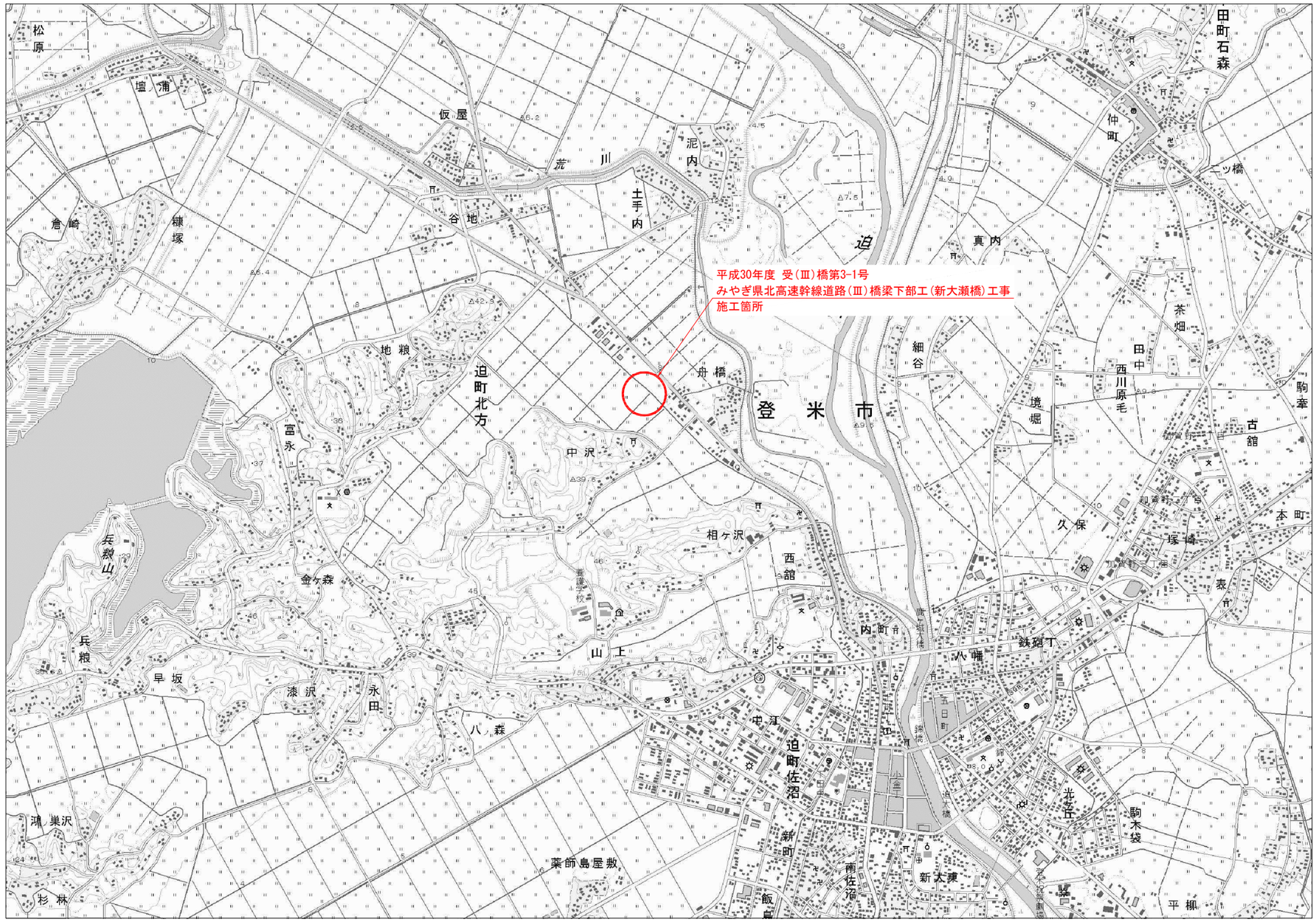
平成30年度　受（Ⅲ）橋第3-1号　みやぎ県北高速幹線道路（Ⅲ）橋梁下部工（新大瀬橋）工事

# 図　面　目　録

実　施

| 図　面　名 | 図　番 | 図　面　名 | 図　番 |
|---|---|---|---|
| 位置図 | 1 / 97 | Ａ２橋台鋼管杭詳細図 | 50 / 97 |
| 平面図（１） | 2 / 97 | Ａ１橋台仮設計画図　［参考図］ | 51 / 97 |
| 橋梁一般図 | 3 / 97 | Ａ２橋台仮設計画図　［参考図］ | 52 / 97 |
| 下部工座標図 | 4 / 97 | 基礎工施工機械配置図　［参考図］ | 53 / 97 |
| Ａ１橋台構造一般図(その１) | 5 / 97 | 護岸工詳細図（１） | 54 / 97 |
| Ａ１橋台構造一般図(その２) | 6 / 97 | 護岸工詳細図（２） | 55 / 97 |
| Ａ１橋台構造一般図(その３) | 7 / 97 | 河川横断図（１） | 56 / 97 |
| Ａ１橋台構造一般図(その４) | 8 / 97 | 河川横断図（２） | 57 / 97 |
| Ａ１橋台構造一般図(その５) | 9 / 97 | 河川横断図（３） | 58 / 97 |
| Ａ１橋台配筋図(その１) | 10 / 97 | 市道計画図（その１） | 59 / 97 |
| Ａ１橋台配筋図(その２) | 11 / 97 | 市道計画図（その２） | 60 / 97 |
| Ａ１橋台配筋図(その３) | 12 / 97 | 線　形　図（その１）　［参考図］ | 61 / 97 |
| Ａ１橋台配筋図(その４) | 13 / 97 | 線　形　図（その２）　［参考図］ | 62 / 97 |
| Ａ１橋台配筋図(その５) | 14 / 97 | 上部工構造一般図　［参考図］ | 63 / 97 |
| Ａ１橋台配筋図(その６) | 15 / 97 | 支承詳細図（１）　［参考図］ | 64 / 97 |
| Ａ１橋台配筋図(その７) | 16 / 97 | 支承詳細図（２）　［参考図］ | 65 / 97 |
| Ａ１橋台配筋図(その８) | 17 / 97 | Ａ１橋台踏掛版構造図　［参考図］ | 66 / 97 |
| Ａ１橋台配筋図(その９) | 18 / 97 | Ａ１橋台踏掛版配筋（その１）　［参考図］ | 67 / 97 |
| Ａ１橋台配筋図(その１０) | 19 / 97 | Ａ１橋台踏掛版配筋（その２）　［参考図］ | 68 / 97 |
| Ａ１橋台配筋図(その１１) | 20 / 97 | Ａ２橋台踏掛版構造図　［参考図］ | 69 / 97 |
| Ａ１橋台配筋図(その１２) | 21 / 97 | Ａ２橋台踏掛版配筋　［参考図］ | 70 / 97 |
| Ａ１橋台配筋図(その１３) | 22 / 97 | 線形図（１） | 71 / 97 |
| Ａ１橋台配筋図(その１４) | 23 / 97 | 線形図（２） | 72 / 97 |
| Ａ１橋台配筋図(その１５) | 24 / 97 | 地盤改良縦断図（１） | 73 / 97 |
| Ａ１橋台配筋図(その１６) | 25 / 97 | 地盤改良縦断図（４） | 74 / 97 |
| Ａ１橋台配筋図(その１７) | 26 / 97 | 土工区分図 | 75 / 97 |
| Ａ１橋台配筋図(その１８)　［参考図］ | 27 / 97 | 深層混合処理割付図（１） | 76 / 97 |
| Ａ２橋台構造一般図(その１) | 28 / 97 | 3号橋深層混合処理割付図 | 77 / 97 |
| Ａ２橋台構造一般図(その２) | 29 / 97 | 地盤改良標準断面図（１） | 78 / 97 |
| Ａ２橋台構造一般図(その３) | 30 / 97 | 地盤改良横断図（２） | 79 / 97 |
| Ａ２橋台構造一般図(その４) | 31 / 97 | 地盤改良横断図（３） | 80 / 97 |
| Ａ２橋台構造一般図(その５) | 32 / 97 | 地盤改良横断図（４） | 81 / 97 |
| Ａ２橋台配筋図(その１) | 33 / 97 | 地盤改良横断図（２５） | 82 / 97 |
| Ａ２橋台配筋図(その２) | 34 / 97 | 地盤改良横断図（２６） | 83 / 97 |
| Ａ２橋台配筋図(その３) | 35 / 97 | 地盤改良横断図（２７） | 84 / 97 |
| Ａ２橋台配筋図(その４) | 36 / 97 | 動態観測計画平面図（１） | 85 / 97 |
| Ａ２橋台配筋図(その５) | 37 / 97 | 動態観測計画標準断面図（１） | 86 / 97 |
| Ａ２橋台配筋図(その６) | 38 / 97 | 沈下板詳細図 | 87 / 97 |
| Ａ２橋台配筋図(その７) | 39 / 97 | 仮設計画図（１） | 88 / 97 |
| Ａ２橋台配筋図(その８) | 40 / 97 | 仮設横断図（本線）（２） | 89 / 97 |
| Ａ２橋台配筋図(その９) | 41 / 97 | 仮設横断図（本線）（３） | 90 / 97 |
| Ａ２橋台配筋図(その１０) | 42 / 97 | 仮設横断図（本線）（４） | 91 / 97 |
| Ａ２橋台配筋図(その１１) | 43 / 97 | 仮設横断図（本線）（５） | 92 / 97 |
| Ａ２橋台配筋図(その１２) | 44 / 97 | 仮設横断図（交差道路）（２１） | 93 / 97 |
| Ａ２橋台配筋図(その１３) | 45 / 97 | 仮設横断図（交差道路）（２２） | 94 / 97 |
| Ａ２橋台配筋図(その１４) | 46 / 97 | 仮設横断図（交差道路）（２３） | 95 / 97 |
| Ａ２橋台配筋図(その１５) | 47 / 97 | 仮設横断図（交差道路）（２４） | 96 / 97 |
| Ａ２橋台配筋図(その１６) | 48 / 97 | 仮設横断図（交差道路）（２５） | 97 / 97 |
| Ａ１橋台鋼管杭詳細図 | 49 / 97 | | |

# 位置図　S=1:25,000




実　施

【３号橋】

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路<br>(主)築館登米線 | | |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)<br>橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図名 | 位置図 | | |
| 縮尺 | S=1:25,000 | 位置 | NO.<br>～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮城県 | | 図番 | 1 / 97 |

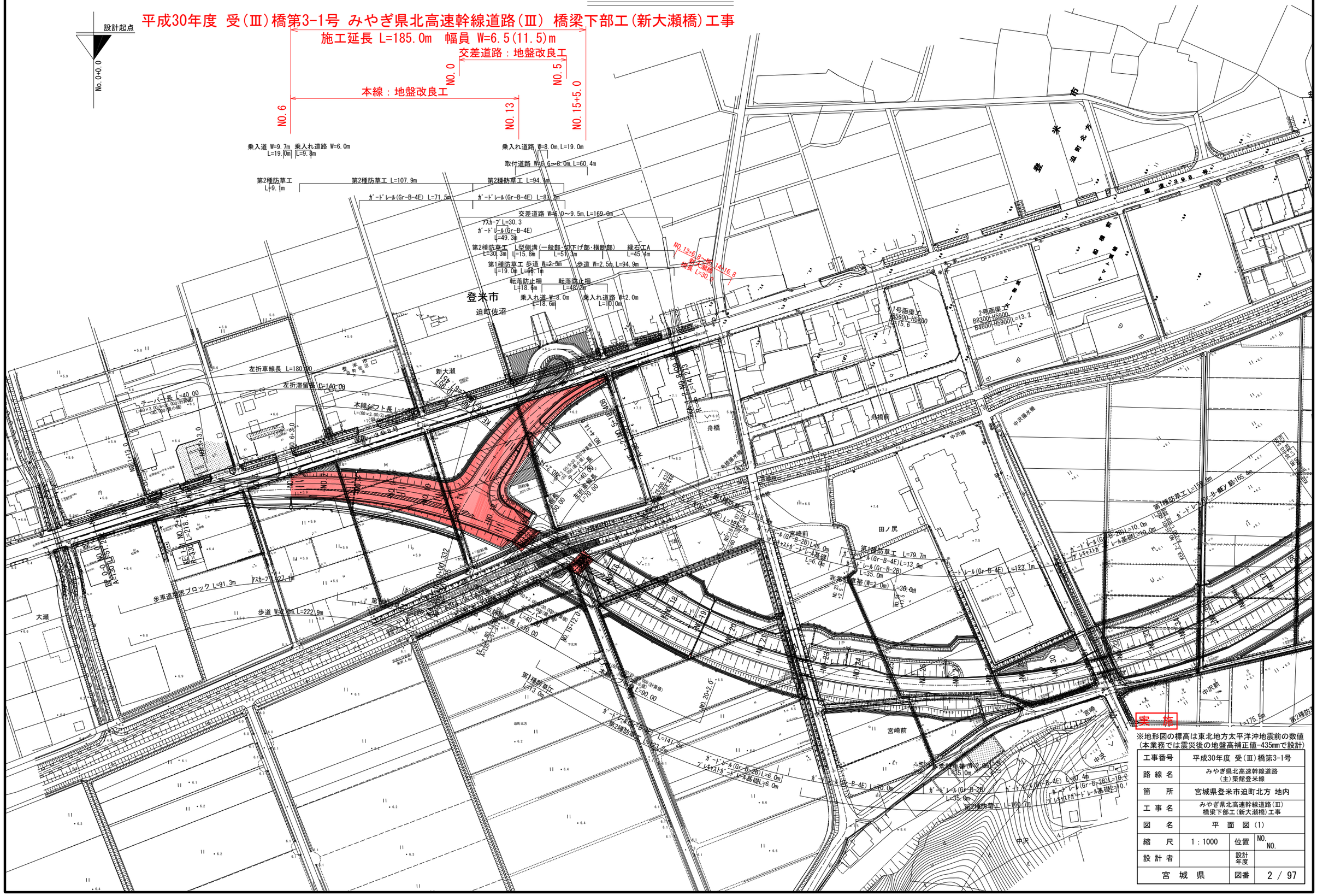
# 平 面 図 (1)　S=1:1000

平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(新大瀬橋)工事

施工延長 L=185.0m　幅員 W=6.5(11.5)m

交差道路：地盤改良工

本線：地盤改良工

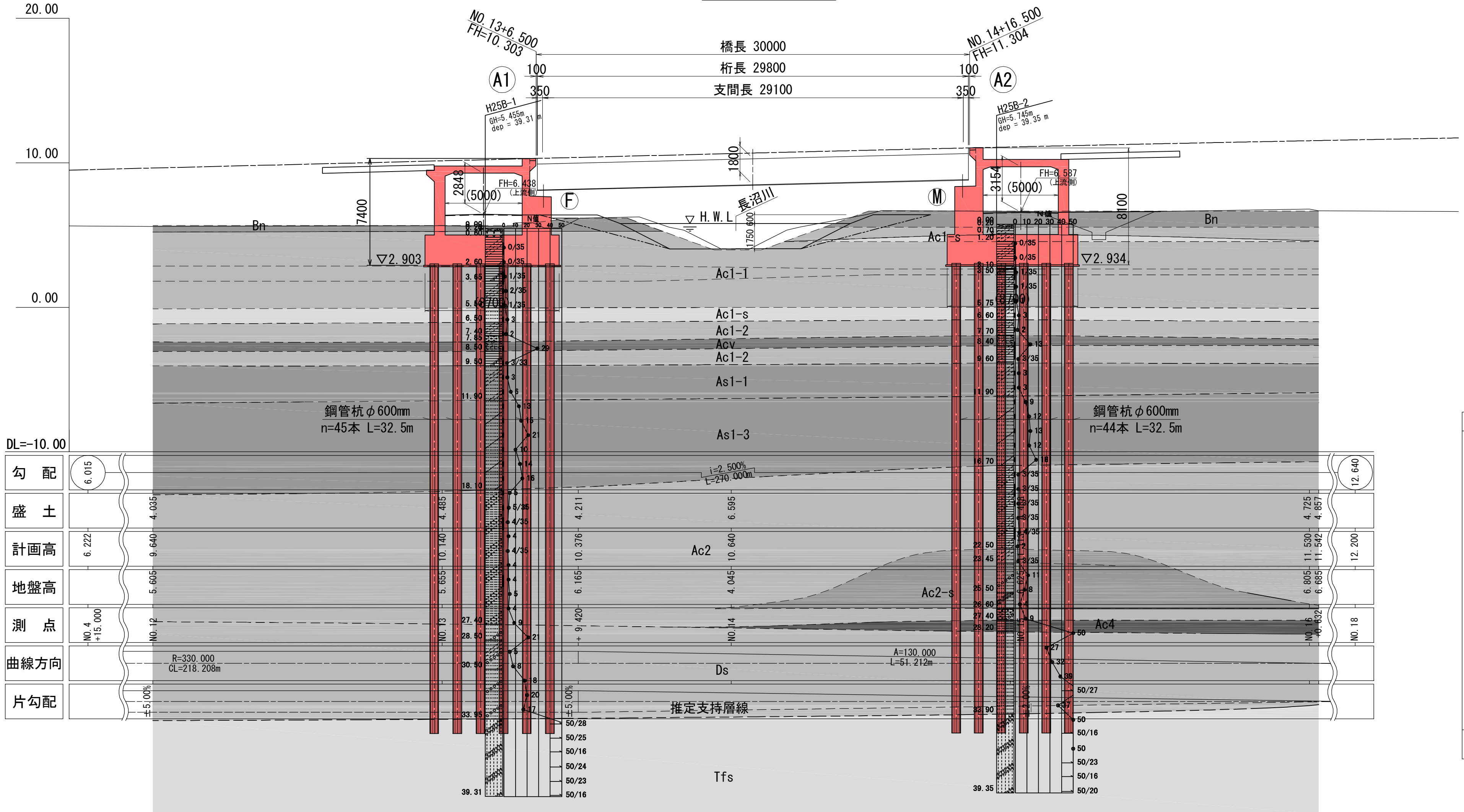



※地形図の標高は東北地方太平洋沖地震前の数値
(本業務では震災後の地盤高補正値-435mmで設計)

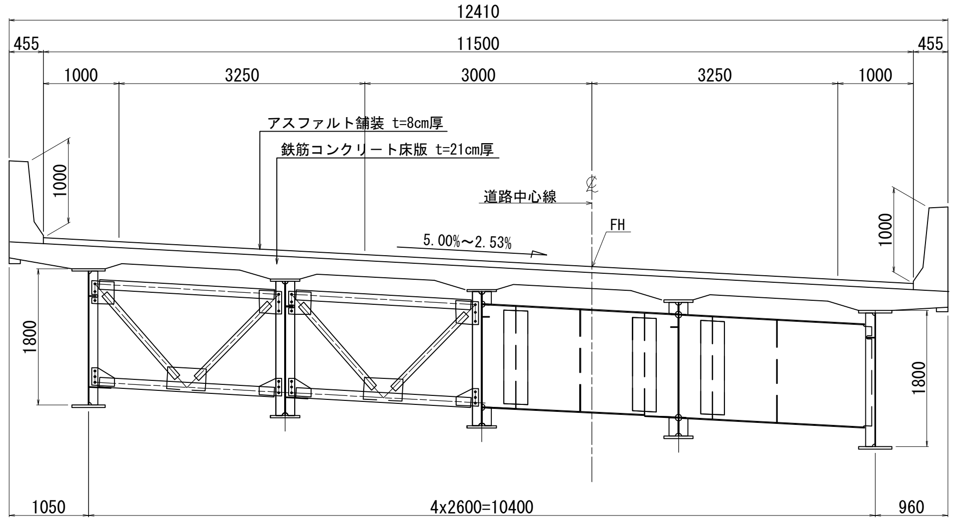
| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線 | | |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図名 | 平 面 図 (1) | | |
| 縮尺 | 1：1000 | 位置 | NO. NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮 城 県 | | 図番 | 2 / 97 |

# 新大瀬橋　全体一般図

## 側　面　図　S=1:200




## 断　面　図　S=1:50



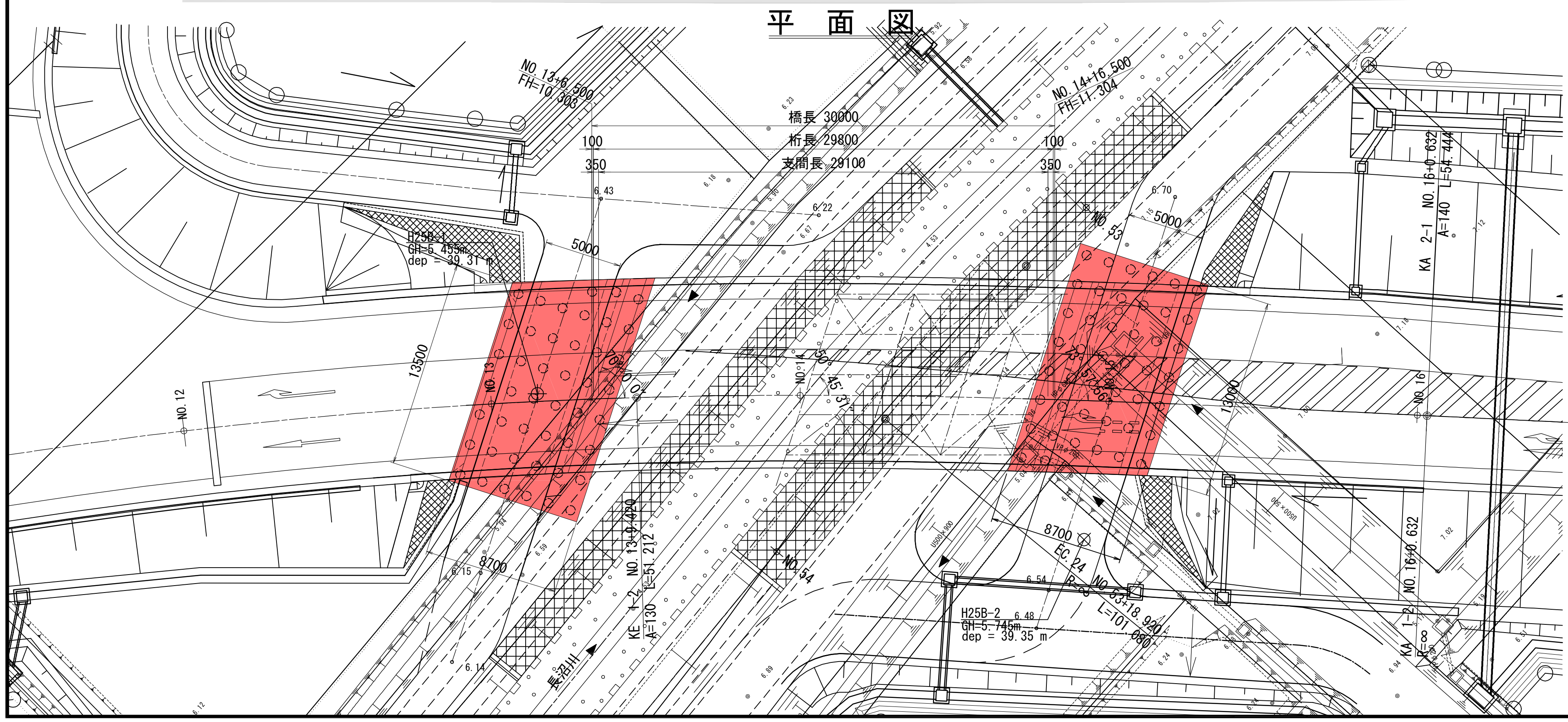

## 地　層　凡　例

| 地質時代 | | 記号 | | 土層名 | N値の主な範囲 | 構成する主な土質・岩質 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 第四紀 | 完新世 | Bn | | 盛土・表土 | − | シルト質粘土、礫混り粘土 |
| | | dt | | 崩積土 | − | − |
| | | Ac1 | Ac1-1 | 第1粘性土層-1 | 0~2 | シルト質粘土、有機質粘土 |
| | | | Ac1-2 | 第1粘性土層-2 | 2~4 | 砂混りシルト質粘土、砂質シルト |
| | | | Ac1-3 | 第1粘性土層-3 | 4 | 砂混りシルト質粘土 |
| | | | Ac1-s | 第1狭在砂質土層 | 2~4 | シルト混り砂、シルト質砂 |
| | | Acv | | 火山灰質粘性土層 | 10~30 | 火山灰質粘土 |
| | | As1 | As1-1 | 第1砂質土層-1 | 2~4 | シルト混り砂~シルト質砂 |
| | | | As1-2 | 第1砂質土層-2 | 5~10 | シルト質砂~砂 |
| | | | As1-3 | 第1砂質土層-3 | 10~20 | シルト混り砂、礫混り砂 |
| | | | As1-4 | 第1砂質土層-4 | 20~30 | 礫混り砂 |
| | | | As1-c | 第1狭在粘性土層 | 4~5 | 砂混りシルト質粘土 |
| | | Ac2 | Ac2 | 第2粘性土層 | 3~5 | シルト質粘土、砂質シルト |
| | | | Ac2-s | 第2狭在砂質土層 | 4~10 | 礫混り砂~有機質砂 |
| | | As2 | As2-1 | 第2砂質土層-1 | 5~10 | シルト質砂~シルト混り砂 |
| | | | As2-2 | 第2砂質土層-2 | 10~30 | 砂~礫混り砂 |
| | | Ac3 | | 第3粘性土層 | 5~7 | シルト質粘土、有機質粘土 |
| | | As3 | | 第3砂質土層 | 10~30 | シルト混り砂~砂 |
| | | Ac4 | | 第4粘性土層 | 20~30 | シルト質粘土~凝灰質粘土 |
| | 更新世 | Ds | | 洪積砂質土層 | 10~40 | シルト質砂~砂 |
| | | Dg | | 洪積礫質土層 | 30~50 | 礫混り砂、砂礫 |
| 新第三紀 | 鮮新世 | w-Tfs | | 風化凝灰質砂岩 | 20~50 | 風化凝灰質砂岩 |
| | | Tfs | | 凝灰質砂岩 | 50以上 | 凝灰質砂岩 |

## 設　計　条　件

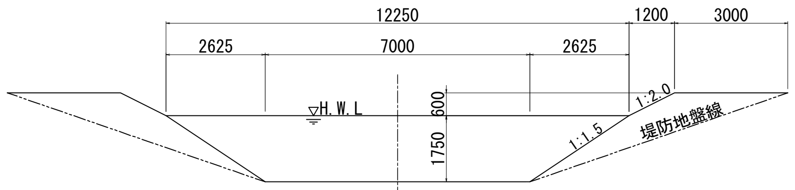
| | | | |
|---|---|---|---|
| 道路規格 | | | 第3種第2級 |
| 設計速度 | | | V=60km/h |
| 橋の重要度区分 | | | B種の橋 |
| 設計荷重 | | | B活荷重 |
| 橋長 | | | 30.000m |
| 桁長 | | | 29.800m |
| 支間長 | | | 29.100m |
| 斜角 | | | 左70°00′00″ |
| 平面線形 | | | R= 330m ～ A= 130m |
| 縦断勾配 | | | i= 2.500% |
| 横断勾配 | | | i= 4.033%(片勾配) |
| 橋面舗装 | | | アスファルト舗装　8cm厚 |
| 設計水平震度 | | | kh=0.30(Ⅲ種地盤) |
| 雪荷重 | | | なし |
| 上部工 | 形式 | | 単純非合成鋼鈑桁橋 |
| | 床版 | 大型車交通量 | 500台未満/日・方向 |
| | | 厚さ | 鉄筋コンクリート床版 |
| | 使用材料 | 鋼材 | SM490Y, SM400, S10T |
| | | コンクリート | $\sigma ck=24N/mm^2$ |
| | | 鉄筋 | SD345 |
| | 架設方法 | | トラッククレーン架設 |
| 下部工 | 躯体形式 | | ラーメン式橋台 |
| | 基礎形式 | | 鋼管杭φ600mm |
| | 使用材料 | コンクリート | $\sigma ck=24N/mm^2$ ,　$\sigma ca=8.0N/mm^2$ |
| | | 鉄筋 | SD345　$\sigma sa=180N/mm^2$（一般）<br>$160N/mm^2$（水中） |
| | | 橋台裏込土 | $\gamma=20kN/m^3$ ,　$\phi=30°$ |
| | 支持地盤 | | 凝灰質砂岩（N＞50以上） |
| 適用示方書 | | | 道路橋示方書・同解説Ⅰ～Ⅴ（平成24年3月） |

## 平　面　図

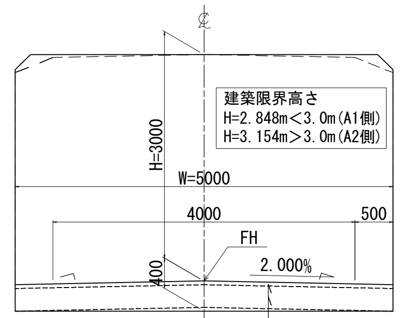



※平面図の単点及び等高線は震災前の標高である。
震災後標高＝震災前標高－0.435m

## 河　川　断　面　S=1:100




## 交　差　道　路　S=1:50



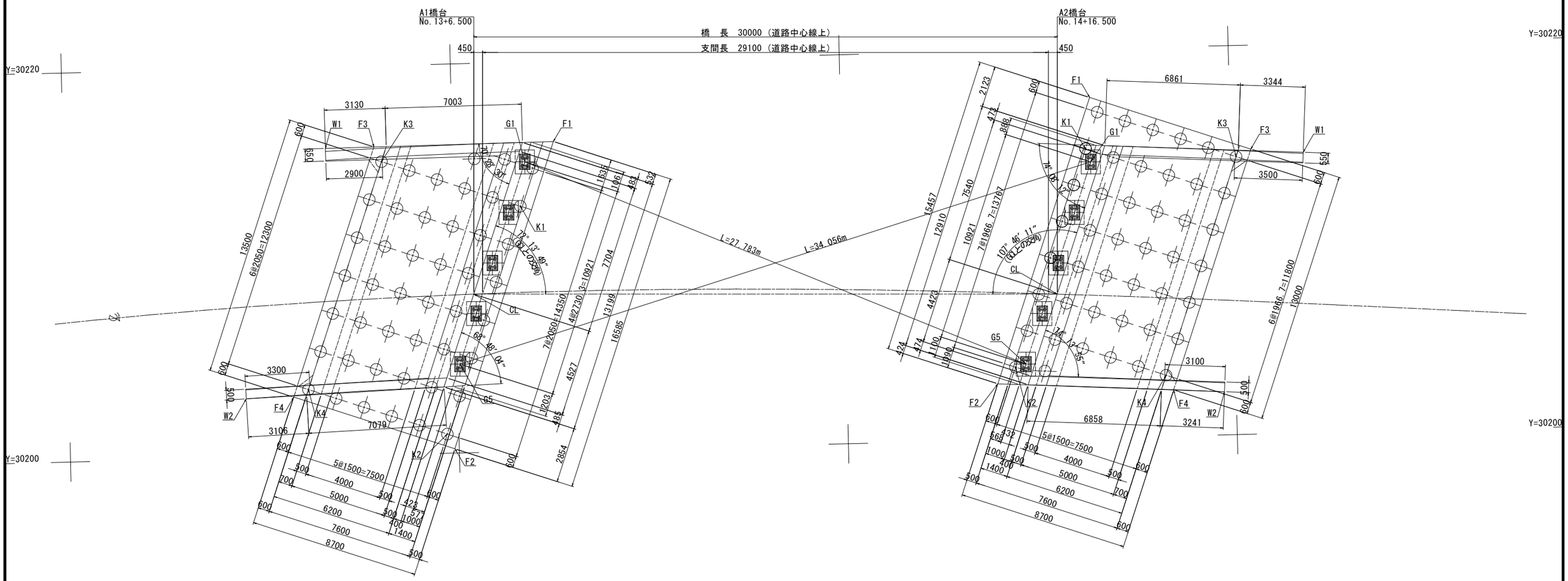

| | |
|---|---|
| 表層工　密粒度As | t= 5cm |
| 路盤工　(再生ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝRC-40) | t=30cm |

実　施

【３号橋】

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路<br>(主)築館登米線 | | |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)<br>橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図名 | 佐沼工区３号橋　全体一般図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 位置 | NO.<br>～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮城県 | | 図番 | 3 / 97 |

# 下部工座標図 S=1:100



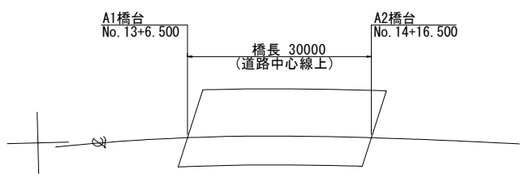

## 大座標値

| | | A 1 橋 台 | | A 2 橋 台 | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | X | Y | X | Y |
| 道路中心 | CL | -143500.9313 | 30208.1439 | -143530.9169 | 30207.4363 |
| フーチング | F1 | -143505.2047 | 30215.8905 | -143532.8200 | 30217.5046 |
| | F2 | -143499.7719 | 30200.2205 | -143527.7568 | 30202.9008 |
| | F3 | -143495.9741 | 30215.8255 | -143541.0400 | 30214.6547 |
| | F4 | -143491.5519 | 30203.0704 | -143536.7815 | 30202.3720 |
| ウイング | W1 | -143493.4803 | 30215.8080 | -143543.7304 | 30214.4275 |
| | W2 | -143489.1112 | 30203.0394 | -143539.3948 | 30202.2189 |
| 支承 | G1 | -143503.7144 | 30214.8801 | -143532.8020 | 30214.1937 |
| | G5 | -143500.1370 | 30204.5616 | -143529.2246 | 30203.8752 |
| 杭 | K1 | -143503.4306 | 30212.6053 | -143533.1904 | 30216.7412 |
| | K2 | -143499.4015 | 30200.9839 | -143529.3250 | 30205.5922 |
| | K3 | -143496.3444 | 30215.0621 | -143540.2765 | 30214.2844 |
| | K4 | -143492.3153 | 30203.4407 | -143536.4112 | 30203.1354 |

## 小座標値

| | | A 1 橋 台 | | A 2 橋 台 | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | X | Y | X | Y |
| 道路中心 | CL | 0.0000 | 0.0000 | 29.9939 | 0.0000 |
| 支承 | G1 | 2.6234 | 6.8000 | 31.7191 | 6.8000 |
| | G5 | -0.7096 | -3.6000 | 28.3861 | -3.6000 |

## 大座標と小座標の関係 S=1:500




※CLとA1の交点を小座標の原点とし，CLとA2の交点と原点を結んだ線をX軸とする。

## 座 標 値

| | | 大座標値 | | 小座標値 | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | X | Y | X | Y |
| A1 | No.13+ 6.500 | -143500.9313 | 30208.1439 | 0.0000 | 0.0000 |
| A2 | No.14+16.500 | -143530.9169 | 30207.4363 | 29.9939 | 0.0000 |

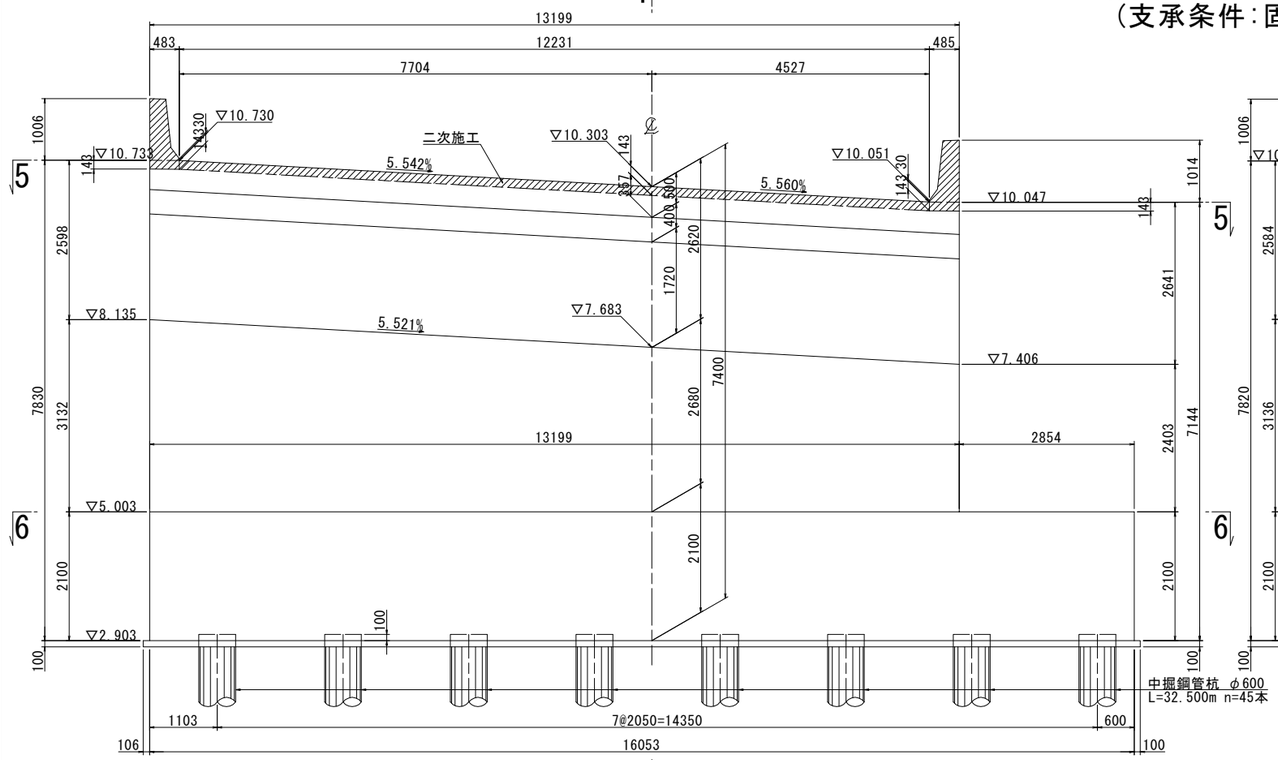
実 施

【３号橋】

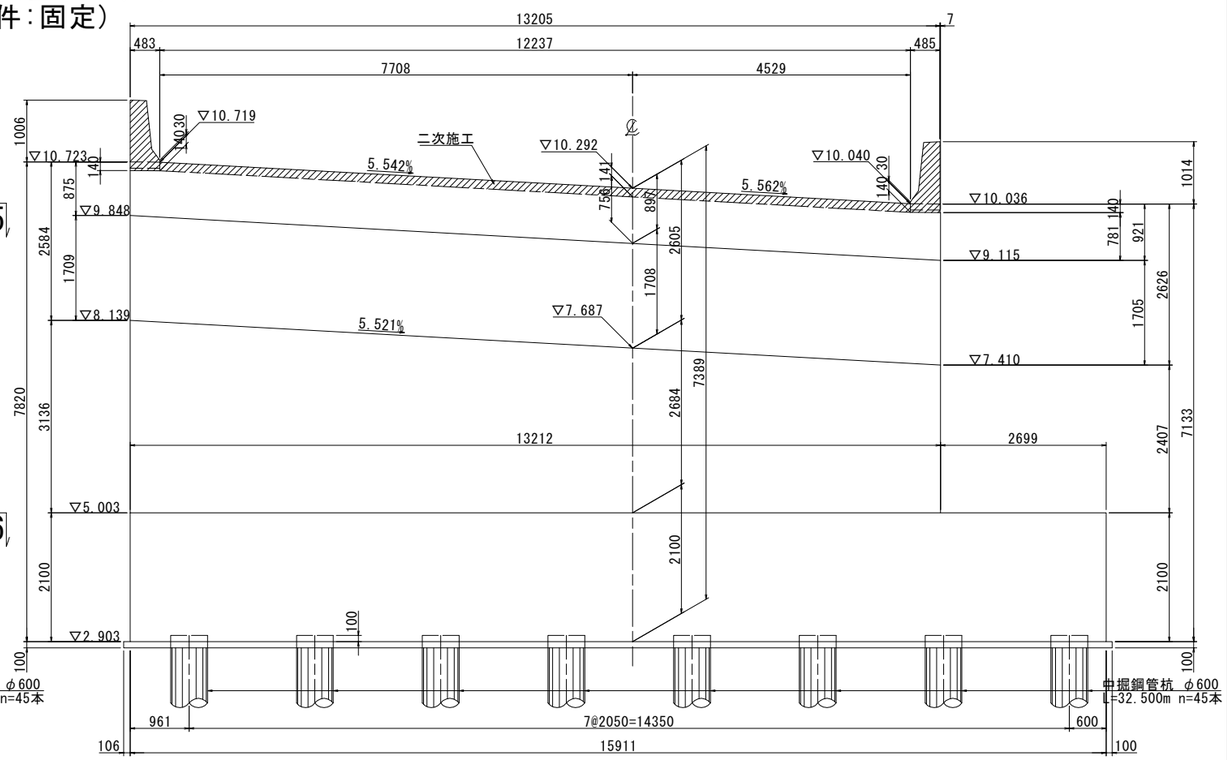
| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路(主)築館登米線 | | |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図名 | 下部工座標図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 位置 | NO. ～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮城県 | | 図番 | 4 / 97 |

# A1橋台構造図(1) S=1:50
(支承条件:固定)

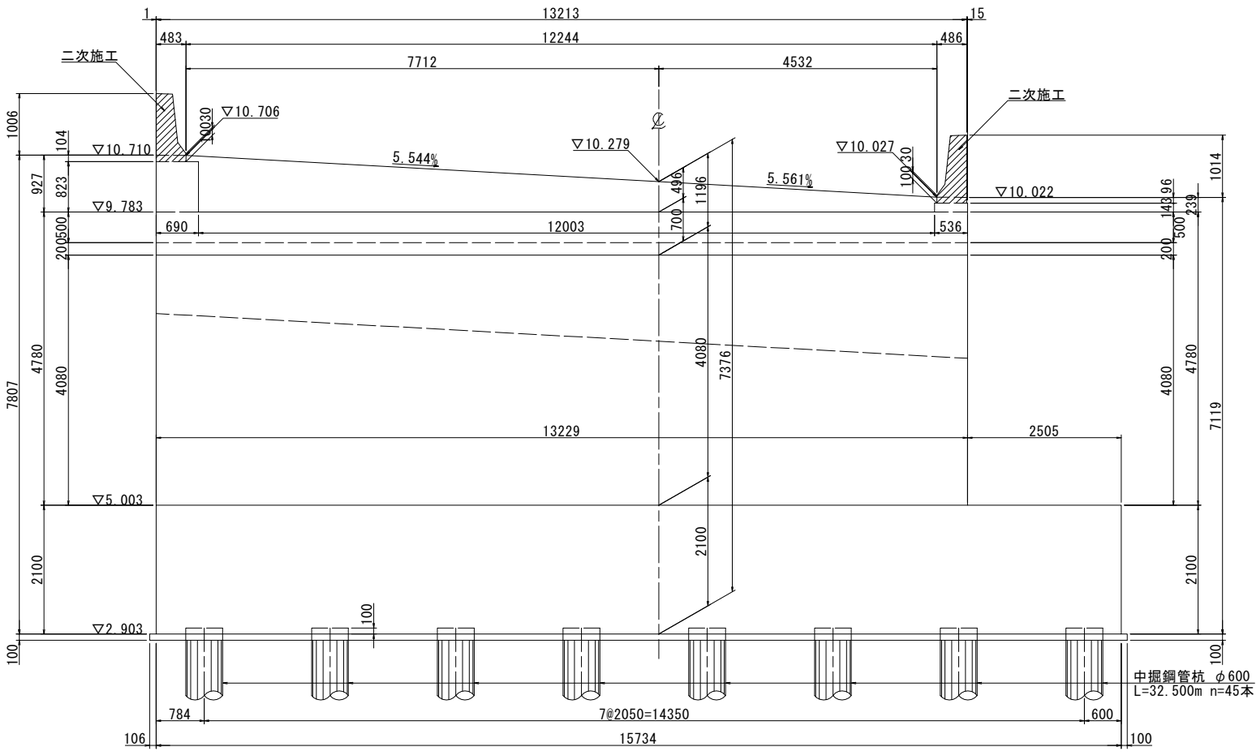
## 1 - 1



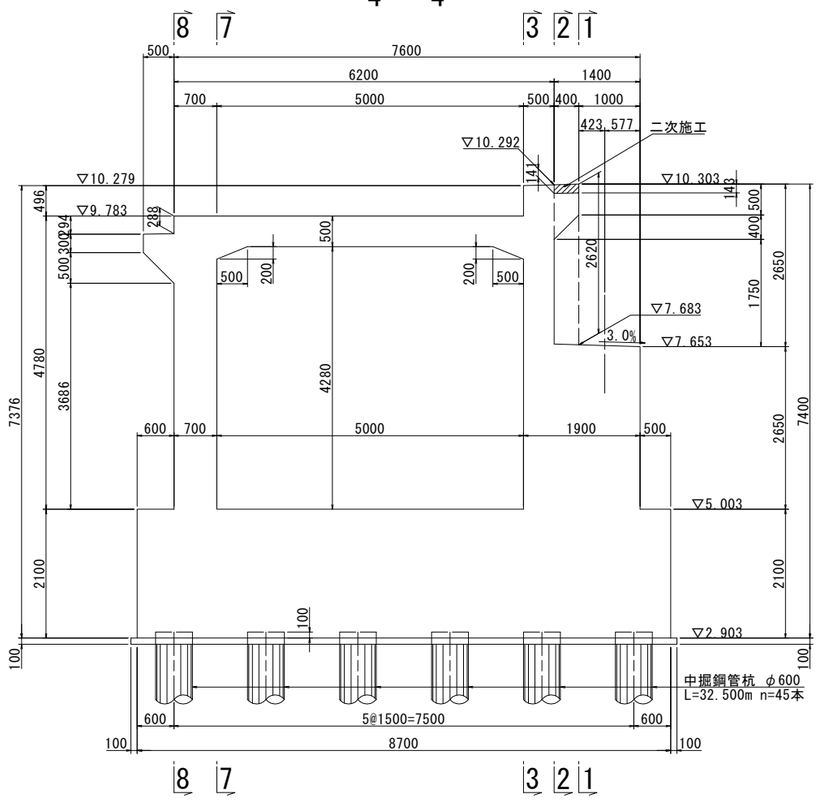

## 2 - 2




## 3 - 3




## 4 - 4




注記)
※1.壁高欄のハッチング部は、二次施工範囲を示す。
※2.壁高欄には膨張コンクリートを用いること。
※3.壁高欄は道路線形なりに施工すること。

| 使用材料 | | |
|---|---|---|
| ｺﾝｸﾘｰﾄ | 躯体ｺﾝｸﾘｰﾄ | σck＝24N/mm² |
| 鉄 筋 | SD345 | |

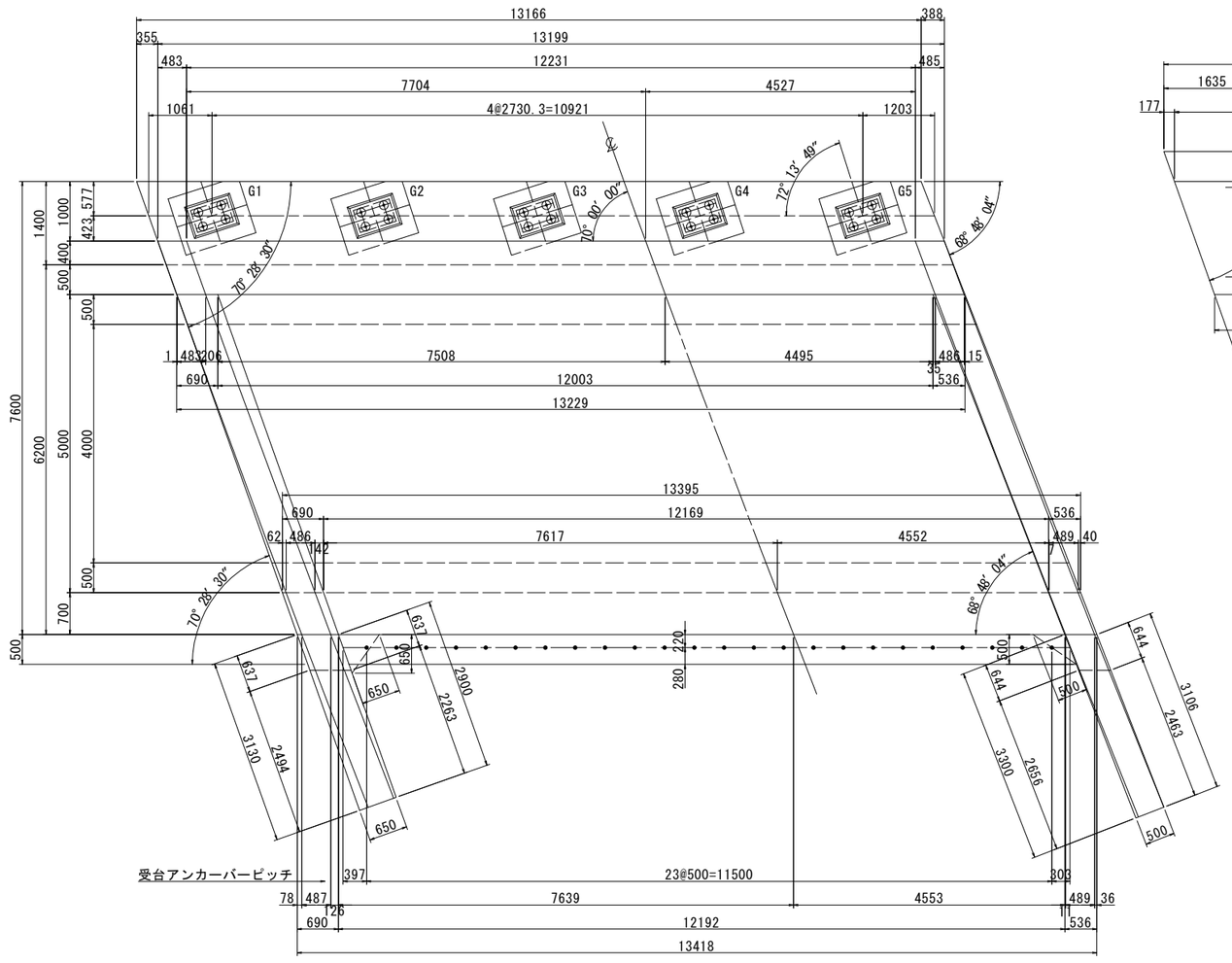
実 施

【３号橋】

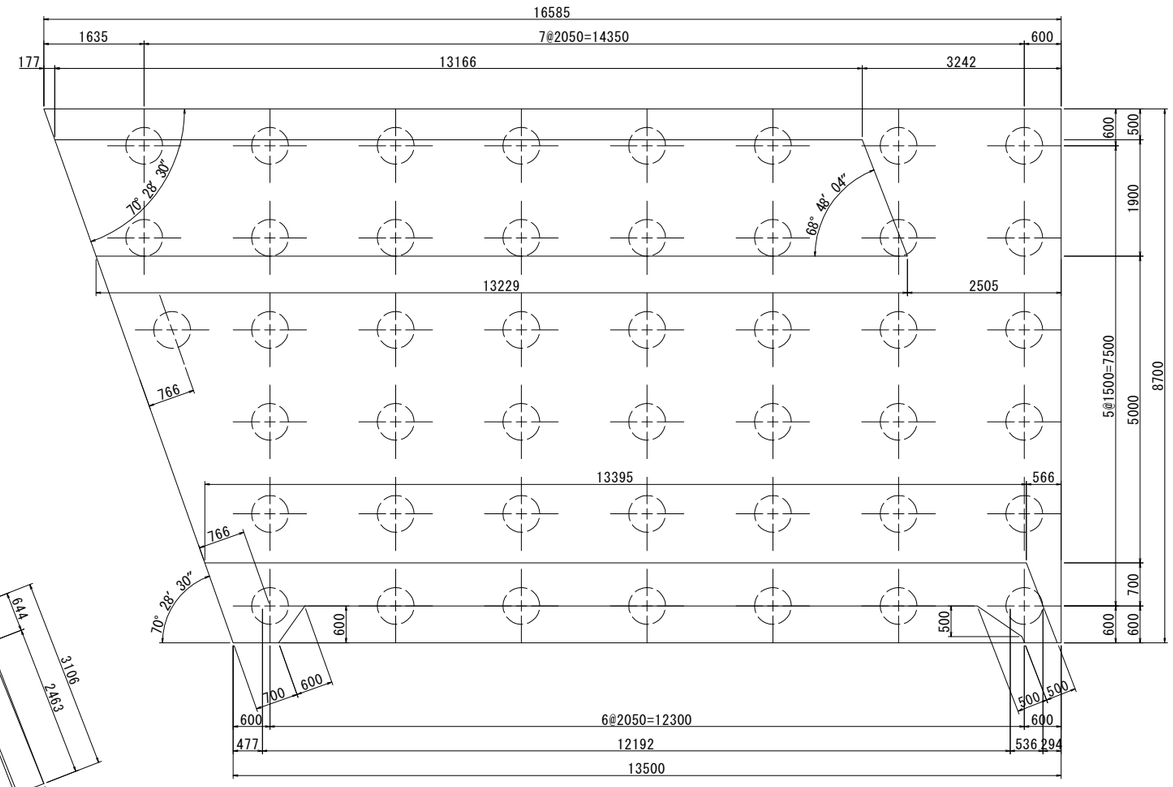
| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路<br>(主)築館登米線 | | |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)<br>橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図名 | A1橋台構造図(1) | | |
| 縮尺 | S=1:50 | 位置 | NO.<br>～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮城県 | | 図番 | 5 / 97 |

# A1橋台構造図(2) S=1:50
(支承条件:固定)

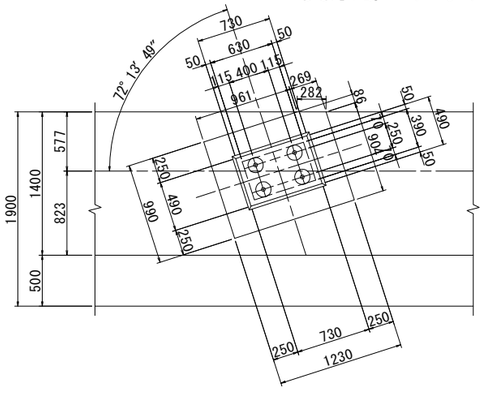
## 5 - 5

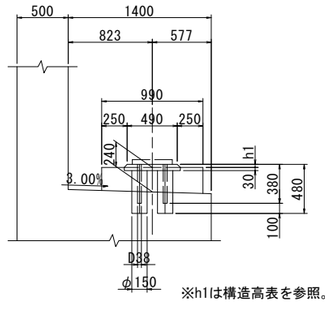



## 6 - 6

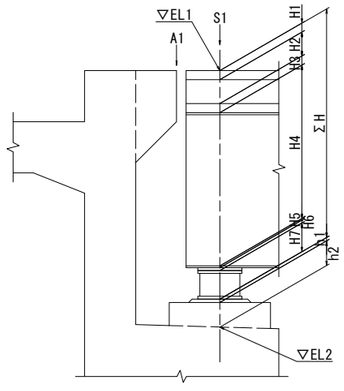



## 支承部モルタル詳細図 S=1:30




※h1は構造高表を参照。




## 構造高表 (m)

| A1 | | S1 | | | | | A1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | G1 | G2 | G3 | G4 | G5 | CL |
| 計画高 | EL1 | 10.7085 | 10.5573 | 10.4060 | 10.2544 | 10.1026 | 10.3025 |
| 舗装厚 | H1 | 0.0800 | **0.0800** | 0.0800 | 0.0800 | 0.0800 | |
| 床版厚 | H2 | 0.2100 | 0.2100 | 0.2100 | 0.2100 | 0.2100 | |
| ハンチ高 | H3 | 0.0900 | 0.0900 | 0.0900 | 0.0900 | 0.0900 | |
| 主桁高 | H4 | 1.8000 | 1.8000 | 1.8000 | 1.8000 | 1.8000 | |
| 下フランジ厚 | H5 | 0.0330 | 0.0300 | 0.0250 | 0.0290 | 0.0300 | |
| ソールプレート厚 | H6 | 0.0270 | 0.0270 | 0.0270 | 0.0270 | 0.0270 | |
| 支承厚 | H7 | 0.1360 | 0.1360 | 0.1360 | 0.1360 | 0.1360 | |
| 構造高 | ΣH | 2.3760 | 2.3730 | 2.3680 | 2.3720 | 2.3730 | |
| 沓座モルタル | h1 | 0.0297 | 0.0322 | 0.0366 | 0.0317 | 0.0297 | パラ高 |
| 台座コンクリート | h2 | 0.2400 | 0.2400 | 0.2400 | 0.2400 | 0.2400 | 2.6200 |
| 橋座天端 | EL2 | 8.0628 | 7.9121 | 7.7614 | 7.6107 | 7.4599 | 7.6825 |

※H7、h1、h2の合計が400mm程度となるようにすること。

| 使用材料 | | |
|---|---|---|
| ｺﾝｸﾘｰﾄ | 躯体ｺﾝｸﾘｰﾄ | σck=24N/mm² |
| 鉄筋 | SD345 | |

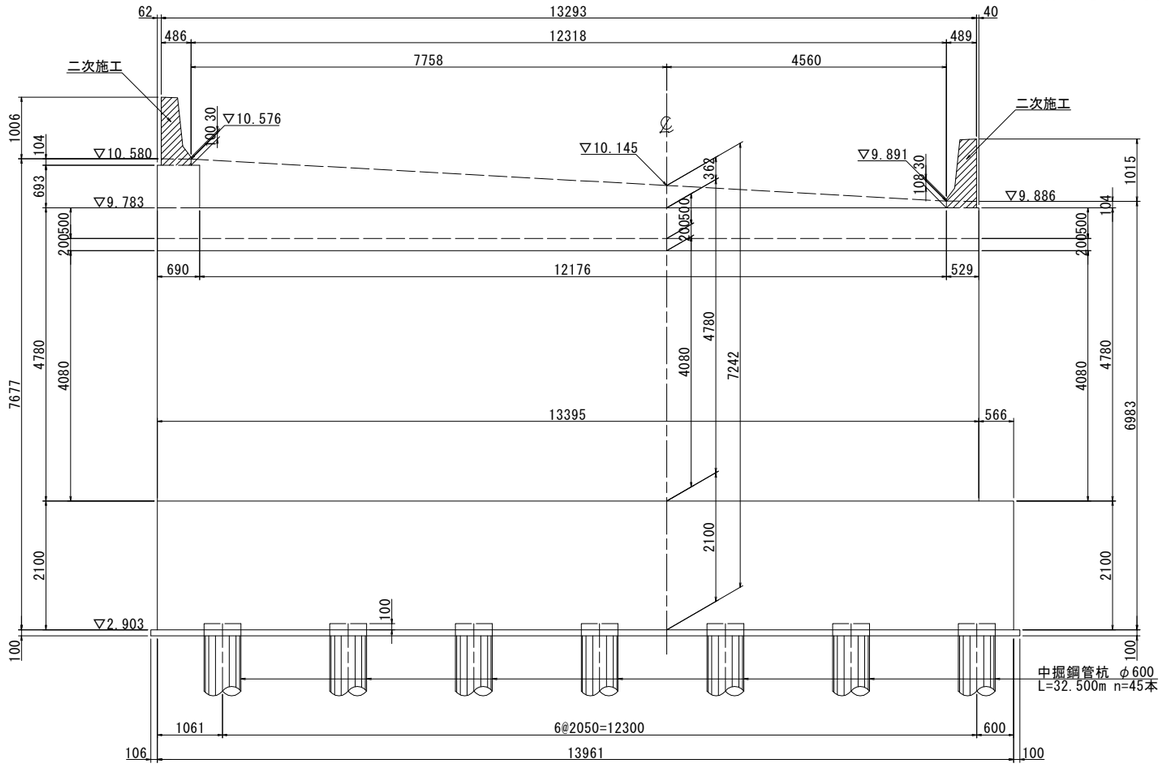
実施

【3号橋】

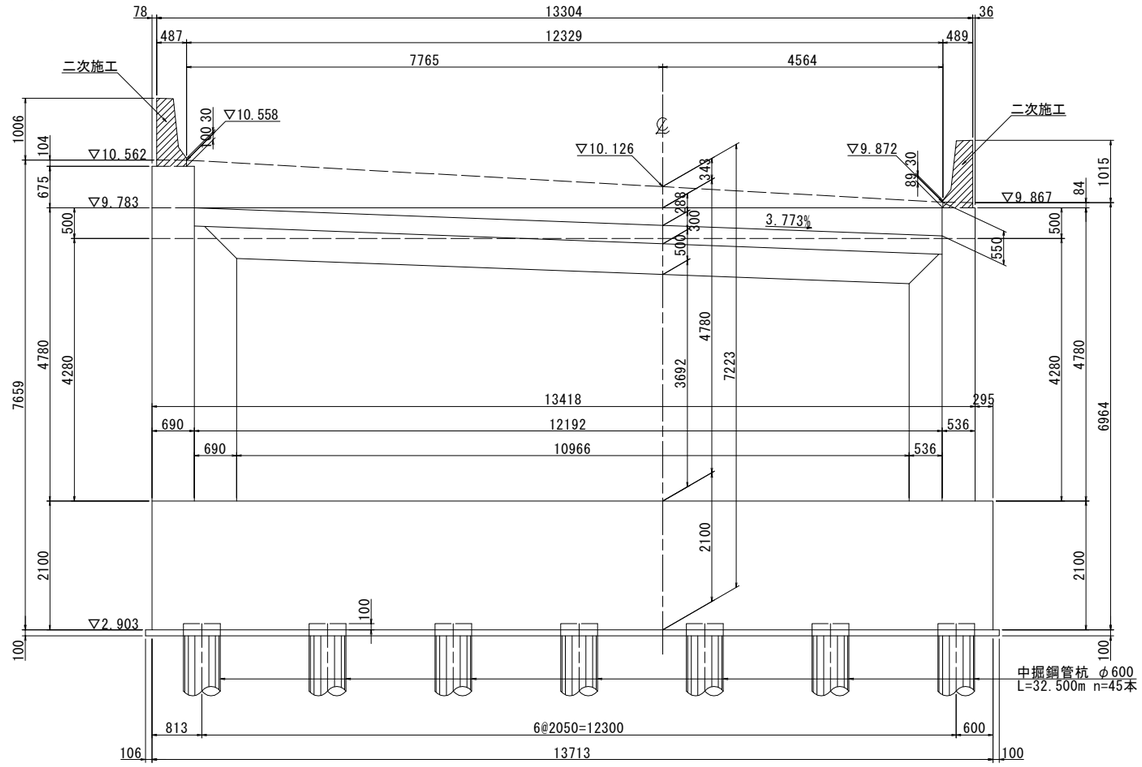
| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路(主)築館登米線 | | |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図名 | A1橋台構造図(2) | | |
| 縮尺 | S=1:50 | 位置 | NO.～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮城県 | | 図番 | 6 / 97 |

# A1橋台構造図(3) S=1:50
(支承条件:固定)

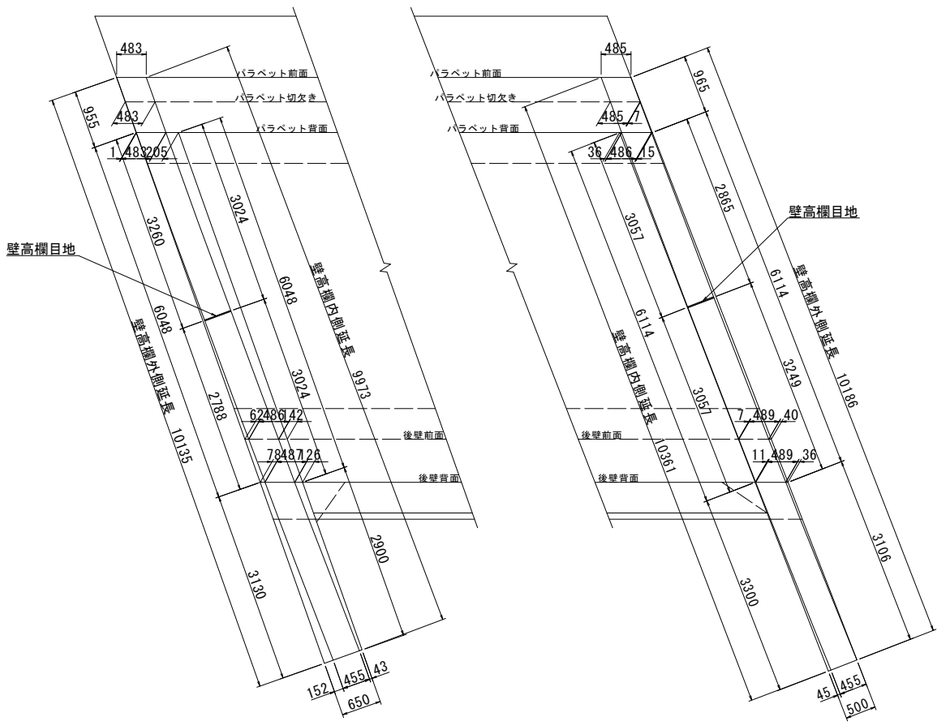
## 7 - 7



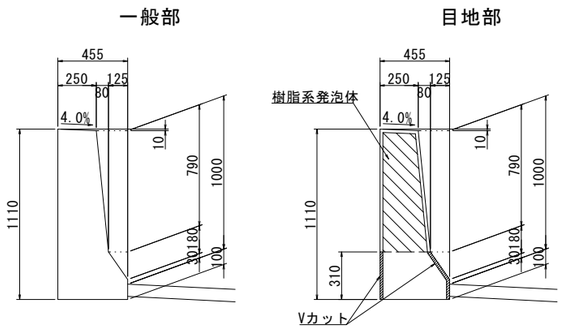

## 8 - 8



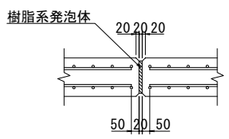

## 壁高欄平面図



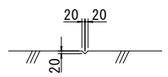

## 壁高欄断面図 S=1:20




## 目地詳細図 S=1:20




## Vカット詳細図 S=1:20



注記)
※1. 壁高欄のハッチング部は、二次施工範囲を示す。
※2. 壁高欄には膨張コンクリートを用いること。
※3. 壁高欄は道路線形なりに施工すること。

| 使用材料 | | |
|---|---|---|
| ｺﾝｸﾘｰﾄ | 躯体ｺﾝｸﾘｰﾄ | σck＝24N/mm² |
| 鉄　筋 | SD345 | |

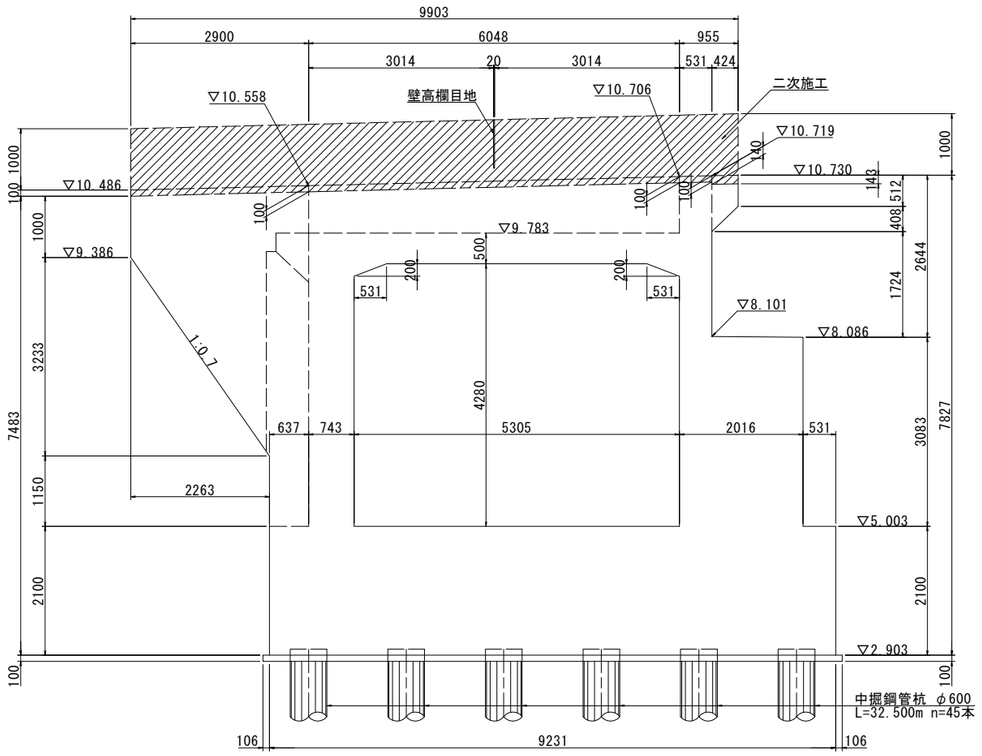
実　施

【３号橋】

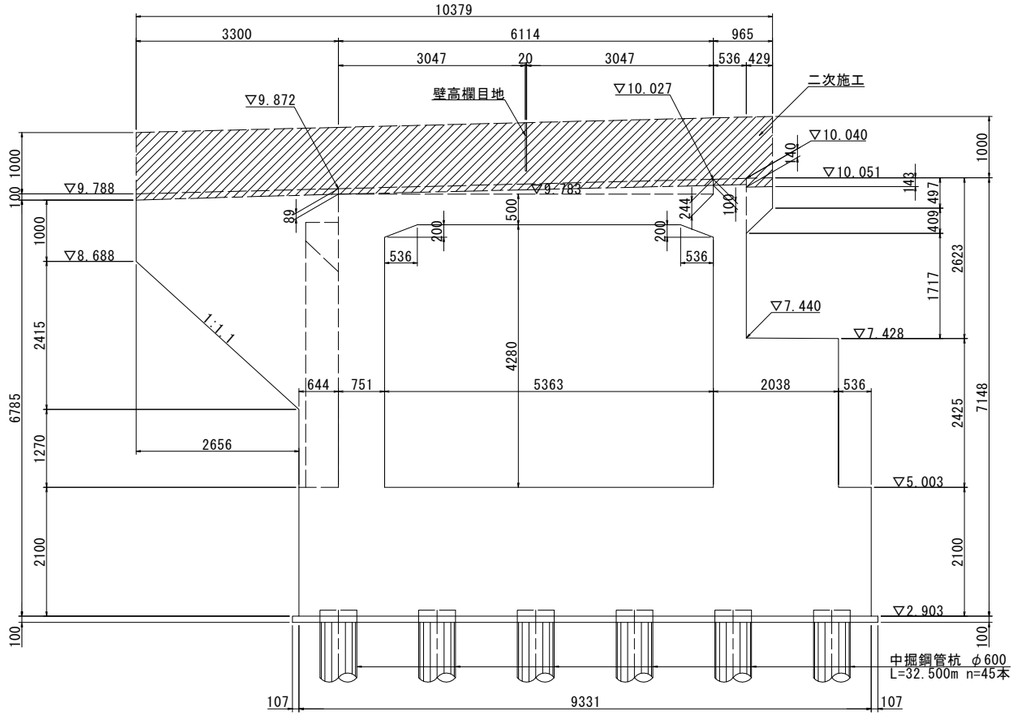
| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路<br>(主)築館登米線 | | |
| 箇　所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)<br>橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図　名 | A1橋台構造図(3) | | |
| 縮　尺 | S=1:50 | 位置 | NO.<br>～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮　城　県 | | 図番 | 7 / 97 |

# A1橋台構造図(4) S=1:50
(支承条件:固定)

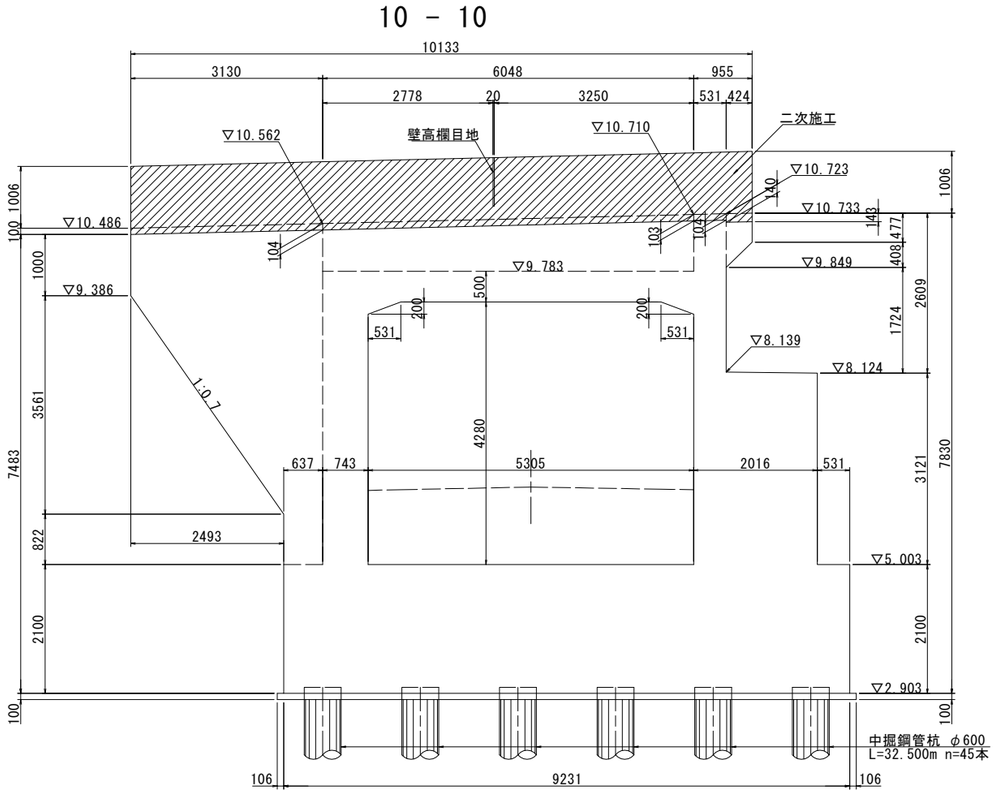
## 9 - 9



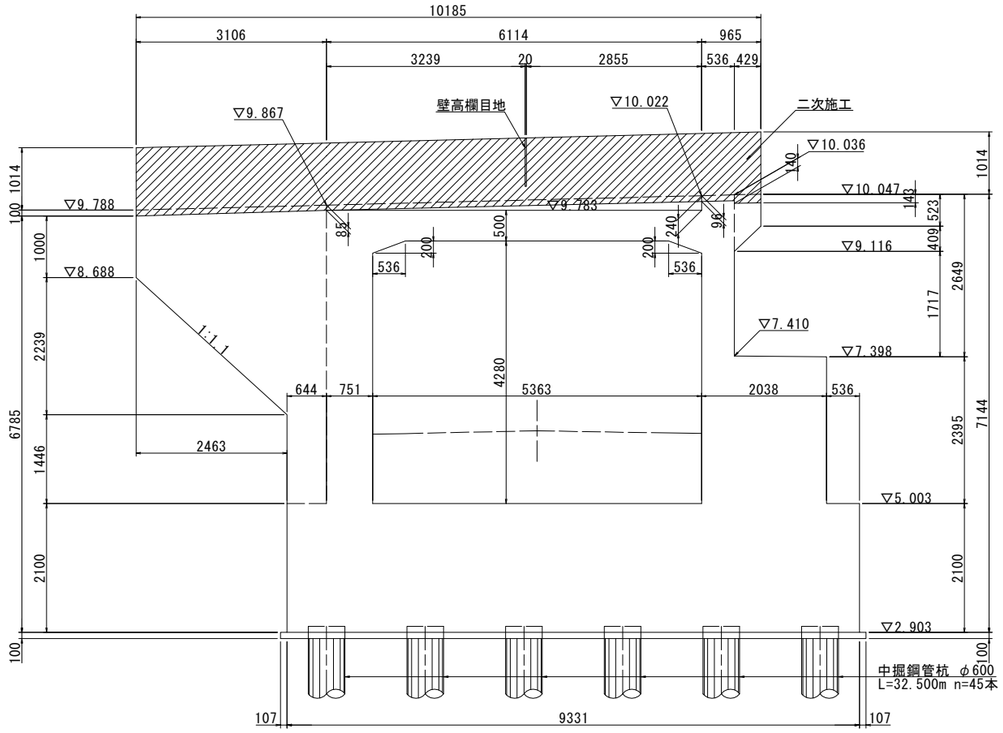

## 11 - 11



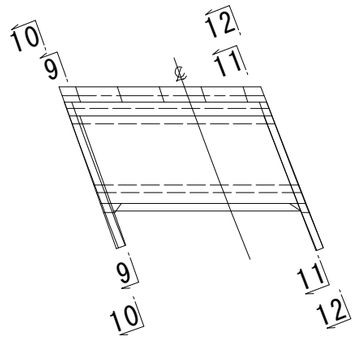

## 10 - 10




## 12 - 12




## 位置図




注記)
※1. 壁高欄のハッチング部は、二次施工範囲を示す。
※2. 壁高欄には膨張コンクリートを用いること。
※3. 壁高欄は道路線形なりに施工すること。

| 使用材料 | | |
|---|---|---|
| ｺﾝｸﾘｰﾄ | 躯体ｺﾝｸﾘｰﾄ | σck＝24N/mm² |
| 鉄　筋 | SD345 | |

実　施

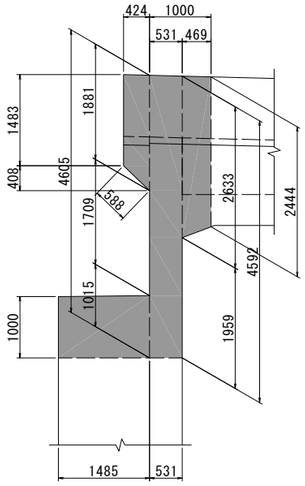
【３号橋】

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路<br>(主)築館登米線 | | |
| 箇　所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)<br>橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図　名 | A1橋台構造図(4) | | |
| 縮　尺 | S=1:50 | 位置 | NO.<br>～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮　城　県 | | 図番 | 8 / 97 |

