

平成28年度 受(Ⅲ)道第4号  
みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-3工区)工事

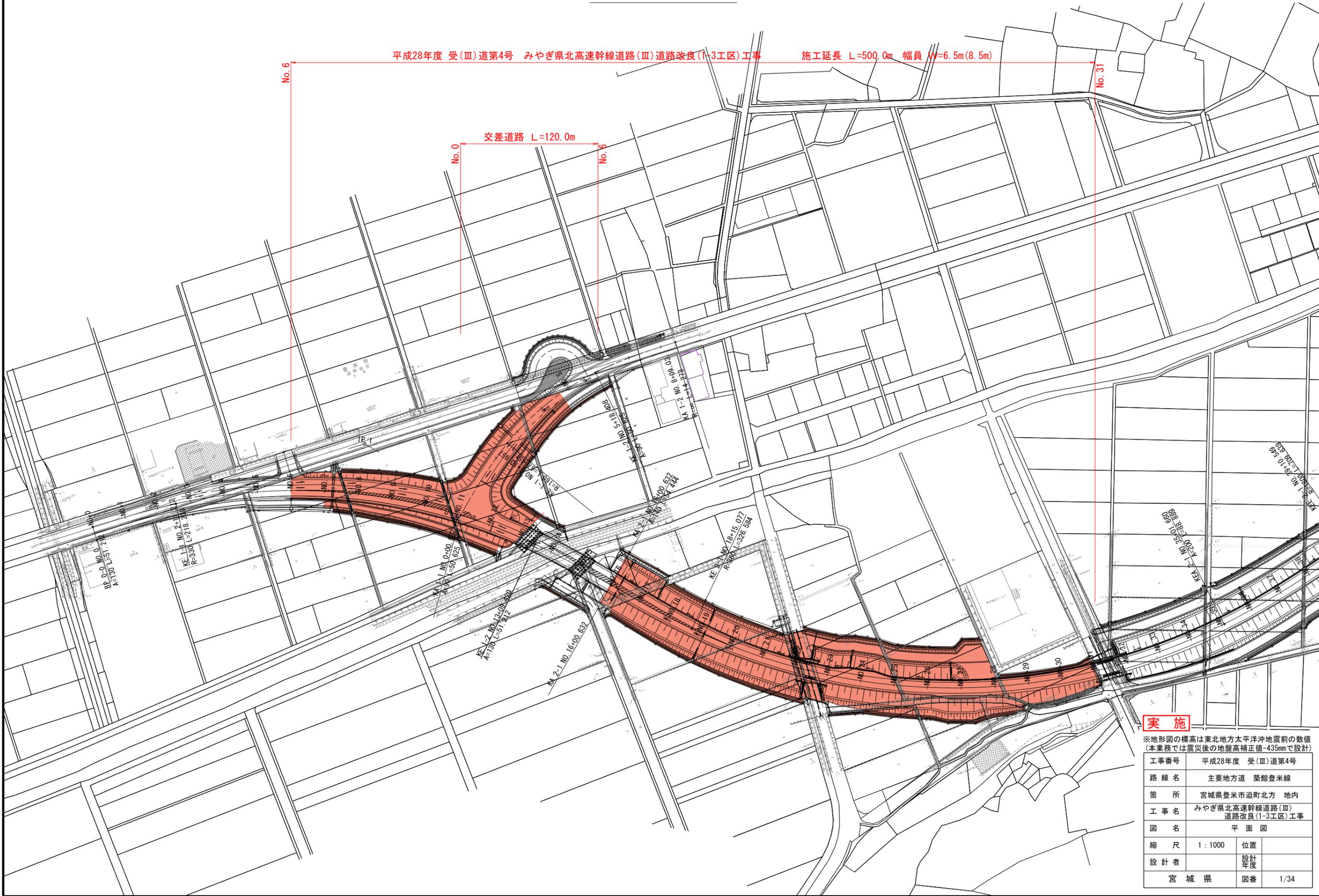
設 計 図  
実 施

宮城県道路公社



# 平面図

S=1:1000



平成28年度 受(Ⅲ)道第4号 みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-3工区)工事 施工延長 L=500.0m 幅員 W=6.5m(8.5m)

交差道路 L=120.0m

## 実施

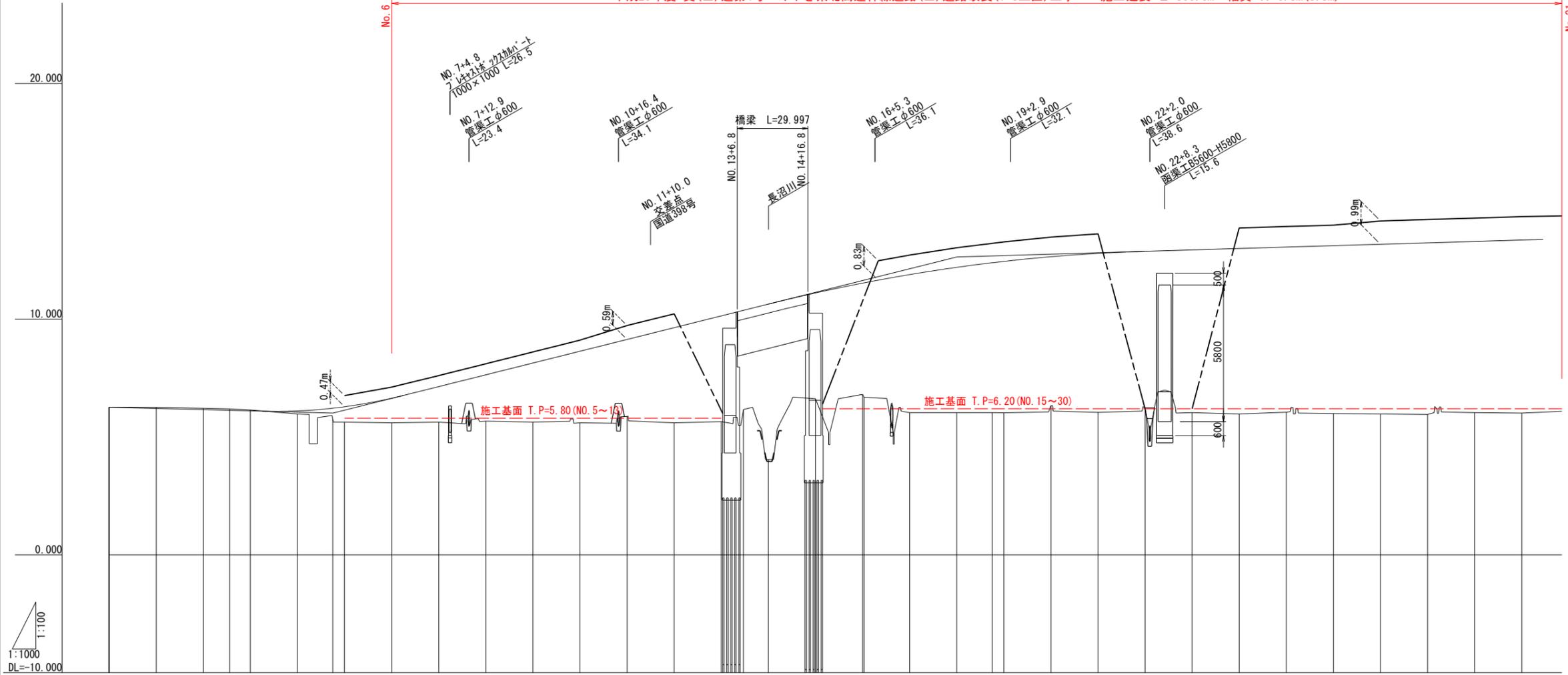
※地形図の標高は東北地方太平洋沖地震前の数値  
(本業務では震災後の地盤高補正值-435mmで設計)

工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)道第4号	
路線名	主要地方道 築館登米線	
箇所	宮城県登米市迫町北方 地内	
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-3工区)工事	
図名	平面図	
縮尺	1:1000	位置
設計者		設計年度
宮城県	図番	1/34

# 地盤改良縦断図(1)

V=1:100  
H=1:1000

平成28年度 受(Ⅲ)道第4号 みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-3工区)工事 施工延長 L=500.0m 幅員 W=6.5m(8.5m)



勾配	盛土高	切土高	計面高	地盤高	累加距離	単距離	測点	曲率	片勾配
6.265			6.265	6.265	0.000	0.000	KA 1-1	R=8	0.000
$i=0.263\%$ L=95.000		0.053	6.212	6.265	20.000	20.000	NO.1	L=51.212 A=130	0.000
6.015		0.055	6.160	6.215	40.000	20.000	NO.2		0.000
		0.065	6.130	6.195	51.212	11.212	KE 1-1		0.000
		0.038	6.107	6.145	60.000	8.788	NO.3		0.000
			6.106	5.975	80.000	20.000	NO.4		0.000
			6.222	5.747	95.000	15.000	+15.000		0.000
			6.284	5.635	100.000	5.000	NO.5		0.000
			6.646	5.605	120.000	20.000	NO.6		0.000
			7.140	5.635	140.000	20.000	NO.7		0.000
			7.640	5.675	160.000	20.000	NO.8		0.000
			8.140	5.635	180.000	20.000	NO.9		0.000
			8.640	5.605	200.000	20.000	NO.10		0.000
			9.140	5.875	220.000	20.000	NO.11		0.000
			9.640	5.605	240.000	20.000	NO.12		0.000
			10.140	5.655	260.000	20.000	NO.13		0.000
			10.376	6.165	269.420	9.420	KE 1-2		0.000
			10.640	4.045	280.000	10.580	NO.14		0.000
			11.113	6.625	300.000	20.000	NO.15		0.000
			11.530	6.805	320.000	20.000	NO.16		0.000
			11.542	6.885	320.632	0.632	KA 1-2		0.000
			11.893	6.035	340.000	19.368	NO.17		0.000
			12.200	6.035	360.000	20.000	NO.18		0.000
			12.595	6.035	375.077	15.077	KE 2-1		0.000
			12.453	6.025	380.000	4.923	NO.19		0.000
			12.650	6.335	400.000	20.000	NO.20		0.000
			12.793	6.045	420.000	20.000	NO.21		0.000
			12.880	6.235	440.000	20.000	NO.22		0.000
			12.940	6.035	460.000	20.000	NO.23		0.000
			13.000	5.975	480.000	20.000	NO.24		0.000
			13.060	6.055	500.000	20.000	NO.25		0.000
			13.120	5.995	520.000	20.000	NO.26		0.000
			13.180	5.975	540.000	20.000	NO.27		0.000
			13.240	5.955	560.000	20.000	NO.28		0.000
			13.300	6.035	580.000	20.000	NO.29		0.000
			13.360	6.015	600.000	20.000	NO.30		0.000

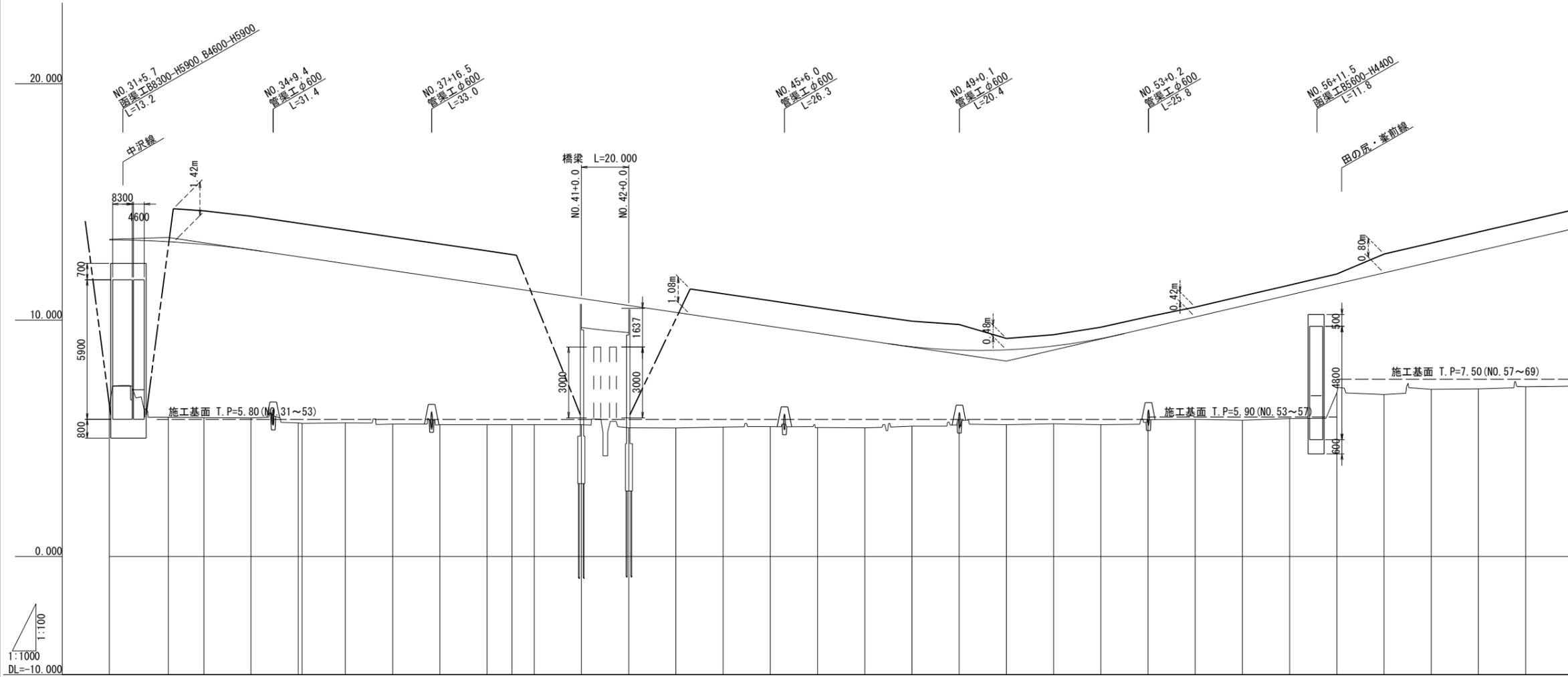
**実施**

※地盤高は東北地方太平洋沖地震後の補正值で修正済み  
(本業務では震災後の地盤高補正值-435mmで設計)

工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)道第4号	
路線名	主要地方道 築館登米線	
箇所	宮城県登米市迫町北方 地内	
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)道路改良(1-3工区)工事	
図名	地盤改良縦断図(1)	
縮尺	V=1:100 H=1:1000	位置
設計者		設計年度
宮城県	図番	2/34

# 地盤改良縦断図(2)

V=1:100  
H=1:1000



勾配	13.495		i=1.472% L=355.000		8.269																																
盛土高	7.080	7.449	7.428	7.330	7.112	7.038	7.028	6.736	6.491	6.227	5.933	5.777	5.638	5.344	5.179	4.895	4.561	4.246	3.992	3.707	3.362	3.220	3.169	3.291	3.645	3.872	4.328	4.834	5.230	4.596	5.142	5.388	5.834	6.210			
切土高																																					
計面高	13.395	13.344	13.318	13.205	12.977	12.685	12.861	12.391	12.096	11.802	11.508	11.352	11.213	10.919	10.624	10.330	10.036	9.741	9.447	9.152	8.877	8.735	8.744	8.906	9.220	9.667	10.133	10.599	11.065	11.531	11.997	12.463	12.929	13.395			
地盤高	6.315	5.895	5.890	5.875	5.865	5.655	5.635	5.655	5.605	5.575	5.575	5.575	5.575	5.575	5.445	5.435	5.475	5.495	5.455	5.445	5.515	5.515	5.575	5.615	5.575	5.795	5.805	5.765	5.835	6.935	6.855	7.075	7.095	7.185			
累加距離	620.000	640.000	645.000	660.000	680.000	700.000	701.660	720.000	740.000	760.000	780.000	790.549	800.000	820.000	840.000	860.000	880.000	900.000	920.000	940.000	960.000	980.000	1000.000	1020.000	1040.000	1060.000	1080.000	1100.000	1120.000	1140.000	1160.000	1180.000	1200.000	1220.000			
単距離	20.000	20.000	5.000	15.000	20.000	20.000	1.660	18.340	20.000	20.000	20.000	10.549	9.451	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000			
測点	NO. 31	NO. 32 +5.000	NO. 33	NO. 34	NO. 35 K&E 2-1	NO. 36	NO. 37	NO. 38	NO. 39	K&E 2-1	NO. 40	NO. 41	NO. 42	NO. 43	NO. 44	NO. 45	NO. 46	NO. 47	NO. 48	NO. 49	NO. 50	NO. 51	NO. 52	NO. 53	NO. 54	NO. 55	NO. 56	NO. 57	NO. 58	NO. 59	NO. 60	NO. 61					
曲率																																					
片勾配																																					

**実施**

※地盤高は東北地方太平洋沖地震後の補正值で修正済み  
(本業務では震災後の地盤高補正值-435mmで設計)

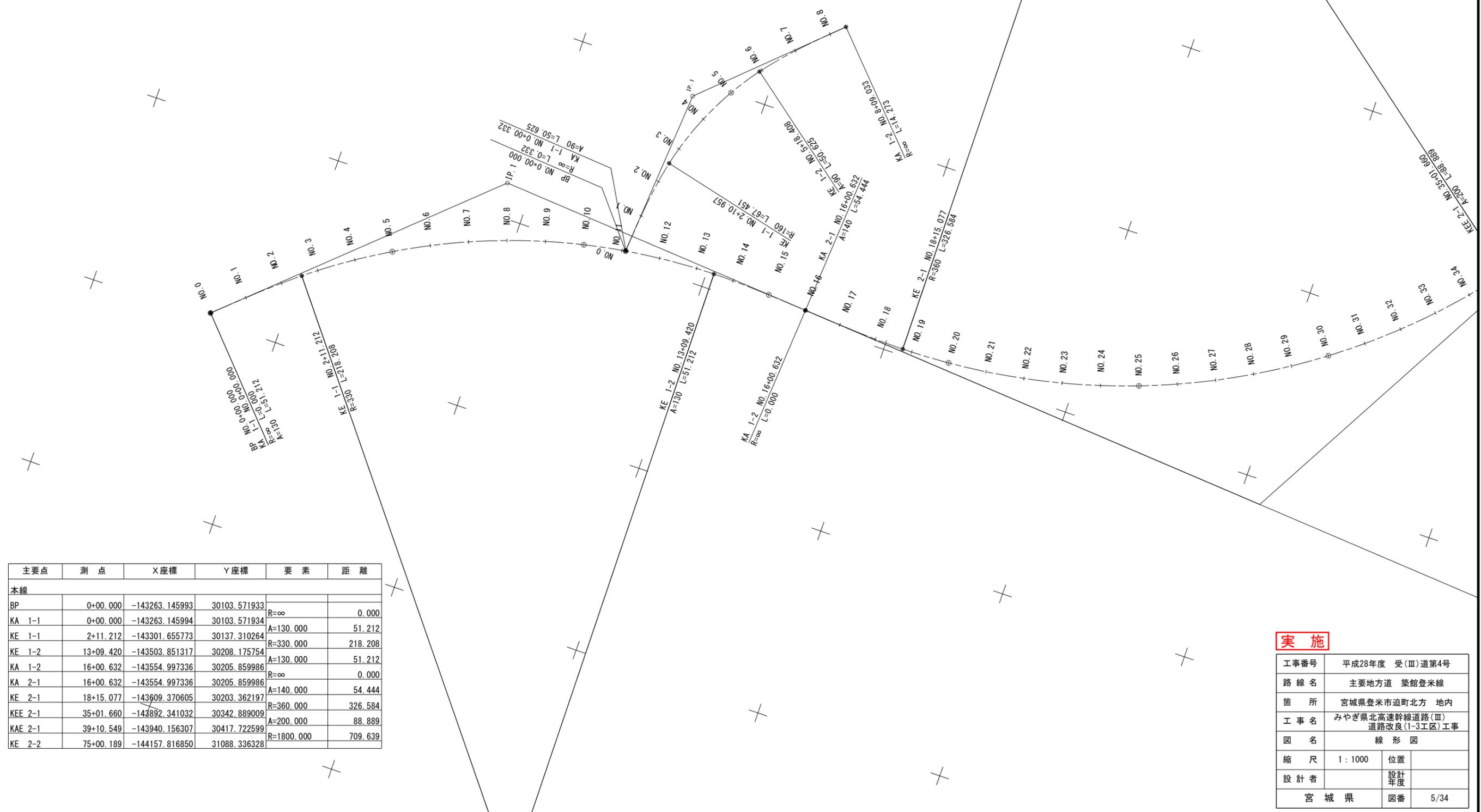
工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)道第4号	
路線名	主要地方道 築館登米線	
箇所	宮城県登米市迫町北方 地内	
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-3工区)工事	
図名	地盤改良縦断図(2)	
縮尺	V=1:100 H=1:1000	位置
設計者		設計年度
宮城県	図番	3/34



主要点	測点	X座標	Y座標	要素	距離
V60交差道路					
BP	0+00.000	-143456.580173	30204.462581		
KA 1-1	0+00.332	-143456.605357	30204.793319	R=∞	0.332
KE 1-1	2+10.957	-143463.096655	30254.943667	A=90.000	50.625
KE 1-2	5+18.408	-143491.916098	30315.376298	R=160.000	67.451
KA 1-2	8+09.033	-143526.799759	30351.986740	A=90.000	50.625

