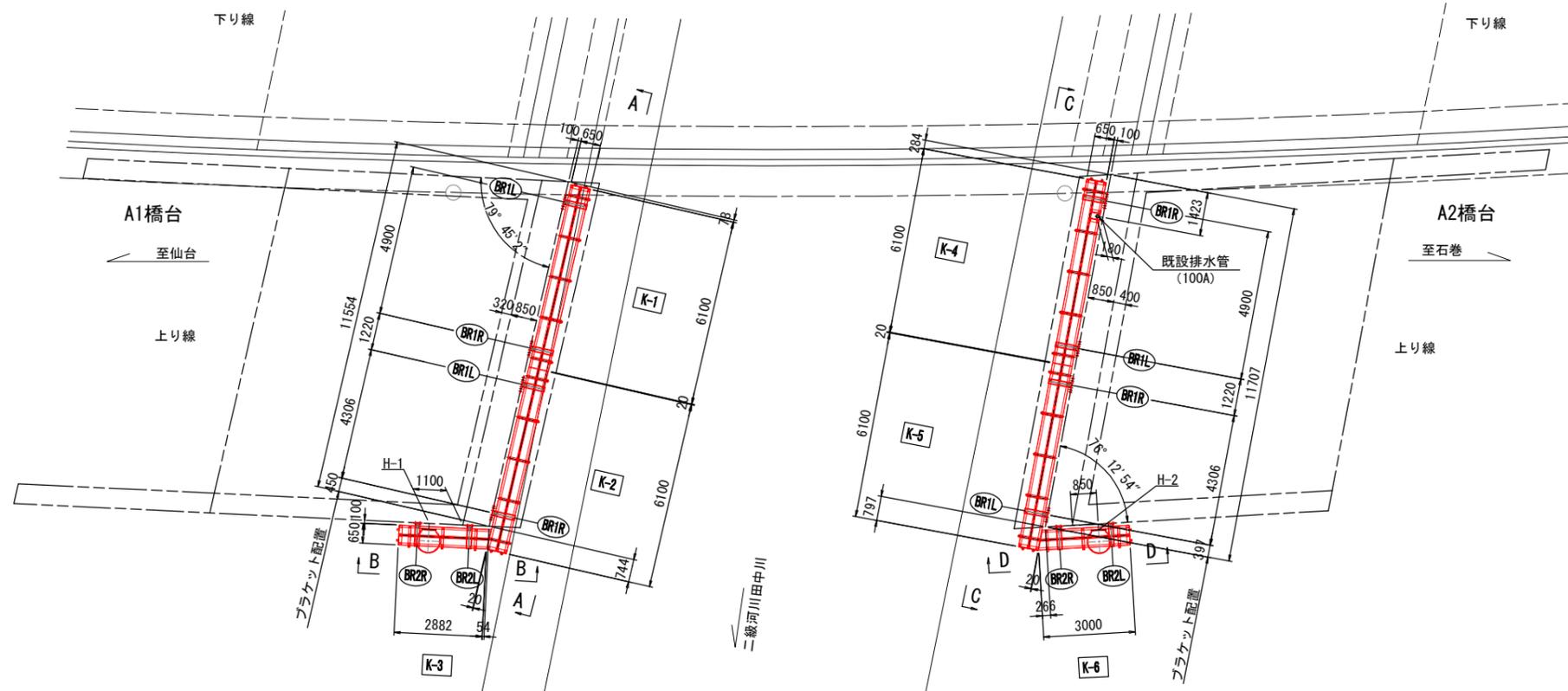
# 樋渡橋 下部工検査路詳細図(その1)

S=1:100

## 下部工検査路配置図(1)



平面図



**仕様書**

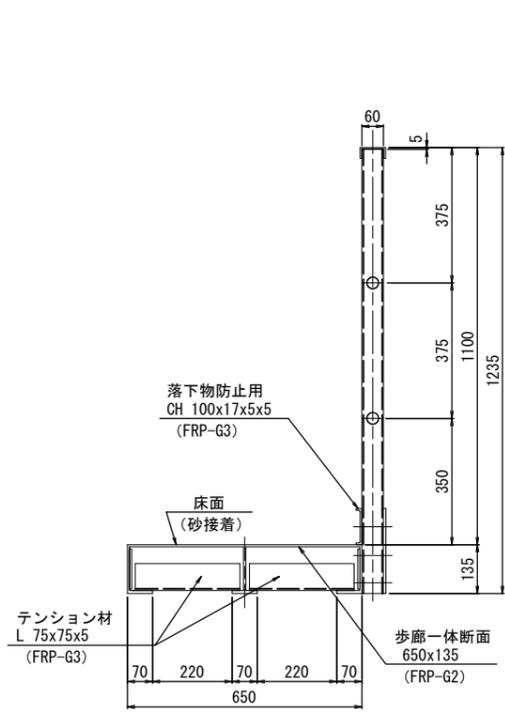
工事番号	令和2年度 仙松維第10号		
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	宮城県松島町根廻 地内外		
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事		
図面名	樋渡橋 下部工検査路詳細図(その1)		
縮尺	図示	位置	NO. ~NO.
設計者		設計	年度
宮城県道路公社		図番	A-2

# 樋渡橋 下部工検査路詳細図(その2)

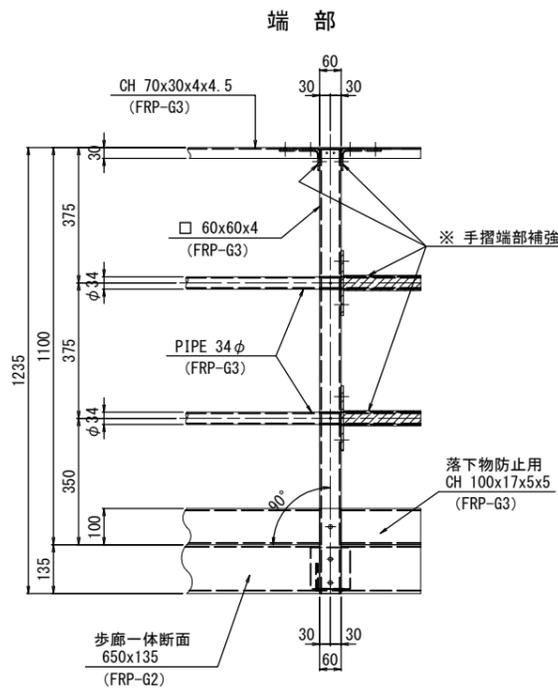
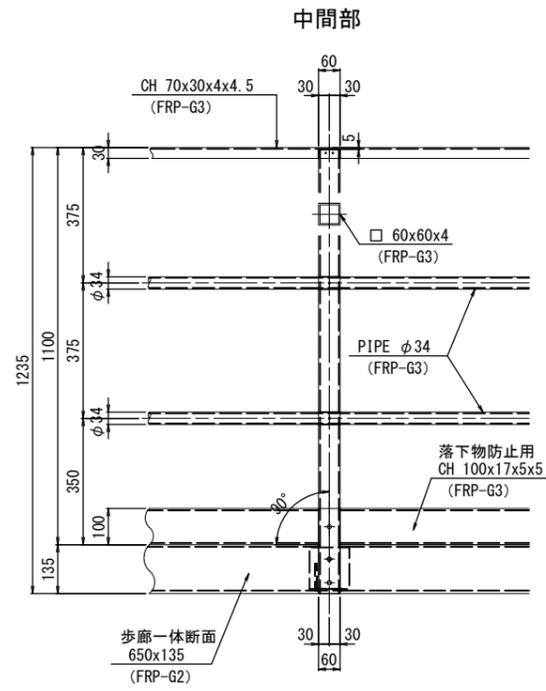
S=1:10

## 共通詳細 (1)

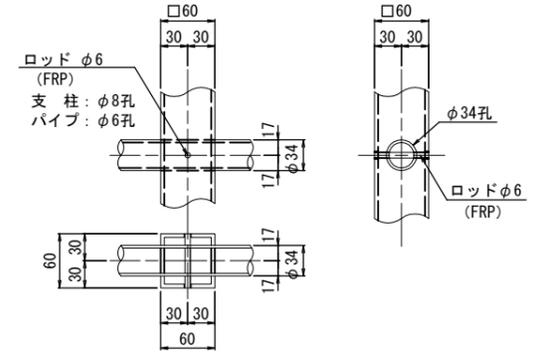
### 断面図



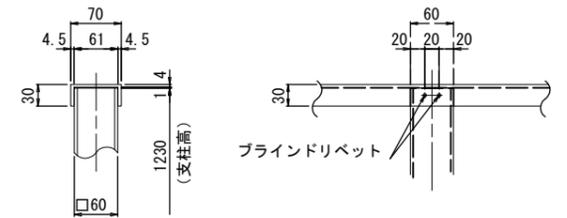
### 支柱詳細



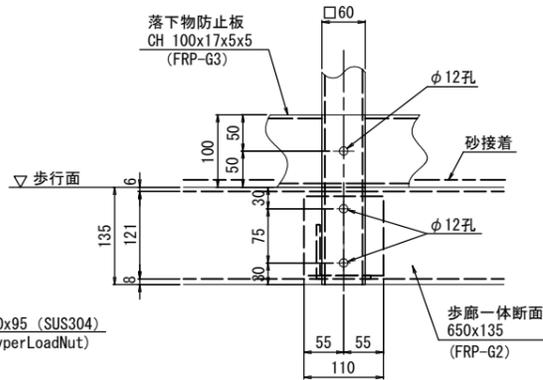
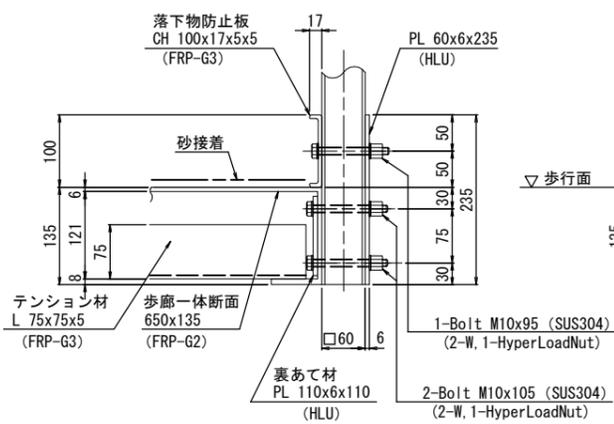
### 支柱とパイプ接続部 詳細 S=1:4



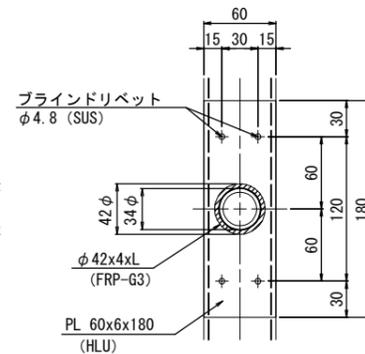
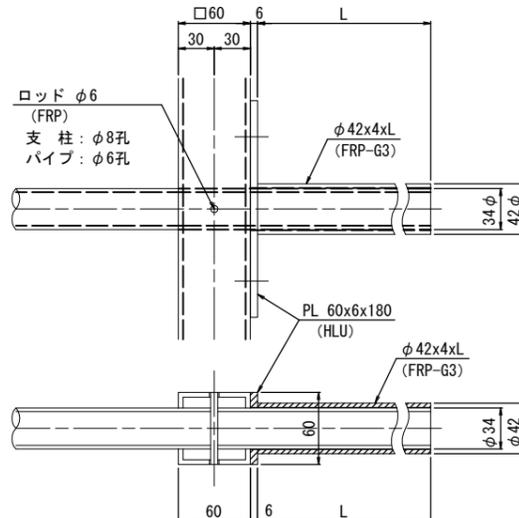
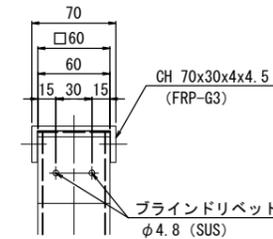
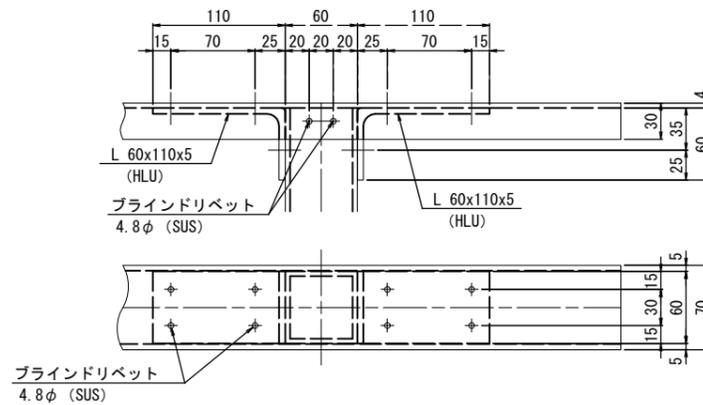
### 支柱頂部詳細 S=1:5



### 支柱基部詳細 S=1:5



### 手摺端部補強 詳細 S=1:3



## 仕様書

- 注記
- 1) 歩行面は、砂接着加工 (珪砂5号, 1kg/m<sup>2</sup>) を行うものとする。
  - 2) ナットは、全て緩み止め機能付きとする。
  - 3) 部材は全て、現場計測後製作のこと。

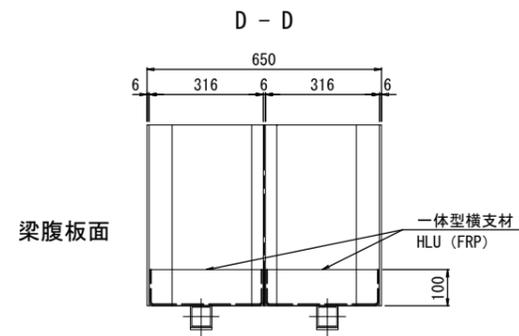
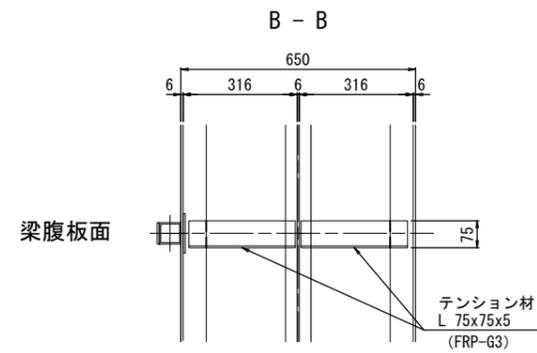
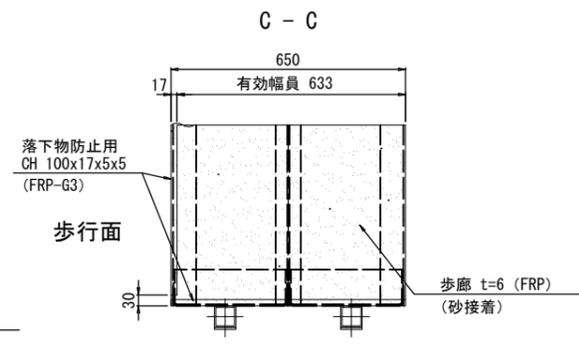
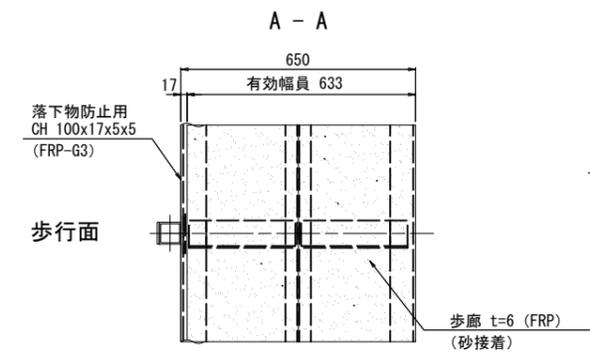
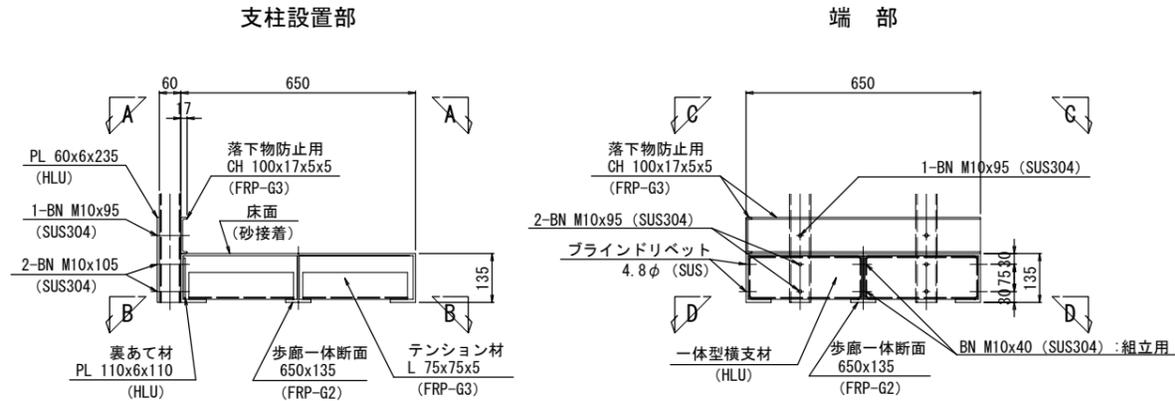
工事番号	令和2年度 仙松維第10号		
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	宮城郡松島町根廻 地内外		
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕 (高城川新橋外) 工事		
図面名	樋渡橋 下部工検査路詳細図(その2)		
縮尺	図示	位置	NO. ~NO.
設計者		設計	年度
宮城県道路公社		図番	A-3

# 樋渡橋 下部工検査路詳細図(その3)

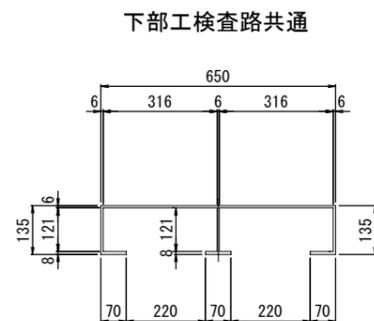
S=1:10

## 共通詳細 (2)

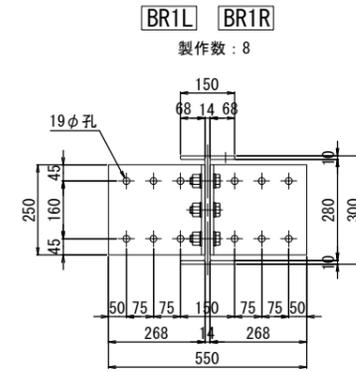
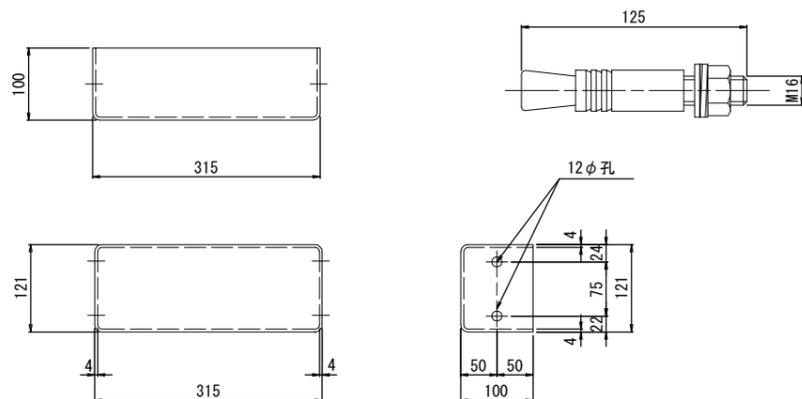
### 下部工検査路歩廊詳細



### 歩廊一体断面詳細

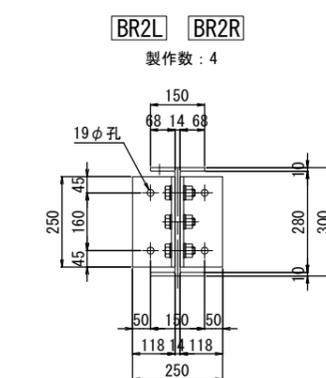


### 一体型横支持材詳細 S=1:5 スリーブ打込式アンカー詳細 S=1:2

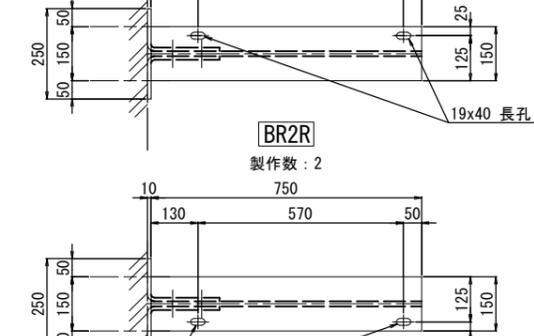
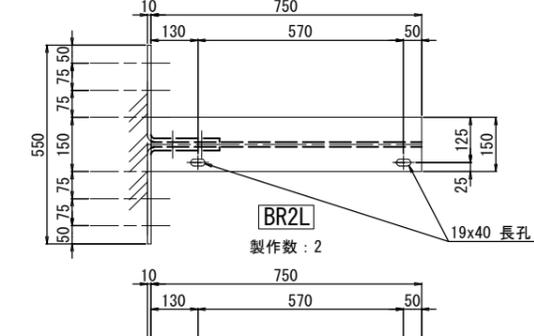
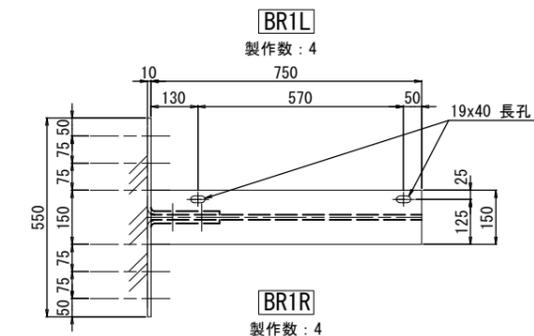
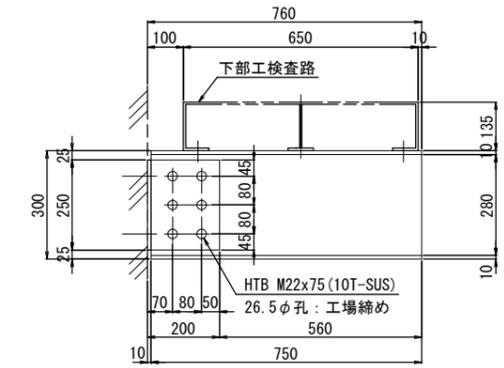


- 製作数: 8
- 1台当り数量
- 1 - H 300x150x14x10x 750 (FRP-G2)
  - 2 - PL 250x 10x 458 (曲げ加工) (SUS304)
  - 6 - HTB M22 x 75 (10T-SUS)
  - 12 - 打込式アンカー M16x125 (SUS304)

製作数(台)	BR1L	BR1R	BR2L	BR2R
K-1	1	1	-	-
K-2	1	1	-	-
K-3	-	-	1	1
K-4	1	1	-	-
K-5	1	1	-	-
K-6	-	-	1	1
計	4	4	2	2



- 製作数: 4
- 1台当り数量
- 1 - H 300x150x14x10x 750 (FRP-G2)
  - 2 - PL 250x 10x 308 (曲げ加工) (SUS304)
  - 6 - HTB M22 x 75 (10T-SUS)
  - 4 - 打込式アンカー M16x125 (SUS304)



**仕様書**

- 注記
- 1) 歩行面は、砂接着加工(珪砂5号, 1kg/m)を行うものとする。
  - 2) ナットは、全て緩み止め機能付きとする。
  - 3) 部材は全て、現場計測後製作のこと。

工事番号	令和2年度 仙松維第10号		
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	宮城県松島町根廻 地内外		
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事		
図面名	樋渡橋 下部工検査路詳細図(その3)		
縮尺	図示	位置	NO. ~NO.
設計者		設計年度	
宮城県道路公社	図番	A-4	

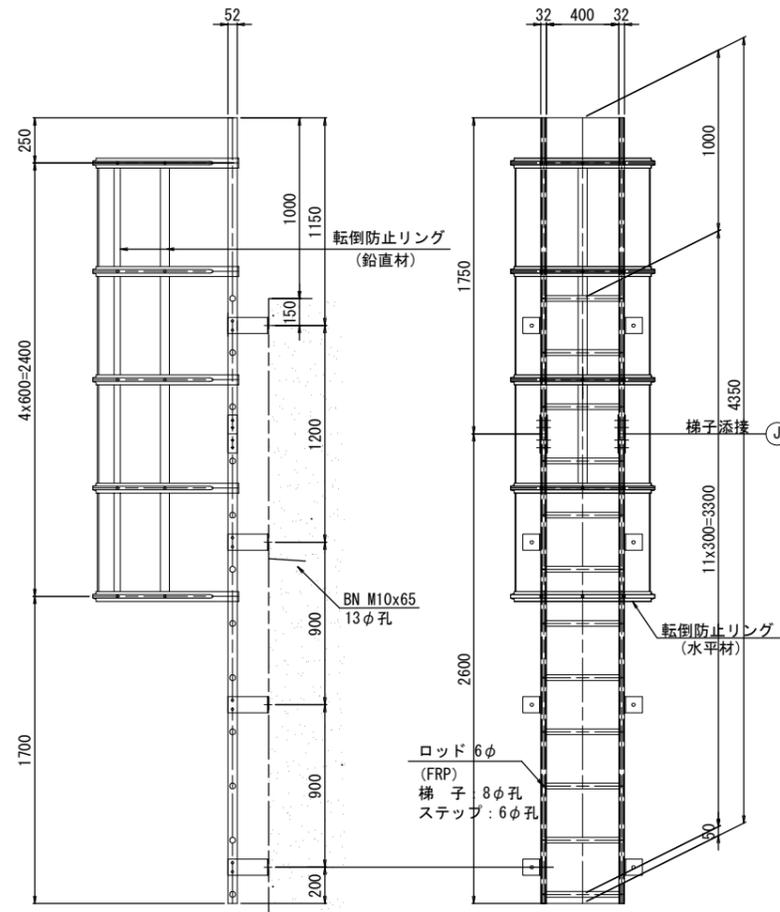
# 樋渡橋 下部工検査路詳細図(その4)

S=1:20

## 共通詳細 (3)

### 昇降梯子詳細 H-1

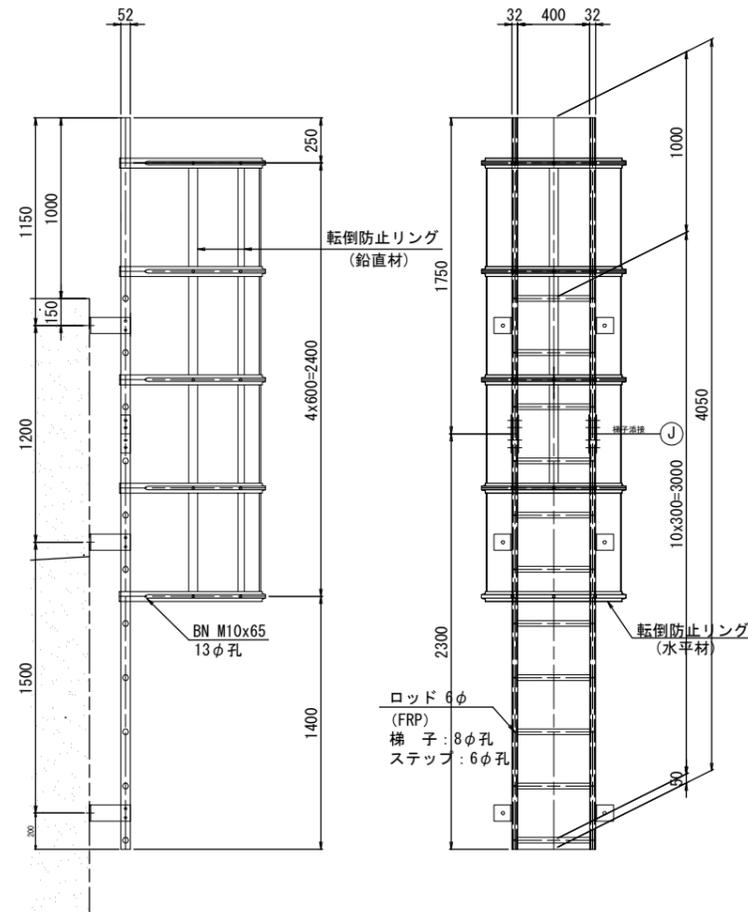
製作数：1台



- 梯子  
 2 - 梯子 □ 52 x 32 x 5 x 1750 (FRP-G3)  
 2 - 梯子 □ 52 x 32 x 5 x 2600 (FRP-G3)  
 12 - ステップパイプ φ32 x 464 (FRP)  
 24 - RB 6φ x 52 (FRP)  
 1 - 転落防止リング L=2400 (FRP)
- 梯子取付金具  
 8 - PL 90x6x320 (SUS304)  
 16 - BN M10x65 (2-W, 1-H. L. NUT) (SUS304)  
 8 - スリーブ打込み式アンカー M16x125 (SUS304)

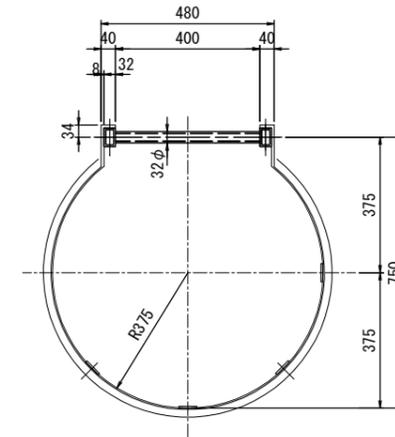
### 昇降梯子詳細 H-2

製作数：1台

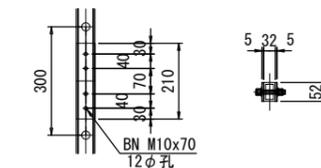


- 梯子  
 2 - 梯子 □ 52 x 32 x 5 x 1750 (FRP-G3)  
 2 - 梯子 □ 52 x 32 x 5 x 2300 (FRP-G3)  
 11 - ステップパイプ φ32 x 464 (FRP)  
 22 - RB 6φ x 52 (FRP)  
 1 - 転落防止リング L=2400 (FRP)
- 梯子取付金具  
 6 - PL 90x6x320 (SUS304)  
 12 - BN M10x65 (2-W, 1-H. L. NUT) (SUS304)  
 6 - スリーブ打込み式アンカー M16x125 (SUS304)

### 転落防止リング S=1:10

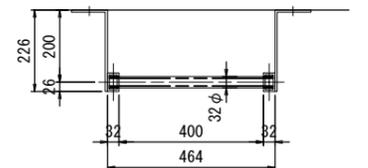


### J 梯子添接詳細 S=1:10

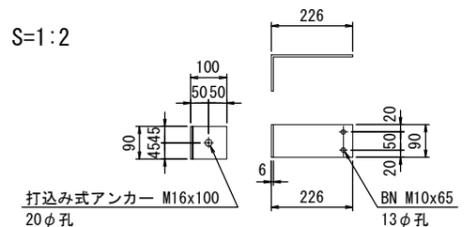
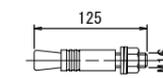


- 梯子添接 1台当たり数量  
 4 - PL 52x 5 x 210 (FRP-G2)  
 8 - BN M10x70 (2-W, 1H. L. NUT) (SUS304)

### 梯子断面及び取付金具 S=1:10



### スリーブ打込み式アンカー詳細 S=1:2



#### 注記

- 歩行面は、砂接着加工(珪砂5号, 1kg/m<sup>2</sup>)を行うものとする。
- ナットは、全て緩み止め機能付きとする。
- 部材は全て、現場計測後製作のこと。
- 昇降梯子の配置箇所は「樋渡大橋下部工検査路 その1)」を参照のこと。

**仕様書**

工事番号	令和2年度 仙松維第10号		
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	宮城県松島町根廻 地内外		
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事		
図面名	樋渡橋 下部工検査路詳細図(その4)		
縮尺	図示	位置	NO. ~NO.
設計者		設計年度	
宮城県道路公社	図番	A-5	

# 樋渡橋 下部工検査路詳細図(その5)

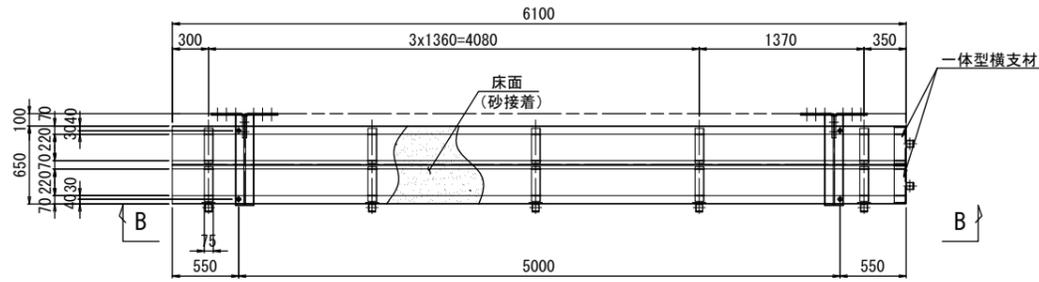
S=1:10

## FRP検査路詳細(1)

K-1

製作数: 1

A - A



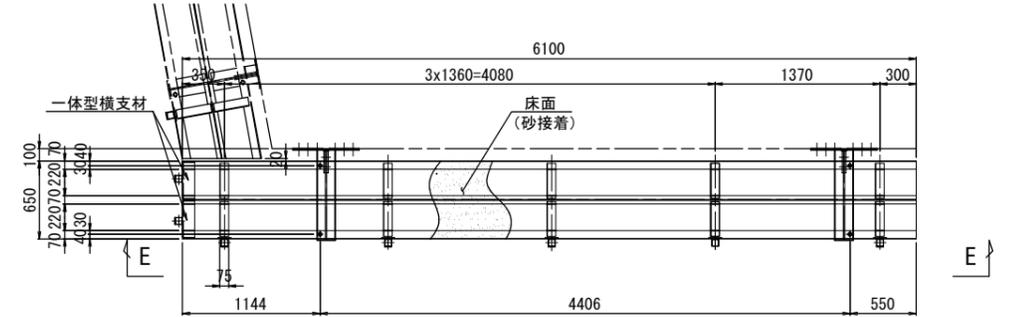
歩廊

- 1 - 歩廊断面 650x135x6100 (FRP-G2)
- 2 - 一体型横支材 (HLU)
- 5 - PL 110x6x110 (HLU)
- 10 - L 75x75x5x290 (FRP-G3)
- 4 - BN M16 x 55 (2-W, 1-H. L. Nut) (SUS304)

K-2

製作数: 1

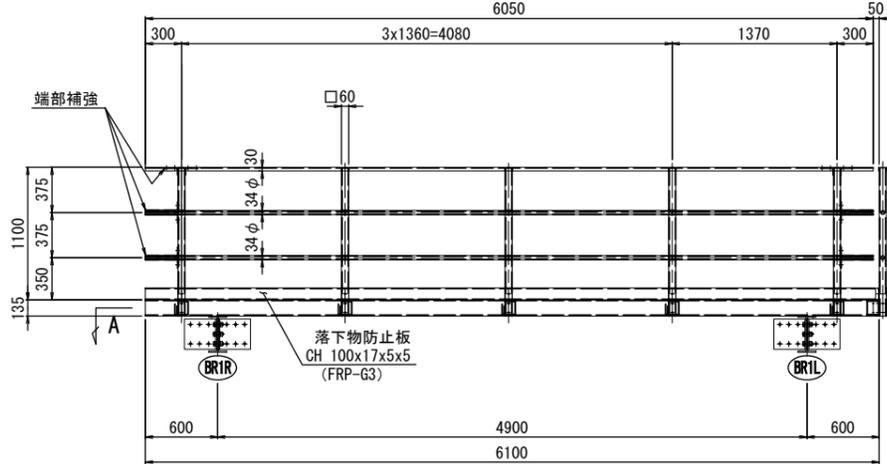
D - D



歩廊

- 1 - 歩廊断面 650x135x6100 (FRP-G2)
- 2 - 一体型横支材 (HLU)
- 5 - PL 110x6x110 (HLU)
- 10 - L 75x75x5x290 (FRP-G3)
- 4 - BN M16 x 55 (2-W, 1-H. L. Nut) (SUS304)

B - B



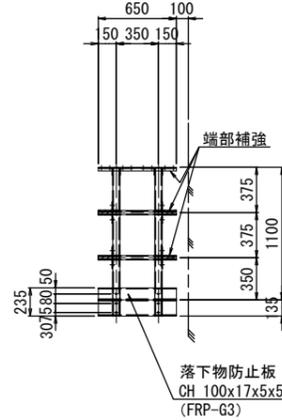
手摺・支柱

- 1 - CH 70x30x4x4.5x6050 (FRP-G3)
- 2 - PIPE 34φ x 3x6050 (FRP-G3)
- 5 - □ 60x60x4x1230 (FRP-G3)
- 5 - PL 60x 6x 235 (HLU)
- 1 - CH 100x17x5x5x6070 (FRP-G3)
- 10 - RB 6φ x 60 (FRP)
- 5 - BN M10 x 95 (2-W, 1-H. L. Nut) (SUS304)
- 10 - BN M10 x 105 (2-W, 1-H. L. Nut) (SUS304)

手摺端部補強

- 4 - L 60x110x5x50 (HLU)
- 4 - PL 60x 6x180 (HLU)
- 4 - PIPE 42φ x 4x264 (FRP-G3)

C - C



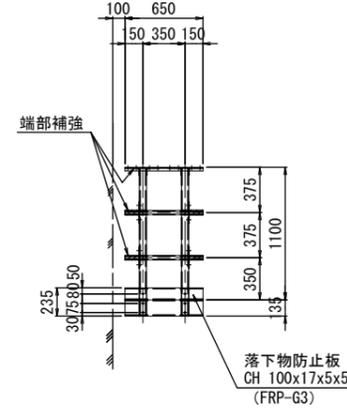
手摺・支柱

- 1 - CH 70x30x4x4.5x650 (FRP-G3)
- 2 - PIPE 34φ x 3x650 (FRP-G3)
- 2 - □ 60x60x4x1230 (FRP-G3)
- 2 - PL 60x 6x 235 (HLU)
- 1 - CH 100x17x5x5x650 (FRP-G3)
- 4 - RB 6φ x 60 (FRP)
- 2 - BN M10 x 95 (2-W, 1-H. L. Nut) (SUS304)
- 4 - BN M10 x 95 (2-W, 1-H. L. Nut) (SUS304)

手摺端部補強

- 4 - L 60x110x5x50 (HLU)
- 4 - PL 60x 6x180 (HLU)
- 4 - PIPE 42φ x 4x114 (FRP-G3)

F - F



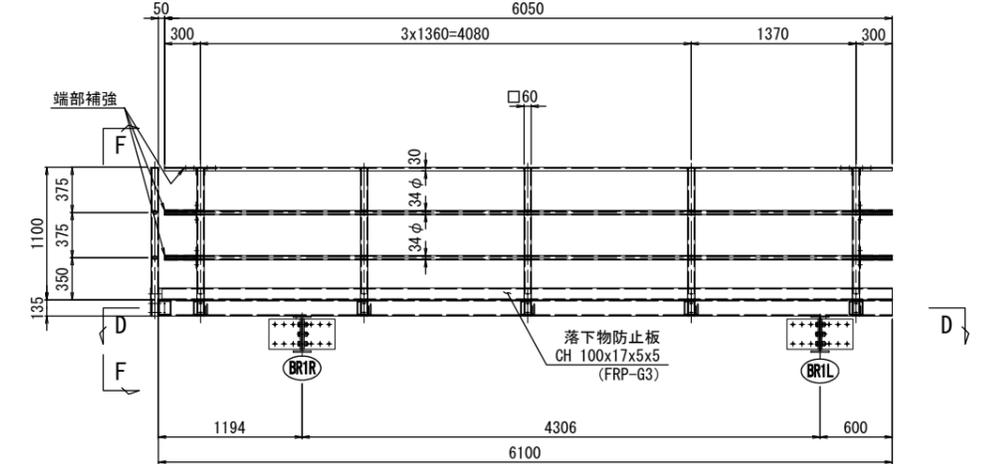
手摺・支柱

- 1 - CH 70x30x4x4.5x650 (FRP-G3)
- 2 - PIPE 34φ x 3x650 (FRP-G3)
- 2 - □ 60x60x4x1230 (FRP-G3)
- 2 - PL 60x 6x 235 (HLU)
- 1 - CH 100x17x5x5x650 (FRP-G3)
- 4 - RB 6φ x 60 (FRP)
- 2 - BN M10 x 95 (2-W, 1-H. L. Nut) (SUS304)
- 4 - BN M10 x 95 (2-W, 1-H. L. Nut) (SUS304)

手摺端部補強

- 4 - L 60x110x5x50 (HLU)
- 4 - PL 60x 6x180 (HLU)
- 4 - PIPE 42φ x 4x114 (FRP-G3)

E - E



手摺・支柱

- 1 - CH 70x30x4x4.5x6050 (FRP-G3)
- 2 - PIPE 34φ x 3x6050 (FRP-G3)
- 5 - □ 60x60x4x1230 (FRP-G3)
- 5 - PL 60x 6x 235 (HLU)
- 1 - CH 100x17x5x5x6070 (FRP-G3)
- 10 - RB 6φ x 60 (FRP)
- 5 - BN M10 x 95 (2-W, 1-H. L. Nut) (SUS304)
- 10 - BN M10 x 105 (2-W, 1-H. L. Nut) (SUS304)

手摺端部補強

- 4 - L 60x110x5x50 (HLU)
- 4 - PL 60x 6x180 (HLU)
- 4 - PIPE 42φ x 4x264 (FRP-G3)

仕様書

注記

- 1) 歩行面は、砂接着加工(珪砂5号, 1kg/m)を行うものとする。
- 2) ナットは、全て緩み止め機能付きとする。
- 3) 部材は全て、現場計測後製作のこと。

工事番号	令和2年度 仙松維第10号		
路線名	(国)4号(主)仙台松島線		
施工地名	宮城県松島町根廻 地内外		
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事		
図面名	樋渡橋 下部工検査路詳細図(その5)		
縮尺	図示	位置	NO. ~NO.
設計者		設計年度	
宮城県道路公社		図番	A-6

# 樋渡橋 下部工検査路詳細図(その6)

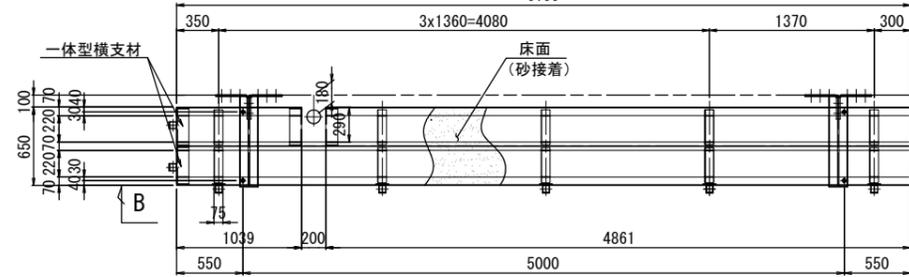
S=1:10

## FRP検査路詳細(2)

K-4

製作数: 1

A - A  
6100



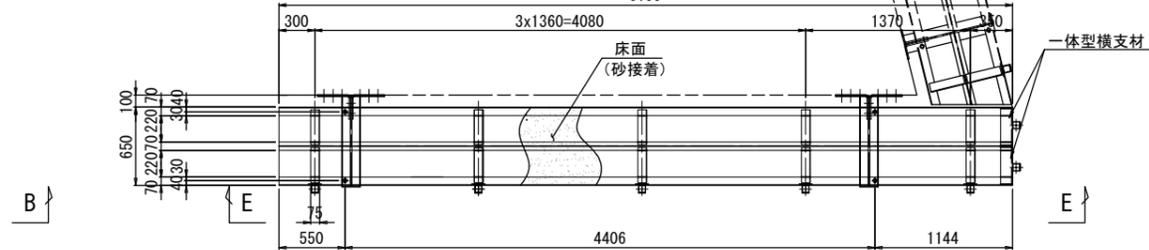
歩廊

- 1 - 歩廊断面 650x135x6100 (FRP-G2)
- 4 - 一体型横支材 (HLU)
- 5 - PL 110x6x110 (HLU)
- 10 - L 75x75x5x290 (FRP-G3)
- 4 - BN M16 x 55 (2-W, 1-H. L. Nut) (SUS304)

K-5

製作数: 1

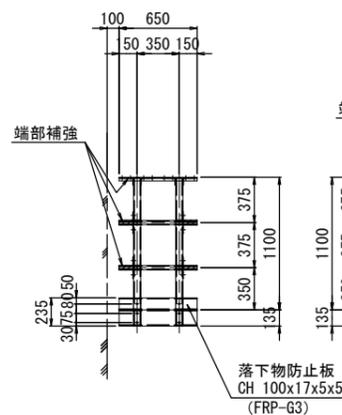
D - D  
6100



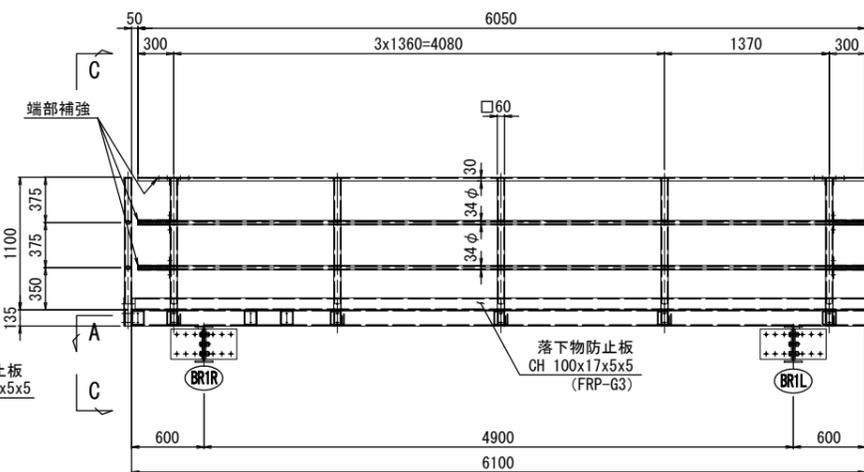
歩廊

- 1 - 歩廊断面 650x135x6100 (FRP-G2)
- 2 - 一体型横支材 (HLU)
- 5 - PL 110x6x110 (HLU)
- 10 - L 75x75x5x290 (FRP-G3)
- 4 - BN M16 x 55 (2-W, 1-H. L. Nut) (SUS304)

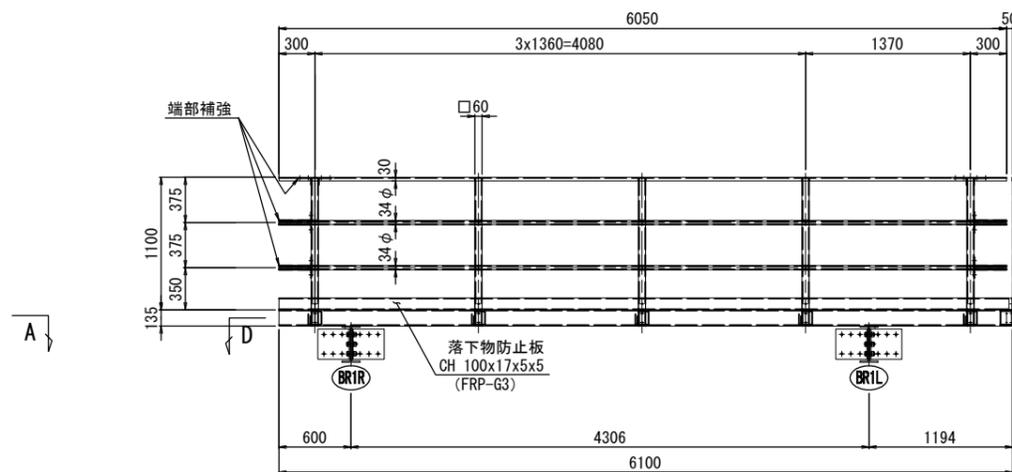
C - C



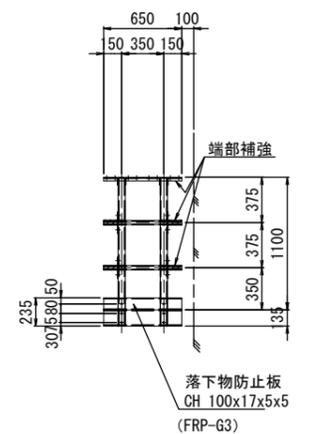
B - B



E - E



F - F



手摺・支柱

- 1 - CH 70x30x4x4.5x650 (FRP-G3)
- 2 - PIPE 34φx3x650 (FRP-G3)
- 2 - □ 60x60x4x1230 (FRP-G3)
- 2 - PL 60x6x235 (HLU)
- 1 - CH 100x17x5x5x650 (FRP-G3)
- 4 - RB 6φ x 60 (FRP)
- 2 - BN M10 x 95 (2-W, 1-H. L. Nut) (SUS304)
- 4 - BN M10 x 95 (2-W, 1-H. L. Nut) (SUS304)

手摺端部補強

- 4 - L 60x110x5x50 (HLU)
- 4 - PL 60x6x180 (HLU)
- 4 - PIPE 42φx4x114 (FRP-G3)

手摺・支柱

- 1 - CH 70x30x4x4.5x6050 (FRP-G3)
- 2 - PIPE 34φx3x6050 (FRP-G3)
- 5 - □ 60x60x4x1230 (FRP-G3)
- 5 - PL 60x6x235 (HLU)
- 1 - CH 100x17x5x5x6070 (FRP-G3)
- 10 - RB 6φ x 60 (FRP)
- 5 - BN M10 x 95 (2-W, 1-H. L. Nut) (SUS304)
- 10 - BN M10 x105 (2-W, 1-H. L. Nut) (SUS304)

手摺端部補強

- 4 - L 60x110x5x50 (HLU)
- 4 - PL 60x6x180 (HLU)
- 4 - PIPE 42φx4x264 (FRP-G3)

手摺・支柱

- 1 - CH 70x30x4x4.5x6050 (FRP-G3)
- 2 - PIPE 34φx3x6050 (FRP-G3)
- 5 - □ 60x60x4x1230 (FRP-G3)
- 5 - PL 60x6x235 (HLU)
- 1 - CH 100x17x5x5x6070 (FRP-G3)
- 10 - RB 6φ x 60 (FRP)
- 5 - BN M10 x 95 (2-W, 1-H. L. Nut) (SUS304)
- 10 - BN M10 x105 (2-W, 1-H. L. Nut) (SUS304)

手摺端部補強

- 4 - L 60x110x5x50 (HLU)
- 4 - PL 60x6x180 (HLU)
- 4 - PIPE 42φx4x264 (FRP-G3)

手摺・支柱

- 1 - CH 70x30x4x4.5x650 (FRP-G3)
- 2 - PIPE 34φx3x650 (FRP-G3)
- 2 - □ 60x60x4x1230 (FRP-G3)
- 2 - PL 60x6x235 (HLU)
- 1 - CH 100x17x5x5x650 (FRP-G3)
- 4 - RB 6φ x 60 (FRP)
- 2 - BN M10 x 95 (2-W, 1-H. L. Nut) (SUS304)
- 4 - BN M10 x 95 (2-W, 1-H. L. Nut) (SUS304)

手摺端部補強

- 4 - L 60x110x5x50 (HLU)
- 4 - PL 60x6x180 (HLU)
- 4 - PIPE 42φx4x114 (FRP-G3)

**仕様書**

注記

- 1) 歩行面は、砂接着加工(珪砂5号, 1kg/m)を行うものとする。
- 2) ナットは、全て緩み止め機能付きとする。
- 3) 部材は全て、現場計測後製作のこと。

工事番号	令和2年度 仙松維第10号		
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	宮城県松島町根廻 地内外		
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事		
図面名	樋渡橋 下部工検査路詳細図(その6)		
縮尺	図示	位置	NO. ~NO.
設計者		設計年度	
宮城県道路公社		図番	A-7

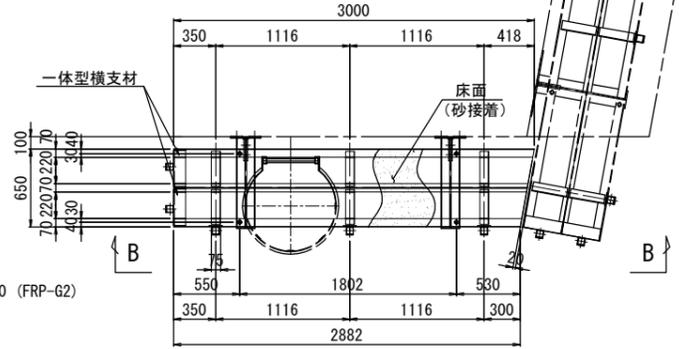
# 樋渡橋 下部工検査路詳細図(その7) S=1:10

## FRP検査路詳細(3)

K-3

製作数: 1

A - A



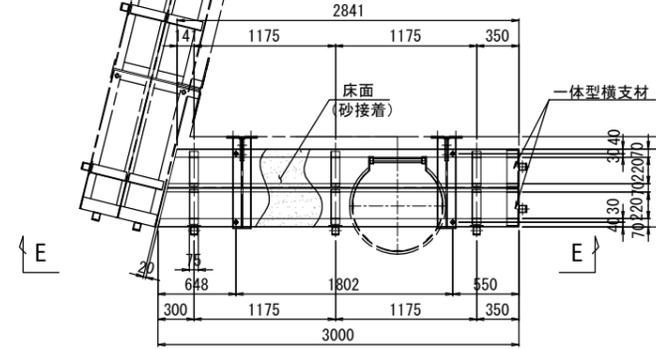
歩廊

- 1 - 歩廊断面 650x135x3000 (FRP-G2)
- 2 - 一体型横支材 (HLU)
- 3 - PL 110x6x110 (HLU)
- 6 - L 75x75x5x290 (FRP-G3)
- 4 - BN M16 x 55 (2-W, 1-H. L. Nut) (SUS304)

K-6

製作数: 1

D - D

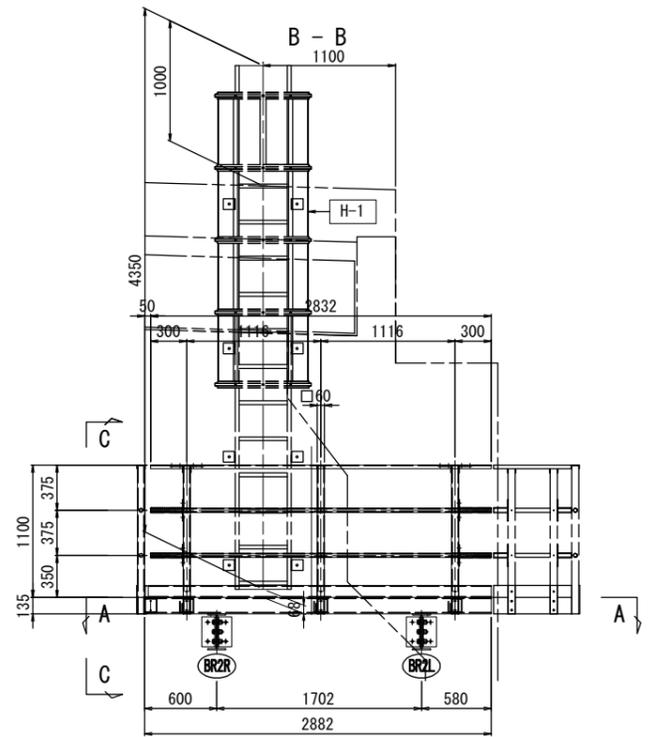


歩廊

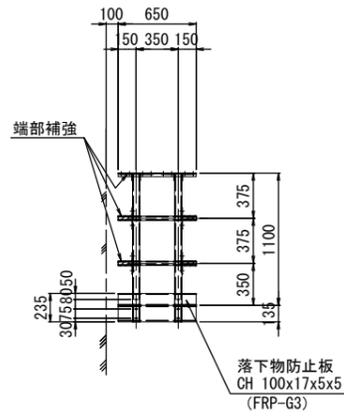
- 2 - 一体型横支材 (HLU)
- 3 - PL 110x6x110 (HLU)
- 1 - 歩廊断面 650x135x3000 (FRP-G2)
- 6 - L 75x75x5x290 (FRP-G3)
- 4 - BN M16 x 55 (2-W, 1-H. L. Nut) (SUS304)

B - B

1100

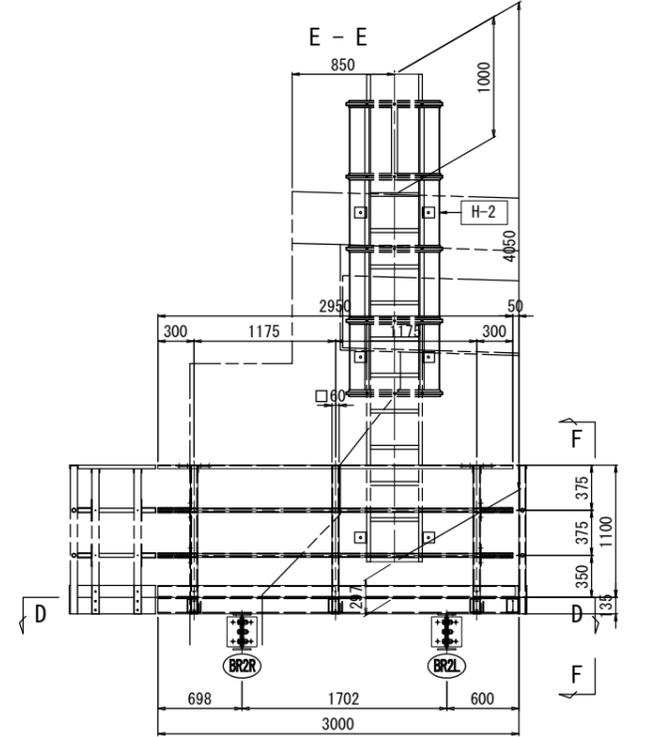


C - C

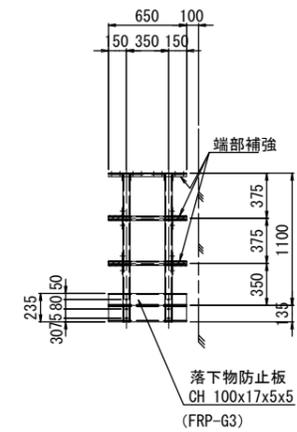


E - E

850



F - F



手摺・支柱

- 1 - CH 70x30x4x4.5x650 (FRP-G3)
- 2 - PIPE 34φx3x650 (FRP-G3)
- 2 - □ 60x60x4x1230 (FRP-G3)
- 2 - PL 60x 6x 235 (HLU)
- 1 - CH 100x17x5x5x650 (FRP-G3)
- 4 - RB 6φ x 60 (FRP)
- 2 - BN M10 x 95 (2-W, 1-H. L. Nut) (SUS304)
- 4 - BN M10 x 95 (2-W, 1-H. L. Nut) (SUS304)

手摺端部補強

- 4 - L 60x110x5x50 (HLU)
- 4 - PL 60x 6x180 (HLU)
- 4 - PIPE 42φx4x114 (FRP-G3)

手摺・支柱

- 1 - CH 70x30x4x4.5x2832 (FRP-G3)
- 2 - PIPE 34φx3x2832 (FRP-G3)
- 3 - □ 60x60x4x1230 (FRP-G3)
- 3 - PL 60x 6x 235 (HLU)
- 1 - CH 100x17x5x5x2852 (FRP-G3)
- 6 - RB 6φ x 60 (FRP)
- 3 - BN M10 x 95 (2-W, 1-H. L. Nut) (SUS304)
- 6 - BN M10 x105 (2-W, 1-H. L. Nut) (SUS304)

手摺端部補強

- 4 - L 60x110x5x50 (HLU)
- 4 - PL 60x 6x180 (HLU)
- 4 - PIPE 42φx4x264 (FRP-G3)

手摺・支柱

- 1 - CH 70x30x4x4.5x2950 (FRP-G3)
- 2 - PIPE 34φx3x2950 (FRP-G3)
- 3 - □ 60x60x4x1230 (FRP-G3)
- 3 - PL 60x 6x 235 (HLU)
- 1 - CH 100x17x5x5x2970 (FRP-G3)
- 6 - RB 6φ x 60 (FRP)
- 3 - BN M10 x 95 (2-W, 1-H. L. Nut) (SUS304)
- 6 - BN M10 x105 (2-W, 1-H. L. Nut) (SUS304)

手摺端部補強

- 4 - L 60x110x5x50 (HLU)
- 4 - PL 60x 6x180 (HLU)
- 4 - PIPE 42φx4x264 (FRP-G3)

手摺・支柱

- 1 - CH 70x30x4x4.5x650 (FRP-G3)
- 2 - PIPE 34φx3x650 (FRP-G3)
- 2 - □ 60x60x4x1230 (FRP-G3)
- 2 - PL 60x 6x 235 (HLU)
- 1 - CH 100x17x5x5x650 (FRP-G3)
- 4 - RB 6φ x 60 (FRP)
- 2 - BN M10 x 95 (2-W, 1-H. L. Nut) (SUS304)
- 4 - BN M10 x 95 (2-W, 1-H. L. Nut) (SUS304)

手摺端部補強

- 4 - L 60x110x5x50 (HLU)
- 4 - PL 60x 6x180 (HLU)
- 4 - PIPE 42φx4x114 (FRP-G3)

**仕様書**

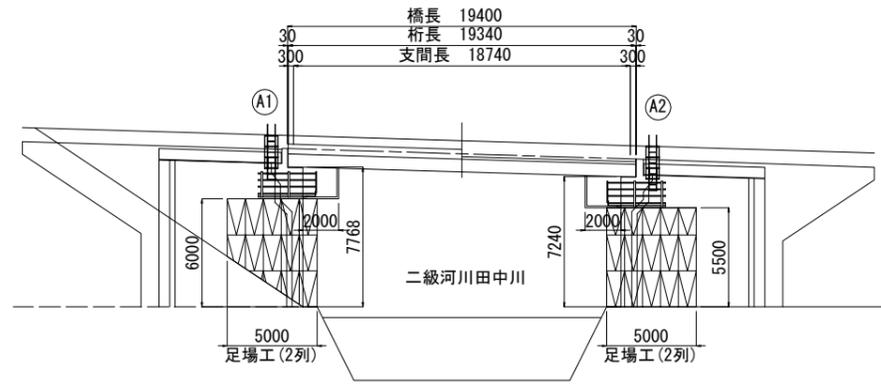
工事番号	令和2年度 仙松維第10号		
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	宮城県松島町根廻 地内外		
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事		
図面名	樋渡橋 下部工検査路詳細図(その7)		
縮尺	図示	位置	NO. ~NO.
設計者		設計年度	
宮城県 道路公社	図番	A-8	

注記

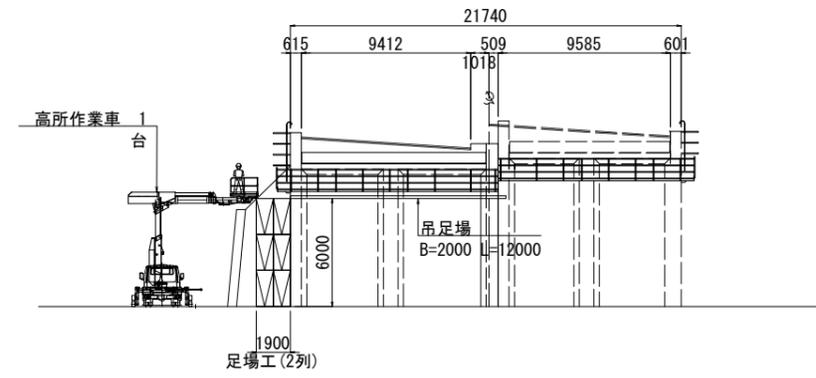
- 1) 歩行面は、砂接着加工(珪砂5号, 1kg/m)を行うものとする。
- 2) ナットは、全て緩み止め機能付きとする。
- 3) 部材は全て、現場計測後製作のこと。

# 樋渡橋 施工計画図 (参考図) S=1:200

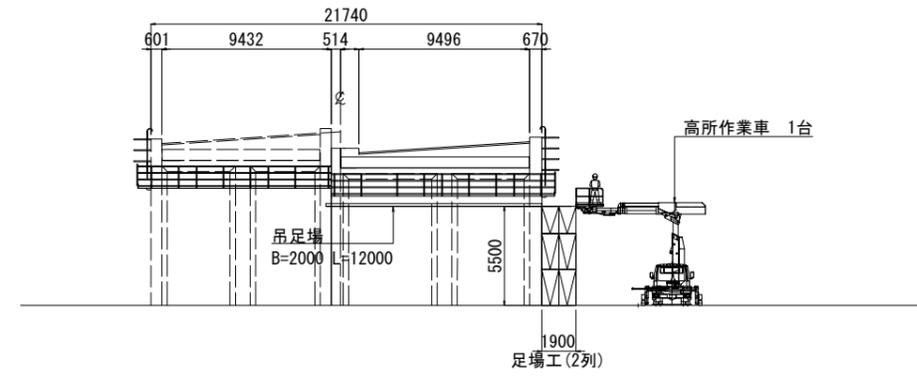
側面図 S=1:200



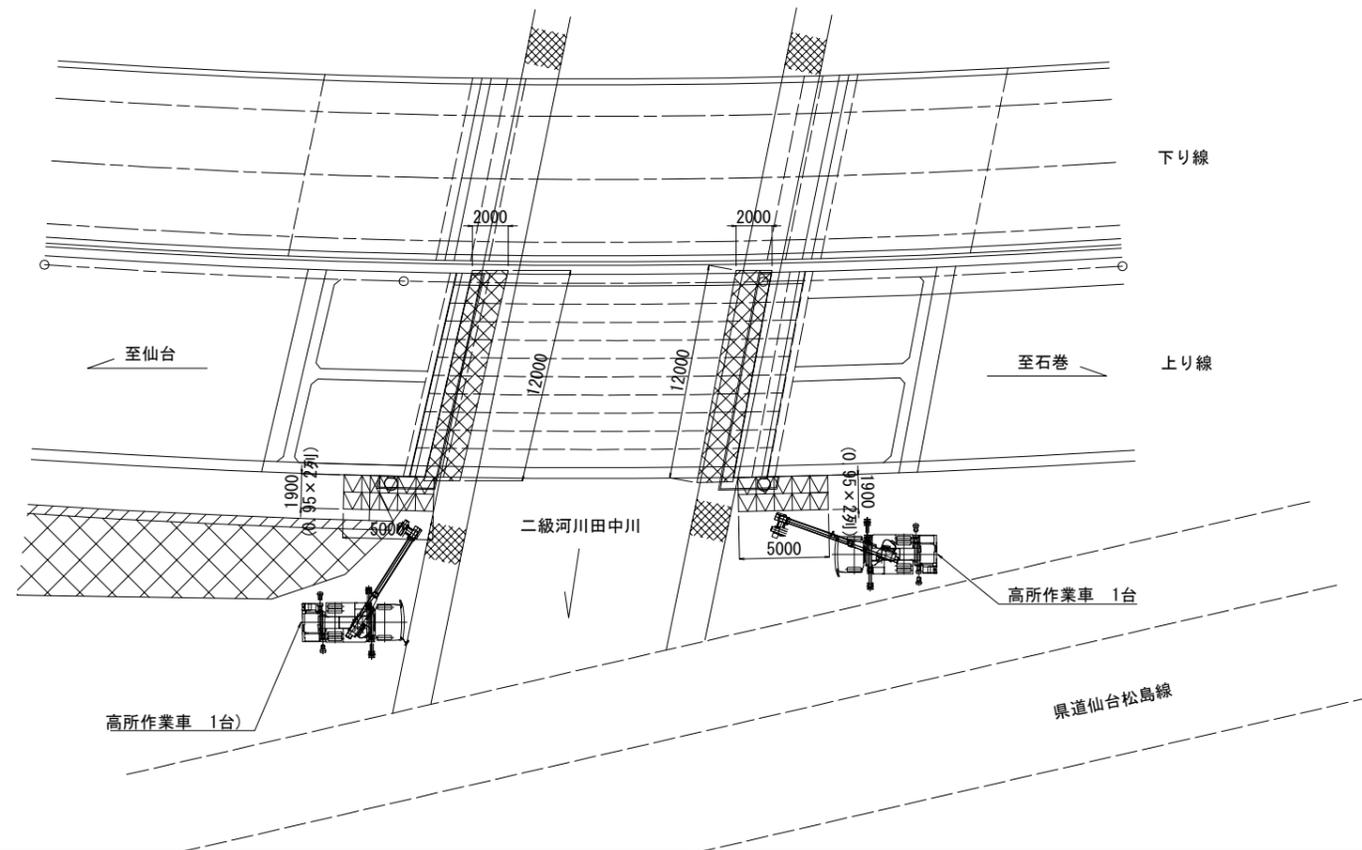
A1橋台



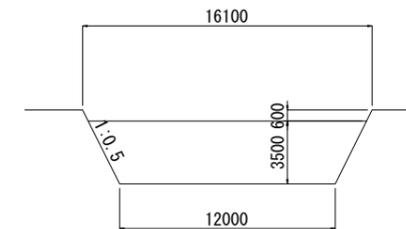
A2橋台



平面図 S=1:200



計画河川断面

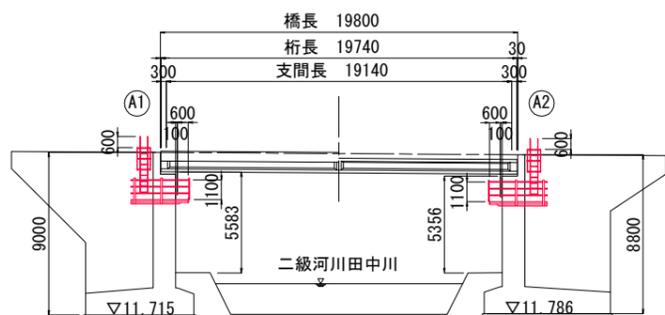


**仕様書**

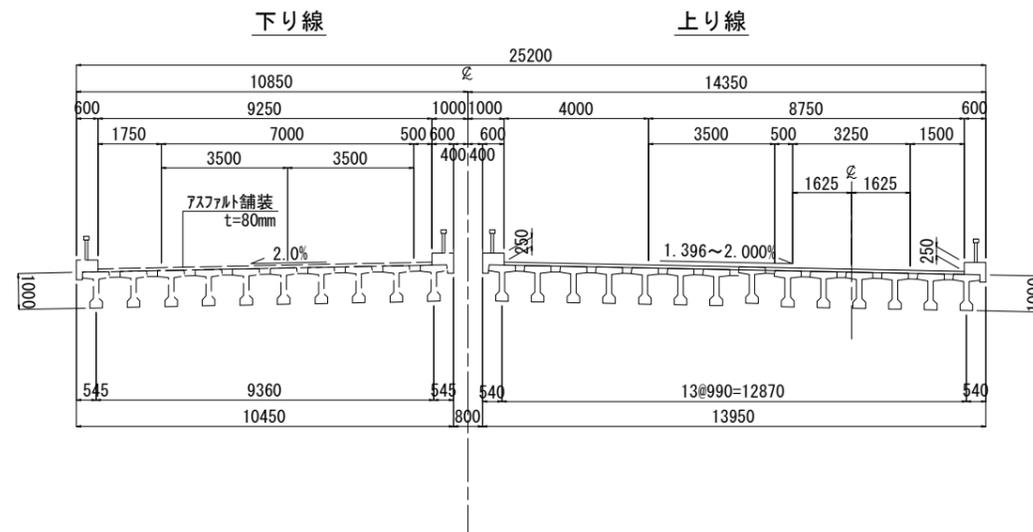
工事番号	令和2年度 仙松維第10号		
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	宮城県松島町根廻 地内外		
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事		
図面名	樋渡橋 施工計画図(参考図)		
縮尺	図示	位置	NO. ~NO.
設計者		設計	年度
宮城県 道路公社	図番		A-9