# A1橋台構造図(5) S=1:50
（支承条件:固定）

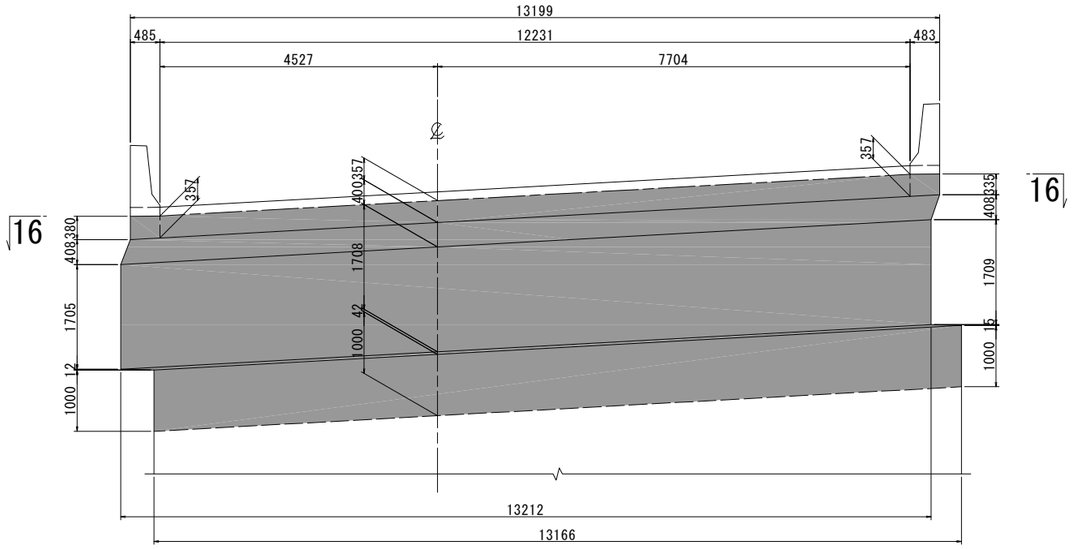
## コンクリート塗装範囲図

### 14 － 14
（左側側面）

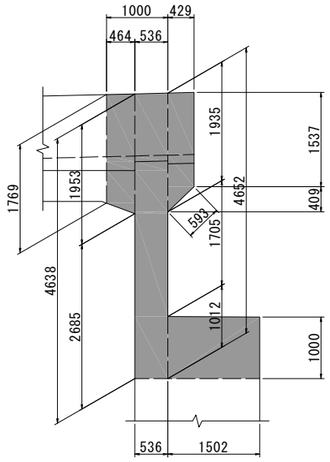



### 13 － 13
（正面図）

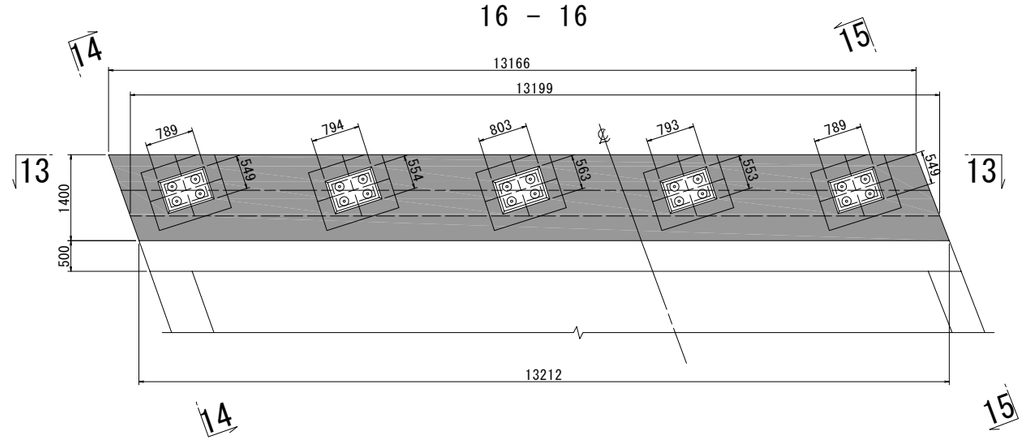
R 側　　L 側




### 15 － 15
（右側側面）




### 16 － 16




| 使用材料 | | |
|---|---|---|
| ｺﾝｸﾘｰﾄ | 躯体ｺﾝｸﾘｰﾄ | σck＝24N/mm² |
| 鉄　筋 | SD345 | |

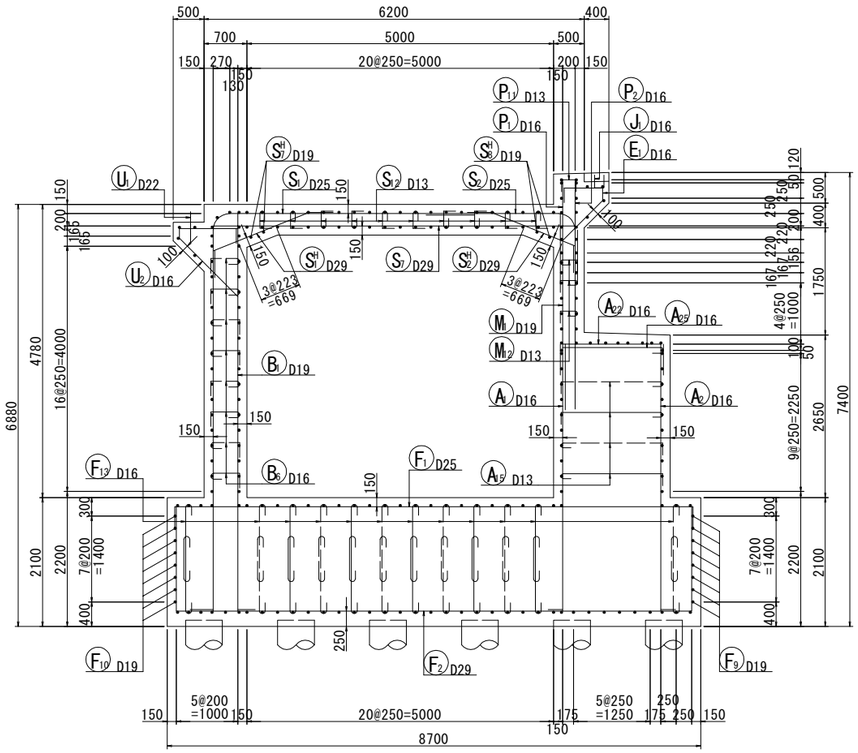
実　施

【３号橋】

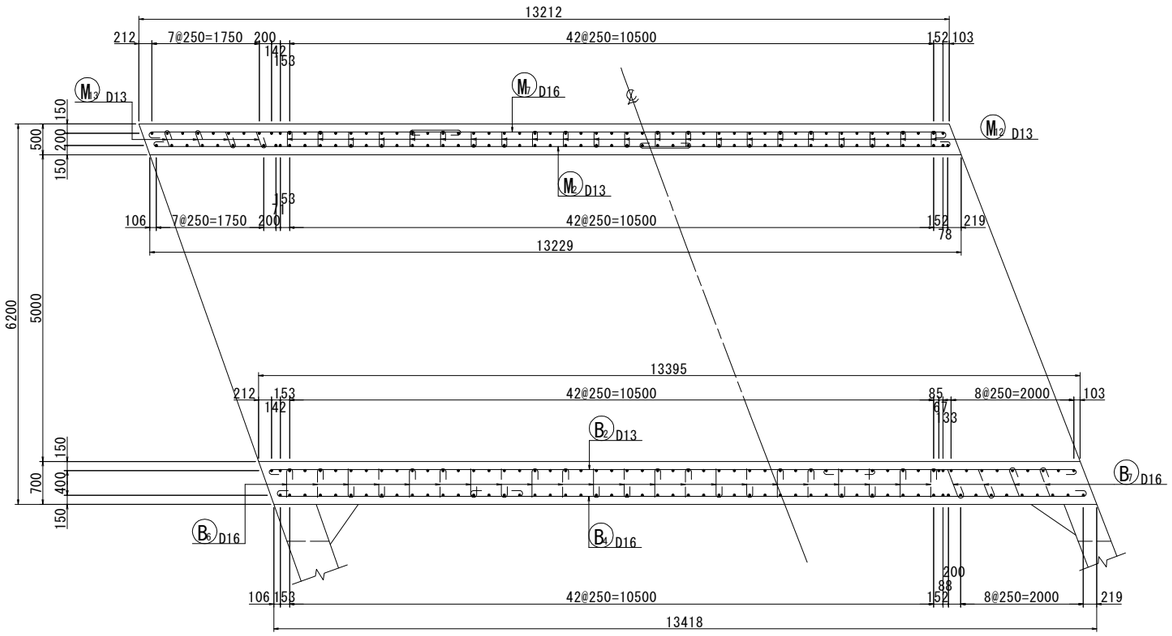
| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路<br>(主)築館登米線 | | |
| 箇　所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)<br>橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図　名 | A1橋台構造図(5) | | |
| 縮　尺 | 図　示 | 位置 | NO.<br>～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮　城　県 | | 図番 | 9 / 97 |

# A1橋台配筋図(1)　S=1:50
(支承条件:固定)

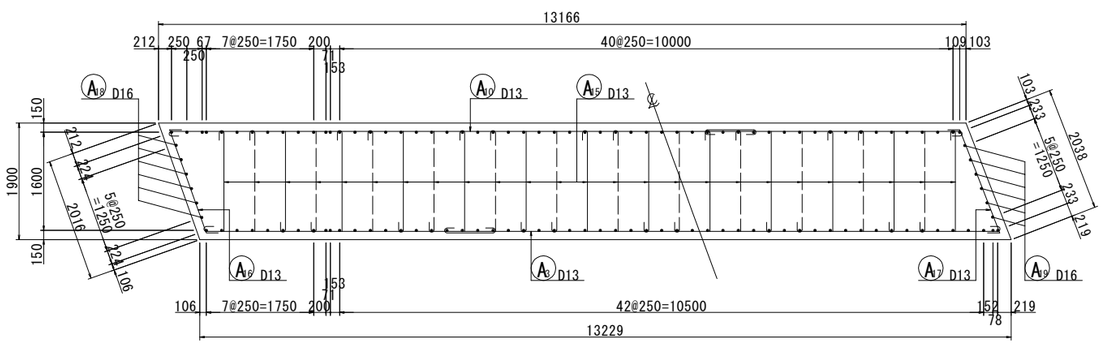
## 断 面 図



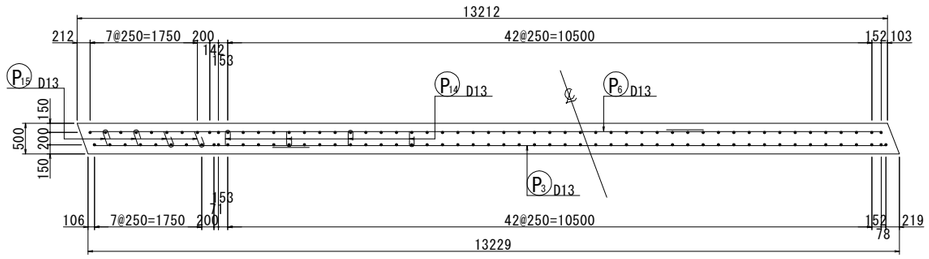

## 2 － 2




## 3 － 3

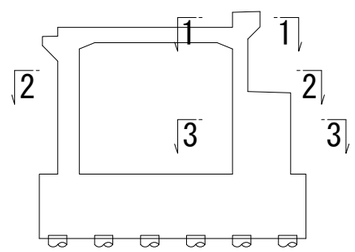



## 1 － 1




※鉄筋の重ね継ぎ手位置及び圧接位置は，千鳥となるように配置すること。

## 位置図




| 使用材料 | | |
|---|---|---|
| ｺﾝｸﾘｰﾄ | 躯体ｺﾝｸﾘｰﾄ | σck＝24N/mm² |
| 鉄　筋 | SD345 | |

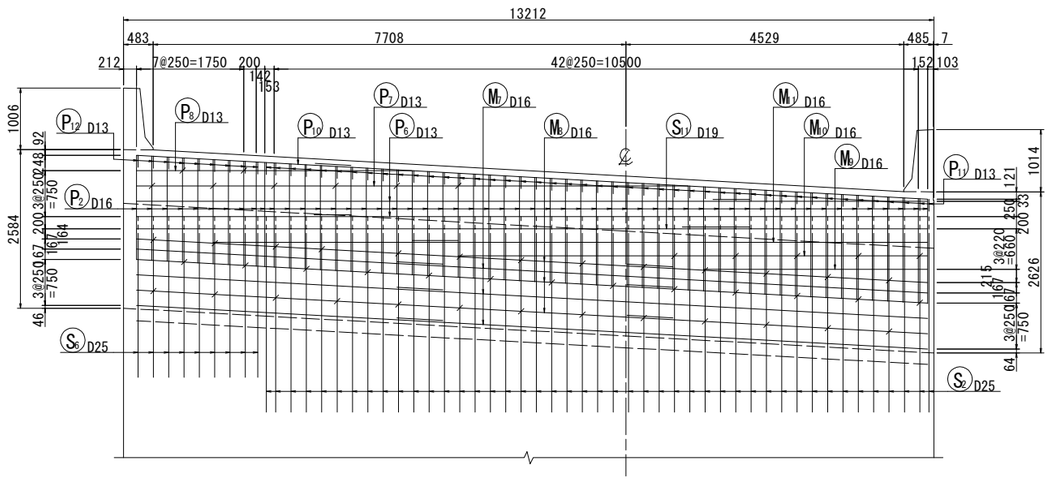
実　施

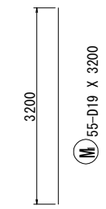
【３号橋】

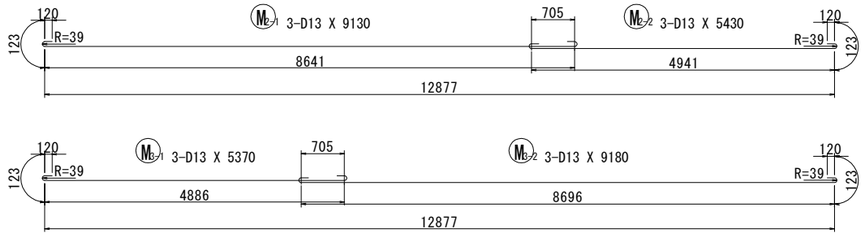
| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路<br>(主)築館登米線 | | |
| 箇　所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)<br>橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図　名 | A1橋台配筋図(1) | | |
| 縮　尺 | 図　示 | 位置 | NO.<br>～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮　城　県 | | 図番 | 10 / 97 |

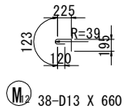
# A1橋台配筋図(2)　S=1:50
（支承条件:固定）

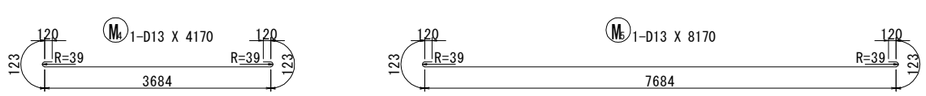
## 4 － 4

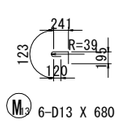


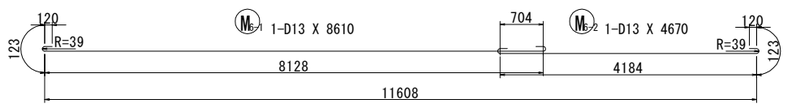



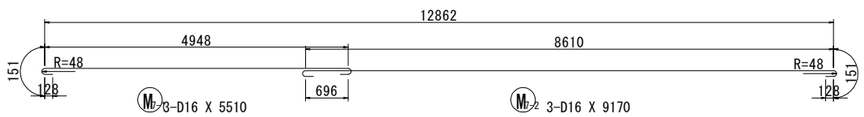



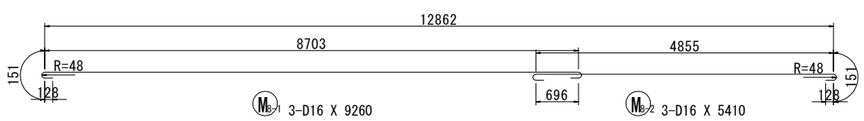



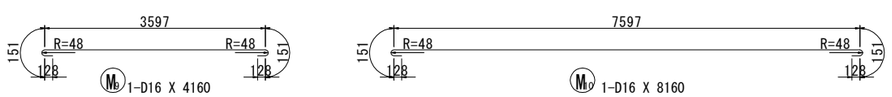



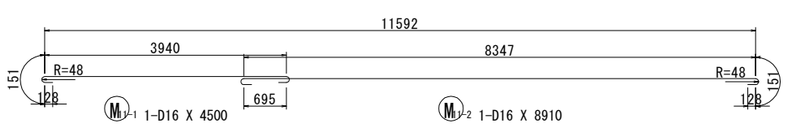



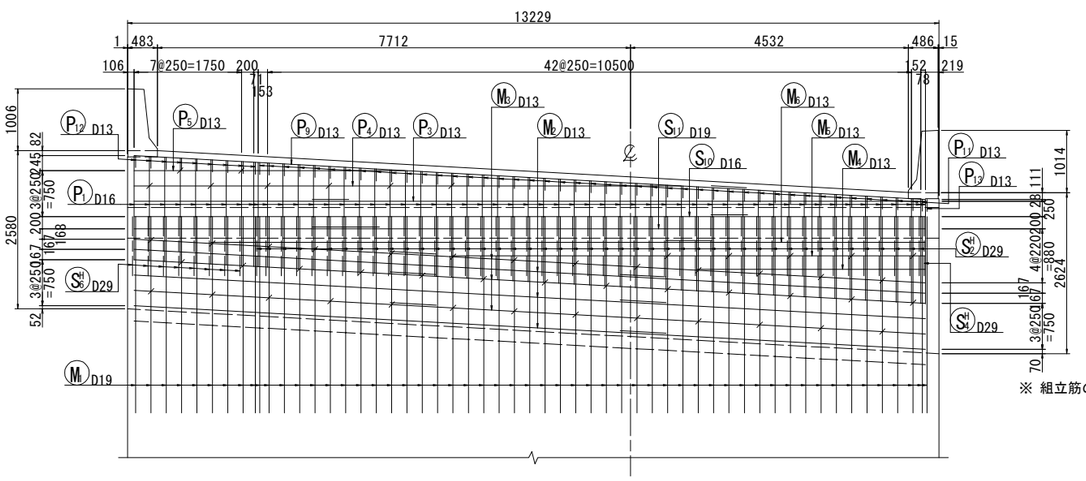



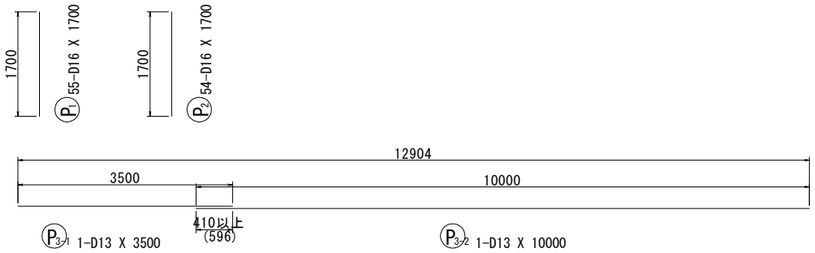



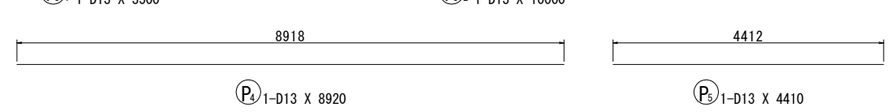



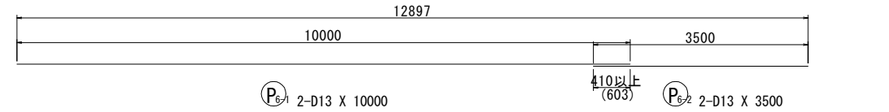



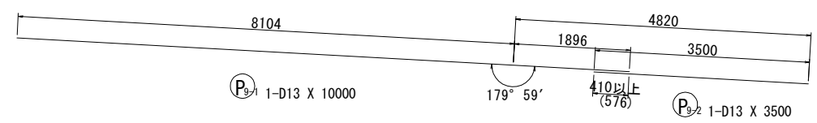

## 5 － 5

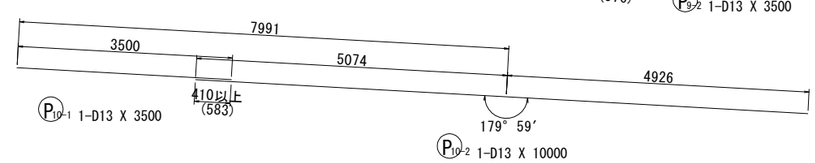


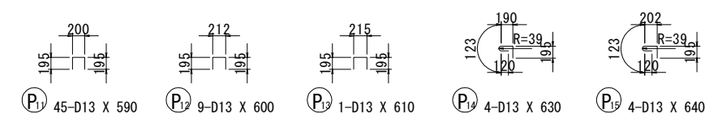



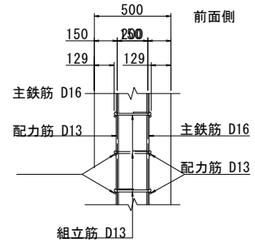


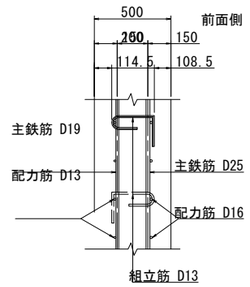

※ 鉄筋の重ね継手位置は、千鳥となるように配置すること。

## かぶり詳細図　S=1:20
背面側（パラペット）



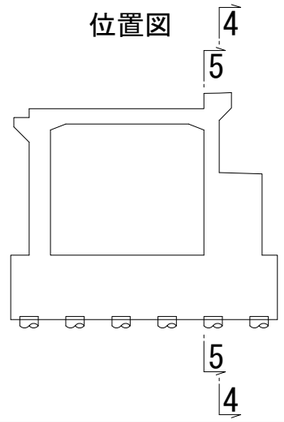

※ 組立筋の半円形フックは、前面・背面交互に配置する。

## かぶり詳細図　S=1:20
背面側　（前 壁）




※ 組立筋の半円形フックは、前面・背面交互に配置する。

## 位置図




| 使用材料 | | |
|---|---|---|
| ｺﾝｸﾘｰﾄ | 躯体ｺﾝｸﾘｰﾄ | σck＝24N/mm² |
| 鉄　筋 | SD345 | |

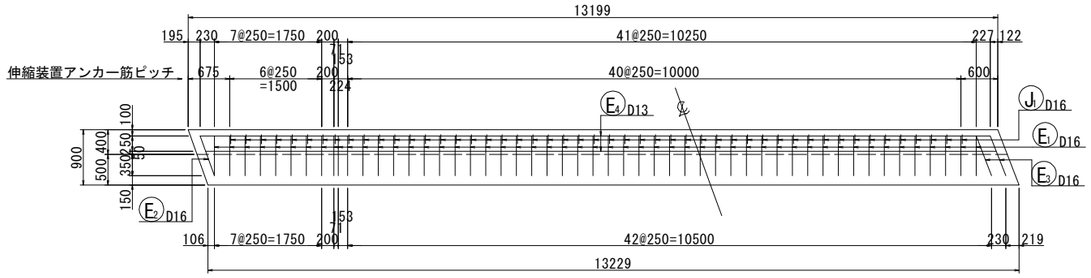
実　施

【３号橋】

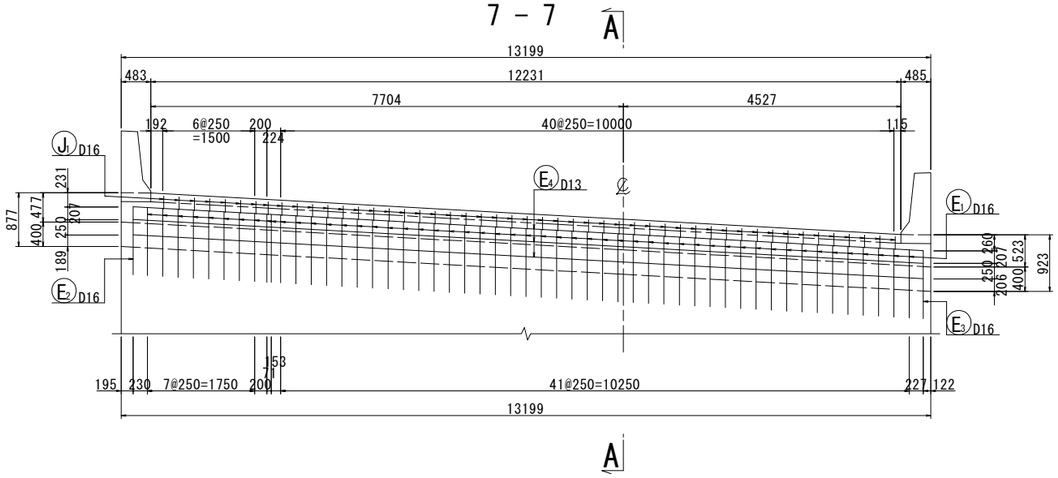
| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路（主）築館登米線 | | |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図名 | A1橋台配筋図(2) | | |
| 縮尺 | 図示 | 位置 | NO. ～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮城県 | | 図番 | 11 / 97 |

# A1橋台配筋図(3)　S=1:50
（支承条件:固定）

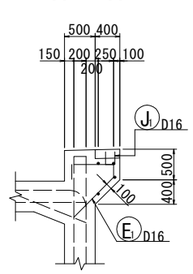
## 6 － 6



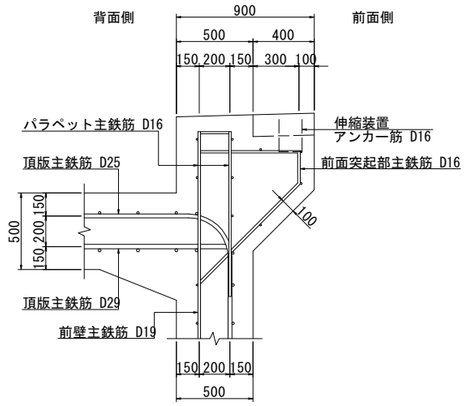

## 7 － 7



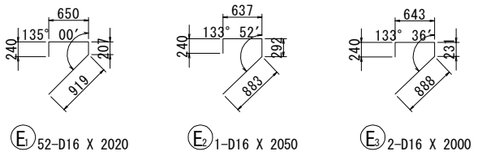

## A － A



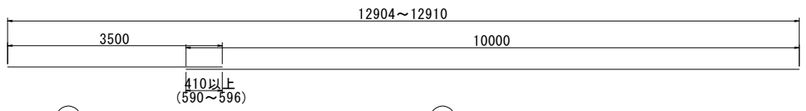

## パラペット天端部断面図　S=1:20




※ 伸縮装置のアンカー筋は一次施工時に配置すること。




E1 52-D16 X 2020　E2 1-D16 X 2050　E3 2-D16 X 2000

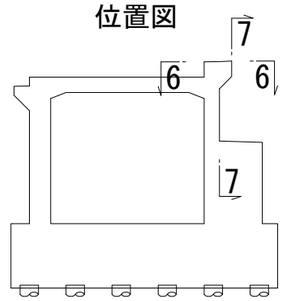



E4/1 4-D13 X 3500　E4/2 4-D13 X 10000

J 49-D16 X 570
（伸縮装置アンカー筋）

※ 鉄筋の重ね継手位置は、千鳥となるように配置すること。

## 位置図




| 使用材料 | | |
|---|---|---|
| ｺﾝｸﾘｰﾄ | 躯体ｺﾝｸﾘｰﾄ | σck＝24N/mm² |
| 鉄　筋 | SD345 | |

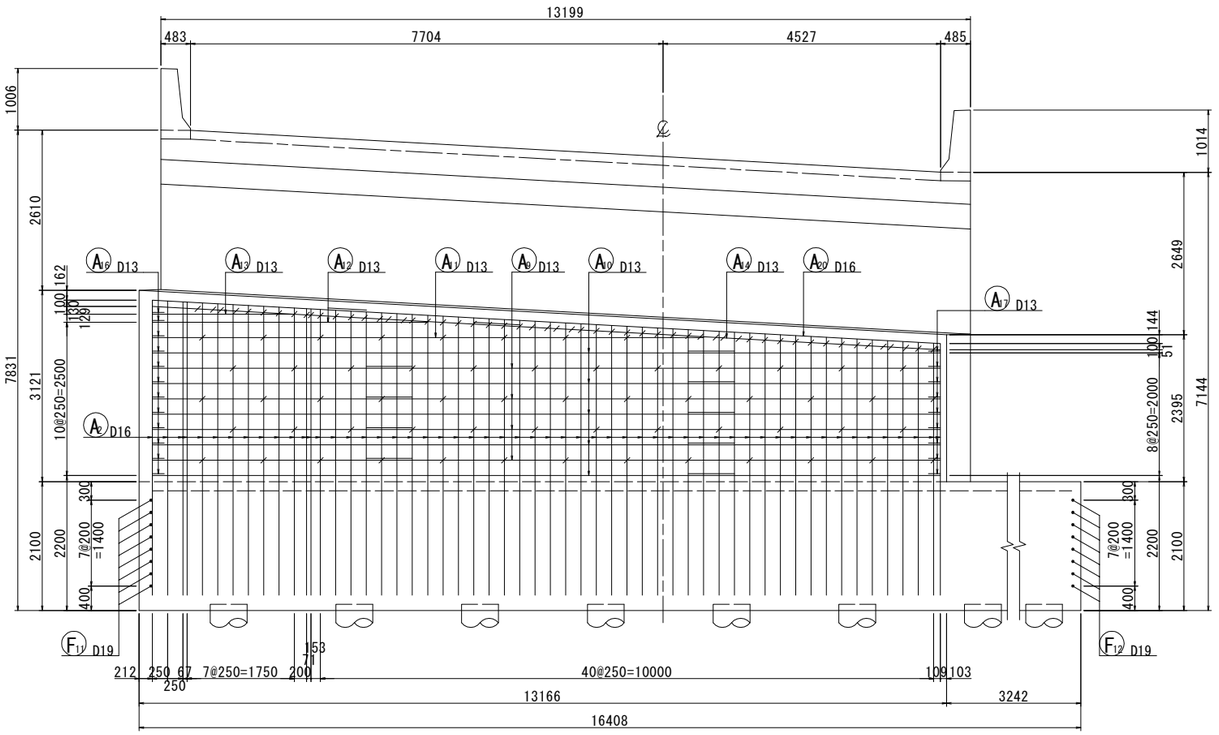
実　施

【３号橋】

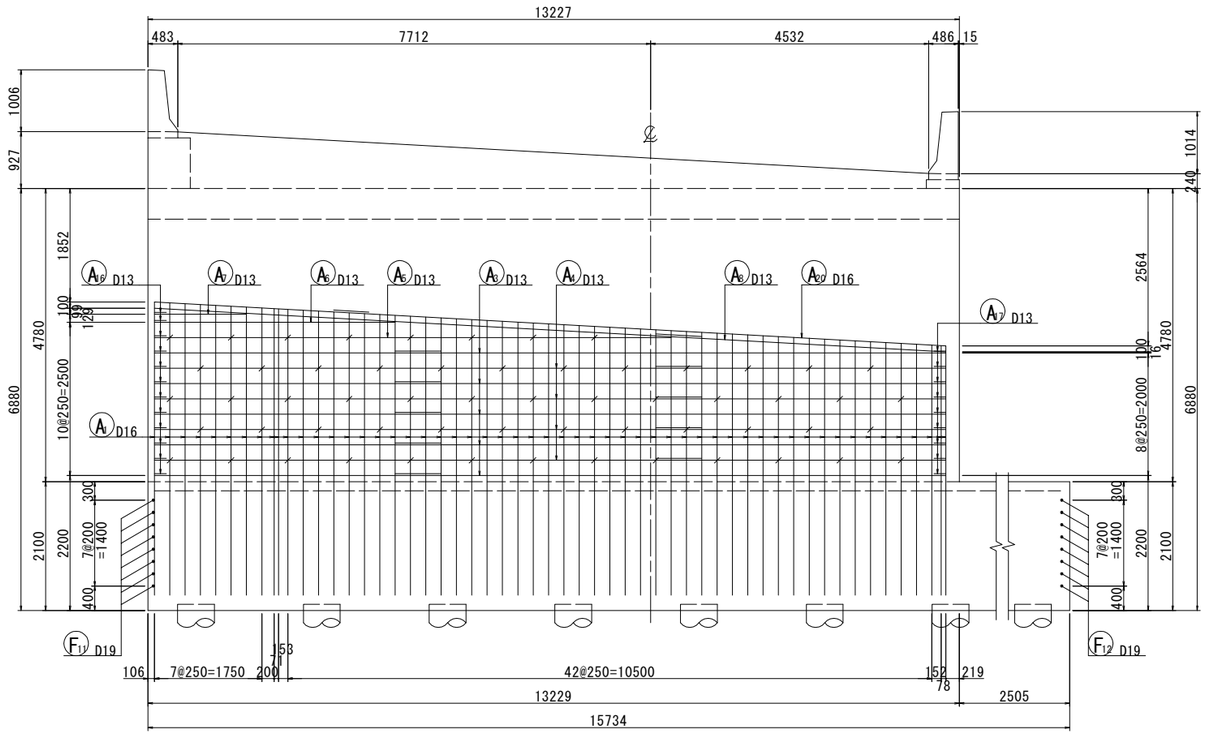
| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路（主）築館登米線 | | |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図名 | A1橋台配筋図(3) | | |
| 縮尺 | S=1:50 | 位置 | NO. ～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮城県 | | 図番 | 12 / 97 |

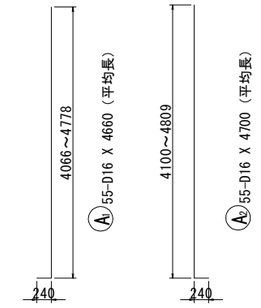
# A1橋台配筋図(4)　S=1:50
(支承条件:固定)

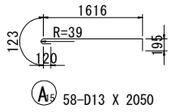
## 8 - 8

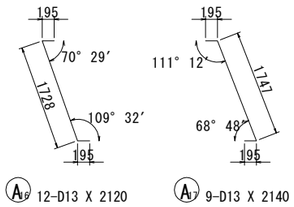



## 9 - 9



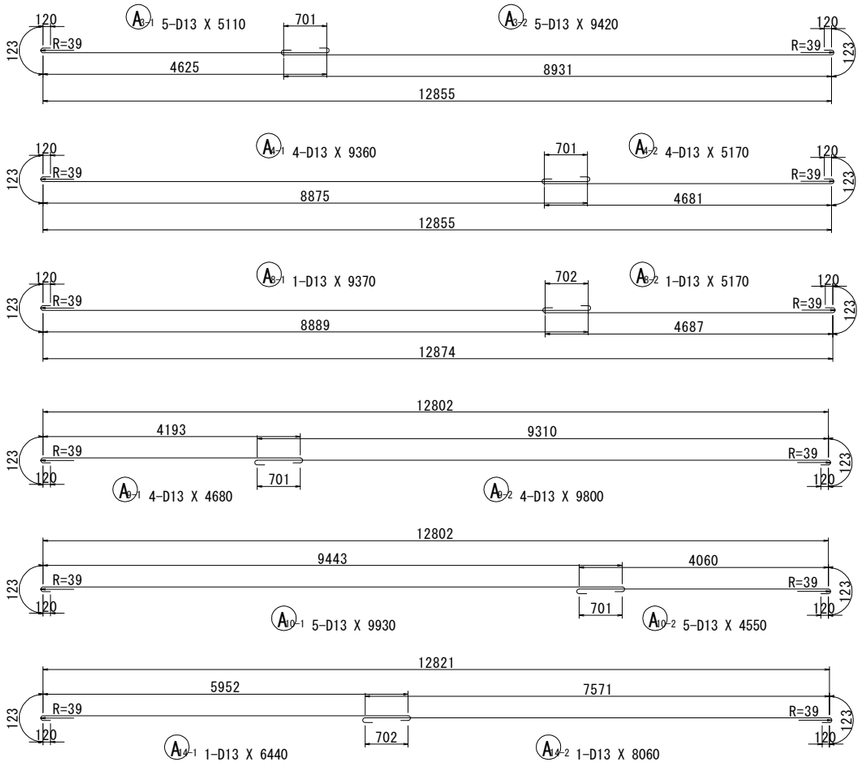



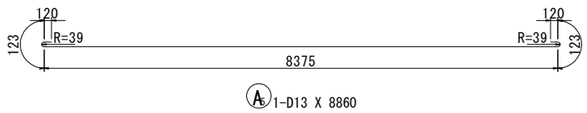



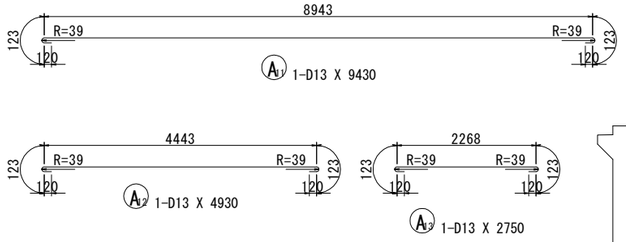







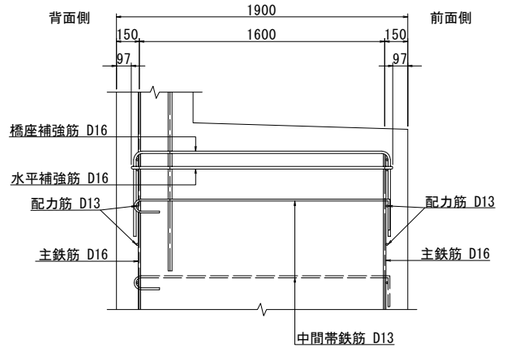


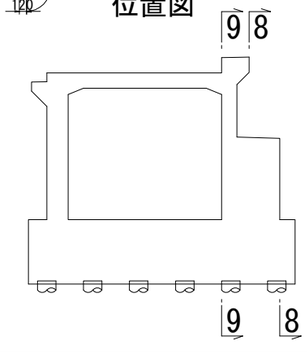

※ 鉄筋の重ね継手位置は、千鳥となるように配置すること。

## かぶり詳細図　S=1:20
(たて壁)




※ 中間帯鉄筋の半円形フックは、前面・背面交互に配置する。

## 位置図




| 使用材料 | | |
|---|---|---|
| ｺﾝｸﾘｰﾄ | 躯体ｺﾝｸﾘｰﾄ | σck＝24N/mm² |
| 鉄　筋 | SD345 | |

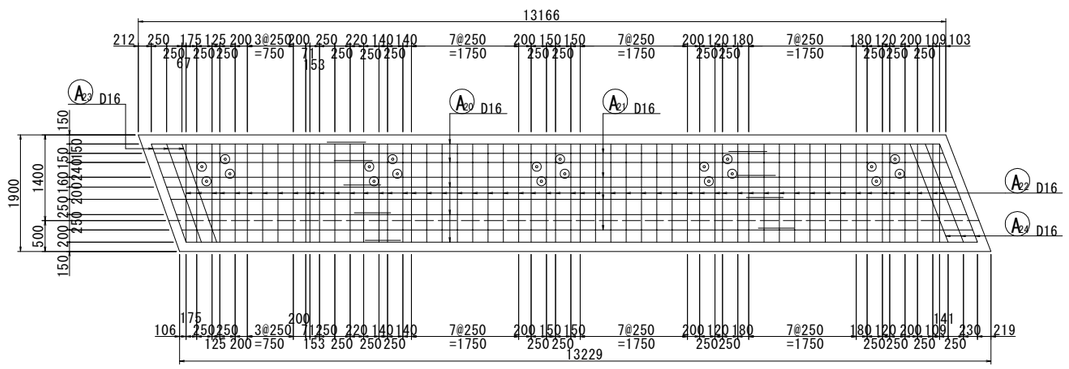
実　施

【３号橋】

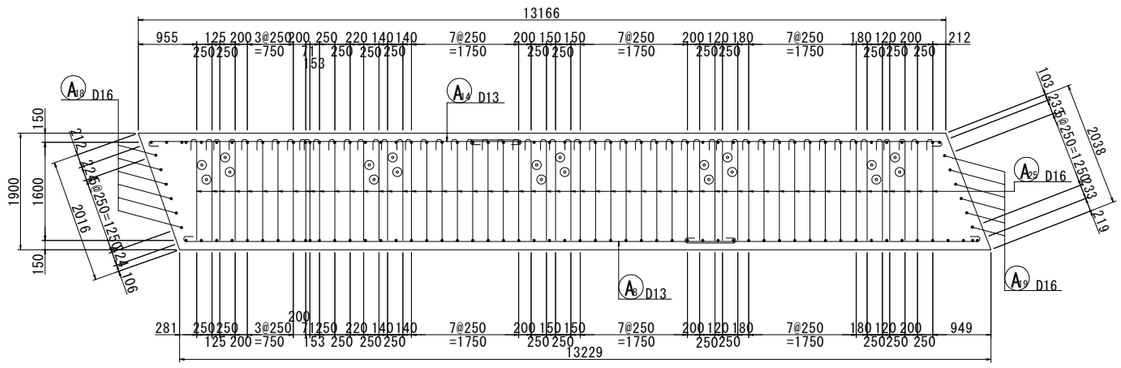
| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路(主)築館登米線 | | |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図名 | A1橋台配筋図(4) | | |
| 縮尺 | 図示 | 位置 | NO. ～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮城県 | | 図番 | 13 / 97 |

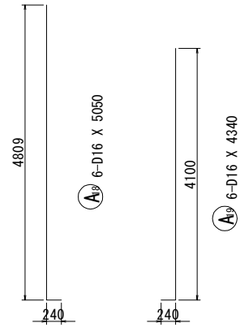
# A1橋台配筋図(5)　S=1:50
（支承条件:固定）

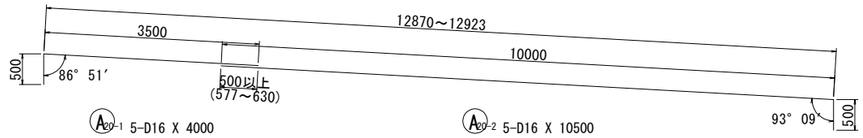
## 10 - 10

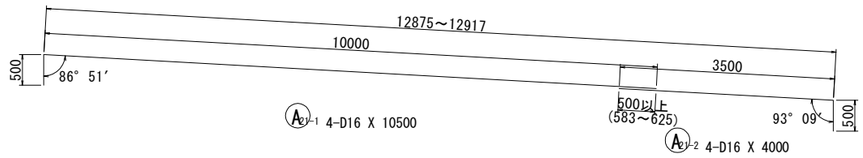


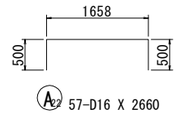

## 11 - 11

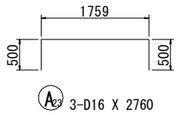


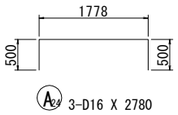



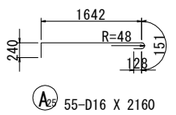



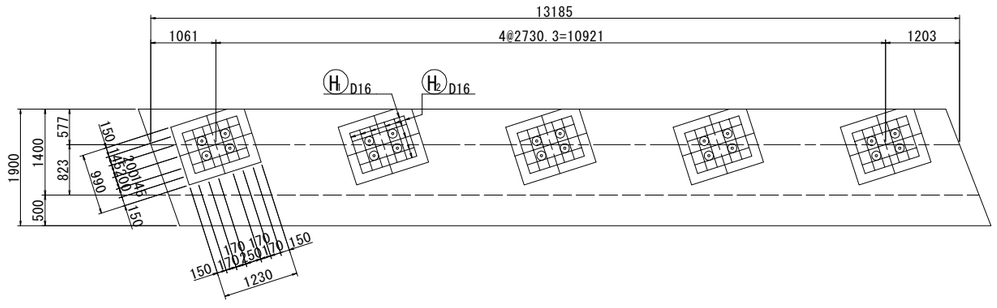



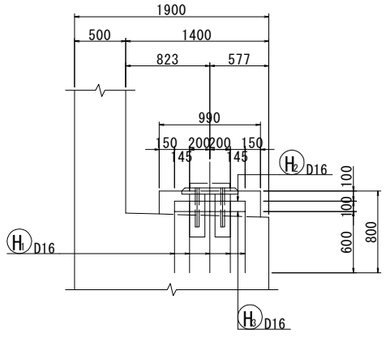



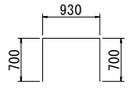



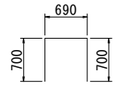

## 台座補強筋平面図

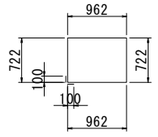



## 台座補強筋断面図 S=1:30



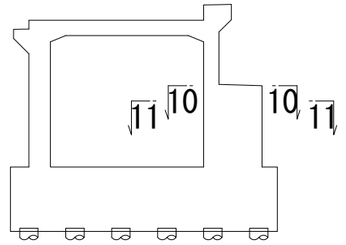




※ 鉄筋の重ね継手位置は、千鳥となるように配置すること。

## 位置図




| 使用材料 | | |
|---|---|---|
| ｺﾝｸﾘｰﾄ | 躯体ｺﾝｸﾘｰﾄ | σck＝24N/mm² |
| 鉄　筋 | SD345 | |

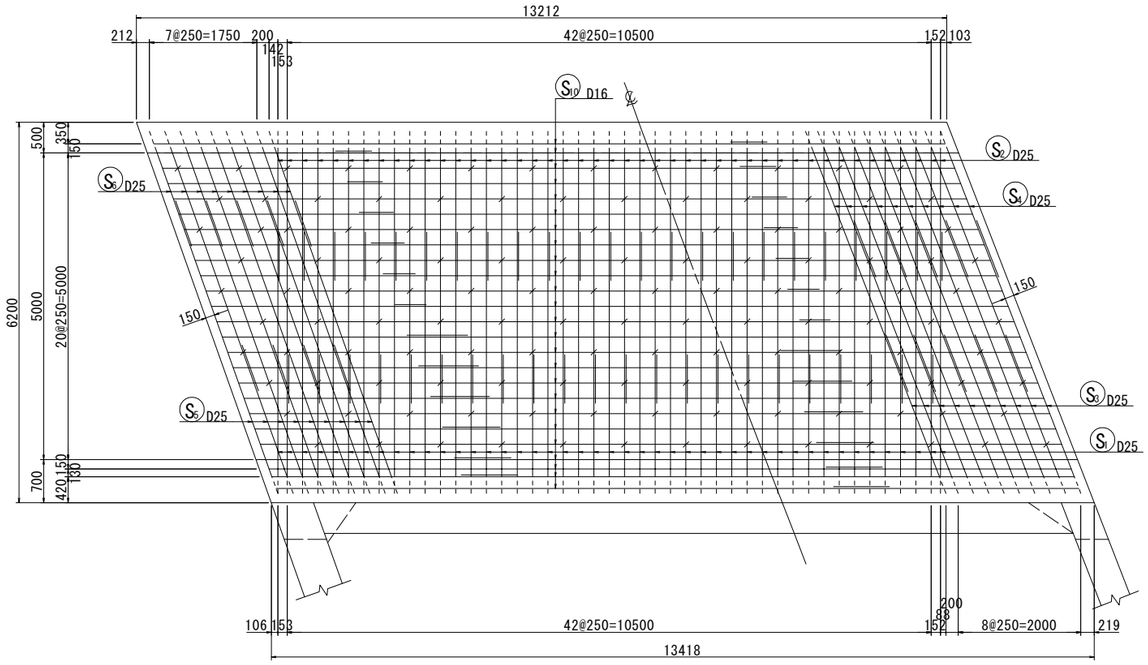
実　施

【３号橋】

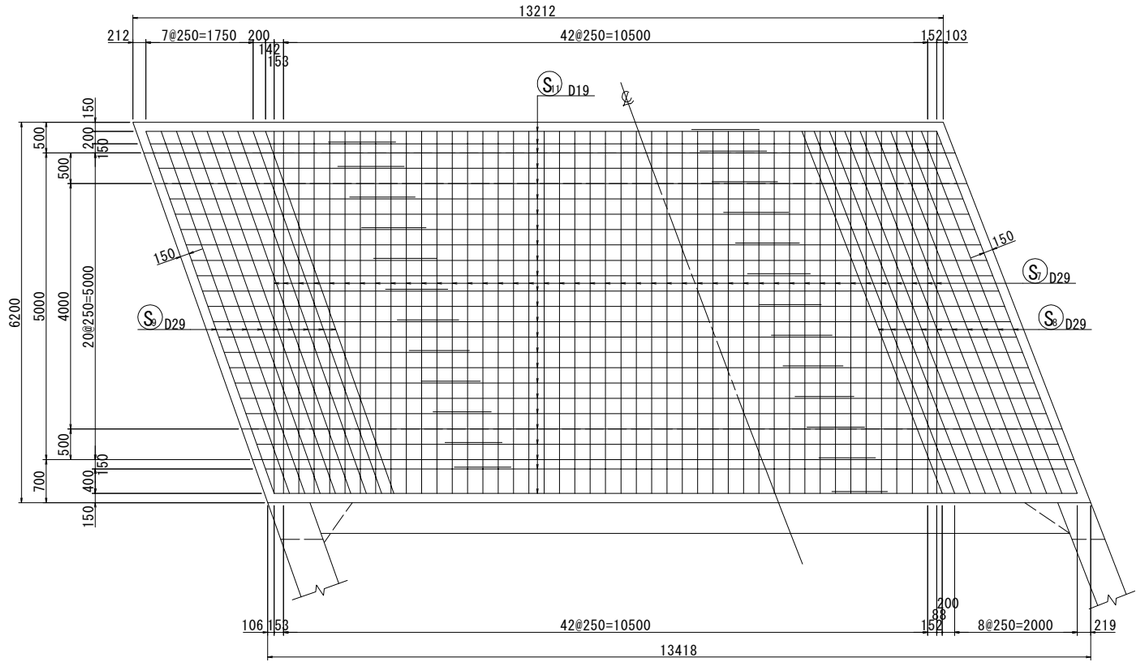
| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路(主)築館登米線 | | |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図名 | A1橋台配筋図(5) | | |
| 縮尺 | 図示 | 位置 | NO.～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮城県 | | 図番 | 14 / 97 |

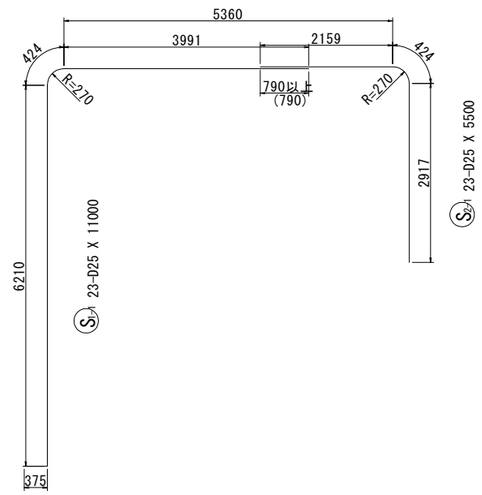
# A1橋台配筋図(6)　S=1:50
(支承条件:固定)

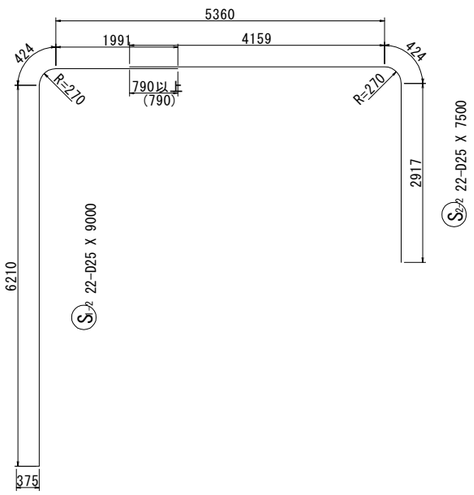
## 12 - 12

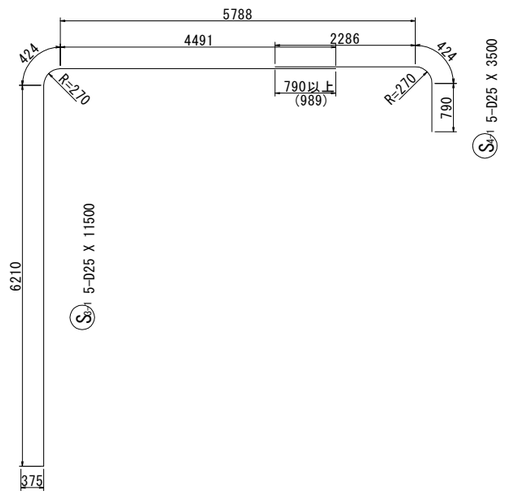


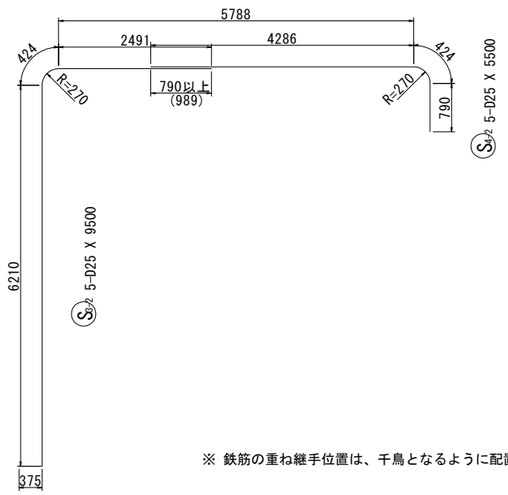

## 13 - 13



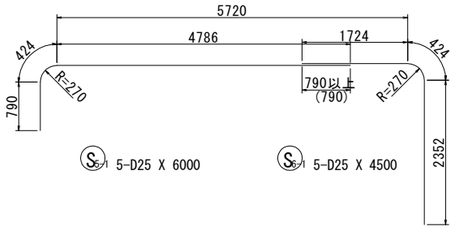



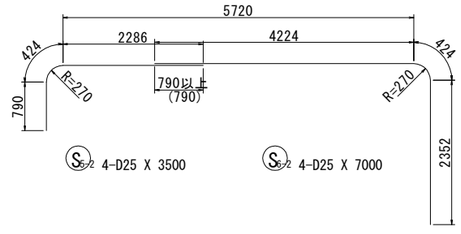



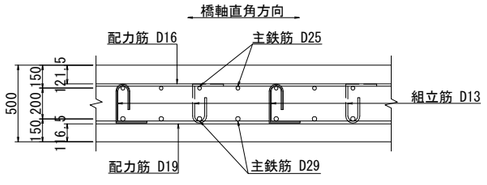




※ 鉄筋の重ね継手位置は、千鳥となるように配置すること。



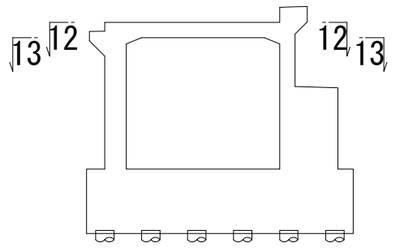




## かぶり詳細図　S=1:20
(頂 版)




※ 組立筋の半円形フックは、上面・下面交互に配置する。

## 位置図



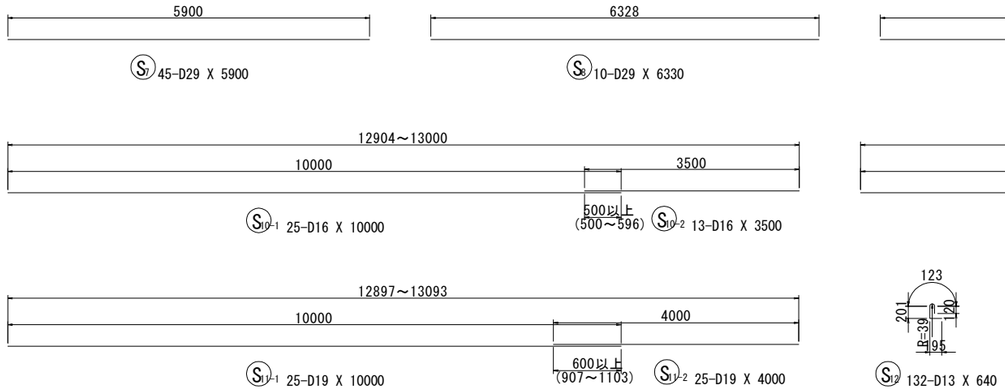

| 使用材料 | | |
|---|---|---|
| ｺﾝｸﾘｰﾄ | 躯体ｺﾝｸﾘｰﾄ | σck＝24N/mm² |
| 鉄　筋 | SD345 | |

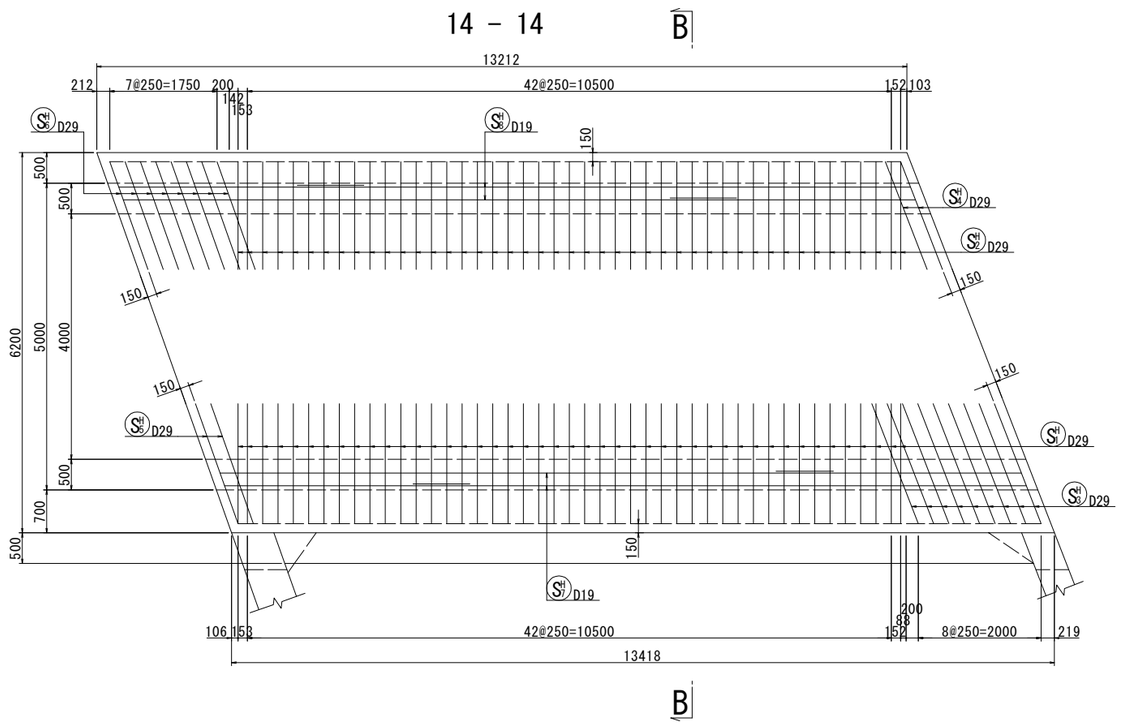
実　施

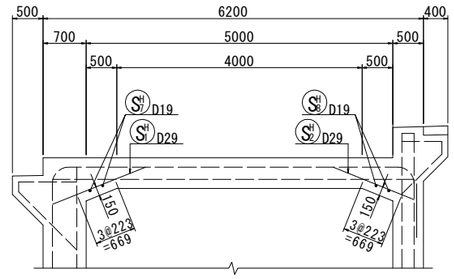
【３号橋】

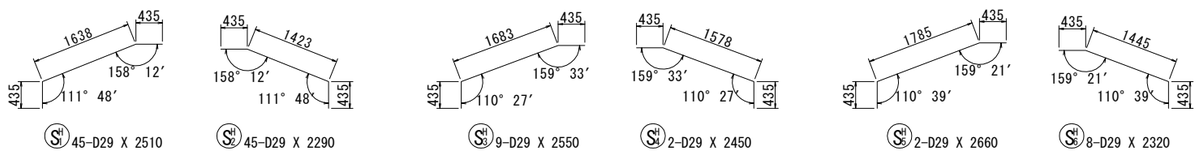
| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路(主)築館登米線 | | |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図名 | A1橋台配筋図(6) | | |
| 縮尺 | 図示 | 位置 | NO.～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮城県 | | 図番 | 15 / 97 |

# A1橋台配筋図(7)　S=1:50
(支承条件:固定)

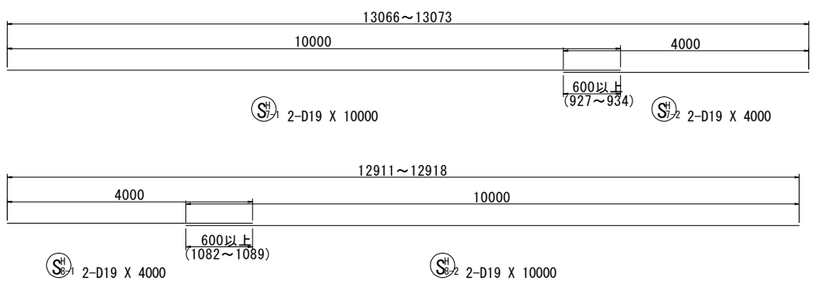


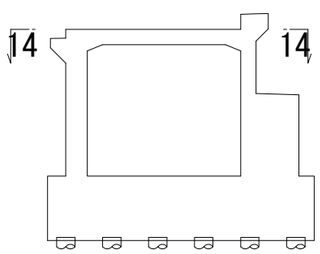




※ 鉄筋の重ね継手位置は、千鳥となるように配置すること。




## 位置図




| 使用材料 | | |
|---|---|---|
| ｺﾝｸﾘｰﾄ | 躯体ｺﾝｸﾘｰﾄ | σck＝24N/mm² |
| 鉄　筋 | SD345 | |

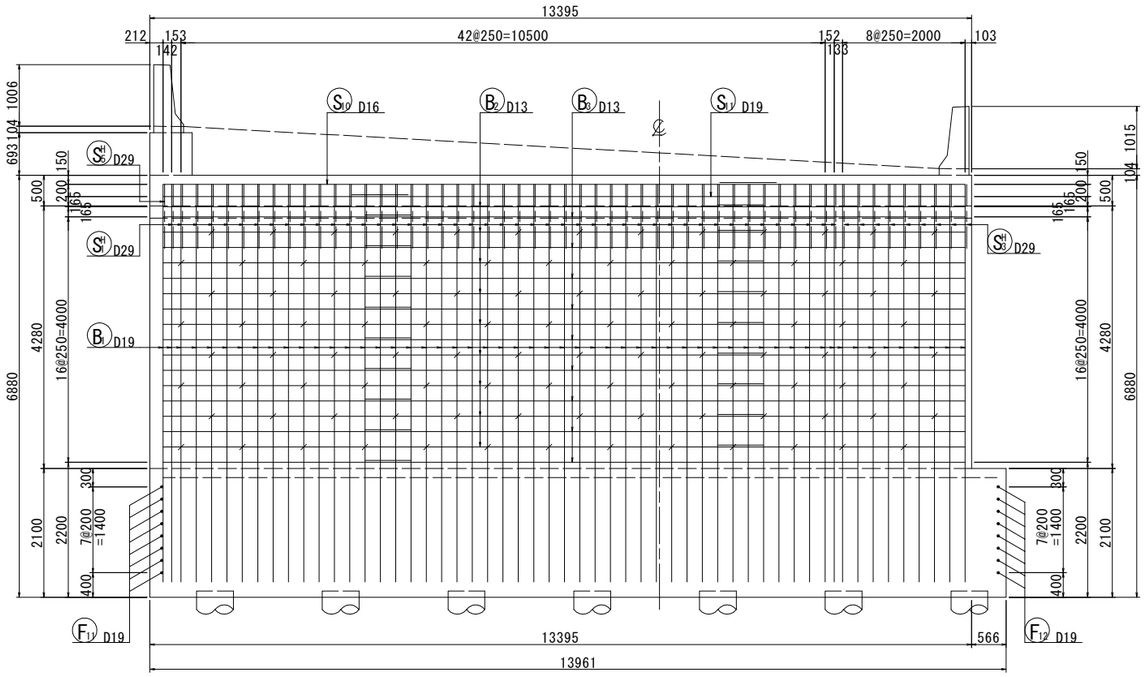
実　施

【３号橋】

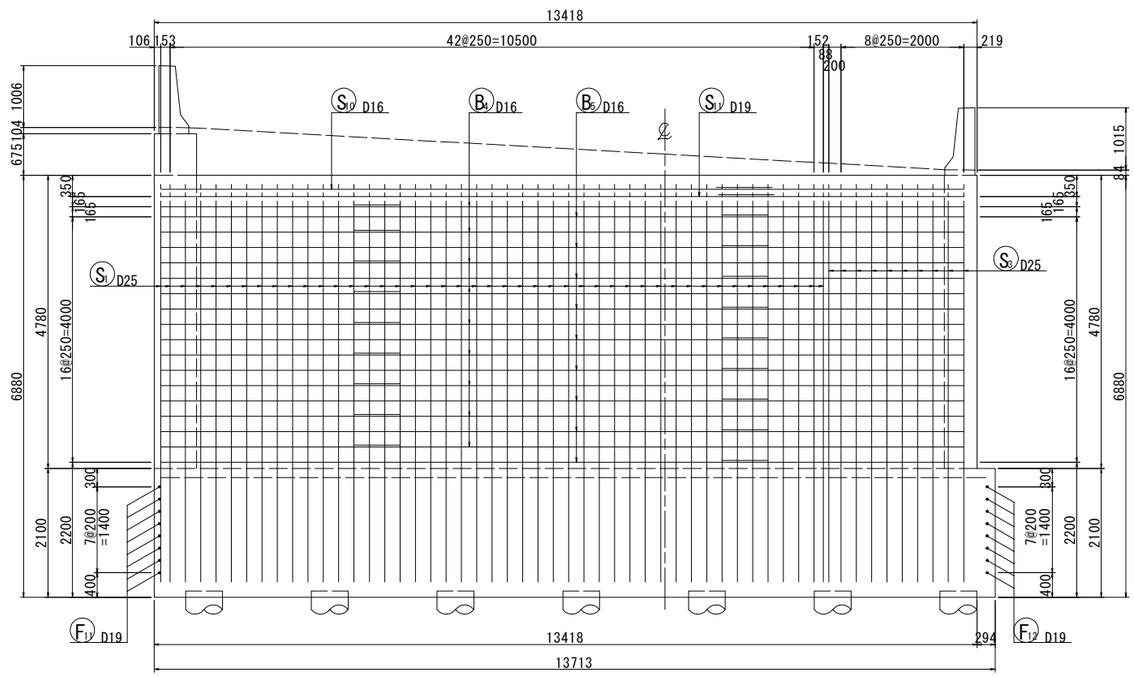
| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路(主)築館登米線 | | |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図名 | A1橋台配筋図(7) | | |
| 縮尺 | 図示 | 位置 | NO.～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮城県 | | 図番 | 16 / 97 |

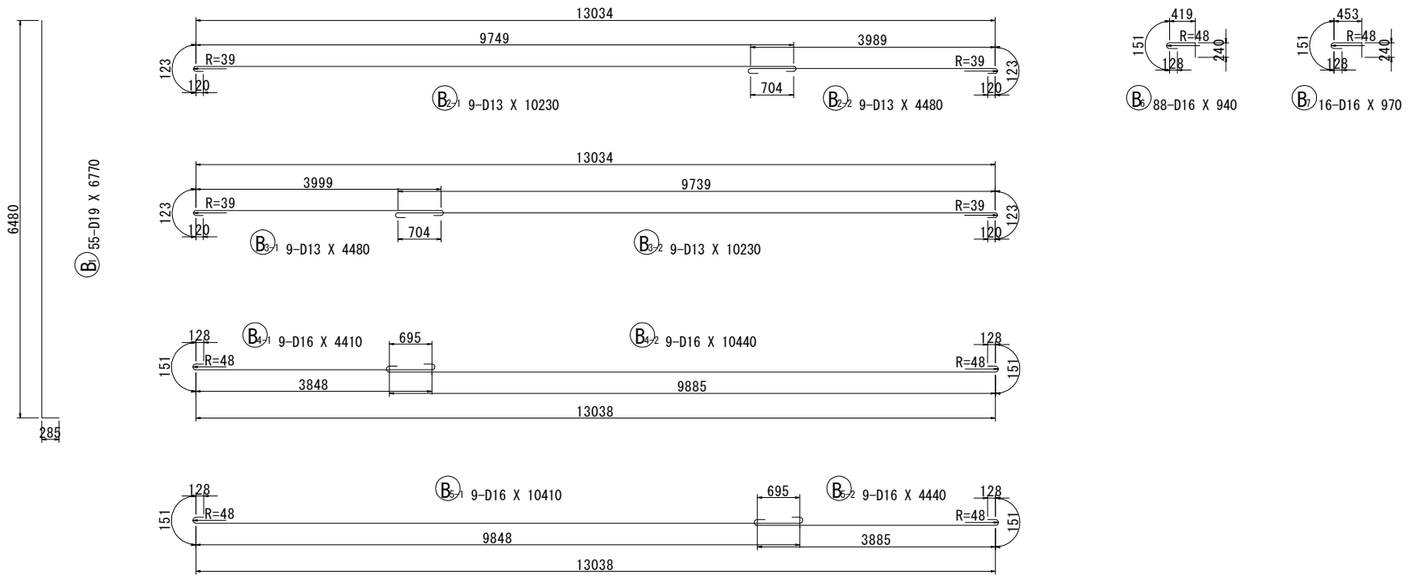
# A1橋台配筋図(8)　S=1:50
(支承条件:固定)

15 - 15




16 - 16

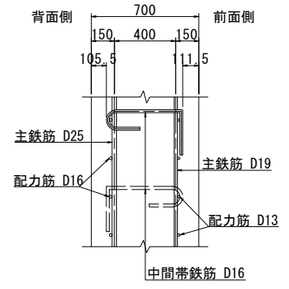






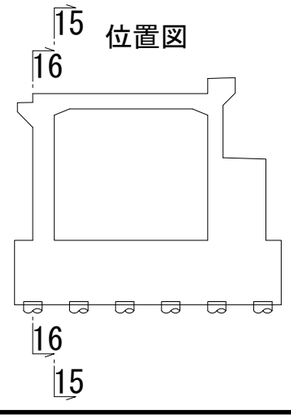
## かぶり詳細図　S=1:20
(後 壁)




※ 中間帯鉄筋の半円形フックは、前面・背面交互に配置する。

※ 鉄筋の重ね継手位置は、千鳥となるように配置すること。

## 位置図




| 使用材料 | | |
|---|---|---|
| ｺﾝｸﾘｰﾄ | 躯体ｺﾝｸﾘｰﾄ | σck＝24N/mm² |
| 鉄　筋 | SD345 | |

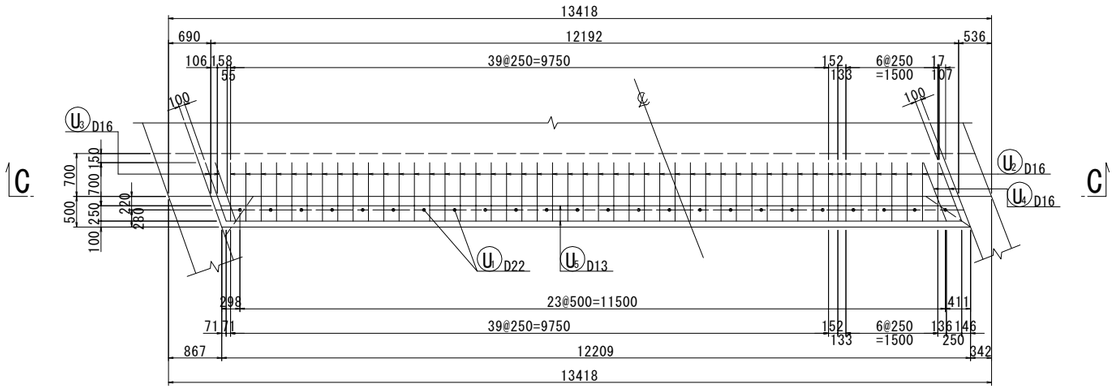
実　施

【３号橋】

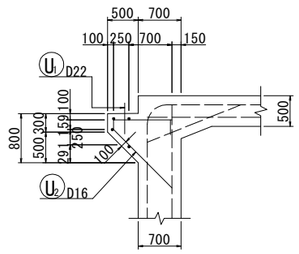
| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路<br>(主)築館登米線 | | |
| 箇　所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)<br>橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図　名 | A1橋台配筋図(8) | | |
| 縮　尺 | 図　示 | 位置 | NO.<br>～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮　城　県 | | 図番 | 17 / 97 |

# A1橋台配筋図(9)　S=1:50
（支承条件:固定）

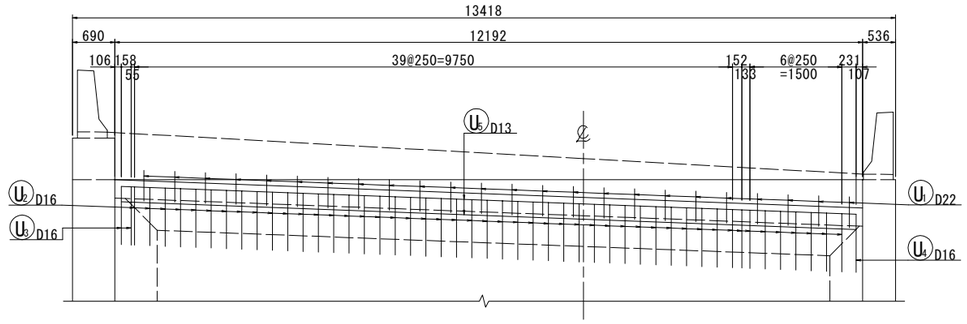
## 受台平面図

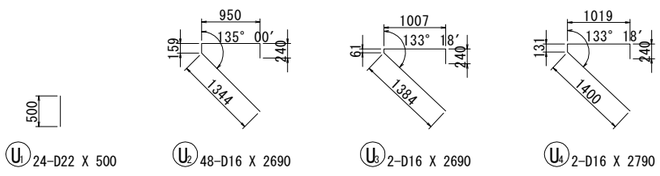



## 受台断面図




## C - C



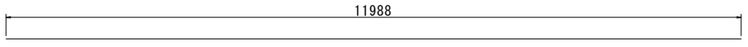




U1 24-D22 X 500

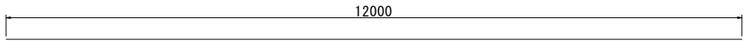
U2 48-D16 X 2690

U3 2-D16 X 2690

U4 2-D16 X 2790




U5-1 2-D13 X 11990




U5-2 2-D13 X 12000

※ 鉄筋の重ね継手位置は、千鳥となるように配置すること。

| 使用材料 | | |
|---|---|---|
| ｺﾝｸﾘｰﾄ | 躯体ｺﾝｸﾘｰﾄ | σck＝24N/mm² |
| 鉄　筋 | SD345 | |

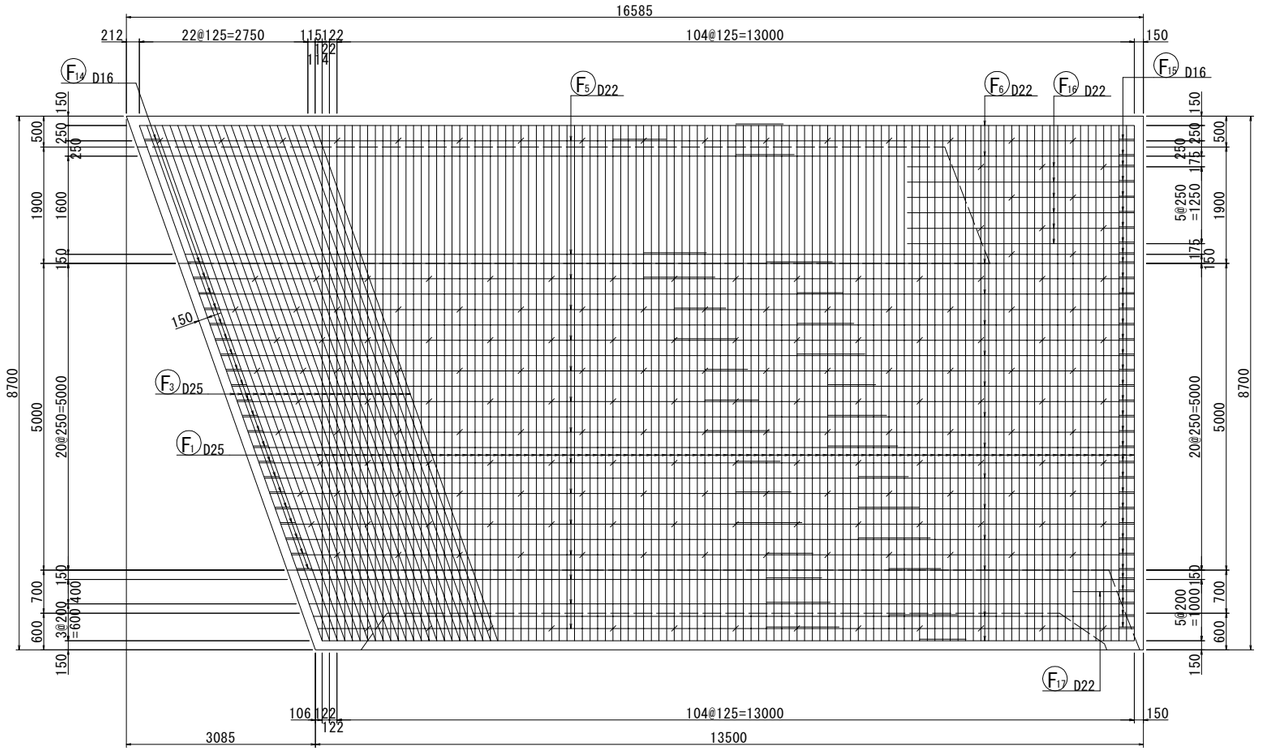
実　施

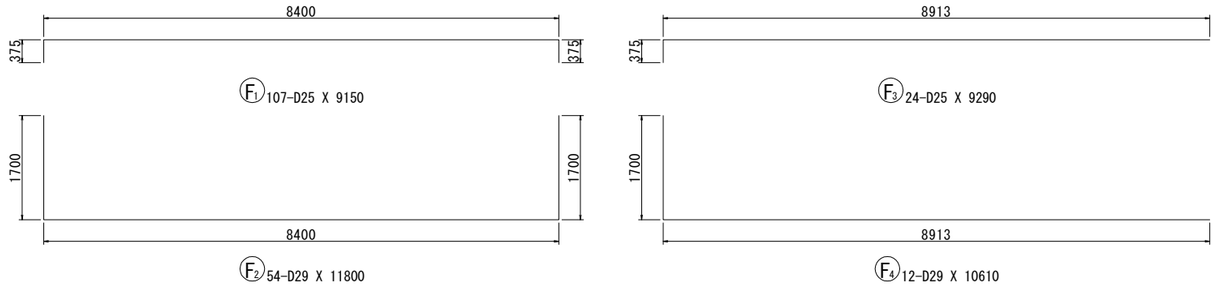
【３号橋】

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路<br>(主)築館登米線 | | |
| 箇　所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)<br>橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図　名 | A1橋台配筋図(9) | | |
| 縮　尺 | 図　示 | 位置 | NO.<br>～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮　城　県 | | 図番 | 18 / 97 |

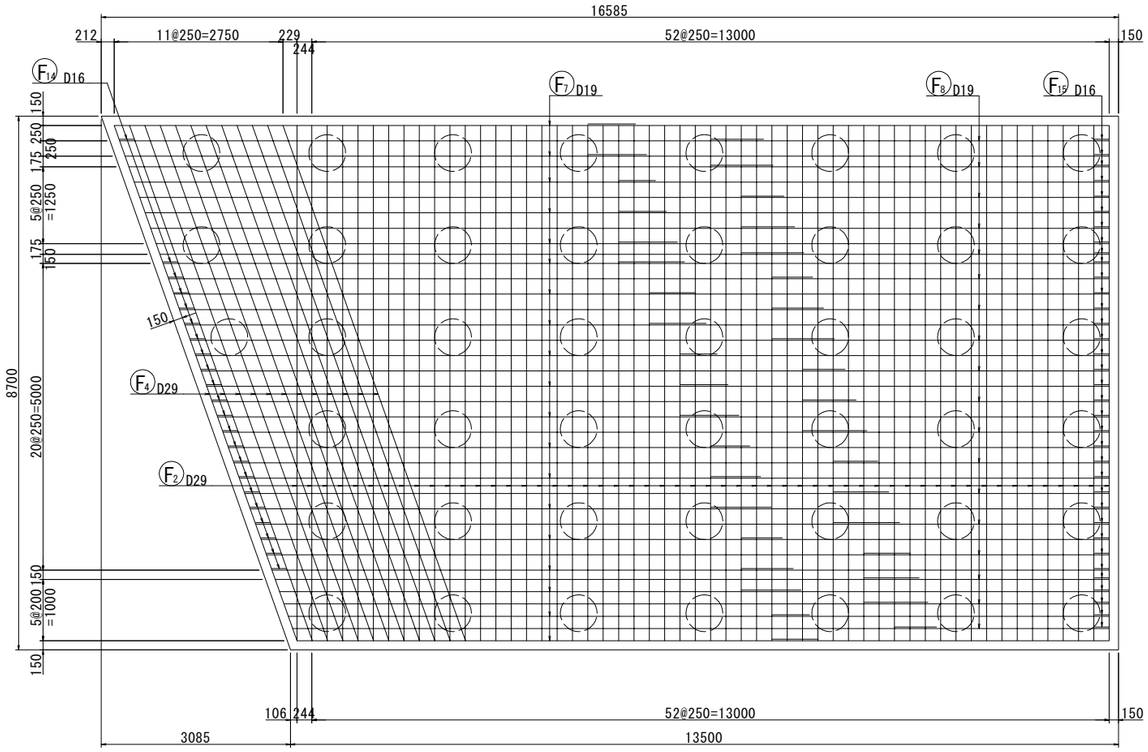
# A1橋台配筋図(10)　S=1:50
(支承条件:固定)

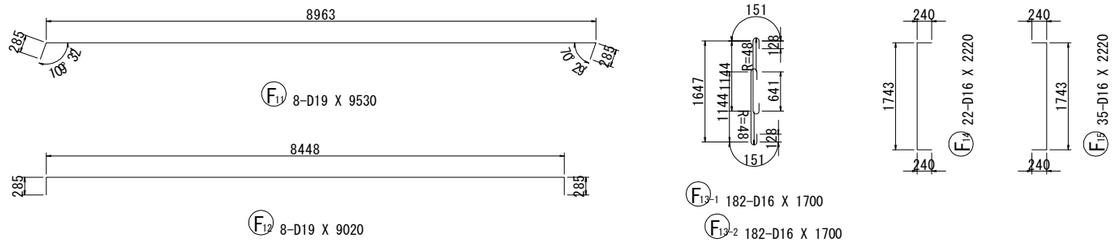
## 17 - 17

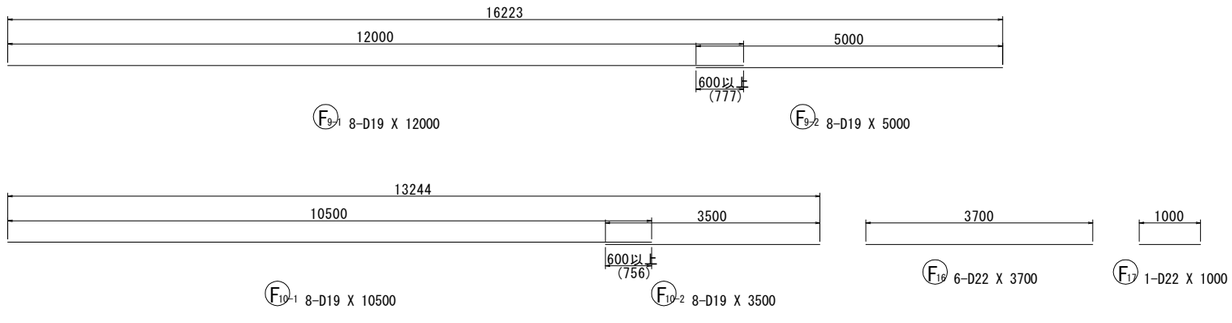


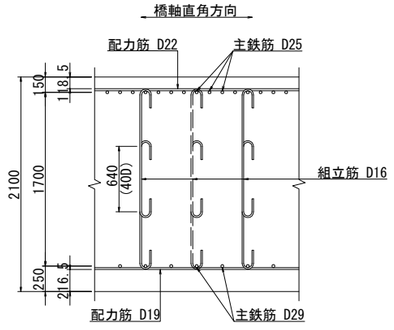

## 18 - 18



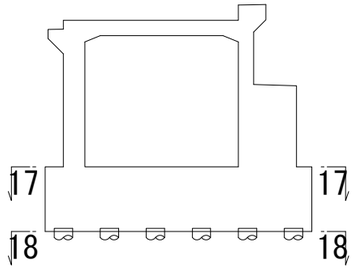




## かぶり詳細図
(底 版)




## 位置図




※ 鉄筋の重ね継手位置は、千鳥となるように配置すること。

| 使用材料 | | |
|---|---|---|
| ｺﾝｸﾘｰﾄ | 躯体ｺﾝｸﾘｰﾄ | σck＝24N/mm² |
| 鉄　筋 | SD345 | |

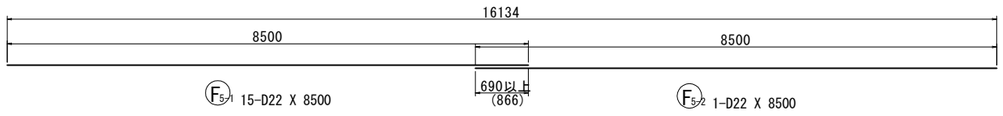
実　施

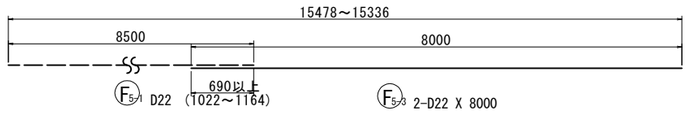
【３号橋】

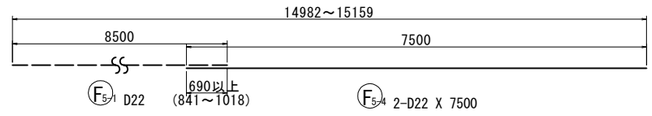
| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路<br>(主)築館登米線 | | |
| 箇　所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)<br>橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図　名 | A1橋台配筋図(10) | | |
| 縮　尺 | 図　示 | 位置 | NO.<br>～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮　城　県 | | 図番 | 19 / 97 |