# 線形図

S=1:1000

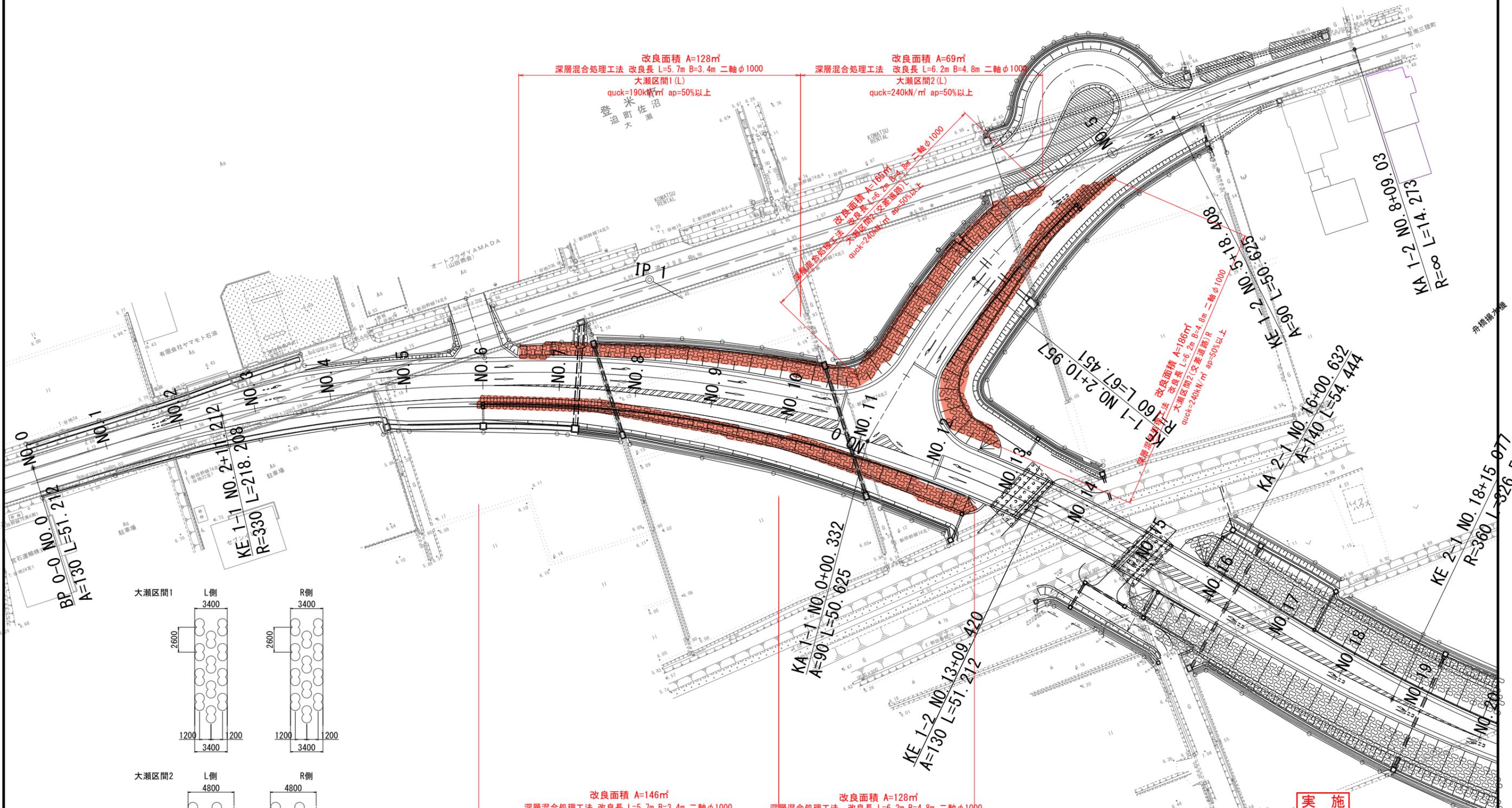


主要点	測点	X座標	Y座標	要素	距離
本線					
BP	0+00.000	-143263.145993	30103.571933	R=∞	0.000
KA 1-1	0+00.000	-143263.145994	30103.571934	A=130.000	51.212
KE 1-1	2+11.212	-143301.655773	30137.310264	R=330.000	218.208
KE 1-2	13+09.420	-143503.851317	30208.175754	A=130.000	51.212
KA 1-2	16+00.632	-143554.997336	30205.859986	R=∞	0.000
KA 2-1	16+00.632	-143554.997336	30205.859986	A=140.000	54.444
KE 2-1	18+15.077	-143609.370605	30203.362197	R=360.000	326.584
KEE 2-1	35+01.660	-143892.341032	30342.889009	A=200.000	88.889
KAE 2-1	39+10.549	-143940.156307	30417.722599	R=1800.000	709.639
KE 2-2	75+00.189	-144157.816850	31088.336328		

## 実施

工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)道第4号		
路線名	主要地方道 築館登米線		
箇所	宮城県登米市迫町北方 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-3工区)工事		
図名	線形図		
縮尺	1:1000	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	5/34	

# 深層混合処理割付図 (1) S=1:500



改良面積 A=128㎡  
 深層混合処理工法 改良長 L=5.7m B=3.4m 二軸φ1000  
 大瀬区間1 (L)  
 quck=190kN/m² ap=50%以上

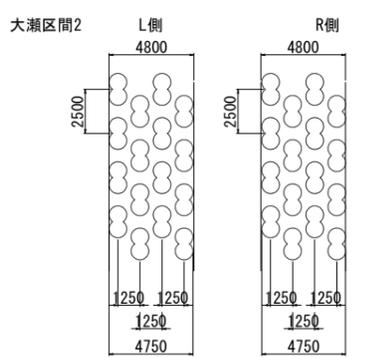
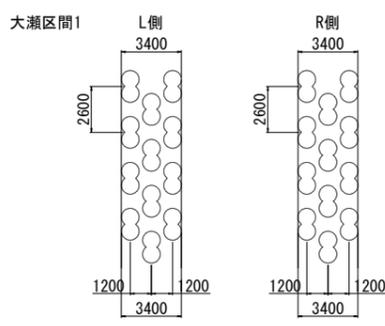
改良面積 A=69㎡  
 深層混合処理工法 改良長 L=6.2m B=4.8m 二軸φ1000  
 大瀬区間2 (L)  
 quck=240kN/m² ap=50%以上

改良面積 A=188㎡  
 深層混合処理工法 改良長 L=6.2m B=4.8m 二軸φ1000  
 大瀬区間2 (交差道路)  
 quck=240kN/m² ap=50%以上

改良面積 A=188㎡  
 深層混合処理工法 改良長 L=6.2m B=4.8m 二軸φ1000  
 大瀬区間2 (交差道路) R  
 quck=240kN/m² ap=50%以上

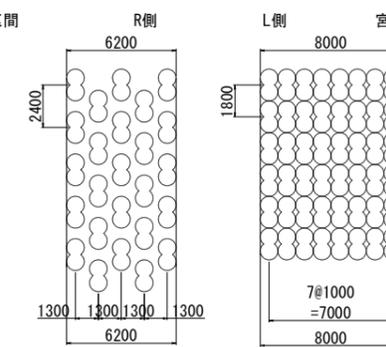
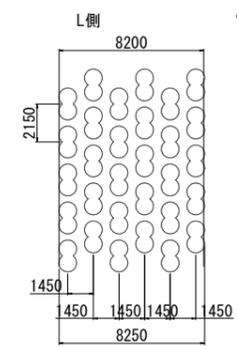
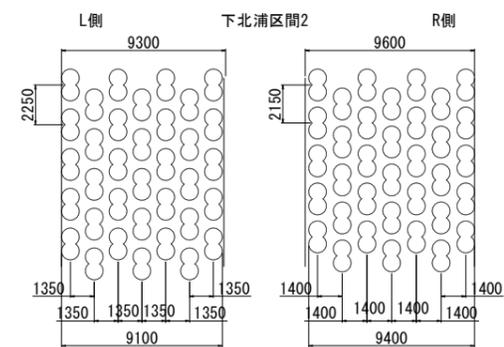
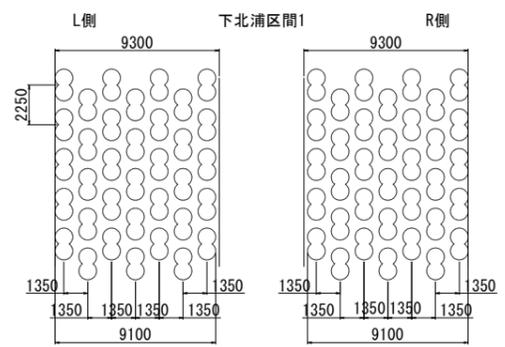
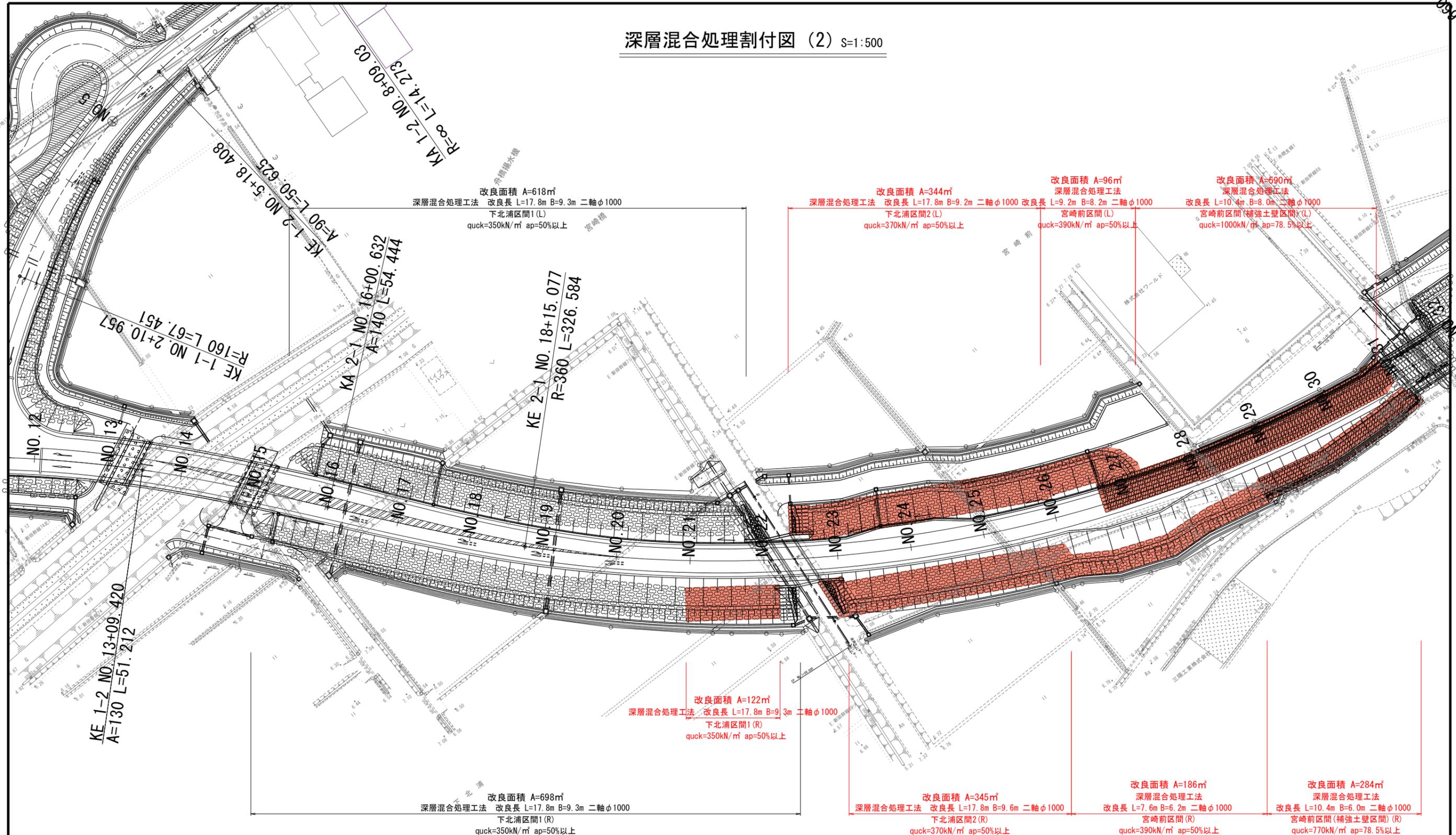
改良面積 A=146㎡  
 深層混合処理工法 改良長 L=5.7m B=3.4m 二軸φ1000  
 大瀬区間1 (R)  
 quck=190kN/m² ap=50%以上

改良面積 A=128㎡  
 深層混合処理工法 改良長 L=6.2m B=4.8m 二軸φ1000  
 大瀬区間2 (R)  
 quck=240kN/m² ap=50%以上



実施		
工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)道第4号	
路線名	主要地方道 築館登米線	
箇所	宮城県登米市迫町北方 地内	
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-3工区)工事	
図名	深層混合処理割付図 (1)	
縮尺	1:500	位置
設計者		設計年度
宮城県	図番	6/34

# 深層混合処理割付図 (2) S=1:500



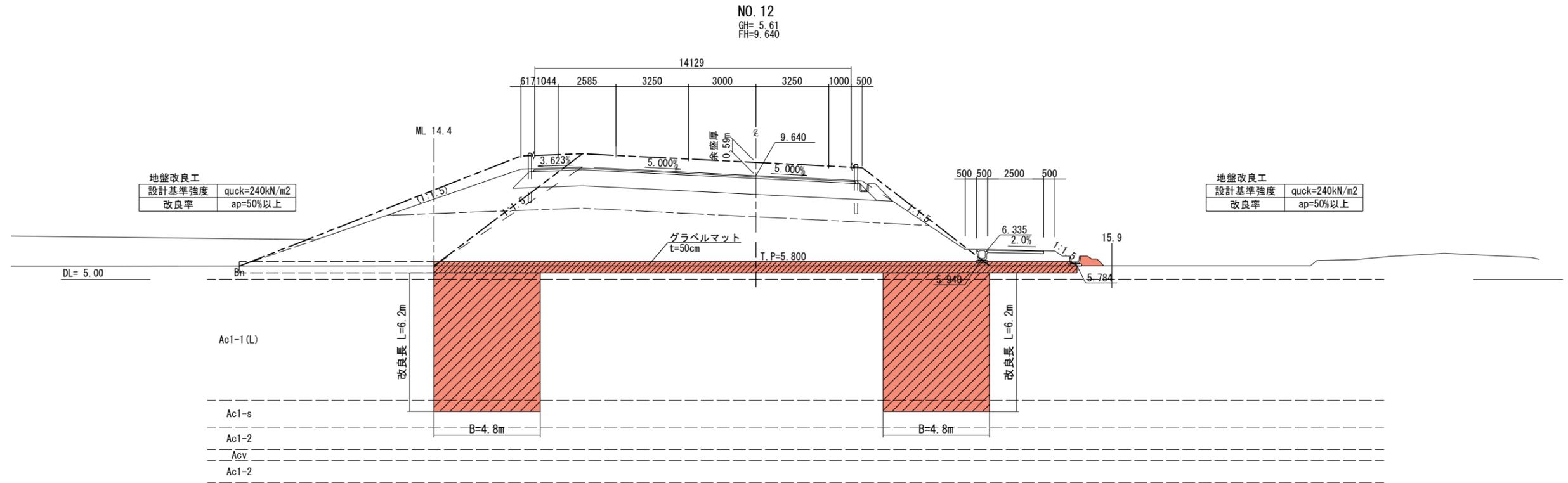
## 実施

工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)道第4号
路線名	主要地方道 築館登米線
箇所	宮城県登米市迫町北方 地内
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-3工区)工事
図名	深層混合処理割付図 (2)
縮尺	1:500 位置
設計者	設計年度
宮城県	図番 7/34

# 地盤改良標準断面図 (1)

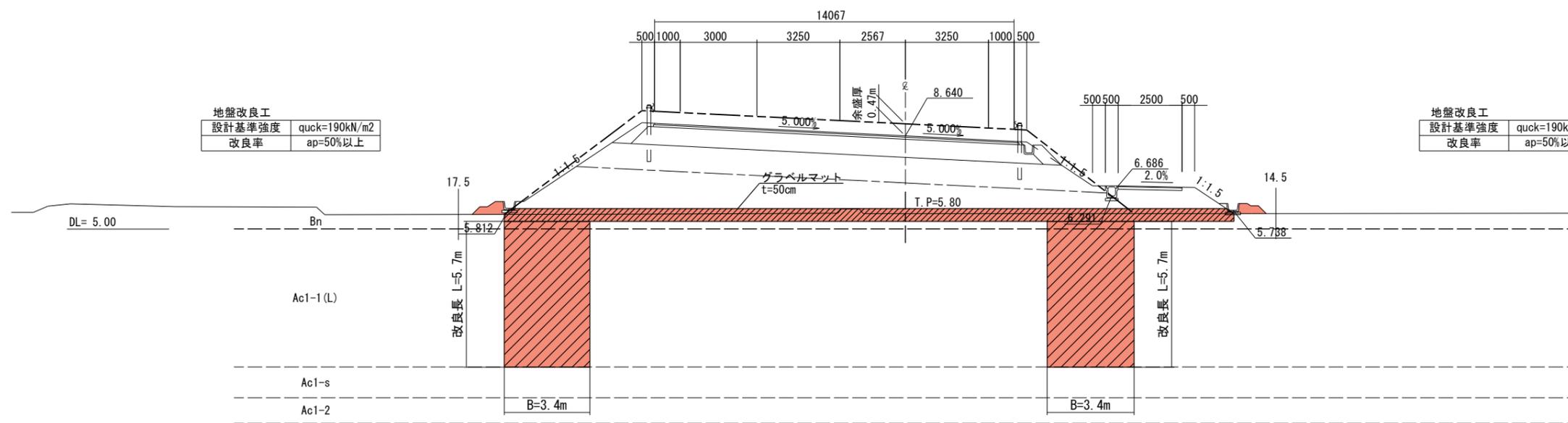
## 大瀬区間1, 2 (深層混合)

### 大瀬区間2・大瀬区間2 (交差道路)



### 大瀬区間1

NO. 10  
GH= 5.61  
FH= 8.640



### 実施

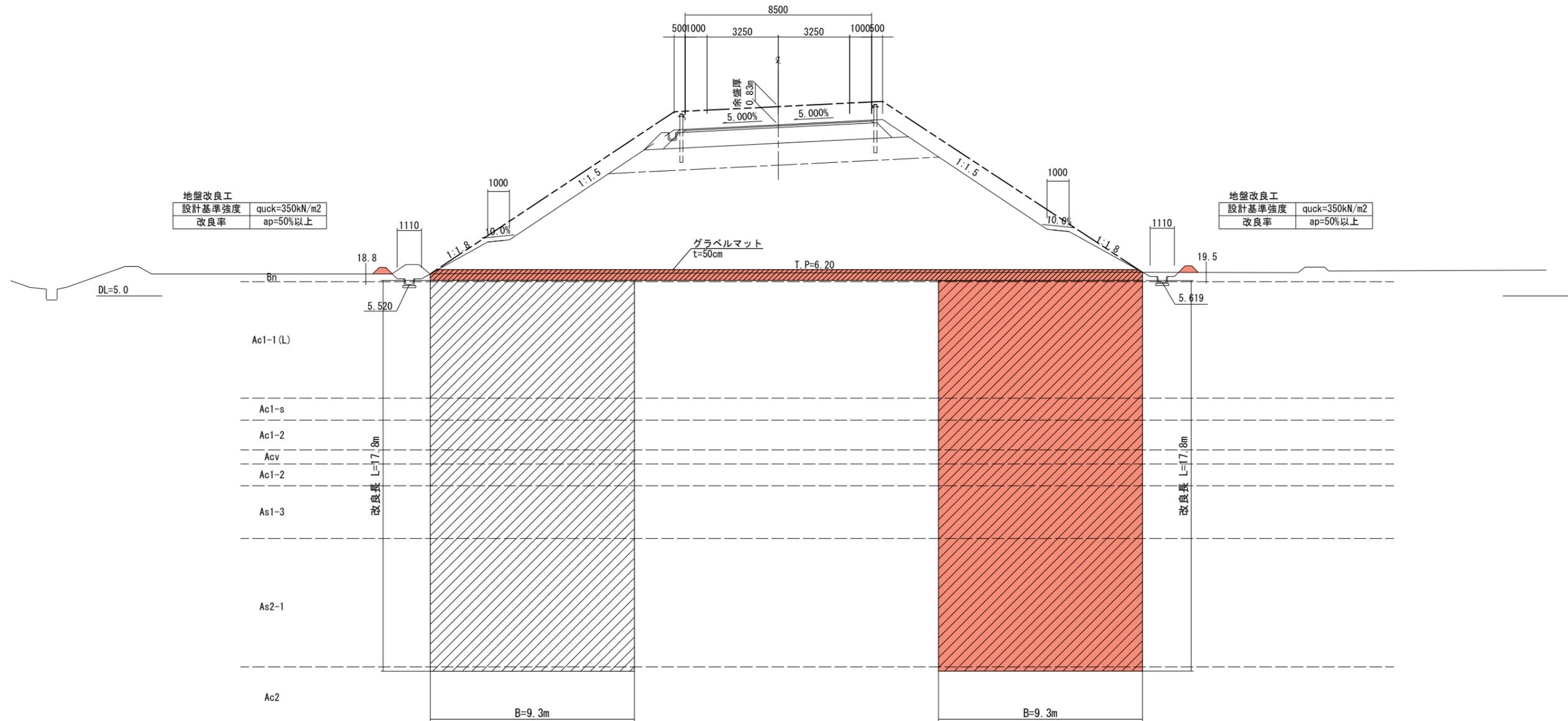
工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)道第4号		
路線名	主要地方道 築館登米線		
箇所	宮城県登米市迫町北方 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-3工区)工事		
図名	地盤改良標準断面図(1)		
縮尺	1:100	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	8/34	

# 地盤改良標準断面図 (2)

## 下北浦区間1 (深層混合)

下北浦区間1

NO. 21  
GH= 6.05  
FH=12.793



地盤改良工	
設計基準強度	quck=350kN/m <sup>2</sup>
改良率	ap=50%以上

地盤改良工	
設計基準強度	quck=350kN/m <sup>2</sup>
改良率	ap=50%以上

### 実施

工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)道第4号		
路線名	主要地方道 築館登米線		
箇所	宮城県登米市迫町北方 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-3工区)工事		
図名	地盤改良標準断面図 (2)		
縮尺	1:100	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	9/34	

# 地盤改良標準断面図 (3)

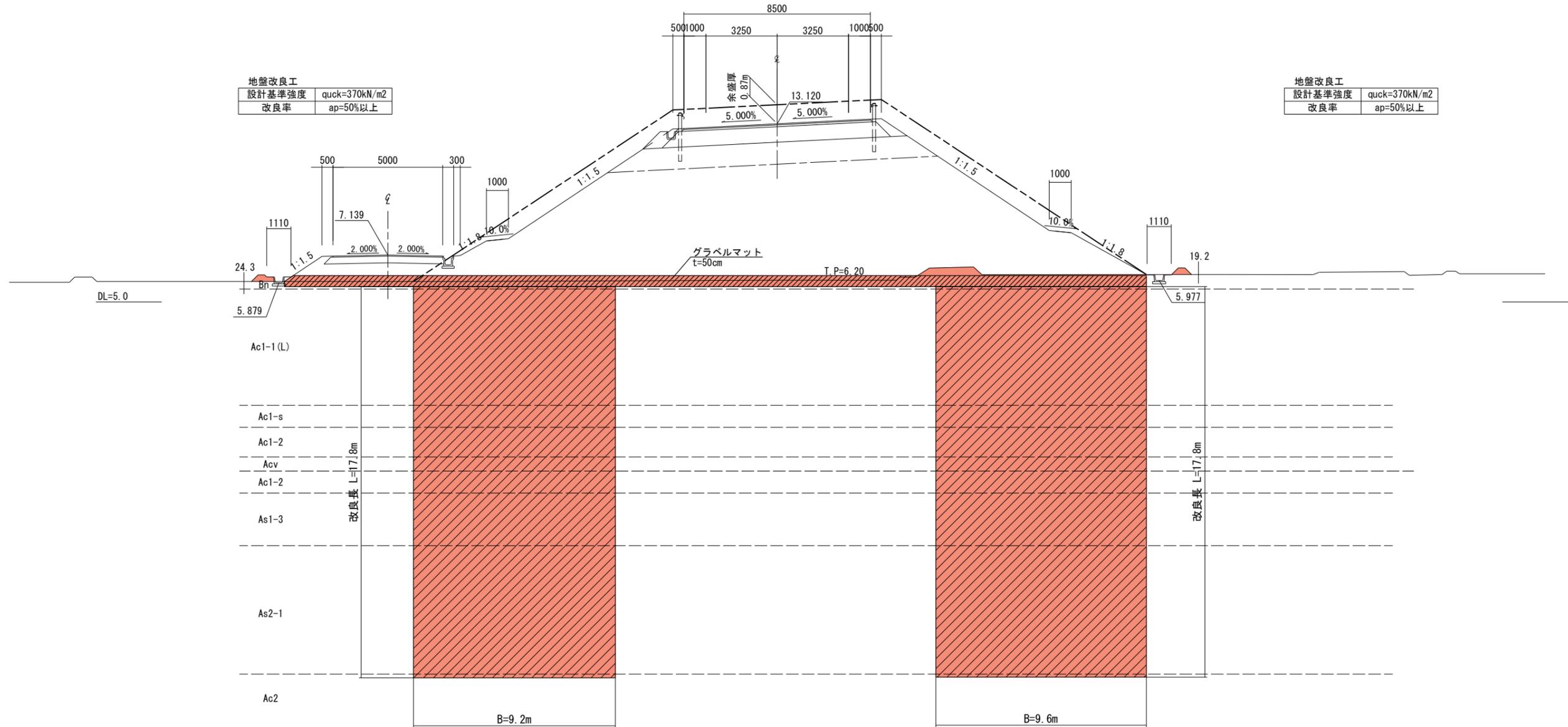
## 下北浦区間2 (深層混合)