# 初原大橋 下部工検査路一般図

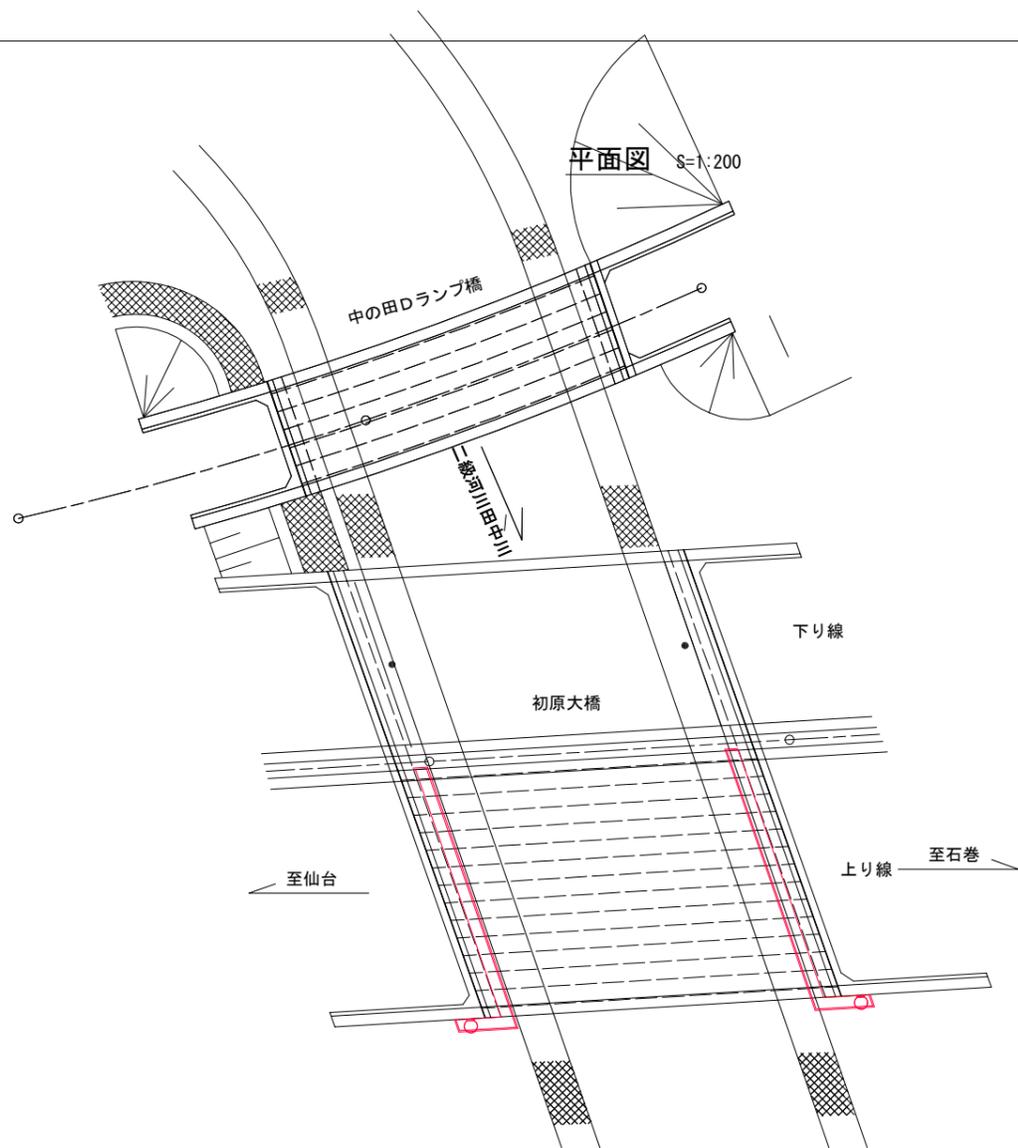
側面図 S=1:200



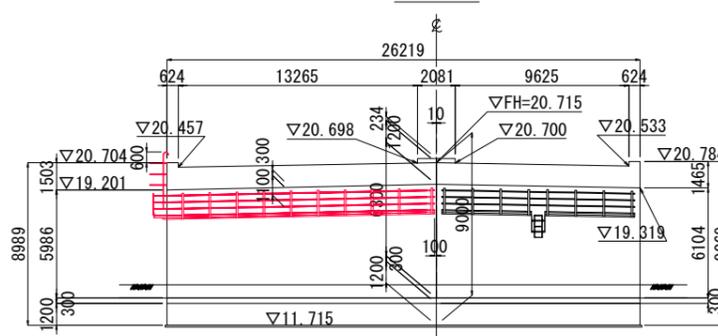
標準断面図 S=1:100



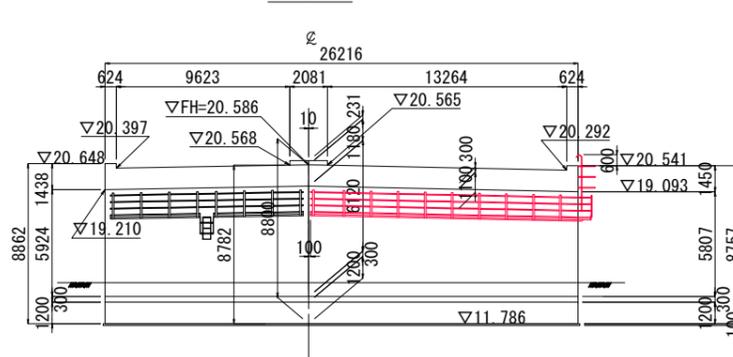
平面図 S=1:200



A1橋台



A2橋台



## 仕様書

※A2橋台側は旧橋との離隔が小さいため、  
 現地にて計測し、場合によっては昇降  
 位置を変更すること。

■ : 新設下部工検査路

工事番号	令和2年度 仙松維第10号		
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	宮城郡松島町根廻 地内外		
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事		
図面名	初原大橋 下部工検査路一般図		
縮尺	図示	位置 NO. ~NO.	
設計者		設計 年度	
宮城県道路公社		図番	B-1

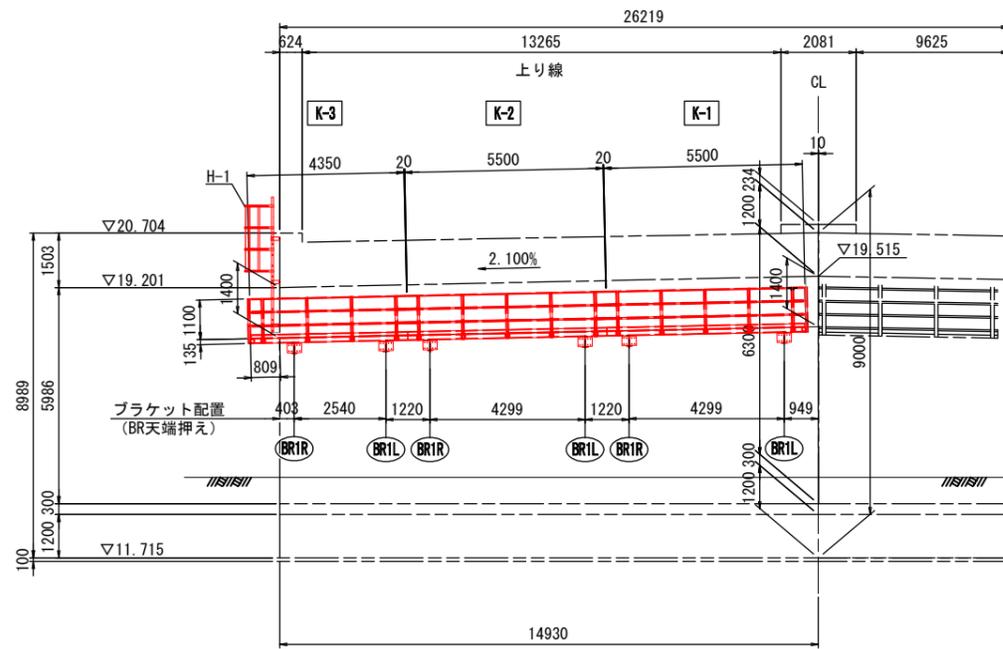
# 初原大橋 下部工検査路詳細図(その1)

S=1:100

## FRP下部工検査路配置図(1)

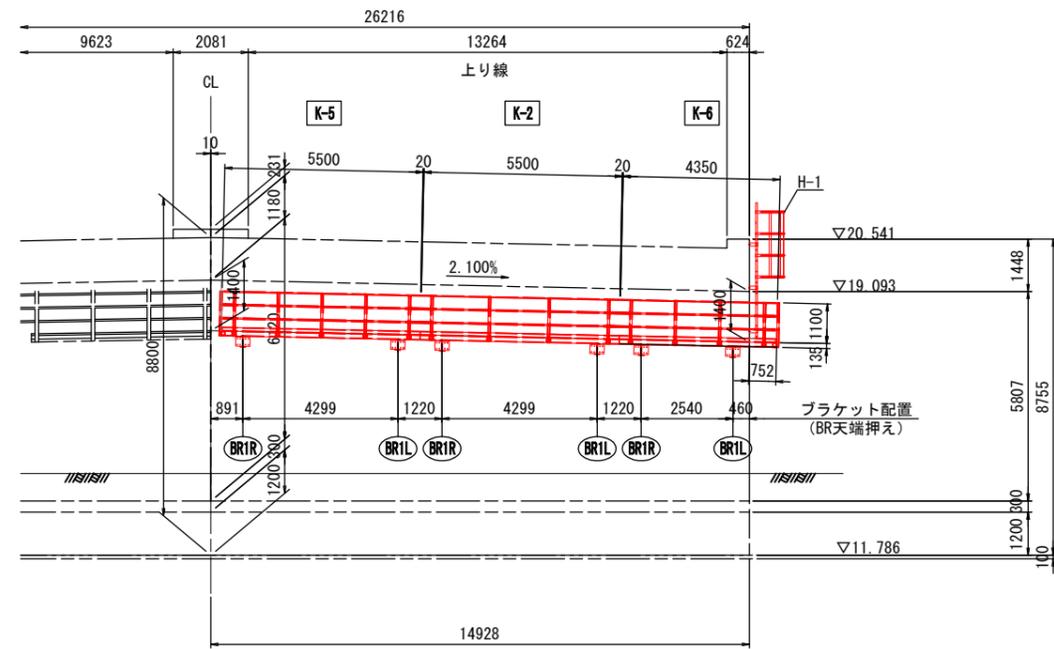
A1橋台

A - A

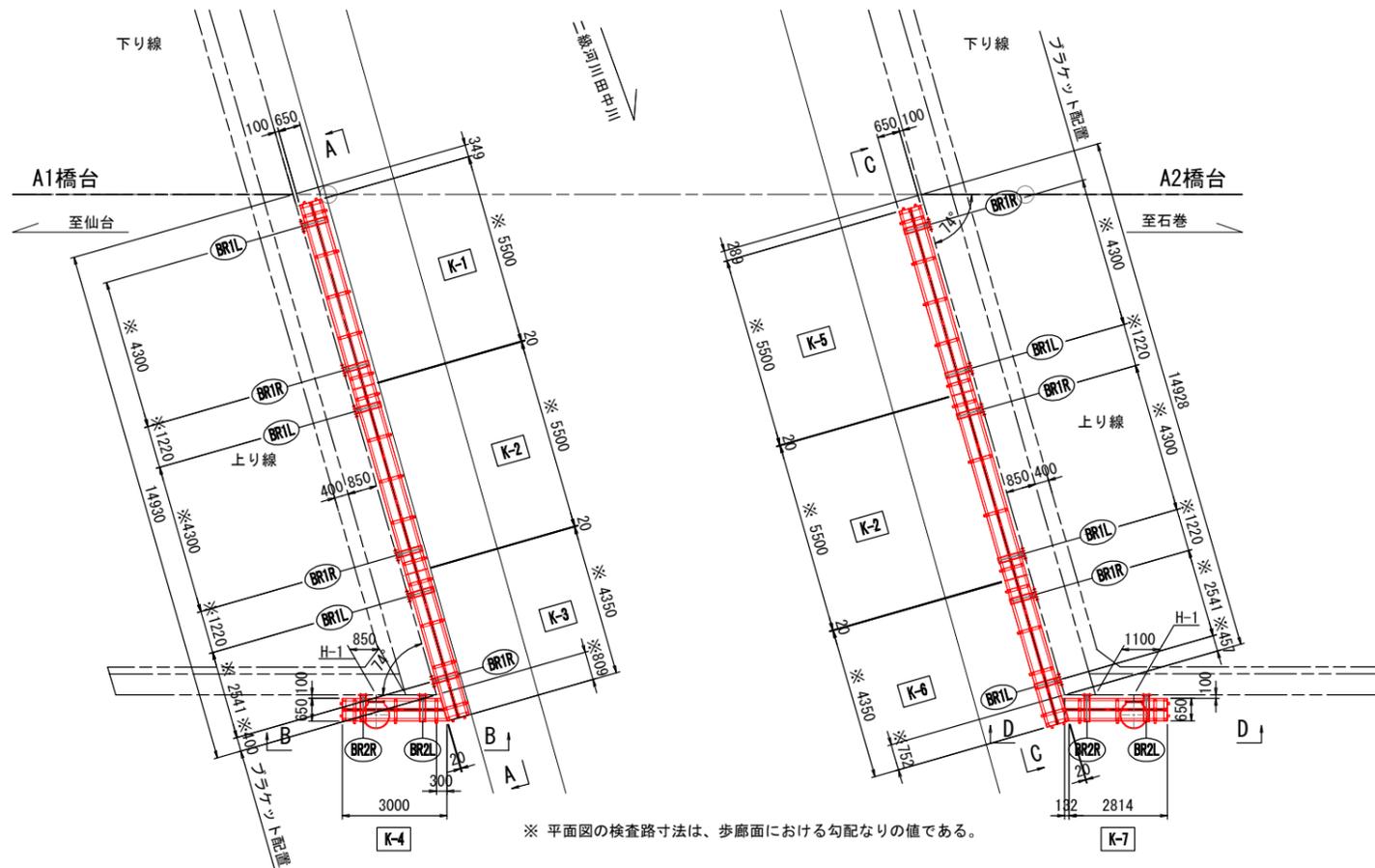


A2橋台

C - C

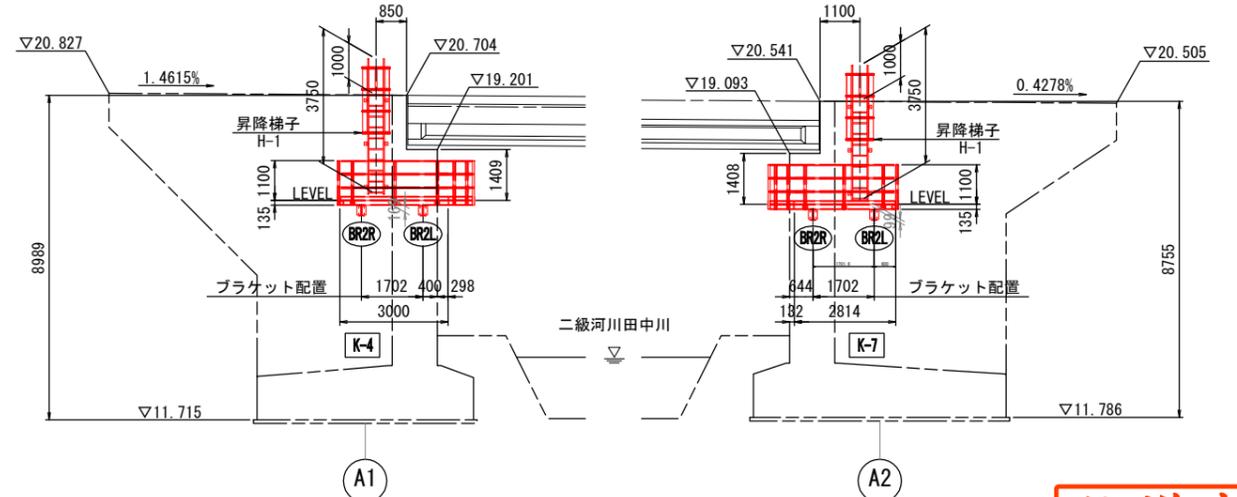


平面図



B - B

D - D

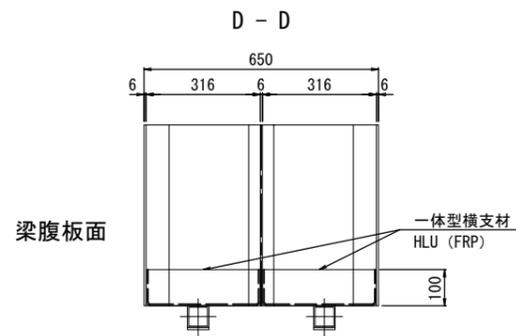
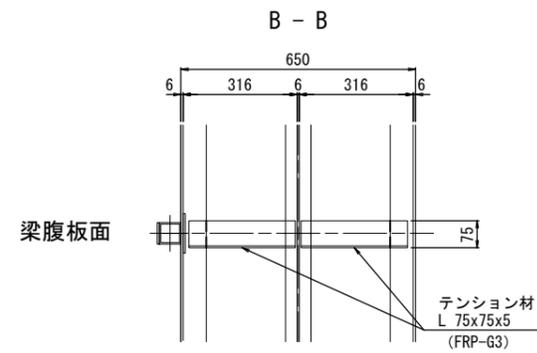
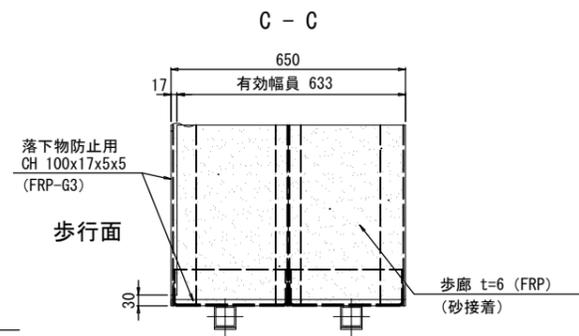
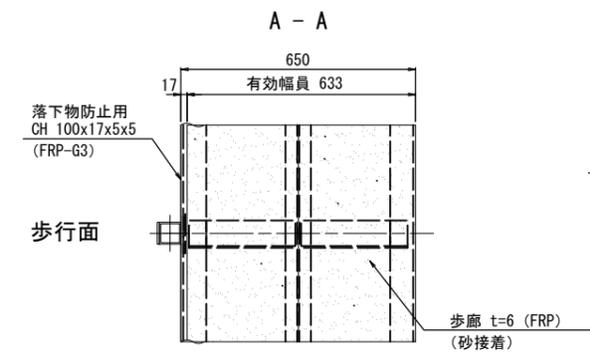
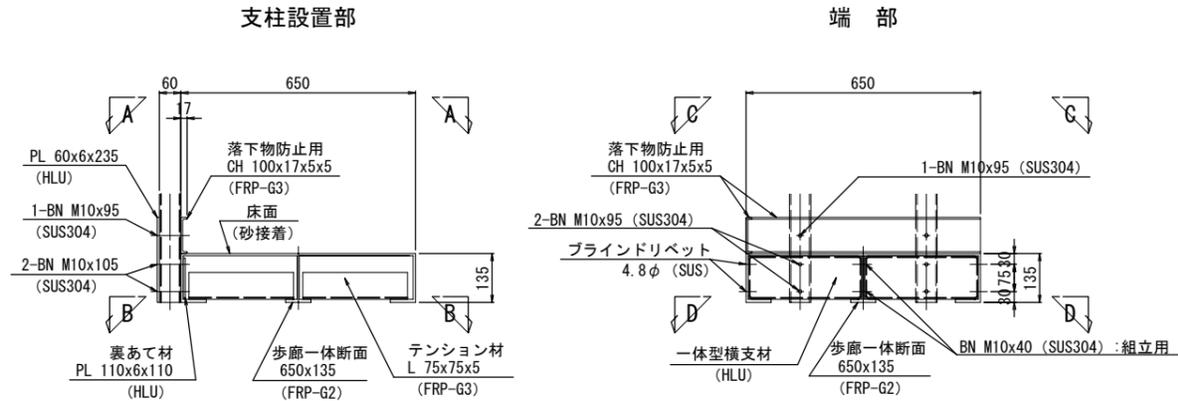


**仕様書**

工事番号	令和2年度 仙松維第10号		
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	宮城県松島町根廻 地内外		
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事		
図面名	初原大橋 下部工検査路詳細図(その1)		
縮尺	図示	位置	NO. ~NO.
設計者	宮城県道路公社	設計年度	
		図番	B-2

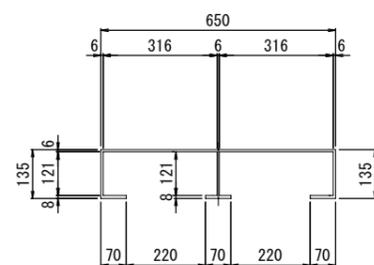


下部工検査路歩廊詳細



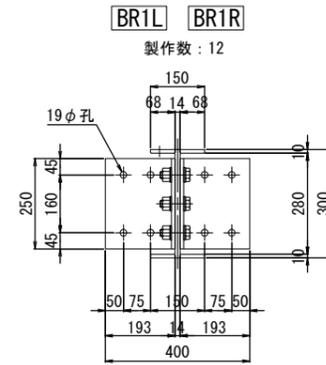
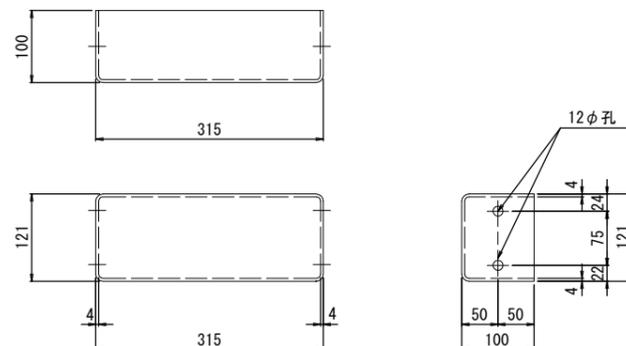
歩廊一体断面詳細

下部工検査路共通

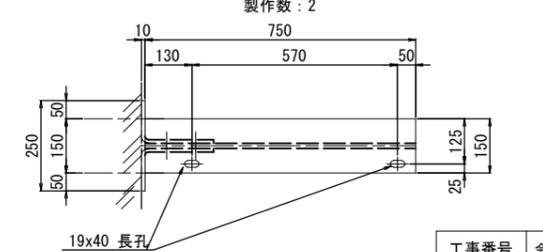
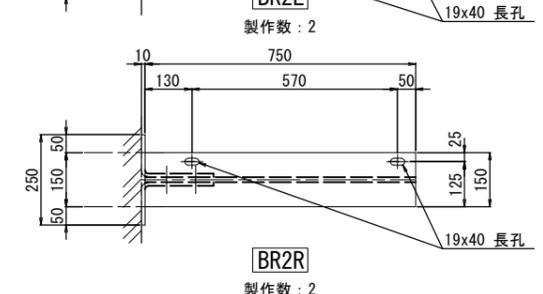
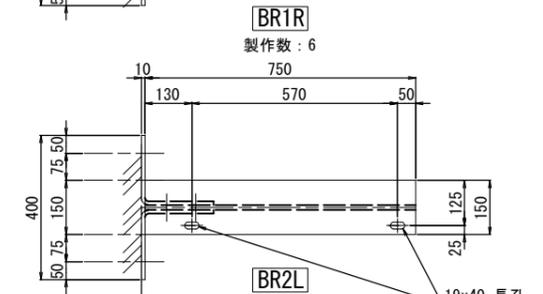
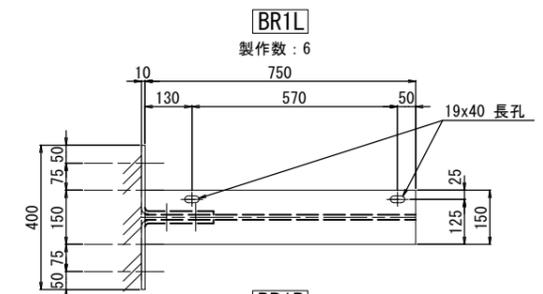
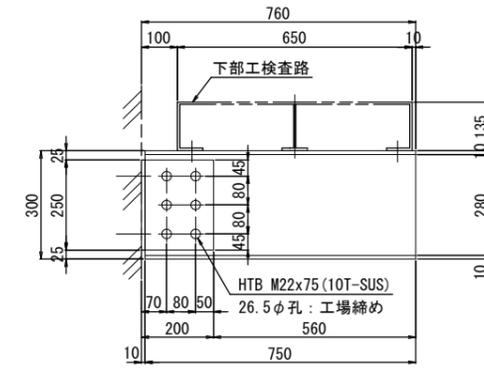
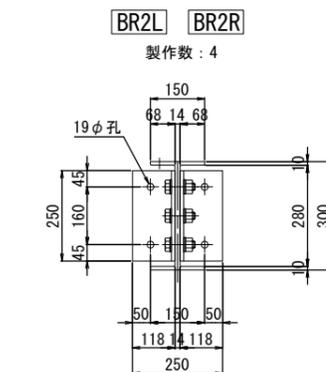


一体型横支持材詳細 S=1:5

一体断面横支材 (HLU)



製作数(台)	BR1L	BR1R	BR2L	BR2R
K-1	1	1	-	-
K-2	2	2	-	-
K-3	1	1	-	-
K-4	-	-	1	1
K-5	1	1	-	-
K-6	1	1	-	-
K-7	-	-	1	1
計	6	6	2	2



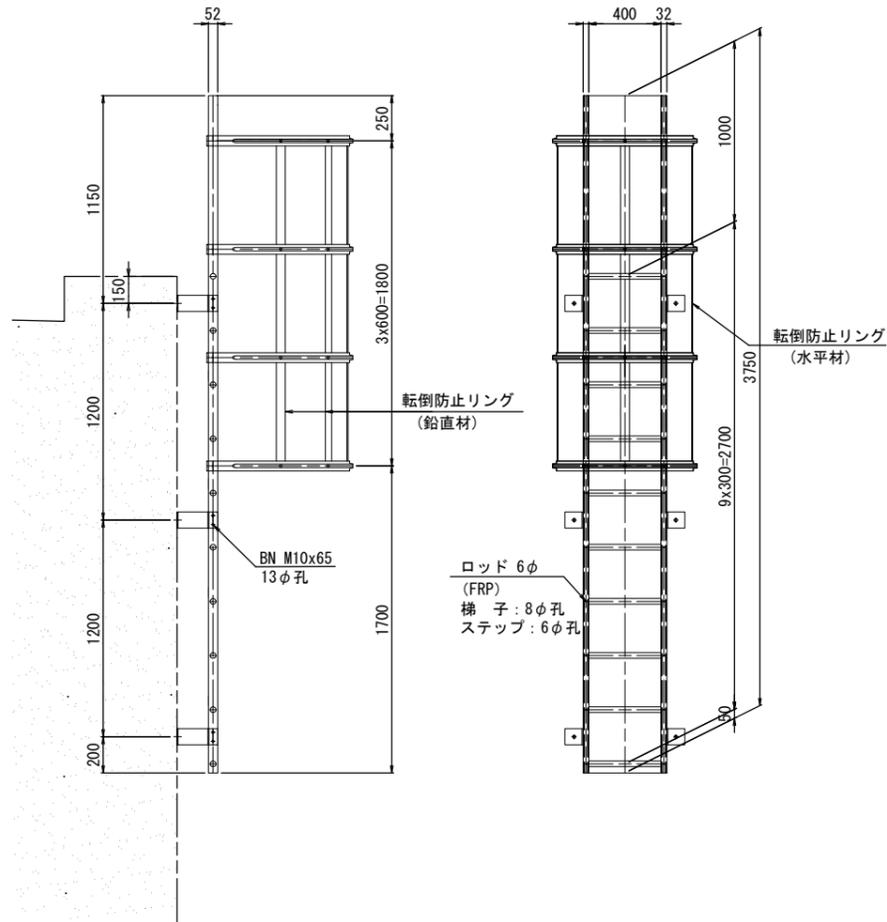
注記  
 1) 歩行面は、砂接着加工(珪砂5号, 1kg/m)を行うものとする。  
 2) ナットは、全て緩み止め機能付きとする。  
 3) 部材は全て、現場計測後製作のこと。

仕様書

工事番号	令和2年度 仙松維第10号		
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	宮城県松島町根廻 地内外		
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事		
図面名	初原大橋 下部工検査路詳細図(その3)		
縮尺	図示	位置	NO. ~NO.
設計者		設計年度	
宮城県道路公社		図番	B-4

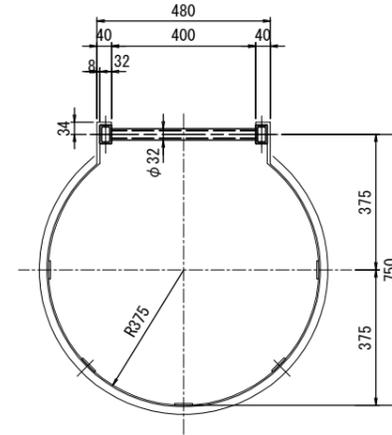
昇降梯子詳細 H-1

製作数 : 2台

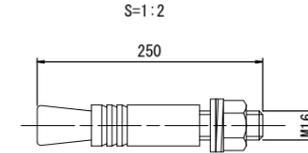


- 梯子  
 2 - 梯子 □ 52 x 32 x 5 x 3750 (FRP-G3)  
 10 - ステップパイプ 32φ x 464 (FRP)  
 20 - RB 6φ x 52 (FRP)
- 1 - 転落防止リング L=1800 (FRP)
- 梯子取付金具  
 6 - PL 90x6x320 (SUS304)  
 12 - BN M10x65 (2-W, 1-H. L. NUT) (SUS304)  
 6 - スリーブ打込み式アンカー M16x125 (SUS304)

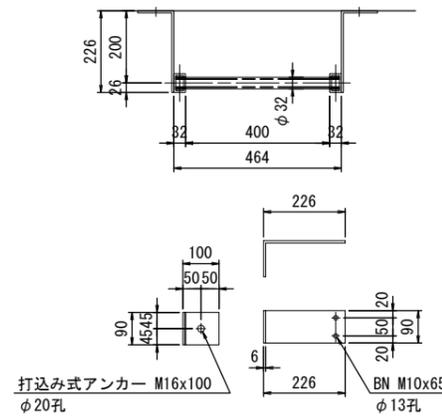
転落防止リング S=1:10



スリーブ打込み式アンカー詳細 S=1:2



梯子断面及び取付金具 S=1:10



仕様書

工事番号	令和2年度 仙松維第10号		
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	宮城県松島町根廻 地内外		
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事		
図面名	初原大橋 下部工検査路詳細図(その4)		
縮尺	図示	位置 NO. ~NO.	
設計者		設計 年度	
宮城県道路公社	図番		B-5

# 初原大橋 下部工検査路詳細図(その5)

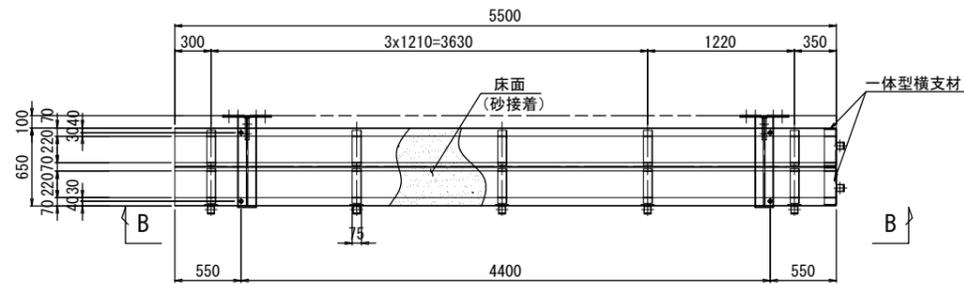
S=1:30

## FRP検査路詳細(1)

K-1

製作数: 1

A - A



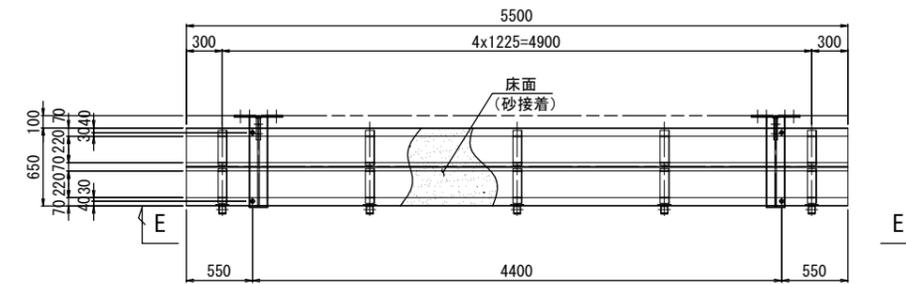
歩廊

- 1 - 歩廊断面 650x135x5500 (FRP-G2)
- 2 - 一体型横支材 (HLU)
- 5 - PL 110x6x110 (HLU)
- 10 - L 75x75x5x290 (FRP-G3)
- 4 - BN M16 x 55 (2-W, 1-H. L. Nut) (SUS304)

K-2

製作数: 2

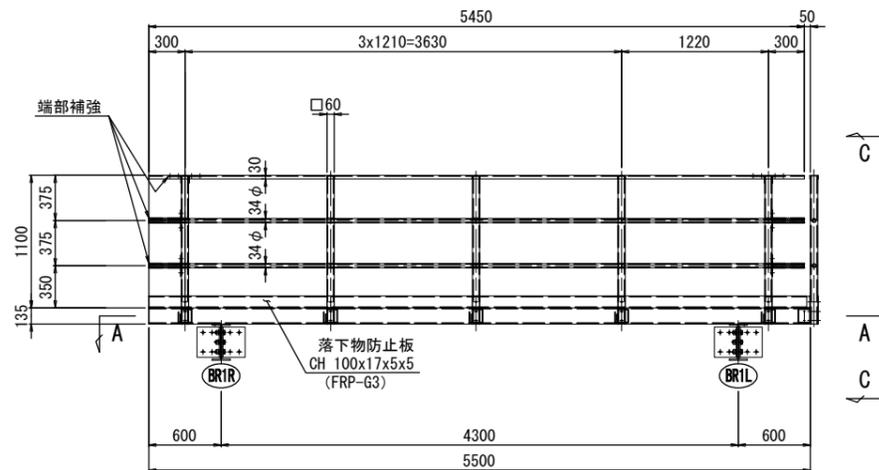
D - D



歩廊

- 1 - 歩廊断面 650x135x5500 (FRP-G2)
- 5 - PL 110x6x110 (HLU)
- 10 - L 75x75x5x290 (FRP-G3)
- 4 - BN M16 x 55 (2-W, 1-H. L. Nut) (SUS304)

B - B



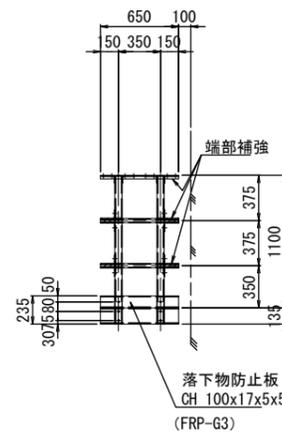
手摺・支柱

- 1 - CH 70x30x4x4. 5x5450 (FRP-G3)
- 2 - PIPE 34φ x3x5450 (FRP-G3)
- 5 - □ 60x60x4x1230 (FRP-G3)
- 5 - PL 60x 6x 235 (HLU)
- 1 - CH 100x17x5x5x5470 (FRP-G3)
- 10 - RB 6φ x 60 (FRP)
- 5 - BN M10 x 95 (2-W, 1-H. L. Nut) (SUS304)
- 10 - BN M10 x105 (2-W, 1-H. L. Nut) (SUS304)

手摺端部補強

- 4 - L 60x110x5x50 (HLU)
- 4 - PL 60x 6x180 (HLU)
- 4 - PIPE 42φ x4x264 (FRP-G3)

C - C



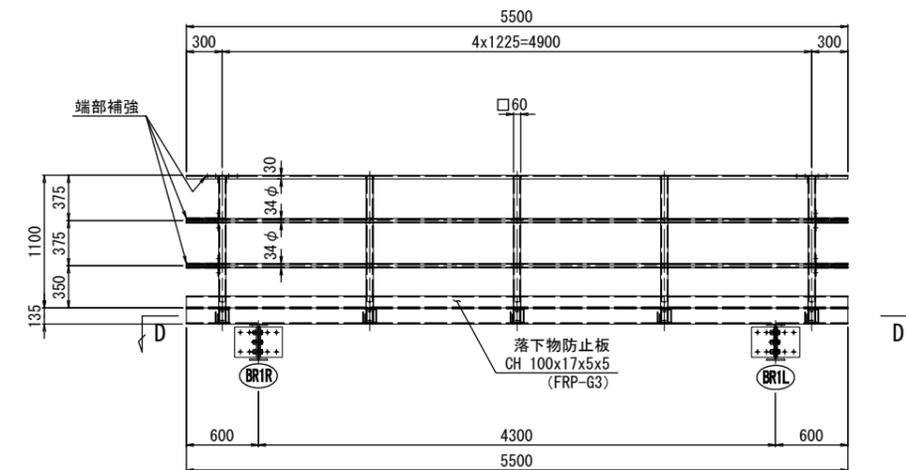
手摺・支柱

- 1 - CH 70x30x4x4. 5x650 (FRP-G3)
- 2 - PIPE 34φ x3x650 (FRP-G3)
- 2 - □ 60x60x4x1230 (FRP-G3)
- 2 - PL 60x 6x 235 (HLU)
- 1 - CH 100x17x5x5x650 (FRP-G3)
- 4 - RB 6φ x 60 (FRP)
- 2 - BN M10 x 95 (2-W, 1-H. L. Nut) (SUS304)
- 4 - BN M10 x 95 (2-W, 1-H. L. Nut) (SUS304)

手摺端部補強

- 4 - L 60x110x5x50 (HLU)
- 4 - PL 60x 6x180 (HLU)
- 4 - PIPE 42φ x4x114 (FRP-G3)

E - E



手摺・支柱

- 1 - CH 70x30x4x4. 5x5500 (FRP-G3)
- 2 - PIPE 34φ x3x5500 (FRP-G3)
- 5 - □ 60x60x4x1230 (FRP-G3)
- 5 - PL 60x 6x 235 (HLU)
- 1 - CH 100x17x5x5x5500 (FRP-G3)
- 10 - RB 6φ x 60 (FRP)
- 5 - BN M10 x 95 (2-W, 1-H. L. Nut) (SUS304)
- 10 - BN M10 x105 (2-W, 1-H. L. Nut) (SUS304)

手摺端部補強

- 4 - L 60x110x5x50 (HLU)
- 4 - PL 60x 6x180 (HLU)
- 4 - PIPE 42φ x4x264 (FRP-G3)

**仕様書**

工事番号	令和2年度 仙松維第10号		
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	宮城県松島町根廻 地内外		
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事		
図面名	初原大橋 下部工検査路詳細図(その5)		
縮尺	図示	位置 NO. ~NO.	
設計者		設計 年度	
宮城県道路公社		図番	B-6

注記

- 1) 歩行面は、砂接着加工(珪砂5号, 1kg/m<sup>2</sup>)を行うものとする。
- 2) ナットは、全て緩み止め機能付きとする。
- 3) 部材は全て、現場計測後製作のこと。

# 初原大橋 下部工検査路詳細図(その6)

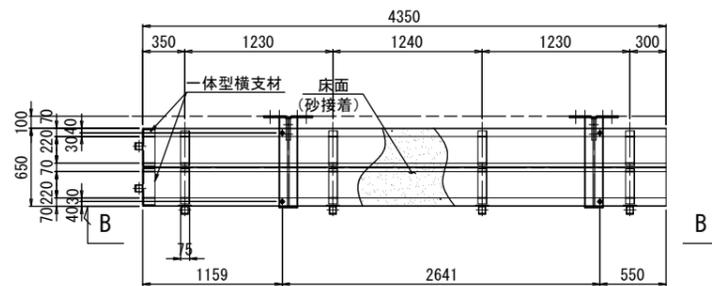
S=1:30

## FRP検査路詳細(2)

K-3

製作数: 1

A - A

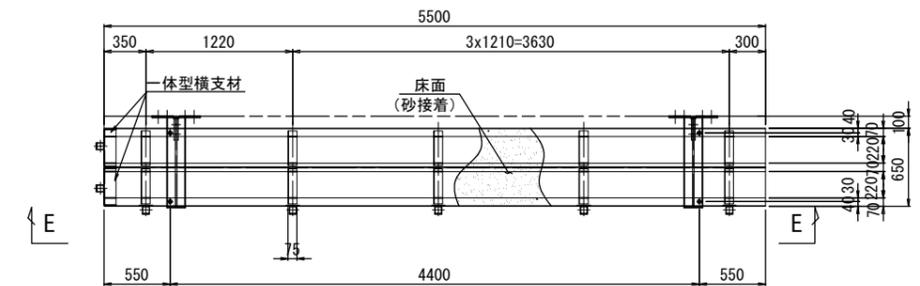


- 1 - 歩廊断面 650x135x4350 (FRP-G2)
- 2 - 一体型横支材 (HLU)
- 4 - PL 110x6x110 (HLU)
- 8 - L 75x75x5x290 (FRP-G3)
- 4 - BN M16 x 55 (2-W, 1-H.L. Nut) (SUS304)

K-5

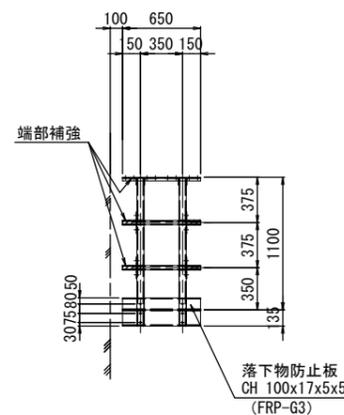
製作数: 1

D - D



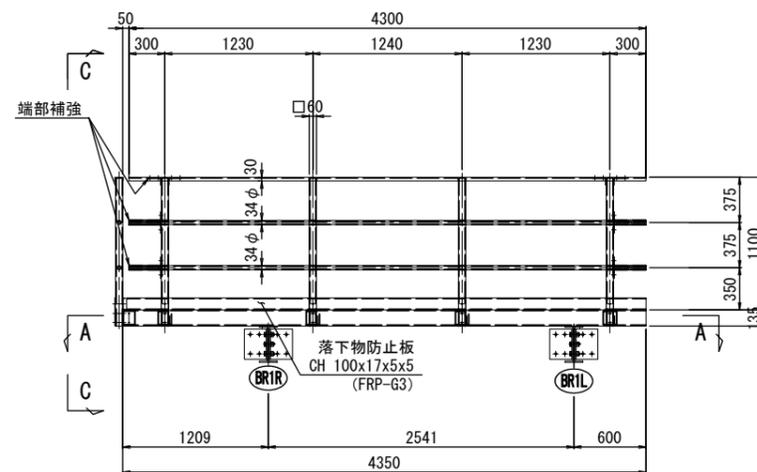
- 1 - 歩廊断面 650x135x5500 (FRP-G2)
- 2 - 一体型横支材 (HLU)
- 5 - PL 110x6x110 (HLU)
- 10 - L 75x75x5x290 (FRP-G3)
- 4 - BN M16 x 55 (2-W, 1-H.L. Nut) (SUS304)

C - C



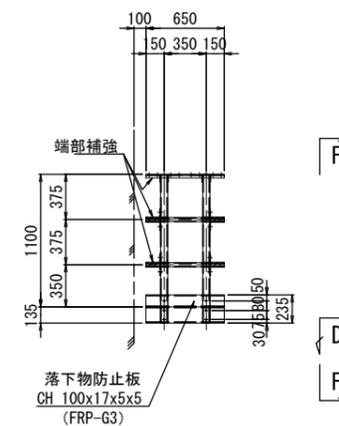
- 手摺・支柱
- 1 - CH 70x30x4x4.5x650 (FRP-G3)
  - 2 - PIPE 34φ x 3x650 (FRP-G3)
  - 2 - □ 60x60x4x1230 (FRP-G3)
  - 2 - PL 60x 6x 235 (HLU)
  - 1 - CH 100x17x5x5x650 (FRP-G3)
  - 4 - RB 6φ x 60 (FRP)
  - 2 - BN M10 x 95 (2-W, 1-H.L. Nut) (SUS304)
  - 4 - BN M10 x 95 (2-W, 1-H.L. Nut) (SUS304)
- 手摺端部補強
- 4 - L 60x110x5x50 (HLU)
  - 4 - PL 60x 6x180 (HLU)
  - 4 - PIPE 42φ x 4x114 (FRP-G3)

B - B



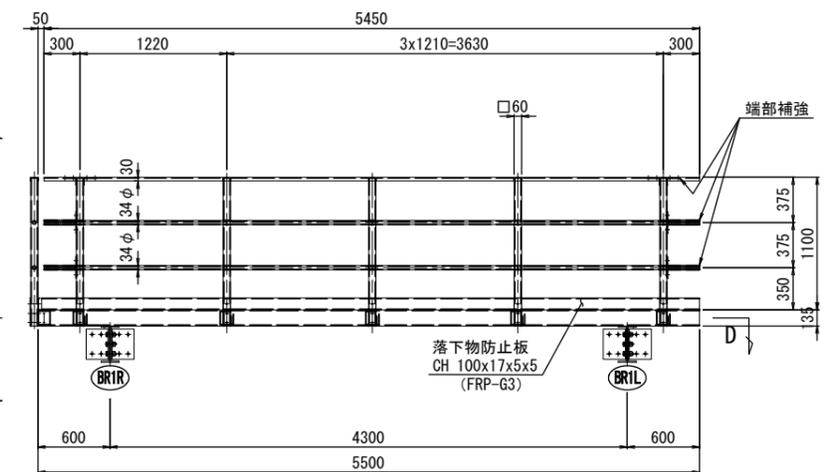
- 手摺・支柱
- 1 - CH 70x30x4x4.5x4300 (FRP-G3)
  - 2 - PIPE 34φ x 3x4300 (FRP-G3)
  - 4 - □ 60x60x4x1230 (FRP-G3)
  - 4 - PL 60x 6x 235 (HLU)
  - 1 - CH 100x17x5x5x4320 (FRP-G3)
  - 4 - RB 6φ x 60 (FRP)
  - 8 - BN M10 x 95 (2-W, 1-H.L. Nut) (SUS304)
  - 8 - BN M10 x 105 (2-W, 1-H.L. Nut) (SUS304)
- 手摺端部補強
- 4 - L 60x110x5x50 (HLU)
  - 4 - PL 60x 6x180 (HLU)
  - 4 - PIPE 42φ x 4x264 (FRP-G3)

F - F



- 手摺・支柱
- 1 - CH 70x30x4x4.5x650 (FRP-G3)
  - 2 - PIPE 34φ x 3x650 (FRP-G3)
  - 2 - □ 60x60x4x1230 (FRP-G3)
  - 2 - PL 60x 6x 235 (HLU)
  - 1 - CH 100x17x5x5x650 (FRP-G3)
  - 4 - RB 6φ x 60 (FRP)
  - 2 - BN M10 x 95 (2-W, 1-H.L. Nut) (SUS304)
  - 4 - BN M10 x 95 (2-W, 1-H.L. Nut) (SUS304)
- 手摺端部補強
- 4 - L 60x110x5x50 (HLU)
  - 4 - PL 60x 6x180 (HLU)
  - 4 - PIPE 42φ x 4x114 (FRP-G3)

E - E



- 手摺・支柱
- 1 - CH 70x30x4x4.5x5450 (FRP-G3)
  - 2 - PIPE 34φ x 3x5450 (FRP-G3)
  - 5 - □ 60x60x4x1230 (FRP-G3)
  - 5 - PL 60x 6x 235 (HLU)
  - 1 - CH 100x17x5x5x5470 (FRP-G3)
  - 4 - RB 6φ x 60 (FRP)
  - 5 - BN M10 x 95 (2-W, 1-H.L. Nut) (SUS304)
  - 10 - BN M10 x 105 (2-W, 1-H.L. Nut) (SUS304)
- 手摺端部補強
- 4 - L 60x110x5x50 (HLU)
  - 4 - PL 60x 6x180 (HLU)
  - 4 - PIPE 42φ x 4x264 (FRP-G3)

仕様書

注記

- 1) 歩行面は、砂接着加工(珪砂5号, 1kg/m<sup>3</sup>)を行うものとする。
- 2) ナットは、全て緩み止め機能付きとする。
- 3) 部材は全て、現場計測後製作のこと。

工事番号	令和2年度 仙松維第10号		
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	宮城県松島町根廻 地内外		
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事		
図面名	初原大橋 下部工検査路詳細図(その6)		
縮尺	図示	位置	NO. ~NO.
設計者		年度	
宮城県道路公社		図番	B-7

# 初原大橋 下部工検査路詳細図(その7)

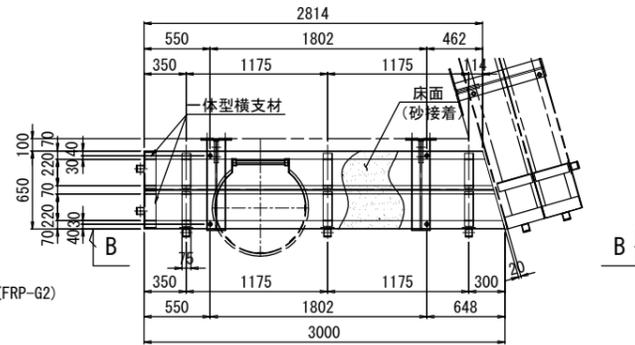
S=1:30

## FRP検査路詳細(3)

K-4

製作数: 1

A - A



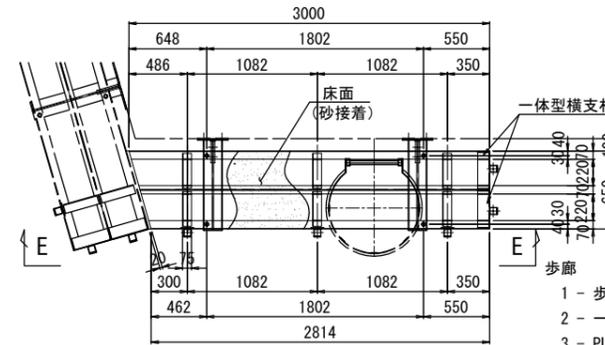
歩廊

- 1 - 歩廊断面 650x135x3000 (FRP-G2)
- 2 - 一体型横支材 (HLU)
- 3 - PL 110x6x110 (HLU)
- 6 - L 75x75x5x290 (FRP-G3)
- 4 - BN M16 x 55 (2-W, 1-H. L. Nut) (SUS304)

K-7

製作数: 1

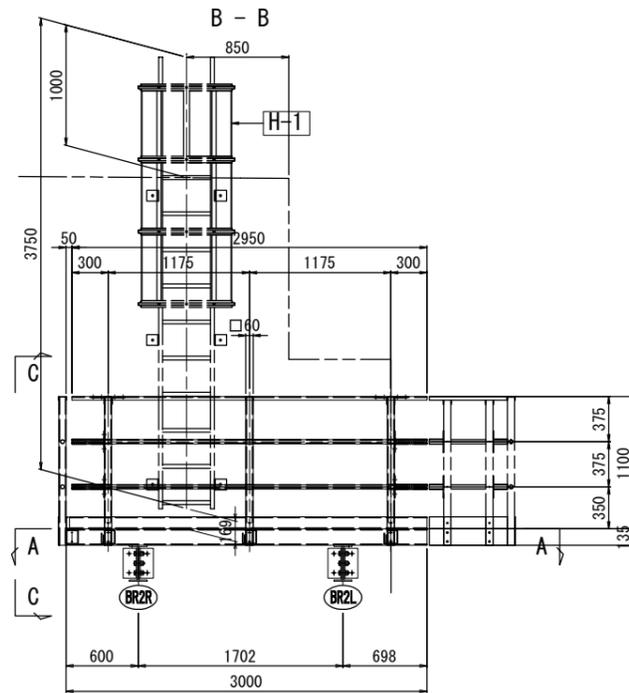
D - D



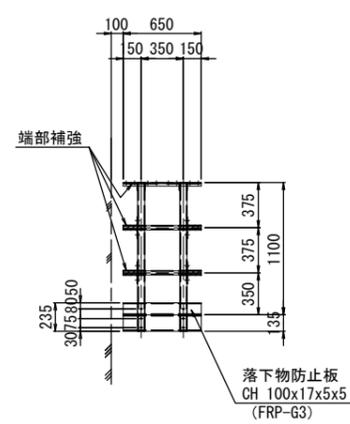
歩廊

- 1 - 歩廊断面 650x135x3000 (FRP-G2)
- 2 - 一体型横支材 (HLU)
- 3 - PL 110x6x110 (HLU)
- 6 - L 75x75x5x290 (FRP-G3)
- 3 - BN M16 x 55 (2-W, 1-H. L. Nut) (SUS304)

B - B



C - C



手摺・支柱

- 1 - CH 70x30x4x4. 5x650 (FRP-G3)
- 2 - PIPE 34φx3x650 (FRP-G3)
- 2 - □ 60x60x4x1230 (FRP-G3)
- 2 - PL 60x 6x 235 (HLU)
- 1 - CH 100x17x5x5x650 (FRP-G3)
- 4 - RB 6φ x 60 (FRP)
- 2 - BN M10 x 95 (2-W, 1-H. L. Nut) (SUS304)
- 4 - BN M10 x 95 (2-W, 1-H. L. Nut) (SUS304)

手摺端部補強

- 4 - L 60x110x5x50 (HLU)
- 4 - PL 60x 6x180 (HLU)
- 4 - PIPE 42φx4x114 (FRP-G3)

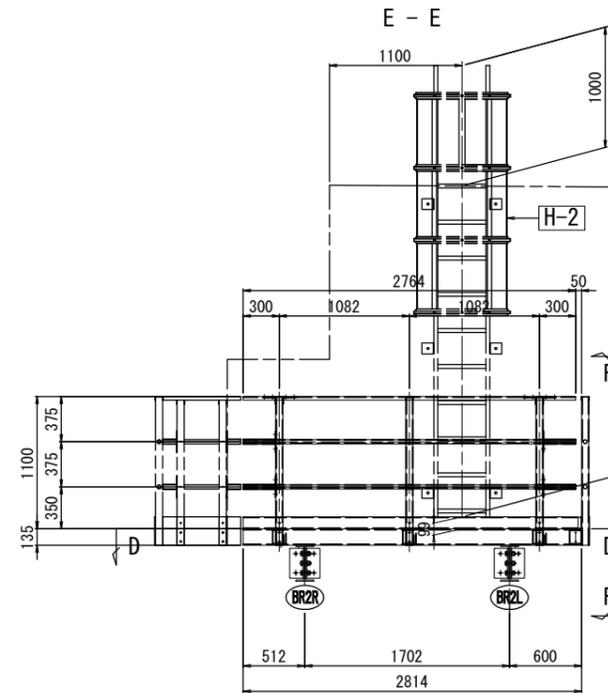
手摺・支柱

- 1 - CH 70x30x4x4. 5x2950 (FRP-G3)
- 2 - PIPE 34φx3x2950 (FRP-G3)
- 3 - □ 60x60x4x1230 (FRP-G3)
- 3 - PL 60x 6x 235 (HLU)
- 1 - CH 100x17x5x5x2970 (FRP-G3)
- 6 - RB 6φ x 60 (FRP)
- 3 - BN M10 x 95 (2-W, 1-H. L. Nut) (SUS304)
- 6 - BN M10 x105 (2-W, 1-H. L. Nut) (SUS304)

手摺端部補強

- 4 - L 60x110x5x50 (HLU)
- 4 - PL 60x 6x180 (HLU)
- 4 - PIPE 42φx4x264 (FRP-G3)

E - E



手摺・支柱

- 1 - CH 70x30x4x4. 5x2764 (FRP-G3)
- 2 - PIPE 34φx3x2764 (FRP-G3)
- 3 - □ 60x60x4x1230 (FRP-G3)
- 3 - PL 60x 6x 235 (HLU)
- 1 - CH 100x17x5x5x2884 (FRP-G3)
- 6 - RB 6φ x 60 (FRP)
- 3 - BN M10 x 95 (2-W, 1-H. L. Nut) (SUS304)
- 6 - BN M10 x105 (2-W, 1-H. L. Nut) (SUS304)

手摺端部補強

- 4 - L 60x110x5x50 (HLU)
- 4 - PL 60x 6x180 (HLU)
- 4 - PIPE 42φx4x264 (FRP-G3)

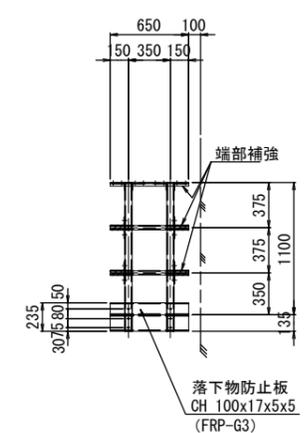
手摺・支柱

- 1 - CH 70x30x4x4. 5x650 (FRP-G3)
- 2 - PIPE 34φx3x650 (FRP-G3)
- 2 - □ 60x60x4x1230 (FRP-G3)
- 2 - PL 60x 6x 235 (HLU)
- 1 - CH 100x17x5x5x650 (FRP-G3)
- 4 - RB 6φ x 60 (FRP)
- 2 - BN M10 x 95 (2-W, 1-H. L. Nut) (SUS304)
- 4 - BN M10 x 95 (2-W, 1-H. L. Nut) (SUS304)

手摺端部補強

- 4 - L 60x110x5x50 (HLU)
- 4 - PL 60x 6x180 (HLU)
- 4 - PIPE 42φx4x114 (FRP-G3)

F - F



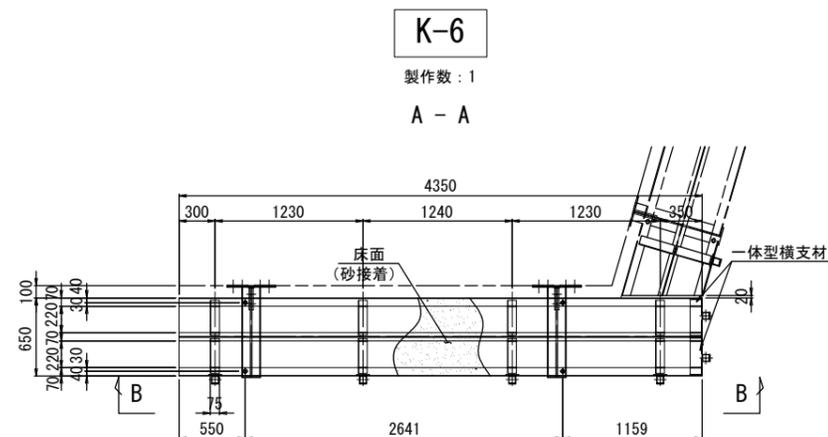
仕様書

注記

- 1) 歩行面は、砂接着加工(珪砂5号, 1kg/m<sup>3</sup>)を行うものとする。
- 2) ナットは、全て緩み止め機能付きとする。
- 3) 部材は全て、現場計測後製作のこと。

工事番号	令和2年度 仙松維第10号		
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	宮城県松島町根廻 地内外		
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事		
図面名	初原大橋 下部工検査路詳細図(その7)		
縮尺	図示	位置 NO. ~NO.	
設計者		設計 年度	
宮城県道路公社		図番	B-8

FRP検査路詳細(4)



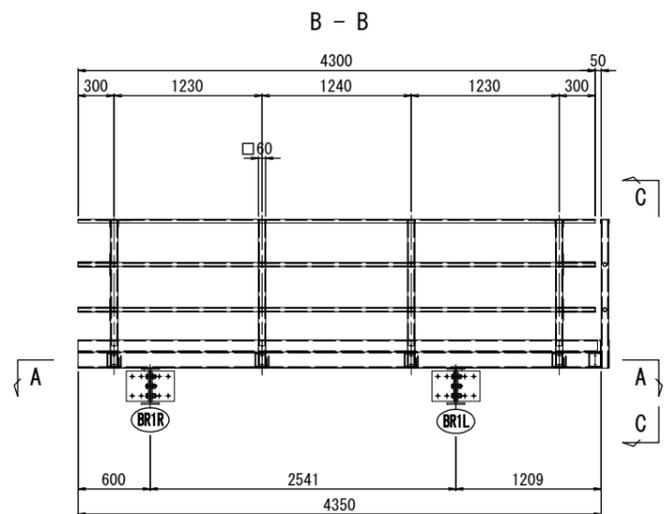
K-6

製作数: 1

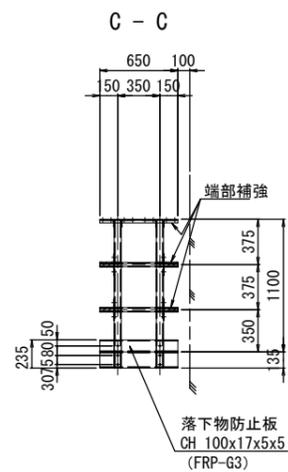
A - A

歩廊

- 1 - 歩廊断面 650x135x4350 (FRP-G2)
- 2 - 一体型横支材 (HLU)
- 4 - PL 110x6x110 (HLU)
- 8 - L 75x75x5x290 (FRP-G3)
- 4 - BN M16 x 55 (2-W, 1-H. L. Nut) (SUS304)



B - B



C - C

- 手摺・支柱
- 1 - CH 70x30x4x4.5x4300 (FRP-G3)
  - 2 - PIPE 34φx3x4440 (FRP-G3)
  - 4 - □ 60x60x4x1230 (FRP-G3)
  - 4 - PL 60x 6x 235 (HLU)
  - 1 - CH 100x17x5x5x4320 (FRP-G3)
  - 8 - RB 6φ x 60 (FRP)
  - 4 - BN M10 x 95 (2-W, 1-H. L. Nut) (SUS304)
  - 8 - BN M10 x105 (2-W, 1-H. L. Nut) (SUS304)

- 手摺端部補強
- 4 - L 60x110x5x50 (HLU)
  - 4 - PL 60x 6x180 (HLU)
  - 4 - PIPE 42φx4x264 (FRP-G3)

- 手摺・支柱
- 1 - CH 70x30x4x4.5x650 (FRP-G3)
  - 2 - PIPE 34φx3x650 (FRP-G3)
  - 2 - □ 60x60x4x1230 (FRP-G3)
  - 2 - PL 60x 6x 235 (HLU)
  - 1 - CH 100x17x5x5x650 (FRP-G3)
  - 4 - RB 6φ x 60 (FRP)
  - 2 - BN M10 x 95 (2-W, 1-H. L. Nut) (SUS304)
  - 4 - BN M10 x 95 (2-W, 1-H. L. Nut) (SUS304)

- 手摺端部補強
- 4 - L 60x110x5x50 (HLU)
  - 4 - PL 60x 6x180 (HLU)
  - 4 - PIPE 42φx4x114 (FRP-G3)

仕様書

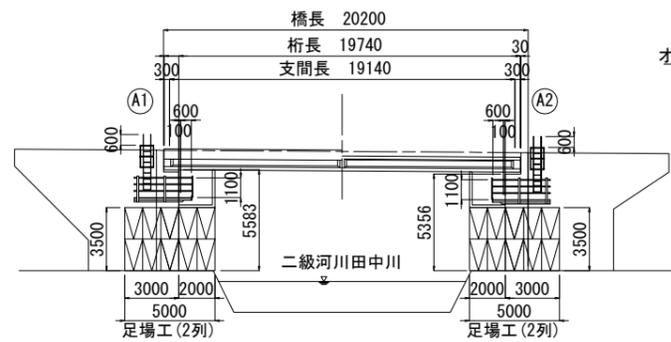
工事番号	令和2年度 仙松維第10号		
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	宮城県松島町根廻 地内外		
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事		
図面名	初原大橋 下部工検査路詳細図(その8)		
縮尺	図示	位置	NO. ~NO.
設計者		設計	年度
宮城県道路公社		図番	B-9

注記

- 1) 歩行面は、砂接着加工(珪砂5号, 1kg/m<sup>2</sup>)を行うものとする。
- 2) ナットは、全て緩み止め機能付きとする。
- 3) 部材は全て、現場計測後製作のこと。

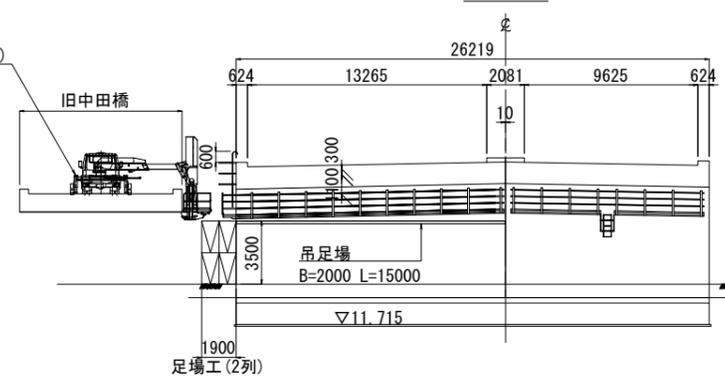
# 初原大橋 施工計画図 (参考図) S=1:200

側面図 S=1:200

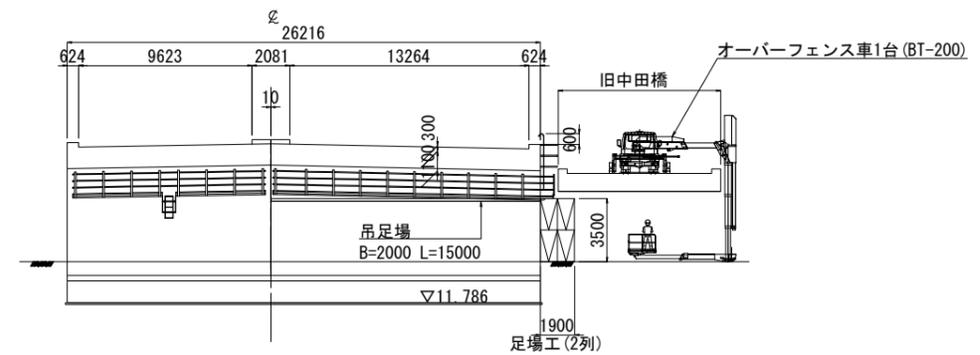


オーバーフェンス車1台 (BT-200)