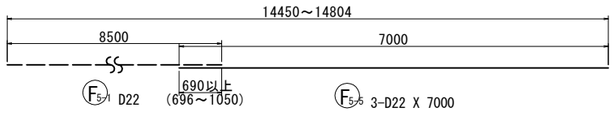
# A1橋台配筋図(11)　S=1:50

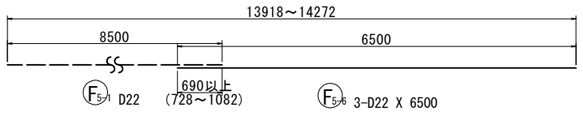
(支承条件:固定)

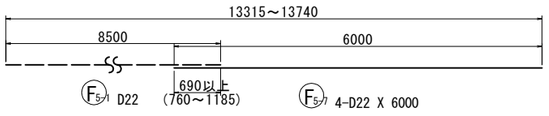


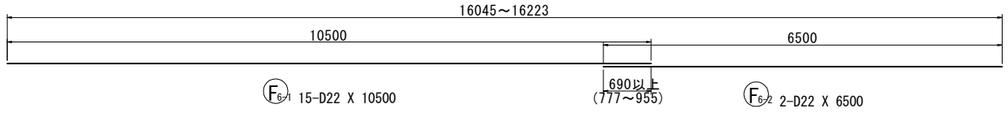



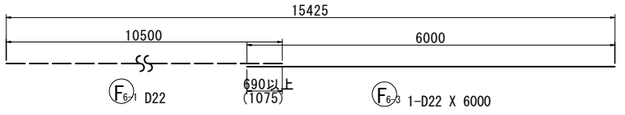



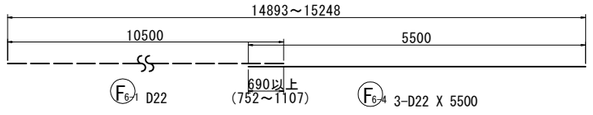



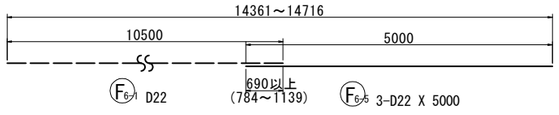



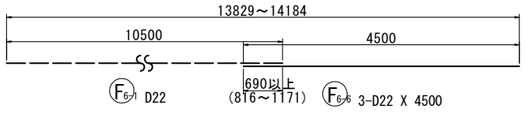



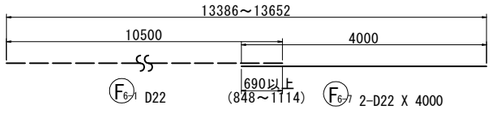



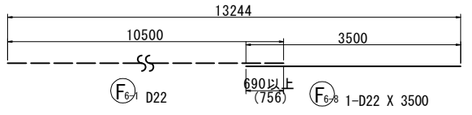



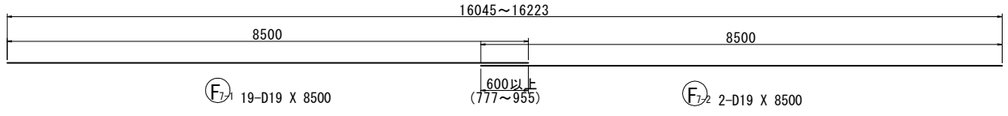



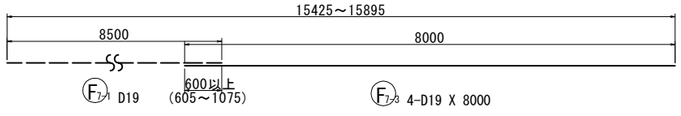



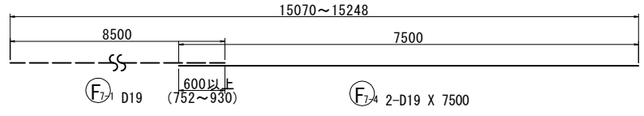



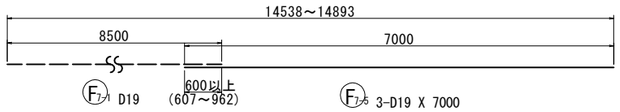



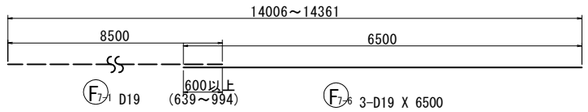



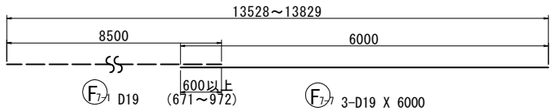



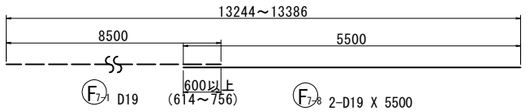



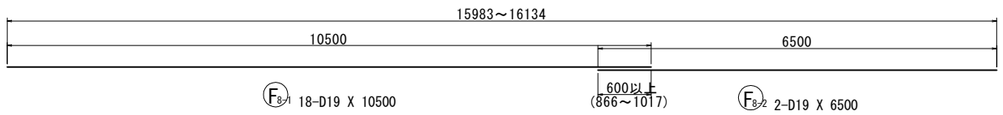



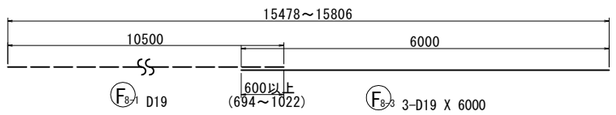



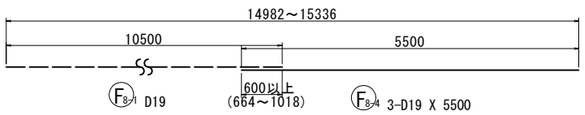



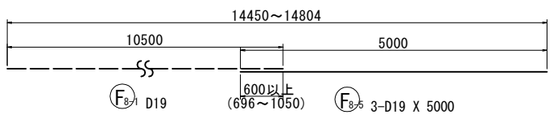



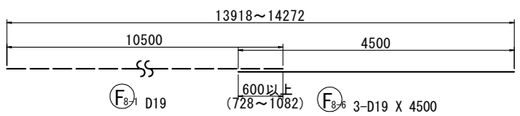



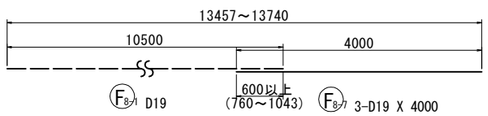



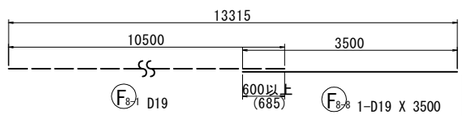




※ 鉄筋の重ね継手位置は、千鳥となるように配置すること。

| 使用材料 | | |
|---|---|---|
| ｺﾝｸﾘｰﾄ | 躯体ｺﾝｸﾘｰﾄ | σck＝24N/mm² |
| 鉄　筋 | SD345 | |

実　施

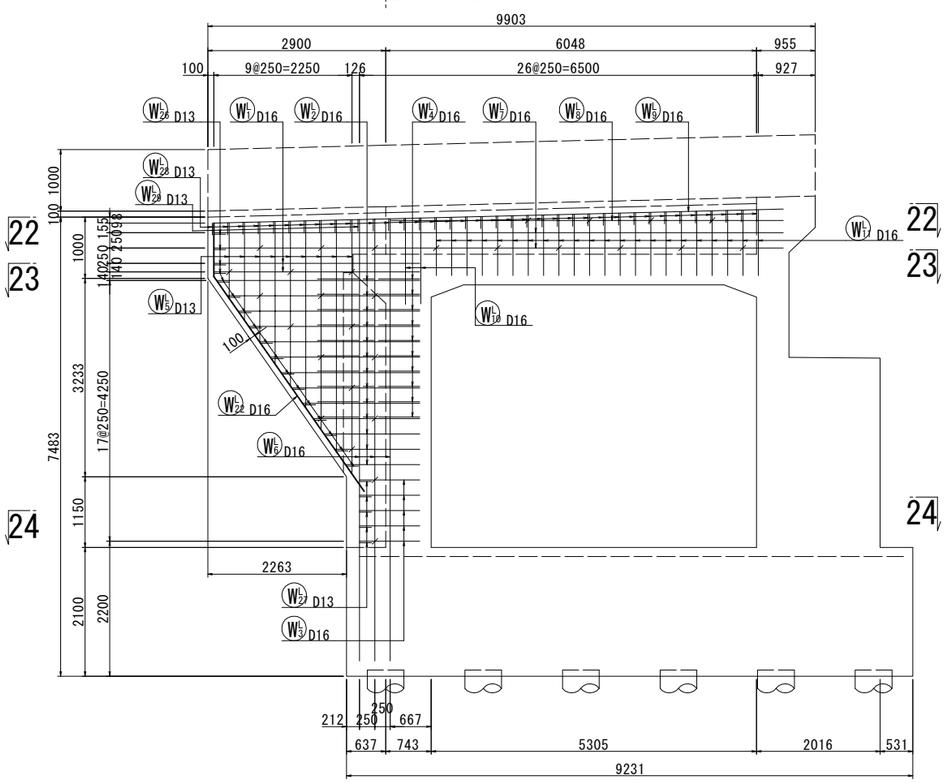
【３号橋】

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路<br>(主)築館登米線 | | |
| 箇　所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)<br>橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図　名 | A1橋台配筋図(11) | | |
| 縮　尺 | 図　示 | 位置 | NO.<br>～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮　城　県 | | 図番 | 20 / 97 |

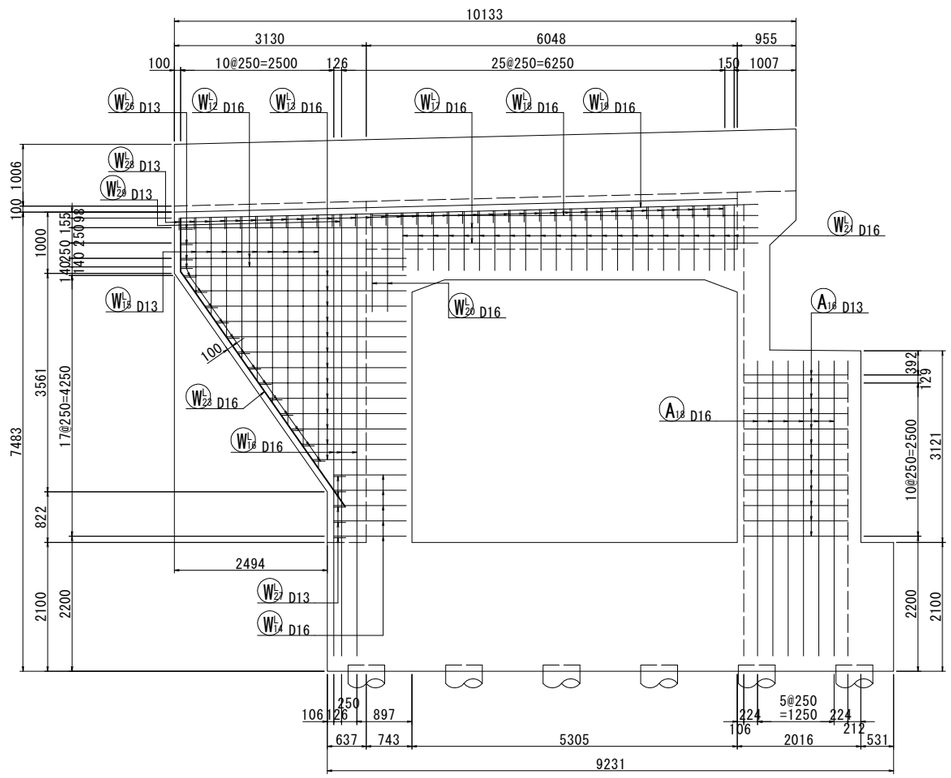
# A1橋台配筋図(12)　S=1:50

(支承条件:固定)

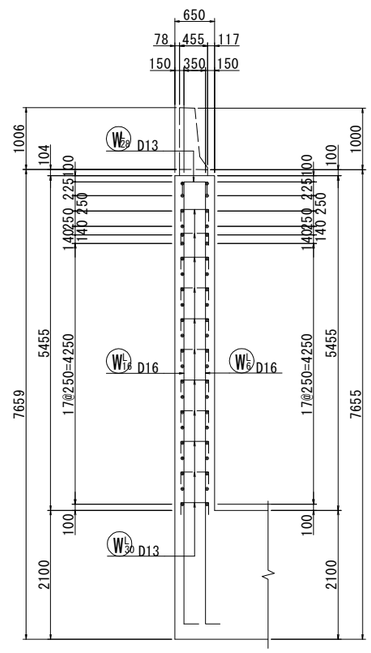
## 21 19 - 19




## 20 - 20

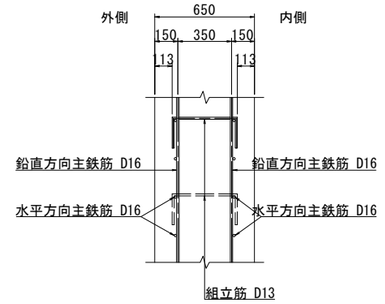



## 21 - 21




## かぶり詳細図　S=1:20

(左ウイング)

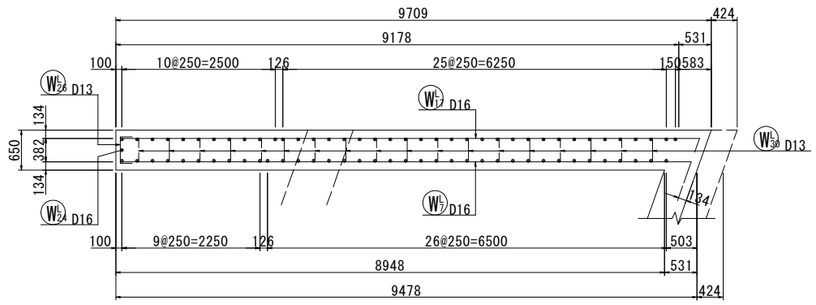



注記)

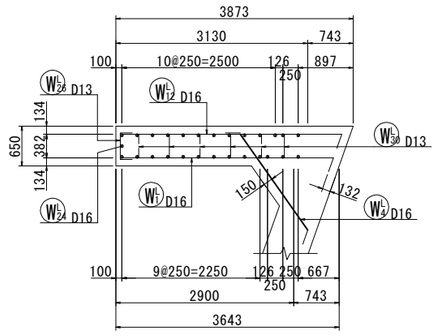
※1. 壁高欄には膨張コンクリートを用いること。

※2. 壁高欄は道路線形なりに施工すること。

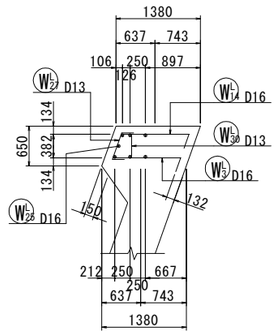
## 22 - 22



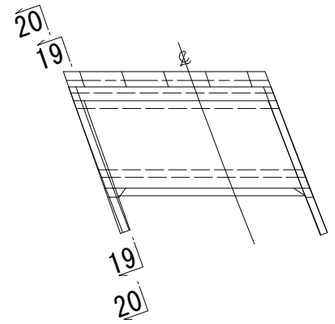

## 23 - 23




## 24 - 24




## 位置図



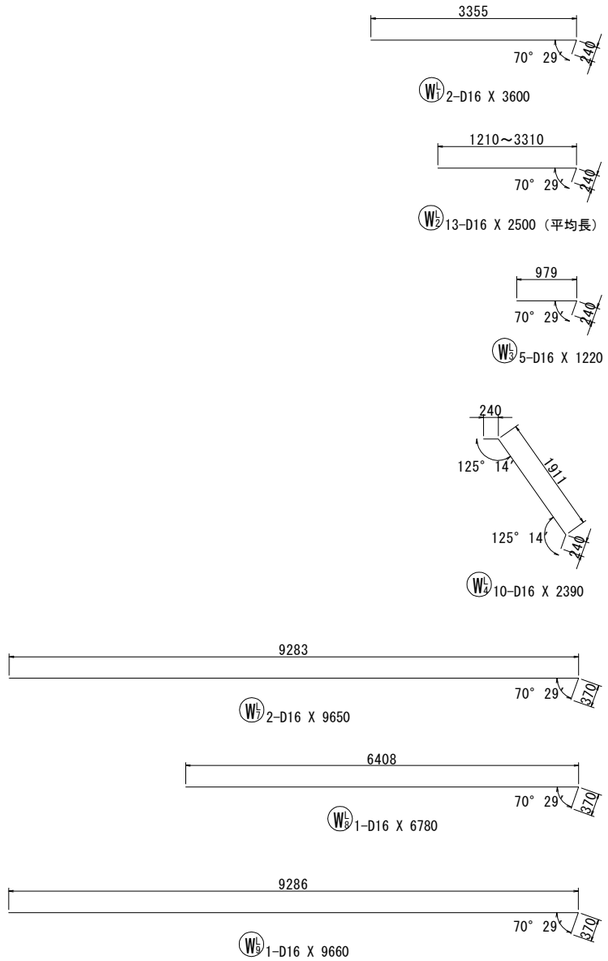

| 使用材料 | | |
|---|---|---|
| ｺﾝｸﾘｰﾄ | 躯体ｺﾝｸﾘｰﾄ | σck＝24N/mm² |
| 鉄　筋 | SD345 | |

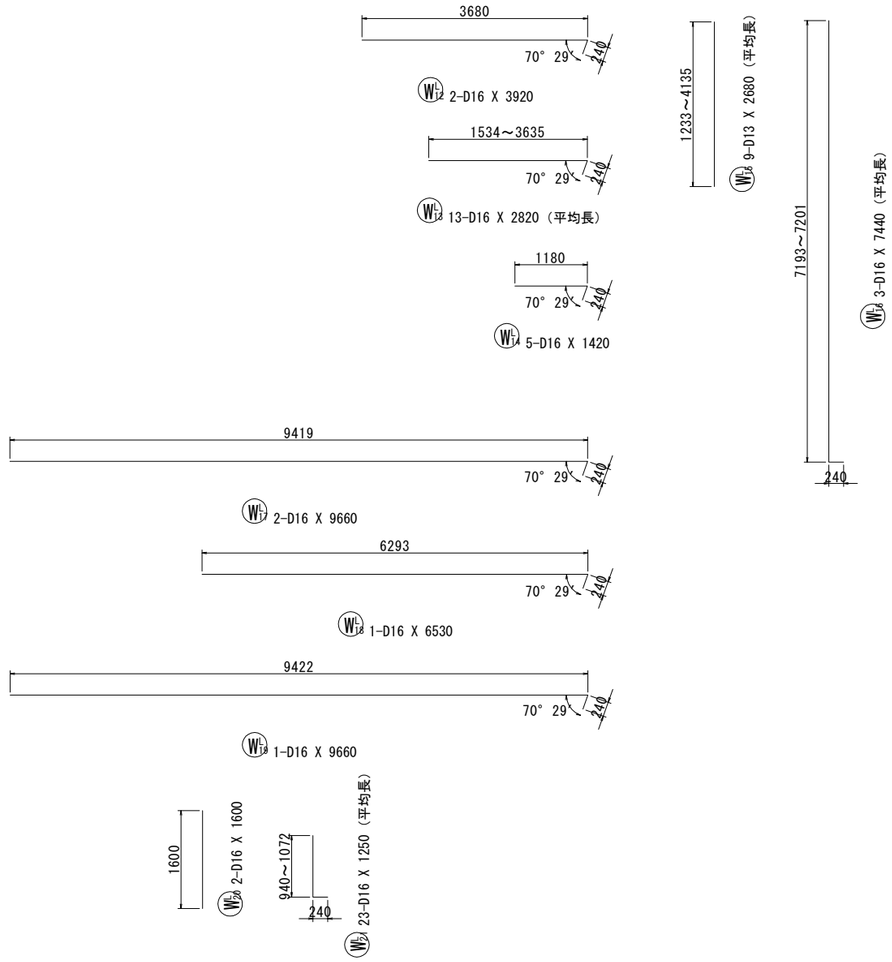
実　施

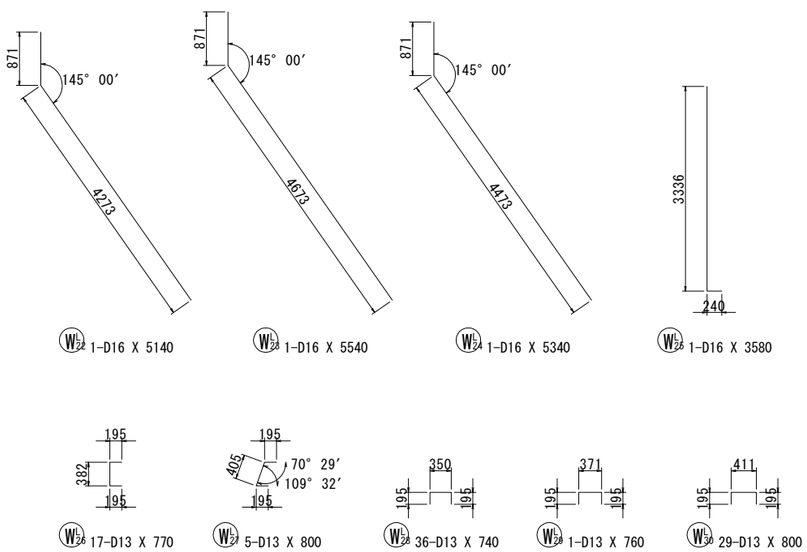
【３号橋】

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路(主)築館登米線 | | |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図名 | A1橋台配筋図(12) | | |
| 縮尺 | 図示 | 位置 | NO.～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮城県 | | 図番 | 21 / 97 |

# A1橋台配筋図(13)　S=1:50
(支承条件:固定)




| 使用材料 | | |
|---|---|---|
| ｺﾝｸﾘｰﾄ | 躯体ｺﾝｸﾘｰﾄ | σck＝24N/mm² |
| 鉄　筋 | SD345 | |

実　施

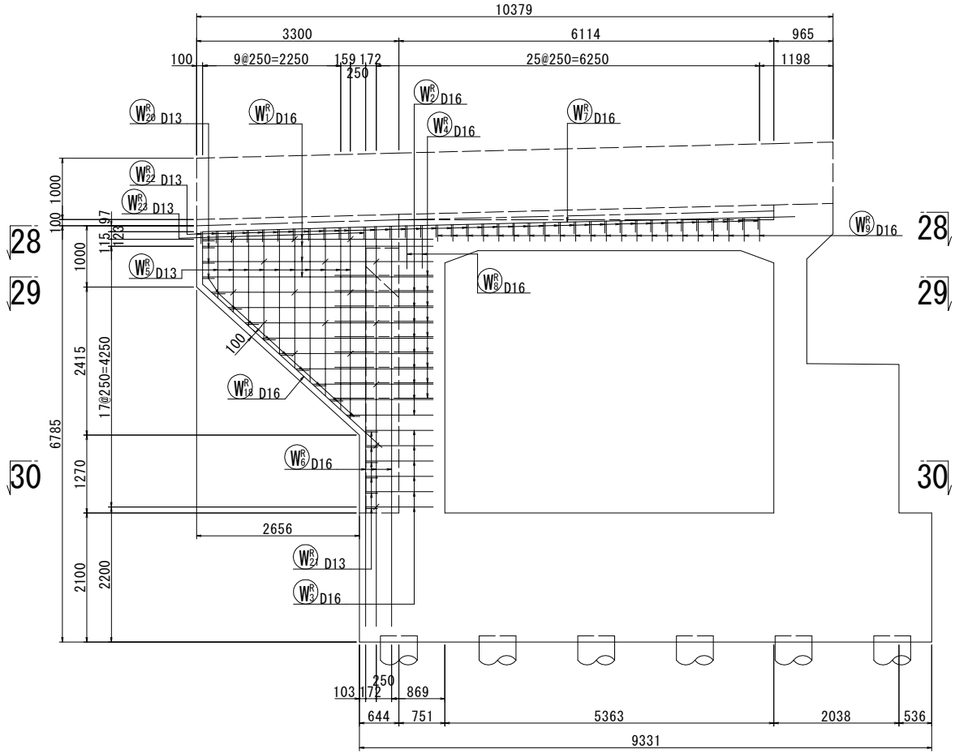
【３号橋】

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路<br>(主)築館登米線 | | |
| 箇　所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)<br>橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図　名 | A1橋台配筋図(13) | | |
| 縮　尺 | 図　示 | 位置 | NO.<br>～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮　城　県 | | 図番 | 22 / 97 |

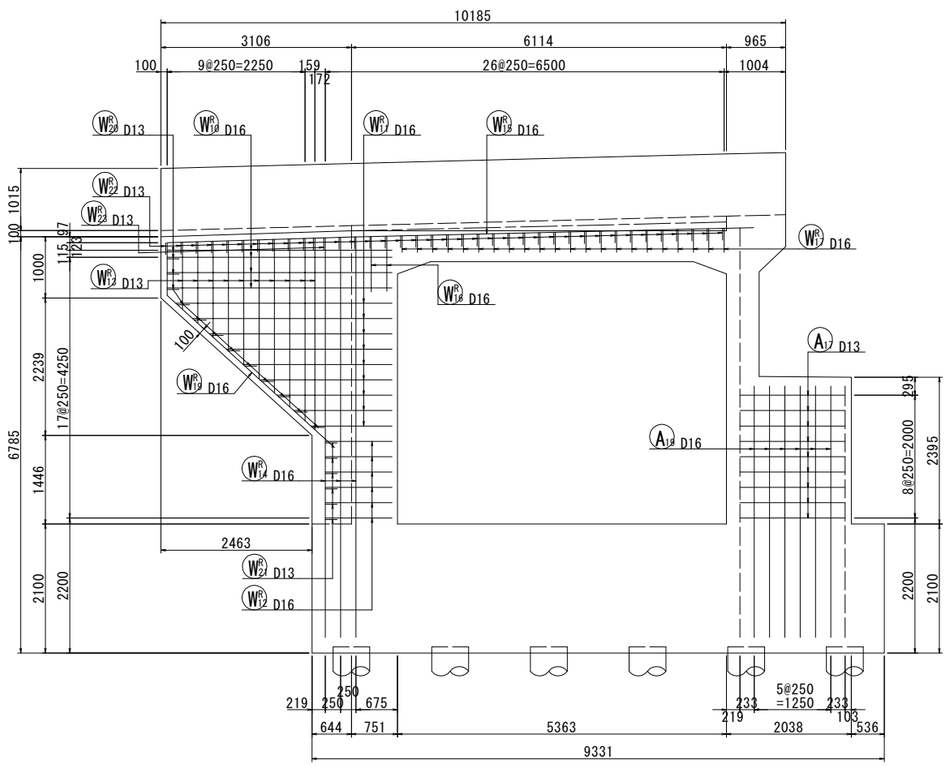
# A1橋台配筋図(14)　S=1:50

(支承条件:固定)

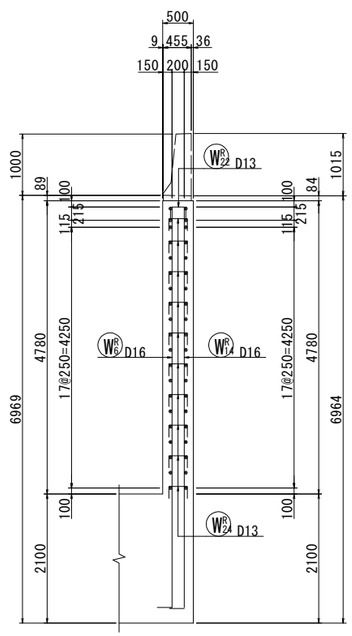
## 27 25 - 25




## 26 - 26

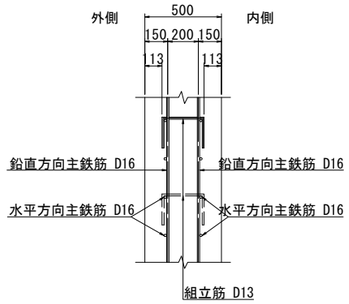



## 27 - 27



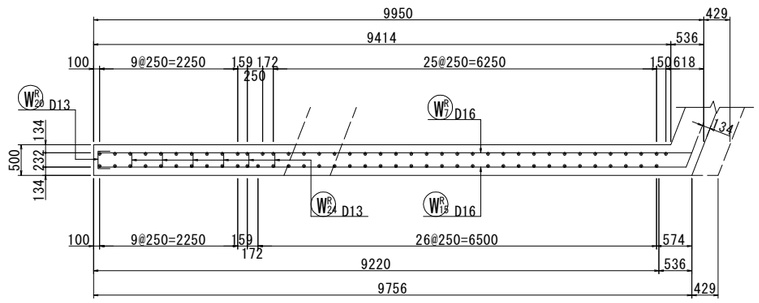

## かぶり詳細図　S=1:20

(右ウイング)

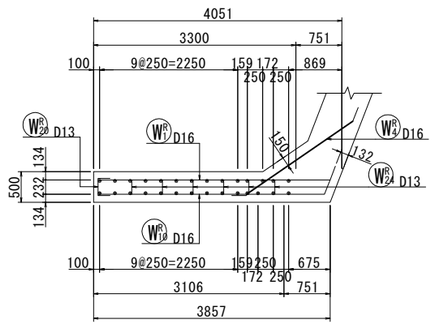



## 27

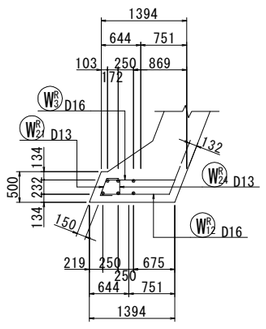
## 28 - 28



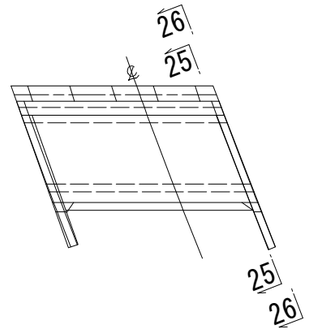

## 29 - 29




## 30 - 30




## 位置図




注記)
※1. 壁高欄には膨張コンクリートを用いること。
※2. 壁高欄は道路線形なりに施工すること。

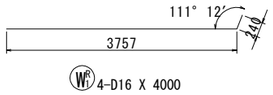
| 使用材料 | | |
|---|---|---|
| ｺﾝｸﾘｰﾄ | 躯体ｺﾝｸﾘｰﾄ | σck＝24N/mm² |
| 鉄　筋 | SD345 | |

実　施

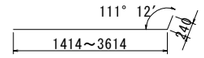
【３号橋】

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路<br>(主)築館登米線 | | |
| 箇　所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)<br>橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図　名 | A1橋台配筋図(14) | | |
| 縮　尺 | 図　示 | 位置 | NO.<br>～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮　城　県 | | 図番 | 23 / 97 |

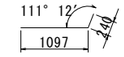
# A1橋台配筋図(15)　S=1:50
(支承条件:固定)



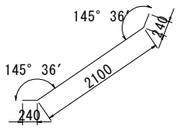
W1 4-D16 X 4000



W2 9-D16 X 2750（平均長）

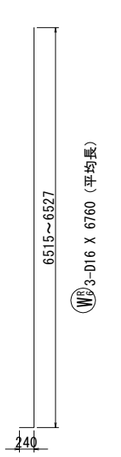


W3 6-D16 X 1340

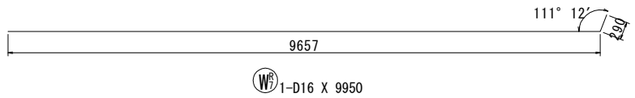


W4 9-D16 X 2580

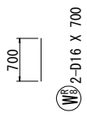
W5 10-D13 X 2110（平均長）



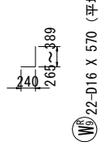
W6 3-D16 X 6760（平均長）



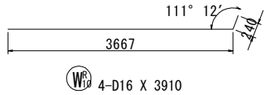
W7 1-D16 X 9950



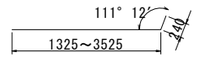
W8 2-D16 X 700



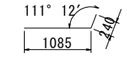
W9 22-D16 X 570（平均長）



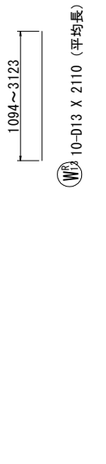
W10 4-D16 X 3910



W11 9-D16 X 2670（平均長）

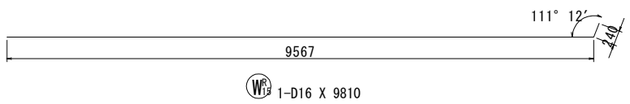


W12 6-D16 X 1330



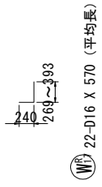
W13 10-D13 X 2110（平均長）

W14 3-D16 X 6760（平均長）

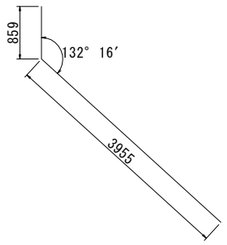


W15 1-D16 X 9810

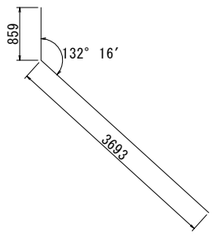
W16 2-D16 X 900



W17 22-D16 X 570（平均長）

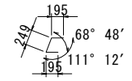


W18 1-D16 X 4810



W19 1-D16 X 4550

W20 13-D13 X 620



W21 6-D13 X 640

W22 37-D13 X 590

W23 1-D13 X 610

W24 17-D13 X 650

| 使用材料 | | |
|---|---|---|
| ｺﾝｸﾘｰﾄ | 躯体ｺﾝｸﾘｰﾄ | σck＝24N/mm² |
| 鉄　筋 | SD345 | |

実　施

【３号橋】

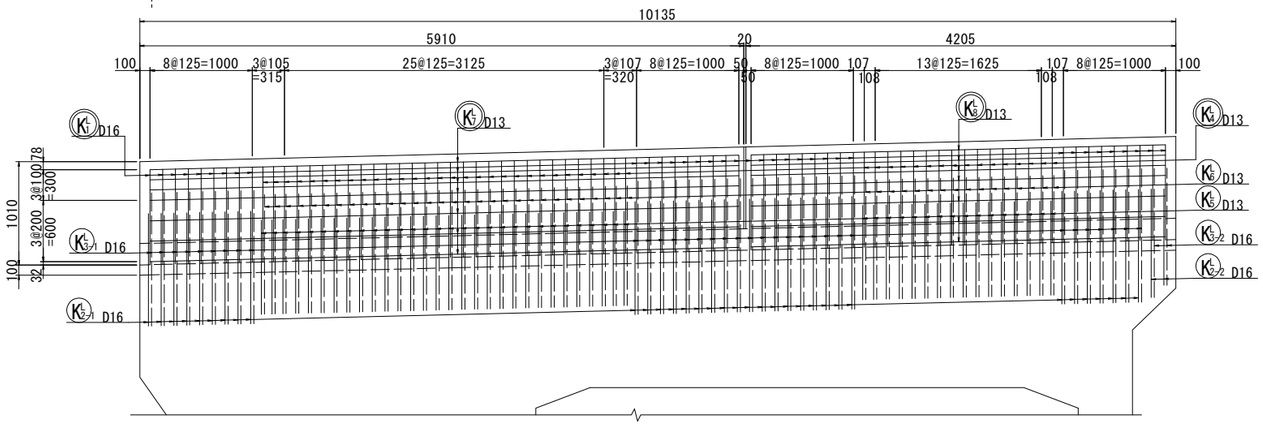
| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路(主)築館登米線 | | |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図名 | A1橋台配筋図(15) | | |
| 縮尺 | 図示 | 位置 | NO.～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮城県 | | 図番 | 24 / 97 |

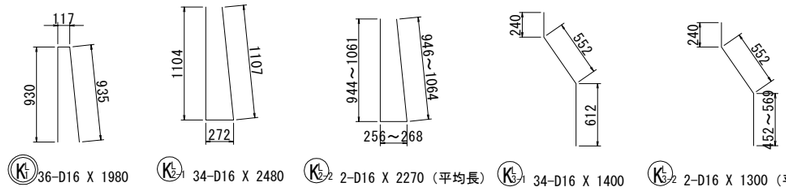
# A1橋台配筋図(16)

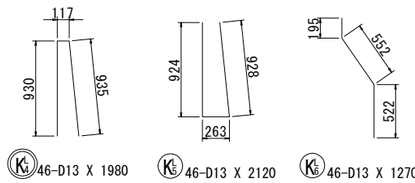
(支承条件:固定)

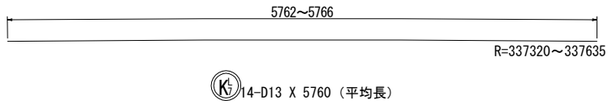
S=1:30

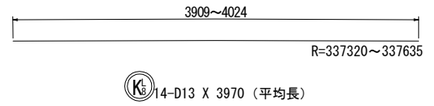
## 31 - 31



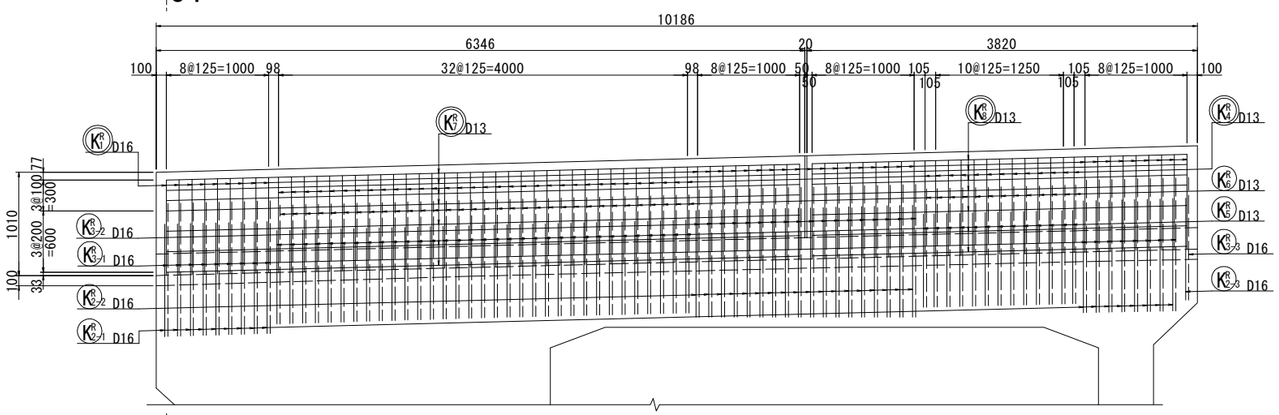



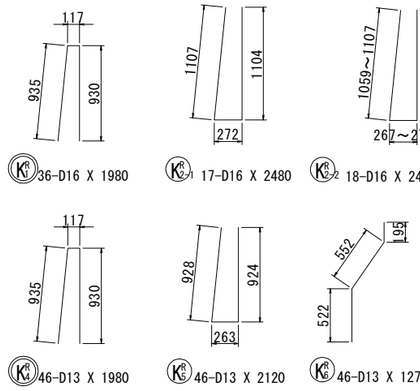



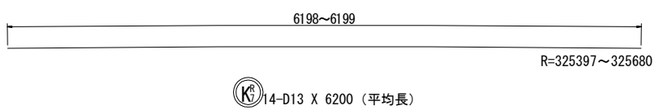

## 32 - 32

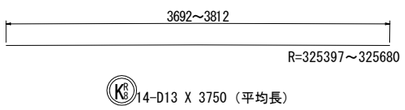




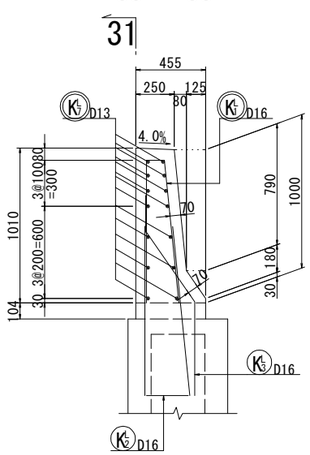




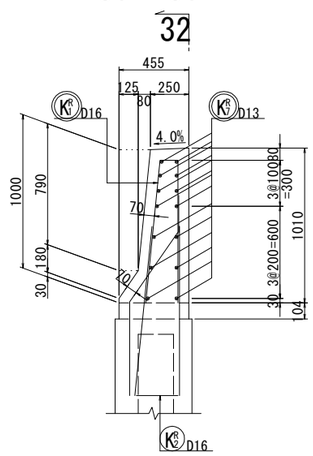




## 壁高欄断面図 S=1:20

### 33 - 33




### 34 - 34




※◯ の鉄筋は、二次施工を示す。

| 使用材料 | | |
|---|---|---|
| ｺﾝｸﾘｰﾄ | 躯体ｺﾝｸﾘｰﾄ | σck＝24N/mm² |
| 鉄　筋 | SD345 | |

実　施

【３号橋】

| | |
|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路(主)築館登米線 |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)橋梁下部工(新大瀬橋)工事 |
| 図名 | A1橋台配筋図(16) |
| 縮尺 | 図示 |
| 設計者 | |

| | |
|---|---|
| 位置 | NO. ～NO. |
| 設計年度 | |
| 宮城県 | 図番 25 / 97 |

注記)
※1. 壁高欄には膨張コンクリートを用いること。
※2. 壁高欄は道路線形なりに施工すること。

# A1橋台配筋図(17)
## (支承条件:固定)

### 鉄筋重量表(一次施工)

| 種別 | 径 | 長さ | 本数 | 単位重量 | 一本当り重量 | 重量 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M 1 | D19 | 3200 | 55 | 2.25 | 7.20 | 396 | |
| M 2-1 | D13 | 9130 | 3 | 0.995 | 9.08 | 27 | |
| M 2-2 | D13 | 5430 | 3 | 0.995 | 5.40 | 16 | |
| M 3-1 | D13 | 5370 | 3 | 0.995 | 5.34 | 16 | |
| M 3-2 | D13 | 9180 | 3 | 0.995 | 9.13 | 27 | |
| M 4 | D13 | 4170 | 1 | 0.995 | 4.15 | 4 | |
| M 5 | D13 | 8170 | 1 | 0.995 | 8.13 | 8 | |
| M 6-1 | D13 | 8610 | 1 | 0.995 | 8.57 | 9 | |
| M 6-2 | D13 | 4670 | 1 | 0.995 | 4.65 | 5 | |
| M 7-1 | D16 | 5510 | 3 | 1.56 | 8.60 | 26 | |
| M 7-2 | D16 | 9170 | 3 | 1.56 | 14.31 | 43 | |
| M 8-1 | D16 | 9260 | 3 | 1.56 | 14.45 | 43 | |
| M 8-2 | D16 | 5410 | 3 | 1.56 | 8.44 | 25 | |
| M 9 | D16 | 4160 | 1 | 1.56 | 6.49 | 6 | |
| M 10 | D16 | 8160 | 1 | 1.56 | 12.73 | 13 | |
| M 11-1 | D16 | 4500 | 1 | 1.56 | 7.02 | 7 | |
| M 11-2 | D16 | 8910 | 1 | 1.56 | 13.90 | 14 | |
| M 12 | D13 | 660 | 38 | 0.995 | 0.66 | 25 | |
| M 13 | D13 | 680 | 6 | 0.995 | 0.68 | 4 | |
| | | | | | | 714 | |
| P 1 | D16 | 1700 | 55 | 1.56 | 2.65 | 146 | |
| P 2 | D16 | 1700 | 54 | 1.56 | 2.65 | 143 | |
| P 3-1 | D13 | 3500 | 1 | 0.995 | 3.48 | 3 | |
| P 3-2 | D13 | 10000 | 1 | 0.995 | 9.95 | 10 | |
| P 4 | D13 | 8920 | 1 | 0.995 | 8.88 | 9 | |
| P 5 | D13 | 4410 | 1 | 0.995 | 4.39 | 4 | |
| P 6-1 | D13 | 10000 | 2 | 0.995 | 9.95 | 20 | |
| P 6-2 | D13 | 3500 | 2 | 0.995 | 3.48 | 7 | |
| P 7 | D13 | 8990 | 1 | 0.995 | 8.95 | 9 | |
| P 8 | D13 | 4480 | 1 | 0.995 | 4.46 | 4 | |
| P 9-1 | D13 | 10000 | 1 | 0.995 | 9.95 | 10 | |
| P 9-2 | D13 | 3500 | 1 | 0.995 | 3.48 | 3 | |
| P 10-1 | D13 | 3500 | 1 | 0.995 | 3.48 | 3 | |
| P 10-2 | D13 | 10000 | 1 | 0.995 | 9.95 | 10 | |
| P 11 | D13 | 590 | 45 | 0.995 | 0.59 | 27 | |
| P 12 | D13 | 600 | 9 | 0.995 | 0.60 | 5 | |
| P 13 | D13 | 610 | 1 | 0.995 | 0.61 | 1 | |
| P 14 | D13 | 630 | 4 | 0.995 | 0.63 | 3 | |
| P 15 | D13 | 640 | 4 | 0.995 | 0.64 | 3 | |
| | | | | | | 420 | |
| E 1 | D16 | 2020 | 52 | 1.56 | 3.15 | 164 | |
| E 2 | D16 | 2050 | 1 | 1.56 | 3.20 | 3 | |
| E 3 | D16 | 2000 | 2 | 1.56 | 3.12 | 6 | |
| E 4-1 | D13 | 3500 | 4 | 0.995 | 3.48 | 14 | |
| E 4-2 | D13 | 10000 | 4 | 0.995 | 9.95 | 40 | |
| | | | | | | 227 | |
| J 1 | D16 | 570 | 49 | 1.56 | 0.89 | 44 | |
| | | | | | | 44 | |
| A 1 | D16 | 4660 | 55 | 1.56 | 7.27 | 400 | (平均長) |
| A 2 | D16 | 4700 | 55 | 1.56 | 7.33 | 403 | (平均長) |
| A 3-1 | D13 | 5110 | 5 | 0.995 | 5.08 | 25 | |
| A 3-2 | D13 | 9420 | 5 | 0.995 | 9.37 | 47 | |
| A 4-1 | D13 | 9360 | 4 | 0.995 | 9.31 | 37 | |
| A 4-2 | D13 | 5170 | 4 | 0.995 | 5.14 | 21 | |
| A 5 | D13 | 8860 | 1 | 0.995 | 8.82 | 9 | |
| A 6 | D13 | 4360 | 1 | 0.995 | 4.34 | 4 | |
| A 7 | D13 | 1940 | 1 | 0.995 | 1.93 | 2 | |
| A 8-1 | D13 | 9370 | 1 | 0.995 | 9.32 | 9 | |
| A 8-2 | D13 | 5170 | 1 | 0.995 | 5.14 | 5 | |
| A 9-1 | D13 | 4680 | 4 | 0.995 | 4.66 | 19 | |
| A 9-2 | D13 | 9800 | 4 | 0.995 | 9.75 | 39 | |
| A 10-1 | D13 | 9930 | 5 | 0.995 | 9.88 | 49 | |
| A 10-2 | D13 | 4550 | 5 | 0.995 | 4.53 | 23 | |
| A 11 | D13 | 9430 | 1 | 0.995 | 9.38 | 9 | |
| A 12 | D13 | 4930 | 1 | 0.995 | 4.91 | 5 | |
| A 13 | D13 | 2750 | 1 | 0.995 | 2.74 | 3 | |
| A 14-1 | D13 | 6440 | 1 | 0.995 | 6.41 | 6 | |

| 種別 | 径 | 長さ | 本数 | 単位重量 | 一本当り重量 | 重量 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A 14-2 | D13 | 8060 | 1 | 0.995 | 8.02 | 8 | |
| A 15 | D13 | 2050 | 58 | 0.995 | 2.04 | 118 | |
| A 16 | D13 | 2120 | 12 | 0.995 | 2.11 | 25 | |
| A 17 | D13 | 2140 | 9 | 0.995 | 2.13 | 19 | |
| A 18 | D16 | 5050 | 6 | 1.56 | 7.88 | 47 | |
| A 19 | D16 | 4340 | 6 | 1.56 | 6.77 | 41 | |
| A 20-1 | D16 | 4000 | 5 | 1.56 | 6.24 | 31 | |
| A 20-2 | D16 | 10500 | 5 | 1.56 | 16.38 | 82 | |
| A 21-1 | D16 | 10500 | 4 | 1.56 | 16.38 | 66 | |
| A 21-2 | D16 | 4000 | 4 | 1.56 | 6.24 | 25 | |
| A 22 | D16 | 2660 | 57 | 1.56 | 4.15 | 237 | |
| A 23 | D16 | 2760 | 3 | 1.56 | 4.31 | 13 | |
| A 24 | D16 | 2780 | 3 | 1.56 | 4.34 | 13 | |
| A 25 | D16 | 2160 | 55 | 1.56 | 3.37 | 185 | |
| | | | | | | 2025 | |
| H 1 | D16 | 2330 | 25 | 1.56 | 3.63 | 91 | |
| H 2 | D16 | 2090 | 30 | 1.56 | 3.26 | 98 | |
| H 3 | D16 | 3570 | 5 | 1.56 | 5.57 | 28 | |
| | | | | | | 217 | |
| S 1-1 | D25 | 11000 | 23 | 3.98 | 43.78 | 1007 | |
| S 1-2 | D25 | 9000 | 22 | 3.98 | 35.82 | 788 | |
| S 2-1 | D25 | 5500 | 23 | 3.98 | 21.89 | 503 | |
| S 2-2 | D25 | 7500 | 22 | 3.98 | 29.85 | 657 | |
| S 3-1 | D25 | 11500 | 5 | 3.98 | 45.77 | 229 | |
| S 3-2 | D25 | 9500 | 5 | 3.98 | 37.81 | 189 | |
| S 4-1 | D25 | 3500 | 5 | 3.98 | 13.93 | 70 | |
| S 4-2 | D25 | 5500 | 5 | 3.98 | 21.89 | 109 | |
| S 5-1 | D25 | 6000 | 5 | 3.98 | 23.88 | 119 | |
| S 5-2 | D25 | 3500 | 4 | 3.98 | 13.93 | 56 | |
| S 6-1 | D25 | 4500 | 5 | 3.98 | 17.91 | 90 | |
| S 6-2 | D25 | 7000 | 4 | 3.98 | 27.86 | 111 | |
| S 7 | D29 | 5900 | 45 | 5.04 | 29.74 | 1338 | |
| S 8 | D29 | 6330 | 10 | 5.04 | 31.90 | 319 | |
| S 9 | D29 | 6260 | 9 | 5.04 | 31.55 | 284 | |
| S 10-1 | D16 | 10000 | 25 | 1.56 | 15.60 | 390 | |
| S 10-2 | D16 | 3500 | 13 | 1.56 | 5.46 | 71 | |
| S 10-3 | D16 | 4000 | 12 | 1.56 | 6.24 | 75 | |
| S 11-1 | D19 | 10000 | 25 | 2.25 | 22.50 | 563 | |
| S 11-2 | D19 | 4000 | 25 | 2.25 | 9.00 | 225 | |
| S 12 | D13 | 640 | 132 | 0.995 | 0.64 | 84 | |
| | | | | | | 7277 | |
| S^H 1 | D29 | 2510 | 45 | 5.04 | 12.65 | 569 | |
| S^H 2 | D29 | 2290 | 45 | 5.04 | 11.54 | 519 | |
| S^H 3 | D29 | 2550 | 9 | 5.04 | 12.85 | 116 | |
| S^H 4 | D29 | 2450 | 2 | 5.04 | 12.35 | 25 | |
| S^H 5 | D29 | 2660 | 2 | 5.04 | 13.41 | 27 | |
| S^H 6 | D29 | 2320 | 8 | 5.04 | 11.69 | 94 | |
| S^H 7-1 | D19 | 10000 | 2 | 2.25 | 22.50 | 45 | |
| S^H 7-2 | D19 | 4000 | 2 | 2.25 | 9.00 | 18 | |
| S^H 8-1 | D19 | 4000 | 2 | 2.25 | 9.00 | 18 | |
| S^H 8-2 | D19 | 10000 | 2 | 2.25 | 22.50 | 45 | |
| | | | | | | 1476 | |
| B 1 | D19 | 6770 | 55 | 2.25 | 15.23 | 838 | |
| B 2-1 | D13 | 10230 | 9 | 0.995 | 10.18 | 92 | |
| B 2-2 | D13 | 4480 | 9 | 0.995 | 4.46 | 40 | |
| B 3-1 | D13 | 4480 | 9 | 0.995 | 4.46 | 40 | |
| B 3-2 | D13 | 10230 | 9 | 0.995 | 10.18 | 92 | |
| B 4-1 | D16 | 4410 | 9 | 1.56 | 6.88 | 62 | |
| B 4-2 | D16 | 10440 | 9 | 1.56 | 16.29 | 147 | |
| B 5-1 | D16 | 10410 | 9 | 1.56 | 16.24 | 146 | |
| B 5-2 | D16 | 4440 | 9 | 1.56 | 6.93 | 62 | |
| B 6 | D16 | 940 | 88 | 1.56 | 1.47 | 129 | |
| B 7 | D16 | 970 | 16 | 1.56 | 1.51 | 24 | |
| | | | | | | 1672 | |
| U 1 | D22 | 500 | 24 | 3.04 | 1.52 | 36 | |
| U 2 | D16 | 2690 | 48 | 1.56 | 4.20 | 202 | |

| 種別 | 径 | 長さ | 本数 | 単位重量 | 一本当り重量 | 重量 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| U 3 | D16 | 2690 | 2 | 1.56 | 4.20 | 8 | |
| U 4 | D16 | 2790 | 2 | 1.56 | 4.35 | 9 | |
| U 5-1 | D13 | 11990 | 2 | 0.995 | 11.93 | 24 | |
| U 5-2 | D13 | 12000 | 2 | 0.995 | 11.94 | 24 | |
| | | | | | | 303 | |
| F 1 | D25 | 9150 | 107 | 3.98 | 36.42 | 3897 | |
| F 2 | D29 | 11800 | 54 | 5.04 | 59.47 | 3211 | |
| F 3 | D25 | 9290 | 24 | 3.98 | 36.97 | 887 | |
| F 4 | D29 | 10610 | 12 | 5.04 | 53.47 | 642 | |
| F 5-1 | D22 | 8500 | 15 | 3.04 | 25.84 | 388 | |
| F 5-2 | D22 | 8500 | 1 | 3.04 | 25.84 | 26 | |
| F 5-3 | D22 | 8000 | 2 | 3.04 | 24.32 | 49 | |
| F 5-4 | D22 | 7500 | 2 | 3.04 | 22.80 | 46 | |
| F 5-5 | D22 | 7000 | 3 | 3.04 | 21.28 | 64 | |
| F 5-6 | D22 | 6500 | 3 | 3.04 | 19.76 | 59 | |
| F 5-7 | D22 | 6000 | 4 | 3.04 | 18.24 | 73 | |
| F 6-1 | D22 | 10500 | 15 | 3.04 | 31.92 | 479 | |
| F 6-2 | D22 | 6500 | 2 | 3.04 | 19.76 | 40 | |
| F 6-3 | D22 | 6000 | 1 | 3.04 | 18.24 | 18 | |
| F 6-4 | D22 | 5500 | 3 | 3.04 | 16.72 | 50 | |
| F 6-5 | D22 | 5000 | 3 | 3.04 | 15.20 | 46 | |
| F 6-6 | D22 | 4500 | 3 | 3.04 | 13.68 | 41 | |
| F 6-7 | D22 | 4000 | 2 | 3.04 | 12.16 | 24 | |
| F 6-8 | D22 | 3500 | 1 | 3.04 | 10.64 | 11 | |
| F 7-1 | D19 | 8500 | 19 | 2.25 | 19.13 | 363 | |
| F 7-2 | D19 | 8500 | 2 | 2.25 | 19.13 | 38 | |
| F 7-3 | D19 | 8000 | 4 | 2.25 | 18.00 | 72 | |
| F 7-4 | D19 | 7500 | 2 | 2.25 | 16.88 | 34 | |
| F 7-5 | D19 | 7000 | 3 | 2.25 | 15.75 | 47 | |
| F 7-6 | D19 | 6500 | 3 | 2.25 | 14.63 | 44 | |
| F 7-7 | D19 | 6000 | 3 | 2.25 | 13.50 | 41 | |
| F 7-8 | D19 | 5500 | 2 | 2.25 | 12.38 | 25 | |
| F 8-1 | D19 | 10500 | 18 | 2.25 | 23.63 | 425 | |
| F 8-2 | D19 | 6500 | 2 | 2.25 | 14.63 | 29 | |
| F 8-3 | D19 | 6000 | 3 | 2.25 | 13.50 | 41 | |
| F 8-4 | D19 | 5500 | 3 | 2.25 | 12.38 | 37 | |
| F 8-5 | D19 | 5000 | 3 | 2.25 | 11.25 | 34 | |
| F 8-6 | D19 | 4500 | 3 | 2.25 | 10.13 | 30 | |
| F 8-7 | D19 | 4000 | 3 | 2.25 | 9.00 | 27 | |
| F 8-8 | D19 | 3500 | 1 | 2.25 | 7.88 | 8 | |
| F 9-1 | D19 | 12000 | 8 | 2.25 | 27.00 | 216 | |
| F 9-2 | D19 | 5000 | 8 | 2.25 | 11.25 | 90 | |
| F 10-1 | D19 | 10500 | 8 | 2.25 | 23.63 | 189 | |
| F 10-2 | D19 | 3500 | 8 | 2.25 | 7.88 | 63 | |
| F 11 | D19 | 9530 | 8 | 2.25 | 21.44 | 172 | |
| F 12 | D19 | 9020 | 8 | 2.25 | 20.30 | 162 | |
| F 13-1 | D16 | 1700 | 182 | 1.56 | 2.65 | 482 | |
| F 13-2 | D16 | 1700 | 182 | 1.56 | 2.65 | 482 | |
| F 14 | D16 | 2220 | 22 | 1.56 | 3.46 | 76 | |
| F 15 | D16 | 2220 | 35 | 1.56 | 3.46 | 121 | |
| F 16 | D22 | 3700 | 6 | 3.04 | 11.25 | 68 | |
| F 17 | D22 | 1000 | 1 | 3.04 | 3.04 | 3 | |
| | | | | | | 13470 | |
| W^L 1 | D16 | 3600 | 2 | 1.56 | 5.62 | 11 | |
| W^L 2 | D16 | 2500 | 13 | 1.56 | 3.90 | 51 | (平均長) |
| W^L 3 | D16 | 1220 | 5 | 1.56 | 1.90 | 10 | |
| W^L 4 | D16 | 2390 | 10 | 1.56 | 3.73 | 37 | |
| W^L 5 | D13 | 2690 | 9 | 0.995 | 2.68 | 24 | (平均長) |
| W^L 6 | D16 | 7440 | 3 | 1.56 | 11.61 | 35 | (平均長) |
| W^L 7 | D16 | 9650 | 2 | 1.56 | 15.05 | 30 | |
| W^L 8 | D16 | 6780 | 1 | 1.56 | 10.58 | 11 | |
| W^L 9 | D16 | 9660 | 1 | 1.56 | 15.07 | 15 | |
| W^L 10 | D16 | 1400 | 2 | 1.56 | 2.18 | 4 | |
| W^L 11 | D16 | 1250 | 22 | 1.56 | 1.95 | 43 | (平均長) |
| W^L 12 | D16 | 3920 | 2 | 1.56 | 6.12 | 12 | |
| W^L 13 | D16 | 2820 | 13 | 1.56 | 4.40 | 57 | (平均長) |
| W^L 14 | D16 | 1420 | 5 | 1.56 | 2.22 | 11 | |
| W^L 15 | D13 | 2680 | 9 | 0.995 | 2.67 | 24 | (平均長) |
| W^L 16 | D16 | 7440 | 3 | 1.56 | 11.61 | 35 | (平均長) |

| 種別 | 径 | 長さ | 本数 | 単位重量 | 一本当り重量 | 重量 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| W^L 17 | D16 | 9660 | 2 | 1.56 | 15.07 | 30 | |
| W^L 18 | D16 | 6530 | 1 | 1.56 | 10.19 | 10 | |
| W^L 19 | D16 | 9660 | 1 | 1.56 | 15.07 | 15 | |
| W^L 20 | D16 | 1600 | 2 | 1.56 | 2.50 | 5 | |
| W^L 21 | D16 | 1250 | 23 | 1.56 | 1.95 | 45 | (平均長) |
| W^L 22 | D16 | 5140 | 1 | 1.56 | 8.02 | 8 | |
| W^L 23 | D16 | 5540 | 1 | 1.56 | 8.64 | 9 | |
| W^L 24 | D16 | 5340 | 1 | 1.56 | 8.33 | 8 | |
| W^L 25 | D16 | 3580 | 1 | 1.56 | 5.58 | 6 | |
| W^L 26 | D13 | 770 | 17 | 0.995 | 0.77 | 13 | |
| W^L 27 | D13 | 800 | 5 | 0.995 | 0.80 | 4 | |
| W^L 28 | D13 | 740 | 36 | 0.995 | 0.74 | 27 | |
| W^L 29 | D13 | 760 | 1 | 0.995 | 0.76 | 1 | |
| W^L 30 | D13 | 800 | 29 | 0.995 | 0.80 | 23 | |
| | | | | | | 614 | |
| W^R 1 | D16 | 4000 | 4 | 1.56 | 6.24 | 25 | |
| W^R 2 | D16 | 2750 | 9 | 1.56 | 4.29 | 39 | (平均長) |
| W^R 3 | D16 | 1340 | 6 | 1.56 | 2.09 | 13 | |
| W^R 4 | D16 | 2580 | 9 | 1.56 | 4.02 | 36 | |
| W^R 5 | D13 | 2110 | 10 | 0.995 | 2.10 | 21 | (平均長) |
| W^R 6 | D16 | 6760 | 3 | 1.56 | 10.55 | 32 | (平均長) |
| W^R 7 | D16 | 9950 | 1 | 1.56 | 15.52 | 16 | |
| W^R 8 | D16 | 700 | 2 | 1.56 | 1.09 | 2 | |
| W^R 9 | D16 | 570 | 22 | 1.56 | 0.89 | 20 | (平均長) |
| W^R 10 | D16 | 3910 | 4 | 1.56 | 6.10 | 24 | |
| W^R 11 | D16 | 2670 | 9 | 1.56 | 4.17 | 38 | (平均長) |
| W^R 12 | D16 | 1330 | 6 | 1.56 | 2.07 | 12 | |
| W^R 13 | D13 | 2110 | 10 | 0.995 | 2.10 | 21 | (平均長) |
| W^R 14 | D16 | 6760 | 3 | 1.56 | 10.55 | 32 | (平均長) |
| W^R 15 | D16 | 9810 | 1 | 1.56 | 15.30 | 15 | |
| W^R 16 | D16 | 900 | 2 | 1.56 | 1.40 | 3 | |
| W^R 17 | D16 | 570 | 22 | 1.56 | 0.89 | 20 | (平均長) |
| W^R 18 | D16 | 4810 | 1 | 1.56 | 7.50 | 8 | |
| W^R 19 | D16 | 4550 | 1 | 1.56 | 7.10 | 7 | |
| W^R 20 | D13 | 620 | 13 | 0.995 | 0.62 | 8 | |
| W^R 21 | D13 | 640 | 6 | 0.995 | 0.64 | 4 | |
| W^R 22 | D13 | 590 | 37 | 0.995 | 0.59 | 22 | |
| W^R 23 | D13 | 610 | 1 | 0.995 | 0.61 | 1 | |
| W^R 24 | D13 | 650 | 17 | 0.995 | 0.65 | 11 | |
| | | | | | | 430 | |
| K^L 2-1 | D16 | 2480 | 34 | 1.56 | 3.87 | 132 | |
| K^L 2-2 | D16 | 2270 | 2 | 1.56 | 3.54 | 7 | (平均長) |
| K^L 3-1 | D16 | 1400 | 34 | 1.56 | 2.18 | 74 | |
| K^L 3-2 | D16 | 1300 | 2 | 1.56 | 2.03 | 4 | (平均長) |
| K^L 5 | D13 | 2120 | 46 | 0.995 | 2.11 | 97 | |
| K^L 6 | D13 | 1270 | 46 | 0.995 | 1.26 | 58 | |
| | | | | | | 372 | |
| K^R 2-1 | D16 | 2480 | 17 | 1.56 | 3.87 | 66 | |
| K^R 2-2 | D16 | 2430 | 18 | 1.56 | 3.79 | 68 | (平均長) |
| K^R 2-3 | D16 | 2270 | 1 | 1.56 | 3.54 | 4 | |
| K^R 3-1 | D16 | 1400 | 17 | 1.56 | 2.18 | 37 | |
| K^R 3-2 | D16 | 1380 | 18 | 1.56 | 2.15 | 39 | (平均長) |
| K^R 3-3 | D16 | 1300 | 1 | 1.56 | 2.03 | 2 | |
| K^R 5 | D13 | 2120 | 46 | 0.995 | 2.11 | 97 | |
| K^R 6 | D13 | 1270 | 46 | 0.995 | 1.26 | 58 | |
| | | | | | | 371 | |

| | | |
|---|---|---|
| 合計 | D29 | 7144 kg |
| | D25 | 8712 kg |
| | D22 | 1521 kg |
| | D19 | 4335 kg |
| | D16 | 6202 kg |
| | D13 | 1718 kg |
| 総重量 | | 29632 kg |

| 使用材料 | | |
|---|---|---|
| ｺﾝｸﾘｰﾄ | 躯体ｺﾝｸﾘｰﾄ | σck＝24N/mm² |
| 鉄筋 | SD345 | |

実施

【３号橋】

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路(主)築館登米線 | | |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図名 | A1橋台配筋図(17) | | |
| 縮尺 | 図示 | 位置 | NO. ～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮城県 | | 図番 | 26 / 97 |

# A1橋台配筋図(18) (参考図)
(支承条件:固定)

## 鉄筋重量表(二次施工)

| 種別 | 径 | 長さ | 本数 | 単位重量 | 一本当り重量 | 重量 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $K^{L}_{1}$ | D16 | 1980 | 36 | 1.56 | 3.09 | 111 | 〃 |
| $K^{L}_{4}$ | D13 | 1980 | 46 | 0.995 | 1.97 | 91 | 〃 |
| $K^{L}_{7}$ | D13 | 5760 | 14 | 0.995 | 5.73 | 80 | ——(平均長) |
| $K^{L}_{8}$ | D13 | 3970 | 14 | 0.995 | 3.95 | 55 | ——(平均長) |
| | | | | | | 337 | |
| | | | | | | | |
| $K^{R}_{1}$ | D16 | 1980 | 36 | 1.56 | 3.09 | 111 | 〃 |
| $K^{R}_{4}$ | D13 | 1980 | 46 | 0.995 | 1.97 | 91 | 〃 |
| $K^{R}_{7}$ | D13 | 6200 | 14 | 0.995 | 6.17 | 86 | ——(平均長) |
| $K^{R}_{8}$ | D13 | 3750 | 14 | 0.995 | 3.73 | 52 | ——(平均長) |
| | | | | | | 340 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | 合 計 D16 | | | 222 kg | | | |
| | D13 | | | 455 kg | | | |
| | 総重量 | | | 677 kg | | | |
| | | | | | | | |

| 使用材料 | | |
|---|---|---|
| ｺﾝｸﾘｰﾄ | 躯体ｺﾝｸﾘｰﾄ | σck＝24N/mm² |
| 鉄筋 | SD345 | |

実 施

【３号橋】

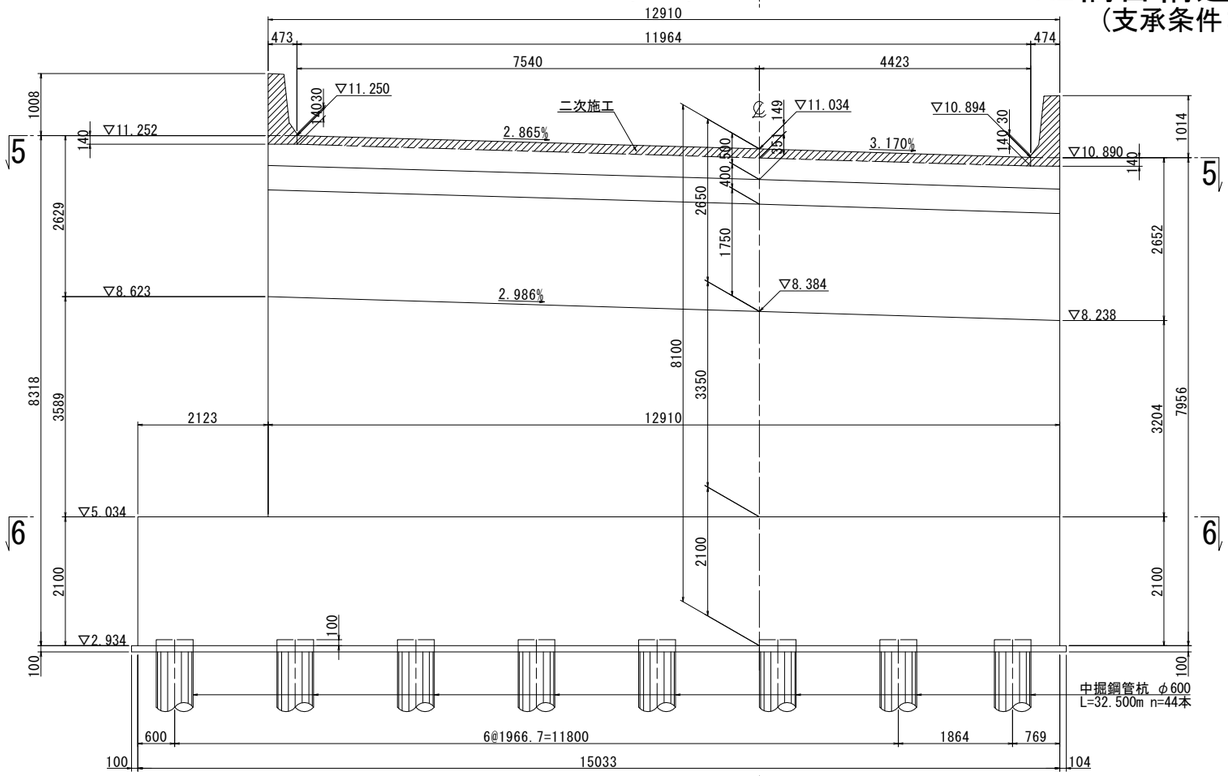
| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路<br>(主)築館登米線 | | |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)<br>橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図名 | A1橋台配筋図(18) (参考図) | | |
| 縮尺 | 図示 | 位置 | NO.<br>～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮城県 | | 図番 | 27 / 97 |

# A2橋台構造図(1)

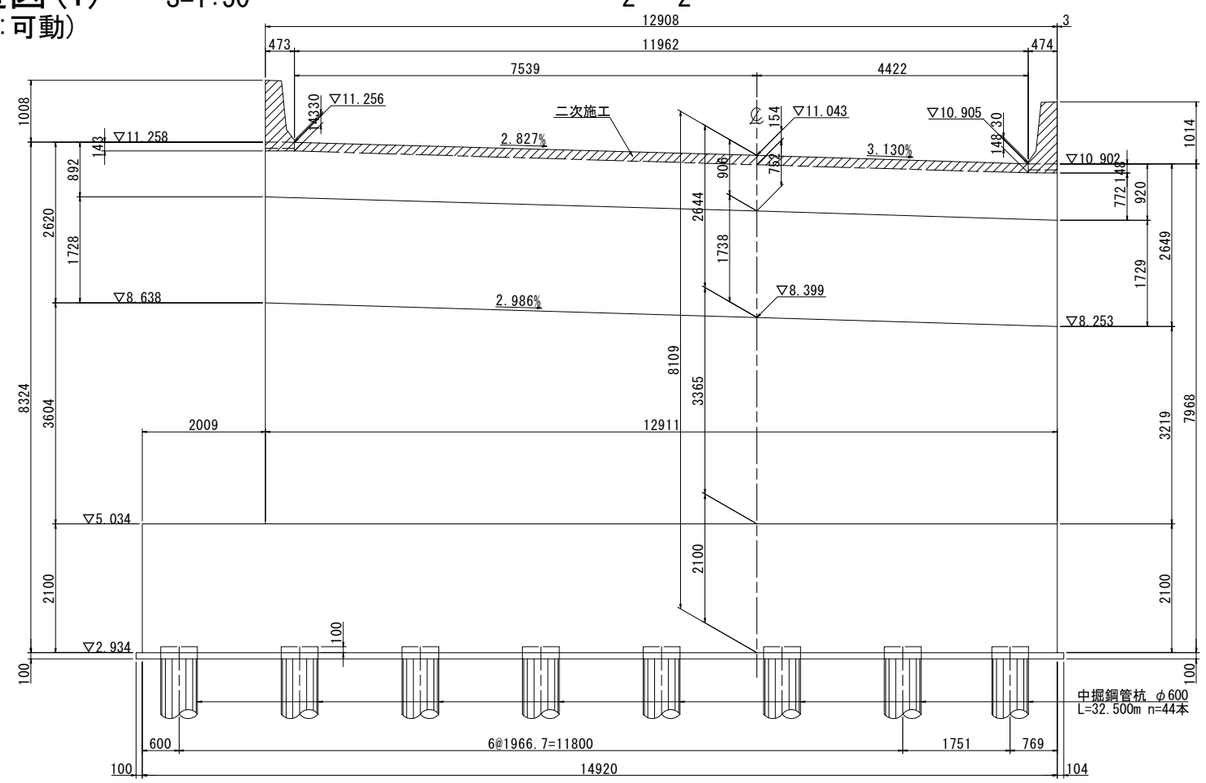
(支承条件:可動)

S=1:50

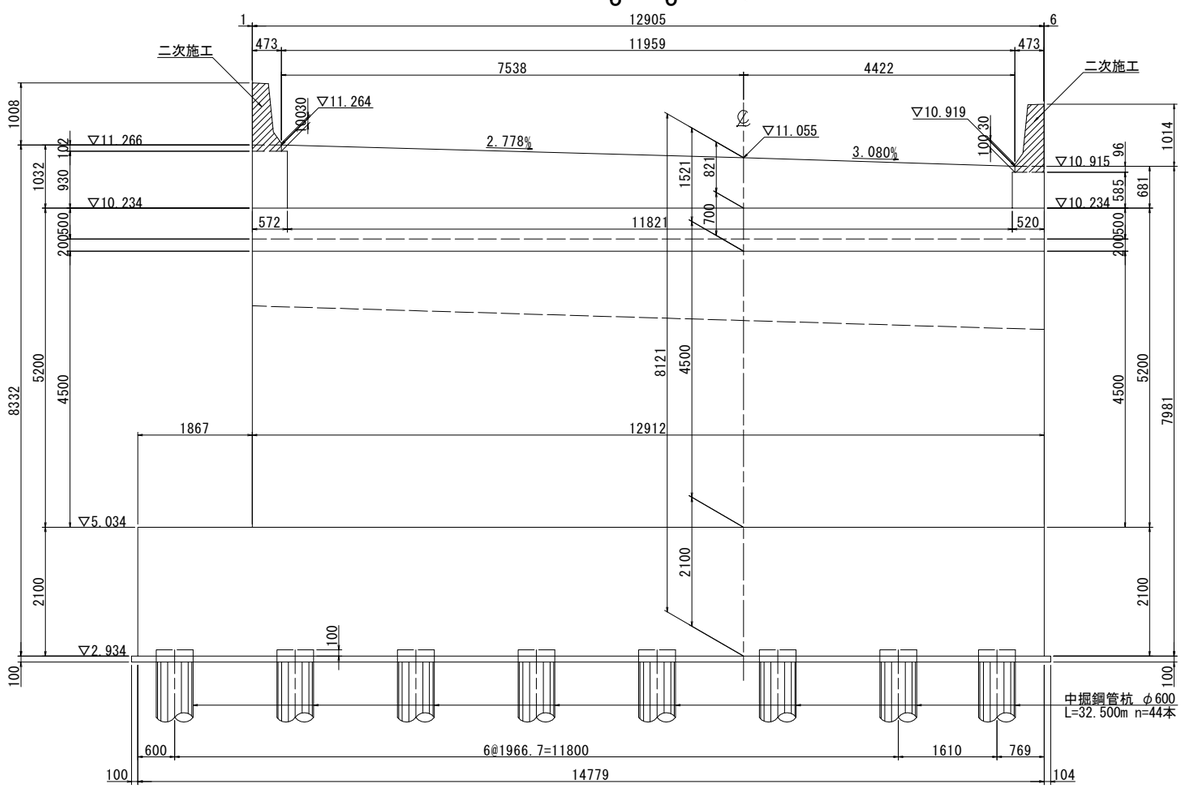
## 1 - 1



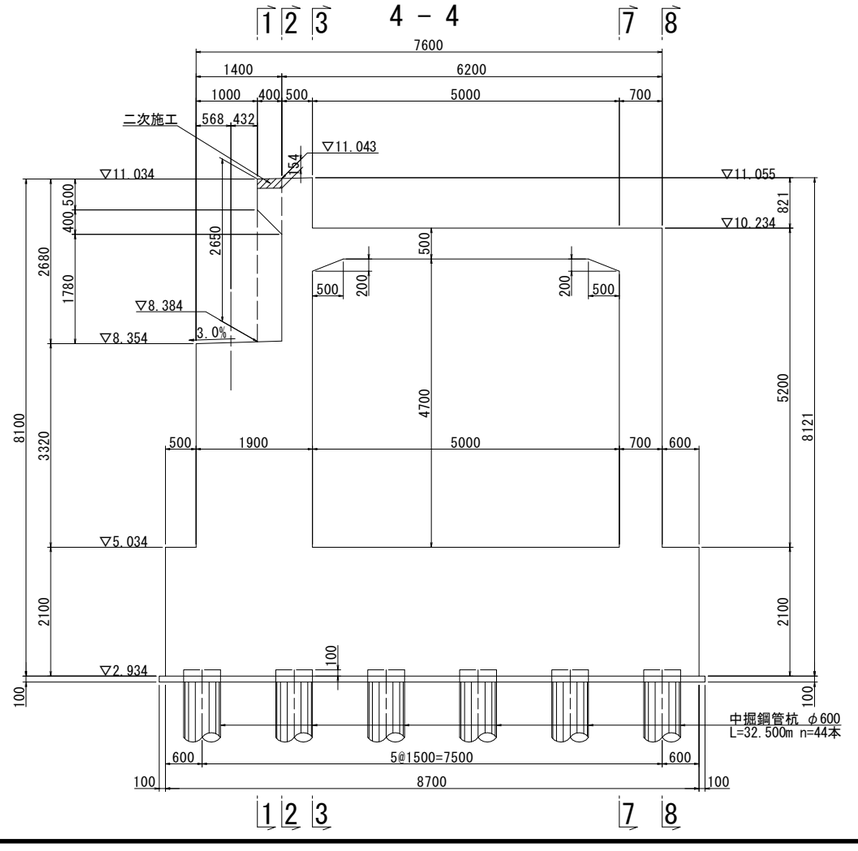

## 2 - 2




## 3 - 3




## 4 - 4




注記)

