

平成28年度 受(Ⅲ)橋第1-1-2号

みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)橋梁下部工(1号橋)その2工事

設 計 図

宮城県道路公社

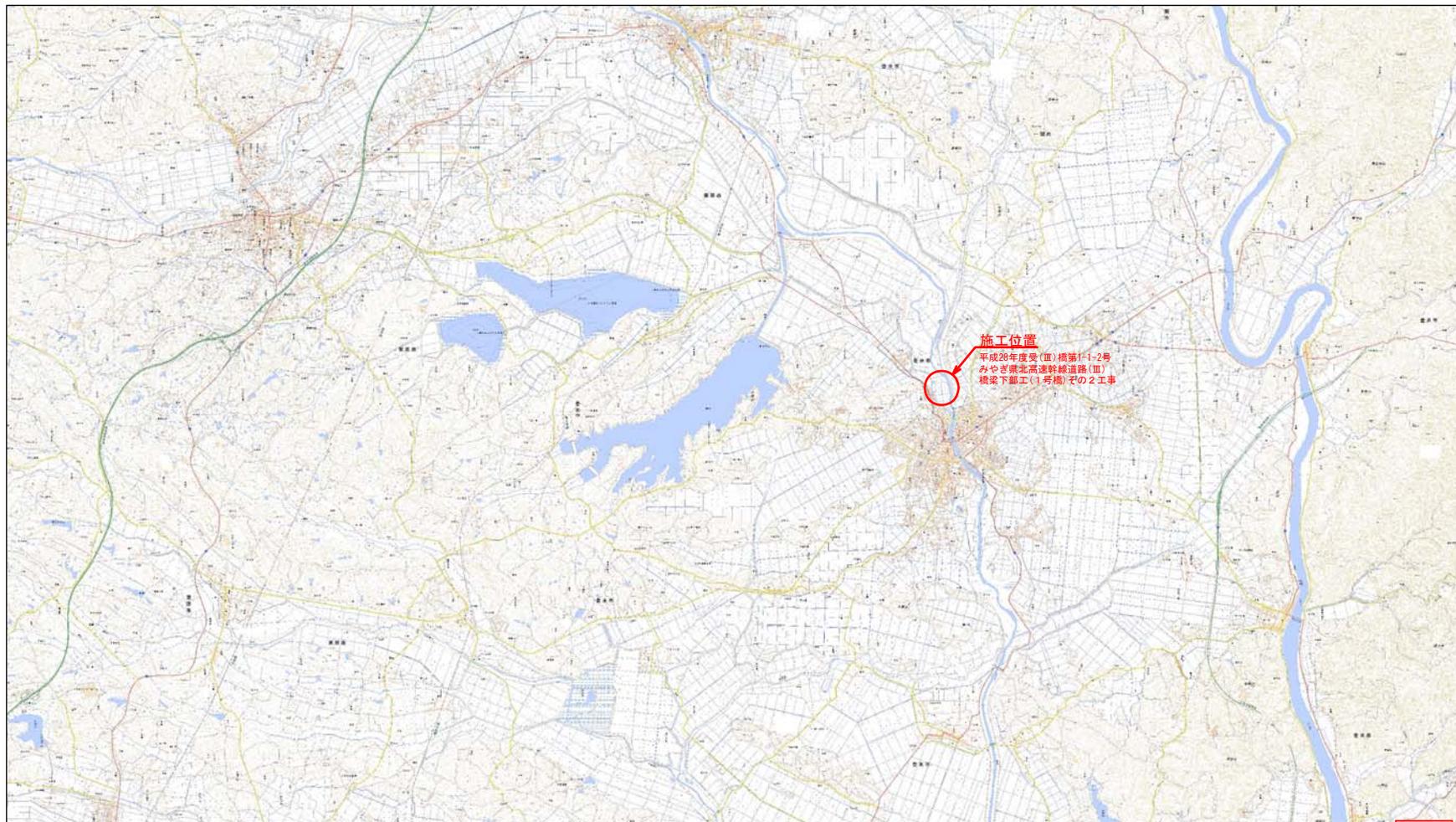
平成28年度 受（Ⅲ）橋第1-1-2号 みやぎ県北高速幹線道路（Ⅲ）橋梁下部工（1号橋）その2工事

図 面 目 録

実 施

図 面 名	図 番	図 面 名	図 番
位置図	1 / 65	P 8 橋脚構造一般図	39 / 65
橋梁一般図	2 / 65	P 8 橋脚配筋図(その1)	40 / 65
下部工構造一般図(その1)	3 / 65	P 8 橋脚配筋図(その2)	41 / 65
下部工構造一般図(その2)	4 / 65	P 8 橋脚配筋図(その3)	42 / 65
下部工線形図(A1~P5)	5 / 65	P 8 橋脚配筋図(その4)	43 / 65
下部工線形図(P5~P9)	6 / 65	P 8 橋脚配筋図(その5)	44 / 65
P 3 橋脚構造一般図	7 / 65	P 3 橋脚基礎杭図(その1)	45 / 65
P 3 橋脚配筋図(その1)	8 / 65	P 3 橋脚基礎杭図(その2)	46 / 65
P 3 橋脚配筋図(その2)	9 / 65	P 4 橋脚基礎杭図(その1)	47 / 65
P 3 橋脚配筋図(その3)	10 / 65	P 4 橋脚基礎杭図(その2)	48 / 65
P 3 橋脚配筋図(その4)	11 / 65	P 5 橋脚基礎杭図(その1)	49 / 65
P 3 橋脚配筋図(その5)	12 / 65	P 5 橋脚基礎杭図(その2)	50 / 65
P 3 橋脚配筋図(その6)	13 / 65	P 6 橋脚基礎杭図(その1)	51 / 65
P 4 橋脚構造一般図	14 / 65	P 6 橋脚基礎杭図(その2)	52 / 65
P 4 橋脚配筋図(その1)	15 / 65	P 7 橋脚基礎杭図(その1)	53 / 65
P 4 橋脚配筋図(その2)	16 / 65	P 7 橋脚基礎杭図(その2)	54 / 65
P 4 橋脚配筋図(その3)	17 / 65	P 8 橋脚基礎杭図(その1)	55 / 65
P 4 橋脚配筋図(その4)	18 / 65	P 8 橋脚基礎杭図(その2)	56 / 65
P 4 橋脚配筋図(その5)	19 / 65	P 3 橋脚仮締切工図 (参考図)	57 / 65
P 5 橋脚構造一般図(その1)	20 / 65	P 4 橋脚仮締切工図 (参考図)	58 / 65
P 5 橋脚構造一般図(その2)	21 / 65	P 5 橋脚仮締切工図 (参考図)	59 / 65
P 5 橋脚配筋図(その1)	22 / 65	P 6 橋脚仮締切工図 (参考図)	60 / 65
P 5 橋脚配筋図(その2)	23 / 65	P 7 橋脚仮締切工図 (参考図)	61 / 65
P 5 橋脚配筋図(その3)	24 / 65	P 8 橋脚仮締切工図 (参考図)	62 / 65
P 5 橋脚配筋図(その4)	25 / 65	下部工施工計画図 (参考図)	63 / 65
P 5 橋脚配筋図(その5)	26 / 65	工事用・管理用道路平面図(その1) (参考図)	64 / 65
P 6 橋脚構造一般図	27 / 65	工事用・管理用道路平面図(その2) (参考図)	65 / 65
P 6 橋脚配筋図(その1)	28 / 65		
P 6 橋脚配筋図(その2)	29 / 65		
P 6 橋脚配筋図(その3)	30 / 65		
P 6 橋脚配筋図(その4)	31 / 65		
P 6 橋脚配筋図(その5)	32 / 65		
P 7 橋脚構造一般図	33 / 65		
P 7 橋脚配筋図(その1)	34 / 65		
P 7 橋脚配筋図(その2)	35 / 65		
P 7 橋脚配筋図(その3)	36 / 65		
P 7 橋脚配筋図(その4)	37 / 65		
P 7 橋脚配筋図(その5)	38 / 65		

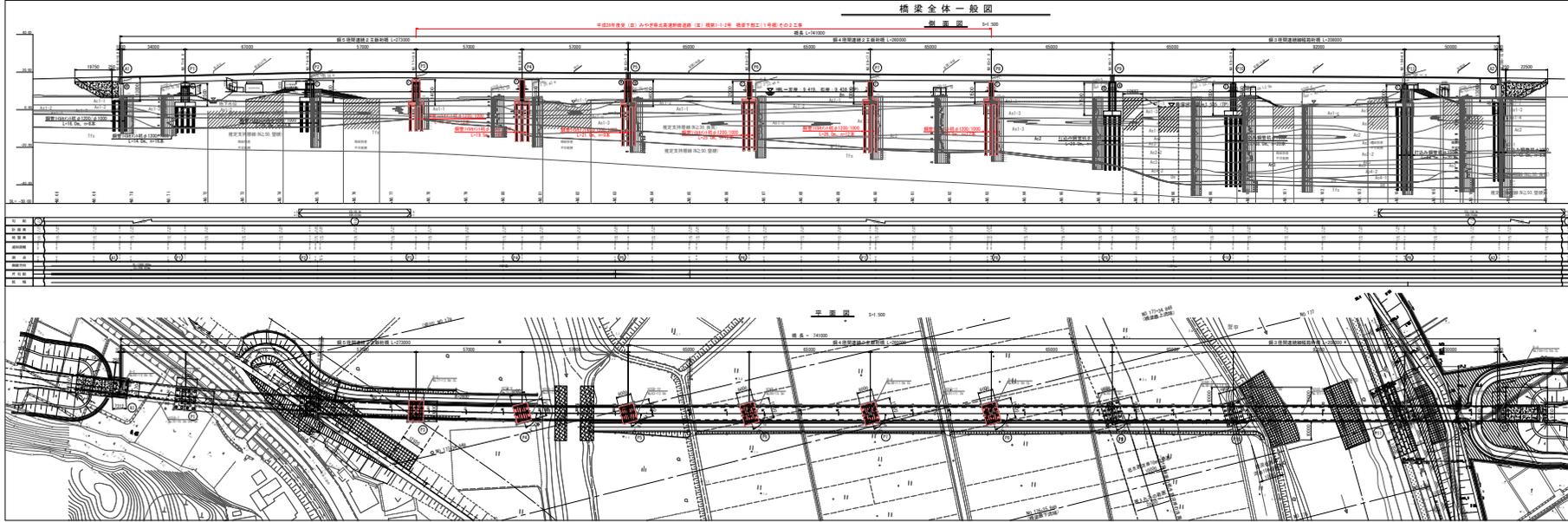
位置図 S=1:50000



**実施**

工事番号	平成28年度受(Ⅲ)橋第1-1-2号	
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 栗駒登米線	
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内	
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その2工事	
図面名	位置図	
縮尺	1:50000	位置
設計者		設計 年度
宮城県	図番	1/65

桥梁整体一般图



地区区分凡例

地区	说明
1	...
2	...
3	...
4	...
5	...
6	...
7	...
8	...
9	...
10	...
11	...
12	...
13	...
14	...
15	...
16	...
17	...
18	...
19	...
20	...

设计表格

序号	名称	规格	数量	备注
1	...	...	...	...
2	...	...	...	...
3	...	...	...	...
4	...	...	...	...
5	...	...	...	...
6	...	...	...	...
7	...	...	...	...
8	...	...	...	...
9	...	...	...	...
10	...	...	...	...
11	...	...	...	...
12	...	...	...	...
13	...	...	...	...
14	...	...	...	...
15	...	...	...	...
16	...	...	...	...
17	...	...	...	...
18	...	...	...	...
19	...	...	...	...
20	...	...	...	...

上部结构图

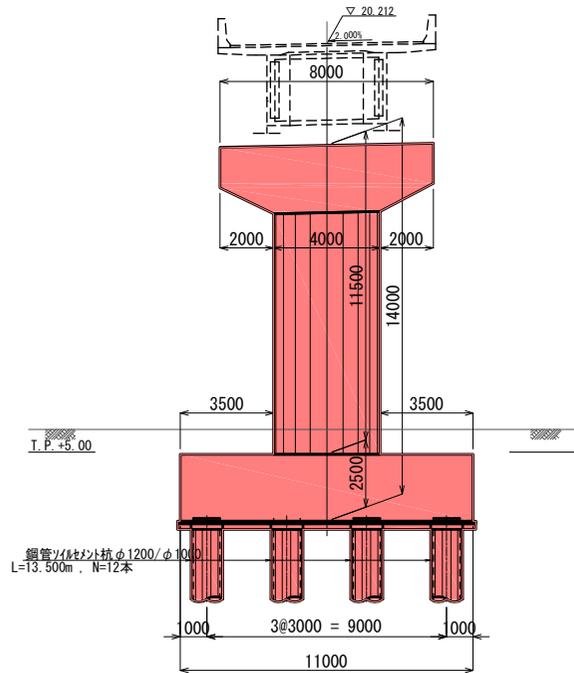
交通名称

说明

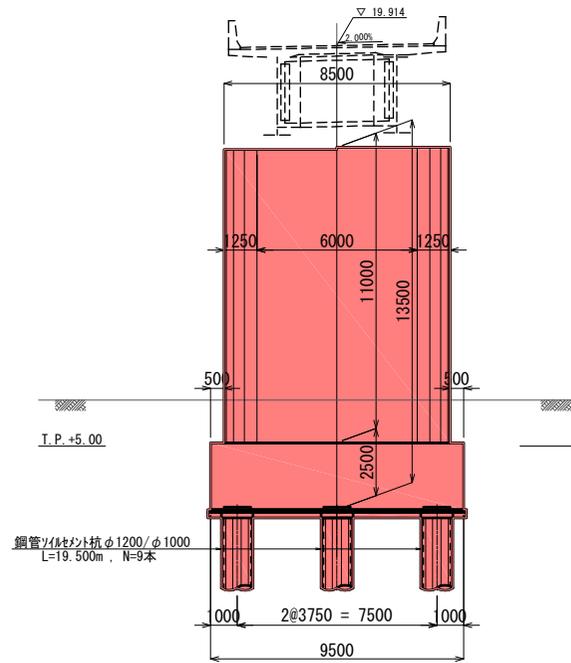
序号	名称	规格	数量	备注
1	...	...	...	...
2	...	...	...	...
3	...	...	...	...
4	...	...	...	...
5	...	...	...	...
6	...	...	...	...
7	...	...	...	...
8	...	...	...	...
9	...	...	...	...
10	...	...	...	...
11	...	...	...	...
12	...	...	...	...
13	...	...	...	...
14	...	...	...	...
15	...	...	...	...
16	...	...	...	...
17	...	...	...	...
18	...	...	...	...
19	...	...	...	...
20	...	...	...	...

# 下部工構造一般図(その1)

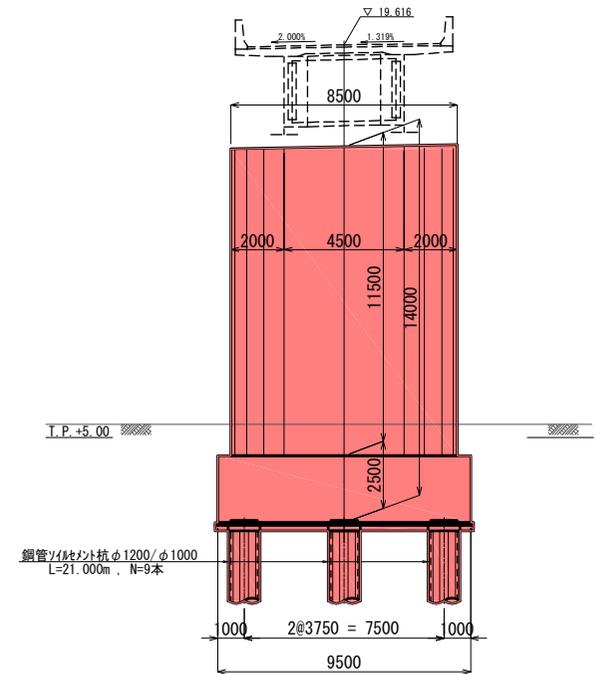
P 3 橋脚



P 4 橋脚



P 5 橋脚



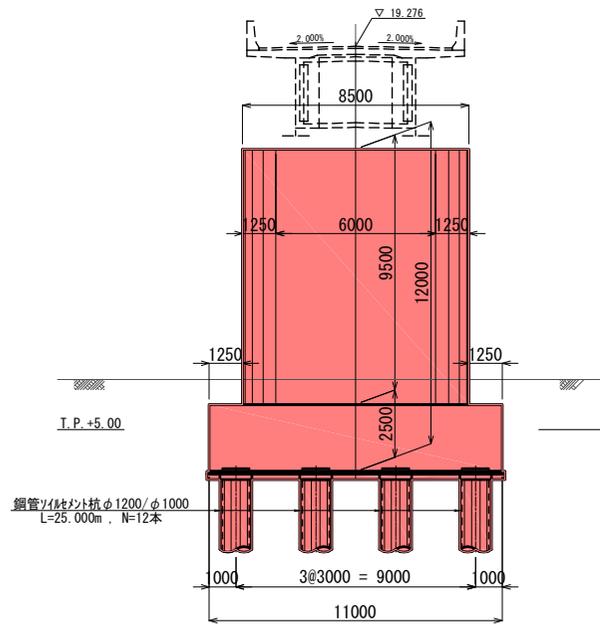
**実施**

(※震災後の地盤高補正値+435mm考慮)

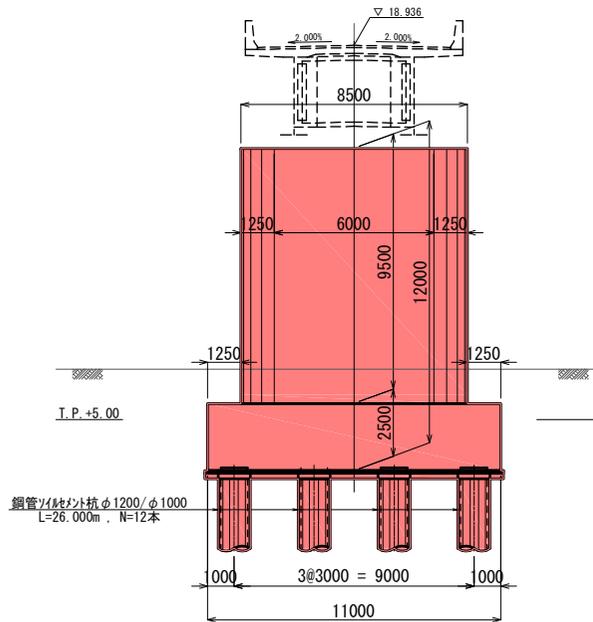
工事番号	平成28年度受(Ⅲ)橋第1-1-2号	
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 支那登米線	
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内	
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その2工事	
図面名	下部工構造一般図(その1)	
縮尺	1:500	位置
設計者		設計年度
宮城県	図番	3/65

# 下部工構造一般図 (その2)

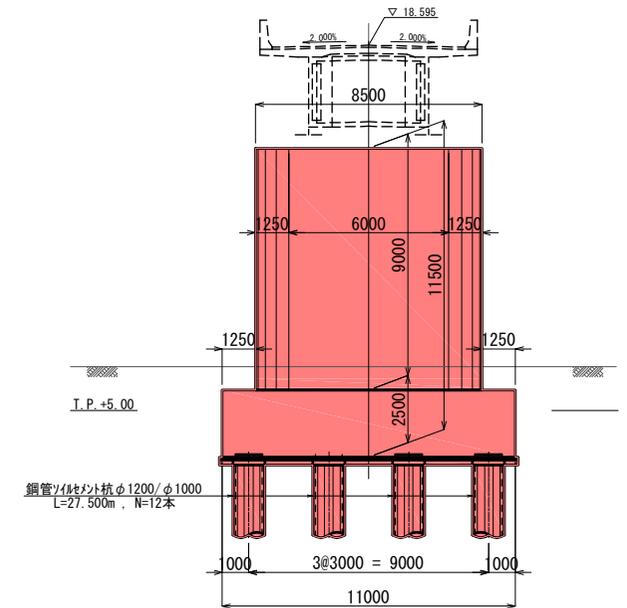
P 6 橋脚



P 7 橋脚



P 8 橋脚



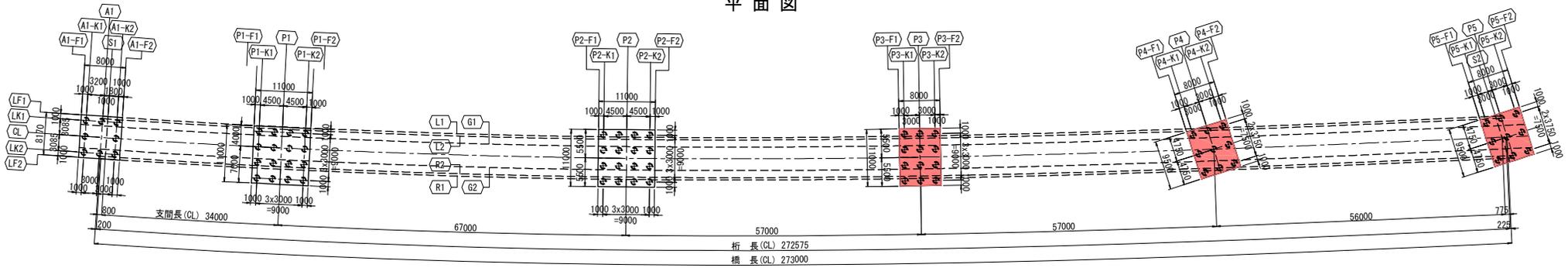
**実施**

(※震災後の地盤高補正值-435mm考慮)

工事番号	平成28年度受(Ⅲ)橋第1-1-2号	
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 支那登米線	
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内	
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その2工事	
図面名	下部工構造一般図(その2)	
縮尺	1:500	位置
設計者		設計年度
宮城県	図番	4/65

# A1~P5 下部工線形図 S=1:400

平面図



A1橋台座標値

		A1-F1	A1-K1	A1	S1	A1-K2	A1-F2
LF1	X	-144137.5915	-144137.7663	-144138.3257	-144138.5005	-144138.8152	-144138.9900
	Y	30979.8749	30980.8595	30980.0102	30984.9948	30986.7671	30987.7517
LK1	X	-144138.5761	-144138.7509	-144139.3103	-144139.4851	-144139.7998	-144139.9746
	Y	30979.7001	30980.6847	30983.8354	30984.8200	30986.5923	30987.5769
G1	X	-144139.3934	-144139.5702	-144140.1324	-144140.3070	-144140.6198	-144140.7928
	Y	30979.5550	30980.5392	30983.6896	30984.6741	30986.4467	30987.4317
CL	X	-144141.6088	-144141.7856	-144142.3478	-144142.5223	-144142.8351	-144143.0081
	Y	30979.1617	30980.1459	30983.2961	30984.2808	30986.0534	30987.0383
G2	X	-144143.8241	-144144.0010	-144144.5631	-144144.7377	-144145.0505	-144145.2235
	Y	30978.7683	30979.7526	30982.9028	30983.8875	30985.6601	30986.6450
LK2	X	-144144.6511	-144144.8259	-144145.3853	-144145.5601	-144145.8748	-144146.0496
	Y	30978.6215	30979.6061	30982.7568	30983.7414	30985.5137	30986.4983
LF2	X	-144145.6357	-144145.8105	-144146.3699	-144146.5447	-144146.8594	-144147.0342
	Y	30978.4467	30979.4313	30982.5820	30983.5666	30985.3389	30986.3235

P1橋台座標値

		P1-F1	P1-K1	P1	P1-K2	P1-F2
LF1	X	-144143.3235	-144143.4792	-144144.1795	-144144.8799	-144145.0355
	Y	31013.0041	31013.9919	31018.4371	31022.8822	31023.8700
LK1	X	-144144.3113	-144144.4670	-144145.1673	-144145.8677	-144146.0233
	Y	31012.8484	31013.8363	31018.2814	31022.7266	31023.7144
G1	X	-144145.0439	-144145.2023	-144145.9082	-144146.6030	-144146.7559
	Y	31012.7330	31013.7204	31019.1647	31022.6107	31023.5990
CL	X	-144147.2665	-144147.4249	-144148.1308	-144148.8256	-144149.9785
	Y	31012.3828	31013.3702	31017.8145	31022.2606	31023.2488
G2	X	-144149.4891	-144149.6474	-144150.3533	-144151.0482	-144151.2010
	Y	31012.0327	31013.0200	31017.4643	31021.9104	31022.8986
LK2	X	-144153.2017	-144153.3573	-144154.0577	-144154.7580	-144154.9136
	Y	31011.4477	31012.4355	31016.8807	31021.3259	31022.3137
LF2	X	-144154.1895	-144154.3451	-144155.0455	-144155.7458	-144155.9015
	Y	31011.2921	31012.2799	31016.7251	31021.1702	31022.1581

P2橋台座標値

		P2-F1	P2-K1	P2	P2-K2	P2-F2
LF1	X	-144151.2099	-144151.3287	-144151.8632	-144152.3976	-144152.5164
	Y	31079.3690	31080.3619	31084.8301	31089.2982	31090.2912
LK1	X	-144152.2029	-144152.3216	-144152.8561	-144153.3905	-144153.5093
	Y	31079.2502	31080.2432	31084.7113	31089.1795	31090.1724
G1	X	-144154.4286	-144154.5501	-144155.0902	-144155.6190	-144155.7350
	Y	31078.9840	31079.9766	31084.4441	31088.9129	31089.9062
CL	X	-144156.6627	-144156.7842	-144157.3242	-144157.8531	-144157.9691
	Y	31078.7168	31079.7094	31084.1769	31088.6457	31089.6389
G2	X	-144158.8968	-144159.0183	-144159.5583	-144160.0872	-144160.2032
	Y	31078.4496	31079.4422	31083.9096	31088.3785	31089.3717
LK2	X	-144161.1392	-144161.2579	-144161.7924	-144162.3268	-144162.4456
	Y	31078.1813	31079.1743	31083.6424	31088.1106	31089.1035
LF2	X	-144162.1321	-144162.2509	-144162.7853	-144163.3198	-144163.4385
	Y	31078.0626	31079.0555	31083.5237	31087.9918	31088.9847

P3橋台座標値

		P3-F1	P3-K1	P3	P3-K2	P3-F2
LF1	X	-144157.4230	-144157.5141	-144157.7875	-144158.0609	-144158.1520
	Y	31137.3825	31138.3783	31141.3658	31144.3534	31145.3492
LK1	X	-144158.4188	-144158.5100	-144158.7833	-144159.0567	-144159.1478
	Y	31137.2913	31138.2872	31141.2747	31144.2622	31145.2581
G1	X	-144160.6562	-144160.7487	-144161.0240	-144161.2955	-144161.3853
	Y	31137.0866	31138.0823	31141.0697	31144.0574	31145.0533
CL	X	-144162.8968	-144162.9894	-144163.2646	-144163.5362	-144163.6259
	Y	31136.8816	31137.8773	31140.8646	31143.8523	31144.8483
G2	X	-144165.1375	-144165.2300	-144165.5052	-144165.7768	-144165.8665
	Y	31136.6765	31137.6722	31140.6596	31143.6473	31144.6432
LK2	X	-144167.3814	-144167.4725	-144167.7459	-144168.0193	-144168.1104
	Y	31136.4712	31137.4670	31140.4546	31143.4421	31144.4379
LF2	X	-144168.3772	-144168.4683	-144168.7417	-144169.0151	-144169.1062
	Y	31136.3801	31137.3759	31140.3634	31143.3509	31144.3468

P4橋台座標値

		P4-F1	P4-K1	P4	P4-K2	P4-F2
LF1	X	-144164.0250	-144163.8257	-144163.2278	-144162.6299	-144162.4306
	Y	31192.8100	31193.7900	31196.7298	31199.6696	31200.6495
LK1	X	-144165.0049	-144164.8056	-144164.2077	-144163.6099	-144163.4106
	Y	31193.0093	31193.9893	31196.9291	31199.8689	31200.8488
G1	X	-144165.2891	-144165.3654	-144165.5927	-144165.8176	-144165.8920
	Y	31193.0671	31194.0031	31197.2107	31200.3179	31201.3535
CL	X	-144167.5795	-144167.6557	-144167.8825	-144168.1068	-144168.1811
	Y	31193.5329	31194.5689	31197.6764	31200.7835	31201.8190
G2	X	-144169.8699	-144169.9459	-144170.1722	-144170.3960	-144170.4701
	Y	31193.9987	31195.0346	31198.1421	31201.2490	31202.2845
LK2	X	-144172.3545	-144172.1552	-144171.5573	-144170.9594	-144170.7601
	Y	31194.5040	31195.4839	31198.4238	31201.3636	31202.3435
LF2	X	-144173.3344	-144173.1351	-144172.5372	-144171.9394	-144171.7401
	Y	31194.7033	31195.6832	31198.6231	31201.5629	31202.5428

P5橋台座標値

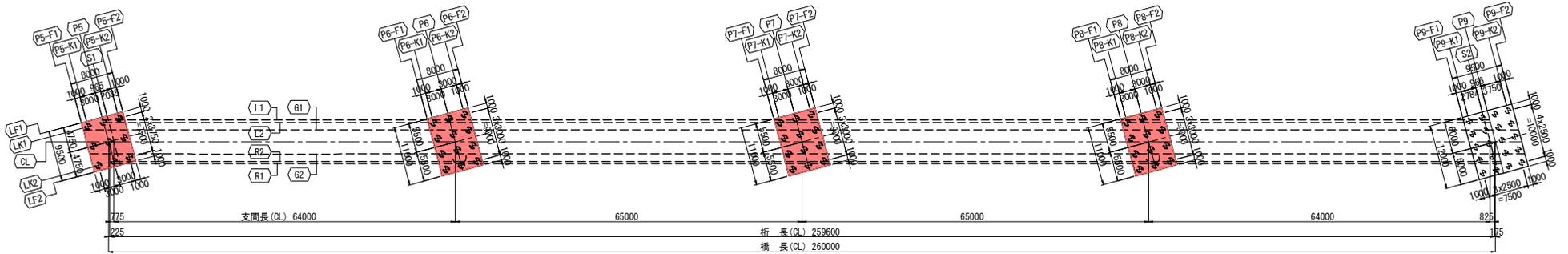
		P5-F1	P5-K1	S2	P5	P5-K2	P5-F2
LF1	X	-144167.8312	-144167.6319	-144167.2264	-144167.0340	-144166.4362	-144166.2369
	Y	31249.6826	31250.6625	31252.6562	31253.6023	31256.5422	31257.5221
LK1	X	-144168.8111	-144168.6118	-144168.2064	-144168.0140	-144167.4161	-144167.2168
	Y	31249.8819	31250.8618	31252.8555	31253.8016	31256.7414	31257.7214
G1	X	-144169.1445	-144169.2098	-144169.3424	-144169.4051	-144169.5995	-144169.6642
	Y	31249.9407	31250.9834	31253.0865	31254.0845	31257.1855	31258.2191
CL	X	-144171.4283	-144171.4936	-144171.6260	-144171.6887	-144171.8830	-144171.9475
	Y	31250.4141	31251.4479	31253.5509	31254.5490	31257.6499	31258.6835
G2	X	-144173.7122	-144173.7774	-144173.9097	-144173.9723	-144174.1664	-144174.2309
	Y	31250.8786	31251.9123	31254.0154	31255.0134	31258.1143	31259.1478
LK2	X	-144176.1607	-144175.9614	-144175.5559	-144175.3635	-144174.7656	-144174.5664
	Y	31251.3765	31252.3565	31254.3502	31255.2963	31258.2361	31259.2161
LF2	X	-144177.1406	-144176.9413	-144176.5359	-144176.3435	-144175.7456	-144175.5463
	Y	31251.5758	31252.5558	31254.5494	31255.4956	31258.4354	31259.4154

**実施**

工事番号	平成28年度度(Ⅲ)橋第1-1-2号
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 登米郡登米線
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その2工事
図面名	A1~P5 下部工線形図
縮尺	1:400
位置	
設計年度	
設計者	
宮城県	図番 5/65

P5~P9 下部工線形図 S=1:400

平面図



P6橋台座標値

		P6-F1	P6-K1	P6	P6-K2	P6-F2
LF1	X	-144171.0863	-144170.8871	-144170.2892	-144169.6913	-144169.4920
	Y	31314.4105	31315.3904	31318.3303	31321.2701	31322.2500
LK1	X	-144172.0663	-144171.8670	-144171.2691	-144170.6712	-144170.4720
	Y	31314.6098	31315.5897	31318.5296	31321.4694	31322.4493
G1	X	-144173.1431	-144173.2064	-144173.3962	-144173.5861	-144173.6493
	Y	31314.8288	31315.8621	31318.8621	31322.0622	31323.0955
CL	X	-144175.4257	-144175.4890	-144175.6789	-144175.8687	-144175.9320
	Y	31315.2930	31316.3264	31319.4264	31322.5264	31323.5597
G2	X	-144177.7084	-144177.7716	-144177.9615	-144178.1513	-144178.2146
	Y	31315.7572	31316.7906	31319.8906	31322.9906	31324.0240
LK2	X	-144180.8858	-144180.6865	-144180.0886	-144179.4907	-144179.2914
	Y	31316.4034	31317.3834	31320.3232	31323.2630	31324.2429
LF2	X	-144181.8657	-144181.6664	-144181.0685	-144180.4707	-144180.2714
	Y	31316.6027	31317.5827	31320.5225	31323.4623	31324.4422

P7橋台座標値

		P7-F1	P7-K1	P7	P7-K2	P7-F2
LF1	X	-144175.0596	-144174.8603	-144174.2624	-144173.6645	-144173.4652
	Y	31379.2890	31380.2689	31383.2087	31386.1485	31387.1285
LK1	X	-144176.0395	-144175.8402	-144175.2423	-144174.6445	-144174.4452
	Y	31379.4883	31380.4682	31383.4080	31386.3478	31387.3278
G1	X	-144177.1163	-144177.1796	-144177.3694	-144177.5593	-144177.6226
	Y	31379.7072	31380.7406	31383.8406	31386.9406	31387.9740
CL	X	-144179.3989	-144179.4622	-144179.6521	-144179.8419	-144179.9052
	Y	31380.1715	31381.2048	31384.3048	31387.4048	31388.4382
G2	X	-144181.6816	-144181.7449	-144181.9347	-144182.1246	-144182.1879
	Y	31380.6357	31381.6690	31384.7690	31387.8691	31388.9024
LK2	X	-144184.8590	-144184.6597	-144184.0618	-144183.4639	-144183.2646
	Y	31381.2819	31382.2618	31385.2016	31388.1415	31389.1214
LF2	X	-144185.8389	-144185.6396	-144185.0417	-144184.4439	-144184.2446
	Y	31381.4812	31382.4611	31385.4009	31388.3407	31389.3207

P8橋台座標値

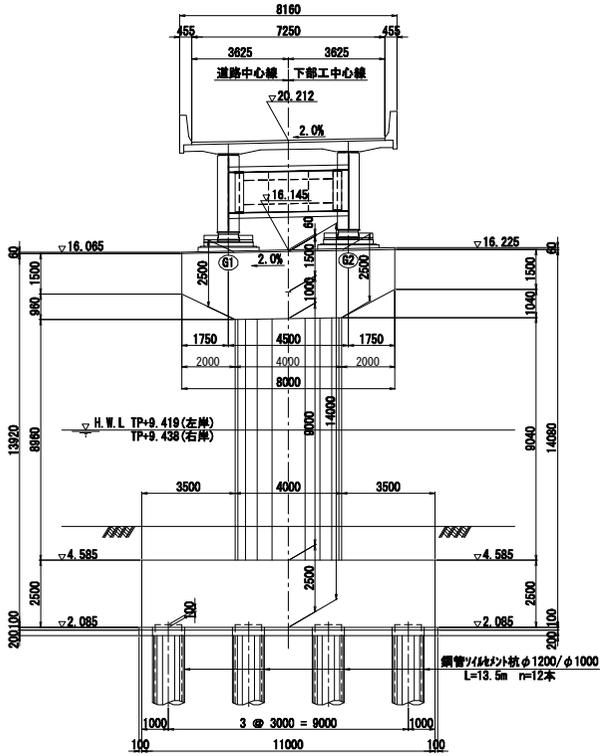
		P8-F1	P8-K1	P8	P8-K2	P8-F2
LF1	X	-144179.0328	-144178.8335	-144178.2356	-144177.6378	-144177.4385
	Y	31444.1674	31445.1474	31448.0872	31451.0270	31452.0069
LK1	X	-144180.0127	-144179.8134	-144179.2156	-144178.6177	-144178.4184
	Y	31444.3667	31445.3466	31448.2865	31451.2263	31452.2062
G1	X	-144181.0895	-144181.1528	-144181.3427	-144181.5325	-144181.5958
	Y	31444.5857	31445.6190	31448.7191	31451.8191	31452.8524
CL	X	-144183.3722	-144183.4354	-144183.6253	-144183.8151	-144183.8784
	Y	31445.0499	31446.0833	31449.1833	31452.2833	31453.3166
G2	X	-144185.6548	-144185.7181	-144185.9079	-144186.0978	-144186.1611
	Y	31445.5141	31446.5475	31449.6475	31452.7475	31453.7809
LK2	X	-144188.8322	-144188.6329	-144188.0350	-144187.4372	-144187.2379
	Y	31446.1603	31447.1403	31450.0801	31453.0199	31453.9998
LF2	X	-144189.8121	-144189.6128	-144189.0150	-144188.4171	-144188.2178
	Y	31446.3596	31447.3396	31450.2794	31453.2192	31454.1991

実施

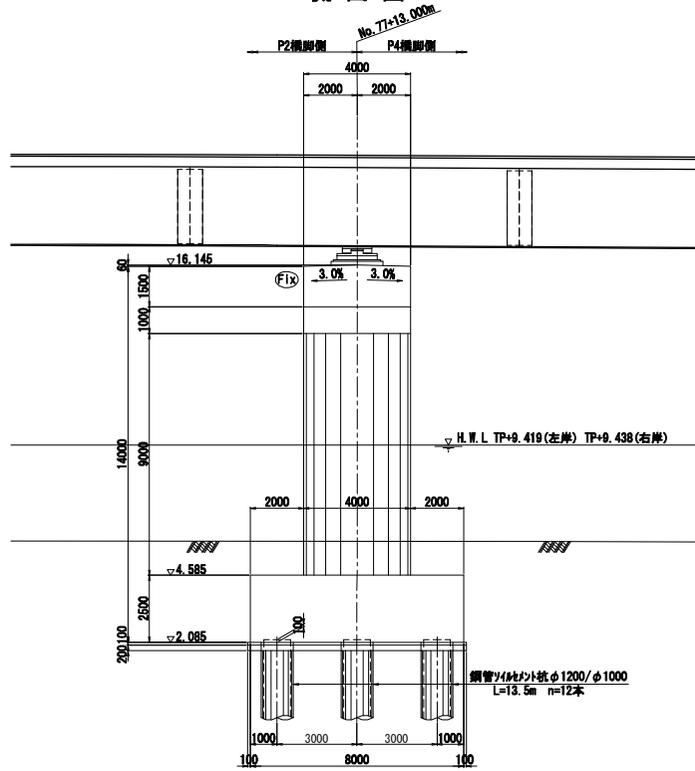
工事番号	平成28年度受(Ⅲ)橋第1-1-2号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 栗駒登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その2工事		
図面名	P5~P9 下部工線形図		
縮尺	1:400	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	6/65	

# P3橋脚構造一般図 S = 1:100

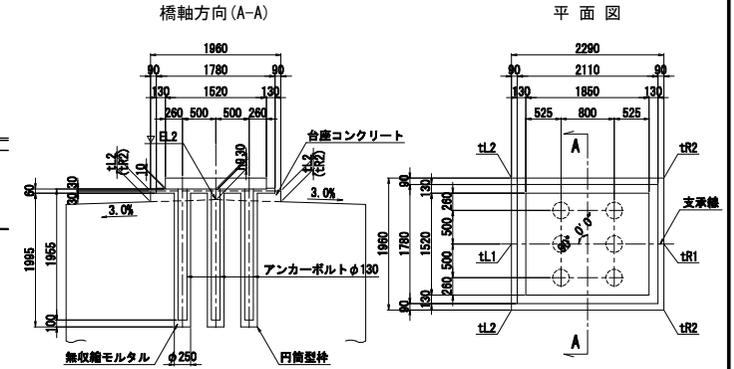
正面図



側面図



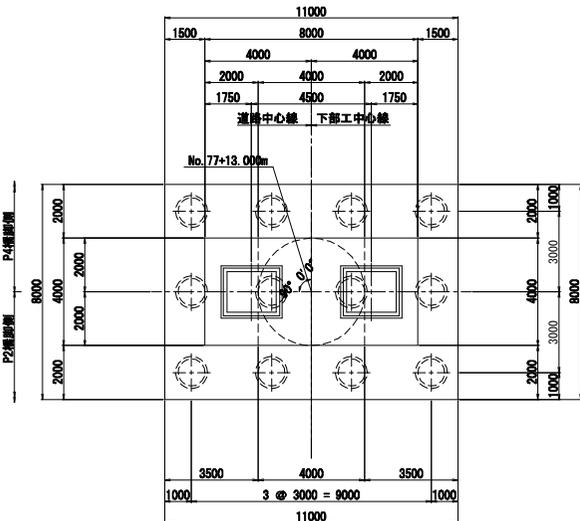
支承箱抜き詳細図 S = 1:40



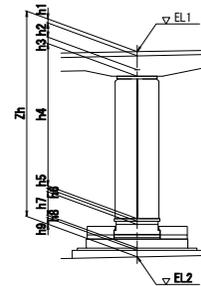
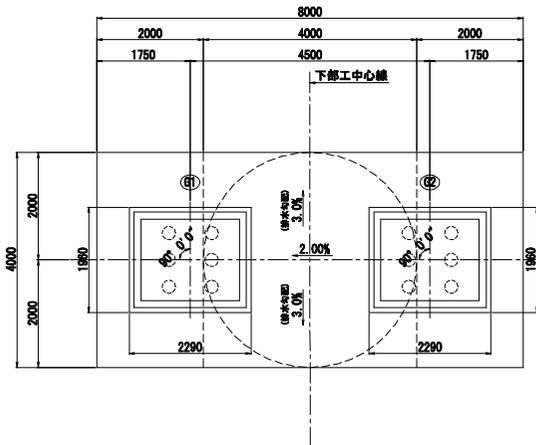
台座寸法表

	G1	G2
台座中心高(h9)	132	130
tL1	155	153
tL2	184	182
tR1	109	107
tR2	139	137

平面図



橋座平面図 S = 1:50



支点上構造高さ

	G1	G2
道路面高	EL1 20.167	20.257
舗装厚	h1 0.080	0.080
床版厚	h2 0.260	0.260
ハンチ高	h3 0.120	0.120
主桁高	h4 2.900	2.900
下フランジ厚	h5 0.038	0.040
ソールプレート厚	h6 0.064	0.064
支承高	h7 0.443	0.443
モルタル厚	h8 0.030	0.030
台座コンクリート	h9 0.132	0.130
構造高計	Zh 4.067	4.067
下部工橋座高	EL2 16.100	16.190