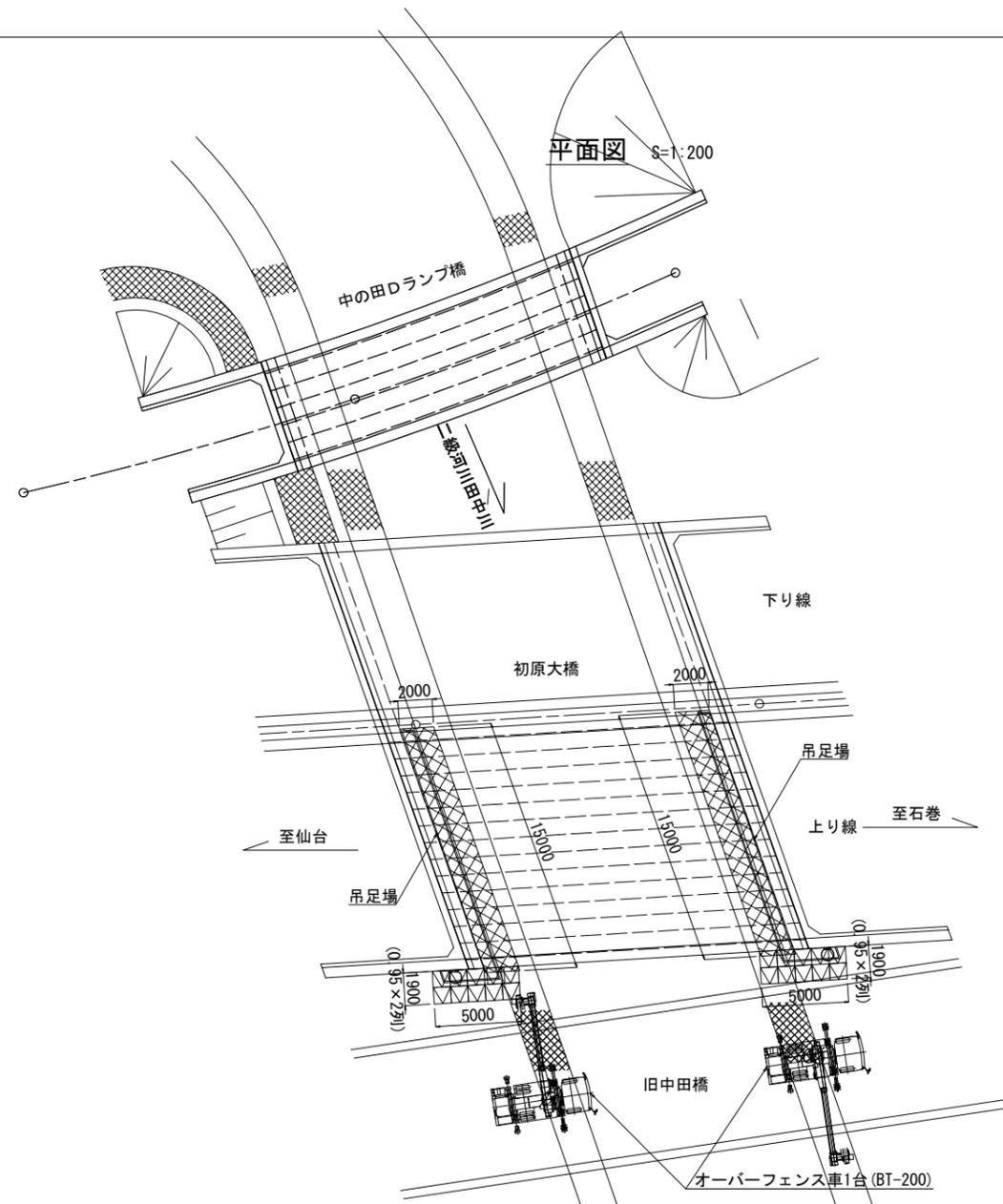
A1橋台



A2橋台



平面図 S=1:200



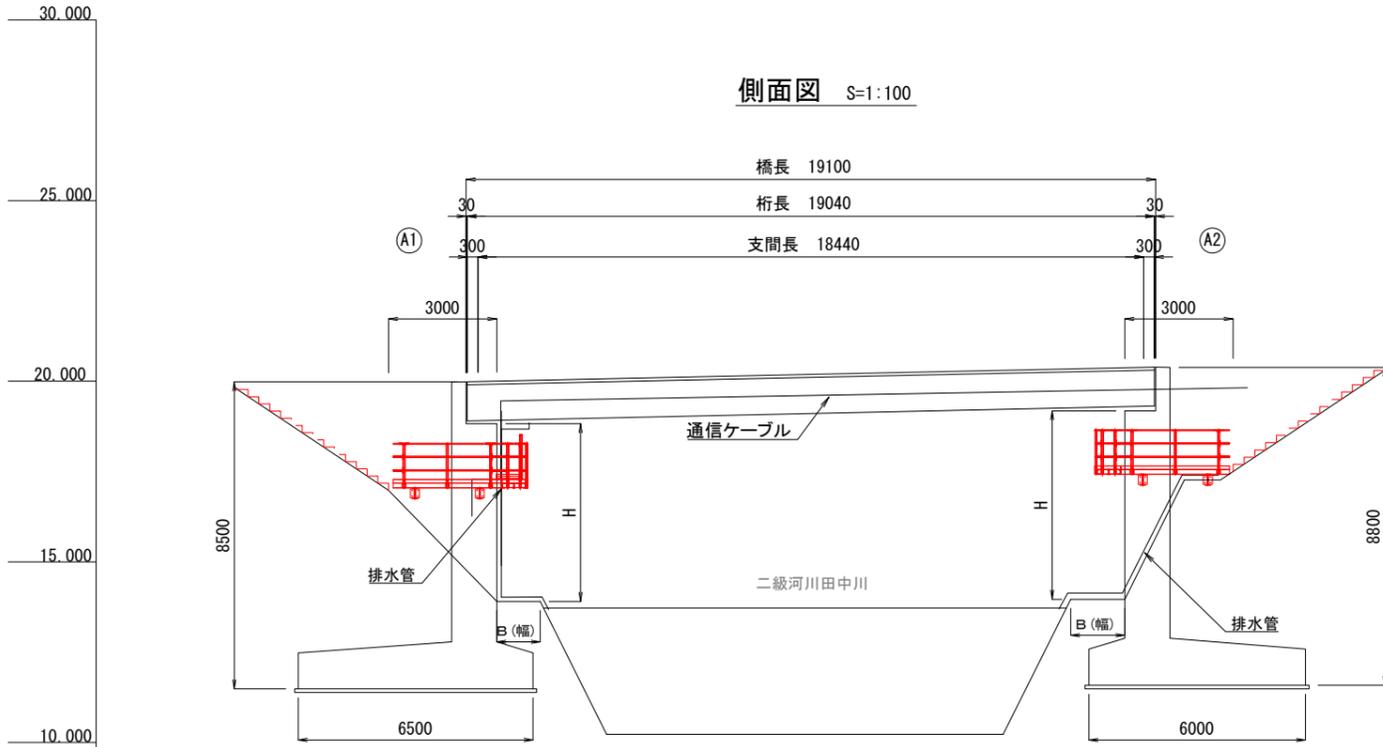
※A2橋台側は旧橋との離隔が小さいため、  
 現地にて計測し、場合によっては昇降  
 位置を変更すること。

**仕様書**

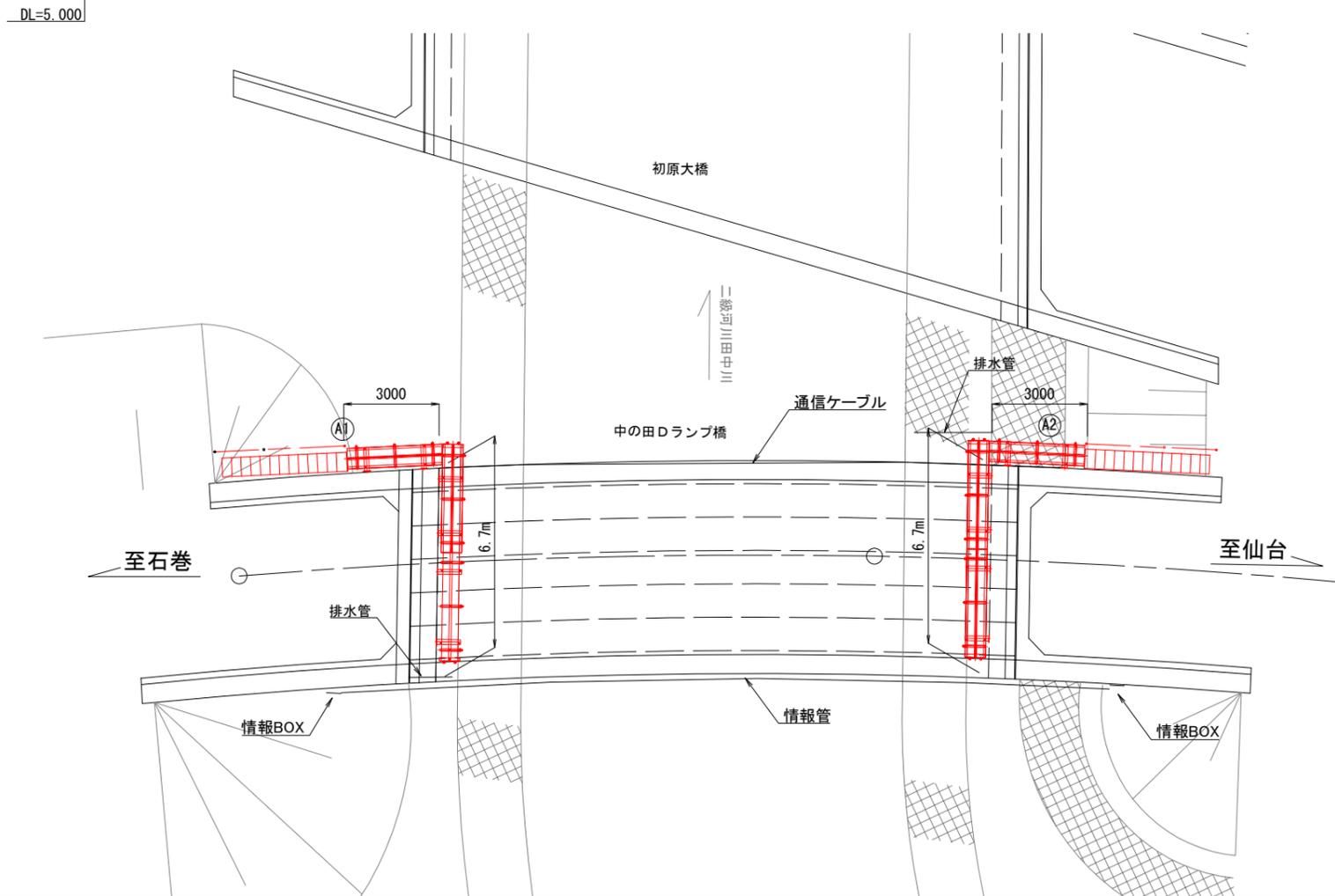
工事番号	令和2年度 仙松維第10号		
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	宮城郡松島町根廻 地内外		
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事		
図面名	初原大橋 施工計画図(参考図)		
縮尺	図示	位置 NO. ~NO.	
設計者		設計 年度	
宮城県 道路公社	図番		B-10

# 中の田Dランプ橋 下部工検査路一般図

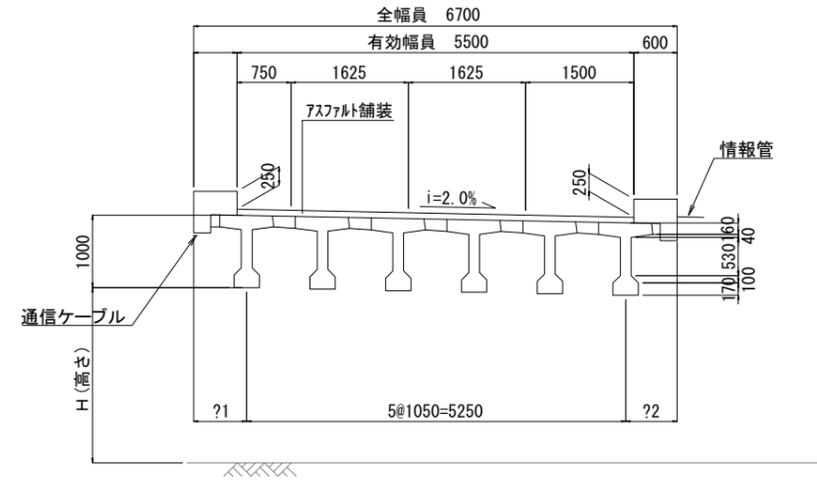
側面図 S=1:100



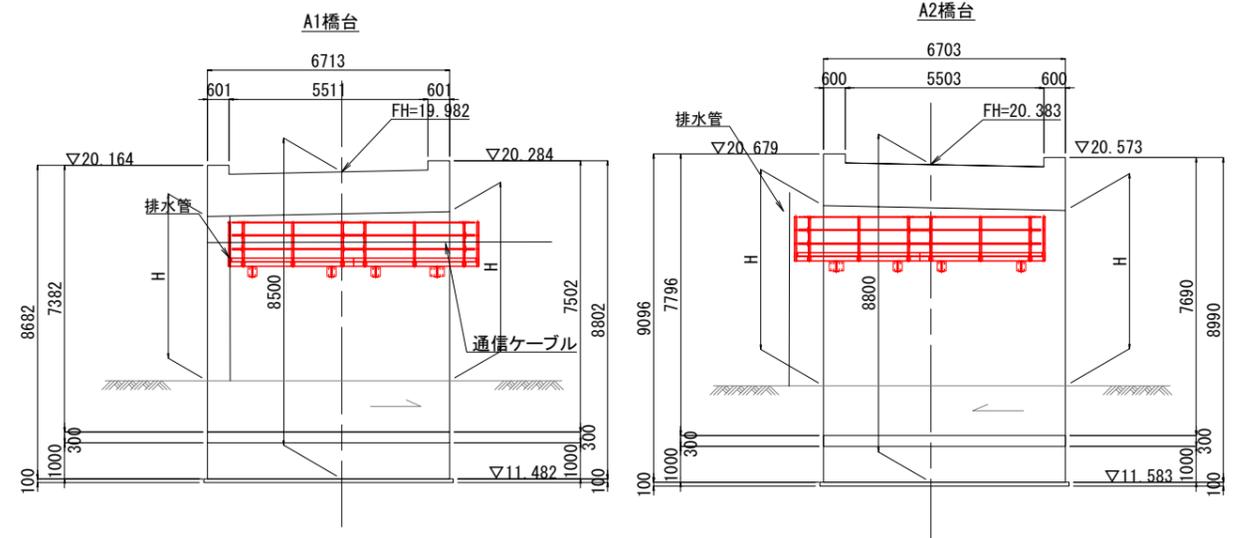
平面図 S=1:100



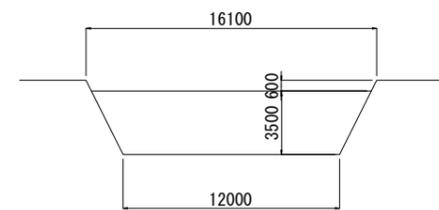
標準断面図(A1橋台側【石巻側】より) S=1:50



正面図 S=1:100



計画河川断面 S=1:200



箇所	H(高さ)	B(幅)
A1橋台左	4.990m	1.500m
A1橋台右	4.850m	1.200m
A2橋台左	4.680m	1.600m
A2橋台右	4.550m	1.600m

※高さは地上から桁下までの高さ

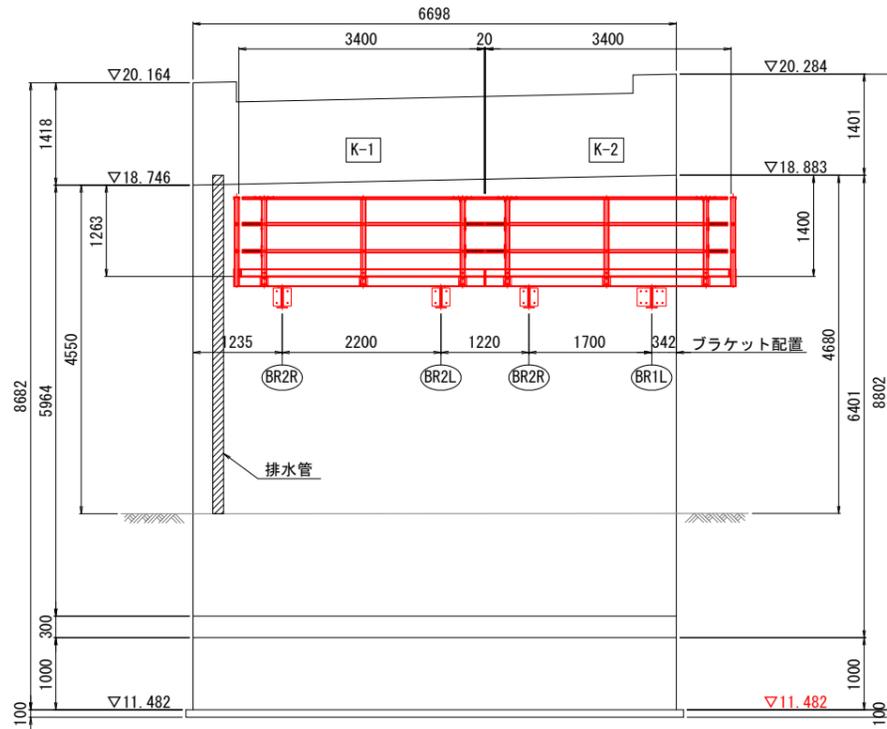
**仕様書**

工事番号	令和2年度 仙松維第10号		
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	宮城県松島町根廻 地内外		
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事		
図面名	中の田Dランプ橋 下部工検査路一般図		
縮尺	図示	位置	NO. ~NO.
設計者		設計	年度
宮城県道路公社	図番	C-1	

# 中の田Dランプ橋 A1橋台下部工検査路配置図 S=1:50

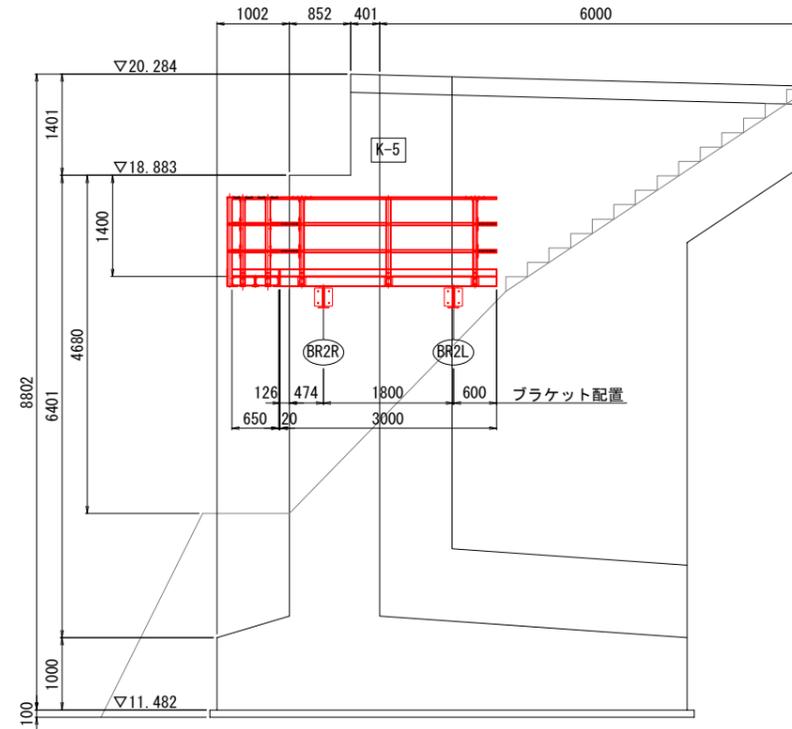
正面図

A - A

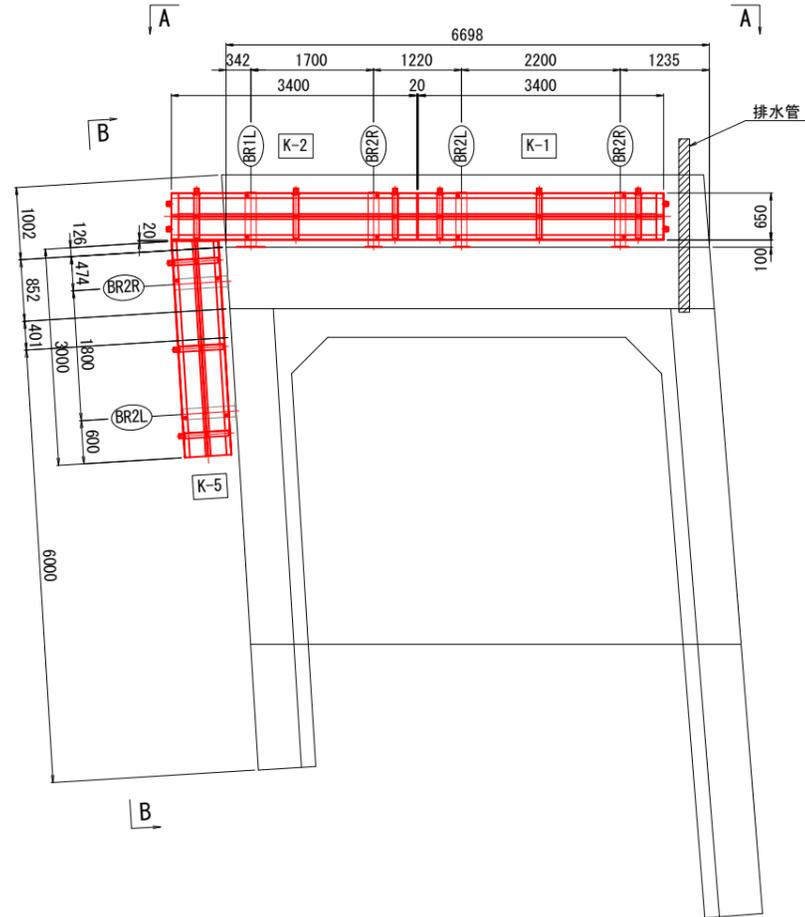


側面図

B - B



平面図



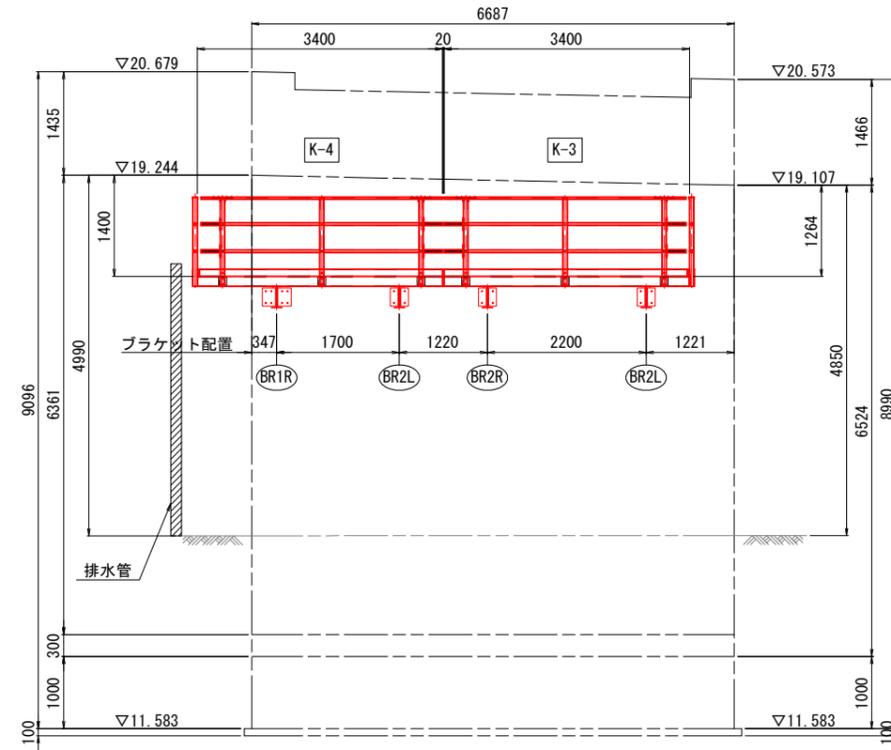
**仕様書**

工事番号	令和2年度 仙松維第10号		
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	宮城県松島町根廻 地内外		
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事		
図面名	中の田Dランプ橋 A1橋台下部工検査路配置図		
縮尺	1:50	位置	NO. ~NO.
設計者		設計	年度
宮城県道路公社	図番	C-2	

# 中の田Dランプ橋 A2橋台下部工検査路配置図 S=1:50

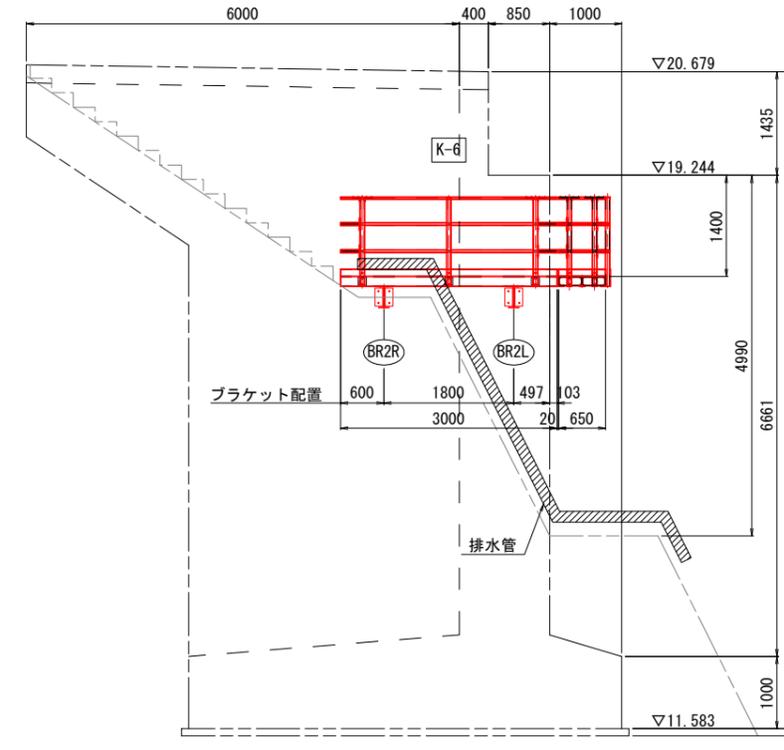
正面図

A - A

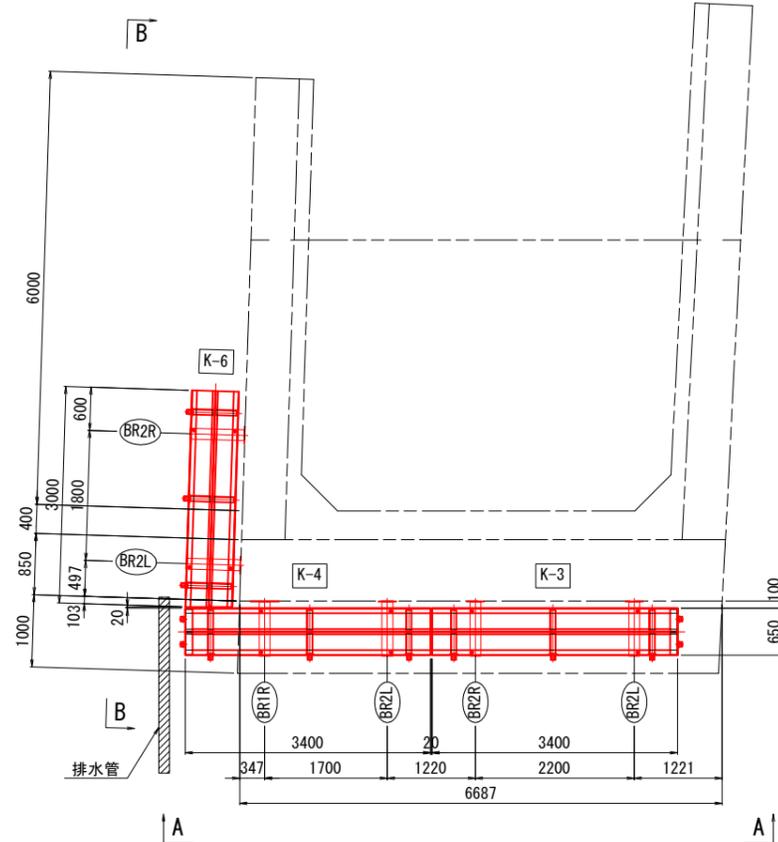


側面図

B - B



平面図

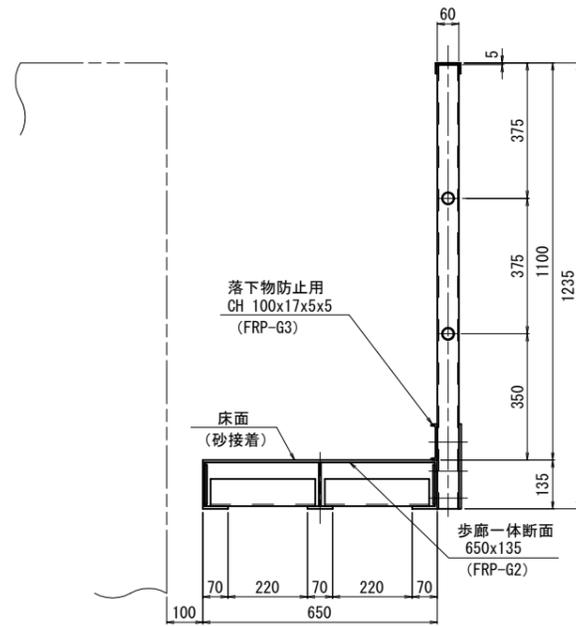


**仕様書**

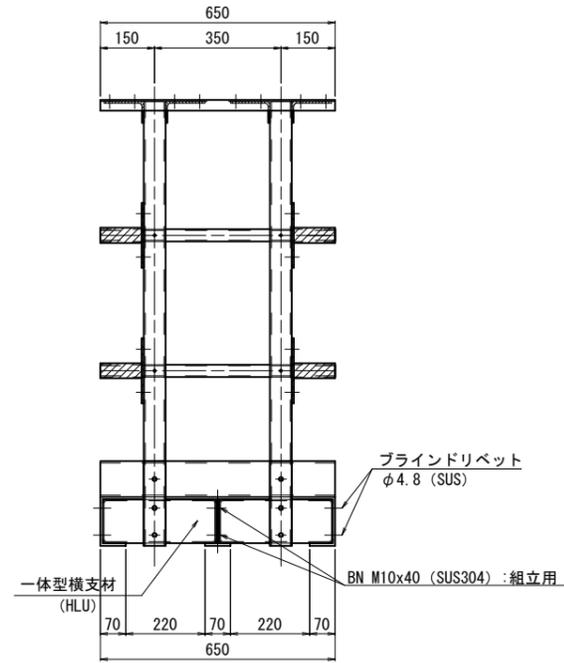
工事番号	令和2年度 仙松維第10号		
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	宮城郡松島町根廻 地内外		
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事		
図面名	中の田Dランプ橋 A2橋台下部工検査路配置図		
縮尺	1:50	位置	NO. ~NO.
設計者		設計	年度
宮城県道路公社	図番	C-3	

# 中の田Dランプ橋 下部工検査路詳細図(その1) S=1:10

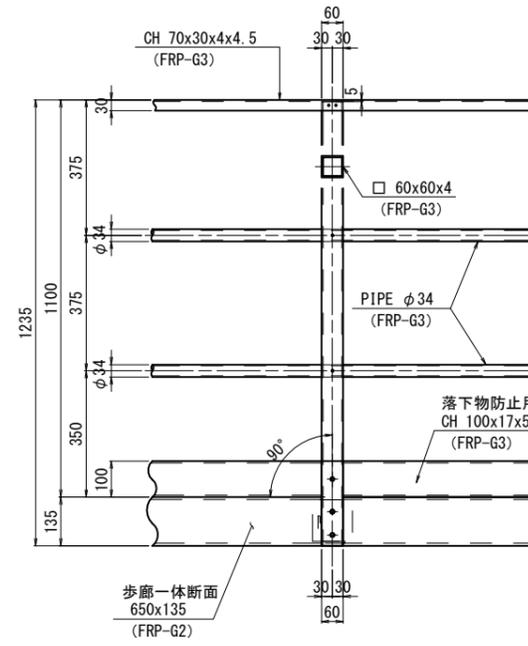
標準断面図



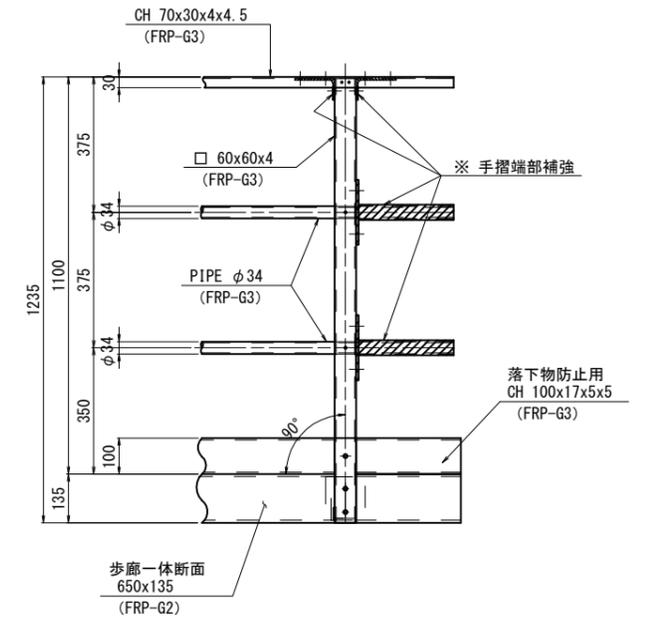
端部手摺定着部



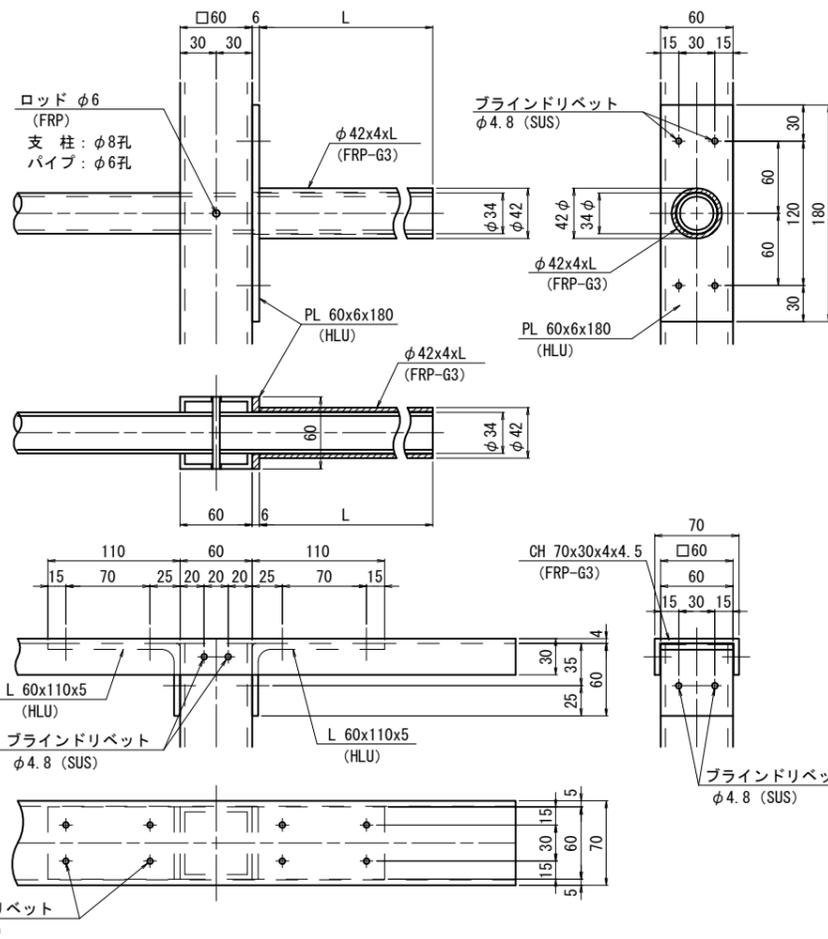
中間部



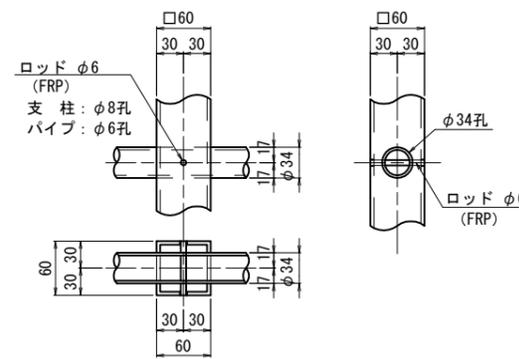
端部



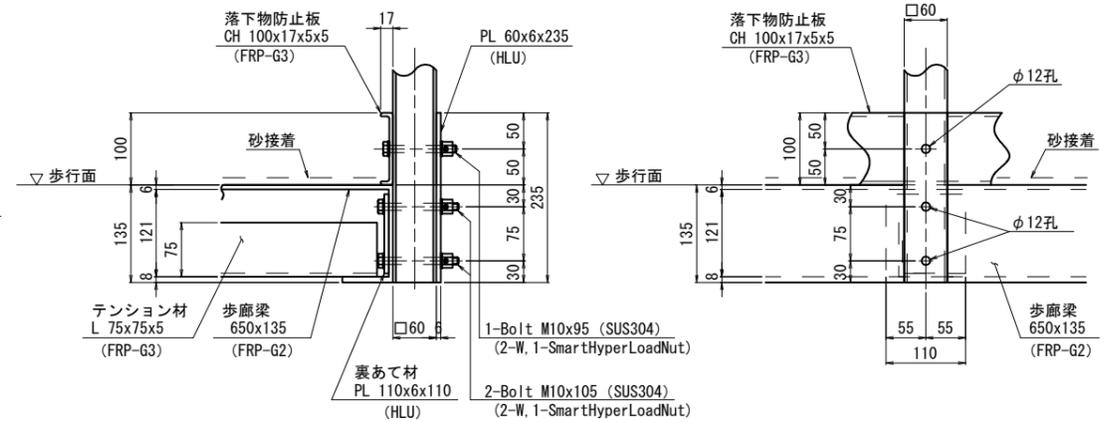
手摺端部補強詳細 S=1:3



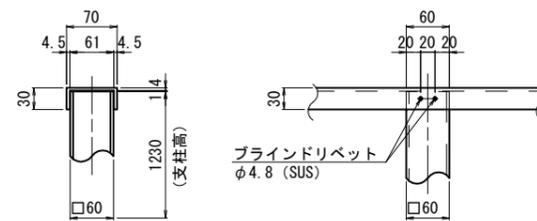
支柱とパイプ接続部詳細 S=1:4



支柱基部詳細 S=1:5



支柱頂部詳細 S=1:5



**仕様書**

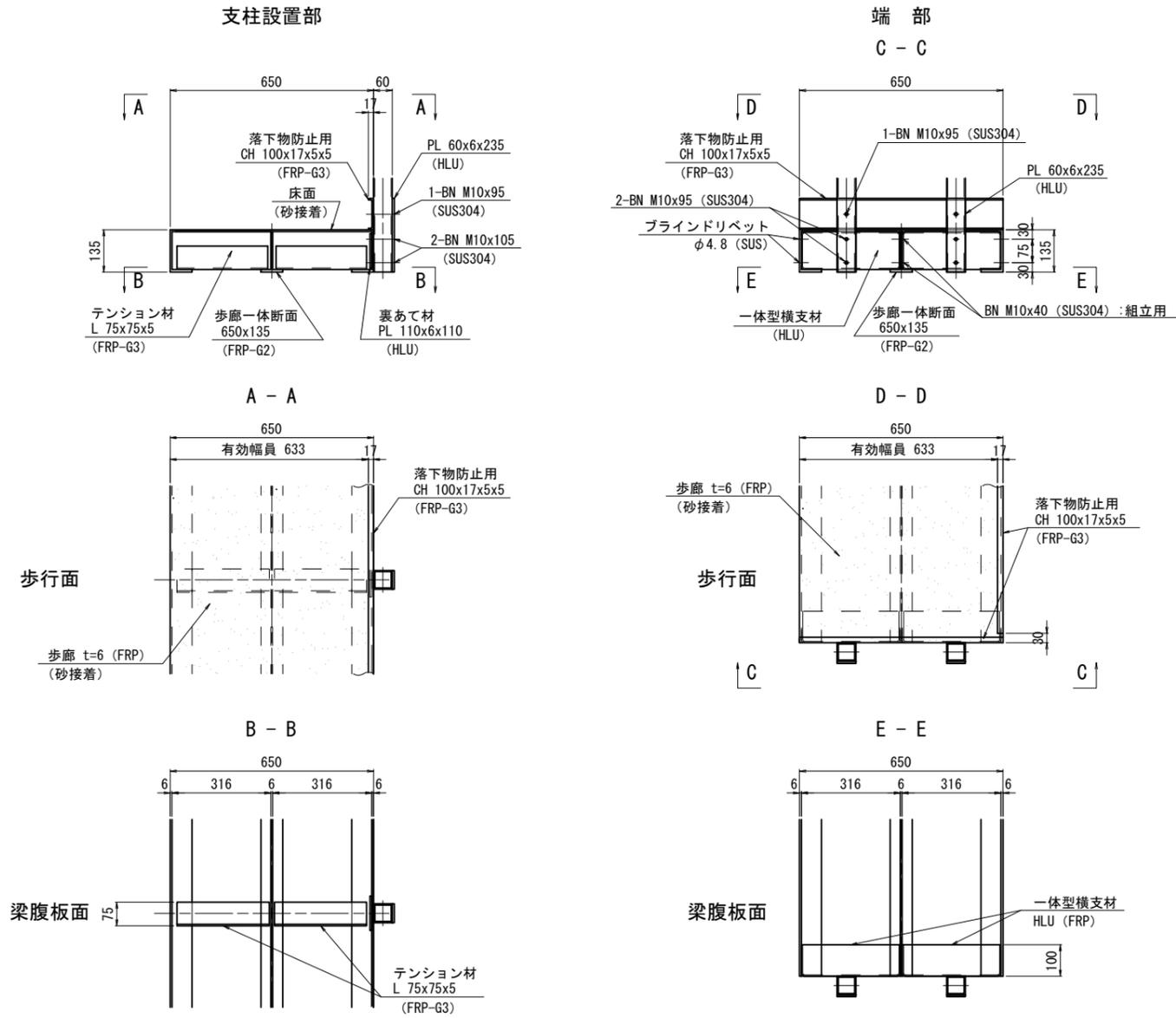
工事番号	令和2年度 仙松維第10号
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線
施工地名	宮城県松島町根廻 地内外
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事
図面名	中の田Dランプ橋 下部工検査路詳細図(その1)
縮尺	1:10
設計者	宮城県道路公社
位置	NO. ~NO.
設計年度	
図番	C-4

注記

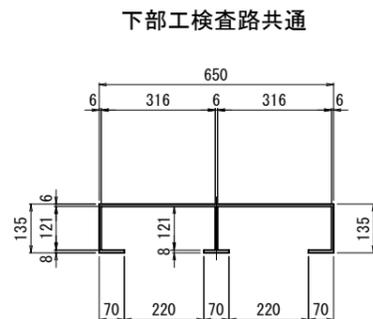
- 歩行面は、砂接着加工(珪砂5号, 1kg/m)を行うものとする。
- ナットは、全て緩み止め機能付きとする。
- 部材は全て、現場計測後製作のこと。

# 中の田Dランプ橋 下部工検査路詳細図(その2) S=1:10

## 下部工検査路歩廊詳細

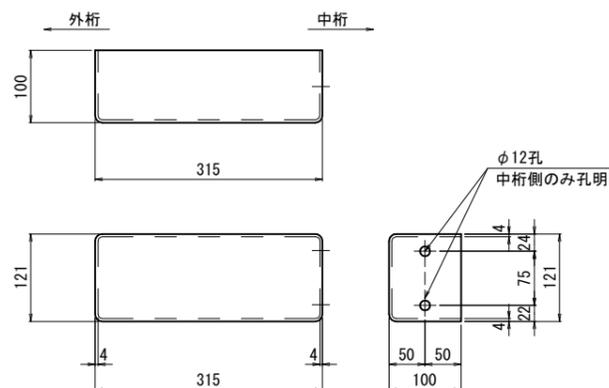


## 歩廊一体断面詳細

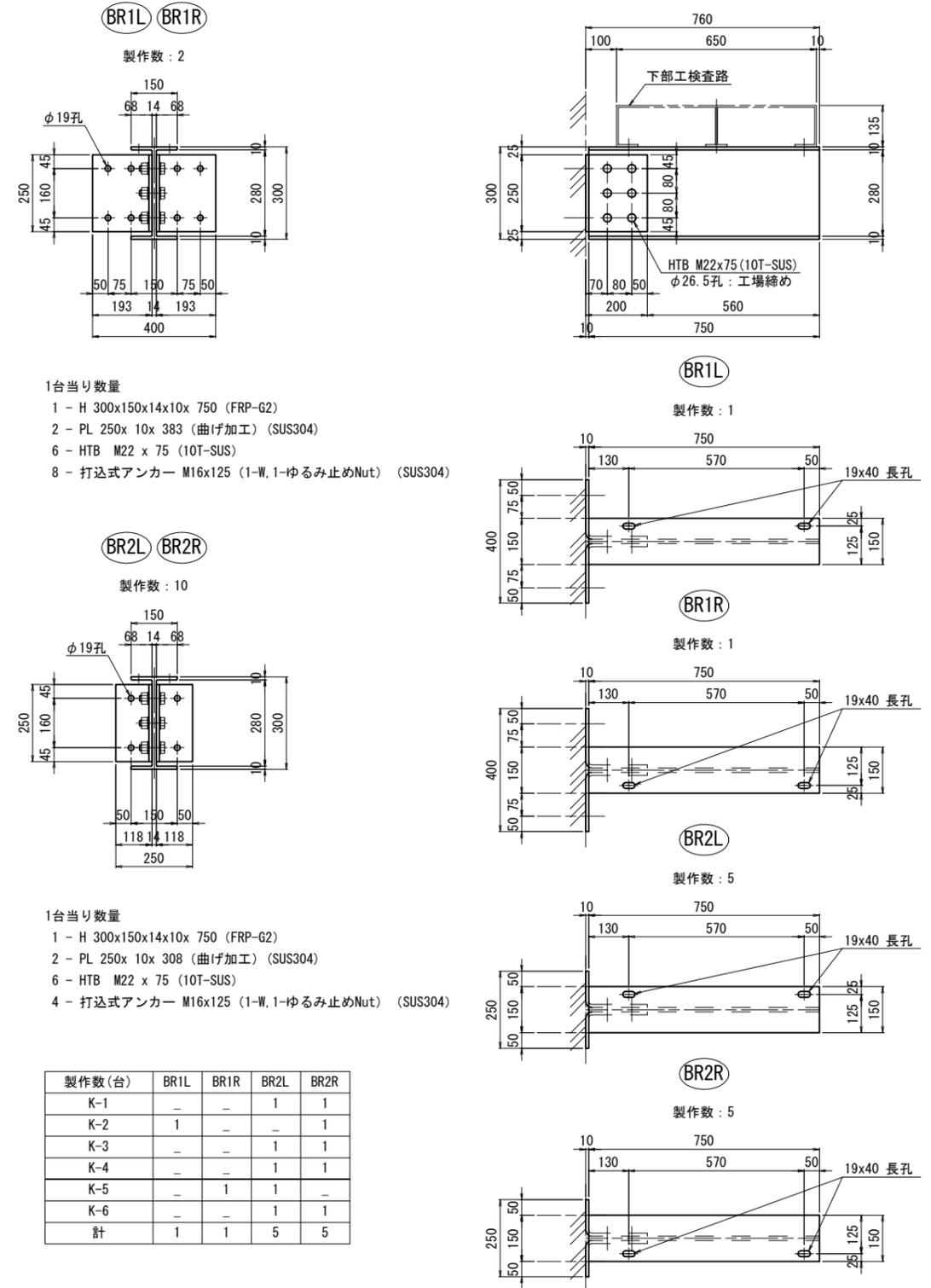


## 一体型横支持材詳細 S=1:5

一体断面横支材 (HLU)

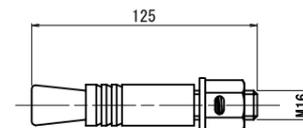


## FRPブラケット詳細



製作数(台)	BR1L	BR1R	BR2L	BR2R
K-1	-	-	1	1
K-2	1	-	-	1
K-3	-	-	1	1
K-4	-	-	1	1
K-5	-	1	1	-
K-6	-	-	1	1
計	1	1	5	5

## 打込式アンカー詳細 S=1:2



**仕様書**

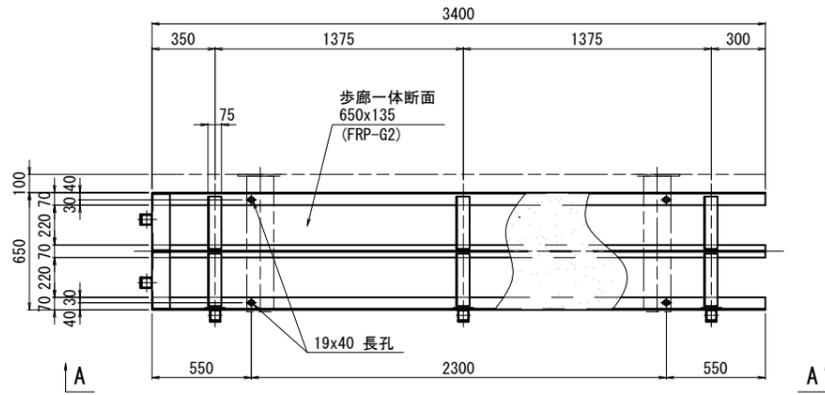
- 注記
- 歩行面は、砂接着加工(珪砂5号, 1kg/m<sup>2</sup>)を行うものとする。
  - ナットは、全て緩み止め機能付きとする。
  - 部材は全て、現場計測後製作のこと。

工事番号	令和2年度 仙松維第10号
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線
施工地名	宮城郡松島町根廻 地内外
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事
図面名	中の田ランプ橋 下部工検査路詳細図(その2)
縮尺	1:10
設計者	宮城県道路公社
位置	NO. ~NO.
設計年度	
図番	C-5

# 中の田Dランプ橋 下部工検査路詳細図(その3) S=1:20

K-1

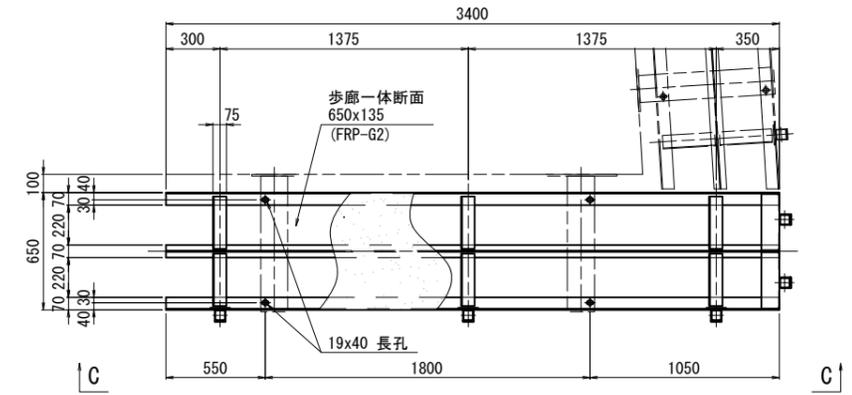
製作数: 1



- 歩廊
- 1 - 歩廊断面 650x135x3400 (FRP-G2)
  - 2 - 一体型横支材 (HLU)
  - 3 - PL 110x6x110 (HLU)
  - 4 - BN M16 x 55 (2-W, 1-S. H. L. Nut) (SUS304)
  - 5 - L 75x75x5x290 (FRP-G3)
  - 6 - L 75x75x5x290 (FRP-G3)

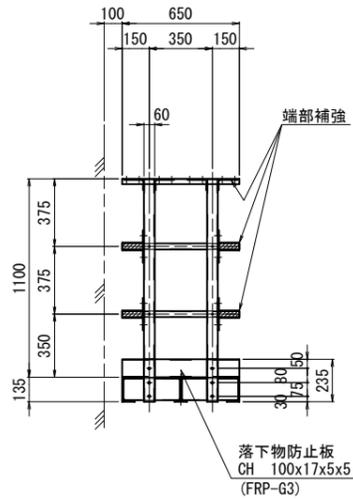
K-2

製作数: 1

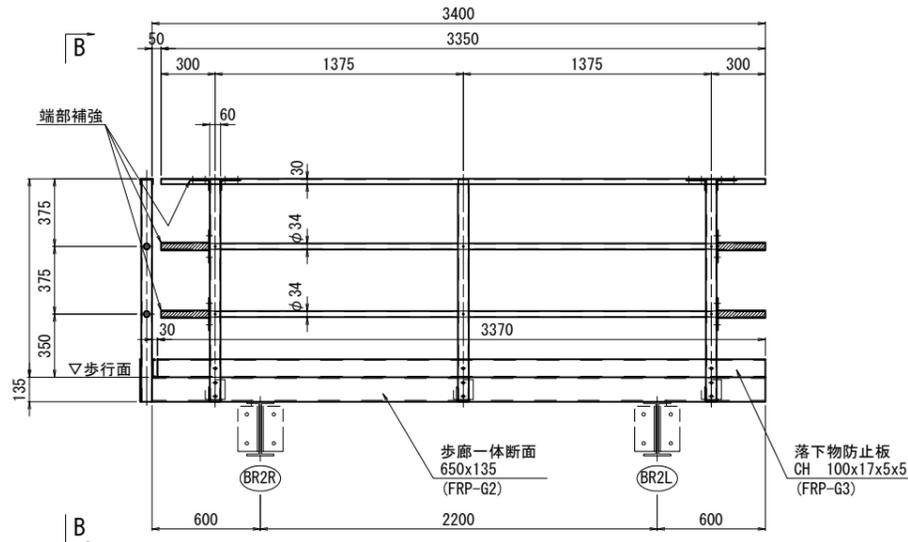


- 歩廊
- 1 - 歩廊断面 650x135x3400 (FRP-G2)
  - 2 - 一体型横支材 (HLU)
  - 3 - PL 110x6x110 (HLU)
  - 4 - BN M16 x 55 (2-W, 1-S. H. L. Nut) (SUS304)
  - 5 - L 75x75x5x290 (FRP-G3)
  - 6 - L 75x75x5x290 (FRP-G3)

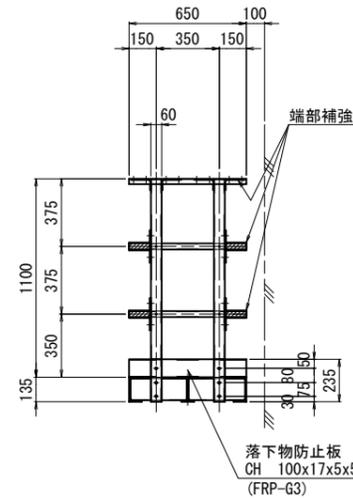
B - B



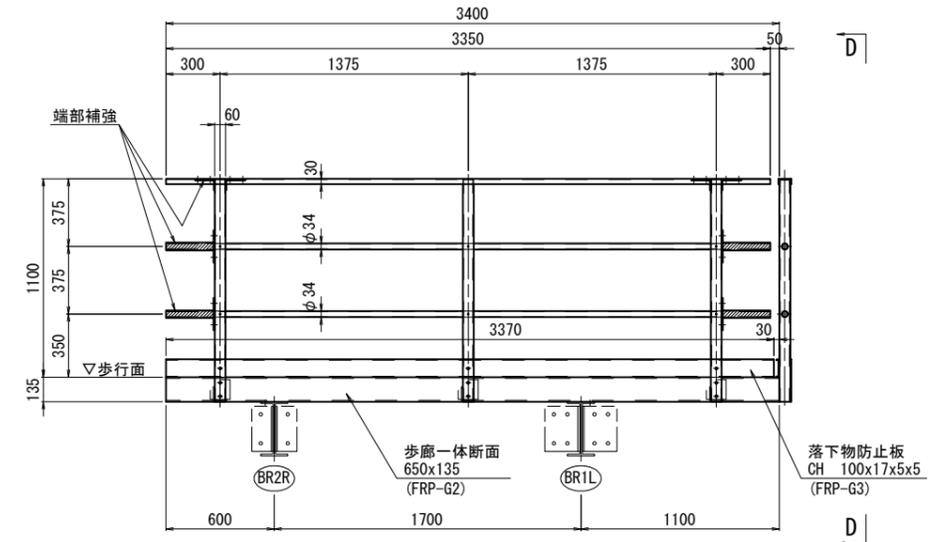
A - A



D - D



C - C



- 手摺・支柱
- 1 - CH 70x30x4x4.5x650 (FRP-G3)
  - 2 - PIPE φ34x3x650 (FRP-G3)
  - 2 - □ 60x60x4x1230 (FRP-G3)
  - 2 - PL 60x 6x 235 (HLU)
  - 4 - RB φ6 x 60 (FRP)
  - 2 - BN M10 x 95 (2-W, 1-S. H. L. Nut) (SUS304)
  - 4 - BN M10 x 95 (2-W, 1-S. H. L. Nut) (SUS304)

- 落下物防止板
- 1 - CH 100x17x5x5x650 (FRP-G3)

- 手摺端部補強
- 4 - L 60x110x5x60 (HLU)
  - 4 - PL 60x 6x180 (HLU)
  - 4 - PIPE φ42x4x114 (FRP-G3)

- 手摺・支柱
- 1 - CH 70x30x4x4.5x3350 (FRP-G3)
  - 2 - PIPE φ34x3x3350 (FRP-G3)
  - 3 - □ 60x60x4x1230 (FRP-G3)
  - 3 - PL 60x 6x 235 (HLU)
  - 6 - RB φ6 x 60 (FRP)
  - 3 - BN M10 x 95 (2-W, 1-S. H. L. Nut) (SUS304)
  - 6 - BN M10 x 105 (2-W, 1-S. H. L. Nut) (SUS304)

- 落下物防止板
- 1 - CH 100x17x5x5x3370 (FRP-G3)

- 手摺端部補強
- 4 - L 60x110x5x60 (HLU)
  - 4 - PL 60x 6x180 (HLU)
  - 4 - PIPE φ42x4x264 (FRP-G3)

- 手摺・支柱
- 1 - CH 70x30x4x4.5x650 (FRP-G3)
  - 2 - PIPE φ34x3x650 (FRP-G3)
  - 2 - □ 60x60x4x1230 (FRP-G3)
  - 2 - PL 60x 6x 235 (HLU)
  - 4 - RB φ6 x 60 (FRP)
  - 2 - BN M10 x 95 (2-W, 1-S. H. L. Nut) (SUS304)
  - 4 - BN M10 x 95 (2-W, 1-S. H. L. Nut) (SUS304)

- 落下物防止板
- 1 - CH 100x17x5x5x650 (FRP-G3)

- 手摺端部補強
- 4 - L 60x110x5x60 (HLU)
  - 4 - PL 60x 6x180 (HLU)
  - 4 - PIPE φ42x4x114 (FRP-G3)

- 手摺・支柱
- 1 - CH 70x30x4x4.5x3350 (FRP-G3)
  - 2 - PIPE φ34x3x3350 (FRP-G3)
  - 3 - □ 60x60x4x1230 (FRP-G3)
  - 3 - PL 60x 6x 235 (HLU)
  - 6 - RB φ6 x 60 (FRP)
  - 3 - BN M10 x 95 (2-W, 1-S. H. L. Nut) (SUS304)
  - 6 - BN M10 x 105 (2-W, 1-S. H. L. Nut) (SUS304)

- 落下物防止板
- 1 - CH 100x17x5x5x3370 (FRP-G3)

- 手摺端部補強
- 4 - L 60x110x5x60 (HLU)
  - 4 - PL 60x 6x180 (HLU)
  - 4 - PIPE φ42x4x264 (FRP-G3)

仕様書

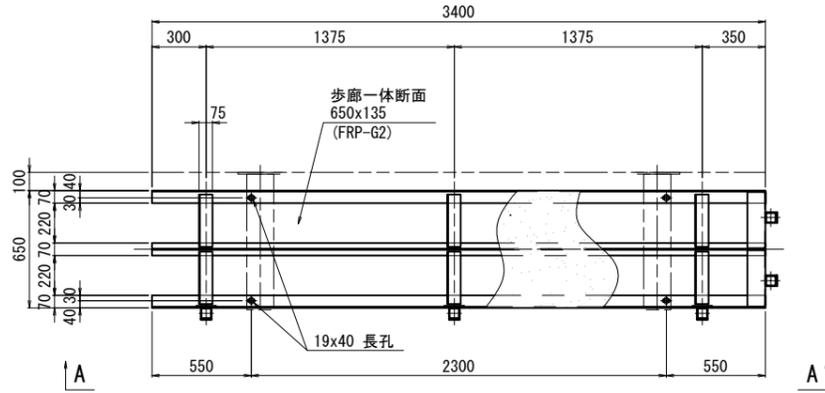
工事番号	令和2年度 仙松維第10号		
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	宮城郡松島町根廻 地内外		
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事		
図面名	中の田Dランプ橋 下部工検査路詳細図(その3)		
縮尺	1:20	位置	NO. ~NO.
設計者		設計年度	
宮城県道路公社	図番	C-6	

- 注記
- 歩行面は、砂接着加工(珪砂5号, 1kg/m<sup>2</sup>)を行うものとする。
  - ナットは、全て緩み止め機能付きとする。
  - 部材は全て、現場計測後製作のこと。

# 中の田Dランプ橋 下部工検査路詳細図(その4) S=1:20

K-3

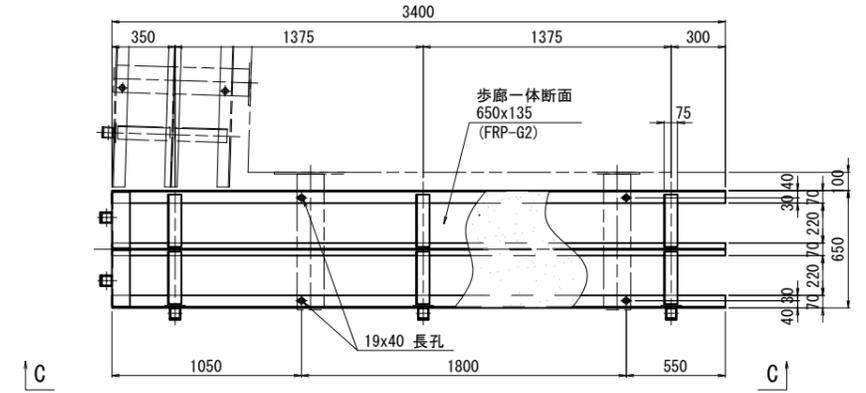
製作数: 1



- 歩廊
- 1 - 歩廊断面 650x135x3400 (FRP-G2)
  - 2 - 一体型横支材 (HLU)
  - 3 - PL 110x6x110 (HLU)
  - 4 - BN M16 x 55 (2-W, 1-S. H. L. Nut) (SUS304)
  - 5 - L 75x75x5x290 (FRP-G3)
  - 6 - L 75x75x5x290 (FRP-G3)

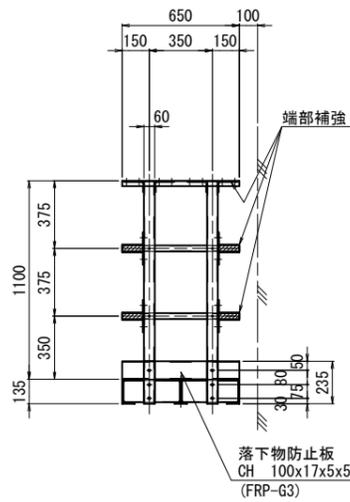
K-4

製作数: 1

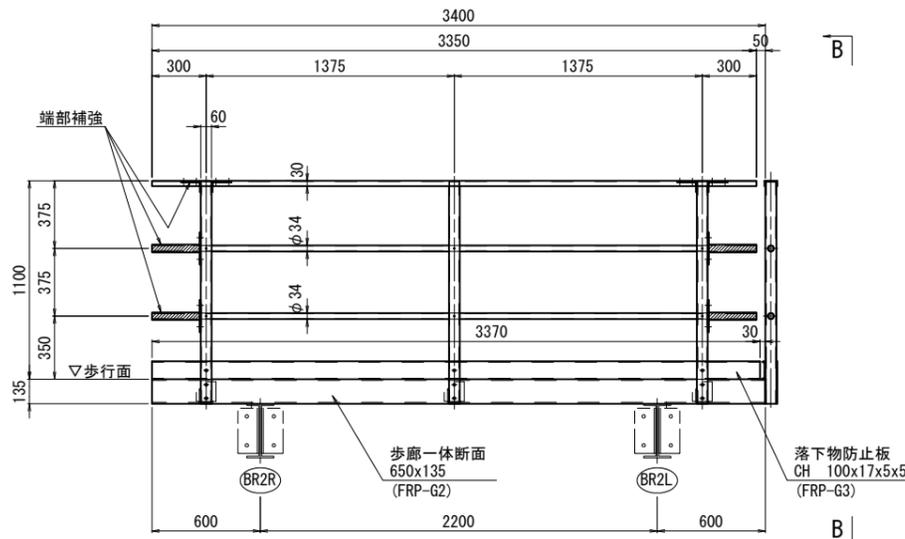


- 歩廊
- 1 - 歩廊断面 650x135x3400 (FRP-G2)
  - 2 - 一体型横支材 (HLU)
  - 3 - PL 110x6x110 (HLU)
  - 4 - BN M16 x 55 (2-W, 1-S. H. L. Nut) (SUS304)
  - 5 - L 75x75x5x290 (FRP-G3)
  - 6 - L 75x75x5x290 (FRP-G3)

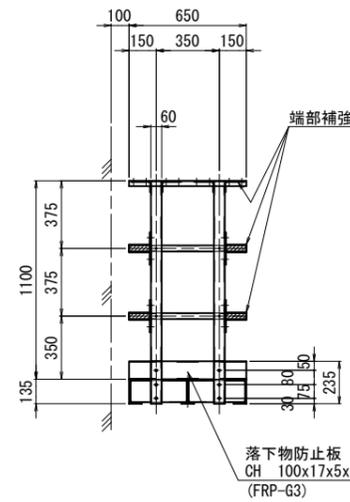
B - B



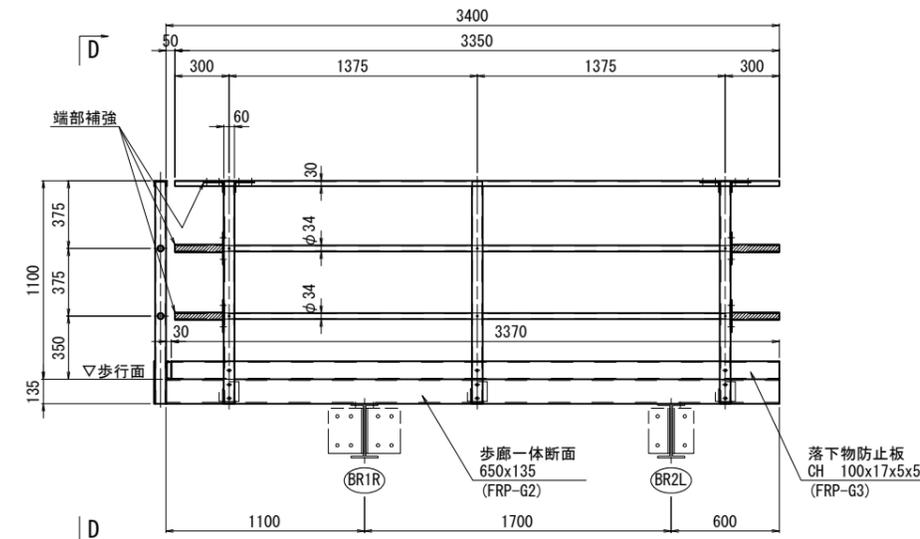
A - A



D - D



C - C



- 手摺・支柱
- 1 - CH 70x30x4x4.5x650 (FRP-G3)
  - 2 - PIPE φ34x3x650 (FRP-G3)
  - 2 - □ 60x60x4x1230 (FRP-G3)
  - 2 - PL 60x 6x 235 (HLU)
  - 4 - RB φ6 x 60 (FRP)
  - 2 - BN M10 x 95 (2-W, 1-S. H. L. Nut) (SUS304)
  - 4 - BN M10 x 95 (2-W, 1-S. H. L. Nut) (SUS304)

- 落下物防止板
- 1 - CH 100x17x5x5x650 (FRP-G3)

- 手摺端部補強
- 4 - L 60x110x5x60 (HLU)
  - 4 - PL 60x 6x180 (HLU)
  - 4 - PIPE φ42x4x114 (FRP-G3)

- 手摺・支柱
- 1 - CH 70x30x4x4.5x3350 (FRP-G3)
  - 2 - PIPE φ34x3x3350 (FRP-G3)
  - 3 - □ 60x60x4x1230 (FRP-G3)
  - 3 - PL 60x 6x 235 (HLU)
  - 6 - RB φ6 x 60 (FRP)
  - 3 - BN M10 x 95 (2-W, 1-S. H. L. Nut) (SUS304)
  - 6 - BN M10 x105 (2-W, 1-S. H. L. Nut) (SUS304)

- 落下物防止板
- 1 - CH 100x17x5x5x3370 (FRP-G3)

- 手摺端部補強
- 4 - L 60x110x5x60 (HLU)
  - 4 - PL 60x 6x180 (HLU)
  - 4 - PIPE φ42x4x264 (FRP-G3)

- 手摺・支柱
- 1 - CH 70x30x4x4.5x650 (FRP-G3)
  - 2 - PIPE φ34x3x650 (FRP-G3)
  - 2 - □ 60x60x4x1230 (FRP-G3)
  - 2 - PL 60x 6x 235 (HLU)
  - 4 - RB φ6 x 60 (FRP)
  - 2 - BN M10 x 95 (2-W, 1-S. H. L. Nut) (SUS304)
  - 4 - BN M10 x 95 (2-W, 1-S. H. L. Nut) (SUS304)

- 落下物防止板
- 1 - CH 100x17x5x5x650 (FRP-G3)