※1.壁高欄のハッチング部は、二次施工範囲を示す。
※2.壁高欄には膨張コンクリートを用いること。
※3.壁高欄は道路線形なりに施工すること。

| 使用材料 | | |
|---|---|---|
| ｺﾝｸﾘｰﾄ | 躯体ｺﾝｸﾘｰﾄ | σck＝24N/mm² |
| 鉄　筋 | SD345 | |

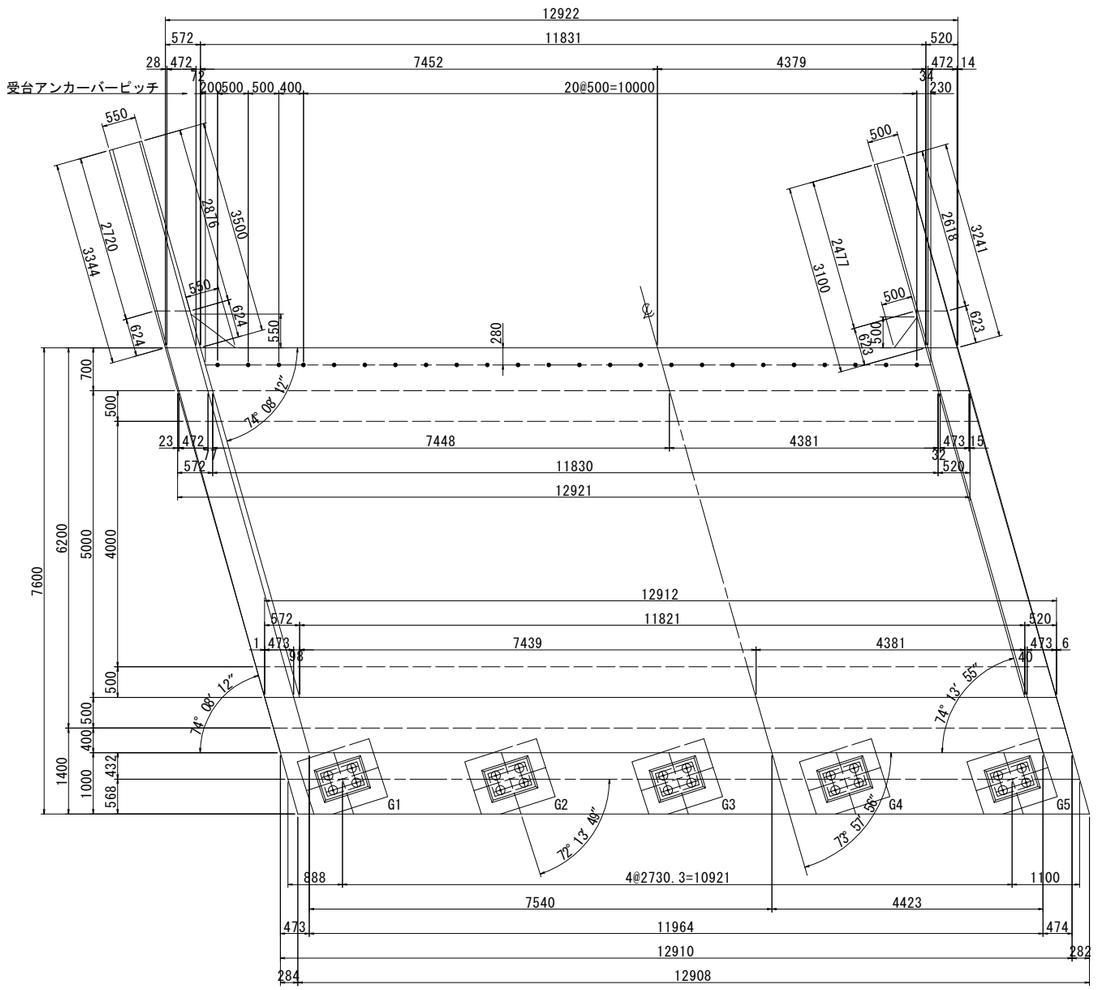
実　施

【３号橋】

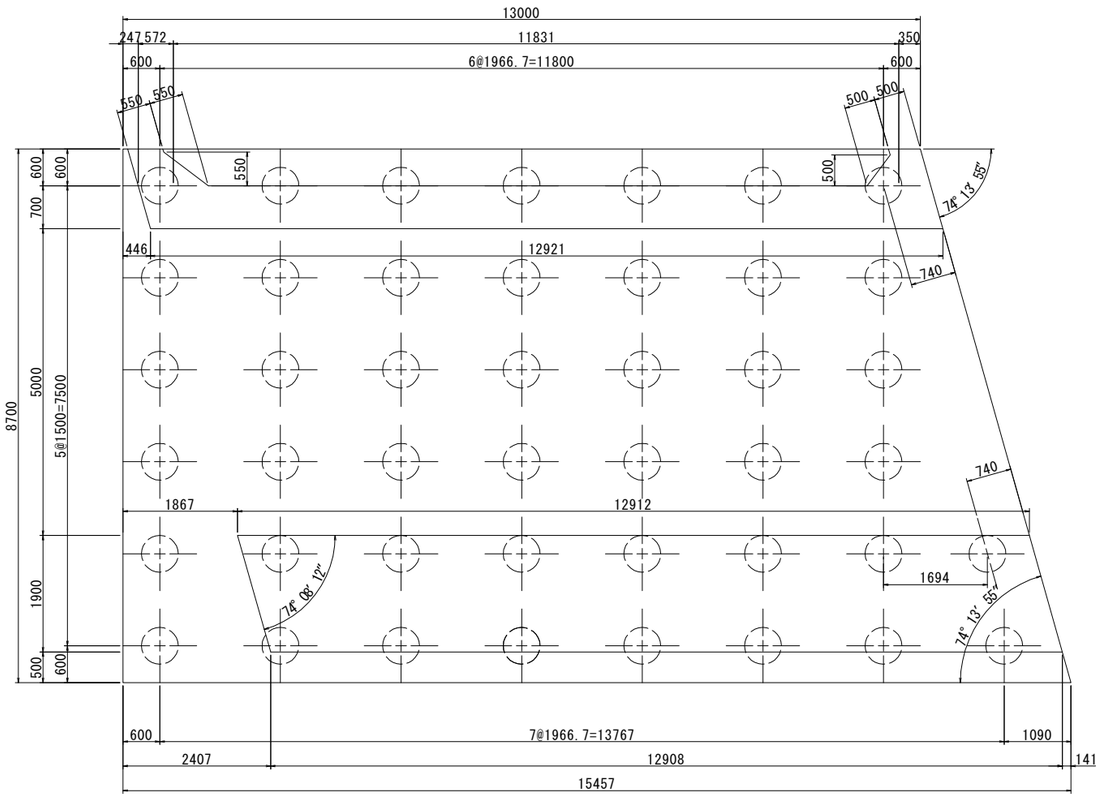
| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路(主)築館登米線 | | |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図名 | A2橋台構造図(1) | | |
| 縮尺 | 図示 | 位置 | NO.～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮城県 | | 図番 | 28 / 97 |

# A2橋台構造図(2)　S=1:50
(支承条件:可動)

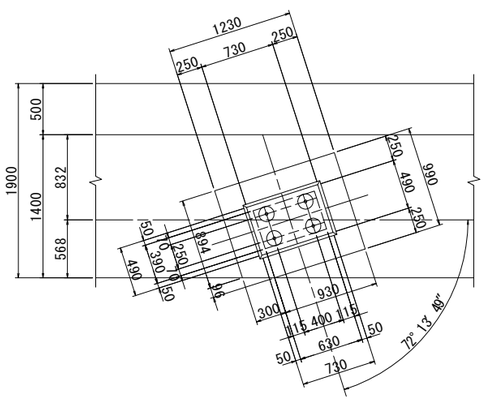
## 5 - 5

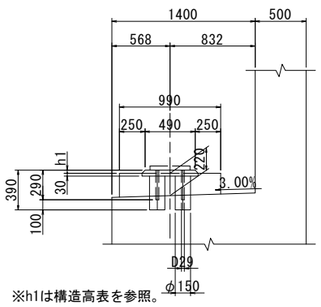



## 6 - 6

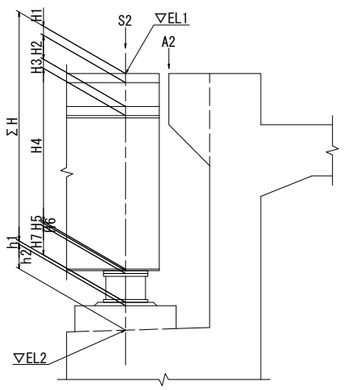



## 支承部モルタル詳細図 S=1:30




※h1は構造高表を参照。




## 構造高表

(m)

| A2 | | S2 | | | | | A2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | G1 | G2 | G3 | G4 | G5 | CL |
| 計画高 | EL1 | 11.2314 | 11.1548 | 11.0744 | 10.9903 | 10.9023 | 11.0338 |
| 舗装厚 | H1 | 0.0800 | **0.0800** | 0.0800 | 0.0800 | 0.0800 | |
| 床版厚 | H2 | 0.2100 | 0.2100 | 0.2100 | 0.2100 | 0.2100 | |
| ハンチ高 | H3 | 0.0900 | 0.0900 | 0.0900 | 0.0900 | 0.0900 | |
| 主桁高 | H4 | 1.8000 | 1.8000 | 1.8000 | 1.8000 | 1.8000 | |
| 下フランジ厚 | H5 | 0.0330 | 0.0300 | 0.0250 | 0.0290 | 0.0300 | |
| ソールプレート厚 | H6 | 0.0280 | 0.0280 | 0.0280 | 0.0280 | 0.0280 | |
| 支承厚 | H7 | 0.1560 | 0.1560 | 0.1560 | 0.1560 | 0.1560 | |
| 構造高 | Σ H | 2.3970 | 2.3940 | 2.3890 | 2.3930 | 2.3940 | |
| 沓座モルタル | h1 | 0.0307 | 0.0386 | 0.0447 | 0.0381 | 0.0307 | パラ高 |
| 台座コンクリート | h2 | 0.2200 | 0.2200 | 0.2200 | 0.2200 | 0.2200 | 2.6500 |
| 橋座天端 | EL2 | 8.5837 | 8.5022 | 8.4207 | 8.3392 | 8.2576 | 8.3838 |

※H7、h1、h2の合計が400mm程度となるようにすること。

| 使用材料 | | |
|---|---|---|
| ｺﾝｸﾘｰﾄ | 躯体ｺﾝｸﾘｰﾄ | σck＝24N/mm² |
| 鉄筋 | SD345 | |

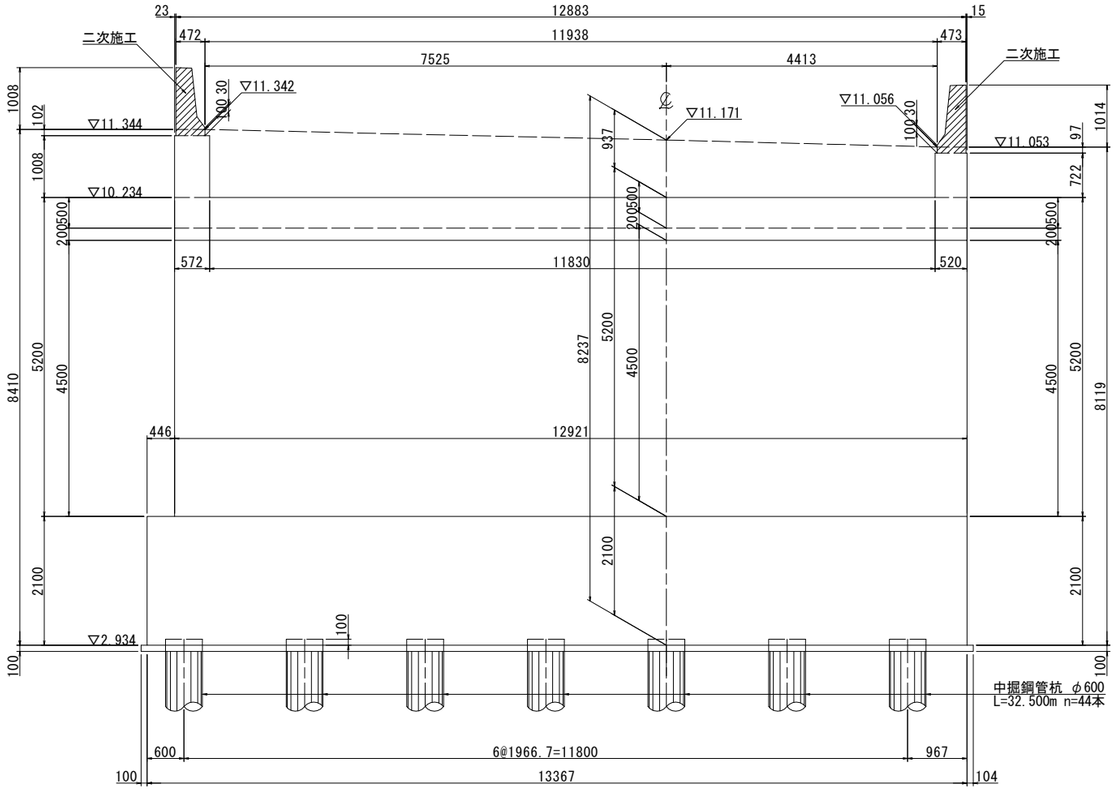
実施

【３号橋】

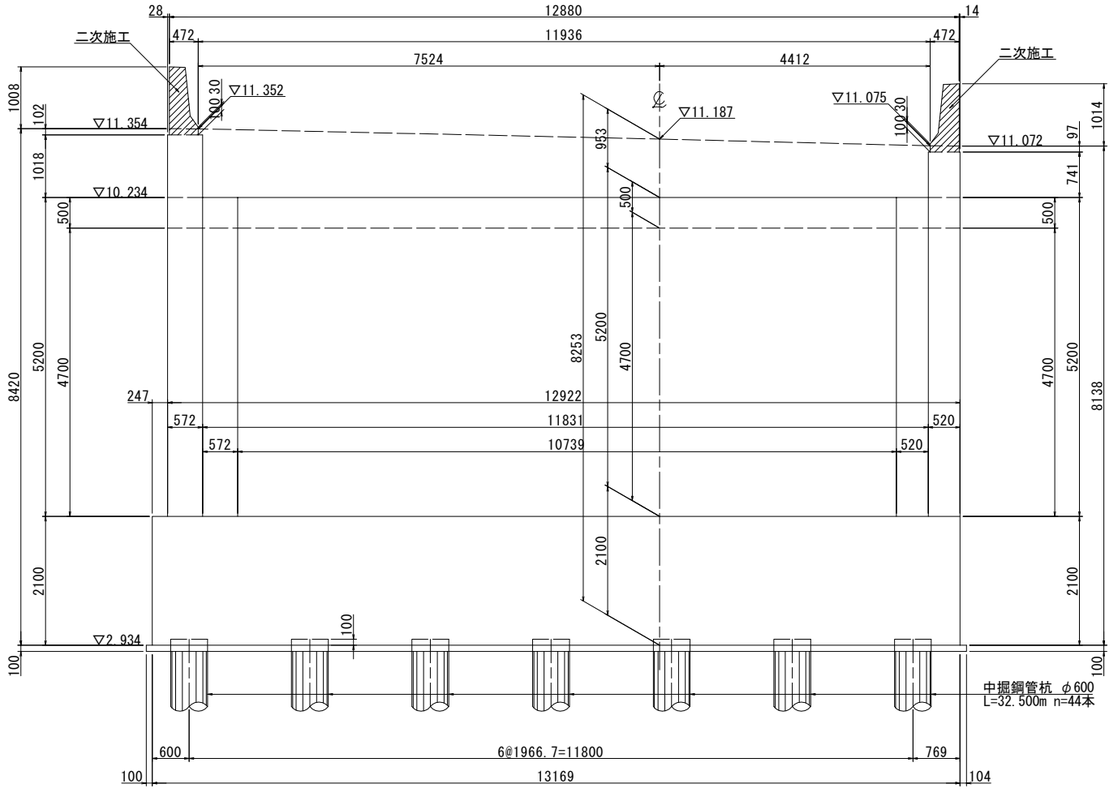
| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路<br>(主)築館登米線 | | |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)<br>橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図名 | A2橋台構造図(2) | | |
| 縮尺 | 図示 | 位置 | NO.<br>～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮城県 | | 図番 | 29 / 97 |

# A2橋台構造図(3)　S=1:50
(支承条件:可動)

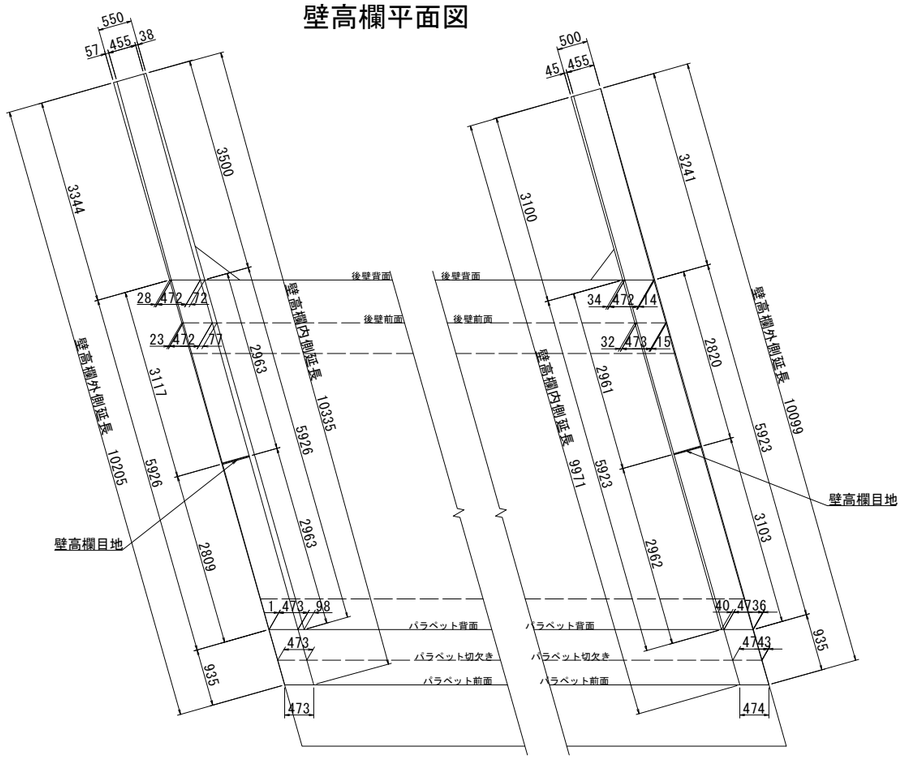
## 7 - 7




## 8 - 8

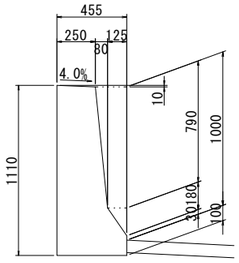



## 壁高欄平面図

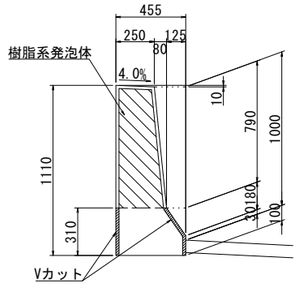



## 壁高欄断面図 S=1:20

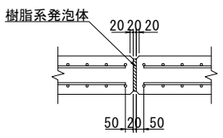
### 一般部



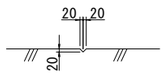

### 目地部




## 目地詳細図 S=1:20




## Vカット詳細図 S=1:20




注記)
※1. 壁高欄のハッチング部は、二次施工範囲を示す。
※2. 壁高欄には膨張コンクリートを用いること。
※3. 壁高欄は道路線形なりに施工すること。

| 使用材料 | | |
|---|---|---|
| ｺﾝｸﾘｰﾄ | 躯体ｺﾝｸﾘｰﾄ | σck＝24N/mm² |
| 鉄　筋 | SD345 | |

実　施

【３号橋】

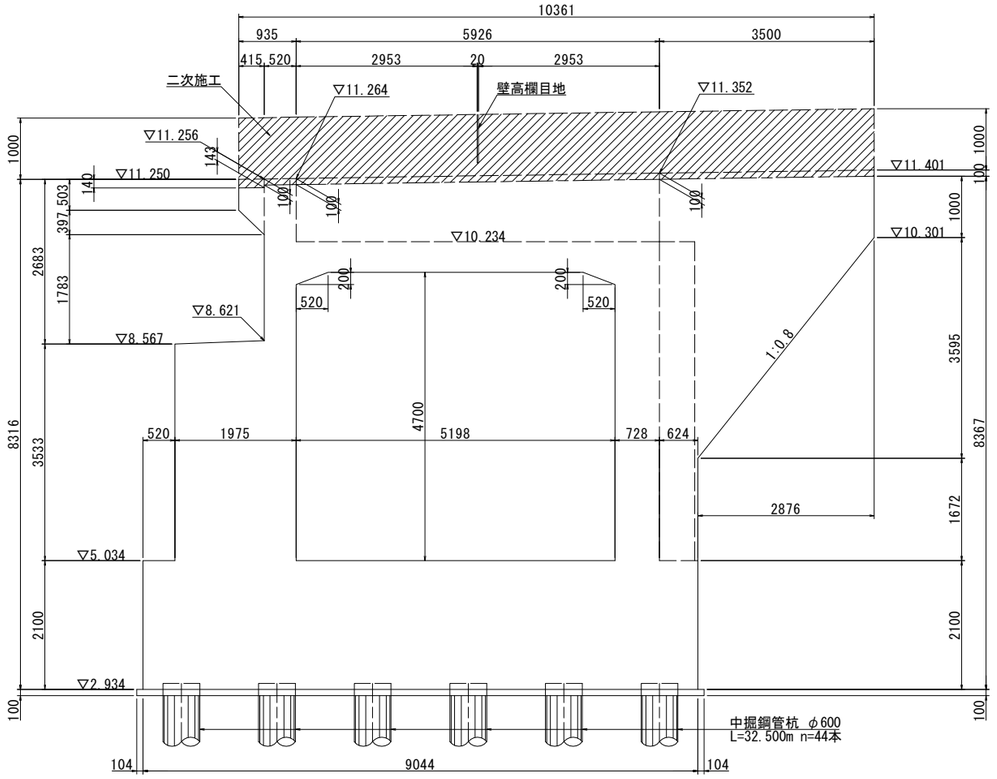
| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路<br>(主)築館登米線 | | |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)<br>橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図名 | A2橋台構造図(3) | | |
| 縮尺 | 図示 | 位置 | NO.<br>～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮城県 | | 図番 | 30 / 97 |

# A2橋台構造図(4)

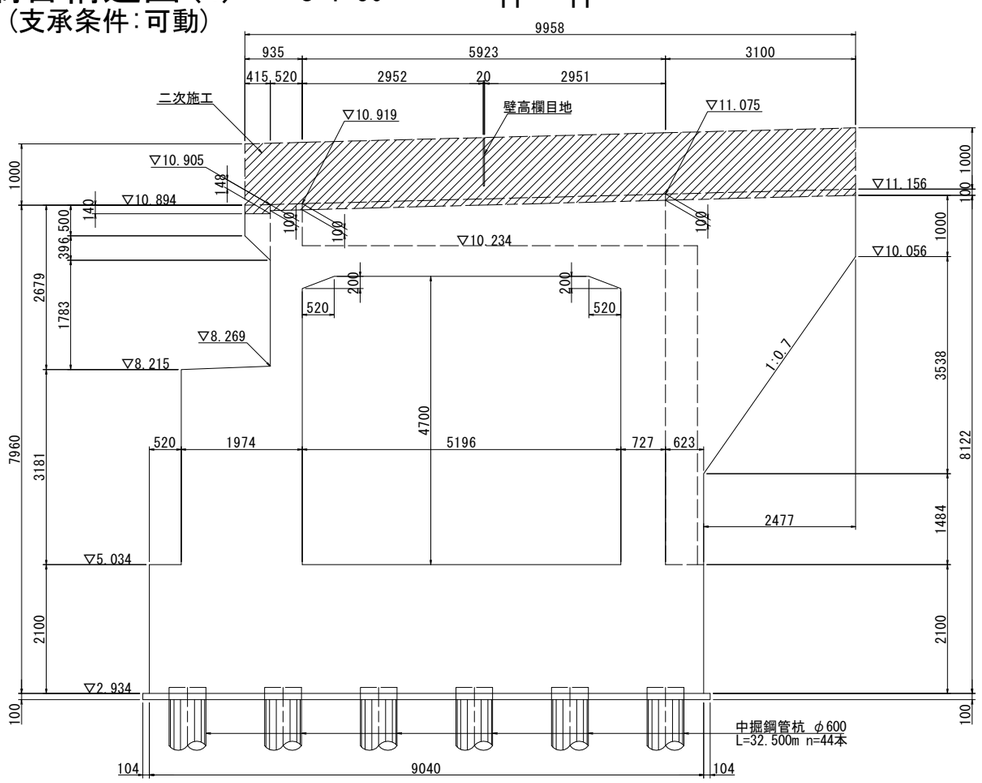
(支承条件:可動)

S=1:50

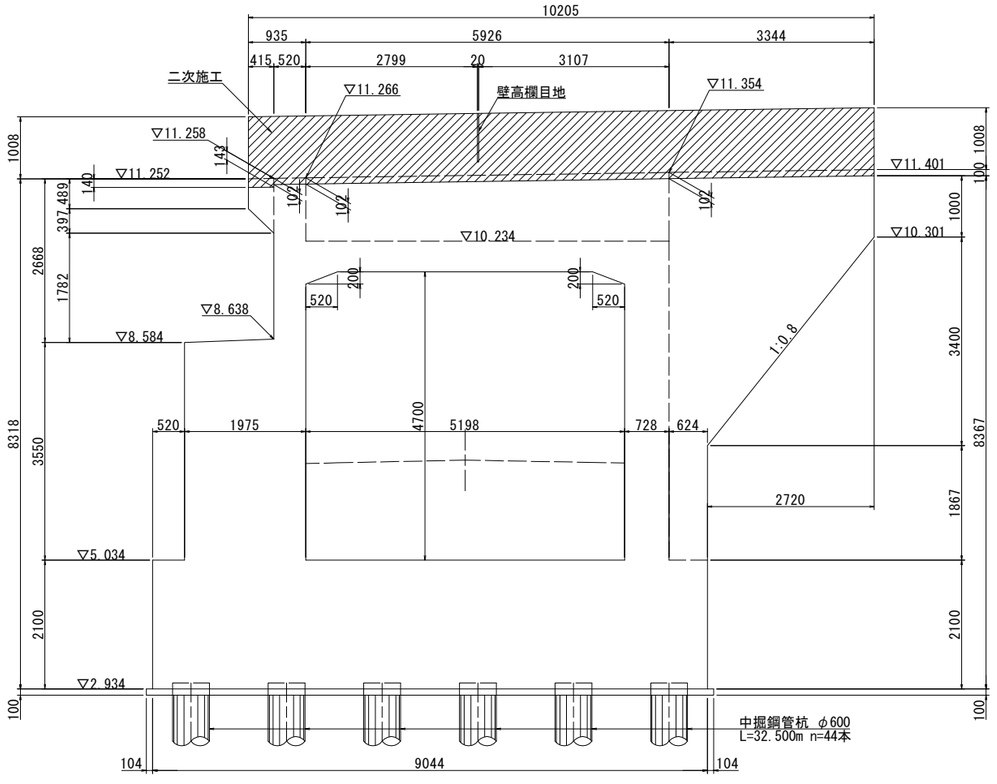
## 9 - 9



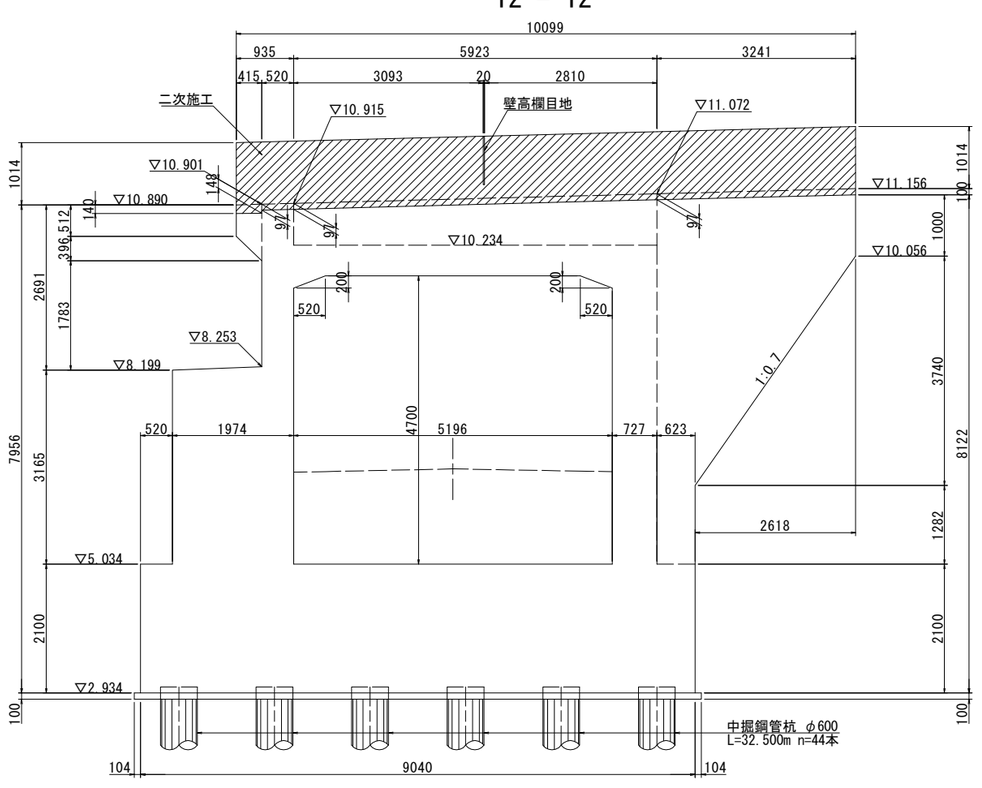

## 11 - 11



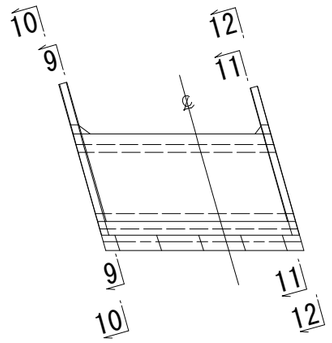

## 10 - 10




## 12 - 12




## 位置図




注記)
※1. 壁高欄のハッチング部は、二次施工範囲を示す。
※2. 壁高欄には膨張コンクリートを用いること。
※3. 壁高欄は道路線形なりに施工すること。

| 使用材料 | | |
|---|---|---|
| ｺﾝｸﾘｰﾄ | 躯体ｺﾝｸﾘｰﾄ | σck＝24N/mm² |
| 鉄　筋 | SD345 | |

実　施

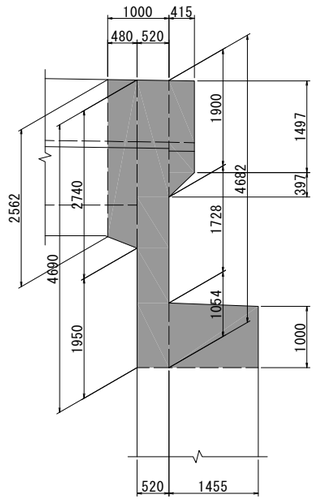
【３号橋】

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路<br>(主)築館登米線 | | |
| 箇　所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)<br>橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図　名 | A2橋台構造図(4) | | |
| 縮　尺 | 図　示 | 位置 | NO.<br>～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮　城　県 | | 図番 | 31 / 97 |

# A2橋台構造図(5)　S=1:50
（支承条件:可動）

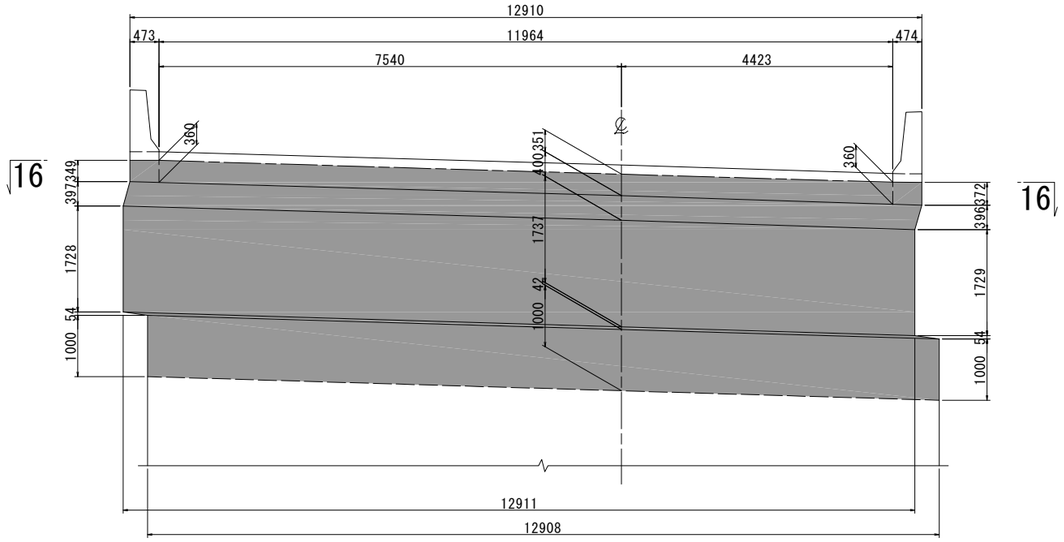
## コンクリート塗装範囲図

### 14 － 14
（左側側面）

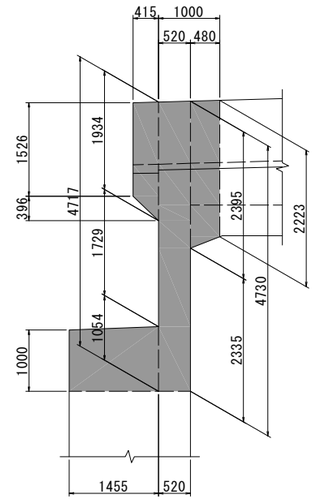



### 13 － 13
（正面図）

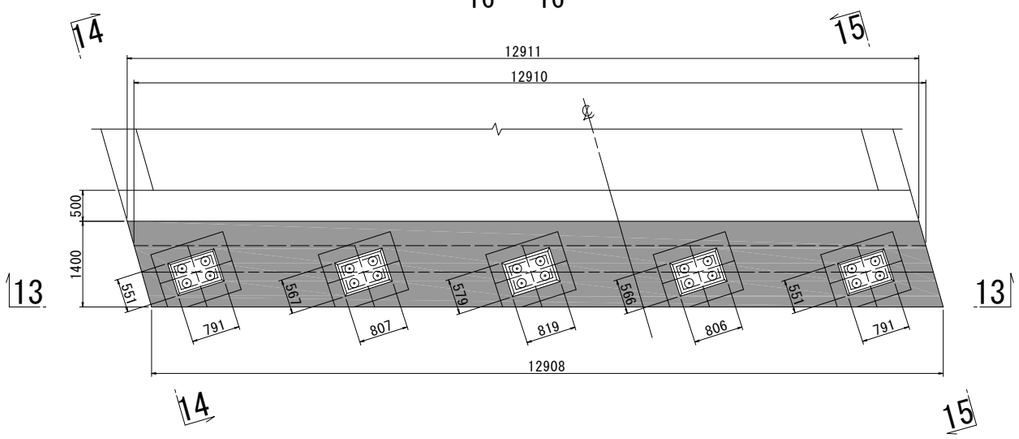
L 側　　R 側




### 15 － 15
（右側側面）




### 16 － 16




| 使用材料 | | |
|---|---|---|
| ｺﾝｸﾘｰﾄ | 躯体ｺﾝｸﾘｰﾄ | σck＝24N/mm² |
| 鉄　筋 | SD345 | |

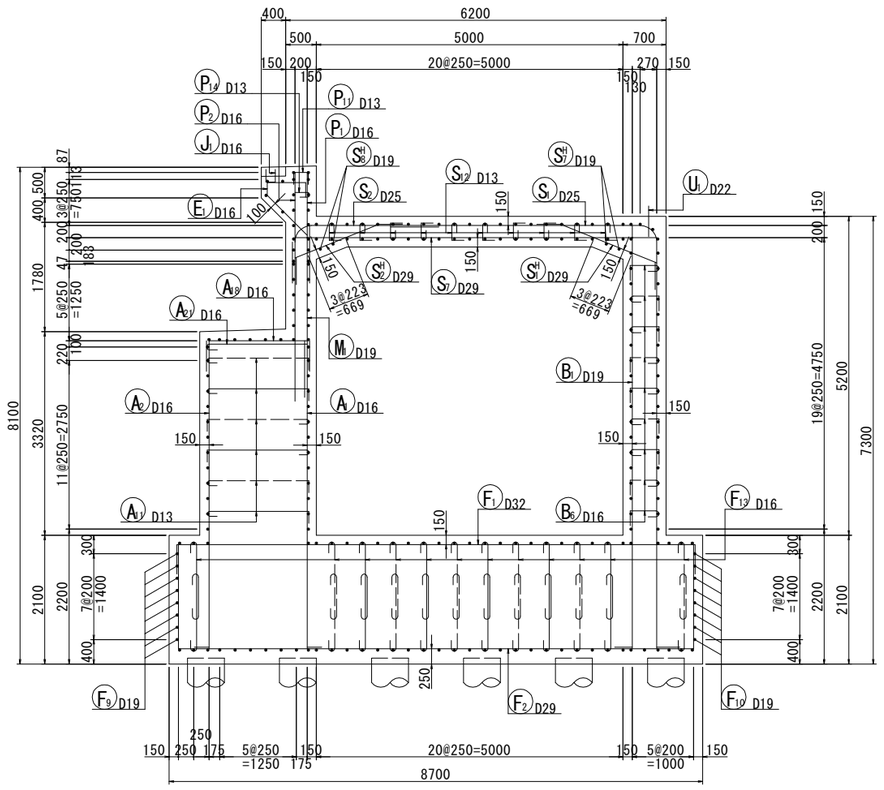
実　施

【３号橋】

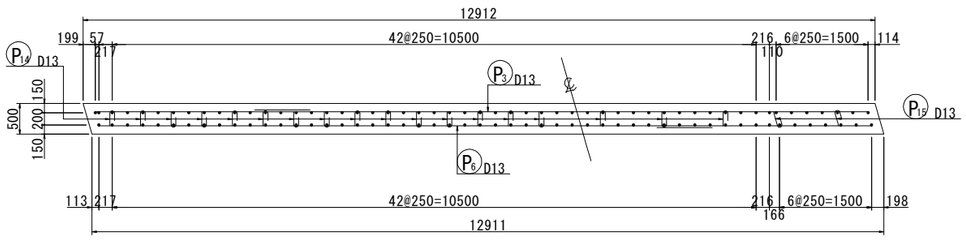
| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路<br>(主)築館登米線 | | |
| 箇　所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)<br>橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図　名 | A2橋台構造図(5) | | |
| 縮　尺 | 図　示 | 位置 | NO.<br>～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮　城　県 | | 図番 | 32 / 97 |

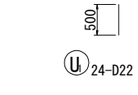
# A2橋台配筋図(1)　S=1:50
(支承条件:可動)

## 断 面 図

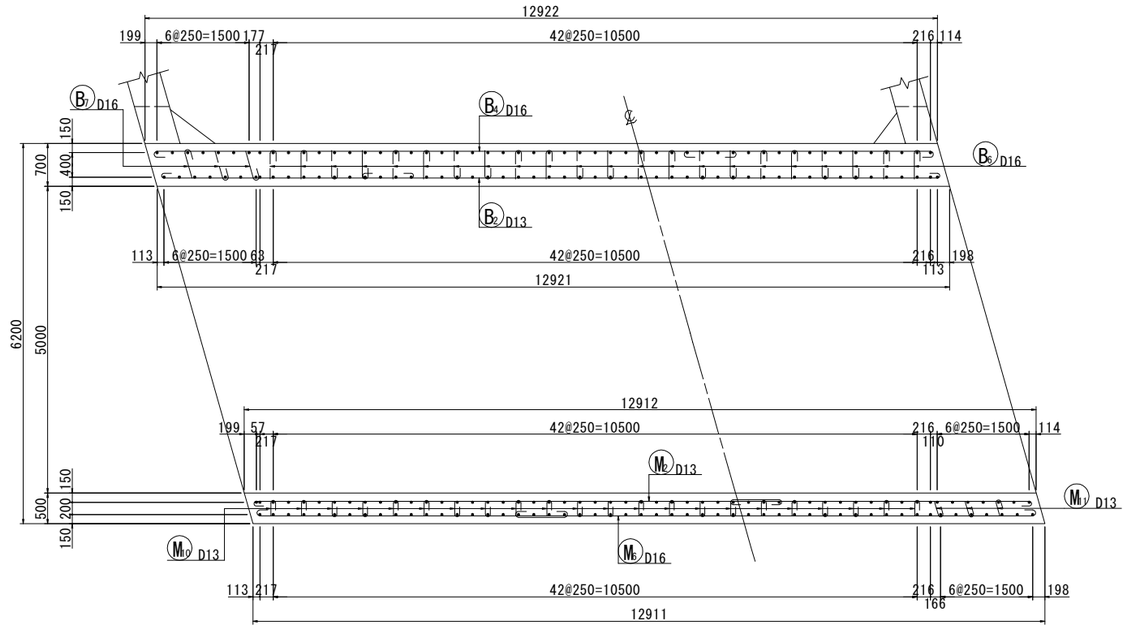



## 1 － 1

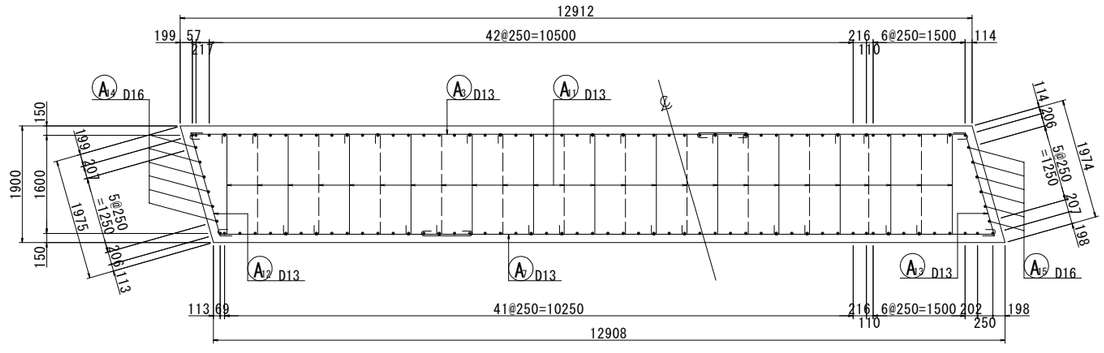


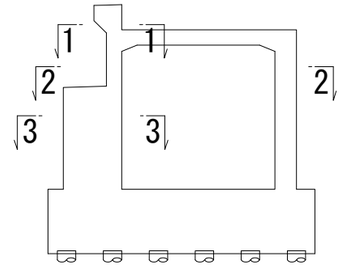

## 2 － 2




## 3 － 3




## 位置図




※鉄筋の重ね継ぎ手位置及び圧接位置は，千鳥となるように配置すること。

| 使用材料 | | |
|---|---|---|
| ｺﾝｸﾘｰﾄ | 躯体ｺﾝｸﾘｰﾄ | σck＝24N/mm² |
| 鉄　筋 | SD345 | |

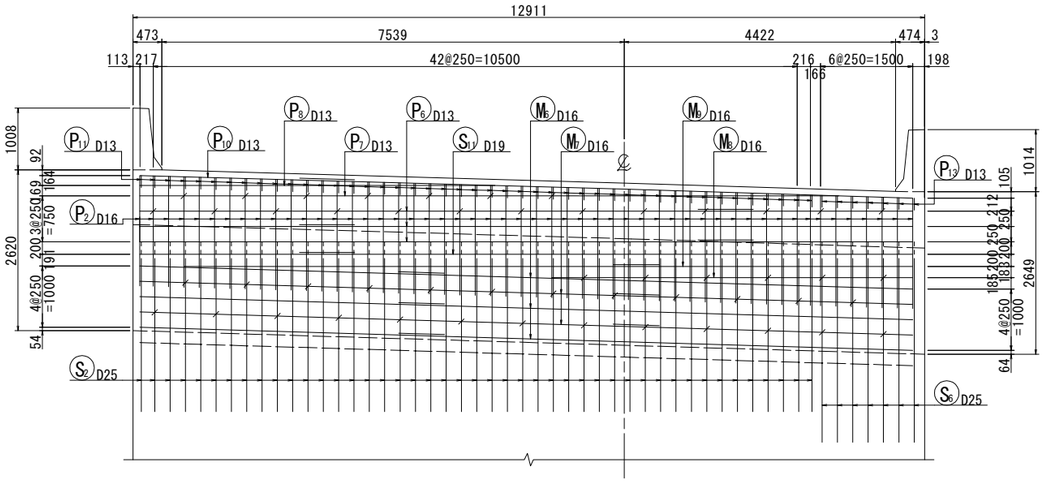
実　施

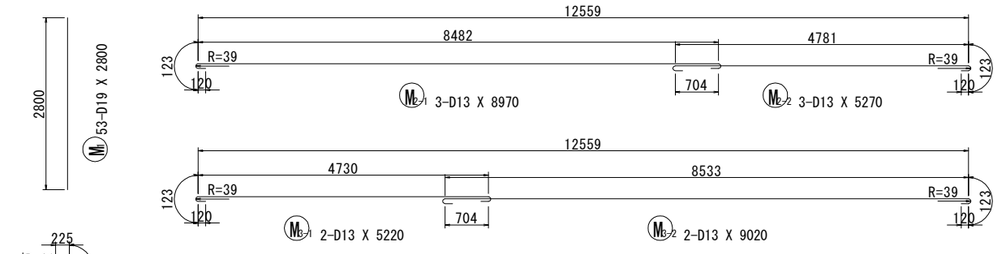
【３号橋】

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路(主)築館登米線 | | |
| 箇　所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図　名 | A2橋台配筋図(1) | | |
| 縮　尺 | 図　示 | 位置 | NO.～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮　城　県 | | 図番 | 33 / 97 |

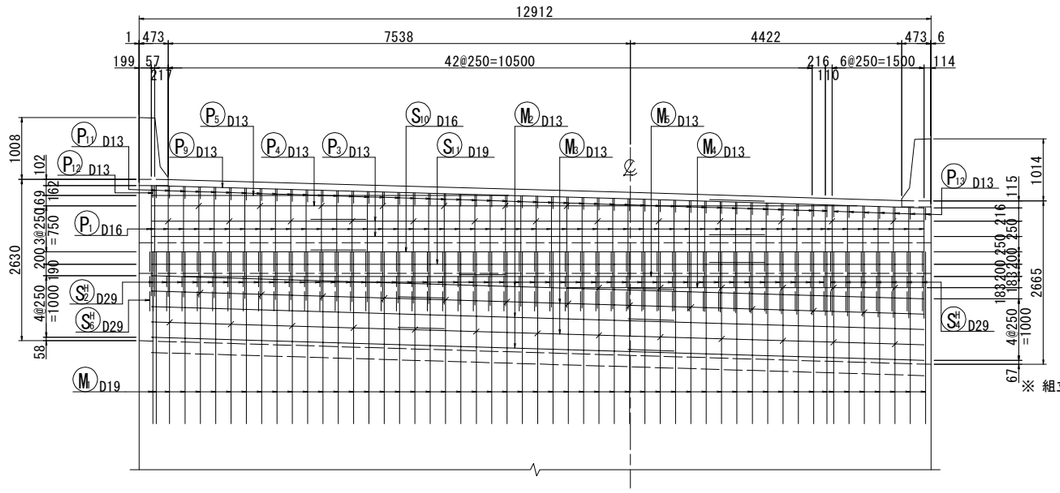
# A2橋台配筋図(2)　S=1:50
（支承条件:可動）

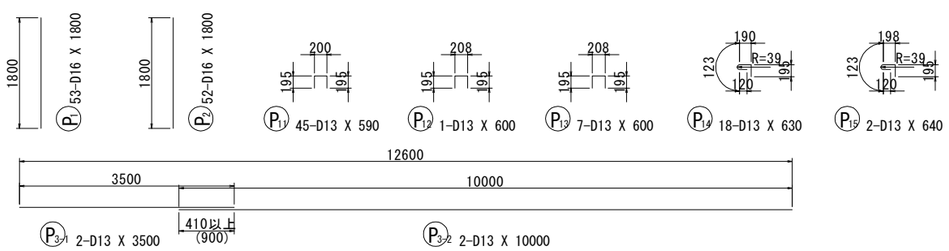
## 4 - 4



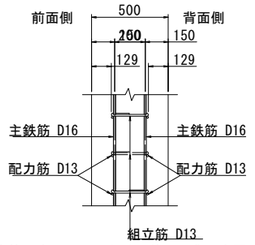

## 5 - 5



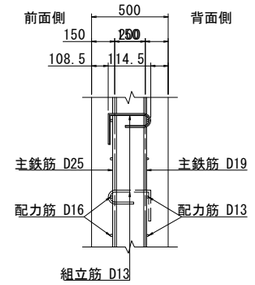

※ 鉄筋の重ね継手位置は、千鳥となるように配置すること。

## かぶり詳細図　S=1:20
（パラペット）



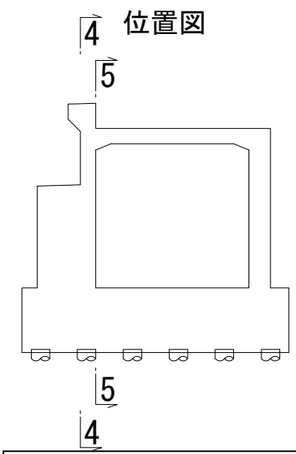

※ 組立筋の半円形フックは、前面・背面交互に配置する。

## かぶり詳細図　S=1:20
（前 壁）




※ 組立筋の半円形フックは、前面・背面交互に配置する。

## 位置図




| 使用材料 | | |
|---|---|---|
| ｺﾝｸﾘｰﾄ | 躯体ｺﾝｸﾘｰﾄ | σck＝24N/mm² |
| 鉄　筋 | SD345 | |

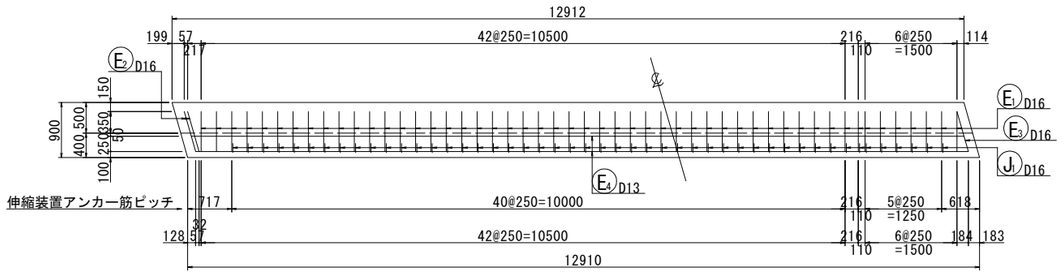
実　施

【３号橋】

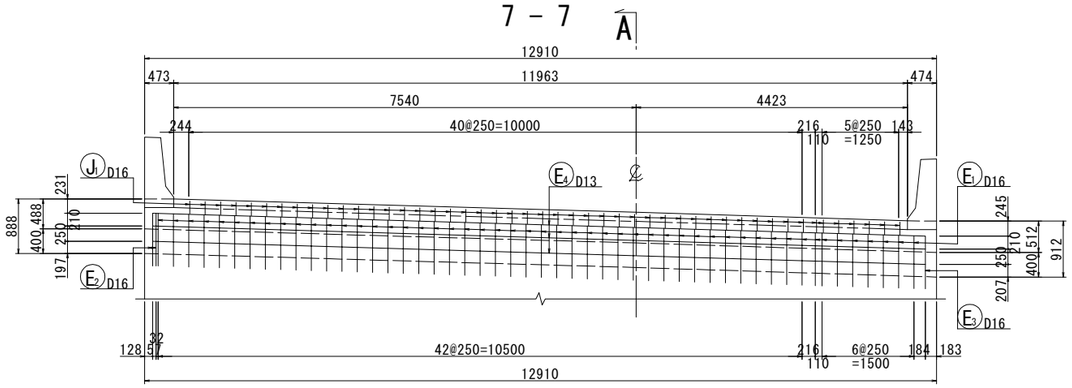
| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路(主)築館登米線 | | |
| 箇　所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図　名 | A2橋台配筋図(2) | | |
| 縮　尺 | 図　示 | 位置 | NO.～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮　城　県 | | 図番 | 34 / 97 |

# A2橋台配筋図(3)　S=1:50
（支承条件:可動）

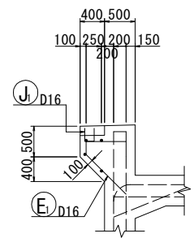
## 6 － 6



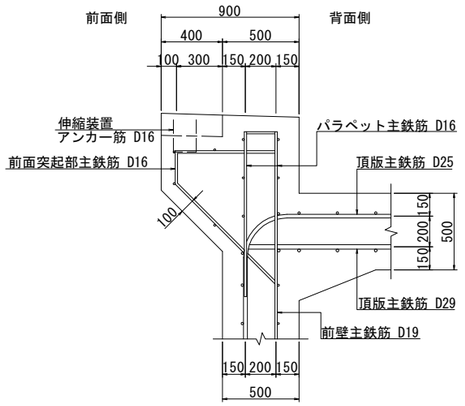

## 7 － 7



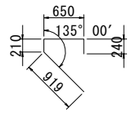

## A － A



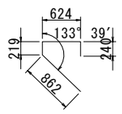

## パラペット天端部断面図　S=1:20



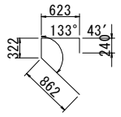

※ 伸縮装置のアンカー筋は一次施工時に配置すること。



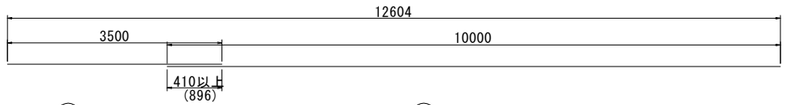

E1 51-D16 X 2020




E2 2-D16 X 1950




E3 1-D16 X 2050

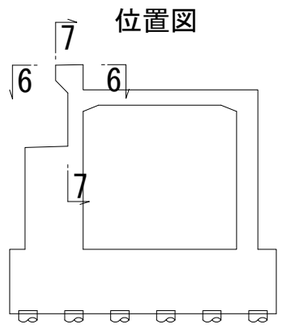



E4-1 4-D13 X 3500　　E4-2 4-D13 X 10000

J1 48-D16 X 570
（伸縮装置アンカー筋）

※ 鉄筋の重ね継手位置は、千鳥となるように配置すること。

## 位置図




| 使用材料 | | |
|---|---|---|
| ｺﾝｸﾘｰﾄ | 躯体ｺﾝｸﾘｰﾄ | σck＝24N/mm² |
| 鉄　筋 | SD345 | |

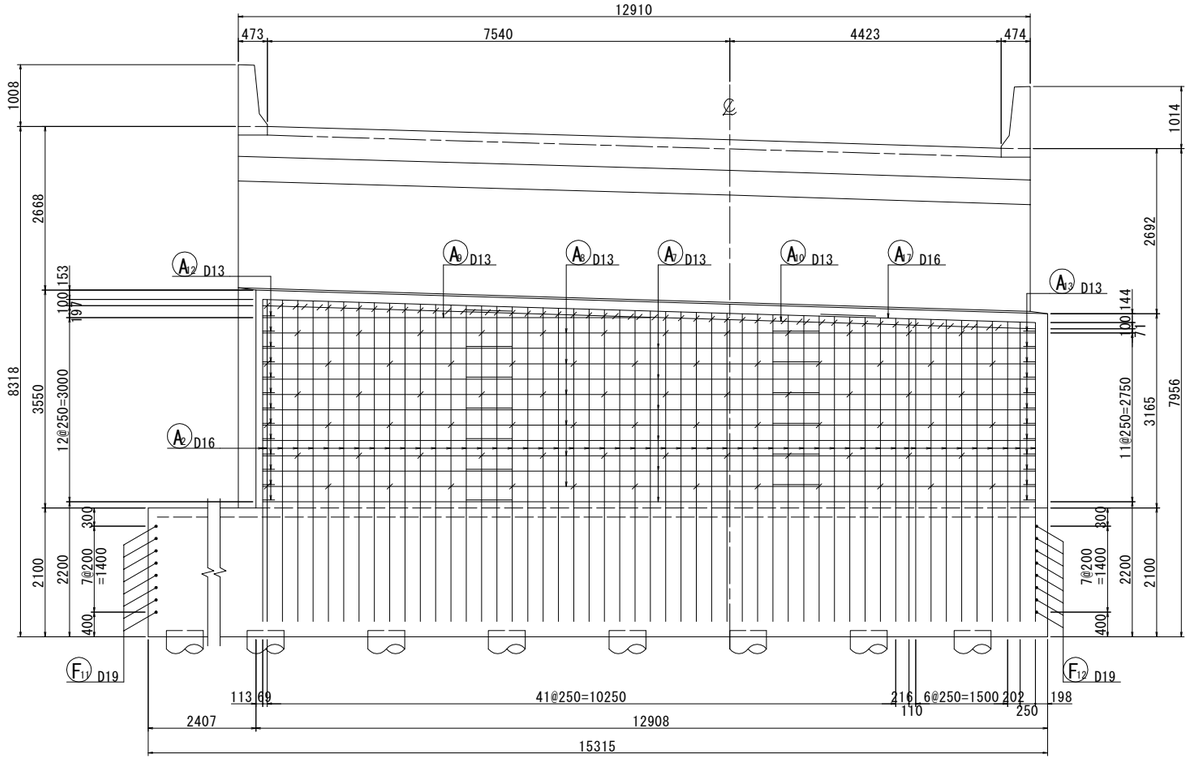
実　施

【３号橋】

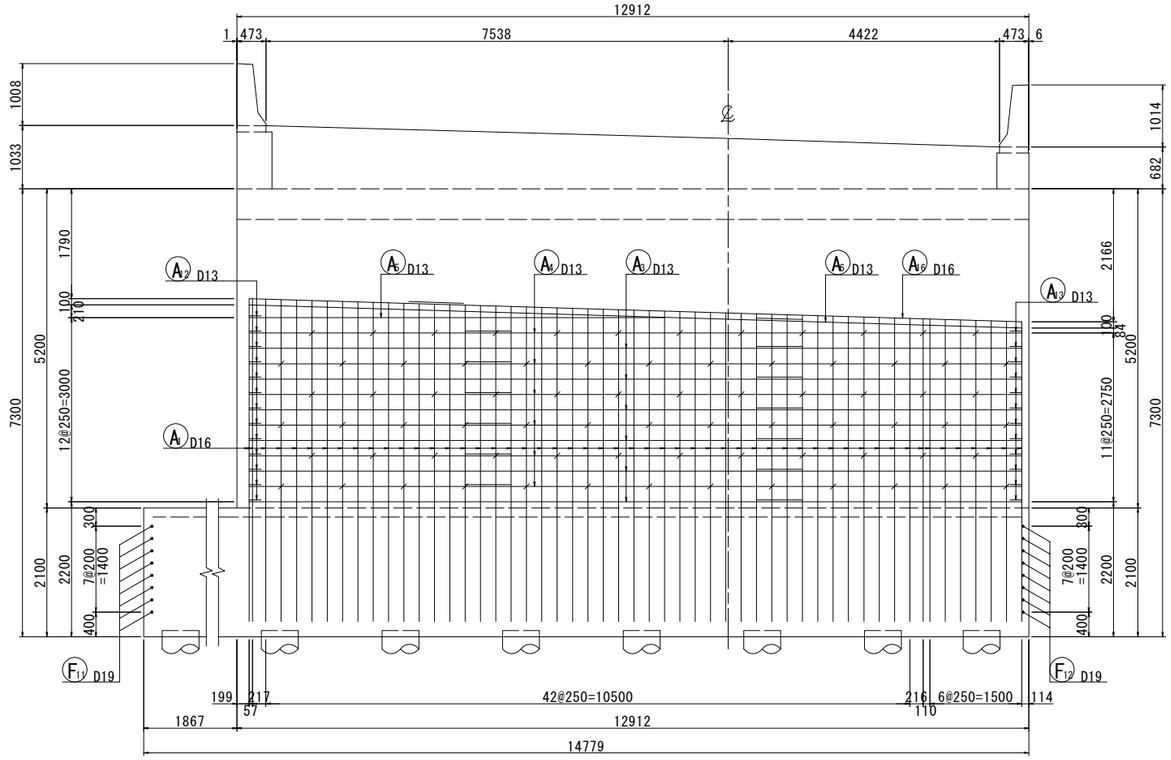
| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路(主)築館登米線 | | |
| 箇　所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図　名 | A2橋台配筋図(3) | | |
| 縮　尺 | 図　示 | 位置 | NO. ～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮　城　県 | | 図番 | 35 / 97 |

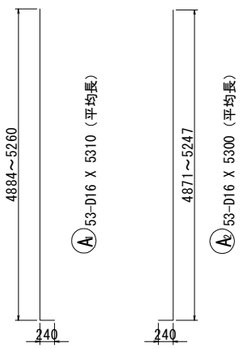
# A2橋台配筋図(4)　S=1:50
(支承条件:可動)

## 8 － 8



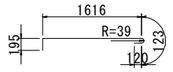

## 9 － 9



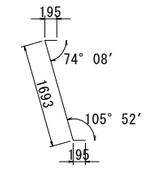





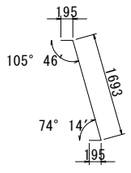




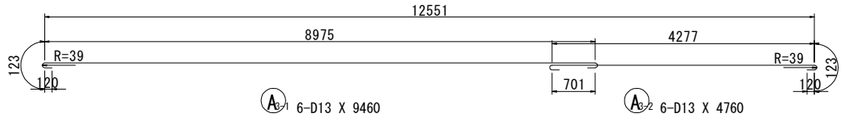

A3 75-D13 X 2050

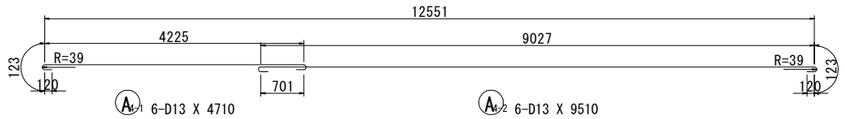


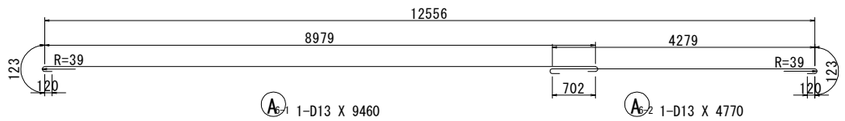

A4 13-D13 X 2080

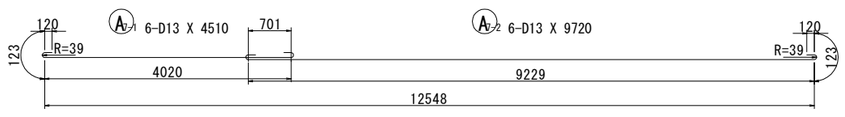


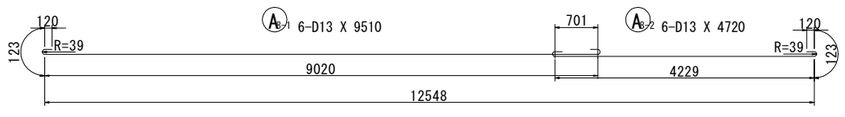

A5 12-D13 X 2080

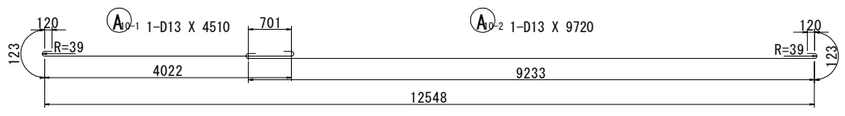


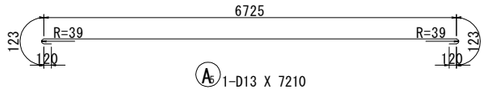



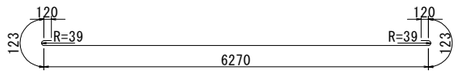



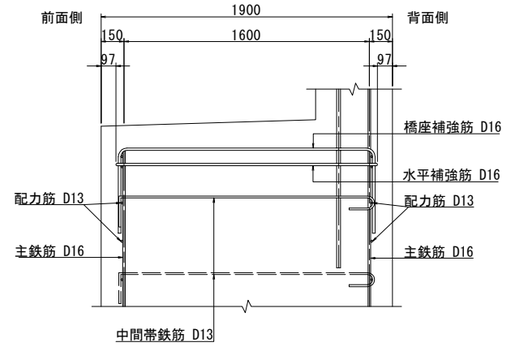



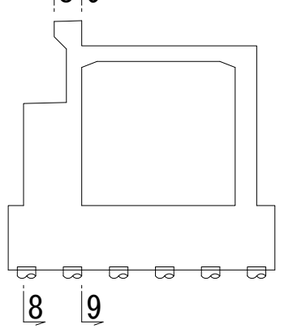

※ 鉄筋の重ね継手位置は、千鳥となるように配置すること。

## かぶり詳細図　S=1:20
(たて壁)




※ 中間帯鉄筋の半円形フックは、前面・背面交互に配置する。

## 位置図




| 使用材料 | | |
|---|---|---|
| ｺﾝｸﾘｰﾄ | 躯体ｺﾝｸﾘｰﾄ | σck＝24N/mm² |
| 鉄　筋 | SD345 | |

実　施

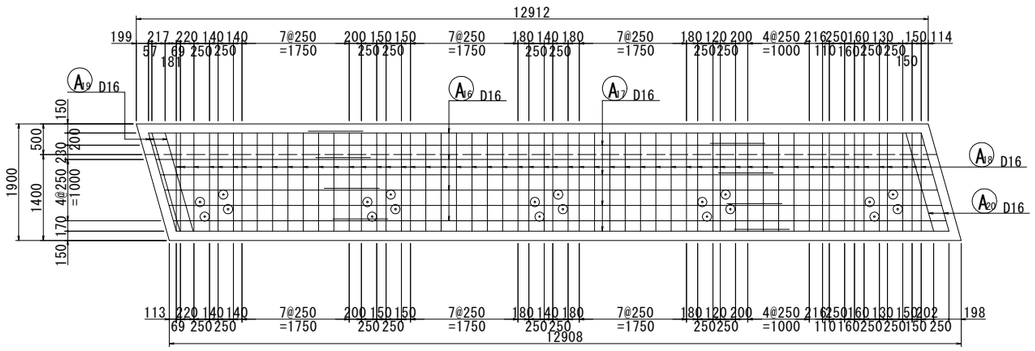
【３号橋】

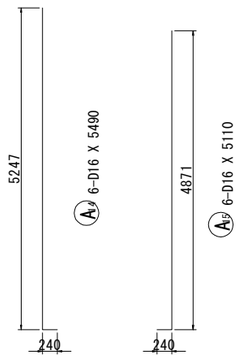
| | |
|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路(主)築館登米線 |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(新大瀬橋)工事 |
| 図名 | A2橋台配筋図(4) |
| 縮尺 | 図示 |
| 設計者 | |
| 宮城県 | |

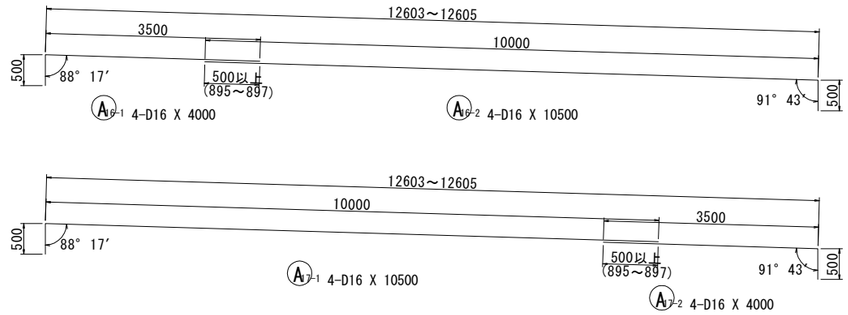
| | |
|---|---|
| 位置 | NO. ～NO. |
| 設計年度 | |
| 図番 | 36 / 97 |

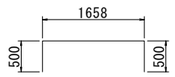
# A2橋台配筋図(5)　S=1:50
（支承条件:可動）

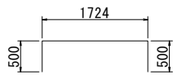
## 10 - 10

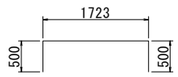


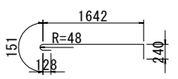



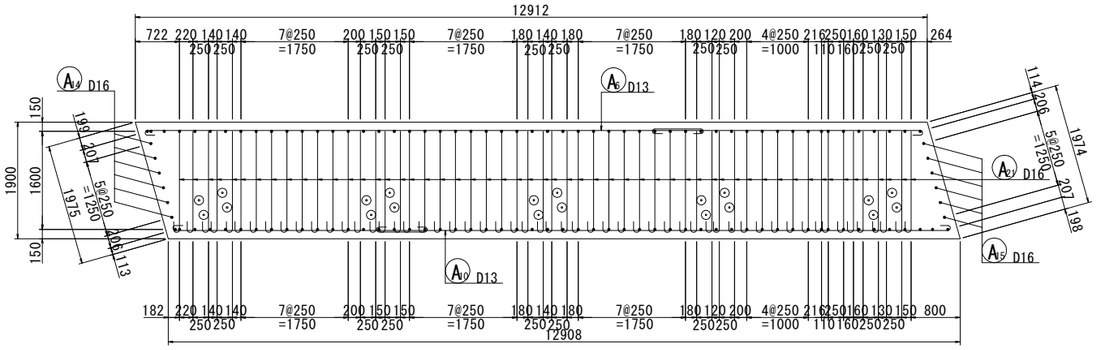



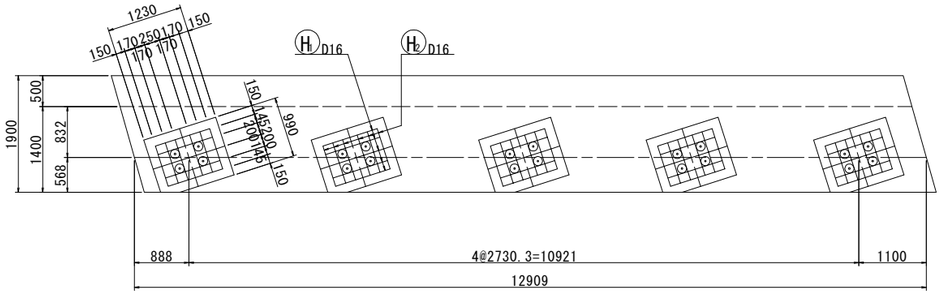



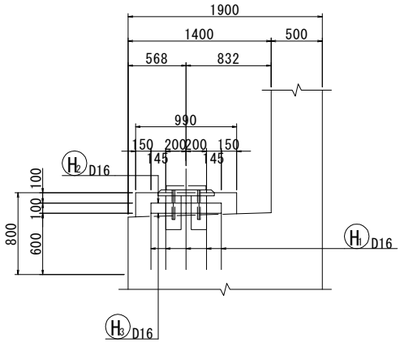

## 11 - 11

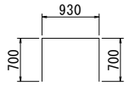


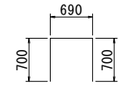

## 台座補強筋平面図

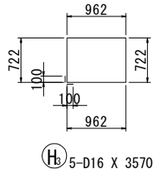



## 台座補強筋断面図 S=1:30



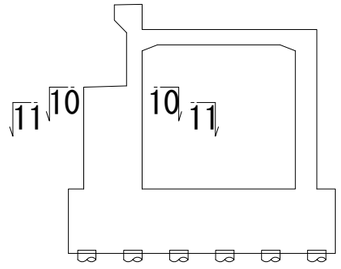




※ 鉄筋の重ね継手位置は、千鳥となるように配置すること。

## 位置図




| 使用材料 | | |
|---|---|---|
| ｺﾝｸﾘｰﾄ | 躯体ｺﾝｸﾘｰﾄ | σck＝24N/mm² |
| 鉄　筋 | SD345 | |

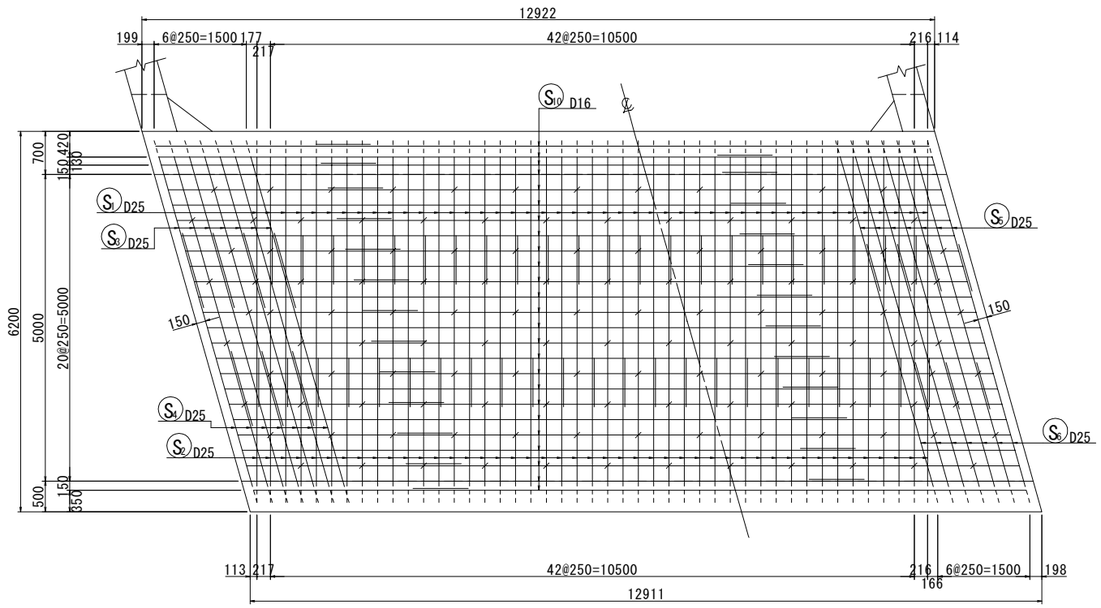
実　施

【３号橋】

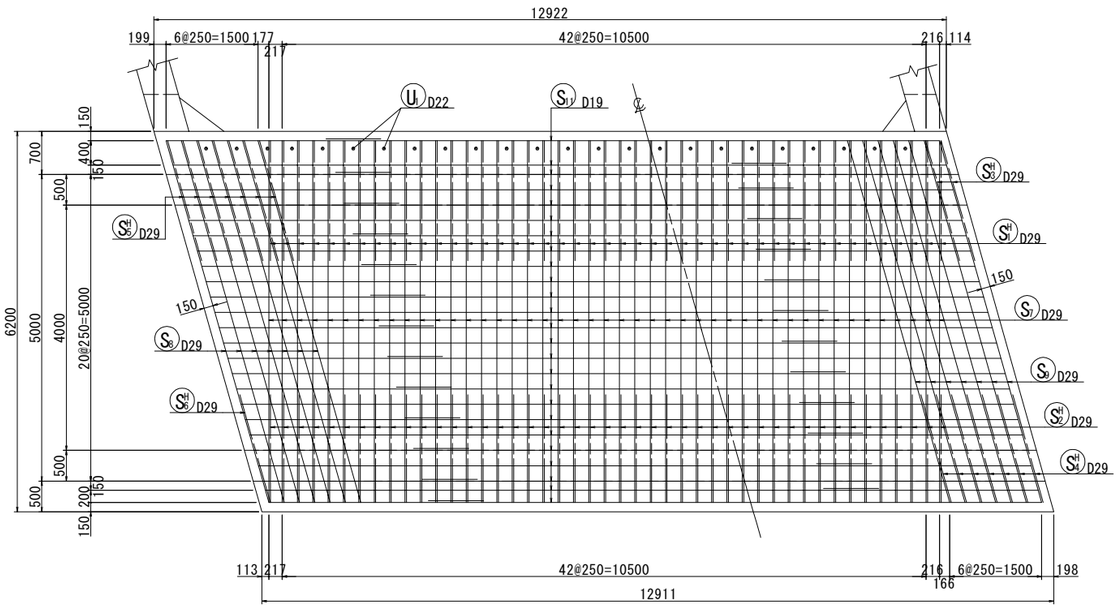
| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路(主)築館登米線 | | |
| 箇　所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図　名 | A2橋台配筋図(5) | | |
| 縮　尺 | 図　示 | 位置 | NO.～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮　城　県 | | 図番 | 37 / 97 |

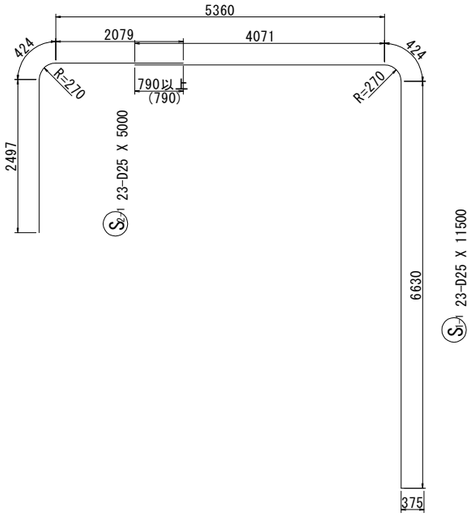
# A2橋台配筋図(6)　S=1:50
(支承条件:可動)

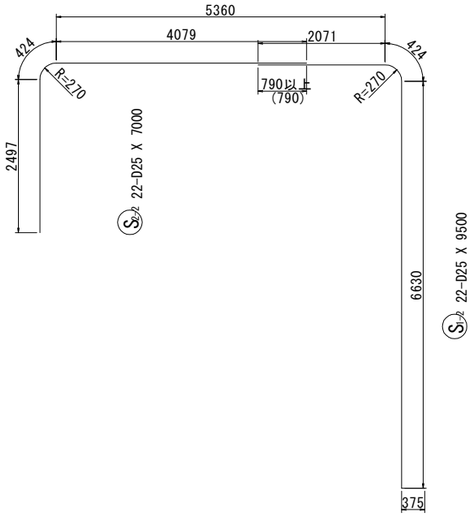
## 12 - 12

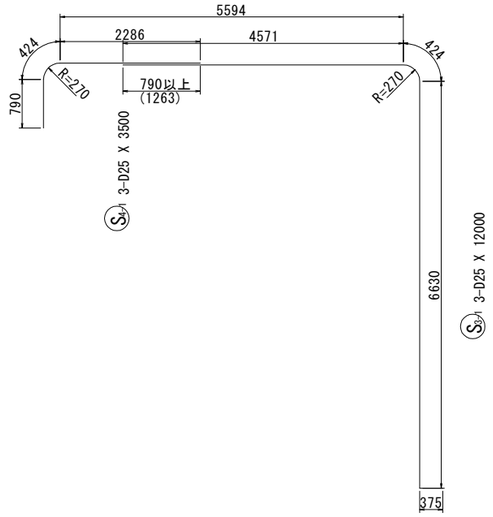


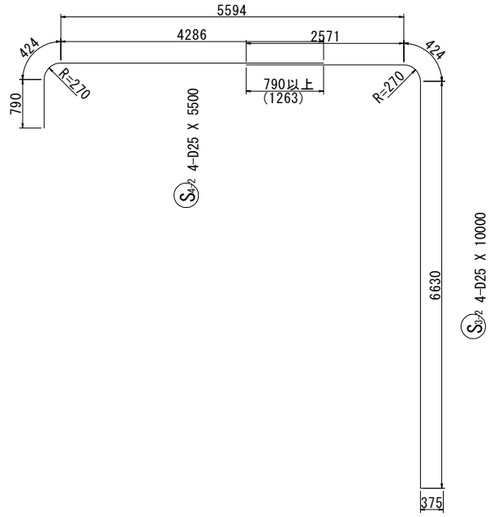

## 13 - 13



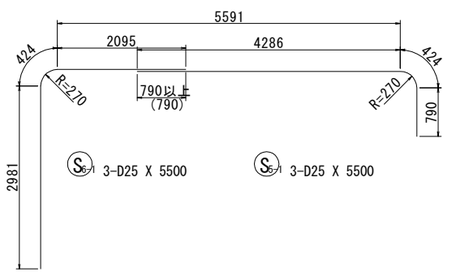



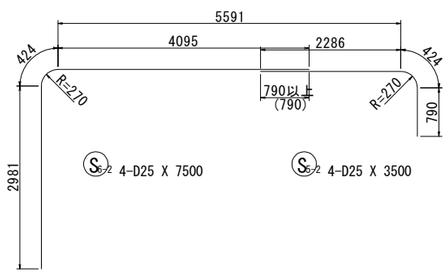



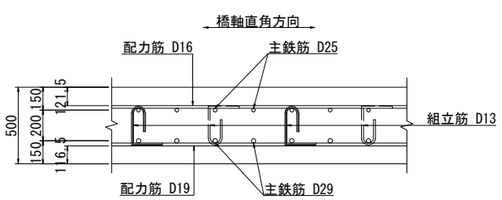




※ 鉄筋の重ね継手位置は、千鳥となるように配置すること。



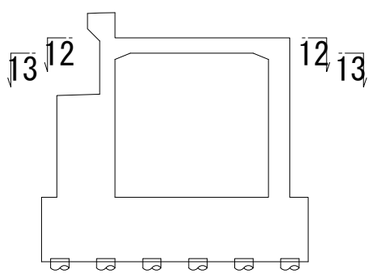




## かぶり詳細図　S=1:20
(頂 版)




※ 組立筋の半円形フックは、上面・下面交互に配置する。

## 位置図



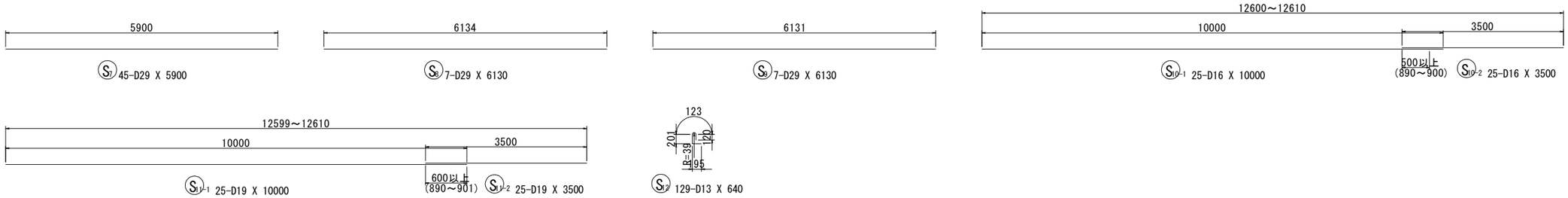

| 使用材料 | | |
|---|---|---|
| ｺﾝｸﾘｰﾄ | 躯体ｺﾝｸﾘｰﾄ | σck＝24N/mm² |
| 鉄　筋 | SD345 | |

実　施

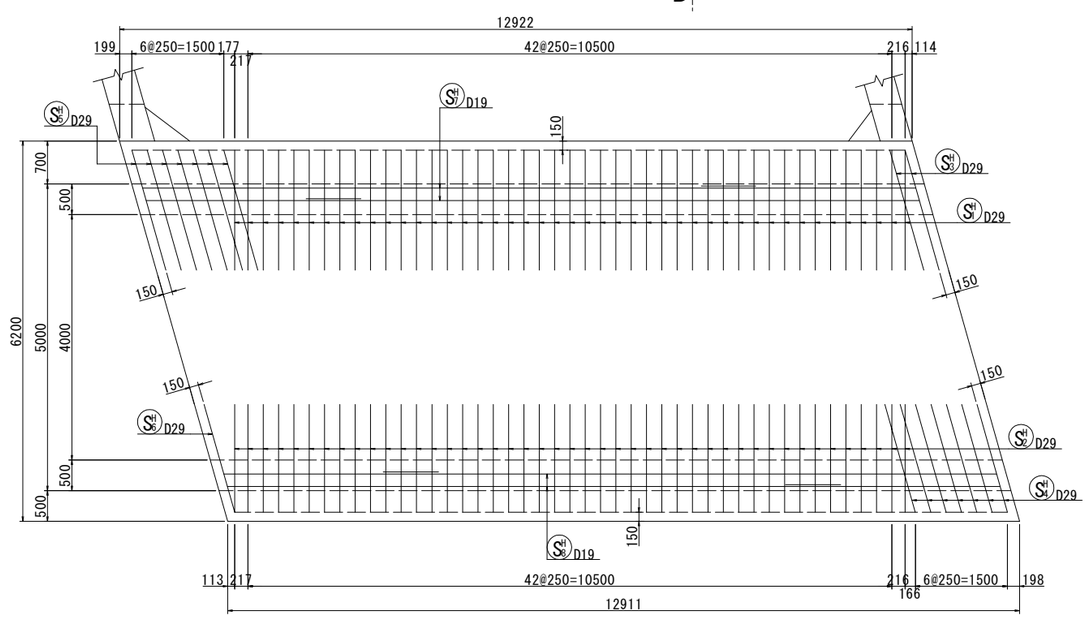
【３号橋】

| | |
|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路(主)築館登米線 |
| 箇　所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)橋梁下部工(新大瀬橋)工事 |
| 図　名 | A2橋台配筋図(6) |
| 縮　尺 | 図示 / 位置 NO.～NO. |
| 設計者 | 設計年度 |
| 宮城県 | 図番 38 / 97 |