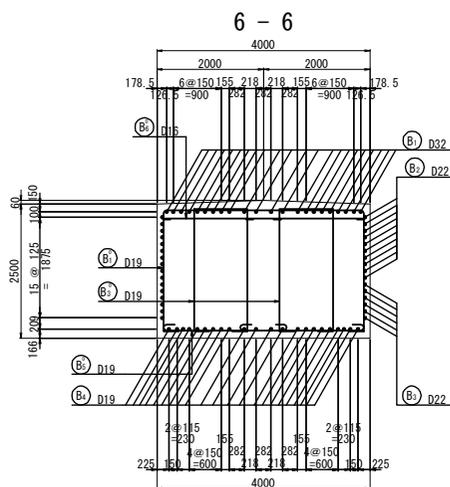
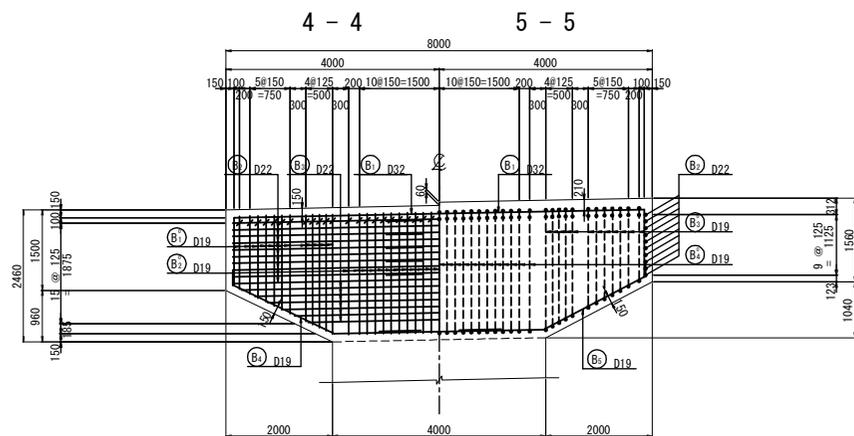
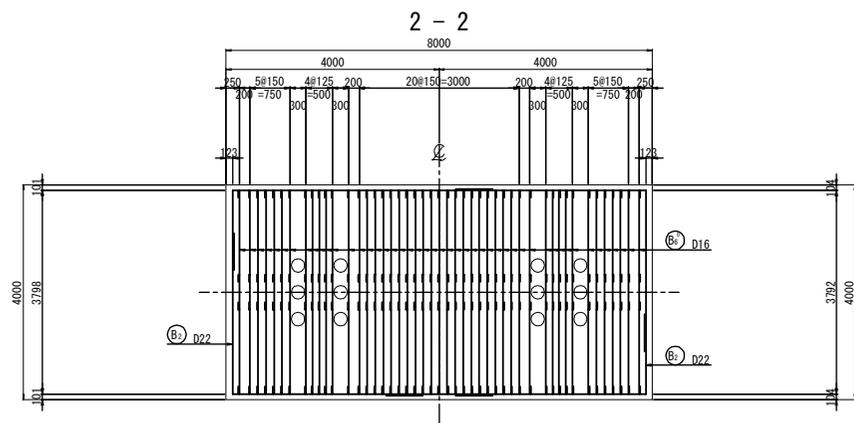
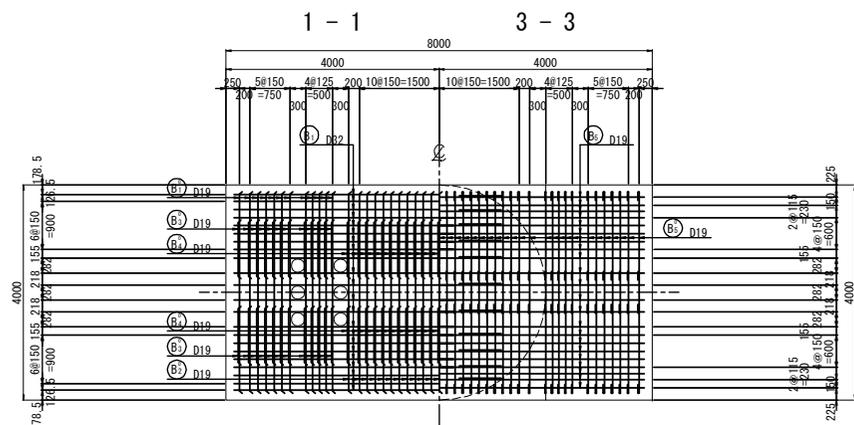
使用材料一覧表

材料	部材	仕様
コンクリート	梁	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$
	柱	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$
	底版	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$
	均し	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$
鉄筋	柱主鉄筋	SD345
	その他	SD345
	杭頭鉄筋	SD490
基礎杭	鋼管杭材質	SKK490
基礎砕石		RC-40

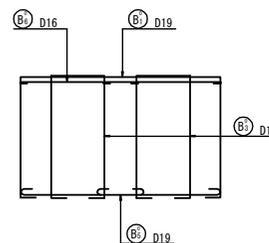
実施

工事番号	平成28年度受(Ⅲ)橋第1-1-2号	
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 栗館登米線	
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内	
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その2工事	
図面名	P3橋脚構造一般図	
縮尺	図示	位置
設計者		設計年度
宮城県	図番	7/65

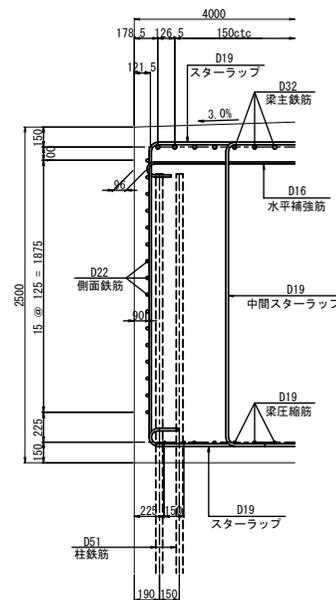
# P3橋脚配筋図(その1) S = 1:50



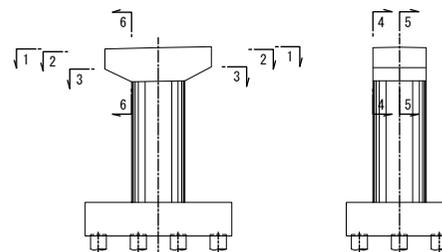
梁鉄筋組立て図



かぶり詳細図 S = 1:20

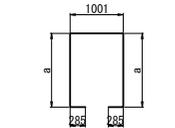
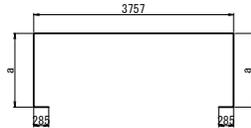
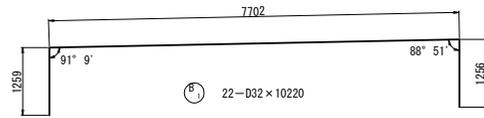


位置図



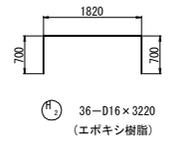
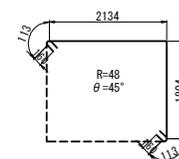
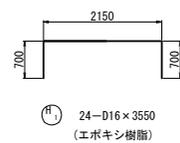
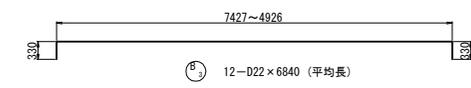
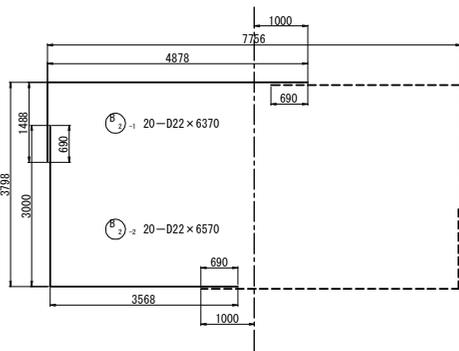
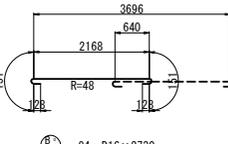
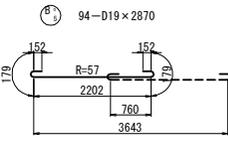
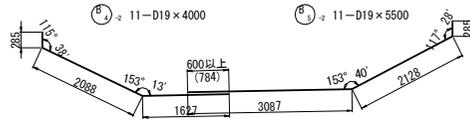
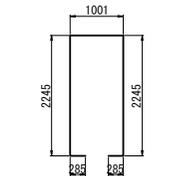
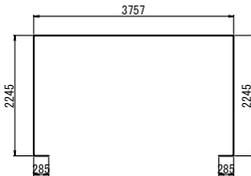
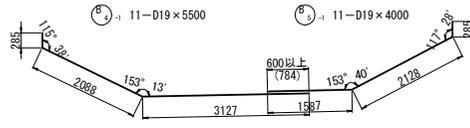
実施	
工事番号	平成28年度受(Ⅲ)橋第1-1-2号
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 延館登米線
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋脚下部工(1号橋)その2工事
図面名	P3橋脚配筋図(その1)
縮尺	図示 位置
設計者	設計 年度
宮城県	図番 8/65

# P3橋脚配筋図(その2) S = 1:50

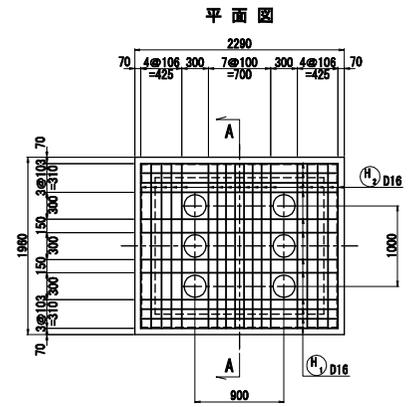
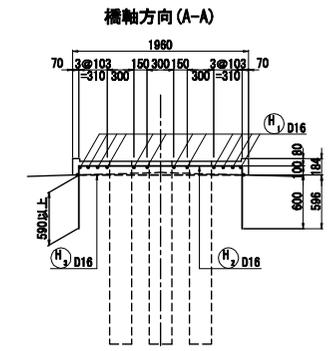


寸法表

記号	径	本数	a
B1 (B2) -1	D19	2 (4)	1355
-2	D19	12 (24)	1455~1830
-3	D19	10 (20)	1980~2230
平均	D19	24 (48)	1811



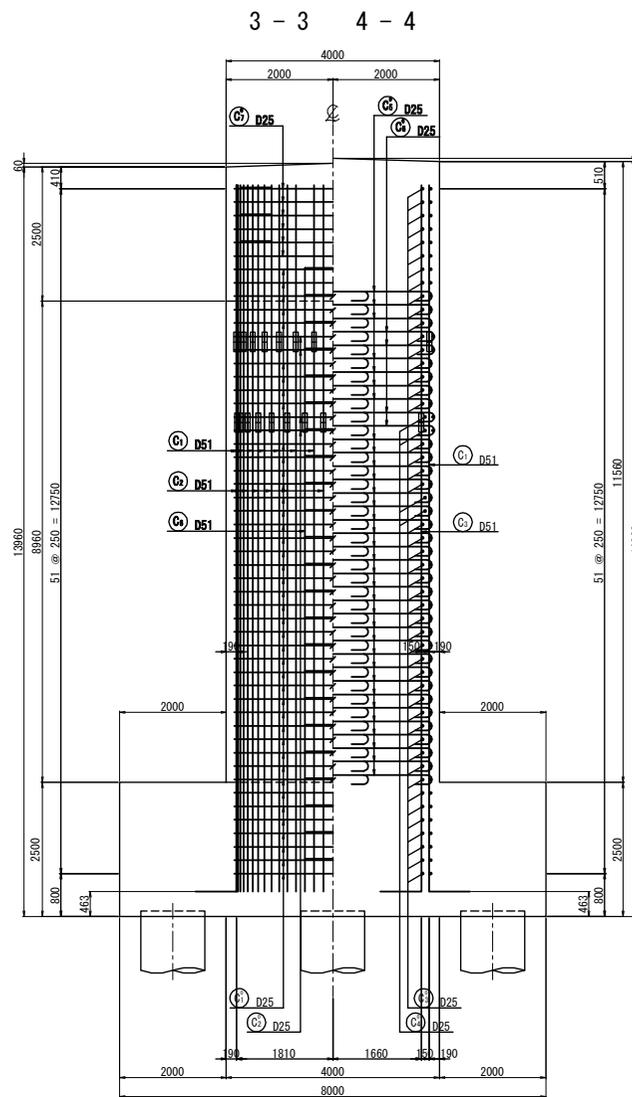
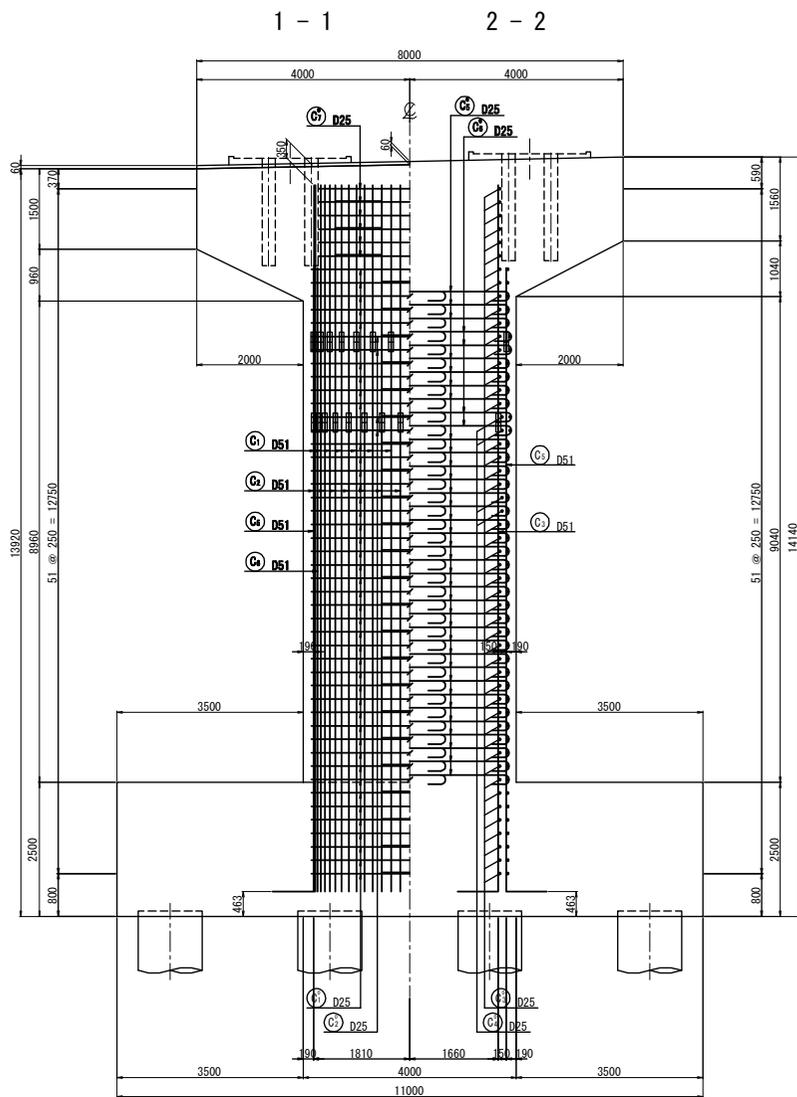
# 台座コンクリート配筋図 S=1:30 (N = 2箇所)



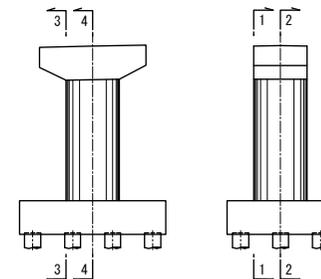
**実施**

工事番号	平成28年度受(Ⅲ)橋第1-1-2号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 庄野登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その2工事		
図面名	P3橋脚配筋図(その2)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	9/65	

P3橋脚配筋図(その3) S = 1:50



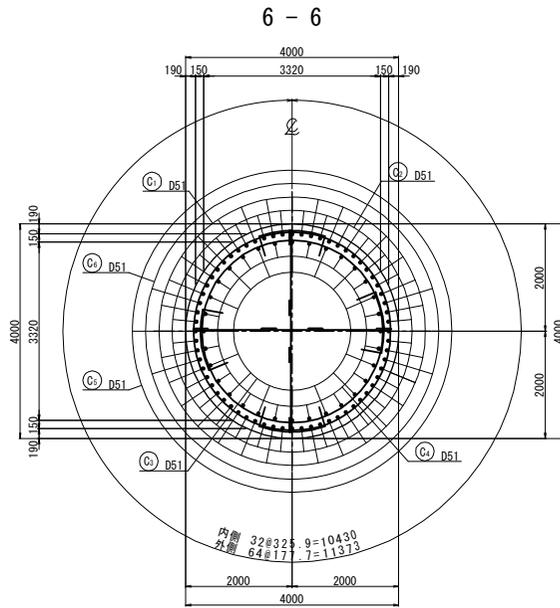
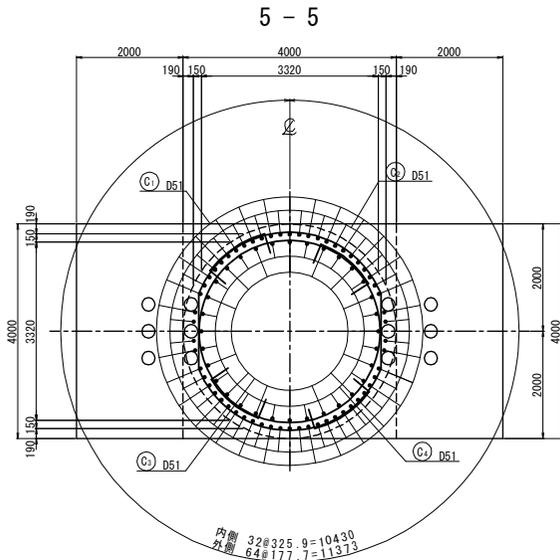
位置図



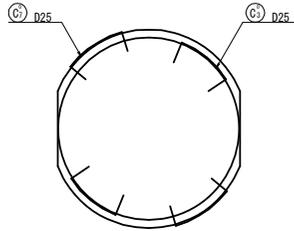
実施

工事番号	平成28年度受(Ⅲ)橋第1-1-2号	
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 支線登米線	
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内	
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その2工事	
図面名	P3橋脚配筋図(その3)	
縮尺	図示	位置
設計者		設計 年度
宮城県	図番	10/65

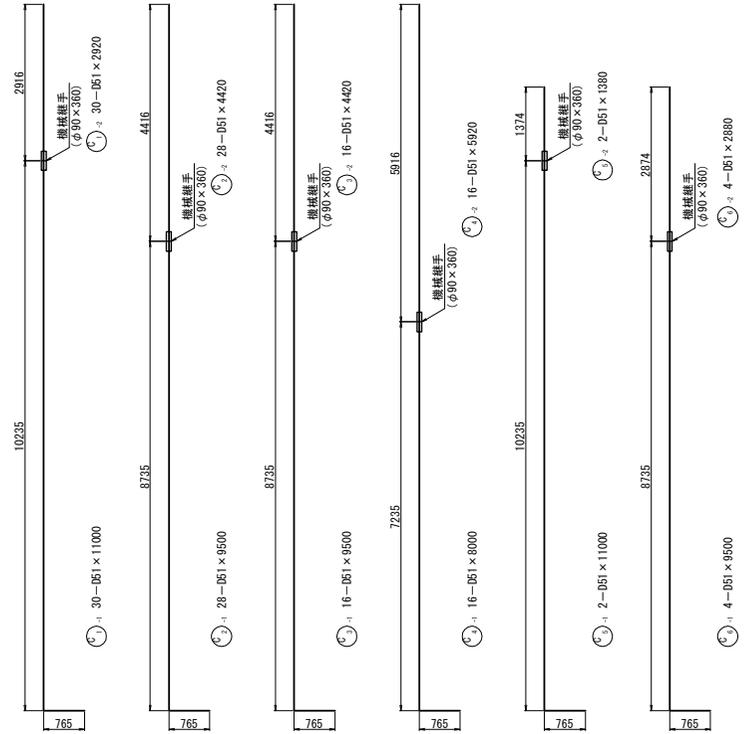
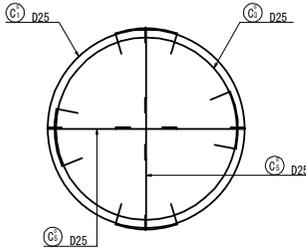
# P3橋脚配筋図(その4) S = 1:50



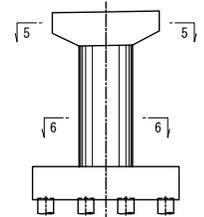
柱鉄筋組立図



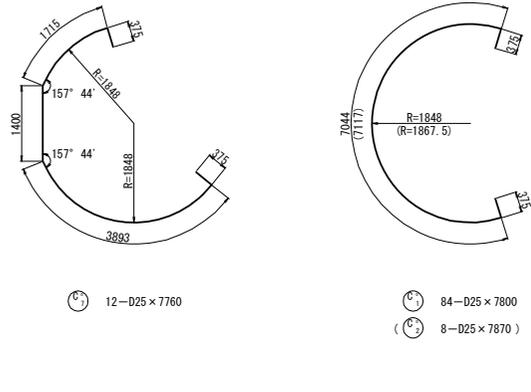
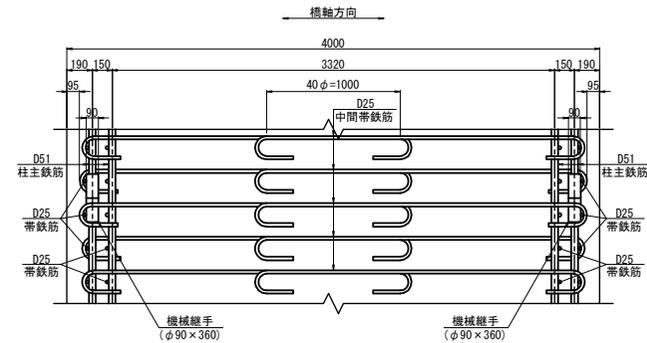
柱鉄筋組立図



位置図



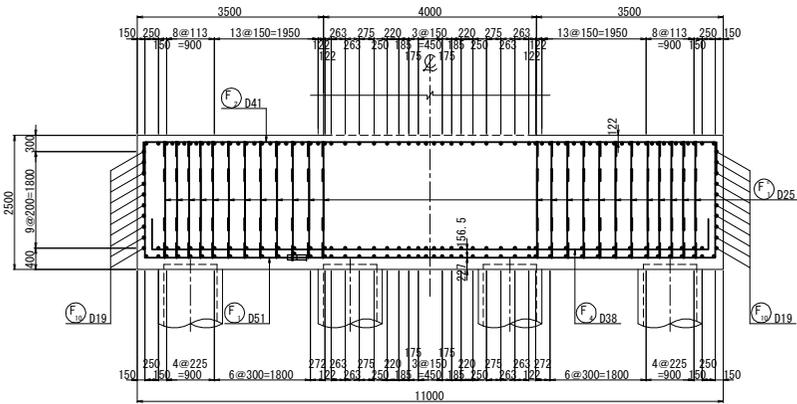
かぶり詳細図 S = 1:20



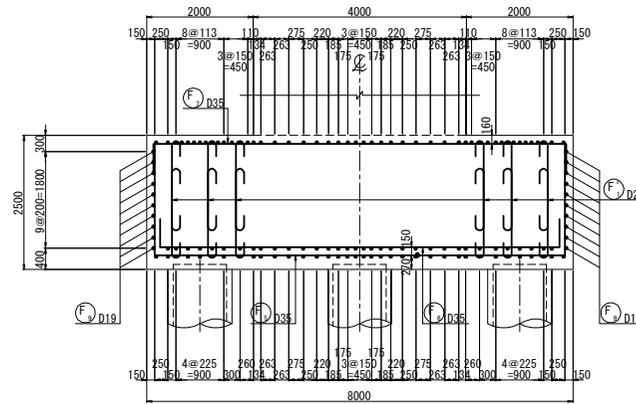
実施		
工事番号	平成28年度受(Ⅲ)橋第1-1-2号	
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 釜谷登米線	
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内	
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その2工事	
図面名	P3橋脚配筋図(その4)	
縮尺	図示	位置
設計者	図示	設計年度
宮城県	図番	11/65

# P3橋脚配筋図(その5) S = 1:50

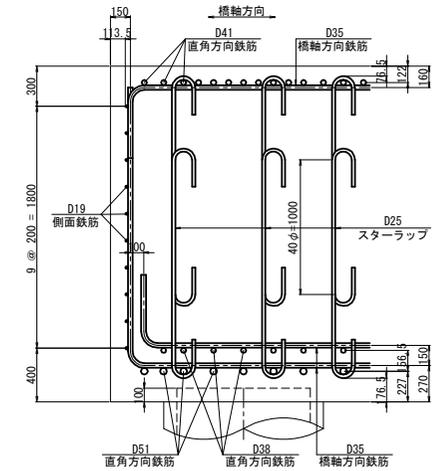
1 - 1



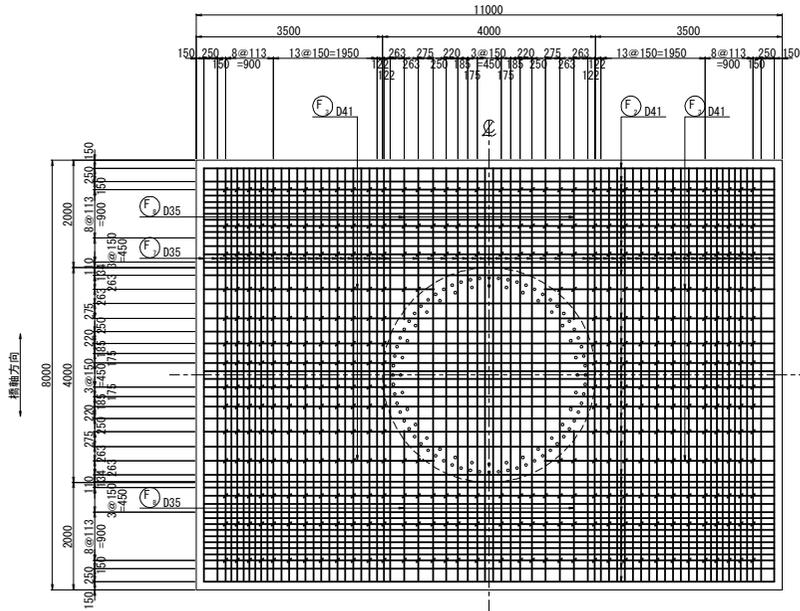
2 - 2



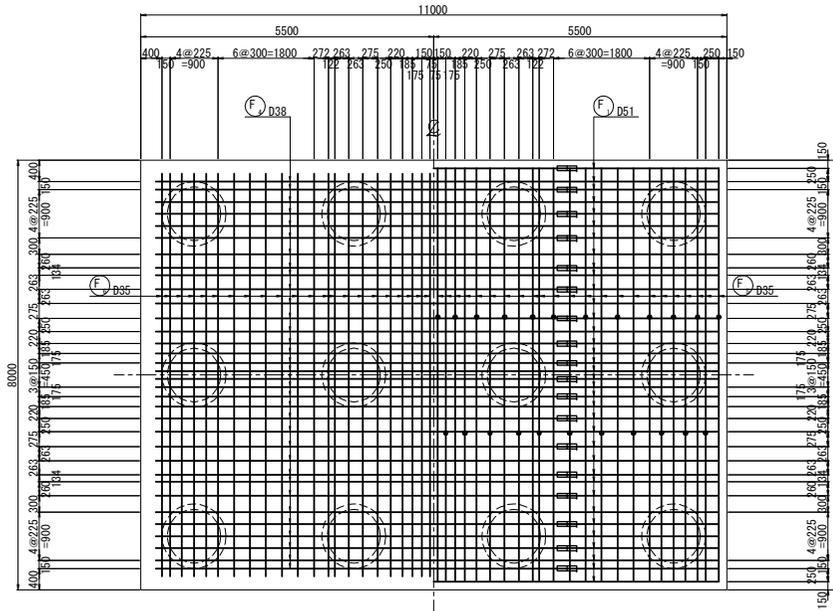
かぶり詳細図 S = 1:20



3 - 3

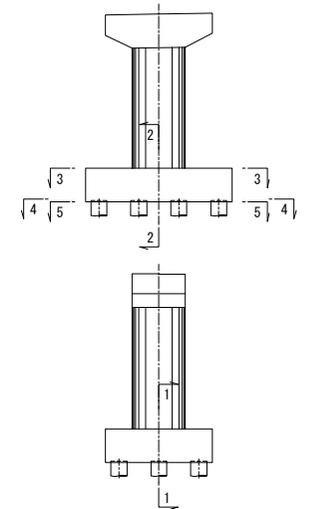


4 - 4



5 - 5

位置図

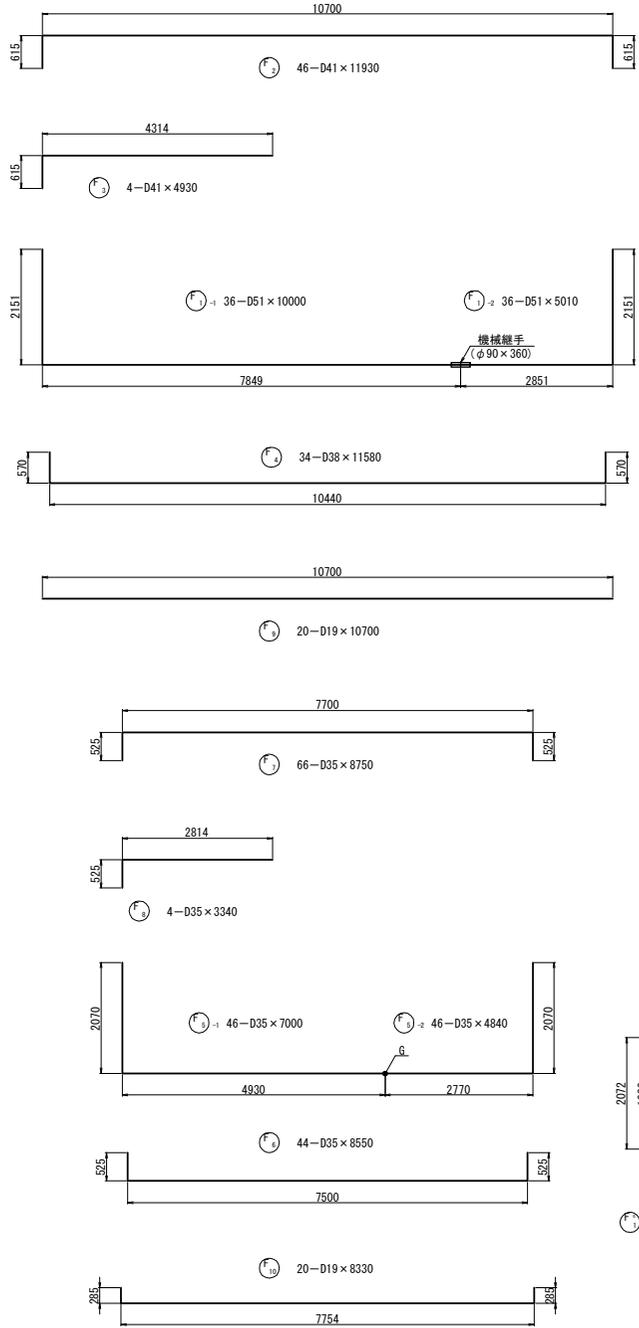


**実施**

工事番号	平成28年度受(Ⅲ)橋第1-1-2号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 庄館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その2工事		
図面名	P3橋脚配筋図(その5)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	12/65	

※フーチング、柱、杭の主鉄筋が干渉する場合は、適宜ずらして配筋する。  
(最小鉄筋純間隔=40mm以上且つ、鉄筋径の1.5倍以上、相冊材寸法の4/3以上)  
(最大鉄筋芯間隔=300mm)

# P3橋脚配筋図(その6) S = 1:50



## 鉄筋質量表

符号	径	長さ(mm)	本数	単本質量(kg/m)	本数×質量(kg)	総質量(kg)	摘要
B 1	D32	10 220	22	6.230	63.67	1 401	┌
B 2-1	D22	6 370	20	3.040	19.36	387	┌
B 2-2	D22	6 570	20	3.040	19.97	399	┌
B 3	D22	6 840	12	3.040	20.79	249	┌ (平均長)
B 4-1	D19	5 500	11	2.250	12.38	136	┌
B 4-2	D19	4 000	11	2.250	9.00	99	┌
B 5-1	D19	4 000	11	2.250	9.00	99	┌
B 5-2	D19	5 500	11	2.250	12.38	136	┌
B * 1	D19	7 950	24	2.250	17.89	429	┌ (平均長)
B * 2	D19	8 820	23	2.250	19.85	457	┌
B * 3	D19	5 200	48	2.250	11.70	562	┌ (平均長)
B * 4	D19	6 070	46	2.250	13.66	628	┌
B * 5	D19	2 870	94	2.250	6.46	607	┌
B * 6	D16	2 730	94	1.560	4.26	400	┌
小計						5 989	kg
H 1	D16	3 550	24	1.560	5.54	133	┌
H 2	D16	3 220	36	1.560	5.02	181	┌
H 3	D16	4 490	4	1.560	7.00	28	┌
小計						342	kg
C 1-1	D51	11 000	30	15.900	174.90	5 247	┌
C 1-2	D51	2 920	30	15.900	46.43	1 393	┌ [30]
C 2-1	D51	9 500	28	15.900	151.05	4 229	┌
C 2-2	D51	4 420	28	15.900	70.28	1 968	┌ [28]
C 3-1	D51	9 500	16	15.900	151.05	2 417	┌
C 3-2	D51	4 420	16	15.900	70.28	1 124	┌ [16]
C 4-1	D51	8 000	16	15.900	127.20	2 035	┌
C 4-2	D51	5 920	16	15.900	94.13	1 506	┌ [16]
C 5-1	D51	11 000	2	15.900	174.90	350	┌
C 5-2	D51	1 380	2	15.900	21.94	44	┌ [2]
C 6-1	D51	9 500	4	15.900	151.05	604	┌
C 6-2	D51	2 880	4	15.900	45.79	183	┌ [4]
C * 1	D25	7 800	84	3.980	31.04	2 607	┌
C * 2	D25	7 870	8	3.980	31.32	251	┌
C * 3	D25	7 240	96	3.980	28.82	2 767	┌
C * 4	D25	7 310	8	3.980	29.09	233	┌
C * 5	D25	3 170	132	3.980	12.62	1 666	┌
C * 6	D25	3 190	16	3.980	12.70	203	┌
C * 7	D25	7 760	12	3.980	30.88	371	┌
小計						29 198	kg [96]
F 1-1	D51	10 000	36	15.900	159.00	5 724	┌
F 1-2	D51	5 010	36	15.900	79.66	2 968	┌ [36]
F 2	D41	11 930	46	10.500	125.27	5 762	┌
F 3	D41	4 930	4	10.500	51.77	207	┌
F 4	D38	11 580	34	8.950	103.64	3 524	┌
F 5-1	D35	7 000	46	7.510	52.57	2 418	┌
F 5-2	D35	4 840	46	7.510	36.35	1 672	┌ (46)
F 6	D35	8 550	44	7.510	64.21	2 825	┌
F 7	D35	8 750	66	7.510	65.71	4 337	┌
F 8	D35	3 340	4	7.510	25.08	100	┌
F 9	D19	10 700	20	2.250	24.08	482	┌
F 10	D19	8 330	20	2.250	18.74	375	┌
F * 1	D25	2 410	832	3.980	9.59	7 979	┌
小計						38 273	kg [36]
合計						73 802	kg [132]

注1) ( )内はガス圧接個数、[ ]内は機械継手個数を示す。  
注2) ◎印の鉄筋はエポキシ鉄筋を示す。

## 鉄筋質量集計表

種別	径	質量(kg)	合計(kg)
SD490	D51	5 247	5 247
	D41	207	5 454
	D38	3 524	8 978
	D35	4 337	13 315
	SD490 合計		13 315
SD345	D51	29 692 [132]	29 692 [132]
	D41	5 969	35 661
	D38	3 524	39 185
	D35	11 352 (46)	50 537
	D29~D32	1 401	51 938
	D25	16 077	68 015
	D22	1 035	69 050
	D19	4 010	73 060
	D16	400	73 460
	D13		73 460 [132] (46)
	SD345 合計		73 460 [132] (46)
鉄筋質量合計		73 460 [132] (46)	

※ [ ]内は、機械継手個数を示す。  
※ ( )内は、ガス圧接個数を示す。

## エポキシ鉄筋質量集計表

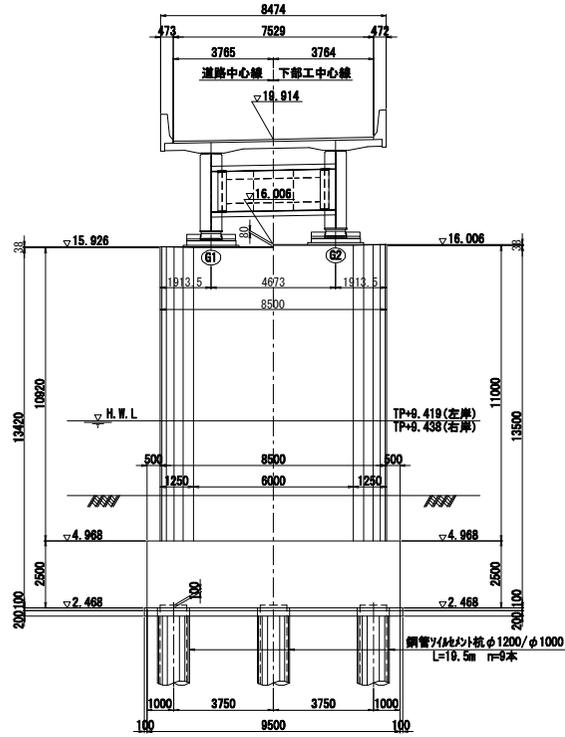
種別	径	質量(kg)	合計(kg)
SD345	D16~D25	D25	2 607
		D22	251
		D19	2 767
		D16	342
	D13	D13	
鉄筋質量合計		342	

## 実施

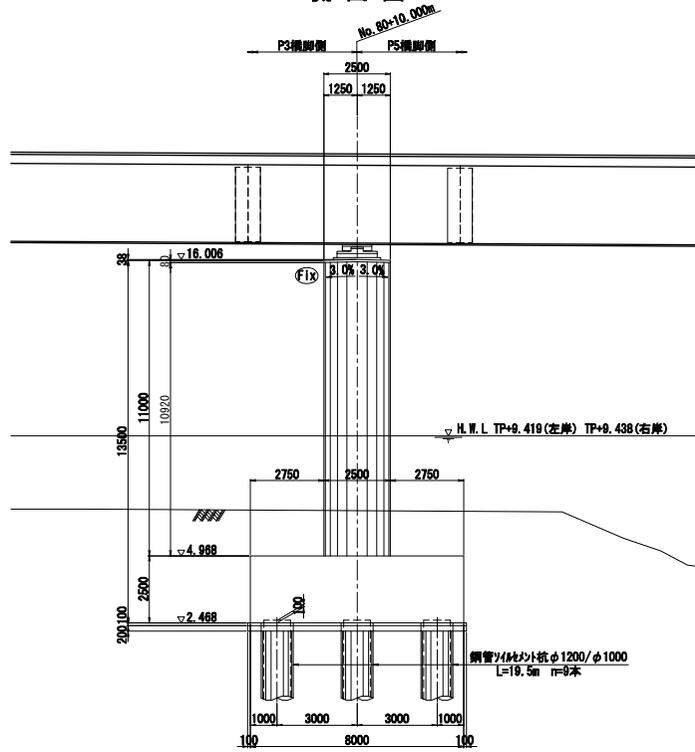
工事番号	平成28年度度(Ⅲ)橋第1-1-2号	
路線名	みやぎ県北高滝幹線道路 (主) 盛館登米線	
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内	
工事名	みやぎ県北高滝幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その2工事	
図面名	P3橋脚配筋図(その6)	
縮尺	図示	
位置		
設計者	設計年度	
宮城県	図番	13/65

# P4橋脚構造一般図 S = 1:100

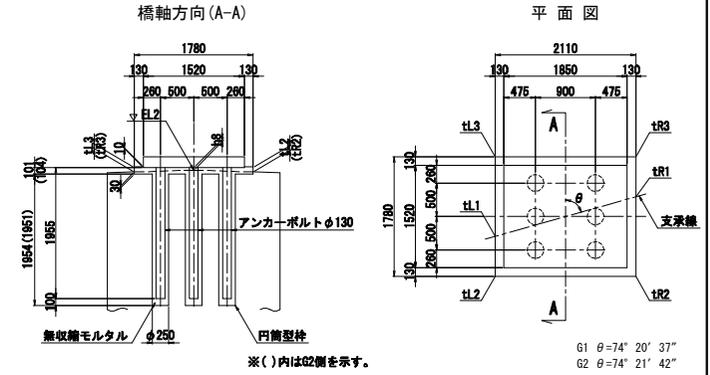
## 正面図



## 側面図



## 支承箱抜き詳細図 S = 1:40



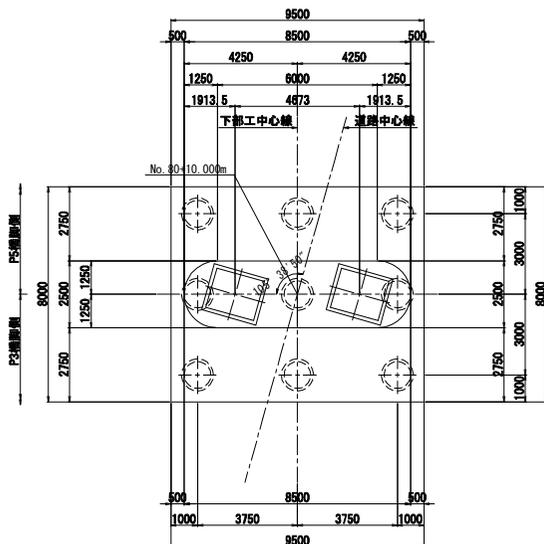
### モルタル寸法表

	G1	G2
モルタル中心高 (h8)	37	40
tL1	37	40
tL2	54	57
tL3	71	74
tR1	37	40
tR2	71	74
tR3	54	57

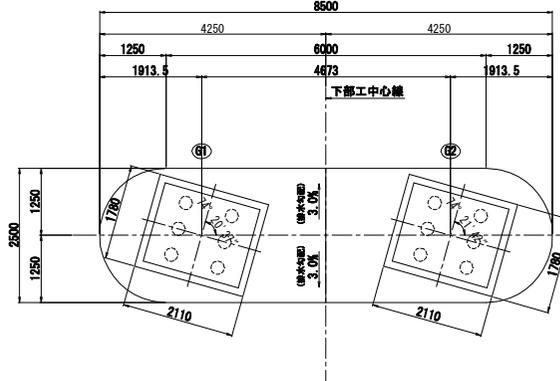
### 支点上構造高さ

	G1	G2
道路面高 EL1	19.872	19.956
舗装厚 h1	0.080	0.080
床版厚 h2	0.260	0.260
ハンチ高 h3	0.120	0.120
主桁高 h4	2.900	2.900
下フランジ厚 h5	0.041	0.042
ソールプレート厚 h6	0.065	0.065
支承高 h7	0.443	0.443
モルタル厚 h8	0.037	0.040
構造高計 Zh	3.946	3.950
下部工橋座高 EL2	15.926	16.006