下北浦区間2

NO. 26  
GH= 6.00  
FH=13.120

設計基準強度	quck=370kN/m <sup>2</sup>
改良率	ap=50%以上

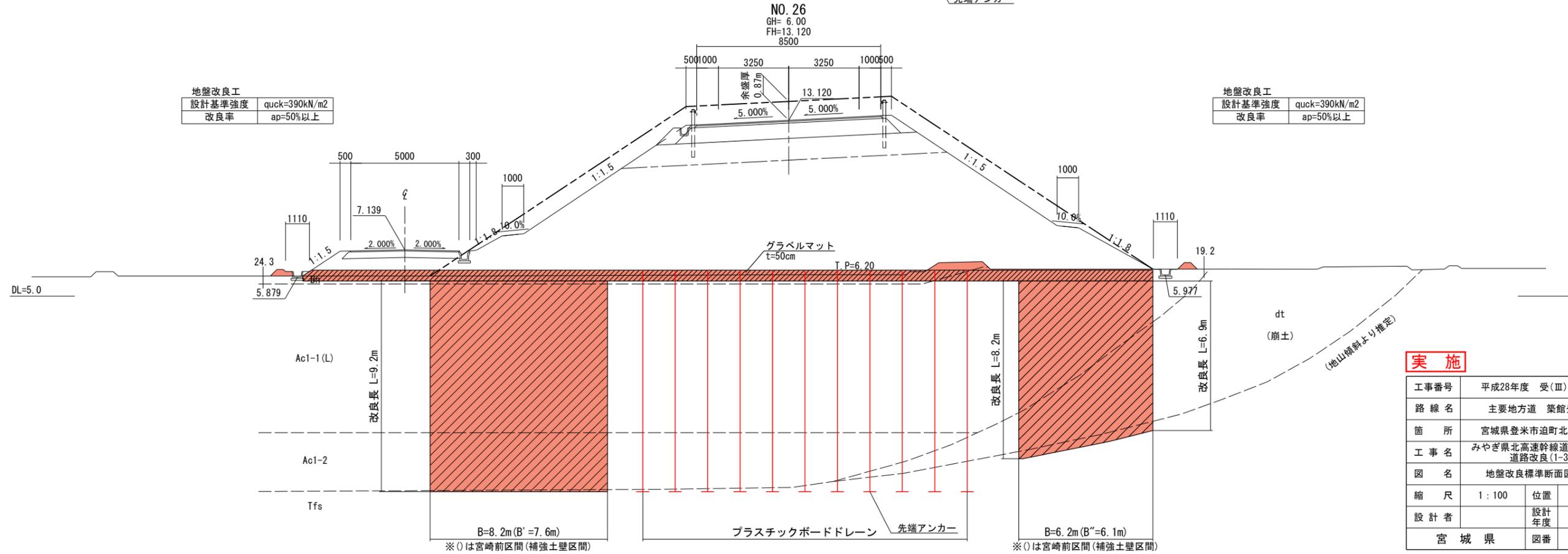
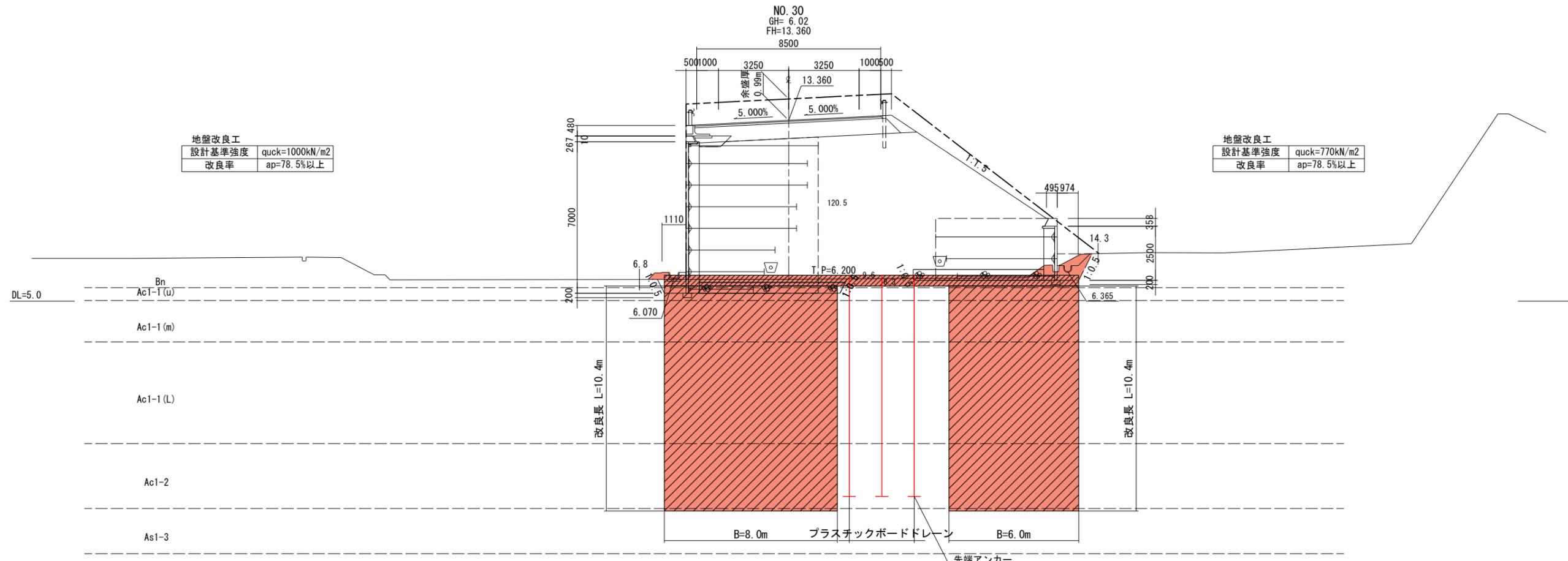
設計基準強度	quck=370kN/m <sup>2</sup>
改良率	ap=50%以上



### 実施

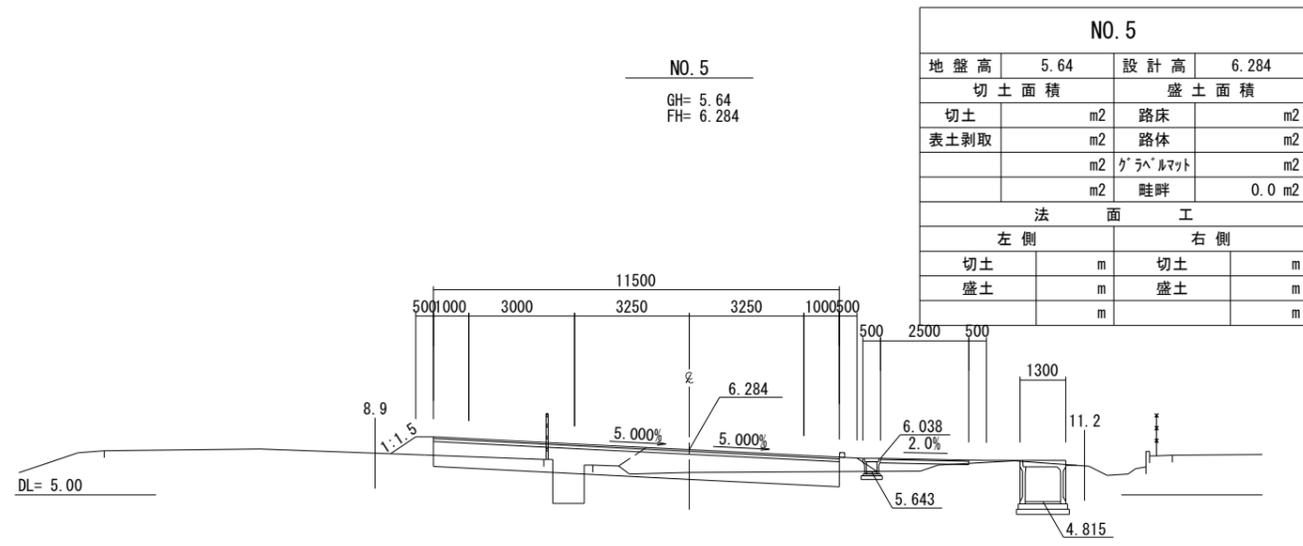
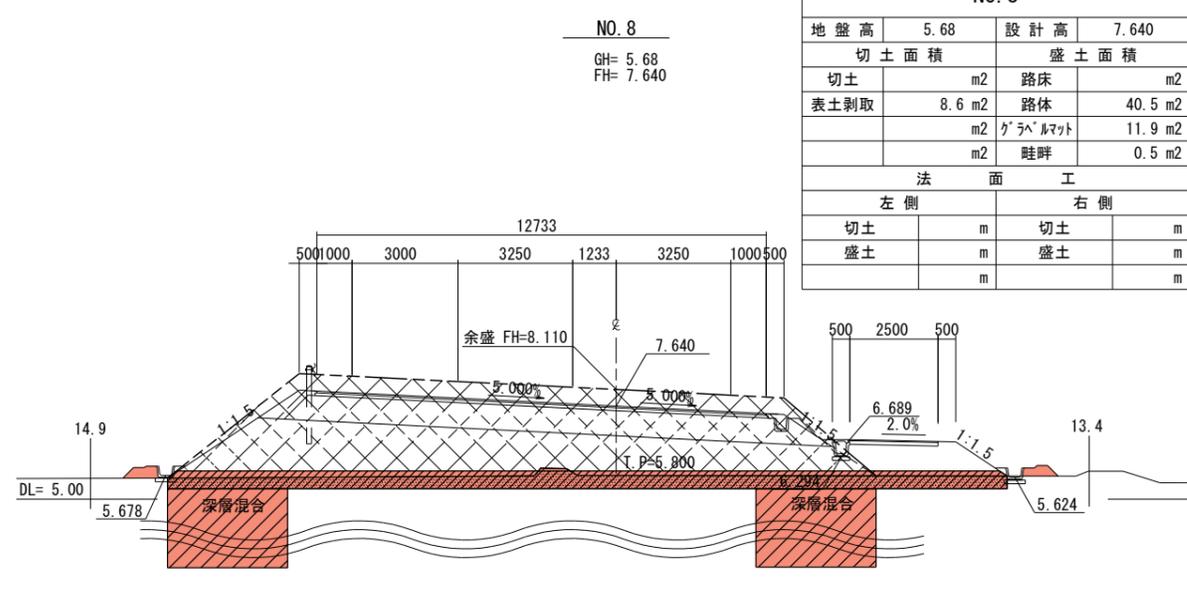
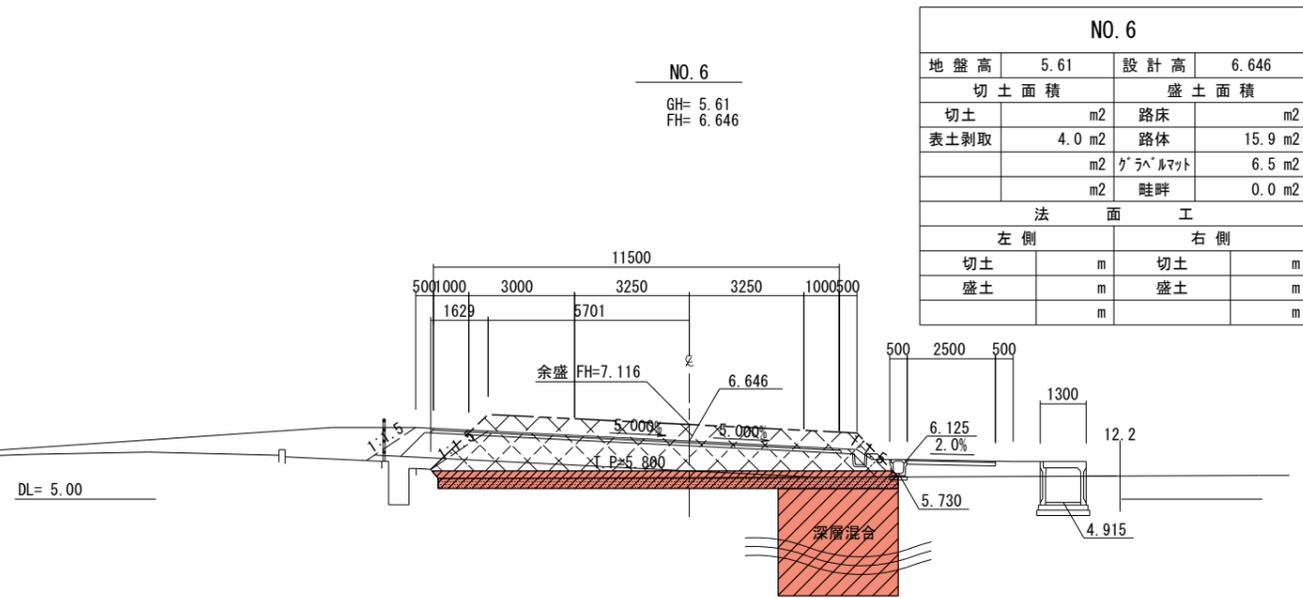
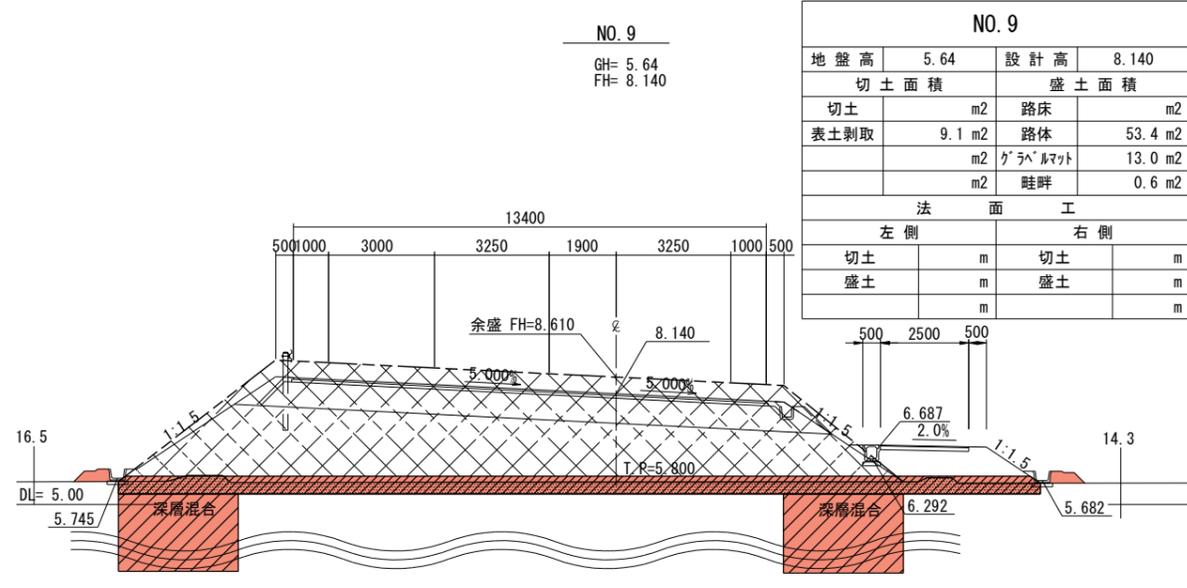
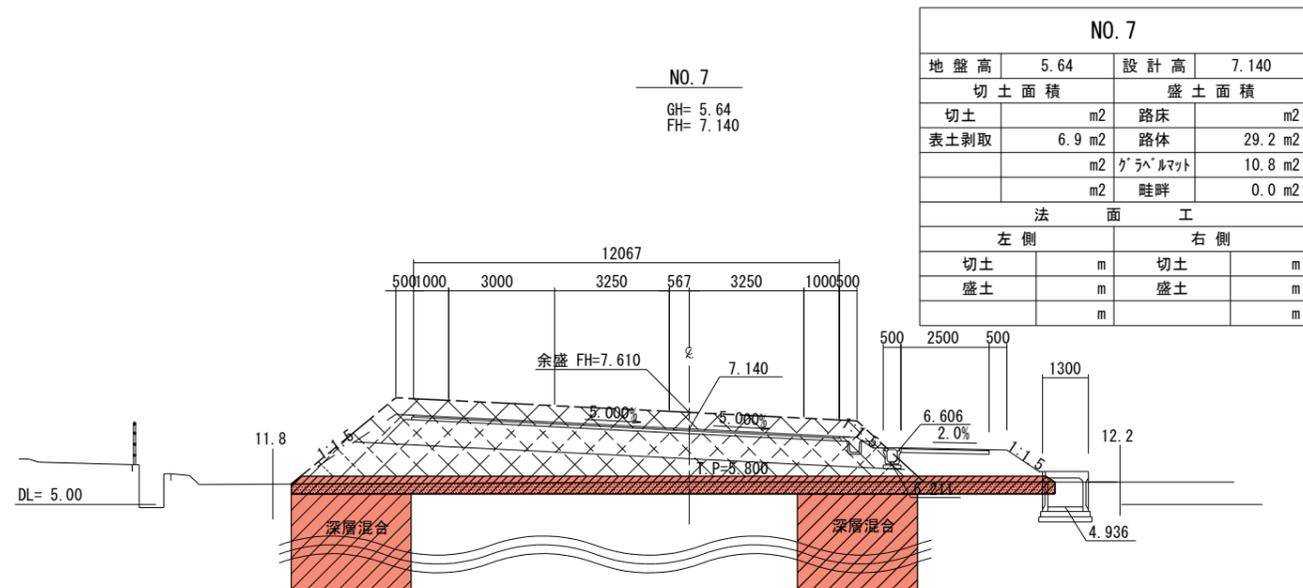
工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)道第4号		
路線名	主要地方道 築館登米線		
箇所	宮城県登米市迫町北方 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-3工区)工事		
図名	地盤改良標準断面図 (3)		
縮尺	1:100	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	10/34	

# 地盤改良標準断面図 (4) 宮崎前区間及び補強土壁区間 (深層混合)



実施	
工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)道第4号
路線名	主要地方道 築館登米線
箇所	宮城県登米市迫町北方 地内
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-3工区)工事
図名	地盤改良標準断面図 (4)
縮尺	1:100
位置	
設計者	設計年度
宮城県	図番 11/34

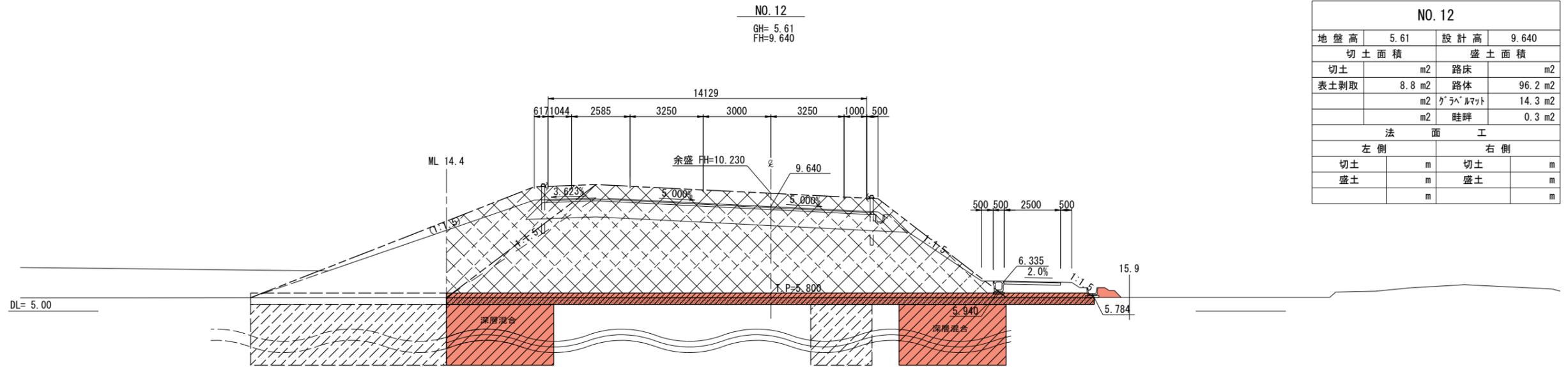
※( )は宮崎前区間(補強土壁区間)



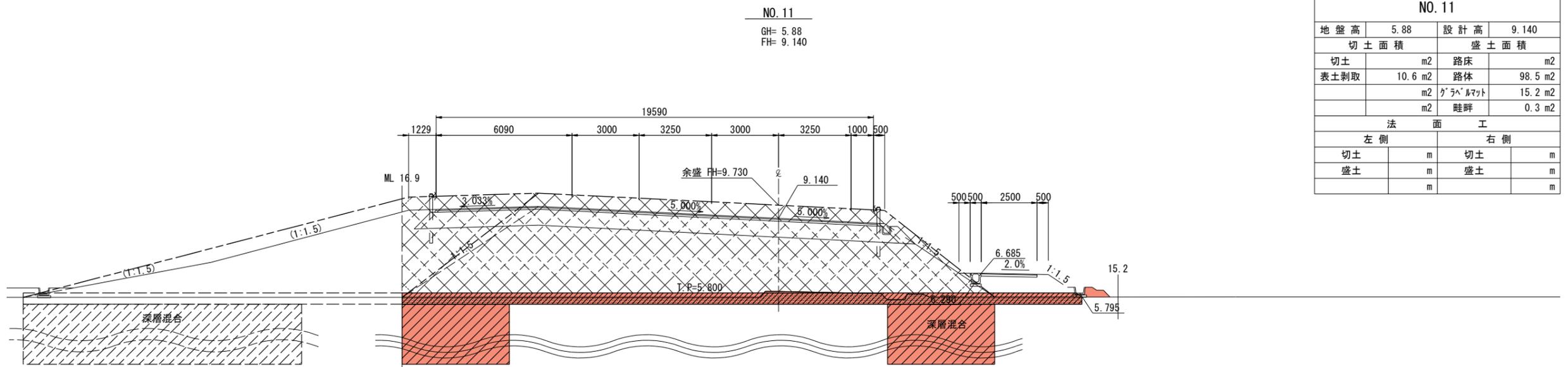
**実施**

※地盤高は東北地方太平洋沖地震後の補正值で修正済み  
(本業務では震災後の地盤高補正值-435mmで設計)