- 手摺端部補強
- 4 - L 60x110x5x60 (HLU)
  - 4 - PL 60x 6x180 (HLU)
  - 4 - PIPE φ42x4x114 (FRP-G3)

- 手摺・支柱
- 1 - CH 70x30x4x4.5x3350 (FRP-G3)
  - 2 - PIPE φ34x3x3350 (FRP-G3)
  - 3 - □ 60x60x4x1230 (FRP-G3)
  - 3 - PL 60x 6x 235 (HLU)
  - 6 - RB φ6 x 60 (FRP)
  - 3 - BN M10 x 95 (2-W, 1-S. H. L. Nut) (SUS304)
  - 6 - BN M10 x105 (2-W, 1-S. H. L. Nut) (SUS304)

- 落下物防止板
- 1 - CH 100x17x5x5x3370 (FRP-G3)

- 手摺端部補強
- 4 - L 60x110x5x60 (HLU)
  - 4 - PL 60x 6x180 (HLU)
  - 4 - PIPE φ42x4x264 (FRP-G3)

仕様書

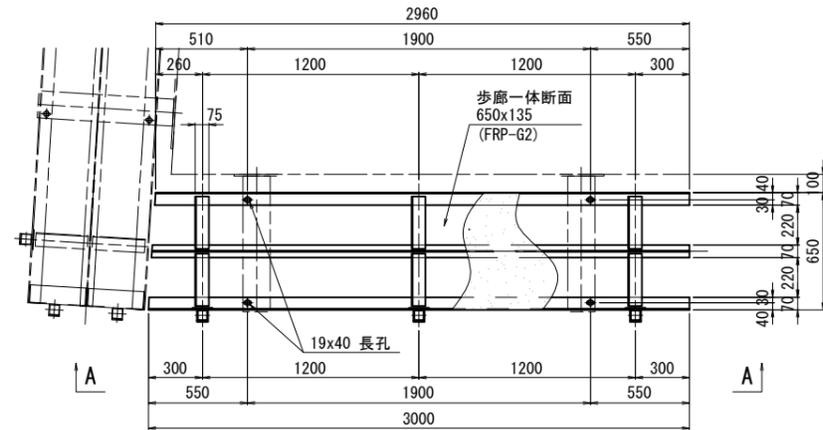
工事番号	令和2年度 仙松維第10号
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線
施工地名	宮城郡松島町根廻 地内外
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事
図面名	中の田Dランプ橋 下部工検査路詳細図(その4)
縮尺	1:20
設計者	宮城県道路公社
位置	NO. ~NO.
設計年度	
図番	C-7

- 注記
- 1) 歩行面は、砂接着加工(珪砂5号, 1kg/m<sup>2</sup>)を行うものとする。
  - 2) ナットは、全て緩み止め機能付きとする。
  - 3) 部材は全て、現場計測後製作のこと。

# 中の田Dランプ橋 下部工検査路詳細図(その5) S=1:20

K-5

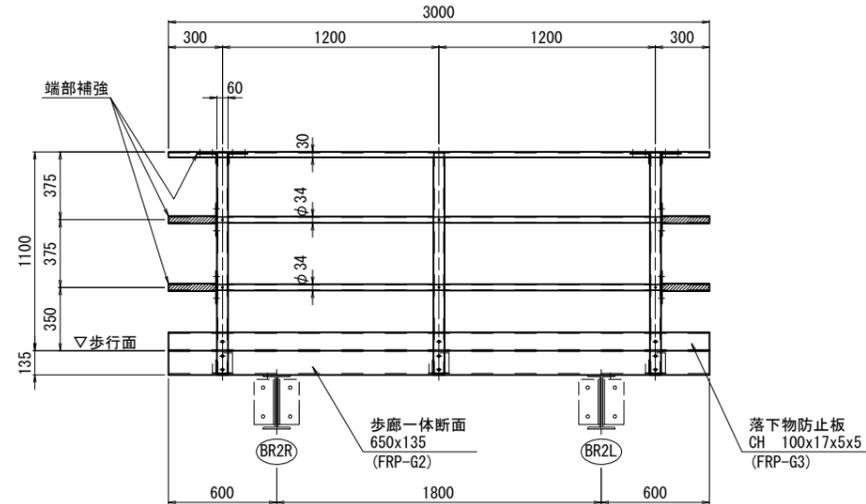
製作数: 1



歩廊

- 1 - 歩廊断面 650x135x3000 (FRP-G2)
- 3 - PL 110x6x110 (HLU)
- 6 - L 75x75x5x290 (FRP-G3)
- 4 - BN M16 x 55 (2-W, 1-S. H. L. Nut) (SUS304)

A - A



手摺・支柱

- 1 - CH 70x30x4x4.5x3000 (FRP-G3)
- 2 - PIPE  $\phi$ 34x3x3000 (FRP-G3)
- 3 - □ 60x60x4x1230 (FRP-G3)
- 3 - PL 60x 6x 235 (HLU)
- 6 - RB  $\phi$ 6 x 60 (FRP)
- 3 - BN M10 x 95 (2-W, 1-S. H. L. Nut) (SUS304)
- 6 - BN M10 x105 (2-W, 1-S. H. L. Nut) (SUS304)

落下物防止板

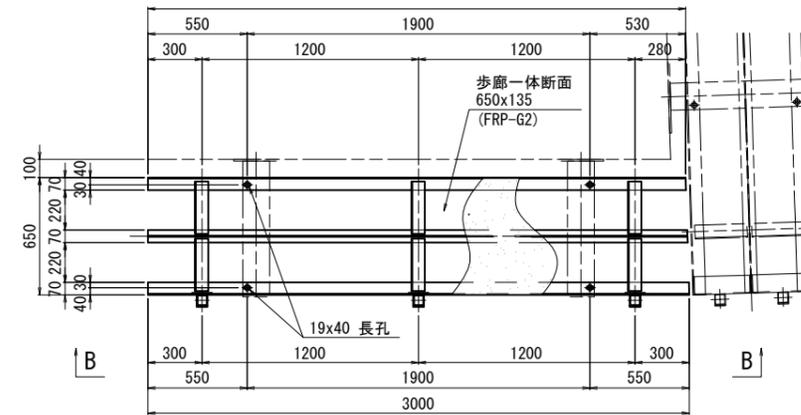
- 1 - CH 100x17x5x5x3000 (FRP-G3)

手摺端部補強

- 4 - L 60x110x5x60 (HLU)
- 4 - PL 60x 6x180 (HLU)
- 4 - PIPE  $\phi$ 42x4x264 (FRP-G3)

K-6

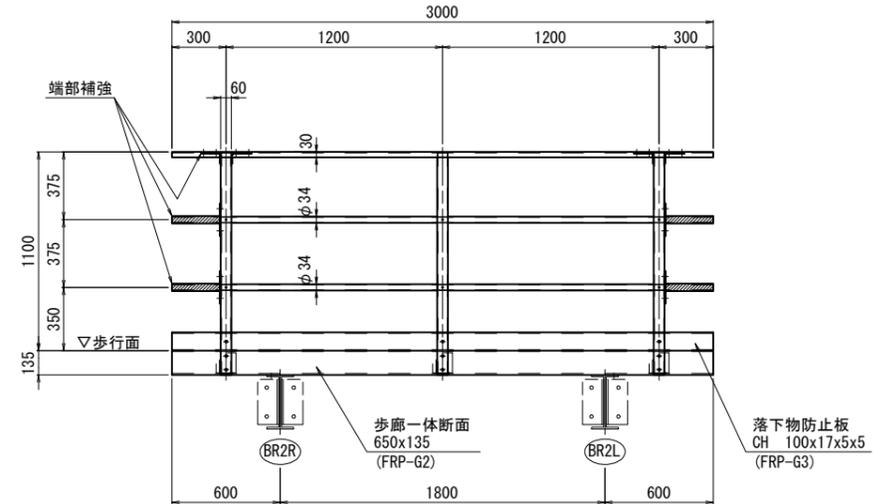
製作数: 1



歩廊

- 1 - 歩廊断面 650x135x3000 (FRP-G2)
- 3 - PL 110x6x110 (HLU)
- 6 - L 75x75x5x290 (FRP-G3)
- 4 - BN M16 x 55 (2-W, 1-S. H. L. Nut) (SUS304)

B - B



手摺・支柱

- 1 - CH 70x30x4x4.5x3000 (FRP-G3)
- 2 - PIPE  $\phi$ 34x3x3000 (FRP-G3)
- 3 - □ 60x60x4x1230 (FRP-G3)
- 3 - PL 60x 6x 235 (HLU)
- 6 - RB  $\phi$ 6 x 60 (FRP)
- 3 - BN M10 x 95 (2-W, 1-S. H. L. Nut) (SUS304)
- 6 - BN M10 x105 (2-W, 1-S. H. L. Nut) (SUS304)

落下物防止板

- 1 - CH 100x17x5x5x3000 (FRP-G3)

手摺端部補強

- 4 - L 60x110x5x60 (HLU)
- 4 - PL 60x 6x180 (HLU)
- 4 - PIPE  $\phi$ 42x4x264 (FRP-G3)

仕様書

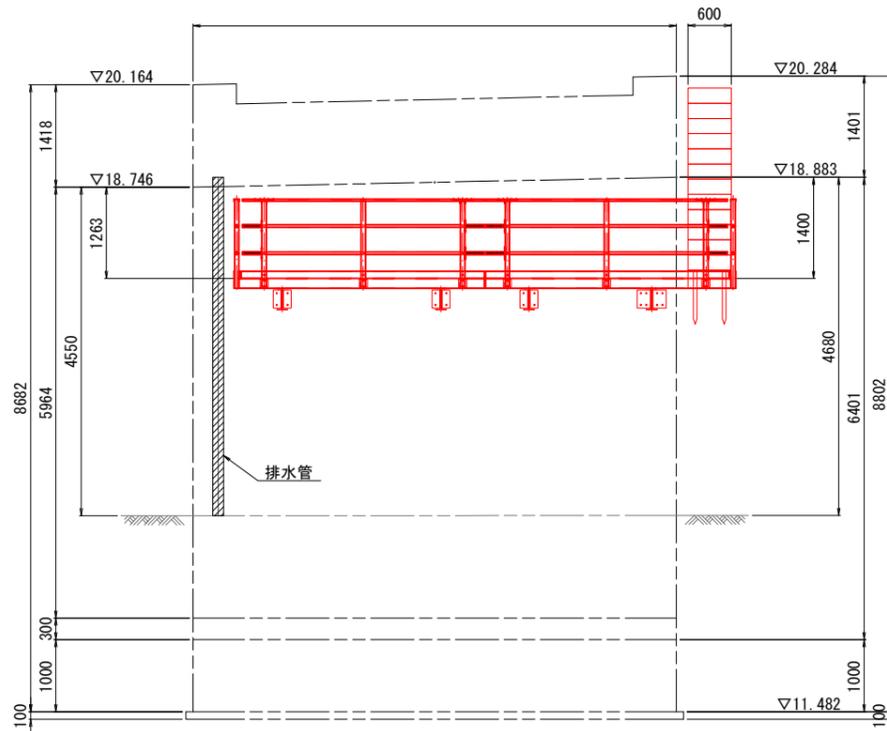
工事番号	令和2年度 仙松維第10号		
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	宮城県松島町根廻 地内外		
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事		
図面名	中の田Dランプ橋 下部工検査路詳細図(その5)		
縮尺	1:20	位置	NO. ~NO.
設計者		設計	年度
宮城県道路公社		図番	C-8

注記

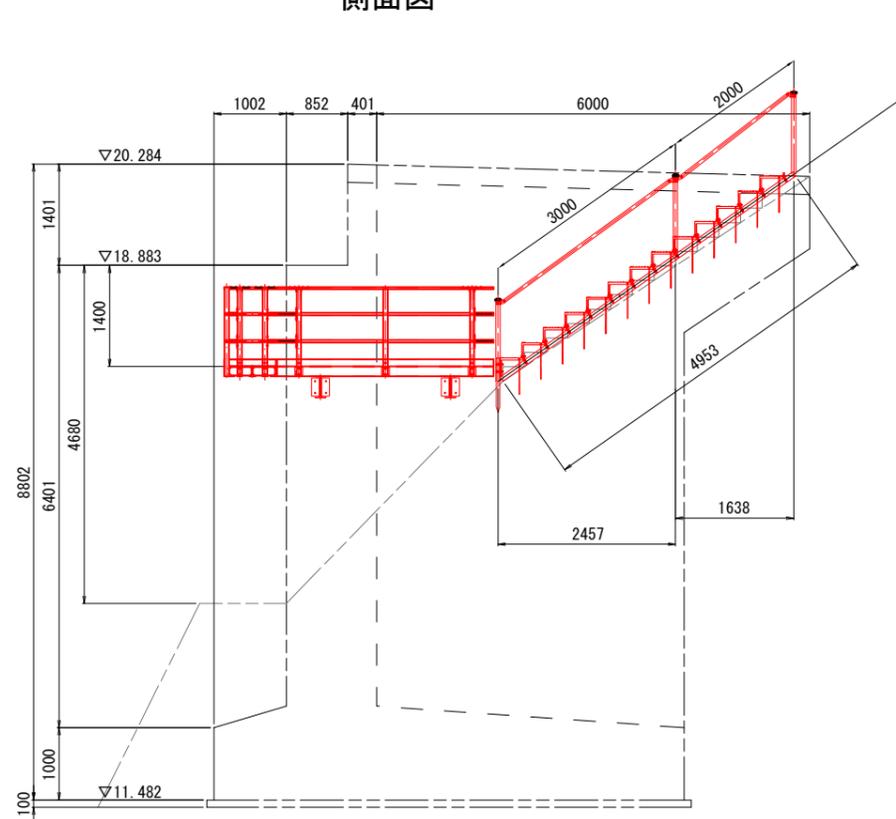
- 歩行面は、砂接着加工(珪砂5号, 1kg/m<sup>2</sup>)を行うものとする。
- ナットは、全て緩み止め機能付きとする。
- 部材は全て、現場計測後製作のこと。

中の田Dランプ橋 A1橋台背面階段工構造図 S=1:50

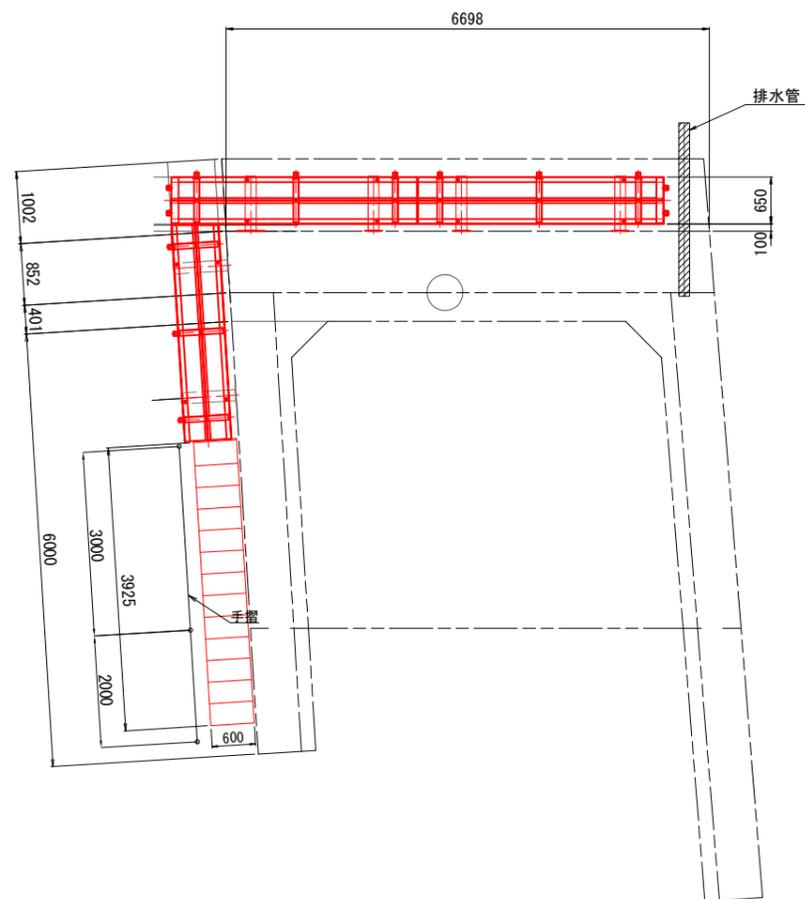
正面図



側面図



平面図



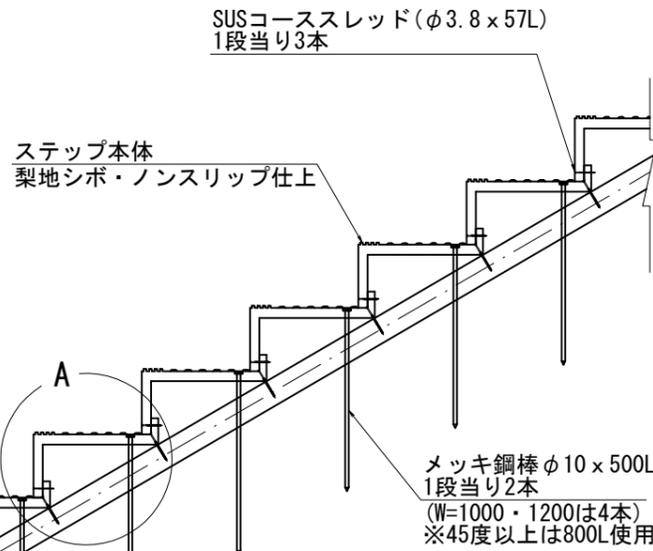
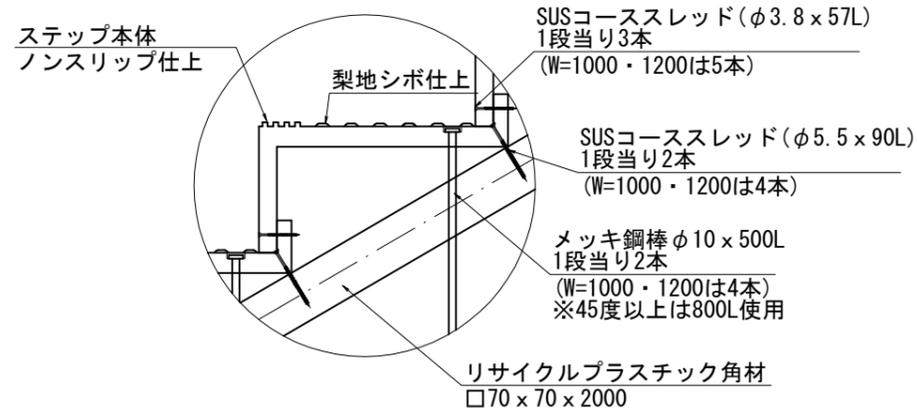
**仕様書**

工事番号	令和2年度 仙松維第10号		
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	宮城県松島町根廻 地内外		
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事		
図面名	中の田Dランプ橋 A1橋台背面階段工構造図		
縮尺	1:50	位置 NO.	NO.
設計者		設計 年度	
宮城県道路公社		図番	C-9

# 中の田Dランプ橋 A1橋台背面階段工詳細図 S=1:10

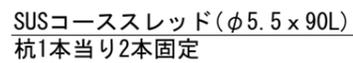
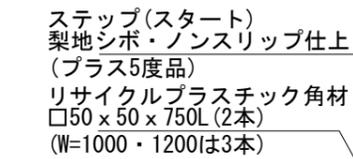
A部詳細図 S=1:5

側面図 S=1:10



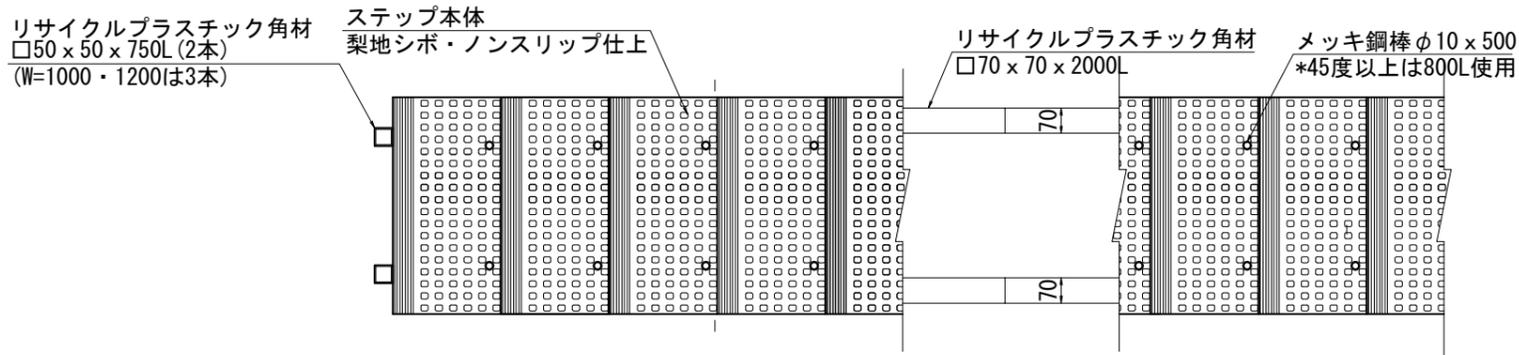
<数量表>

品名	規格	数量
ステップ	W=600mm 35度	12 枚
ステップ	W=600mm 35度	1 枚
角杭	□50×50×750	2 本
角材	□70×70×2000	5 本
メッキ鋼棒	φ10×500	26 本
コーススレッド(SUS)	L=57	36 本
コーススレッド(SUS)	L=90	30 本



傾斜角度	H 標準寸法
傾斜 15° 用	80 mm
傾斜 20° 用	110 mm
傾斜 25° 用	140 mm
傾斜 30° 用	175 mm
傾斜 35° 用	210 mm
傾斜 40° 用	250 mm
傾斜 45° 用	300 mm
傾斜 50° 用	360 mm

平面図 S=1:10



**【特記】**

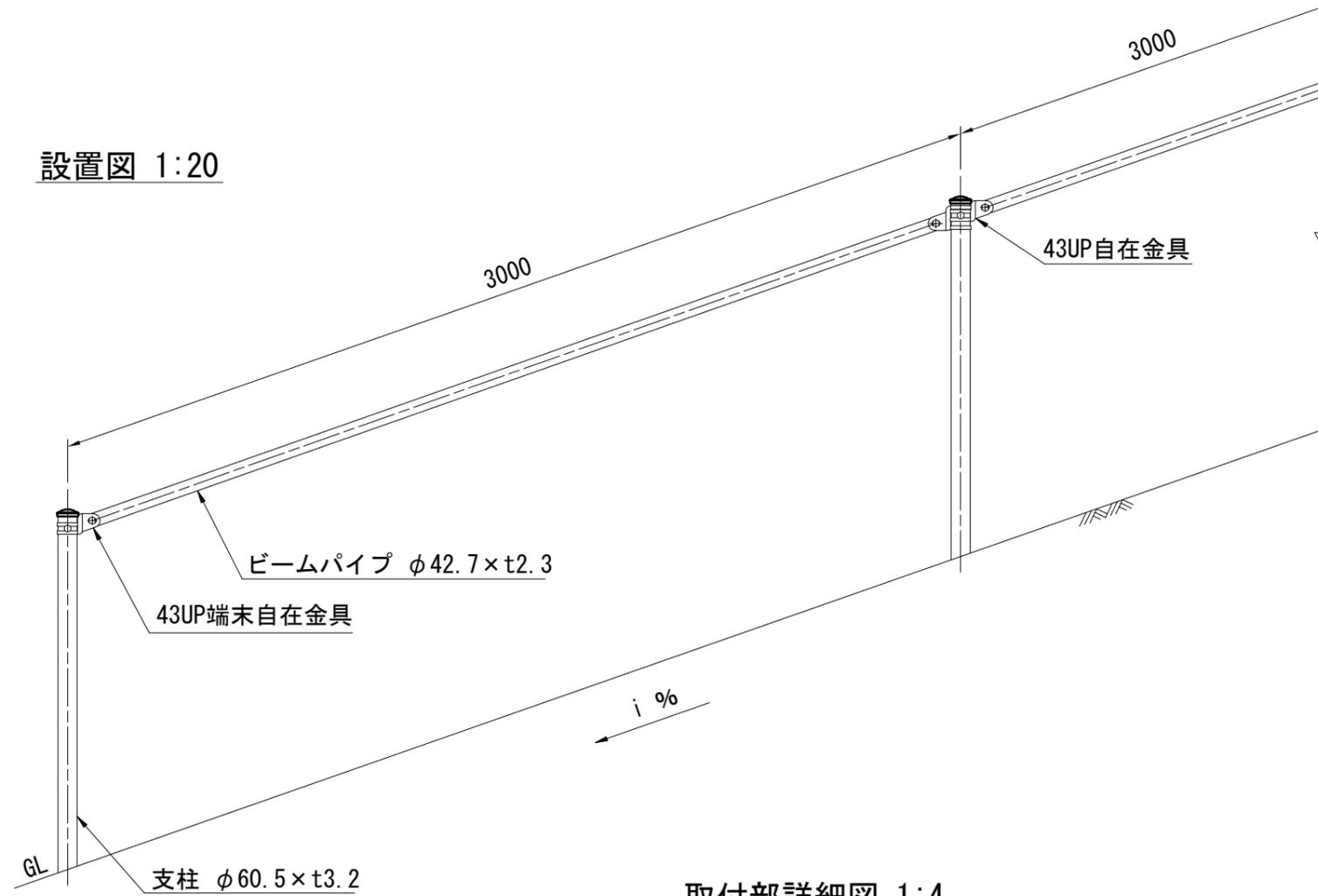
- ※樹脂部はリサイクルプラスチック(エコマーク認定品)
- ※賠償責任保険加入品
- ※ステップ踏面は梨地シボ仕上げ、ノンスリップ加工とする。
- ※新技術情報提供システム(NETIS)登録製品とする。
- ※図面寸法は標準値、寸法公差は品質証明書にて確認する。

**仕様書**

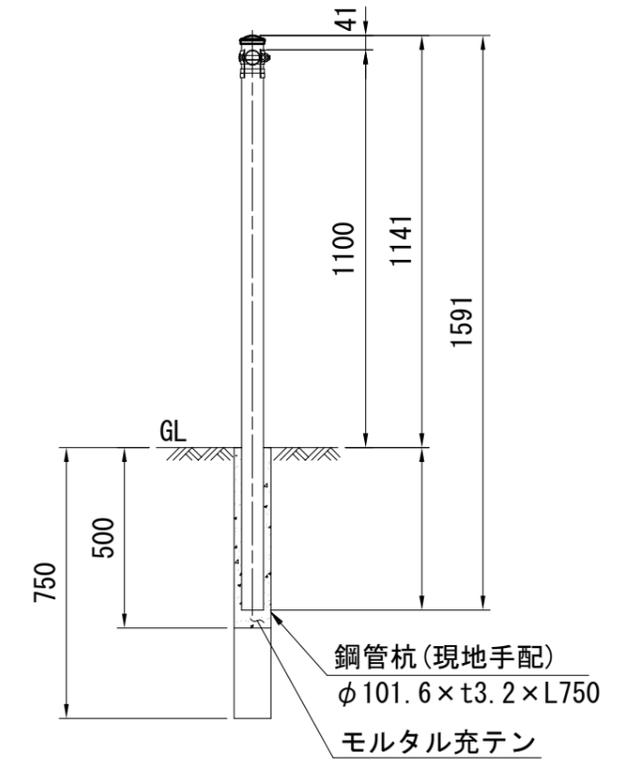
工事番号	令和2年度 仙松維第10号
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線
施工地名	宮城郡松島町根廻 地内外
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事
図面名	中の田Dランプ橋 A1橋台背面階段工詳細図
縮尺	図示
設計者	宮城県道路公社
位置	NO. ~NO.
設計年度	
図番	C-10

中の田Dランプ橋 A1橋台背面階段工事摺詳細図 S=1:10

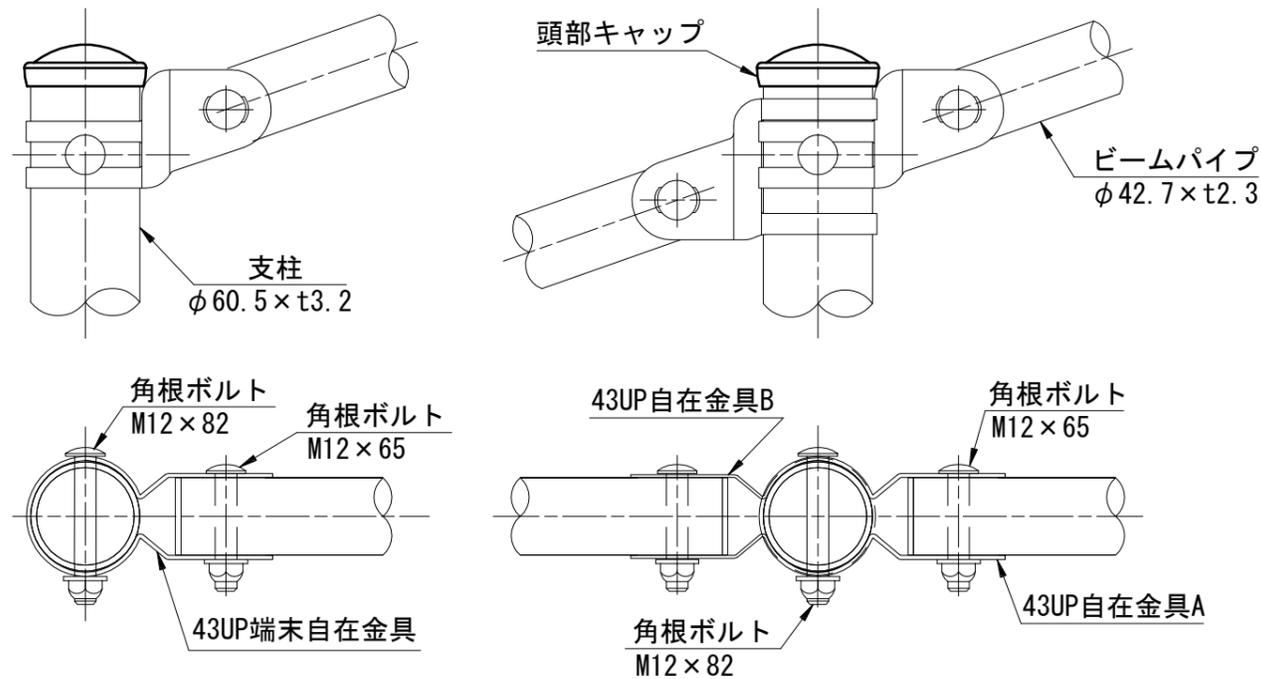
設置図 1:20



UP-111C30(特)



取付部詳細図 1:4



部品名	材質	摘要
支柱	STK400	亜鉛めっき+静電粉体塗装
ビームパイプ	STK400	亜鉛めっき+静電粉体塗装
43UP自在金具	SGH400	亜鉛めっき+静電粉体塗装
43UP末端自在金具	SGH400	亜鉛めっき+静電粉体塗装
角根ボルト	4.6相当	溶融亜鉛めっき M12×65
角根ボルト	4.6相当	溶融亜鉛めっき M12×82
頭部キャップ	PE	着色樹脂

※特注項目

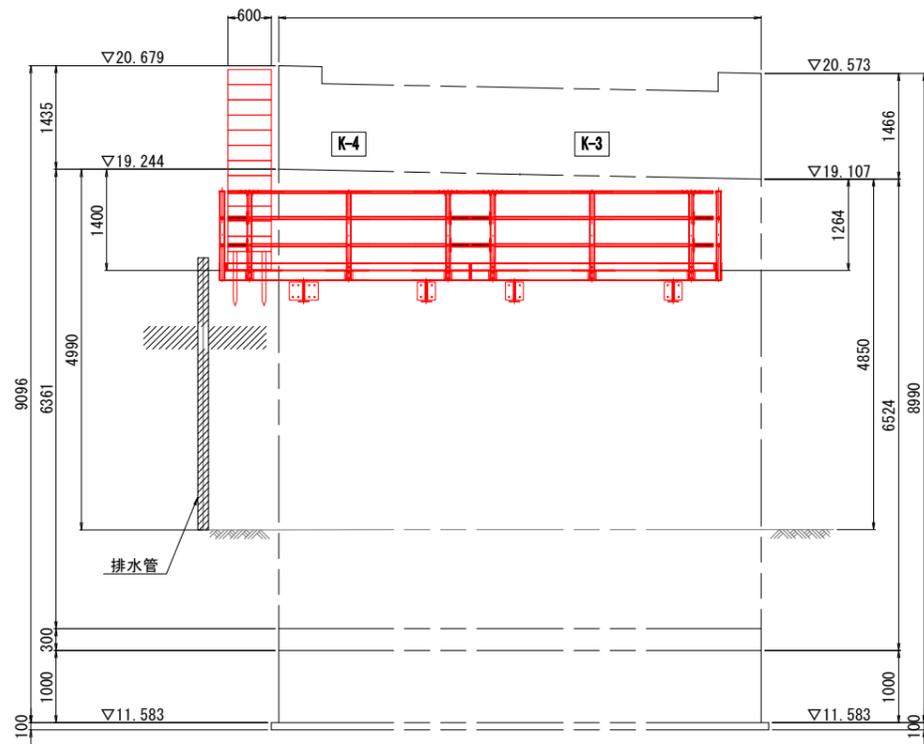
1	鋼管杭(現地手配)
2	支柱長L=1591
3	

仕様書

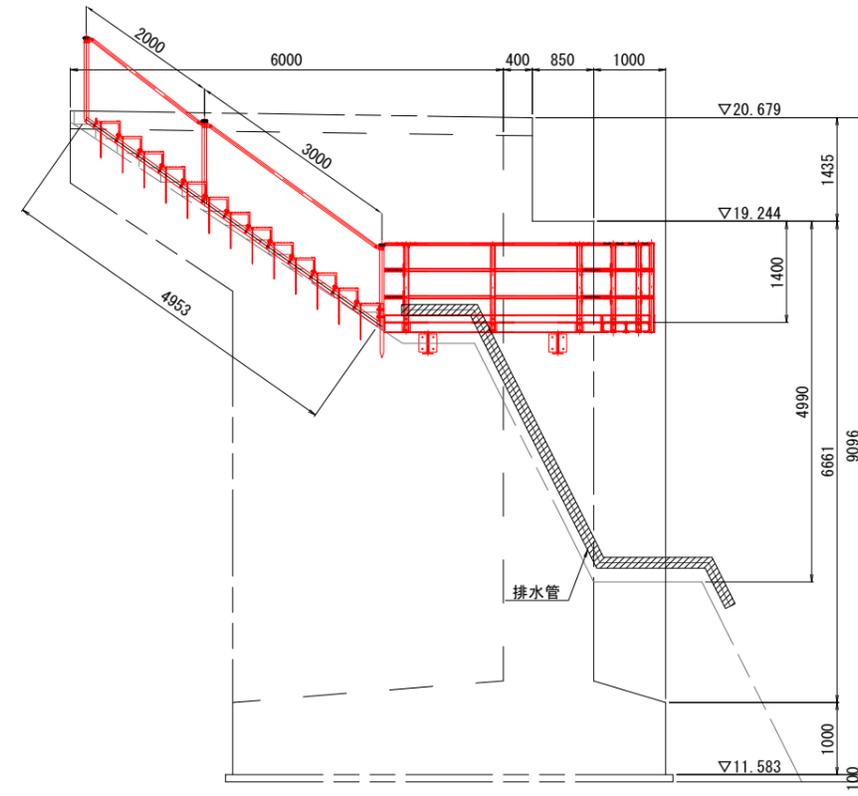
工事番号	令和2年度 仙松維第10号
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線
施工地名	宮城県松島町根廻 地内外
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事
図面名	中の田Dランプ橋 A1橋台背面階段工事摺詳細図
縮尺	図示 位置 NO. ~NO.
設計者	設計年度
宮城県道路公社	図番 C-11

中の田Dランプ橋 A2橋台背面階段工構造図 S=1:50

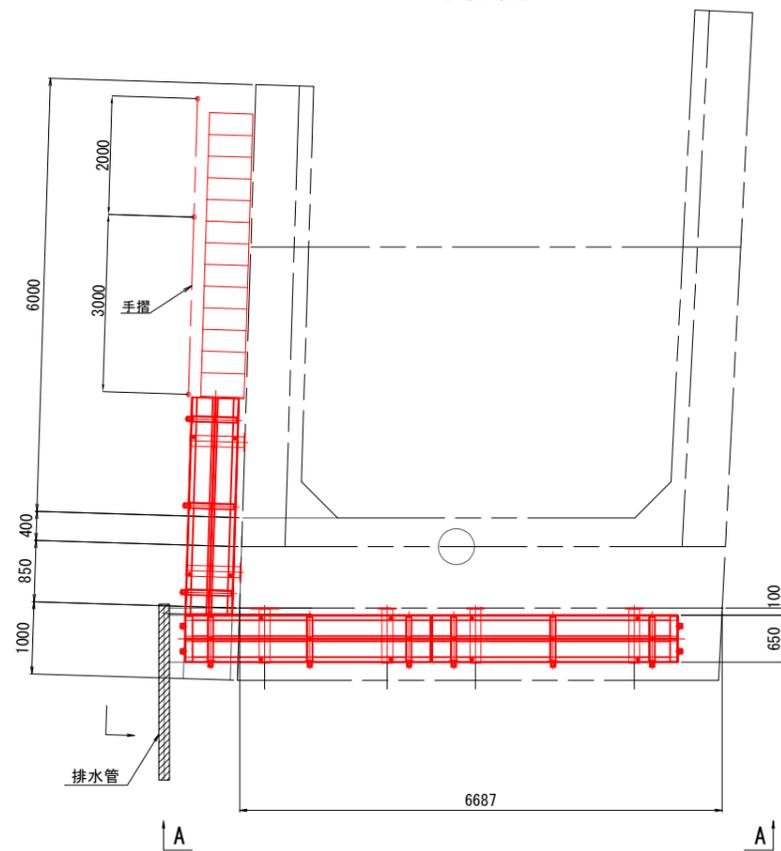
正面図



側面図



平面図



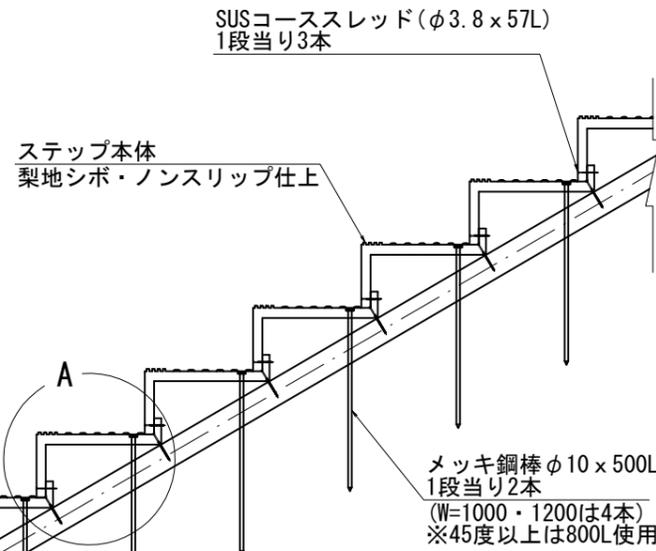
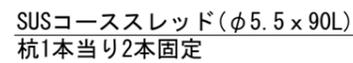
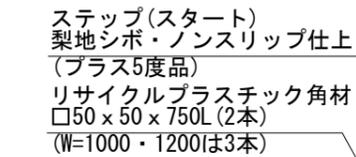
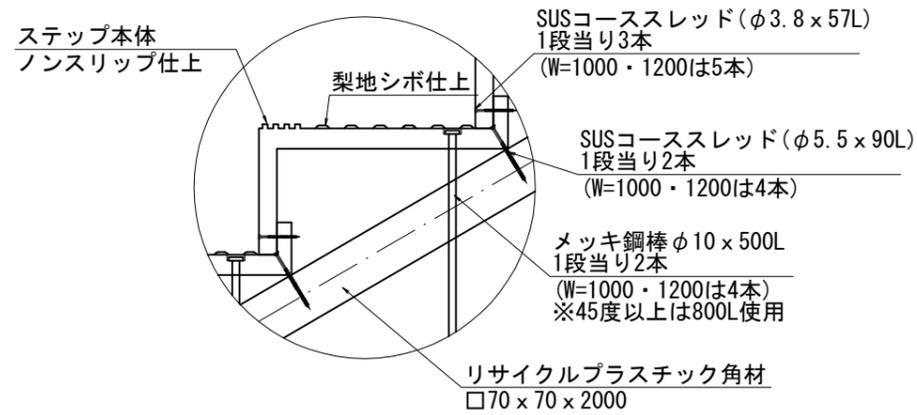
仕様書

工事番号	令和2年度 仙松維第10号		
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	宮城郡松島町根廻 地内外		
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事		
図面名	中の田Dランプ橋 A2橋台背面階段工構造図		
縮尺	1:50	位置	NO. ~NO.
設計者		設計	年度
宮城県道路公社	図番	C-12	

# 中の田Dランプ橋 A2橋台背面階段工詳細図 S=1:10

A部詳細図 S=1:5

側面図 S=1:10

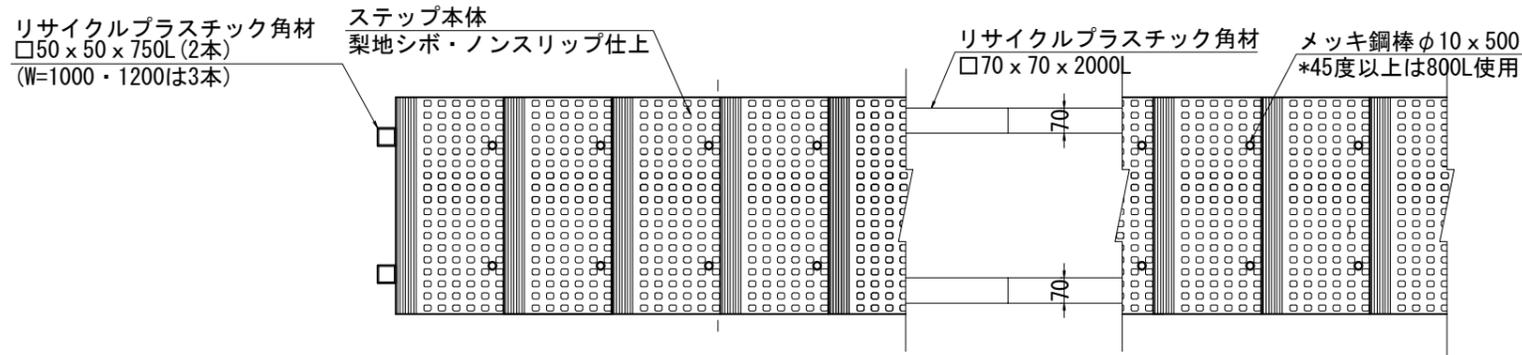


<数量表>

品名	規格	数量
ステップ	W=600mm 35度	12 枚
ステップ	W=600mm 35度	1 枚
角杭	□50×50×750	2 本
角材	□70×70×2000	5 本
メッキ鋼棒	φ10×500	26 本
コーススレッド(SUS)	L=57	36 本
コーススレッド(SUS)	L=90	30 本

傾斜角度	H 標準寸法
傾斜 15° 用	80 mm
傾斜 20° 用	110 mm
傾斜 25° 用	140 mm
傾斜 30° 用	175 mm
傾斜 35° 用	210 mm
傾斜 40° 用	250 mm
傾斜 45° 用	300 mm
傾斜 50° 用	360 mm

平面図 S=1:10



**【特記】**

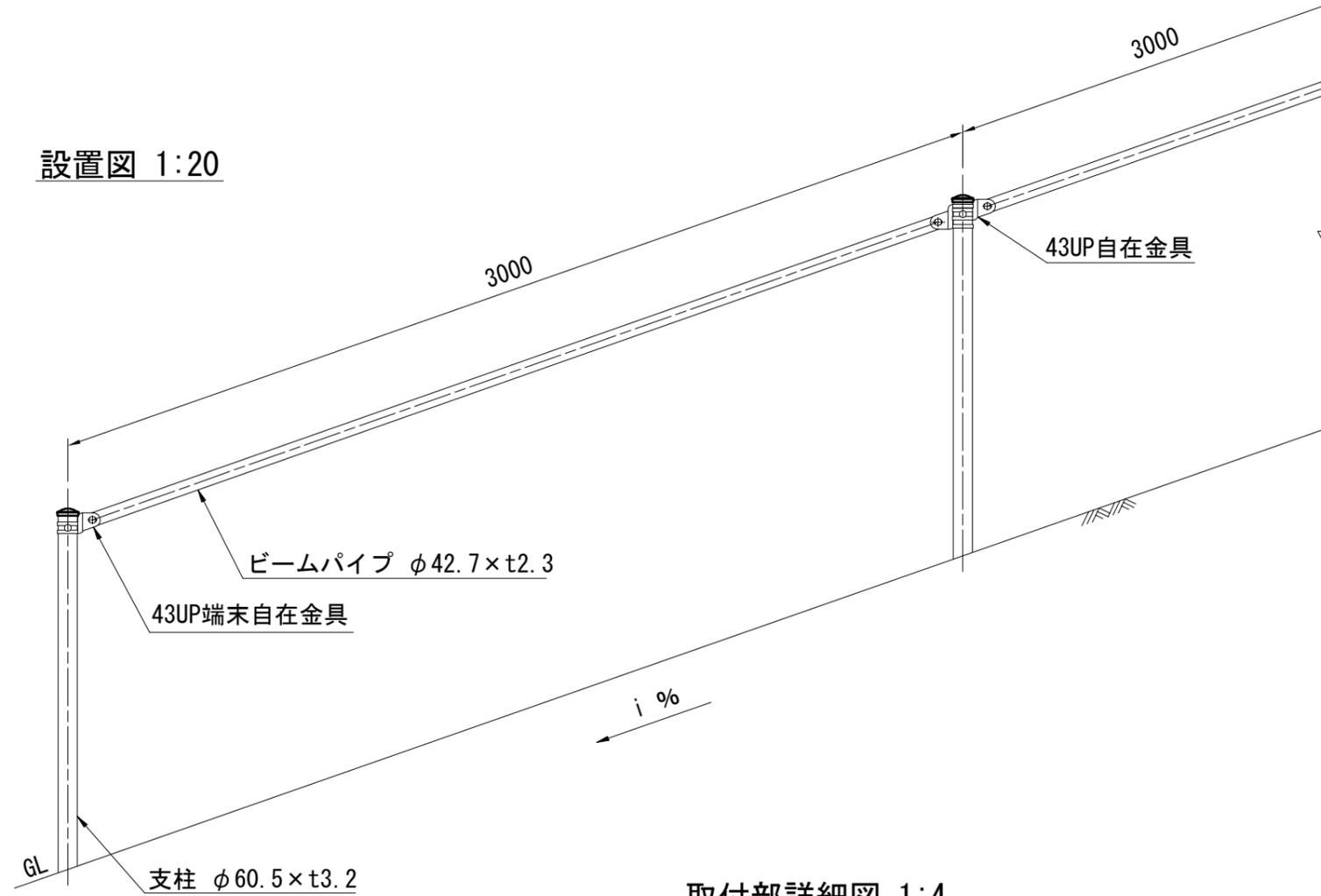
- ※樹脂部はリサイクルプラスチック(エコマーク認定品)
- ※賠償責任保険加入品
- ※ステップ踏面は梨地シボ仕上げ、ノンスリップ加工とする。
- ※新技術情報提供システム(NETIS)登録製品とする。
- ※図面寸法は標準値、寸法公差は品質証明書にて確認する。

**仕様書**

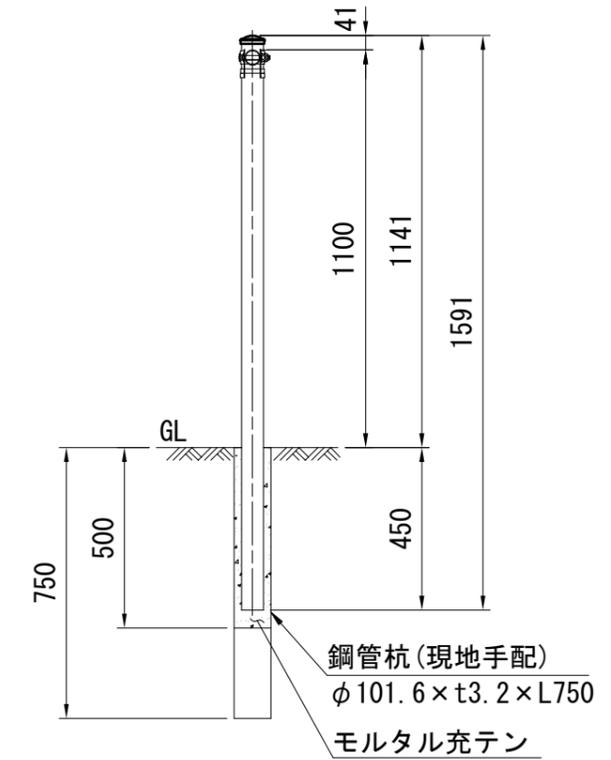
工事番号	令和2年度 仙松維第10号		
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	宮城県松島町根廻 地内外		
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事		
図面名	中の田Dランプ橋 A2橋台背面階段工詳細図		
縮尺	図示	位置	NO. ~ NO.
設計者		設計年度	
宮城県道路公社	図番	C-13	

中の田Dランプ橋 A2橋台背面階段工事摺詳細図 S=1:10

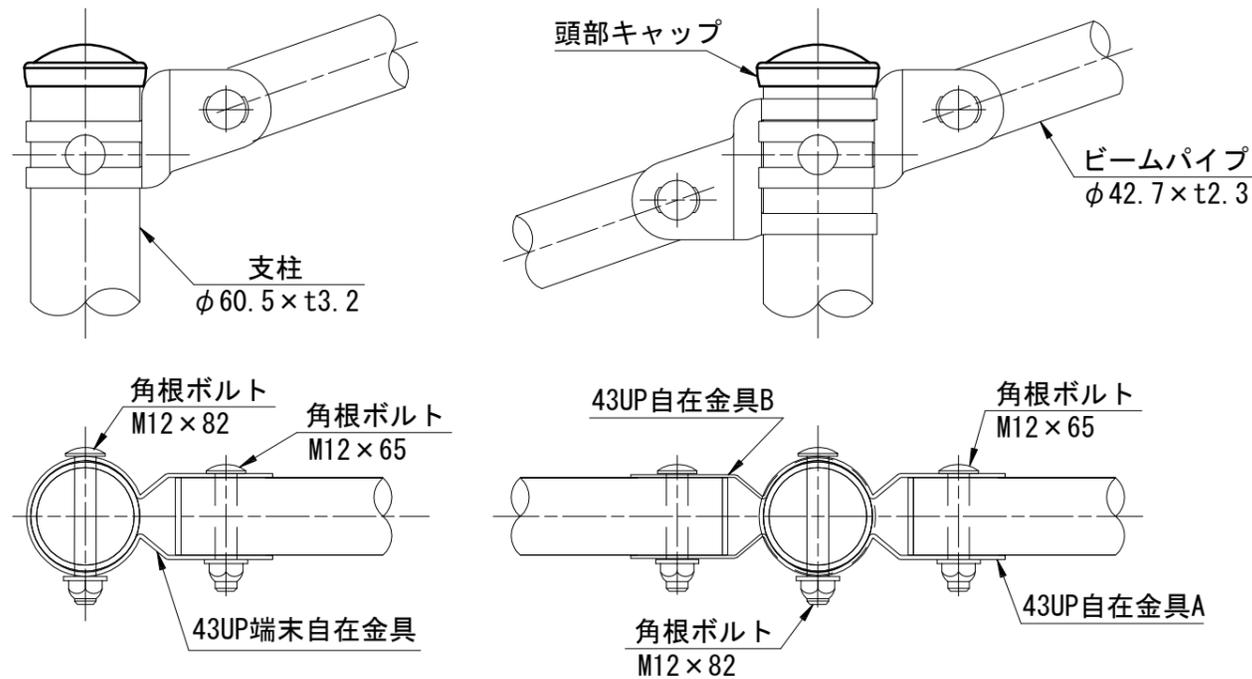
設置図 1:20



UP-111C30(特)



取付部詳細図 1:4



部品名	材質	摘要
支柱	STK400	亜鉛めっき+静電粉体塗装
Beam Pipe	STK400	亜鉛めっき+静電粉体塗装
43UP自在金具	SGH400	亜鉛めっき+静電粉体塗装
43UP端末自在金具	SGH400	亜鉛めっき+静電粉体塗装
角根ボルト	4.6相当	溶融亜鉛めっき M12×65
角根ボルト	4.6相当	溶融亜鉛めっき M12×82
頭部キャップ	PE	着色樹脂

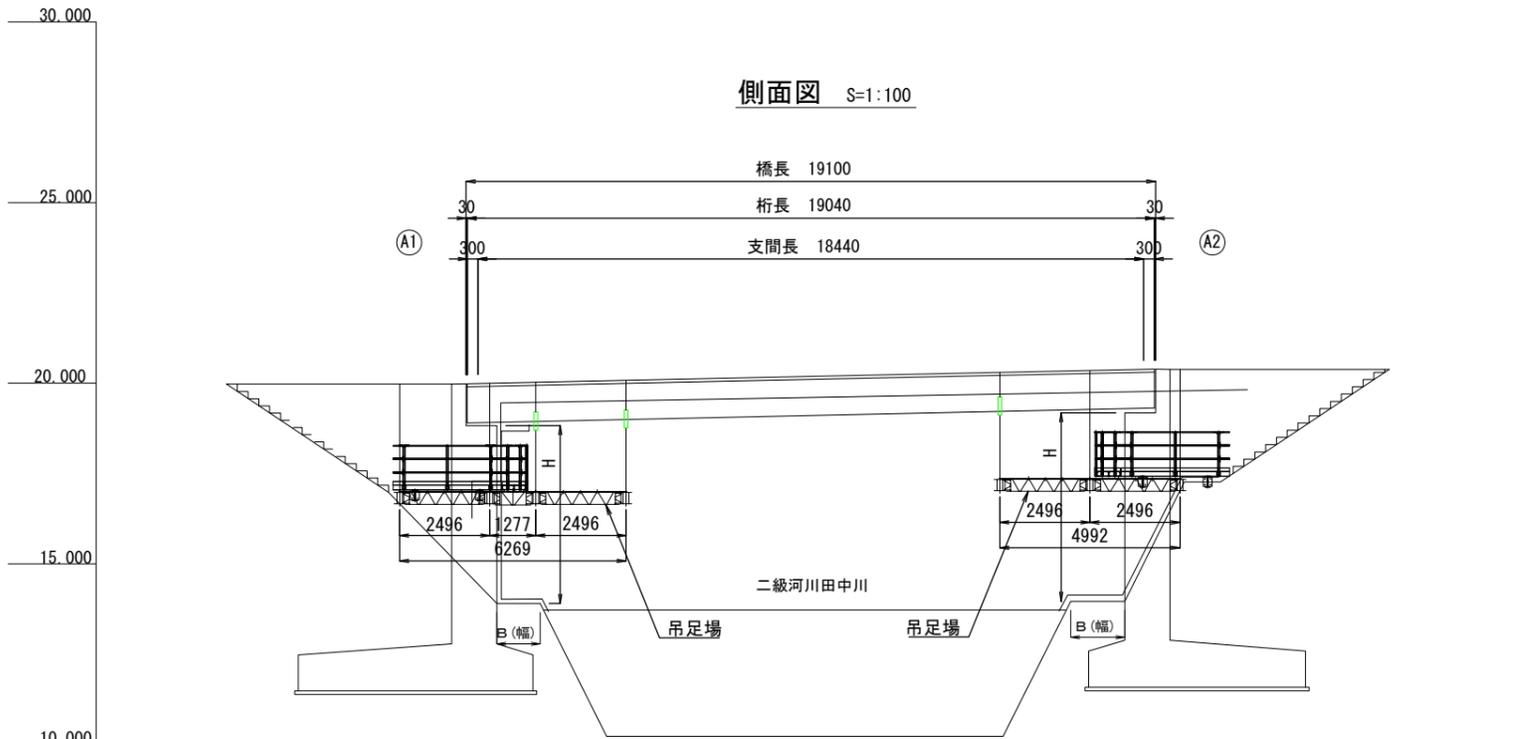
※特注項目

1	鋼管杭(現地手配)
2	支柱長L=1591
3	

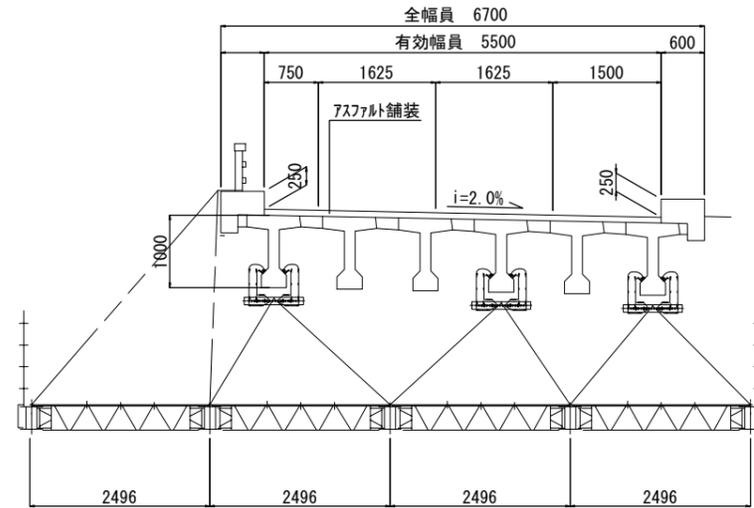
仕様書

工事番号	令和2年度 仙松維第10号		
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	宮城郡松島町根廻 地内外		
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事		
図面名	中の田Dランプ橋 A2橋台背面階段工事摺詳細図		
縮尺	図示	位置 ~NO.	NO.
設計者	宮城県道路公社		設計 年度
	図番	C-14	

# 中の田Dランプ橋 施工計画図 (参考図)

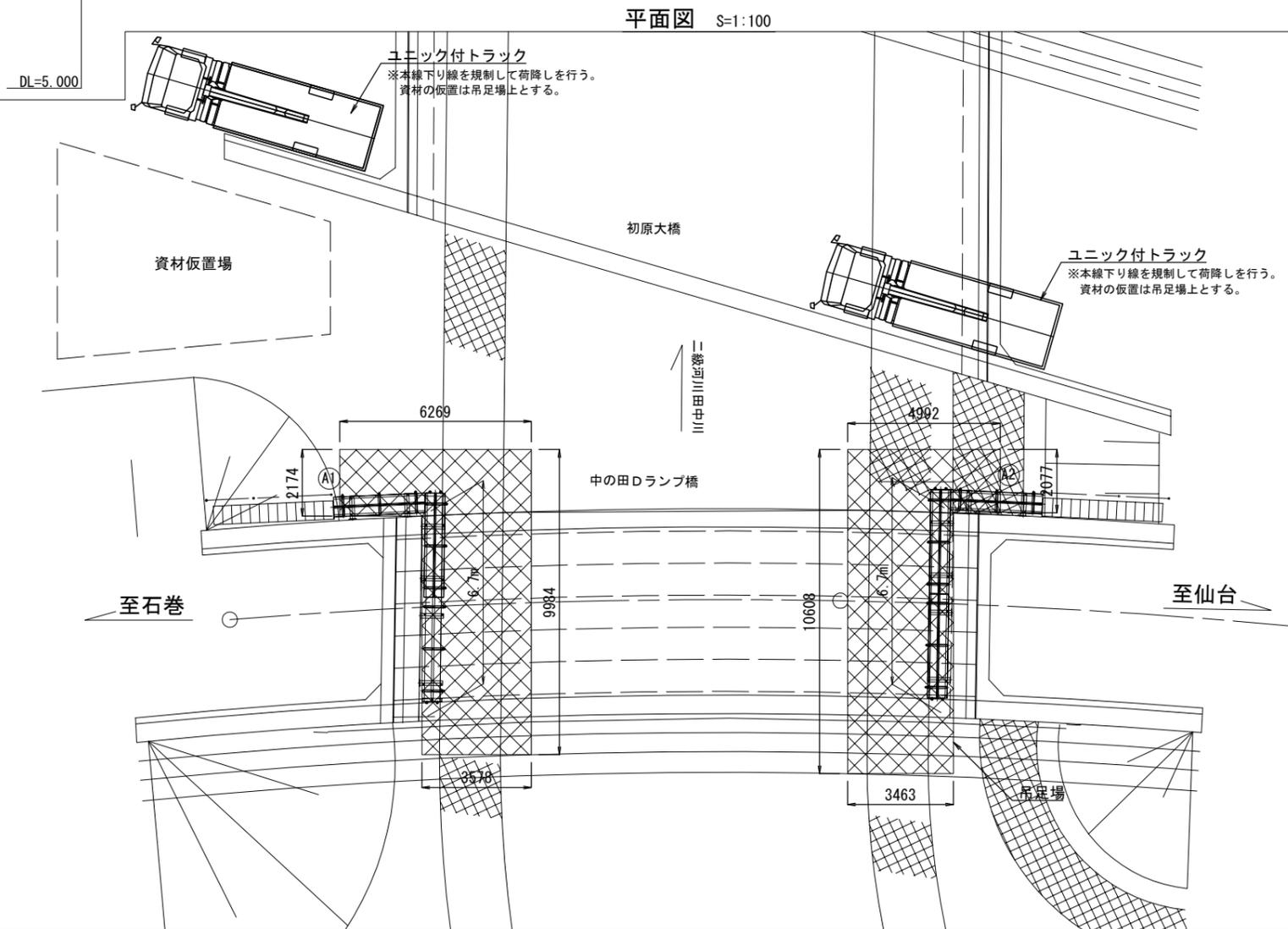
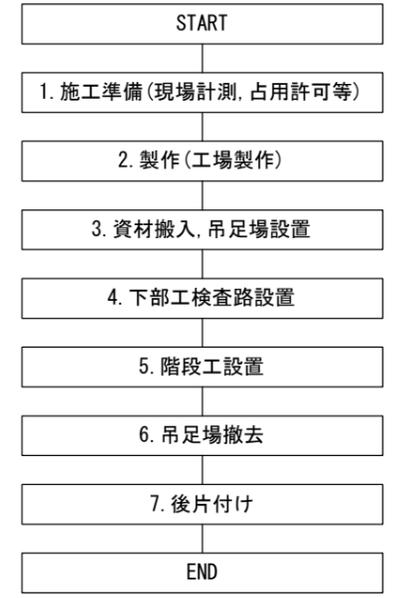


標準断面図 (A1橋台側【石巻側】より) S=1:50

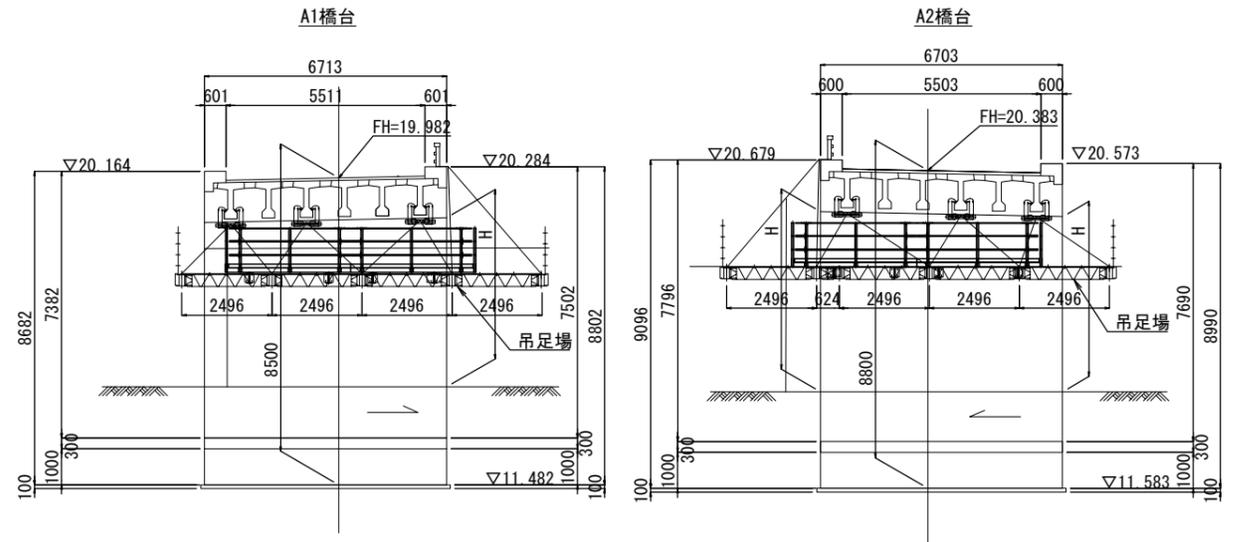


注) 地覆部の定着は防護柵への定着を基本とするが、場合によっては地覆車道側にアンカーを設置して定着することも可能である。

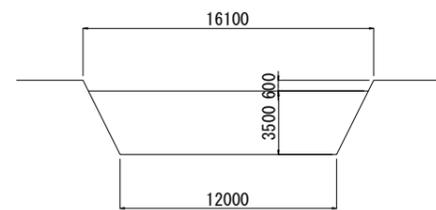
◆施工フローチャート



正面図 S=1:100



計画河川断面 S=1:200



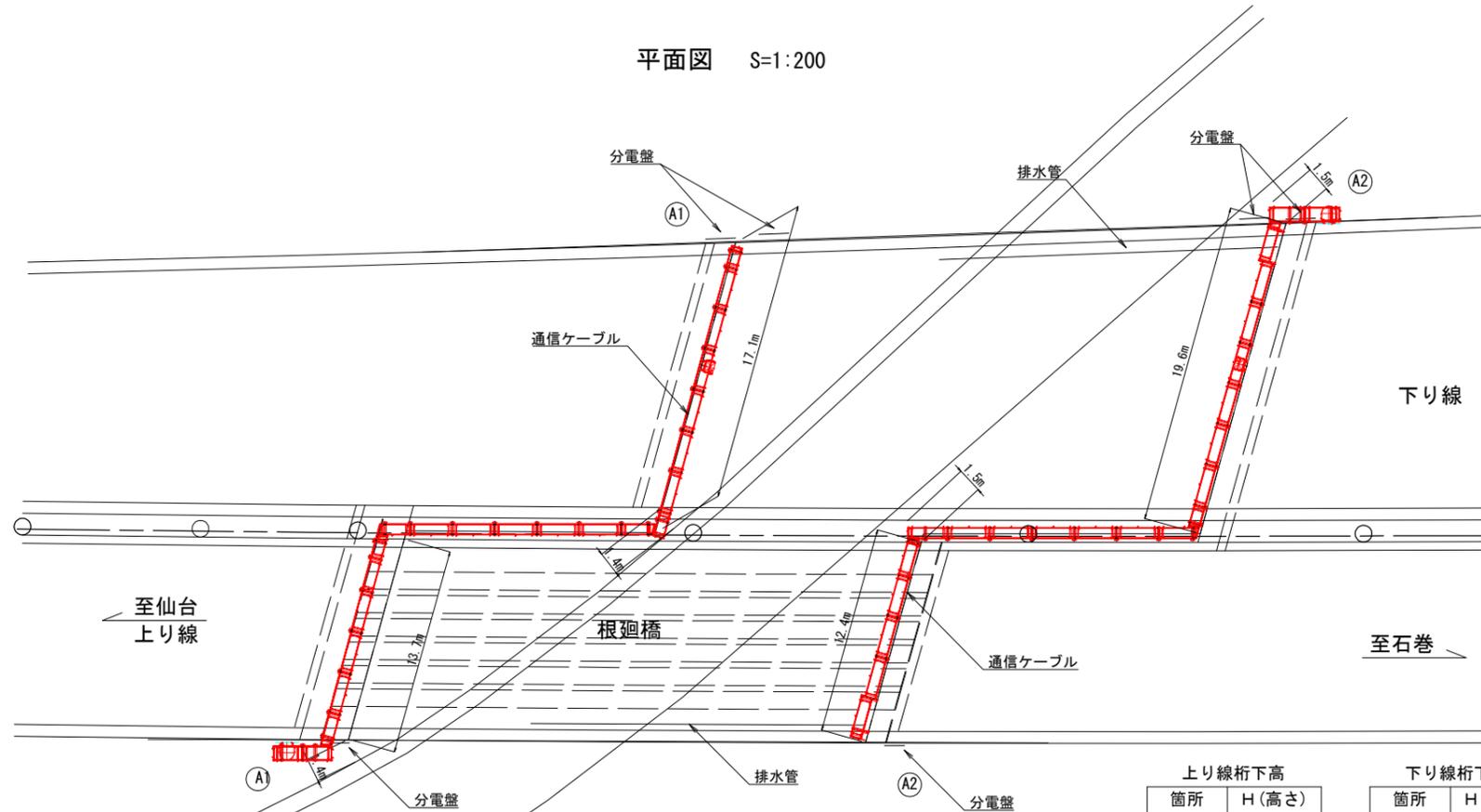
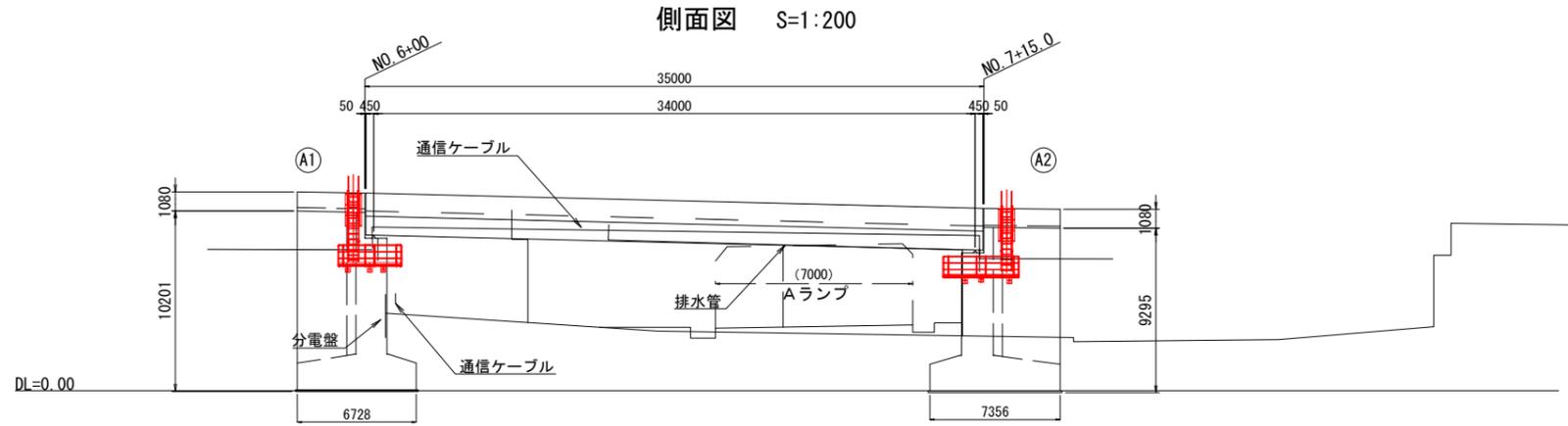
箇所	H(高さ)	B(幅)
A1橋台左	4.990m	1.500m
A1橋台右	4.850m	1.200m
A2橋台左	4.680m	1.600m
A2橋台右	4.550m	1.600m