## 平面図



## 橋座平面図 S = 1:50



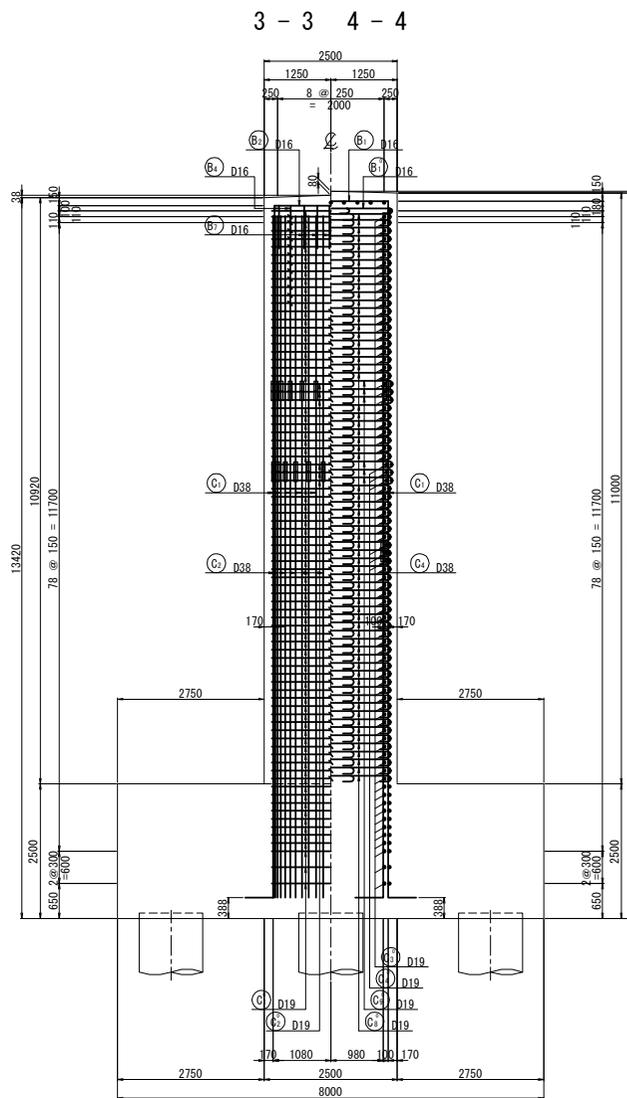
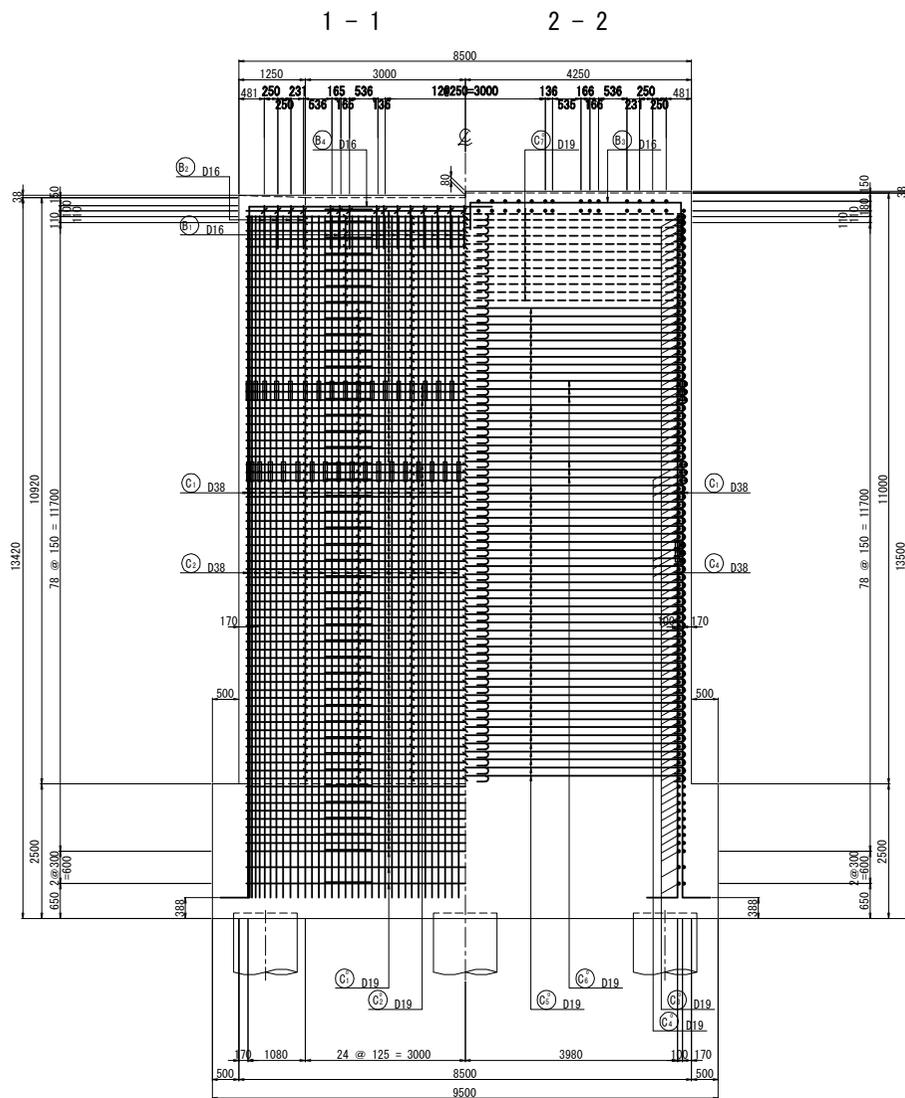
### 使用材料一覧表

材料	仕様	強度
コンクリート	柱	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$
	底版	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$
	均し	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$
鉄筋	柱主鉄筋	SD345
	その他	SD345
	杭頭鉄筋	SD490
基礎杭	鋼管杭材質	SKK490
基礎砕石		RC-40

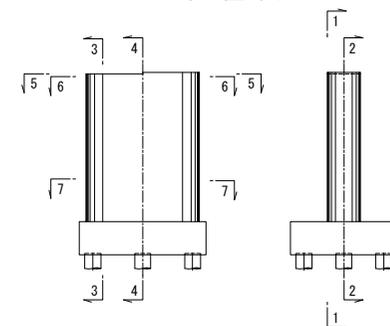
### 実施

工事番号	平成28年度受(Ⅲ)橋第1-1-2号	
路線名	みやぎ県北高滝幹線道路 (主) 支線登米線	
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内	
工事名	みやぎ県北高滝幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その2工事	
図面名	P4橋脚構造一般図	
縮尺	図示	位置
設計者		設計年度
宮城県	図番	14/65

# P4橋脚配筋図(その1) S = 1:50



## 位置図

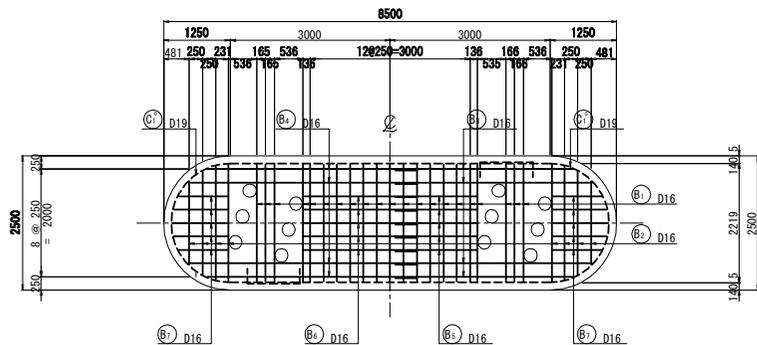


## 実施

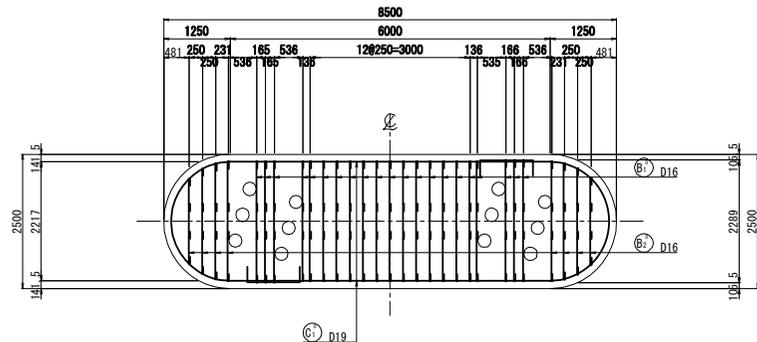
工事番号	平成28年度受(Ⅲ)橋第1-1-2号	
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 支線登米線	
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内	
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その2工事	
図面名	P4橋脚配筋図(その1)	
縮尺	図示	位置
設計者		設計 年度
宮城県	図番	15/65

P4橋脚配筋図(その2) S = 1:50

5 - 5



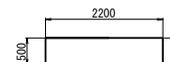
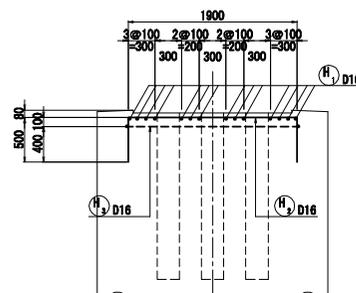
6 - 6



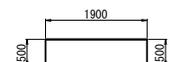
沓座補強図 S=1:30

(n=2ヶ所)

橋軸方向(A-A)

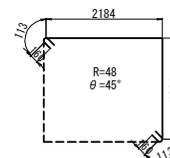
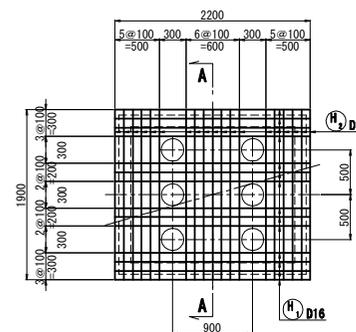


H1 28-D16 x 3200



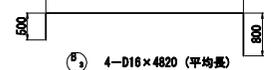
H2 38-D16 x 2900

平面図



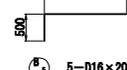
H3 4-D16 x 4620

3336~3692



H4 4-D16 x 4620 (平均長)

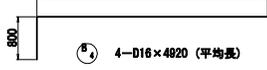
1536



H5 5-D16 x 2040

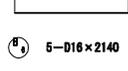
H6 10-D16 x 1800 (平均長)

3836~4292



H7 4-D16 x 4620 (平均長)

2136

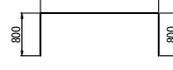


H8 5-D16 x 2140

寸法表

記号	径	本数	a
H1	D16	4	932
H2	D16	4	1024
H3	D16	2	1063
平均	D16	10	993

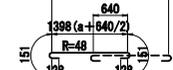
2182(a)



H9 21-D16 x 3790

H10 8-D16 x 3550 (平均長)

2156(a)



H11 42-D16 x 1960

H12 16-D16 x 1840 (平均長)

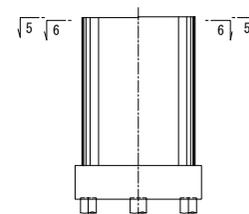
寸法表

記号	径	本数	a
H1	D16	2	1547
H2	D16	2	1919
H3	D16	2	2115
H4	D16	2	2181
平均	D16	8	1941

寸法表

記号	径	本数	a
H1	D16	2	1540
H2	D16	2	1902
H3	D16	2	2081
H4	D16	2	2155
平均	D16	8	1924

位置図

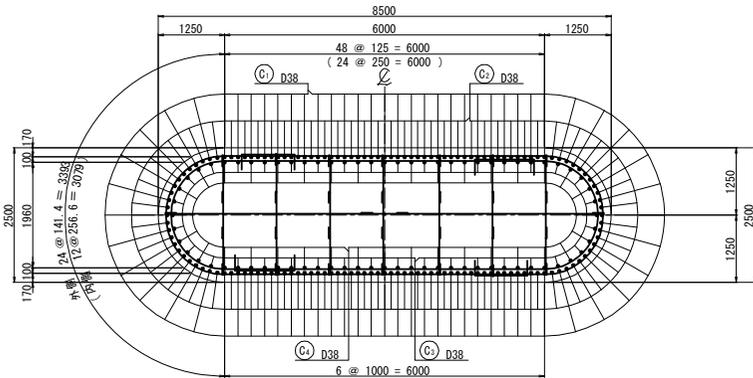


実施

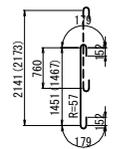
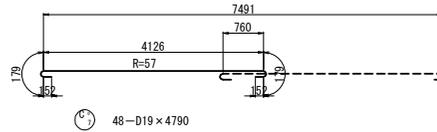
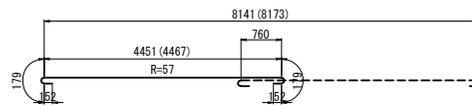
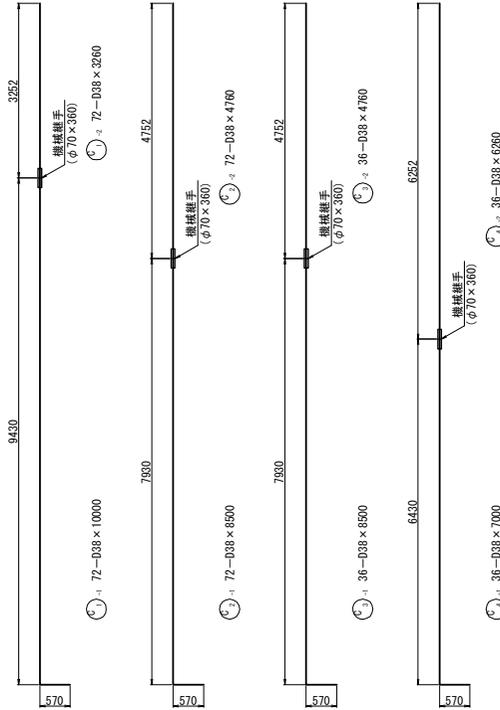
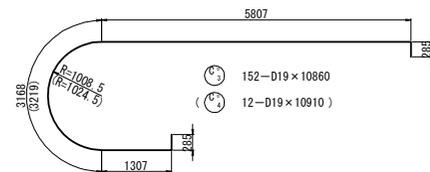
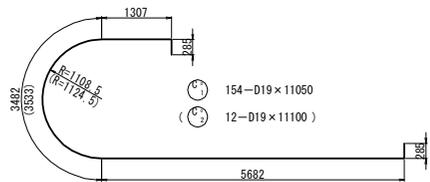
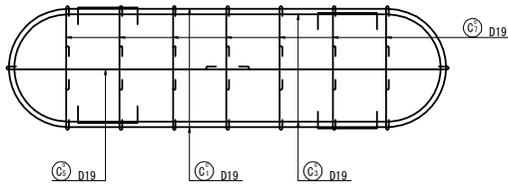
工事番号	平成28年度受(Ⅲ)橋第1-1-2号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 庄野登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その2工事		
図面名	P4橋脚配筋図(その2)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	16/65	

P4橋脚配筋図(その3) S = 1:50

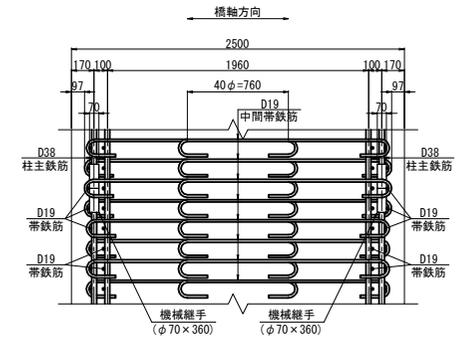
7-7



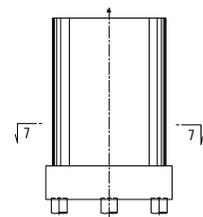
柱鉄筋組立図



かぶり詳細図 S = 1:20



位置図

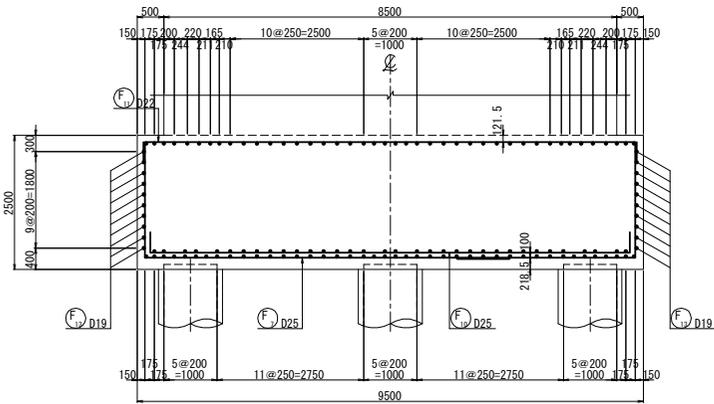


実施

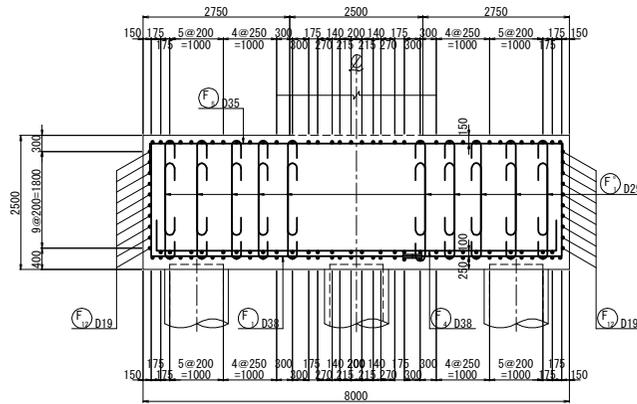
工事番号	平成28年度受(Ⅲ)橋第1-1-2号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 釜谷登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その2工事		
図面名	P4橋脚配筋図(その3)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	17/65	

# P4橋脚配筋図(その4) S = 1:50

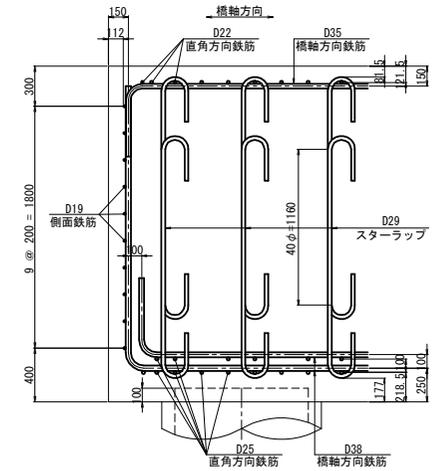
1 - 1



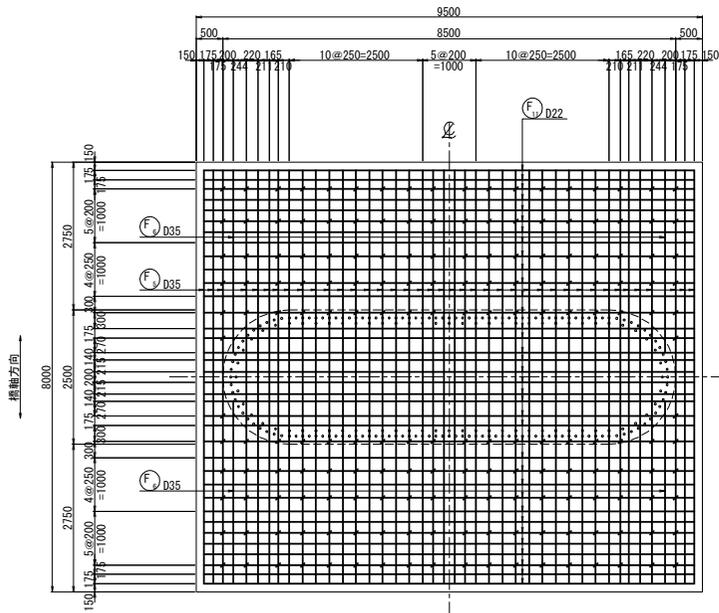
2 - 2



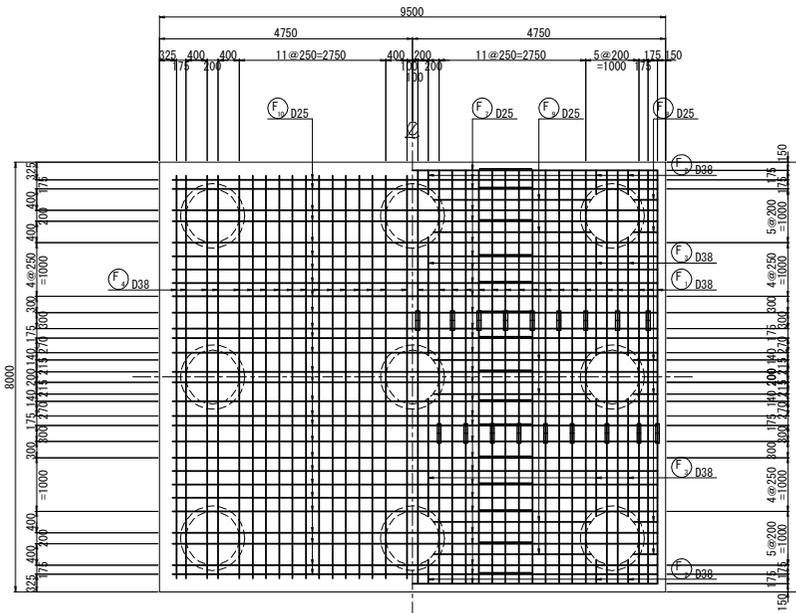
かぶり詳細図 S = 1:20



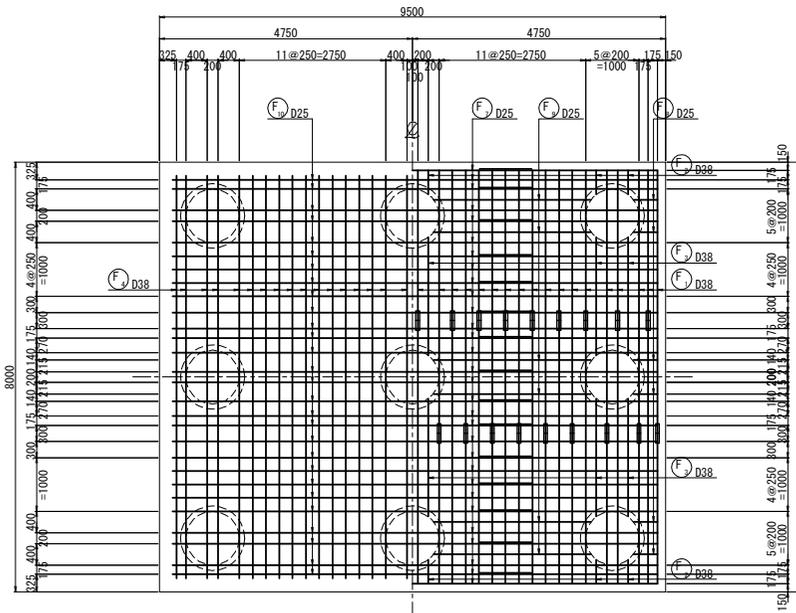
3 - 3



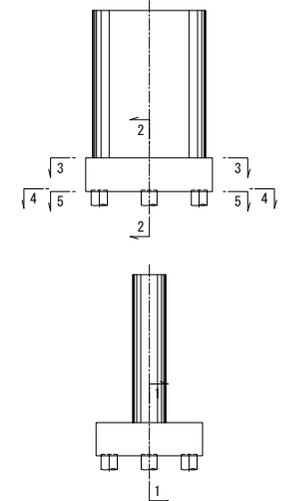
4 - 4



5 - 5



位置図



実施

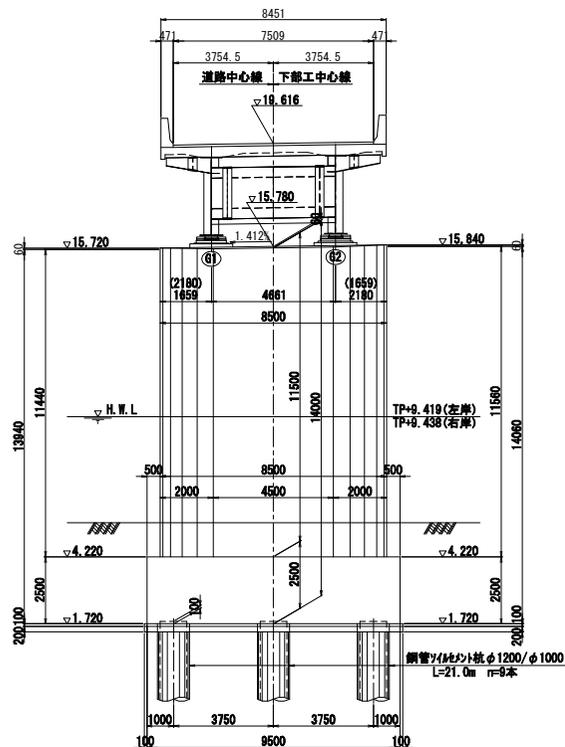
工事番号	平成28年度受(Ⅲ)橋第1-1-2号	
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 釜谷登米線	
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内	
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その2工事	
図面名	P4橋脚配筋図(その4)	
縮尺	図示	位置
設計者	設計 年度	
宮城県	図番	18/65

※フーチング、柱、杭の主鉄筋が干渉する場合は、適宜ずらして配筋する。  
(最小鉄筋純間隔=40mm以上且つ、  
鉄筋径の1.5倍以上、粗骨材寸法の4/3以上)  
(最大鉄筋芯間隔=300mm)

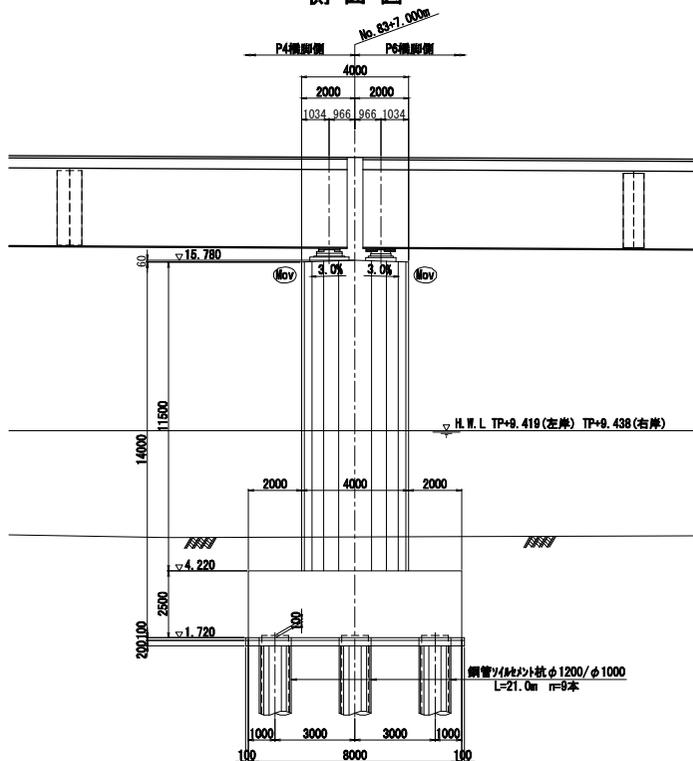


# P5橋脚構造一般図(その1) S = 1:100

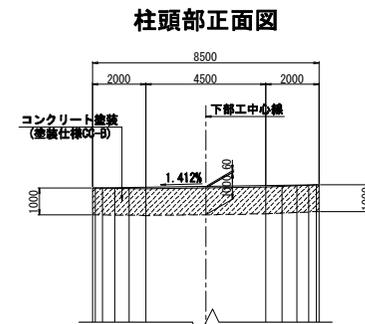
正面図



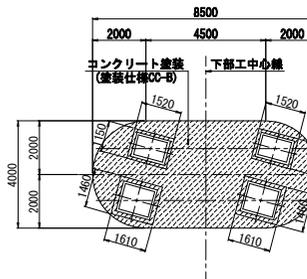
側面図



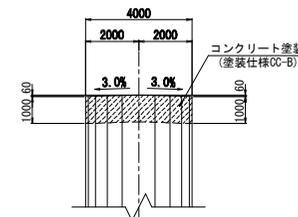
コンクリート塗装詳細図



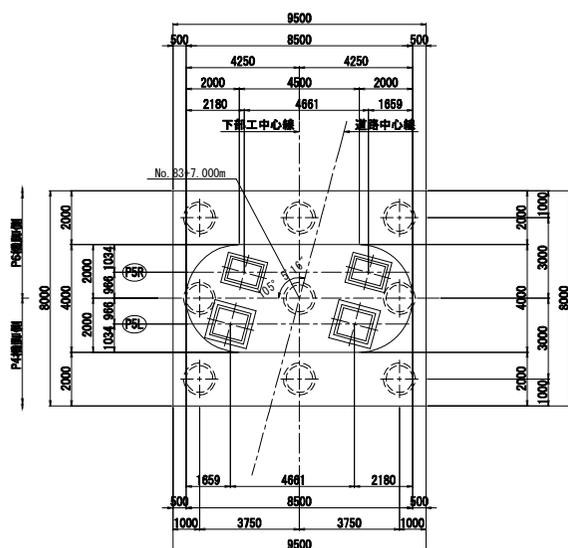
柱頭部平面図



柱頭部側面図



平面図



使用材料一覧表

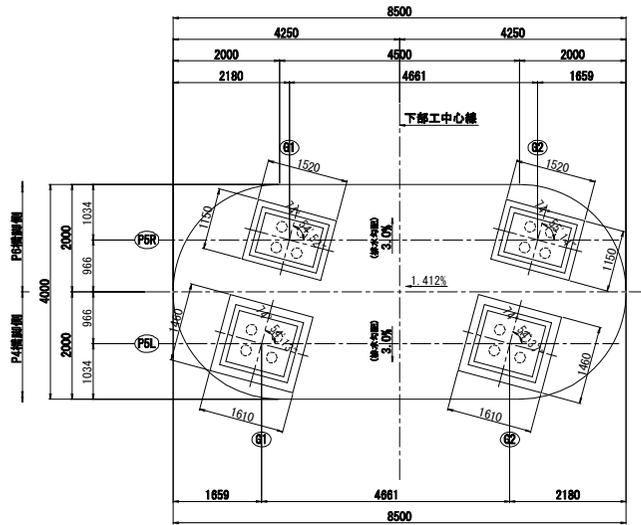
コンクリート	柱	$\sigma_{ck}=24N/mm^2$
	底版	$\sigma_{ck}=30N/mm^2$
均し	均し	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$
	柱主鉄筋	SD345
鉄筋	その他	SD345
	杭頭鉄筋	SD490
基礎杭	鋼管杭材質	SKK490
	基礎砕石	RC-40

※はコンクリート塗装範囲を示す。

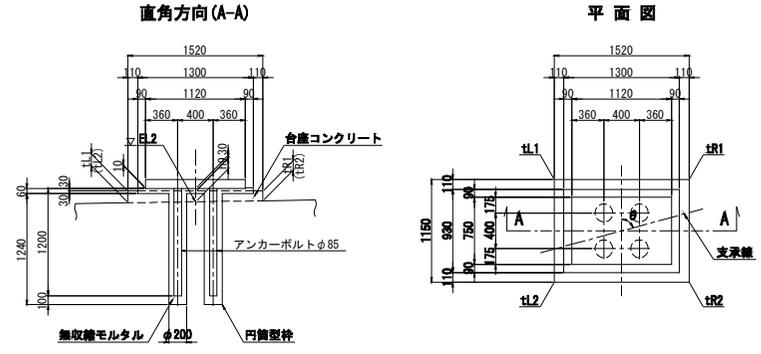
工事番号	平成28年度受(Ⅲ)橋第1-1-2号	
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 栗駒登米線	
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内	
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その2工事	
図面名	P5橋脚構造一般図(その1)	
縮尺	図示	位置
設計者		設計年度
宮城県	図番	20/65

# P5橋脚構造一般図(その2)

橋座平面図 S = 1:50

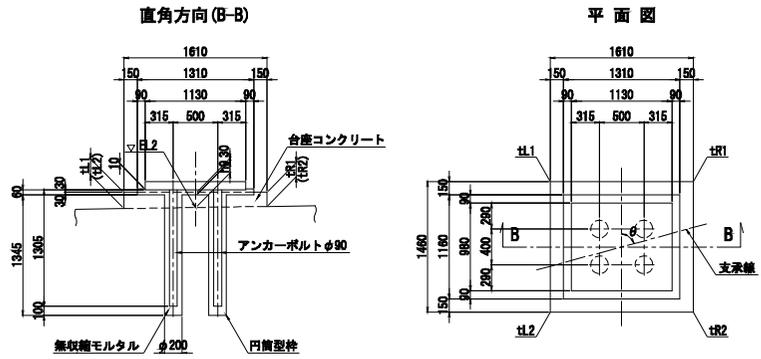


支承箱抜き詳細図 S = 1:30  
P6橋脚側 (P5R) 支承



G1 θ=74° 54' 52"  
G2 θ=74° 54' 14"

P4橋脚側 (P5L) 支承



G1 θ=74° 54' 13"  
G2 θ=74° 54' 37"

支点上構造高さ

	P4橋脚側 (P5L)		P6橋脚側 (P5R)	
	G1	G2	G1	G2
道路面高 EL1	19.579	19.648	19.569	19.633
舗装厚+調整コン h1	0.083	0.084	0.085	0.085
床版厚 h2	0.260	0.260	0.260	0.260
ハンチ高 h3	0.120	0.120	0.120	0.120
主桁高 h4	2.900	2.900	2.900	2.900
下フランジ厚 h5	0.028	0.028	0.030	0.028
ソールプレート厚 h6	0.046	0.046	0.039	0.039
支承高 h7	0.230	0.230	0.252	0.252
モルタル厚 h8	0.030	0.030	0.030	0.030
台座コンクリート h9	0.170	0.172	0.131	0.133
構造高計 Zh	3.865	3.868	3.847	3.845
下部工構造高 EL2	15.714	15.780	15.722	15.788

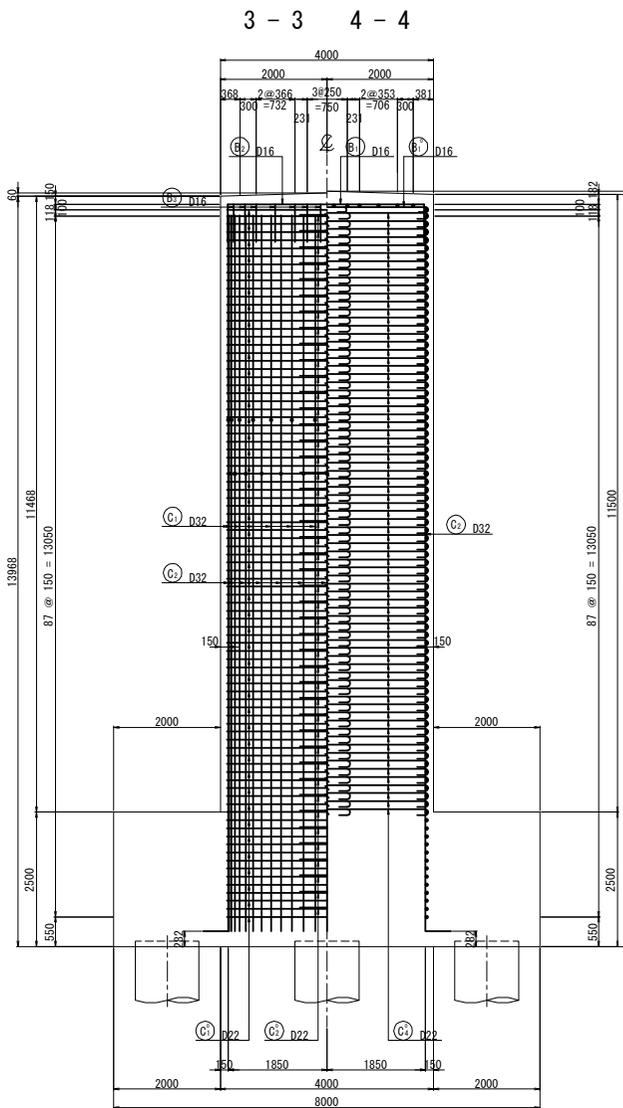
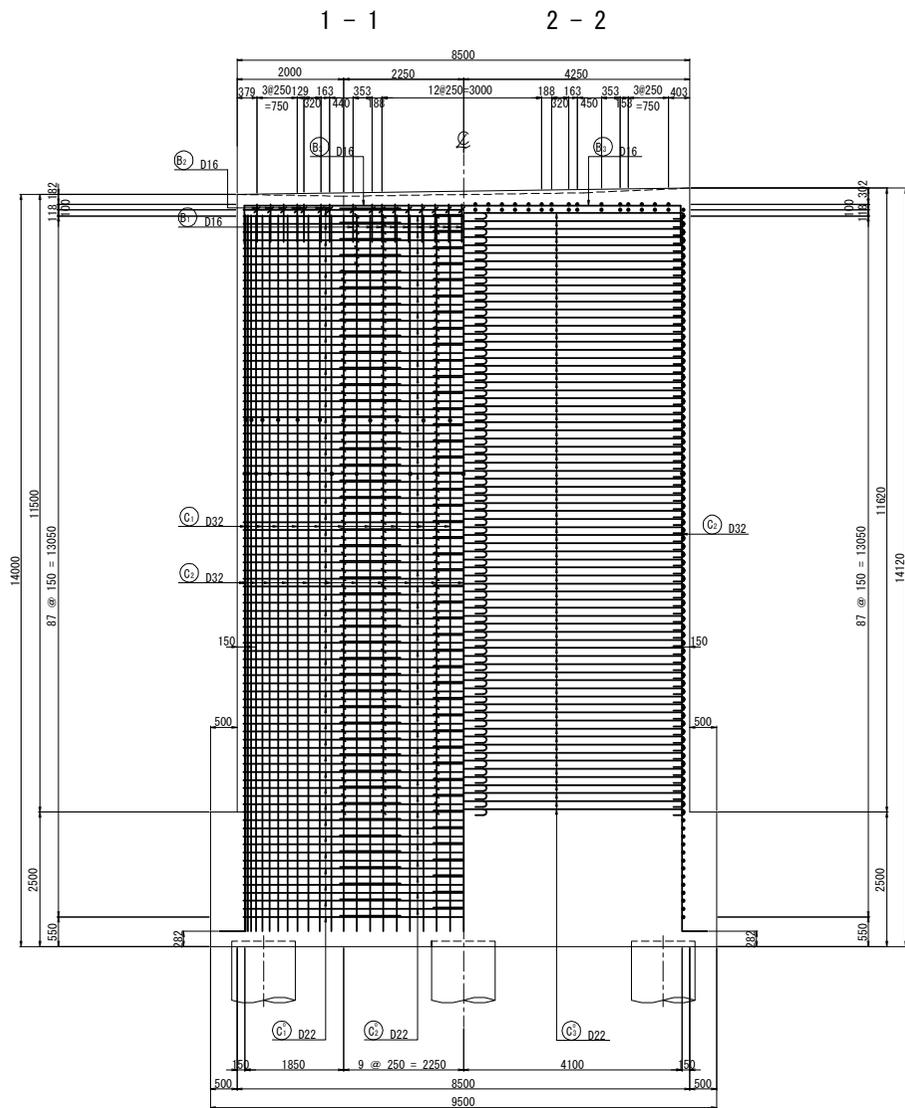
台座寸法表

	P4橋脚側 (P5L)		P6橋脚側 (P5R)	
	G1	G2	G1	G2
台座中心高 (h9)	170	172	131	133
tL1	151	153	162	164
tL2	199	201	133	135
tR1	141	143	129	131
tR2	189	191	100	102

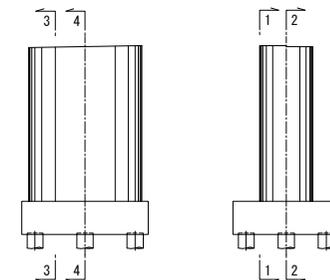
**実施**

工事番号	平成28年度受(Ⅲ)橋第1-1-2号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 支那登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋下部工(1号橋)その2工事		
図面名	P5橋脚構造一般図(その2)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	21/65	

# P5橋脚配筋図(その1) S = 1:50



## 位置図

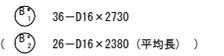
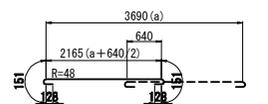
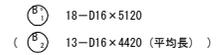
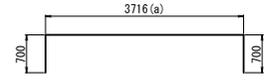
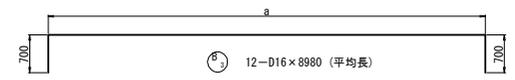
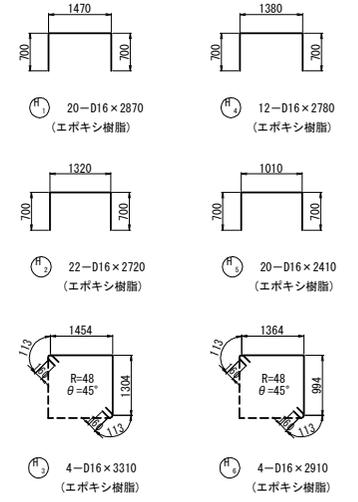
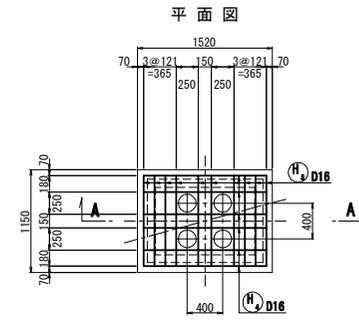
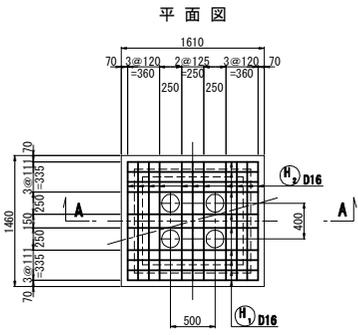
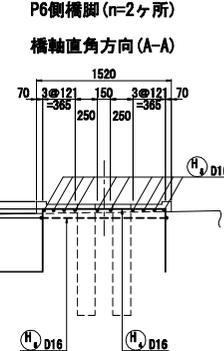
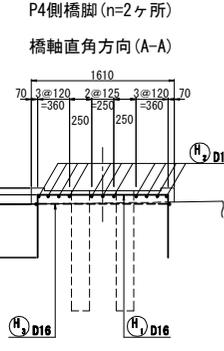
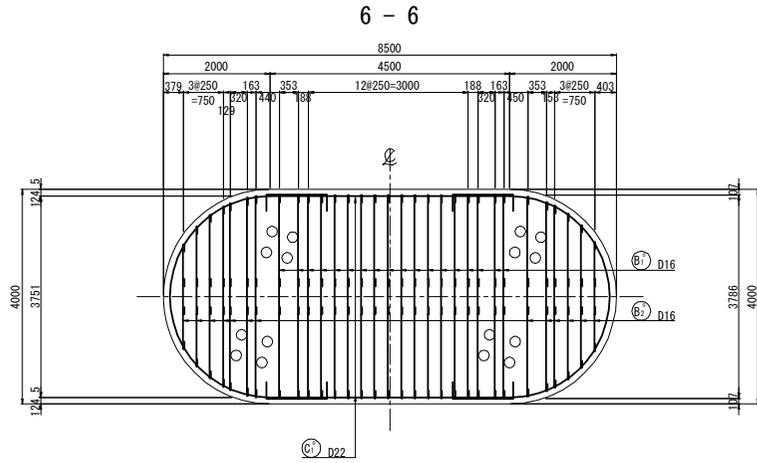
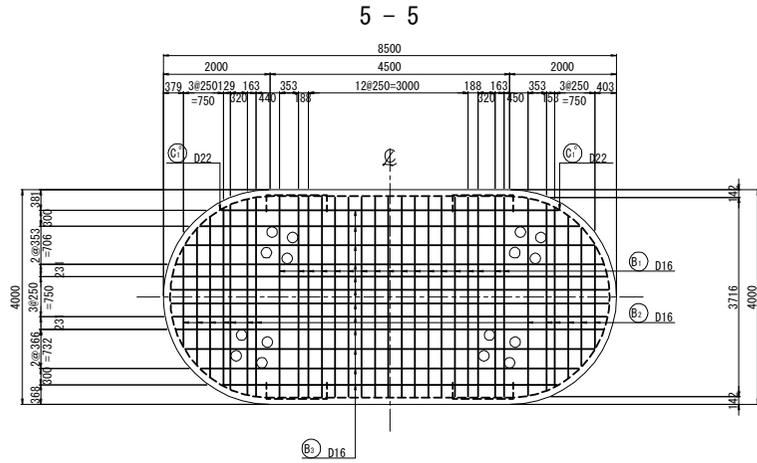