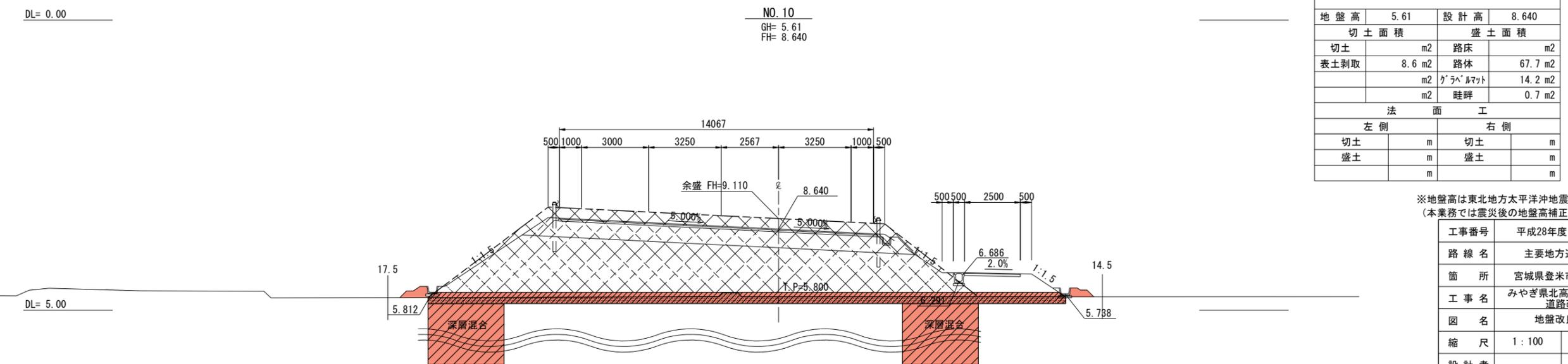
工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)道第4号	
路線名	主要地方道 築館登米線	
箇所	宮城県登米市迫町北方 地内	
工事名	みやぎ東北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-3工区)工事	
図名	地盤改良横断面図(1)	
縮尺	位置	
設計者	設計年度	
宮城県	図番	12/34



NO. 12			
地盤高	5.61	設計高	9.640
切土面積		盛土面積	
切土	m <sup>2</sup>	路床	m <sup>2</sup>
表土剥取	8.8 m <sup>2</sup>	路体	96.2 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	ケラヘ舗装	14.3 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	畦畔	0.3 m <sup>2</sup>
法面工			
左側		右側	
切土	m	切土	m
盛土	m	盛土	m
	m		m



NO. 11			
地盤高	5.88	設計高	9.140
切土面積		盛土面積	
切土	m <sup>2</sup>	路床	m <sup>2</sup>
表土剥取	10.6 m <sup>2</sup>	路体	98.5 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	ケラヘ舗装	15.2 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	畦畔	0.3 m <sup>2</sup>
法面工			
左側		右側	
切土	m	切土	m
盛土	m	盛土	m
	m		m



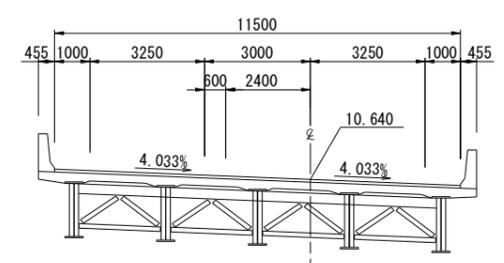
NO. 10			
地盤高	5.61	設計高	8.640
切土面積		盛土面積	
切土	m <sup>2</sup>	路床	m <sup>2</sup>
表土剥取	8.6 m <sup>2</sup>	路体	67.7 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	ケラヘ舗装	14.2 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	畦畔	0.7 m <sup>2</sup>
法面工			
左側		右側	
切土	m	切土	m
盛土	m	盛土	m
	m		m

実施

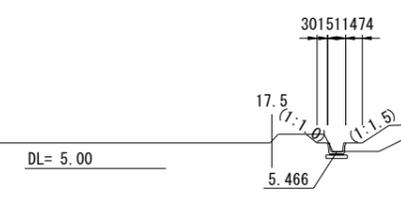
※地盤高は東北地方太平洋沖地震後の補正値で修正済み  
(本業務では震災後の地盤高補正値-435mmで設計)

工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)道第4号		
路線名	主要地方道 築館登米線		
箇所	宮城県登米市迫町北方 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-3工区)工事		
図名	地盤改良横断面図(2)		
縮尺	1:100	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	13/34	

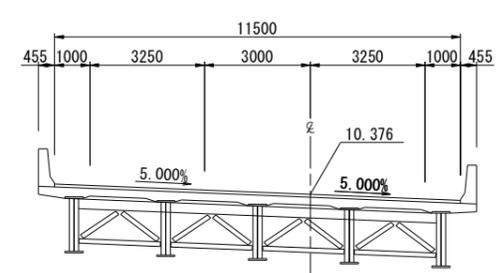
NO. 14  
GH= 4.05  
FH=10.640



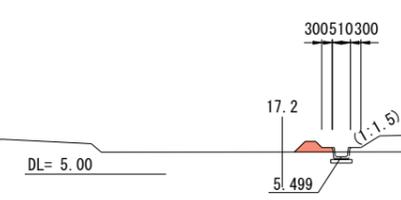
NO. 14			
地盤高	4.05	設計高	10.640
切土面積		盛土面積	
切土	m <sup>2</sup>	路床	m <sup>2</sup>
表土剥取	m <sup>2</sup>	路体	0.0 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	グラベルマット	0.0 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	畦畔	0.0 m <sup>2</sup>
法		面	
左側		右側	
切土	m	切土	m
盛土	m	盛土	m
	m		m



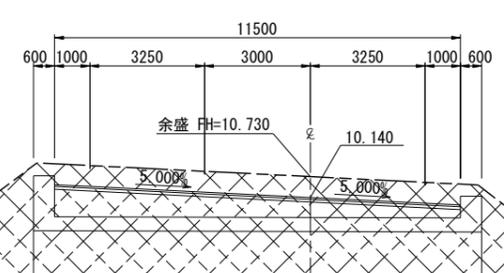
KE1-2 (NO. 13+9.420)  
GH= 6.17  
FH=10.376



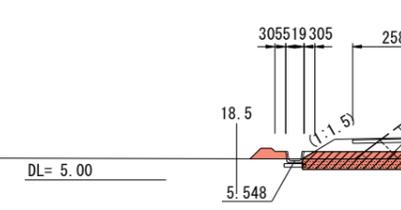
KE1-2 (NO. 13+9.42)			
地盤高	6.17	設計高	10.376
切土面積		盛土面積	
切土	m <sup>2</sup>	路床	m <sup>2</sup>
表土剥取	m <sup>2</sup>	路体	0.0 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	グラベルマット	0.0 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	畦畔	0.2 m <sup>2</sup>
法		面	
左側		右側	
切土	m	切土	m
盛土	m	盛土	m
	m		m



NO. 13  
GH= 5.66  
FH=10.140



NO. 13			
地盤高	5.66	設計高	10.140
切土面積		盛土面積	
切土	m <sup>2</sup>	路床	m <sup>2</sup>
表土剥取	8.7 m <sup>2</sup>	路体	97.6 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	グラベルマット	13.2 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	畦畔	0.2 m <sup>2</sup>
法		面	
左側		右側	
切土	m	切土	m
盛土	m	盛土	m
	m		m

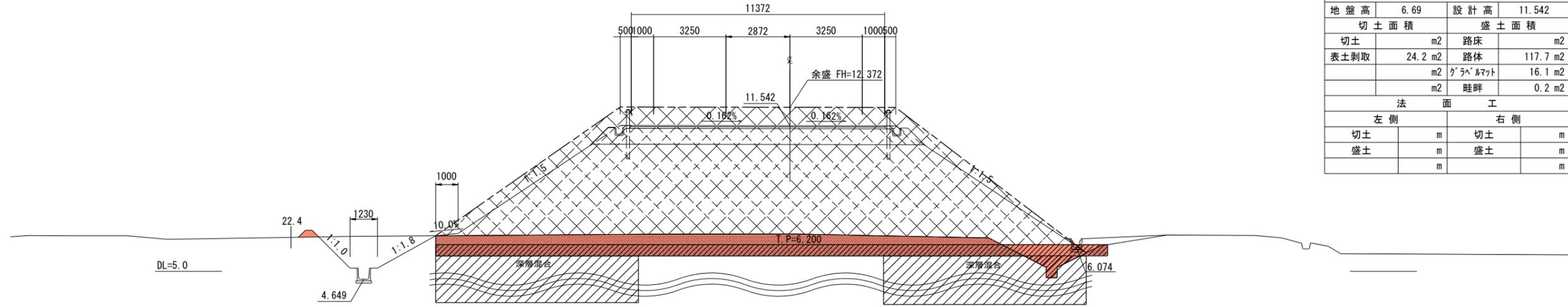


**実施**

※地盤高は東北地方太平洋沖地震後の補正値で修正済み  
(本業務では震災後の地盤高補正値-435mmで設計)

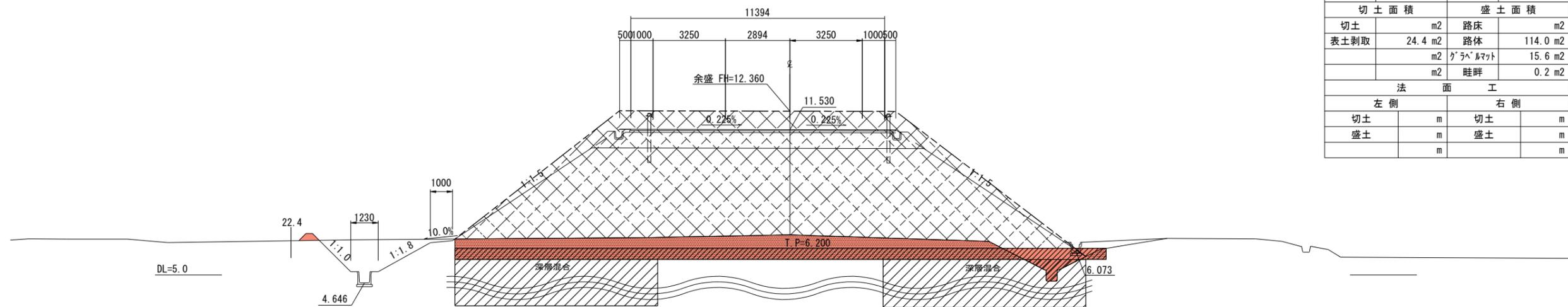
工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)道第4号		
路線名	主要地方道 築館登米線		
箇所	宮城県登米市迫町北方 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-3工区)工事		
図名	地盤改良横断面(3)		
縮尺	1:100	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	14/34	

NO. 16+00.632  
GH=6.69  
FH=11.542



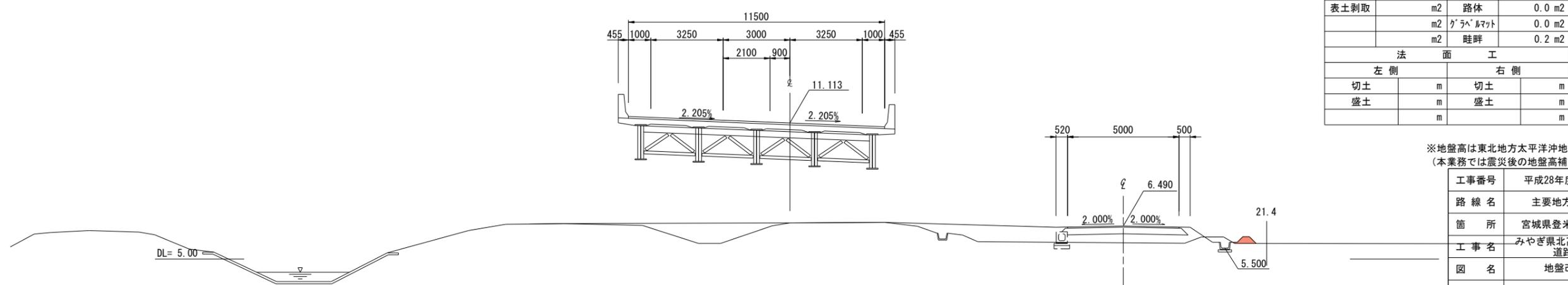
NO. 16+00.633			
地盤高	6.69	設計高	11.542
切土面積		盛土面積	
切土	m <sup>2</sup>	路床	m <sup>2</sup>
表土剥取	24.2 m <sup>2</sup>	路体	117.7 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	グラベルマット	16.1 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	畦畔	0.2 m <sup>2</sup>
法面工			
左側		右側	
切土	m	切土	m
盛土	m	盛土	m
	m		m

NO. 16  
GH=6.81  
FH=11.530



NO. 16			
地盤高	6.81	設計高	11.530
切土面積		盛土面積	
切土	m <sup>2</sup>	路床	m <sup>2</sup>
表土剥取	24.4 m <sup>2</sup>	路体	114.0 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	グラベルマット	15.6 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	畦畔	0.2 m <sup>2</sup>
法面工			
左側		右側	
切土	m	切土	m
盛土	m	盛土	m
	m		m

NO. 15  
GH=6.63  
FH=11.113



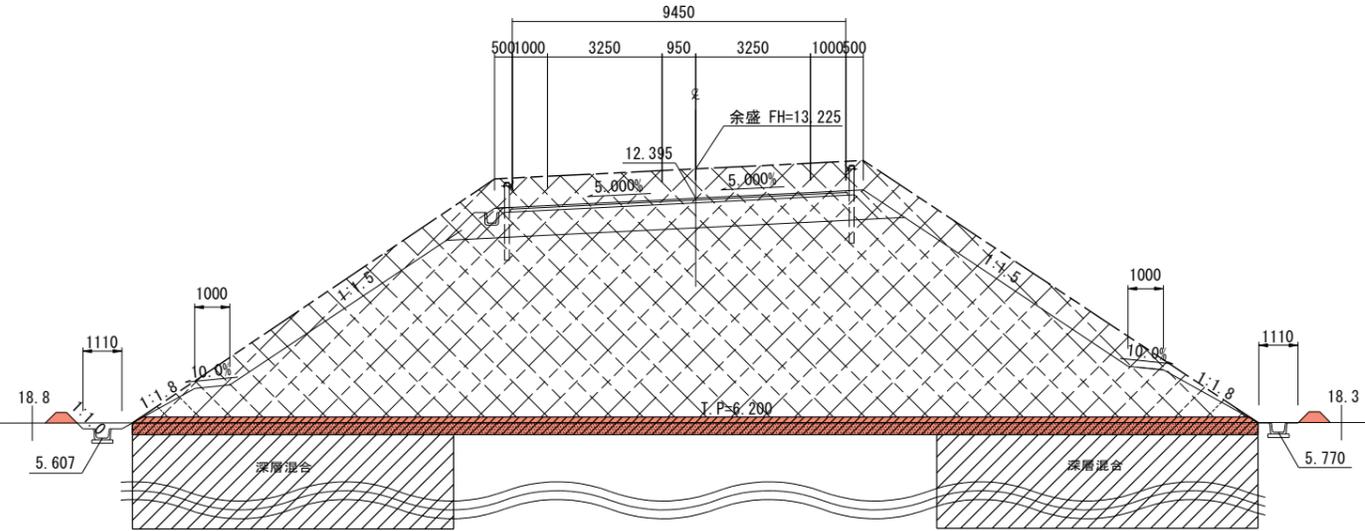
NO. 15			
地盤高	6.63	設計高	11.113
切土面積		盛土面積	
切土	m <sup>2</sup>	路床	m <sup>2</sup>
表土剥取	m <sup>2</sup>	路体	0.0 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	グラベルマット	0.0 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	畦畔	0.2 m <sup>2</sup>
法面工			
左側		右側	
切土	m	切土	m
盛土	m	盛土	m
	m		m

実施

※地盤高は東北地方太平洋沖地震後の補正値で修正済み  
(本業務では震災後の地盤高補正値-435mmで設計)

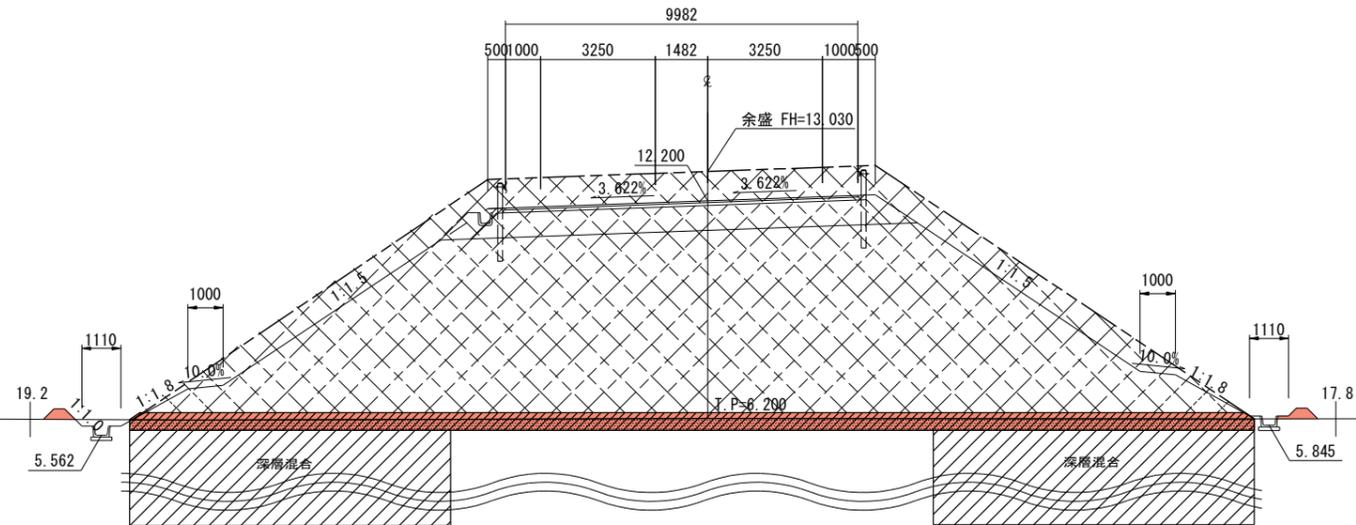
工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)道第4号		
路線名	主要地方道 築館登米線		
箇所	宮城県登米市迫町北方 地内		
工事名	みやぎ東北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-3工区)工事		
図名	地盤改良横断面図(4)		
縮尺	1:100	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	15/34	

NO. 18+15.077  
GH=6.04  
FH=12.395



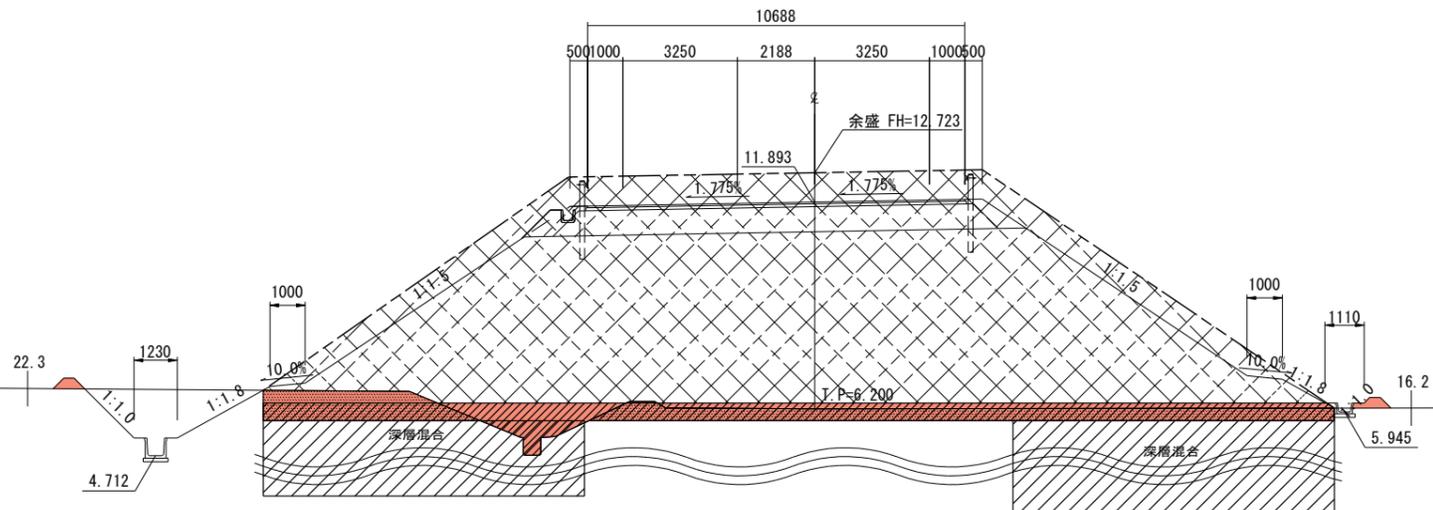
NO. 18+15.078			
地盤高	6.04	設計高	12.395
切土面積		盛土面積	
切土	m <sup>2</sup>	路床	m <sup>2</sup>
表土剥取	10.8 m <sup>2</sup>	路体	146.7 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	グラベルマット	15.9 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	畦畔	0.4 m <sup>2</sup>
法面工			
左側		右側	
切土	m	切土	m
盛土	m	盛土	m
	m		m

NO. 18  
GH=6.04  
FH=12.200



NO. 18			
地盤高	6.04	設計高	12.200
切土面積		盛土面積	
切土	m <sup>2</sup>	路床	m <sup>2</sup>
表土剥取	10.2 m <sup>2</sup>	路体	144.2 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	グラベルマット	15.9 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	畦畔	0.4 m <sup>2</sup>
法面工			
左側		右側	
切土	m	切土	m
盛土	m	盛土	m
	m		m