※高さは地上から桁下までの高さ

**仕様書**

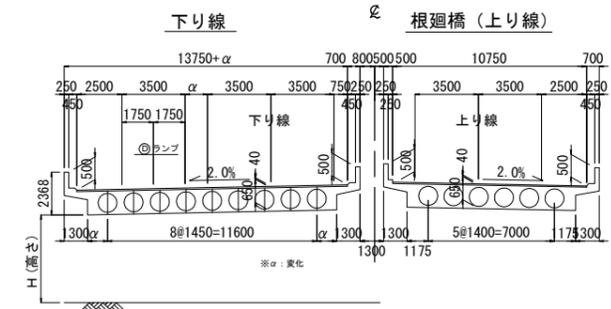
工事番号	令和2年度 仙松維第10号	
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線	
施工地名	宮城郡松島町根廻 地内外	
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事	
図面名	中の田Dランプ橋 施工計画図(参考図)	
縮尺	図示	位置
設計者		設計年度
宮城県 道路公社	図番	C-15

# 根廻橋 下部工検査路一般図



上り線桁下高		下り線桁下高	
箇所	H(高さ)	箇所	H(高さ)
A1橋台左	4.960m	A1橋台左	4.850m
A1橋台右	5.150m	A1橋台右	5.270m
A2橋台左	5.004m	A2橋台左	4.746m
A2橋台右	4.651m	A2橋台右	4.727m

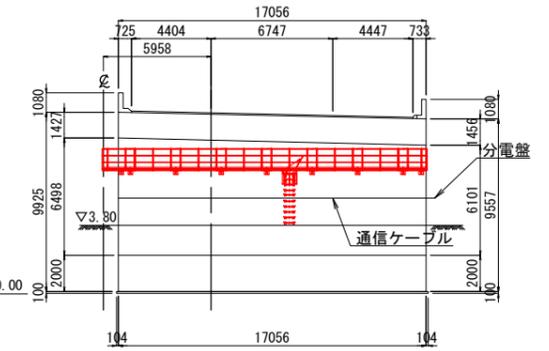
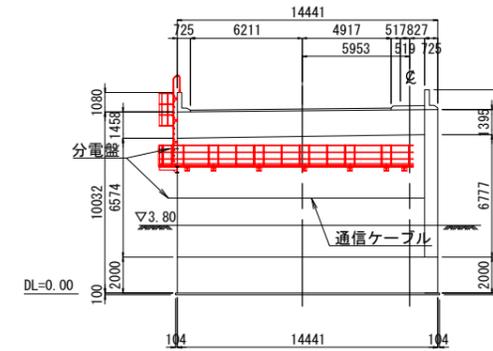
断面図 S=1:100



A1橋台正面図 S=1:200

(上り線)

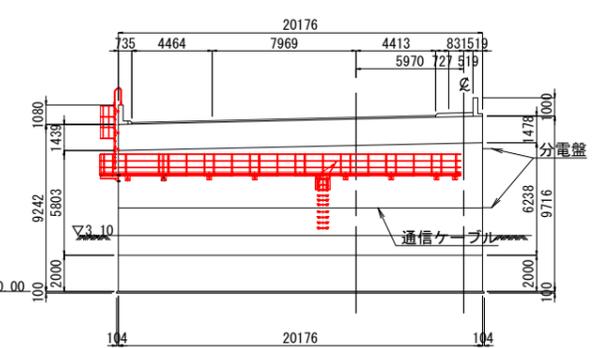
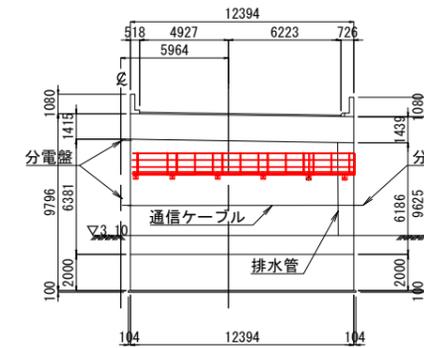
(下り線)



A2橋台正面図 S=1:200

(上り線)

(下り線)

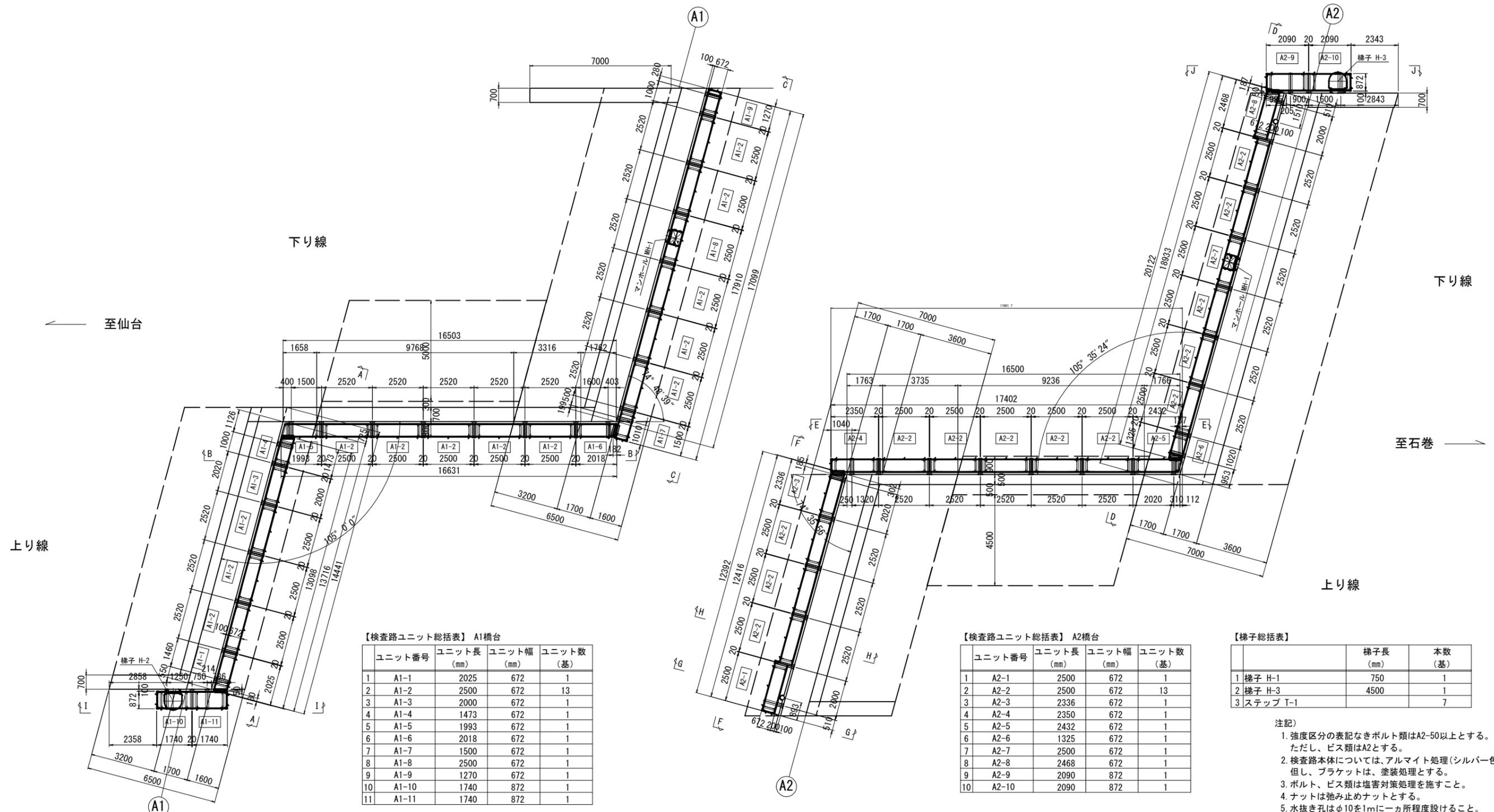


※高さは地上から桁下までの高さ

## 仕様書

工事番号	令和2年度 仙松維第10号		
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	宮城県松島町根廻 地内外		
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事		
図面名	根廻橋 下部工検査路一般図		
縮尺	図示	位置	NO. ~NO.
設計者		設計	年度
宮城県道路公社		図番	D-1

# 根廻橋 下部工検査路全体配置図 S=1:100



【検査路ユニット総括表】 A1橋台

ユニット番号	ユニット長 (mm)	ユニット幅 (mm)	ユニット数 (基)	
1	A1-1	2025	672	1
2	A1-2	2500	672	13
3	A1-3	2000	672	1
4	A1-4	1473	672	1
5	A1-5	1993	672	1
6	A1-6	2018	672	1
7	A1-7	1500	672	1
8	A1-8	2500	672	1
9	A1-9	1270	672	1
10	A1-10	1740	872	1
11	A1-11	1740	872	1

【検査路ユニット総括表】 A2橋台

ユニット番号	ユニット長 (mm)	ユニット幅 (mm)	ユニット数 (基)	
1	A2-1	2500	672	1
2	A2-2	2500	672	13
3	A2-3	2336	672	1
4	A2-4	2350	672	1
5	A2-5	2432	672	1
6	A2-6	1325	672	1
7	A2-7	2500	672	1
8	A2-8	2468	672	1
9	A2-9	2090	872	1
10	A2-10	2090	872	1

【梯子総括表】

	梯子長 (mm)	本数 (基)	
1	梯子 H-1	750	1
2	梯子 H-3	4500	1
3	ステップ T-1		7

- 注記)
- 強度区分の表記なきボルト類はA2-50以上とする。ただし、ビス類はA2とする。
  - 検査路本体については、アルマイト処理(シルバー色)とする。但し、ブラケットは、塗装処理とする。
  - ボルト、ビス類は塩害対策処理を施すこと。
  - ナットは弛み止めナットとする。
  - 水抜き孔はφ10を1mに1ヶ所程度設けること。
  - 検査路設置位置は通信ケーブル、配水管を現地実測の上、決定のこと。

【ブラケット総括表】 ※ブラケット番号は正面図を参照。

	ブラケット数 (本)	アンカー本数 (本)	
1	ブラケットA1	3	18
2	ブラケットA2	18	108
3	ブラケットA3	3	18
4	ブラケットC1	1	5
5	ブラケットC2	1	5
6	ブラケットC3	1	5

【ブラケット総括表】 ※ブラケット番号は正面図を参照。

	ブラケット数 (本)	アンカー本数 (本)	
1	ブラケットA1	2	12
2	ブラケットA2	15	90
3	ブラケットA3	2	12
4	ブラケットB1	1	5
5	ブラケットB2	1	5
6	ブラケットC1	1	5
7	ブラケットC2	1	5
8	ブラケットC3	1	5
9	ブラケットD1	1	5
10	ブラケットD2	1	5

【梯子総括表】

	梯子長 (mm)	本数 (基)	
1	梯子 H-1	750	1
2	梯子 H-2	4800	1
3	ステップ T-1		7

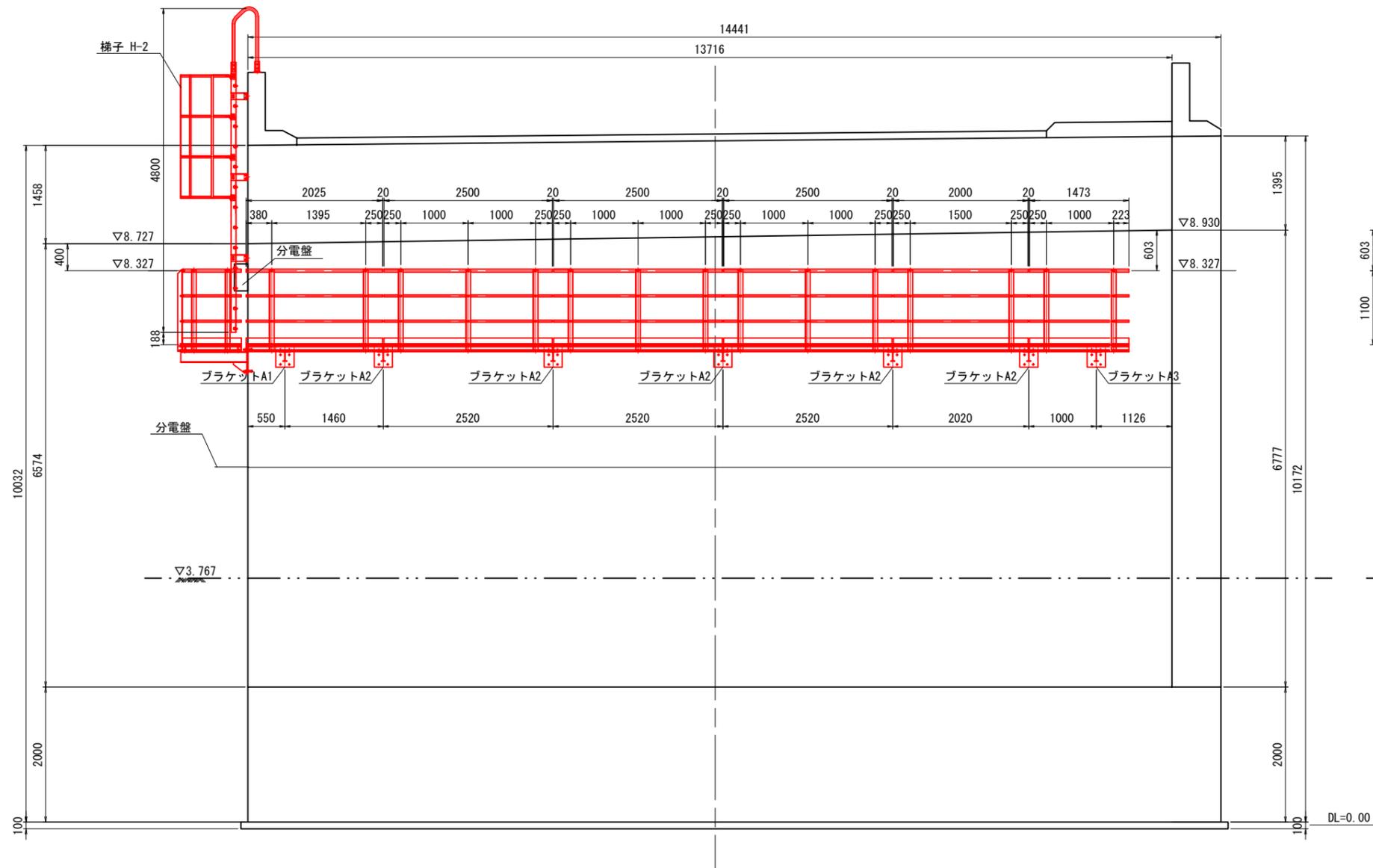
**仕様書**

工事番号	令和2年度 仙松維第10号
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線
施工地名	宮城県松島町根廻 地内外
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事
図面名	根廻橋 下部工検査路全体配置図
縮尺	1:100
設計者	宮城県道路公社
位置 NO. ~NO.	
設計年度	
図番	D-2

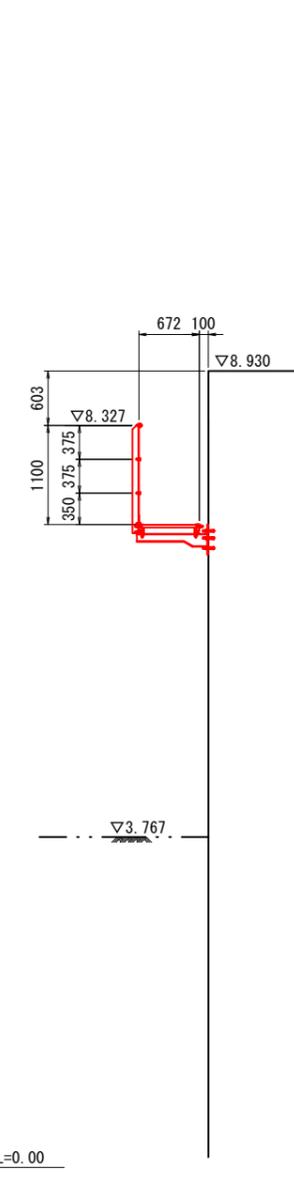
# 根廻橋 上り線A1橋台検査路配置図 S=1:40

正面図 A-A S=1:40

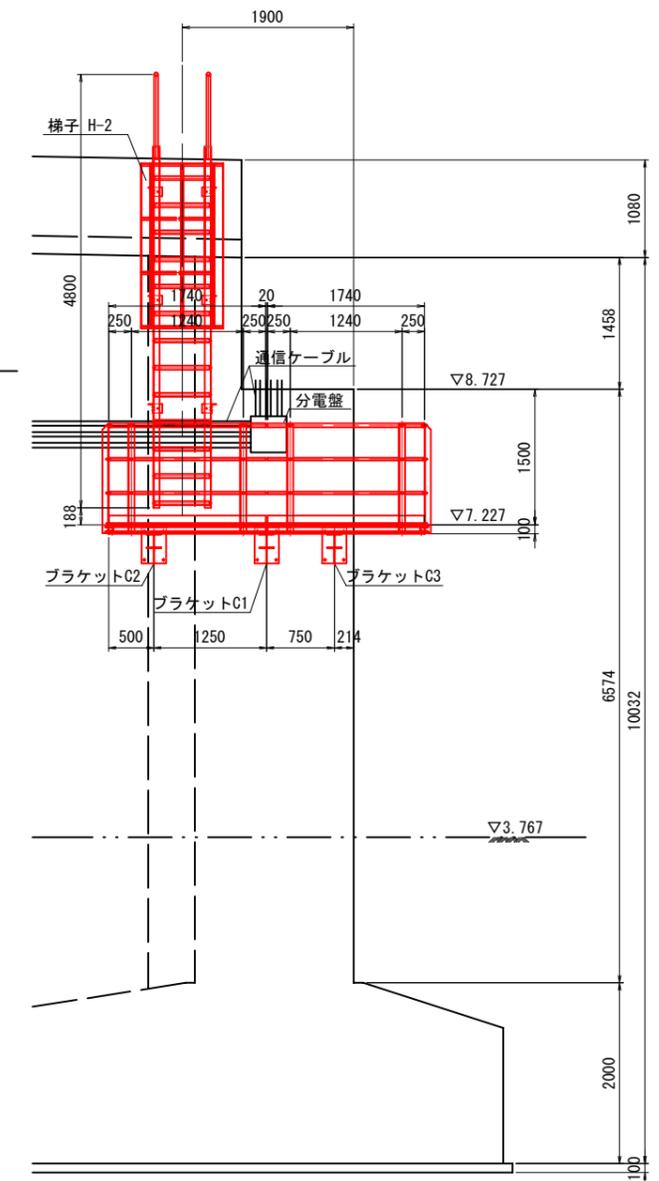
(上り線)



側面図 S=1:40



側面図 I-I S=1:40



**仕様書**

注記

- 強度区分の表記なきボルト類はA2-50以上とする。ただし、ビス類はA2とする。
- 検査路本体については、アルマイト処理(シルバー色)とする。但し、ブラケットは、塗装処理とする。
- ボルト、ビス類は塩害対策処理を施すこと。
- ナットは弛み止めナットとする。
- 水抜き孔はφ10を1mに一カ所程度設けること。
- 検査路設置位置は通信ケーブル、配水管を現地実例の上、決定のこと。

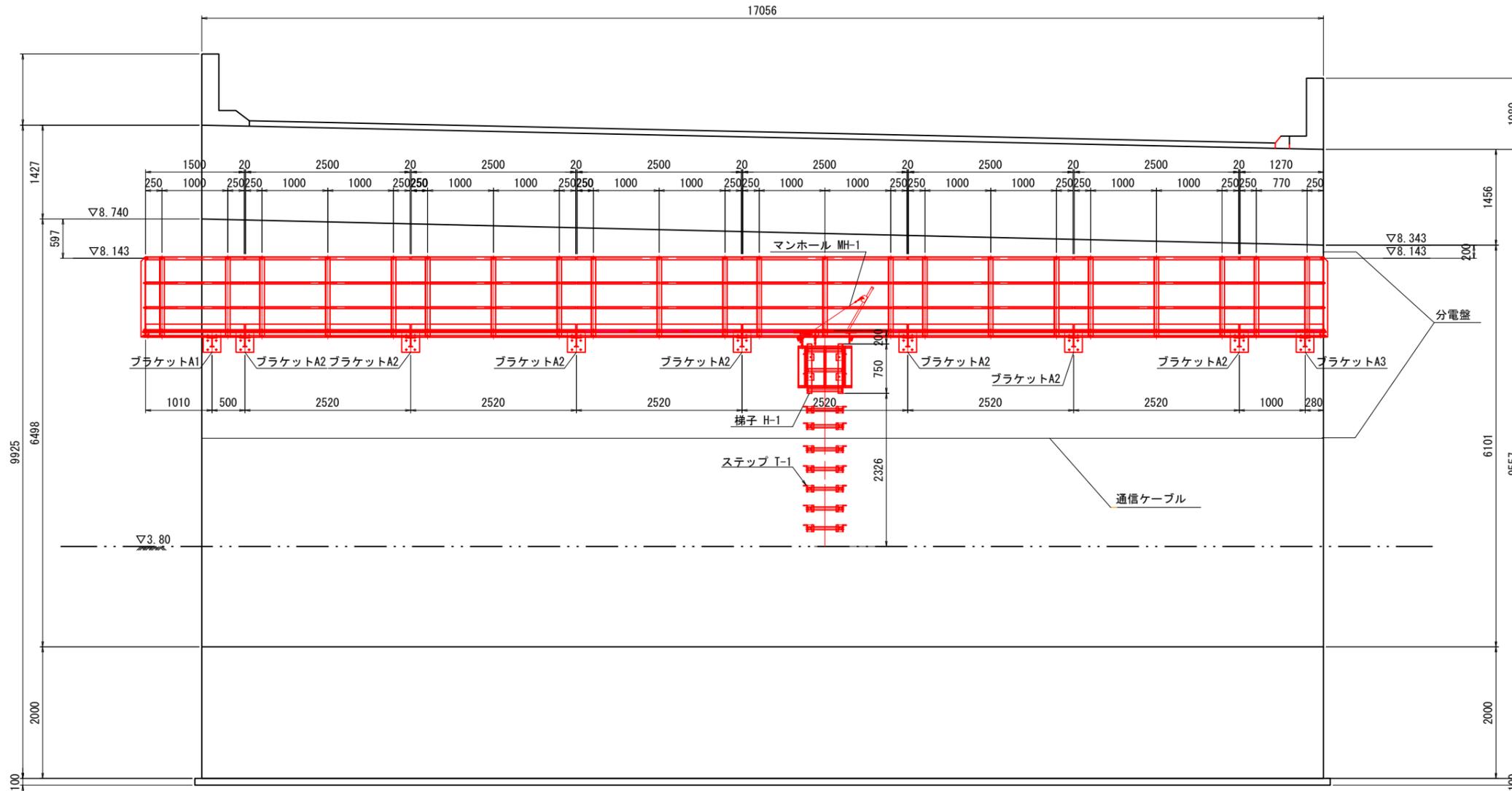
工事番号	令和2年度 仙松維第10号		
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	宮城郡松島町根廻 地内外		
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事		
図面名	根廻橋 上り線A1橋台検査路配置図		
縮尺	1:40	位置 NO. ~NO.	
設計者		設計 年度	
宮城県道路公社	図番	D-3	



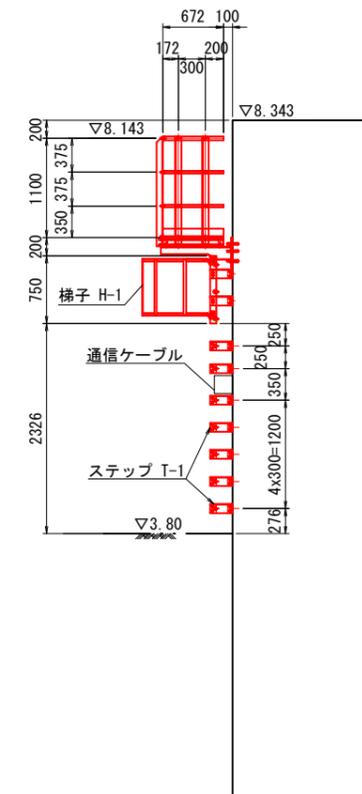
# 根廻橋 下り線A1橋台検査路配置図 S=1:40

正面図 C-C S=1:40

(下り線)



側面図 S=1:40



注記)

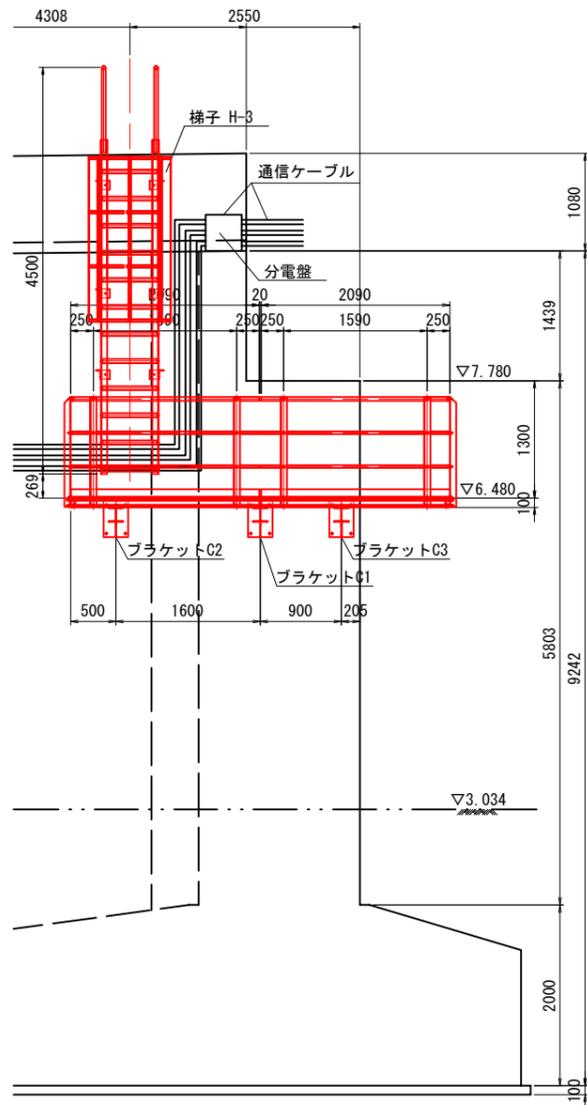
1. 強度区分の表記なきボルト類はA2-50以上とする。  
ただし、ビス類はA2とする。
2. 検査路本体については、アルマイト処理(シルバー色)とする。  
但し、ブラケットは、塗装処理とする。
3. ボルト、ビス類は塩害対策処理を施すこと。
4. ナットは弛み止めナットとする。
5. 水抜き孔はφ10を1mに一カ所程度設けること。
6. 検査路設置位置は通信ケーブル、配水管を現地実例の上、決定のこと。

工事番号	令和2年度 仙松維第10号		
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	宮城郡松島町根廻 地内外		
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事		
図面名	根廻橋 下り線A1橋台検査路配置図		
縮尺	1:40	位置 NO.	NO.
設計者		設計 年度	
宮城県道路公社	図番	D-5	

**仕様書**

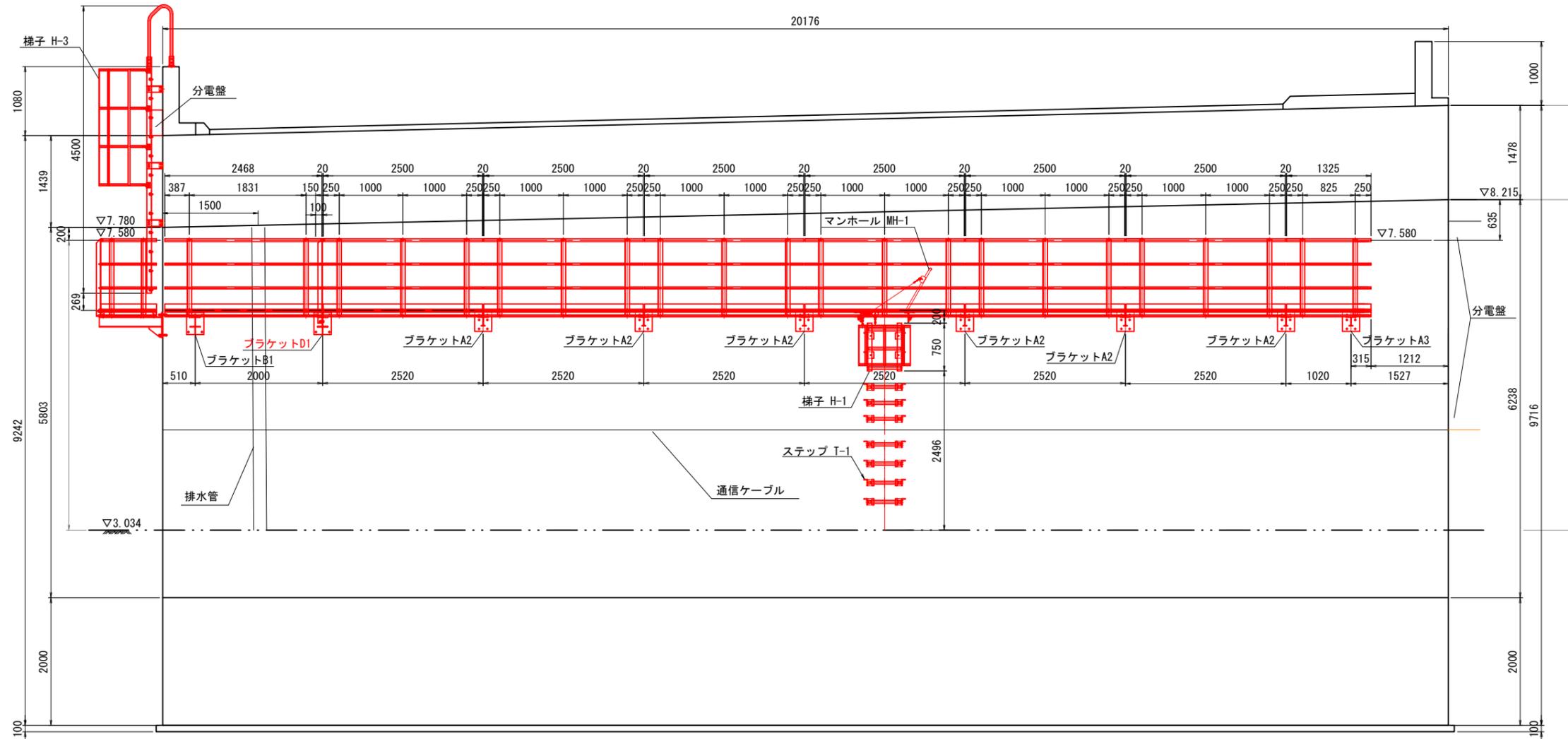
# 根廻橋 下り線A2橋台検査路配置図 S=1:40

側面図 J-J S=1:40

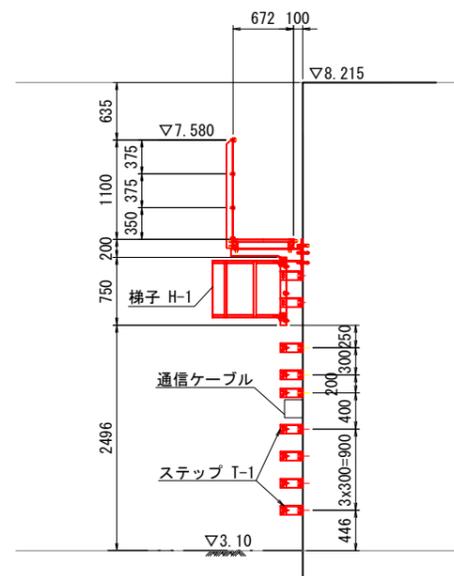


正面図 D-D S=1:40

(下り線)



側面図 S=1:40



- 注記)
- 強度区分の表記なきボルト類はA2-50以上とする。ただし、ビス類はA2とする。
  - 検査路本体については、アルマイト処理(シルバー色)とする。但し、ブラケットは、塗装処理とする。
  - ボルト、ビス類は塩害対策処理を施すこと。
  - ナットは弛み止めナットとする。
  - 水抜き孔はφ10を1mに一カ所程度設けること。
  - 検査路設置位置は通信ケーブル、配水管を現地実例の上、決定のこと。

**仕様書**

工事番号	令和2年度 仙松維第10号		
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	宮城県松島町根廻 地内外		
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事		
図面名	根廻橋 下り線A2橋台検査路配置図		
縮尺	1:40	位置 NO. ~NO.	
設計者		設計 年度	
宮城県道路公社		図番	D-6



# 根廻橋 上り線A2橋台検査路配置図 S=1:40

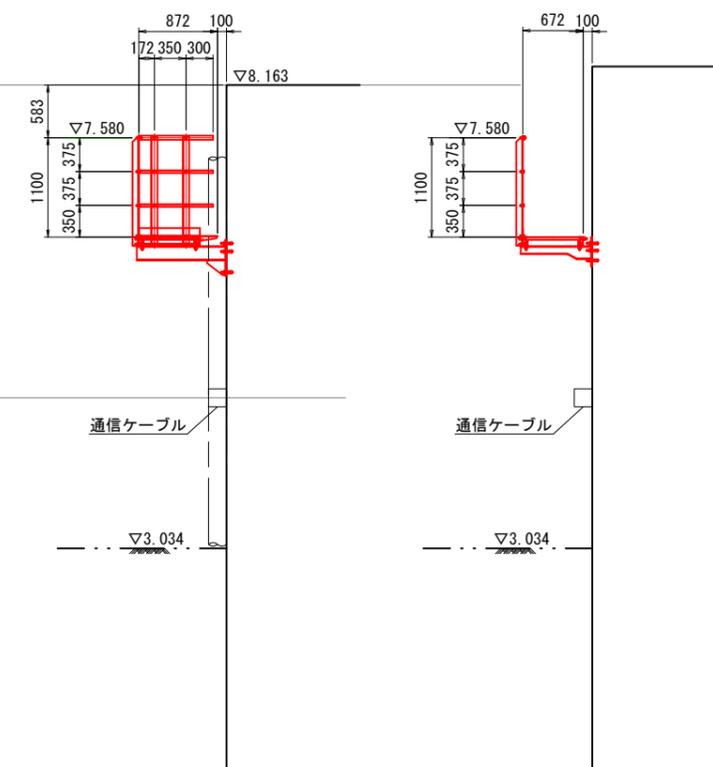
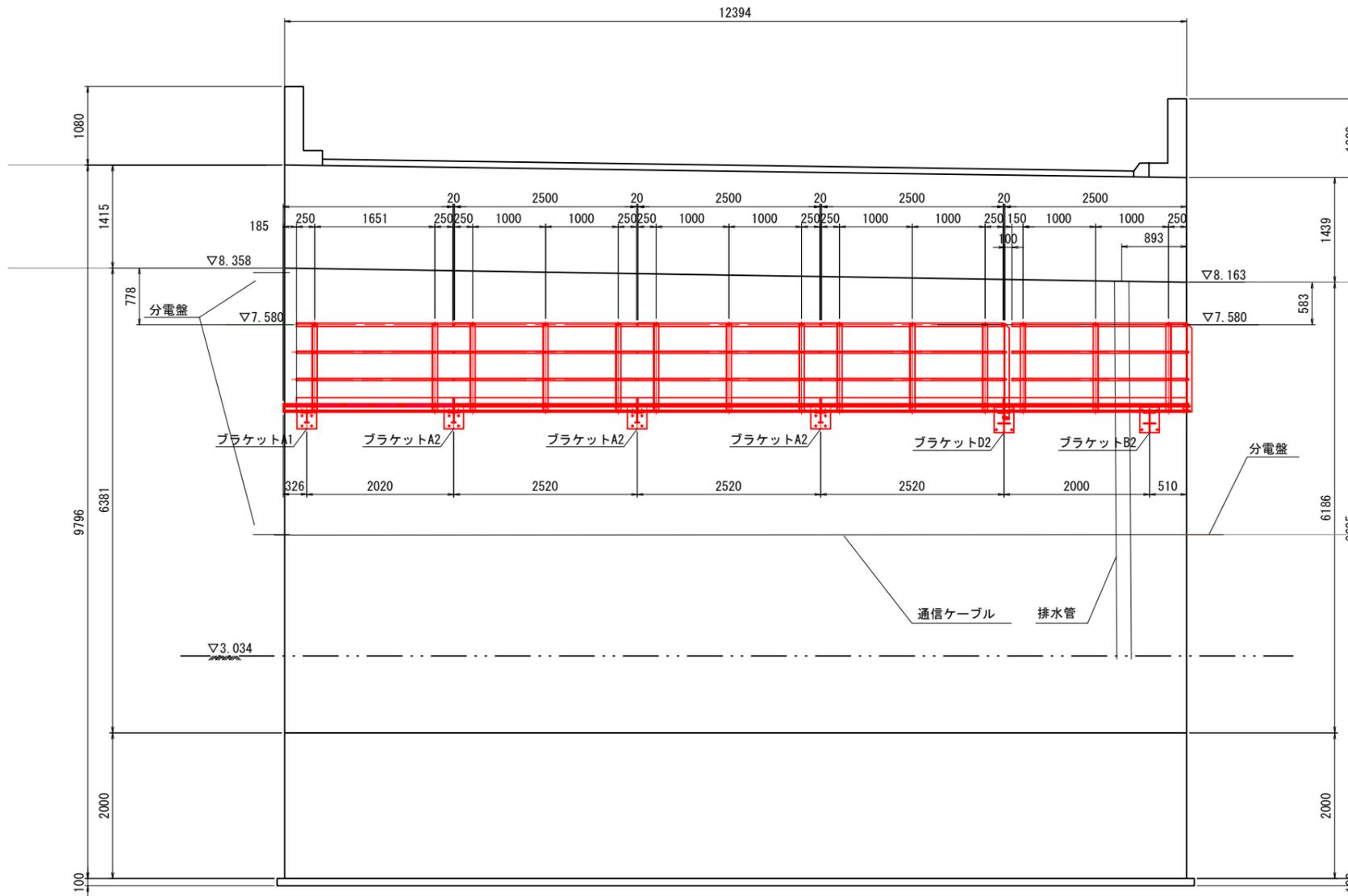
正面図 F-F S=1:40

(上り線)

側面図 G-G S=1:40

(排水部)

側面図 H-H S=1:40



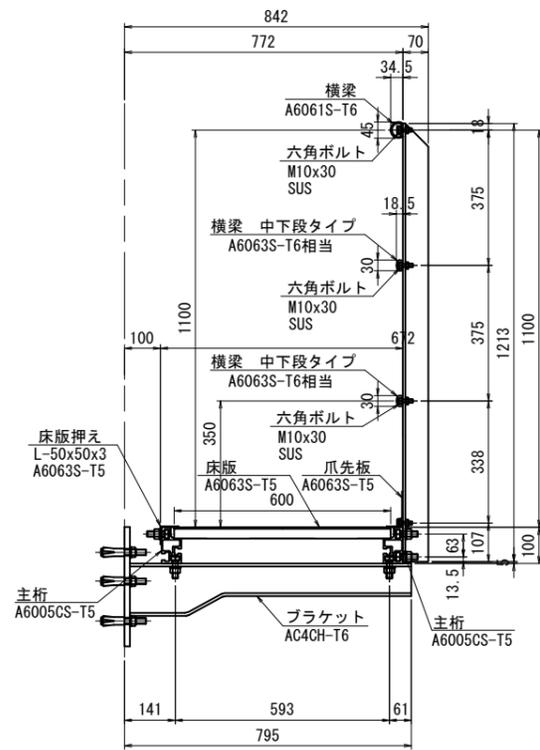
- 注記)
1. 強度区分の表記なきボルト類はA2-50以上とする。  
ただし、ビス類はA2とする。
  2. 検査路本体については、アルマイト処理(シルバー色)とする。  
但し、ブラケットは、塗装処理とする。
  3. ボルト、ビス類は塩害対策処理を施すこと。
  4. ナットは弛み止めナットとする。
  5. 水抜き孔はφ10を1mに一カ所程度設けること。
  6. 検査路設置位置は通信ケーブル、配水管を現地実例の上、決定のこと。

工事番号	令和2年度 仙松維第10号		
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	宮城県松島町根廻 地内外		
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事		
図面名	根廻橋 上り線A2橋台検査路配置図		
縮尺	1:40	位置 NO.	NO.
設計者		設計 年度	
宮城県道路公社	図番	D-8	

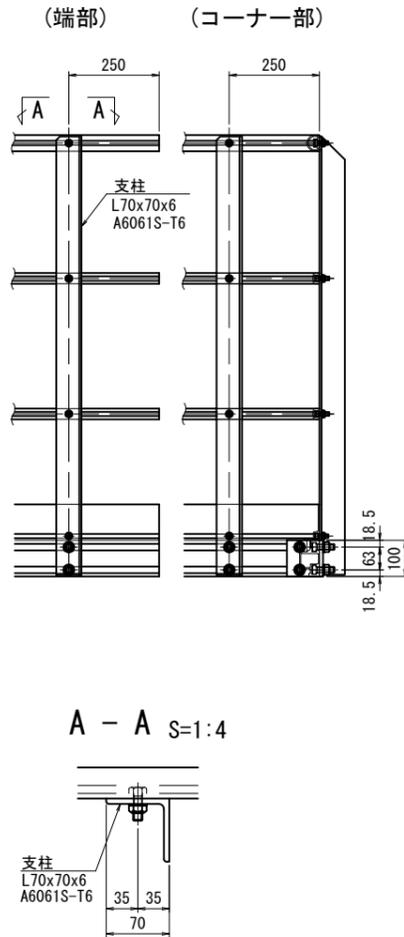
仕様書

# 根廻橋 下部工検査路詳細図 (その1) S=1:10

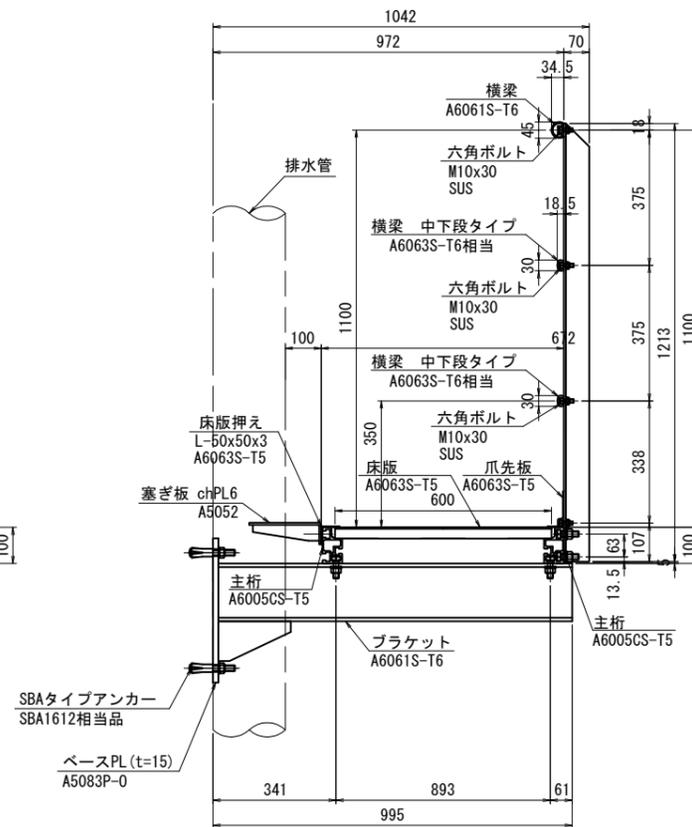
標準断面図



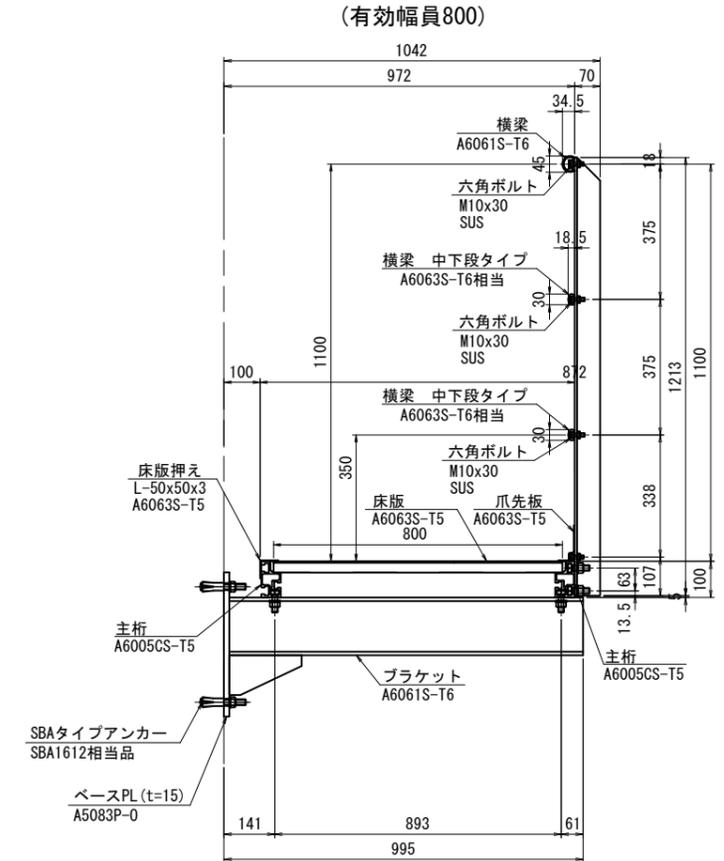
側面図



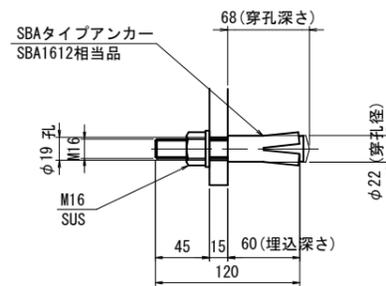
排水部断面図



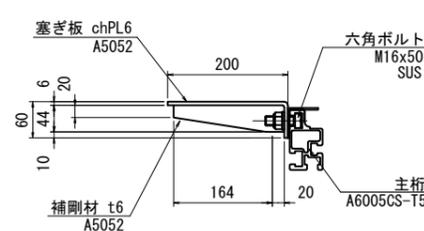
拡幅部断面図



アンカー詳細 S=1:3



塞ぎ板詳細 S=1:6

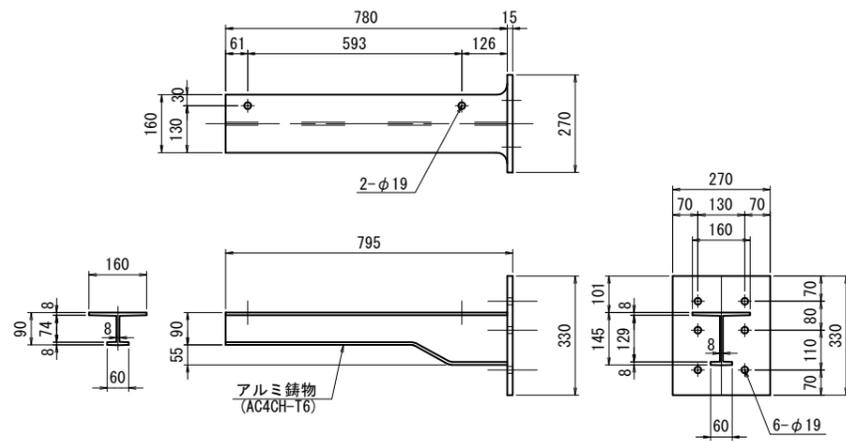


- 注記)
- 強度区分の表記なきボルト類はA2-50以上とする。ただし、ビス類はA2とする。
  - 検査路本体については、アルマイト処理(シルバー色)とする。但し、ブラケットは、塗装処理とする。
  - ボルト、ビス類は塩害対策処理を施すこと。
  - ナットは弛み止めナットとする。
  - 水抜き孔はφ10を1mに一カ所程度設けること。
  - 検査路設置位置は通信ケーブル、配水管を現地実測の上、決定のこと。

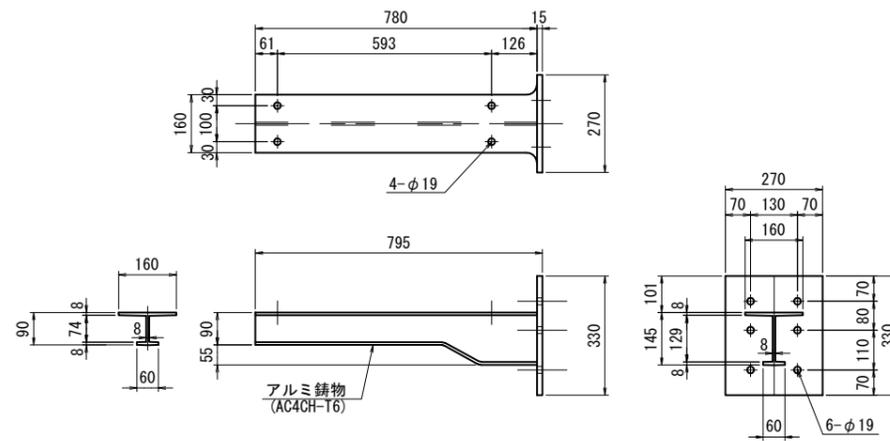
**仕様書**

工事番号	令和2年度 仙松維第10号		
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	宮城県松島町根廻 地内外		
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事		
図面名	根廻橋 下部工検査路詳細図(その1)		
縮尺	図示	位置	NO. ~NO.
設計者		設計	年度
宮城県道路公社	図番		D-9

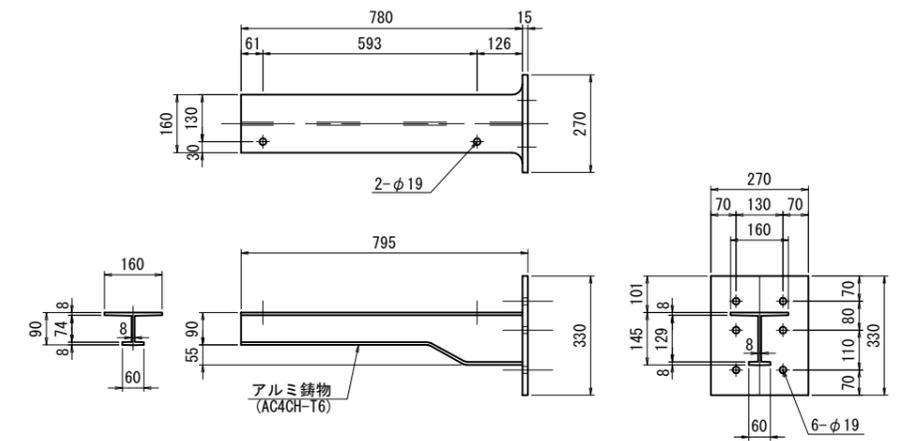
ブラケットA1  
(製作数:5組)



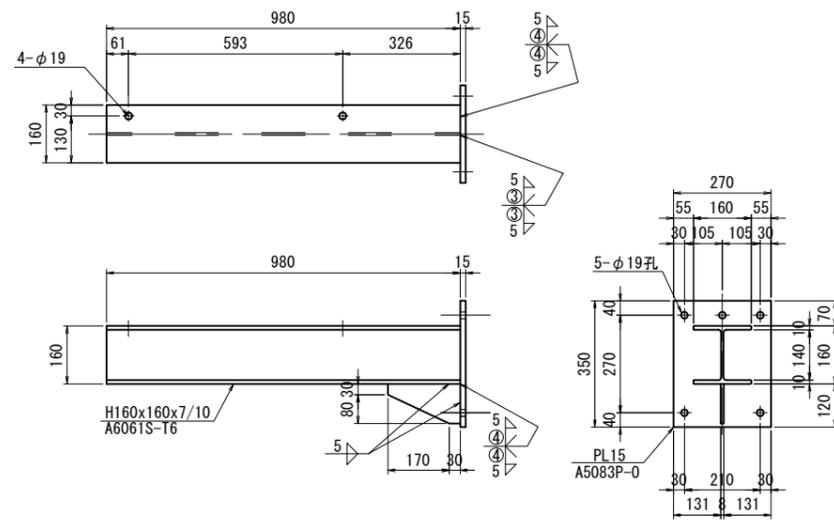
ブラケットA2  
(製作数:33組)



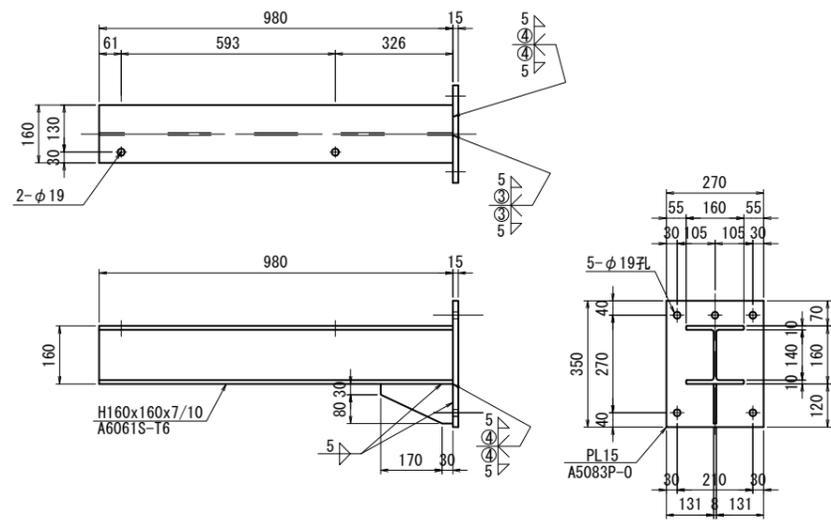
ブラケットA3  
(製作数:5組)



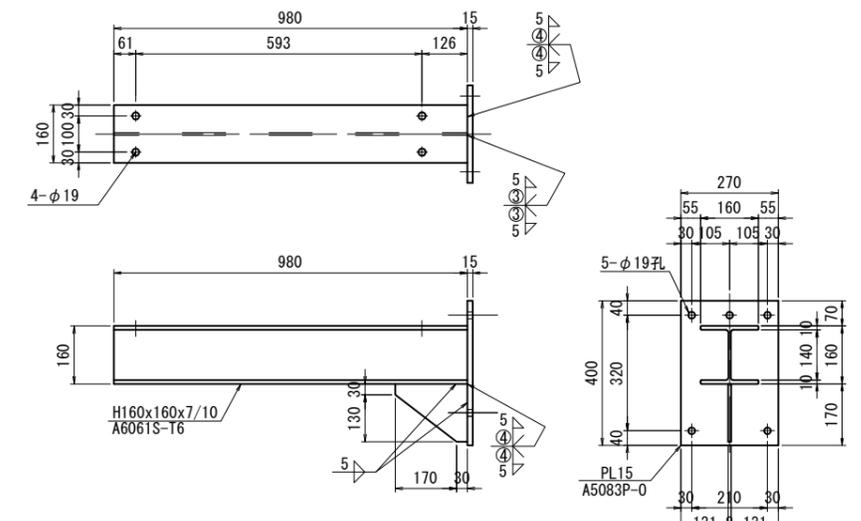
ブラケットB1  
(製作数:1組)



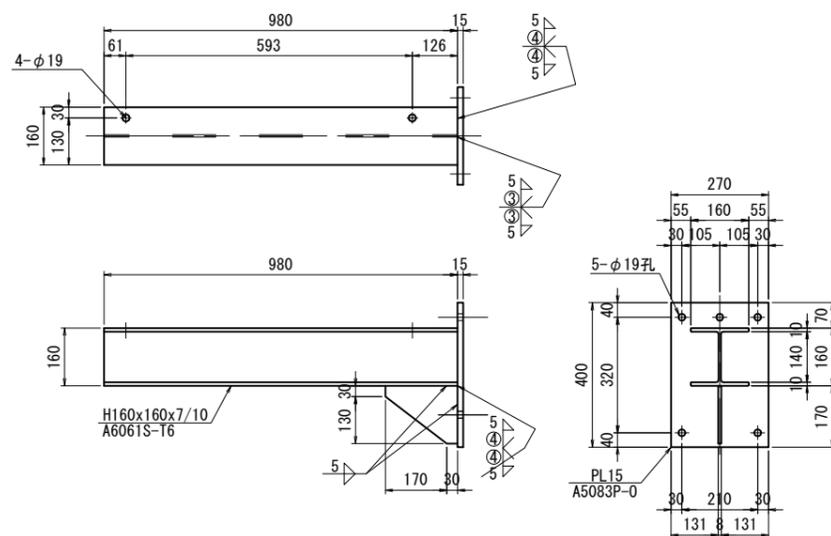
ブラケットB2  
(製作数:1組)



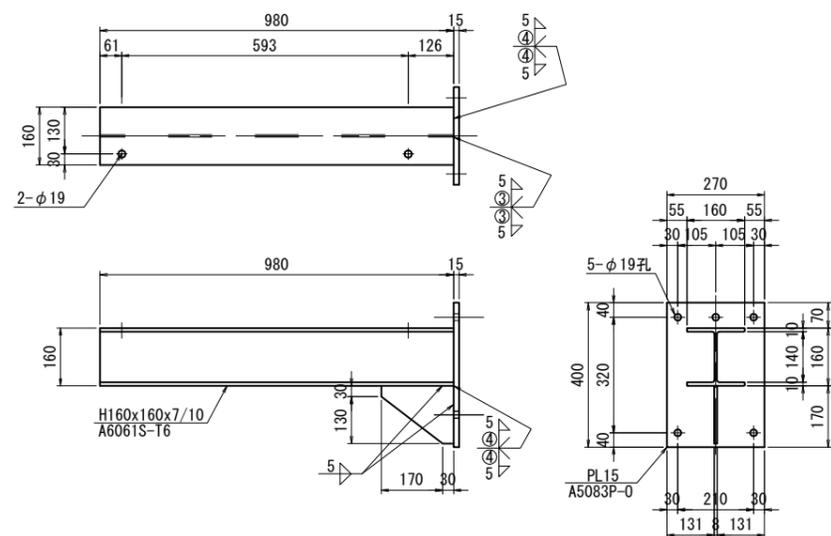
ブラケットC1  
(製作数:2組)



ブラケットC2  
(製作数:2組)



ブラケットC3  
(製作数:2組)



- 注記)
1. 強度区分の表記なきボルト類はA2-50以上とする。ただし、ビス類はA2とする。
  2. 検査路本体については、アルマイト処理(シルバー色)とする。但し、ブラケットは、塗装処理とする。
  3. ボルト、ビス類は塩害対策処理を施すこと。
  4. ナットは弛み止めナットとする。

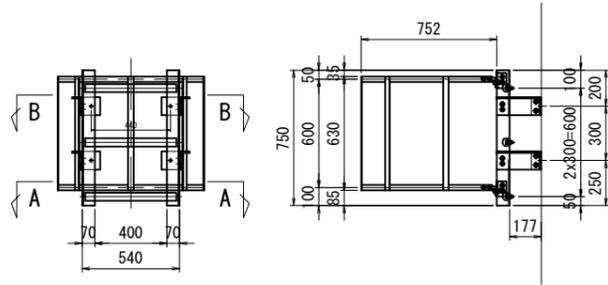
仕様書

工事番号	令和2年度 仙松維第10号		
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	宮城県松島町根廻 地内外		
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事		
図面名	根廻橋 下部工検査路詳細図 (その2)		
縮尺	1:10	位置	NO. ~NO.
設計者		設計年度	
宮城県道路公社		図番	D-10

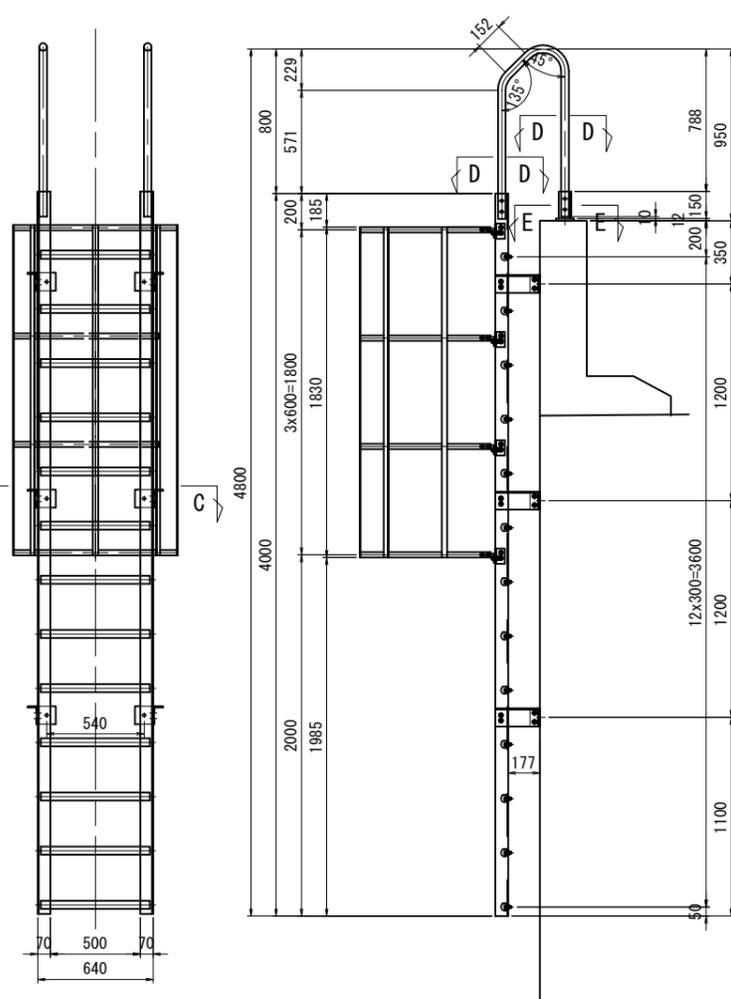


# 根廻橋 下部工検査路詳細図 (その4) S=1:20

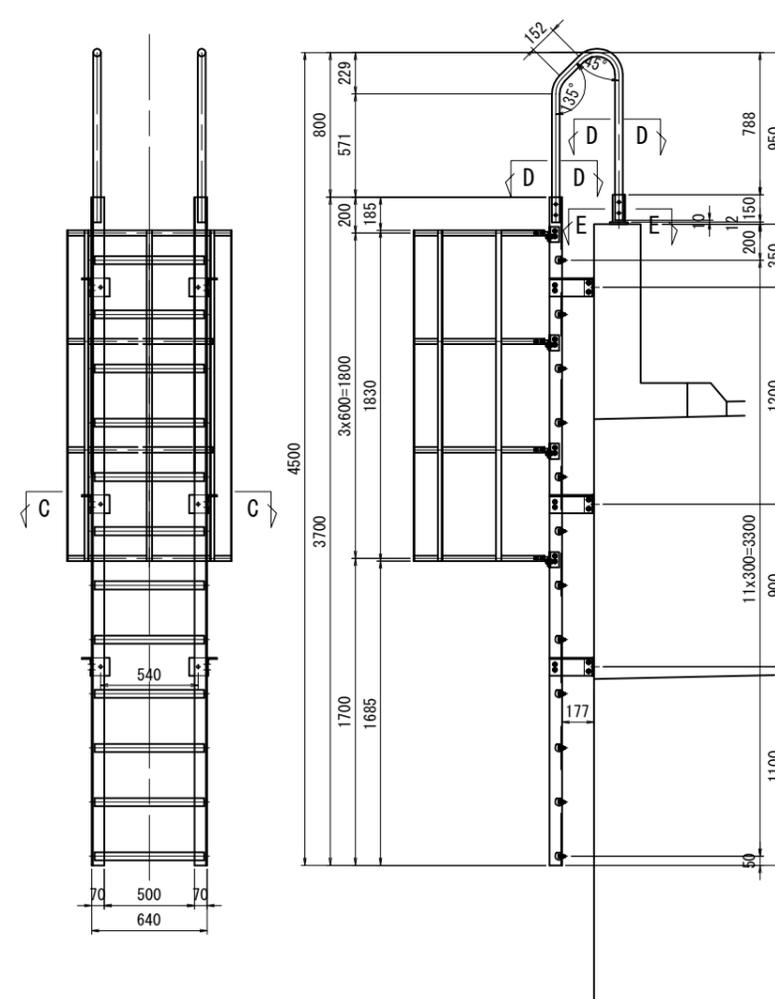
梯子 H-1  
製作数:2



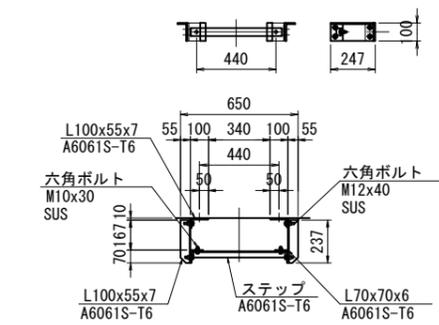
梯子 H-2  
製作数:1



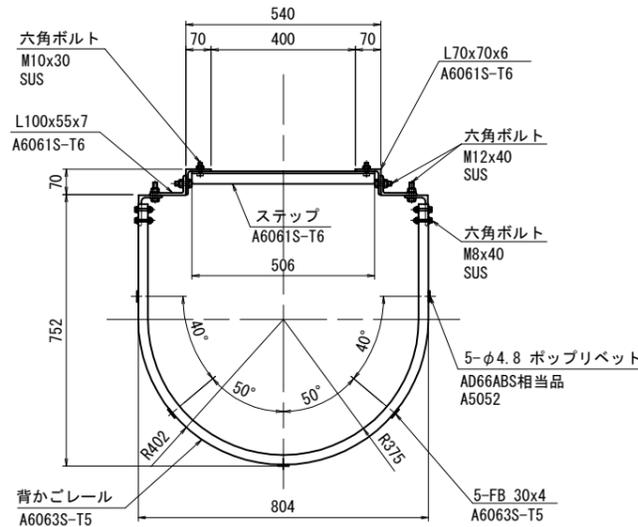
梯子 H-3  
製作数:1



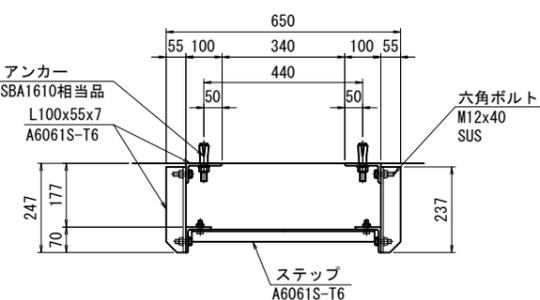
ステップ T-1  
製作数:14



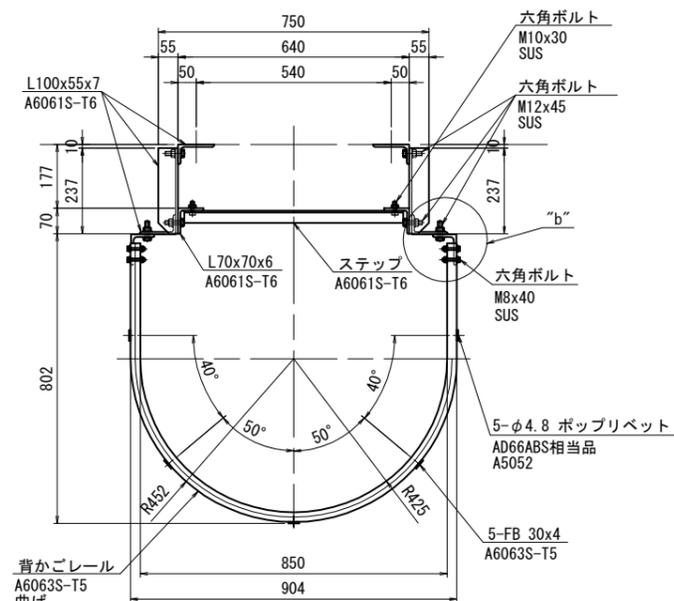
A - A S=1:10



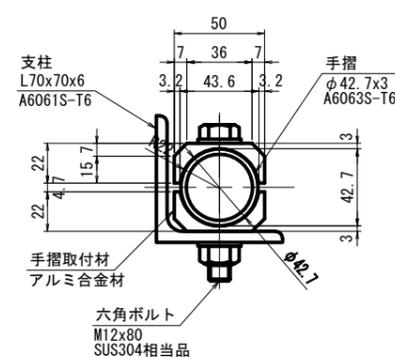
B - B S=1:10



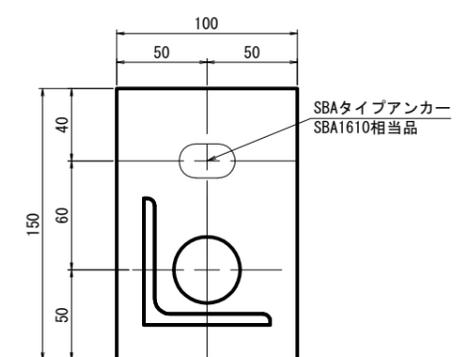
C - C S=1:10



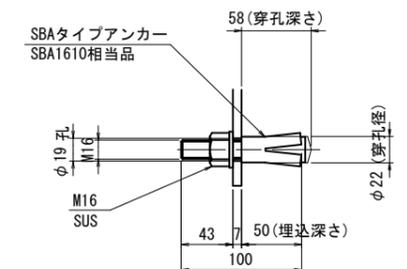
D - D S=1:2



E - E S=1:2



アンカー詳細 S=1:3



**仕様書**

- 注記)
- 強度区分の表記なきボルト類はA2-50以上とする。ただし、ビス類はA2とする。
  - 検査路本体については、アルマイト処理(シルバー色)とする。但し、ブラケットは、塗装処理とする。
  - ボルト、ビス類は塩害対策処理を施すこと。
  - ナットは弛み止めナットとする。