## 実施

工事番号	平成28年度受(Ⅲ)橋第1-1-2号	
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 支線登米線	
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内	
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その2工事	
図面名	P5橋脚配筋図(その1)	
縮尺	図示	位置
設計者		設計 年度
宮城県	図番	22/65

# P5橋脚配筋図(その2) S = 1:50

台座コンクリート配筋図 S=1:30



**寸法表**

記号	径	本数	a
⓪ <sub>1</sub> -1	D16	1	6322
-2	D16	1	7117
-3	D16	1	7674
-4	D16	1	8008
-5	D16	1	8137
-6	D16	1	8207
-7	D16	1	8208
-8	D16	1	8142
-9	D16	1	8017
-10	D16	1	7676
-11	D16	1	7090
-12	D16	1	6275
平均	D16	12	7573

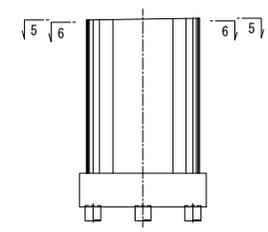
**寸法表**

記号	径	本数	a
⓪ <sub>2</sub> -1	D16	1	1849
-2	D16	1	2504
-3	D16	1	2954
-4	D16	1	3255
-5	D16	1	3387
-6	D16	1	3595
-7	D16	1	3654
-8	D16	1	3628
-9	D16	1	3425
-10	D16	1	3290
-11	D16	1	2979
-12	D16	1	2564
-13	D16	1	1896
平均	D16	13	3002

**寸法表**

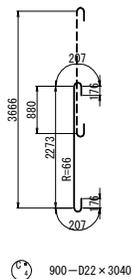
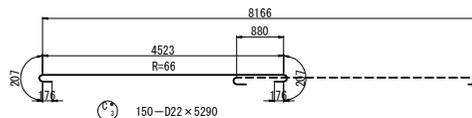
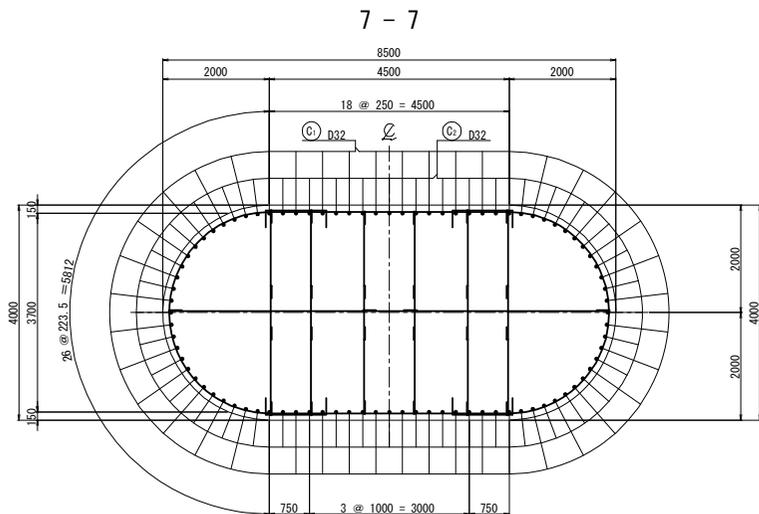
記号	径	本数	a
⓪ <sub>3</sub> -1	D16	1	1815
-2	D16	1	2508
-3	D16	1	2963
-4	D16	1	3282
-5	D16	1	3406
-6	D16	1	3619
-7	D16	1	3680
-8	D16	1	3653
-9	D16	1	3447
-10	D16	1	3307
-11	D16	1	2999
-12	D16	1	2559
-13	D16	1	1899
平均	D16	13	3011

**位置図**

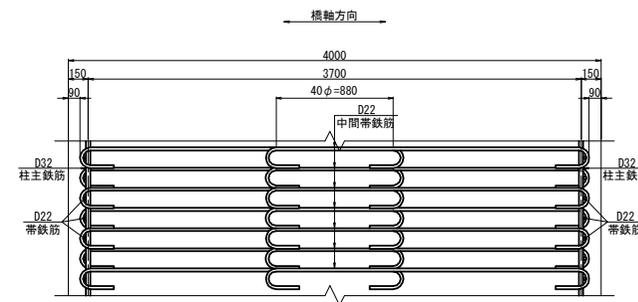


実施	
工事番号	平成28年度受(Ⅲ)橋第1-1-2号
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 盛館登米線
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その2工事
図面名	P5橋脚配筋図(その2)
縮尺	図示 位置
設計者	設計年度
宮城県	図番 23/65

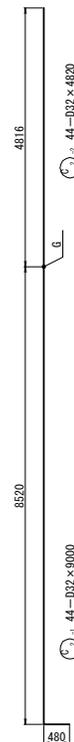
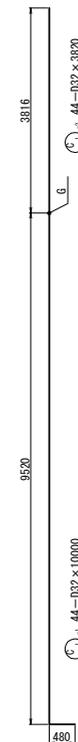
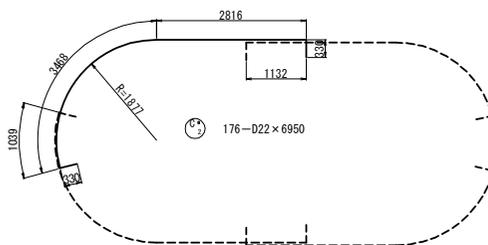
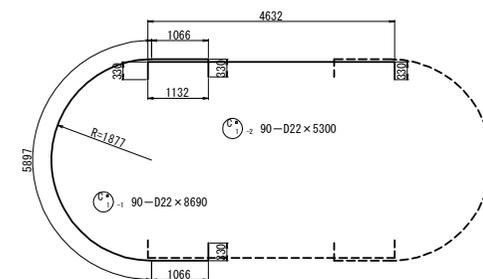
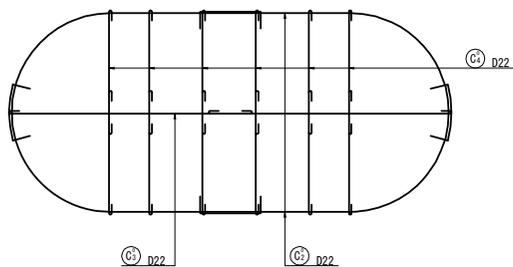
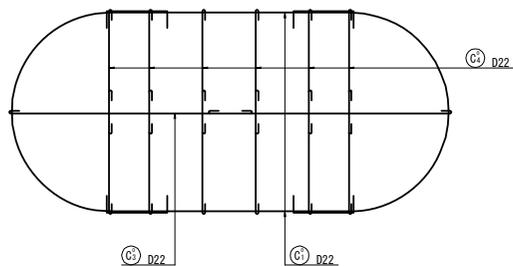
P5橋脚配筋図(その3) S = 1:50



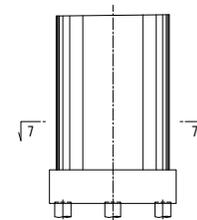
かぶり詳細図 S = 1:20



柱鉄筋組立図



位置図

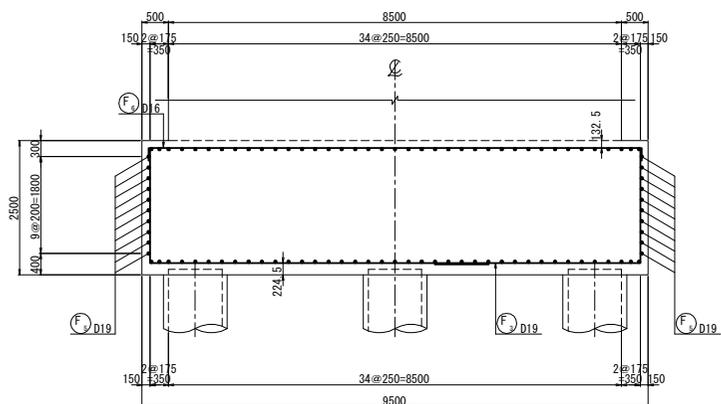


実施

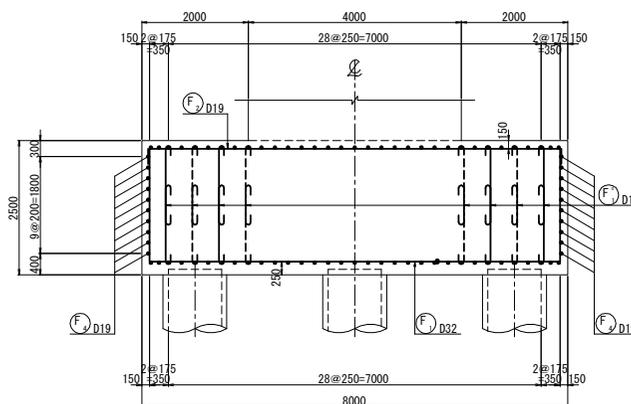
工事番号	平成28年度受(Ⅲ)橋第1-1-2号	
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 登米線	
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内	
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その2工事	
図面名	P5橋脚配筋図(その3)	
縮尺	図示	位置
設計者	設計 年度	
宮城県	図番	24/65

# P5橋脚配筋図(その4) S = 1:50

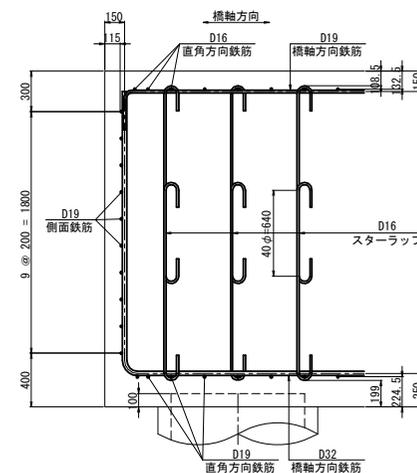
1 - 1



2 - 2

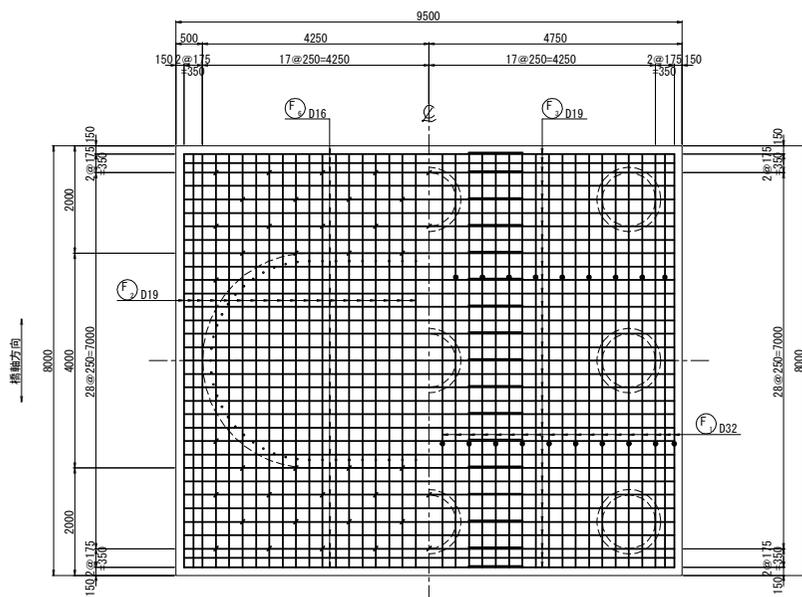


かぶり詳細図 S = 1:20

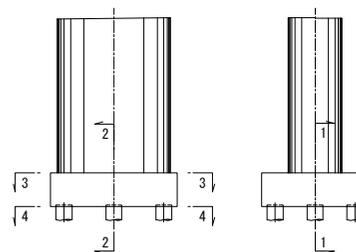


3 - 3

4 - 4



位置図

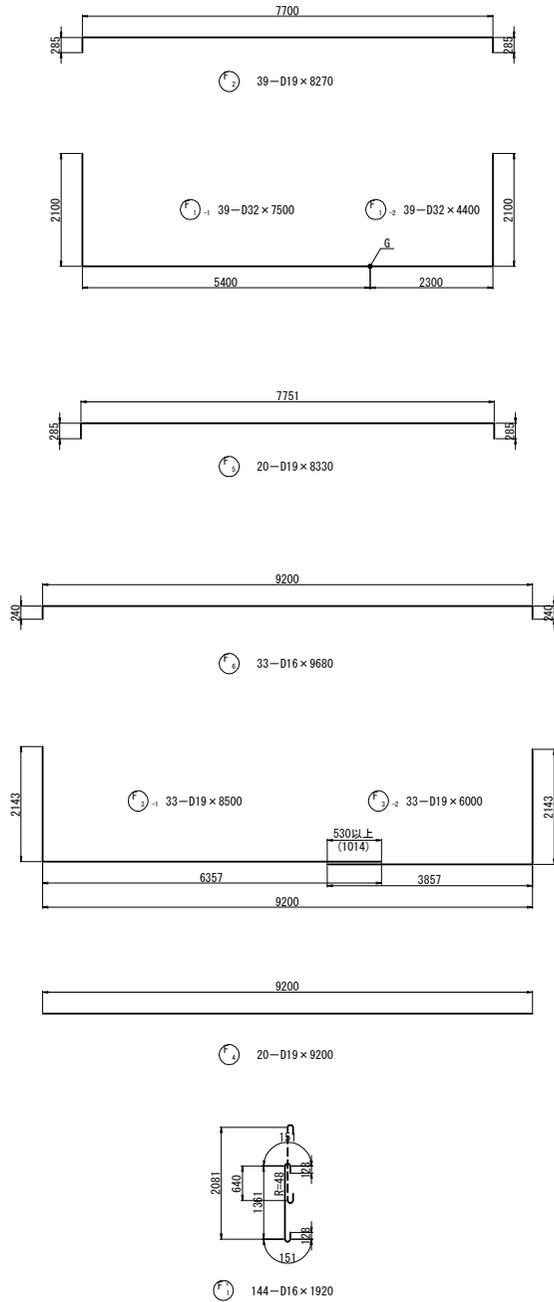


※フーチング、柱、杭の主鉄筋が干渉する場合は、適宜ずらして配筋する。  
(最小鉄筋純間隔=40mm以上且つ、鉄筋径の1.5倍以上、粗骨材寸法の4/3以上)(最大鉄筋芯間隔=300mm)

**実施**

工事番号	平成28年度受(Ⅲ)橋第1-1-2号	
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 釜淵登米線	
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内	
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その2工事	
図面名	P5橋脚配筋図(その4)	
縮尺	図示	位置
設計者		設計年度
宮城県	図番	25/65

# P5橋脚配筋図(その5) S = 1:50



## 鉄筋質量表

符号	径	長さ(mm)	本数	単長質量(kg/m)	本総質量(kg)	総質量(kg)	摘要
B 1	D16	5 120	18	1.560	7.99	144	□
B 2	D16	4 420	13	1.560	6.90	90	□ (平均長)
B 3	D16	8 980	12	1.560	14.01	168	□ (平均長)
B* 1	D16	2 730	36	1.560	4.26	153	□ (平均長)
B* 2	D16	2 380	26	1.560	3.71	96	□ (平均長)
小計							651 kg
H 1	D16	2 870	20	1.560	4.48	90	□
H 2	D16	2 720	22	1.560	4.24	93	□
H 3	D16	3 310	4	1.560	5.16	21	□
H 4	D16	2 780	12	1.560	4.34	52	□
H 5	D16	2 410	20	1.560	3.76	75	□
H 6	D16	2 910	4	1.560	4.54	18	□
小計							349 kg
C 1-1	D32	10 000	44	6.230	62.30	2 741	└
C 1-2	D32	3 820	44	6.230	23.80	1 047	└ (44)
C 2-1	D32	9 000	44	6.230	56.07	2 467	└
C 2-2	D32	4 820	44	6.230	30.03	1 321	└ (44)
C* 1-1	D22	8 690	90	3.040	26.42	2 378	└
C* 1-2	D22	5 300	90	3.040	16.11	1 450	└
C* 2	D22	6 950	176	3.040	21.13	3 719	└
C* 3	D22	5 290	150	3.040	16.08	2 412	└
C* 4	D22	3 040	900	3.040	9.24	8 316	└
小計							25 851 kg (88)
F 1-1	D32	7 500	39	6.230	46.73	1 822	└
F 1-2	D32	4 400	39	6.230	27.41	1 069	└ (39)
F 2	D19	8 270	39	2.250	18.61	726	└
F 3-1	D19	8 500	33	2.250	19.13	631	└
F 3-2	D19	6 000	33	2.250	13.50	446	└
F 4	D19	9 200	20	2.250	20.70	414	└
F 5	D19	8 330	20	2.250	18.74	375	└
F 6	D16	9 680	33	1.560	15.10	498	└
F* 1	D16	1 920	144	1.560	3.00	432	└
小計							6 413 kg (39)
合計							33 264 kg (127)

注1) ( )内はガス圧接個数を示す。  
注2) ◎印の鉄筋はエポキシ鉄筋を示す。

## 鉄筋質量集計表

種別	径	質量(kg)	合計(kg)	
SD490	D51	—	—	
	D41	—	—	
	D38	—	—	
	D35	—	—	
	D35	—	—	
SD490 合計				—
SD345	D51	—	—	
	D41	—	—	
	D38	—	—	
	D35	—	—	
	D29~D32	10 467 (127)	10 467 (127)	
	D25	—	—	
	D22	18 275	22 448	
	D19	2 592		
	D16	1 581		
	D13	—	—	
SD345 合計				32 915 (127)
鉄筋質量合計				32 915 (127)

※ ( )内は、ガス圧接個数を示す。

## エポキシ鉄筋質量集計表

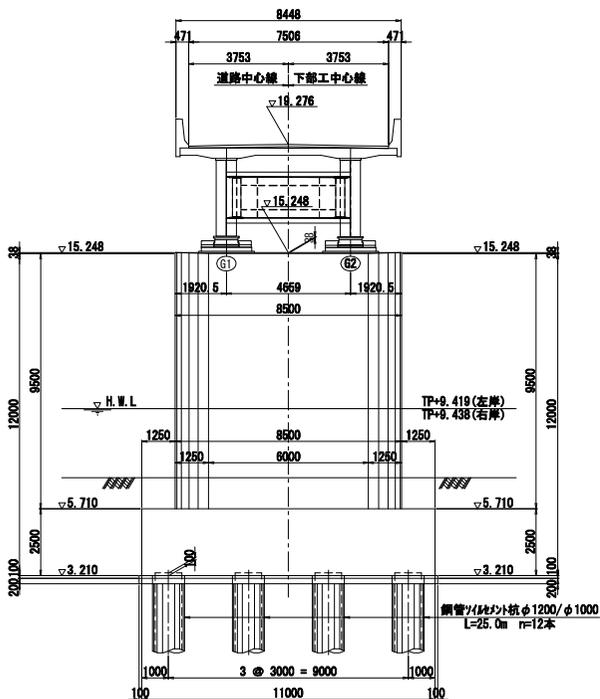
種別	径	質量(kg)	合計(kg)	
SD345	D25	—	349	
	D22	—		
	D19	—		
	D16	349		
	D13	—		
鉄筋質量合計				349

## 実施

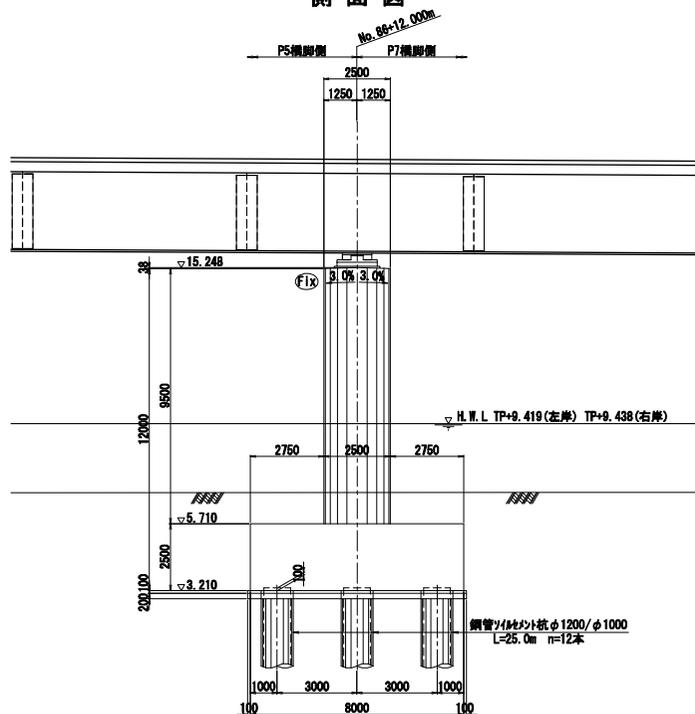
工事番号	平成28年度受(Ⅲ)橋第1-1-2号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 盛館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その2工事		
図面名	P5橋脚配筋図(その5)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	26/65	

# P6橋脚構造一般図 S = 1:100

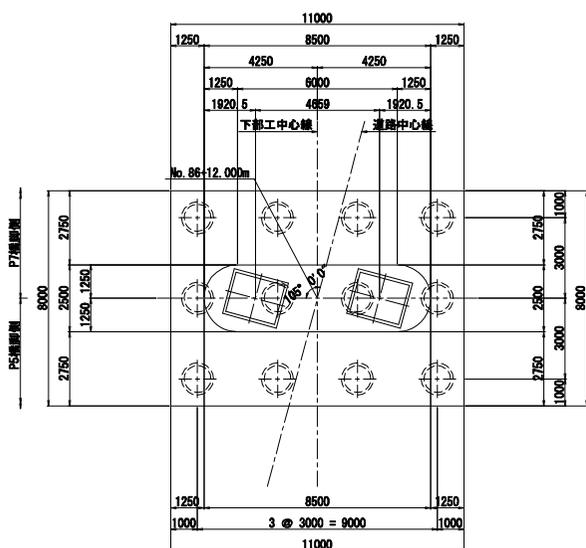
## 正面図



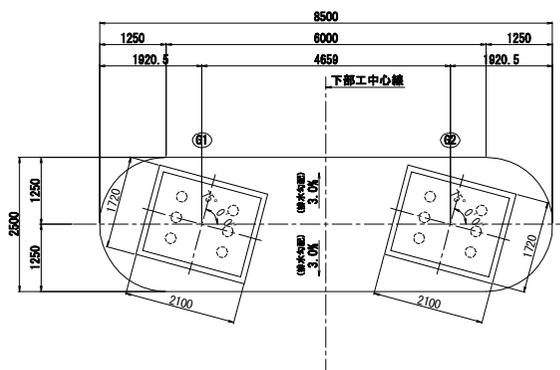
## 側面図



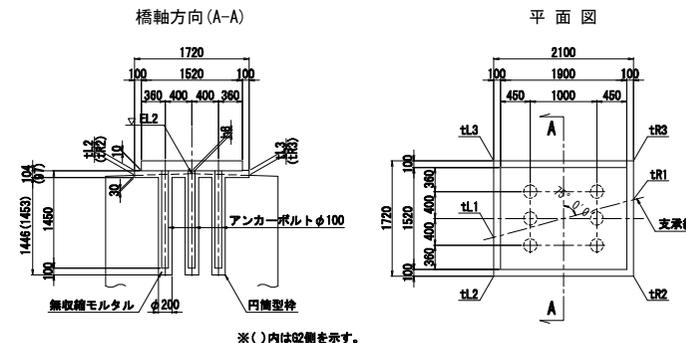
## 平面図



## 橋座平面図 S = 1:50



## 支承箱抜き詳細図 S = 1:40



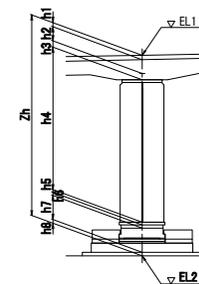
※( )内は02側を示す。

### モルタル寸法表

	G1	G2
モルタル中心高(h8)	41	34
tL1	41	34
tL2	58	51
tL3	74	67
tR1	41	34
tR2	74	67
tR3	58	51

### 支点上構造高さ

	G1	G2
道路面高 EL1	19.234	19.227
舗装厚+調整コン h1	0.108	0.108
床版厚 h2	0.260	0.260
ハンチ高 h3	0.120	0.120
主桁高 h4	2.900	2.900
下フランジ厚 h5	0.064	0.064
ソールプレート厚 h6	0.062	0.062
支承高 h7	0.431	0.431
モルタル厚 h8	0.041	0.034
構造高計 Zh	3.986	3.979
下部工橋座高 EL2	15.248	15.248



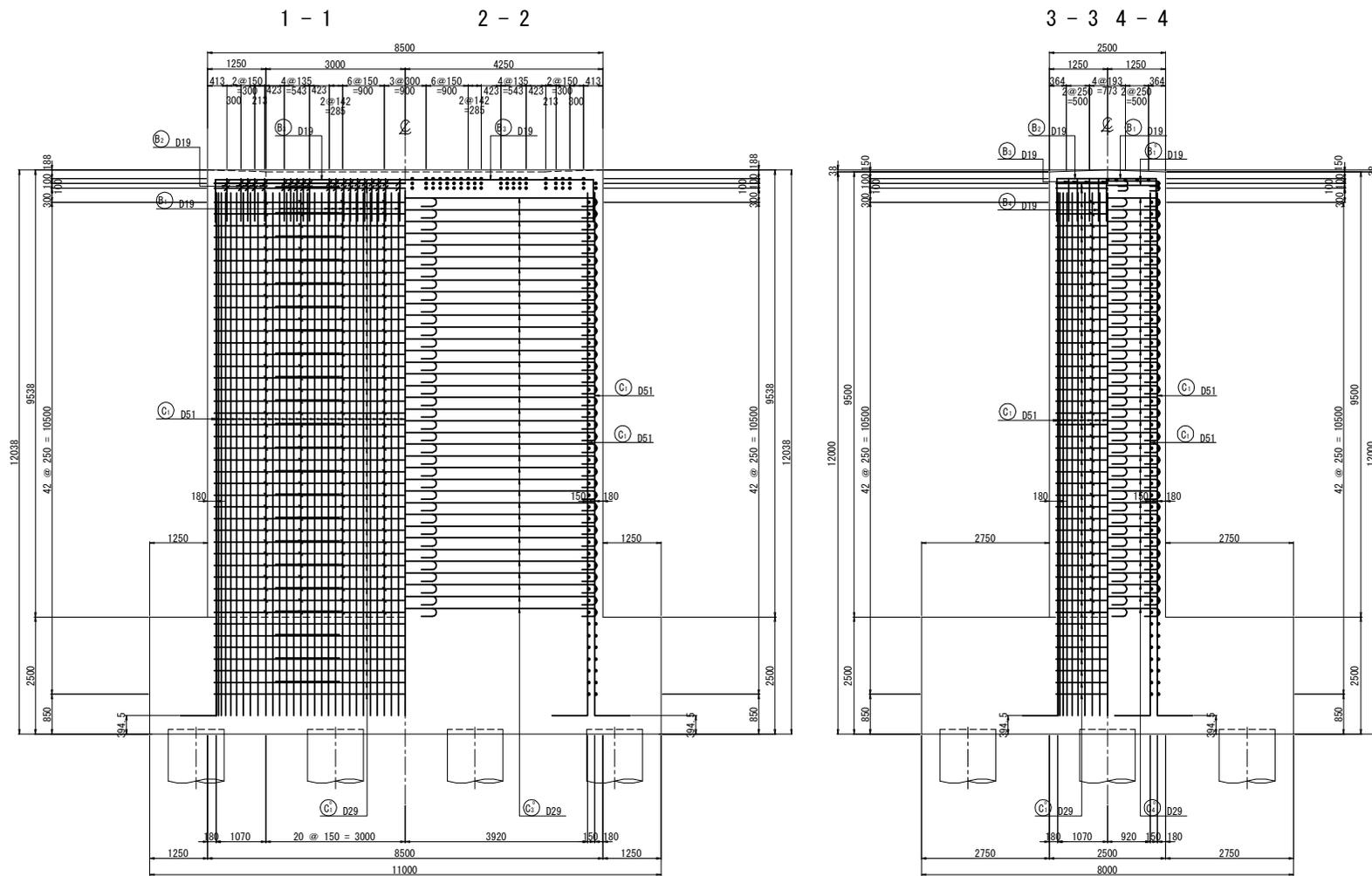
### 使用材料一覧表

材料	仕様	強度
コンクリート	柱	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$
	底版	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$
	均し	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$
鉄筋	柱主鉄筋	SD345
	その他	SD345
	杭頭鉄筋	SD490
基礎杭	鋼管杭材質	SKK490
	基礎砕石	RC-40

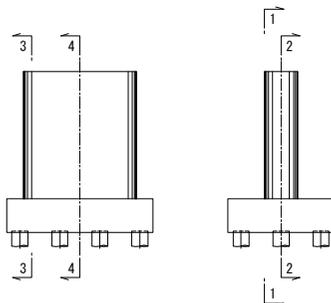
### 実施

工事番号	平成28年度受(Ⅲ)橋第1-1-2号	
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 支線登米線	
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内	
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋下部工(1号橋)その2工事	
図面名	P6橋脚構造一般図	
縮尺	図示	位置
設計者		設計年度
宮城県	図番	27/65

# P6橋脚配筋図(その1) S = 1:50



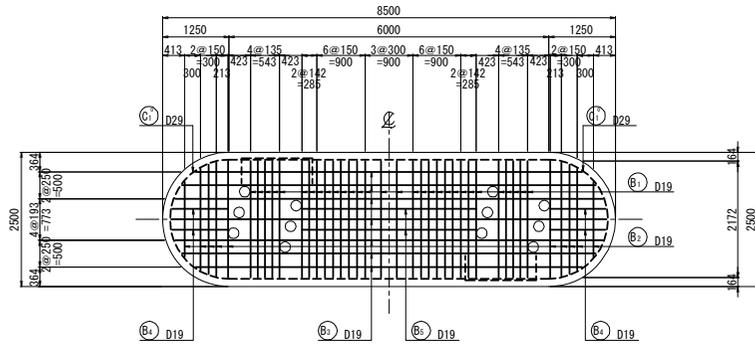
位置図



実施		
工事番号	平成28年度受(Ⅲ)橋第1-1-2号	
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 釜谷登米線	
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内	
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その2工事	
図面名	P6橋脚配筋図(その1)	
縮尺	図示	位置
設計者		設計 年度
宮城県	図番	28/65

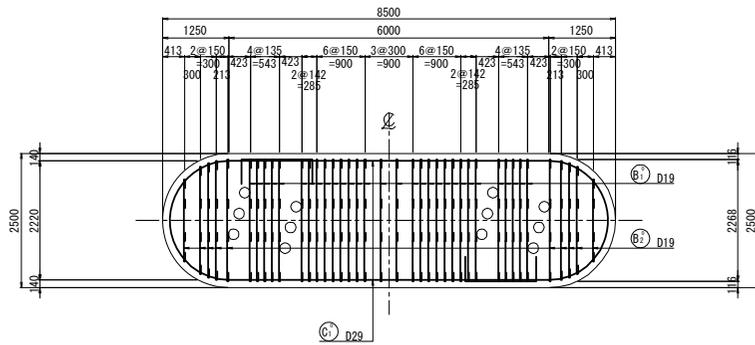
# P6橋脚配筋図(その2) S = 1:50

5 - 5



6 - 6

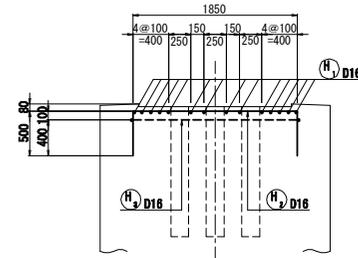
7 - 7



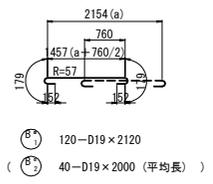
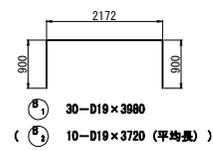
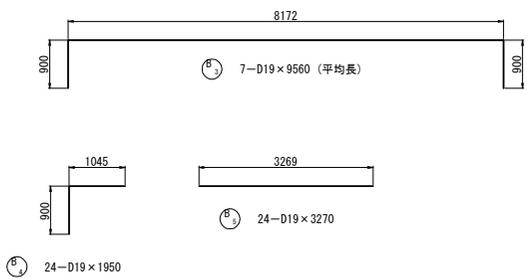
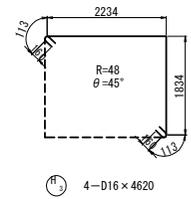
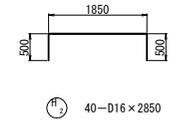
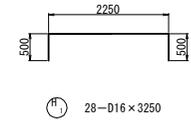
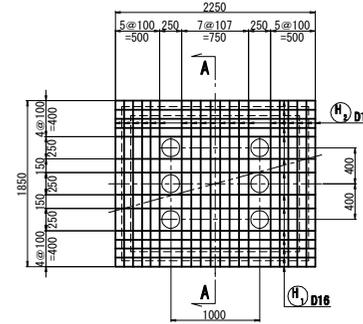
沓座補強図 S=1:30

(n=2ヶ所)

橋軸方向(A-A)



平面図



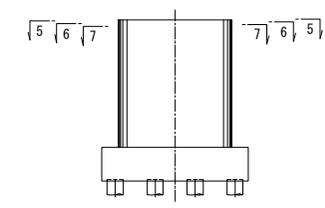
寸法表

記号	径	本数	a
(E)-1	D19	2	1385
-2	D19	2	1888
-3	D19	2	2030
-4	D19	2	2120
-5	D19	2	2171
平均	D19	10	1919

寸法表

記号	径	本数	a
(E)-1	D19	2	1417
-2	D19	2	1884
-3	D19	2	2018
-4	D19	2	2104
-5	D19	2	2144
平均	D19	10	1914

位置図



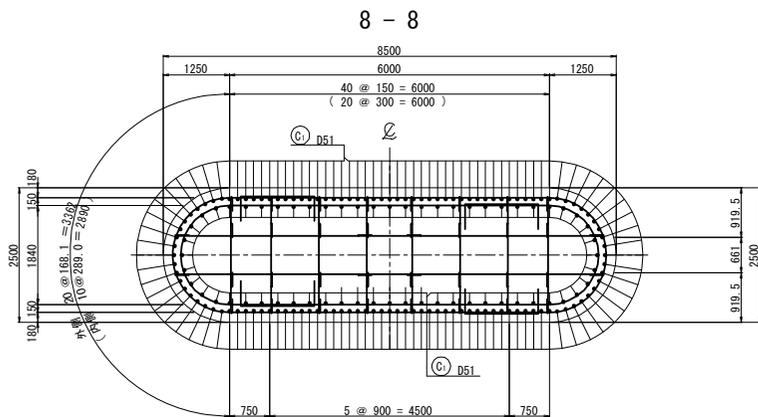
寸法表

記号	径	本数	a
(E)-1	D19	2	7255
-2	D19	2	7760
-3	D19	2	8030
-4	D19	1	8172
平均	D19	7	7752

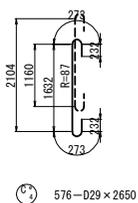
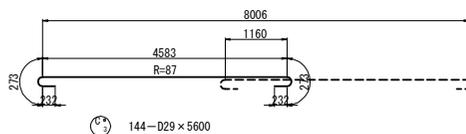
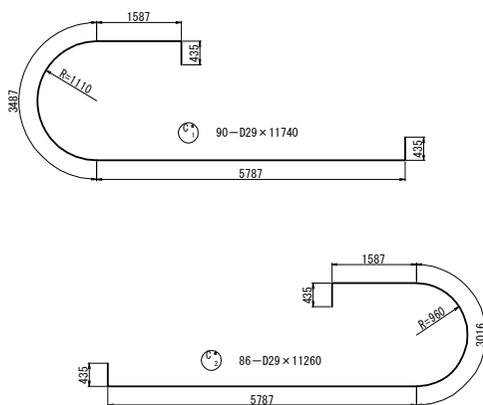
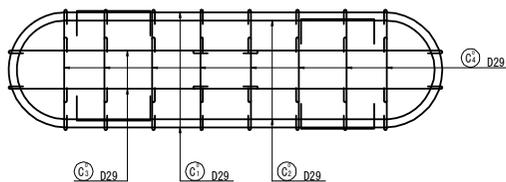
実施

工事番号	平成28年度受(Ⅲ)橋第1-1-2号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 庄館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その2工事		
図面名	P6橋脚配筋図(その2)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	29/65	

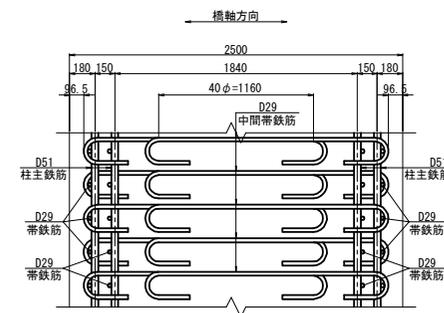
P6橋脚配筋図(その3) S = 1:50



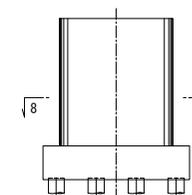
柱鉄筋組立図



かぶり詳細図 S = 1:20



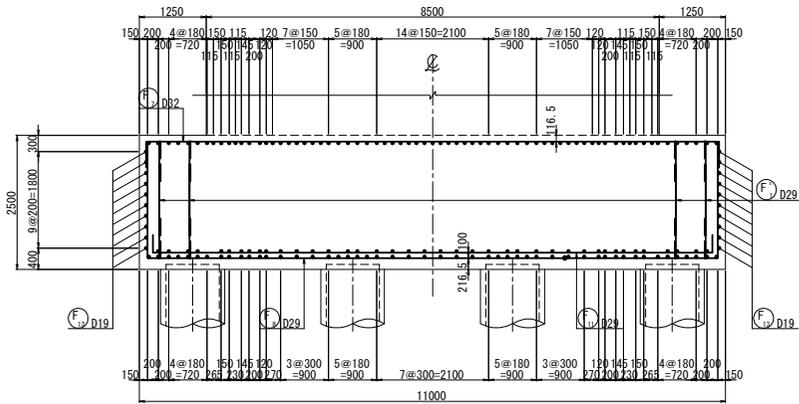
位置図



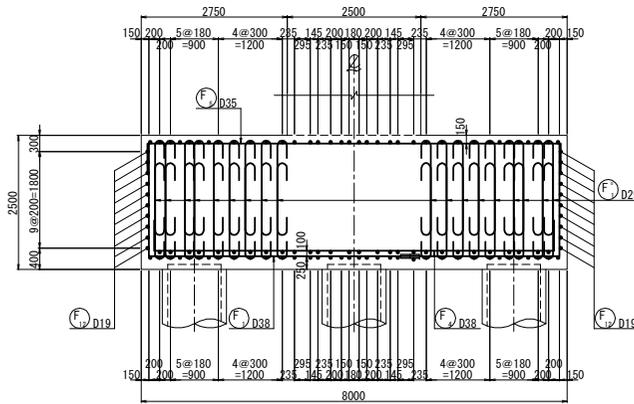
実施	
工事番号	平成28年度受(Ⅲ)橋第1-1-2号
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 登都登米線
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その2工事
図面名	P6橋脚配筋図(その3)
縮尺	図示 位置
設計者	設計年度
宮城県	図番 30/65

# P6橋脚配筋図(その4) S = 1:50

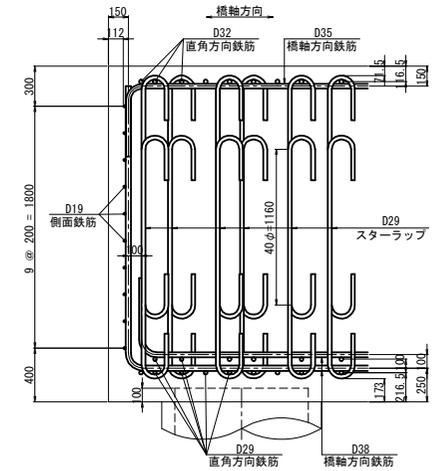
1 - 1



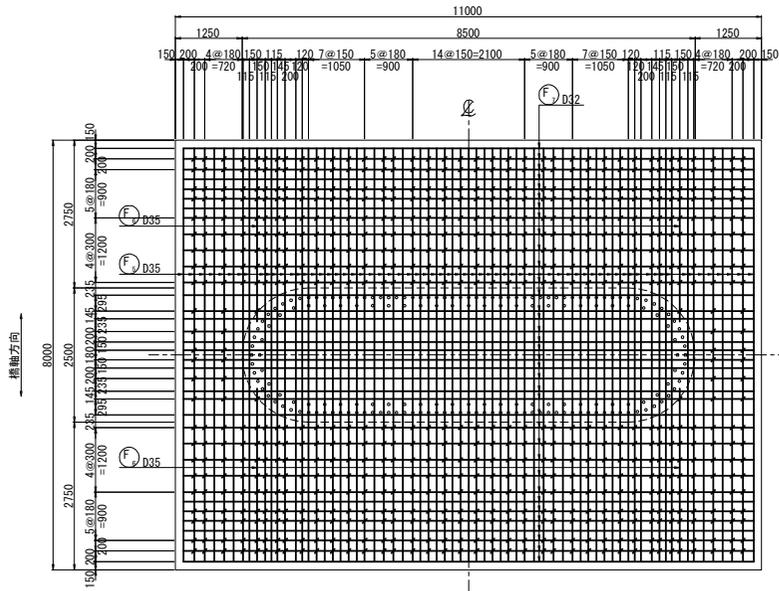
2 - 2



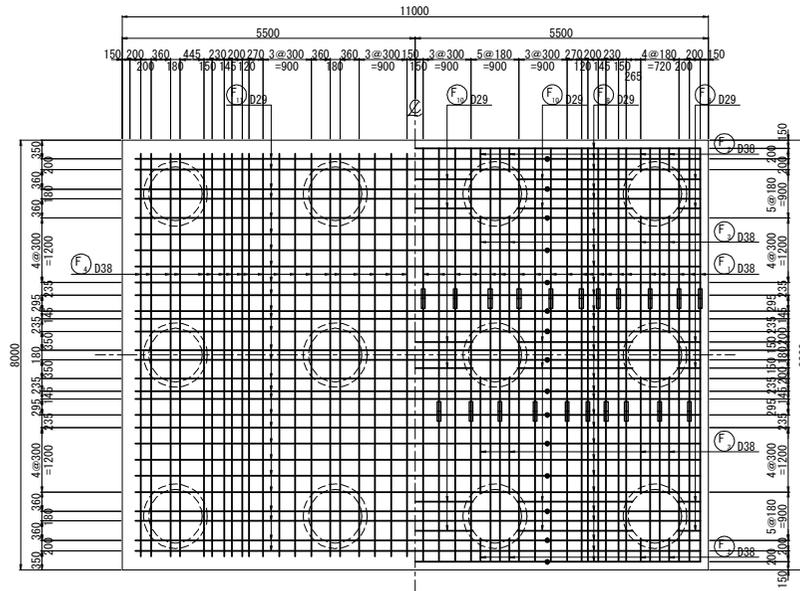
かぶり詳細図 S = 1:20



3 - 3

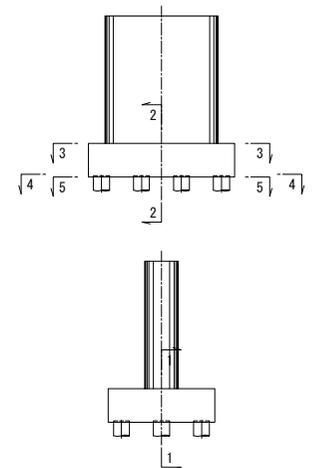


4 - 4



5 - 5

位置図



実施

工事番号	平成28年度度(Ⅲ)橋第1-1-2号	
路線名	みやぎ東北高速幹線道路 (主) 庄館登米線	
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内	
工事名	みやぎ東北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その2工事	
図面名	P6橋脚配筋図(その4)	
縮尺	図示	位置
設計者	設計 年度	
宮城県	図番	31/65