NO. 17  
GH=6.04  
FH=11.893

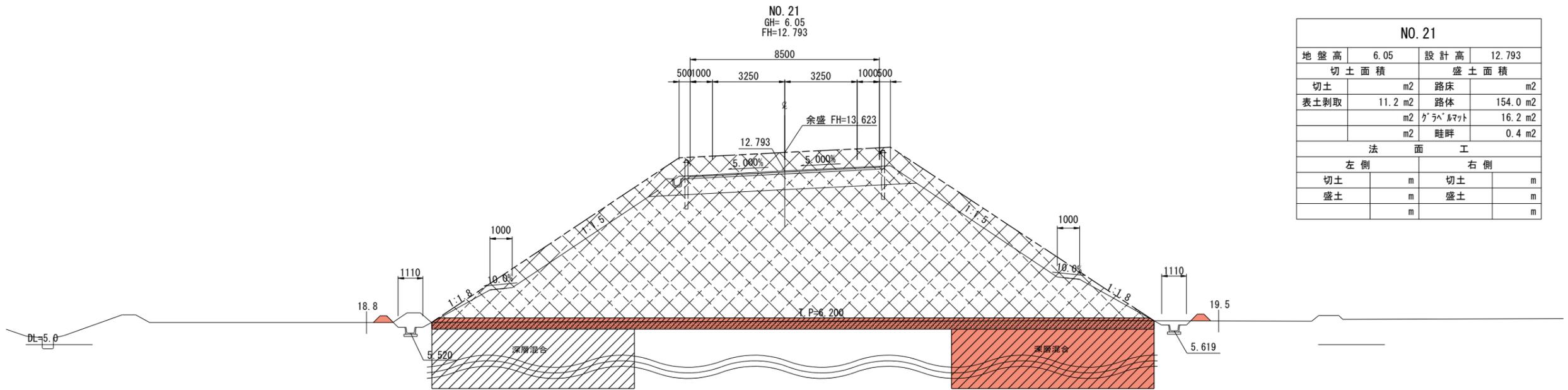


NO. 17			
地盤高	6.04	設計高	11.893
切土面積		盛土面積	
切土	m <sup>2</sup>	路床	m <sup>2</sup>
表土剥取	11.8 m <sup>2</sup>	路体	136.2 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	グラベルマット	16.3 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	畦畔	0.4 m <sup>2</sup>
法面工			
左側		右側	
切土	m	切土	m
盛土	m	盛土	m
	m		m

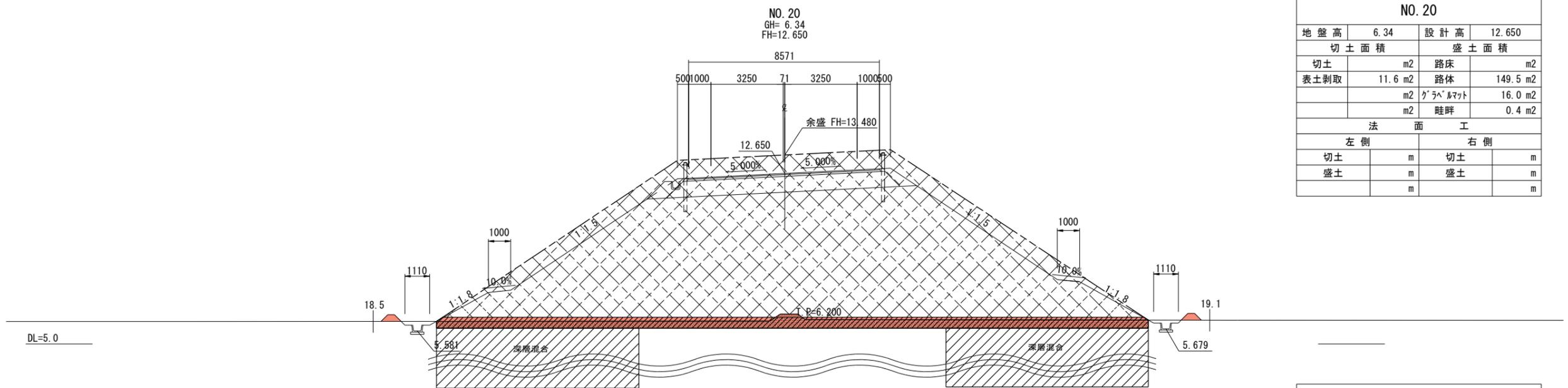
実施

※地盤高は東北地方太平洋沖地震後の補正値で修正済み  
(本業務では震災後の地盤高補正値-435mmで設計)

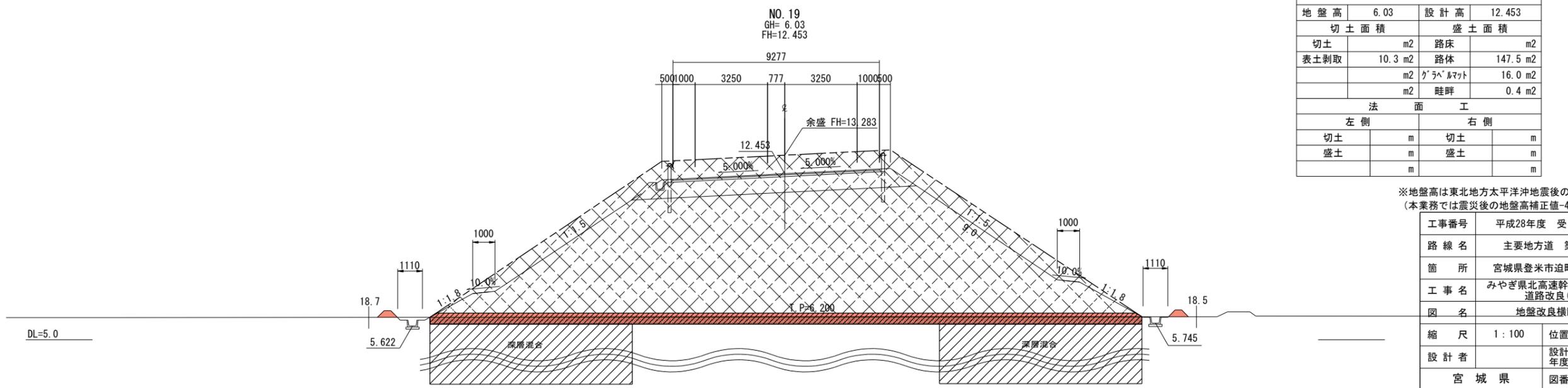
工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)道第4号		
路線名	主要地方道 築館登米線		
箇所	宮城県登米市迫町北方 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-3工区)工事		
図名	地盤改良横断面図(5)		
縮尺	1:100	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	16/34	



NO. 21			
地盤高	6.05	設計高	12.793
切土面積		盛土面積	
切土	m <sup>2</sup>	路床	m <sup>2</sup>
表土剥取	11.2 m <sup>2</sup>	路体	154.0 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	グラベルマット	16.2 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	畦畔	0.4 m <sup>2</sup>
法面工			
左側		右側	
切土	m	切土	m
盛土	m	盛土	m
	m		m



NO. 20			
地盤高	6.34	設計高	12.650
切土面積		盛土面積	
切土	m <sup>2</sup>	路床	m <sup>2</sup>
表土剥取	11.6 m <sup>2</sup>	路体	149.5 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	グラベルマット	16.0 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	畦畔	0.4 m <sup>2</sup>
法面工			
左側		右側	
切土	m	切土	m
盛土	m	盛土	m
	m		m

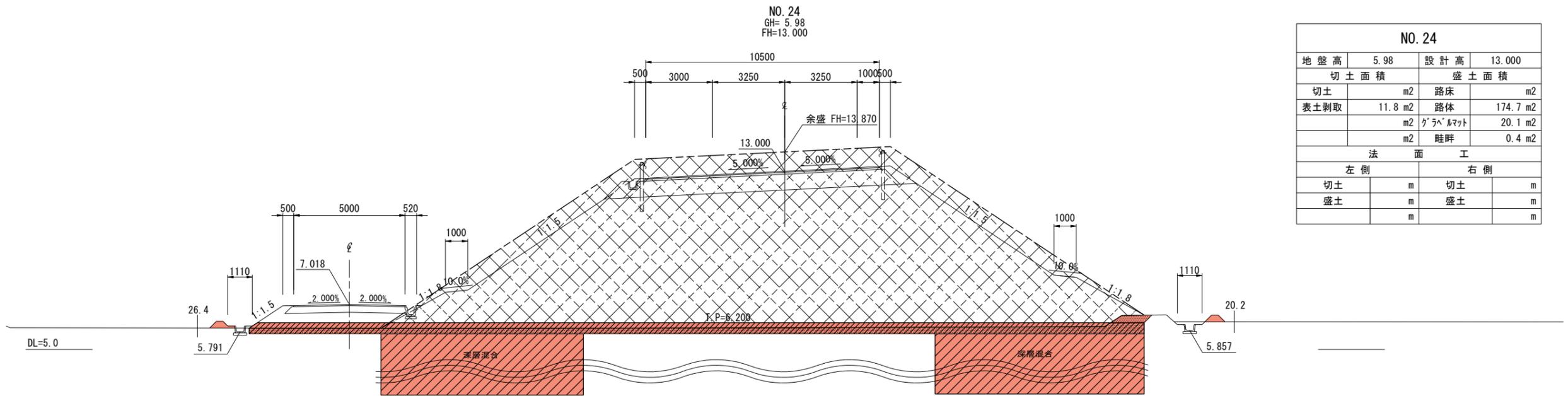


NO. 19			
地盤高	6.03	設計高	12.453
切土面積		盛土面積	
切土	m <sup>2</sup>	路床	m <sup>2</sup>
表土剥取	10.3 m <sup>2</sup>	路体	147.5 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	グラベルマット	16.0 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	畦畔	0.4 m <sup>2</sup>
法面工			
左側		右側	
切土	m	切土	m
盛土	m	盛土	m
	m		m

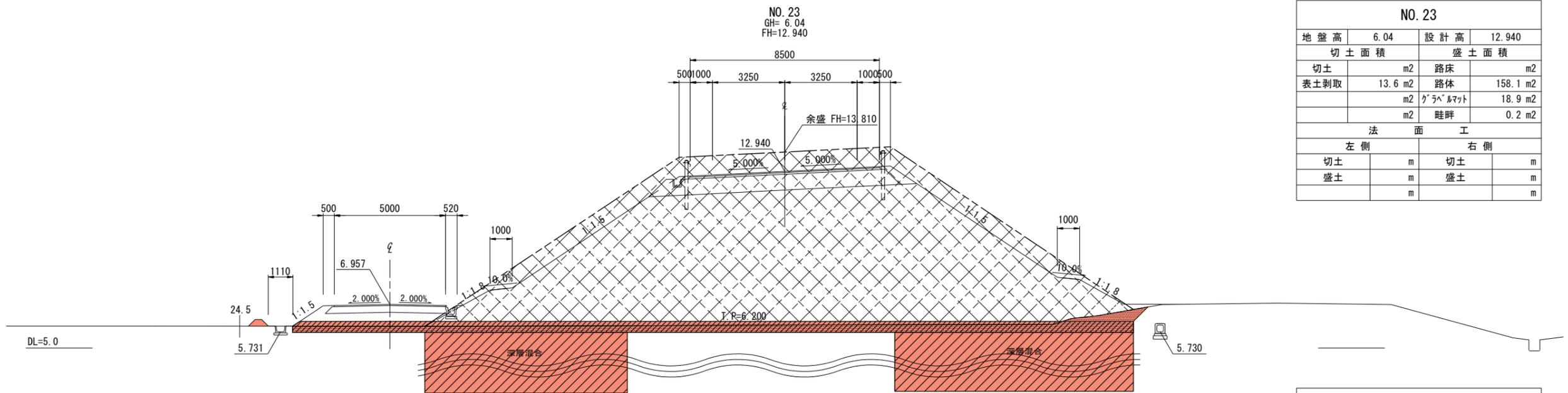
**実施**

※地盤高は東北地方太平洋沖地震後の補正値で修正済み  
(本業務では震災後の地盤高補正値-435mmで設計)

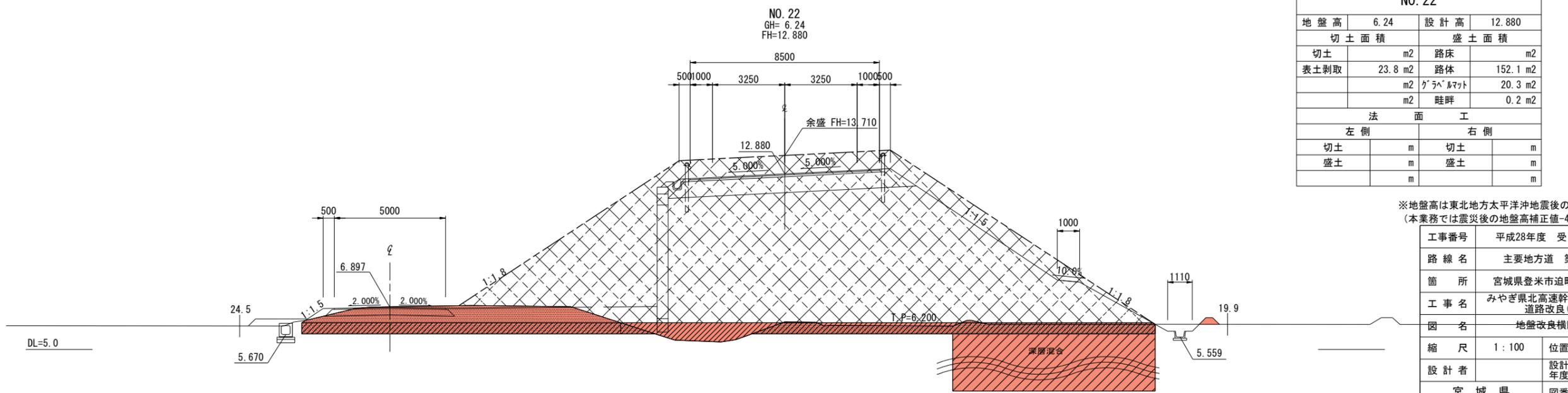
工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)道第4号		
路線名	主要地方道 築館登米線		
箇所	宮城県登米市迫町北方 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-3工区)工事		
図名	地盤改良横断面図(6)		
縮尺	1:100	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	17/34	



NO. 24			
地盤高	5.98	設計高	13.000
切土面積		盛土面積	
切土	m <sup>2</sup>	路床	m <sup>2</sup>
表土剥取	11.8 m <sup>2</sup>	路体	174.7 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	グラベルマット	20.1 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	畦畔	0.4 m <sup>2</sup>
法面工			
左側		右側	
切土	m	切土	m
盛土	m	盛土	m



NO. 23			
地盤高	6.04	設計高	12.940
切土面積		盛土面積	
切土	m <sup>2</sup>	路床	m <sup>2</sup>
表土剥取	13.6 m <sup>2</sup>	路体	158.1 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	グラベルマット	18.9 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	畦畔	0.2 m <sup>2</sup>
法面工			
左側		右側	
切土	m	切土	m
盛土	m	盛土	m

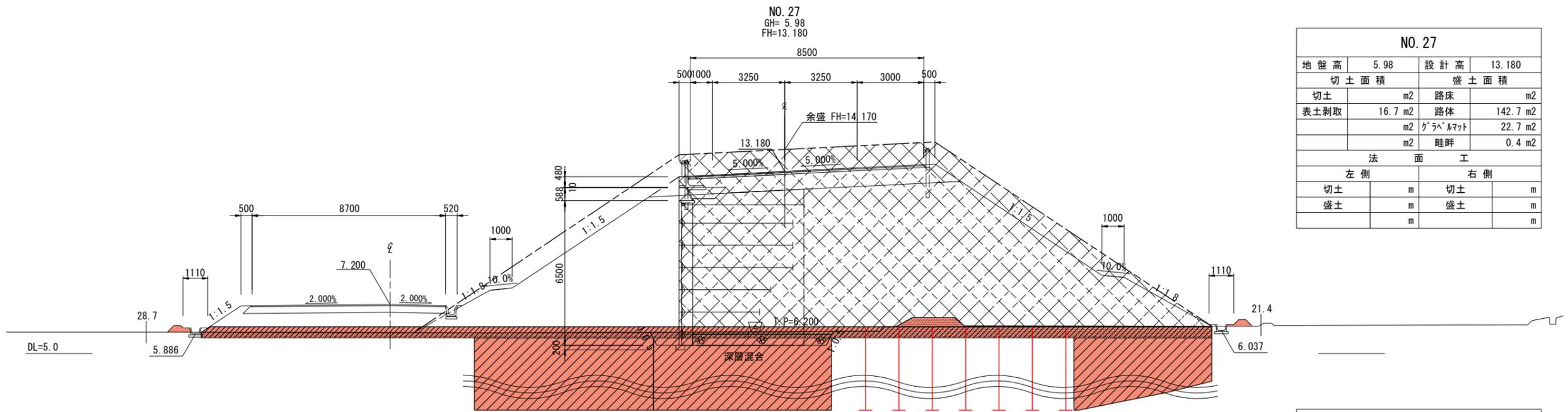


NO. 22			
地盤高	6.24	設計高	12.880
切土面積		盛土面積	
切土	m <sup>2</sup>	路床	m <sup>2</sup>
表土剥取	23.8 m <sup>2</sup>	路体	152.1 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	グラベルマット	20.3 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	畦畔	0.2 m <sup>2</sup>
法面工			
左側		右側	
切土	m	切土	m
盛土	m	盛土	m

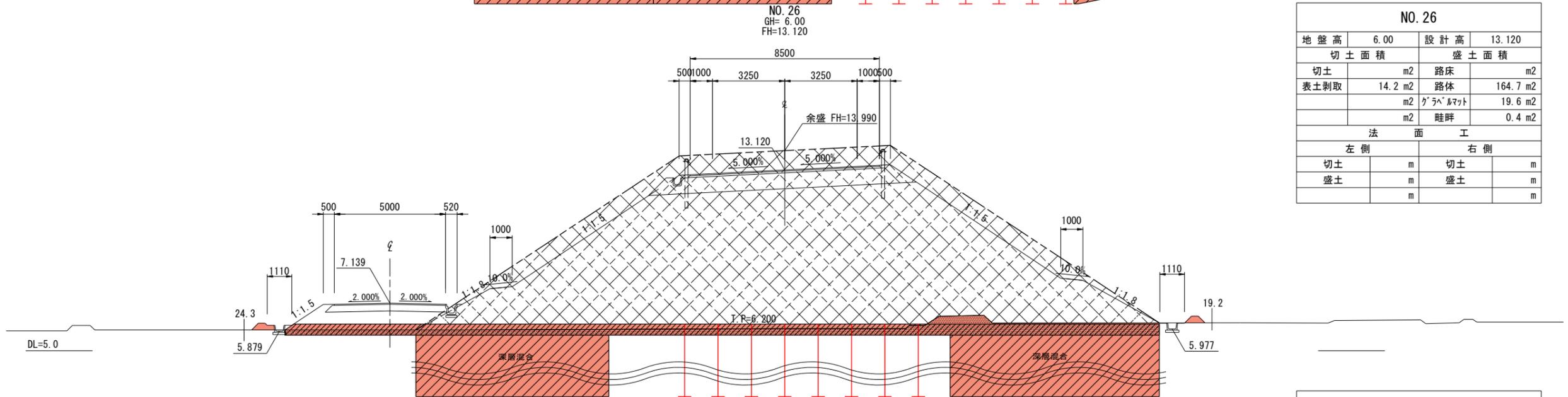
**実施**

※地盤高は東北地方太平洋沖地震後の補正値で修正済み  
(本業務では震災後の地盤高補正値-435mmで設計)

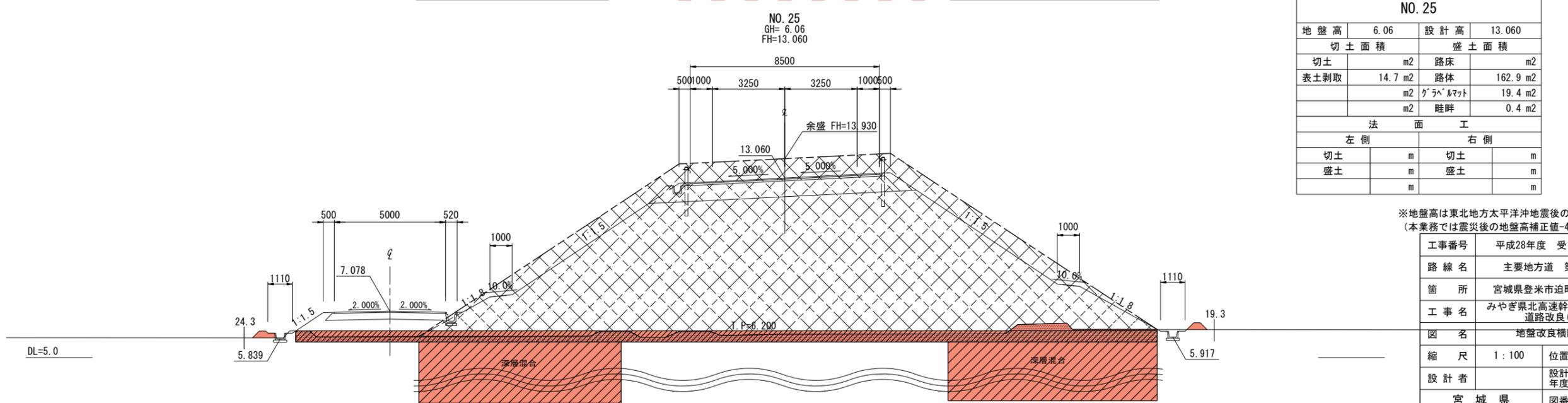
工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)道第4号		
路線名	主要地方道 築館登米線		
箇所	宮城県登米市迫町北方 地内		
工事名	みやぎ東北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-3工区)工事		
図名	地盤改良横断面(7)		
縮尺	1:100	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	18/34	



NO. 27			
地盤高	5.98	設計高	13.180
切土面積		盛土面積	
切土	m <sup>2</sup>	路床	m <sup>2</sup>
表土剥取	16.7 m <sup>2</sup>	路体	142.7 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	グラベルマツト	22.7 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	畦畔	0.4 m <sup>2</sup>
法面工			
左側		右側	
切土	m	切土	m
盛土	m	盛土	m
	m		m



NO. 26			
地盤高	6.00	設計高	13.120
切土面積		盛土面積	
切土	m <sup>2</sup>	路床	m <sup>2</sup>
表土剥取	14.2 m <sup>2</sup>	路体	164.7 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	グラベルマツト	19.6 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	畦畔	0.4 m <sup>2</sup>
法面工			
左側		右側	
切土	m	切土	m
盛土	m	盛土	m
	m		m