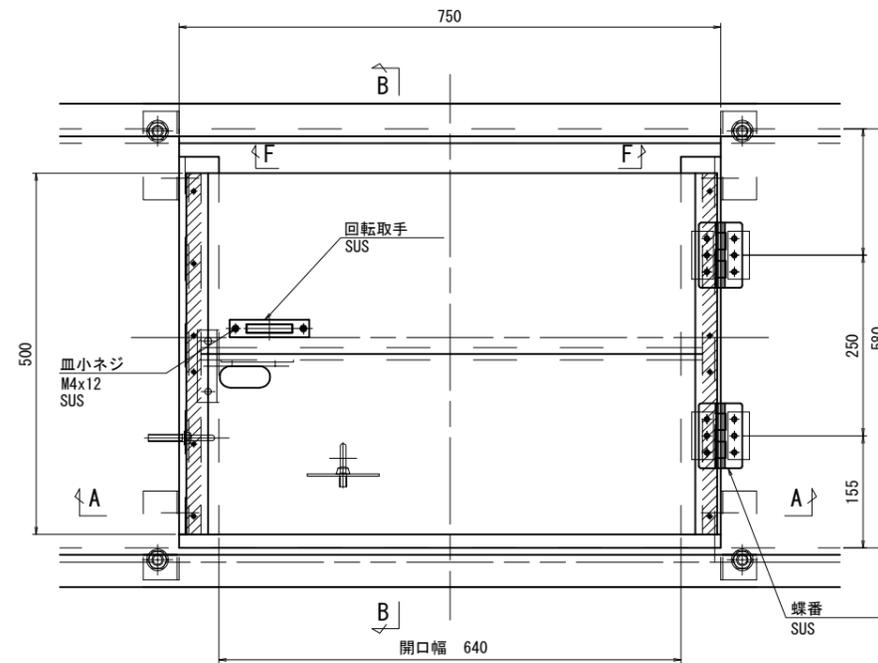
工事番号	令和2年度 仙松維第10号		
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	宮城県松島町根廻 地内外		
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事		
図面名	根廻橋 下部工検査路詳細図 (その4)		
縮尺	図示	位置	NO. ~NO.
設計者		設計	年度
宮城県道路公社		図番	D-12

# 根廻橋 下部工検査路詳細図 (その5) S=1:5

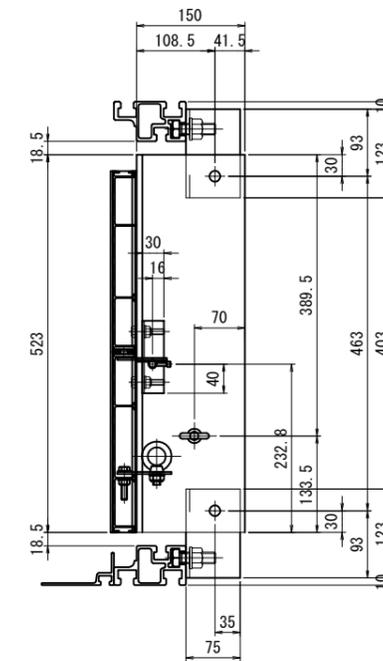
## マンホール MH-1

製作数:2組

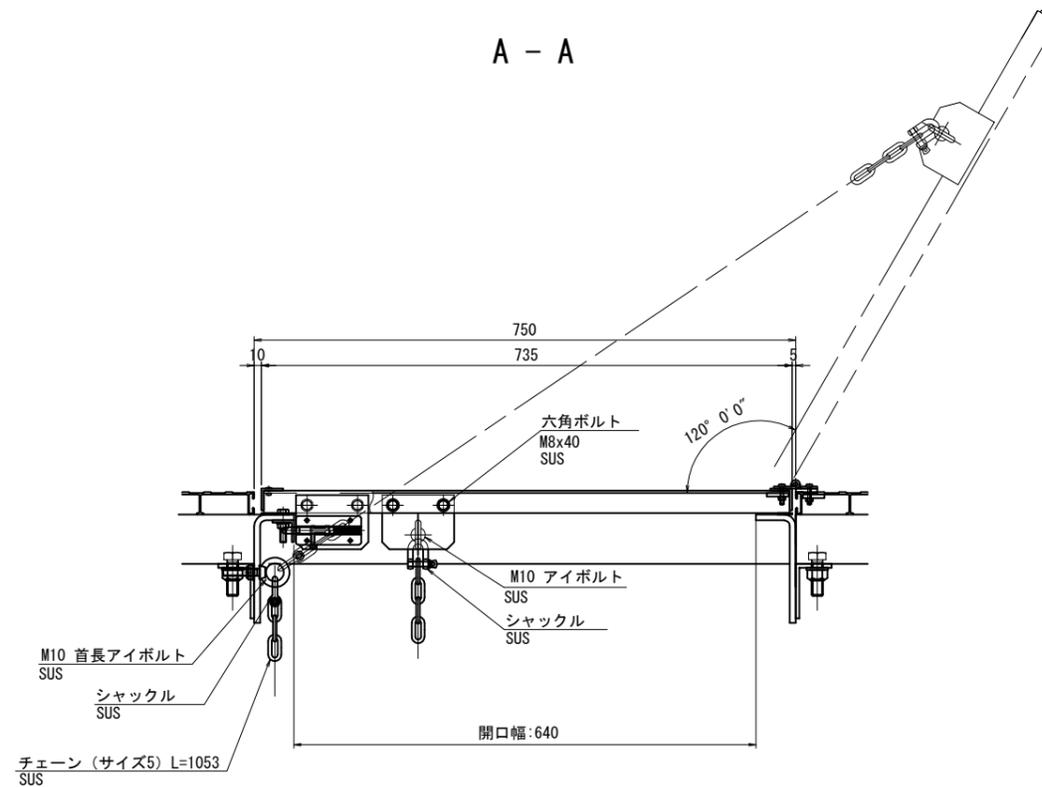
### 平面図



### B - B



### A - A



#### 注記

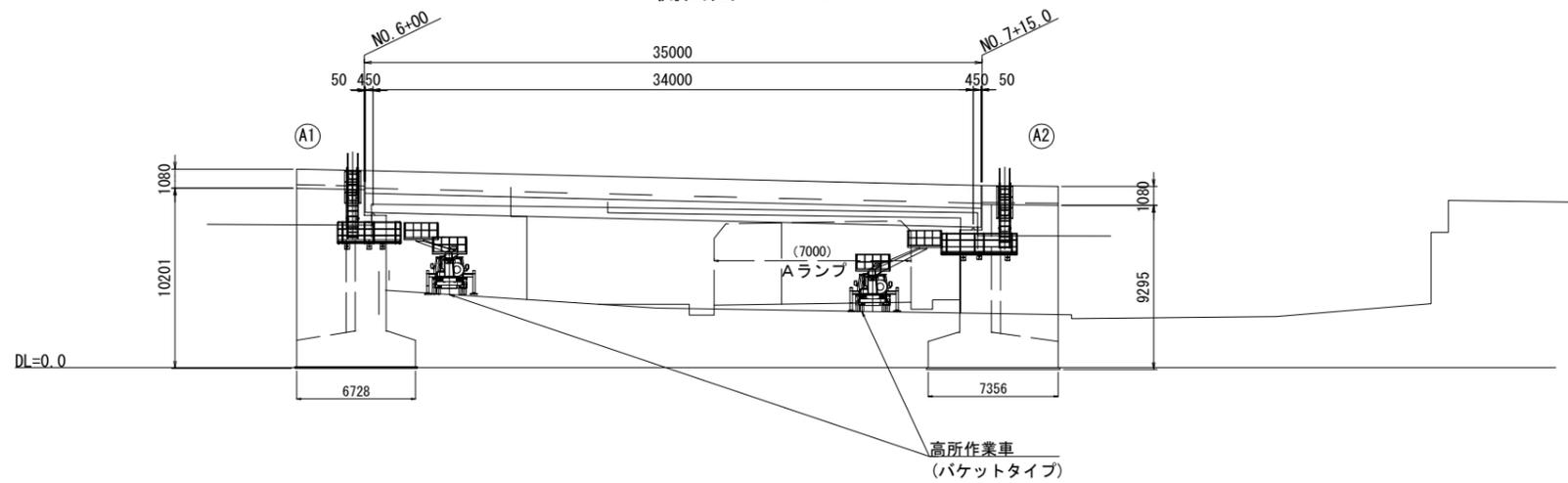
1. 強度区分の表記なきボルト類はA2-50以上とする。  
ただし、ビス類はA2とする。
2. 検査路本体については、アルマイト処理(シルバー色)とする。  
但し、ブラケットは、塗装処理とする。
3. ボルト、ビス類は塩害対策処理を施すこと。
4. ナットは弛み止めナットとする。

工事番号	令和2年度 仙松維第10号		
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	宮城県松島町根廻 地内外		
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事		
図面名	根廻橋 下部工検査路詳細図 (その5)		
縮尺	1:5	位置 NO.	NO.
設計者		設計 年度	
宮城県道路公社	図番	D-13	

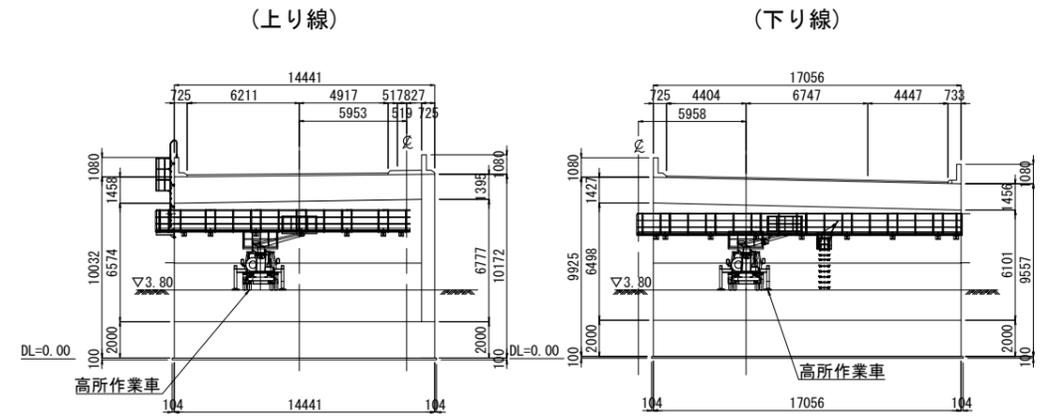
**仕様書**

# 根廻橋 施工計画図 (参考図)

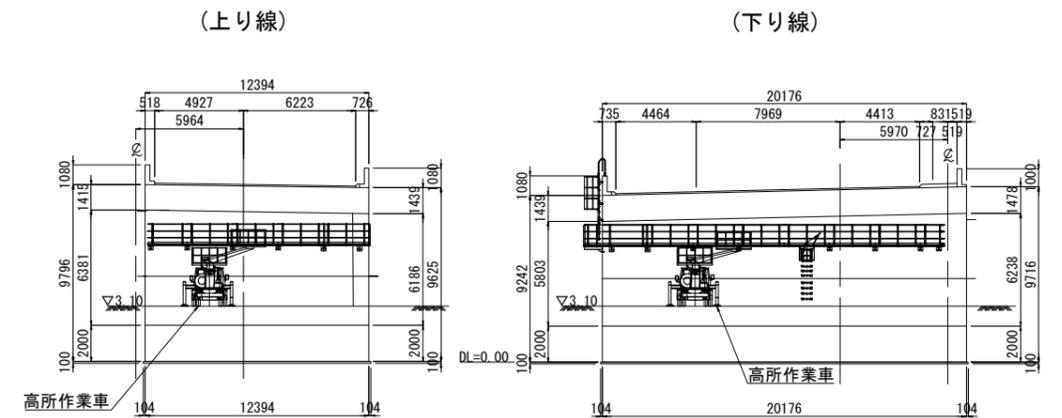
側面図 S=1:200



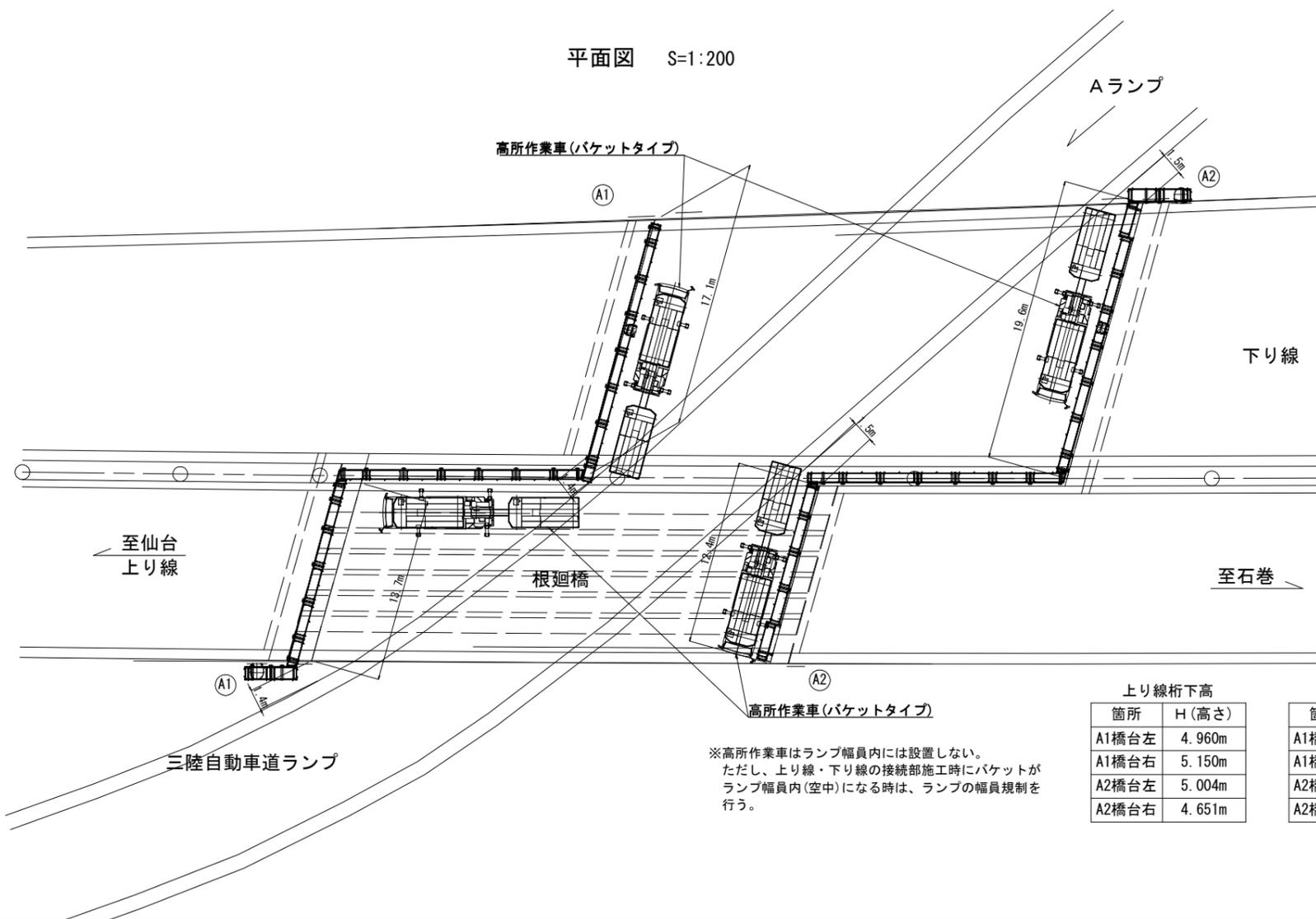
A1橋台正面図 S=1:200



A2橋台正面図 S=1:200



平面図 S=1:200



上り線桁下高		下り線桁下高	
箇所	H (高さ)	箇所	H (高さ)
A1橋台左	4.960m	A1橋台左	4.850m
A1橋台右	5.150m	A1橋台右	5.270m
A2橋台左	5.004m	A2橋台左	4.746m
A2橋台右	4.651m	A2橋台右	4.727m

※高所作業車はランプ幅員内には設置しない。  
ただし、上り線・下り線の接続部施工時にバケットが  
ランプ幅員内(空中)になる時は、ランプの幅員規制を  
行う。

◆施工フローチャート

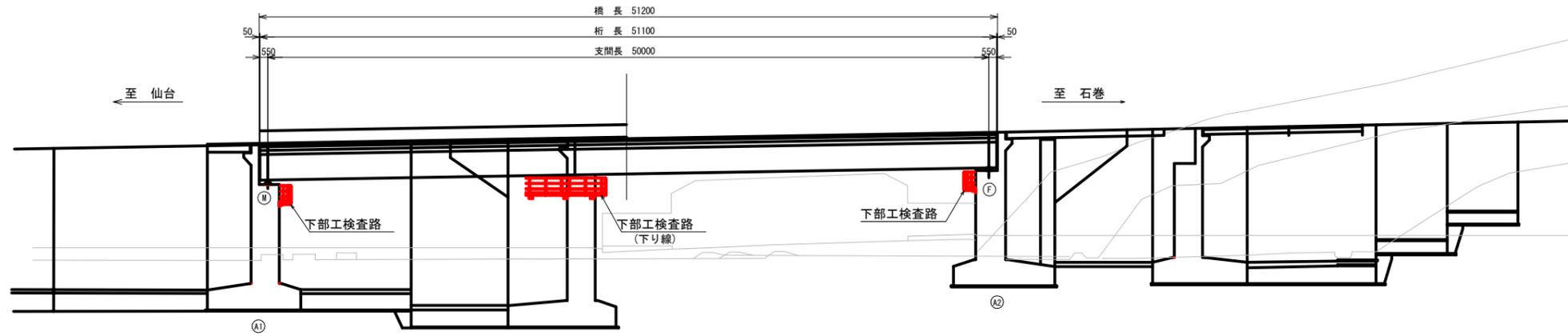


**仕様書**

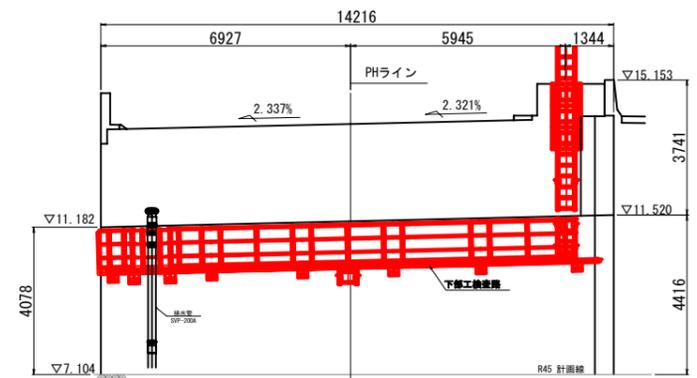
工事番号	令和2年度 仙松維第10号
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線
施工地名	宮城郡松島町根廻 地内外
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事
図面名	根廻橋 施工計画図(参考図)
縮尺	図示
設計者	位置 NO. ~NO.
宮城県 道路公社	設計年度 図番 D-14

前沢橋(上下線) 一般図 S=1:200

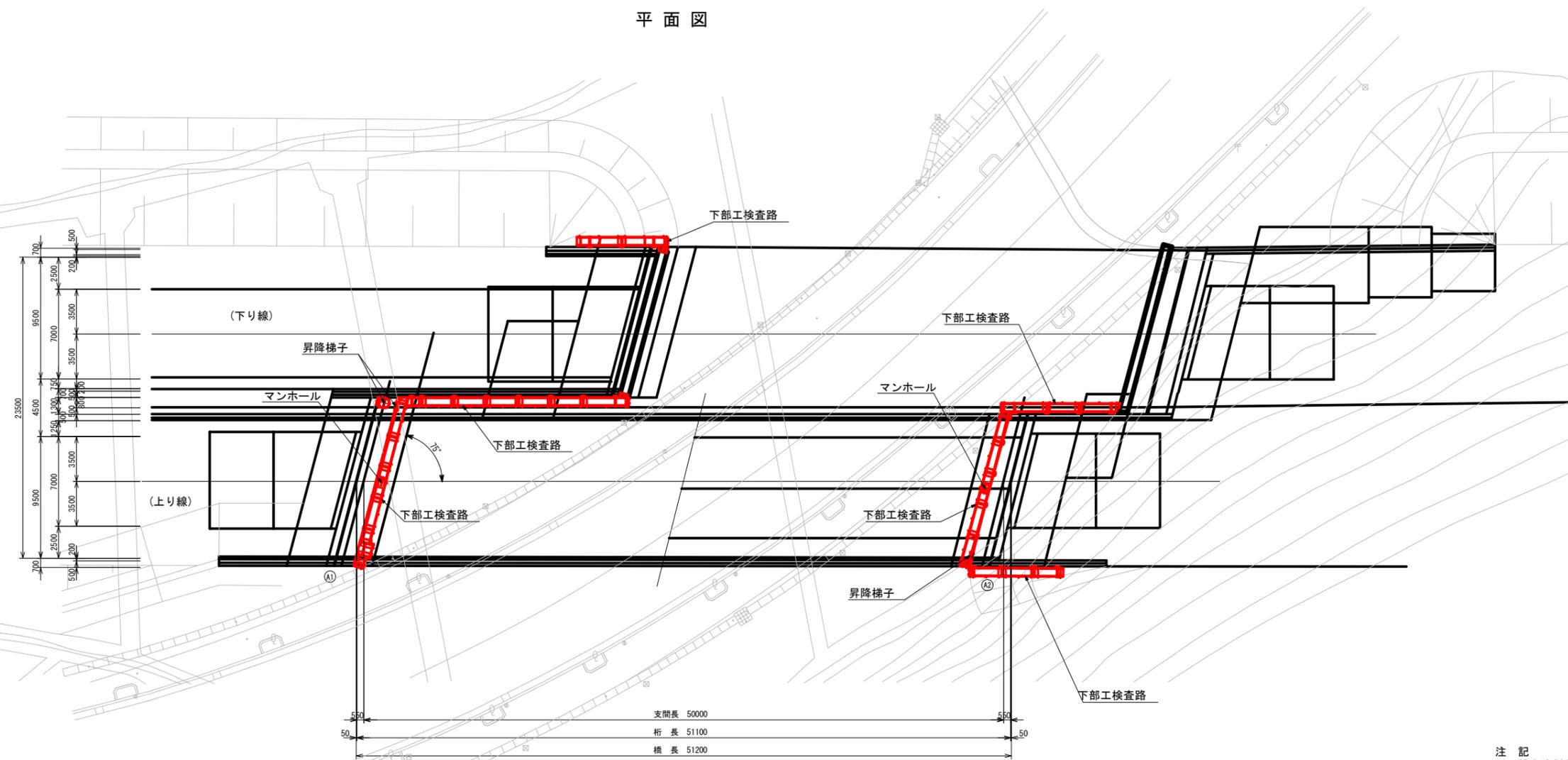
側面図



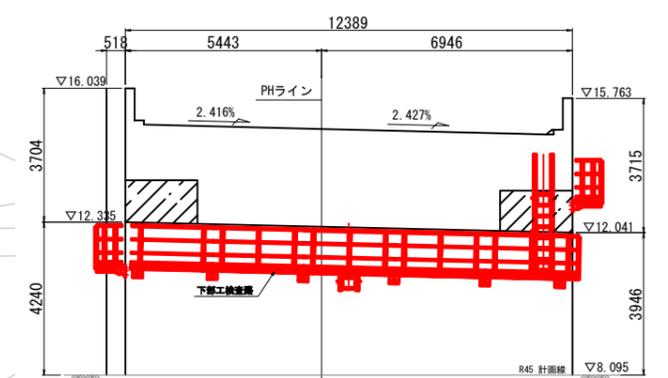
正面図 S=1:100  
(A1橋台 上り)



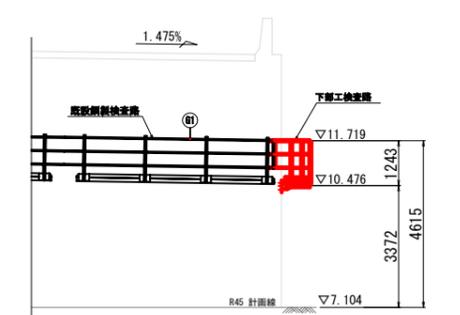
平面図



(A2橋台 上り)



(A1橋台 下り)



仕様書

工事番号	令和2年度 仙松維第10号
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線
施工地名	宮城郡松島町根廻 地内外
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事
図面名	前沢橋(上下線)一般図
縮尺	図示 位置
設計者	設計 年度
宮城県道路公社 図番 E-1	

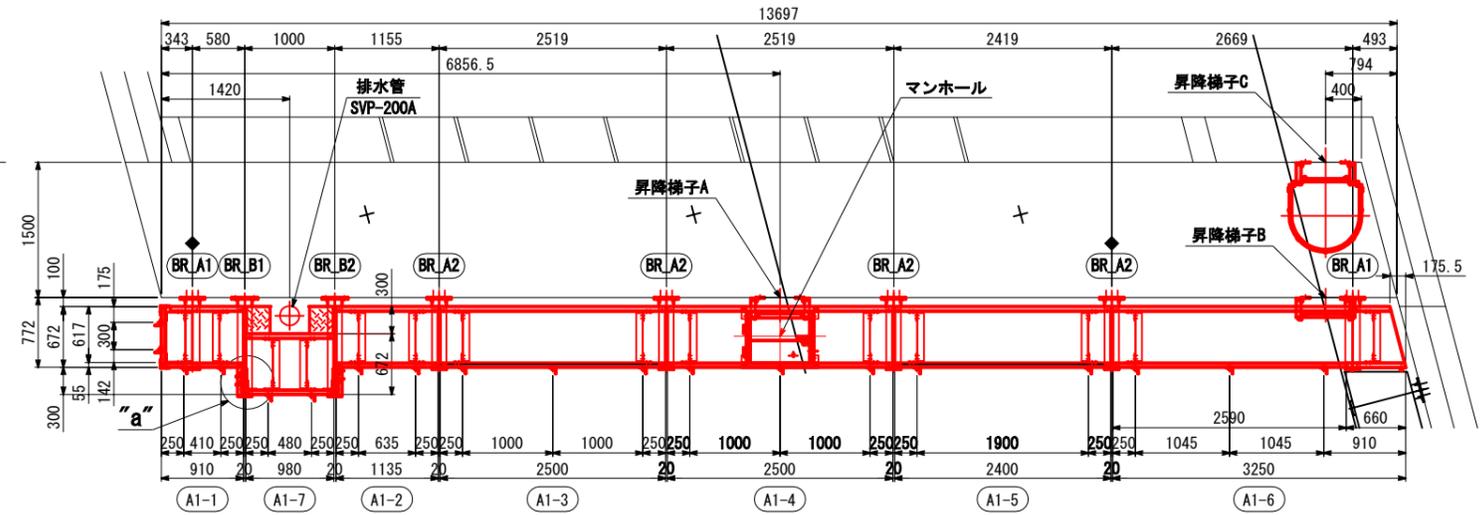
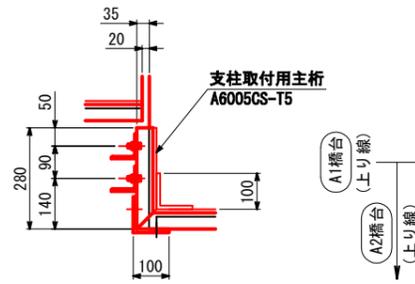
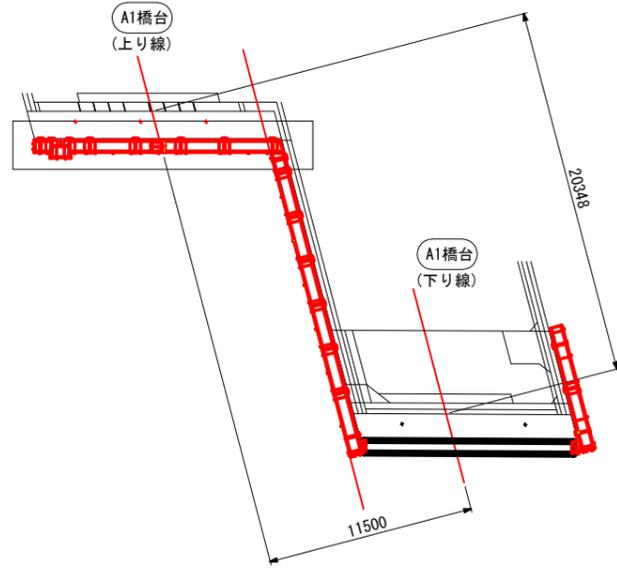
注記  
1. 検査路製作に先立ち、現地計測を行い部材寸法を確認すること。  
2. 打ち込み式アンカーは、事前に鉄筋探査を行い鉄筋に干渉しないことを確認すること。

# 前沢橋 下部工検査路(その1) S=1:40

キープラン  
S=1:200

"a"部詳細  
S=1:10

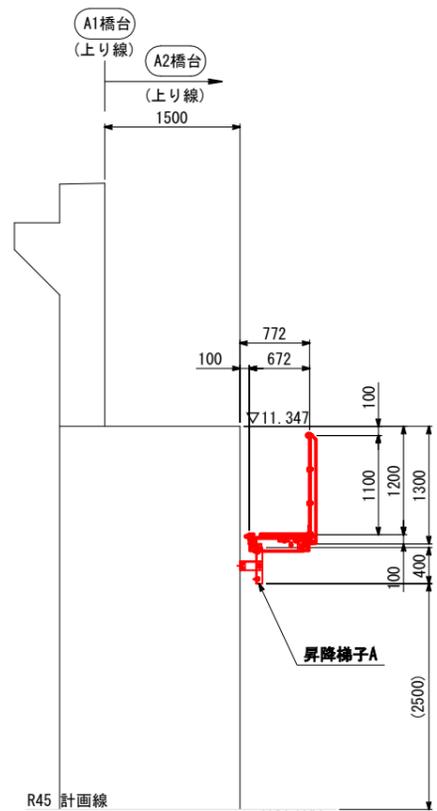
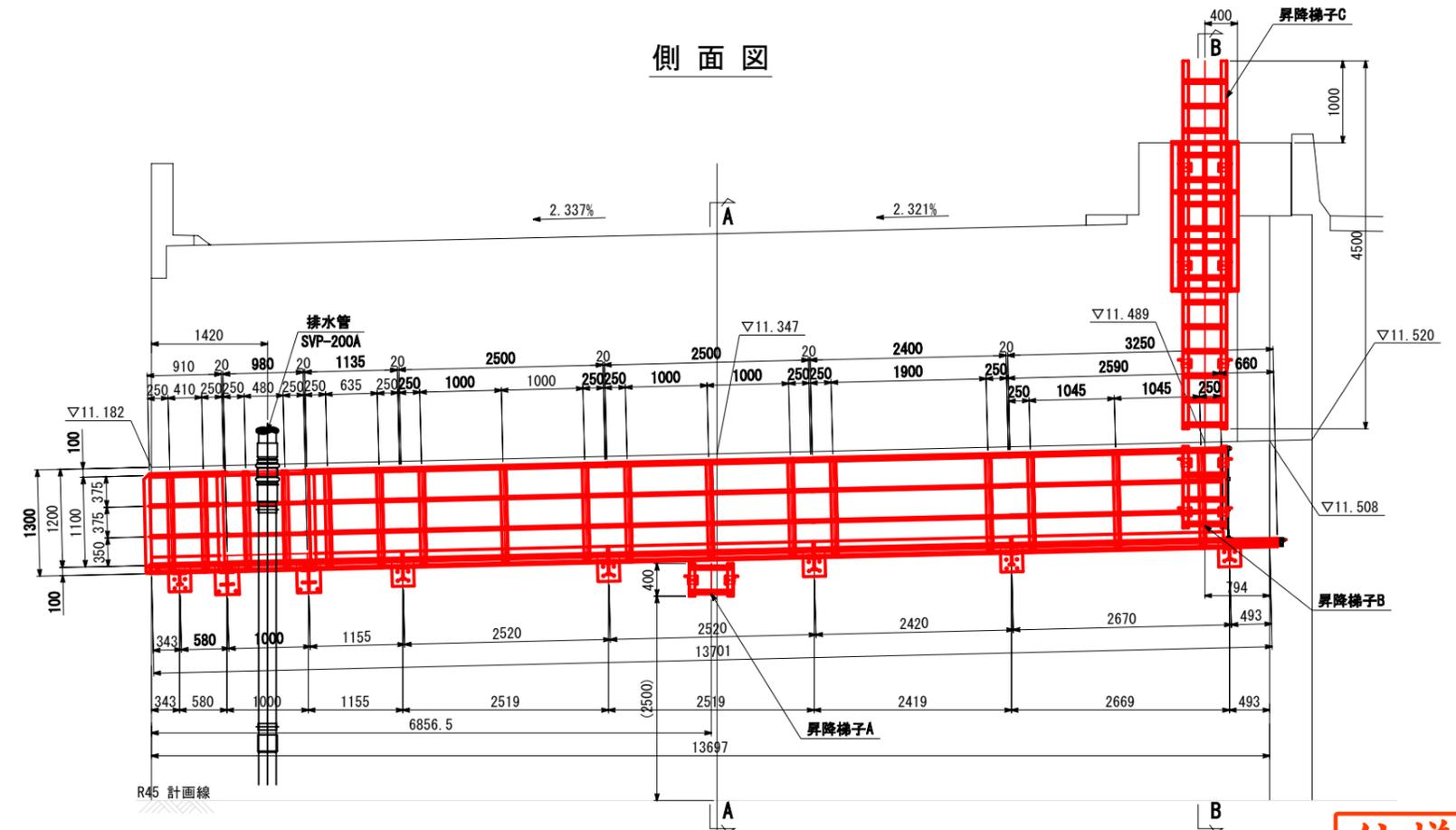
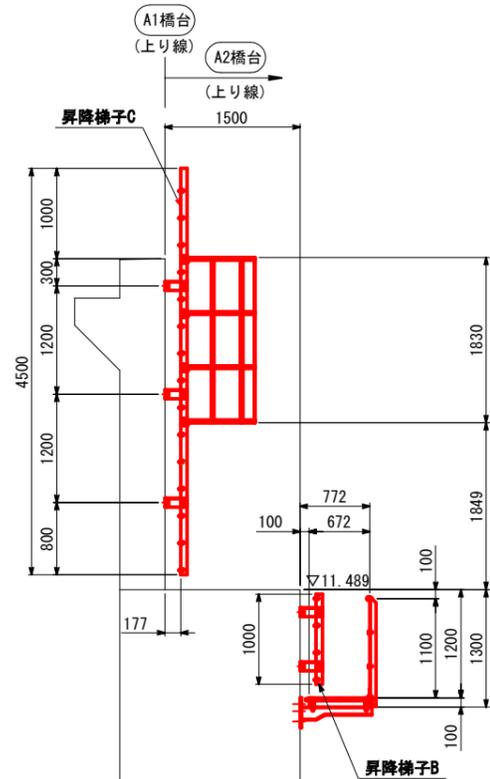
平面図



B - B

側面図

A - A



**仕様書**

【検査路ユニット総括表】

ユニット番号	ユニット長 (mm)	ユニット幅 (mm)	ユニット数 (基)
1 A1-1	910	672	1
2 A1-2	1135	672	1
3 A1-3	2500	672	1
4 A1-4	2500	672	1
5 A1-5	2400	672	1
6 A1-6	3250	672	1
7 A1-7	980	672+300	1

【ブラケット総括表】

	ブラケット数 (本)	アンカー本数 (本)
1 ブラケットA1	2	12
2 ブラケットA2	4	24
3 ブラケットB1	1	5
4 ブラケットB2	1	5

※マークのブラケットベースは、アンカー位置が標準部と異なるものとする。

【梯子総括表】

梯子番号	梯子長 (mm)	梯子本数 (基)	アンカー本数 (本)
1 昇降梯子A	400	1	2
2 昇降梯子B	1000	1	4
3 昇降梯子C	4500	1	6

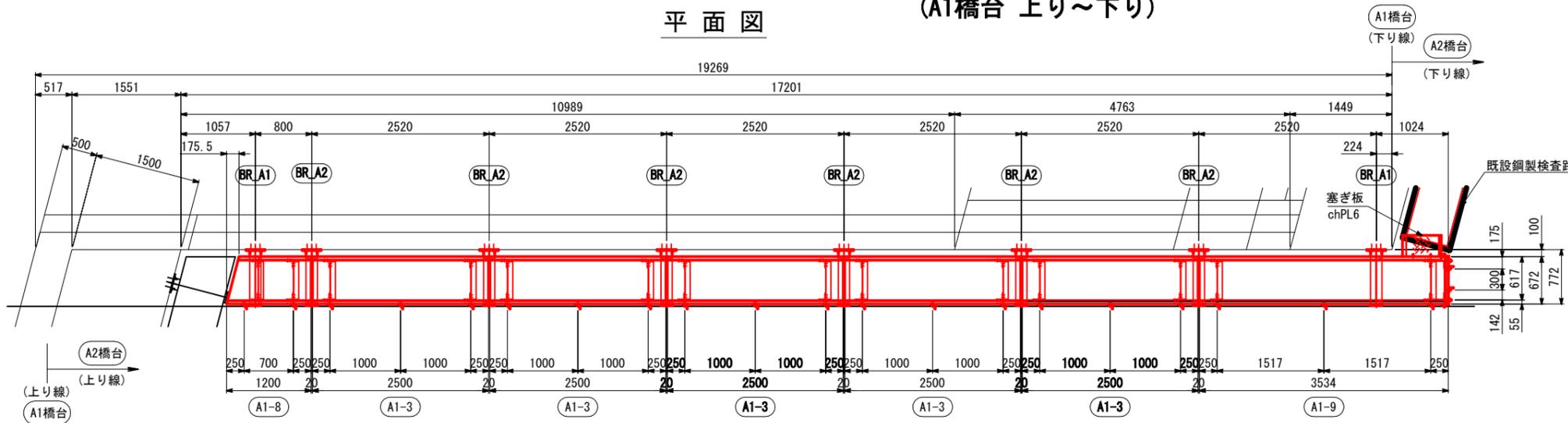
前沢橋

工事番号	令和2年度 仙松維第10号
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線
施工地名	宮城県松島町根廻 地内外
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事
図面名	前沢橋 下部工検査路(その1)
縮尺	図示
設計者	位置
宮城県道路公社	図番 E-2

- 注記
- 検査路の表面処理はアルマイト(シルバー色)とする。
  - ナットは弛み止めナットを使用すること。
  - 水抜き孔はφ10を1mに1箇所程度設けること。
  - 検査路製作に先立ち、現地計測を行い部材寸法を確認すること。
  - 打ち込み式アンカーは、事前に鉄筋探索を行い鉄筋に干渉しないことを確認すること。

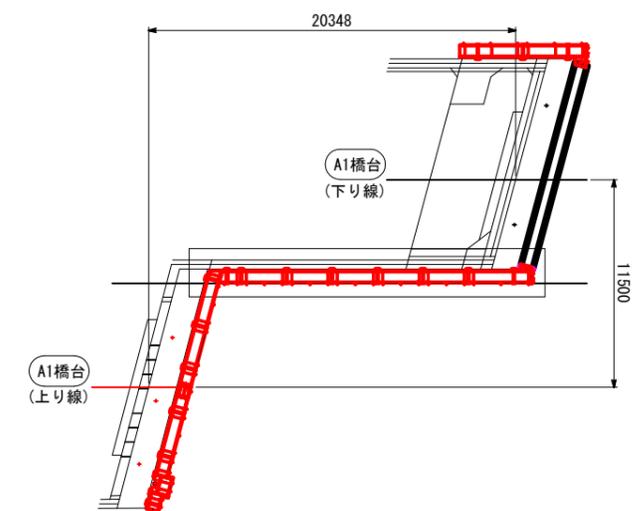
# 前沢橋 下部工検査路(その2) S=1:40 (A1橋台 上り~下り)

平面図

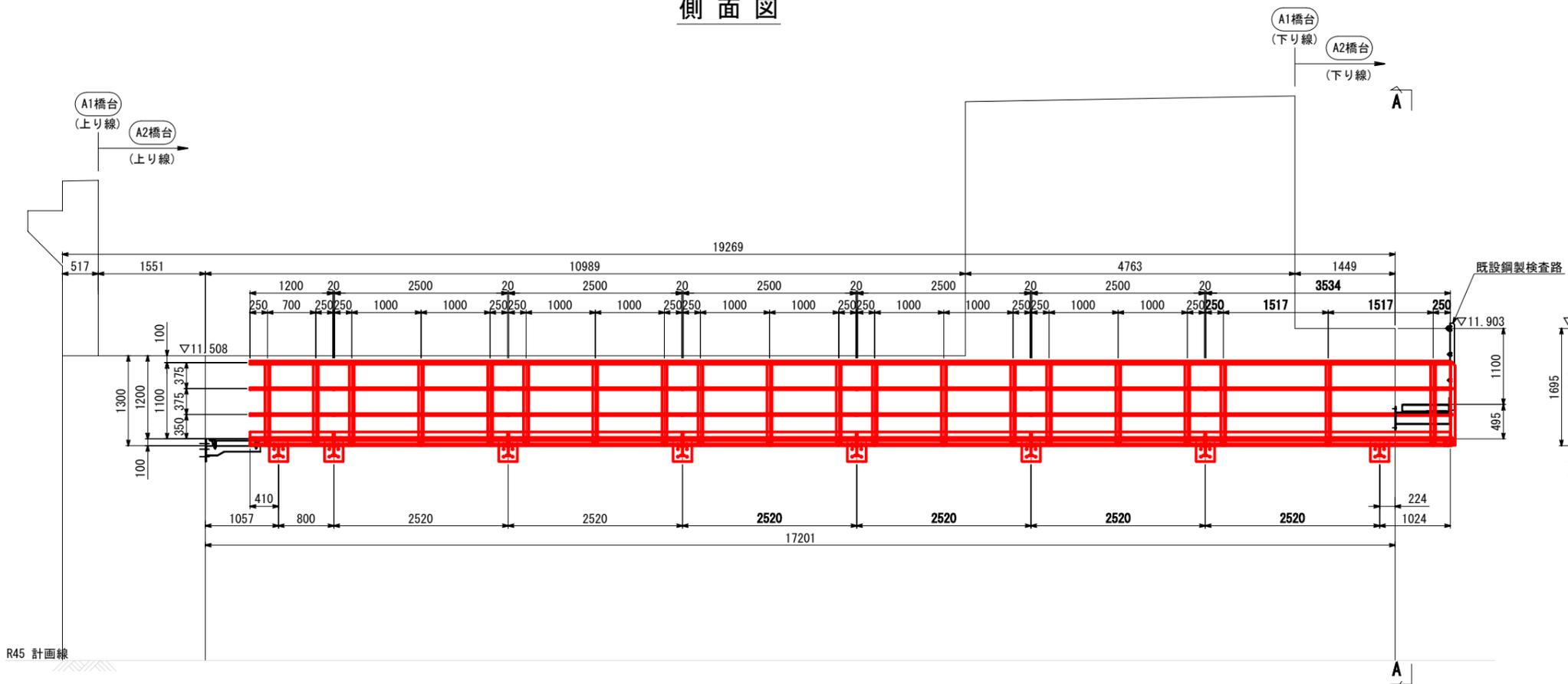


キープラン

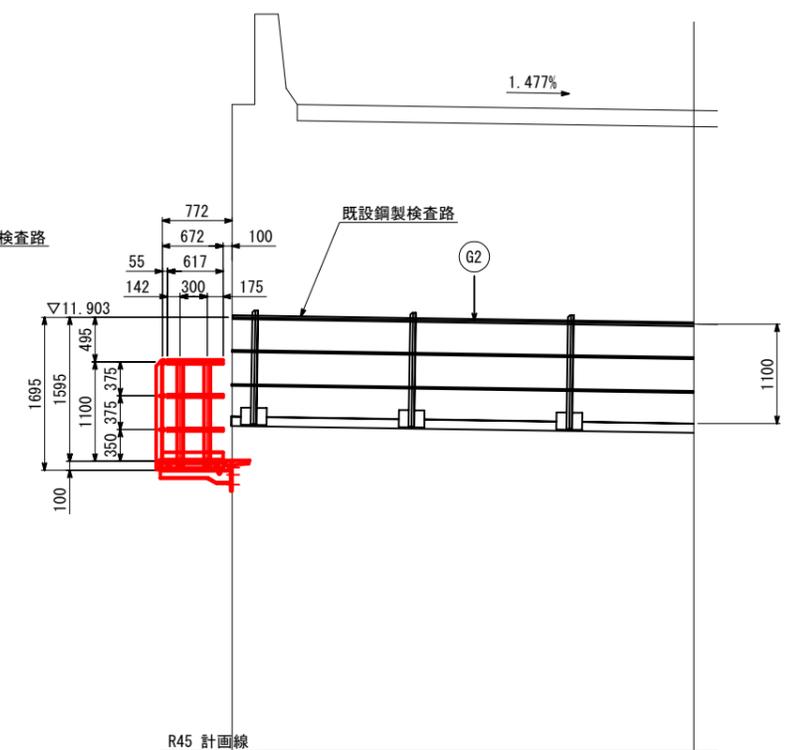
S=1:200



側面図



A - A



【検査路ユニット総括表】

ユニット番号	ユニット長 (mm)	ユニット幅 (mm)	ユニット数 (基)
1 A1-3	2500	672	5
2 A1-8	1200	672	1
3 A1-9	3534	672	1

【ブラケット総括表】

	ブラケット数 (本)	アンカー本数 (本)
1 ブラケットA1	2	12
2 ブラケットA2	6	36

## 仕様書

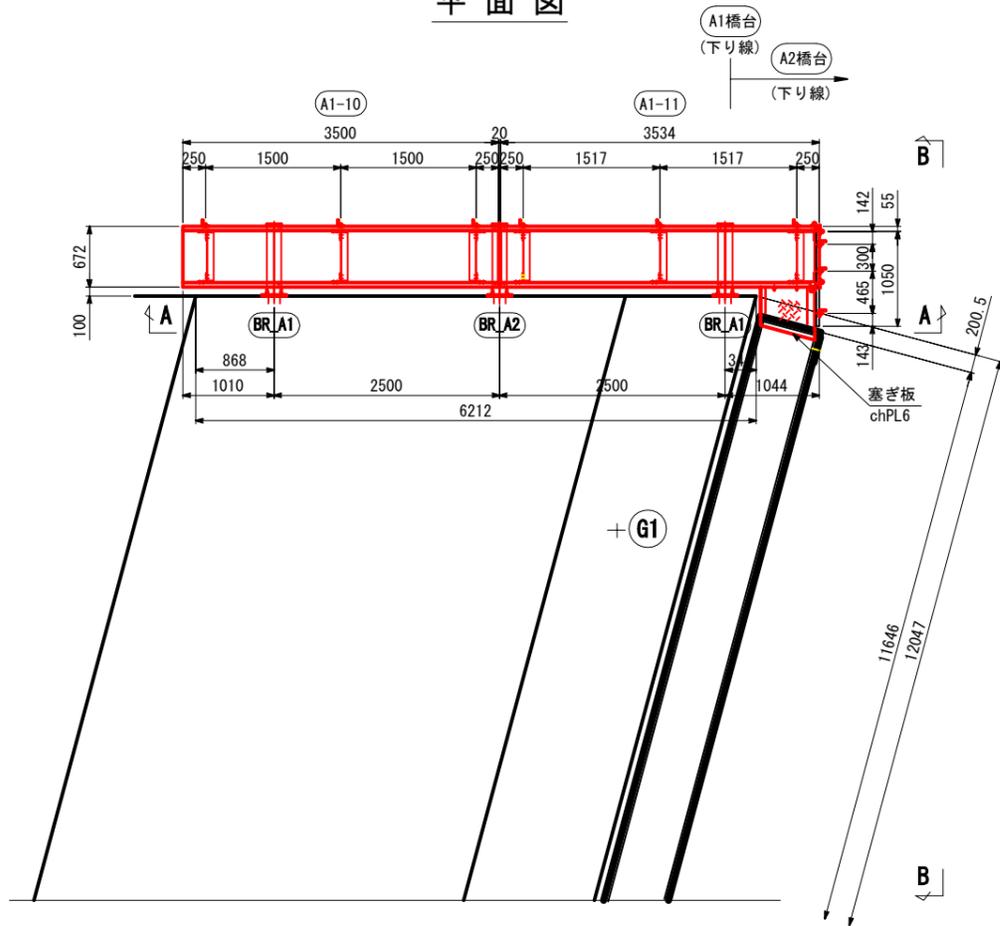
前沢橋

工事番号	令和2年度 仙松維第10号	
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線	
施工地名	宮城県松島町根廻 地内外	
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事	
図面名	前沢橋 下部工検査路(その2)	
縮尺	図示	位置
設計者		設計年度
宮城県道路公社		図番 E-3

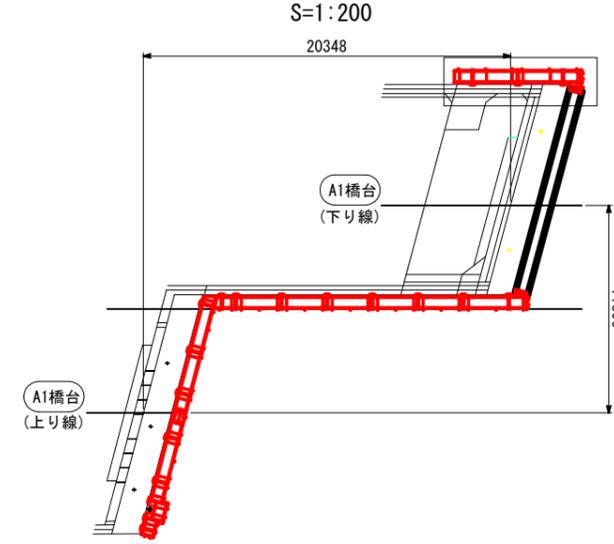
- 注記
- 検査路の表面処理はアルマイト(シルバー色)とする。
  - ナットは弛み止めナットを使用すること。
  - 水抜き孔はφ10を1mに1箇所程度設けること。
  - 検査路製作に先立ち、現地計測を行い部材寸法を確認すること。
  - 打ち込み式アンカーは、事前に鉄筋探査を行い鉄筋に干渉しないことを確認すること。

# 前沢橋 下部工検査路(その3) S=1:40 (A1橋台 下り線)

平面図



キープラン



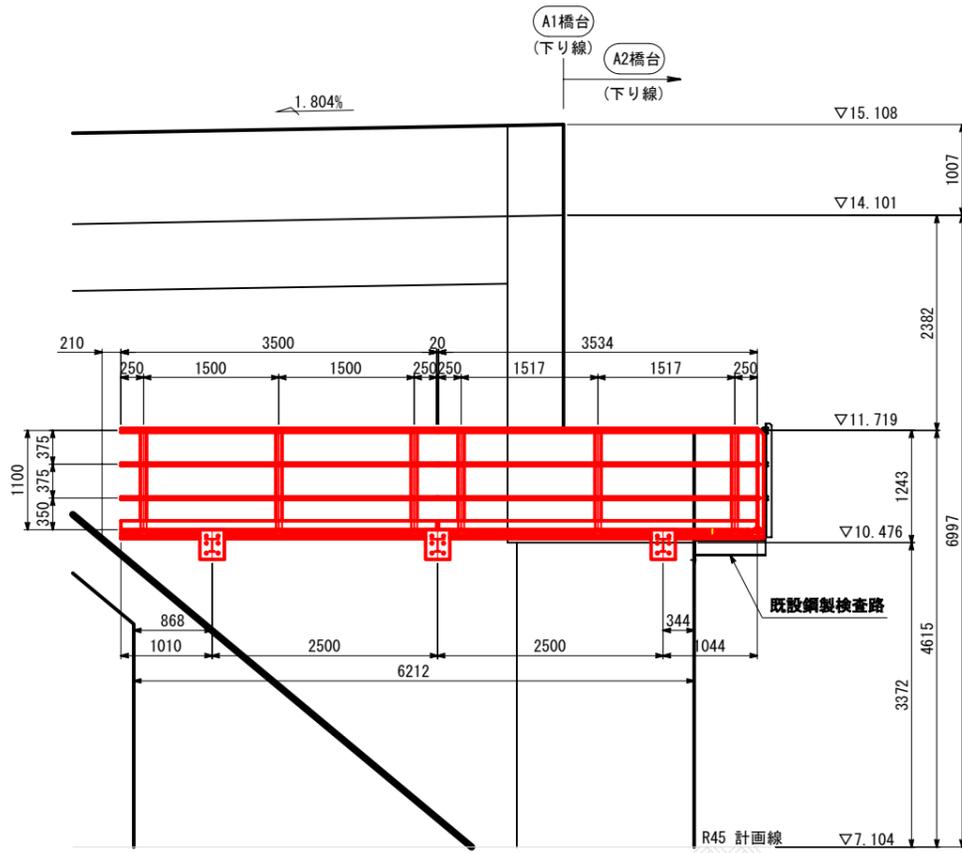
【検査路ユニット総括表】

ユニット番号	ユニット長 (mm)	ユニット幅 (mm)	ユニット数 (基)
1 A1-10	3500	672	1
2 A1-11	3534	672	1

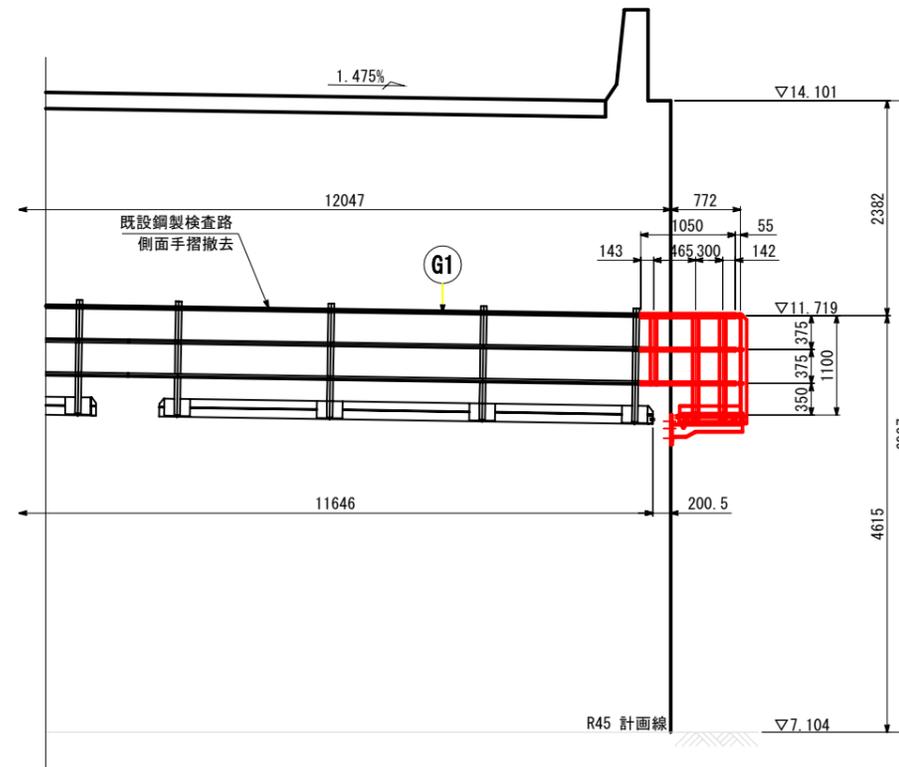
【ブラケット総括表】

	ブラケット数 (本)	アンカー本数 (本)
1 ブラケットA1	2	12
2 ブラケットA2	1	6

A - A



B - B



- 注 記
1. 検査路の表面処理はアルマイト（シルバー色）とする。
  2. ナットは弛み止めナットを使用すること。
  3. 水抜き孔はφ10を1mに1箇所程度設けること。
  4. 検査路製作に先立ち、現地計測を行い部材寸法を確認すること。
  5. 打ち込み式アンカーは、事前に鉄筋探査を行い鉄筋に干渉しないことを確認すること。

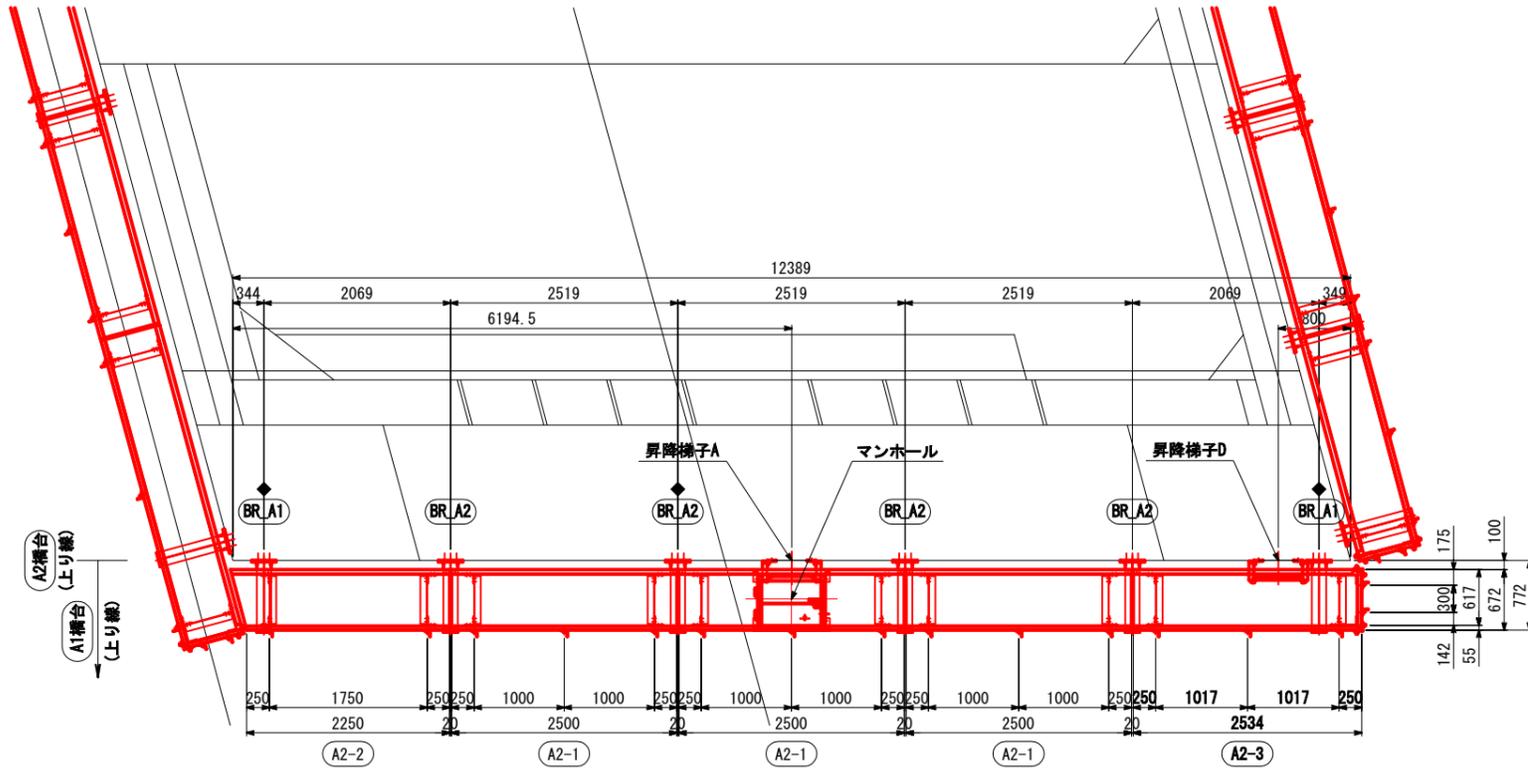
**仕様書**

前沢橋			
工事番号	令和2年度	仙松維第10号	
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	宮城県松島町根廻 地内外		
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事		
図面名	前沢橋 下部工検査路(その3)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社		図番	E-4

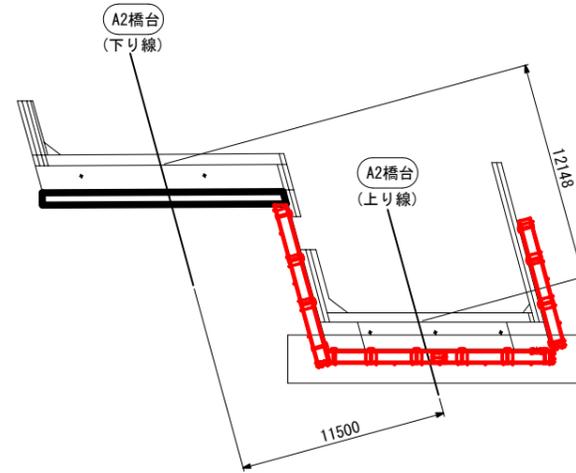
# 前沢橋 下部工検査路(その4) S=1:40

## (A2橋台 上り)

平面図



キープラン  
S=1:200



- 注記
1. 検査路の表面処理はアルマイト(シルバー色)とする。
  2. ナットは弛み止めナットを使用すること。
  3. 水抜き孔はφ10を1mに1箇所程度設けること。
  4. 検査路製作に先立ち、現地計測を行い部材寸法を確認すること。
  5. 打ち込み式アンカーは、事前に鉄筋探査を行い鉄筋に干渉しないことを確認すること。

【検査路ユニット総括表】

ユニット番号	ユニット長 (mm)	ユニット幅 (mm)	ユニット数 (基)
1 A2-1	2500	672	3
2 A2-2	2250	672	1
3 A2-3	2534	672	1

【ブラケット総括表】

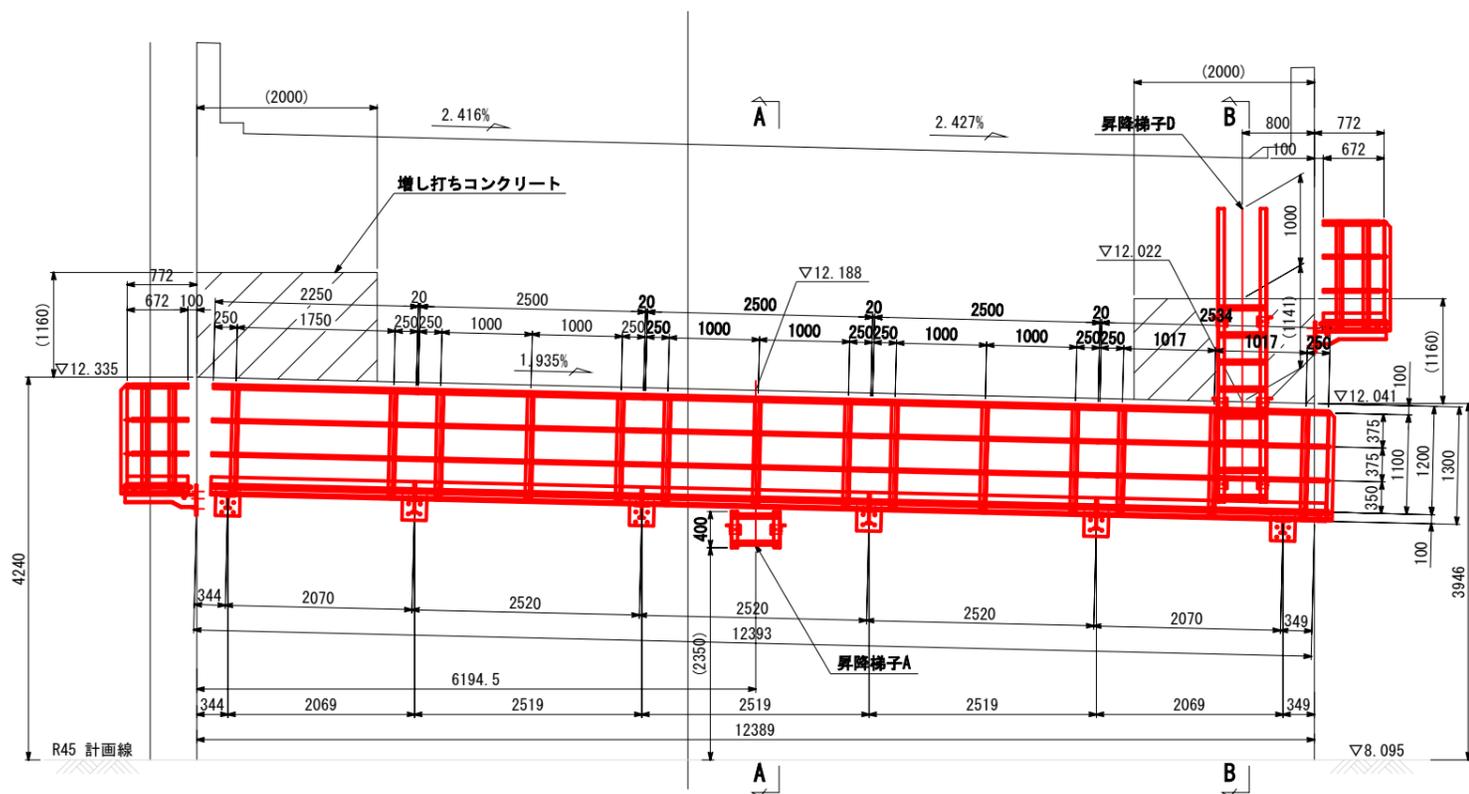
	ブラケット数 (本)	アンカー本数 (本)
1 ブラケットA1	2	12
2 ブラケットA2	4	24

※◆マークのブラケットベースは、アンカー位置が標準部と異なるものとする。

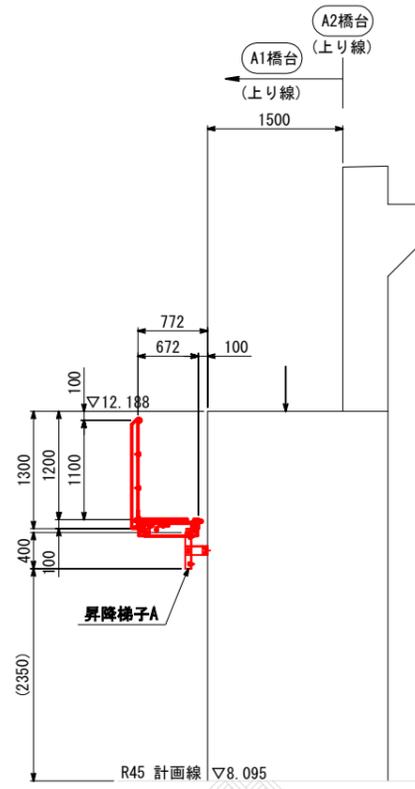
【梯子総括表】

梯子番号	梯子長 (mm)	梯子本数 (基)	アンカー本数 (本)
1 昇降梯子A	400	1	2
2 昇降梯子D	3250	1	6

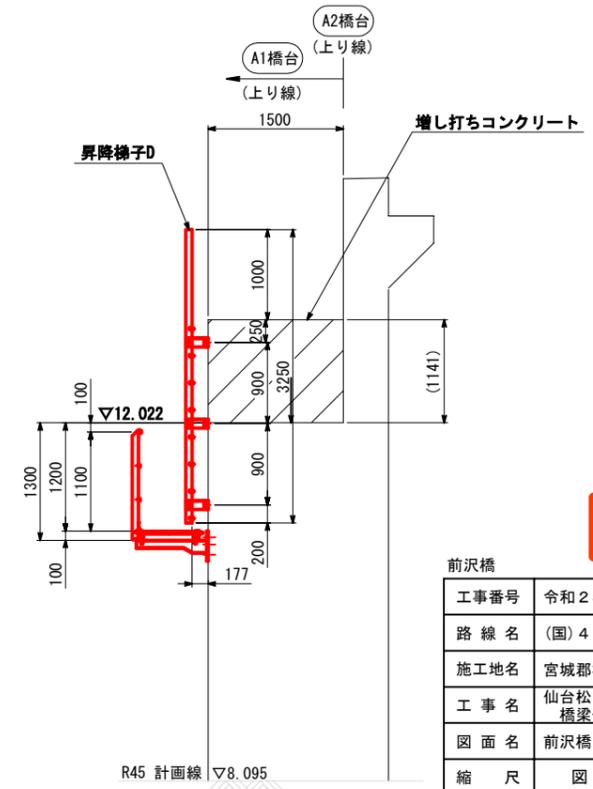
側面図



A - A



B - B



### 仕様書

前沢橋		
工事番号	令和2年度	仙松維第10号
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線	
施工地名	宮城県松島町根廻 地内外	
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事	
図面名	前沢橋 下部工検査路(その4)	
縮尺	図示	位置
設計者		設計年度
宮城県道路公社		図番 E-5