※フーチング、柱、杭の主鉄筋が干渉する場合は、適宜ずらして配筋する。  
(最小鉄筋純間隔=40mm以上且つ、  
鉄筋径の1.5倍以上、粗骨材寸法の4/3以上)  
(最大鉄筋芯間隔=300mm)

# P6橋脚配筋図(その5) S = 1:50

## 鉄筋質量表

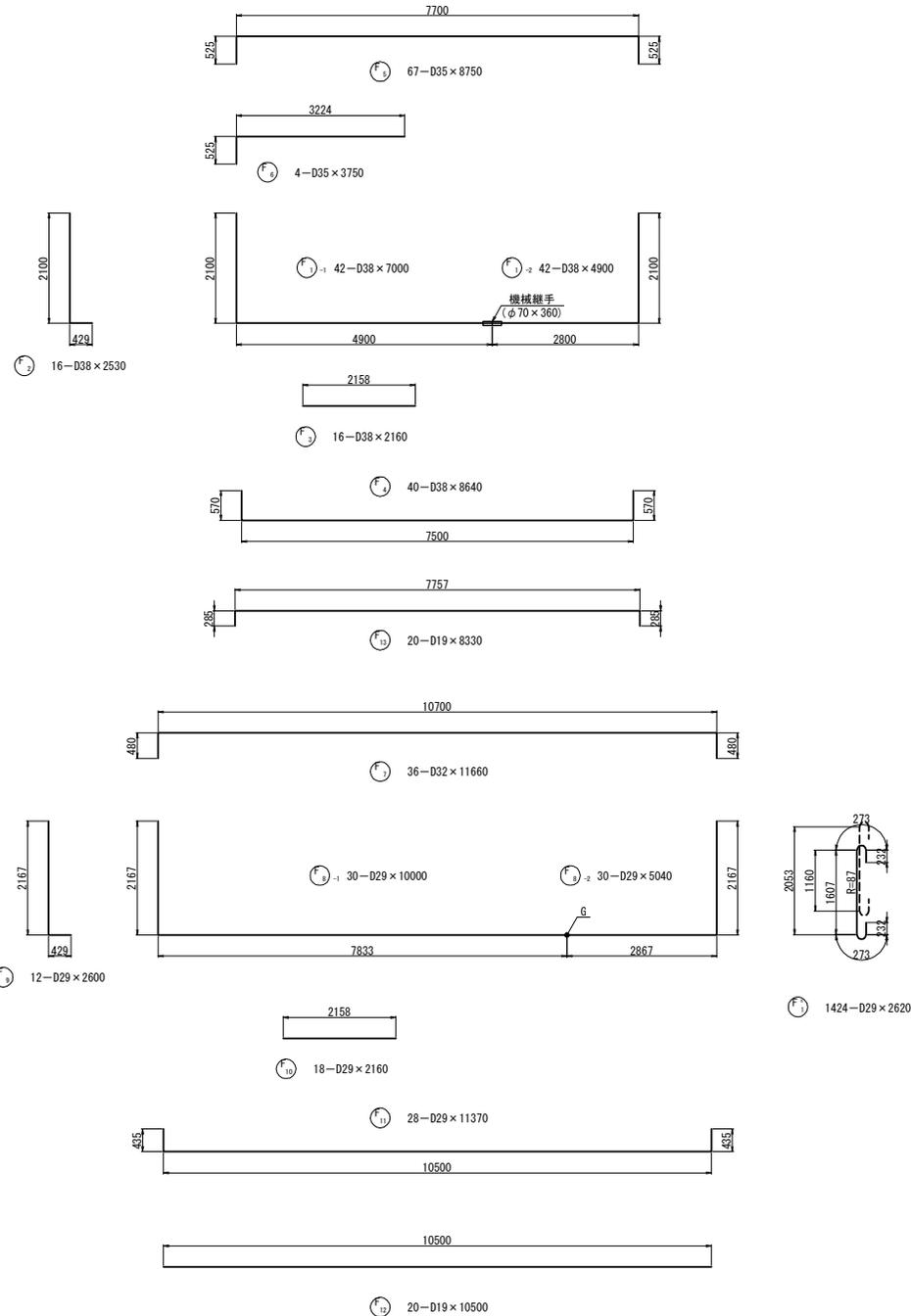
符号	径	長さ(mm)	本数	単本質量(kg/m)	本端質量(kg)	総質量(kg)	摘要
B 1	D19	3 980	30	2.250	8.96	269	□
B 2	D19	3 720	10	2.250	8.37	84	□ (平均長)
B 3	D19	9 560	7	2.250	21.51	151	□ (平均長)
B 4	D19	1 950	24	2.250	4.39	105	□
B 5	D19	3 270	24	2.250	7.36	177	□
B * 1	D19	2 120	120	2.250	4.77	572	□
B * 2	D19	2 000	40	2.250	4.50	180	□ (平均長)
小計						1 538	kg
H 1	D16	3 250	28	1.560	5.07	142	□
H 2	D16	2 850	40	1.560	4.45	178	□
H 3	D16	4 620	4	1.560	7.21	29	□
小計						349	kg
C 1	D51	11 930	180	15.900	189.69	34 144	L
C * 1	D29	11 740	90	5.040	59.17	5 325	L
C * 2	D29	11 260	86	5.040	56.75	4 881	L
C * 3	D29	5 600	144	5.040	28.22	4 064	L
C * 4	D29	2 650	576	5.040	13.36	7 695	L
小計						56 109	kg
F 1-1	D38	7 000	42	8.950	62.65	2 631	L
F 1-2	D38	4 900	42	8.950	43.86	1 842	L [42]
F 2	D38	2 530	16	8.950	22.64	362	L
F 3	D38	2 160	16	8.950	19.33	309	—
F 4	D38	8 640	40	8.950	77.33	3 093	L
F 5	D35	8 750	67	7.510	65.71	4 403	L
F 6	D35	3 750	4	7.510	28.16	113	L
F 7	D32	11 660	36	6.230	72.64	2 615	L
F 8-1	D29	10 000	30	5.040	50.40	1 512	L
F 8-2	D29	5 040	30	5.040	25.40	762	L (30)
F 9	D29	2 600	12	5.040	13.10	157	L
F 10	D29	2 160	18	5.040	10.89	196	—
F 11	D29	11 370	28	5.040	57.30	1 604	L
F 12	D19	10 500	20	2.250	23.63	473	—
F 13	D19	8 330	20	2.250	18.74	375	□
F * 1	D29	2 620	1 424	5.040	13.20	18 797	L
小計						39 244	kg [42] (30)
合計						97 240	kg [42] (30)

注1) ( )内はガス圧接個数、[ ]内は機械継手個数を示す。

## 鉄筋質量集計表

種別	径		質量(kg)	合計(kg)
SD490	D51	D51	—	—
	D41	D41	—	—
	D38	D38	—	—
	D35	D35	—	—
	SD490 合計		—	—
SD345	D51	D51	34 144	34 144
	D41	D41	—	—
	D38	D38	8 237 [42]	8 237 [42]
	D35	D35	4 516	4 516
	D29~D32	D32	2 615	47 608 (30)
		D29	44 993 (30)	
	D16~D25	D25	—	2 735
		D22	—	
		D19	2 386	
		D16	349	
D13	D13	—	—	
SD345 合計		97 240 [42] (30)	97 240 [42] (30)	
鉄筋質量合計		—	97 240 [42] (30)	

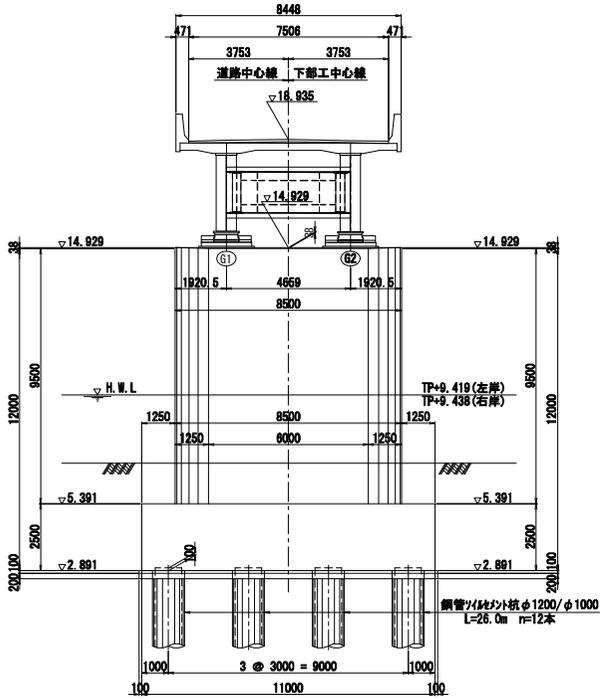
※ [ ]内は、機械継手個数を示す。  
※ ( )内は、ガス圧接個数を示す。



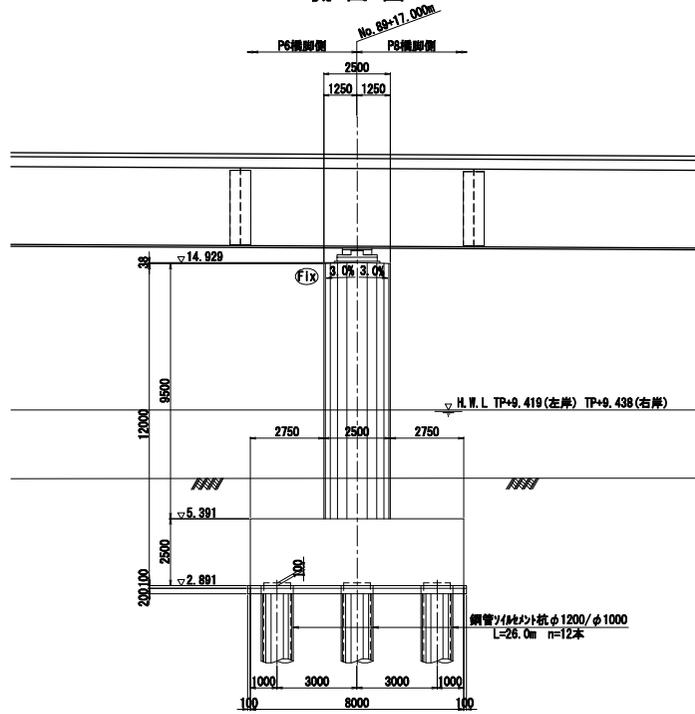
実施			
工事番号	平成28年度受(Ⅲ)橋第1-1-2号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 盛館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その2工事		
図面名	P6橋脚配筋図(その5)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	32/65	

# P7橋脚構造一般図 S = 1:100

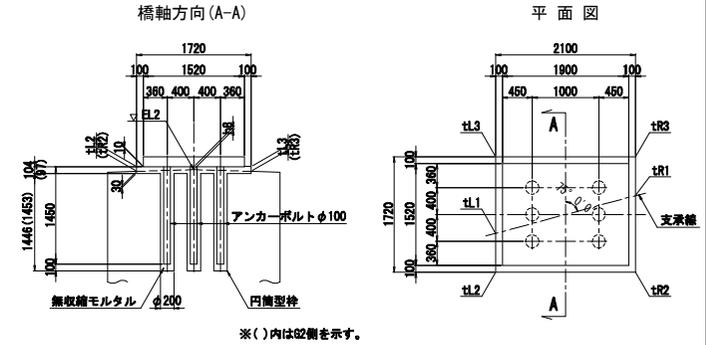
## 正面図



## 側面図



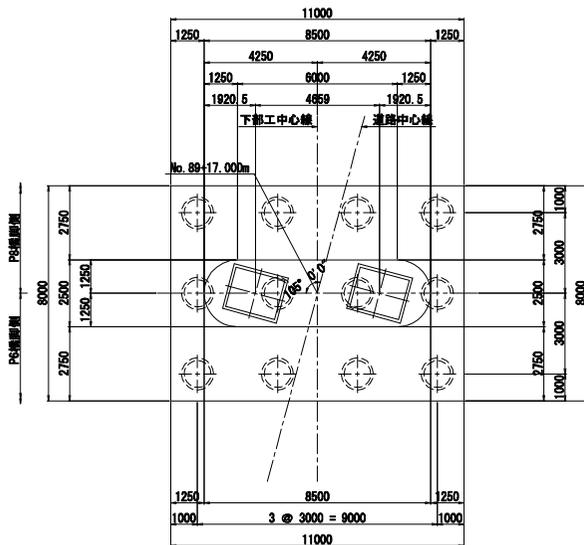
## 支承箱抜き詳細図 S = 1:40



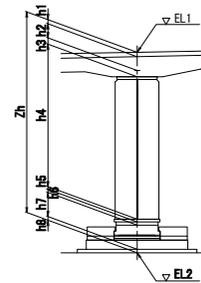
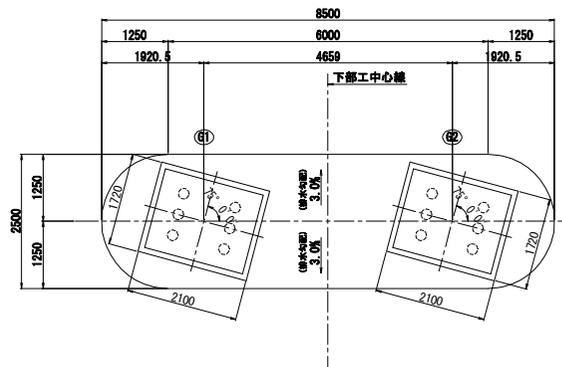
### モルタル寸法表

モルタル中心高(h8)	G1	G2
モルタル中心高(h8)	41	34
tL1	41	34
tL2	58	51
tL3	74	67
tR1	41	34
tR2	74	67
tR3	58	51

## 平面図



## 橋座平面図 S = 1:50



### 支点上構造高さ

	G1	G2
道路面高 EL1	18.894	18.887
舗装厚+調整コン h1	0.108	0.108
床版厚 h2	0.260	0.260
ハンチ高 h3	0.120	0.120
主桁高 h4	2.900	2.900
下フランジ厚 h5	0.043	0.043
ソールプレート厚 h6	0.062	0.062
支承高 h7	0.431	0.431
モルタル厚 h8	0.041	0.034
構造高計 Zh	3.965	3.958
下部工橋座高 EL2	14.929	14.929

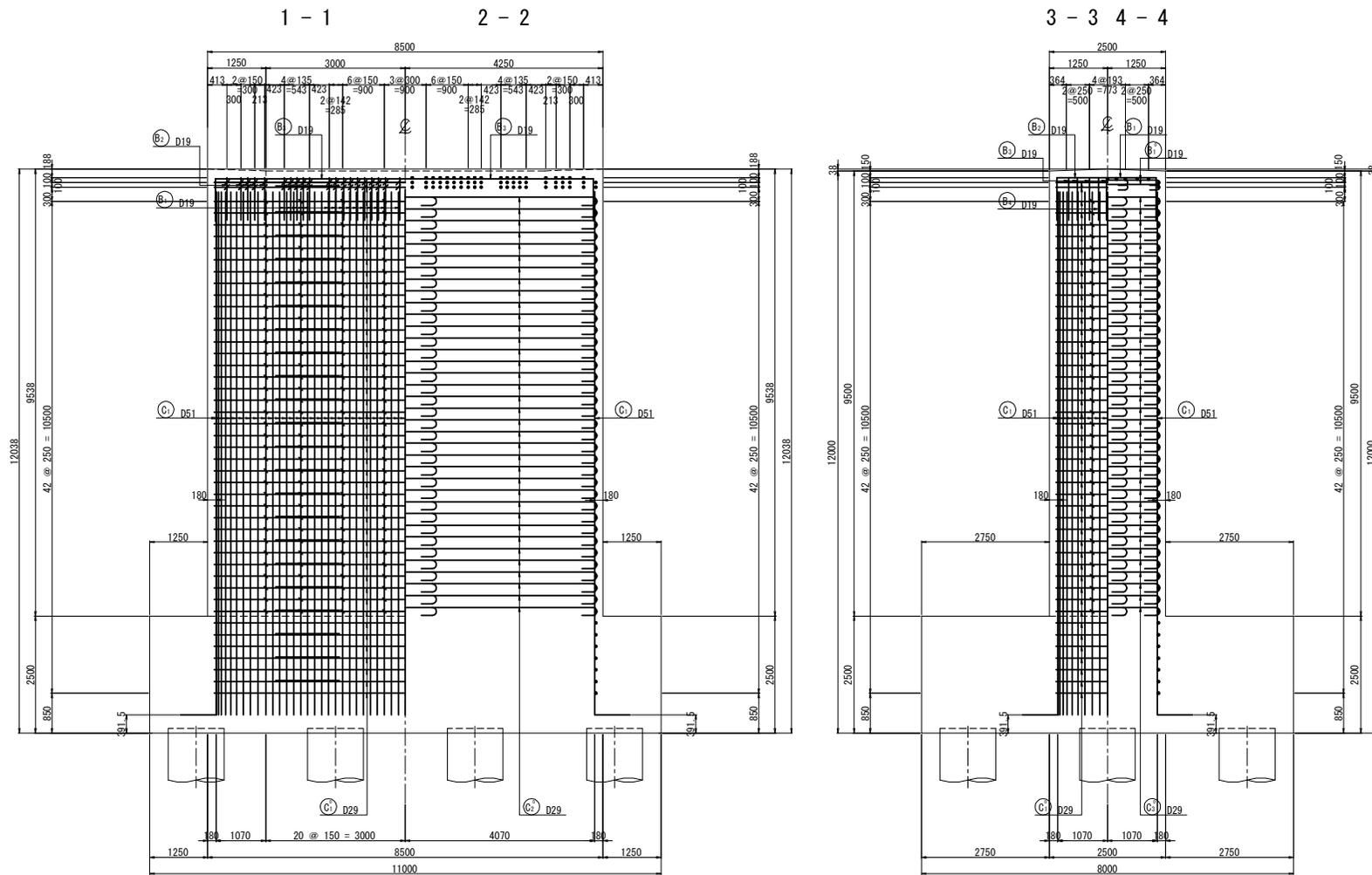
### 使用材料一覧表

材料	仕様	強度
コンクリート	柱	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$
	底版	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$
	均し	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$
鉄筋	柱主鉄筋	SD345
	その他	SD345
	杭頭鉄筋	SD490
基礎杭	鋼管杭材質	SKK490
	基礎砕石	RC-40

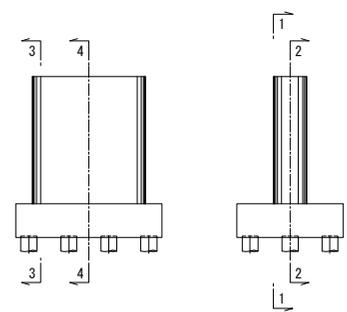
### 実施

工事番号	平成28年度受(Ⅲ)橋第1-1-2号	
路線名	みやぎ県北高滝幹線道路 (主) 支線登米線	
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内	
工事名	みやぎ県北高滝幹線道路(Ⅲ) 橋下部工(1号橋)その2工事	
図面名	P7橋脚構造一般図	
縮尺	図示	位置
設計者		設計年度
宮城県	図番	33/65

# P7橋脚配筋図(その1) S = 1:50



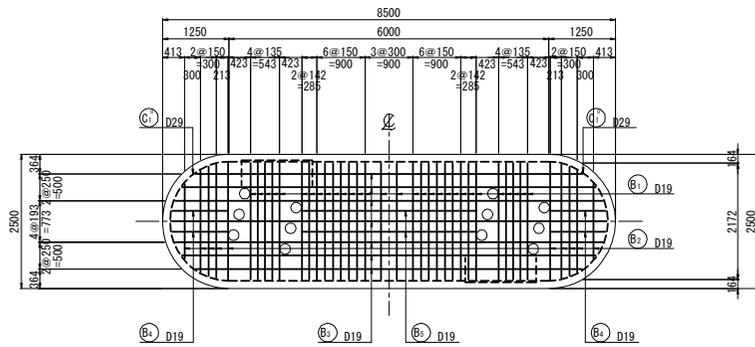
位置図



<b>実施</b>	
工事番号	平成28年度受(Ⅲ)橋第1-1-2号
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 釜谷登米線
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その2工事
図面名	P7橋脚配筋図(その1)
縮尺	図示      位置
設計者	設計 年度
宮城県	図番 34/65

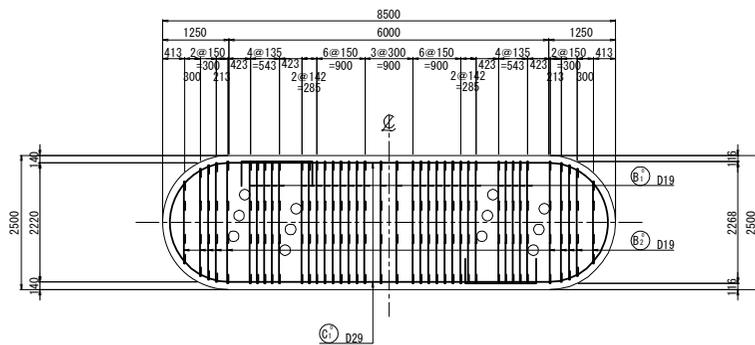
# P7橋脚配筋図(その2) S = 1:50

5 - 5



6 - 6

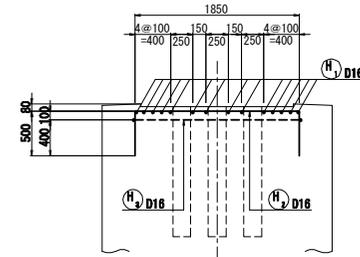
7 - 7



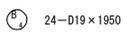
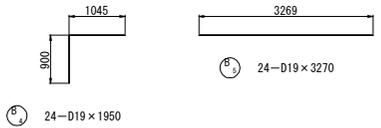
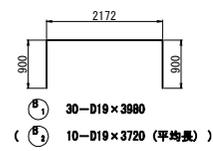
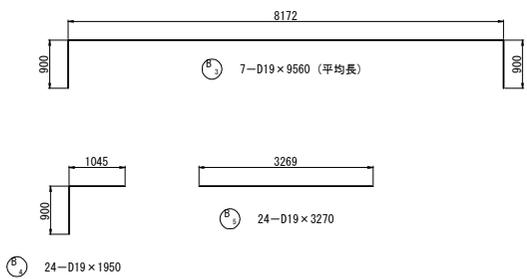
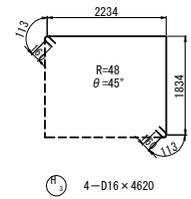
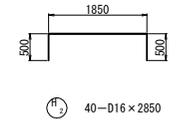
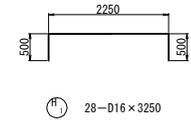
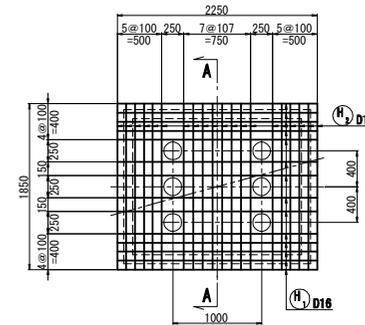
沓座補強図 S=1:30

(n=2ヶ所)

橋軸方向(A-A)

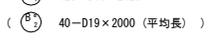
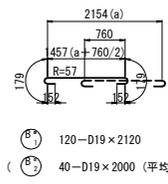


平面図



寸法表

記号	径	本数	a
(E)-1	D19	2	7255
-2	D19	2	7760
-3	D19	2	8030
-4	D19	1	8172
平均	D19	7	7752



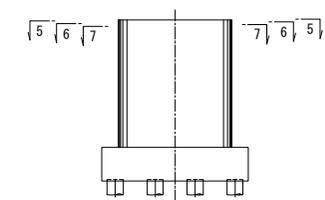
寸法表

記号	径	本数	a
(E)-1	D19	2	1385
-2	D19	2	1888
-3	D19	2	2030
-4	D19	2	2120
-5	D19	2	2171
平均	D19	10	1919

寸法表

記号	径	本数	a
(E)-1	D19	2	1417
-2	D19	2	1884
-3	D19	2	2018
-4	D19	2	2104
-5	D19	2	2144
平均	D19	10	1914

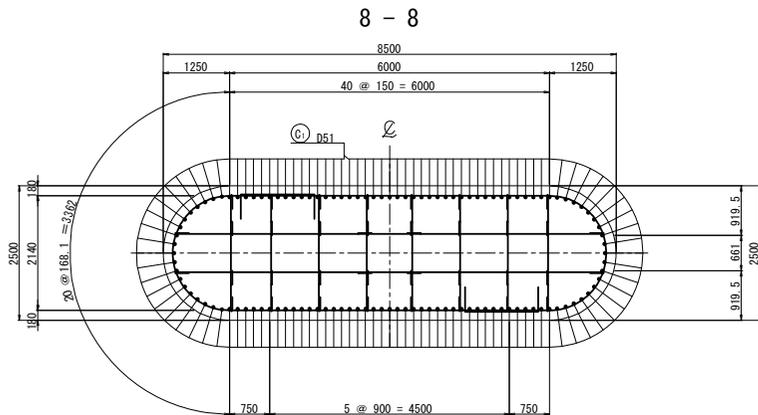
位置図



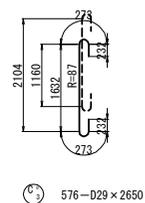
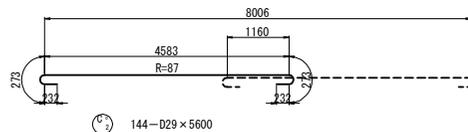
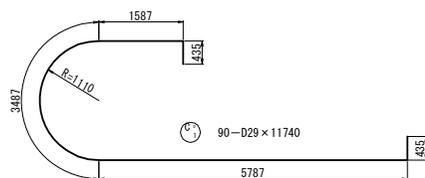
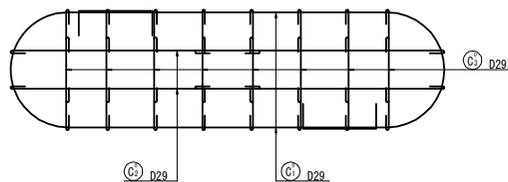
実施

工事番号	平成28年度受(Ⅲ)橋第1-1-2号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 庄館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その2工事		
図面名	P7橋脚配筋図(その2)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	35/65	

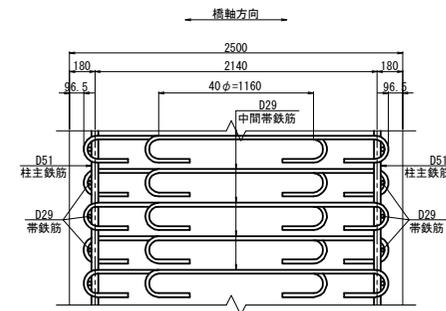
P7橋脚配筋図(その3) S = 1:50



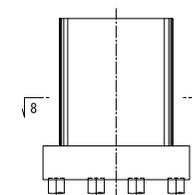
柱鉄筋組立図



かぶり詳細図 S = 1:20



位置図

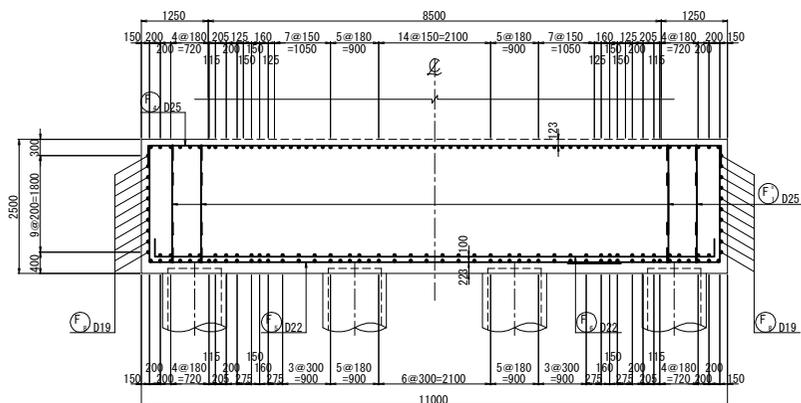


実施

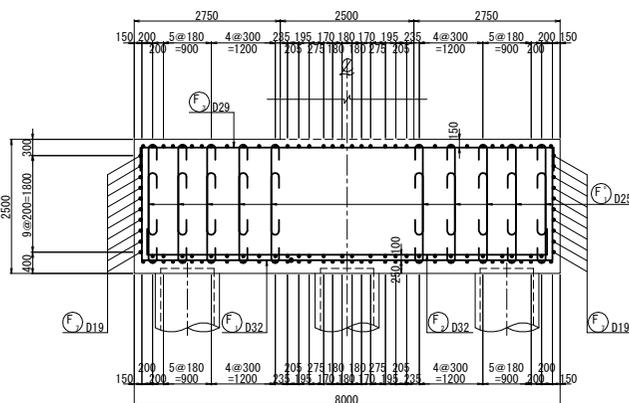
工事番号	平成28年度受(Ⅲ)橋第1-1-2号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 盛館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その2工事		
図面名	P7橋脚配筋図(その3)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	36/65	

# P7橋脚配筋図(その4) S = 1:50

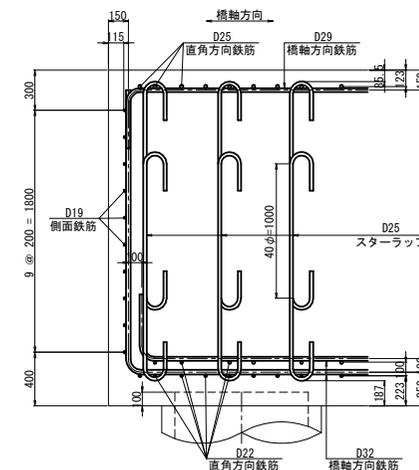
1 - 1



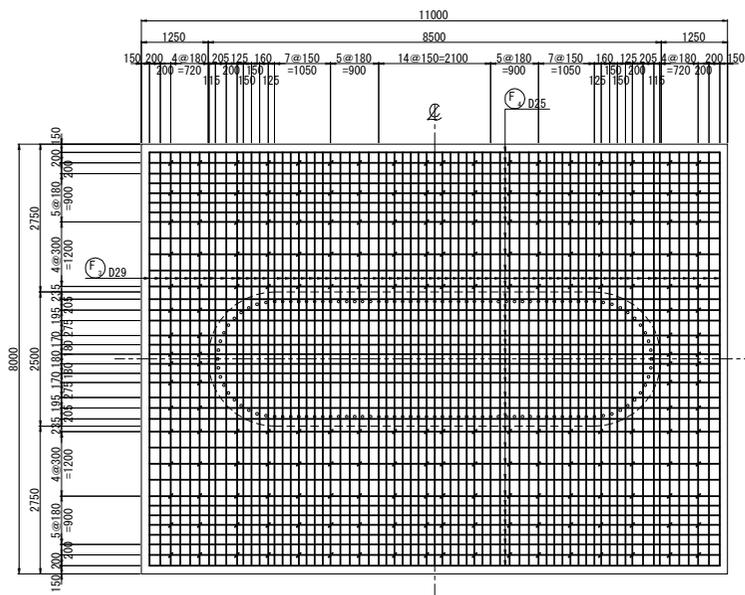
2 - 2



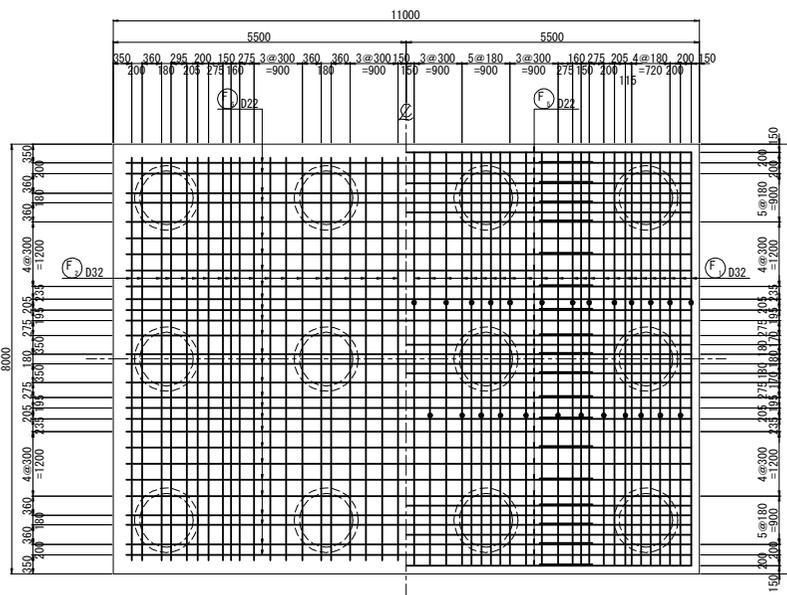
かぶり詳細図 S = 1:20



3 - 3

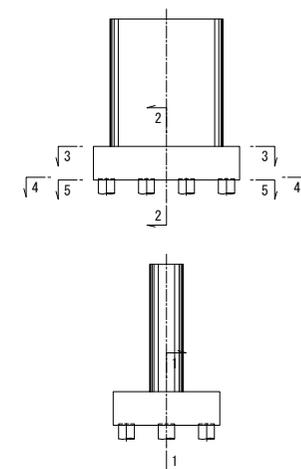


4 - 4



5 - 5

位置図

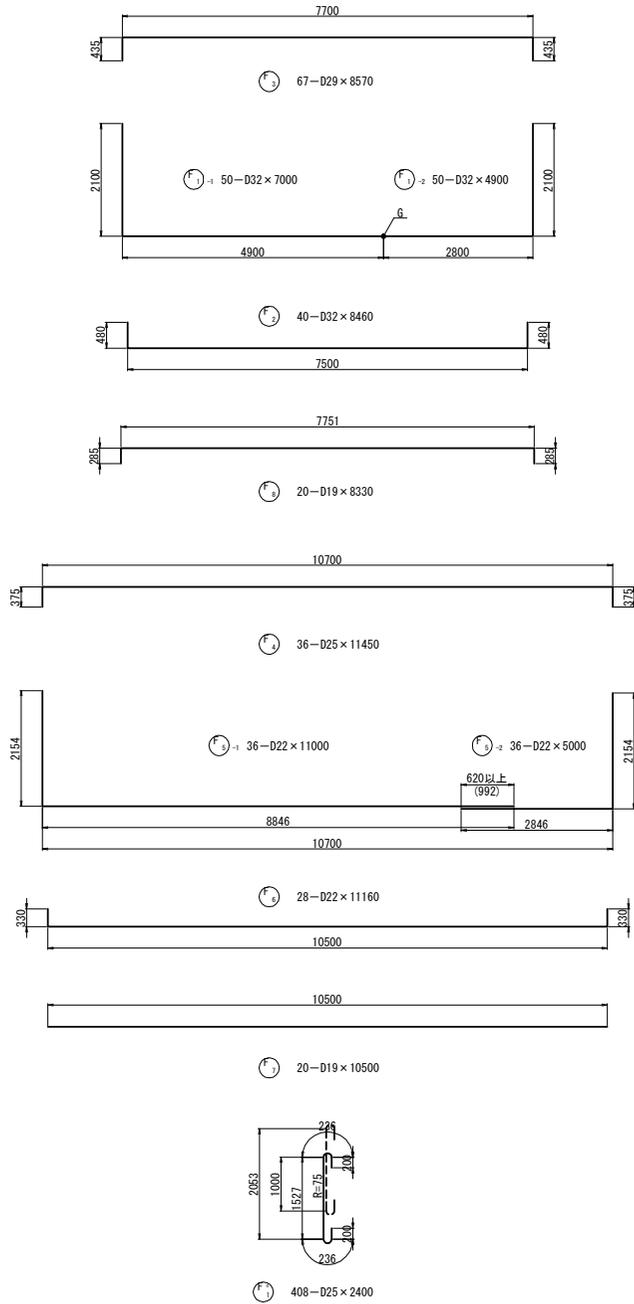


実施

工事番号	平成28年度支(Ⅲ)橋第1-1-2号	
路線名	みやぎ県北高滝幹線道路 (主) 支線登米線	
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内	
工事名	みやぎ県北高滝幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その2工事	
図面名	P7橋脚配筋図(その4)	
縮尺	図示	位置
設計者	設計 年度	
宮城県	図番	37/65

※フーチング、柱、杭の主鉄筋が干渉する場合は、適宜ずらして配筋する。  
(最小鉄筋純間隔=40mm以上且つ、  
鉄筋径の1.5倍以上、粗骨材寸法の4/3以上)  
(最大鉄筋芯間隔=300mm)

# P7橋脚配筋図(その5) S = 1:50



## 鉄筋質量表

符号	径	長さ(mm)	本数	単長質量(kg/m)	本端引質量(kg)	総質量(kg)	摘要
B 1	D19	3 980	30	2.250	8.96	269	□
B 2	D19	3 720	10	2.250	8.37	84	□ (平均長)
B 3	D19	9 560	7	2.250	21.51	151	□ (平均長)
B 4	D19	1 950	24	2.250	4.39	105	□
B 5	D19	3 270	24	2.250	7.36	177	□
B * 1	D19	2 120	120	2.250	4.77	572	□
B * 2	D19	2 000	40	2.250	4.50	180	□ (平均長)
小計						1 538	kg
H 1	D16	3 250	28	1.560	5.07	142	□
H 2	D16	2 850	40	1.560	4.45	178	□
H 3	D16	4 620	4	1.560	7.21	29	□
小計						349	kg
C 1	D51	11 930	120	15.900	189.69	22 763	┘
C * 1	D29	11 740	90	5.040	59.17	5 325	┘
C * 2	D29	5 600	144	5.040	28.22	4 064	┘
C * 3	D29	2 650	576	5.040	13.36	7 695	┘
小計						39 847	kg
F 1-1	D32	7 000	50	6.230	43.61	2 181	┘
F 1-2	D32	4 900	50	6.230	30.53	1 527	┘ (50)
F 2	D32	8 460	40	6.230	52.71	2 108	┘
F 3	D29	8 570	67	5.040	43.19	2 894	┘
F 4	D25	11 450	36	3.980	45.57	1 641	┘
F 5-1	D22	11 000	36	3.040	33.44	1 204	┘
F 5-2	D22	5 000	36	3.040	15.20	547	┘
F 6	D22	11 160	28	3.040	33.93	950	┘
F 7	D19	10 500	20	2.250	23.63	473	┘
F 8	D19	8 330	20	2.250	18.74	375	┘
F * 1	D25	2 400	408	3.980	9.55	3 896	┘
小計						17 796	kg (50)
合計						59 530	kg (50)

注) ( )内はガス圧接個数を示す。

## 鉄筋質量集計表

種別	径		質量(kg)	合計(kg)
SD490	D51	D51	—	—
	D41	D41	—	—
	D38	D38	—	—
	D35	D35	—	—
	SD490 合計		—	—
SD345	D51	D51	22 763	22 763
	D41	D41	—	—
	D38	D38	—	—
	D35	D35	—	—
	D29~D32	D32	5 816 (50)	25 794 (50)
		D29	19 978	
	D16~D25	D25	5 537	10 973
		D22	2 701	
		D19	2 386	
	D13	D16	349	—
D13		—		
SD345 合計		59 530 (50)	—	
鉄筋質量合計		59 530 (50)	—	

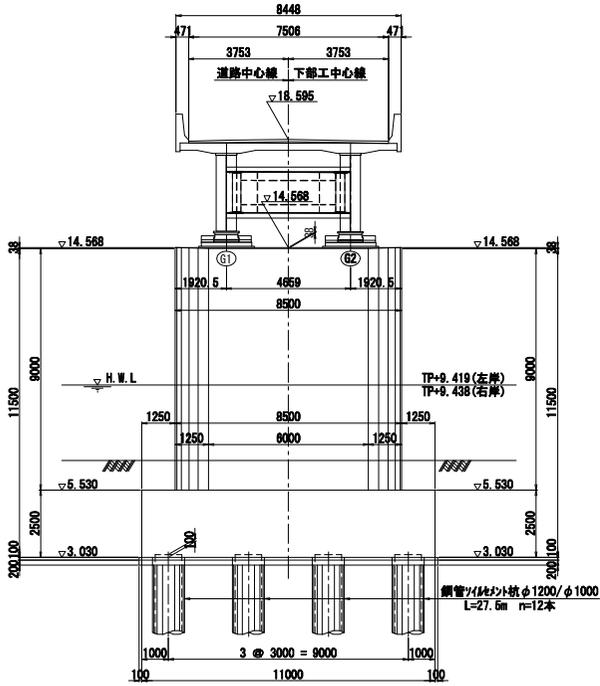
※ ( )内は、ガス圧接個数を示す。

## 実施

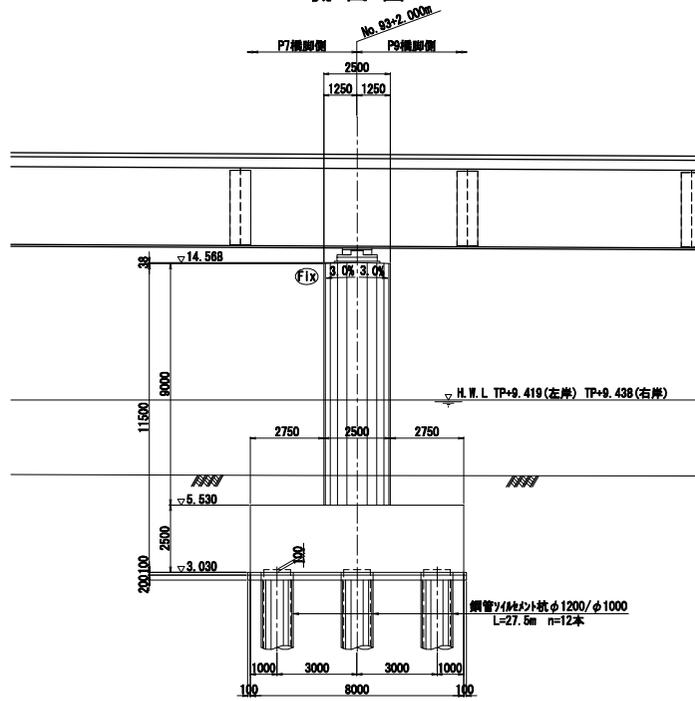
工事番号	平成28年度受(Ⅲ)橋第1-1-2号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 盛館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その2工事		
図面名	P7橋脚配筋図(その5)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	38/65	