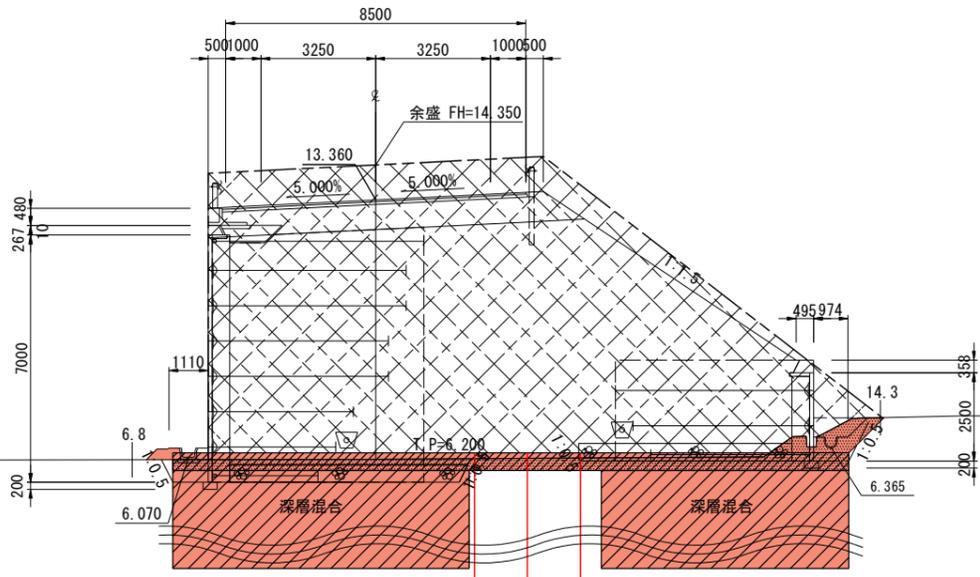
NO. 25			
地盤高	6.06	設計高	13.060
切土面積		盛土面積	
切土	m <sup>2</sup>	路床	m <sup>2</sup>
表土剥取	14.7 m <sup>2</sup>	路体	162.9 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	グラベルマツト	19.4 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	畦畔	0.4 m <sup>2</sup>
法面工			
左側		右側	
切土	m	切土	m
盛土	m	盛土	m
	m		m

**実施**

※地盤高は東北地方太平洋沖地震後の補正値で修正済み  
(本業務では震災後の地盤高補正値-435mmで設計)

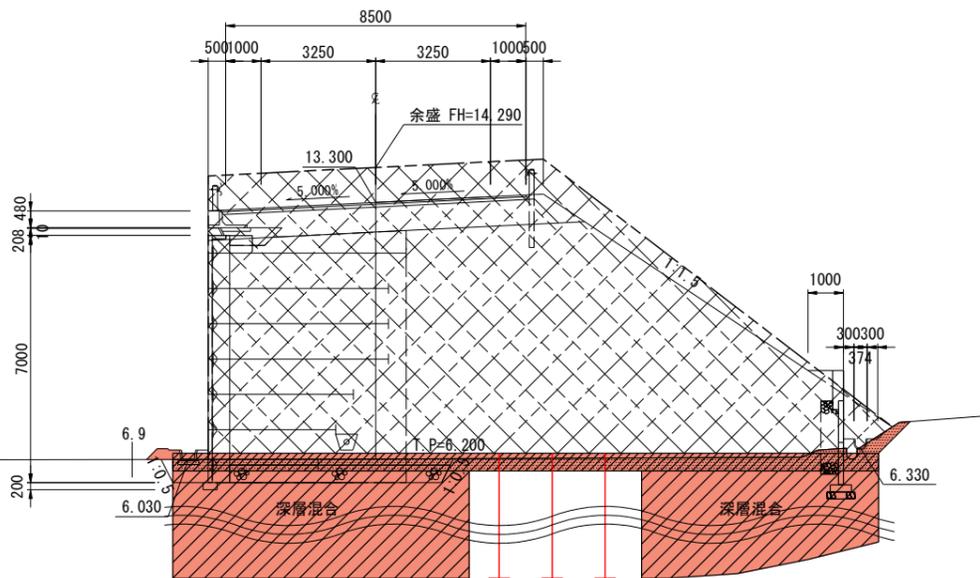
工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)道第4号		
路線名	主要地方道 築館登米線		
箇所	宮城県登米市迫町北方 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-3工区)工事		
図名	地盤改良横断面図(8)		
縮尺	1:100	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	19/34	

NO. 30  
GH= 6.02  
FH=13.360



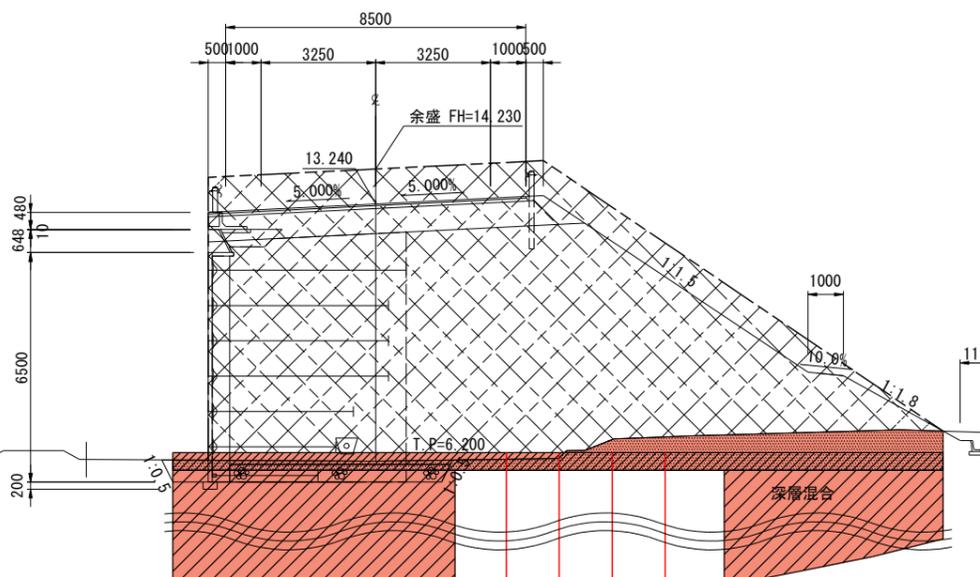
NO. 30			
地盤高	6.02	設計高	13.360
切土面積		盛土面積	
切土	m <sup>2</sup>	路床	m <sup>2</sup>
表土剥取	8.3 m <sup>2</sup>	路体	120.5 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	グラベルマット	9.6 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	畦畔	0.3 m <sup>2</sup>
法面工			
左側		右側	
切土	m	切土	m
盛土	m	盛土	m
	m		m

NO. 29  
GH= 6.04  
FH=13.300



NO. 29			
地盤高	6.04	設計高	13.300
切土面積		盛土面積	
切土	m <sup>2</sup>	路床	m <sup>2</sup>
表土剥取	7.8 m <sup>2</sup>	路体	121.2 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	グラベルマット	10.0 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	畦畔	0.2 m <sup>2</sup>
法面工			
左側		右側	
切土	m	切土	m
盛土	m	盛土	m
	m		m

NO. 28  
GH= 5.96  
FH=13.240

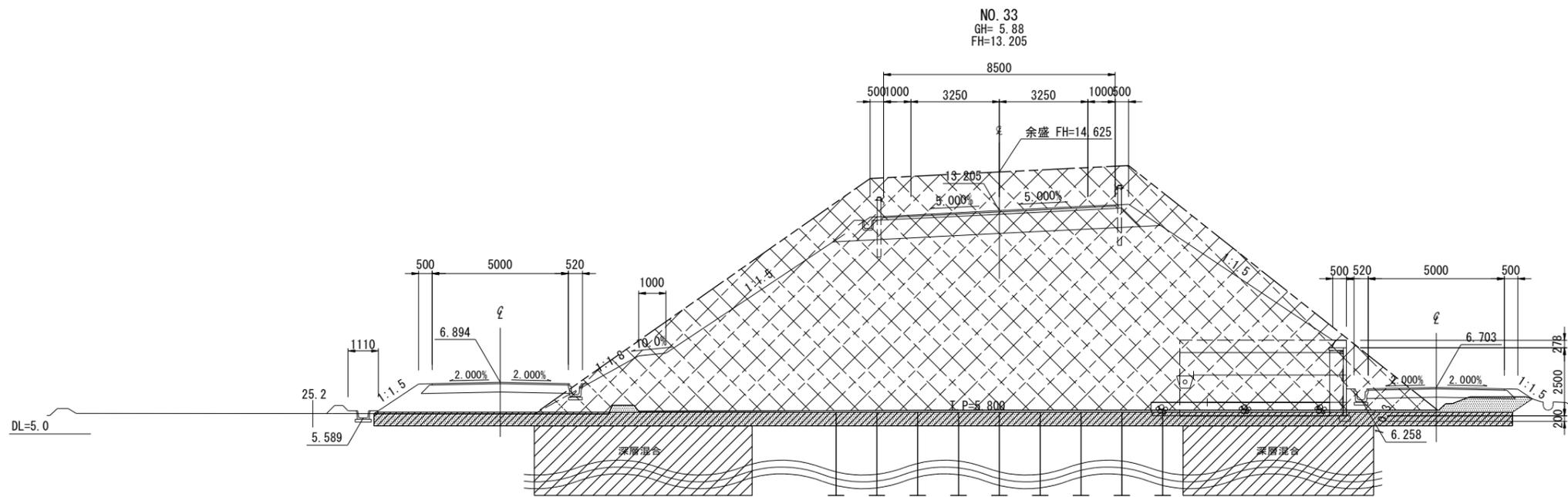


NO. 28			
地盤高	5.96	設計高	13.240
切土面積		盛土面積	
切土	m <sup>2</sup>	路床	m <sup>2</sup>
表土剥取	13.7 m <sup>2</sup>	路体	121.3 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	グラベルマット	10.9 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	畦畔	0.0 m <sup>2</sup>
法面工			
左側		右側	
切土	m	切土	m
盛土	m	盛土	m
	m		m

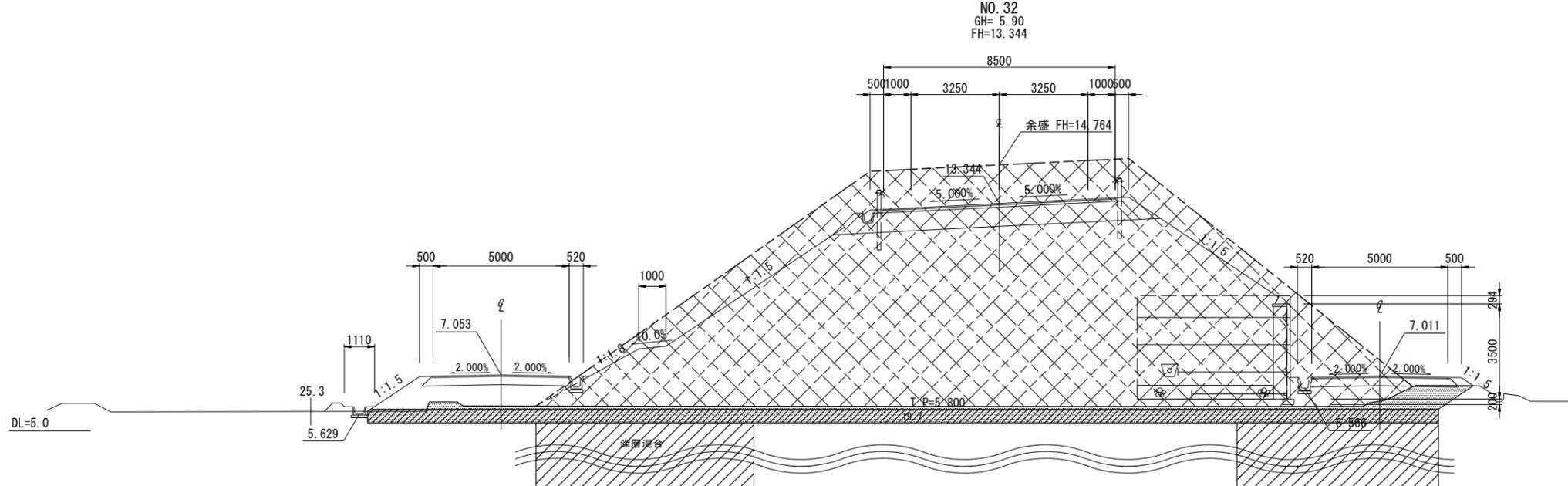
**実施**

※地盤高は東北地方太平洋沖地震後の補正値で修正済み  
(本業務では震災後の地盤高補正値-435mmで設計)

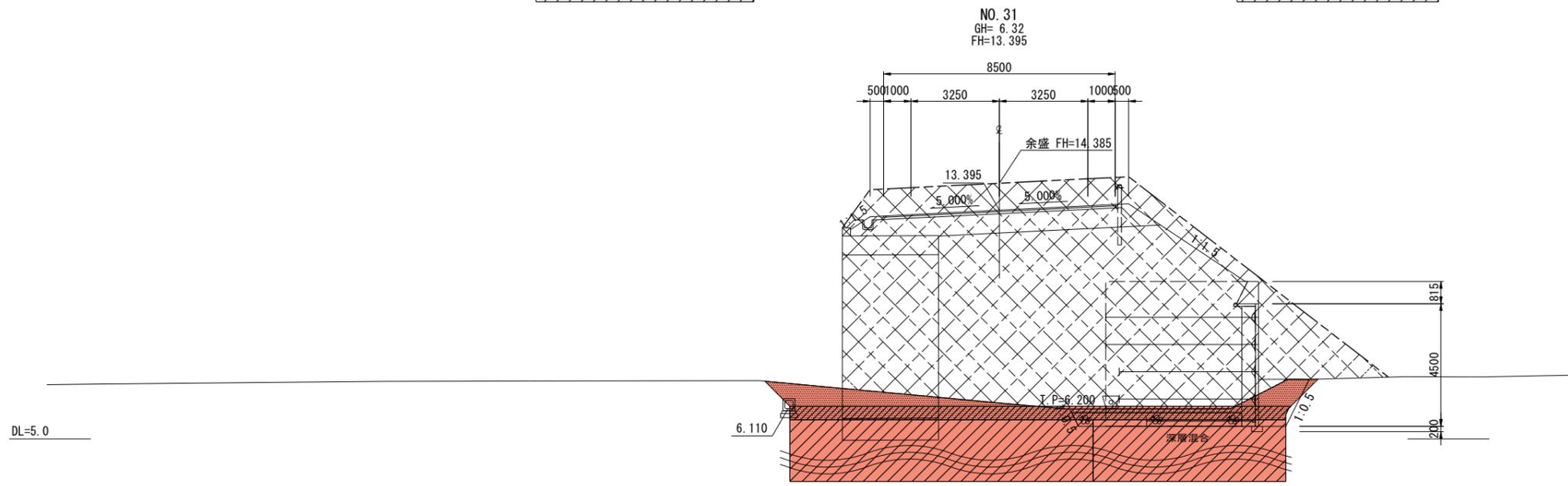
工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)道第4号		
路線名	主要地方道 築館登米線		
箇所	宮城県登米市迫町北方 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-3工区)工事		
図名	地盤改良横断面図(9)		
縮尺	1:100	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	20/34	



NO. 33			
地盤高	5.88	設計高	13.205
切土面積		盛土面積	
切土	m <sup>2</sup>	路床	m <sup>2</sup>
表土剥取	24.1 m <sup>2</sup>	路体	186.1 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	グラベルマット	20.9 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	畦畔	m <sup>2</sup>
法面工			
左側		右側	
切土	m	切土	m
盛土	m	盛土	m



NO. 32			
地盤高	5.90	設計高	13.344
切土面積		盛土面積	
切土	m <sup>2</sup>	路床	m <sup>2</sup>
表土剥取	25.3 m <sup>2</sup>	路体	187.8 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	グラベルマット	19.7 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	畦畔	m <sup>2</sup>
法面工			
左側		右側	
切土	m	切土	m
盛土	m	盛土	m



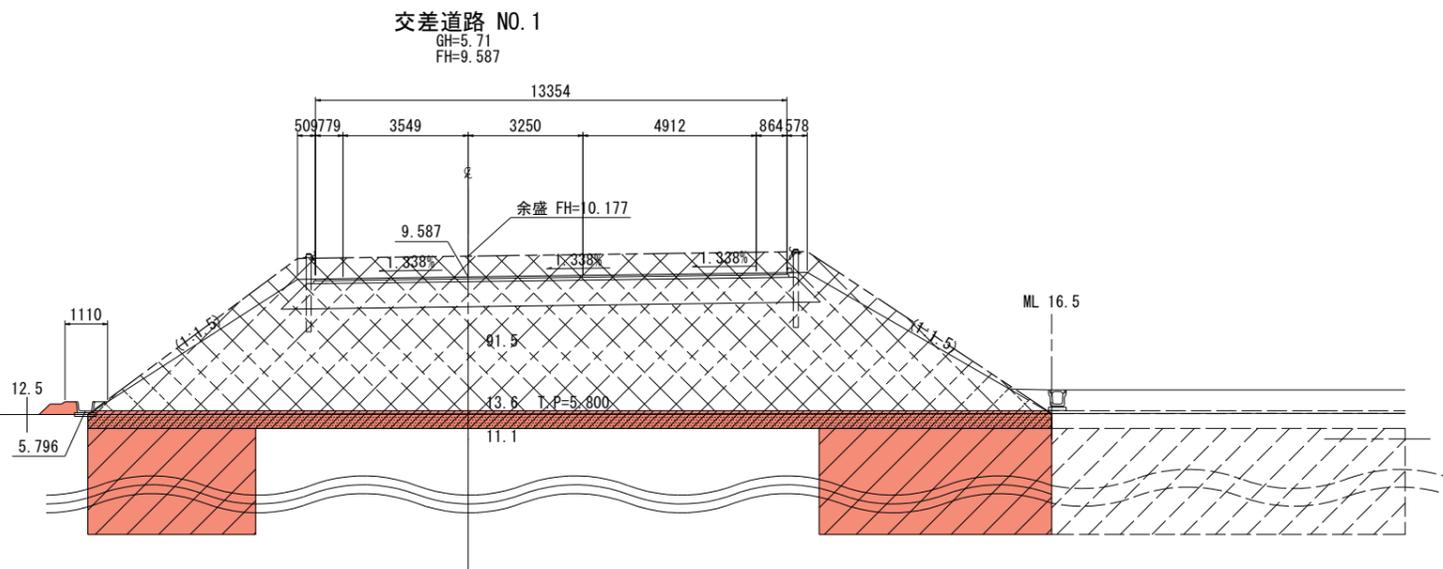
NO. 31			
地盤高	6.32	設計高	13.395
切土面積		盛土面積	
切土	m <sup>2</sup>	路床	m <sup>2</sup>
表土剥取	14.1 m <sup>2</sup>	路体	123.4 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	グラベルマット	9.1 m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	畦畔	0.0 m <sup>2</sup>
法面工			
左側		右側	
切土	m	切土	m
盛土	m	盛土	m

**実施**

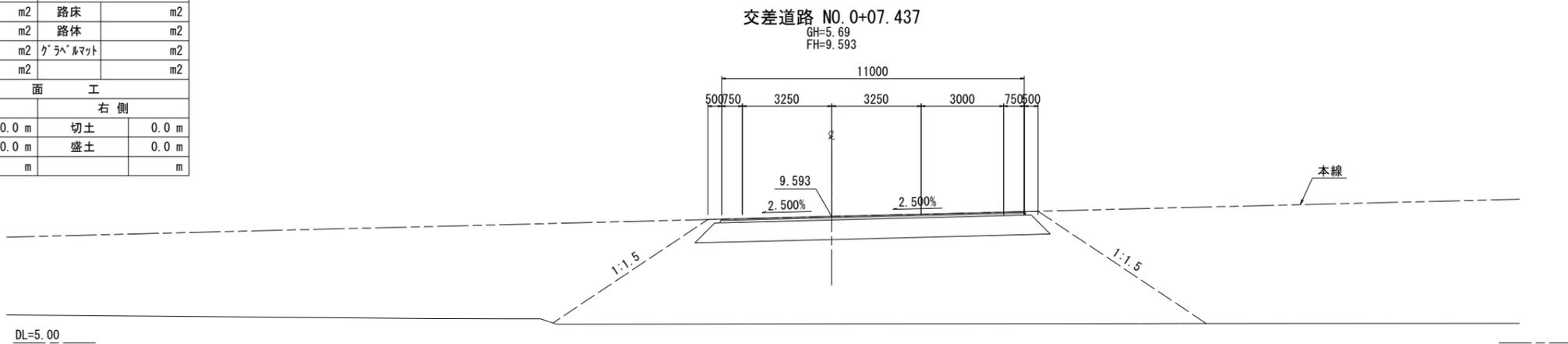
※地盤高は東北地方太平洋沖地震後の補正値で修正済み  
(本業務では震災後の地盤高補正値-435mmで設計)

工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)道第4号		
路線名	主要地方道 築館登米線		
箇所	宮城県登米市迫町北方 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-3工区)工事		
図名	地盤改良横断面図(10)		
縮尺	1:100	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	21/34	

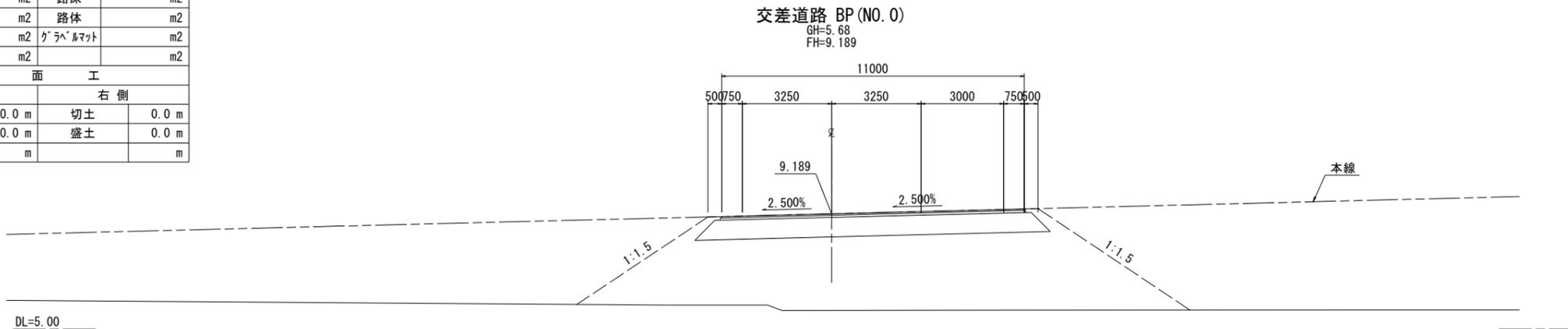
交差道路 NO. 1			
地盤高	5.71	設計高	9.587
切土面積		盛土面積	
切土	m2	路床	m2
表土剥取	11.1 m2	路体	91.5 m2
	m2	ケラレマット	13.6 m2
	m2	畦畔	0.3 m2
法面工			
左側		右側	
切土	0.0 m	切土	0.0 m
盛土	0.0 m	盛土	0.0 m
	m		m



交差道路 NO. 0+07.437			
地盤高	5.69	設計高	9.593
切土面積		盛土面積	
切土	m2	路床	m2
表土剥取	m2	路体	m2
	m2	ケラレマット	m2
	m2		m2
法面工			
左側		右側	
切土	0.0 m	切土	0.0 m
盛土	0.0 m	盛土	0.0 m
	m		m