# 前沢橋 下部工検査路(その5) S=1:30 (A2橋台 上り)

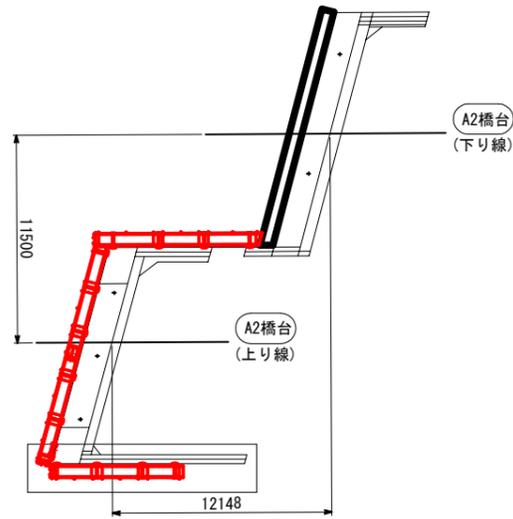
【検査路ユニット総括表】

ユニット番号	ユニット長 (mm)	ユニット幅 (mm)	ユニット数 (基)
1 A2-1	2500	672	1
2 A2-4	2250	672	1
3 A2-5	2534	672	1

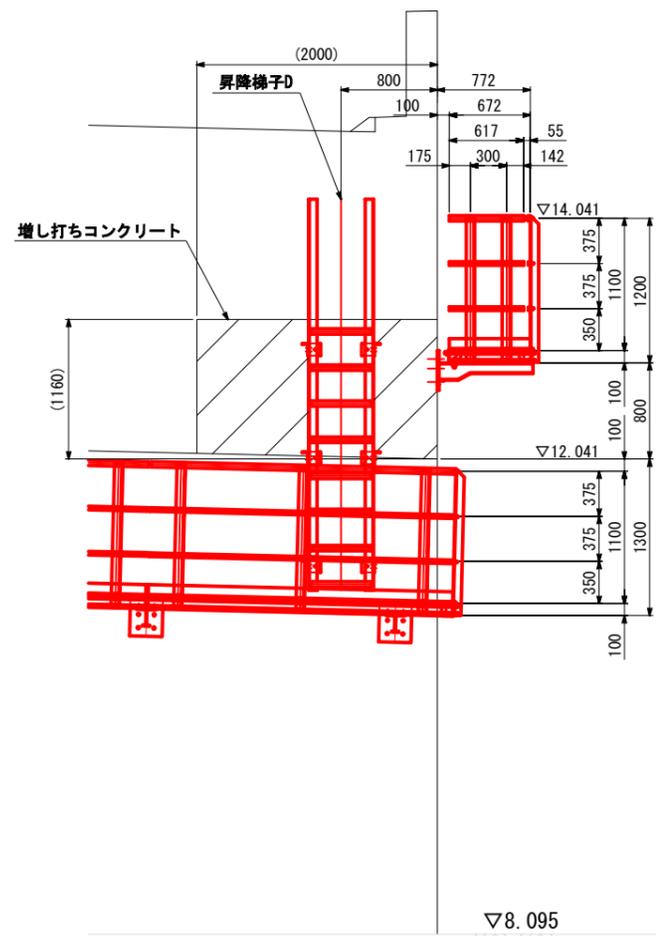
【ブラケット総括表】

	ブラケット数 (本)	アンカー本数 (本)
1 ブラケットA1	2	12
2 ブラケットA2	2	12

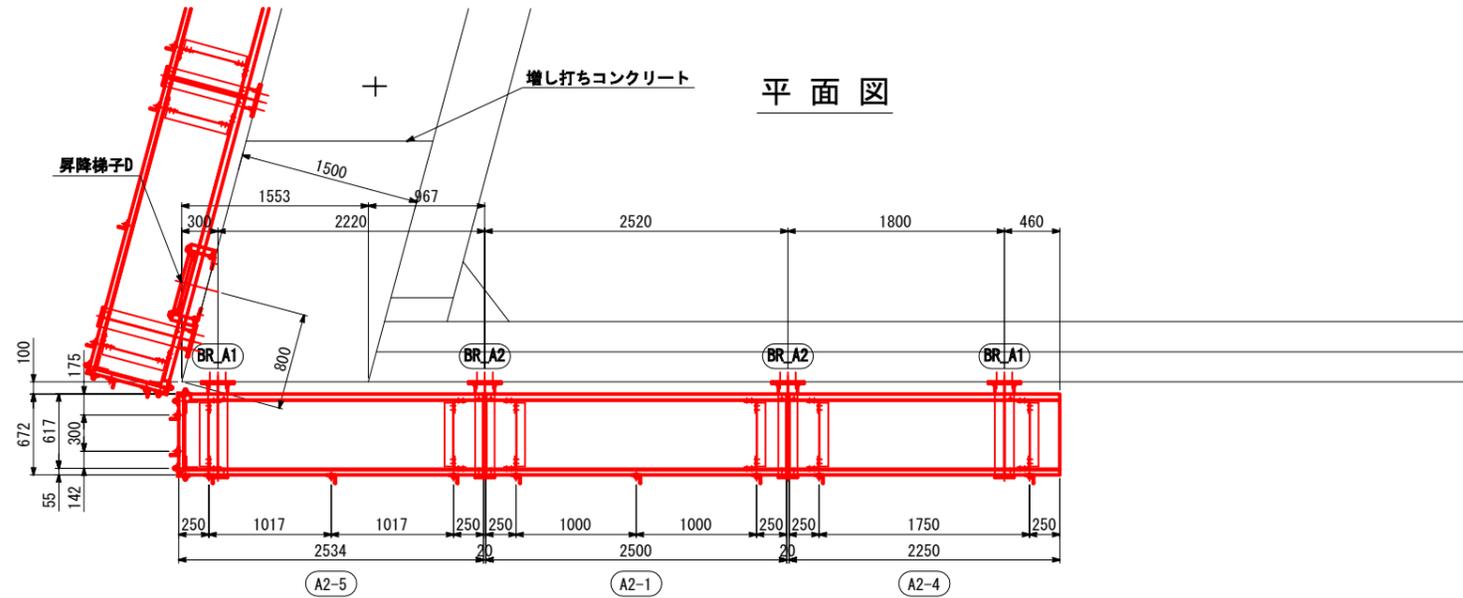
キープラン  
S=1:200



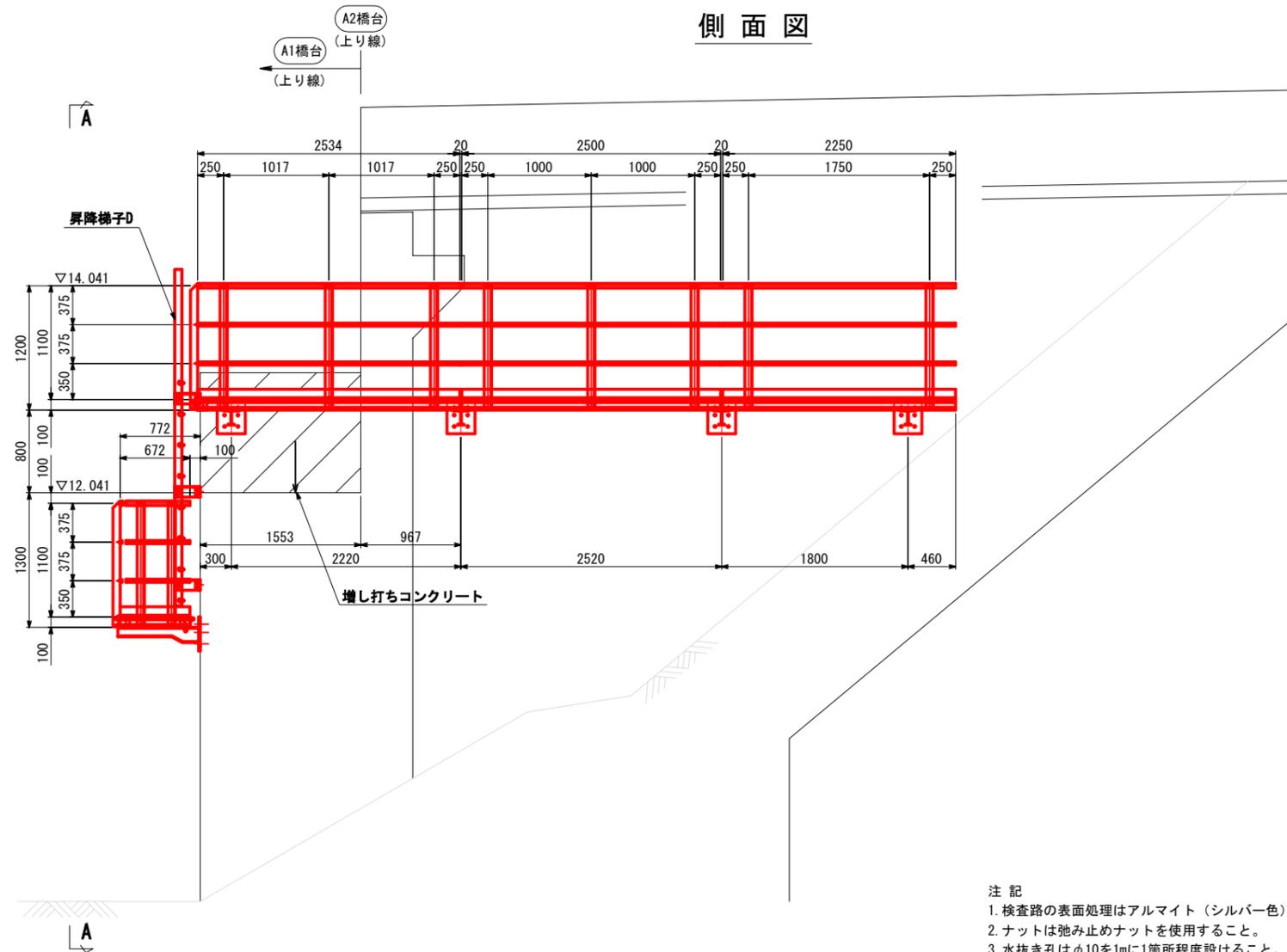
A - A



平面図



側面図



## 仕様書

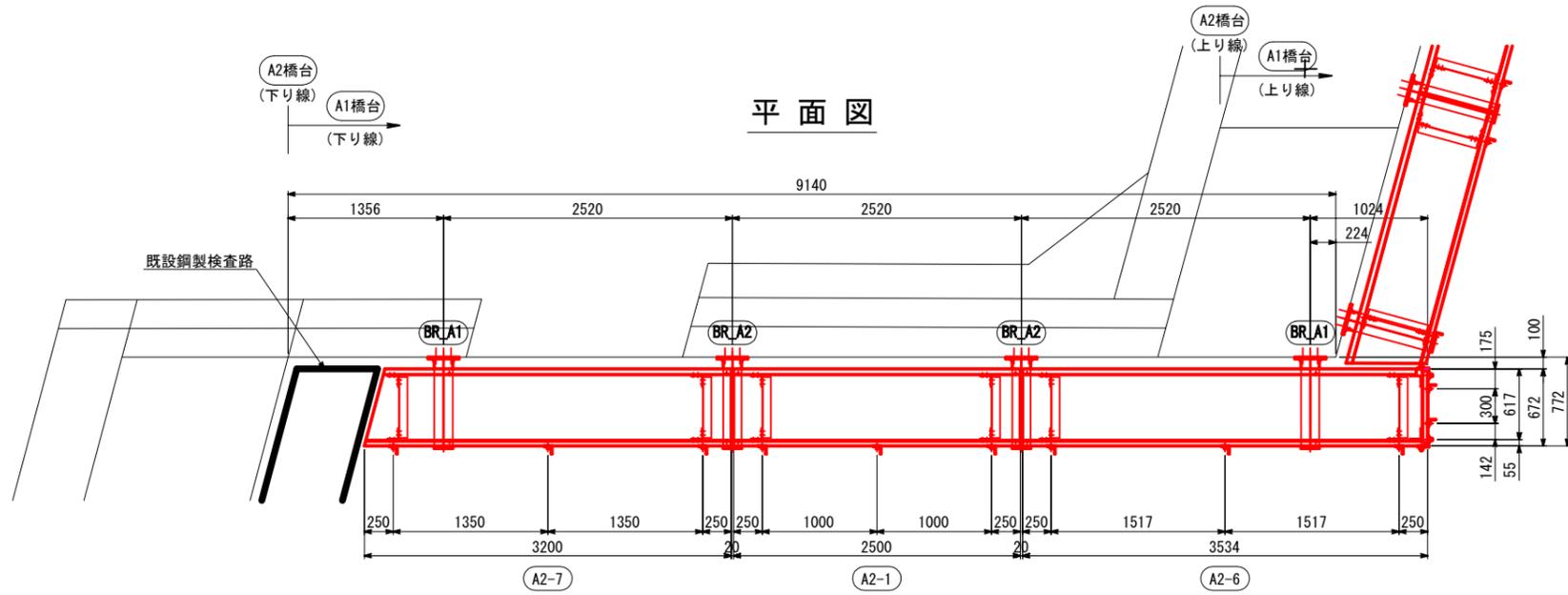
前沢橋			
工事番号	令和2年度 仙松維第10号		
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	宮城県松島町根廻 地内外		
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事		
図面名	前沢橋 下部工検査路(その5)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計 年度	
宮城県道路公社		図番	E-6

- 注記
- 検査路の表面処理はアルマイト(シルバー色)とする。
  - ナットは弛み止めナットを使用すること。
  - 水抜き孔はφ10を1mに1箇所程度設けること。
  - 検査路製作に先立ち、現地計測を行い部材寸法を確認すること。
  - 打ち込み式アンカーは、事前に鉄筋探査を行い鉄筋に干渉しないことを確認すること。

# 前沢橋 下部工検査路(その6) S=1:30

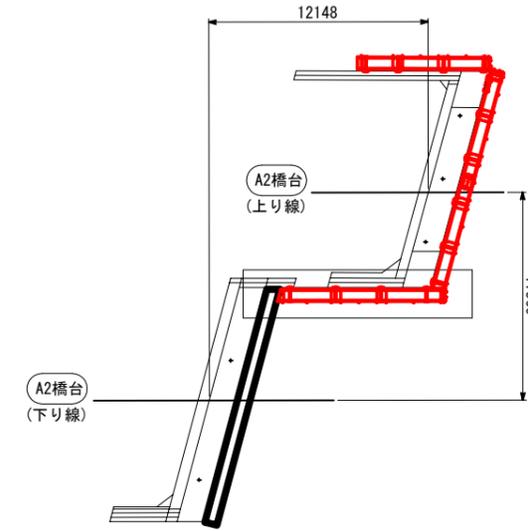
## (A2橋台 上り)

- 注記
- 検査路の表面処理はアルマイト(シルバー色)とする。
  - ナットは弛み止めナットを使用すること。
  - 水抜き孔はφ10を1mに1箇所程度設けること。
  - 検査路製作に先立ち、現地計測を行い部材寸法を確認すること。
  - 打ち込み式アンカーは、事前に鉄筋探査を行い鉄筋に干渉しないことを確認すること。



### キープラン

S=1:200

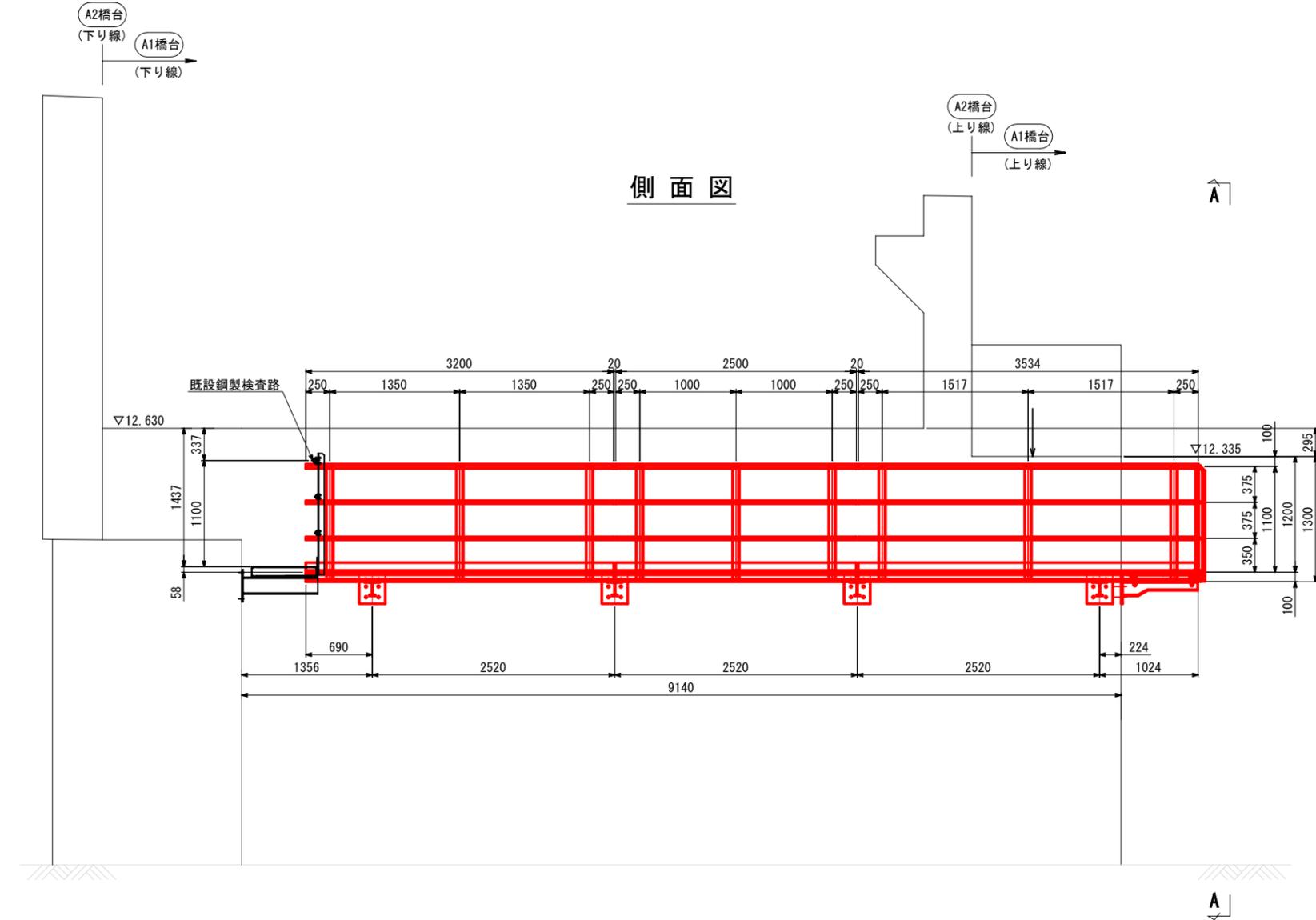


【検査路ユニット総括表】

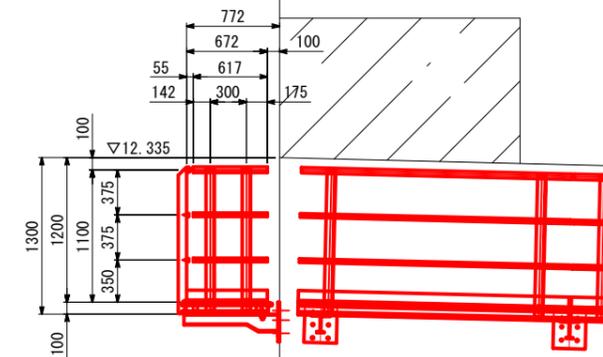
ユニット番号	ユニット長 (mm)	ユニット幅 (mm)	ユニット数 (基)
1 A2-1	2500	672	1
2 A2-6	3534	672	1
3 A2-7	3200	672	1

【ブラケット総括表】

	ブラケット数 (本)	アンカー本数 (本)
1 ブラケットA1	2	12
2 ブラケットA2	2	12



### A - A



R45 計画線

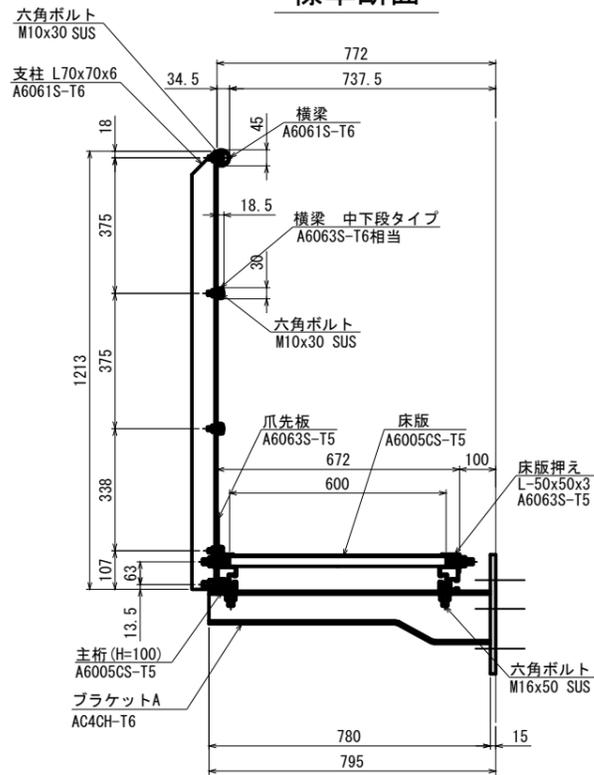
## 仕様書

前沢橋		
工事番号	令和2年度 仙松線第10号	
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線	
施工地名	宮城郡松島町根廻 地内外	
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事	
図面名	前沢橋 下部工検査路(その6)	
縮尺	図示	位置
設計者		設計年度
宮城県道路公社		図番 E-7

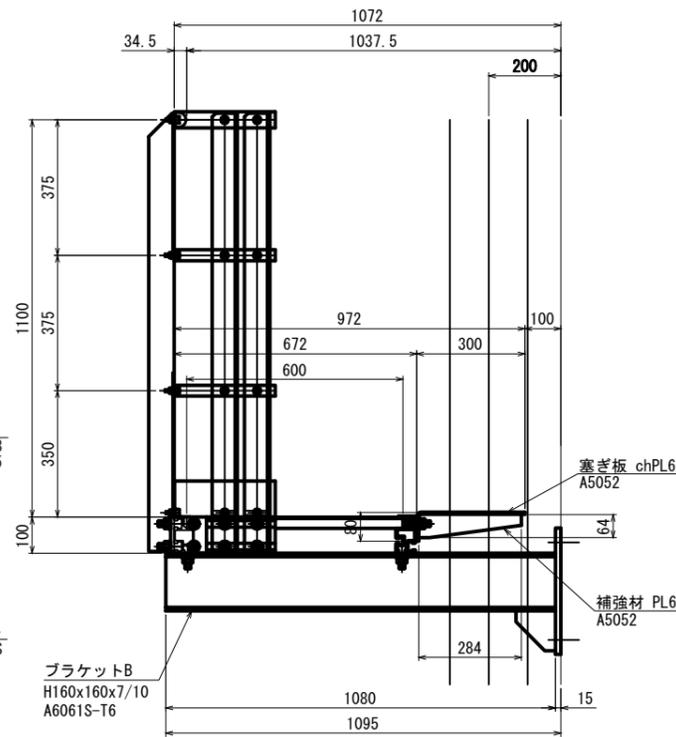
# 前沢橋 下部工検査路(その7) S=1:10 各部詳細図

## 既設鋼製検査路連結部

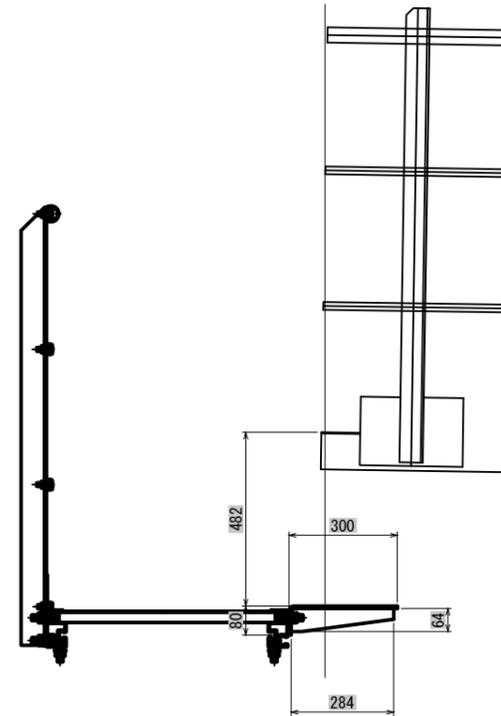
標準断面



排水装置拡幅部断面

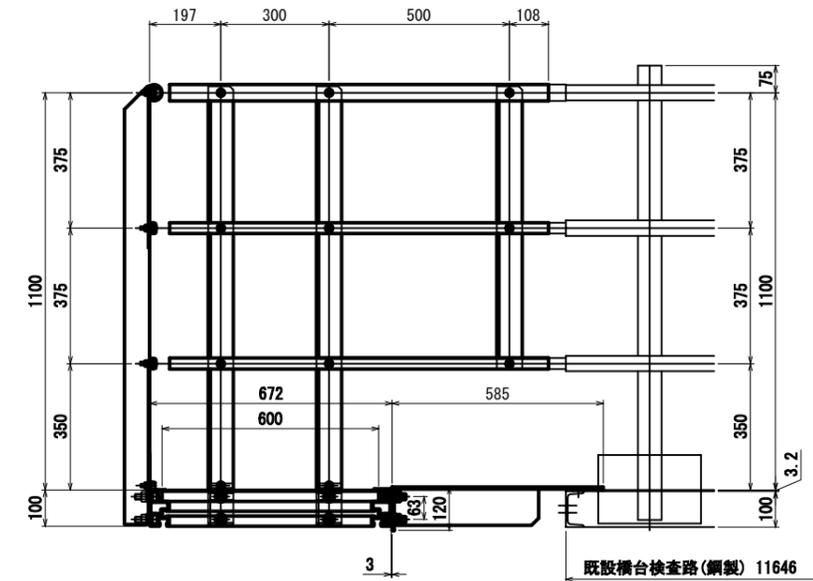


B - B



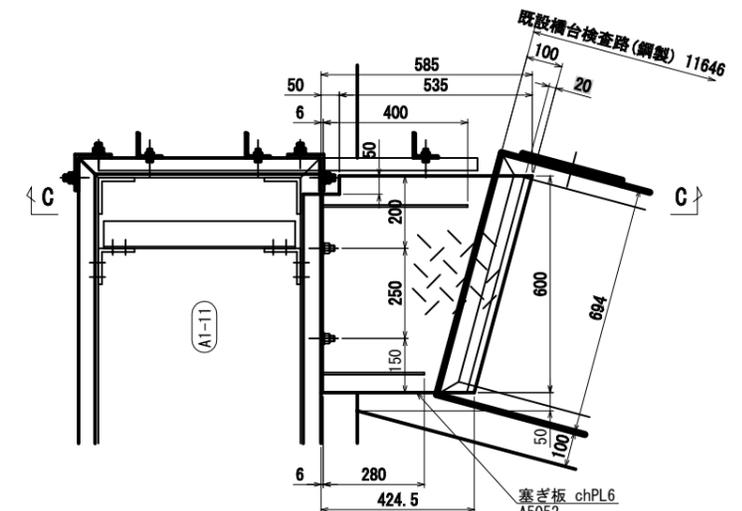
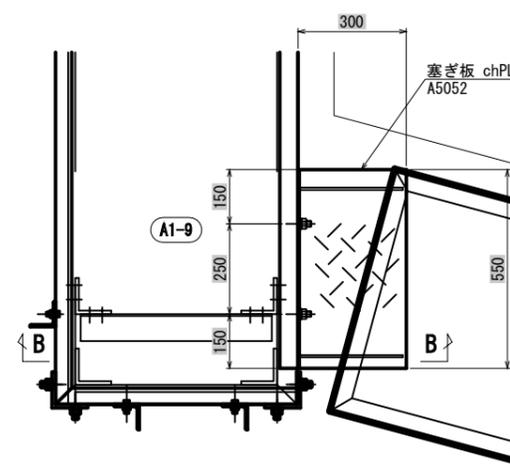
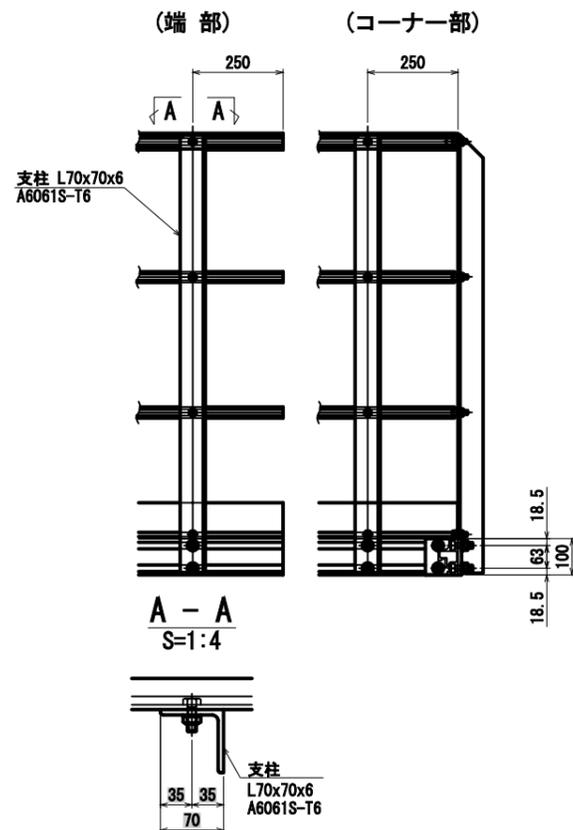
平面図

C - C



平面図

側面図



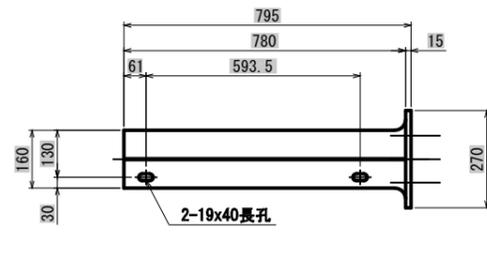
## 仕様書

前沢橋		
工事番号	令和2年度 仙松経第10号	
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線	
施工地名	宮城郡松島町根廻 地内外	
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事	
図面名	前沢橋 下部工検査路(その7)	
縮尺	図示	位置
設計者		設計 年度
宮城県道路公社		図番 E-8

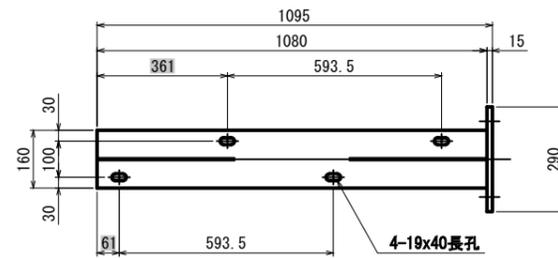
- 注記
- 強度区分の表記なきボルト類はA2-50以上とする。ただし、ビス類はA2とする。
  - ナットは弛み止めナットを使用すること。
  - 検査路製作に先立ち、現地計測を行い部材寸法を確認すること。
  - 打ち込み式アンカーは、事前に鉄筋探査を行い鉄筋に干渉しないことを確認すること。

# 前沢橋 下部工検査路(その8) S=1:10 ブラケット詳細図

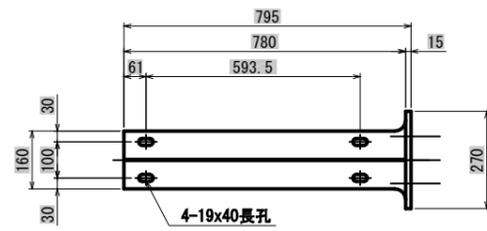
ブラケットA1  
製作数:12組



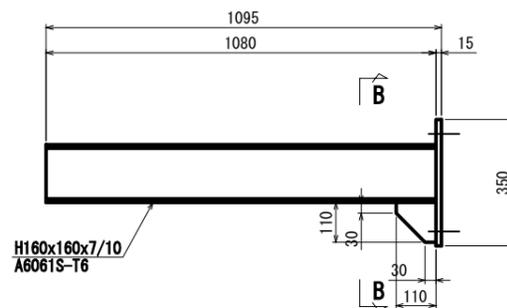
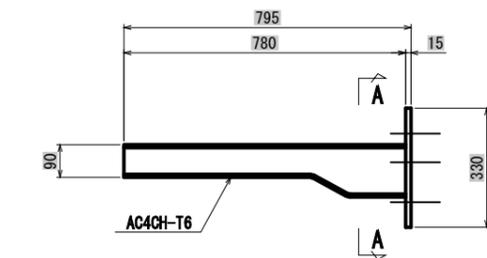
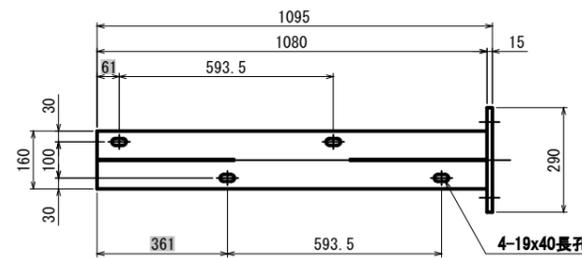
ブラケットB1  
製作数:1組



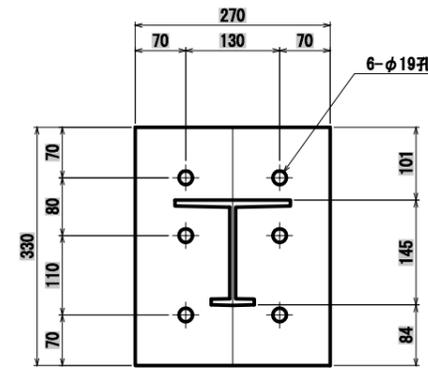
ブラケットA2  
製作数:19組



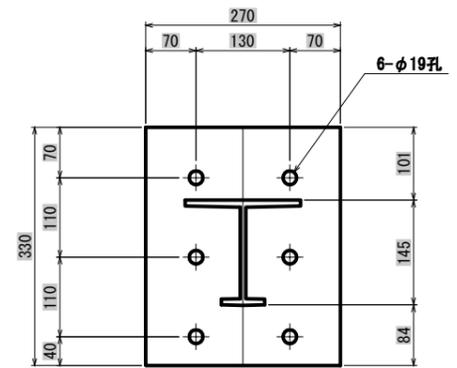
ブラケットB2  
製作数:1組



(標準アンカー位置)

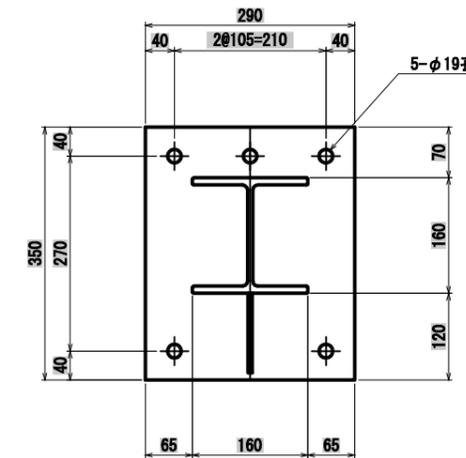


(◆印アンカー位置)

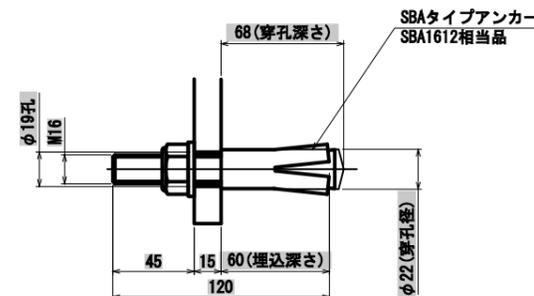


※その1~その4図面◆印のアンカー位置を示す。  
鉄筋探査後、鉄筋干渉時は適宜アンカー孔明け位置移動のこと。

B - B  
S=1:5



アンカー詳細  
S=1:2



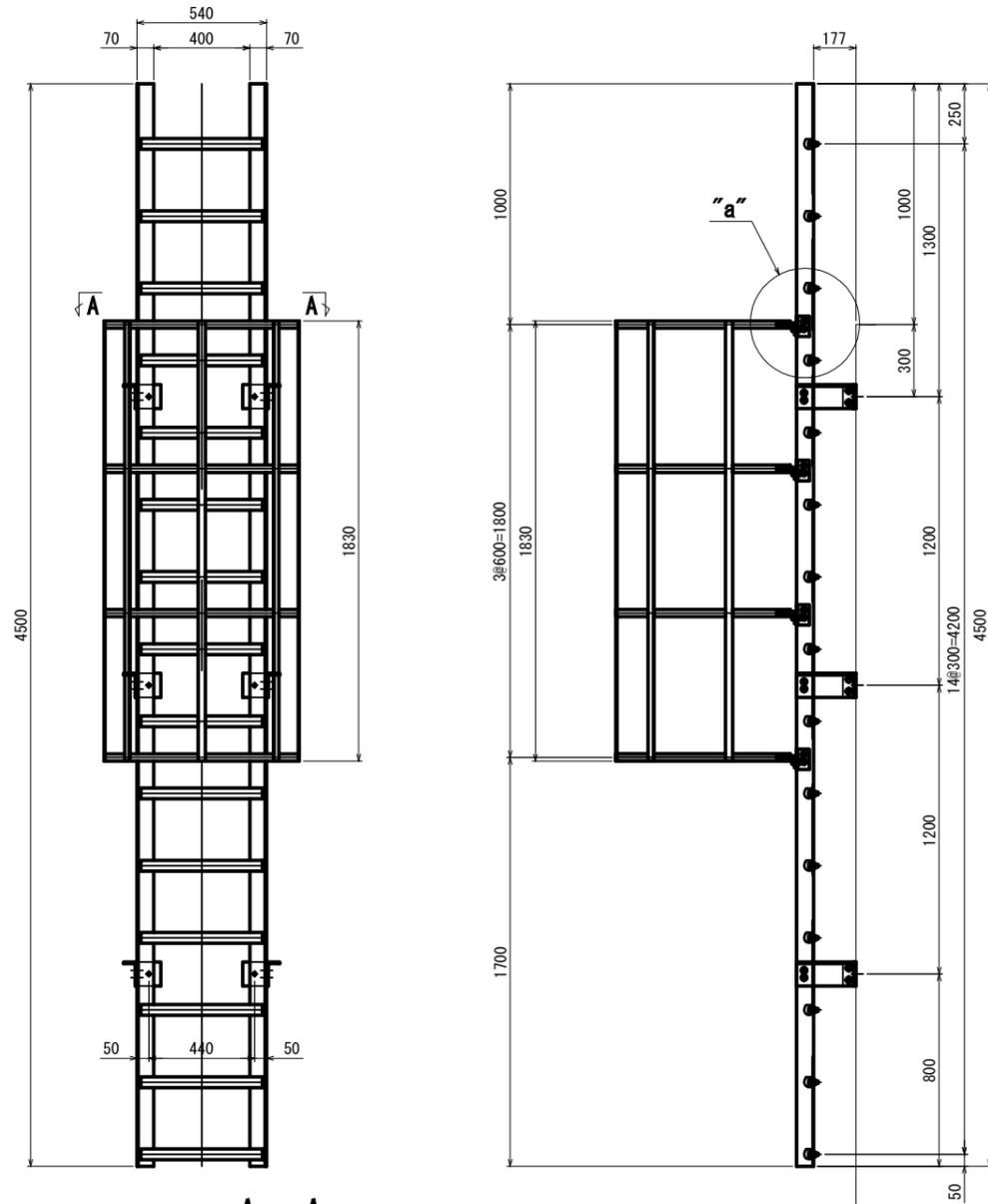
- 注記
- 強度区分の表記なきボルト類はA2-50以上とする。ただし、ビス類はA2とする。
  - ナットは弛み止めナットを使用すること。
  - 検査路製作に先立ち、現地計測を行い部材寸法を確認すること。
  - 打ち込み式アンカーは、事前に鉄筋探査を行い鉄筋に干渉しないことを確認すること。

**仕様書**

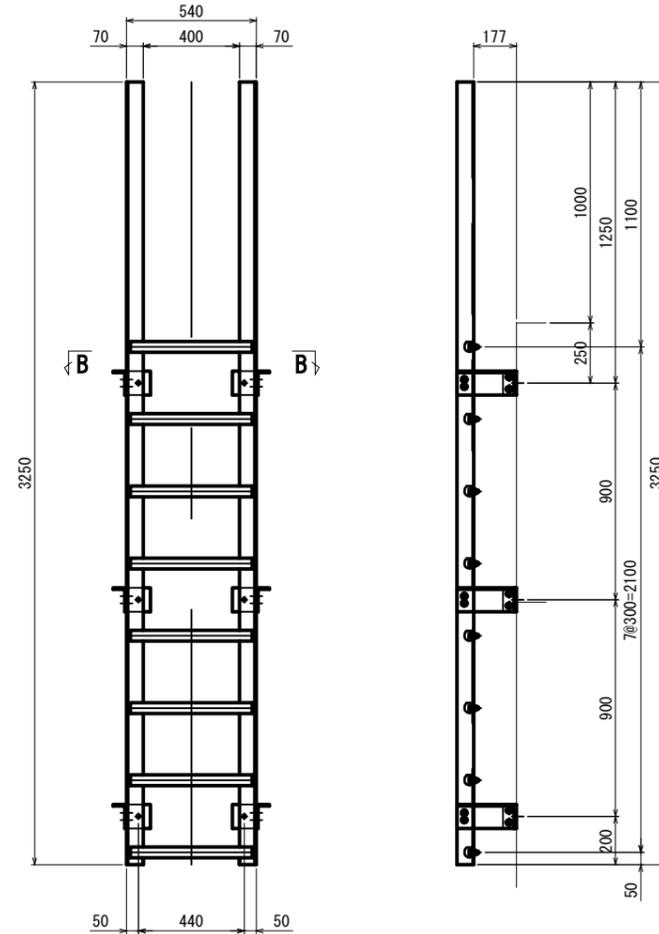
前沢橋		
工事番号	令和2年度	仙松維第10号
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線	
施工地名	宮城県松島町根廻 地内外	
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事	
図面名	前沢橋 下部工検査路(その8)	
縮尺	図示	位置
設計者		設計 年度
宮城県道路公社		図番 E-9

昇降梯子C  
製作数:1組

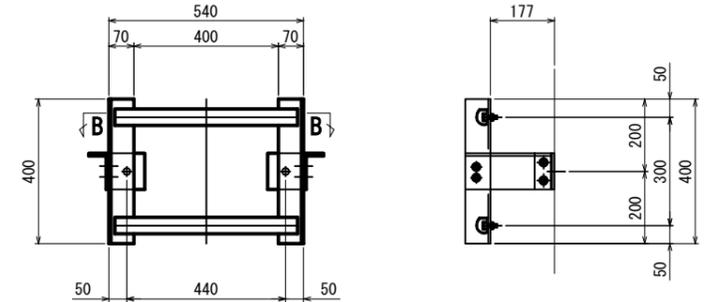
前沢大橋 下部工検査路(その9) S=1:15  
梯子詳細図



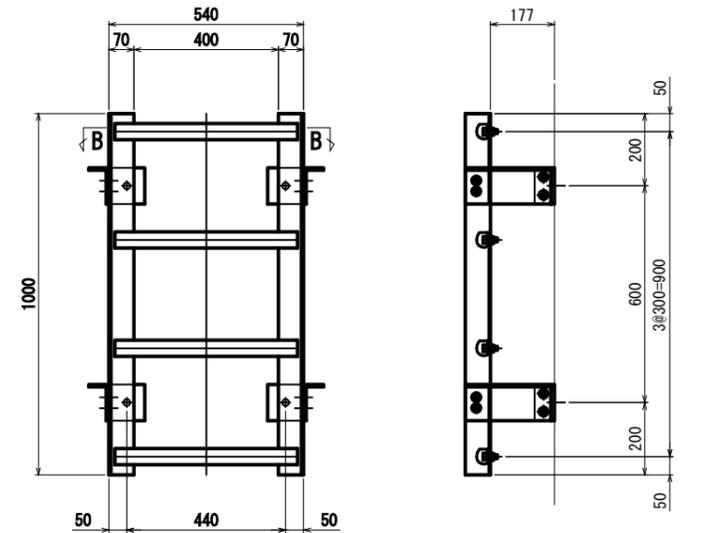
昇降梯子D  
製作数:1組



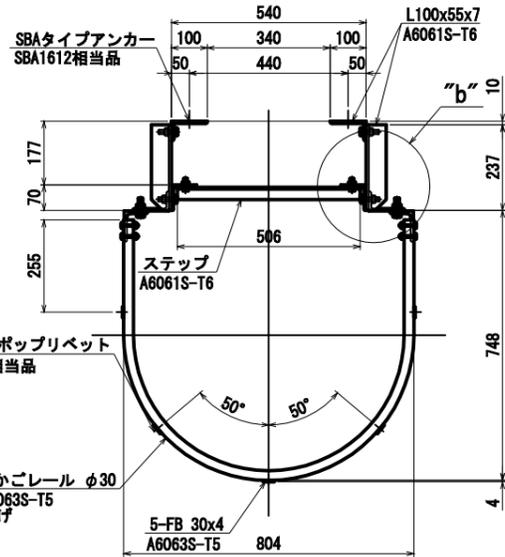
昇降梯子A  
製作数:2組



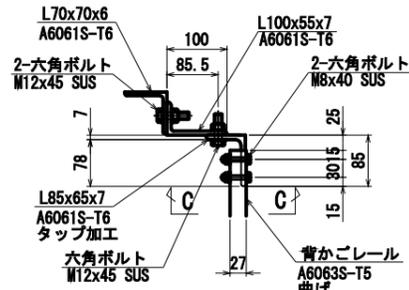
昇降梯子B  
製作数:1組



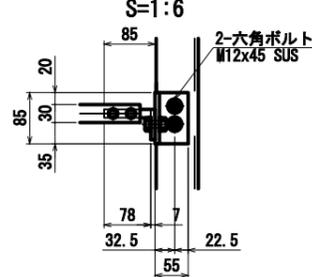
A - A  
S=1:10



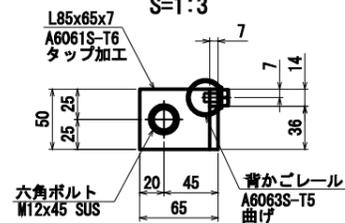
b部詳細  
S=1:6



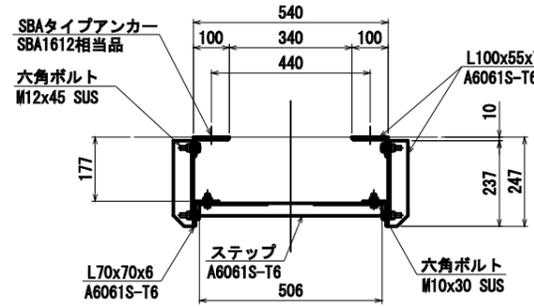
a部詳細  
S=1:6



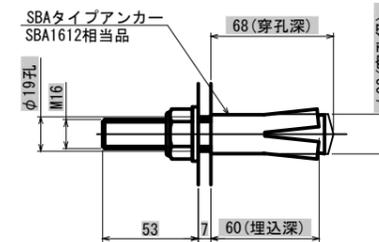
C - C  
S=1:3



B - B  
S=1:10



アンカー詳細  
S=1:2



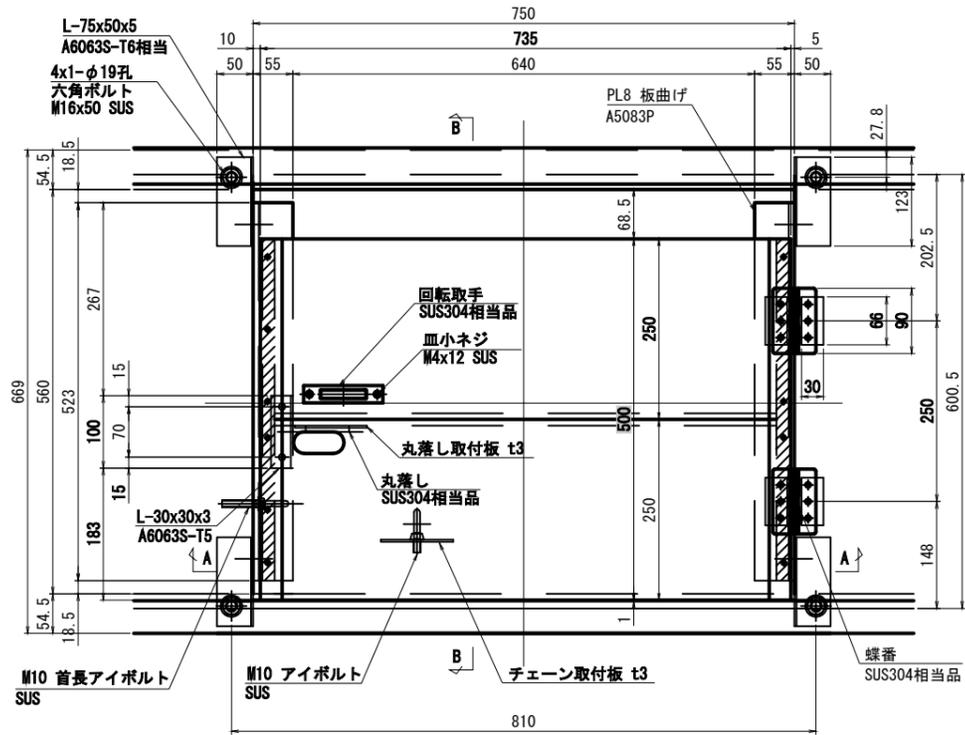
- 注記
- 強度区分の表記なきボルト類はA2-50以上とする。ただし、ビス類はA2とする。
  - ナットは弛み止めナットを使用すること。
  - 検査路製作に先立ち、現地計測を行い部材寸法を確認すること。
  - 打ち込み式アンカーは、事前に鉄筋探索を行い鉄筋に干渉しないことを確認すること。

仕様書

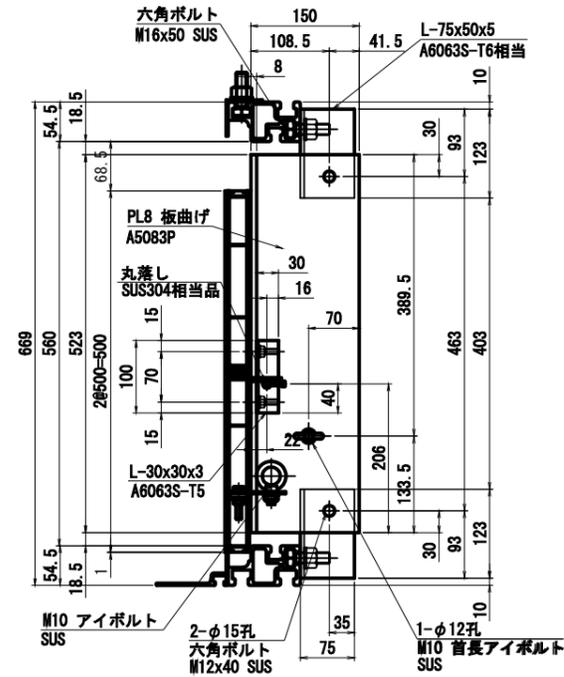
前沢橋		
工事番号	令和2年度 仙松維第10号	
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線	
施工地名	宮城県松島町根廻 地内外	
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事	
図面名	前沢橋 下部工検査路(その9)	
縮尺	図示	位置
設計者		設計年度
宮城県道路公社		図番 E-10

# 前沢橋 下部工検査路(その10) S=1:5 マンホール詳細図

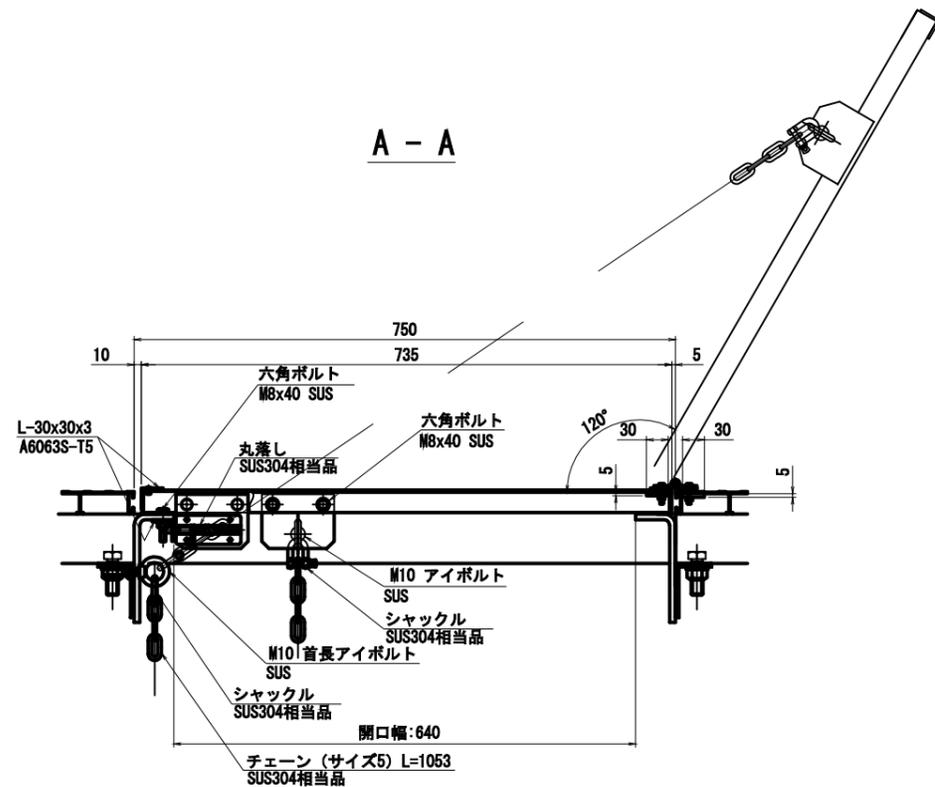
平面図  
製作数:2組



B - B



A - A



## 仕様書

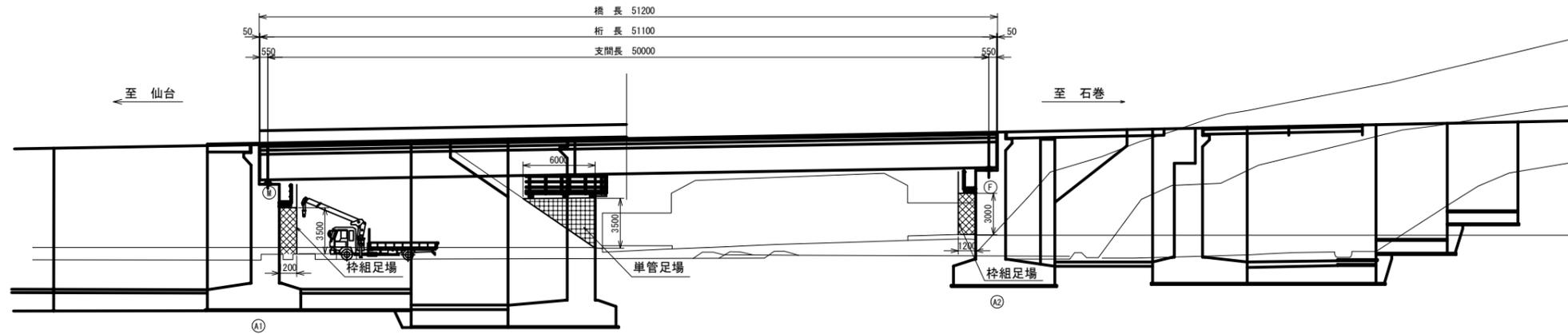
前沢橋		
工事番号	令和2年度 仙松維第10号	
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線	
施工地名	宮城県松島町根廻 地内外	
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事	
図面名	前沢橋 下部工検査路(その10)	
縮尺	図示	位置
設計者		設計 年度
宮城県道路公社		図番 E-11

- 注記
- 強度区分の表記なきボルト類はA2-50以上とする。ただし、ビス類はA2とする。
  - マンホールの表面処理はアルマイト(シルバー色)とすること。
  - ナットは弛み止めナットを使用すること。
  - 検査路製作に先立ち、現地計測を行い部材寸法を確認すること。
  - 打ち込み式アンカーは、事前に鉄筋探査を行い鉄筋に干渉しないことを確認すること。

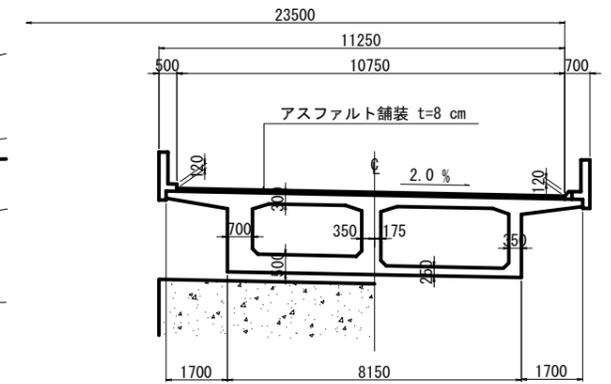
前沢橋 施工計画図 (参考図) S=1:200  
 <下部工検査路設置>

断面図 S=1:100  
 (上り線)

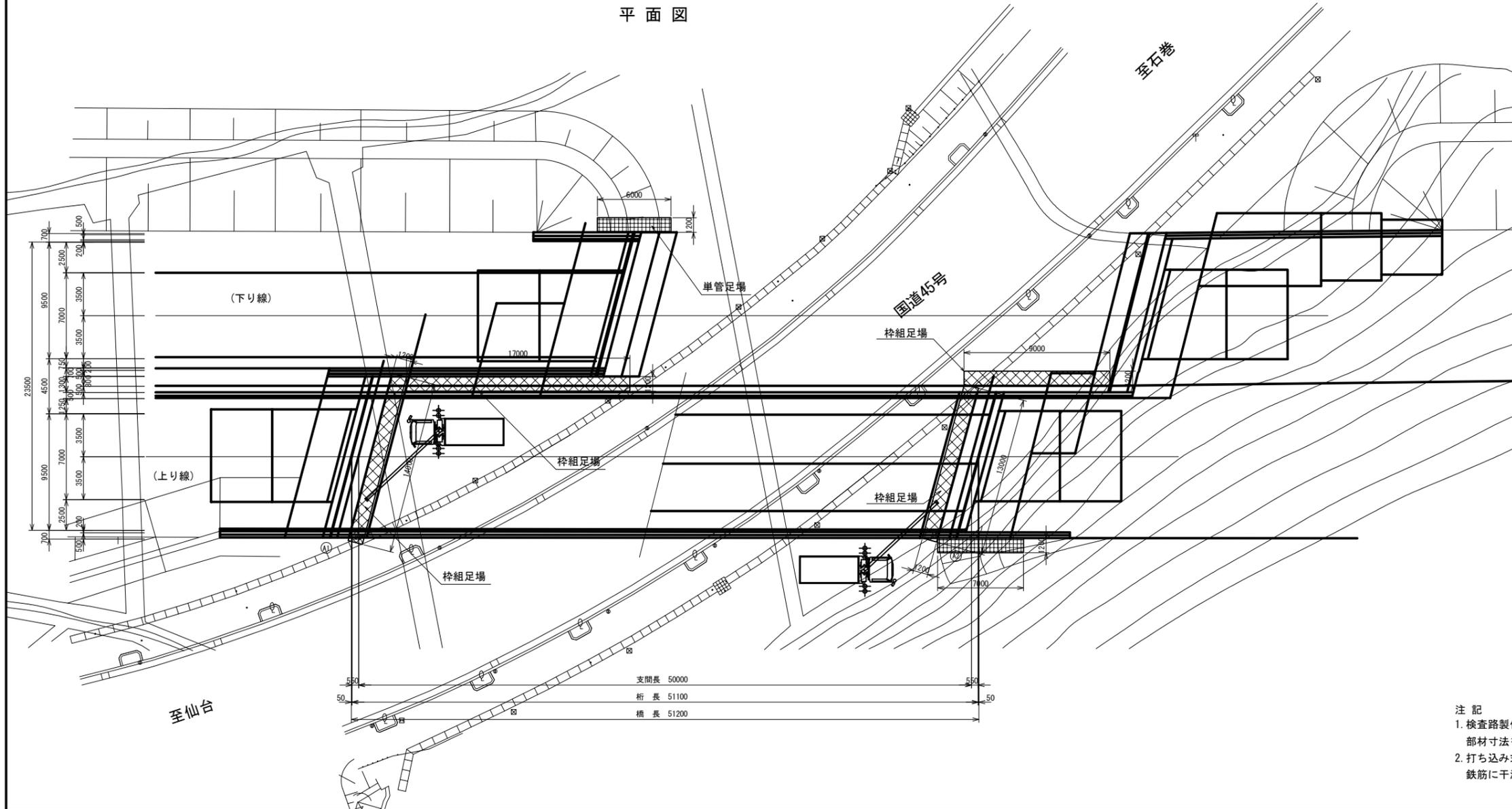
側面図



支点部      中間部



平面図



足場数量表

工種	足場幅	延長	高さ	足場面積
桝組足場	1.2m	17.0m	3.5m	59.5 掛 m <sup>2</sup>
	1.2m	14.0m	3.5m	49.0 掛 m <sup>2</sup>
	1.2m	9.0m	3.0m	27.0 掛 m <sup>2</sup>
	1.2m	13.0m	3.0m	39.0 掛 m <sup>2</sup>
		合計		174.5 掛 m <sup>2</sup>
単管足場	1.20m	6.0m	3.5m x 1/2	10.5 掛 m <sup>2</sup>
	1.20m	7.0m	3.0m x 1/2	10.5 掛 m <sup>2</sup>
		合計		21.0 掛 m <sup>2</sup>

凡例

- : 桝組足場
- : 単管足場

**仕様書**

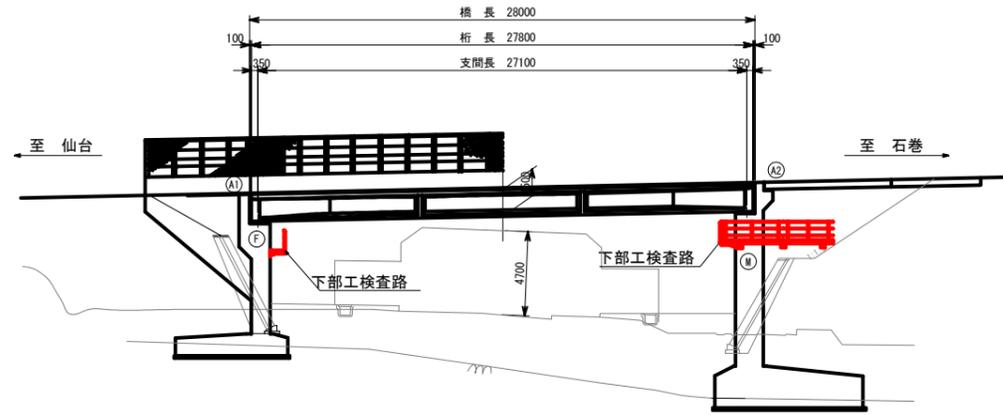
前沢橋			
工事番号	令和2年度	仙松維第10号	
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	宮城郡松島町根廻 地内外		
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事		
図面名	前沢橋 施工計画図(参考図)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社		図番	E-12

注記

1. 検査路製作に先立ち、現地計測を行い部材寸法を確認すること。
2. 打ち込み式アンカーは、事前に鉄筋探査を行い鉄筋に干渉しないことを確認すること。

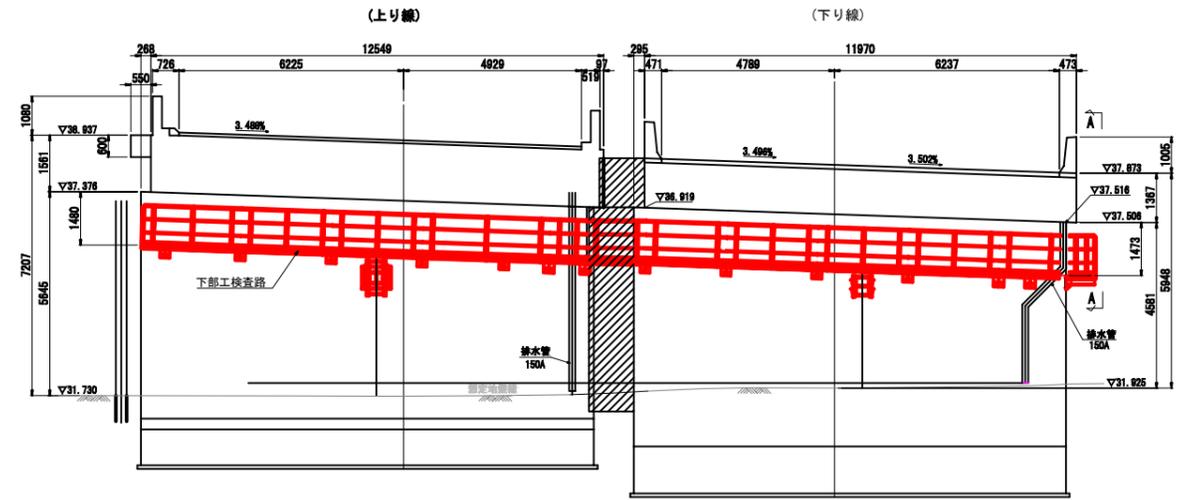
左坂橋 一般図 S=1:200  
 <下部工検査路設置>

側面図

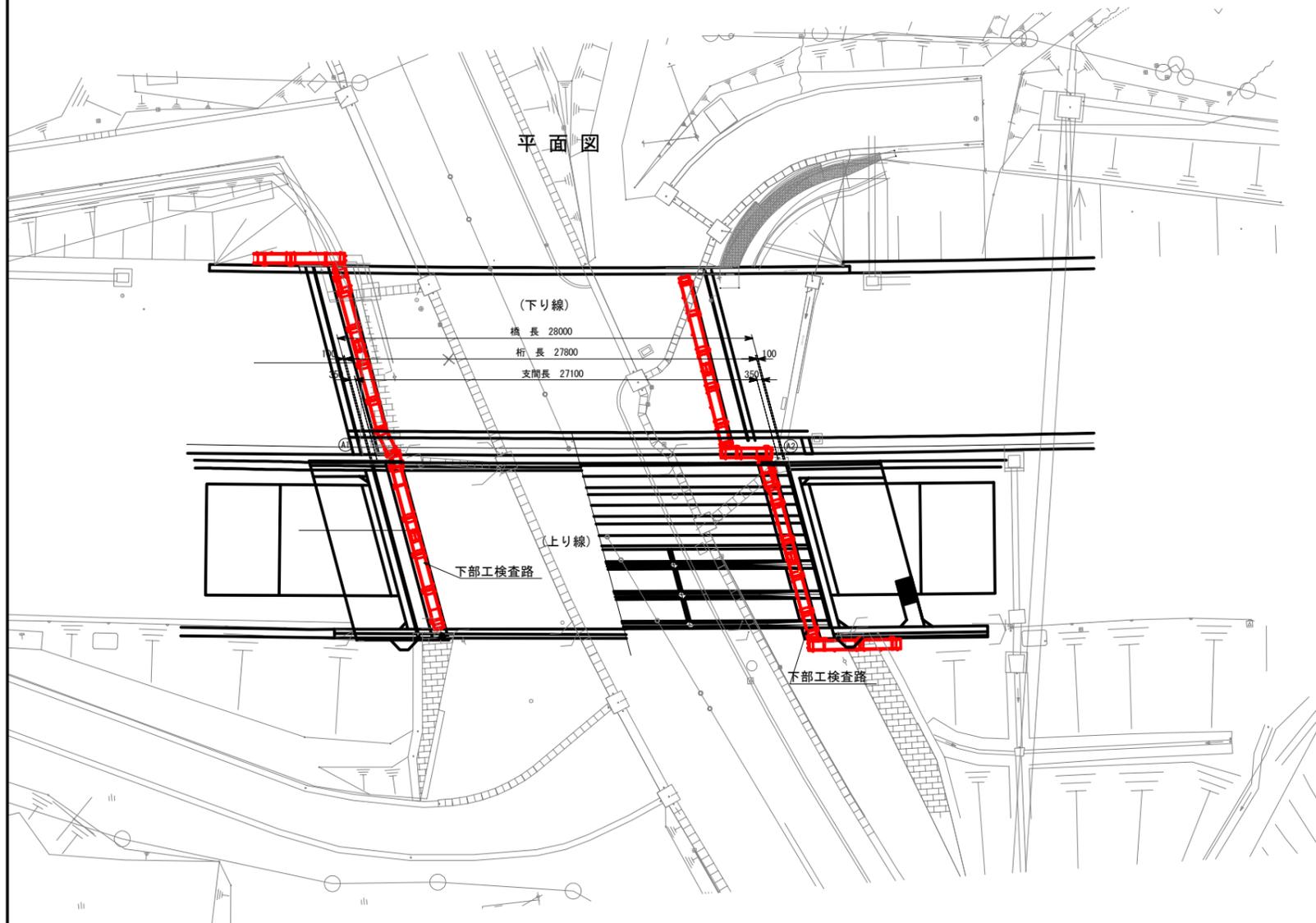


正面図 S=1:100

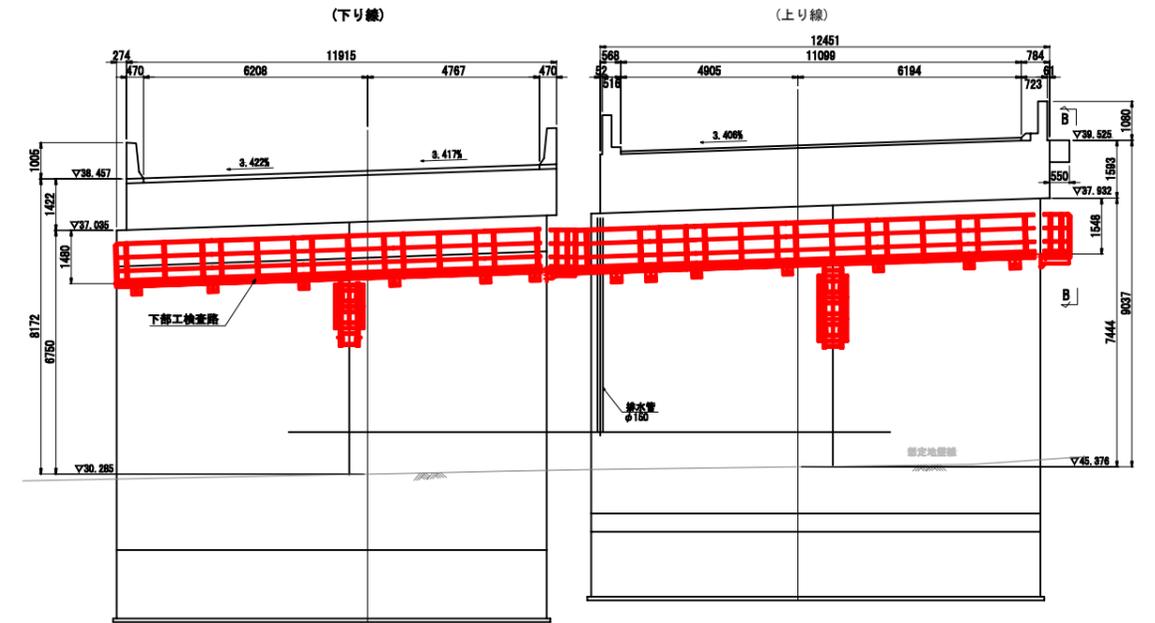
(A1橋台)