# P8橋脚構造一般図 S = 1:100

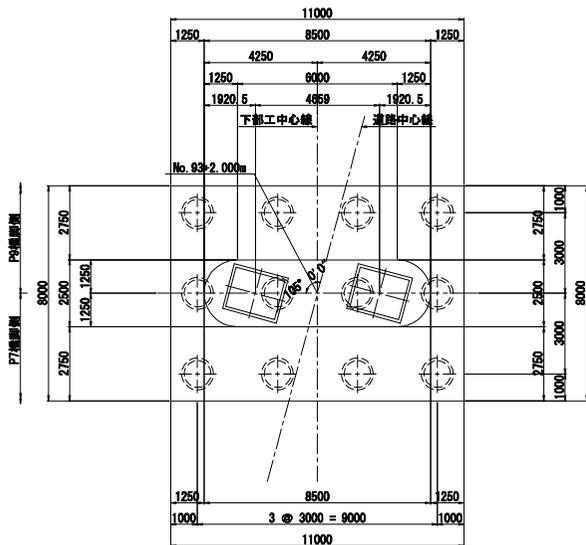
## 正面図



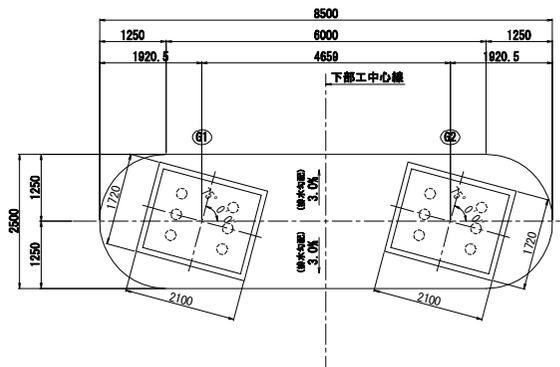
## 側面図



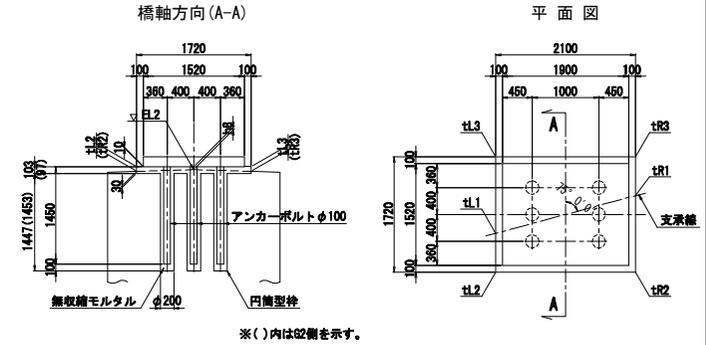
## 平面図



## 橋座平面図 S = 1:50



## 支承箱抜き詳細図 S = 1:40



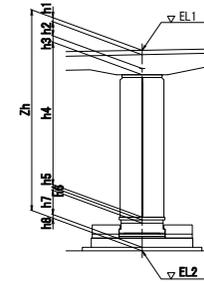
※( )内は02欄を指示。

### モルタル寸法表

	G1	G2
モルタル中心高(h8)	40	34
tL1	40	34
tL2	57	51
tL3	73	67
tR1	40	34
tR2	73	67
tR3	57	51

### 支点上構造高さ

	G1	G2
道路面高 EL1	18.553	18.547
舗装厚+調整コン h1	0.108	0.108
床版厚 h2	0.260	0.260
ハンチ高 h3	0.120	0.120
主桁高 h4	2.900	2.900
下フランジ厚 h5	0.064	0.064
ソールプレート厚 h6	0.062	0.062
支承高 h7	0.431	0.431
モルタル厚 h8	0.040	0.034
構造高計 Zh	3.985	3.979
下部工橋座高 EL2	14.568	14.568



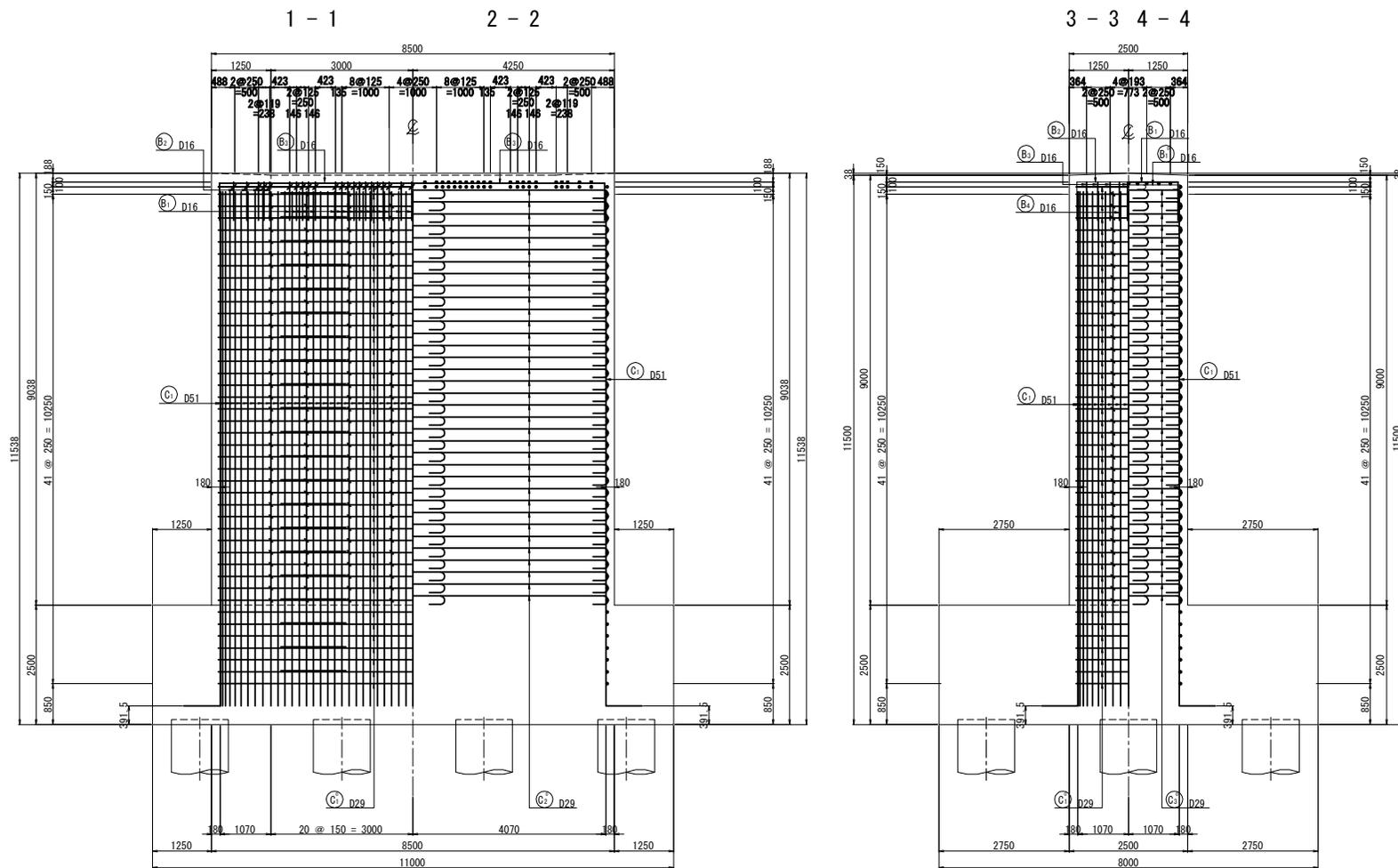
### 使用材料一覧表

材料	仕様	強度
コンクリート	柱	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$
	底版	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$
	均し	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$
鉄筋	柱主鉄筋	SD345
	その他	SD345
	杭頭鉄筋	SD490
基礎杭	鋼管杭材質	SKK490
	基礎砕石	RC-40

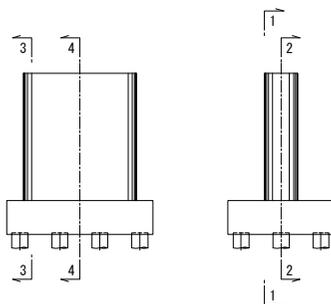
### 実施

工事番号	平成28年度受(Ⅲ)橋第1-1-2号	
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 支線登米線	
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内	
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その2工事	
図面名	P8橋脚構造一般図	
縮尺	図示	位置
設計者		設計年度
宮城県	図番	39/65

# P8橋脚配筋図(その1) S = 1:50



位置図

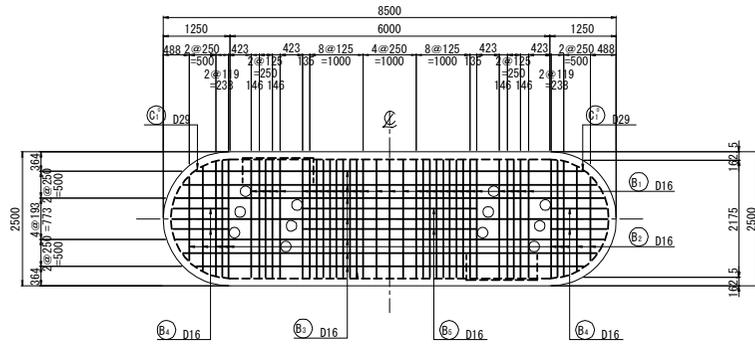


**実施**

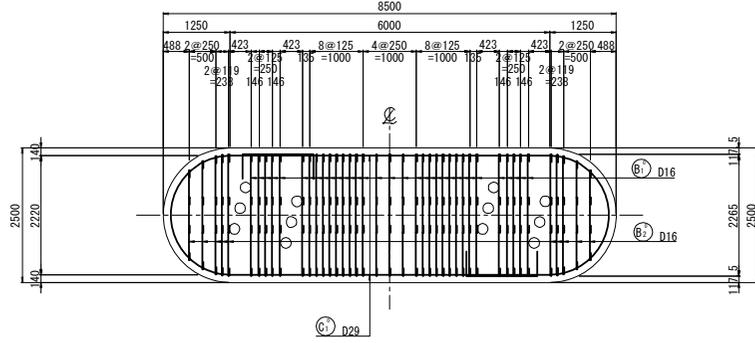
工事番号	平成28年度受(Ⅲ)橋第1-1-2号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 釜淵登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その2工事		
図面名	P8橋脚配筋図(その1)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計 年度	
宮城県	図番	40/65	

# P8橋脚配筋図(その2) S = 1:50

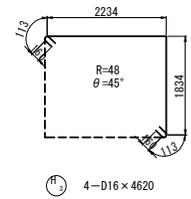
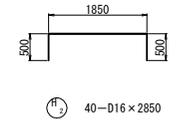
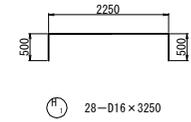
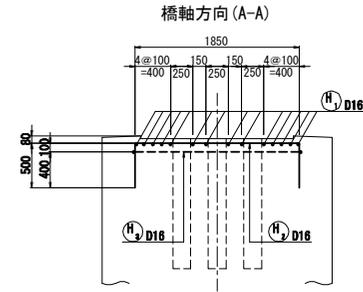
5 - 5



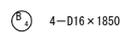
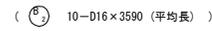
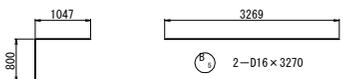
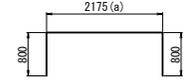
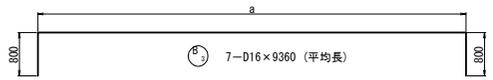
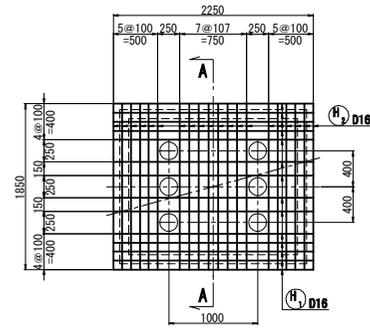
6 - 6



沓座補強図 S=1:30  
(n=2ヶ所)

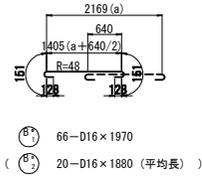


平面図



寸法表

記号	径	本数	a
⑤-1	D16	2	7260
-2	D16	2	7764
-3	D16	2	8033
-4	D16	1	8175
平均	D16	7	7756



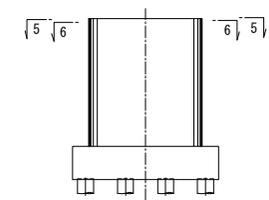
寸法表

記号	径	本数	a
⑤-1	D16	2	1552
-2	D16	2	1919
-3	D16	2	2111
-4	D16	2	2156
-5	D16	2	2197
平均	D16	10	1987

寸法表

記号	径	本数	a
⑤-1	D16	2	1580
-2	D16	2	1925
-3	D16	2	2108
-4	D16	2	2151
-5	D16	2	2169
平均	D16	10	1987

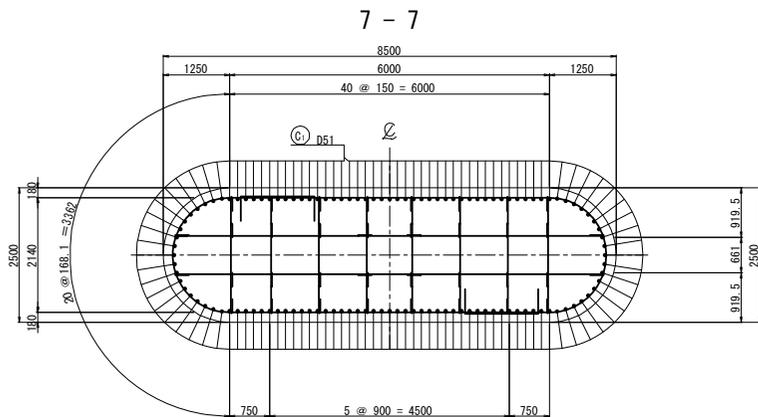
位置図



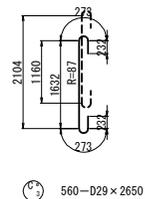
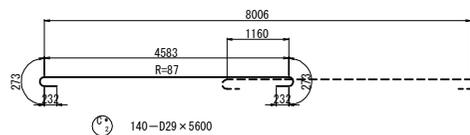
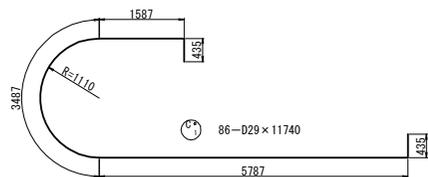
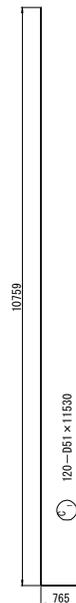
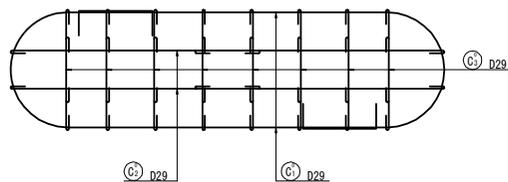
実施

工事番号	平成28年度受(Ⅲ)橋第1-1-2号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 盛館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その2工事		
図面名	P8橋脚配筋図(その2)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	41/65	

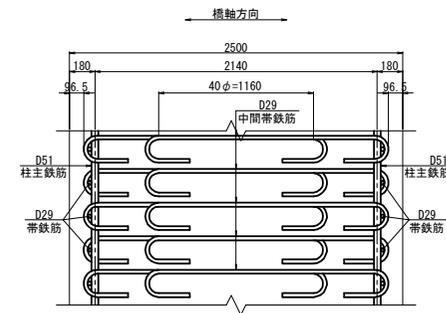
P8橋脚配筋図(その3) S = 1:50



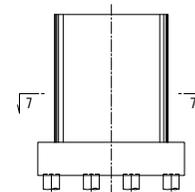
柱鉄筋組立図



かぶり詳細図 S = 1:20



位置図

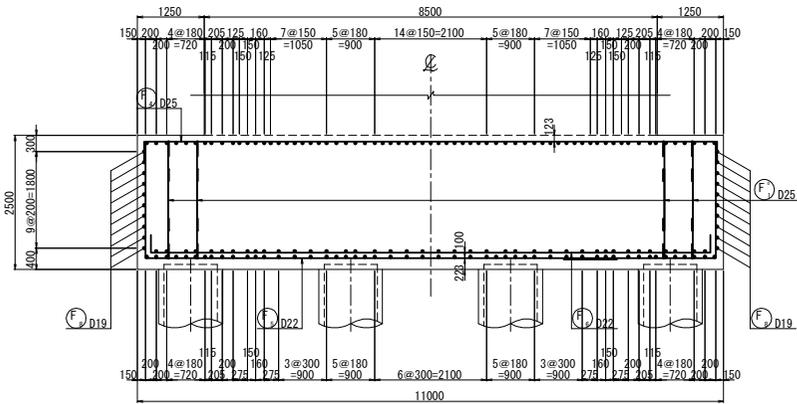


実施

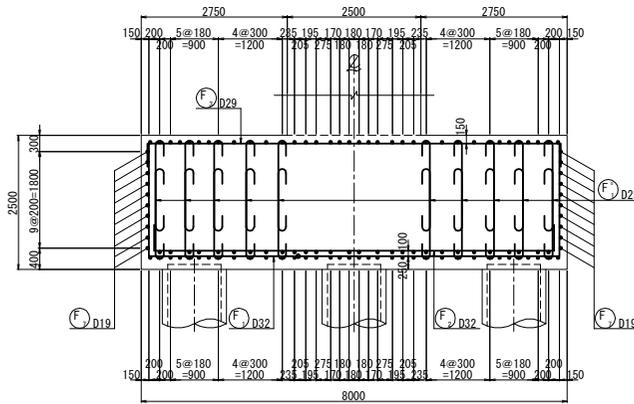
工事番号	平成28年度受(Ⅲ)橋第1-1-2号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 盛館登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その2工事		
図面名	P8橋脚配筋図(その3)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	42/65	

# P8橋脚配筋図(その4) S = 1:50

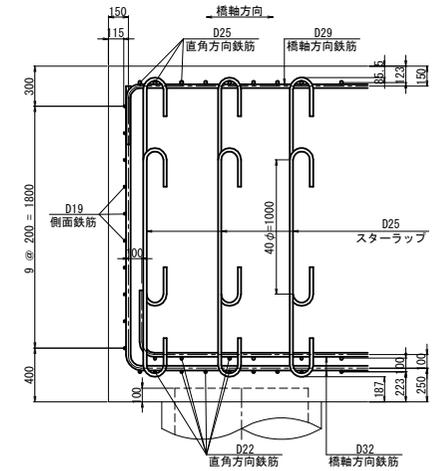
1 - 1



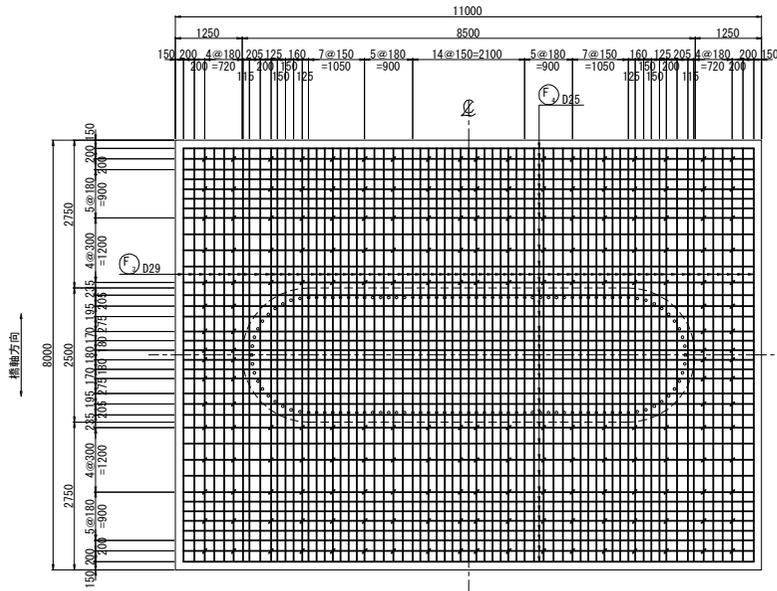
2 - 2



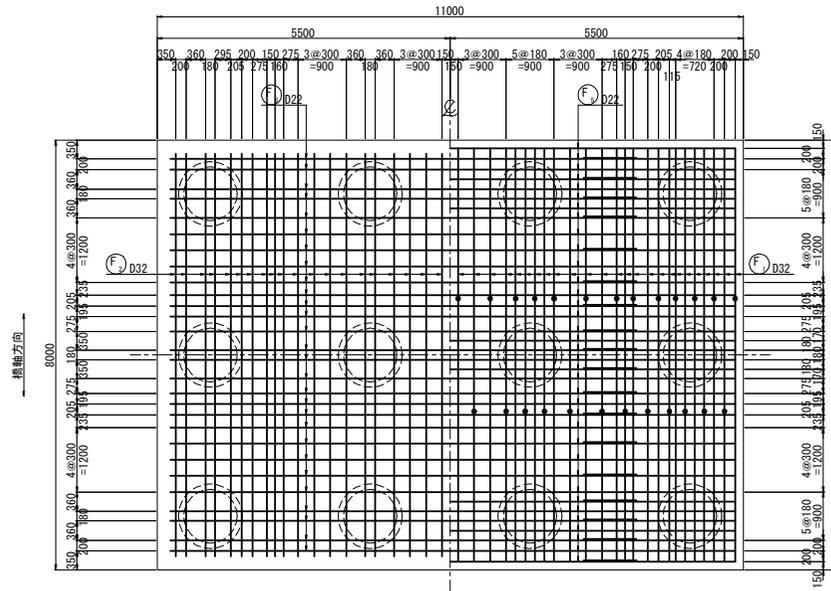
かぶり詳細図 S = 1:20



3 - 3

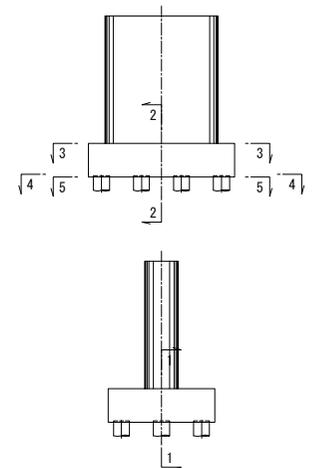


4 - 4



5 - 5

位置図

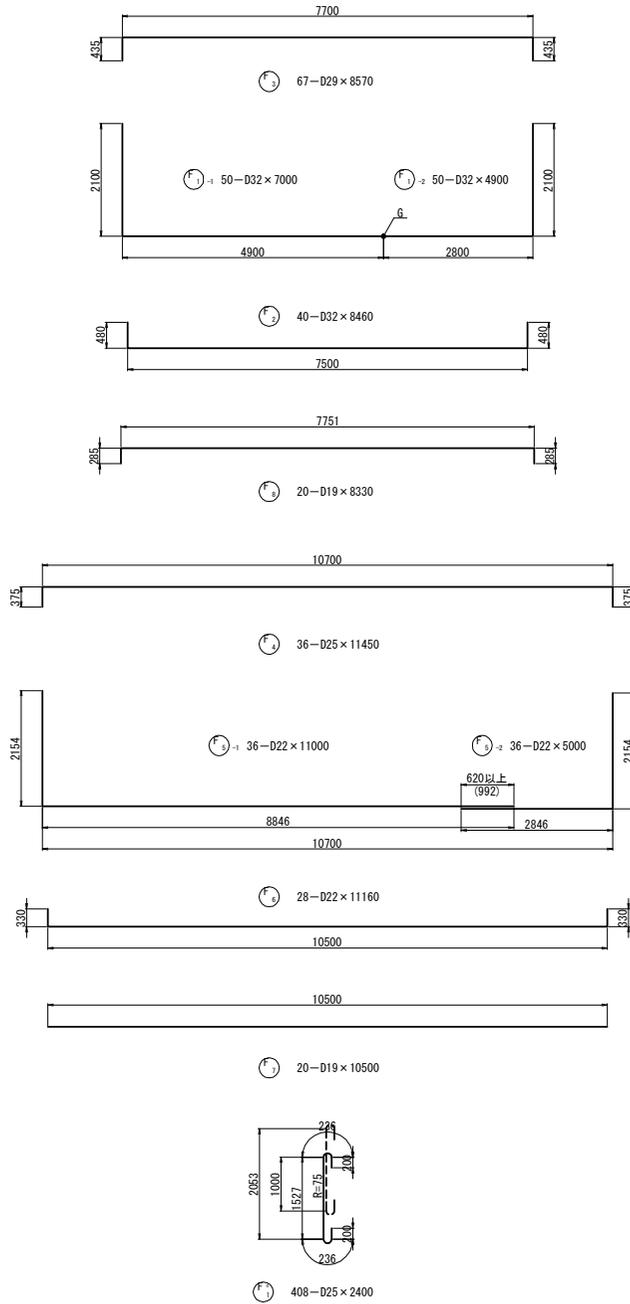


実施

工事番号	平成28年度度(Ⅲ)橋第1-1-2号	
路線名	みやぎ県北高滝幹線道路 (主) 庄館登米線	
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内	
工事名	みやぎ県北高滝幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その2工事	
図面名	P8橋脚配筋図(その4)	
縮尺	図示	位置
設計者	設計 年度	
宮城県	図番	43/65

※フーチング、柱、杭の主鉄筋が干渉する場合は、適宜ずらして配筋する。  
(最小鉄筋純間隔=40mm以上且つ、  
鉄筋径の1.5倍以上、粗骨材寸法の4/3以上)  
(最大鉄筋芯間隔=300mm)

# P8橋脚配筋図(その5) S = 1:50



## 鉄筋質量表

符号	径	長さ(mm)	本数	単本質量(kg)	本数×質量(kg)	総質量(kg)	摘要
B 1	D16	3 780	33	1.560	5.90	195	□
B 2	D16	3 590	10	1.560	5.60	56	□ (平均長)
B 3	D16	9 360	7	1.560	14.60	102	□ (平均長)
B 4	D16	1 850	4	1.560	2.89	12	□
B 5	D16	3 270	2	1.560	5.10	10	—
B * 1	D16	1 970	66	1.560	3.07	203	□
B * 2	D16	1 880	20	1.560	2.93	59	□ (平均長)
小計						637	kg
H 1	D16	3 250	28	1.560	5.07	142	□
H 2	D16	2 850	40	1.560	4.45	178	□
H 3	D16	4 620	4	1.560	7.21	29	□
小計						349	kg
C 1	D51	11 530	120	15.900	183.33	22 000	⊥
C * 1	D29	11 740	86	5.040	59.17	5 089	⊥
C * 2	D29	5 600	140	5.040	28.22	3 951	⊥
C * 3	D29	2 650	560	5.040	13.36	7 482	⊥
小計						38 522	kg
F 1-1	D32	7 000	50	6.230	43.61	2 181	⊥
F 1-2	D32	4 900	50	6.230	30.53	1 527	⊥ (50)
F 2	D32	8 460	40	6.230	52.71	2 108	⊥
F 3	D29	8 570	67	5.040	43.19	2 894	⊥
F 4	D25	11 450	36	3.980	45.57	1 641	⊥
F 5-1	D22	11 000	36	3.040	33.44	1 204	⊥
F 5-2	D22	5 000	36	3.040	15.20	547	⊥
F 6	D22	11 160	28	3.040	33.93	950	⊥
F 7	D19	10 500	20	2.250	23.63	473	—
F 8	D19	8 330	20	2.250	18.74	375	⊥
F * 1	D25	2 400	408	3.980	9.55	3 896	⊥
小計						17 796	kg (50)
合計						57 304	kg (50)

注) ( )内はガス圧接個数を示す。

## 鉄筋質量集計表

種別	径		質量(kg)	合計(kg)
SD490	D51	D51	—	—
	D41	D41	—	—
	D38	D38	—	—
	D35	D35	—	—
	SD490 合計		—	—
SD345	D51	D51	22 000	22 000
	D41	D41	—	—
	D38	D38	—	—
	D35	D35	—	—
	D29~D32	D32	5 816 (50)	25 232 (50)
		D29	19 416	
	D16~D25	D25	5 537	10 072
		D22	2 701	
		D19	848	
	D13	D16	886	—
D13		—		
SD345 合計		57 304 (50)	57 304 (50)	
鉄筋質量合計		—	57 304 (50)	

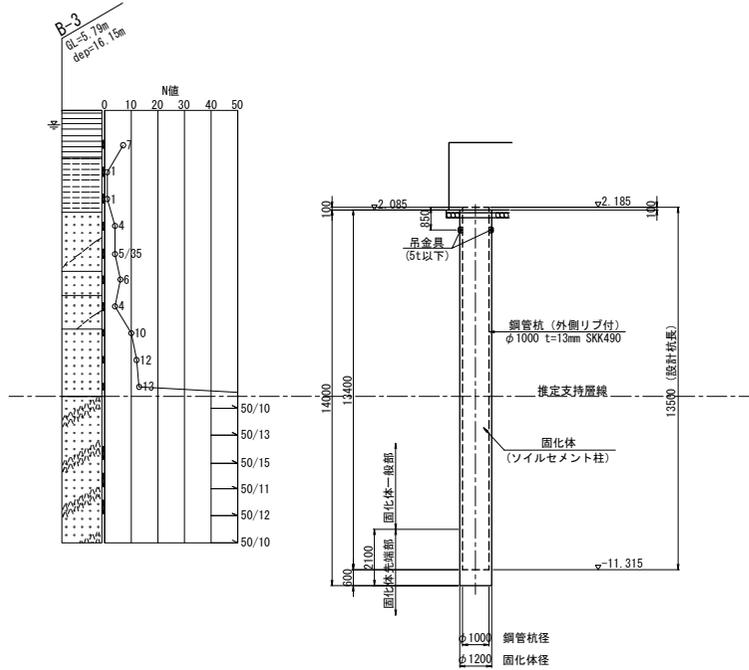
※ ( )内は、ガス圧接個数を示す。

## 実施

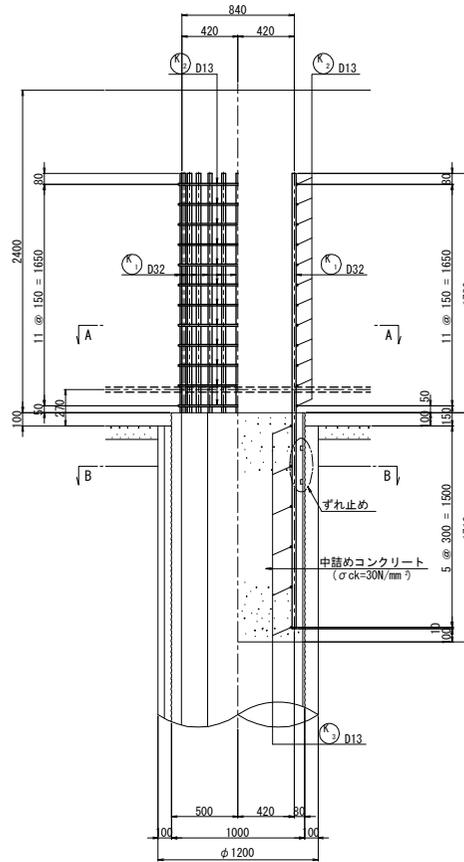
工事番号	平成28年度受(Ⅲ)橋第1-1-2号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 盛岡登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その2工事		
図面名	P8橋脚配筋図(その5)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	44/65	

# P3橋脚基礎杭詳細図(その1)

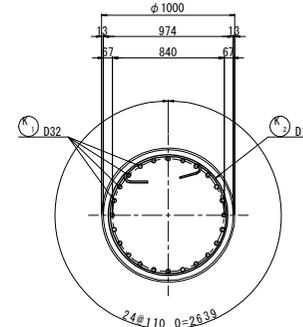
合成杭構成図 S = 1:100



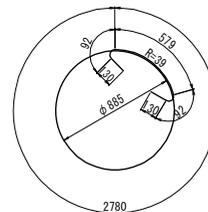
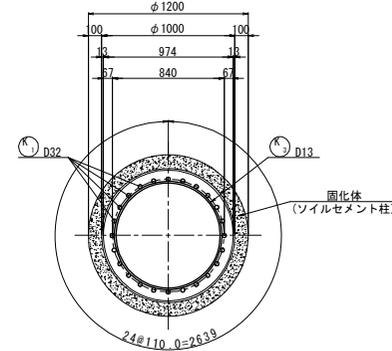
杭頭詳細図 S = 1:20



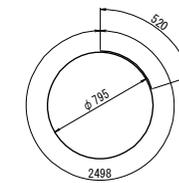
A-A断面図 S = 1:20



B-B断面図 S = 1:20



12-D13 x 3810 (SD345)



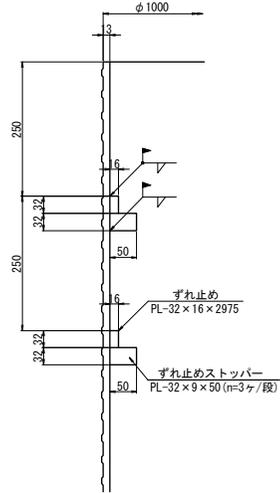
6-D13 x 3020 (SD345)

注) 鋼管外面突起(リブ)は付属品取付・円周溶接等に支障がある場合は、必要最小限の突起(リブ)を切削すること。

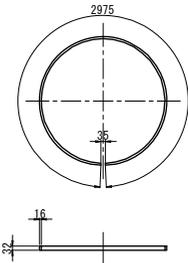
実施	
工事番号	平成28年度受(Ⅲ)橋第1-1-2号
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 栗駒登米線
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その2工事
図面名	P3橋脚基礎杭詳細図(その1)
縮尺	図示 位置
設計者	設計年度
宮城県	図番 45/65

# P3橋脚基礎杭詳細図(その2)

ずれ止め取付詳細図 S = 1:5

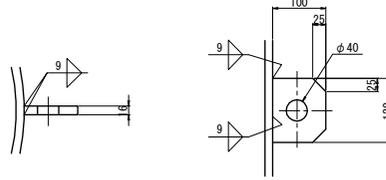


ずれ止め S = 1:20



吊金具詳細図 S = 1:5

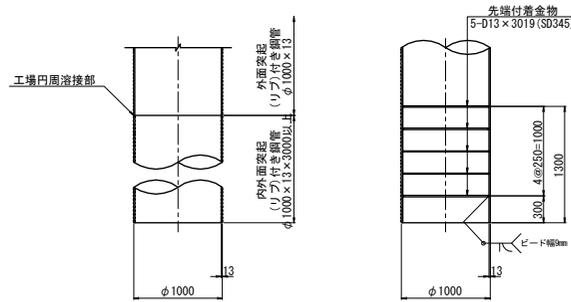
3~5t以下



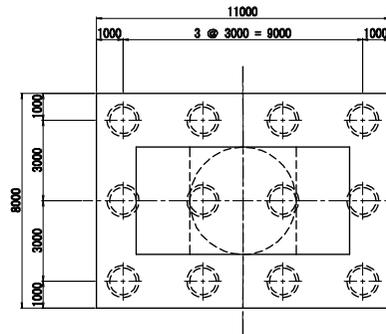
杭先端詳細図(参考) S = 1:30

(1) 内外面突起(リップ)付鋼管

(2) 内面リング鉄筋取付



杭配置図



材料表

種別	形状・寸法	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	質量(kg)	摘要
鉄筋質量						
K1	D32×3390	24	6.230	21.12	507	SD490
K2	D13×3810	12	0.995	3.79	45	SD345
K3	D13×3020	6	0.995	3.00	18	SD345
合計					570 kg	
附属品質量 (SS400)						
PL	32×16×2975	2	4.019	11.96	24	ずれ止め
"	32×9×50	6	2.261	0.11	1	ずれ止めストッパー
"	120×16×100	2		2.00	4	吊金具
合計					29 kg	
外面突起付き鋼管質量						
鋼管	φ1000×13×13500	1	316.0	4266.0	4266	SKK490
合計					4266 kg	
中詰コンクリート						
1本当り $V=1/4 \times \pi \times 0.974 \times 0.974 \times 1.710 = 1.27\text{m}^3/\text{本}$						

材料集計表

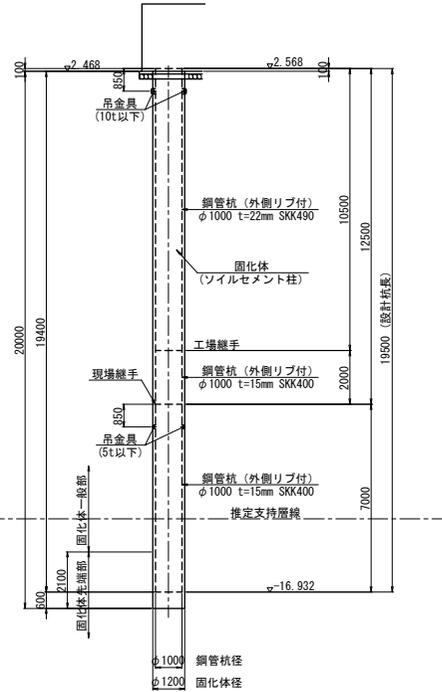
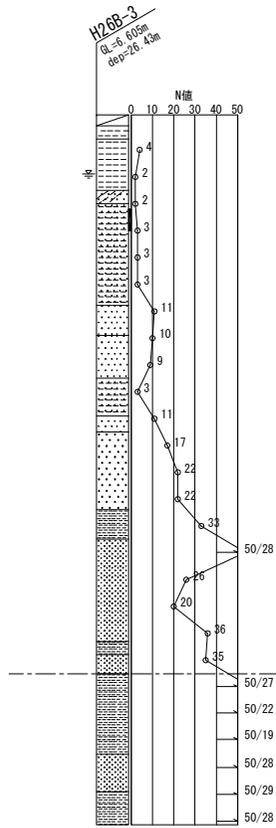
項目	名称	規格	単位	杭1本当り	数量
杭本数			本		12
	鉄筋	D32	SD490	kg	507
		D13	SD345	kg	63
		合計		kg	570
附属品	プレート	SS400	kg	29	348
外面突起(リップ)付き鋼管	t=13mm	SKK490	kg	4 266	51 192
	合計		kg	4 266	51 192
中詰コンクリート	30N/mm2	m3	1.27	15.24	

**実施**

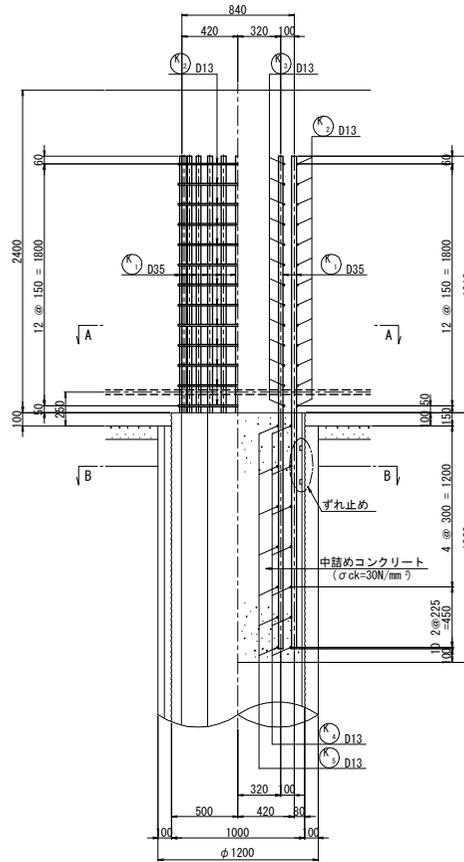
工事番号	平成28年度受(Ⅲ)橋第1-1-2号
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 栗駒登米線
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その2工事
図面名	P3橋脚基礎杭詳細図(その2)
縮尺	図示 位置
設計者	設計 年度
宮城県	図番 46/65

# P4橋脚基礎杭詳細図(その1)

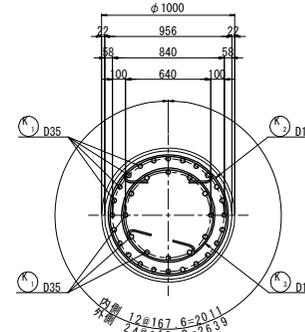
合成杭構成図 S = 1:100



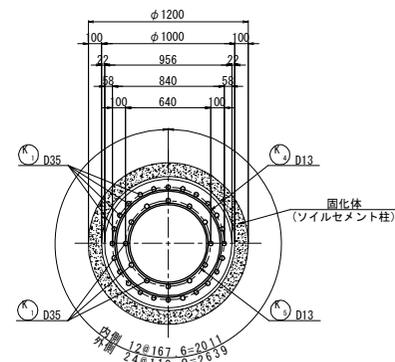
杭頭詳細図 S = 1:20



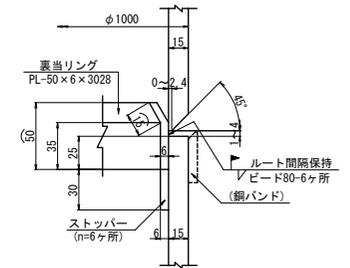
A-A断面図 S = 1:20



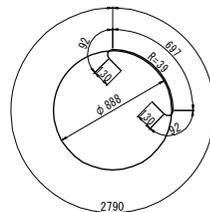
B-B断面図 S = 1:20



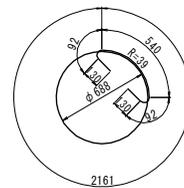
現場継手詳細図 S = 1:2



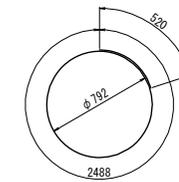
注) 鋼管外面突起(リブ)は付属品取付・円周溶接等に支障がある場合は、必要最小限の突起(リブ)を切削すること。



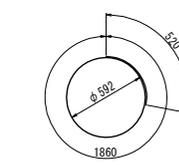
13-D13 x 3940 (SD345)



13-D13 x 3150 (SD345)



7-D13 x 3010 (SD345)



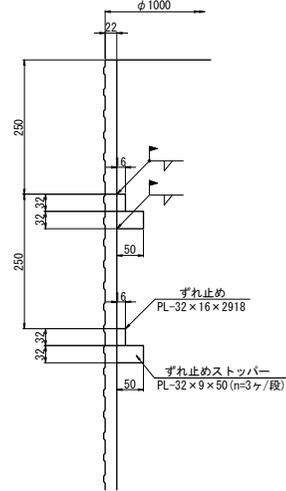
7-D13 x 2380 (SD345)

## 実施

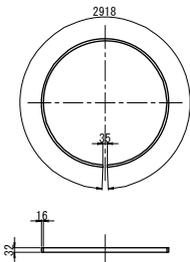
工事番号	平成28年度受(Ⅲ)橋第1-1-2号
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 支線登米線
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その2工事
図面名	P4橋脚基礎杭詳細図(その1)
縮尺	図示 位置
設計者	図示 設計年度
宮城県	図番 47/65