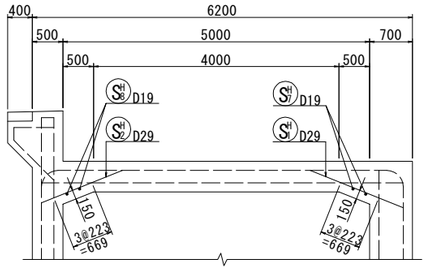
# A2橋台配筋図(7)　S=1:50
（支承条件:可動）

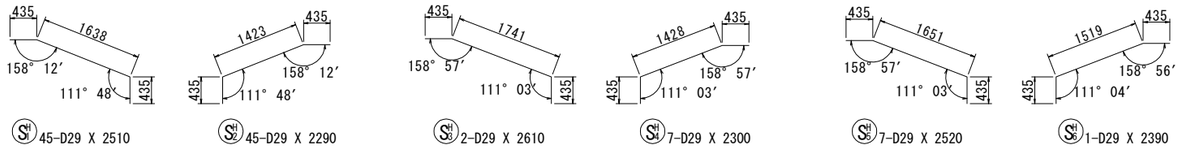


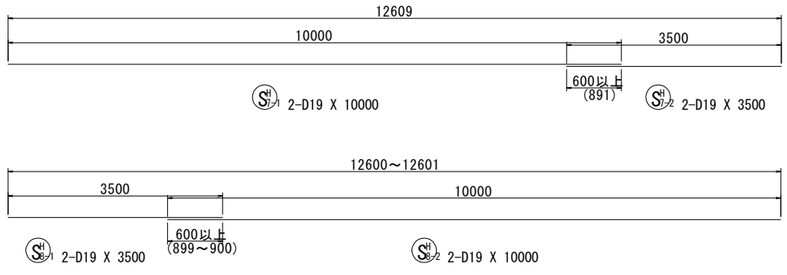

## 14 － 14




## B － B

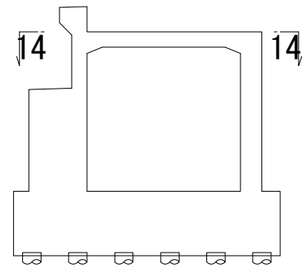



※ 鉄筋の重ね継手位置は、千鳥となるように配置すること。

位置図




| 使用材料 | | |
|---|---|---|
| ｺﾝｸﾘｰﾄ | 躯体ｺﾝｸﾘｰﾄ | σck＝24N/mm² |
| 鉄　筋 | SD345 | |

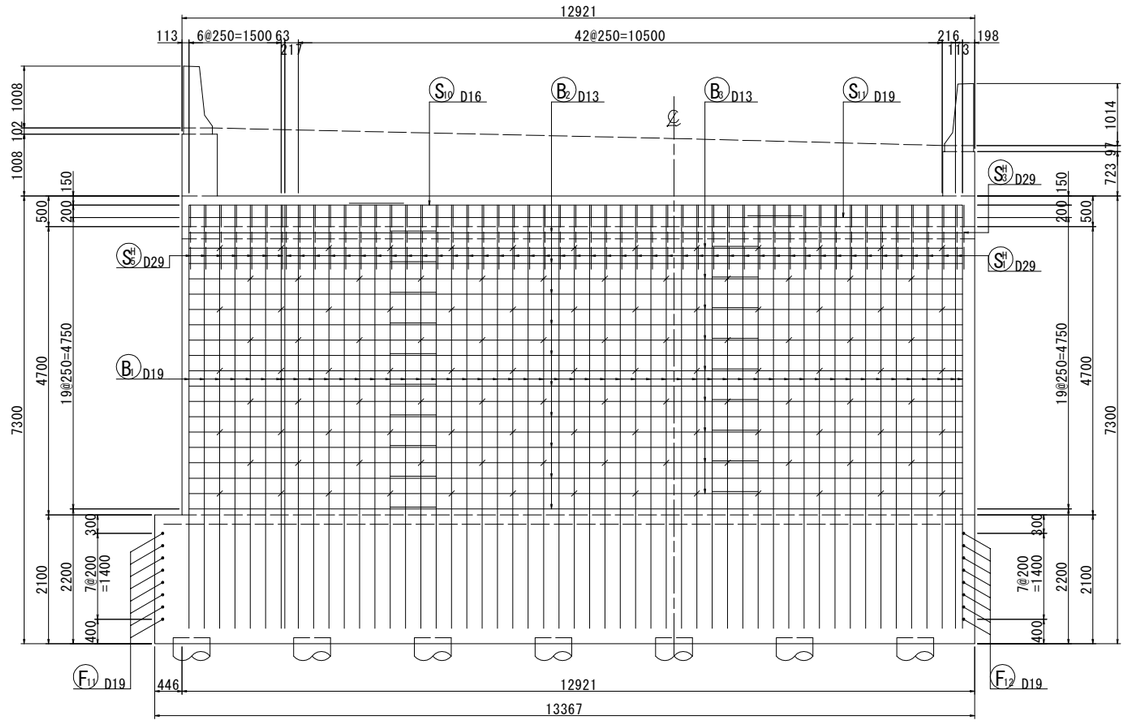
実　施

【３号橋】

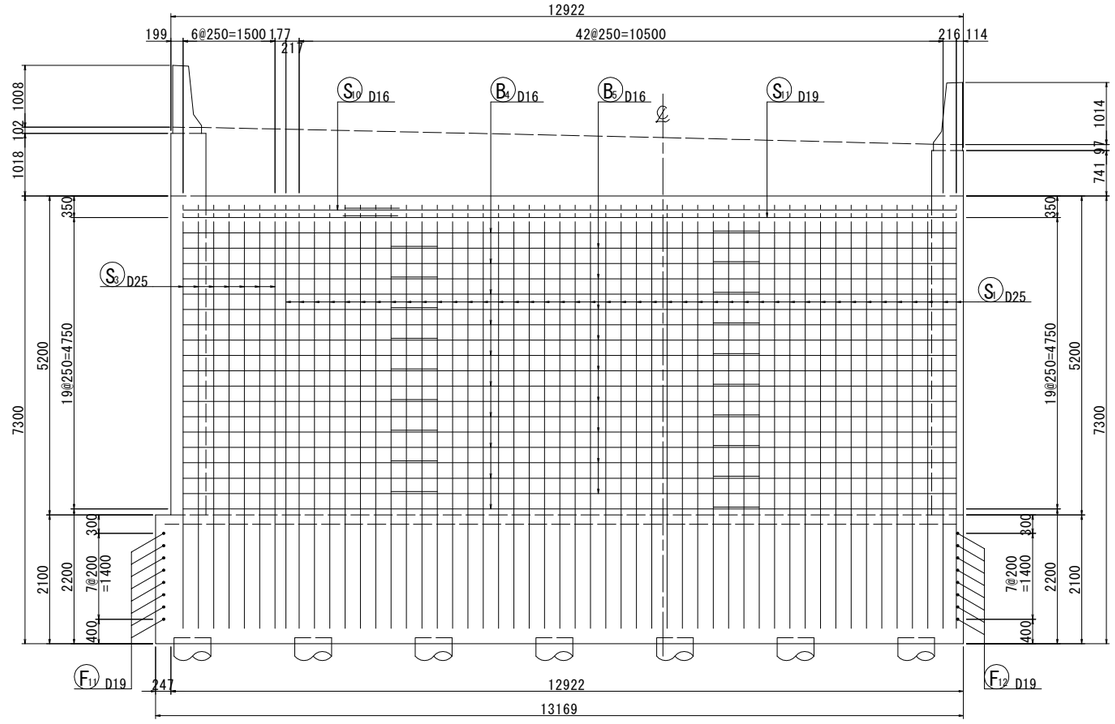
| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路(主)築館登米線 | | |
| 箇　所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図　名 | A2橋台配筋図(7) | | |
| 縮　尺 | 図　示 | 位置 | NO.～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮　城　県 | | 図番 | 39 / 97 |

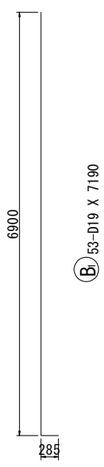
# A2橋台配筋図(8)　S=1:50
(支承条件:可動)

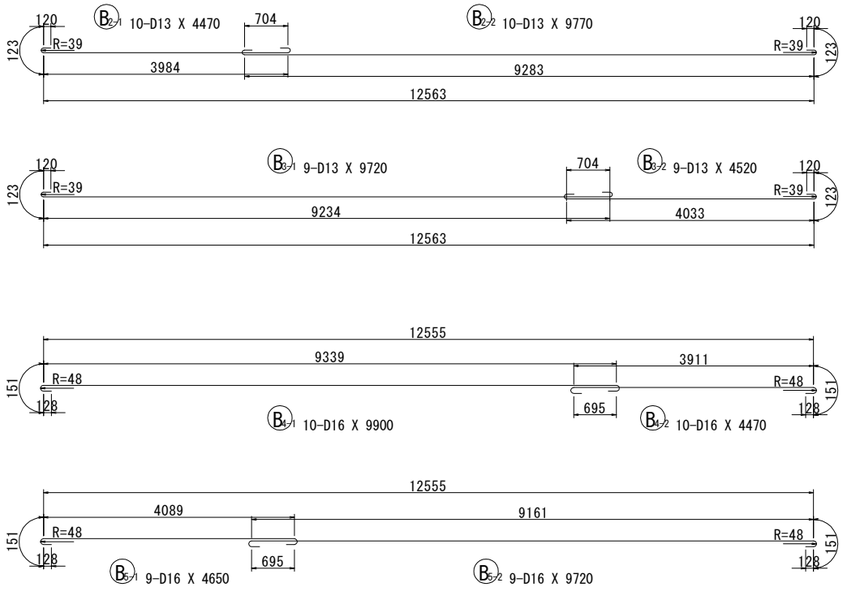
15 - 15

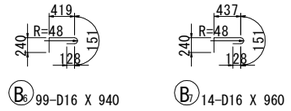



16 - 16

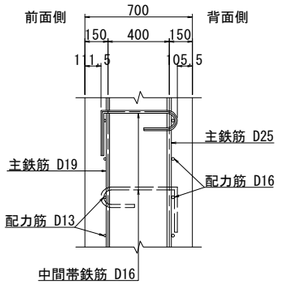


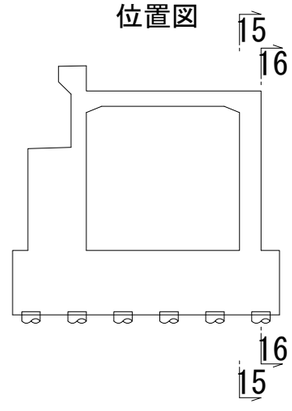

## かぶり詳細図　S=1:20
(後 壁)




※ 中間帯鉄筋の半円形フックは、前面・背面交互に配置する。

※ 鉄筋の重ね継手位置は、千鳥となるように配置すること。

## 位置図




| 使用材料 | | |
|---|---|---|
| ｺﾝｸﾘｰﾄ | 躯体ｺﾝｸﾘｰﾄ | σck＝24N/mm² |
| 鉄　筋 | SD345 | |

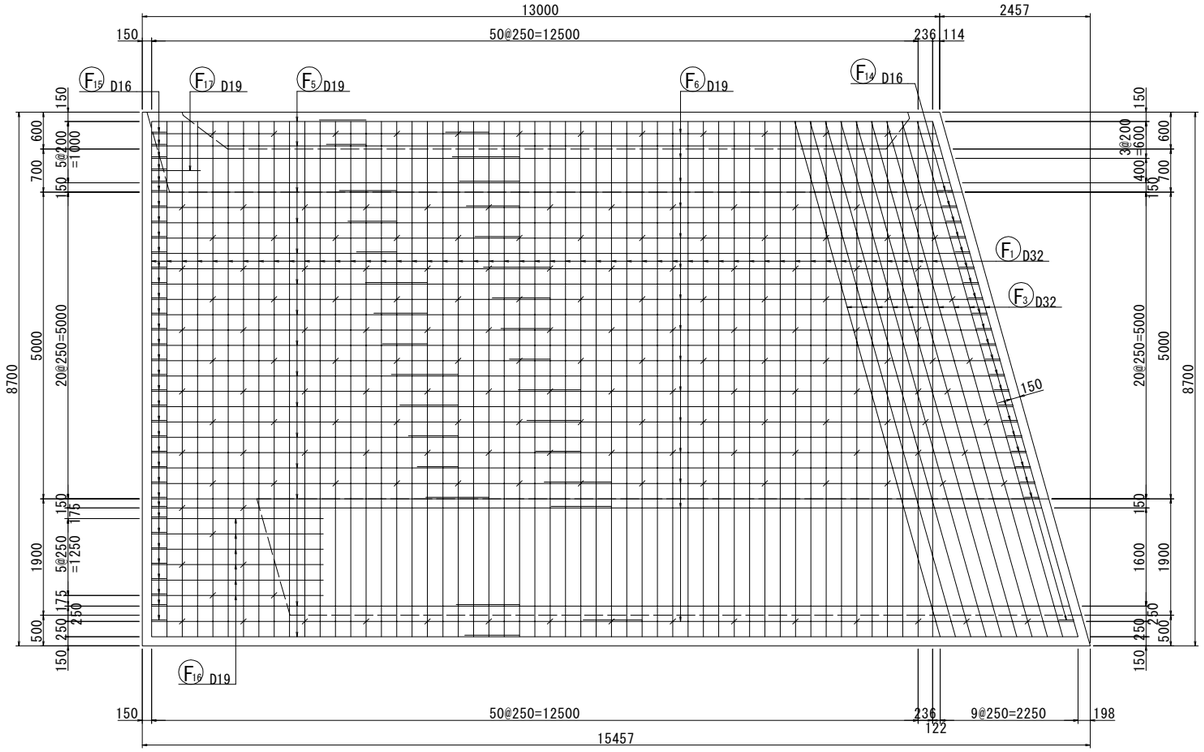
実　施

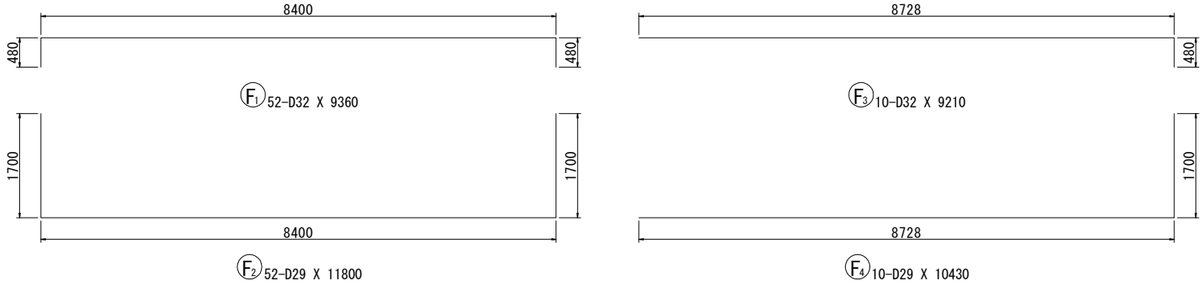
【３号橋】

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路<br>(主)築館登米線 | | |
| 箇　所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)<br>橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図　名 | A2橋台配筋図(8) | | |
| 縮　尺 | 図　示 | 位置 | NO.<br>～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮　城　県 | | 図番 | 40 / 97 |

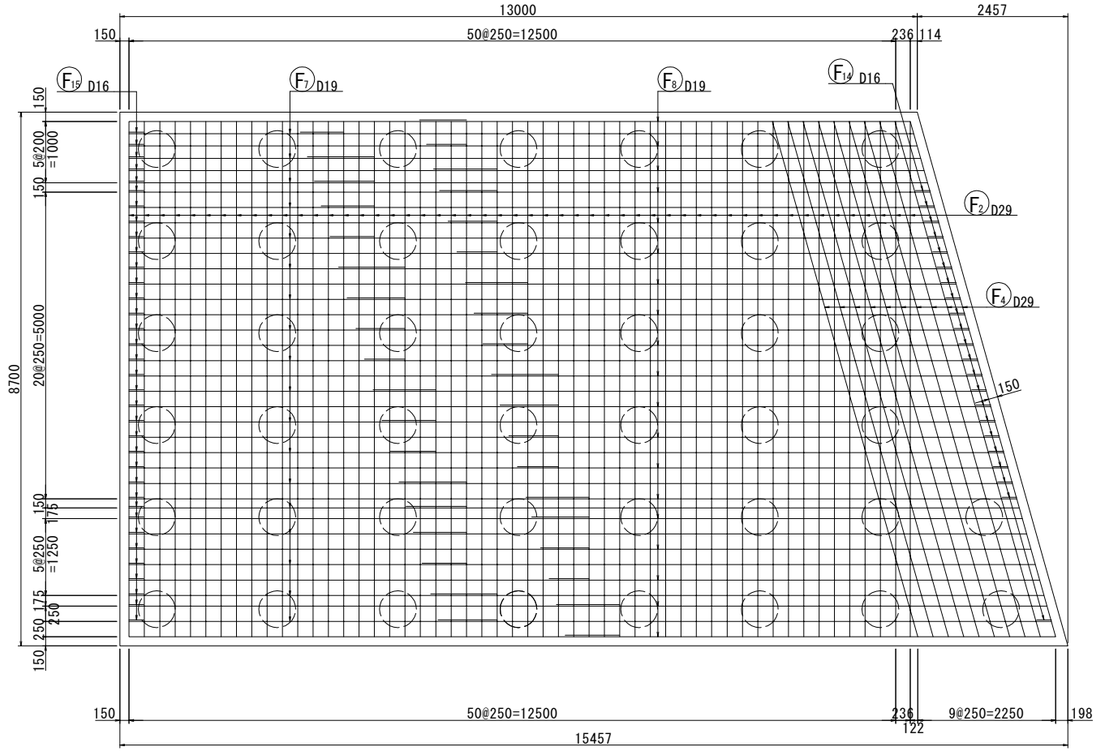
# A2橋台配筋図(9)　S=1:50
(支承条件:可動)

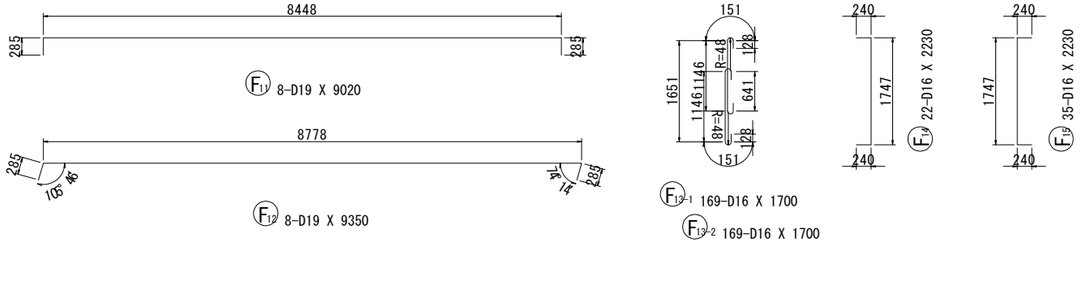
## 17 - 17



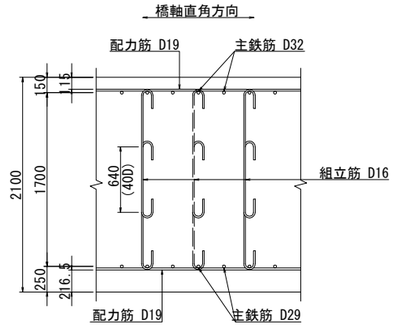




## 18 - 18

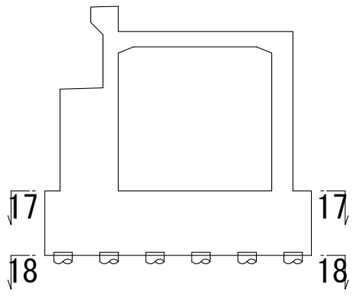



## かぶり詳細図
(底 版)




## 位置図




※ 鉄筋の重ね継手位置は、千鳥となるように配置すること。

| 使用材料 | | |
|---|---|---|
| ｺﾝｸﾘｰﾄ | 躯体ｺﾝｸﾘｰﾄ | σck＝24N/mm² |
| 鉄　筋 | SD345 | |

実　施

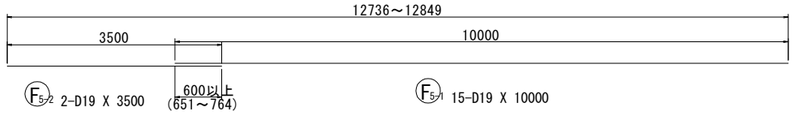
【３号橋】

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路<br>(主)築館登米線 | | |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)<br>橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図名 | A2橋台配筋図(9) | | |
| 縮尺 | S=1:50 | 位置 | NO.<br>～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮城県 | | 図番 | 41 / 97 |

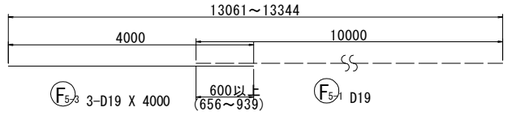
# A2橋台配筋図(10)　S=1:50

(支承条件:可動)

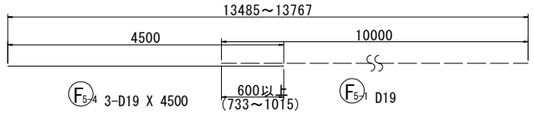
12736～12849



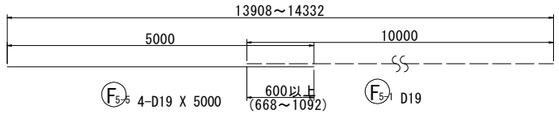

13061～13344



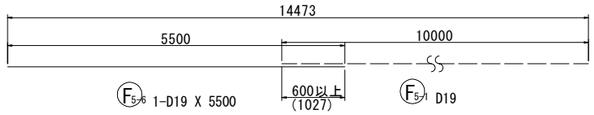

13485～13767



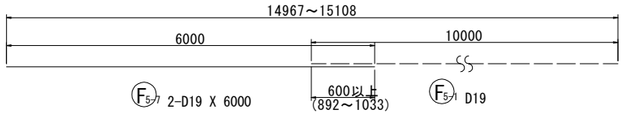

13908～14332



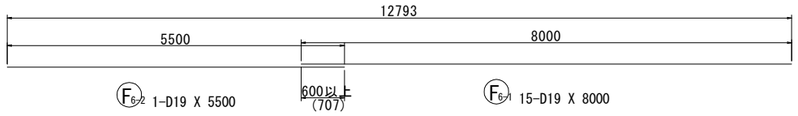

14473



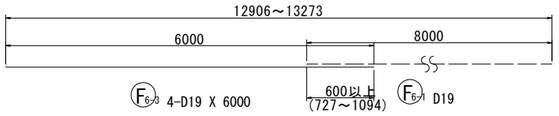

14967～15108



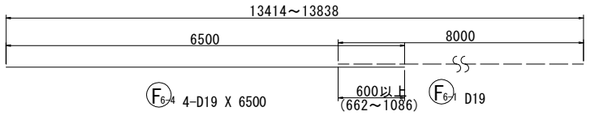

12793



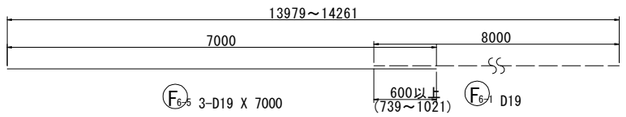

12906～13273



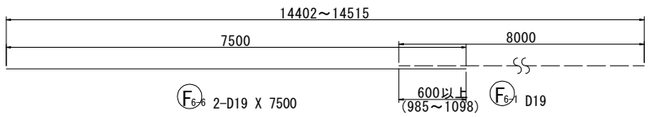

13414～13838



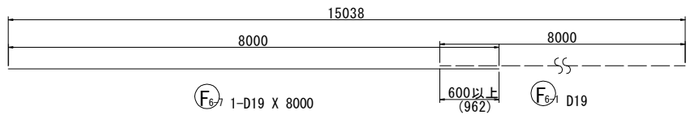

13979～14261



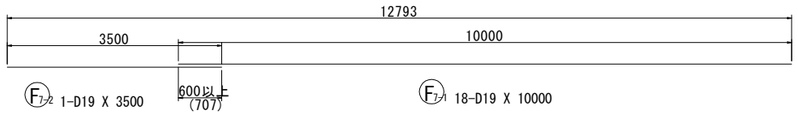

14402～14515



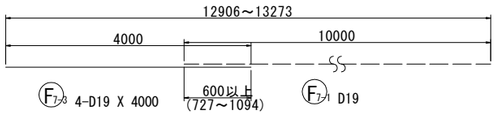

15038



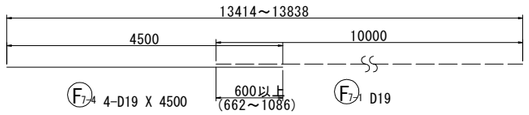

12793



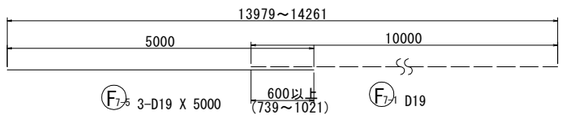

12906～13273



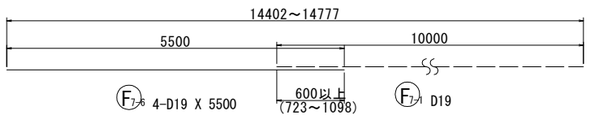

13414～13838



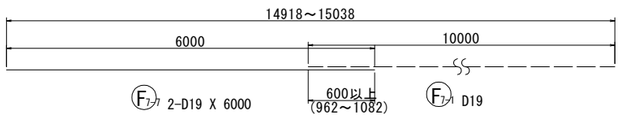

13979～14261



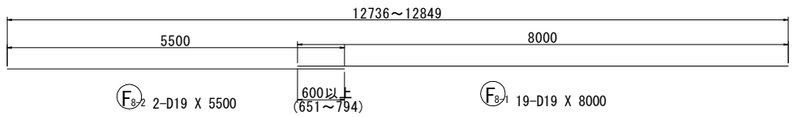

14402～14777



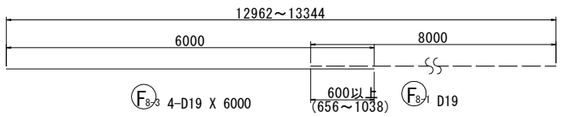

14918～15038



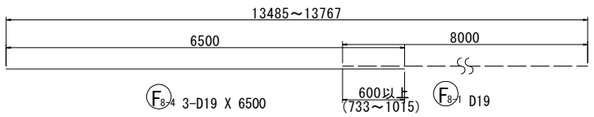

12736～12849




12962～13344

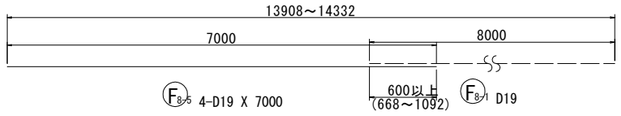



13485～13767

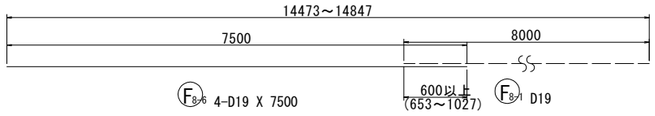



※ 鉄筋の重ね継手位置は、千鳥となるように配置すること。

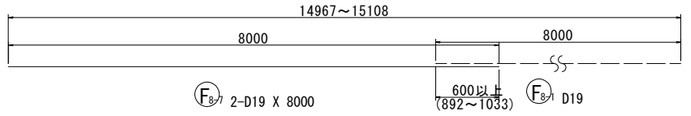
13908～14332




14473～14847




14967～15108




| 使用材料 | | |
|---|---|---|
| ｺﾝｸﾘｰﾄ | 躯体ｺﾝｸﾘｰﾄ | σck＝24N/mm² |
| 鉄　筋 | SD345 | |

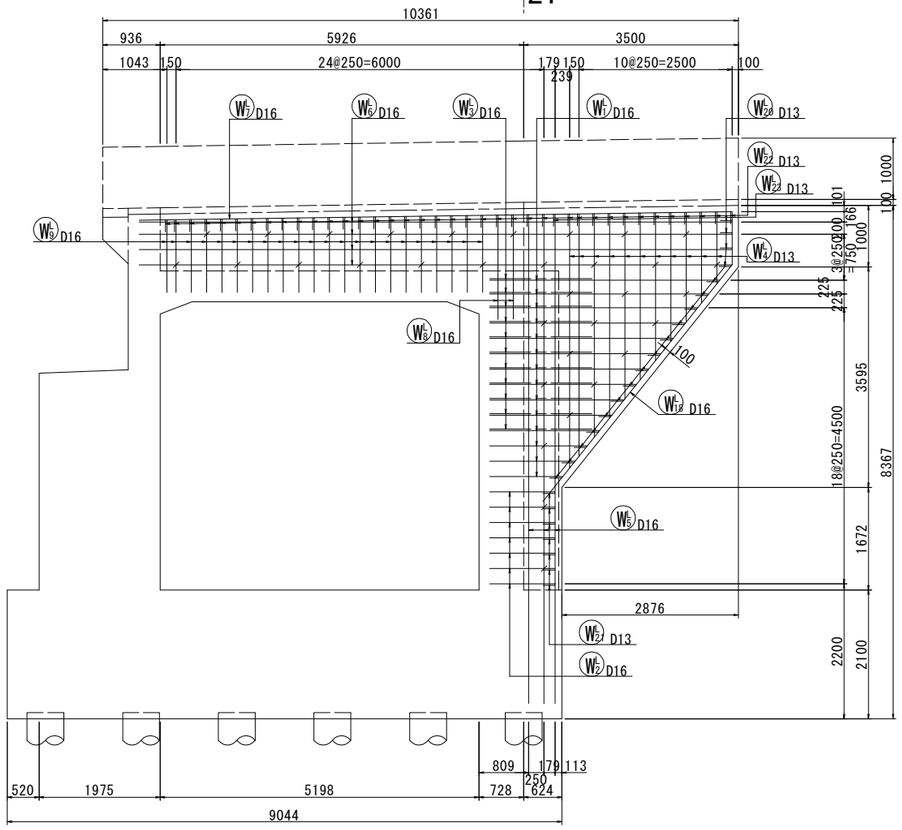
実　施

【３号橋】

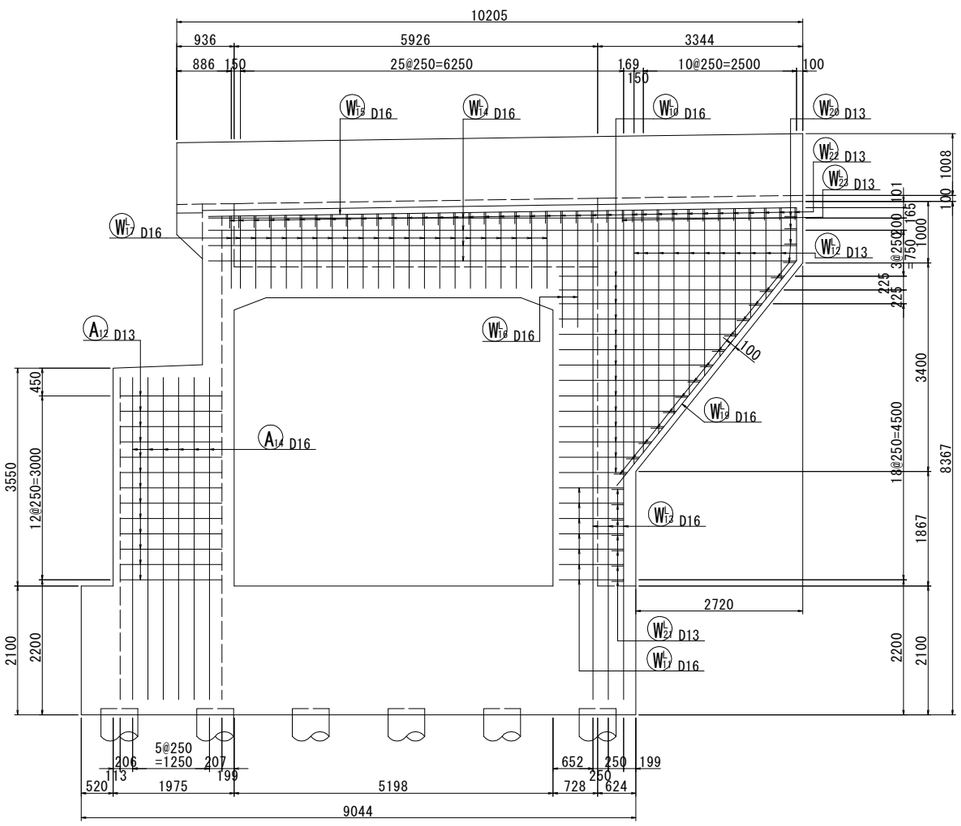
| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路(主)築館登米線 | | |
| 箇　所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図　名 | A2橋台配筋図(10) | | |
| 縮　尺 | 図　示 | 位置 | NO.～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮　城　県 | | 図番 | 42 / 97 |

# A2橋台配筋図(11)　S=1:50
（支承条件:可動）

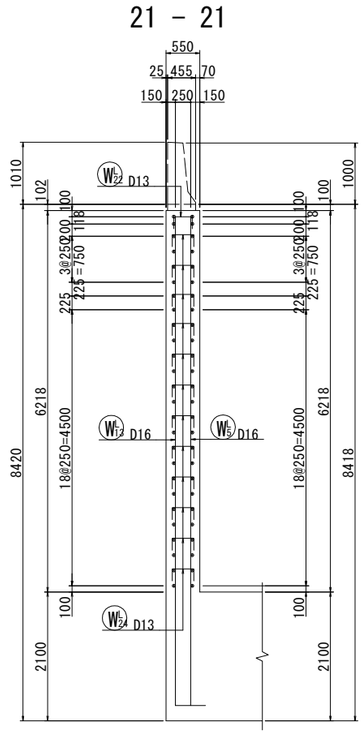
## 19 - 19



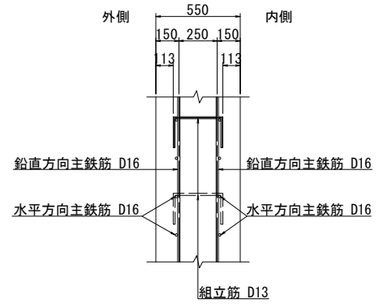

## 20 - 20




## 21 - 21

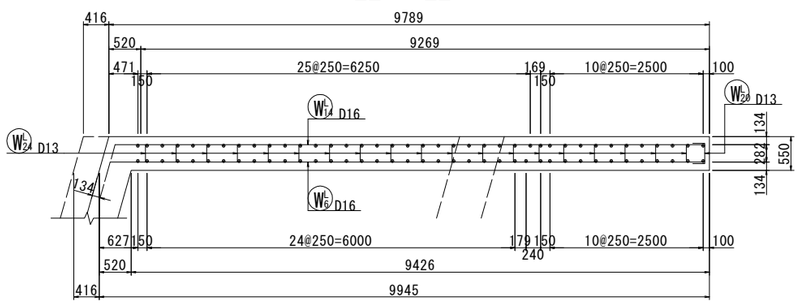



## かぶり詳細図　S=1:20
（左ウイング）

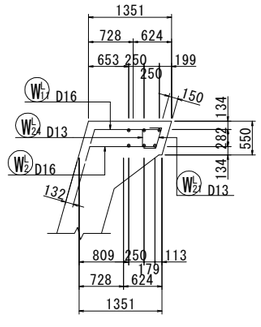



注記）
※1. 壁高欄には膨張コンクリートを用いること。
※2. 壁高欄は道路線形なりに施工すること。

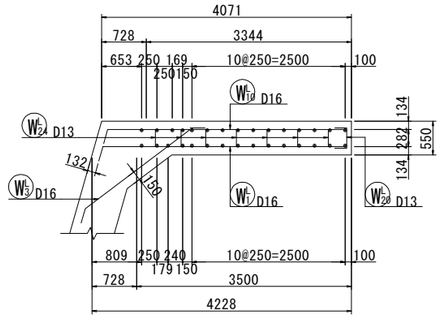
## 22 - 22



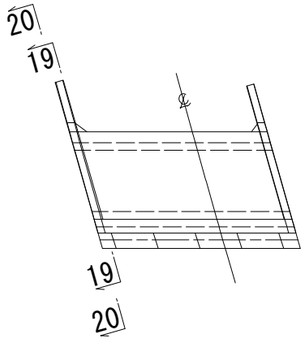

## 24 - 24




## 23 - 23




## 位置図



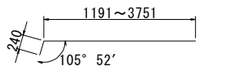

| 使用材料 | | |
|---|---|---|
| ｺﾝｸﾘｰﾄ | 躯体ｺﾝｸﾘｰﾄ | σck＝24N/mm² |
| 鉄　筋 | SD345 | |

実　施

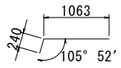
【３号橋】

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路（主）築館登米線 | | |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図名 | A2橋台配筋図(11) | | |
| 縮尺 | 図示 | 位置 | NO. ～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮城県 | | 図番 | 43 / 97 |

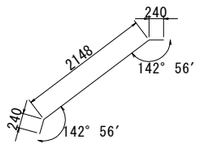
# A2橋台配筋図(12)　S=1:50
(支承条件:可動)



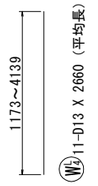
W1 14-D16 X 2710（平均長）



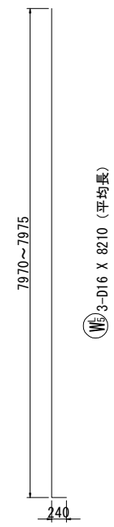
W2 7-D16 X 1300



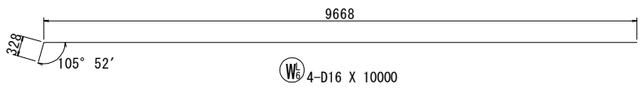
W3 11-D16 X 2630



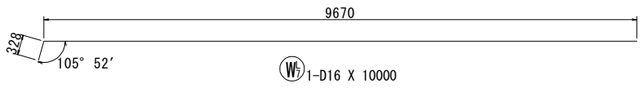
W4 11-D13 X 2660（平均長）



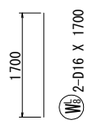
W5 3-D16 X 8210（平均長）



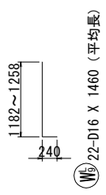
W6 4-D16 X 10000



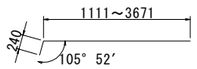
W7 1-D16 X 10000



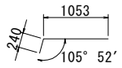
W9 2-D16 X 1700



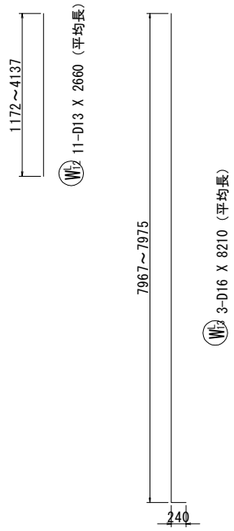
W10 22-D16 X 1460（平均長）



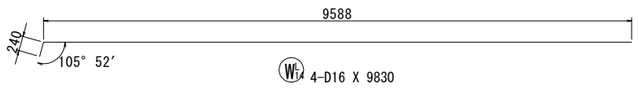
W11 14-D16 X 2630（平均長）



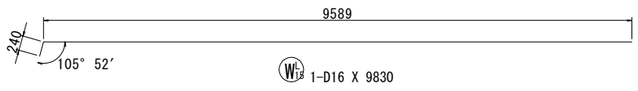
W12 7-D16 X 1290



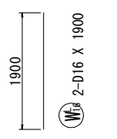
W13 11-D13 X 2660（平均長）
W14 3-D16 X 8210（平均長）



W15 4-D16 X 9830

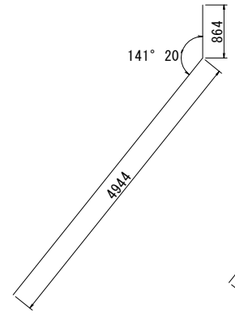


W16 1-D16 X 9830

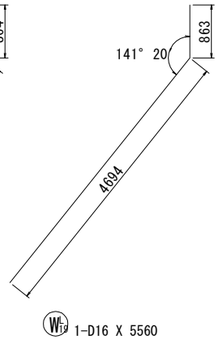


W17 2-D16 X 1900

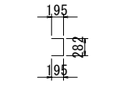
W18 22-D16 X 1460（平均長）



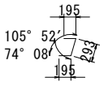
W19 1-D16 X 5810



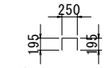
W20 1-D16 X 5560



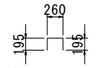
W21 18-D13 X 670



W22 7-D13 X 680



W23 38-D13 X 640



W24 1-D13 X 650

W25 33-D13 X 700

| 使用材料 | | |
|---|---|---|
| ｺﾝｸﾘｰﾄ | 躯体ｺﾝｸﾘｰﾄ | σck＝24N/mm² |
| 鉄　筋 | SD345 | |

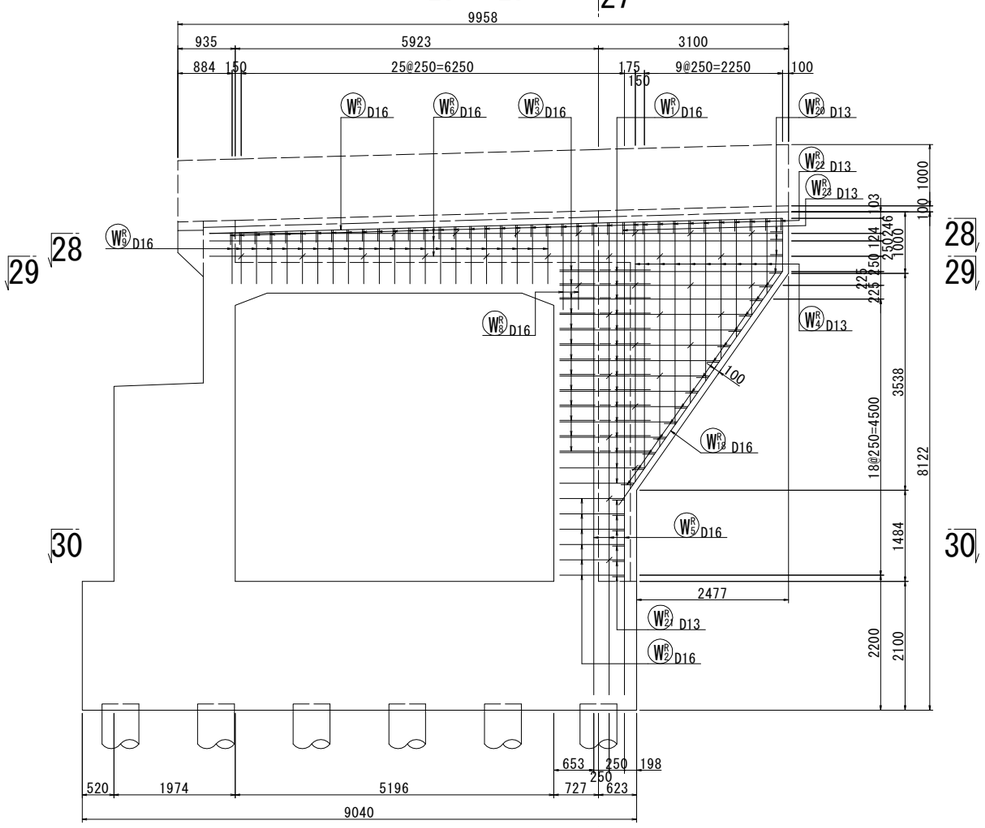
実　施

【３号橋】

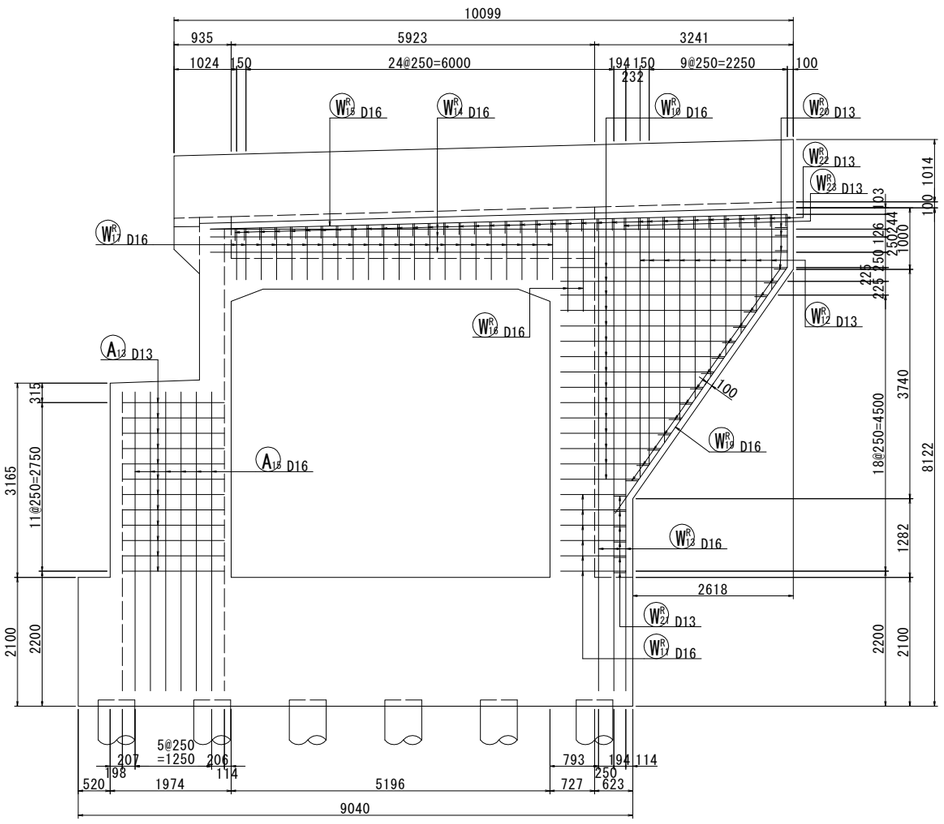
| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路(主)築館登米線 | | |
| 箇　所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図　名 | A2橋台配筋図(12) | | |
| 縮　尺 | 図　示 | 位置 | NO.～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮　城　県 | | 図番 | 44 / 97 |

# A2橋台配筋図(13)　S=1:50
（支承条件:可動）

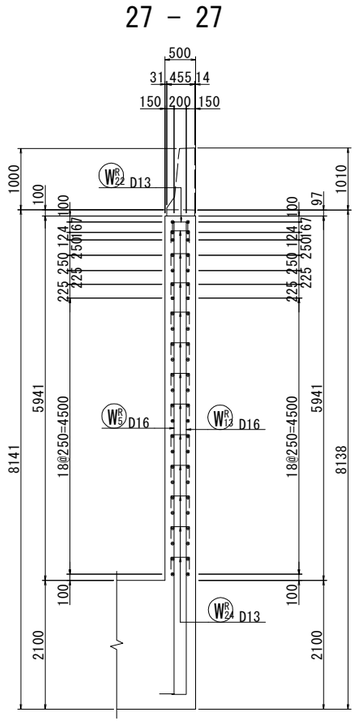
## 25 - 25



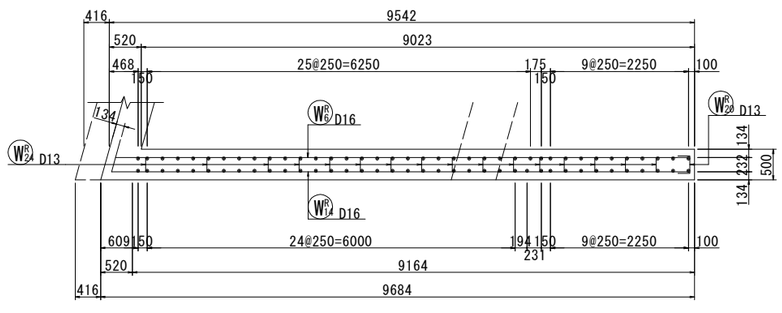

## 26 - 26



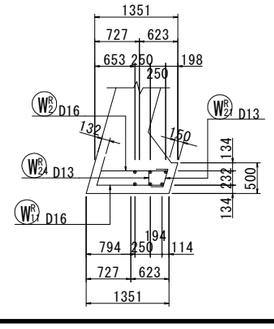

## 27 - 27



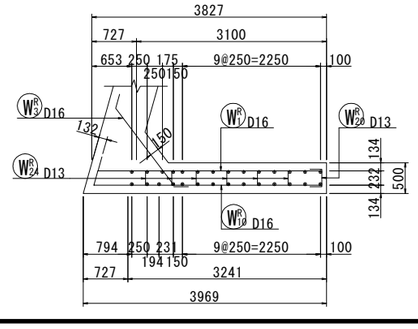

## 28 - 28



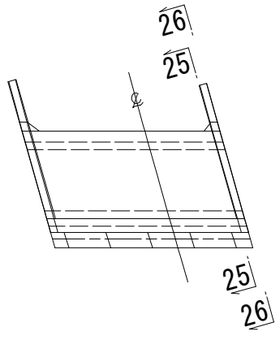

## 30 - 30



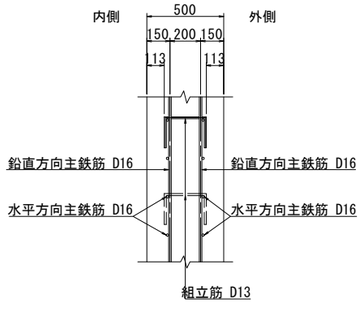

## 29 - 29




## 位置図




## かぶり詳細図　S=1:20
（右ウイング）




注記）
※1. 壁高欄には膨張コンクリートを用いること。
※2. 壁高欄は道路線形なりに施工すること。

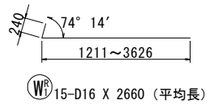
| 使用材料 | | |
|---|---|---|
| ｺﾝｸﾘｰﾄ | 躯体ｺﾝｸﾘｰﾄ | σck＝24N/mm² |
| 鉄　筋 | SD345 | |

実　施

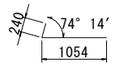
【３号橋】

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路(主)築館登米線 | | |
| 箇　所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図　名 | A2橋台配筋図(13) | | |
| 縮　尺 | 図　示 | 位置 | NO. ～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮　城　県 | | 図番 | 45 / 97 |

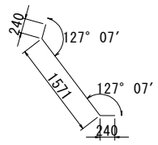
# A2橋台配筋図(14)　S=1:50
(支承条件:可動)



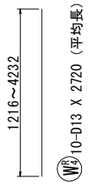
W1 15-D16 X 2660（平均長）



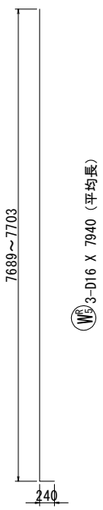
W2 6-D16 X 1290



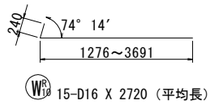
W3 13-D16 X 2050



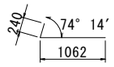
W4 10-D13 X 2720（平均長）



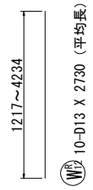
W5 3-D16 X 7940（平均長）



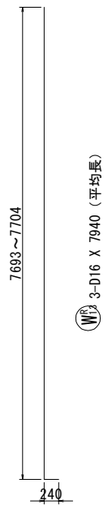
W16 15-D16 X 2720（平均長）



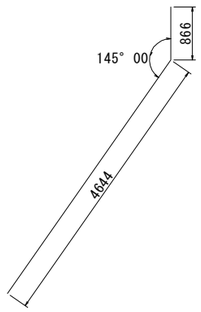
W17 6-D16 X 1300



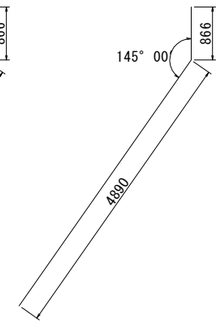
W17 10-D13 X 2730（平均長）



W13 3-D16 X 7940（平均長）

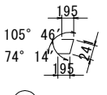


W18 1-D16 X 5510



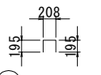
W19 1-D16 X 5760

W20 18-D13 X 620

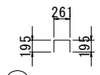


W21 6-D13 X 630

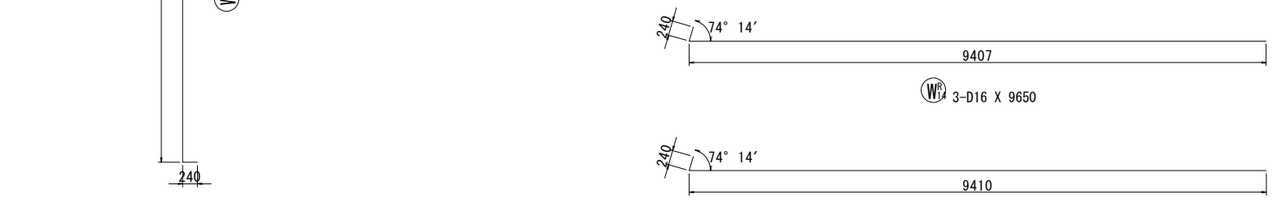
W22 37-D13 X 590



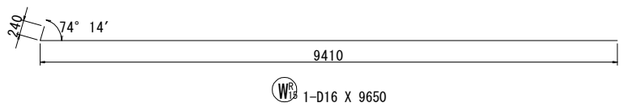
W23 1-D13 X 600



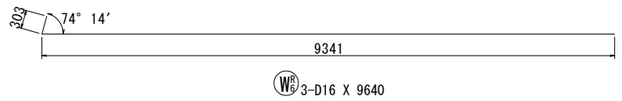
W24 33-D13 X 650



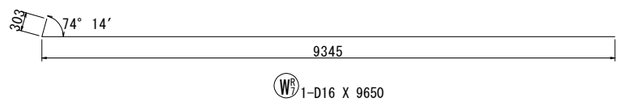
W14 3-D16 X 9650



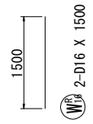
W15 1-D16 X 9650



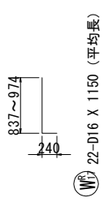
W6 3-D16 X 9640



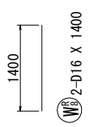
W7 1-D16 X 9650



W8 2-D16 X 1500



W9 22-D16 X 1150（平均長）



W10 2-D16 X 1400

W11 22-D16 X 1140（平均長）

| 使用材料 | | |
|---|---|---|
| ｺﾝｸﾘｰﾄ | 躯体ｺﾝｸﾘｰﾄ | σck＝24N/mm² |
| 鉄　筋 | SD345 | |

実　施

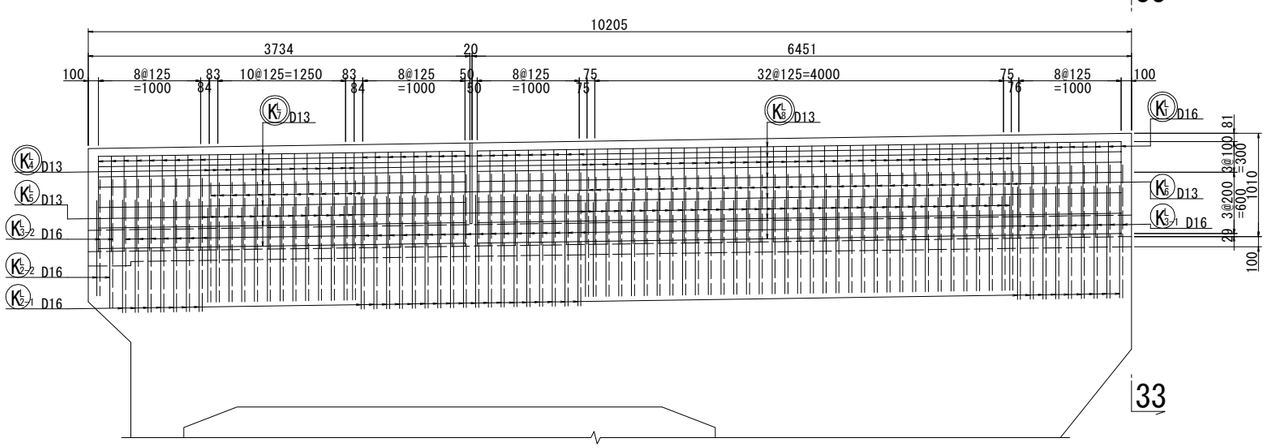
【３号橋】

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路<br>(主)築館登米線 | | |
| 箇　所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)<br>橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図　名 | A2橋台配筋図(14) | | |
| 縮　尺 | 図　示 | 位置 | NO.<br>～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮　城　県 | | 図番 | 46 / 97 |

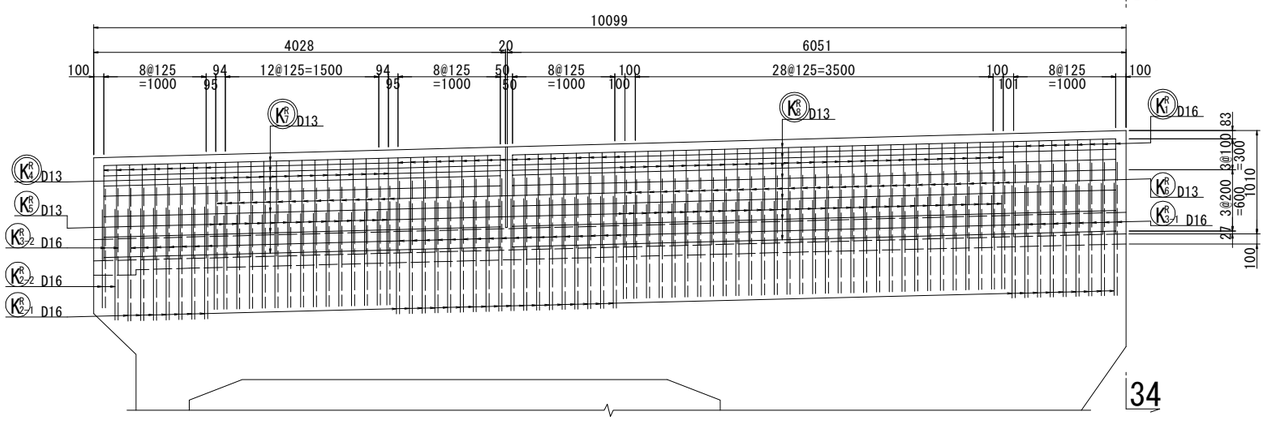
# A2橋台配筋図(15)　S=1:30

(支承条件:可動)

## 31 - 31

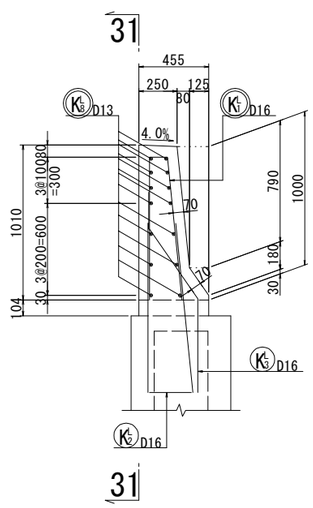



## 32 - 32

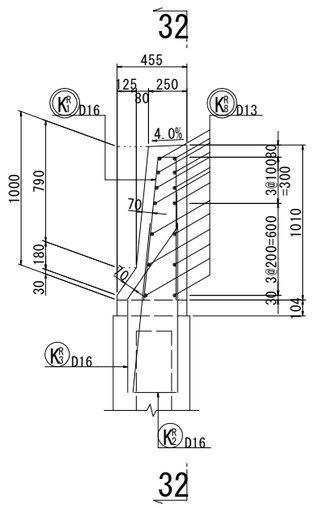


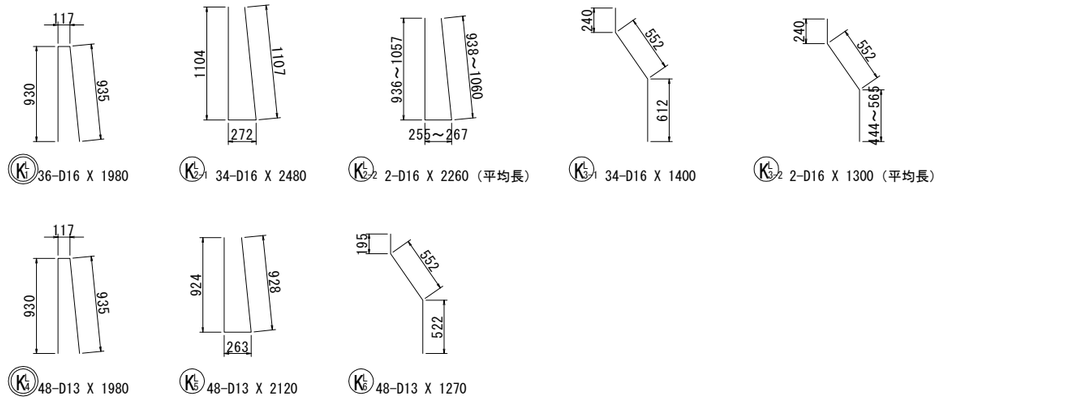

## 壁高欄断面図 S=1:20

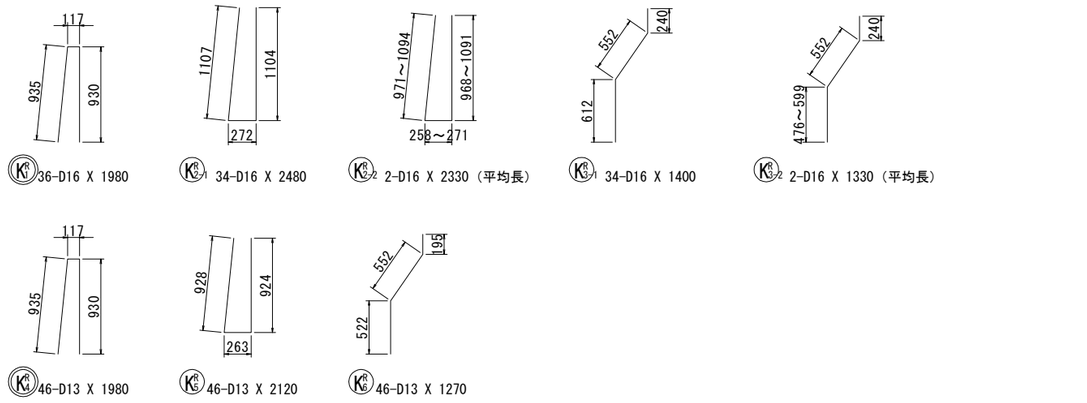
### 33 - 33




### 34 - 34




※◯ の鉄筋は、二次施工を示す。

| 使用材料 | | |
|---|---|---|
| ｺﾝｸﾘｰﾄ | 躯体ｺﾝｸﾘｰﾄ | σck＝24N/mm² |
| 鉄　筋 | SD345 | |

実　施

【３号橋】

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路(主)築館登米線 | | |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図名 | A2橋台配筋図(15) | | |
| 縮尺 | 図示 | 位置 | NO. ～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮城県 | | 図番 | 47 / 97 |

注記)
※1. 壁高欄には膨張コンクリートを用いること。
※2. 壁高欄は道路線形なりに施工すること。

# A2橋台配筋図(16)

(支承条件:可動)

## 鉄筋重量表(一次施工)

| 種別 | 径 | 長さ | 本数 | 単位重量 | 一本当り重量 | 重量 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M 1 | D19 | 2800 | 53 | 2.25 | 6.30 | 334 | |
| M 2-1 | D13 | 8970 | 3 | 0.995 | 8.93 | 27 | |
| M 2-2 | D13 | 5270 | 3 | 0.995 | 5.24 | 16 | |
| M 3-1 | D13 | 5220 | 2 | 0.995 | 5.19 | 10 | |
| M 3-2 | D13 | 9020 | 2 | 0.995 | 8.97 | 18 | |
| M 4 | D13 | 6270 | 1 | 0.995 | 6.24 | 6 | |
| M 5-1 | D13 | 5690 | 1 | 0.995 | 5.66 | 6 | |
| M 5-2 | D13 | 8020 | 1 | 0.995 | 7.98 | 8 | |
| M 6-1 | D16 | 5470 | 3 | 1.56 | 8.53 | 26 | |
| M 6-2 | D16 | 8890 | 3 | 1.56 | 13.87 | 42 | |
| M 7-1 | D16 | 8970 | 2 | 1.56 | 13.99 | 28 | |
| M 7-2 | D16 | 5390 | 2 | 1.56 | 8.41 | 17 | |
| M 8 | D16 | 6390 | 1 | 1.56 | 9.97 | 10 | |
| M 9-1 | D16 | 8250 | 1 | 1.56 | 12.87 | 13 | |
| M 9-2 | D16 | 5390 | 1 | 1.56 | 8.41 | 8 | |
| M 10 | D13 | 660 | 31 | 0.995 | 0.66 | 20 | |
| M 11 | D13 | 670 | 20 | 0.995 | 0.67 | 13 | |
| | | | | | | 602 | |
| P 1 | D16 | 1800 | 53 | 1.56 | 2.81 | 149 | |
| P 2 | D16 | 1800 | 52 | 1.56 | 2.81 | 146 | |
| P 3-1 | D13 | 3500 | 2 | 0.995 | 3.48 | 7 | |
| P 3-2 | D13 | 10000 | 2 | 0.995 | 9.95 | 20 | |
| P 4 | D13 | 11510 | 1 | 0.995 | 11.45 | 11 | |
| P 5 | D13 | 5830 | 1 | 0.995 | 5.80 | 6 | |
| P 6-1 | D13 | 10000 | 3 | 0.995 | 9.95 | 30 | |
| P 6-2 | D13 | 3500 | 3 | 0.995 | 3.48 | 10 | |
| P 7 | D13 | 11400 | 1 | 0.995 | 11.34 | 11 | |
| P 8 | D13 | 5790 | 1 | 0.995 | 5.76 | 6 | |
| P 9-1 | D13 | 10000 | 1 | 0.995 | 9.95 | 10 | |
| P 9-2 | D13 | 3500 | 1 | 0.995 | 3.48 | 3 | |
| P 10-1 | D13 | 3500 | 1 | 0.995 | 3.48 | 3 | |
| P 10-2 | D13 | 10000 | 1 | 0.995 | 9.95 | 10 | |
| P 11 | D13 | 590 | 45 | 0.995 | 0.59 | 27 | |
| P 12 | D13 | 600 | 1 | 0.995 | 0.60 | 1 | |
| P 13 | D13 | 600 | 7 | 0.995 | 0.60 | 4 | |
| P 14 | D13 | 630 | 18 | 0.995 | 0.63 | 11 | |
| P 15 | D13 | 640 | 2 | 0.995 | 0.64 | 1 | |
| | | | | | | 466 | |
| E 1 | D16 | 2020 | 51 | 1.56 | 3.15 | 161 | |
| E 2 | D16 | 1950 | 2 | 1.56 | 3.04 | 6 | |
| E 3 | D16 | 2050 | 1 | 1.56 | 3.20 | 3 | |
| E 4-1 | D13 | 3500 | 4 | 0.995 | 3.48 | 14 | |
| E 4-2 | D13 | 10000 | 4 | 0.995 | 9.95 | 40 | |
| | | | | | | 224 | |
| J 1 | D16 | 570 | 48 | 1.56 | 0.89 | 43 | |
| | | | | | | 43 | |
| A 1 | D16 | 5310 | 53 | 1.56 | 8.28 | 439 | (平均長) |
| A 2 | D16 | 5300 | 53 | 1.56 | 8.27 | 438 | (平均長) |
| A 3-1 | D13 | 9460 | 6 | 0.995 | 9.41 | 56 | |
| A 3-2 | D13 | 4760 | 6 | 0.995 | 4.74 | 28 | |
| A 4-1 | D13 | 4710 | 6 | 0.995 | 4.69 | 28 | |
| A 4-2 | D13 | 9510 | 6 | 0.995 | 9.46 | 57 | |
| A 5 | D13 | 7210 | 1 | 0.995 | 7.17 | 7 | |
| A 6-1 | D13 | 9460 | 1 | 0.995 | 9.41 | 9 | |
| A 6-2 | D13 | 4770 | 1 | 0.995 | 4.75 | 5 | |
| A 7-1 | D13 | 4510 | 6 | 0.995 | 4.49 | 27 | |
| A 7-2 | D13 | 9720 | 6 | 0.995 | 9.67 | 58 | |
| A 8-1 | D13 | 9510 | 6 | 0.995 | 9.46 | 57 | |
| A 8-2 | D13 | 4720 | 6 | 0.995 | 4.70 | 28 | |
| A 9 | D13 | 6760 | 1 | 0.995 | 6.73 | 7 | |
| A 10-1 | D13 | 4510 | 1 | 0.995 | 4.49 | 4 | |
| A 10-2 | D13 | 9720 | 1 | 0.995 | 9.67 | 10 | |
| A 11 | D13 | 2050 | 75 | 0.995 | 2.04 | 153 | |
| A 12 | D13 | 2080 | 13 | 0.995 | 2.07 | 27 | |
| A 13 | D13 | 2080 | 12 | 0.995 | 2.07 | 25 | |
| A 14 | D16 | 5490 | 6 | 1.56 | 8.56 | 51 | |
| A 15 | D16 | 5110 | 6 | 1.56 | 7.97 | 48 | |
| A 16-1 | D16 | 4000 | 4 | 1.56 | 6.24 | 25 | |
| A 16-2 | D16 | 10500 | 4 | 1.56 | 16.38 | 66 | |
| A 17-1 | D16 | 10500 | 4 | 1.56 | 16.38 | 66 | |
| A 17-2 | D16 | 4000 | 4 | 1.56 | 6.24 | 25 | |
| A 18 | D16 | 2660 | 57 | 1.56 | 4.15 | 237 | |
| A 19 | D16 | 2720 | 3 | 1.56 | 4.24 | 13 | |
| A 20 | D16 | 2720 | 2 | 1.56 | 4.24 | 8 | |
| A 21 | D16 | 2160 | 55 | 1.56 | 3.37 | 185 | |
| | | | | | | 2187 | |
| H 1 | D16 | 2330 | 25 | 1.56 | 3.63 | 91 | |
| H 2 | D16 | 2090 | 30 | 1.56 | 3.26 | 98 | |
| H 3 | D16 | 3570 | 5 | 1.56 | 5.57 | 28 | |
| | | | | | | 217 | |
| S 1-1 | D25 | 11500 | 23 | 3.98 | 45.77 | 1053 | |
| S 1-2 | D25 | 9500 | 22 | 3.98 | 37.81 | 832 | |
| S 2-1 | D25 | 5000 | 23 | 3.98 | 19.90 | 458 | |
| S 2-2 | D25 | 7000 | 22 | 3.98 | 27.86 | 613 | |
| S 3-1 | D25 | 12000 | 3 | 3.98 | 47.76 | 143 | |
| S 3-2 | D25 | 10000 | 4 | 3.98 | 39.80 | 159 | |
| S 4-1 | D25 | 3500 | 3 | 3.98 | 13.93 | 42 | |
| S 4-2 | D25 | 5500 | 4 | 3.98 | 21.89 | 88 | |
| S 5-1 | D25 | 5500 | 3 | 3.98 | 21.89 | 66 | |
| S 5-2 | D25 | 3500 | 4 | 3.98 | 13.93 | 56 | |
| S 6-1 | D25 | 5500 | 3 | 3.98 | 21.89 | 66 | |
| S 6-2 | D25 | 7500 | 4 | 3.98 | 29.85 | 119 | |
| S 7 | D29 | 5900 | 45 | 5.04 | 29.74 | 1338 | |
| S 8 | D29 | 6130 | 7 | 5.04 | 30.90 | 216 | |
| S 9 | D29 | 6130 | 7 | 5.04 | 30.90 | 216 | |
| S 10-1 | D16 | 10000 | 25 | 1.56 | 15.60 | 390 | |
| S 10-2 | D16 | 3500 | 25 | 1.56 | 5.46 | 137 | |
| S 11-1 | D19 | 10000 | 25 | 2.25 | 22.50 | 563 | |
| S 11-2 | D19 | 3500 | 25 | 2.25 | 7.88 | 197 | |
| S 12 | D13 | 640 | 129 | 0.995 | 0.64 | 83 | |
| | | | | | | 6835 | |
| SH 1 | D29 | 2510 | 45 | 5.04 | 12.65 | 569 | |
| SH 2 | D29 | 2290 | 45 | 5.04 | 11.54 | 519 | |
| SH 3 | D29 | 2610 | 2 | 5.04 | 13.15 | 26 | |
| SH 4 | D29 | 2300 | 7 | 5.04 | 11.59 | 81 | |
| SH 5 | D29 | 2520 | 7 | 5.04 | 12.70 | 89 | |
| SH 6 | D29 | 2390 | 1 | 5.04 | 12.05 | 12 | |
| SH 7-1 | D19 | 10000 | 2 | 2.25 | 22.50 | 45 | |
| SH 7-2 | D19 | 3500 | 2 | 2.25 | 7.88 | 16 | |
| SH 8-1 | D19 | 3500 | 2 | 2.25 | 7.88 | 16 | |
| SH 8-2 | D19 | 10000 | 2 | 2.25 | 22.50 | 45 | |
| | | | | | | 1418 | |
| B 1 | D19 | 7190 | 53 | 2.25 | 16.18 | 858 | |
| B 2-1 | D13 | 4470 | 10 | 0.995 | 4.45 | 45 | |
| B 2-2 | D13 | 9770 | 10 | 0.995 | 9.72 | 97 | |
| B 3-1 | D13 | 9720 | 9 | 0.995 | 9.67 | 87 | |
| B 3-2 | D13 | 4520 | 9 | 0.995 | 4.50 | 41 | |
| B 4-1 | D16 | 9900 | 10 | 1.56 | 15.44 | 154 | |
| B 4-2 | D16 | 4470 | 10 | 1.56 | 6.97 | 70 | |
| B 5-1 | D16 | 4650 | 9 | 1.56 | 7.25 | 65 | |
| B 5-2 | D16 | 9720 | 9 | 1.56 | 15.16 | 136 | |
| B 6 | D16 | 940 | 99 | 1.56 | 1.47 | 146 | |
| B 7 | D16 | 960 | 14 | 1.56 | 1.50 | 21 | |
| | | | | | | 1720 | |
| U 1 | D22 | 500 | 24 | 3.04 | 1.52 | 36 | |
| | | | | | | 36 | |
| F 1 | D32 | 9360 | 52 | 6.23 | 58.31 | 3032 | |
| F 2 | D29 | 11800 | 52 | 5.04 | 59.47 | 3092 | |
| F 3 | D32 | 9210 | 10 | 6.23 | 57.38 | 574 | |
| F 4 | D29 | 10430 | 10 | 5.04 | 52.57 | 526 | |
| F 5-1 | D19 | 10000 | 15 | 2.25 | 22.50 | 338 | |
| F 5-2 | D19 | 3500 | 2 | 2.25 | 7.88 | 16 | |
| F 5-3 | D19 | 4000 | 3 | 2.25 | 9.00 | 27 | |
| F 5-4 | D19 | 4500 | 3 | 2.25 | 10.13 | 30 | |
| F 5-5 | D19 | 5000 | 4 | 2.25 | 11.25 | 45 | |
| F 5-6 | D19 | 5500 | 1 | 2.25 | 12.38 | 12 | |
| F 5-7 | D19 | 6000 | 2 | 2.25 | 13.50 | 27 | |
| F 6-1 | D19 | 8000 | 15 | 2.25 | 18.00 | 270 | |
| F 6-2 | D19 | 5500 | 1 | 2.25 | 12.38 | 12 | |
| F 6-3 | D19 | 6000 | 4 | 2.25 | 13.50 | 54 | |
| F 6-4 | D19 | 6500 | 4 | 2.25 | 14.63 | 59 | |
| F 6-5 | D19 | 7000 | 3 | 2.25 | 15.75 | 47 | |
| F 6-6 | D19 | 7500 | 2 | 2.25 | 16.88 | 34 | |
| F 6-7 | D19 | 8000 | 1 | 2.25 | 18.00 | 18 | |
| F 7-1 | D19 | 10000 | 18 | 2.25 | 22.50 | 405 | |
| F 7-2 | D19 | 3500 | 1 | 2.25 | 7.88 | 8 | |
| F 7-3 | D19 | 4000 | 4 | 2.25 | 9.00 | 36 | |
| F 7-4 | D19 | 4500 | 4 | 2.25 | 10.13 | 41 | |
| F 7-5 | D19 | 5000 | 3 | 2.25 | 11.25 | 34 | |
| F 7-6 | D19 | 5500 | 4 | 2.25 | 12.38 | 50 | |
| F 7-7 | D19 | 6000 | 2 | 2.25 | 13.50 | 27 | |
| F 8-1 | D19 | 8000 | 19 | 2.25 | 18.00 | 342 | |
| F 8-2 | D19 | 5500 | 2 | 2.25 | 12.38 | 25 | |
| F 8-3 | D19 | 6000 | 4 | 2.25 | 13.50 | 54 | |
| F 8-4 | D19 | 6500 | 3 | 2.25 | 14.63 | 44 | |
| F 8-5 | D19 | 7000 | 4 | 2.25 | 15.75 | 63 | |
| F 8-6 | D19 | 7500 | 4 | 2.25 | 16.88 | 68 | |
| F 8-7 | D19 | 8000 | 2 | 2.25 | 18.00 | 36 | |
| F 9-1 | D19 | 12000 | 8 | 2.25 | 27.00 | 216 | |
| F 9-2 | D19 | 4000 | 8 | 2.25 | 9.00 | 72 | |
| F 10-1 | D19 | 10000 | 8 | 2.25 | 22.50 | 180 | |
| F 10-2 | D19 | 3500 | 8 | 2.25 | 7.88 | 63 | |
| F 11 | D19 | 9020 | 8 | 2.25 | 20.30 | 162 | |
| F 12 | D19 | 9350 | 8 | 2.25 | 21.04 | 168 | |
| F 13-1 | D16 | 1700 | 169 | 1.56 | 2.65 | 448 | |
| F 13-2 | D16 | 1700 | 169 | 1.56 | 2.65 | 448 | |
| F 14 | D16 | 2230 | 22 | 1.56 | 3.48 | 77 | |
| F 15 | D16 | 2230 | 35 | 1.56 | 3.48 | 122 | |
| F 16 | D19 | 2800 | 6 | 2.25 | 6.30 | 38 | |
| F 17 | D19 | 800 | 1 | 2.25 | 1.80 | 2 | |
| | | | | | | 11442 | |
| WL 1 | D16 | 2710 | 14 | 1.56 | 4.23 | 59 | (平均長) |
| WL 2 | D16 | 1300 | 7 | 1.56 | 2.03 | 14 | |
| WL 3 | D16 | 2630 | 11 | 1.56 | 4.10 | 45 | |
| WL 4 | D13 | 2660 | 11 | 0.995 | 2.65 | 29 | (平均長) |
| WL 5 | D16 | 8210 | 3 | 1.56 | 12.81 | 38 | (平均長) |
| WL 6 | D16 | 10000 | 4 | 1.56 | 15.60 | 62 | |
| WL 7 | D16 | 10000 | 1 | 1.56 | 15.60 | 16 | |
| WL 8 | D16 | 1700 | 2 | 1.56 | 2.65 | 5 | |
| WL 9 | D16 | 1460 | 22 | 1.56 | 2.28 | 50 | (平均長) |
| WL 10 | D16 | 2630 | 14 | 1.56 | 4.10 | 57 | (平均長) |
| WL 11 | D16 | 1290 | 7 | 1.56 | 2.01 | 14 | |
| WL 12 | D13 | 2660 | 11 | 0.995 | 2.65 | 29 | (平均長) |
| WL 13 | D16 | 8210 | 3 | 1.56 | 12.81 | 38 | (平均長) |
| WL 14 | D16 | 9830 | 4 | 1.56 | 15.33 | 61 | |
| WL 15 | D16 | 9830 | 1 | 1.56 | 15.33 | 15 | |
| WL 16 | D16 | 1900 | 2 | 1.56 | 2.96 | 6 | |
| WL 17 | D16 | 1460 | 22 | 1.56 | 2.28 | 50 | (平均長) |
| WL 18 | D16 | 5810 | 1 | 1.56 | 9.06 | 9 | |
| WL 19 | D16 | 5560 | 1 | 1.56 | 8.67 | 9 | |
| WL 20 | D13 | 670 | 18 | 0.995 | 0.67 | 12 | |
| WL 21 | D13 | 680 | 7 | 0.995 | 0.68 | 5 | |
| WL 22 | D13 | 640 | 38 | 0.995 | 0.64 | 24 | |
| WL 23 | D13 | 650 | 1 | 0.995 | 0.65 | 1 | |
| WL 24 | D13 | 700 | 33 | 0.995 | 0.70 | 23 | |
| | | | | | | 671 | |
| WR 1 | D16 | 2660 | 15 | 1.56 | 4.15 | 62 | (平均長) |
| WR 2 | D16 | 1290 | 6 | 1.56 | 2.01 | 12 | |
| WR 3 | D16 | 2050 | 13 | 1.56 | 3.20 | 42 | |
| WR 4 | D13 | 2720 | 10 | 0.995 | 2.71 | 27 | (平均長) |
| WR 5 | D16 | 7940 | 3 | 1.56 | 12.39 | 37 | (平均長) |
| WR 6 | D16 | 9640 | 3 | 1.56 | 15.04 | 45 | |
| WR 7 | D16 | 9650 | 1 | 1.56 | 15.05 | 15 | |
| WR 8 | D16 | 1400 | 2 | 1.56 | 2.18 | 4 | |
| WR 9 | D16 | 1140 | 22 | 1.56 | 1.78 | 39 | (平均長) |
| WR 10 | D16 | 2720 | 15 | 1.56 | 4.24 | 64 | (平均長) |
| WR 11 | D16 | 1300 | 6 | 1.56 | 2.03 | 12 | |
| WR 12 | D13 | 2730 | 10 | 0.995 | 2.72 | 27 | (平均長) |
| WR 13 | D16 | 7940 | 3 | 1.56 | 12.39 | 37 | (平均長) |
| WR 14 | D16 | 9650 | 3 | 1.56 | 15.05 | 45 | |
| WR 15 | D16 | 9650 | 1 | 1.56 | 15.05 | 15 | |
| WR 16 | D16 | 1500 | 2 | 1.56 | 2.34 | 5 | |
| WR 17 | D16 | 1150 | 22 | 1.56 | 1.79 | 39 | (平均長) |
| WR 18 | D16 | 5510 | 1 | 1.56 | 8.60 | 9 | |
| WR 19 | D16 | 5760 | 1 | 1.56 | 8.99 | 9 | |
| WR 20 | D13 | 620 | 18 | 0.995 | 0.62 | 11 | |
| WR 21 | D13 | 630 | 6 | 0.995 | 0.63 | 4 | |
| WR 22 | D13 | 590 | 37 | 0.995 | 0.59 | 22 | |
| WR 23 | D13 | 600 | 1 | 0.995 | 0.60 | 1 | |
| WR 24 | D13 | 650 | 33 | 0.995 | 0.65 | 21 | |
| | | | | | | 604 | |
| KL 2-1 | D16 | 2480 | 34 | 1.56 | 3.87 | 132 | |
| KL 2-2 | D16 | 2260 | 2 | 1.56 | 3.53 | 7 | (平均長) |
| KL 3-1 | D16 | 1400 | 34 | 1.56 | 2.18 | 74 | |
| KL 3-2 | D16 | 1300 | 2 | 1.56 | 2.03 | 4 | (平均長) |
| KL 5 | D13 | 2120 | 48 | 0.995 | 2.11 | 101 | |
| KL 6 | D13 | 1270 | 48 | 0.995 | 1.26 | 60 | |
| | | | | | | 378 | |
| KR 2-1 | D16 | 2480 | 34 | 1.56 | 3.87 | 132 | |
| KR 2-2 | D16 | 2330 | 2 | 1.56 | 3.63 | 7 | (平均長) |
| KR 3-1 | D16 | 1400 | 34 | 1.56 | 2.18 | 74 | |
| KR 3-2 | D16 | 1330 | 2 | 1.56 | 2.07 | 4 | (平均長) |
| KR 5 | D13 | 2120 | 46 | 0.995 | 2.11 | 97 | |
| KR 6 | D13 | 1270 | 46 | 0.995 | 1.26 | 58 | |
| | | | | | | 372 | |

| | | |
|---|---|---|
| 合計 | D32 | 3606 kg |
| | D29 | 6684 kg |
| | D25 | 3695 kg |
| | D22 | 36 kg |
| | D19 | 5197 kg |
| | D16 | 6157 kg |
| | D13 | 1840 kg |
| 総重量 | | 27215 kg |