交差道路 BP (NO. 0)			
地盤高	5.68	設計高	9.189
切土面積		盛土面積	
切土	m2	路床	m2
表土剥取	m2	路体	m2
	m2	ケラレマット	m2
	m2		m2
法面工			
左側		右側	
切土	0.0 m	切土	0.0 m
盛土	0.0 m	盛土	0.0 m
	m		m

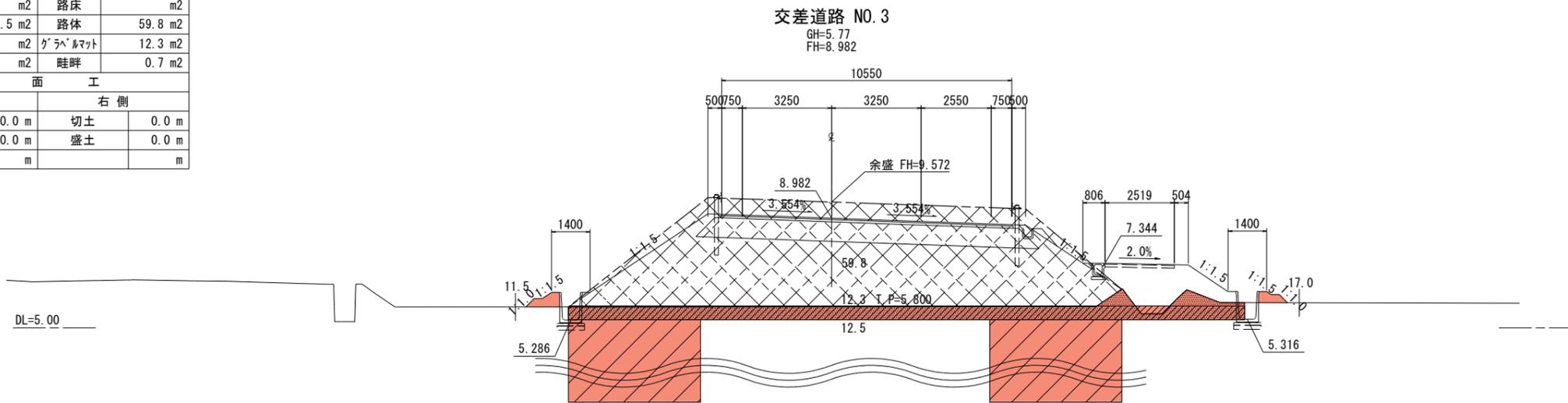


**実施**

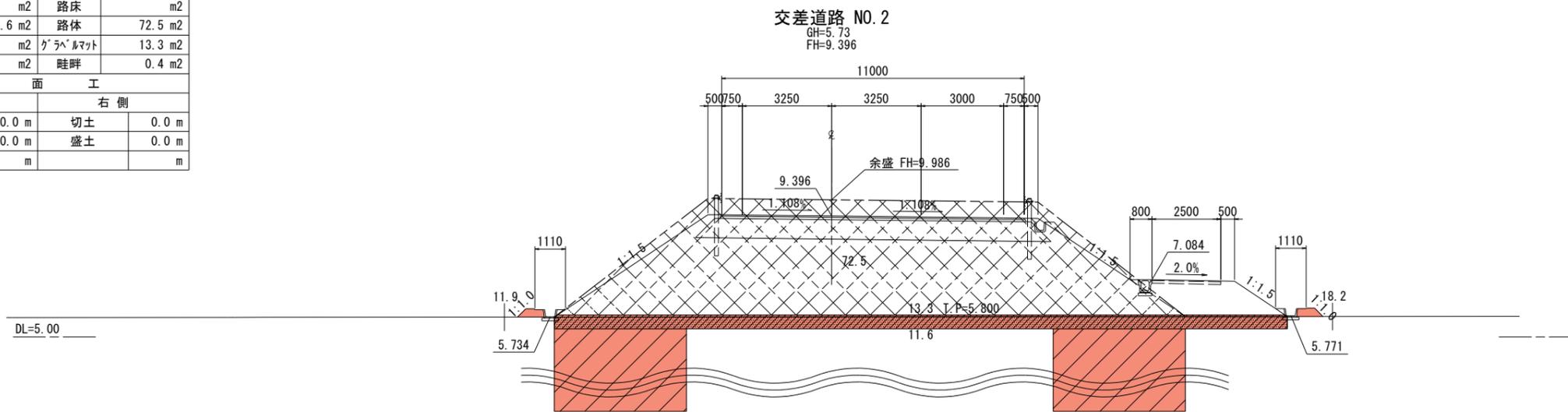
※地盤高は東北地方太平洋沖地震後の補正値で修正済み  
(本業務では震災後の地盤高補正値-435mmで設計)

工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)道第4号		
路線名	主要地方道 築館登米線		
箇所	宮城県登米市迫町北方 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-3工区)工事		
図名	地盤改良横断面図(1)		
縮尺	1:100	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	22/34	

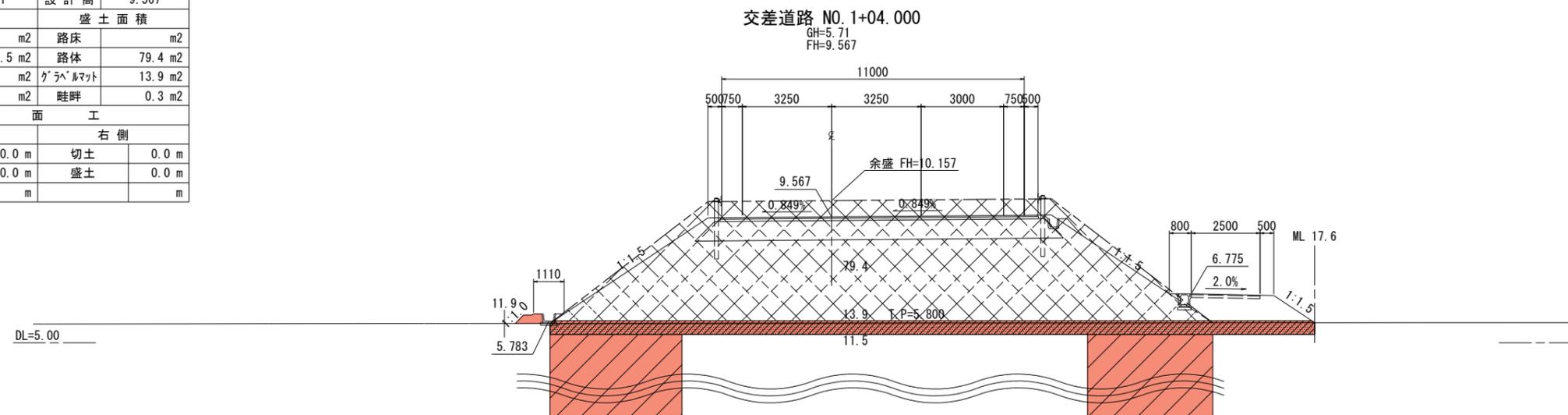
交差道路 NO. 3			
地盤高	5.77	設計高	8.982
切土面積		盛土面積	
切土	m2	路床	m2
表土剥取	12.5 m2	路体	59.8 m2
	m2	ケラヘマット	12.3 m2
	m2	畦畔	0.7 m2
法面工			
左側		右側	
切土	0.0 m	切土	0.0 m
盛土	0.0 m	盛土	0.0 m
	m		m



交差道路 NO. 2			
地盤高	5.73	設計高	9.396
切土面積		盛土面積	
切土	m2	路床	m2
表土剥取	11.6 m2	路体	72.5 m2
	m2	ケラヘマット	13.3 m2
	m2	畦畔	0.4 m2
法面工			
左側		右側	
切土	0.0 m	切土	0.0 m
盛土	0.0 m	盛土	0.0 m
	m		m



交差道路 NO. 1+04.000			
地盤高	5.71	設計高	9.567
切土面積		盛土面積	
切土	m2	路床	m2
表土剥取	11.5 m2	路体	79.4 m2
	m2	ケラヘマット	13.9 m2
	m2	畦畔	0.3 m2
法面工			
左側		右側	
切土	0.0 m	切土	0.0 m
盛土	0.0 m	盛土	0.0 m
	m		m

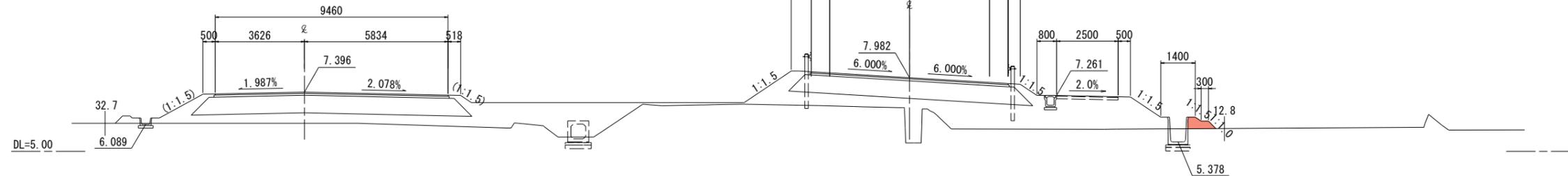


**実施**

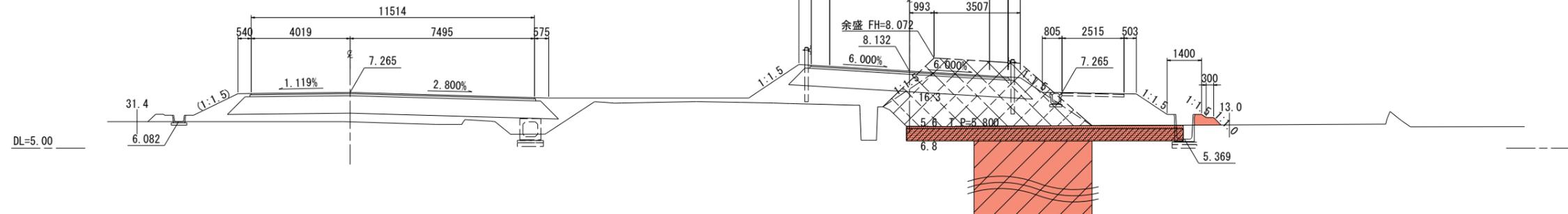
※地盤高は東北地方太平洋沖地震後の補正値で修正済み  
(本業務では震災後の地盤高補正値-435mmで設計)

工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)道第4号		
路線名	主要地方道 築館登米線		
箇所	宮城県登米市迫町北方 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-3工区)工事		
図名	地盤改良横断面図(2)		
縮尺	1:100	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	23/34	

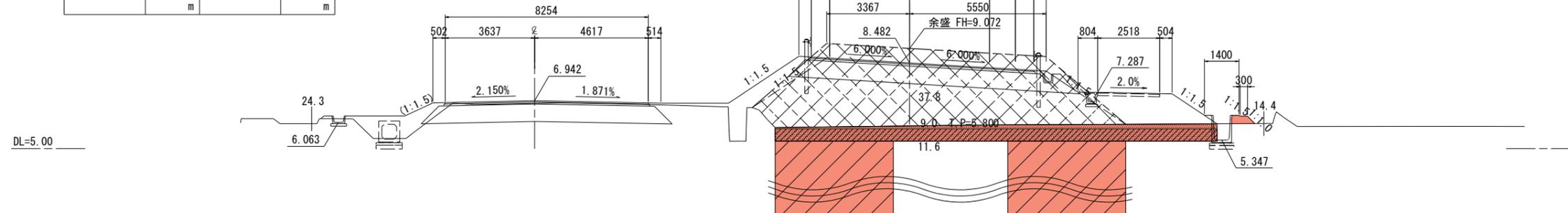
交差道路 NO. 5			
地盤高	5.34	設計高	7.982
切土面積		盛土面積	
切土	m2	路床	m2
表土剥取	m2	路体	m2
	m2	グラベルマット	m2
	m2	畦畔	0.4 m2
法面工			
左側		右側	
切土	0.0 m	切土	0.0 m
盛土	0.0 m	盛土	0.0 m
	m		m



交差道路 NO. 4+14.000			
地盤高	5.89	設計高	8.132
切土面積		盛土面積	
切土	m2	路床	m2
表土剥取	6.8 m2	路体	16.3 m2
	m2	グラベルマット	5.6 m2
	m2	畦畔	0.3 m2
法面工			
左側		右側	
切土	0.0 m	切土	0.0 m
盛土	0.0 m	盛土	0.0 m
	m		m



交差道路 NO. 4			
地盤高	5.92	設計高	8.482
切土面積		盛土面積	
切土	m2	路床	m2
表土剥取	11.6 m2	路体	37.8 m2
	m2	グラベルマット	9.0 m2
	m2	畦畔	0.3 m2
法面工			
左側		右側	
切土	0.0 m	切土	0.0 m
盛土	0.0 m	盛土	0.0 m
	m		m

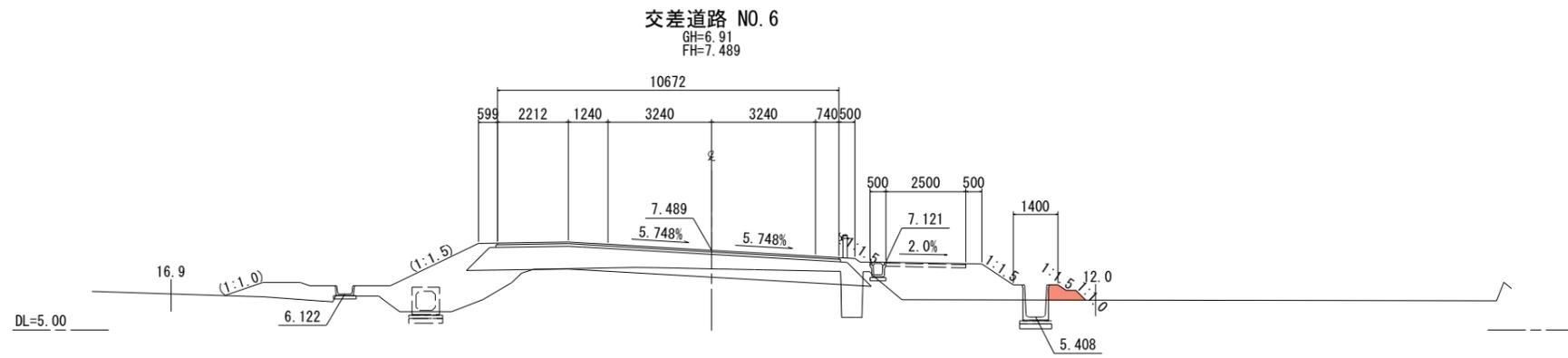


**実施**

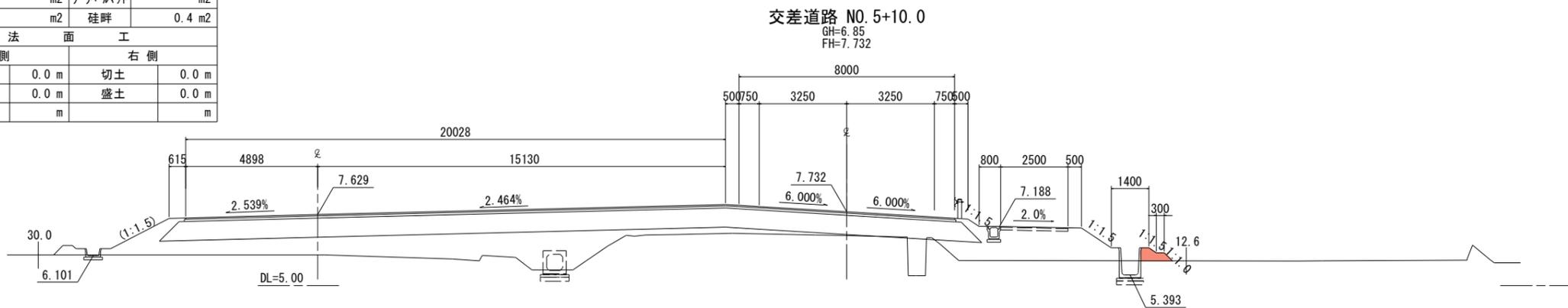
※地盤高は東北地方太平洋沖地震後の補正值で修正済み  
(本業務では震災後の地盤高補正值-435mmで設計)

工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)道第4号
路線名	主要地方道 築館登米線
箇所	宮城県登米市迫町北方 地内
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-3工区)工事
図名	地盤改良横断面図(3)
縮尺	1:100
位置	
設計者	設計年度
宮城県	図番 24/34

交差道路 NO. 6			
地盤高	6.91	設計高	7.489
切土面積		盛土面積	
切土	m <sup>2</sup>	路床	m <sup>2</sup>
表土剥取	m <sup>2</sup>	路体	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	ケラレマット	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	砕畔	0.4 m <sup>2</sup>
法 面 工			
左 側		右 側	
切土	0.0 m	切土	0.0 m
盛土	0.0 m	盛土	0.0 m
	m		m



交差道路 NO. 5+10.0			
地盤高	6.85	設計高	7.732
切土面積		盛土面積	
切土	m <sup>2</sup>	路床	m <sup>2</sup>
表土剥取	m <sup>2</sup>	路体	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	ケラレマット	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	砕畔	0.4 m <sup>2</sup>
法 面 工			
左 側		右 側	
切土	0.0 m	切土	0.0 m
盛土	0.0 m	盛土	0.0 m
	m		m



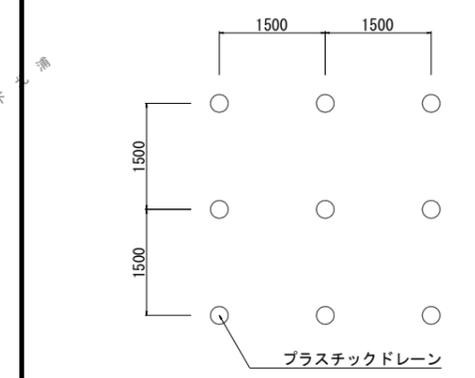
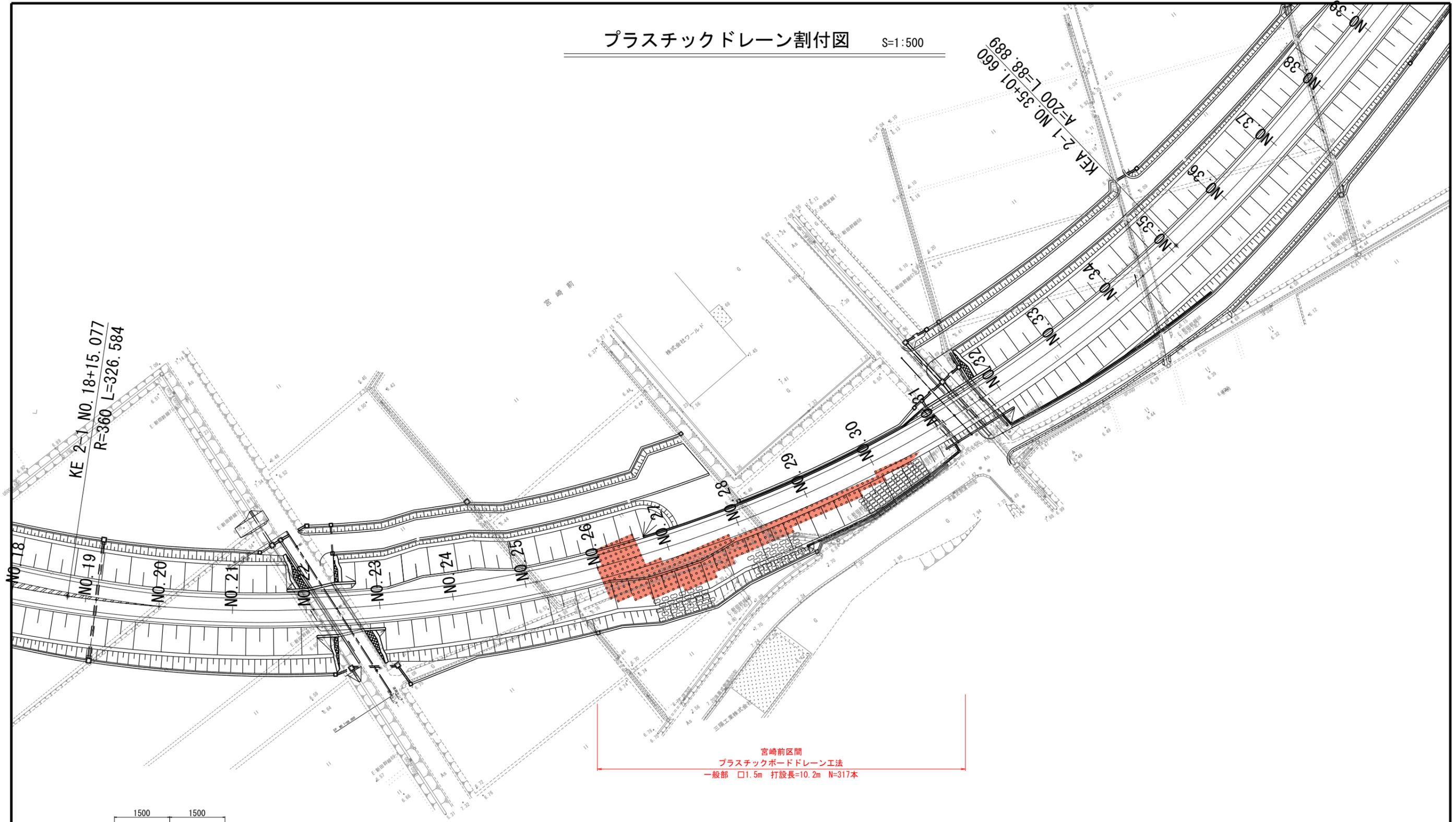
**実施**

※地盤高は東北地方太平洋沖地震後の補正值で修正済み  
(本業務では震災後の地盤高補正值-435mmで設計)

工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)道第4号		
路線名	主要地方道 築館登米線		
箇所	宮城県登米市迫町北方 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-3工区)工事		
図名	交差道路横断面図(4)		
縮尺	1:100	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	25/34	