# P4橋脚基礎杭詳細図(その2)

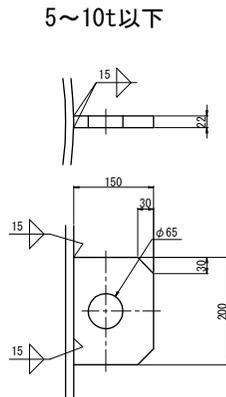
ずれ止め取付詳細図 S = 1:5



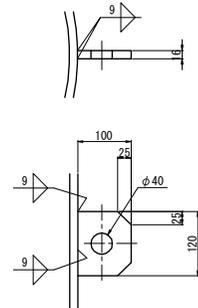
ずれ止め S = 1:20



吊金具詳細図 S = 1:5

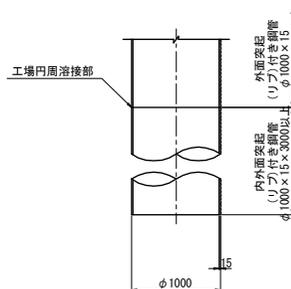


3~5t以下

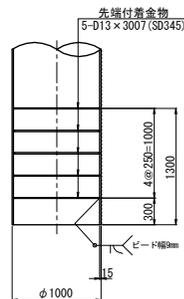


杭先端詳細図(参考) S = 1:30

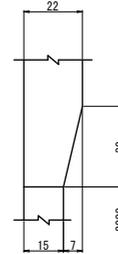
(1) 内外面突起(リブ)付鋼管



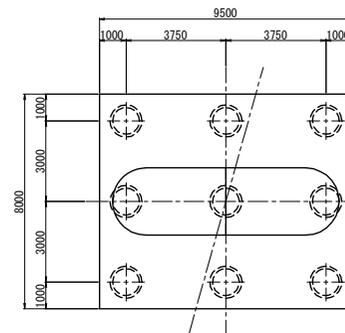
(2) 内面リング鉄筋取付



工場継手詳細図 S = 1:1



杭配置図



材料表

種別	形状・寸法	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	質量(kg)	摘要
鉄筋質量						
K1	D35×3670	36	7.510	27.56	992	SD490
K2	D13×3940	13	0.995	3.92	51	SD345
K3	D13×3150	13	0.995	3.13	41	SD345
K4	D13×3010	7	0.995	2.99	21	SD345
K5	D13×2380	7	0.995	2.37	17	SD345
合計					1122	kg
附属品質量(SS400)						
PL	32×16×2918	2	4.019	11.73	23	ずれ止め
"	32×9×50	6	2.261	0.11	1	ずれ止めストッパー
"	200×22×150	2		5.00	10	吊金具
"	120×16×100	2		2.00	4	吊金具
"	50×6×3028	1	2.355	7.13	7	裏当てリング
合計					45	kg
外面突起付き鋼管質量						
鋼管	φ1000×22×10500	1	531.0	5575.5	5576	SKK490
"	φ1000×15×2000	1	364.0	728.0	728	SKK400
"	φ1000×15×7000	1	364.0	2548.0	2548	SKK400
合計					8852	kg
中詰コンクリート						
1本当り V=1/4×π×0.956×0.956×1.860 = 1.34m <sup>3</sup> /本						

材料集計表

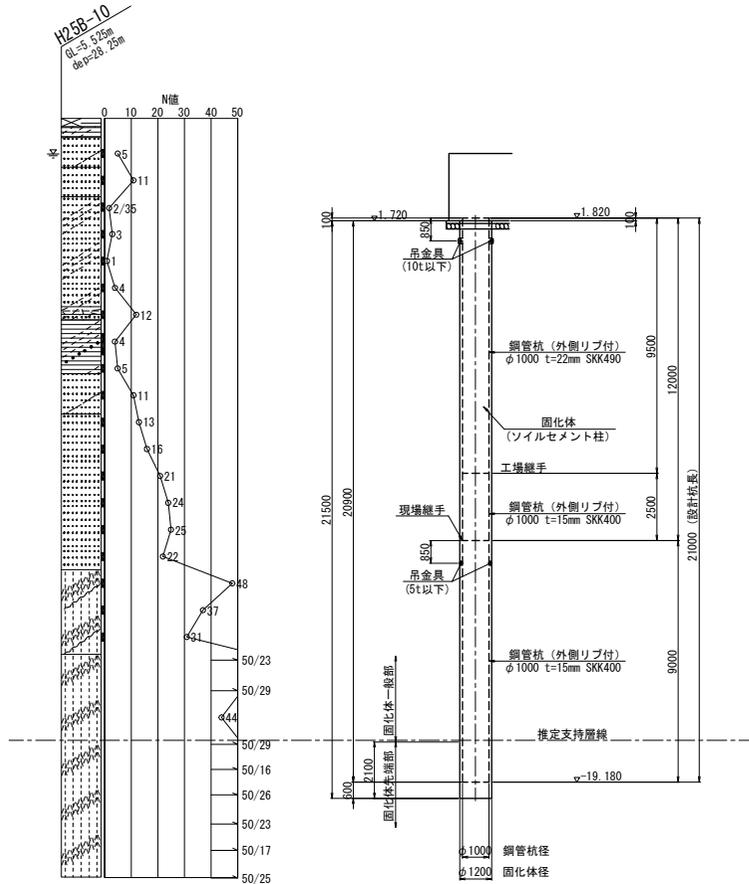
項目	名称	規格	単位	杭1本当り	数量
杭本数			本		9
	鉄筋	D35	SD490	kg	992
		D13	SD345	kg	130
	合計		kg	1122	10098
附属品	プレート	SS400	kg		405
					45
外面突起(リブ)付き鋼管	t=22mm	SKK490	kg	5576	50184
		SKK400	kg	3276	29464
		合計	kg	8852	79668
中詰コンクリート	30N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	1.34	12.06	

実施

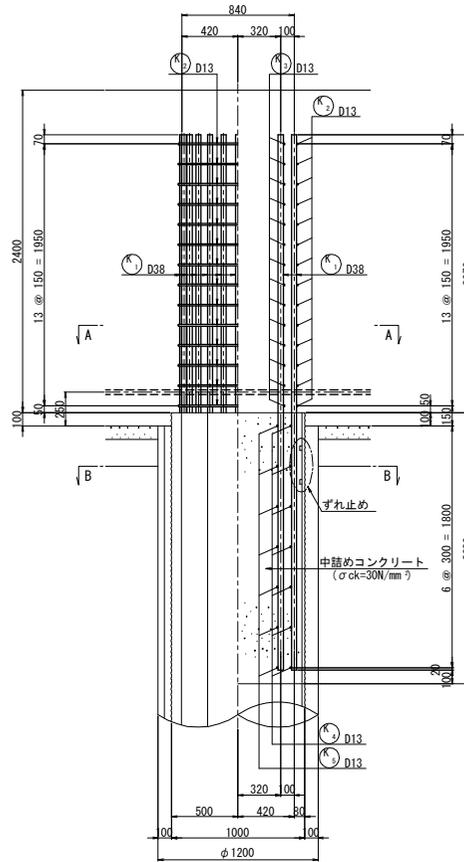
工事番号	平成28年度受(Ⅲ)橋第1-1-2号		
路線名	みやぎ県北高滝幹線道路 (主) 栗駒登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工事名	みやぎ県北高滝幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その2工事		
図面名	P4橋脚基礎杭詳細図(その2)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	48/65	

# P5橋脚基礎杭詳細図(その1)

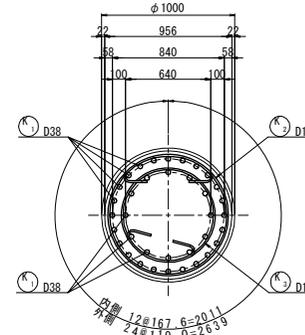
合成杭構成図 S = 1:100



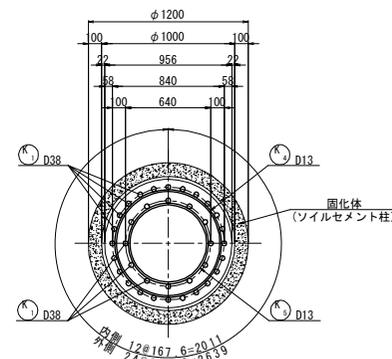
杭頭詳細図 S = 1:20



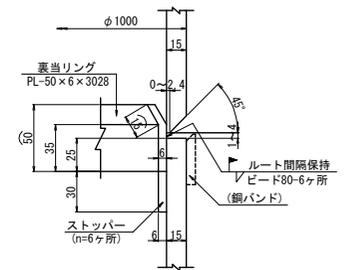
A-A断面図 S = 1:20



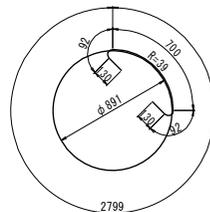
B-B断面図 S = 1:20



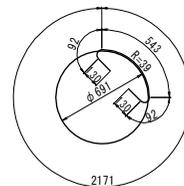
現場継手詳細図 S = 1:2



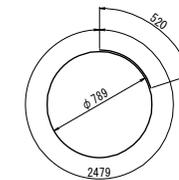
注) 鋼管外面突起(リブ)は付属品取付・円周溶接等に支障がある場合は、必要最小限の突起(リブ)を切削すること。



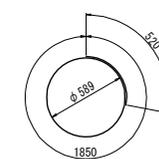
14-D13 x 3950 (SD345)



14-D13 x 3160 (SD345)



7-D13 x 3000 (SD345)



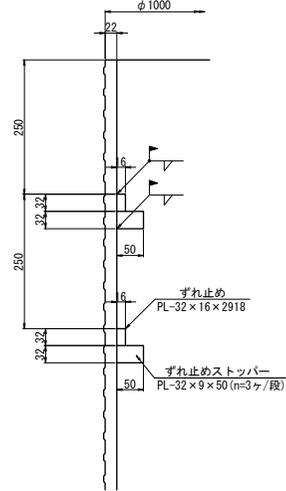
7-D13 x 2370 (SD345)

**実施**

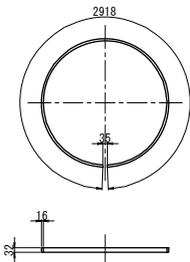
工事番号	平成28年度受(Ⅲ)橋第1-1-2号
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 栗駒登米線
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その2工事
図面名	P5橋脚基礎杭詳細図(その1)
縮尺	図示 位置
設計者	図示 設計年度
宮城県	図番 49/65

# P5橋脚基礎杭詳細図(その2)

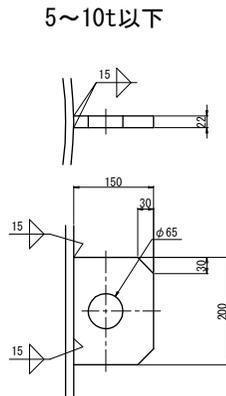
ずれ止め取付詳細図 S = 1:5



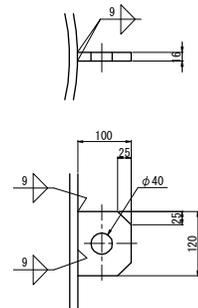
ずれ止め S = 1:20



吊金具詳細図 S = 1:5

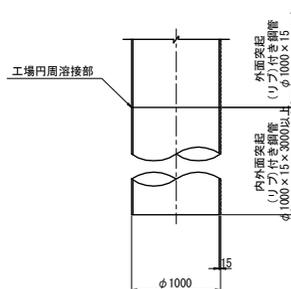


3~5t以下

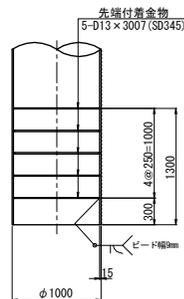


杭先端詳細図(参考) S = 1:30

(1) 内外面突起(リブ)付鋼管



(2) 内面リング鉄筋取付



工場継手詳細図 S = 1:1



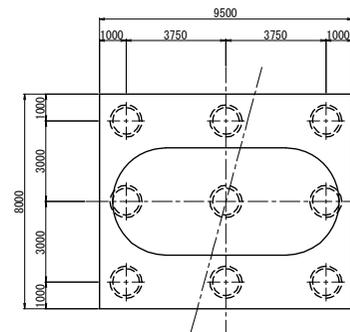
材料表

種別	形状・寸法	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	質量(kg)	摘要
鉄筋質量						
K1	D38 x 3990	36	8.950	35.71	1286	SD490
K2	D13 x 3950	14	0.995	3.93	55	○ SD345
K3	D13 x 3160	14	0.995	3.14	44	○ SD345
K4	D13 x 3000	7	0.995	2.99	21	○ SD345
K5	D13 x 2370	7	0.995	2.36	17	○ SD345
合計					1423	kg
附属品質量(SS400)						
PL	32 x 16 x 2918	2	4.019	11.73	23	ずれ止め
"	32 x 9 x 50	6	2.261	0.11	1	ずれ止めストッパー
"	200 x 22 x 150	2		5.00	10	吊金具
"	120 x 16 x 100	2		2.00	4	吊金具
"	50 x 6 x 3028	1	2.355	7.13	7	裏当てリング
合計					45	kg
外面突起付き鋼管質量						
鋼管	φ1000 x 22 x 9500	1	531.0	5044.5	5045	SKK490
"	φ1000 x 15 x 2500	1	364.0	910.0	910	SKK400
"	φ1000 x 15 x 9000	1	364.0	3276.0	3276	SKK400
合計					9231	kg
中詰コンクリート						
1本当り V=1/4 x π x 0.956 x 0.956 x 2.020 = 1.45m <sup>3</sup> /本						

材料集計表

項目	名称	規格	単位	杭1本当り	数量	
杭本数			本		9	
	鉄筋	D38	SD490	kg	1286	
		D13	SD345	kg	137	
	合計		kg	1423	12807	
附属品	プレート	SS400	kg	45	405	
	外面突起(リブ)付き鋼管	t=22mm	SKK490	kg	5045	45405
		t=15mm	SKK400	kg	4186	37674
	合計		kg	9231	83079	
中詰コンクリート		30N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	1.45	13.05	

杭配置図



実施

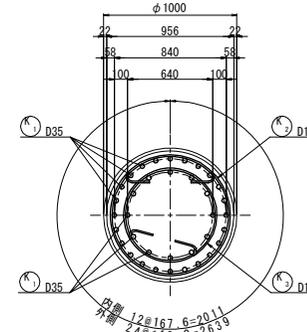
工事番号	平成28年度受(Ⅲ)橋第1-1-2号		
路線名	みやぎ県北高滝幹線道路(主)支線登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工事名	みやぎ県北高滝幹線道路(Ⅲ)橋下部工(1号橋)その2工事		
図面名	P5橋脚基礎杭詳細図(その2)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	50/65	

# P6橋脚基礎杭詳細図(その1)

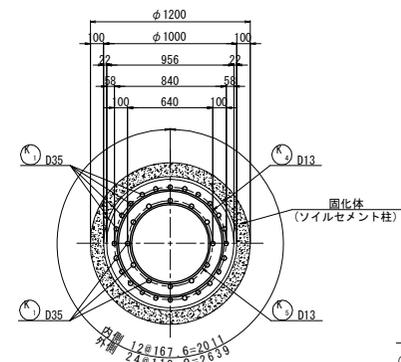
合成杭構成図 S = 1:100

杭頭詳細図 S = 1:20

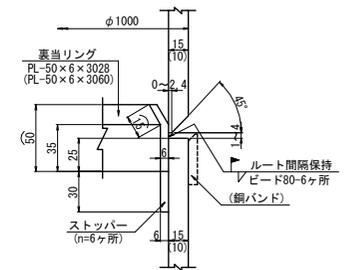
A-A断面図 S = 1:20



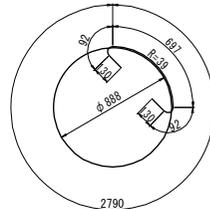
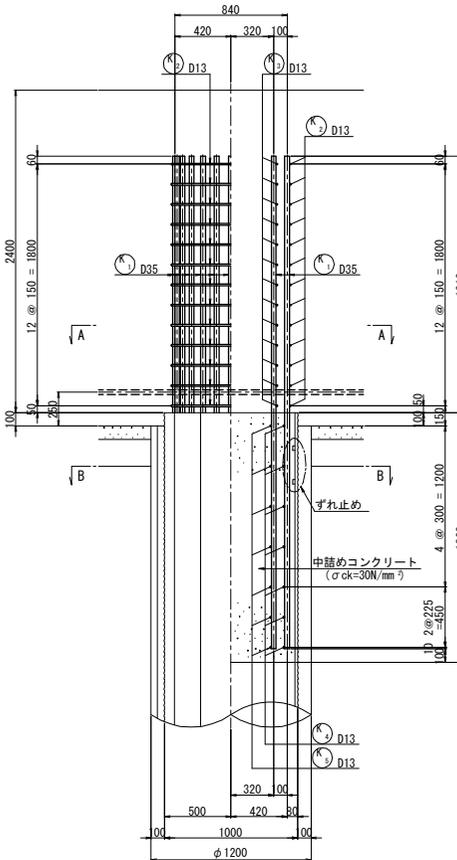
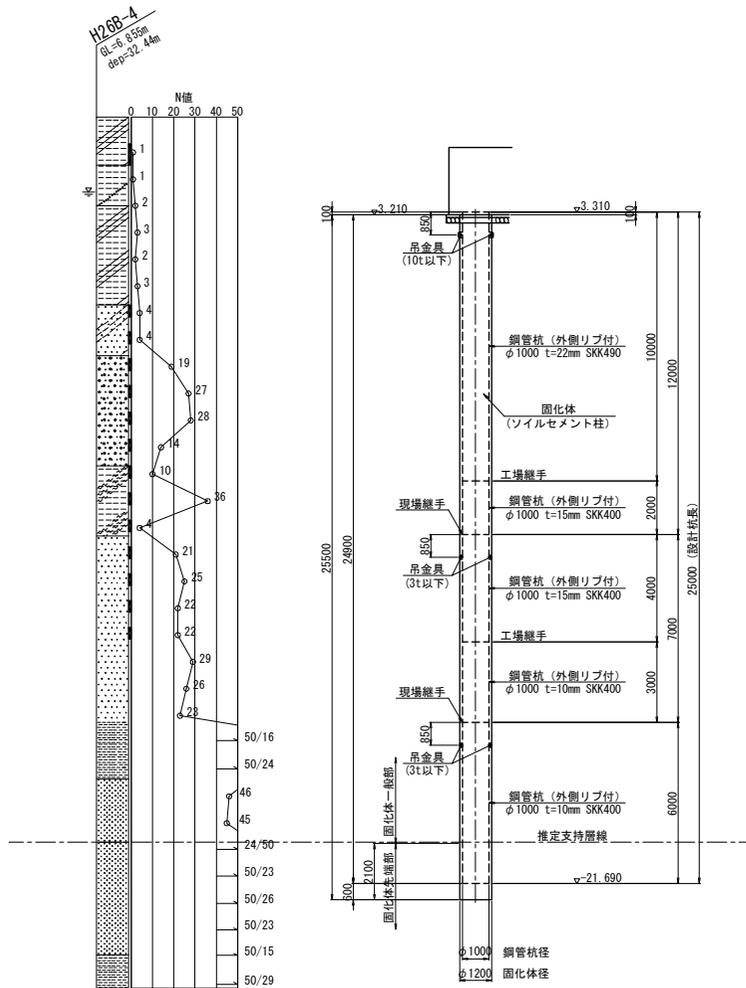
B-B断面図 S = 1:20



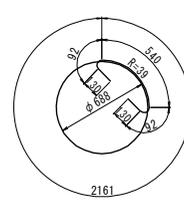
現場継手詳細図 S = 1:2



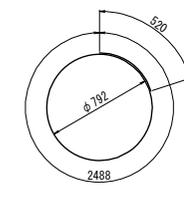
注) 鋼管外面突起(リブ)は付属品取付・円周溶接等に支障がある場合は、必要最小限の突起(リブ)を切削すること。



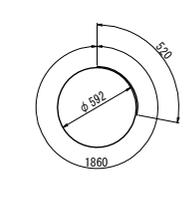
13-D13x3940 (SD345)



13-D13x3150 (SD345)



7-D13x3010 (SD345)



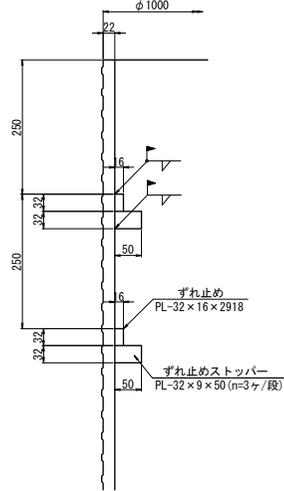
7-D13x2380 (SD345)

## 実施

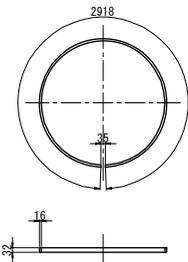
工事番号	平成28年度受(Ⅲ)橋第1-1-2号
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 栗駒登米線
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その2工事
図面名	P6橋脚基礎杭詳細図(その1)
縮尺	図示
位置	
設計者	図示
設計年度	
宮城県	図番 51/65

# P6橋脚基礎杭詳細図(その2)

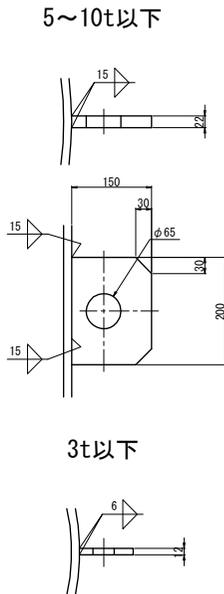
ずれ止め取付詳細図 S = 1:5



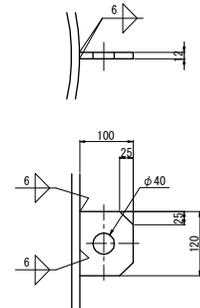
ずれ止め S = 1:20



吊金具詳細図 S = 1:5

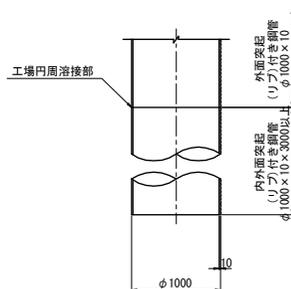


3t以下

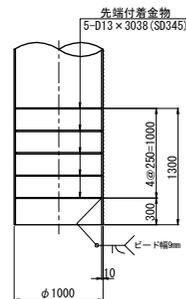


杭先端詳細図(参考) S = 1:30

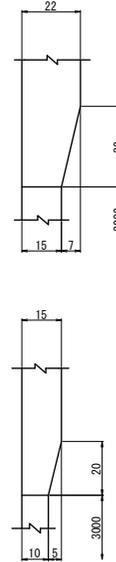
(1) 内外面突起(リブ)付鋼管



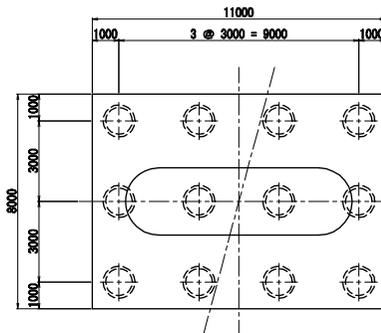
(2) 内面リング鉄筋取付



工場継手詳細図 S = 1:1



杭配置図



材料表

種別	形状・寸法	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	質量(kg)	摘要
鉄筋質量						
K1	D35 x 3670	36	7.510	27.56	992	SD490
K2	D13 x 3940	13	0.995	3.92	51	SD345
K3	D13 x 3150	13	0.995	3.13	41	SD345
K4	D13 x 3010	7	0.995	2.99	21	SD345
K5	D13 x 2380	7	0.995	2.37	17	SD345
合計					1122	kg
附属品質量(SS400)						
PL	32 x 16 x 2918	2	4.019	11.73	23	ずれ止め
"	32 x 9 x 50	6	2.261	0.11	1	ずれ止めストッパー
"	200 x 22 x 150	2		5.00	10	吊金具
"	120 x 12 x 100	4		1.00	4	吊金具
"	50 x 6 x 3028	1	2.355	7.13	7	裏当てリング
"	50 x 6 x 3060	1	2.355	7.21	7	裏当てリング
合計					52	kg
外面突起付き鋼管質量						
鋼管	φ1000 x 22 x 10000	1	531.0	5310.0	5310	SKK490
"	φ1000 x 15 x 2000	1	364.0	728.0	728	SKK400
"	φ1000 x 15 x 4000	1	364.0	1456.0	1456	SKK400
"	φ1000 x 10 x 3000	1	244.0	732.0	732	SKK400
"	φ1000 x 10 x 6000	1	244.0	1464.0	1464	SKK400
合計					9690	kg
中詰コンクリート						
1本当り V=1/4 x π x 0.956 x 0.956 x 1.860 = 1.34m <sup>3</sup> /本						

材料集計表

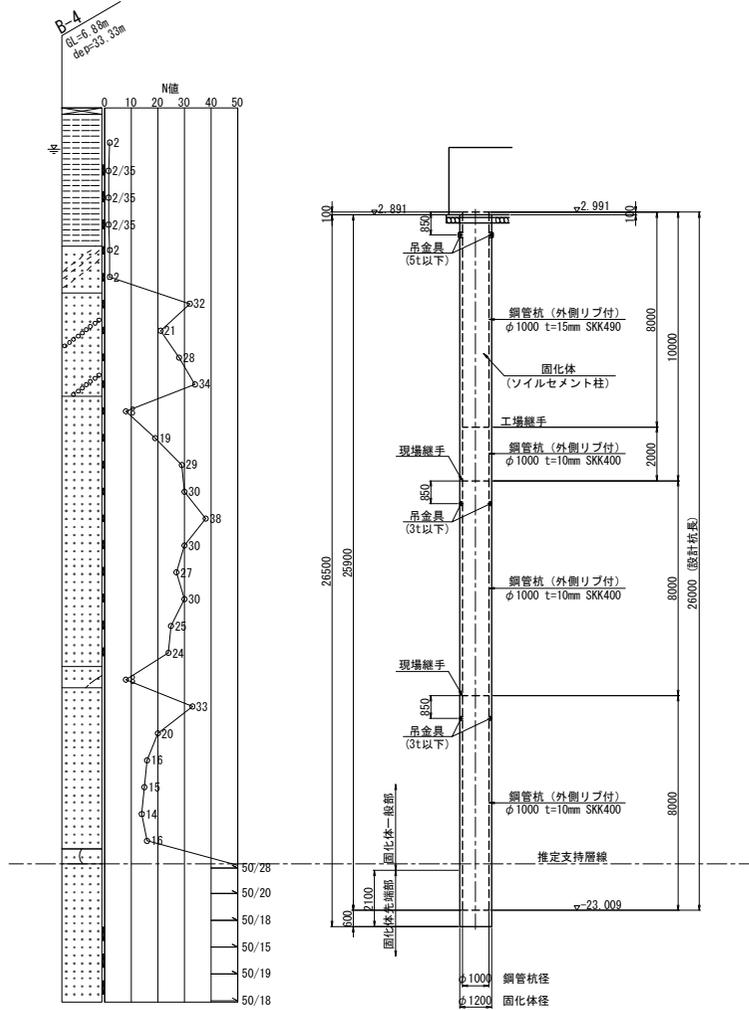
項目	名称	規格	単位	杭1本当り	数量
杭本数			本		12
	D35	SD490	kg	992	11 904
	D13	SD345	kg	130	1 560
	合計		kg	1 122	13 464
附属品	プレート	SS400	kg	52	624
外面突起(リブ)付き鋼管	t=22mm	SKK490	kg	5 310	63 720
	t=15mm	SKK400	kg	2 184	26 208
	t=10mm	SKK400	kg	2 196	26 352
	合計		kg	9 690	116 280
中詰コンクリート	30N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	1.34	16.08	

実施

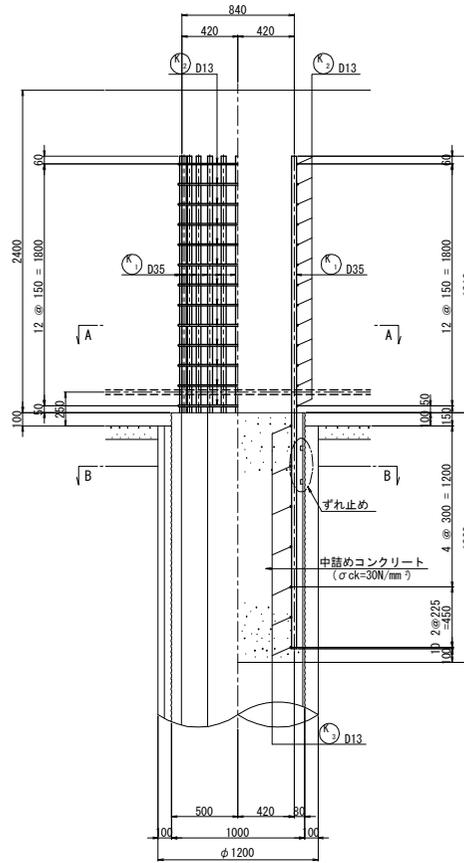
工事番号	平成28年度受(Ⅲ)橋第1-1-2号
路線名	みやぎ県北高滝幹線道路 (主) 栗駒登米線
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内
工事名	みやぎ県北高滝幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その2工事
図面名	P6橋脚基礎杭詳細図(その2)
縮尺	図示 位置
設計者	設計 年度
宮城県	図番 52/65

# P7橋脚基礎杭詳細図(その1)

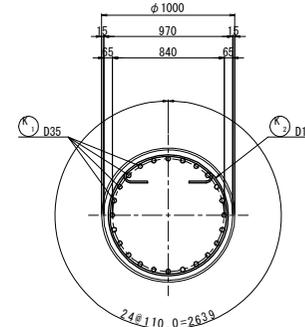
合成杭構成図 S = 1:100



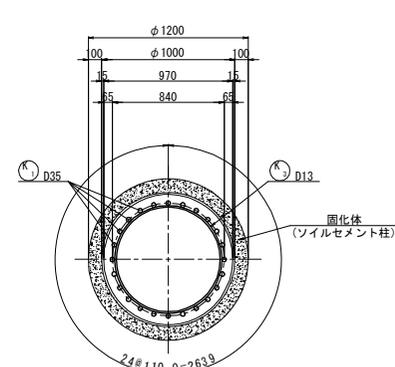
杭頭詳細図 S = 1:20



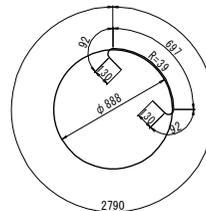
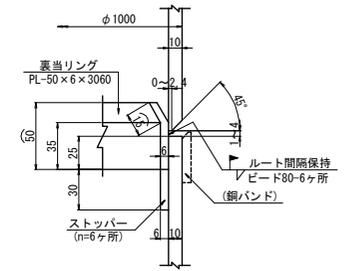
A-A断面図 S = 1:20



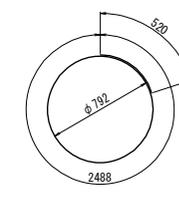
B-B断面図 S = 1:20



現場継手詳細図 S = 1:2



13-D13×3940 (SD345)



7-D13×3010 (SD345)

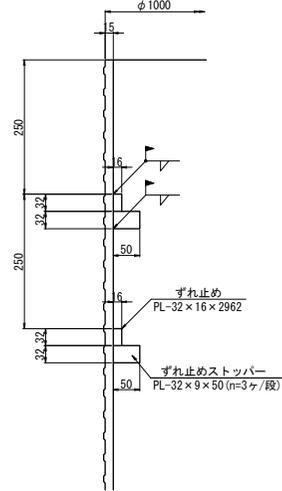
注) 鋼管外面突起(リブ)は付属品取付・円周溶接等に支障がある場合は、必要最小限の突起(リブ)を切削すること。

**実施**

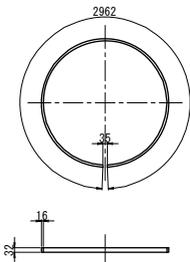
工事番号	平成28年度受(Ⅲ)橋第1-1-2号
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 栗駒登米線
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その2工事
図面名	P7橋脚基礎杭詳細図(その1)
縮尺	図示 位置
設計者	設計年度
宮城県	図番 53/65

# P7橋脚基礎杭詳細図(その2)

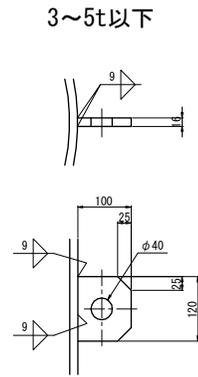
ずれ止め取付詳細図 S = 1:5



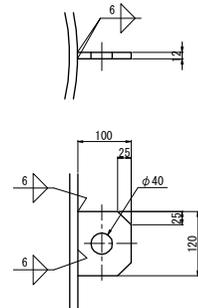
ずれ止め S = 1:20



吊金具詳細図 S = 1:5

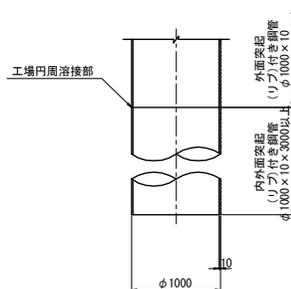


3t以下

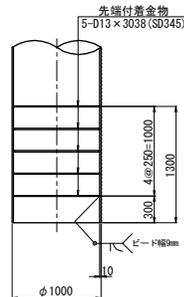


杭先端詳細図(参考) S = 1:30

(1) 内外面突起(リブ)付鋼管



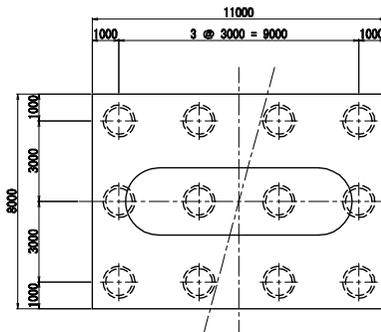
(2) 内面リング鉄筋取付



工場継手詳細図 S = 1:1



杭配置図



材料表

種別	形状・寸法	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	質量(kg)	摘要
鉄筋質量						
K1	D35×3670	24	7.510	27.56	661	SD490
K2	D13×3940	13	0.995	3.92	51	○ SD345
K3	D13×3010	7	0.995	2.99	21	○ SD345
合計					733	kg
附属品質量(SS400)						
PL	32×16×2962	2	4.019	11.90	24	ずれ止め
"	32×9×50	6	2.261	0.11	1	ずれ止めストッパー
"	120×16×100	2		2.00	4	吊金具
"	120×12×100	4		1.00	4	吊金具
"	50×6×3060	2	2.355	7.21	14	裏当てリング
合計					47	kg
外面突起付き鋼管質量						
鋼管	φ1000×15×8000	1	364.0	2912.0	2912	SKK490
"	φ1000×10×2000	1	244.0	488.0	488	SKK400
"	φ1000×10×8000	2	244.0	1952.0	3904	SKK400
合計					7304	kg
中詰コンクリート						
1本当り V=1/4×π×0.970×0.970×1.860 = 1.37m <sup>3</sup> /本						

材料集計表

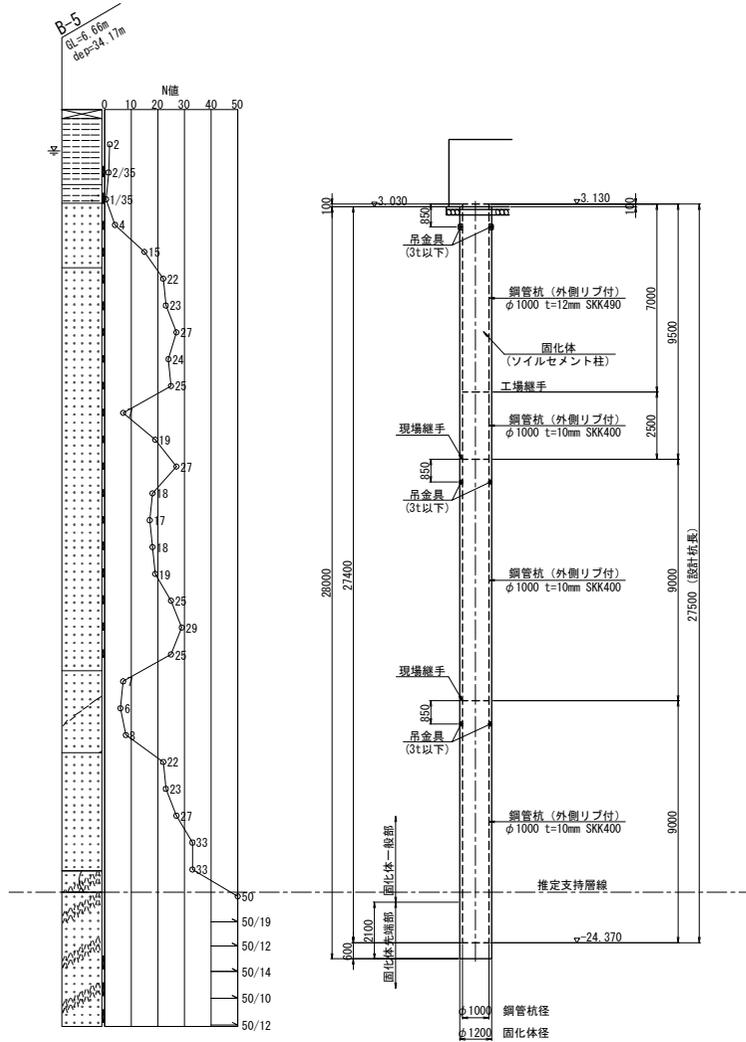
項目	名称	規格	単位	杭1本当り	数量
杭本数			本		12
	D35	SD490	kg	661	7 932
	D13	SD345	kg	72	864
合計				733	8 796
附属品	プレート	SS400	kg	47	564
外面突起(リブ)付き鋼管	t=15mm	SKK490	kg	2 912	34 944
	t=10mm	SKK400	kg	4 392	52 704
	合計		kg	7 304	87 648
中詰コンクリート	30N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	1.37	16.44	

実施

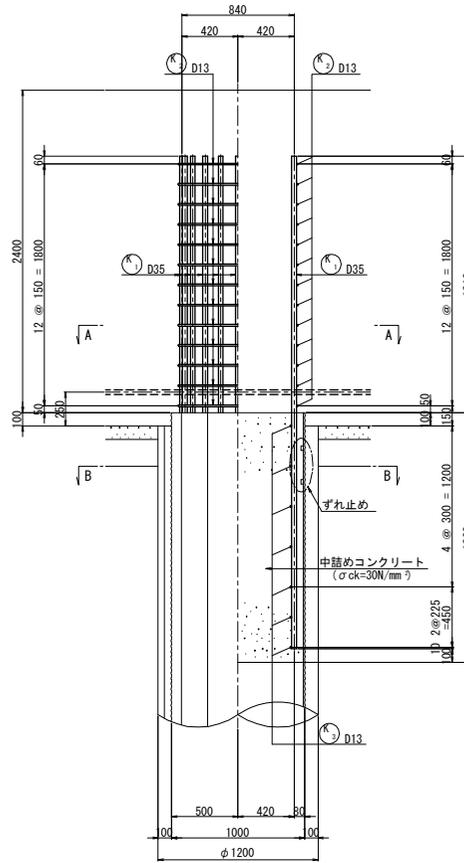
工事番号	平成28年度受(Ⅲ)橋第1-1-2号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 栗駒登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その2工事		
図面名	P7橋脚基礎杭詳細図(その2)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	54/65	

# P8橋脚基礎杭詳細図(その1)

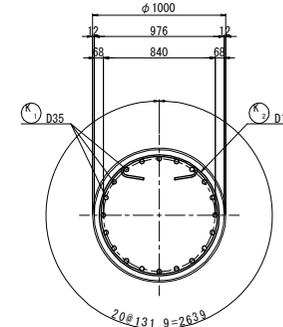
合成杭構成図 S = 1:100



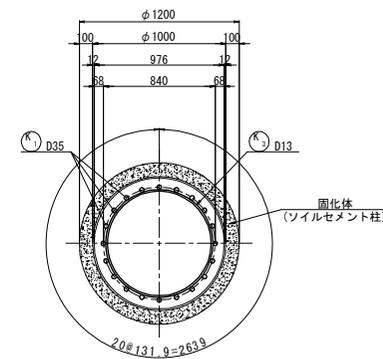
杭頭詳細図 S = 1:20



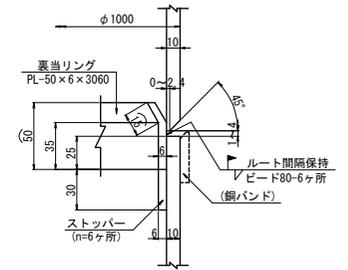
A-A断面図 S = 1:20



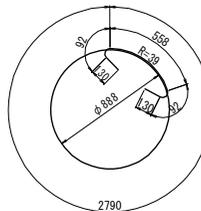
B-B断面図 S = 1:20



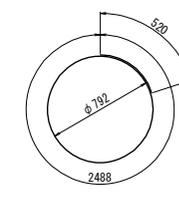
現場継手詳細図 S = 1:2



注) 鋼管外面突起(リブ)は付属品取付・円周溶接等に支障がある場合は、必要最小限の突起(リブ)を切削すること。



13-D13×3800 (SD345)



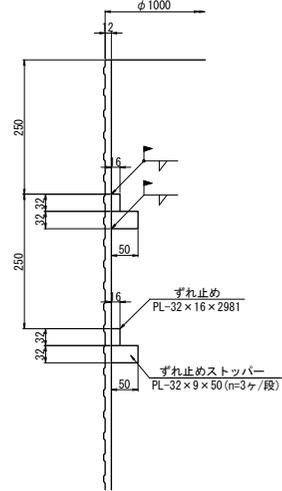
7-D35×3010 (SD345)

**実施**

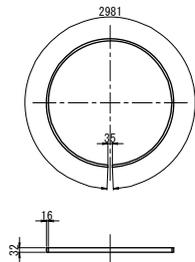
工事番号	平成28年度受(Ⅲ)橋第1-1-2号
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 栗駒登米線
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その2工事
図面名	P8橋脚基礎杭詳細図(その1)
縮尺	図示 位置
設計者	設計年度
宮城県	図番 55/65

# P8橋脚基礎杭詳細図(その2)

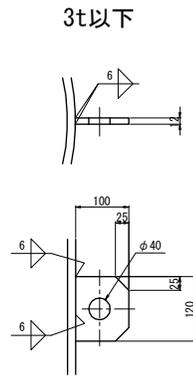
ずれ止め取付詳細図 S = 1:5



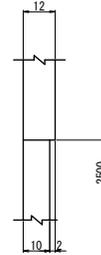
ずれ止め S = 1:20



吊金具詳細図 S = 1:5



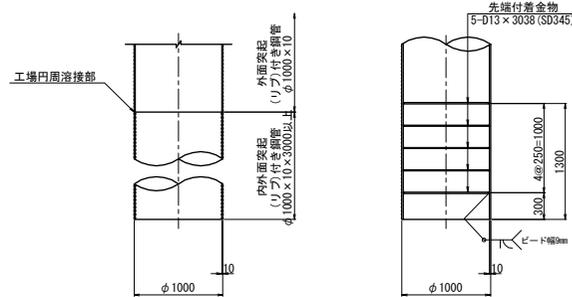
工場継手詳細図 S = 1:1



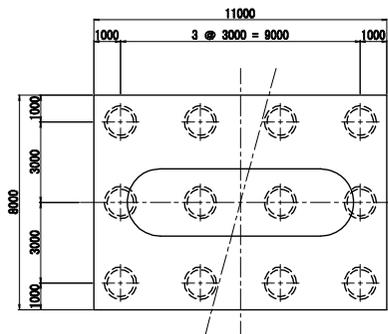
杭先端詳細図(参考) S = 1:30

(1) 内外面突起(リブ)付鋼管

(2) 内面リング鉄筋取付



杭配置図



材料表

種別	形状・寸法	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	質量(kg)	摘要
鉄筋質量						
K1	D35×3670	20	7.510	27.56	551	SD490
K2	D13×3800	13	0.995	3.78	49	◎ SD345
K3	D13×3010	7	0.995	2.99	21	○ SD345
合計					621 kg	
附属品質量(SS400)						
PL	32×16×2981	2	4.019	11.98	24	ずれ止め
"	32×9×50	6	2.261	0.11	1	ずれ止めストッパー
"	120×12×100	6		1.00	6	吊金具
"	50×6×3060	2	2.355	7.21	14	裏当てリング
合計					45 kg	
外面突起付き鋼管質量						
鋼管	φ1000×12×7000	1	292.0	2044.0	2044	SKK490
"	φ1000×10×2500	1	244.0	610.0	610	SKK400
"	φ1000×10×9000	2	244.0	2196.0	4392	SKK400
合計					7046 kg	
中詰コンクリート						
1本当り V=1/4×π×0.976×0.976×1.860 = 1.39m <sup>3</sup> /本						