## 鉄筋重量表(二次施工)(参考)

| 種別 | 径 | 長さ | 本数 | 単位重量 | 一本当り重量 | 重量 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KL 1 | D16 | 1980 | 36 | 1.56 | 3.09 | 111 | |
| KL 4 | D13 | 1980 | 48 | 0.995 | 1.97 | 95 | |
| KL 7 | D13 | 3640 | 14 | 0.995 | 3.62 | 51 | (平均長) |
| KL 8 | D13 | 6300 | 14 | 0.995 | 6.27 | 88 | (平均長) |
| | | | | | | 345 | |
| KR 1 | D16 | 1980 | 36 | 1.56 | 3.09 | 111 | |
| KR 4 | D13 | 1980 | 46 | 0.995 | 1.97 | 91 | |
| KR 7 | D13 | 3810 | 14 | 0.995 | 3.79 | 53 | (平均長) |
| KR 8 | D13 | 5900 | 14 | 0.995 | 5.87 | 82 | |
| | | | | | | 337 | |

| | | |
|---|---|---|
| 合計 | D16 | 222 kg |
| | D13 | 460 kg |
| 総重量 | | 682 kg |

| 使用材料 | | |
|---|---|---|
| コンクリート | 躯体コンクリート | σck=24N/mm² |
| 鉄筋 | SD345 | |

実施

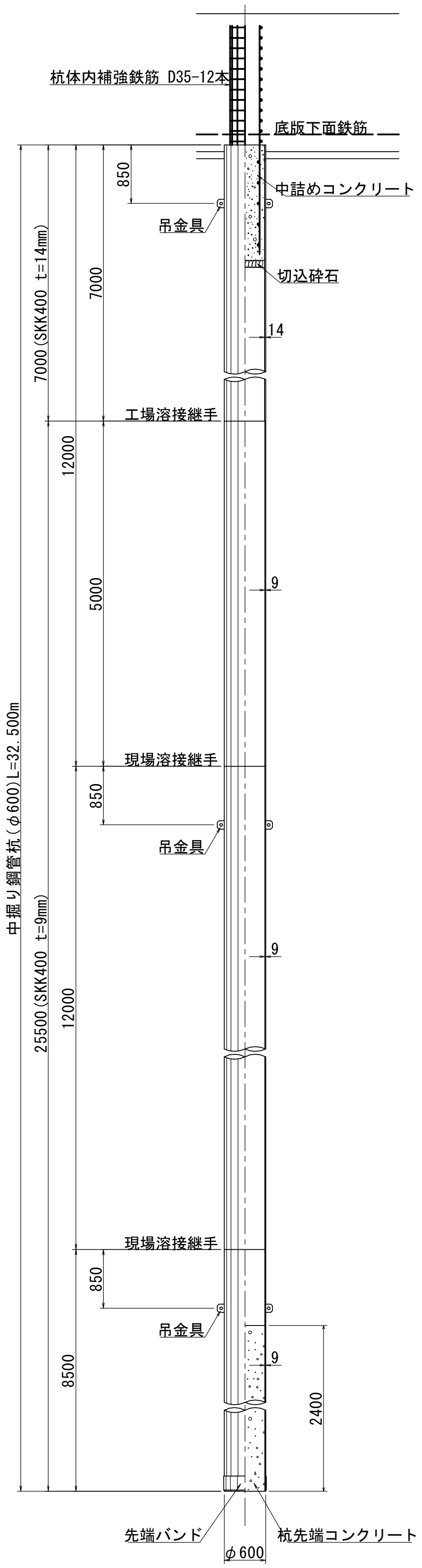
【3号橋】

| | |
|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路(主)築館登米線 |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)橋梁下部工(新大瀬橋)工事 |
| 図名 | A2橋台配筋図(16) |
| 縮尺 | 図示 |
| 設計者 | |
| 宮城県 | |

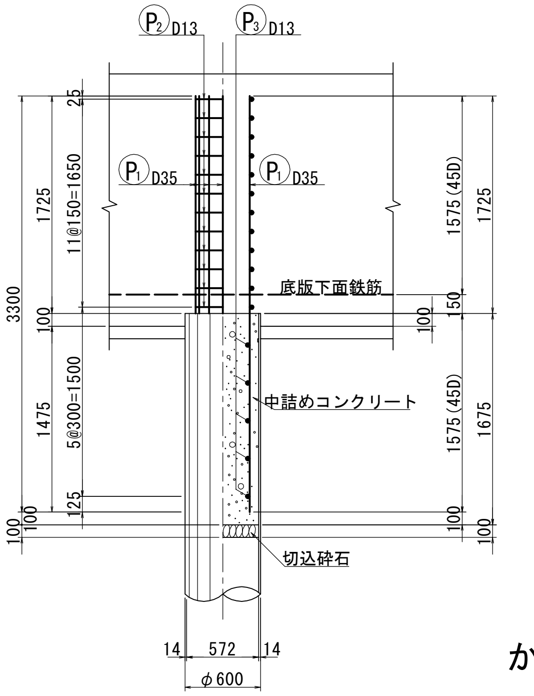
| | |
|---|---|
| 位置 | NO. ～NO. |
| 設計年度 | |
| 図番 | 48 / 97 |

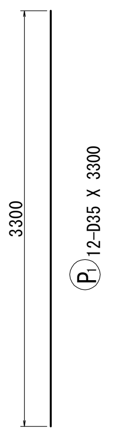
# A1橋台鋼管杭詳細図 S=1:30

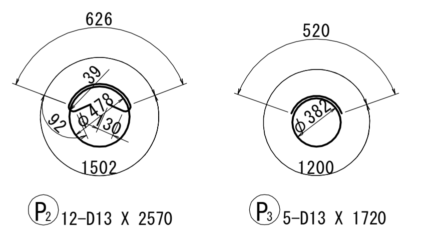
## 側 面 図 S=1:50




## 杭頭部側面図

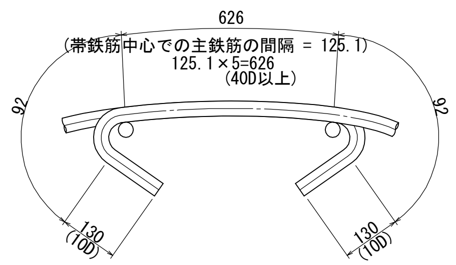


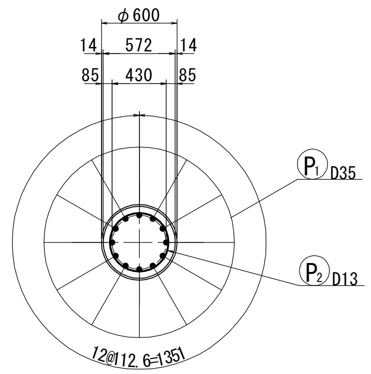




※重ね継手位置は、千鳥となるように配置すること。

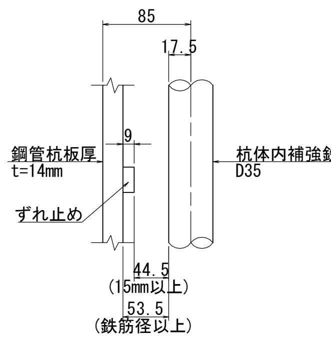
## 帯鉄筋フック形状詳細図



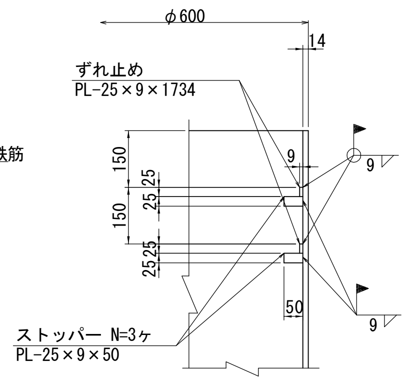

## 杭頭部平面図



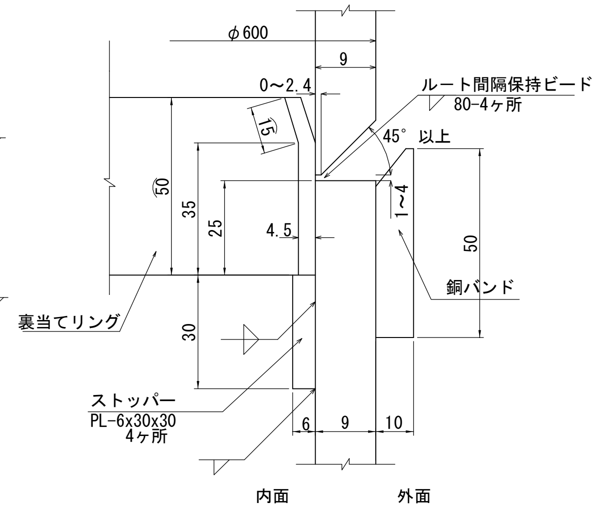

## かぶり詳細図 S=1:3



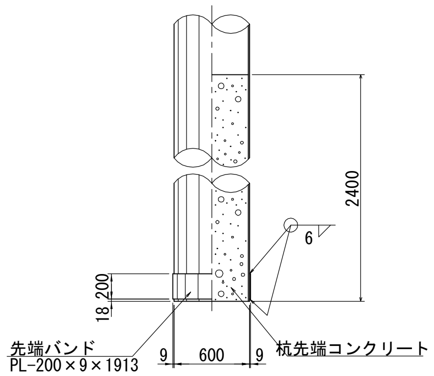

## ずれ止め詳細図 S=1:10



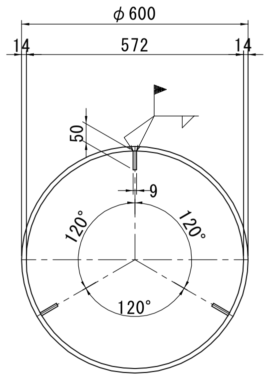

## 現場継手詳細図 S=1:1



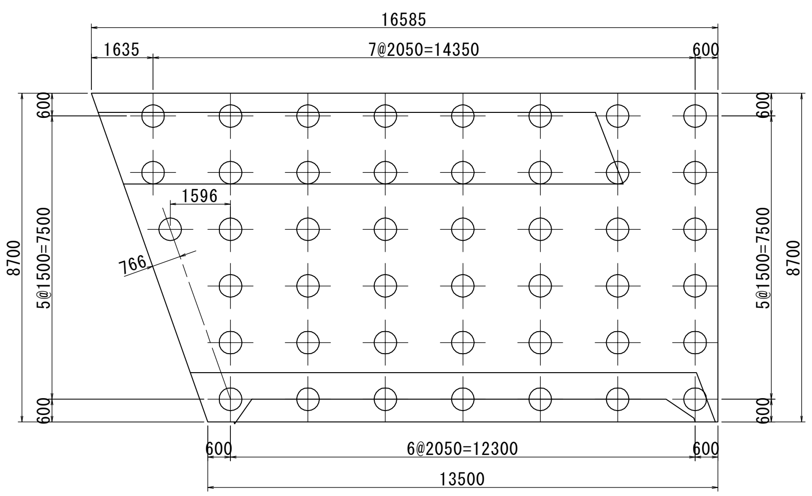

## 杭先端側面図



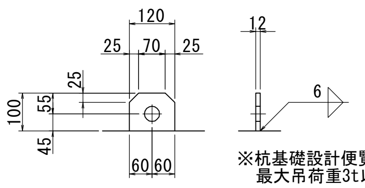

## ストッパー溶接詳細図 S=1:10




## 杭配置図 S=1:100




## 吊金具(参考図) S=1:10




※杭基礎設計便覧より引用した。
最大吊荷重3t以下に適用する。

## 鉄筋重量表 (杭1本当り)

| 種 別 | 径 | 長 さ | 本 数 | 単位重量 | 一本当り重量 | 重 量 | 摘 要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $P_1$ | D35 | 3300 | 12 | 7.51 | 24.78 | 297 | I |
| $P_2$ | D13 | 2570 | 12 | 0.995 | 2.56 | 31 | ⊖ |
| $P_3$ | D13 | 1720 | 5 | 0.995 | 1.71 | 9 | ○ |
| | | | | | | 337 | |
| | | | | | | | |
| | 合 計 D35 | | | 297 kg | | | |
| | D13 | | | 40 kg | | | |
| | 総重量 | | | 337 kg (SD345) | | | |

## 材料集計表

| 種 別 | 規 格 | 本 数 | 単位重量 | 一本当り重量 | 重 量 | 摘 要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 杭1本当り | | | | | | |
| 杭頭 | | | | | | |
| PL | 25X 9X1734 | 2 | 1.766 | 3.06 | 6 | ずれ止め |
| PL | 25X 9X 50 | 6 | 1.766 | 0.09 | 1 | ストッパー |
| | | | | | 7 | |
| 現場溶接継手部 | | | | | | |
| PL | 50X4.5X1814 | 2 | 1.766 | 3.20 | 6 | 裏当てリング |
| PL | 30X6 X 30 | 8 | 1.413 | 0.04 | 1 | ストッパー |
| | | | | | 7 | |
| 杭先端 | | | | | | |
| PL | 200X 9X1913 | 1 | 14.130 | 27.03 | 27 | 先端バンド |
| | | | | | 27 | |
| 吊金具 | | | | | | |
| PL | 120X100X 12 | 6 | 11.304 | 1.13 | 7 | 吊金具 |
| | | | | | 7 | |
| 1基礎当り | | | | | | |
| 鋼管杭 | | | | | | |
| PILE | φ600X14X 7000 | 45 | 202.323 | 1416.26 | 63732 | SKK400 |
| PILE | φ600X 9X 5000 | 45 | 131.175 | 655.88 | 29515 | SKK400 |
| PILE | φ600X 9X12000 | 45 | 131.175 | 1574.10 | 70835 | SKK400 |
| PILE | φ600X 9X 8500 | 45 | 131.175 | 1114.99 | 50175 | SKK400 |
| | | | | | 214257 | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 杭頭鉄筋 合 計 | D35 | 297 kg X 45本 = | 13365 | kg |
| | D13 | 40 kg X 45本 = | 1800 | kg |
| 総重量 | | 337 kg X 45本 = | 15165 | kg |
| PL 合 計 | 杭頭 | 7 kg X 45本 = | 315 | kg |
| | 現場溶接継手部 | 7 kg X 45本 = | 315 | kg |
| | 杭先端 | 27 kg X 45本 = | 1215 | kg |
| | 吊金具 | 7 kg X 45本 = | 315 | kg |
| 総重量 | | 48 kg X 45本 = | 2160 | kg |
| 溶接 | | | | |
| ずれ止め | | 1.797X2 X 45本 = | 161.73 | m |
| ストッパー | | 0.025X2X3X2 X 45本 = | 13.50 | m |
| 杭工場溶接 | | 1.885X1 X 45本 = | 84.83 | m |
| 杭現場溶接 | | 1.885X2 X 45本 = | 169.65 | m |
| 吊金具 | | 0.12X2X6 X 45本 = | 64.80 | m |
| 中詰めコンクリート(σck=24N/mm2) | | | | |
| | $\pi/4$ X $0.572^2$ X 1.675 | X 45本 = | 19.37 | $m^3$ |
| 切込砕石 | $\pi/4$ X $0.572^2$ X 0.100 | X 45本 = | 1.16 | $m^3$ |
| 杭先端コンクリート(σck=24N/mm2) | | | | |
| | $\pi/4$ X $0.582^2$ X 2.400 | X 45本 = | 28.73 | $m^3$ |

| 使用材料 | | |
|---|---|---|
| コンクリート | 中詰めコンクリート | σck＝24N/$mm^2$ |
| 鉄 筋 | SD345 | |

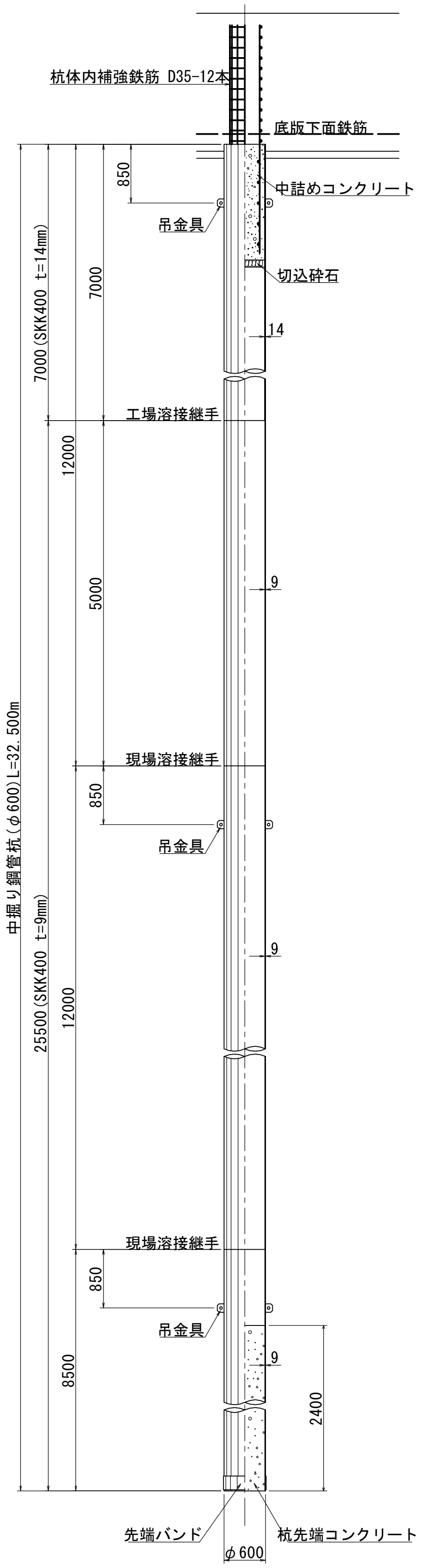
実 施

【３号橋】

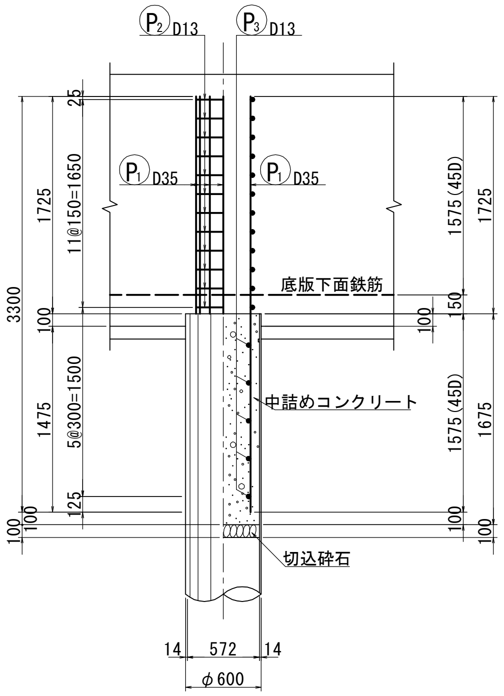
| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路 線 名 | みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線 | | |
| 箇 所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工 事 名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図 名 | A1橋台鋼管杭詳細図 | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 位置 | NO. ~NO. |
| 設 計 者 | | 設計年度 | |
| 宮 城 県 | | 図番 | 49 / 97 |

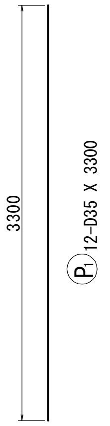
# A2橋台鋼管杭詳細図 S=1:30

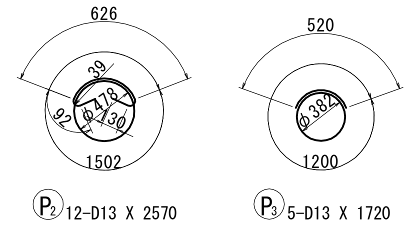
## 側 面 図 S=1:50




## 杭頭部側面図

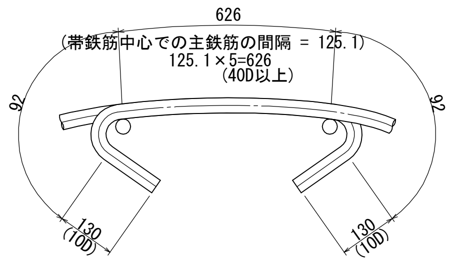


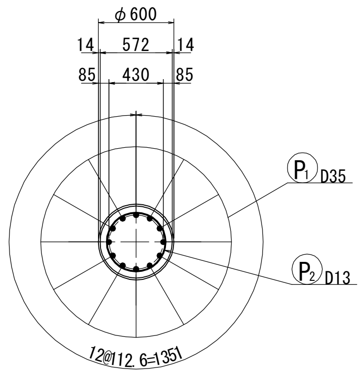




※重ね継手位置は、千鳥となるように配置すること。

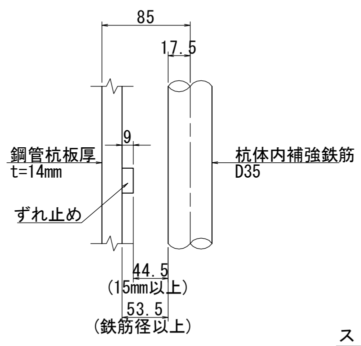
## 帯鉄筋フック形状詳細図



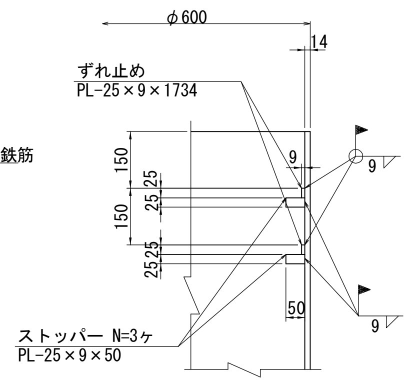

## 杭頭部平面図



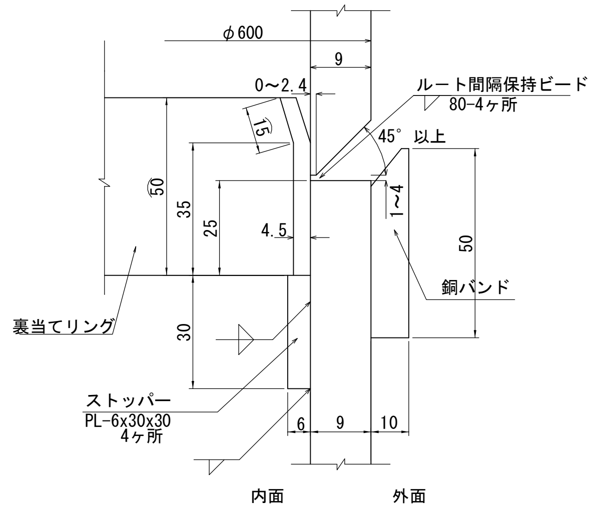

## かぶり詳細図 S=1:3



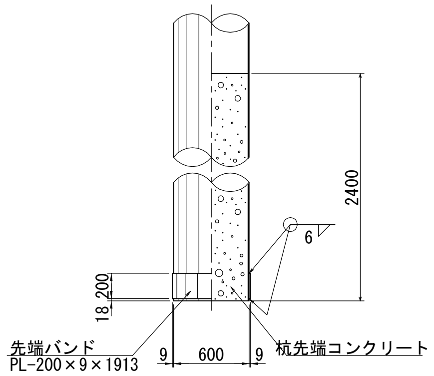

## ずれ止め詳細図 S=1:10



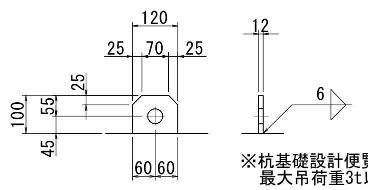

## 現場継手詳細図 S=1:1




## 杭先端側面図

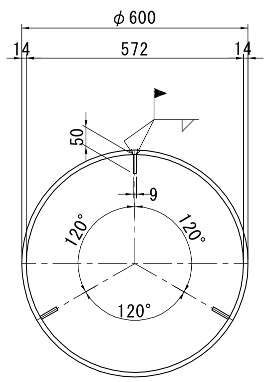



## 吊金具（参考図） S=1:10

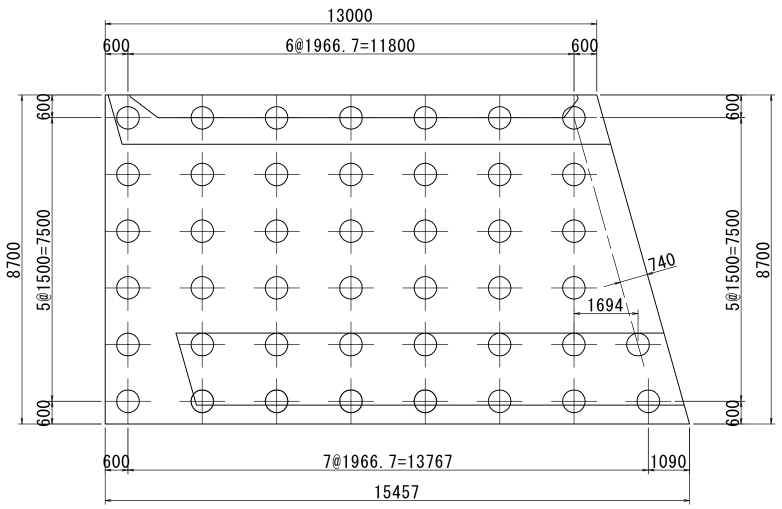



※杭基礎設計便覧より引用した。
最大吊荷重3t以下に適用する。

## ストッパー溶接詳細図 S=1:10




## 杭配置図 S=1:100




## 鉄筋重量表 （杭1本当り）

| 種別 | 径 | 長さ | 本数 | 単位重量 | 一本当り重量 | 重量 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $P_1$ | D35 | 3300 | 12 | 7.51 | 24.78 | 297 | Ｉ |
| $P_2$ | D13 | 2570 | 12 | 0.995 | 2.56 | 31 | ⊖ |
| $P_3$ | D13 | 1720 | 5 | 0.995 | 1.71 | 9 | ○ |
| | | | | | | 337 | |
| | | | | | | | |
| | 合計 D35 | | 297 kg | | | | |
| | D13 | | 40 kg | | | | |
| | 総重量 | | 337 kg (SD345) | | | | |

## 材料集計表

| 種別 | 規格 | 本数 | 単位重量 | 一本当り重量 | 重量 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 杭1本当り | | | | | | |
| 杭頭 | | | | | | |
| PL | 25X 9X1734 | 2 | 1.766 | 3.06 | 6 | ずれ止め |
| PL | 25X 9X 50 | 6 | 1.766 | 0.09 | 1 | ストッパー |
| | | | | | 7 | |
| 現場溶接継手部 | | | | | | |
| PL | 50X4.5X1814 | 2 | 1.766 | 3.20 | 6 | 裏当てリング |
| PL | 30X6 X 30 | 8 | 1.413 | 0.04 | 1 | ストッパー |
| | | | | | 7 | |
| 杭先端 | | | | | | |
| PL | 200X 9X1913 | 1 | 14.130 | 27.03 | 27 | 先端バンド |
| | | | | | 27 | |
| 吊金具 | | | | | | |
| PL | 120X100X 12 | 6 | 11.304 | 1.13 | 7 | 吊金具 |
| | | | | | 7 | |
| 1基礎当り | | | | | | |
| 鋼管杭 | | | | | | |
| PILE | φ600X14X 7000 | 44 | 202.323 | 1416.26 | 62315 | SKK400 |
| PILE | φ600X 9X 5000 | 44 | 131.175 | 655.88 | 28859 | SKK400 |
| PILE | φ600X 9X12000 | 44 | 131.175 | 1574.10 | 69260 | SKK400 |
| PILE | φ600X 9X 8500 | 44 | 131.175 | 1114.99 | 49060 | SKK400 |
| | | | | | 209494 | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 杭頭鉄筋 合 計 | D35 | 297 kg | X | 44本 = | 13068 | kg |
| | D13 | 40 kg | X | 44本 = | 1760 | kg |
| 総重量 | | 337 kg | X | 44本 = | 14828 | kg |
| PL 合 計 | 杭頭 | 7 kg | X | 44本 = | 308 | kg |
| | 現場溶接継手部 | 7 kg | X | 44本 = | 308 | kg |
| | 杭先端 | 27 kg | X | 44本 = | 1188 | kg |
| | 吊金具 | 7 kg | X | 44本 = | 308 | kg |
| 総重量 | | 48 kg | X | 44本 = | 2112 | kg |
| 溶接 | | | | | | |
| ずれ止め | | 1.797X2 | X | 44本 = | 158.14 | m |
| ストッパー | | 0.025X2X3X2 | X | 44本 = | 13.20 | m |
| 杭工場溶接 | | 1.885X1 | X | 44本 = | 82.94 | m |
| 杭現場溶接 | | 1.885X2 | X | 44本 = | 165.88 | m |
| 吊金具 | | 0.12X2X6 | X | 44本 = | 63.36 | m |
| 中詰めコンクリート（σck=24N/mm2） | | | | | | |
| | | π/4 X $0.572^2$ X 1.675 | X | 44本 = | 18.94 | $m^3$ |
| 切込砕石 | | π/4 X $0.572^2$ X 0.100 | X | 44本 = | 1.13 | $m^3$ |
| 杭先端コンクリート（σck=24N/mm2） | | | | | | |
| | | π/4 X $0.582^2$ X 2.400 | X | 44本 = | 28.09 | $m^3$ |

| 使用材料 | | |
|---|---|---|
| コンクリート | 中詰めコンクリート | σck＝24N/$mm^2$ |
| 鉄筋 | SD345 | |

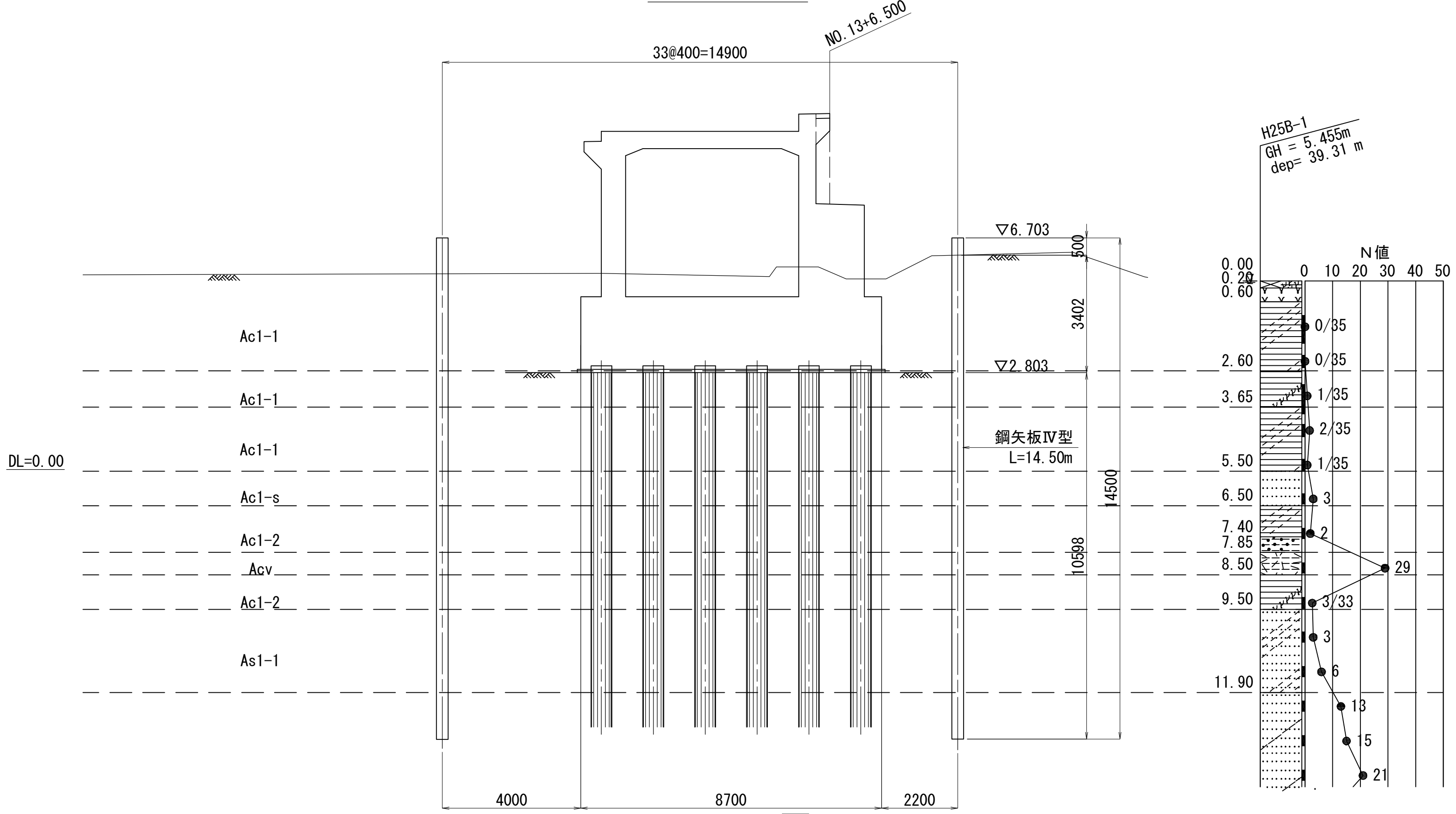
実 施

【３号橋】

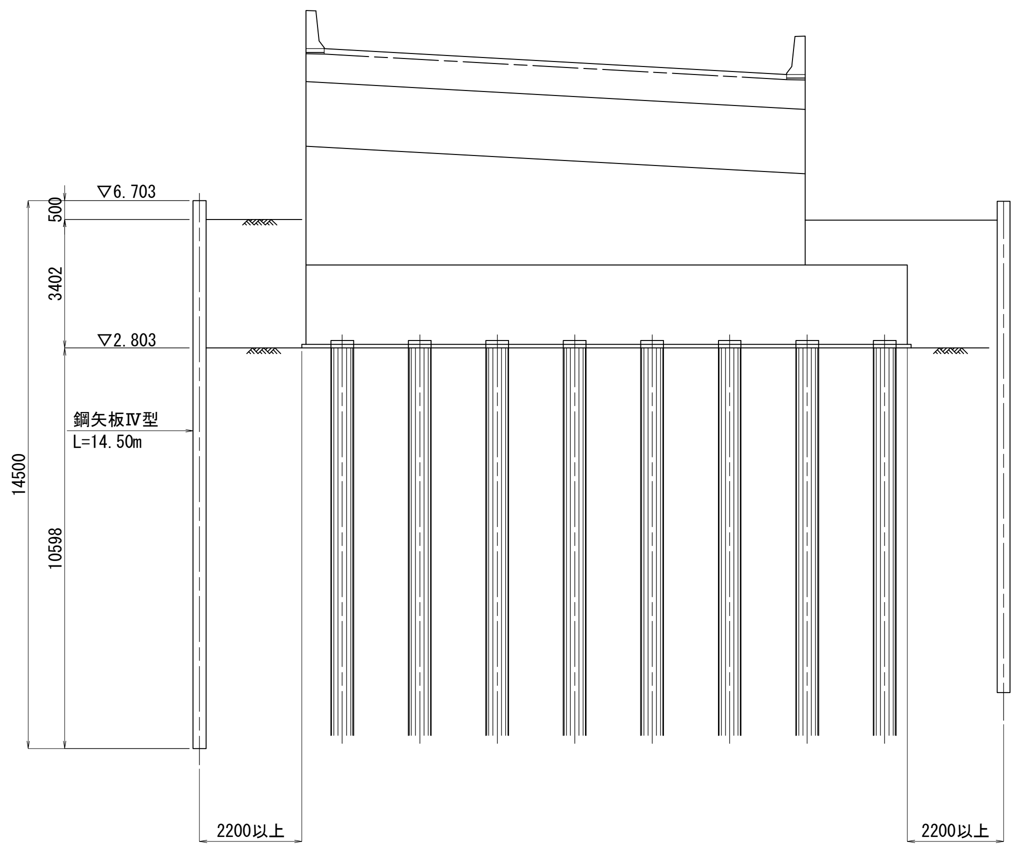
| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線 | | |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図名 | A2橋台鋼管杭詳細図 | | |
| 縮尺 | S=1:30 | 位置 | NO. ～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮城県 | | 図番 | 50 / 97 |

# A1橋台仮設計画図 S=1:100（参考図）

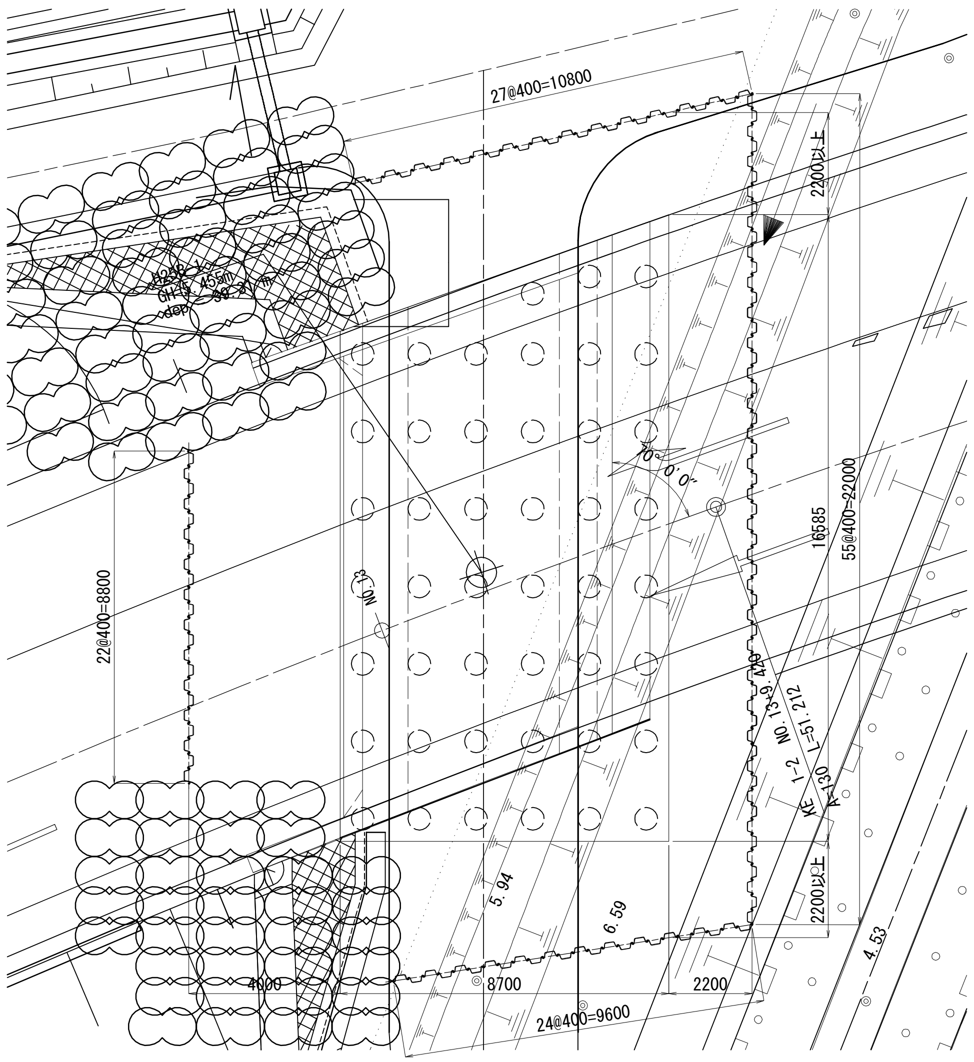
## 側面図




## 断面図




## 平面図




## 材料表

| 種別 | 形状 | 長さ (mm) | 本数 (本) | 単位重量 (kg/m) | 1本当り重量 (kg) | 重量 (kg) | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 鋼矢板 | Ⅳ型 | 14500 | 128 | 76.1 | 1,103.45 | 141.242 | |

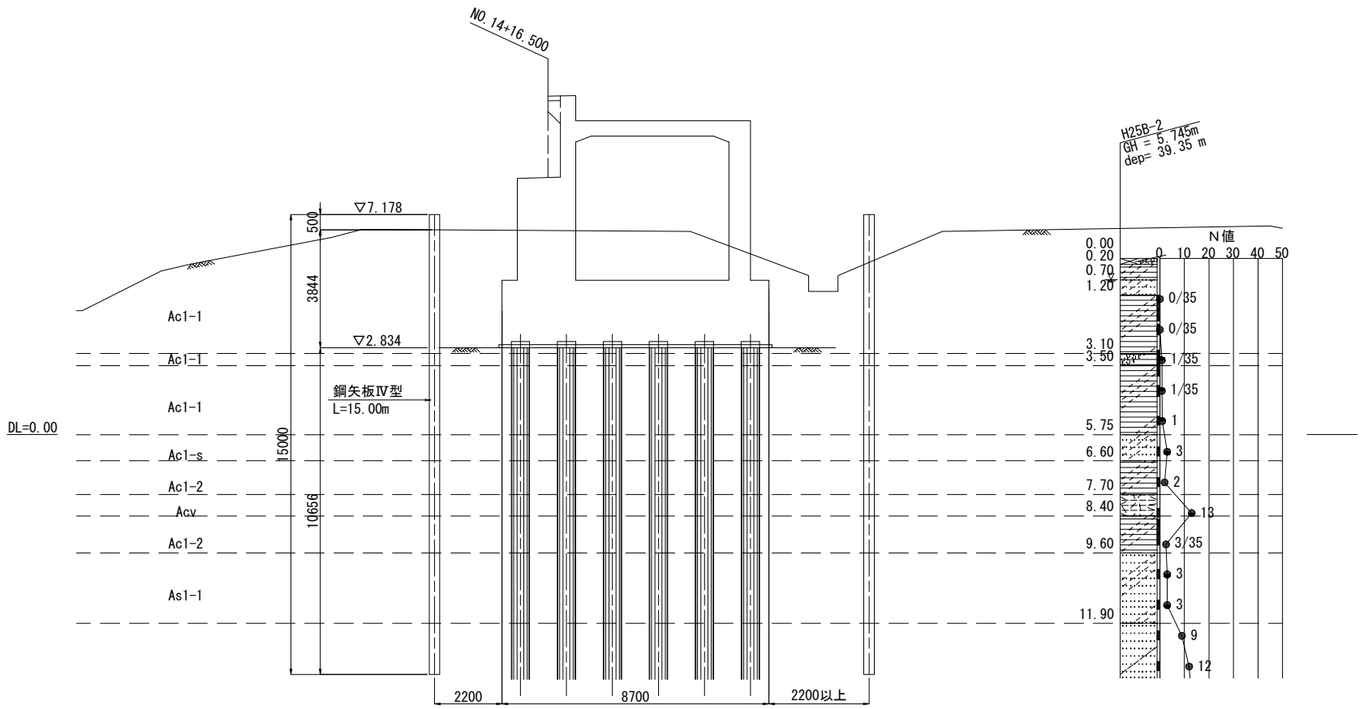
実施

【3号橋】

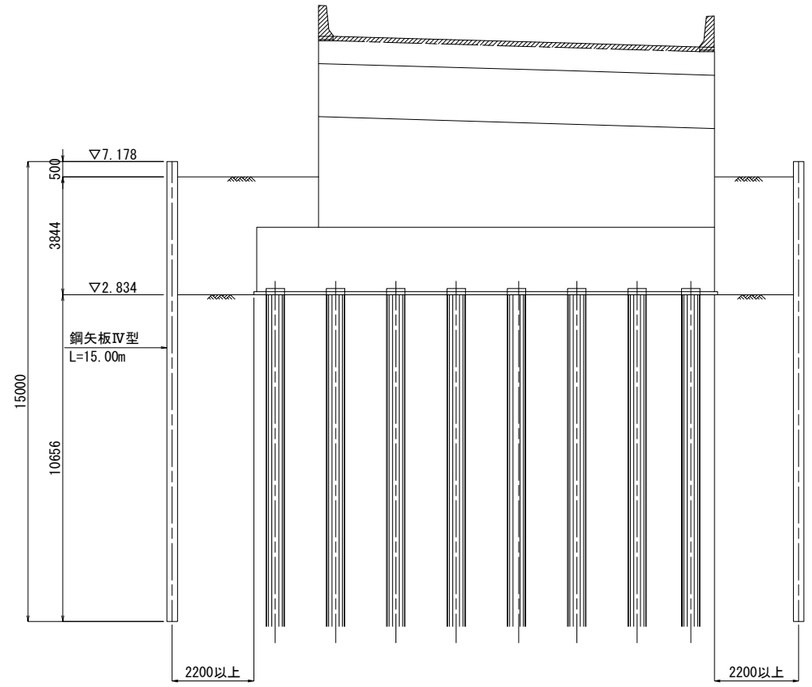
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
|---|---|---|---|
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線 | | |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図名 | A1橋台仮設計画図（参考図） | | |
| 縮尺 | S=1:100 | 位置 | NO. 〜NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮城県 | | 図番 | 51 / 97 |

# A2橋台仮設計画図 S=1:100 （参考図）

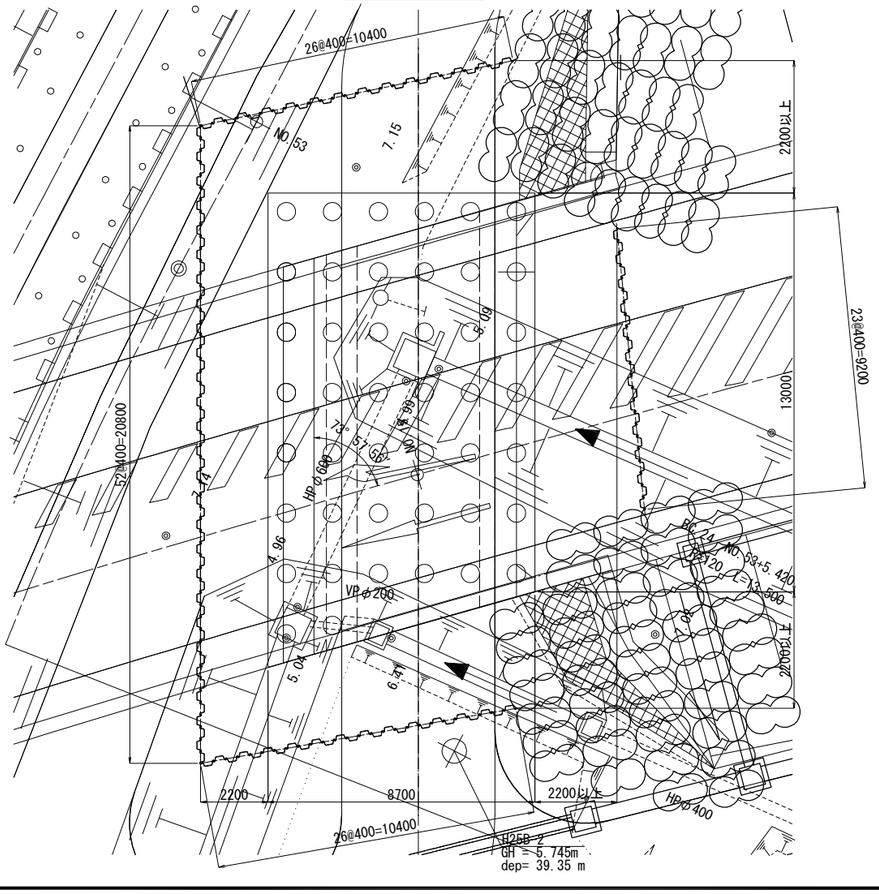
## 側 面 図




## 断 面 図




## 平 面 図




## 材 料 表

| 種 別 | 形 状 | 長 さ (mm) | 本 数 (本) | 単位重量 (kg/m) | 1本当り重量 (kg) | 重 量 (kg) | 摘 要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 鋼矢板 | Ⅳ型 | 15000 | 127 | 76.1 | 1,141.50 | 144.971 | |

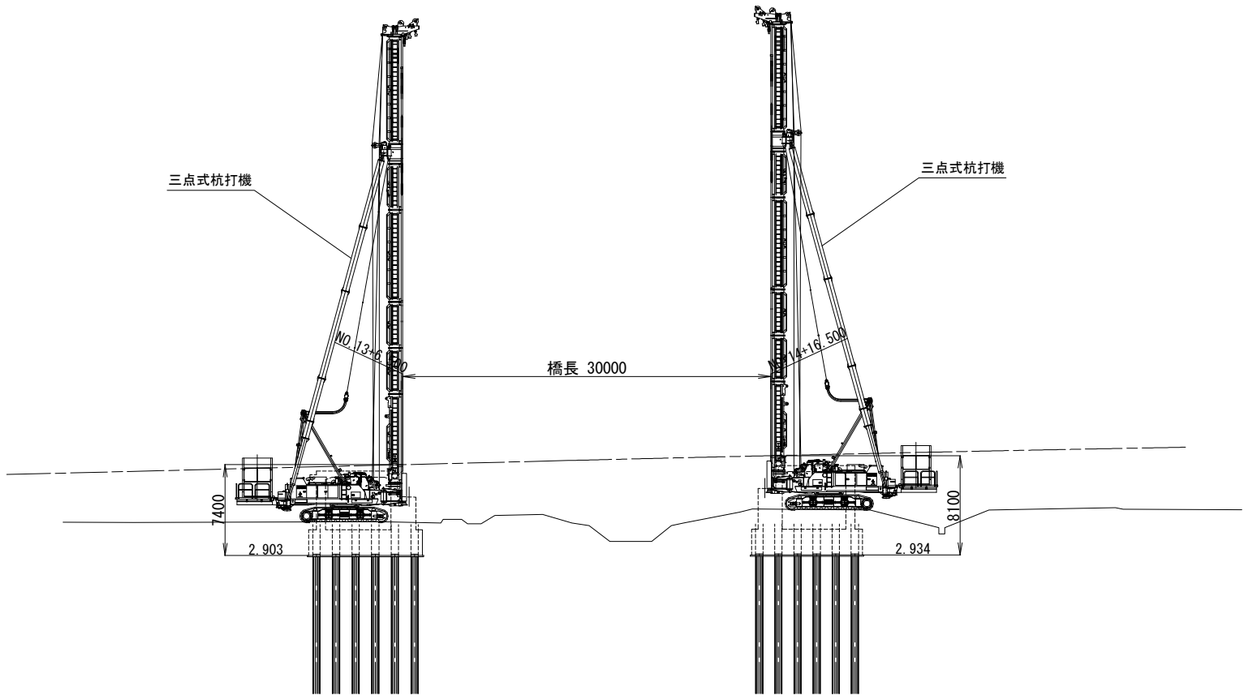
実 施

【３号橋】

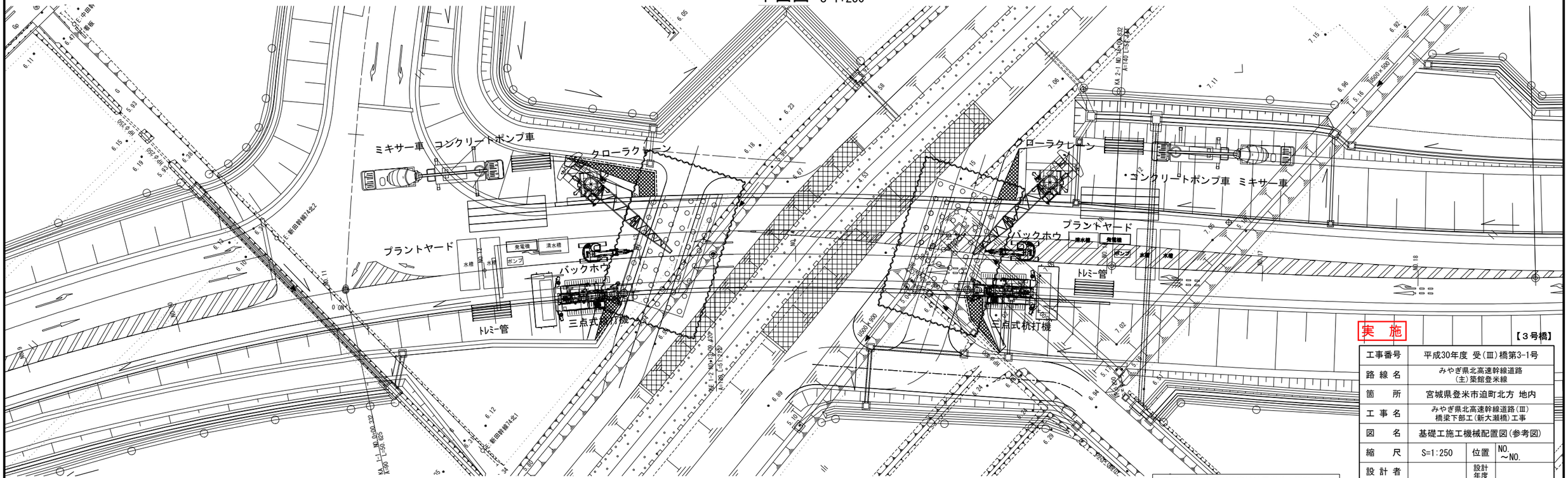
| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線 | | |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図名 | A2橋台仮設計画図 (参考図) | | |
| 縮尺 | S=1:100 | 位置 | NO. ～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮城県 | | 図番 | 52 / 97 |

# 基礎工施工機械配置図（参考図）

## 側面図 S=1:250




## 平面図 S=1:250




※平面図の単点及び等高線は震災前の標高である。
震災後標高＝震災前標高－0.435m

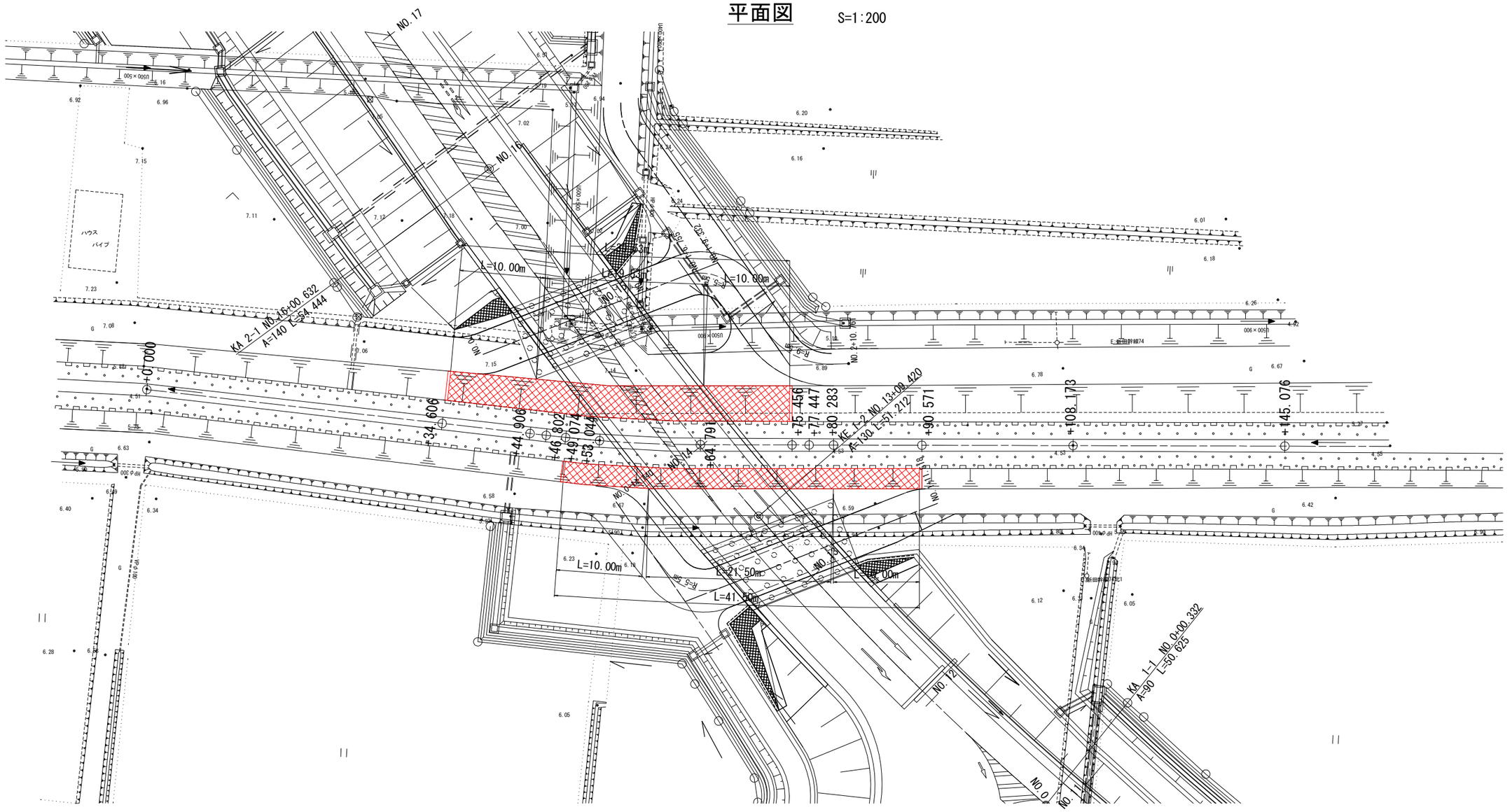
実　施

【３号橋】

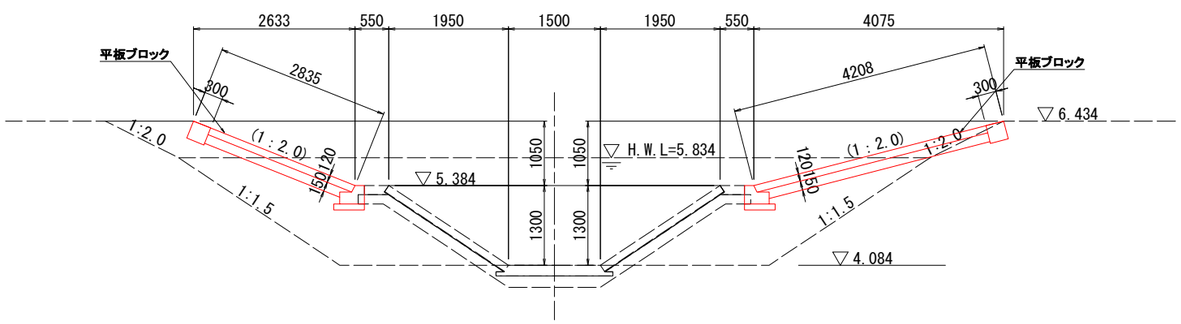
| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路（主）築館登米線 | | |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図名 | 基礎工施工機械配置図(参考図) | | |
| 縮尺 | S=1:250 | 位置 | NO. ～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮城県 | | 図番 | 53 / 97 |

# 護岸工詳細図(1)

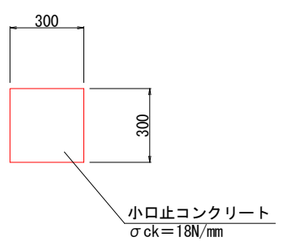
## 平面図　S=1:200



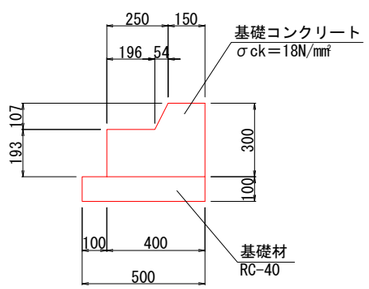

## 横断図　S=1:100




## 小口止工詳細図　S=1:50




## 基礎詳細図　S=1:50



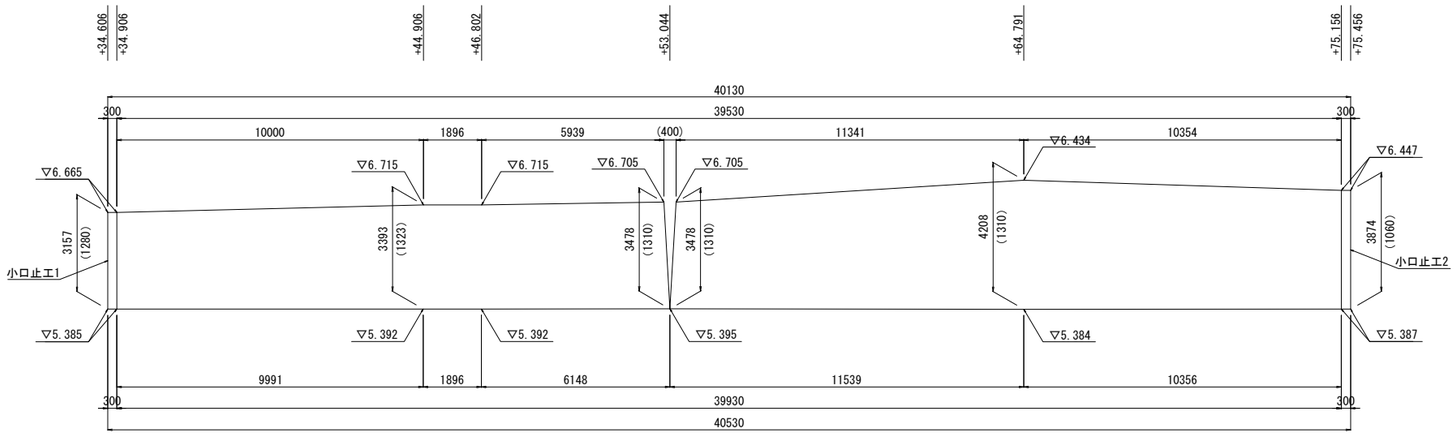

実　施

【3号橋】

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路(主)築館登米線 | | |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図名 | 護岸工詳細図(1) | | |
| 縮尺 | S=1:300 | 位置 | NO. ～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮城県 | | 図番 | 54 / 97 |

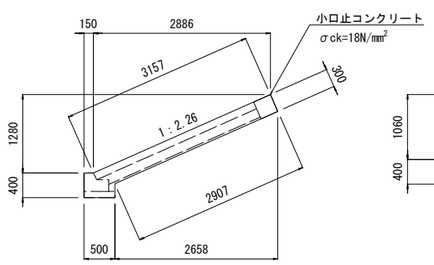
# 護岸工詳細図(2)

## 展開図 S=1:100
右岸

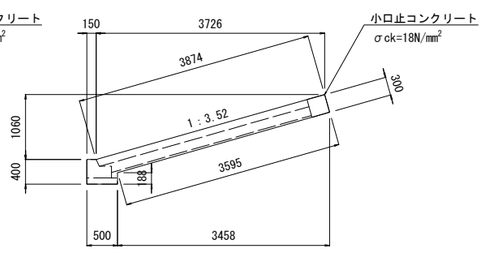



## 小口止工断面図 S=1:50

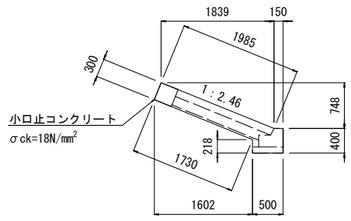
### 小口止工1



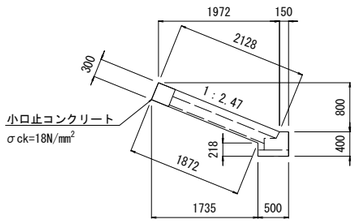

### 小口止工2



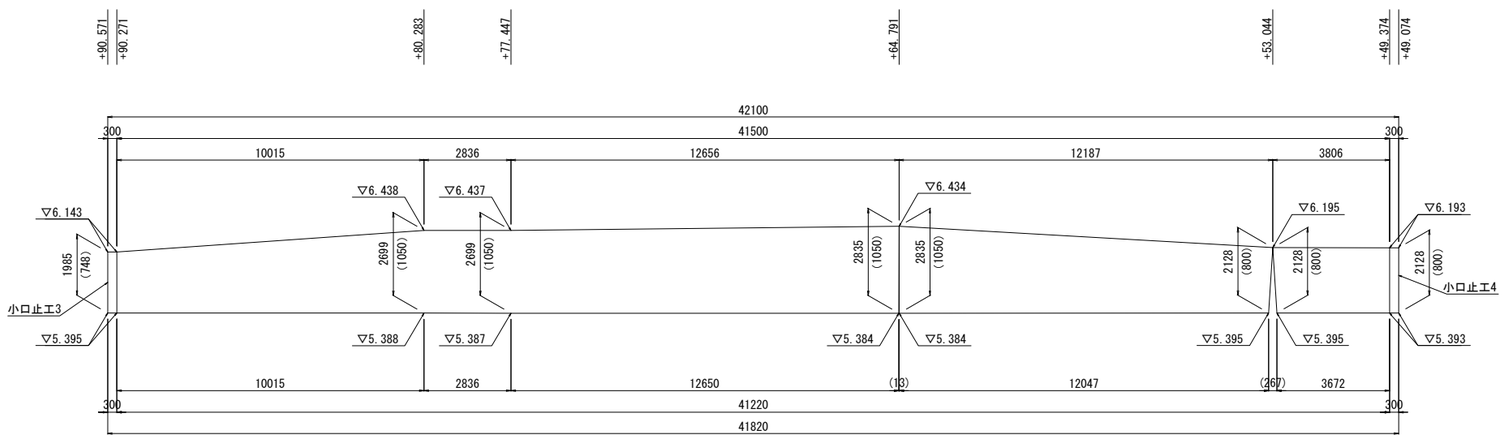

### 小口止工3




### 小口止工4




## 展開図 S=1:100
左岸

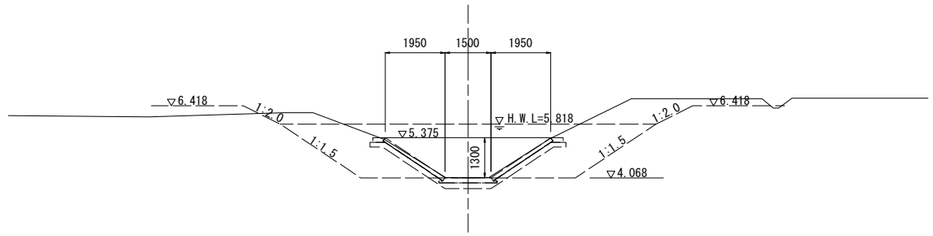



実　施

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路<br>(主)築館登米線 | | |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)<br>橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図名 | 護岸工詳細図(2) | | |
| 縮尺 | 図示 | 位置 | NO.<br>～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮城県 | | 図番 | 55 / 97 |

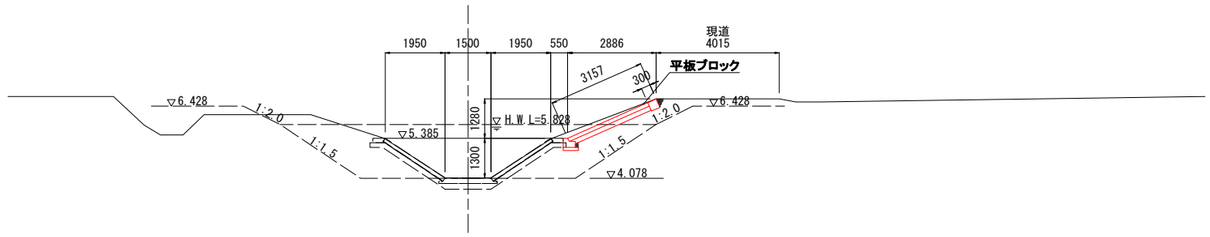
# 河川横断図(1)

## +0.000




DL=0.00

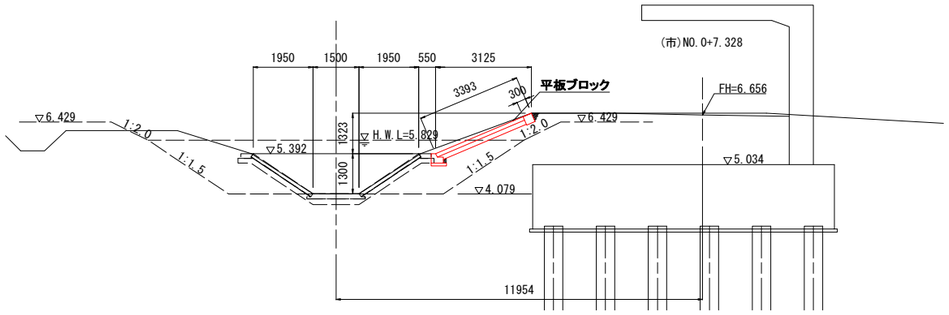
## +34.606(小口止め端)




DL=0.00

| 右岸側 | (m2) |
|---|---|
| CA | 1.37 |
| BA | 0.05 |

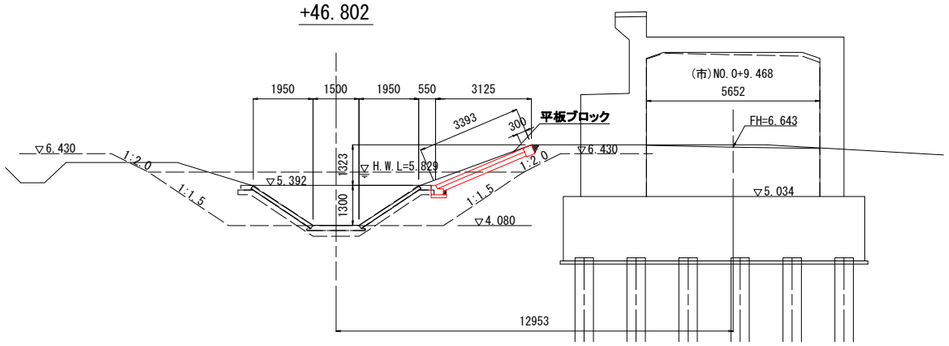
## +44.906




DL=0.00

| 右岸側 | (m2) |
|---|---|
| CA | 1.43 |
| BA | 0.05 |

## +46.802




DL=0.00

| 右岸側 | (m2) |
|---|---|
| CA | 1.42 |
| BA | 0.05 |

実　施

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路<br>(主)築館登米線 | | |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)<br>橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図名 | 河川横断図(1) | | |
| 縮尺 | 図示 | 位置 | NO.<br>～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮城県 | | 図番 | 56 / 97 |

# 河川横断図(2)

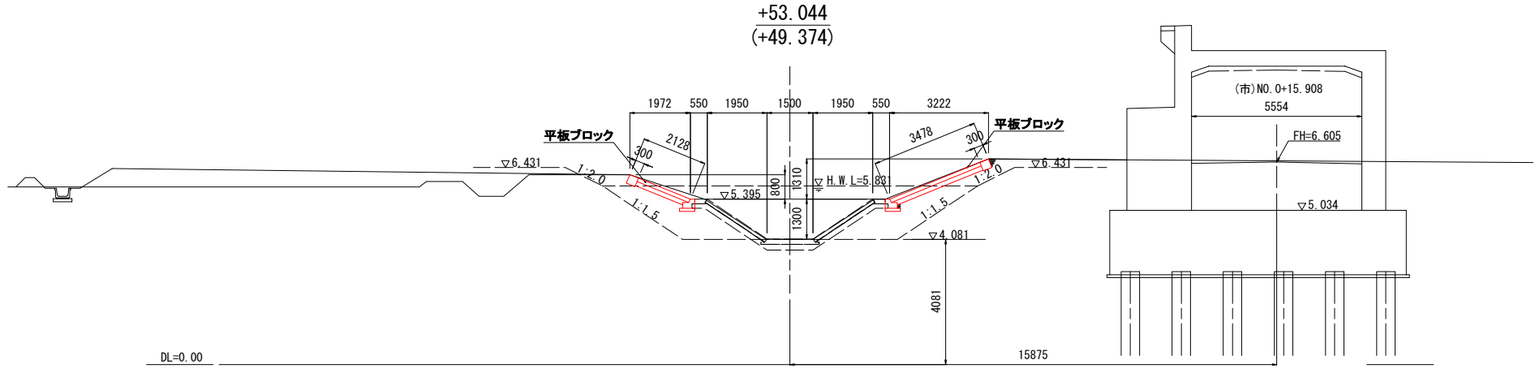
左岸側 (m2)

| | |
|---|---|
| CA | 0.94 |
| BA | 0.05 |

右岸側 (m2)

| | |
|---|---|
| CA | 1.22 |
| BA | 0.05 |

+53.044
(+49.374)



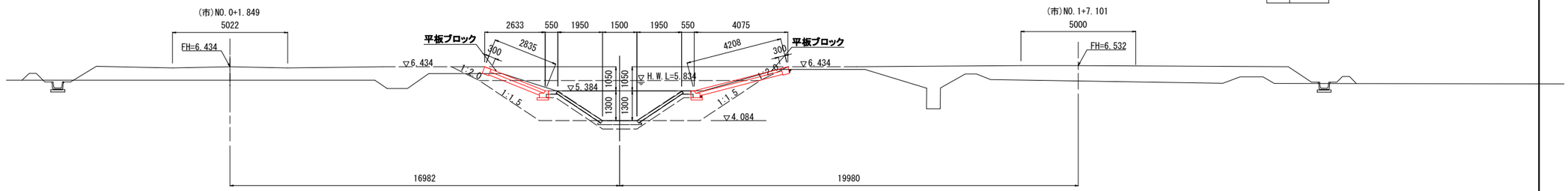

左岸側 (m2)

| | |
|---|---|
| CA | 0.97 |
| BA | 0.01 |

右岸側 (m2)

| | |
|---|---|
| CA | 1.05 |
| BA | 0.02 |

+64.791




DL=0.00

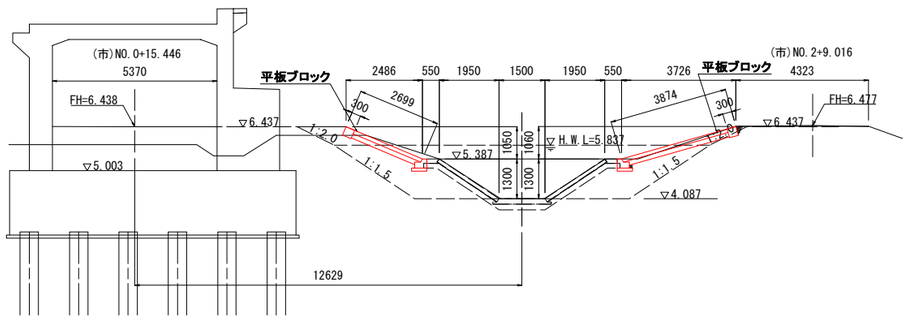
+77.447
(+75.456)

左岸側 (m2)

| | |
|---|---|
| CA | 0.98 |
| BA | 0.01 |

右岸側 (m2)

| | |
|---|---|
| CA | 0.94 |
| BA | 0.04 |




DL=0.00

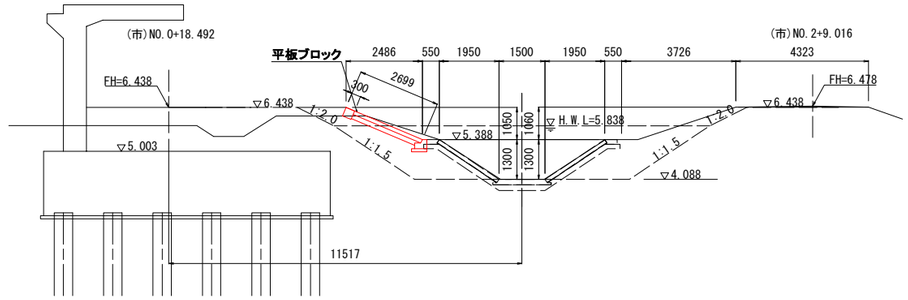
+80.283

左岸側 (m2)

| | |
|---|---|
| CA | 0.98 |
| BA | 0.01 |

右岸側 (m2)

| | |
|---|---|
| CA | 0.94 |
| BA | 0.04 |




DL=0.00

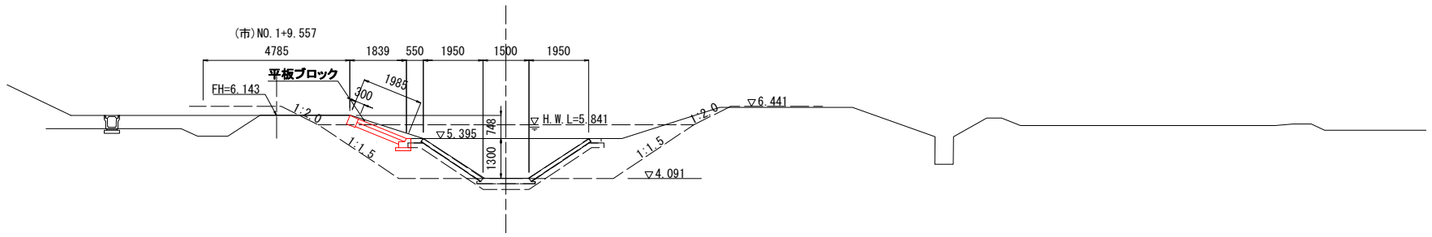
実 施

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路(主)築館登米線 | | |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図名 | 河川横断図(2) | | |
| 縮尺 | 図示 | 位置 | NO. ～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮城県 | | 図番 | 57 / 97 |