プラスチックドレーン割付図

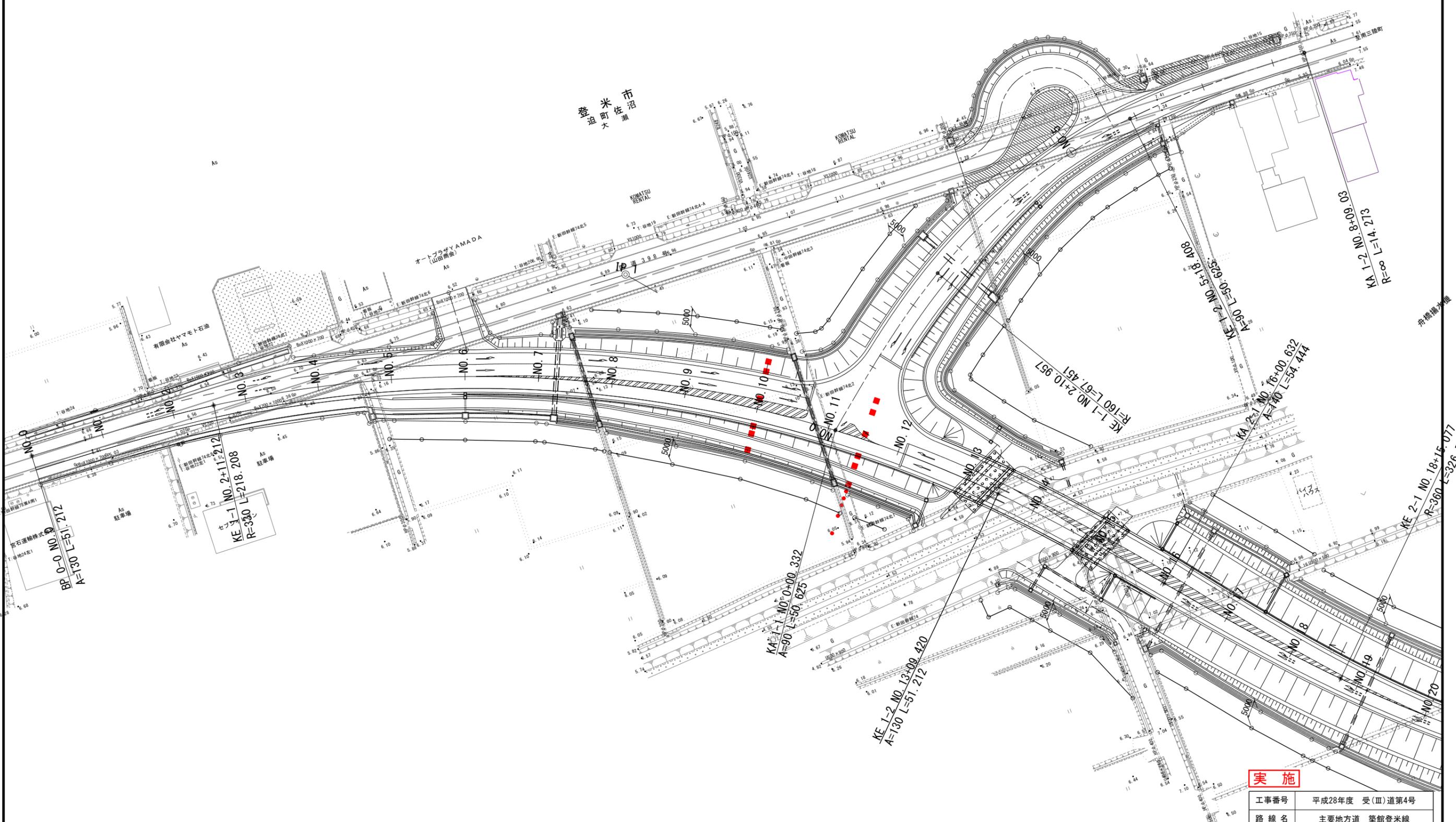
S=1:500



実施

工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)道第4号		
路線名	主要地方道 築館登米線		
箇所	宮城県登米市迫町北方 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-3工区)工事		
図名	改良範囲平面図(2)		
縮尺	1:500	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	26/34	

動態観測計画平面図 (1) S=1:500

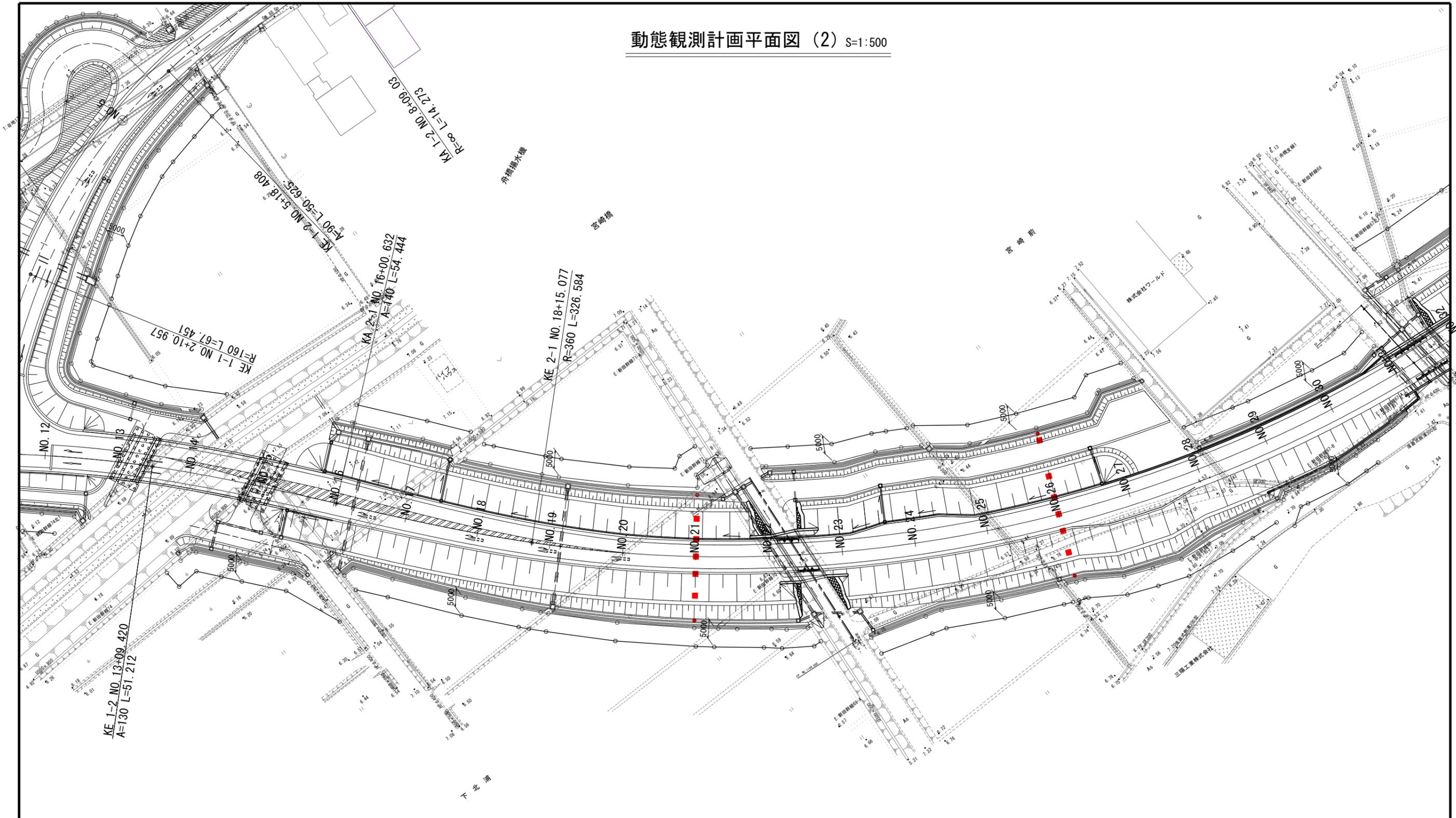


**実施**

工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)道第4号		
路線名	主要地方道 築館登米線		
箇所	宮城県登米市迫町北方 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-3工区)工事		
図名	動態観測計画平面図 (1)		
縮尺	1:500	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	27/34	

- 凡例
- : 沈下板
  - : 変位杭
  - - -: 借地境界位置

動態観測計画平面図 (2) S=1:500



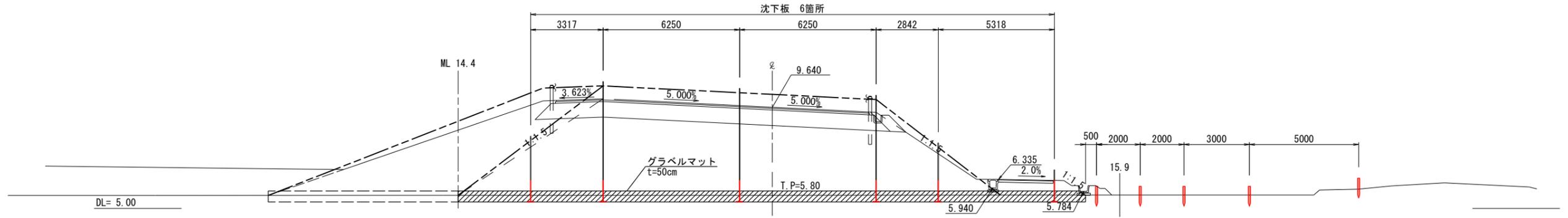
実施			
工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)道第4号		
路線名	主要地方道 築館登米線		
箇所	宮城県登米市迫町北方 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-3工区)工事		
図名	動態観測計画平面図 (2)		
縮尺	1:500	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	28/34	

# 動態観測計画 標準断面図 (1)

## 大瀬区間1, 2 (沈下板・変位杭設置図)

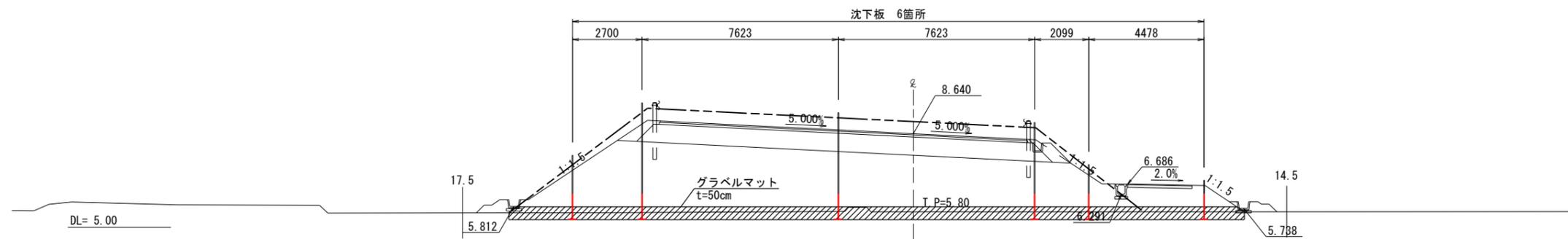
### 大瀬区間2

NO. 12  
GH= 5.61  
FH=9.640



### 大瀬区間1

NO. 10  
GH= 5.61  
FH= 8.640



### 実施

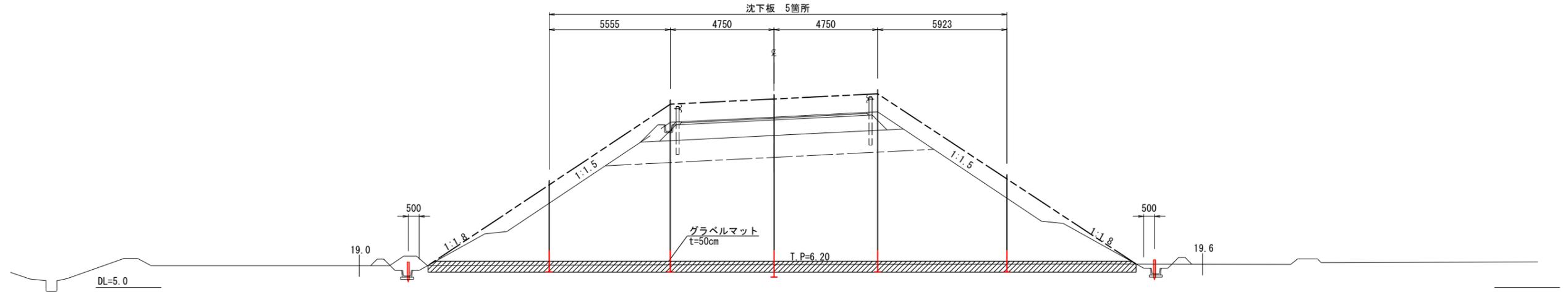
工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)道第4号		
路線名	主要地方道 築館登米線		
箇所	宮城県登米市迫町北方 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-3工区)工事		
図名	動態観測計画 標準断面図 (1)		
縮尺	1:100	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	29/34	

# 動態観測計画 標準断面図 (2)

## 下北浦区間1 (沈下板・変位杭設置図)

下北浦区間1

NO. 21  
GH= 6.05  
FH=12.793



### 実施

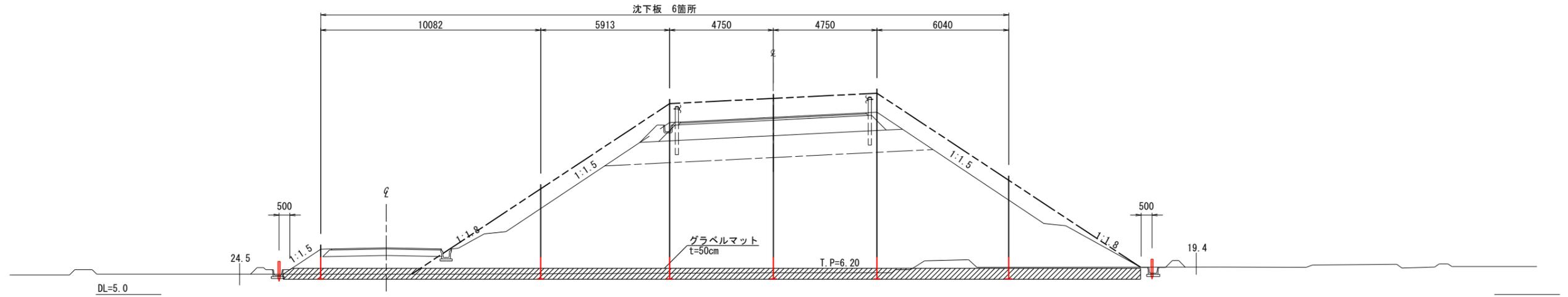
工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)道第4号		
路線名	主要地方道 築館登米線		
箇所	宮城県登米市迫町北方 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-3工区)工事		
図名	動態観測計画 標準断面図 (2)		
縮尺	1:100	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	30/34	

# 動態観測計画 標準断面図 (3)

## 下北浦区間2 (沈下板・変位杭設置図)

下北浦区間2

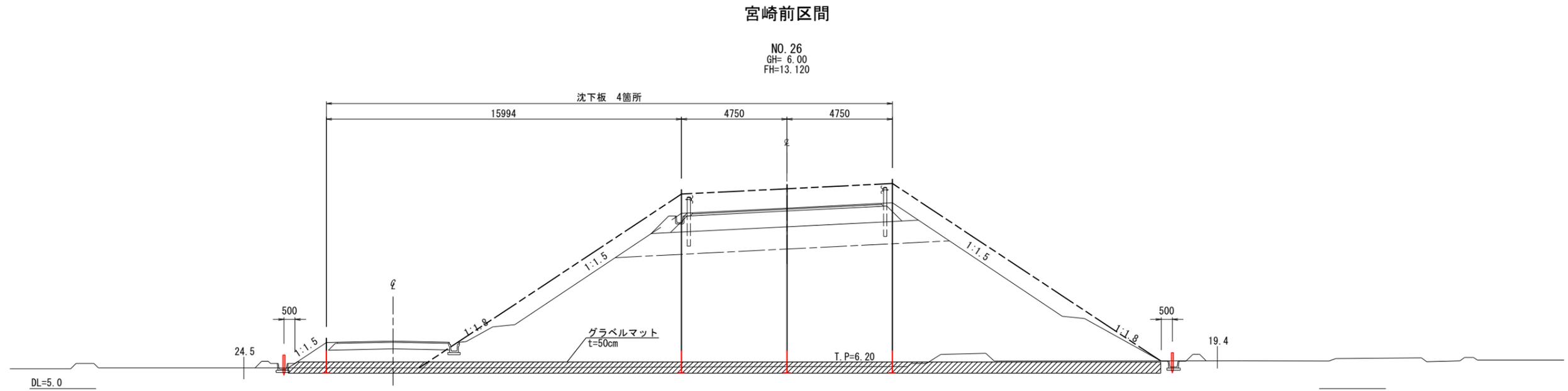
NO. 26  
GH=6.00  
FH=13.120



### 実施

工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)道第4号		
路線名	主要地方道 築館登米線		
箇所	宮城県登米市迫町北方 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-3工区)工事		
図名	動態観測計画 標準断面図 (3)		
縮尺	1:100	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	31/34	

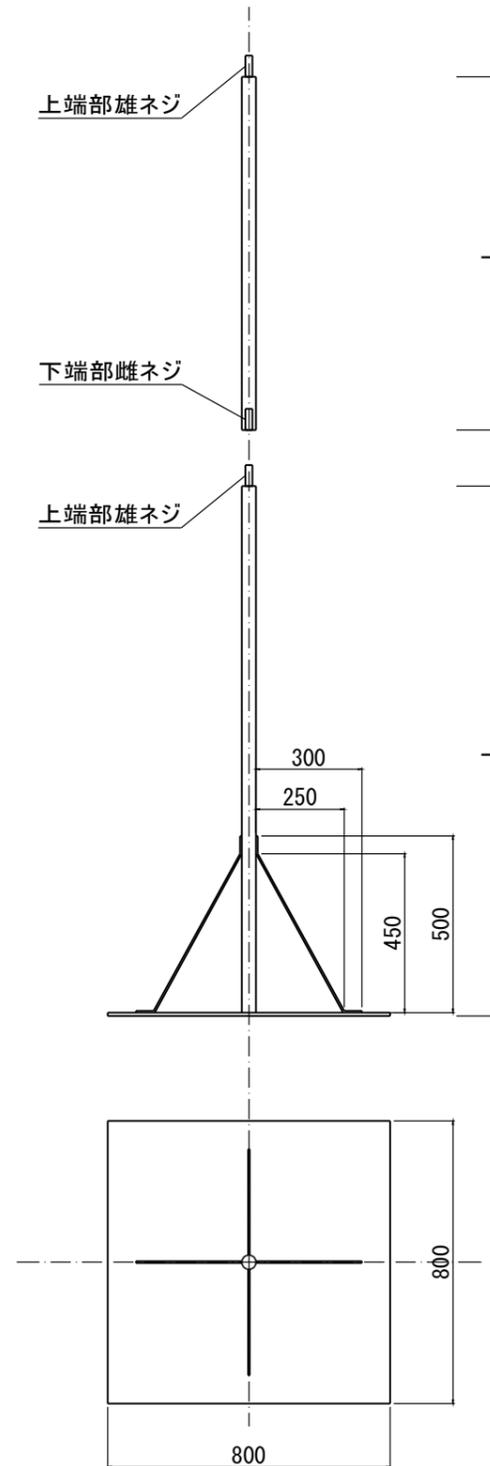
動態観測計画 標準断面図 (4)  
宮崎前区間 (沈下板・変位杭設置図)



**実施**

工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)道第4号		
路線名	主要地方道 築館登米線		
箇所	宮城県登米市迫町北方 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-3工区)工事		
図名	動態観測計画 標準断面図(4)		
縮尺	1:100	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	32/34	

沈下板詳細図 S=1:20

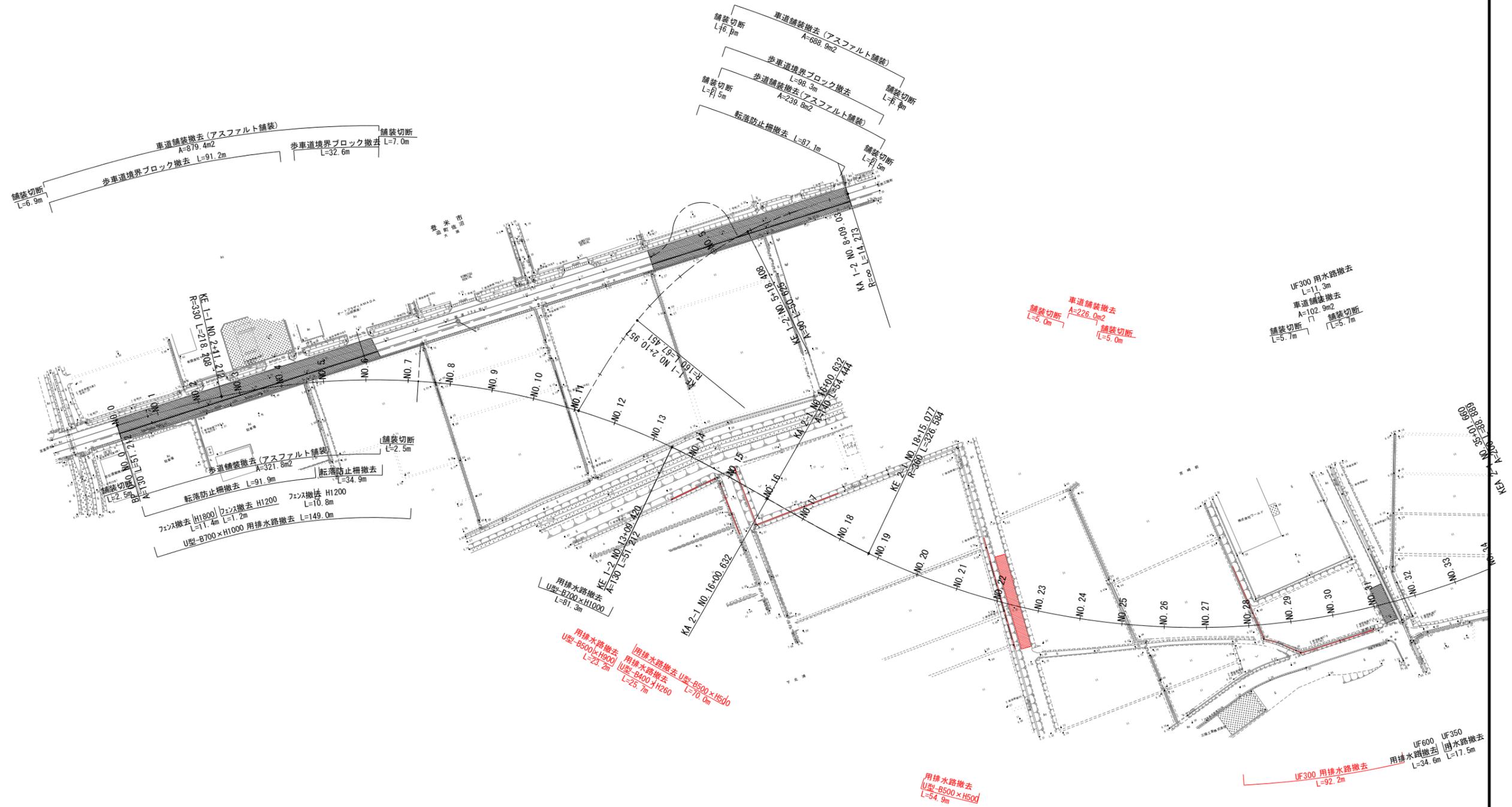


**実施**

工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)道第4号		
路線名	主要地方道 築館登米線		
箇所	宮城県登米市迫町北方 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-3工区)工事		
図名	沈下板詳細図		
縮尺	1:200	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	33/34	

# 撤去平面図

S=1:1000



## 実施

工事番号	平成28年度 受(Ⅲ)道第4号		
路線名	主要地方道 築館登米線		
箇所	宮城県登米市迫町北方 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-3工区)工事		
図名	撤去平面図		
縮尺	1:1000	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	34/34	