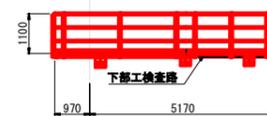
平面図



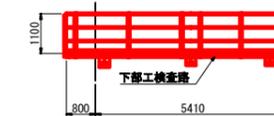
(A2橋台)



A - A



B - B



仕様書

左坂橋		
工事番号	令和2年度 仙松維第10号	
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線	
施工地名	宮城郡松島町根廻 地内外	
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事	
図面名	左坂橋 一般図	
縮尺	図示	位置
設計者		設計年度
宮城県道路公社		図番 F-1

- 注記
1. 検査路製作に先立ち、現地計測を行い部材寸法を確認すること。
  2. 打ち込み式アンカーは、事前に鉄筋探査を行い鉄筋に干渉しないことを確認すること。

# 左坂橋下部工検査路(その1) S=1:60 (A1橋台)

【検査路ユニット総括表】

ユニット番号	ユニット長 (mm)	ユニット幅 (mm)	ユニット数 (基)
1 A1-1	2680	672	1
2 A1-2	2500	672	4
3 A1-3	2500	672	2
4 A1-4	3500	672	1
5 A1-5	2225	672	1
6 A1-6	980	622+200	1
7 A1-7	1663	622+200	1
8 A1-8	1677	669	1
9 A1-9	3620	672	1

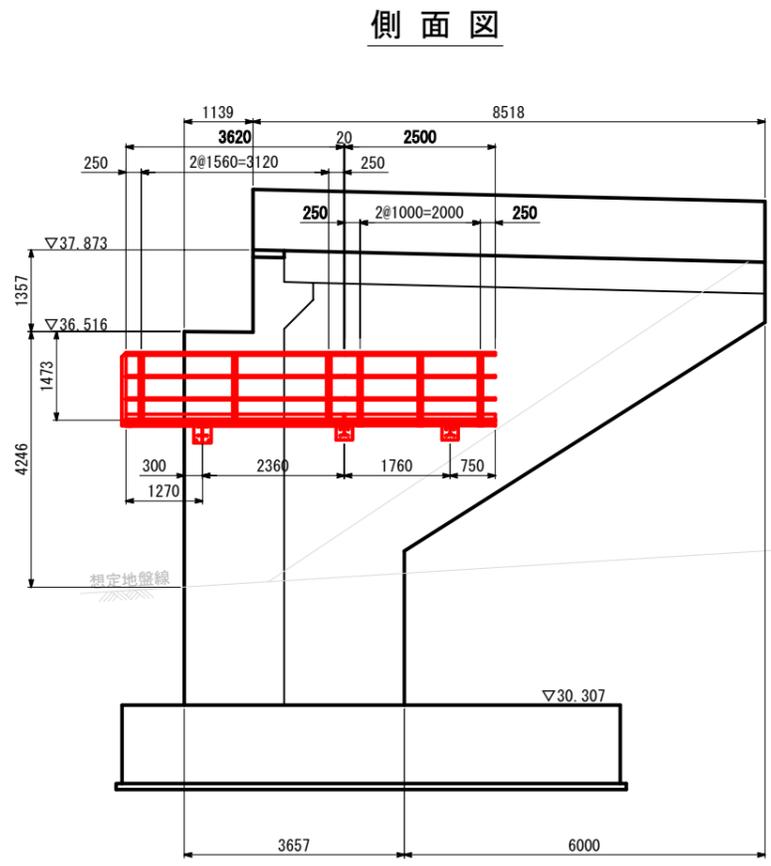
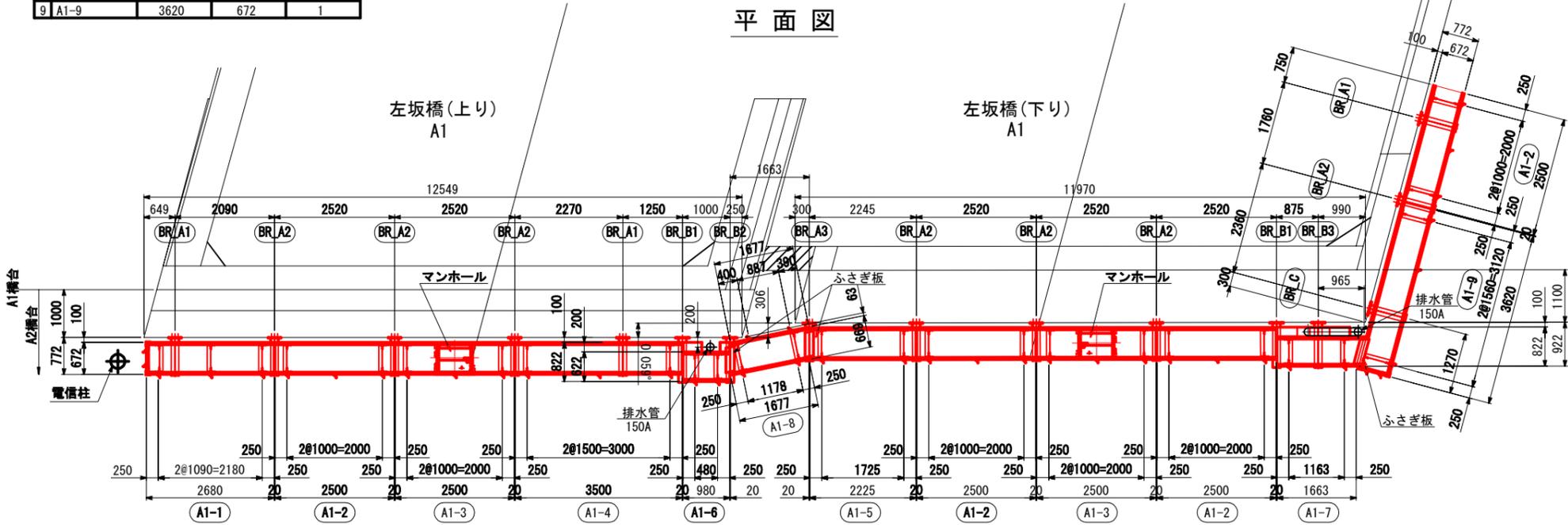
【ブラケット総括表】

	ブラケット数 (本)	アンカー本数 (本)
1 ブラケットA1	3	24
2 ブラケットA2	7	42
3 ブラケットA3	1	6
4 ブラケットB1	2	5
5 ブラケットB2	1	5
6 ブラケットB3	1	5
7 ブラケットC	1	5

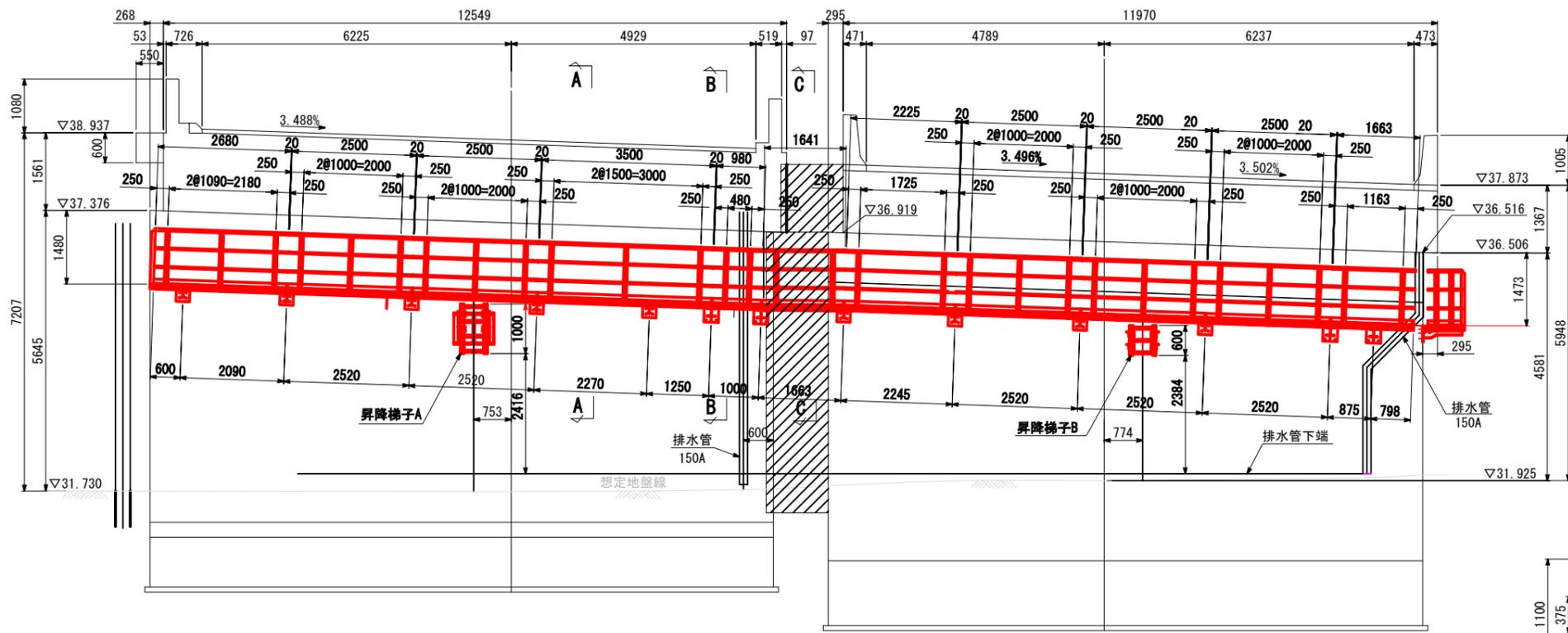
【梯子総括表】

梯子番号	梯子長 (mm)	梯子本数 (基)	アンカー本数 (本)
1 昇降梯子A	1000	1	4
2 昇降梯子B	600	1	4

平面図

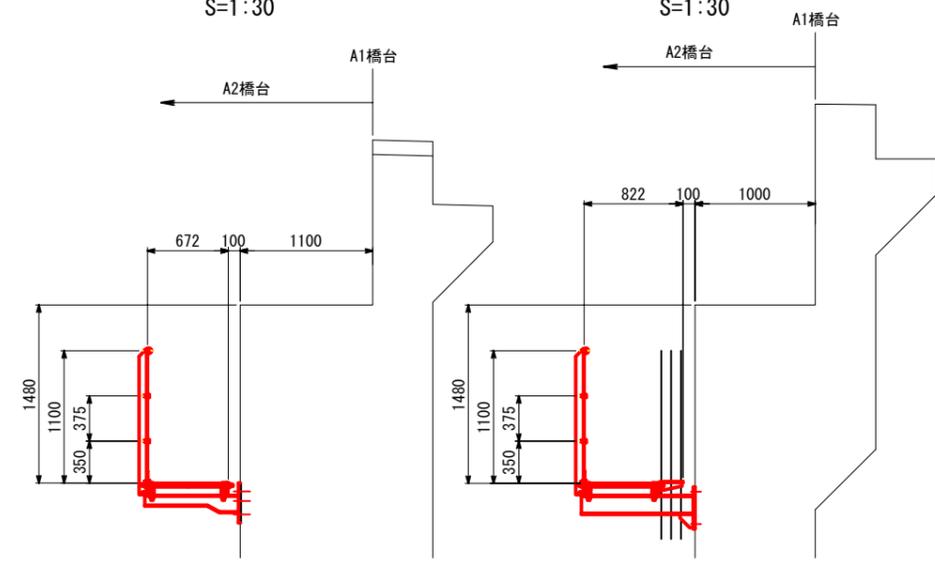


正面図



A - A  
S=1:30

B - B  
S=1:30



## 仕様書

左坂橋		
工事番号	令和2年度 仙松第10号	
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線	
施工地名	宮城県松島町根廻 地内外	
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事	
図面名	左坂橋 下部工検査路(その1)	
縮尺	図示	位置
設計者		設計年度
宮城県道路公社		図番 F-2

- 注記
- 検査路の表面処理はアルマイト(シルバー色)とする。
  - ナットは弛み止めナットを使用すること。
  - 水抜き孔はφ10を1mに1箇所程度設けること。
  - 検査路製作に先立ち、現地計測を行い部材寸法を確認すること。
  - 打ち込み式アンカーは、事前に鉄筋探索を行い鉄筋に干渉しないことを確認すること。

【検査路ユニット総括表】

ユニット番号	ユニット長 (mm)	ユニット幅 (mm)	ユニット数 (基)
1 A2-1	2610	672	1
2 A2-2	2500	672	4
3 A2-3	2500	672	2
4 A2-4	1538	672	1
5 A2-5	3400	672	1
6 A2-6	2019	622+200	1
7 A2-7	1250	672	1
8 A2-8	1820	672	1
9 A2-9	3440	672	1
10 A2-10	2750	672	1

【ブラケット総括表】

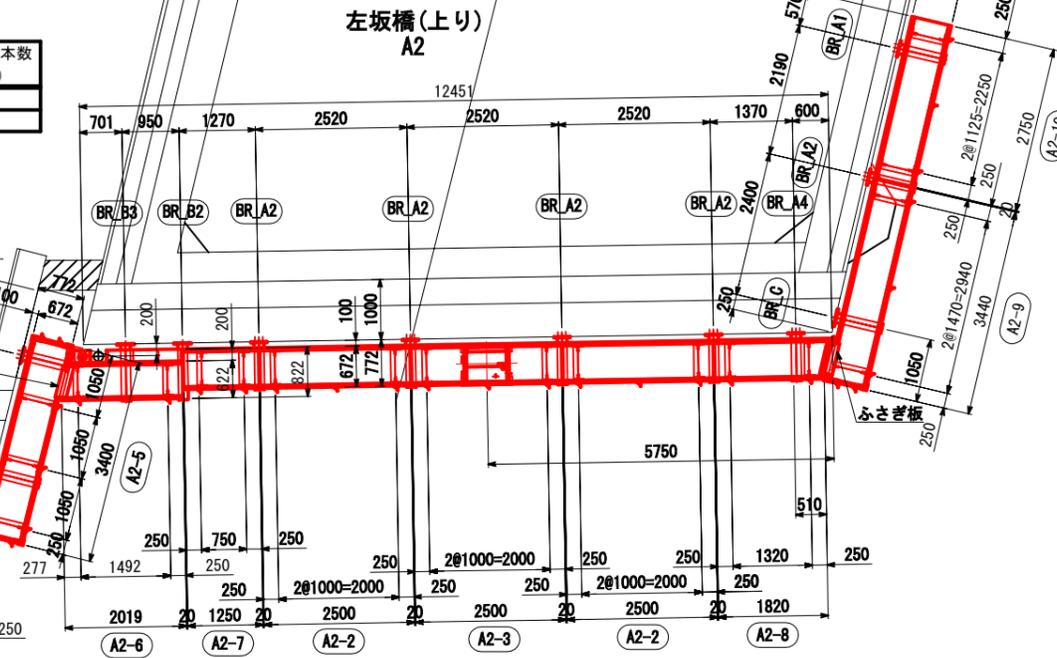
	ブラケット数 (本)	アンカー本数 (本)
1 ブラケットA1	5	30
2 ブラケットA2	9	54
3 ブラケットA4	1	6
4 ブラケットB2	1	5
5 ブラケットB3	1	5
6 ブラケットC	1	5

【梯子総括表】

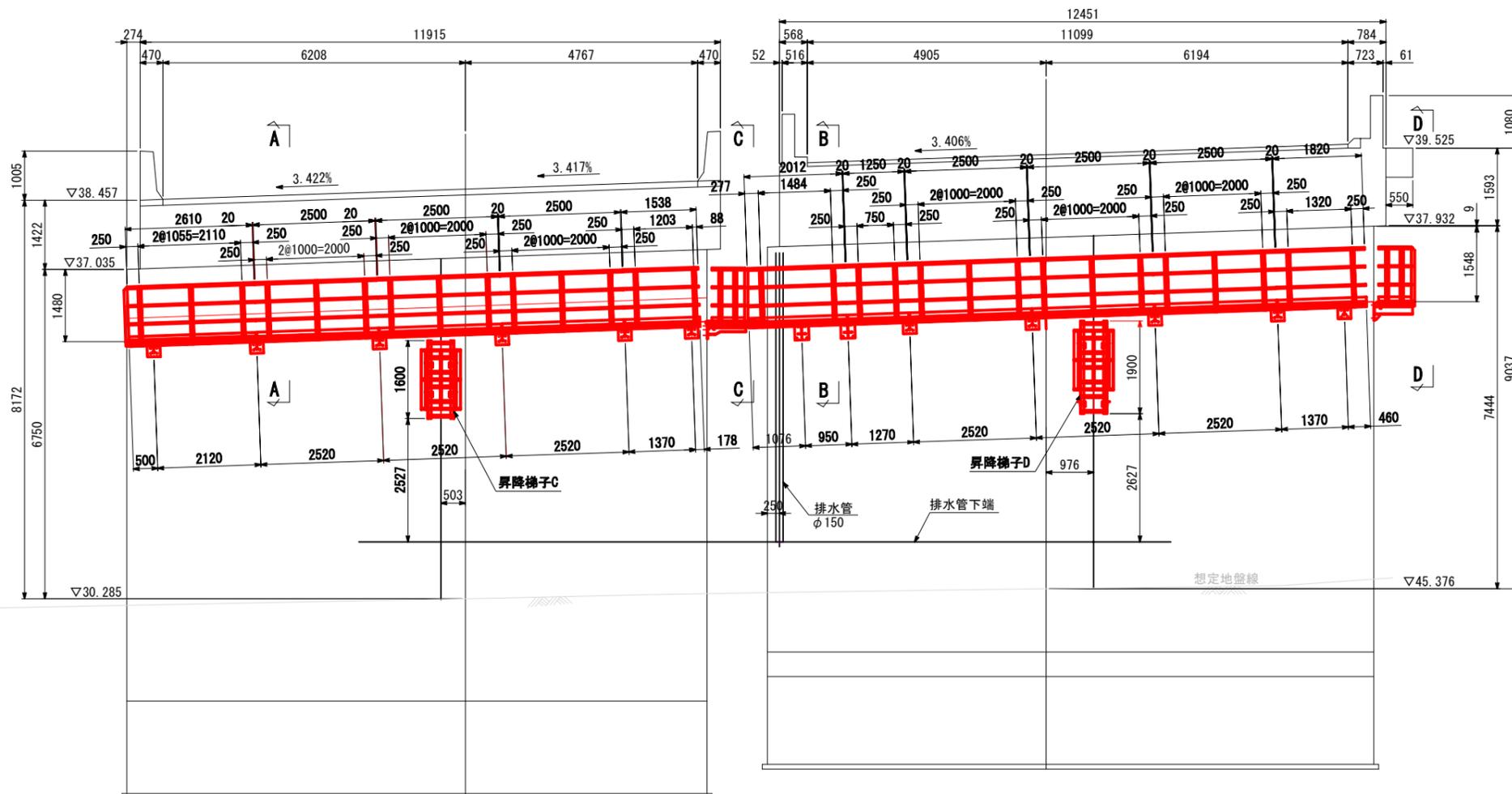
梯子番号	梯子長 (mm)	梯子本数 (基)	アンカー本数 (本)
1 昇降梯子C	1600	1	4
2 昇降梯子D	1900	1	4

# 左坂橋下部工検査路(その2) S=1:60 (A2橋台)

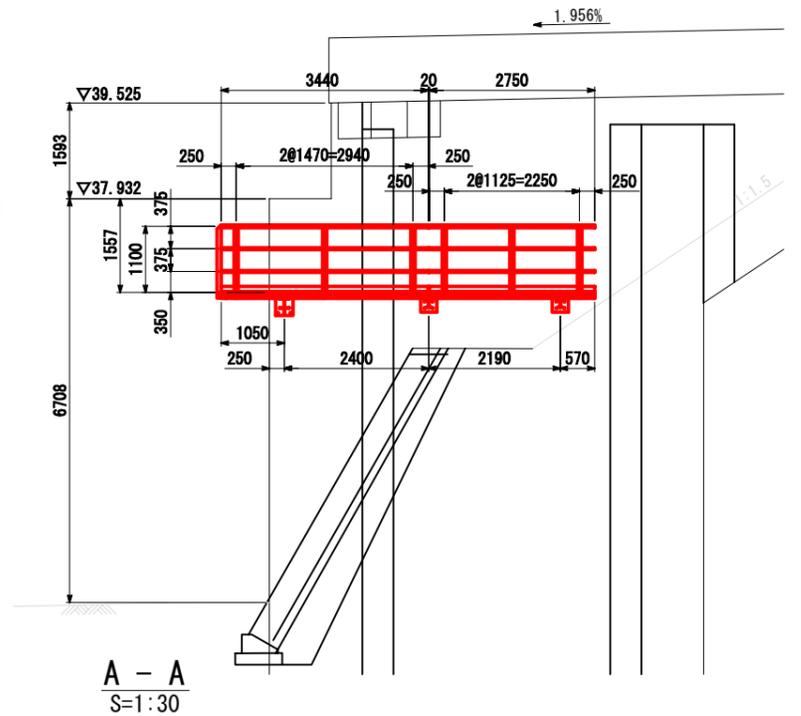
平面図



正面図

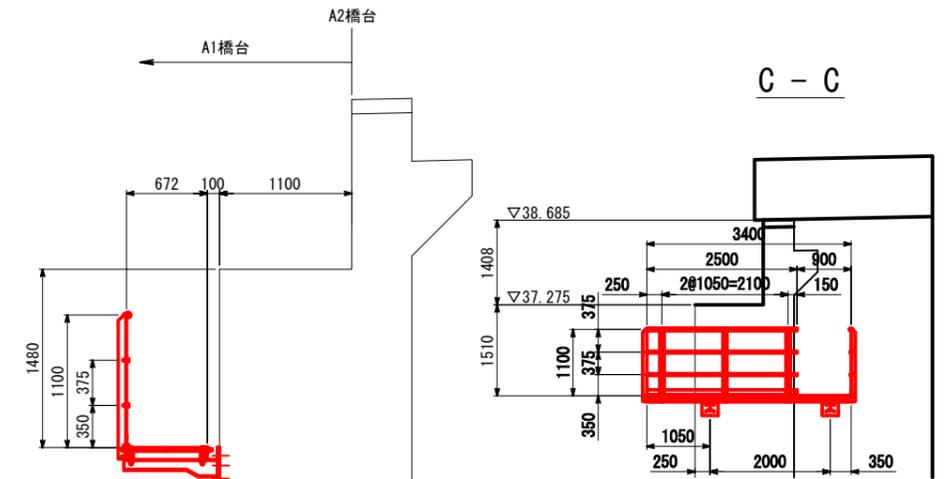


D - D

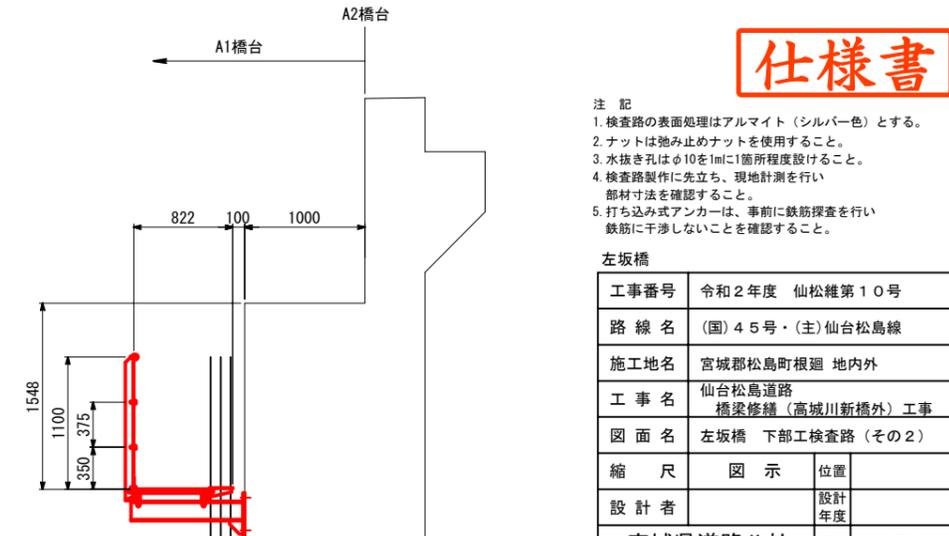


A - A  
S=1:30

C - C



B - B  
S=1:30



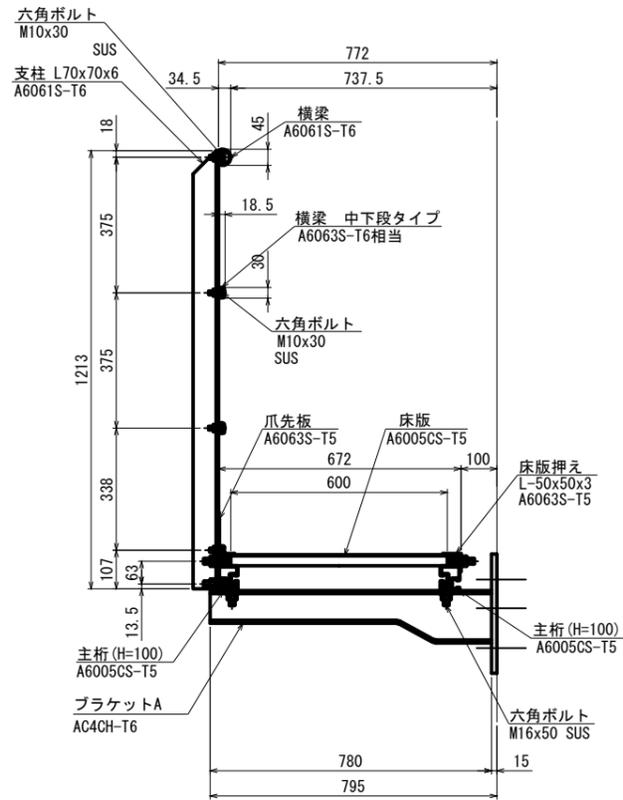
**仕様書**

- 注 記
- 検査路の表面処理はアルマイト（シルバー色）とする。
  - ナットは弛み止めナットを使用すること。
  - 水抜き孔はφ10を1mに1箇所程度設けること。
  - 検査路製作に先立ち、現地計測を行い部材寸法を確認すること。
  - 打ち込み式アンカーは、事前に鉄筋探索を行い鉄筋に干渉しないことを確認すること。

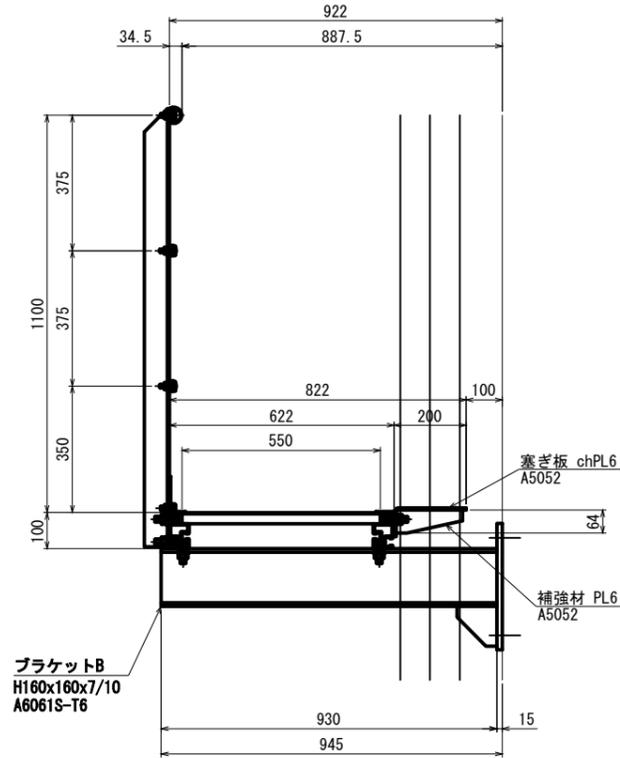
左坂橋		
工事番号	令和2年度 仙松維第10号	
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線	
施工地名	宮城県松島町根廻 地内外	
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事	
図面名	左坂橋 下部工検査路(その2)	
縮尺	図示	位置
設計者		設計年度
宮城県道路公社		図番 F-3

# 左坂橋 下部工検査路(その3) S=1:10 各部詳細図

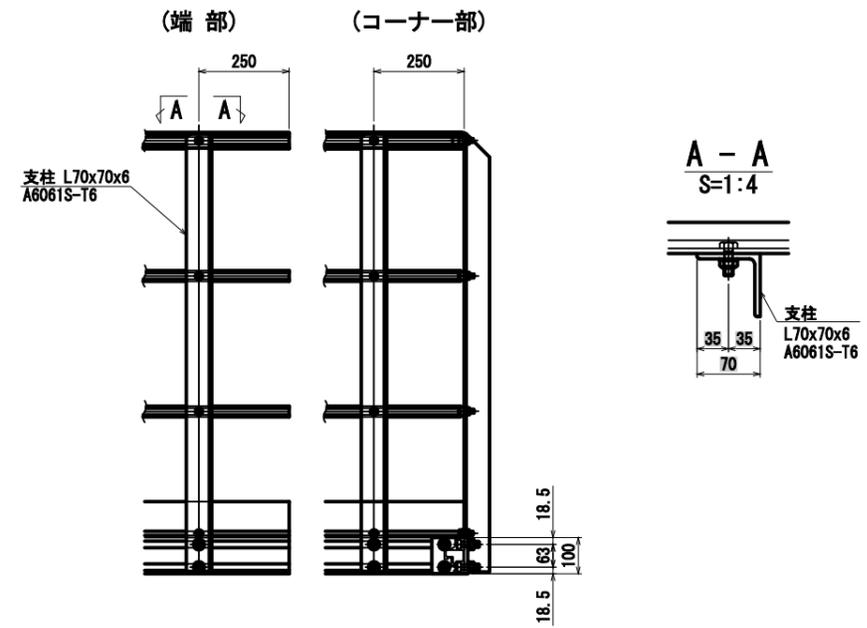
標準断面



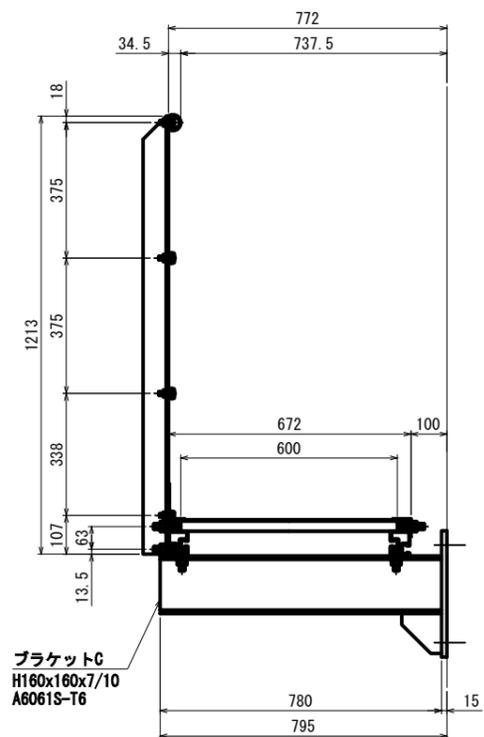
排水装置拡幅部断面



側面図



張出部断面



- 注記)
- 強度区分の表記なきボルト類はA2-50以上とする。ただし、ビス類はA2とする。
  - ナットは弛み止めナットを使用すること。
  - 検査路製作に先立ち、現地計測を行い部材寸法を確認すること。
  - 打ち込み式アンカーは、事前に鉄筋探査を行い鉄筋に干渉しないことを確認すること。

左坂橋			
工事番号	令和2年度 仙松維第10号		
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	宮城郡松島町根廻 地内外		
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事		
図面名	左坂橋 下部工検査路(その3)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社	図番	F-4	

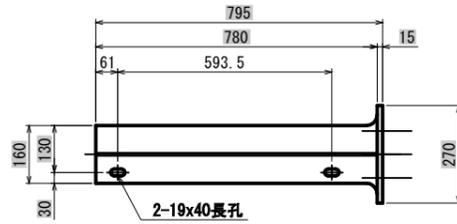
仕様書

# 左坂橋 下部工検査路(その4)

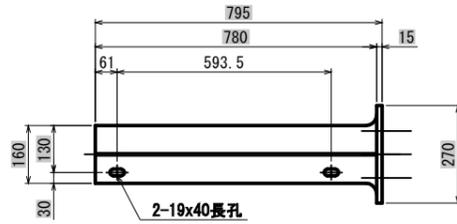
## ブラケット詳細図

S=1:10

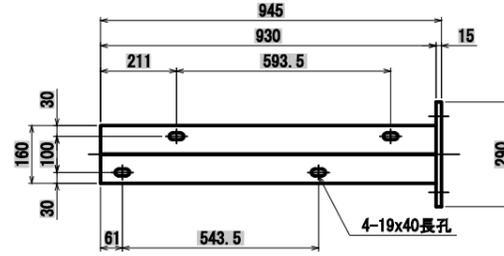
ブラケットA1  
製作数:6組



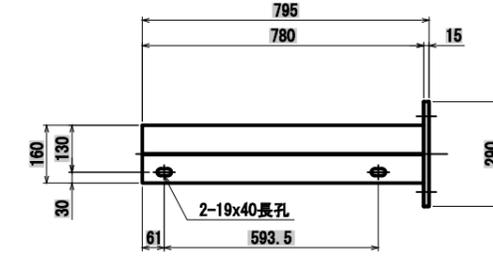
ブラケットA4  
製作数:1組



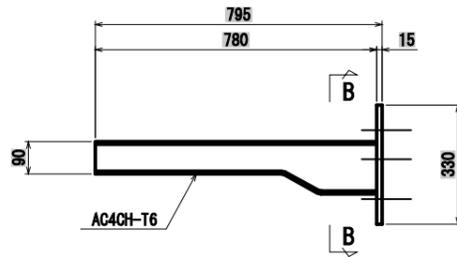
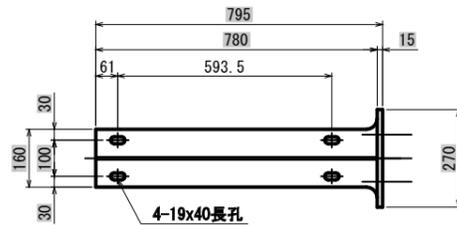
ブラケットB1  
製作数:2組



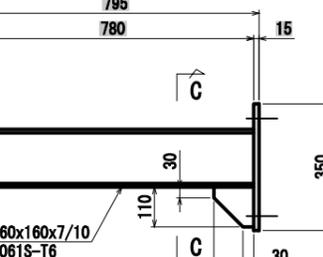
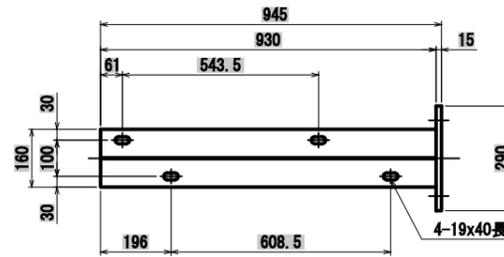
ブラケットC  
製作数:2組



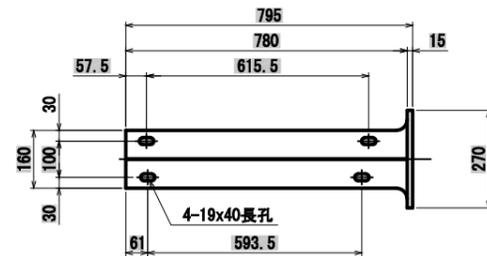
ブラケットA2  
製作数:14組



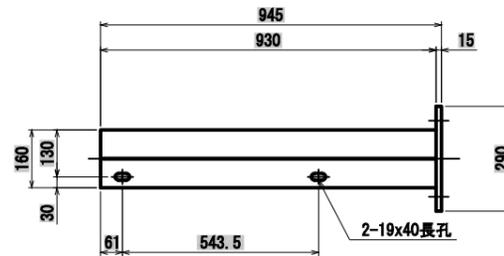
ブラケットB2  
製作数:2組



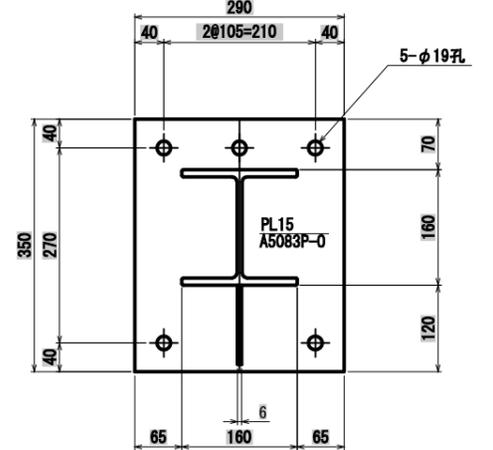
ブラケットA3  
製作数:1組



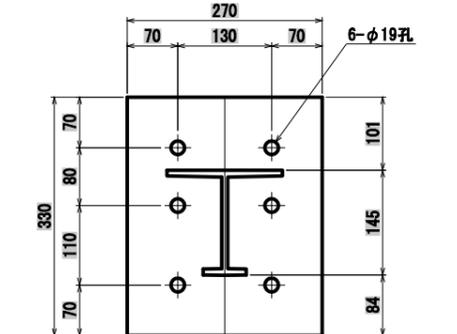
ブラケットB3  
製作数:2組



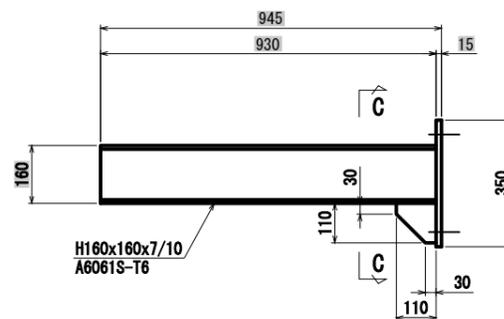
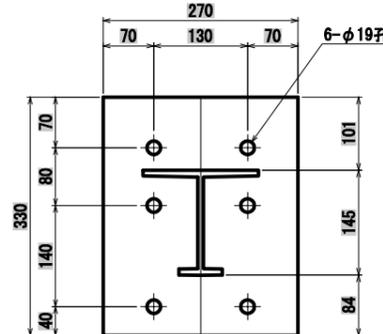
C - C  
S=1:5



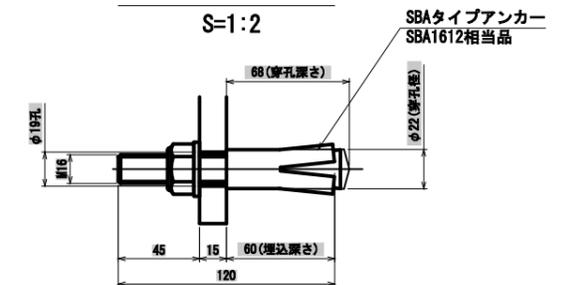
A - A  
S=1:5



B - B  
S=1:5



アンカー詳細  
S=1:2



- 注記)
- 強度区分の表記なきボルト類はA2-50以上とする。ただし、ビス類はA2とする。
  - ナットは締め止めナットを使用すること。
  - 検査路製作に先立ち、現地計測を行い部材寸法を確認すること。
  - 打ち込み式アンカーは、事前に鉄筋探査を行い鉄筋に干渉しないことを確認すること。

工事番号	令和2年度 仙松維第10号		
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	宮城県松島町根廻 地内外		
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事		
図面名	左坂橋 下部工検査路(その4)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社		図番	F-5

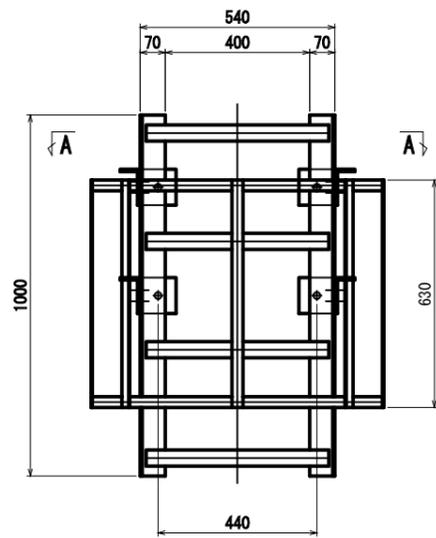
仕様書

# 左坂橋 下部工検査路(その5) S=1:10

## 梯子詳細図

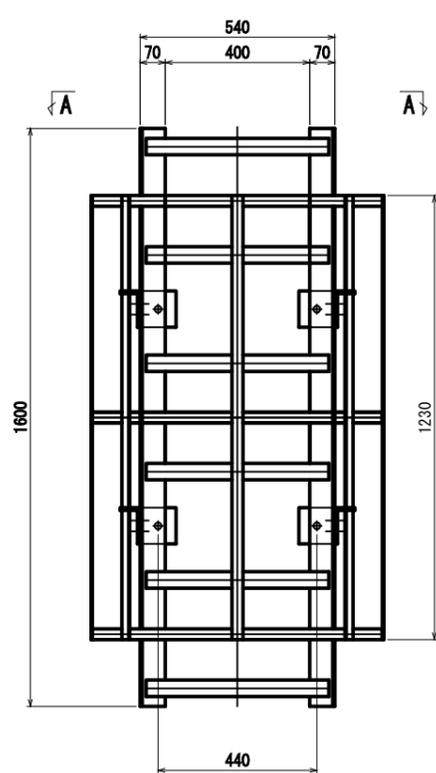
昇降梯子A

製作数:1組



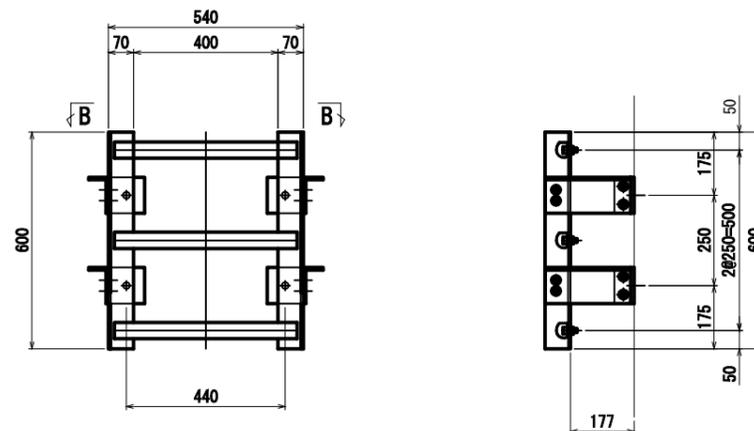
昇降梯子C

製作数:1組



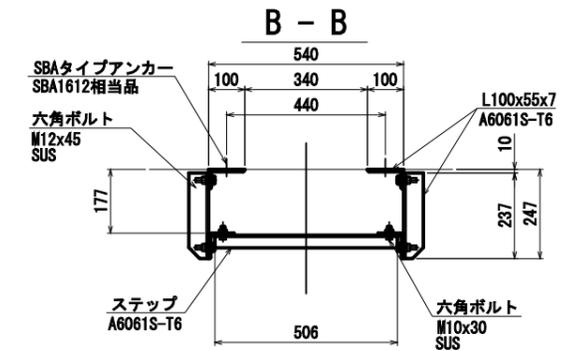
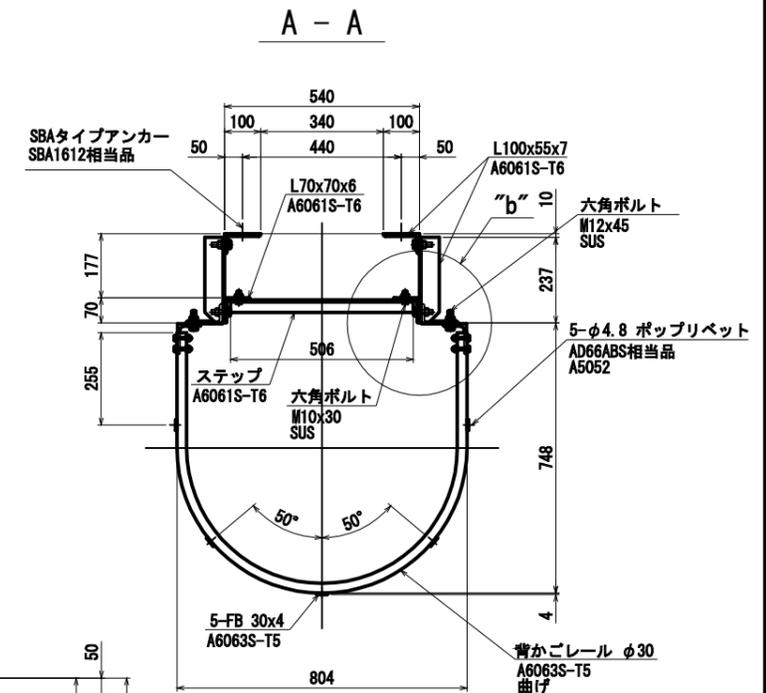
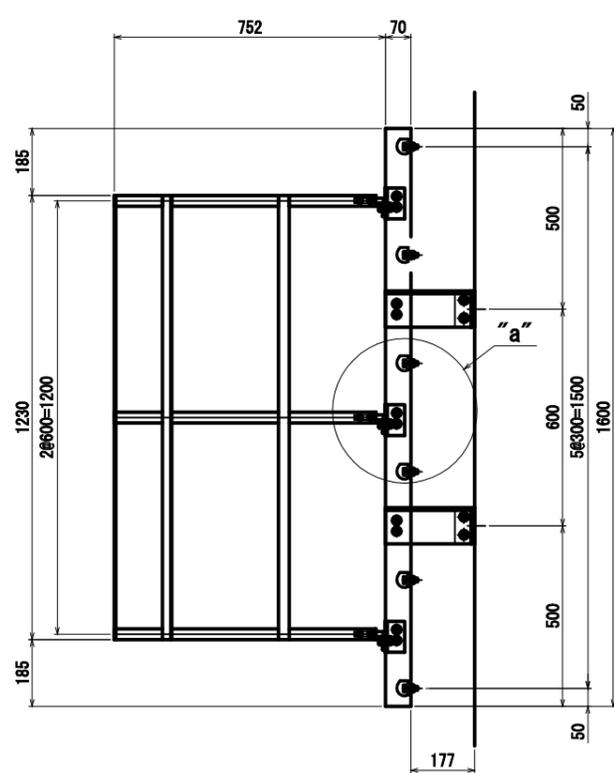
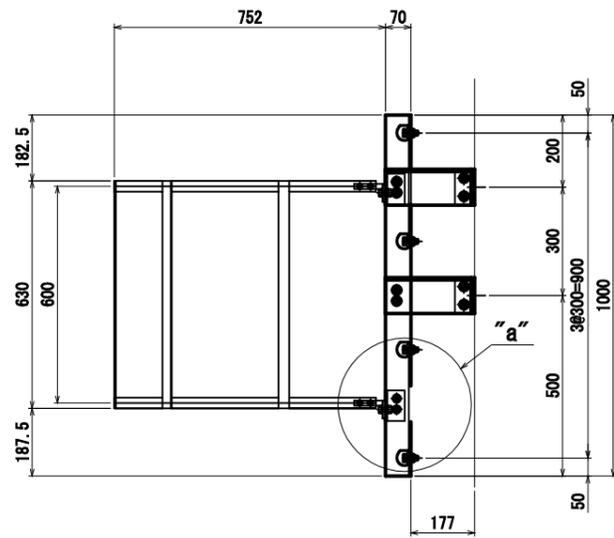
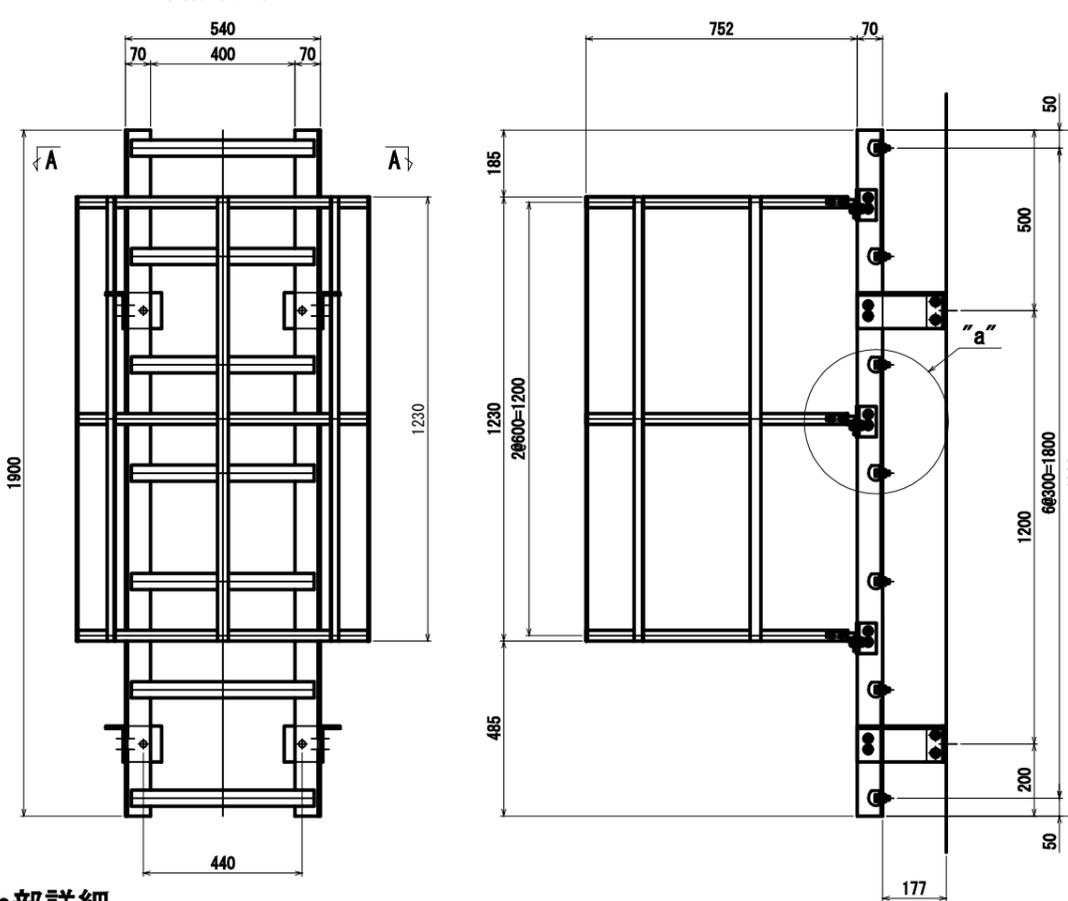
昇降梯子B

製作数:1組



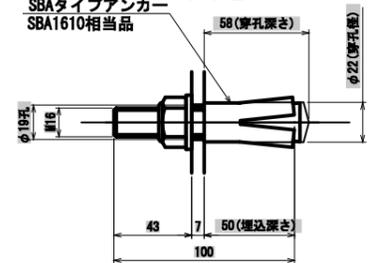
昇降梯子D

製作数:1組



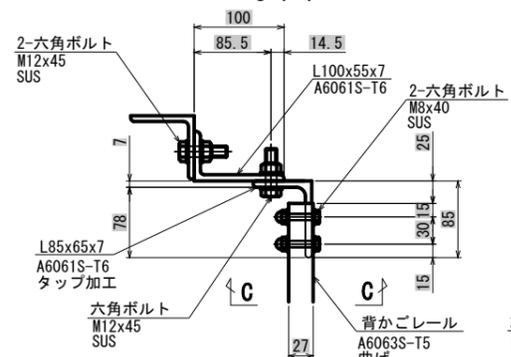
アンカー詳細

S=1:2



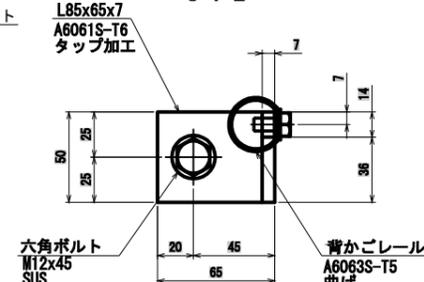
b部詳細

S=1:4



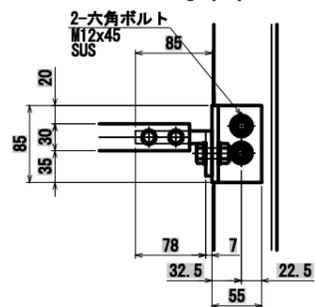
C - C

S=1:2



a部詳細

S=1:4



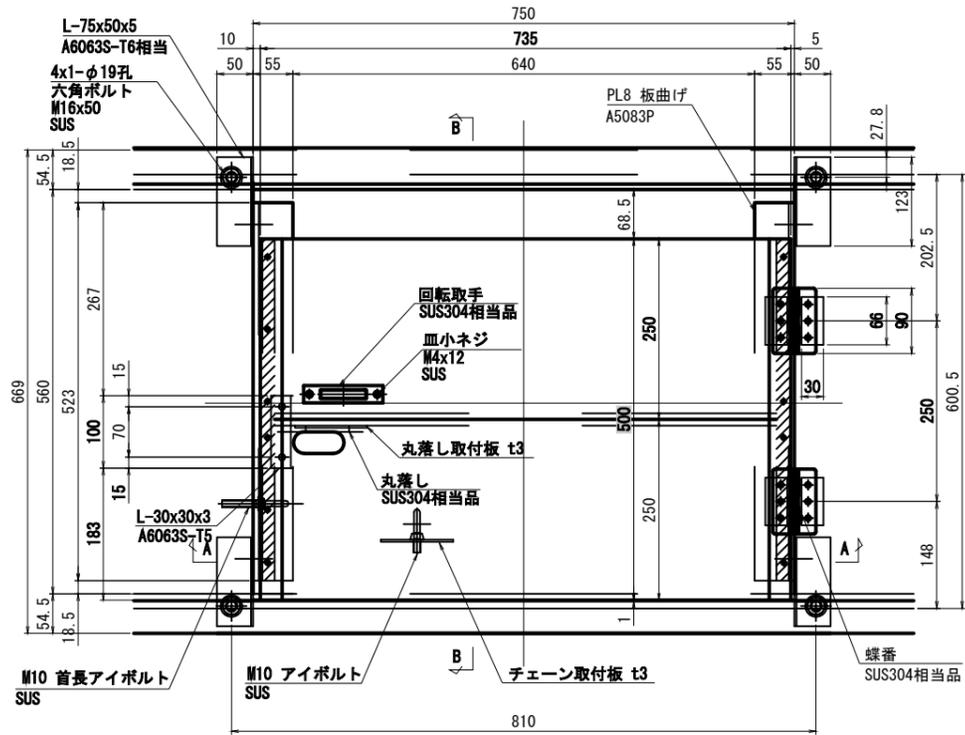
- 注記
- 強度区分の表記なきボルト類はA2-50以上とする。ただし、ビス類はA2とする。
  - ナットは弛み止めナットを使用すること。
  - 検査路製作に先立ち、現地計測を行い部材寸法を確認すること。
  - 打ち込み式アンカーは、事前に鉄筋探索を行い鉄筋に干渉しないことを確認すること。

仕様書

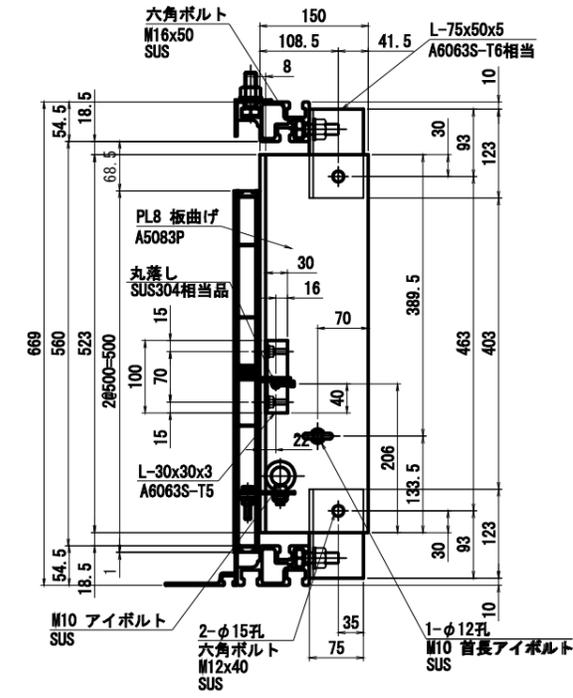
左坂橋		
工事番号	令和2年度	仙松維第10号
路線名	(国)4号車(主)仙台松島線	
施工地名	宮城郡松島町根廻	地内外
工事名	仙台松島道路	橋梁修繕(高城川新橋外)工事
図面名	左坂橋	下部工検査路(その5)
縮尺	図示	位置
設計者		設計年度
宮城県道路公社	図番	F-6

# 左坂橋 下部工検査路(その6) S=1:5 マンホール詳細図

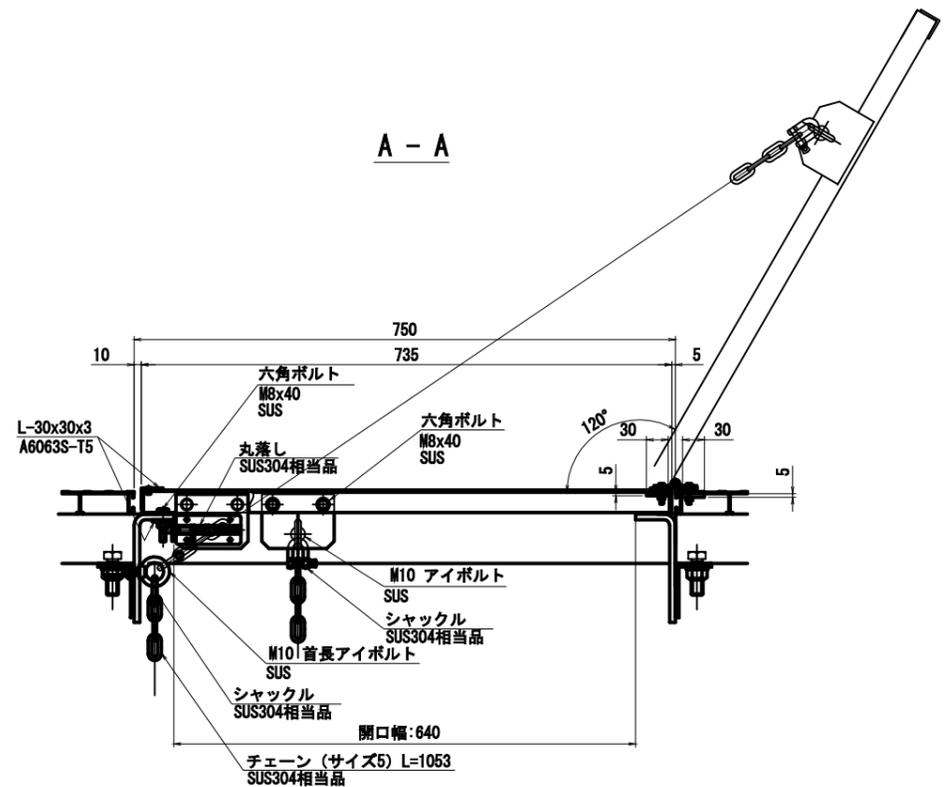
平面図  
製作数:2組



B - B



A - A



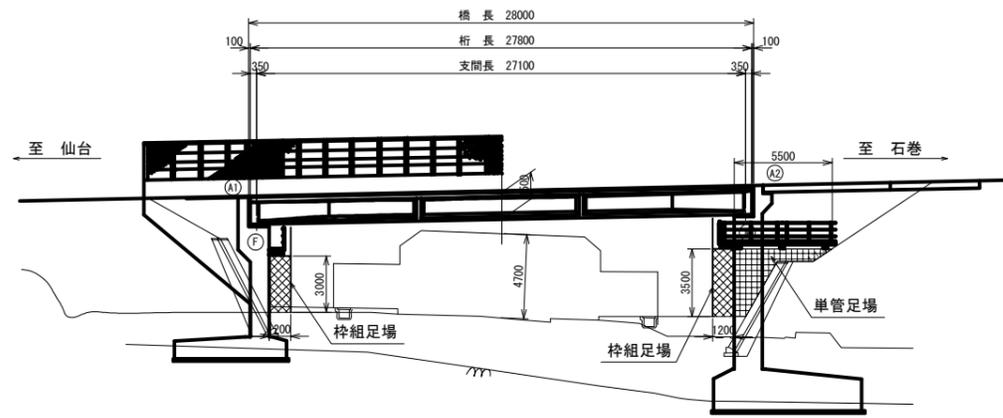
## 仕様書

左坂橋			
工事番号	令和2年度 仙松維第10号		
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	宮城県松島町根廻 地内外		
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事		
図面名	左坂橋 下部工検査路(その6)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社		図番	F-7

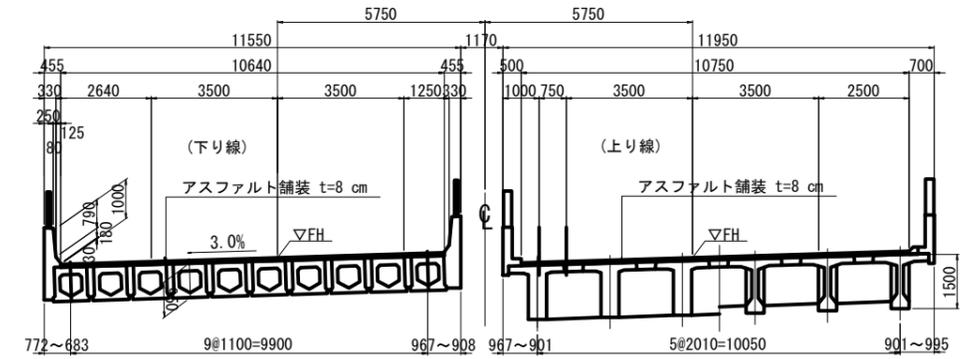
- 注記
- 強度区分の表記なきボルト類はA2-50以上とする。ただし、ビス類はA2とする。
  - マンホールの表面処理はアルマイト(シルバー色)とすること。
  - ナットは締め止めナットを使用すること。
  - 検査路製作に先立ち、現地計測を行い部材寸法を確認すること。
  - 打ち込み式アンカーは、事前に鉄筋探査を行い鉄筋に干渉しないことを確認すること。

左坂橋 施工計画図 (参考図) S=1:200  
 <下部工検査路設置>

側面図



断面図 S=1:100



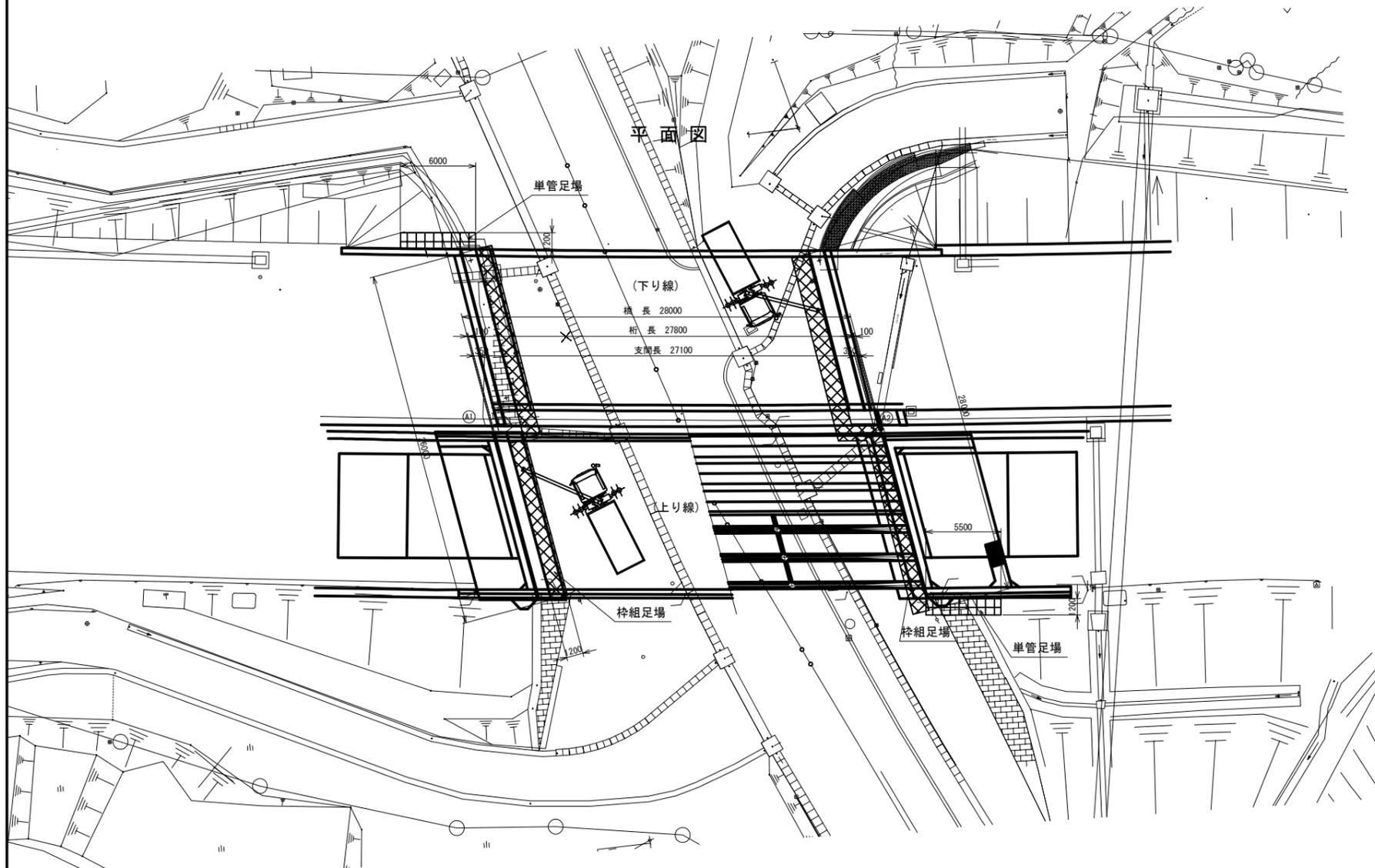
足場数量表

工種	足場幅	延長	高さ	足場面積
枠組足場	1.2m	26.0m	3.0m	78.0 掛 m <sup>2</sup>
	1.2m	28.0m	3.5m	98.0 掛 m <sup>2</sup>
合計				176.0 掛 m <sup>2</sup>
単管足場	1.2m	6.0m	3.0m x 1/2	9.0 掛 m <sup>2</sup>
	1.2m	5.5m	3.5m x 1/2	9.6 掛 m <sup>2</sup>
合計				18.6 掛 m <sup>2</sup>

凡例

- : 枠組足場
- : 単管足場

平面図



**仕様書**

左坂橋			
工事番号	令和2年度 仙松維10号		
路線名	(国)45号・(主)仙台松島線		
施工地名	宮城県松島町根廻 地内外		
工事名	仙台松島道路 橋梁修繕(高城川新橋外)工事		
図面名	左坂橋 施工計画図(参考図)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社		図番	F-8

注記

1. 検査路製作に先立ち、現地計測を行い部材寸法を確認すること。
2. 打ち込み式アンカーは、事前に鉄筋探査を行い鉄筋に干渉しないことを確認すること。