# 河川横断図(3)

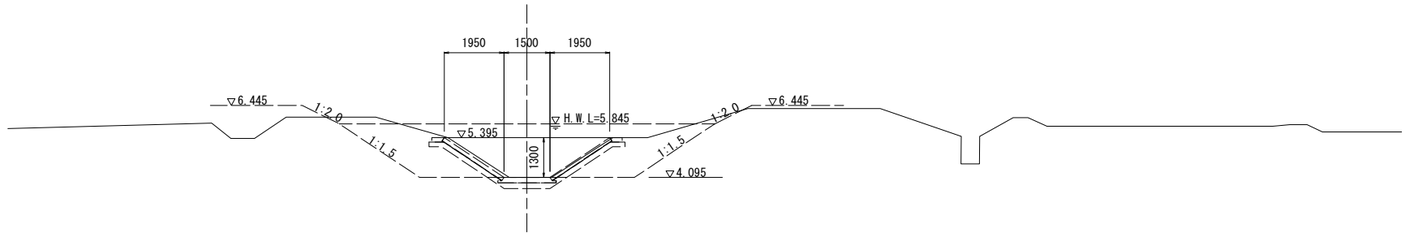
| 左岸側 | (m2) |
|---|---|
| CA | 0.95 |
| BA | 0.05 |

+90.571(小口止め端)



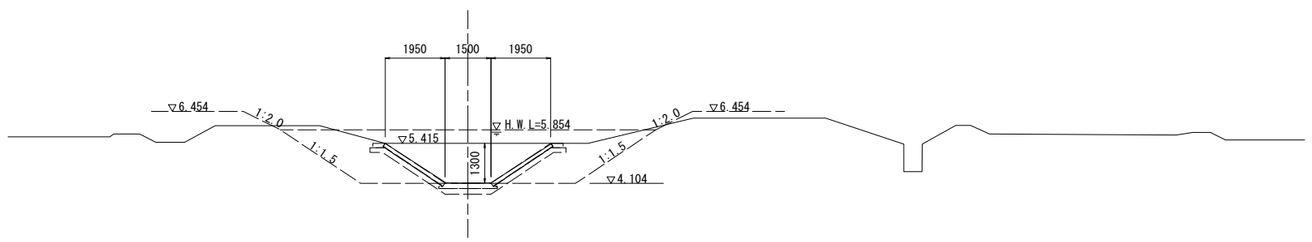

DL=0.00

+108.173




DL=0.00

+145.076



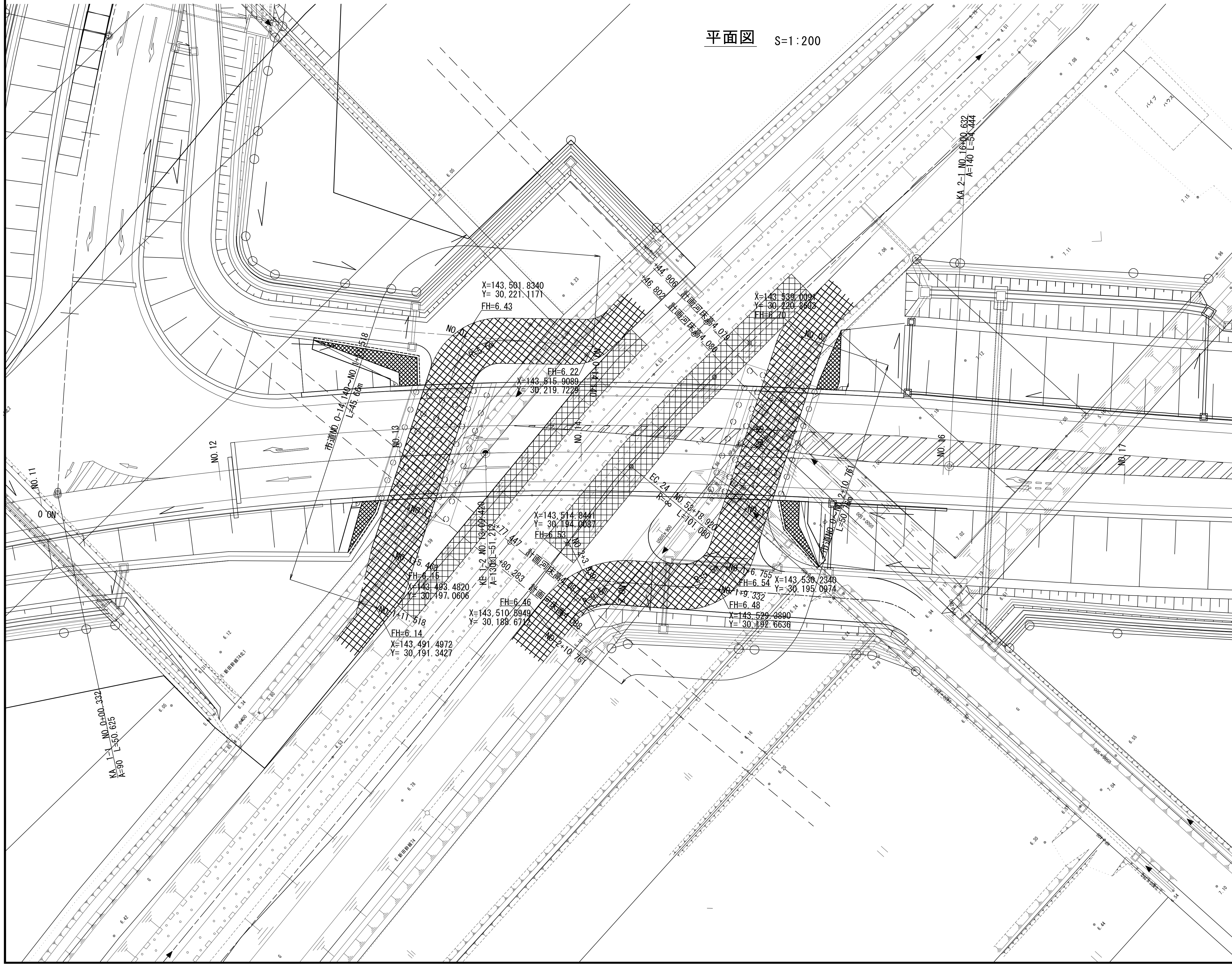

DL=0.00

実　施

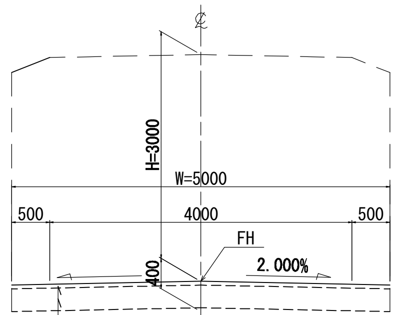
| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路<br>(主)築館登米線 | | |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)<br>橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図名 | 河川横断図(3) | | |
| 縮尺 | 図示 | 位置 | NO.<br>～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮城県 | | 図番 | 58 / 97 |

# 市道計画図（その１）

## 平面図　S=1:200




## 市道標準横断図　S=1:50




| | | |
|---|---|---|
| 表層工 | 密粒度As | t= 5cm |
| 路盤工 | （再生ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝRC-40） | t=30cm |

実　施

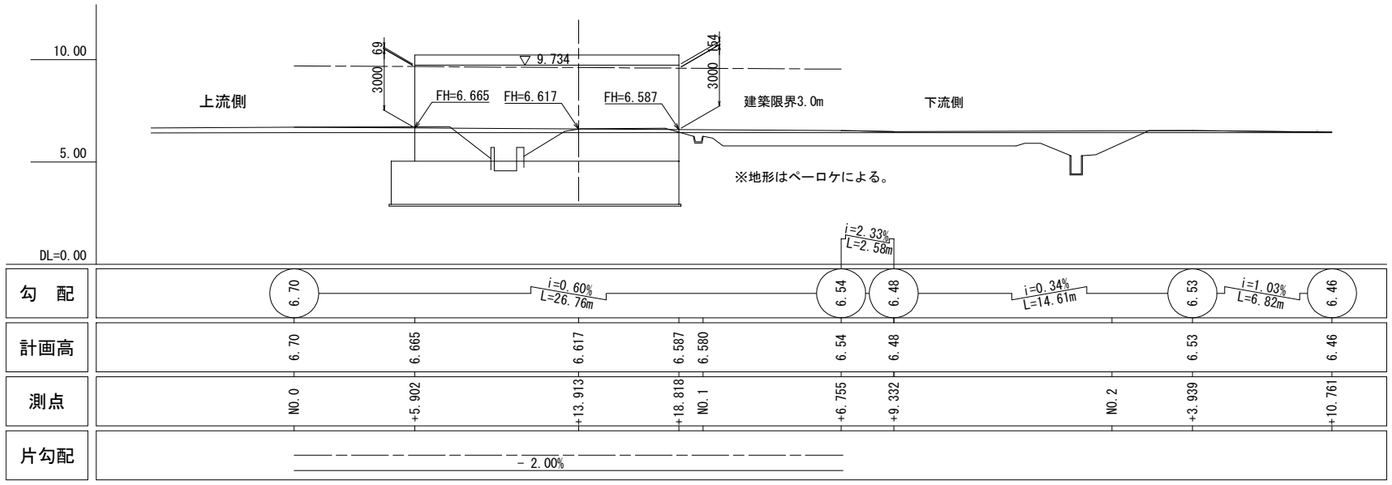
【３号橋】

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路<br>(主)築館登米線 | | |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)<br>橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図名 | 市道計画図（その１） | | |
| 縮尺 | 図示 | 位置 | NO.<br>～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮城県 | | 図番 | 59 / 97 |

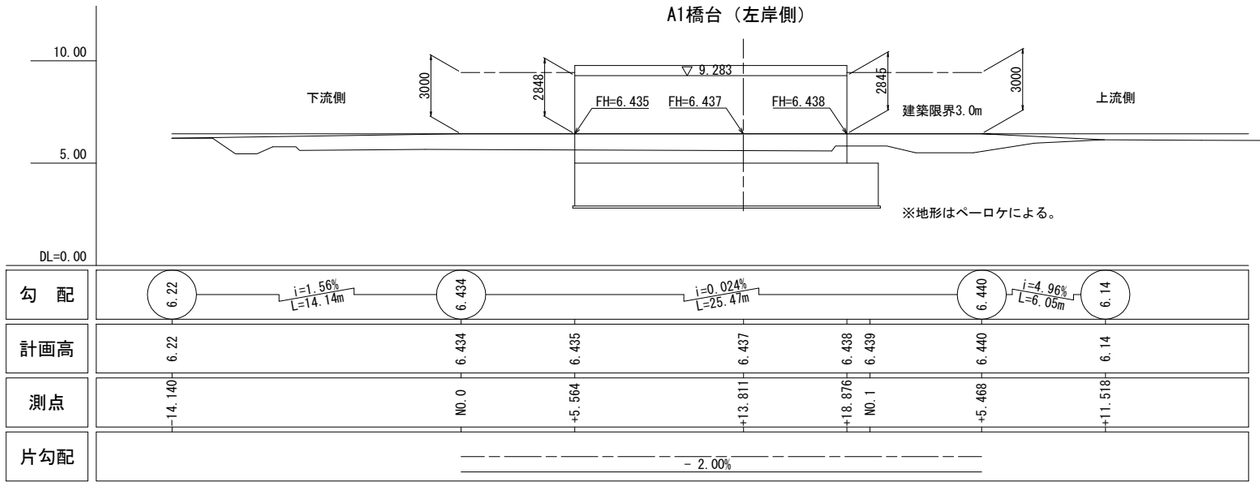
# 市道計画図（その２）　S=1:150

## 縦断図

A2橋台（右岸側）

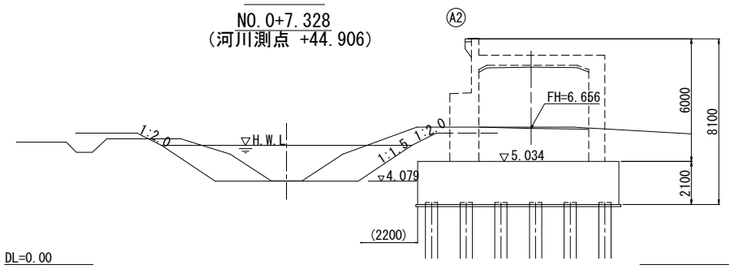



A1橋台（左岸側）

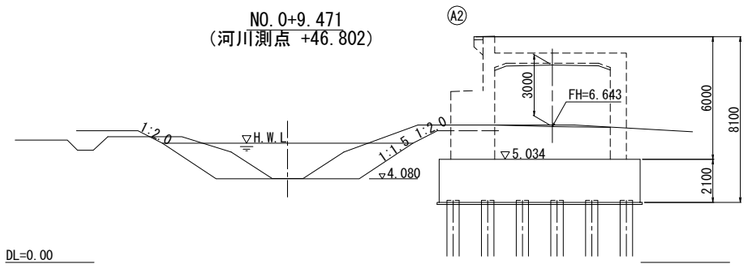



## 横断図

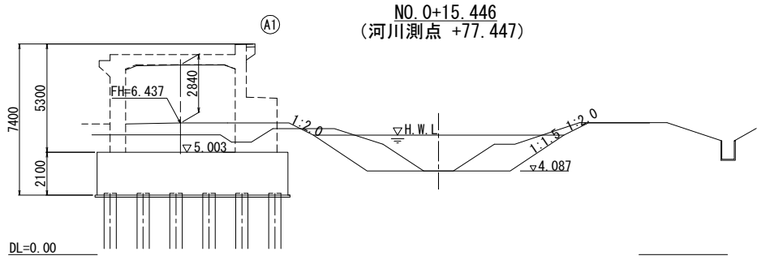
NO.0+7.328
（河川測点 +44.906）



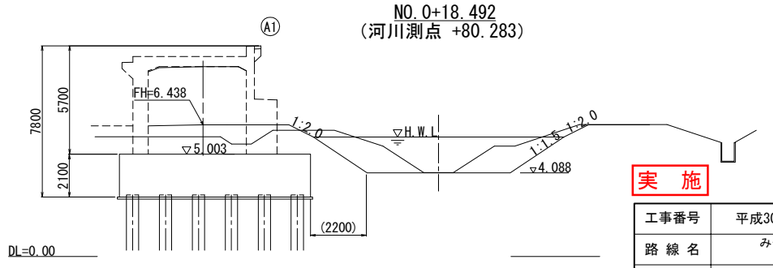

NO.0+9.471
（河川測点 +46.802）




NO.0+15.446
（河川測点 +77.447）




NO.0+18.492
（河川測点 +80.283）



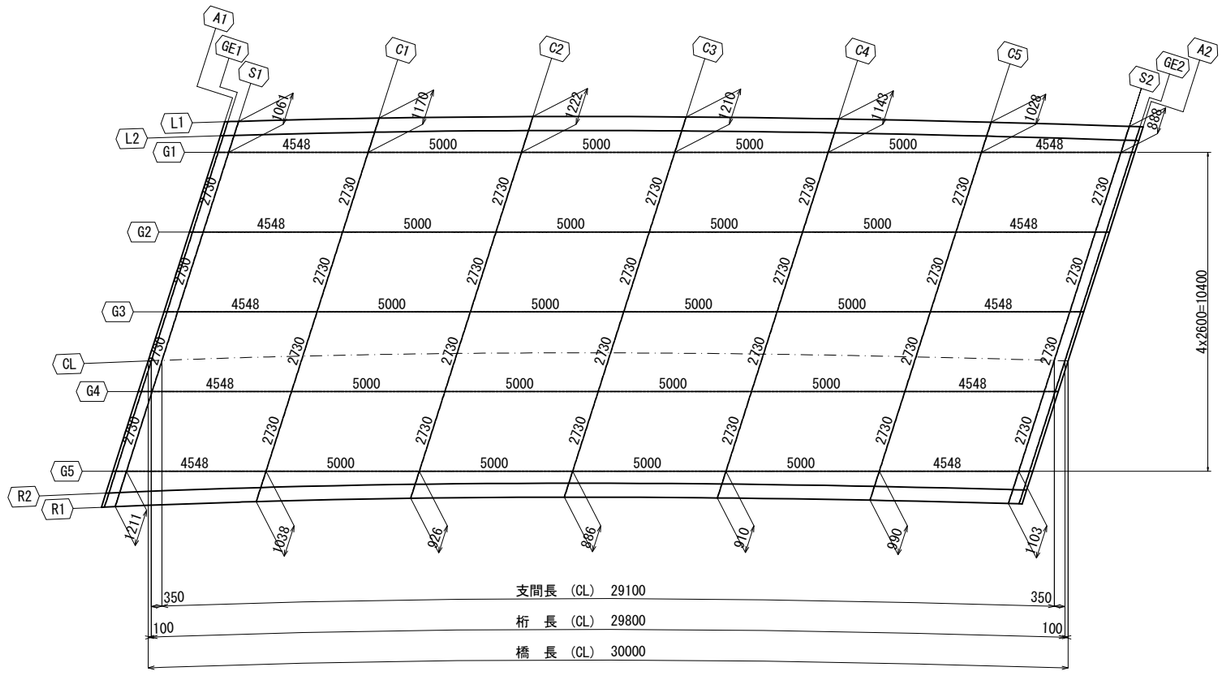

実　施

【３号橋】

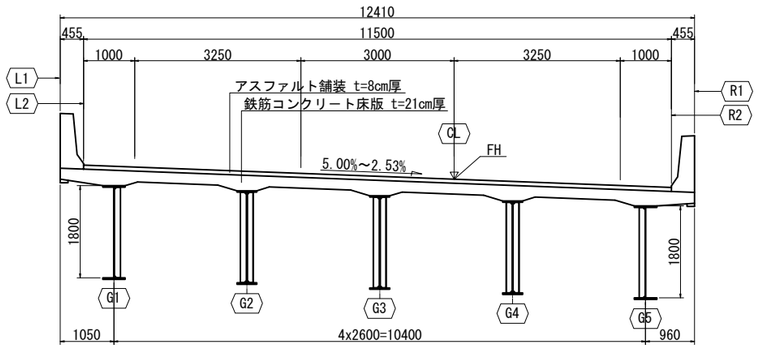
| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路<br>(主)築館登米線 | | |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)<br>橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図名 | 市道計画図（その２） | | |
| 縮尺 | S=1:150 | 位置 | NO.<br>～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮城県 | | 図番 | 60 / 97 |

# 線 形 図（その１）（参考図）

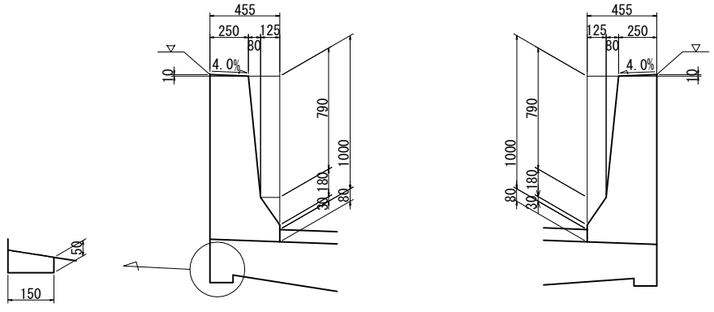
## 平 面 図 S=1:100



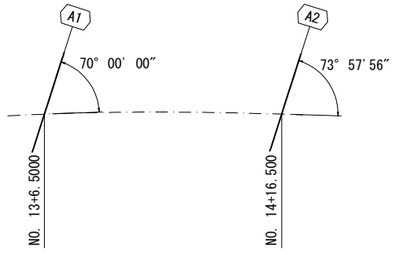

## 断 面 図 S=1:60




## 地覆部詳細 S=1:20

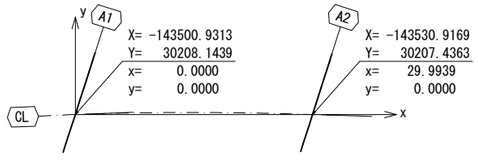



## 橋台、橋脚の設定




A1橋台；CL線上でNO.13+ 6.500をとおり、70° 00′ 00″ の角度とする。
A2橋台；CL線上でNO.14+16.500をとおり、73° 57′ 56″ の角度とする。

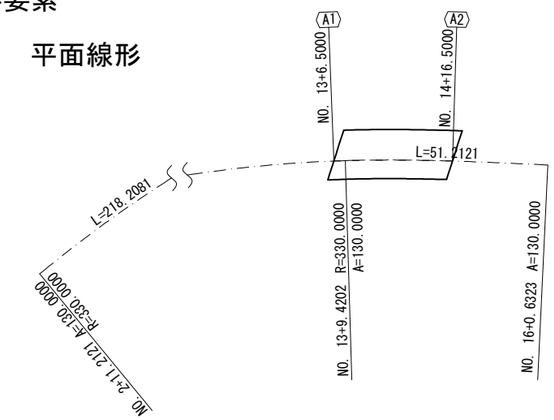
## 小座標の設定




1) A1線とCL線の交点からA2線とCL線の交点に向かって引いた線をx軸とする。
y軸はx軸に直角とする。

## 線形要素

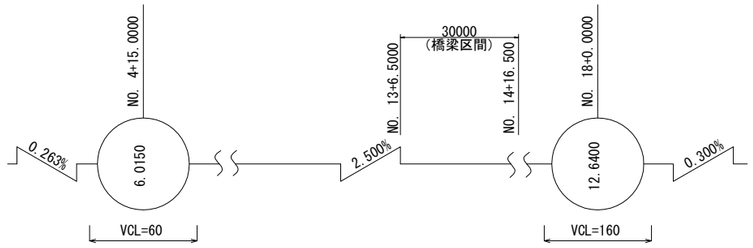
### 平面線形



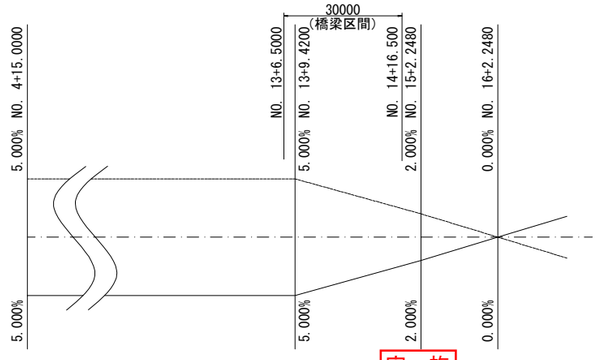

主要点座標(世界測地系)

| 主要点名称 | 測点 | X座標 | Y座標 | 要素タイプ | 要素長 (m) |
|---|---|---|---|---|---|
| KE1-1 | NO. 2+11.212 | -143,301.655773 | 30,137.310264 | R=330 | 218.208079 |
| KE1-2 | NO. 13+09.420 | -143,503.851317 | 30,208.175754 | | |
| KA2-1 | NO. 16+00.632 | -143,554.997336 | 30,205.859986 | A=130 | 51.212121 |

### 縦断勾配




### 横断勾配




実 施

【３号橋】

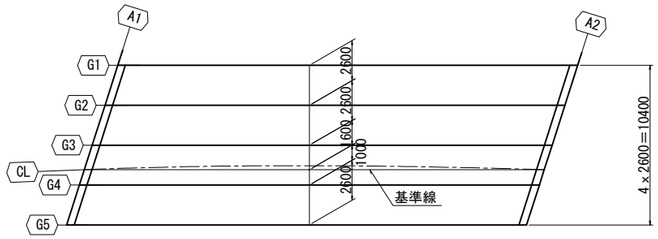
| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線 | | |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図名 | 線形図（その１）（参考図） | | |
| 縮尺 | 図示 | 位置 | NO. ～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮城県 | | 図番 | 61 / 97 |

# 線 形 図（その２）（参考図）

## 座標

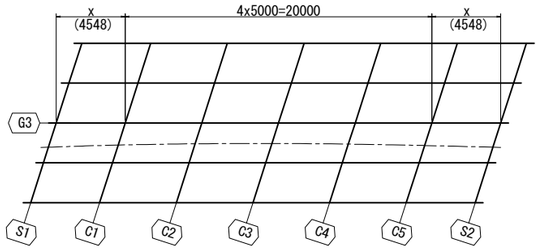
| | | A1 | GE1 | S1 | C1 | C2 | C3 | C4 | C5 | S2 | GE2 | A2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L1 | X | 2.4986 | 2.5983 | 2.9471 | 7.5283 | 12.5442 | 17.5406 | 22.5201 | 27.4850 | 31.9902 | 32.3397 | 32.4395 |
| | Y | 7.7965 | 7.7996 | 7.8100 | 7.9142 | 7.9637 | 7.9526 | 7.8886 | 7.7790 | 7.6459 | 7.6344 | 7.6311 |
| | Z | 11.7334 | 11.7358 | 11.7427 | 11.8251 | 11.9154 | 12.0045 | 12.0903 | 12.1727 | 12.2448 | 12.2503 | 12.2518 |
| L2 | X | 2.3513 | 2.4510 | 2.7998 | 7.3817 | 12.3982 | 17.3952 | 22.3751 | 27.3403 | 31.8458 | 32.1953 | 32.2952 |
| | Y | 7.3368 | 7.3399 | 7.3504 | 7.4567 | 7.5082 | 7.4987 | 7.4361 | 7.3277 | 7.1954 | 7.1839 | 7.1806 |
| | Z | 10.7295 | 10.7319 | 10.7398 | 10.8223 | 10.9127 | 11.0020 | 11.0880 | 11.1705 | 11.2427 | 11.2482 | 11.2498 |
| G1 | X | 2.1793 | 2.2780 | 2.6234 | 7.1712 | 12.1712 | 17.1712 | 22.1712 | 27.1712 | 31.7191 | 32.0723 | 32.1732 |
| | Y | 6.8000 | 6.8000 | 6.8000 | 6.8000 | 6.8000 | 6.8000 | 6.8000 | 6.8000 | 6.8000 | 6.8000 | 6.8000 |
| | Z | 10.6983 | 10.7005 | 10.7085 | 10.7882 | 10.8792 | 10.9723 | 11.0639 | 11.1531 | 11.2314 | 11.2374 | 11.2391 |
| | H | | 0.0900 | 0.0900 | 0.0900 | 0.0900 | 0.0900 | 0.0900 | 0.0900 | 0.0900 | 0.0900 | |
| | W | | 10.3194 | 10.3296 | 10.4082 | 10.4992 | 10.5922 | 10.6839 | 10.7731 | 10.8506 | 10.8582 | |
| G2 | X | 1.3460 | 1.4447 | 1.7902 | 6.3380 | 11.3380 | 16.3380 | 21.3380 | 26.3380 | 30.8858 | 31.2390 | 31.3399 |
| | Y | 4.2000 | 4.2000 | 4.2000 | 4.2000 | 4.2000 | 4.2000 | 4.2000 | 4.2000 | 4.2000 | 4.2000 | 4.2000 |
| | Z | 10.5471 | 10.5494 | 10.5573 | 10.6508 | 10.7536 | 10.8589 | 10.9631 | 11.0650 | 11.1548 | 11.1616 | 11.1636 |
| | H | | 0.0900 | 0.0900 | 0.0900 | 0.0900 | 0.0900 | 0.0900 | 0.0900 | 0.0900 | 0.0900 | |
| | W | | 10.1683 | 10.1785 | 10.2708 | 10.3736 | 10.4789 | 10.5831 | 10.6849 | 10.7738 | 10.7826 | |
| G3 | X | 0.5128 | 0.6115 | 0.9569 | 5.5047 | 10.5047 | 15.5047 | 20.5047 | 25.5047 | 30.0526 | 30.4058 | 30.5067 |
| | Y | 1.6000 | 1.6000 | 1.6000 | 1.6000 | 1.6000 | 1.6000 | 1.6000 | 1.6000 | 1.6000 | 1.6000 | 1.6000 |
| | Z | 10.3958 | 10.3980 | 10.4060 | 10.5091 | 10.6238 | 10.7414 | 10.8584 | 10.9730 | 11.0744 | 11.0822 | 11.0844 |
| | H | | 0.0900 | 0.0900 | 0.0900 | 0.0900 | 0.0900 | 0.0900 | 0.0900 | 0.0900 | 0.0900 | |
| | W | | 10.0169 | 10.0271 | 10.1291 | 10.2438 | 10.3614 | 10.4784 | 10.5930 | 10.6933 | 10.7033 | |
| CL | X | 0.0000 | 0.0999 | 0.4497 | 5.0426 | 10.0695 | 15.0754 | 20.0627 | 25.0341 | 29.5441 | 29.8940 | 29.9939 |
| | Y | 0.0000 | 0.0039 | 0.0172 | 0.1579 | 0.2420 | 0.2602 | 0.2207 | 0.1315 | 0.0135 | 0.0030 | 0.0000 |
| | Z | 10.3025 | 10.3050 | 10.3138 | 10.4286 | 10.5543 | 10.6793 | 10.8012 | 10.9193 | 11.0235 | 11.0315 | 11.0338 |
| G4 | X | -0.3205 | -0.2218 | 0.1237 | 4.6715 | 9.6715 | 14.6715 | 19.6715 | 24.6715 | 29.2193 | 29.5725 | 29.6734 |
| | Y | -1.0000 | -1.0000 | -1.0000 | -1.0000 | -1.0000 | -1.0000 | -1.0000 | -1.0000 | -1.0000 | -1.0000 | -1.0000 |
| | Z | 10.2442 | 10.2464 | 10.2544 | 10.3630 | 10.4898 | 10.6198 | 10.7496 | 10.8771 | 10.9903 | 10.9990 | 11.0014 |
| | H | | 0.0900 | 0.0900 | 0.0900 | 0.0900 | 0.0900 | 0.0900 | 0.0900 | 0.0900 | 0.0900 | |
| | W | | 9.8653 | 9.8756 | 9.9830 | 10.1098 | 10.2398 | 10.3696 | 10.4971 | 10.6090 | 10.6202 | |
| G5 | X | -1.1537 | -1.0550 | -0.7096 | 3.8382 | 8.8382 | 13.8382 | 18.8382 | 23.8382 | 28.3861 | 28.7393 | 28.8402 |
| | Y | -3.6000 | -3.6000 | -3.6000 | -3.6000 | -3.6000 | -3.6000 | -3.6000 | -3.6000 | -3.6000 | -3.6000 | -3.6000 |
| | Z | 10.0923 | 10.0946 | 10.1026 | 10.2124 | 10.3514 | 10.4939 | 10.6368 | 10.7773 | 10.9023 | 10.9119 | 10.9146 |
| | H | | 0.0900 | 0.0900 | 0.0900 | 0.0900 | 0.0900 | 0.0900 | 0.0900 | 0.0900 | 0.0900 | |
| | W | | 9.7135 | 9.7238 | 9.8324 | 9.9714 | 10.1139 | 10.2568 | 10.3973 | 10.5209 | 10.5333 | |
| R2 | X | -1.3815 | -1.2814 | -0.9311 | 3.6686 | 8.7022 | 13.7137 | 18.7057 | 23.6810 | 28.1940 | 28.5440 | 28.6440 |
| | Y | -4.3107 | -4.3063 | -4.2913 | -4.1292 | -4.0245 | -3.9887 | -4.0135 | -4.0906 | -4.1995 | -4.2093 | -4.2121 |
| | Z | 10.0508 | 10.0533 | 10.0622 | 10.1812 | 10.3284 | 10.4748 | 10.6184 | 10.7580 | 10.8815 | 10.8909 | 10.8936 |
| R1 | X | -1.5295 | -1.4294 | -1.0791 | 3.5214 | 8.5557 | 13.5678 | 18.5604 | 23.5361 | 28.0494 | 28.3994 | 28.4994 |
| | Y | -4.7727 | -4.7682 | -4.7530 | -4.5886 | -4.4815 | -4.4439 | -4.4670 | -4.5428 | -4.6506 | -4.6604 | -4.6632 |
| | Z | 11.0465 | 11.0491 | 11.0580 | 11.1765 | 11.3240 | 11.4705 | 11.6144 | 11.7542 | 11.8779 | 11.8874 | 11.8901 |

## 主桁の設定

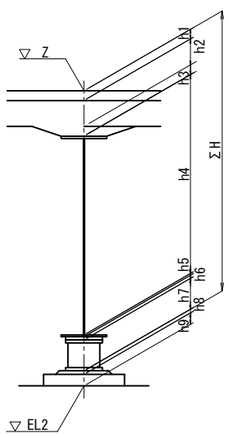



A1線とCL線の交点からA2線とCL線の交点に向かって引いた線を基準線とする。
G3桁は基準線と平行線で1600㎜左に配置し、G4桁は1000㎜右に配置する。
G1,G2,G5桁は上図のとおり、2600㎜間隔で配置する。

## 対傾構および横桁線の設定




G3線上で4ｘ5000＝20000とし、残りを両側均等に振り分ける。
角度はS1線に平行とする。




## 構造高表

| | | A1 （ S1 ） | | | | | A2 （ S2 ） | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | G1 | G2 | G3 | G4 | G5 | G1 | G2 | G3 | G4 | G5 |
| 路面高 | Z | 10.709 | 10.557 | 10.406 | 10.254 | 10.103 | 11.231 | 11.155 | 11.074 | 10.990 | 10.902 |
| 舗装厚（+中詰c） | h1 | 0.080 | 0.080 | 0.080 | 0.080 | 0.080 | 0.080 | 0.080 | 0.080 | 0.080 | 0.080 |
| 床版厚 | h2 | 0.210 | 0.210 | 0.210 | 0.210 | 0.210 | 0.210 | 0.210 | 0.210 | 0.210 | 0.210 |
| ハンチ高 | h3 | 0.090 | 0.090 | 0.090 | 0.090 | 0.090 | 0.090 | 0.090 | 0.090 | 0.090 | 0.090 |
| 桁高 | h4 | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.800 |
| 下フランジ厚 | h5 | 0.033 | 0.030 | 0.025 | 0.029 | 0.030 | 0.033 | 0.030 | 0.025 | 0.029 | 0.030 |
| ソールPL厚 | h6 | 0.027 | 0.027 | 0.027 | 0.027 | 0.027 | 0.028 | 0.028 | 0.028 | 0.028 | 0.028 |
| 支承高 | h7 | 0.136 | 0.136 | 0.136 | 0.136 | 0.136 | 0.156 | 0.156 | 0.156 | 0.156 | 0.156 |
| | ΣH | 2.376 | 2.373 | 2.368 | 2.372 | 2.373 | 2.397 | 2.394 | 2.389 | 2.393 | 2.394 |
| | Z-ΣH | 8.333 | 8.184 | 8.038 | 7.882 | 7.730 | 8.834 | 8.761 | 8.685 | 8.597 | 8.508 |
| 調整モルタル | h7 | | | | | | | | | | |
| 台座高 | h8 | － | － | － | － | － | | | | | |
| 橋座面高（下部工天端高） | EL2 | | | | | | | | | | |

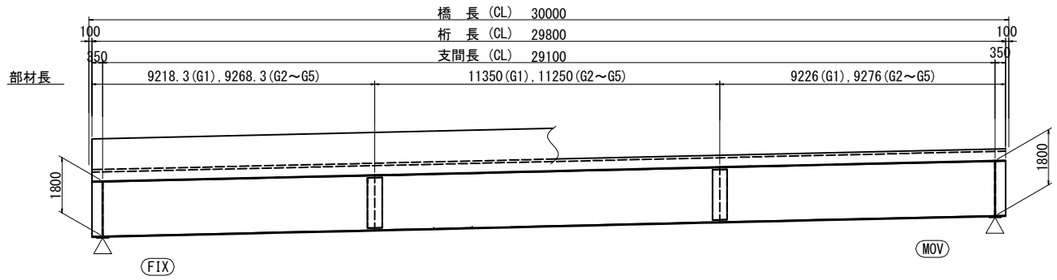
実　施

【３号橋】

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路（主）築館登米線 | | |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図名 | 線形図（その２）（参考図） | | |
| 縮尺 | － | 位置 | NO. ～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮城県 | | 図番 | 62 / 97 |

# 上部工構造一般図（参考図）

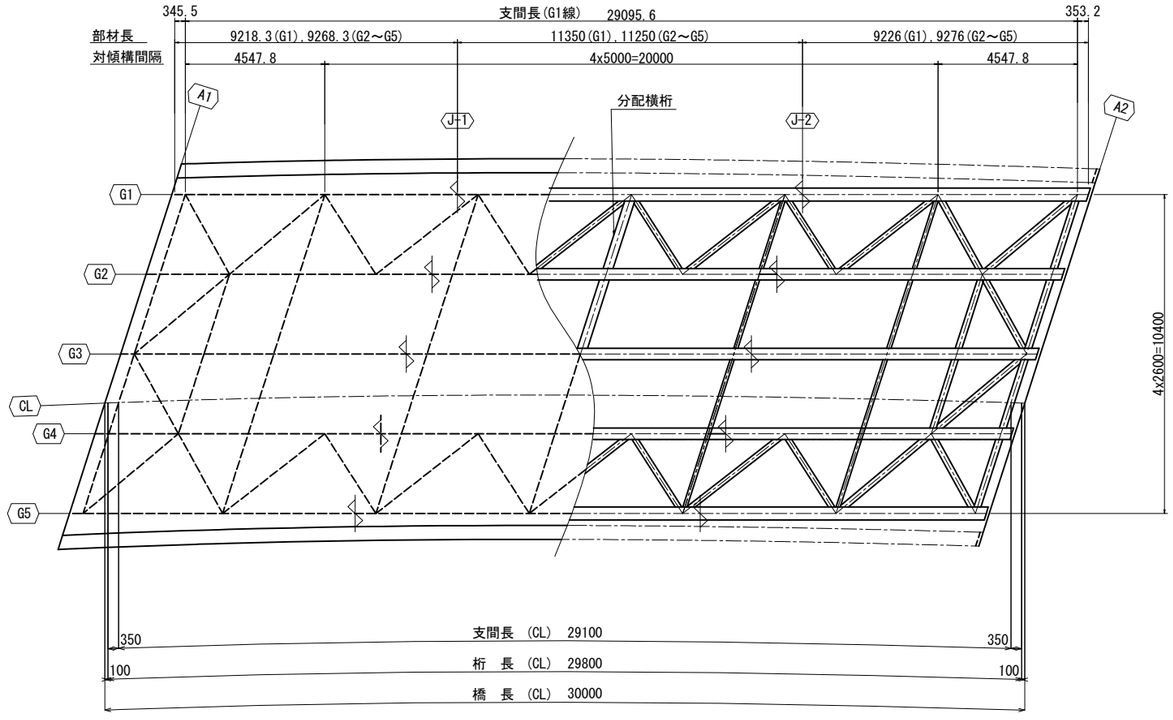
## 側　面　図　S=1:100



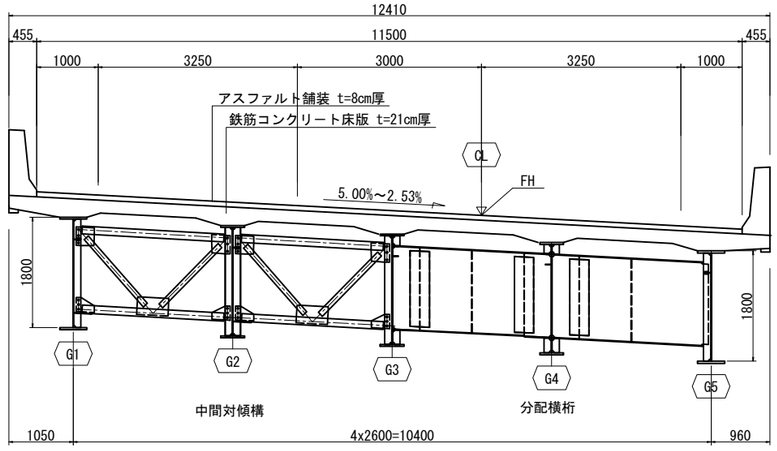

## 設計条件

| | | |
|---|---|---|
| 道路規格 | | 第3種第2級　（V=60km/h） |
| 形　　式 | | 鋼単純非合成鈑桁橋 |
| 橋　　長 | | 30.000m（CL線上） |
| 桁　　長 | | 29.800m（CL線上） |
| 支 間 長 | | 29.100m（CL線上） |
| 幅員構成 | | 0.455m + 11.500m + 0.455m = 12.410m |
| 平面線形 | | R = 330m ～ A=130m |
| 縦断勾配 | | 2.50%（／） |
| 横断勾配 | | 5.00%～2.53%（＼） |
| 斜　　角 | | 右70° 00′ 00″(A1)，右73° 57′ 56″(A2) |
| 活 荷 重 | | B活荷重 |
| 雪 荷 重 | | 無し |
| 舗 装 厚 | | アスファルト舗装 t=8cm厚 |
| 地震係数 | | kh1=0.30 |
| 主要鋼材 | | SM490Y，SM400，S10T |
| 現場継手 | | 高力ボルト継手（接触面に無機ジンクリッチペイント塗布） |
| 床版 | 形式 | 鉄筋コンクリート床版 t=21cm厚 |
| | ｺﾝｸﾘｰﾄ | σck=24N/mm² |
| | 鉄筋 | SD345 |
| 適用示方書 | | 道路橋示方書・同解説　Ⅰ共通編、Ⅱ鋼橋編　（H24.3　日本道路協会） |
| | | 道路橋示方書・同解説　Ⅴ耐震設計編　（H24.3　日本道路協会） |
| | | 鋼道路橋の疲労設計指針　（H14.3　日本道路協会） |
| | | 鋼道路橋設計便覧　（S55.8　日本道路協会） |

## 平　面　図　S=1:100




## 断　面　図　S=1:50



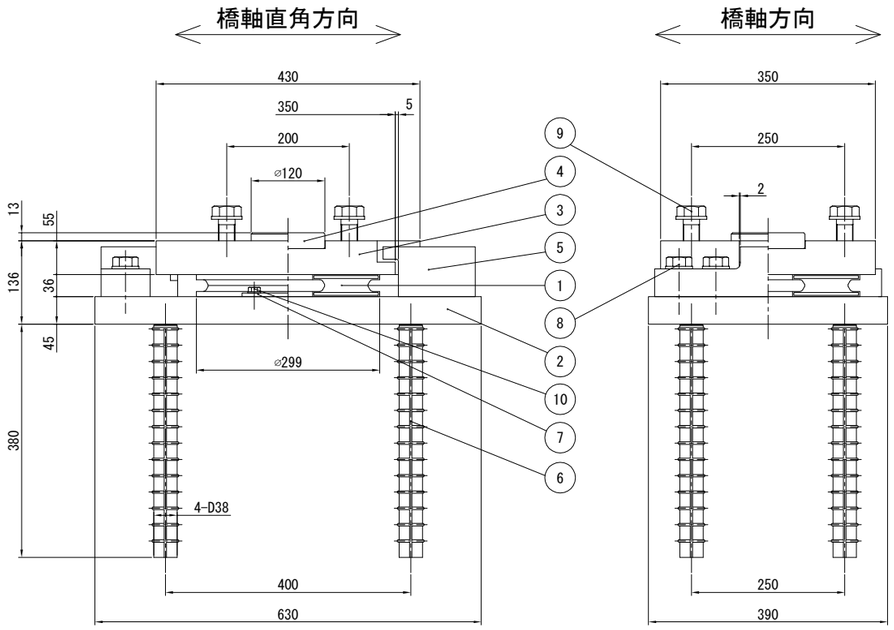

実　施

【３号橋】

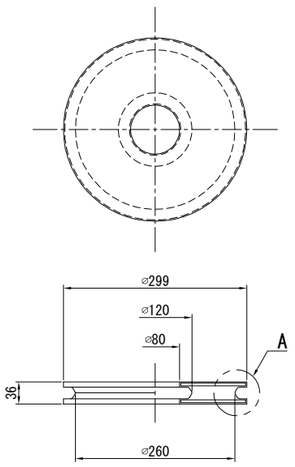
| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路<br>(主)築館登米線 | | |
| 箇　所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)<br>橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図　名 | 上部工構造一般図(参考図) | | |
| 縮　尺 | 1:100 | 位置 | NO.<br>～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮　城　県 | | 図番 | 63 / 97 |

# 支 承 詳 細 図 （その1）　S=1:5 （参考図）

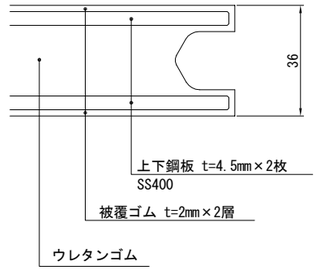
## A1（固定）




### ① ▽ゴム支承　U+SS400




A部詳細図 S=1:1




### 設計条件

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 反力 | 最大反力 | | | Rmax | 952 kN |
| | 最大反力 | 回転照査用 | | Rmax2 | 766 kN |
| | 死荷重反力 | | | RD | 524 kN |
| | 照査荷重 | | | R11 | 221 kN |
| | 最大水平力 | | 橋軸方向 | RHeq1 | 567 kN |
| | | | 橋軸直角方向 | RHeq2 | 284 kN |
| | 上向きの地震力 | | | RU | -157 kN |
| 変位量 | 照査荷重時の変位量 | | | δc1 | 0.44 mm |
| | 回転変位量 | | | δr | 0.87 mm |
| | 水平変位量 | 常時 | 橋軸方向 | ΔL1 | ± 0 mm |
| | | 地震時 | 橋軸方向 | ΔLe1 | ± − mm |
| | | | 橋軸直角方向 | ΔLe2 | ± − mm |

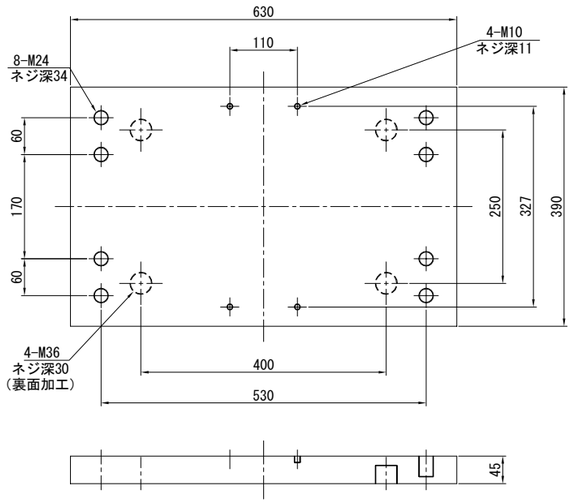
### 材料表

| 部番 | 部品名称 | 材質 | 個数 | 質量（kg） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ゴム支承 | U+SS400 | 1 | 7.0 | DRB |
| ② | 下 沓 | SM490A | 1 | 84.8 | |
| ③ | 上 沓 | SM490A | 1 | 58.7 | |
| ④ | せん断キー | SM490A | 1 | 2.3 | |
| ⑤ | サイドブロック | SM490A | 2 | 29.3 | |
| 6 | アンカーボルト | SD345 | 4 | 14.7 | |
| ⑦ | ストッパー | SS400 | 2 | 0.5 | |
| ⑧ | 六角ボルト・平座金 | ——— | 8 | 3.4 | JIS B 1180 JIS B 1256 |
| ⑨ | 六角ボルト・平座金 | ——— | 4 | 2.6 | JIS B 1180 JIS B 1256 |
| ⑩ | 六角ボルト・平座金 | ——— | 4 | 0.1 | JIS B 1180 JIS B 1256 |
| 全質量 | | | | 203.4 (kg) | |

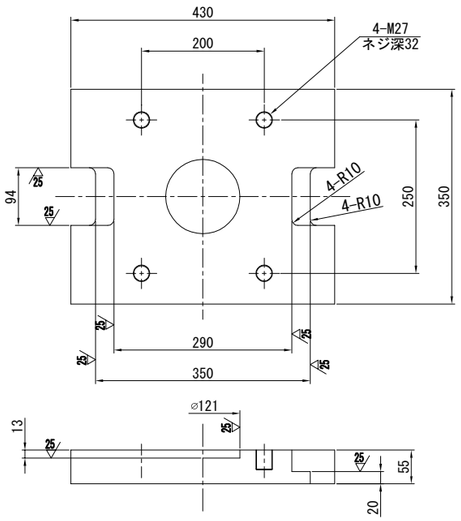
注1）○印の部番は溶融亜鉛めっき仕様とする。
めっき付着量550g／㎡以上、
ただしボルト・ナット座金類は350g／㎡以上。
注2）アンカーボルトは鉄筋防錆剤塗布のこと。
注3）組立及び吊り上げ用の吊りボルト孔を必要により設ける。

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ⑧ | 六角ボルト | 中 | M24×80 | 8.8 |
| | 平座金 | 並丸 | 24×44×4.5-22H | |
| ⑨ | 六角ボルト | 中 | M27×L | 8.8 |
| | 平座金 | 並丸 | 27×50×4.5-22H | |
| ⑩ | 六角ボルト | 中 | M10×15 | 8.8 |
| | 平座金 | 並丸 | 10×22×1.6-22H | |

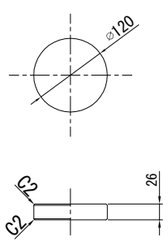
### ② ▽下 沓 SM490A



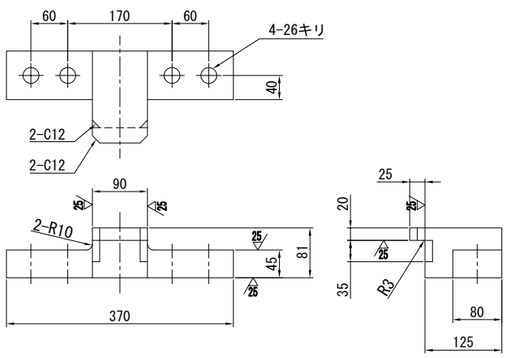

### ③ ▽(25) 上 沓 SM490A



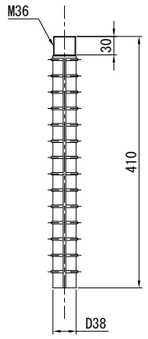

### ④ 25▽せん断キー SM490A



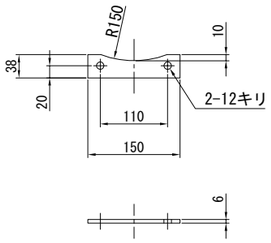

### ⑤ ▽(25) サイドブロック SM490A



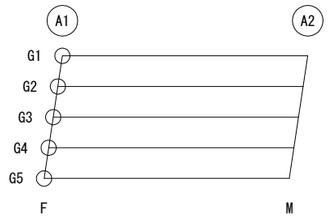

### ⑥ ▽アンカーボルト SD345




### ⑦ ▽ストッパー SS400




## 配 置 図



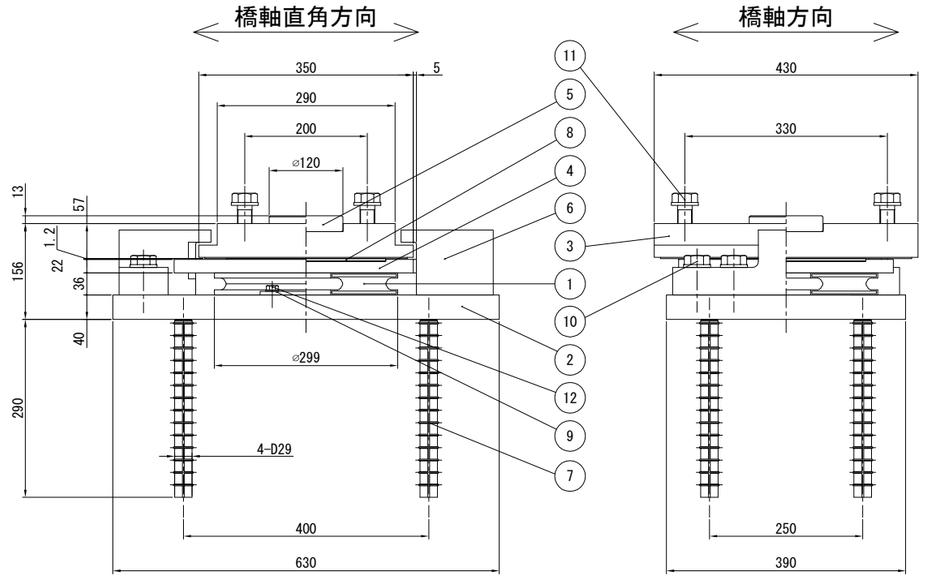

実　施

【３号橋】

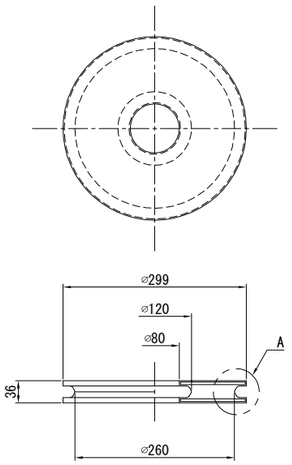
| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路（主）築館登米線 | | |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図名 | 支承詳細図（その1）（参考図） | | |
| 縮尺 | 図示 | 位置 | NO. ～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮城県 | | 図番 | 64 / 97 |

注）
1　寸法単位はミリメートルとする

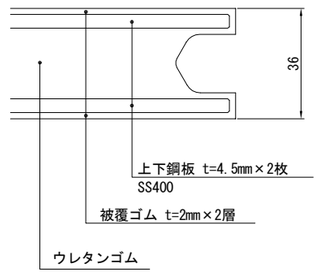
# 支 承 詳 細 図 （その２） S=1:5 （参考図）
## A2（可動）




### ① ▽ゴム支承 U+SS400




A部詳細図 S=1:1




設計条件

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 反力 | 最大反力 | | Rmax | 923 | kN |
| | 最大反力 | 回転照査用 | R2 | 772 | kN |
| | 死荷重反力 | | RD | 512 | kN |
| | 照査荷重 | | RI1 | 223 | kN |
| | 最大水平力 | 橋軸方向 | RHeq1 | 92 | kN |
| | | 橋軸直角方向 | RHeq2 | 283 | kN |
| | 上向きの地震力 | | RU | −154 | kN |
| 変位量 | 照査荷重時の変位量 | | δc1 | 0.45 | mm |
| | 回転変位量 | | δr | 0.87 | mm |
| | 水平変位量 | 常時 橋軸方向 | ΔL1 | ± 37 | mm |
| | | 地震時 橋軸方向 | ΔLe1 | ± − | mm |
| | | 地震時 橋軸直角方向 | ΔLe2 | ± − | mm |

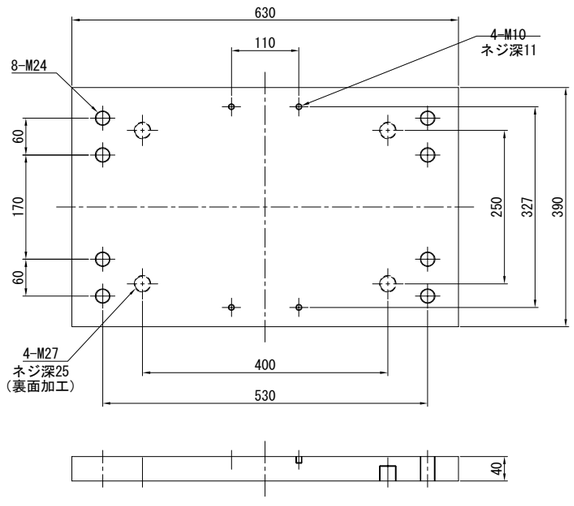
材料表

| 部番 | 部品名称 | 材質 | 個数 | 質量（kg） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ゴム支承 | U+SS400 | 1 | 7.0 | DRB |
| ② | 下 沓 | SM490A | 1 | 75.5 | |
| ③ | 上 沓 | SM490A+SUS316 | 1 | 58.3 | |
| ④ | 中間プレート | SM490A | 1 | 23.5 | |
| ⑤ | せん断キー | SM490A | 1 | 2.3 | |
| ⑥ | サイドブロック | SM490A | 2 | 33.8 | |
| 7 | アンカーボルト | SD345 | 4 | 6.4 | |
| 8 | 滑り板 | PTFE | 1 | 0.5 | |
| ⑨ | ストッパー | SS400 | 2 | 0.5 | |
| ⑩ | 六角ボルト・平座金 | ——— | 8 | 3.4 | JIS B 1180 JIS B 1256 |
| ⑪ | 六角ボルト・平座金 | ——— | 4 | 2.0 | JIS B 1180 JIS B 1256 |
| ⑫ | 六角ボルト・平座金 | ——— | 4 | 0.1 | JIS B 1180 JIS B 1256 |
| 全質量 | | | | 213.3 (kg) | |

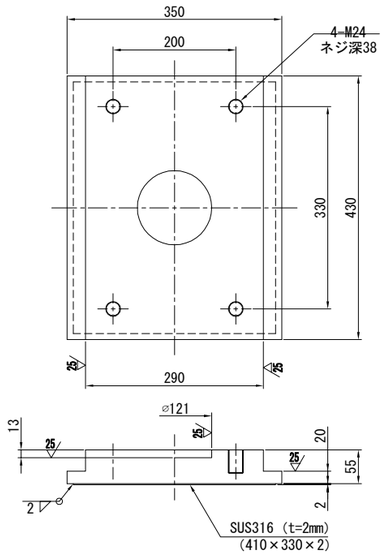
注1）○印の部番は溶融亜鉛めっき仕様とする。
めっき付着量550g／m²以上、
ただしボルト・ナット座金類は350g／m²以上。
注2）アンカーボルトは鉄筋防錆剤塗布のこと。
注3）組立及び吊り上げ用の吊りボルト孔を必要により設ける。

⑩ 六角ボルト 中 M24×80 8.8
平座金 並丸 24×44×4.5-22H
⑪ 六角ボルト 中 M24×L 8.8
平座金 並丸 24×44×4.5-22H
⑫ 六角ボルト 中 M10×15 8.8
平座金 並丸 10×22×1.6-22H

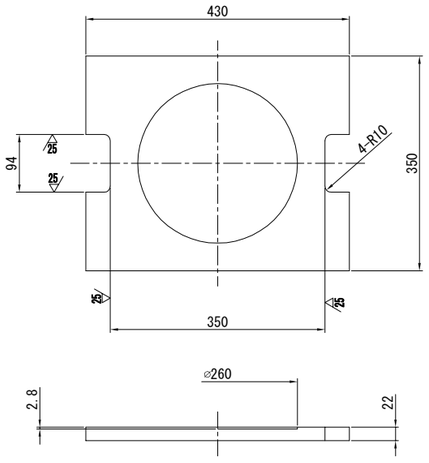
### ② ▽下 沓 SM490A



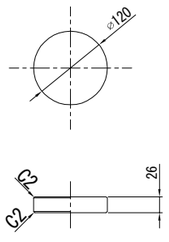

### ③ ▽(▽) 上 沓 SM490A+SUS316



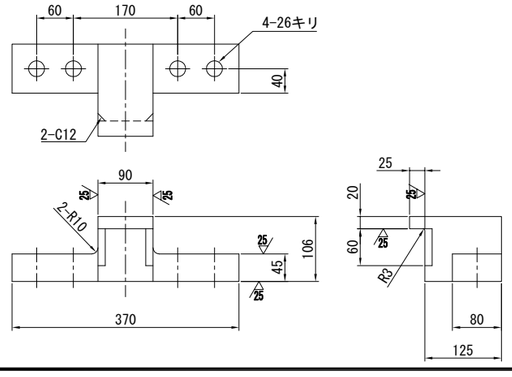

### ④ ▽(▽) 中間プレート SM490A



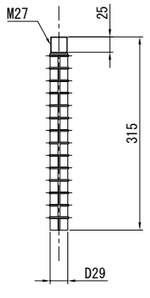

### ⑤ ▽せん断キー SM490A



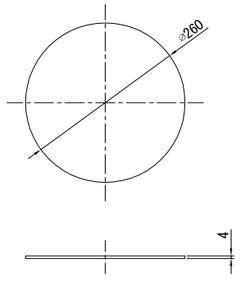

### ⑥ ▽(▽) サイドブロック SM490A



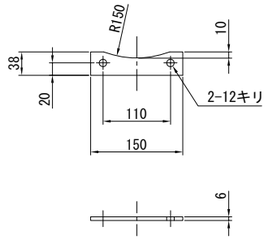

### ⑦ ▽アンカーボルト SD345



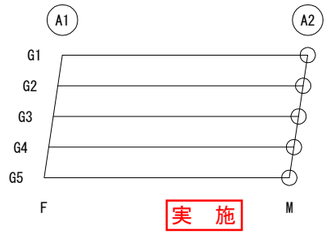

### ⑧ ▽滑り板 PTFE




### ⑨ ▽ストッパー SS400




## 配 置 図




実 施

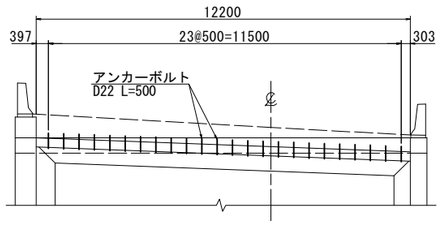
【３号橋】

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路（主）築館登米線 | | |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図名 | 支承詳細図（その２）（参考図） | | |
| 縮尺 | 図示 | 位置 | NO. ～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮城県 | | 図番 | 65 / 97 |

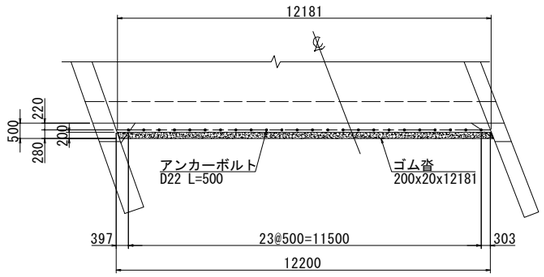
注）
1 寸法単位はミリメートルとする

# A1橋台踏掛版構造図　S=1:50　（参考図）

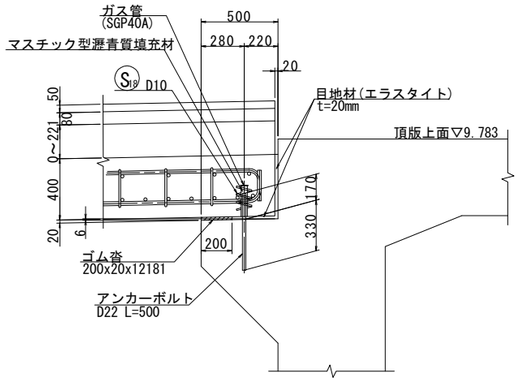
## 背面図　S=1:100



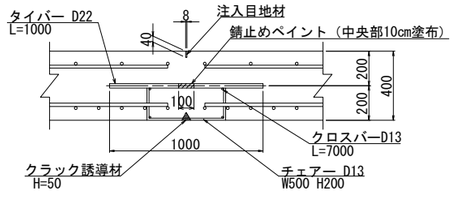

## 平面図　S=1:100




## 支承部詳細図　S=1:20



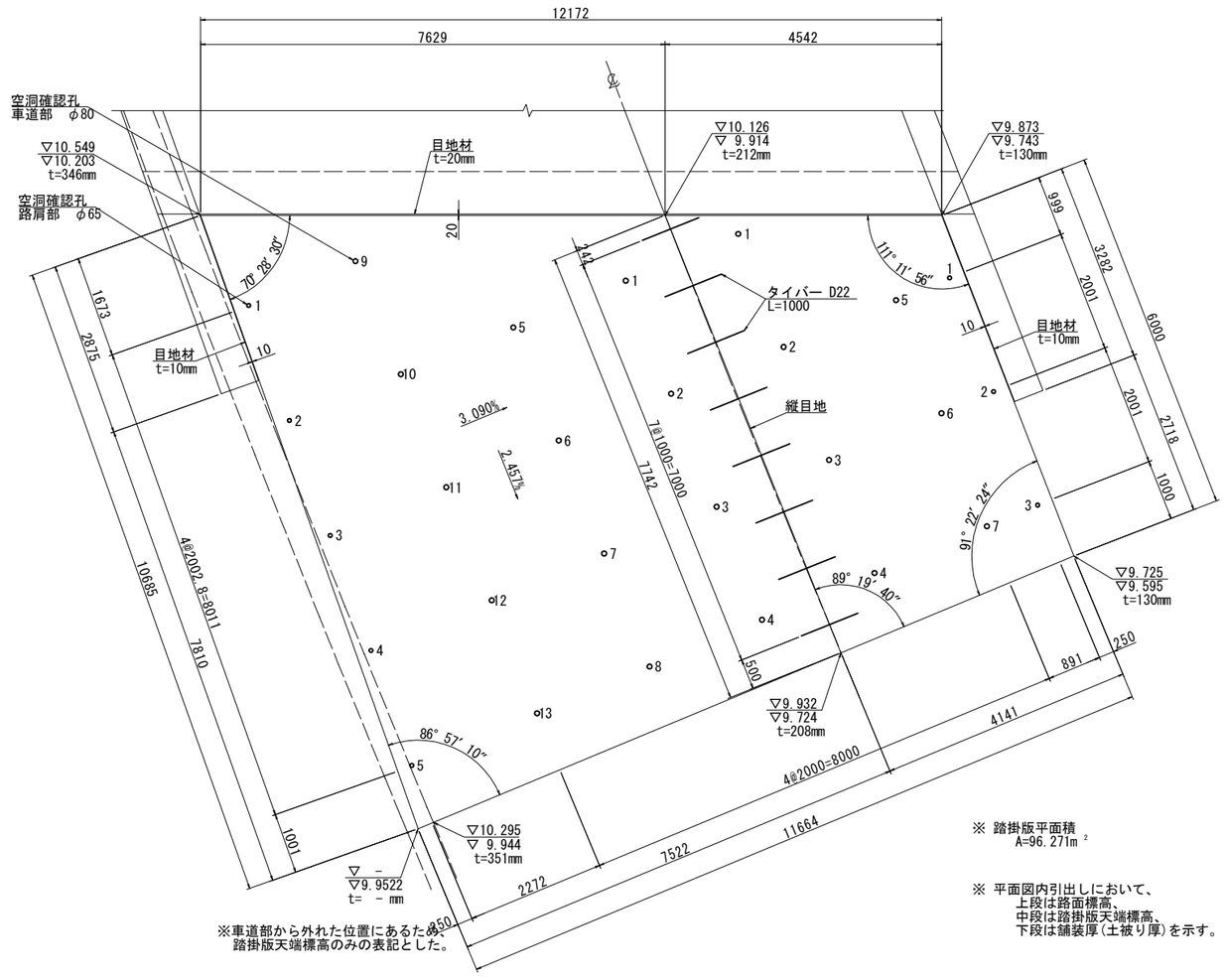

## 縦目地詳細図　S=1:20




## 目地部重量

| 縦目地用数量 | |
|---|---|
| タイバー | D22, L=1000mm, n=8本, W=24kg |
| クロスバー | D13, L=7000mm, n=4本, W=28kg |
| チェアー | D13, L= 900mm, n=8本, W= 7kg |

## 形状図

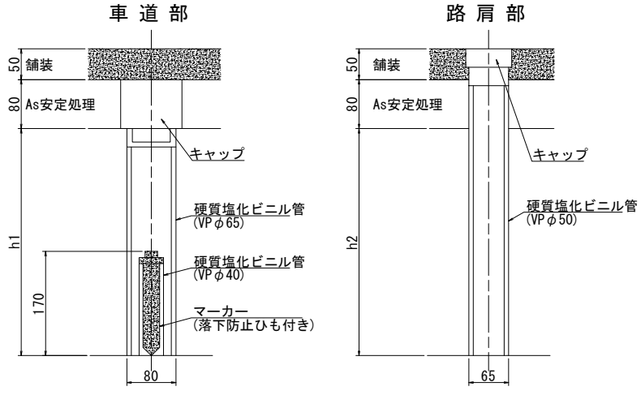



※車道部から外れた位置にあるため、
踏掛版天端標高のみの表記とした。

※ 踏掛版平面積
A=96.271m²

※ 平面図内引出しにおいて、
上段は路面標高、
中段は踏掛版天端標高、
下段は舗装厚(土被り厚)を示す。

## 空洞確認孔　S=1:5




## 空洞確認孔延長

| | 車 道 部 (L側) | | 車 道 部 (R側) | | 路 肩 部 (L側) | | 路 肩 部 (R側) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 路面標高 | h1(mm) | 路面標高 | h1(mm) | 路面標高 | h2(mm) | 路面標高 | h2(mm) |
| 1 | 10.156 | 499 | 10.057 | 462 | 10.498 | 612 | 9.860 | 404 |
| 2 | 10.106 | 498 | 10.007 | 461 | 10.452 | 612 | 9.811 | 403 |
| 3 | 10.056 | 498 | 9.956 | 459 | 10.407 | 614 | 9.762 | 403 |
| 4 | 10.007 | 498 | 9.907 | 459 | 10.362 | 615 | － | － |
| 5 | 10.255 | 537 | 9.907 | 422 | 10.318 | 618 | － | － |
| 6 | 10.205 | 536 | 9.857 | 421 | － | － | － | － |
| 7 | 10.155 | 535 | 9.807 | 420 | － | － | － | － |
| 8 | 10.106 | 535 | － | － | － | － | － | － |
| 9 | 10.405 | 577 | － | － | － | － | － | － |
| 10 | 10.354 | 575 | － | － | － | － | － | － |
| 11 | 10.304 | 574 | － | － | － | － | － | － |
| 12 | 10.255 | 574 | － | － | － | － | － | － |
| 13 | 10.206 | 574 | － | － | － | － | － | － |

| 使用材料 | | |
|---|---|---|
| ｺﾝｸﾘｰﾄ | 躯体ｺﾝｸﾘｰﾄ | σck＝24N/mm² |
| 鉄　筋 | SD345 | |

実　施

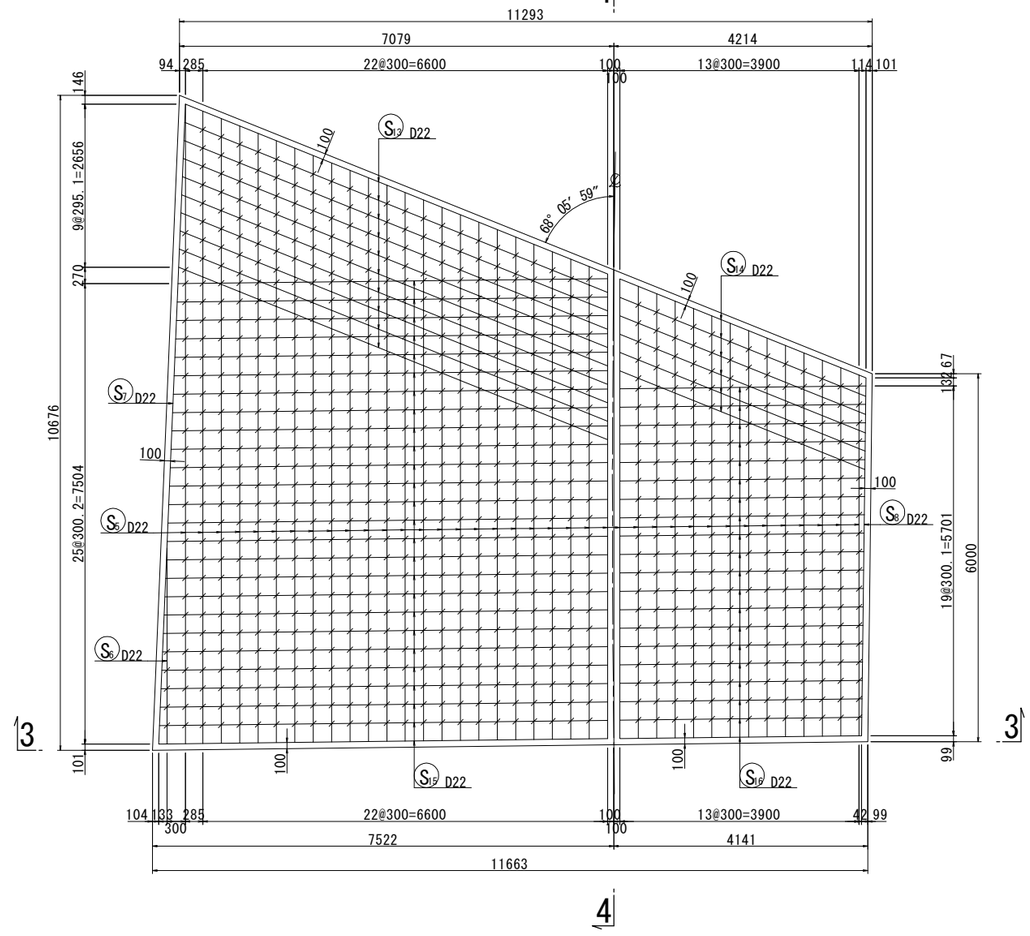
【３号橋】

| | |
|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路<br>(主)築館登米線 |
| 箇　所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)<br>橋梁下部工(新大瀬橋)工事 |
| 図　名 | A1橋台踏掛版構造図（参考図） |
| 縮　尺 | 図　示 |
| 設計者 | |
| 宮　城　県 | |

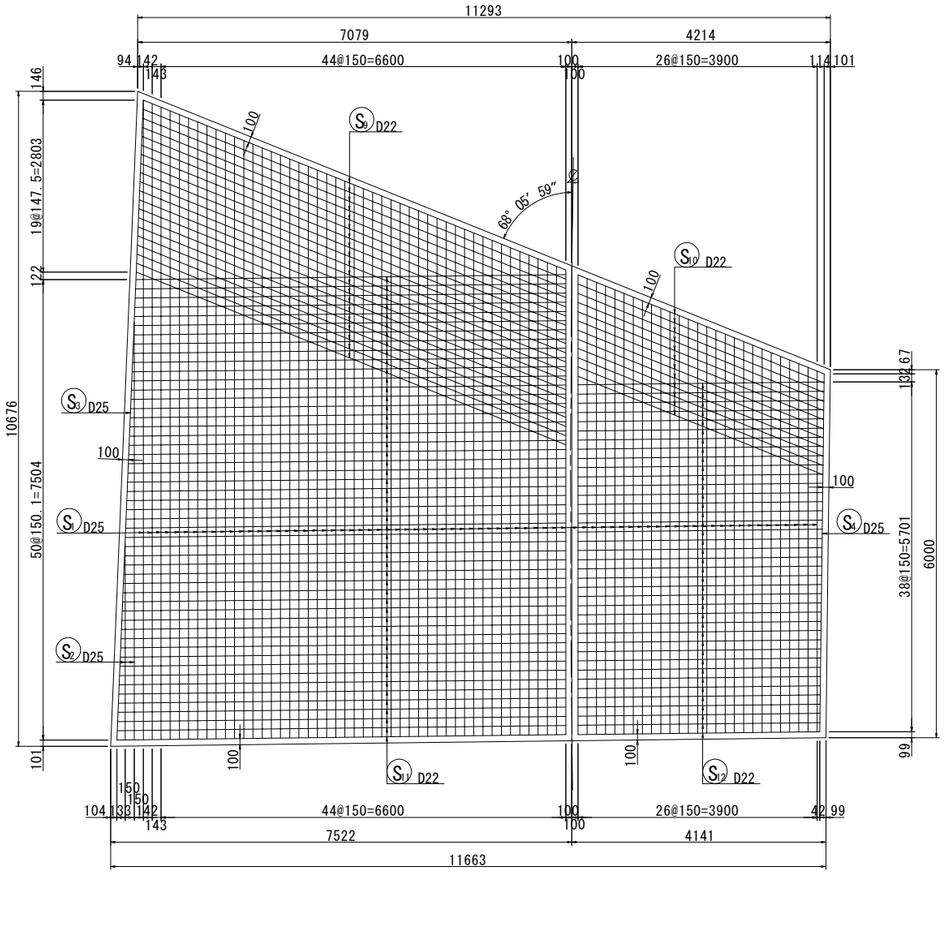
| | |
|---|---|
| 位置 | NO. ～NO. |
| 設計年度 | |
| 図番 | 66 / 97 |

# A1橋台踏掛版配筋図(1)　S=1:50　(参考図)

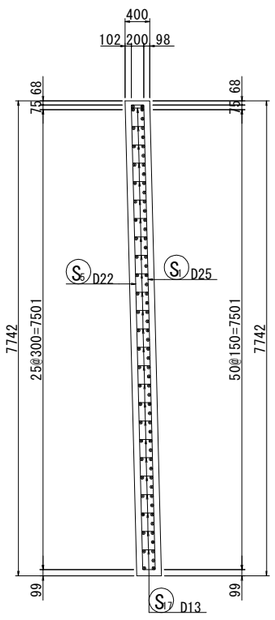
## 1 - 1



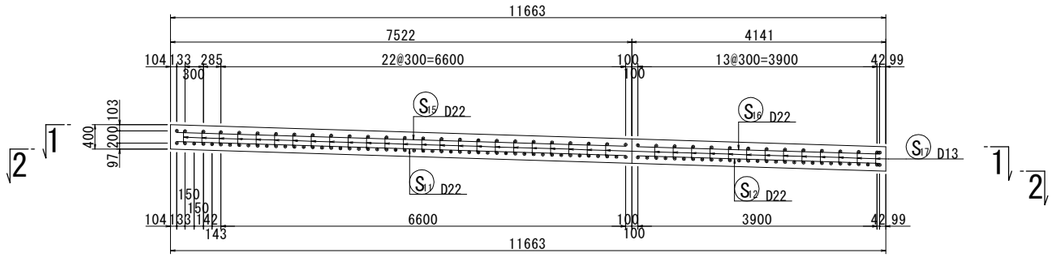

## 2 - 2




## 4 - 4




## 3 - 3



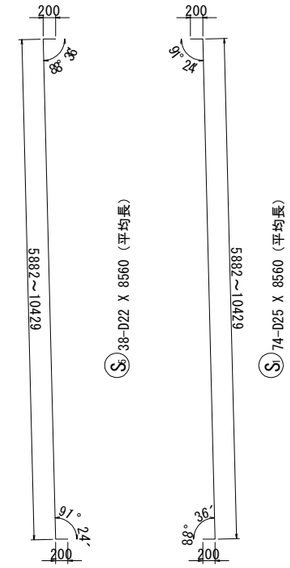

| 使用材料 | | |
|---|---|---|
| ｺﾝｸﾘｰﾄ | 躯体ｺﾝｸﾘｰﾄ | σck＝24N/mm² |
| 鉄　筋 | SD345 | |

実　施

【３号橋】

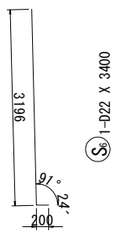
| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路<br>(主)築館登米線 | | |
| 箇　所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)<br>橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図　名 | A1橋台踏掛版配筋図(1) (参考図) | | |
| 縮　尺 | 図　示 | 位置 | NO.<br>～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮　城　県 | | 図番 | 67 / 97 |

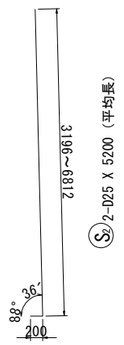
# A1橋台踏掛版配筋図(2)　S=1:50　(参考図)

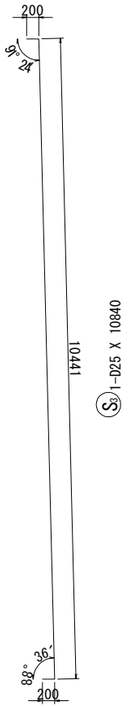


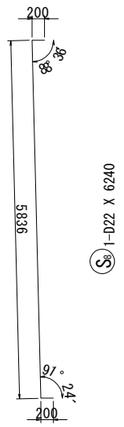


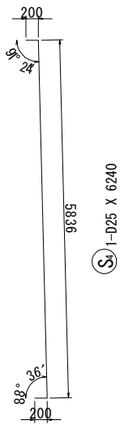






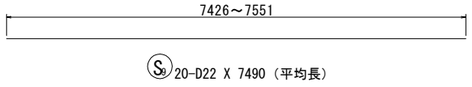



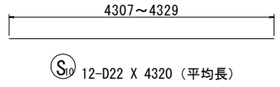



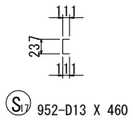

## 鉄筋重量表

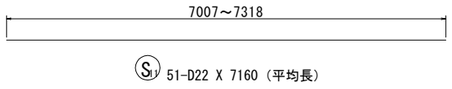
| 種別 | 径 | 長さ | 本数 | 単位重量 | 一本当り重量 | 重量 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| S1 | D25 | 8560 | 74 | 3.98 | 34.07 | 2521 | （平均長） |
| S2 | D25 | 5200 | 2 | 3.98 | 20.70 | 41 | （平均長） |
| S3 | D25 | 10840 | 1 | 3.98 | 43.14 | 43 | |
| S4 | D25 | 6240 | 1 | 3.98 | 24.84 | 25 | |
| S5 | D22 | 8560 | 38 | 3.04 | 26.02 | 989 | （平均長） |
| S6 | D22 | 3400 | 1 | 3.04 | 10.34 | 10 | |
| S7 | D22 | 10840 | 1 | 3.04 | 32.95 | 33 | |
| S8 | D22 | 6240 | 1 | 3.04 | 18.97 | 19 | |
| S9 | D22 | 7490 | 20 | 3.04 | 22.77 | 455 | （平均長） |
| S10 | D22 | 4320 | 12 | 3.04 | 13.13 | 158 | （平均長） |
| S11 | D22 | 7160 | 51 | 3.04 | 21.77 | 1110 | （平均長） |
| S12 | D22 | 3980 | 39 | 3.04 | 12.10 | 472 | （平均長） |
| S13 | D22 | 7490 | 10 | 3.04 | 22.77 | 228 | （平均長） |
| S14 | D22 | 4320 | 6 | 3.04 | 13.13 | 79 | （平均長） |
| S15 | D22 | 7160 | 26 | 3.04 | 21.77 | 566 | （平均長） |
| S16 | D22 | 3980 | 20 | 3.04 | 12.10 | 242 | （平均長） |
| S17 | D13 | 460 | 952 | 0.995 | 0.46 | 438 | |
| S18 | D10 | 960 | 24 | 0.560 | 0.54 | 13 | |
| | | | | | | 7442 | |