材料集計表

項目	名称	規格	単位	杭1本当り	数量	
杭本数			本		12	
	鉄筋	D35	SD490	kg	551	6 612
		D13	SD345	kg	70	840
合計			kg	621	7 452	
附属品	プレート	SS400	kg	45	540	
外面突起(リブ)付き鋼管	t=12mm	SKK490	kg	2 044	24 528	
	t=10mm	SKK400	kg	5 002	60 024	
	合計		kg	7 046	84 552	
中詰コンクリート	30N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	1.39	16.68		

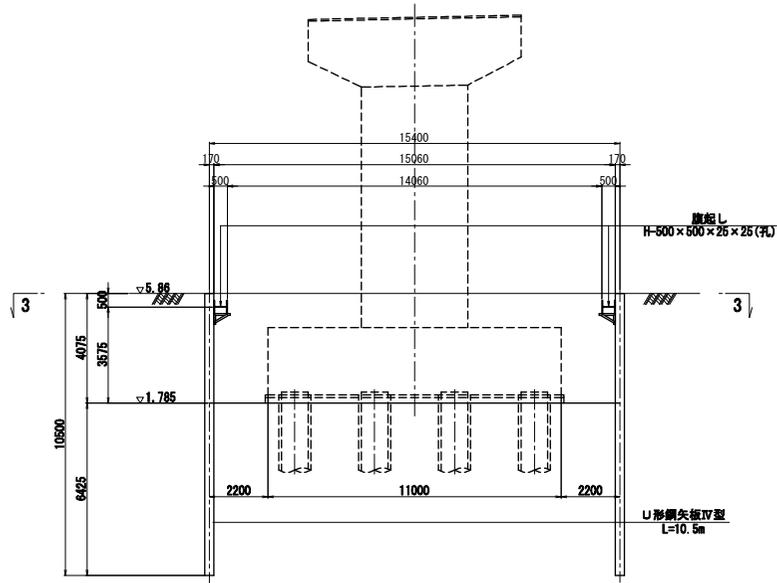
**実施**

工事番号	平成28年度受(Ⅲ)橋第1-1-2号
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 栗駒登米線
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その2工事
図面名	P8橋脚基礎杭詳細図(その2)
縮尺	図示
位置	
設計者	設計年度
宮城県	図番 56/65

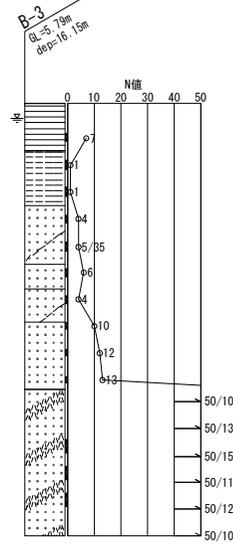
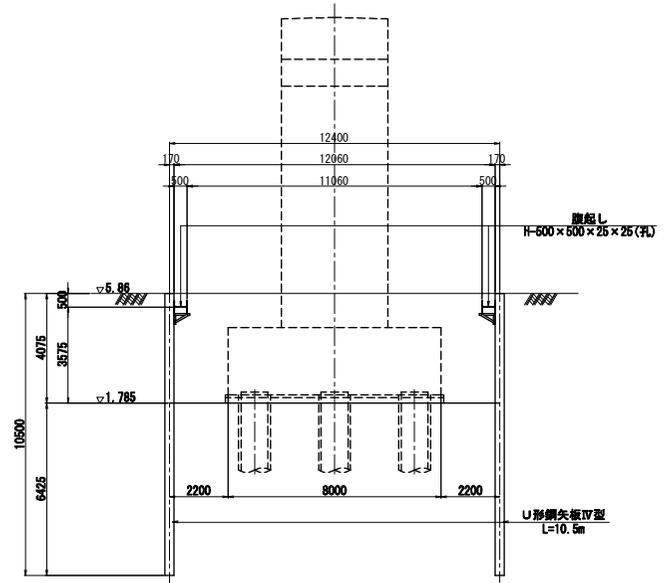
# P3橋脚仮締切工

S = 1:100

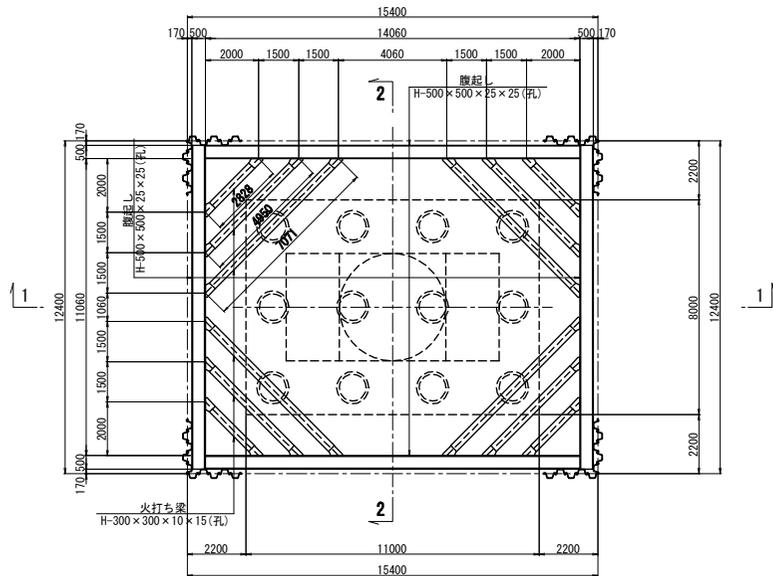
### 断面図(1-1)



### 断面図(2-2)



### 平面図(3-3)



### 材料表

種別	形状寸法	長さ(mm)	数量	単位質量(0g/m)	1本当り質量(0g)	質量(kg)	摘要
普通鋼矢板							
鋼矢板	IV型	10 500	139	76.1	799.1	111 075	SY295
						合計	111 075 kg
支保工 (リース材)							
腹起し	H-500×500×25×25	14 060	2	300	4 218.0	8 436	SS400
"	"	12 060	2	300	3 618.0	7 236	"
火打ち梁	H-300×300×10×15	6 070	4	100	607.0	2 428	SS400
"	"	3 950	4	100	395.0	1 580	"
"	"	1 830	4	100	183.0	732	"
						合計	20 412 kg
主部材 重量						20,412	t
副部材 (A) 重量 (主部材×22.0%)						4,491	t
副部材 (B) 重量 (主部材×4.0%)						0,816	t
合計 重量						25,719	t

※ 火打ち受けピースとして50cm控除する。

**実施**

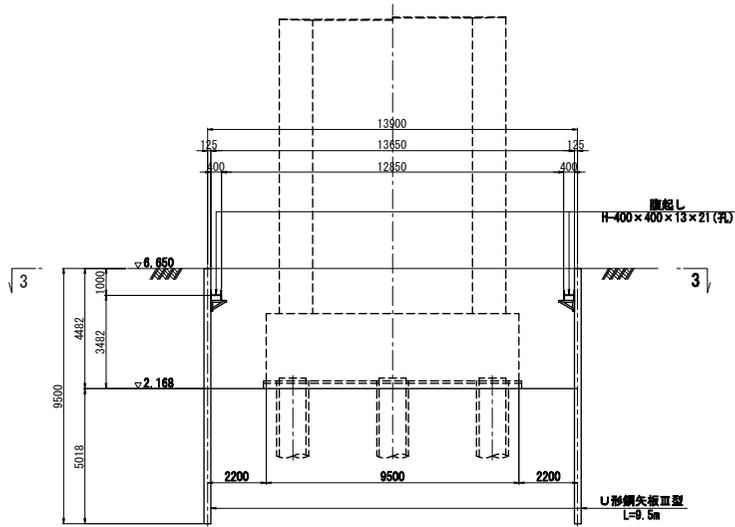
(参考図)

工事番号	平成28年度受(Ⅲ)橋第1-1-2号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 支那登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その2工事		
図面名	P3橋脚仮締切工		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	57/65	

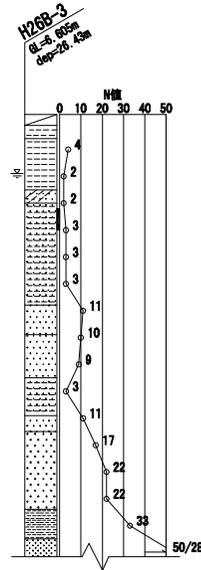
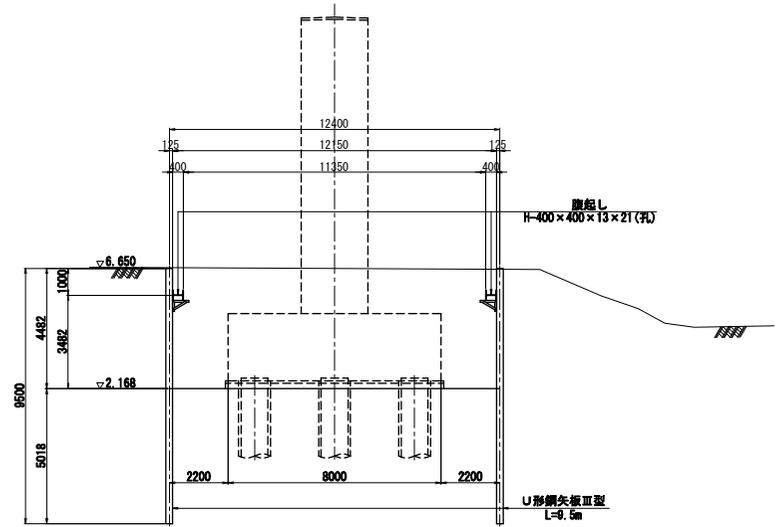
# P4橋脚仮締切工

S = 1:100

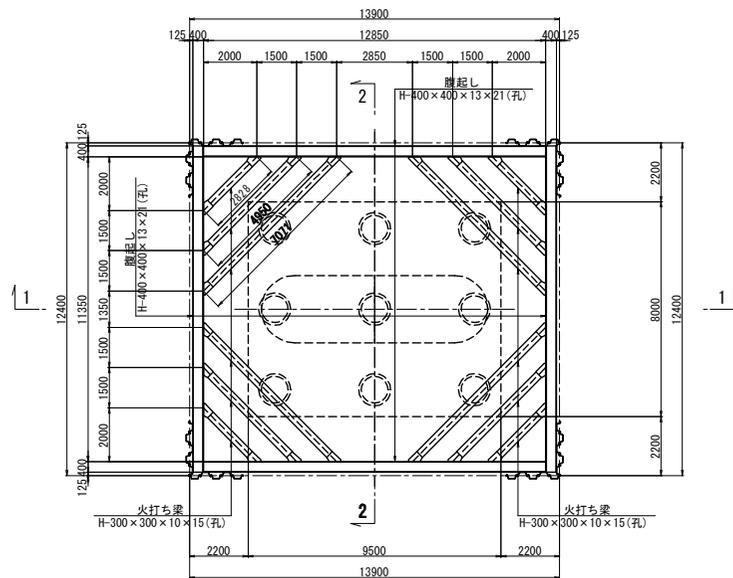
## 断面図(1-1)



## 断面図(2-2)



## 平面図(3-3)



## 材料表

種別	形状寸法	長さ(mm)	数量	単体質量(kg/本)	1本当り質量(kg)	質量(kg)	摘要
普通鋼矢板							
鋼矢板	Ⅲ型	9 500	132	60.0	570.0	75 240	SY235
						合計	75 240 kg
支保工 (リース材)							
騰起し	H-400×400×13×21	12 850	2	200	2 570.0	5 140	SS400
"	"	12 150	2	200	2 430.0	4 860	"
火打ち梁	H-300×300×10×15	6 070	4	100	607.0	2 428	SS400
"	"	3 950	4	100	395.0	1 580	"
"	"	1 830	4	100	183.0	732	"
						合計	14 740 kg
主部材 重量				14.740 t			
副部材 (A) 重量 (主部材×22.0%)				3.243 t			
副部材 (B) 重量 (主部材×4.0%)				0.590 t			
合計 重量				18.573 t			

※ 火打ち受けベースとして50cm控除する。

**実施**

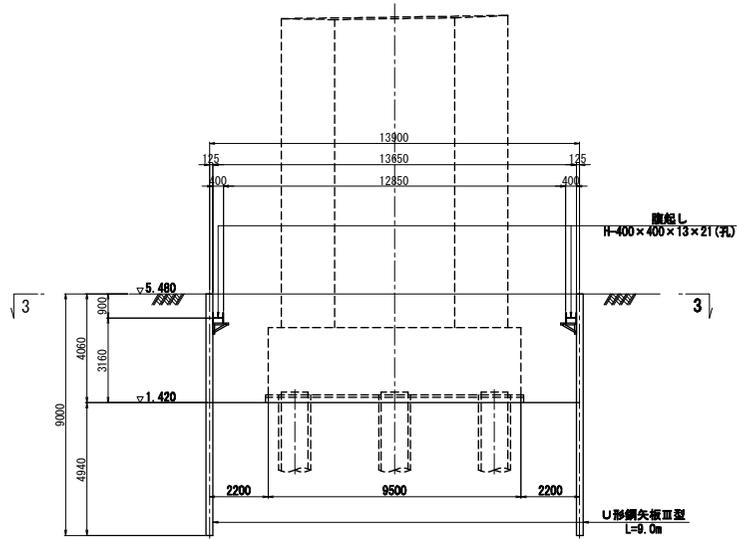
(参考図)

工事番号	平成28年度受(Ⅲ)橋第1-1-2号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 栗駒登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その2工事		
図面名	P4橋脚仮締切工		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	58/65	

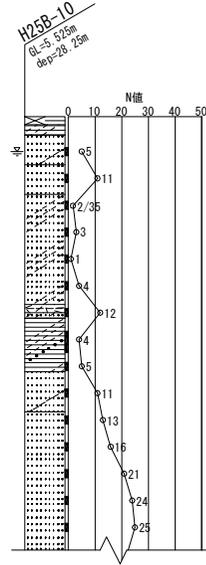
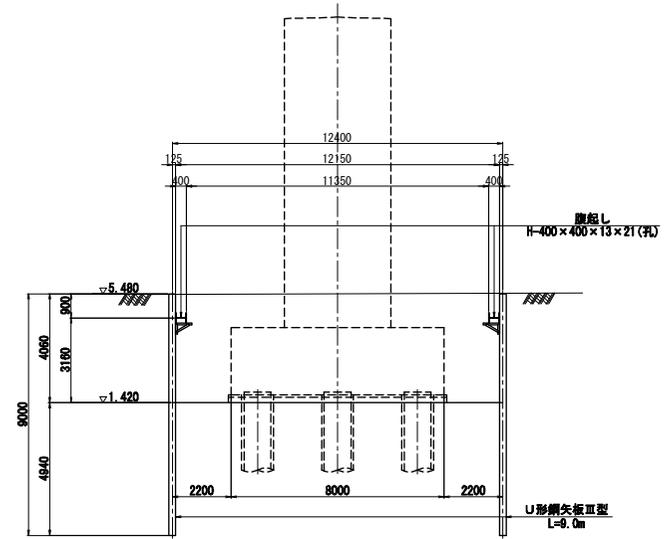
# P5橋脚仮締切工

S = 1:100

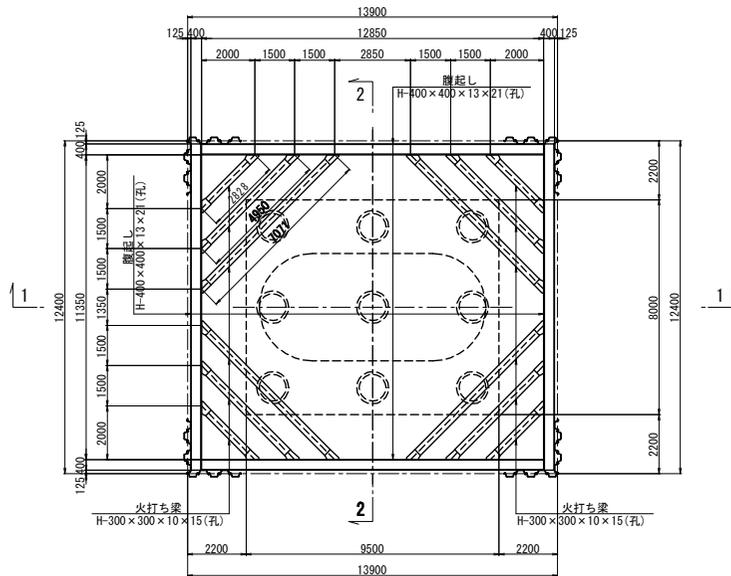
## 断面図(1-1)



## 断面図(2-2)



## 平面図(3-3)



## 材料表

種別	形状寸法	長さ(mm)	数量	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	質量(kg)	摘要
普通鋼矢板							
鋼矢板	Ⅲ型	9 000	132	60.0	540.0	71 280	SY295
						合計	71 280 kg
支保工(リース材)							
騰起し	H-400×400×13×21	12 850	2	200	2 570.0	5 140	SS400
"	"	12 150	2	200	2 430.0	4 860	"
火打ち梁	H-300×300×10×15	6 070	4	100	607.0	2 428	SS400
"	"	3 950	4	100	395.0	1 580	"
"	"	1 830	4	100	183.0	732	"
						合計	14 740 kg
主部材 重量						14.740	t
副部材(A) 重量 (主部材×22.0%)						3.243	t
副部材(B) 重量 (主部材×4.0%)						0.590	t
合計 重量						18.573	t

※ 火打ち受けピースとして50cm控除する。

## 実施

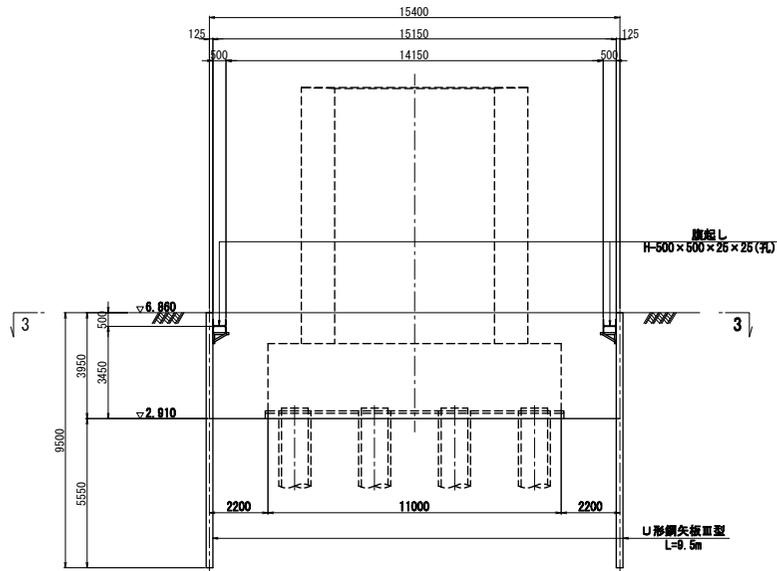
(参考図)

工事番号	平成28年度受(Ⅲ)橋第1-1-2号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 栗駒登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その2工事		
図面名	P5橋脚仮締切工		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	59/65	

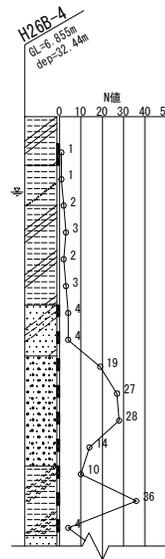
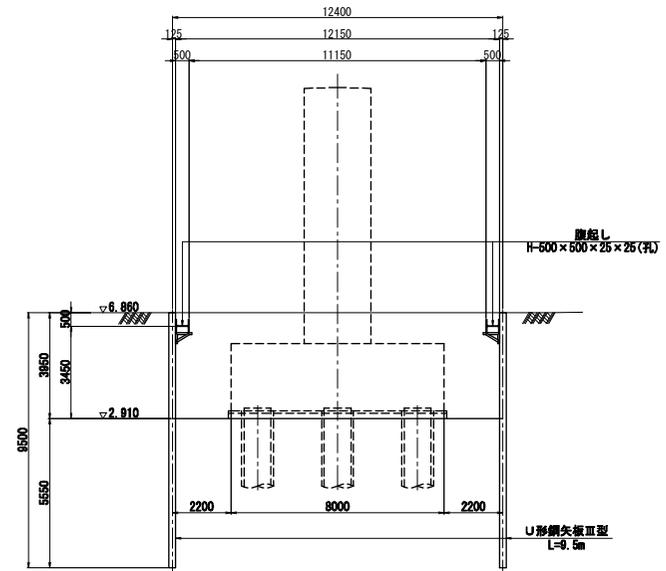
# P6橋脚仮締切工

S = 1:100

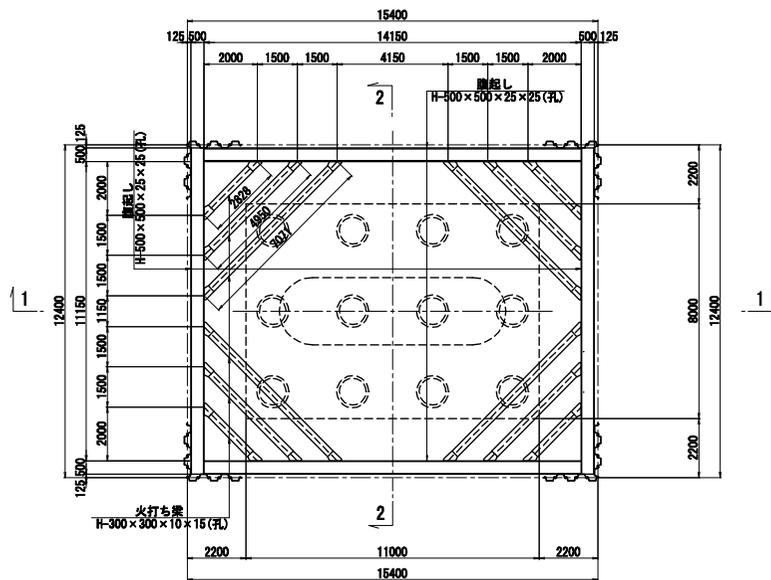
## 断面図(1-1)



## 断面図(2-2)



## 平面図(3-3)



## 材料表

種別	形状寸法	長さ(mm)	数量	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	質量(kg)	摘要
普通鋼矢板							
鋼矢板	Ⅲ型	9 500	139	60.0	570.0	79 230	SY295
						合計	79 230 kg
支保工 (リース材)							
騰起し	H-500×500×25×25	14 150	2	300	4 245.0	8 490	SS400
"	"	12 150	2	300	3 645.0	7 290	"
火打ち梁	H-300×300×10×15	6 070	4	100	607.0	2 428	SS400
"	"	3 950	4	100	395.0	1 580	"
"	"	1 830	4	100	183.0	732	"
						合計	20 520 kg
主部材						重量	20.520 t
副部材 (A)						重量 (主部材×22.0%)	4.514 t
副部材 (B)						重量 (主部材×4.0%)	0.821 t
合計						重量	25.855 t

※ 火打ち受けピースとして50cm控除する。

**実施**

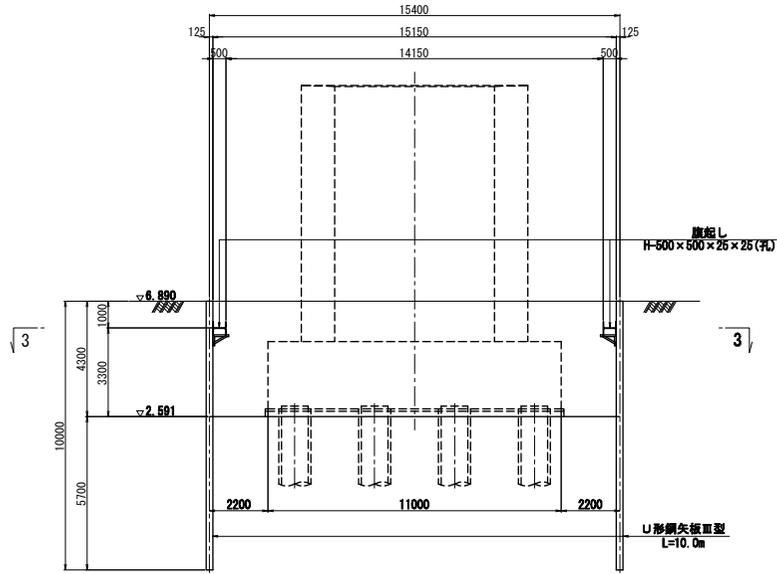
(参考図)

工事番号	平成28年度受(Ⅲ)橋第1-1-2号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 栗駒登米線		
施工箇所	宮城県登米市中町石森地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その2工事		
図面名	P6橋脚仮締切工		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	60/65	

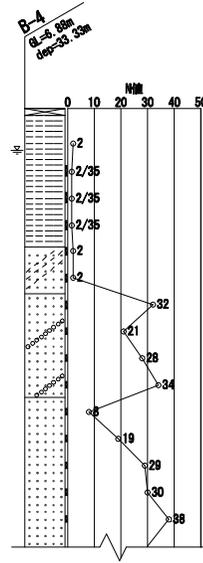
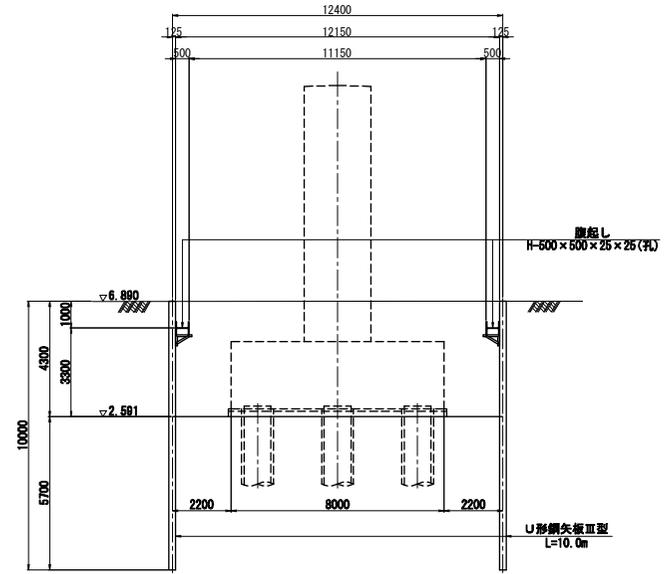
# P7橋脚仮締切工

S = 1:100

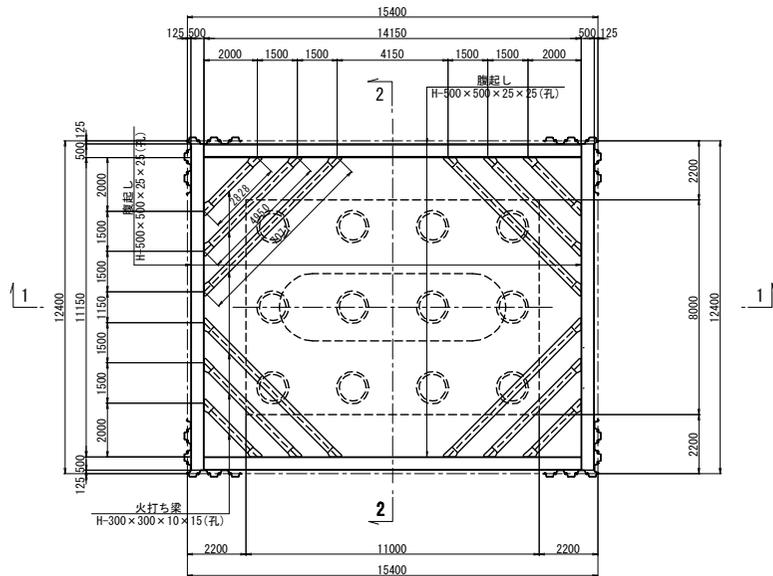
### 断面図(1-1)



### 断面図(2-2)



### 平面図(3-3)



### 材料表

種別	形状寸法	長さ(mm)	数量	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	質量(kg)	摘要
普通鋼矢板							
鋼矢板	Ⅲ型	10 000	139	60.0	600.0	83 400	SY295
						合計	83 400 kg
支保工 (リース材)							
腹起し	H-500×500×25×25	14 150	2	300	4 245.0	8 490	SS400
"	"	12 150	2	300	3 645.0	7 290	"
火打ち梁	H-300×300×10×15	6 070	4	100	607.0	2 428	SS400
"	"	3 950	4	100	395.0	1 580	"
"	"	1 830	4	100	183.0	732	"
						合計	20 520 kg
主部材 重量						20.520 t	
副部材 (A) 重量 (主部材×22.0%)						4.514 t	
副部材 (B) 重量 (主部材×4.0%)						0.821 t	
合計 重量						25.855 t	

※ 火打ち受けピースとして50cm控除する。

**実施**

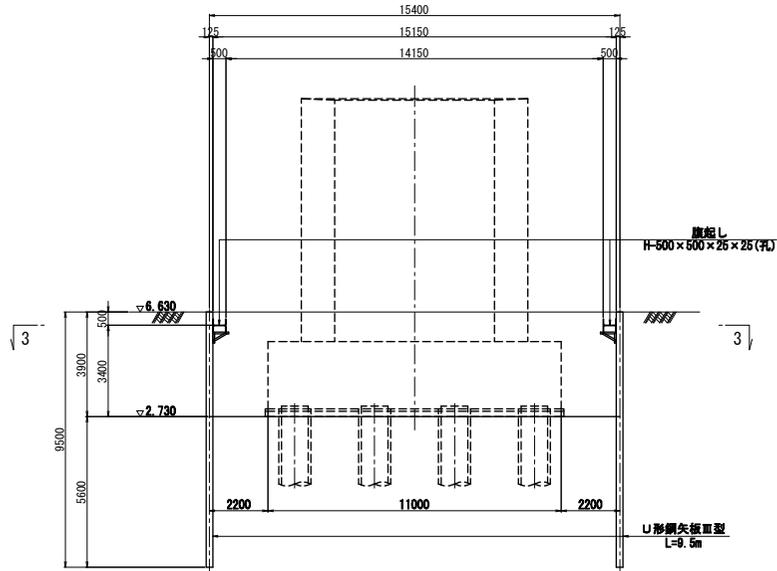
(参考図)

工事番号	平成28年度受(Ⅲ)橋第1-1-2号		
路線名	みやぎ県北高滝幹線道路 (主) 栗駒登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工事名	みやぎ県北高滝幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その2工事		
図面名	P7橋脚仮締切工参考図		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	61/65	

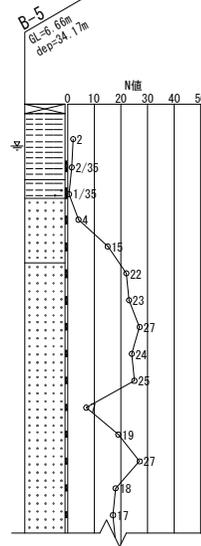
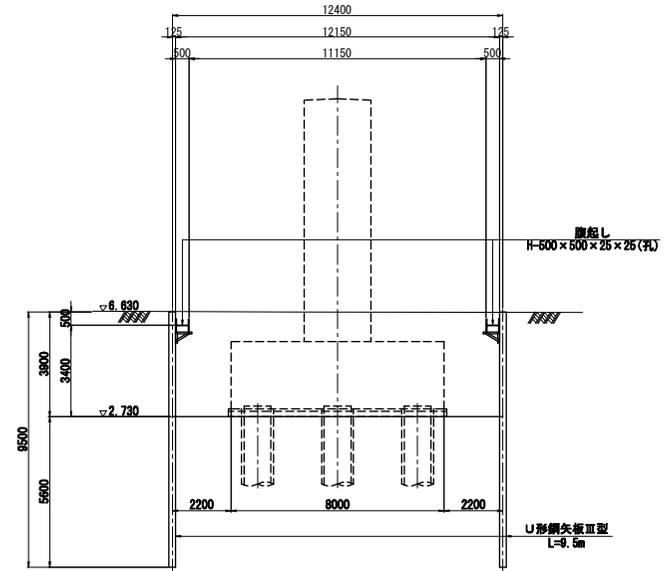
# P8橋脚仮締切工

S = 1:100

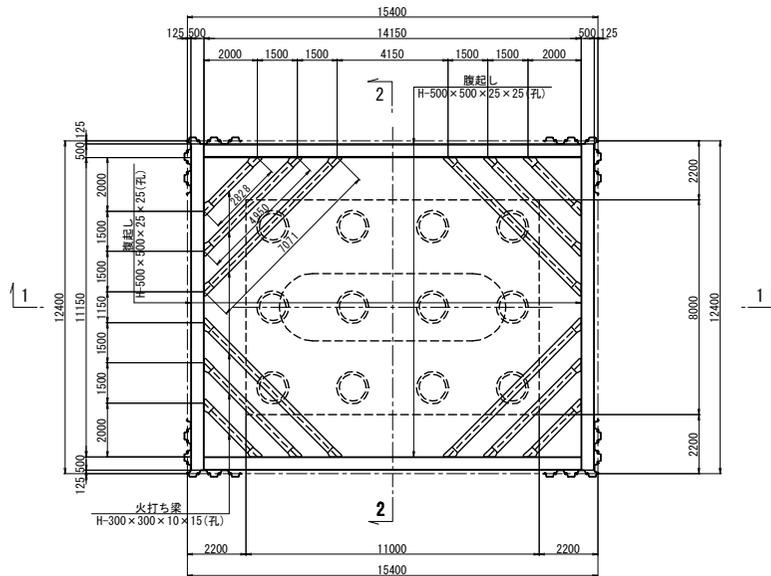
## 断面図(1-1)



## 断面図(2-2)



## 平面図(3-3)



## 材料表

種別	形状寸法	長さ(mm)	数量	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	質量(kg)	摘要	
普通鋼矢板								
鋼矢板	Ⅲ型	9 500	139	60.0	570.0	79 230	SY295	
合計							79 230 kg	
支保工 (リース材)								
腹起し	H-500 x 500 x 25 x 25	14 150	2	300	4 245.0	8 490	SS400	
"	"	12 150	2	300	3 645.0	7 290	"	
火打ち梁	H-300 x 300 x 10 x 15	6 070	4	100	607.0	2 428	SS400	
"	"	3 950	4	100	395.0	1 580	"	
"	"	1 830	4	100	183.0	732	"	
合計							20 520 kg	
主部材				重量	20.520 t			
副部材 (A)				重量 (主部材 × 22.0%)	4.514 t			
副部材 (B)				重量 (主部材 × 4.0%)	0.821 t			
合計				重量	25.855 t			

※ 火打ち受けベースとして50cm控除する。

**実施**

(参考図)

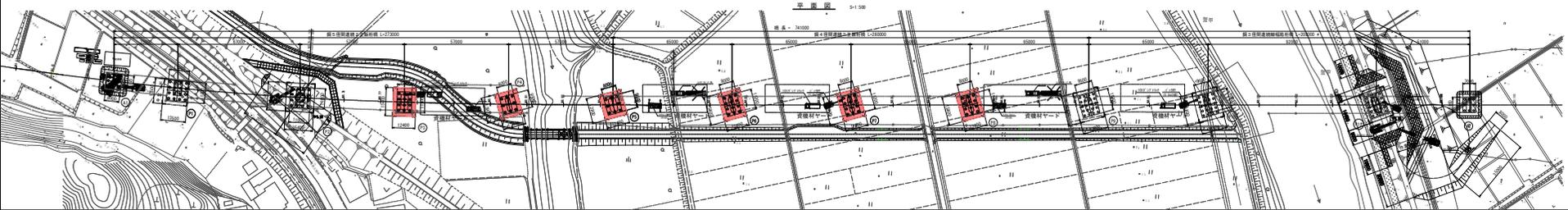
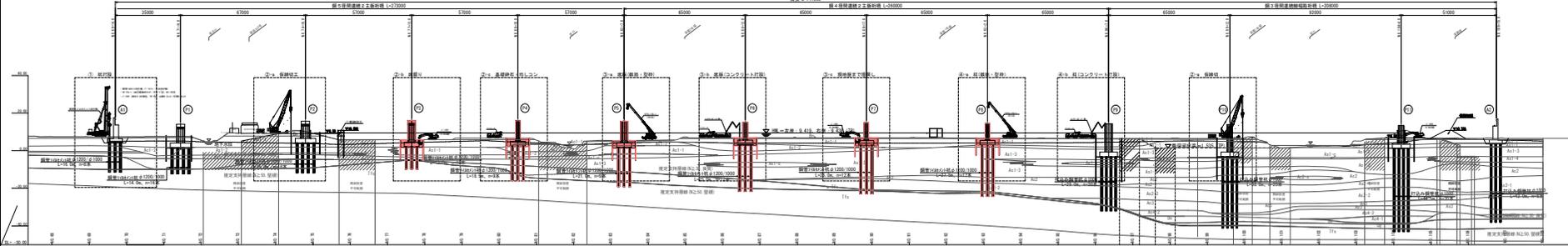
工事番号	平成28年度受(Ⅲ)橋第1-1-2号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 栗駒登米線		
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その2工事		
図面名	P8橋脚仮締切工参考図		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	62/65	

下部工施工計画図

基礎図

縮尺 1/4000

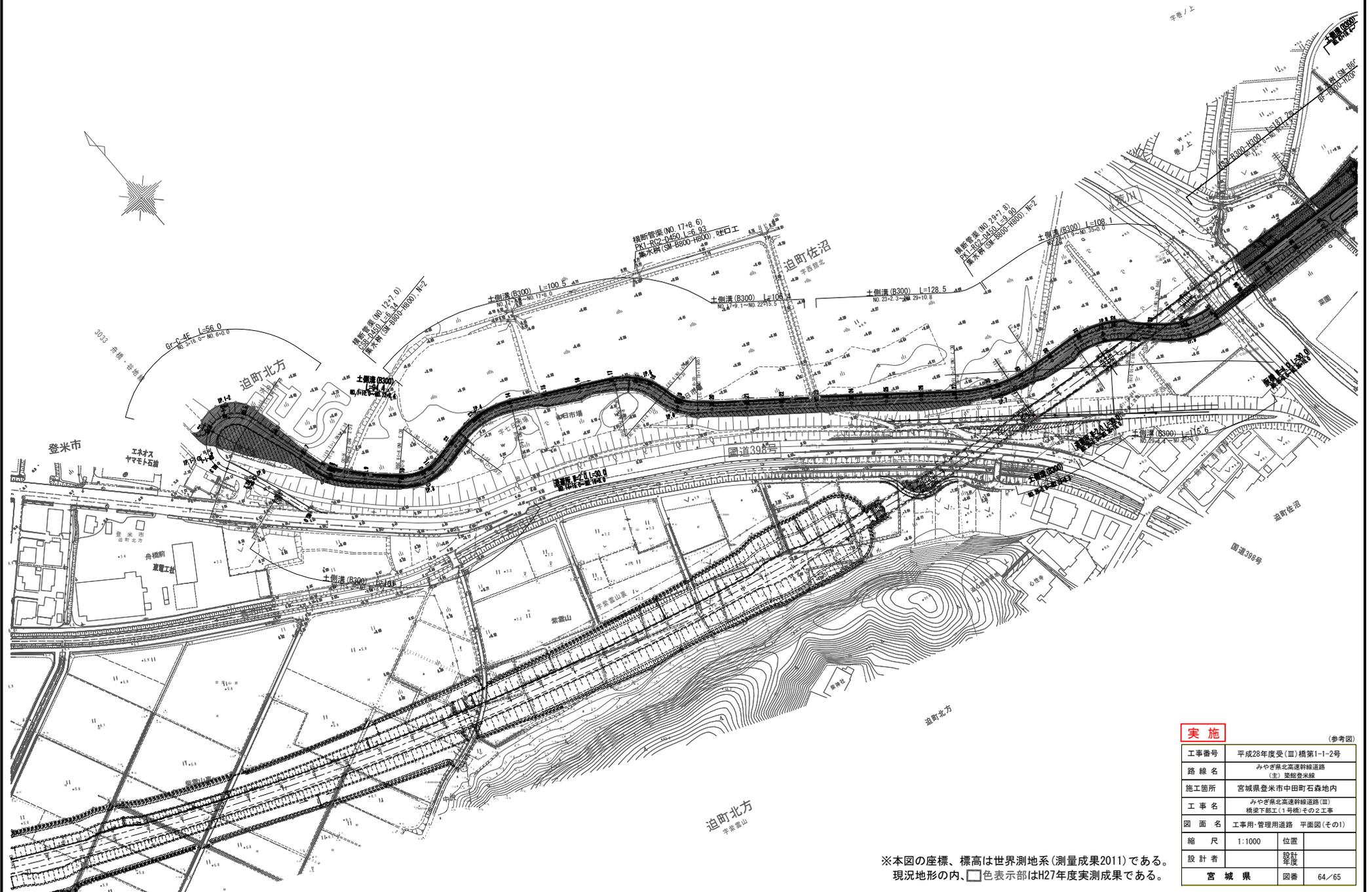
縮尺 1/1000



品名	仕様	数量	単位
鋼管パイプ	φ1000×10	100	m
鋼管パイプ	φ800×10	200	m
鋼管パイプ	φ600×10	300	m
鋼管パイプ	φ400×10	400	m
鋼管パイプ	φ300×10	500	m
鋼管パイプ	φ200×10	600	m
鋼管パイプ	φ150×10	700	m
鋼管パイプ	φ100×10	800	m
鋼管パイプ	φ80×10	900	m
鋼管パイプ	φ60×10	1000	m

項目	担当者	日付
作成	〇〇〇	〇〇/〇〇/〇〇
確認	〇〇〇	〇〇/〇〇/〇〇
承認	〇〇〇	〇〇/〇〇/〇〇
訂正	〇〇〇	〇〇/〇〇/〇〇
再確認	〇〇〇	〇〇/〇〇/〇〇
最終確認	〇〇〇	〇〇/〇〇/〇〇

# 工事用・管理用道路 平面図(その1)



実施		(参考図)
工事番号	平成28年度安(Ⅲ)橋第1-1-2号	
路線名	みやぎ県北高遠幹線道路 (主) 釜谷登米線	
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内	
工事名	みやぎ県北高遠幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(1号橋)その2工事	
図面名	工事用・管理用道路 平面図(その1)	
縮尺	1:1000	位置
設計者		設計年度
宮城県	図番	64/65

※本図の座標、標高は世界測地系(測量成果2011)である。  
現況地形の内、□色表示部はH27年度実測成果である。

# 工事用・管理用道路 平面図(その2)



実施		(参考図)
工事番号	平成28年度受(Ⅲ)横第1-1-2号	
路線名	みやぎ県北高滝幹線道路 (主) 築館登米線	
施工箇所	宮城県登米市中田町石森地内	
工事名	みやぎ県北高滝幹線道路(Ⅲ) 橋梁下工(1号橋)その2工事	
図面名	工事用・管理用道路 平面図(その2)	
縮尺	1:1000	位置
設計者		設計年度
宮城県	図番	65/65

※本図の座標、標高は世界測地系(測量成果2011)である。  
現況地形の内、    色表示部はH27年度実測成果である。