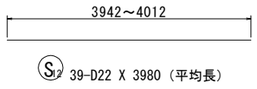
| | | |
|---|---|---|
| 合計 | D25 | 2630 kg |
| | D22 | 4361 kg |
| | D13 | 438 kg |
| | D10 | 13 kg |
| 総重量 | | 7442 kg |

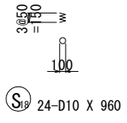


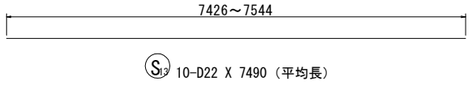



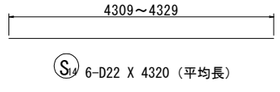



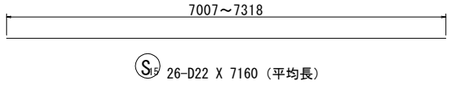



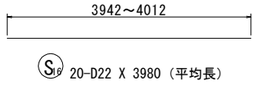




| 使用材料 | | |
|---|---|---|
| ｺﾝｸﾘｰﾄ | 躯体ｺﾝｸﾘｰﾄ | σck＝24N/mm² |
| 鉄　筋 | SD345 | |

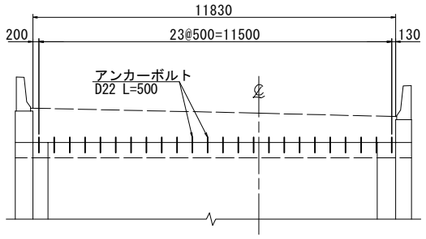
実　施

【３号橋】

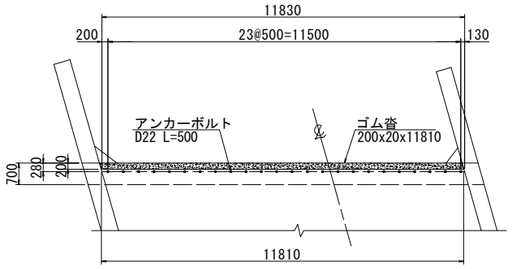
| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路<br>(主)築館登米線 | | |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)<br>橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図名 | A1橋台踏掛版配筋図(2) (参考図) | | |
| 縮尺 | 図示 | 位置 | NO.<br>～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮城県 | | 図番 | 68 / 97 |

# A2橋台踏掛版構造図　S=1:50　（参考図）

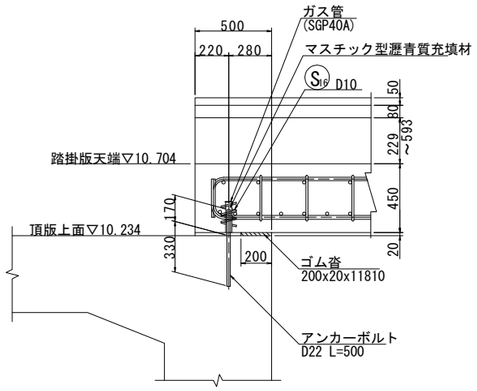
## 背面図　S=1:100



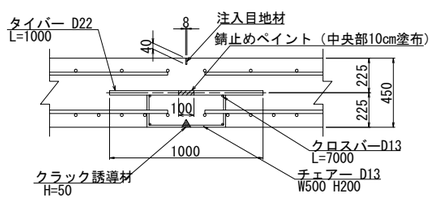

## 平面図　S=1:100




## 支承部詳細図　S=1:20



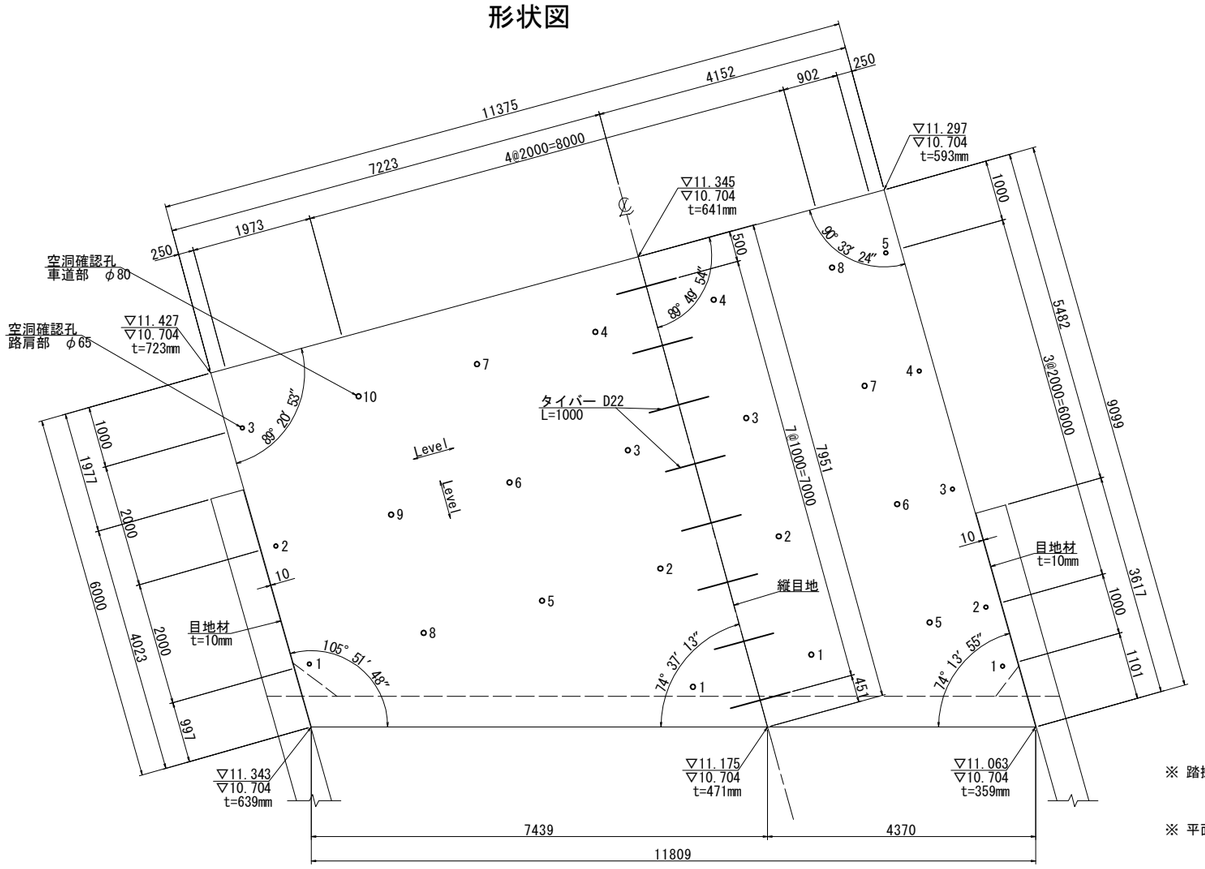

## 縦目地詳細図　S=1:20




## 目地部重量

| 縦目地用数量 | |
|---|---|
| タイバー | D22, L=1000mm, n=8本, W=24kg |
| クロスバー | D13, L=7000mm, n=4本, W=28kg |
| チェアー | D13, L= 950mm, n=8本, W= 8kg |

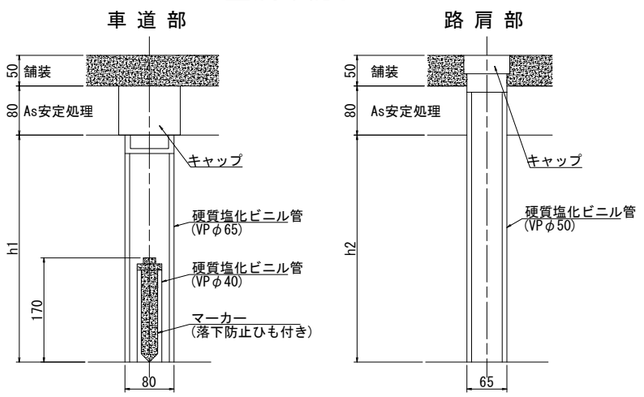
## 形状図




※ 踏掛版平面積
A=85.825m²

※ 平面図内引出しにおいて、
上段は路面標高、
中段は踏掛版天端標高、
下段は舗装厚(土被り厚)を示す。

## 空洞確認孔 S=1:5




## 空洞確認孔延長

| | 車道部（L側） | | 車道部（R側） | | 路肩部（L側） | | 路肩部（R側） | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 路面標高 | h1(mm) | 路面標高 | h1(mm) | 路面標高 | h2(mm) | 路面標高 | h2(mm) |
| 1 | 11.214 | 830 | 11.177 | 793 | 11.353 | 969 | 11.096 | 712 |
| 2 | 11.256 | 872 | 11.222 | 838 | 11.382 | 998 | 11.122 | 738 |
| 3 | 11.296 | 912 | 11.267 | 883 | 11.411 | 1027 | 11.174 | 790 |
| 4 | 11.336 | 952 | 11.311 | 927 | － | － | 11.225 | 841 |
| 5 | 11.289 | 905 | 11.140 | 756 | － | － | 11.275 | 891 |
| 6 | 11.325 | 941 | 11.189 | 805 | － | － | － | － |
| 7 | 11.361 | 977 | 11.238 | 854 | － | － | － | － |
| 8 | 11.322 | 938 | 11.286 | 902 | － | － | － | － |
| 9 | 11.354 | 970 | － | － | － | － | － | － |
| 10 | 11.386 | 1002 | － | － | － | － | － | － |

| 使用材料 | | |
|---|---|---|
| ｺﾝｸﾘｰﾄ | 躯体ｺﾝｸﾘｰﾄ | σck＝24N/mm² |
| 鉄　筋 | SD345 | |

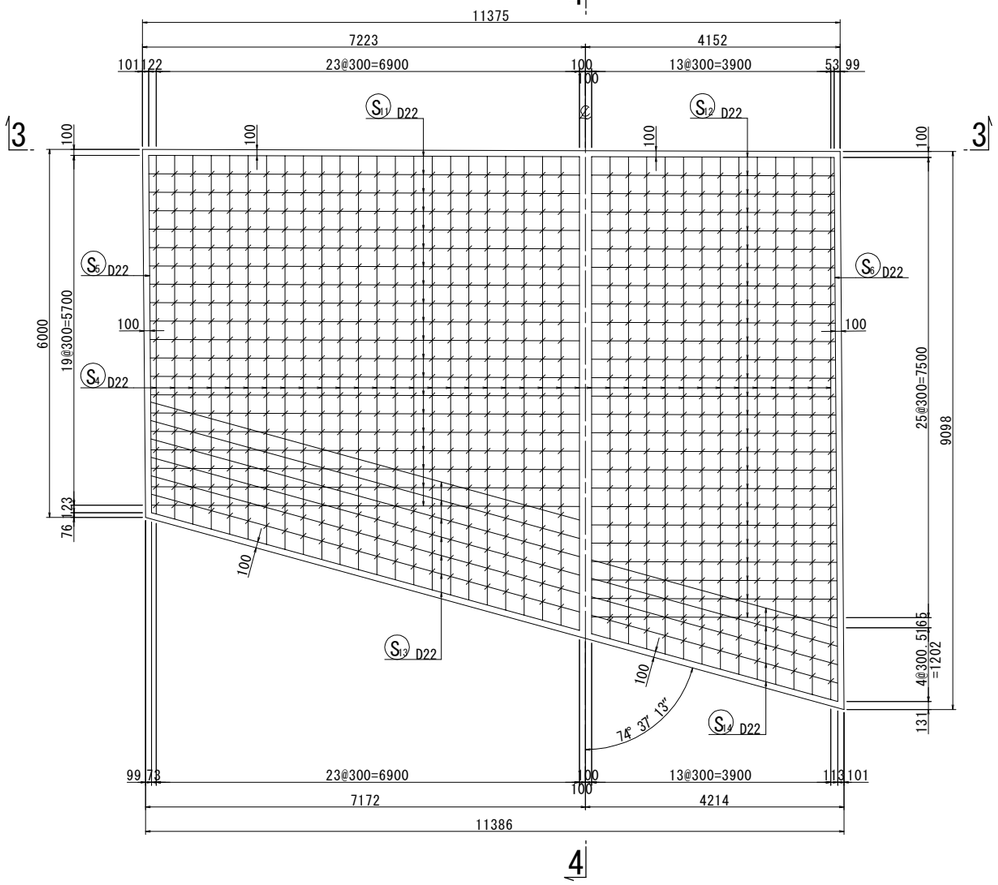
実　施

【３号橋】

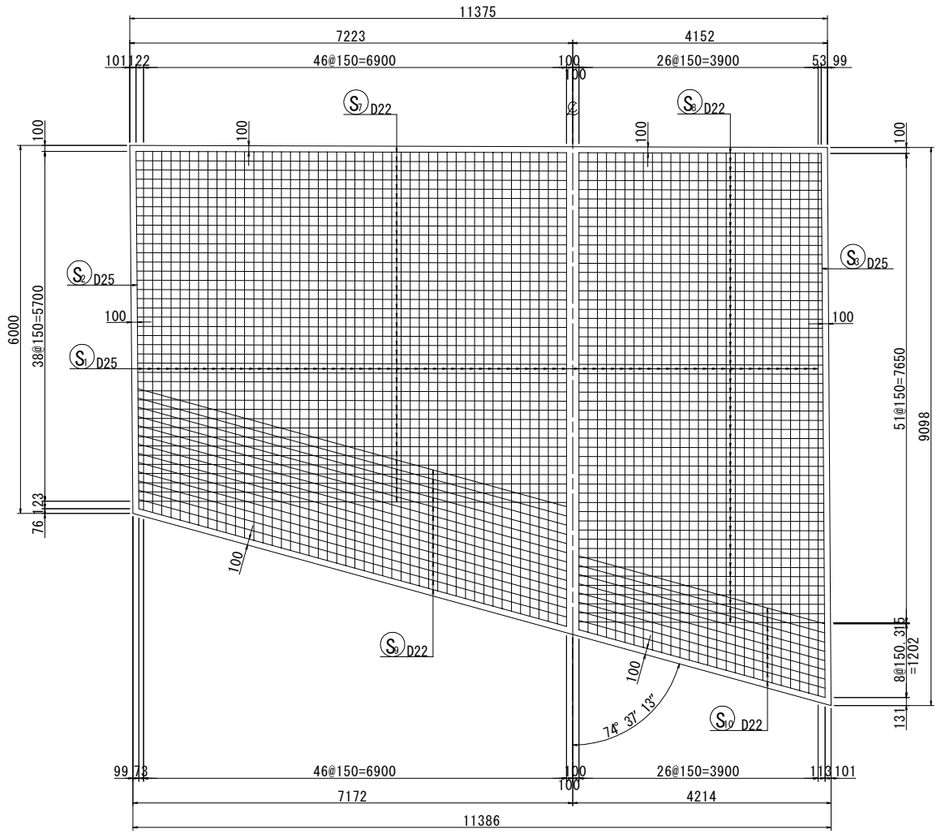
| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路（主）築館登米線 | | |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図名 | A2橋台踏掛版構造図（参考図） | | |
| 縮尺 | 図示 | 位置 | NO. ～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮城県 | | 図番 | 69 / 97 |

# A2橋台踏掛版配筋図　S=1:50　（参考図）

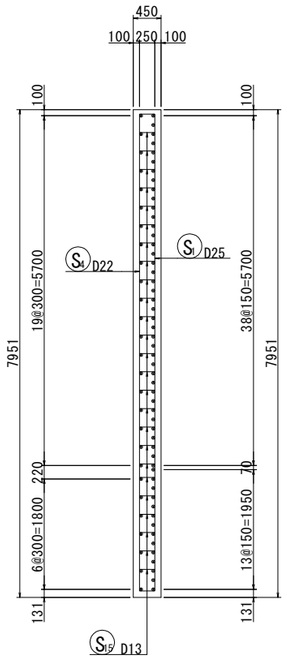
## 1 － 1




## 2 － 2



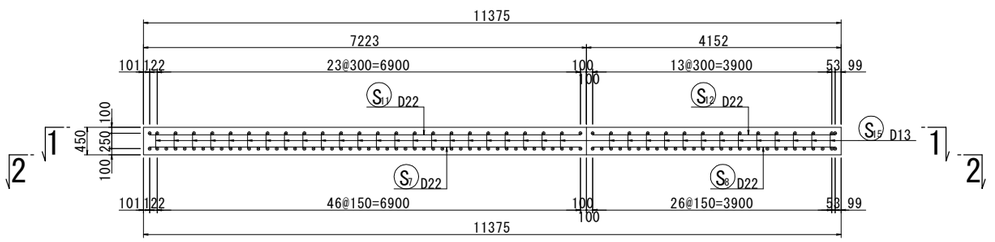

## 4 － 4



S15 852-D13 X 510

S16 24-D10 X 960

## 3 － 3




6974～7022

S7 39-D22 X 7000（平均長）

3953～4005

S8 52-D22 X 3980（平均長）

7232～7249

S9 14-D22 X 7240（平均長）

4154～4162

S10 9-D22 X 4160（平均長）

6974～7022

S11 20-D22 X 7000（平均長）

3953～4004

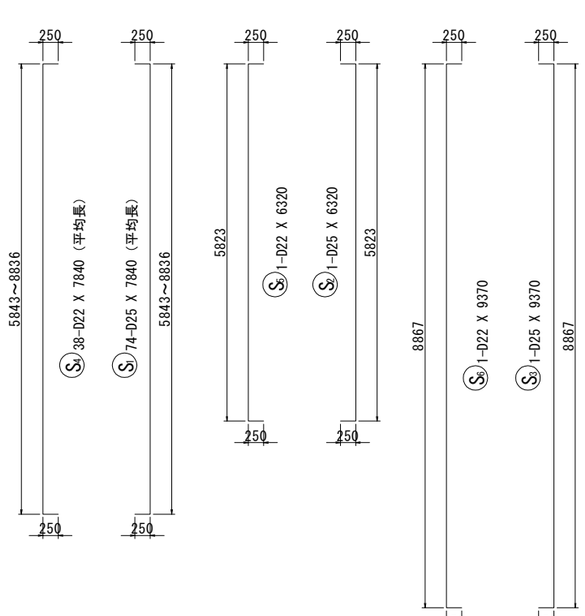
S12 26-D22 X 3980（平均長）

7232～7248

S13 7-D22 X 7240（平均長）

4154～4162

S14 5-D22 X 4160（平均長）




## 鉄筋重量表

| 種別 | 径 | 長さ | 本数 | 単位重量 | 一本当り重量 | 重量 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| S 1 | D25 | 7840 | 74 | 3.98 | 31.20 | 2309 | |（平均長） |
| S 2 | D25 | 6320 | 1 | 3.98 | 25.15 | 25 | | |
| S 3 | D25 | 9370 | 1 | 3.98 | 37.29 | 37 | | |
| S 4 | D22 | 7840 | 38 | 3.04 | 23.83 | 906 | |（平均長） |
| S 5 | D22 | 6320 | 1 | 3.04 | 19.21 | 19 | | |
| S 6 | D22 | 9370 | 1 | 3.04 | 28.48 | 28 | | |
| S 7 | D22 | 7000 | 39 | 3.04 | 21.28 | 830 | ——（平均長） |
| S 8 | D22 | 3980 | 52 | 3.04 | 12.10 | 629 | ——（平均長） |
| S 9 | D22 | 7240 | 14 | 3.04 | 22.01 | 308 | ——（平均長） |
| S10 | D22 | 4160 | 9 | 3.04 | 12.65 | 114 | ——（平均長） |
| S11 | D22 | 7000 | 20 | 3.04 | 21.28 | 426 | ——（平均長） |
| S12 | D22 | 3980 | 26 | 3.04 | 12.10 | 315 | ——（平均長） |
| S13 | D22 | 7240 | 7 | 3.04 | 22.01 | 154 | ——（平均長） |
| S14 | D22 | 4160 | 5 | 3.04 | 12.65 | 63 | ——（平均長） |
| S15 | D13 | 510 | 852 | 0.995 | 0.51 | 435 | ⌐ |
| S16 | D10 | 960 | 24 | 0.560 | 0.54 | 13 | ⋮ |
| | | | | | | 6611 | |

| | | |
|---|---|---|
| 合計 | D25 | 2371 kg |
| | D22 | 3792 kg |
| | D13 | 435 kg |
| | D10 | 13 kg |
| 総重量 | | 6611 kg |

| 使用材料 | | |
|---|---|---|
| ｺﾝｸﾘｰﾄ | 躯体ｺﾝｸﾘｰﾄ | σck＝24N/mm² |
| 鉄筋 | SD345 | |

実施

【３号橋】

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路(主)築館登米線 | | |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図名 | A2橋台踏掛版配筋図（参考図） | | |
| 縮尺 | 図示 | 位置 | NO. ～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮城県 | | 図番 | 70 / 97 |

# 線 形 図 (1)

S=1:1000

| 主要点 | 測　点 | X座標 | Y座標 | 要　素 | 距　離 |
|---|---|---|---|---|---|
| V60交差道路 | | | | | |
| BP | 0+00.000 | -143456.580173 | 30204.462581 | | |
| KA　1-1 | 0+00.332 | -143456.605357 | 30204.793319 | R=∞ | 0.332 |
| KE　1-1 | 2+10.957 | -143463.096655 | 30254.943667 | A=90.000 | 50.625 |
| KE　1-2 | 5+18.408 | -143491.916098 | 30315.376298 | R=160.000 | 67.451 |
| KA　1-2 | 8+09.033 | -143526.799759 | 30351.986740 | A=90.000 | 50.625 |

| 主要点 | 測　点 | X座標 | Y座標 | 要　素 | 距　離 |
|---|---|---|---|---|---|
| 本線 | | | | | |
| BP | 0+00.000 | -143263.145993 | 30103.571933 | | |
| KA　1-1 | 0+00.000 | -143263.145994 | 30103.571934 | R=∞ | 0.000 |
| KE　1-1 | 2+11.212 | -143301.655773 | 30137.310264 | A=130.000 | 51.212 |
| KE　1-2 | 13+09.420 | -143503.851317 | 30208.175754 | R=330.000 | 218.208 |
| KA　1-2 | 16+00.632 | -143554.997336 | 30205.859986 | A=130.000 | 51.212 |
| KA　2-1 | 16+00.632 | -143554.997336 | 30205.859986 | R=∞ | 0.000 |
| KE　2-1 | 18+15.077 | -143609.370605 | 30203.362197 | A=140.000 | 54.444 |
| KEE 2-1 | 35+01.660 | -143892.341032 | 30342.889009 | R=360.000 | 326.584 |
| KAE 2-1 | 39+10.549 | -143940.156307 | 30417.722599 | A=200.000 | 88.889 |
| KE　2-2 | 75+00.189 | -144157.816850 | 31088.336328 | R=1800.000 | 709.639 |

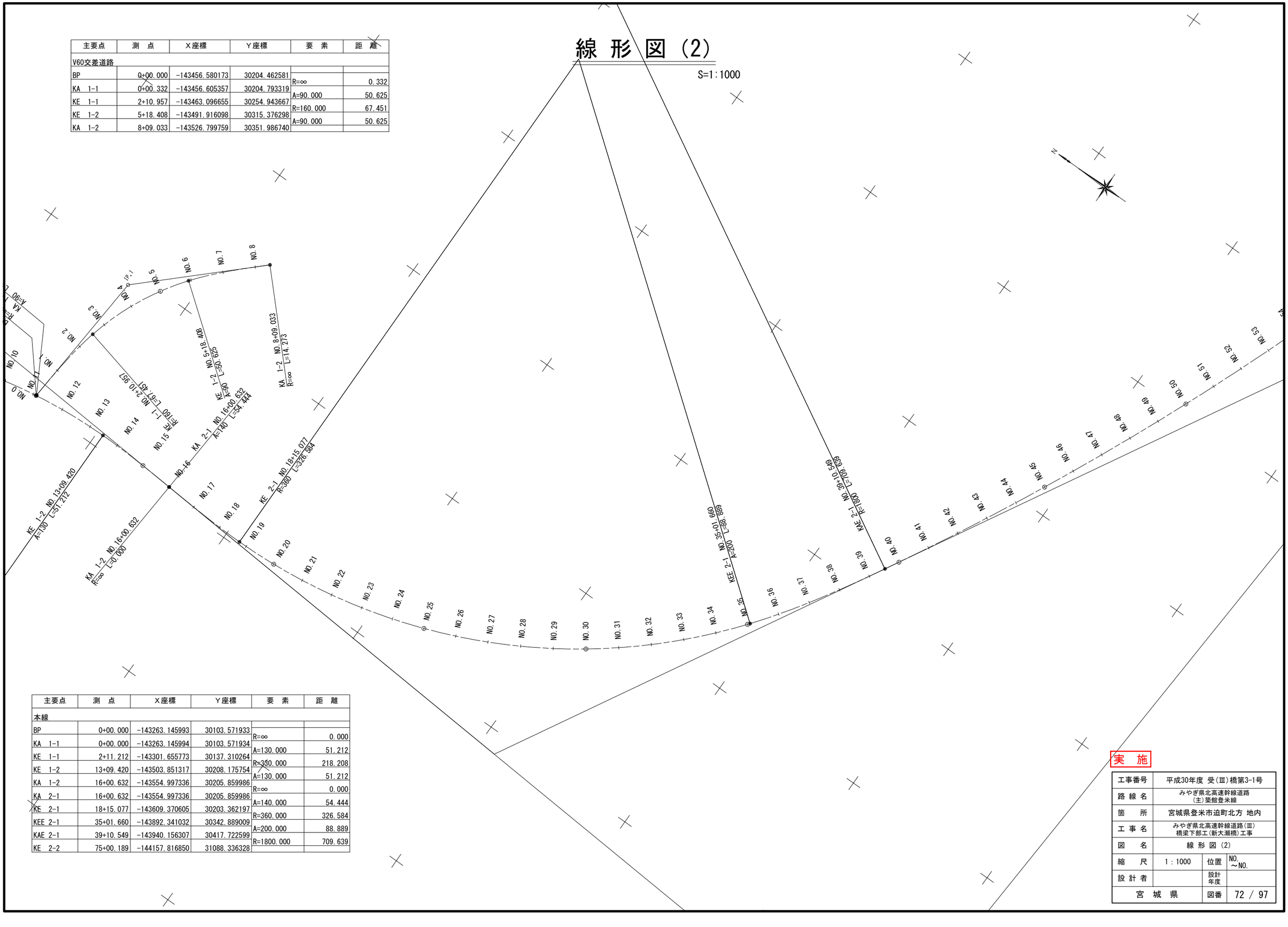
実　施

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路<br>(主)築館登米線 | | |
| 箇　所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)<br>橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図　名 | 線 形 図 (1) | | |
| 縮　尺 | 1：1000 | 位置 | NO.<br>～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮　城　県 | | 図番 | 71 / 97 |

# 線 形 図 (2)

S=1:1000

| 主要点 | 測　点 | X座標 | Y座標 | 要　素 | 距　離 |
|---|---|---|---|---|---|
| V60交差道路 | | | | | |
| BP | 0+00.000 | -143456.580173 | 30204.462581 | | |
| KA　1-1 | 0+00.332 | -143456.605357 | 30204.793319 | R=∞ | 0.332 |
| KE　1-1 | 2+10.957 | -143463.096655 | 30254.943667 | A=90.000 | 50.625 |
| KE　1-2 | 5+18.408 | -143491.916098 | 30315.376298 | R=160.000 | 67.451 |
| KA　1-2 | 8+09.033 | -143526.799759 | 30351.986740 | A=90.000 | 50.625 |



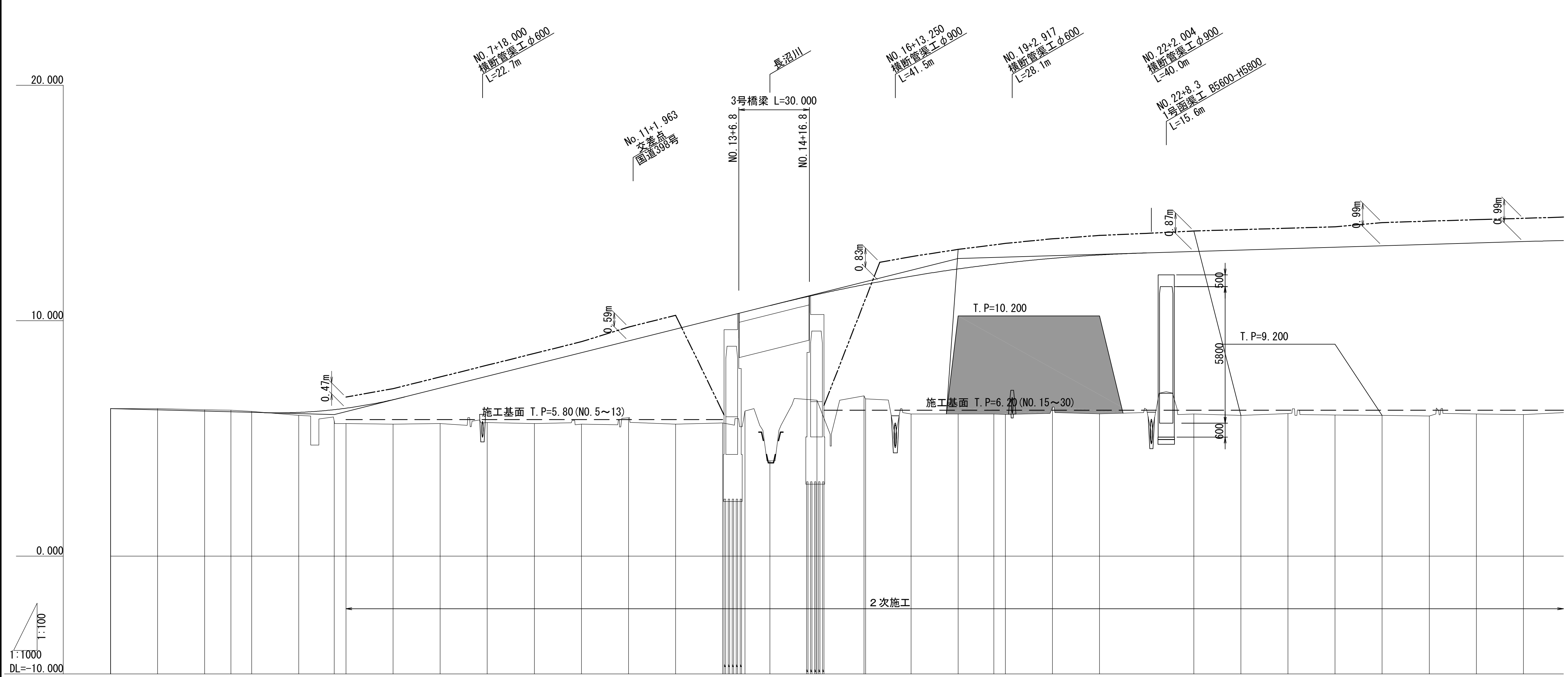

| 主要点 | 測　点 | X座標 | Y座標 | 要　素 | 距　離 |
|---|---|---|---|---|---|
| 本線 | | | | | |
| BP | 0+00.000 | -143263.145993 | 30103.571933 | | |
| KA　1-1 | 0+00.000 | -143263.145994 | 30103.571934 | R=∞ | 0.000 |
| KE　1-1 | 2+11.212 | -143301.655773 | 30137.310264 | A=130.000 | 51.212 |
| KE　1-2 | 13+09.420 | -143503.851317 | 30208.175754 | R=330.000 | 218.208 |
| KA　1-2 | 16+00.632 | -143554.997336 | 30205.859986 | A=130.000 | 51.212 |
| KA　2-1 | 16+00.632 | -143554.997336 | 30205.859986 | R=∞ | 0.000 |
| KE　2-1 | 18+15.077 | -143609.370605 | 30203.362197 | A=140.000 | 54.444 |
| KEE 2-1 | 35+01.660 | -143892.341032 | 30342.889009 | R=360.000 | 326.584 |
| KAE 2-1 | 39+10.549 | -143940.156307 | 30417.722599 | A=200.000 | 88.889 |
| KE　2-2 | 75+00.189 | -144157.816850 | 31088.336328 | R=1800.000 | 709.639 |

実　施

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路<br>(主)築館登米線 | | |
| 箇　所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)<br>橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図　名 | 線 形 図 (2) | | |
| 縮　尺 | 1：1000 | 位置 | NO.<br>～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮　城　県 | | 図番 | 72 / 97 |

# 地盤改良縦断図(1)

V=1: 100
H=1:1000




勾配: 6.265 — i=0.263% L=95.000 — 6.015 — i=2.500% L=265.000 — 12.640 — i=0.300% L=285.000

| 測点 | 盛土高 | 切土高 | 計画高 | 地盤高 | 累加距離 | 単距離 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| KA 1-1 | | | 6.265 | 6.265 | 0.000 | 0.000 |
| NO.1 | | 0.053 | 6.212 | 6.265 | 20.000 | 20.000 |
| NO.2 | | 0.055 | 6.160 | 6.215 | 40.000 | 20.000 |
| KE 1-1 | | 0.065 | 6.130 | 6.195 | 51.212 | 11.212 |
| NO.3 | | 0.038 | 6.107 | 6.145 | 60.000 | 8.788 |
| NO.4 | 0.131 | | 6.106 | 5.975 | 80.000 | 20.000 |
| +15.000 | 0.475 | | 6.222 | 5.747 | 95.000 | 15.000 |
| NO.5 | 0.649 | | 6.284 | 5.635 | 100.000 | 5.000 |
| NO.6 | 1.041 | | 6.646 | 5.605 | 120.000 | 20.000 |
| NO.7 | 1.505 | | 7.140 | 5.635 | 140.000 | 20.000 |
| NO.8 | 1.965 | | 7.640 | 5.675 | 160.000 | 20.000 |
| NO.9 | 2.505 | | 8.140 | 5.635 | 180.000 | 20.000 |
| NO.10 | 3.035 | | 8.640 | 5.605 | 200.000 | 20.000 |
| NO.11 | 3.265 | | 9.140 | 5.875 | 220.000 | 20.000 |
| NO.12 | 4.035 | | 9.640 | 5.605 | 240.000 | 20.000 |
| NO.13 | 4.485 | | 10.140 | 5.655 | 260.000 | 20.000 |
| KE 1-2 | 4.211 | | 10.376 | 6.165 | 269.420 | 9.420 |
| NO.14 | 6.595 | | 10.640 | 4.045 | 280.000 | 10.580 |
| NO.15 | 4.488 | | 11.113 | 6.625 | 300.000 | 20.000 |
| NO.16 | 4.725 | | 11.530 | 6.805 | 320.000 | 20.000 |
| KA 1-2 | 4.857 | | 11.542 | 6.685 | 320.632 | 0.632 |
| NO.17 | 5.858 | | 11.893 | 6.035 | 340.000 | 19.368 |
| +15.000 NO.18 | 6.165 | | 12.200 | 6.035 | 360.000 | 20.000 |
| KE 2-1 | 6.360 | | 12.395 | 6.035 | 375.077 | 15.077 |
| NO.19 | 6.428 | | 12.453 | 6.025 | 380.000 | 4.923 |
| NO.20 | 6.315 | | 12.650 | 6.335 | 400.000 | 20.000 |
| NO.21 | 6.748 | | 12.793 | 6.045 | 420.000 | 20.000 |
| +10.000 NO.22 | 6.645 | | 12.880 | 6.235 | 440.000 | 20.000 |
| NO.23 | 6.905 | | 12.940 | 6.035 | 460.000 | 20.000 |
| NO.24 | 7.025 | | 13.000 | 5.975 | 480.000 | 20.000 |
| NO.25 | 7.005 | | 13.060 | 6.055 | 500.000 | 20.000 |
| NO.26 | 7.125 | | 13.120 | 5.995 | 520.000 | 20.000 |
| NO.27 | 7.205 | | 13.180 | 5.975 | 540.000 | 20.000 |
| NO.28 | 7.285 | | 13.240 | 5.955 | 560.000 | 20.000 |
| NO.29 | 7.265 | | 13.300 | 6.035 | 580.000 | 20.000 |
| NO.30 | 7.345 | | 13.360 | 6.015 | 600.000 | 20.000 |

曲率: R=∞ L=0 — L=51.212 A=130 — L=218.208 R=330 IP = IP.1 IA = 46-46-40 CL = 320.632 — L=51.212 A=130 — R=∞ L=0 — A=140 L=54.444 — R=360 L=326.584

片勾配すりつけ図: 2.000 2.000 NO.0+ 0.000 1/117 — 2.000 NO.0+14.632 0.000 1/117 — 2.000 NO.1+9.264 2.000 1/117 1/225 — 5.000 NO.2+11.212 5.000 — 5.000 NO.13+9.420 5.000 1/175 1/337 — 2.000 NO.15+2.248 2.000 1/160 1/308 — NO.16+2.248 0.000 1/308 1/160 — 2.000 NO.17+2.248 2.000 1/337 1/175 — 5.000 NO.18+15.077 5.000

実 施

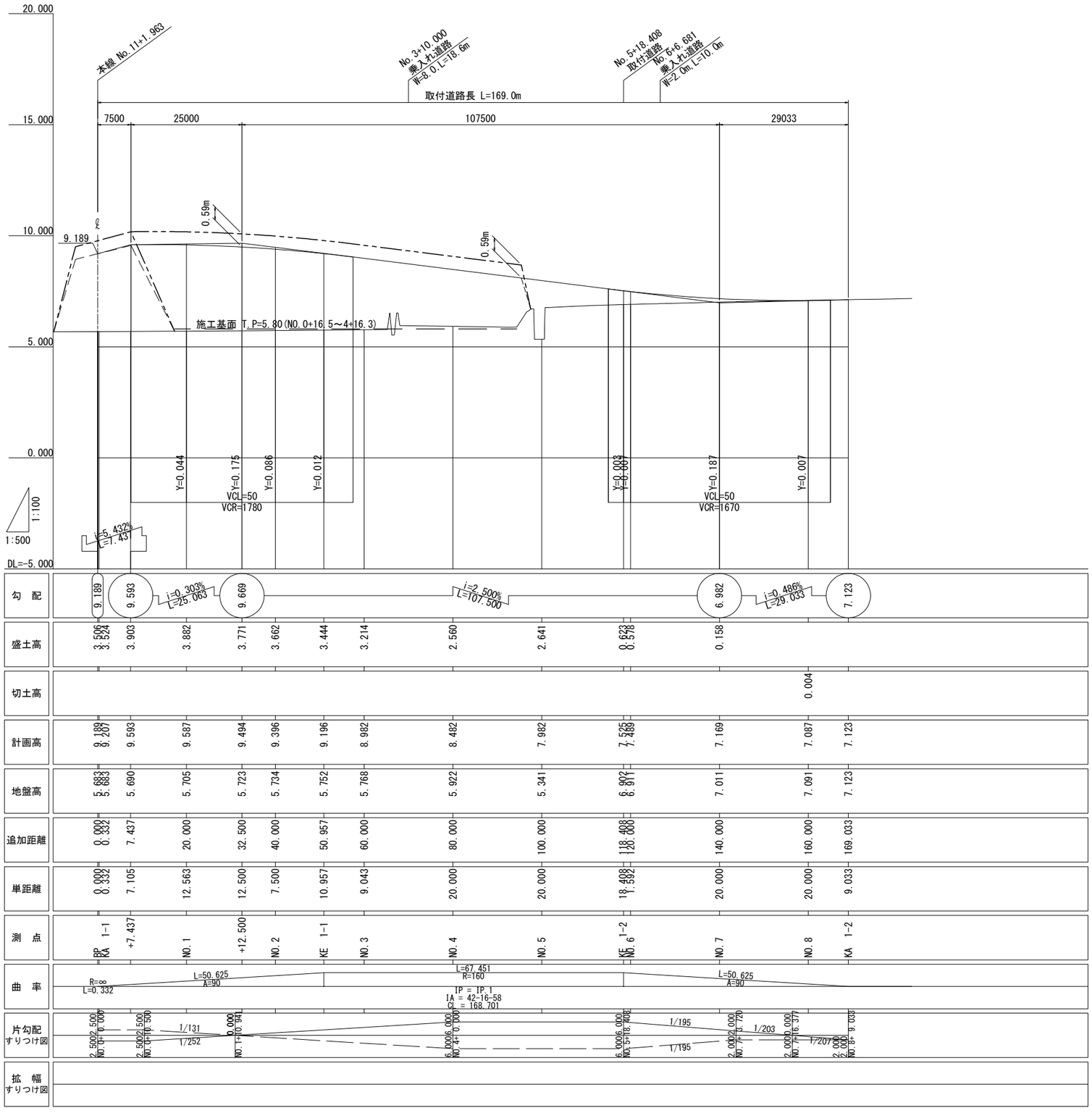
※地盤高は東北地方太平洋沖地震後の補正値で修正済み
（本業務では震災後の地盤高補正値-435mmで設計）

| | |
|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線 |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(新大瀬橋)工事 |
| 図名 | 地盤改良縦断図(1) |
| 縮尺 | V=1:100 H=1:1000 / 位置 NO. ～NO. |
| 設計者 | / 設計年度 |
| 宮城県 | 図番 73 / 97 |

# 地盤改良縦断図(4)

V=1:100
H=1:500

（交差道路）



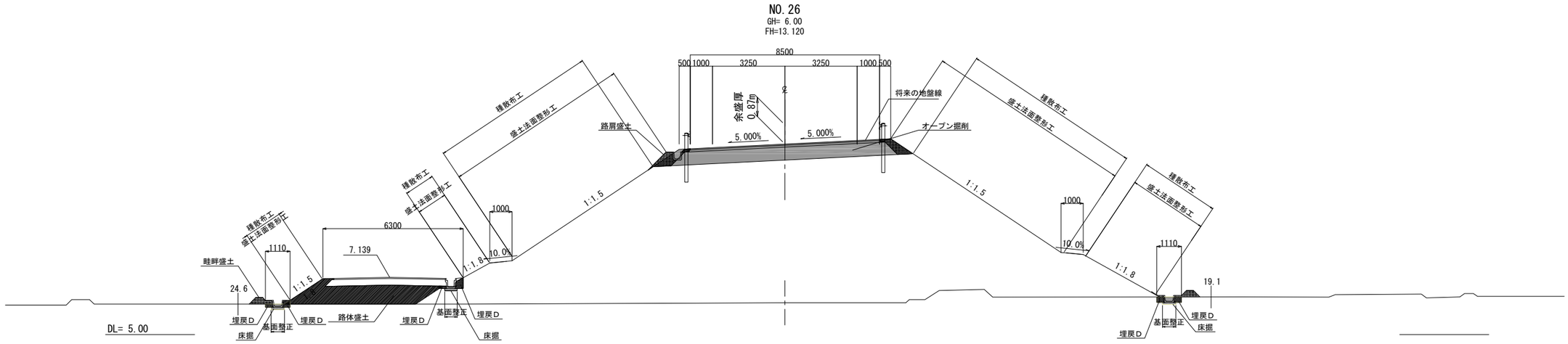

実 施

※地盤高は東北地方太平洋沖地震後の補正値で修正済み
（本業務では震災後の地盤高補正値-435mmで設計）

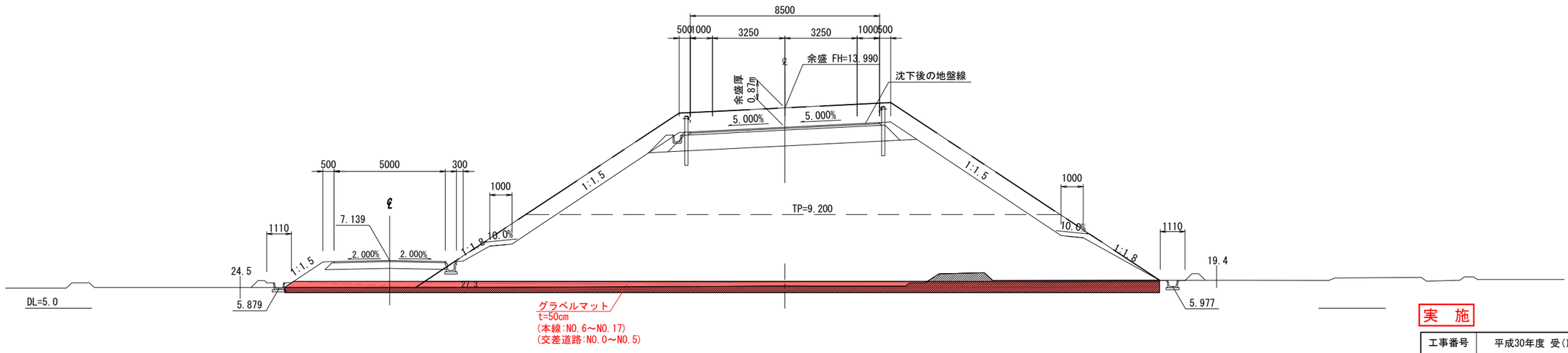
| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路（主）築館登米線 | | |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図名 | 地盤改良縦断図(4) | | |
| 縮尺 | V=1:100 H=1:1000 | 位置 | NO. ～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮城県 | | 図番 | 74 / 97 |

# 土工区分図　S=1:100

## 道路改良時（沈下後）



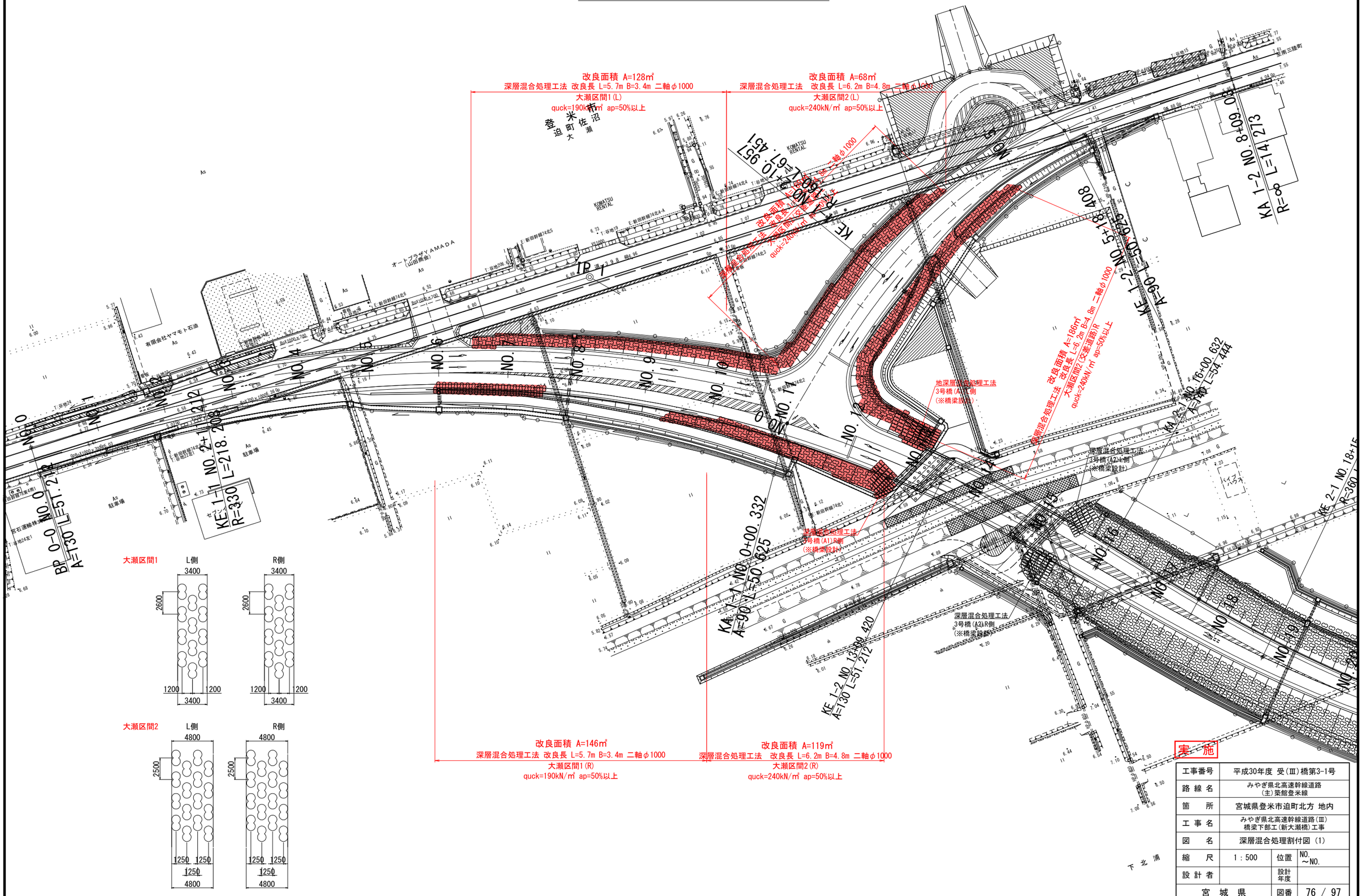

## 地盤改良施工時




実　施

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路<br>(主)築館登米線 | | |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)<br>橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図名 | 土工区分図 | | |
| 縮尺 | 1：100 | 位置 | NO.<br>～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮城県 | | 図番 | 75 / 97 |

# 深層混合処理割付図（1）S=1:500




実施

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線 | | |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図名 | 深層混合処理割付図（1） | | |
| 縮尺 | 1：500 | 位置 | NO. ～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮城県 | | 図番 | 76 / 97 |

# 3号橋 深層混合処理割付図

改良面積 A=35.2m²
深層混合処理工法
改良長 L=18.0m 二軸φ1000
puck=490kN/m² ap=88.4%（全ﾗｯﾌﾟ・接円ﾗｯﾌﾟ）

改良面積 A=20.8m²
深層混合処理工法
改良長 L=15.5m 二軸φ1000
puck=490kN/m² ap=87.6%（全ﾗｯﾌﾟ・接円ﾗｯﾌﾟ）

改良面積 A=46.4m²
深層混合処理工法
改良長 L=18.0m 二軸φ1000
puck=490kN/m² ap=83.0%

改良面積 A=3.0m²
深層混合処理工法
改良長 L=18.0m 二軸φ1000
puck=490kN/m² ap=82.7%

改良面積 A=20.9m
深層混合処理工法
改良長 L=13.8m 二軸φ1000
puck=540kN/m² ap=87.2%（全ﾗｯﾌﾟ・接円ﾗｯﾌﾟ）

改良面積 A=30.8
深層混合処理工法
改良長 L=15.5m 二軸φ1000
puck=490kN/m² ap=87.6%（全ﾗｯﾌﾟ・接円ﾗｯﾌﾟ）

改良面積 A=36.6m
深層混合処理工法
改良長 L=18.0m 二軸φ1000
puck=490kN/m² ap=88.8%（全ﾗｯﾌﾟ・接円ﾗｯﾌﾟ）

改良面積 A=16.7m²
深層混合処理工法
改良長 L=13.8m 二軸φ1000
puck=540kN/m² ap=85.9%（全ﾗｯﾌﾟ・接円ﾗｯﾌﾟ）

改良面積 A=15.8m²
深層混合処理工法
改良長 L=16.7m 二軸φ1000
puck=540kN/m² ap=83.6%

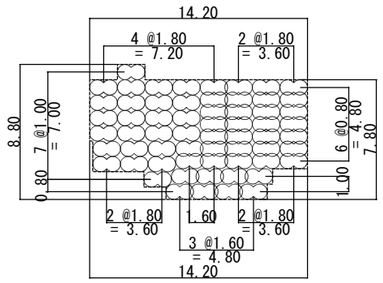
改良面積 A=31.1m²
深層混合処理工法
改良長 L=16.7m 二軸φ1000
puck=540kN/m² ap=87.8%（全ﾗｯﾌﾟ・接円ﾗｯﾌﾟ）

改良面積 A=19.5m²
深層混合処理工法
改良長 L=16.7m 二軸φ1000
puck=540kN/m² ap=83.5%

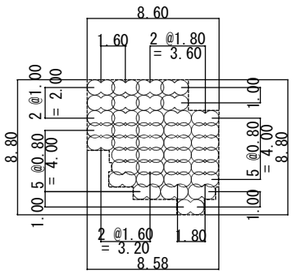
改良面積 A=37.0m²
深層混合処理工法
改良長 L=16.7m 二軸φ1000
puck=540kN/m² ap=88.8%（全ﾗｯﾌﾟ・接円ﾗｯﾌﾟ）

3号橋(A1)

L側




R側

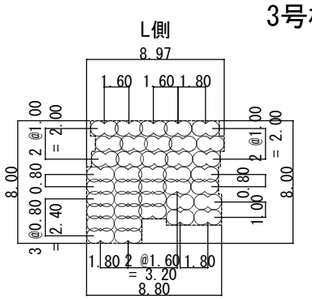



《凡例》3号橋(A1)

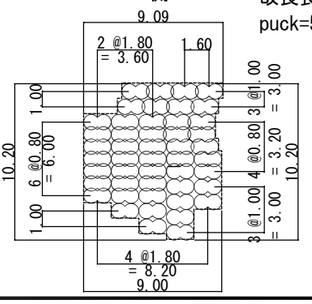
- L=18.0m
- L=18.0m（仮設土留め兼用／土留壁側）
- L=15.5m（仮設土留め兼用／掘削側）

3号橋(A2)

L側




R側




《凡例》3号橋(A2)

- L=16.7m
- L=16.7m（仮設土留め兼用／土留壁側）
- L=13.8m（仮設土留め兼用／掘削側）

実 施

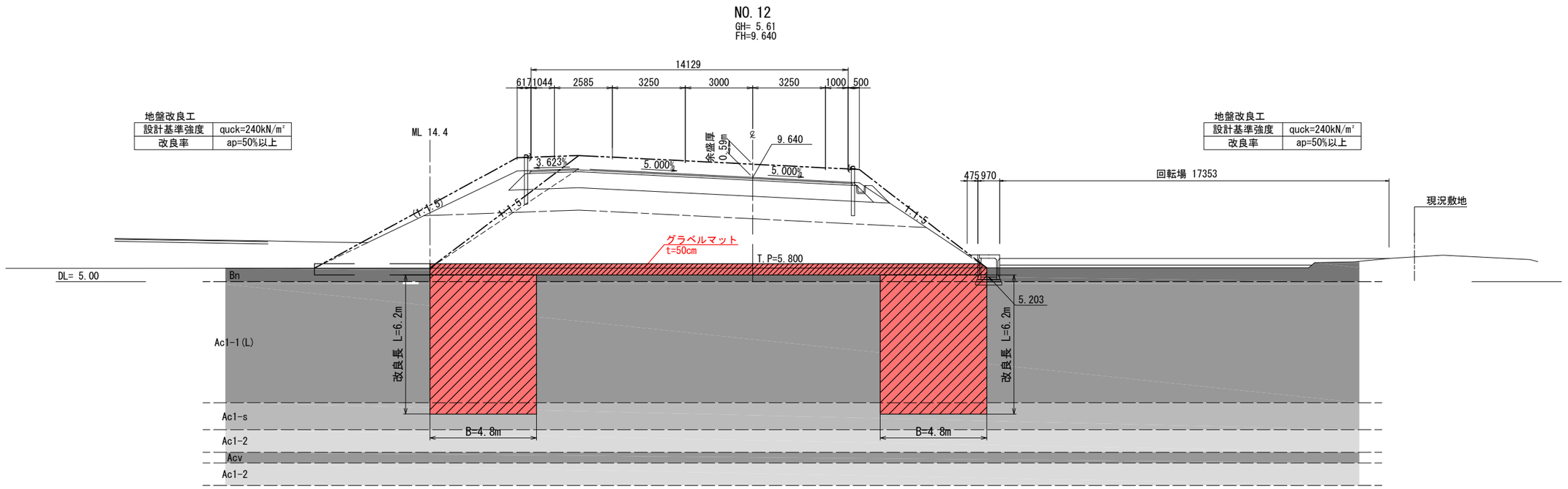
【3号橋】

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路(主)築館登米線 | | |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図名 | 3号橋 深層混合処理割付図 | | |
| 縮尺 | S=1:200 | 位置 | NO. ～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮城県 | | 図番 | 77 / 97 |

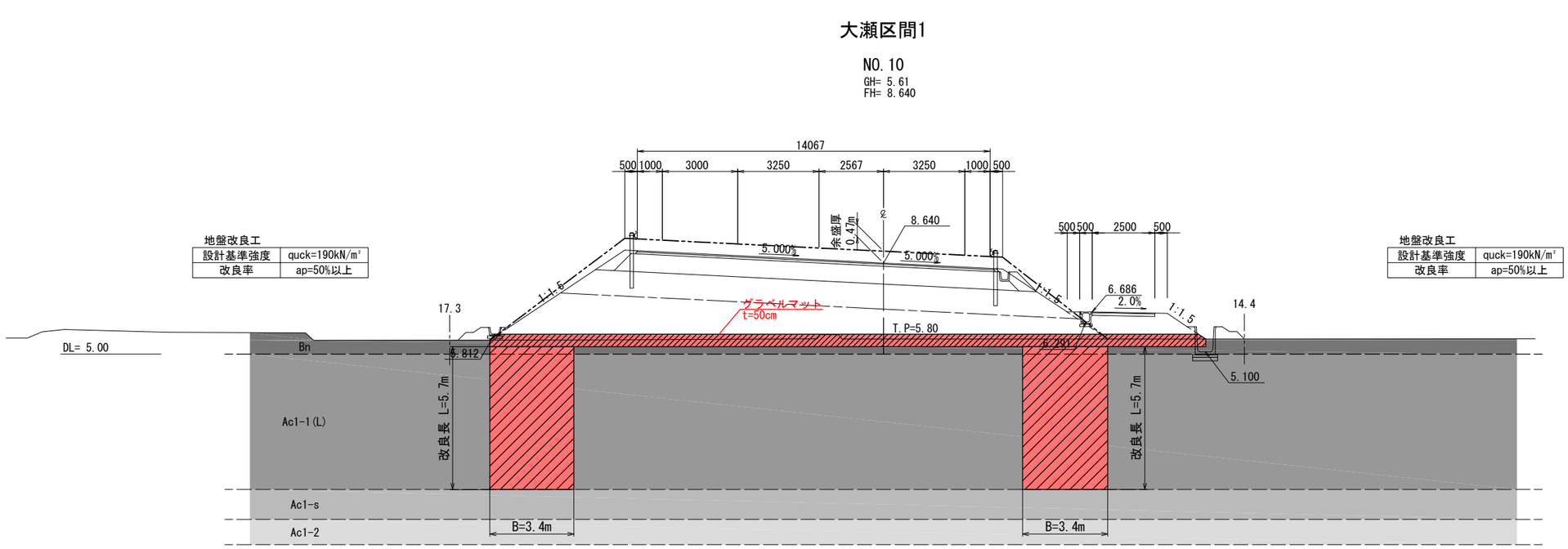
# 地盤改良標準断面図（1）

## 大瀬区間1,2（深層混合）

### 大瀬区間2・大瀬区間2(交差道路)




### 大瀬区間1



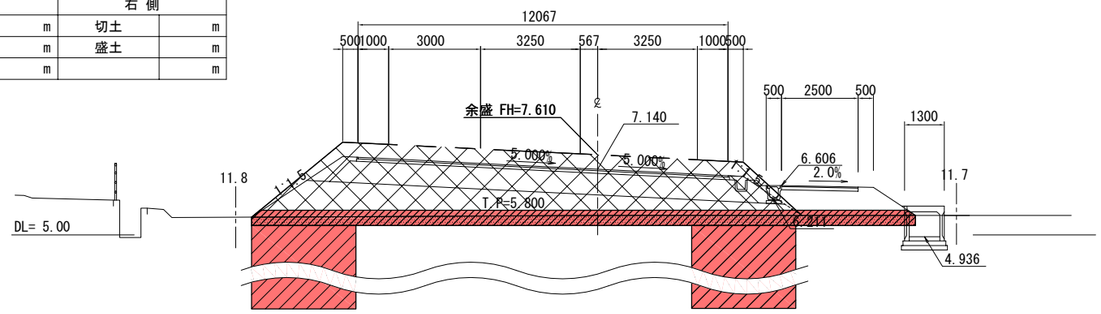

実　施

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路(主)築館登米線 | | |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図名 | 地盤改良標準断面図（1） | | |
| 縮尺 | 1：100 | 位置 | NO. ～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮城県 | | 図番 | 78 / 97 |

| NO.7 | | | |
|---|---|---|---|
| 地盤高 | 5.64 | 設計高 | 7.140 |
| 切土面積 | | 盛土面積 | |
| 切土 | m2 | 路床 | m2 |
| 表土剥取 | 6.9 m2 | 路体 | 29.2 m2 |
| | m2 | ｸﾞﾗﾍﾞﾙﾏｯﾄ | 10.8 m2 |
| | m2 | | m2 |
| 法面工 | | | |
| 左側 | | 右側 | |
| 切土 | m | 切土 | m |
| 盛土 | m | 盛土 | m |
| | m | | m |

NO.7

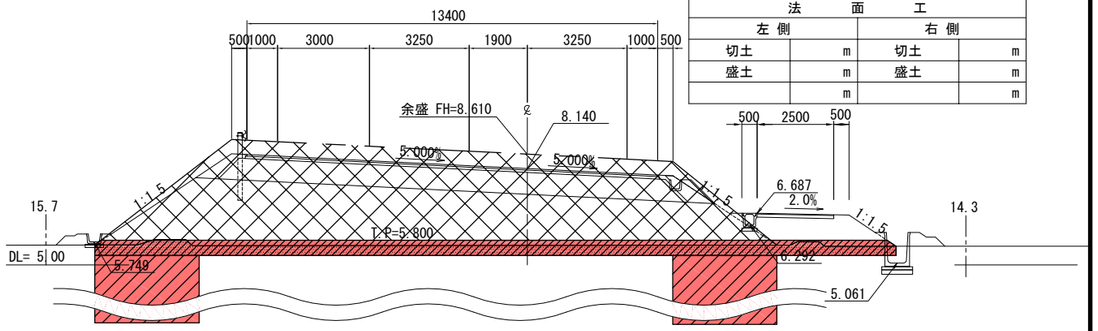
GH= 5.64
FH= 7.140




| NO.9 | | | |
|---|---|---|---|
| 地盤高 | 5.64 | 設計高 | 8.140 |
| 切土面積 | | 盛土面積 | |
| 切土 | m2 | 路床 | m2 |
| 表土剥取 | 9.1 m2 | 路体 | 53.4 m2 |
| | m2 | ｸﾞﾗﾍﾞﾙﾏｯﾄ | 13.0 m2 |
| | m2 | | m2 |
| 法面工 | | | |
| 左側 | | 右側 | |
| 切土 | m | 切土 | m |
| 盛土 | m | 盛土 | m |
| | m | | m |

NO.9

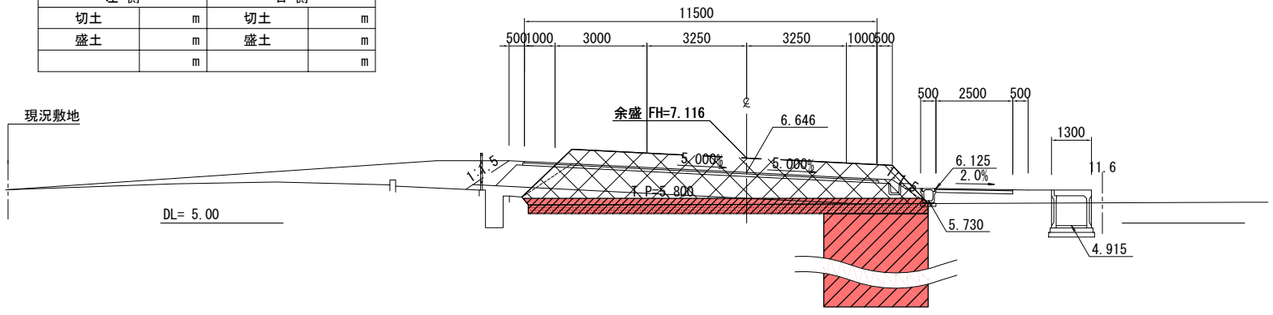
GH= 5.64
FH= 8.140




| NO.6 | | | |
|---|---|---|---|
| 地盤高 | 5.61 | 設計高 | 6.646 |
| 切土面積 | | 盛土面積 | |
| 切土 | m2 | 路床 | m2 |
| 表土剥取 | 4.0 m2 | 路体 | 15.9 m2 |
| | m2 | ｸﾞﾗﾍﾞﾙﾏｯﾄ | 6.5 m2 |
| | m2 | | m2 |
| 法面工 | | | |
| 左側 | | 右側 | |
| 切土 | m | 切土 | m |
| 盛土 | m | 盛土 | m |
| | m | | m |

NO.6

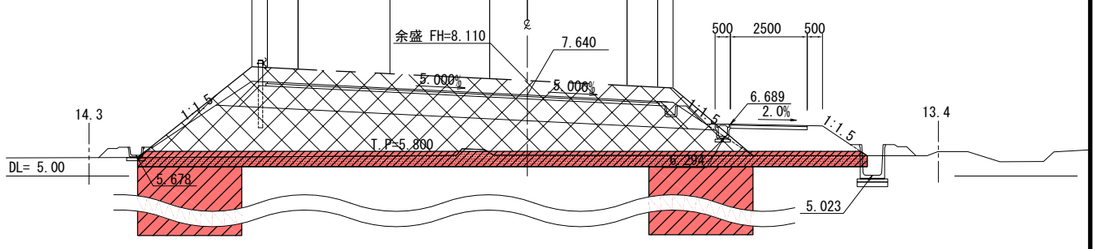
GH= 5.61
FH= 6.646




| NO.8 | | | |
|---|---|---|---|
| 地盤高 | 5.68 | 設計高 | 7.640 |
| 切土面積 | | 盛土面積 | |
| 切土 | m2 | 路床 | m2 |
| 表土剥取 | 8.6 m2 | 路体 | 40.5 m2 |
| | m2 | ｸﾞﾗﾍﾞﾙﾏｯﾄ | 11.9 m2 |
| | m2 | | m2 |
| 法面工 | | | |
| 左側 | | 右側 | |
| 切土 | m | 切土 | m |
| 盛土 | m | 盛土 | m |
| | m | | m |

NO.8

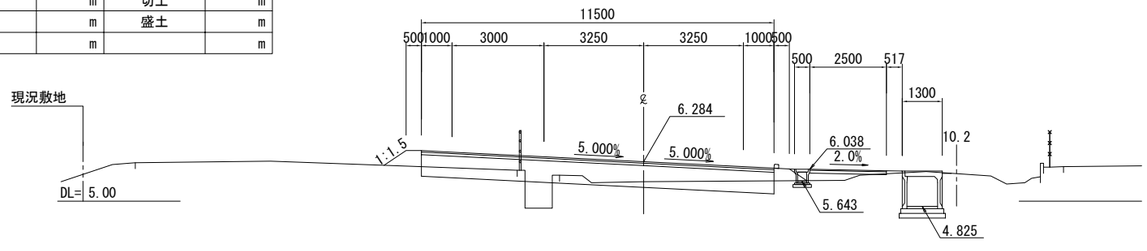
GH= 5.68
FH= 7.640




| NO.5 | | | |
|---|---|---|---|
| 地盤高 | 5.64 | 設計高 | 6.284 |
| 切土面積 | | 盛土面積 | |
| 切土 | m2 | 路床 | m2 |
| 表土剥取 | m2 | 路体 | m2 |
| | m2 | ｸﾞﾗﾍﾞﾙﾏｯﾄ | m2 |
| | m2 | | m2 |
| 法面工 | | | |
| 左側 | | 右側 | |
| 切土 | m | 切土 | m |
| 盛土 | m | 盛土 | m |
| | m | | m |

NO.5

GH= 5.64
FH= 6.284



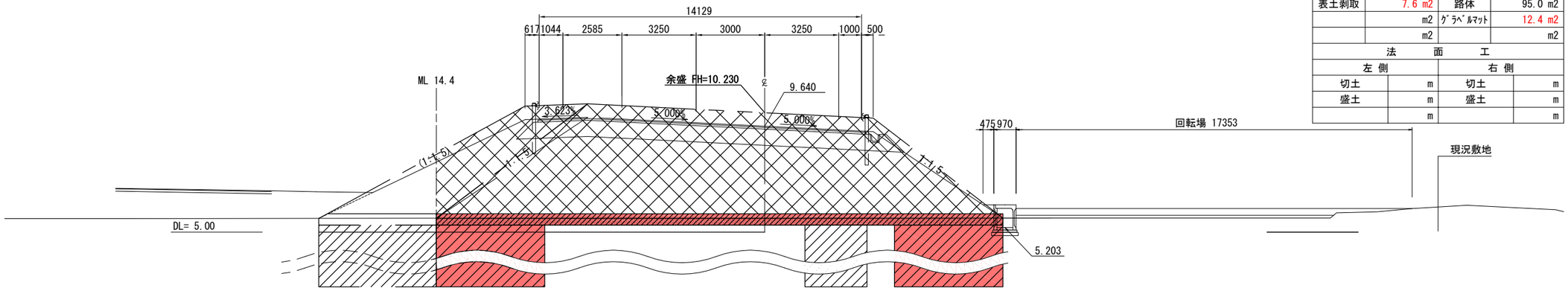

実　施

※地盤高は東北地方太平洋沖地震後の補正値で修正済み
（本業務では震災後の地盤高補正値-435mmで設計）

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路（主）築館登米線 | | |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図名 | 地盤改良横断図(2) | | |
| 縮尺 | 1：100 | 位置 | NO. ～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮城県 | | 図番 | 79 / 97 |

## NO.12

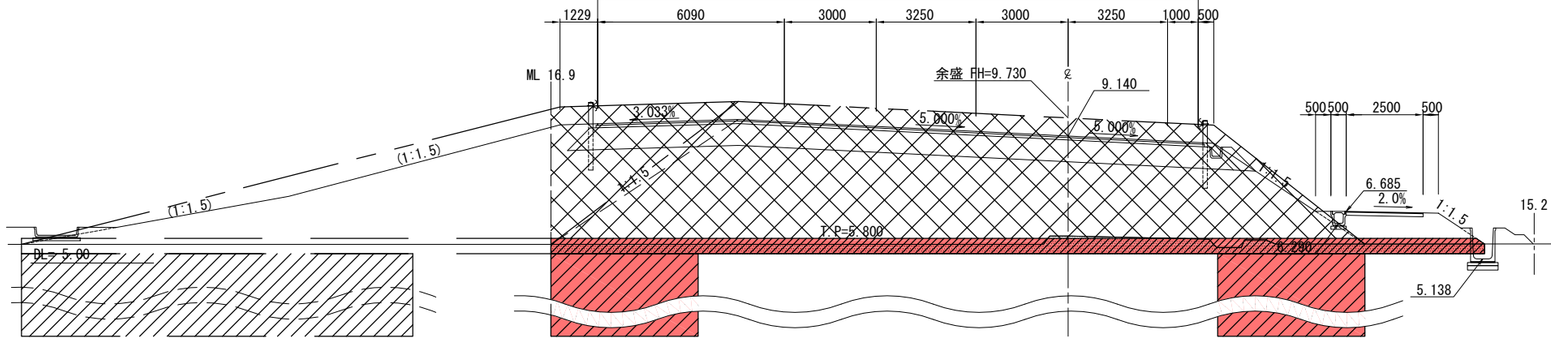
GH= 5.61




| NO.12 | | | |
|---|---|---|---|
| 地盤高 | 5.61 | 設計高 | 9.640 |
| 切土面積 | | 盛土面積 | |
| 切土 | m2 | 路床 | m2 |
| 表土剥取 | 7.6 m2 | 路体 | 95.0 m2 |
| | m2 | ｸﾞﾗﾍﾞﾙﾏｯﾄ | 12.4 m2 |
| | m2 | | m2 |
| 法面工 | | | |
| 左側 | | 右側 | |
| 切土 | m | 切土 | m |
| 盛土 | m | 盛土 | m |
| | m | | m |

## NO.11

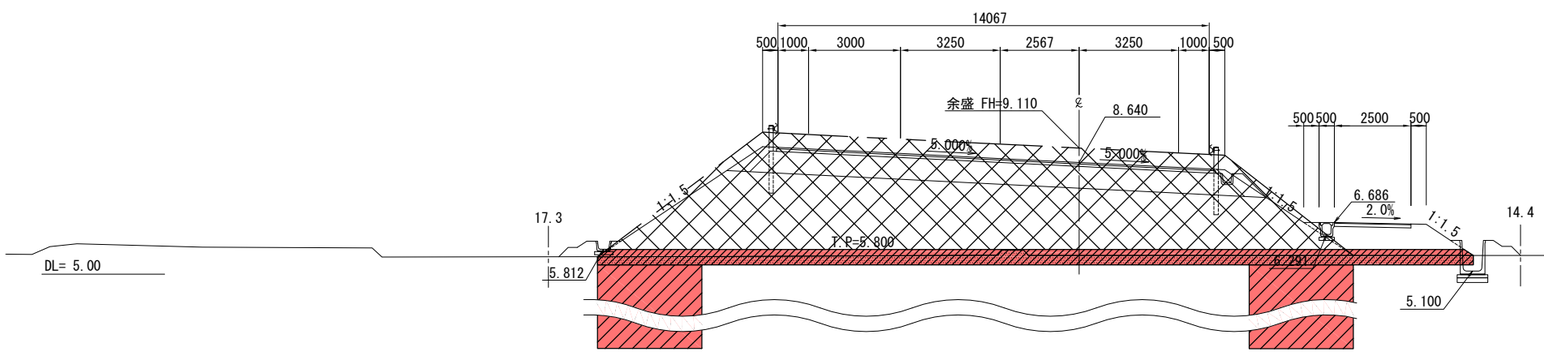
GH= 5.88
FH= 9.140




| NO.11 | | | |
|---|---|---|---|
| 地盤高 | 5.88 | 設計高 | 9.140 |
| 切土面積 | | 盛土面積 | |
| 切土 | m2 | 路床 | m2 |
| 表土剥取 | 10.6 m2 | 路体 | 98.6 m2 |
| | m2 | ｸﾞﾗﾍﾞﾙﾏｯﾄ | 15.2 m2 |
| | m2 | | m2 |
| 法面工 | | | |
| 左側 | | 右側 | |
| 切土 | m | 切土 | m |
| 盛土 | m | 盛土 | m |
| | m | | m |

## NO.10

GH= 5.61
FH= 8.640



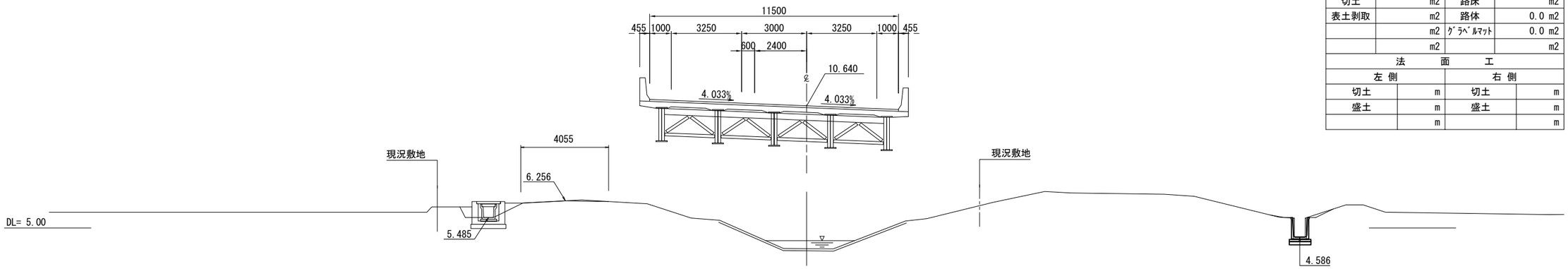

| NO.10 | | | |
|---|---|---|---|
| 地盤高 | 5.61 | 設計高 | 8.640 |
| 切土面積 | | 盛土面積 | |
| 切土 | m2 | 路床 | m2 |
| 表土剥取 | 8.6 m2 | 路体 | 67.7 m2 |
| | m2 | ｸﾞﾗﾍﾞﾙﾏｯﾄ | 14.2 m2 |
| | m2 | | m2 |
| 法面工 | | | |
| 左側 | | 右側 | |
| 切土 | m | 切土 | m |
| 盛土 | m | 盛土 | m |
| | m | | m |

実　施

※地盤高は東北地方太平洋沖地震後の補正値で修正済み
（本業務では震災後の地盤高補正値-435mmで設計）

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路(主)築館登米線 | | |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図名 | 地盤改良横断図(3) | | |
| 縮尺 | 1：100 | 位置 | NO. ～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮城県 | | 図番 | 80 / 97 |

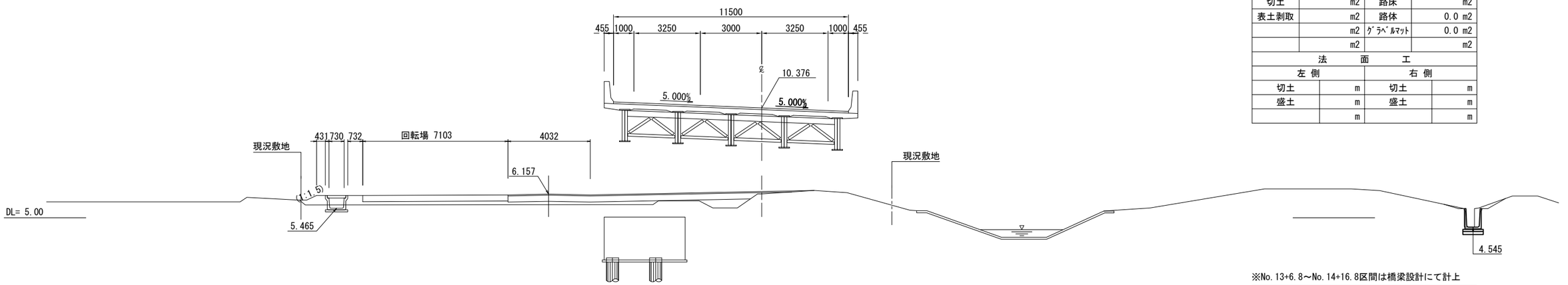
## NO.14
GH= 4.05
FH=10.640




| NO.14 | | | |
|---|---|---|---|
| 地盤高 | 4.05 | 設計高 | 10.640 |
| 切土面積 | | 盛土面積 | |
| 切土 | m2 | 路床 | m2 |
| 表土剥取 | m2 | 路体 | 0.0 m2 |
| | m2 | ｸﾞﾗﾍﾞﾙﾏｯﾄ | 0.0 m2 |
| | m2 | | m2 |
| 法面工 | | | |
| 左側 | | 右側 | |
| 切土 | m | 切土 | m |
| 盛土 | m | 盛土 | m |
| | m | | m |

※No.13+6.8～No.14+16.8区間は橋梁設計にて計上

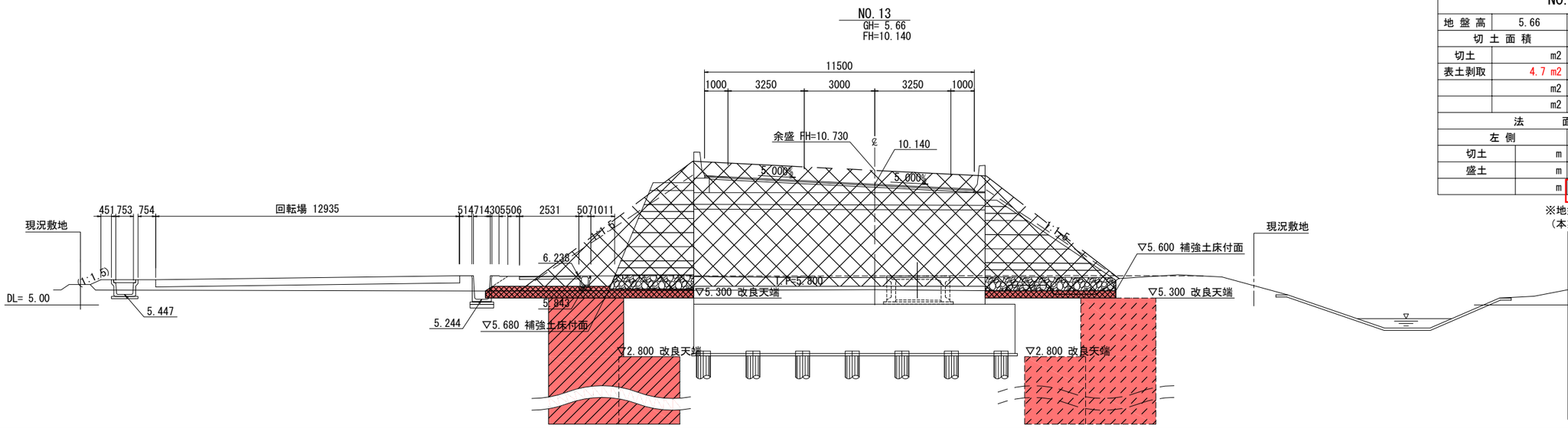
## KE1-2(NO.13+9.420)
GH= 6.17
FH=10.376




| KE1-2(NO.13+9.42) | | | |
|---|---|---|---|
| 地盤高 | 6.17 | 設計高 | 10.376 |
| 切土面積 | | 盛土面積 | |
| 切土 | m2 | 路床 | m2 |
| 表土剥取 | m2 | 路体 | 0.0 m2 |
| | m2 | ｸﾞﾗﾍﾞﾙﾏｯﾄ | 0.0 m2 |
| | m2 | | m2 |
| 法面工 | | | |
| 左側 | | 右側 | |
| 切土 | m | 切土 | m |
| 盛土 | m | 盛土 | m |
| | m | | m |

※No.13+6.8～No.14+16.8区間は橋梁設計にて計上

## NO.13
GH= 5.66
FH=10.140

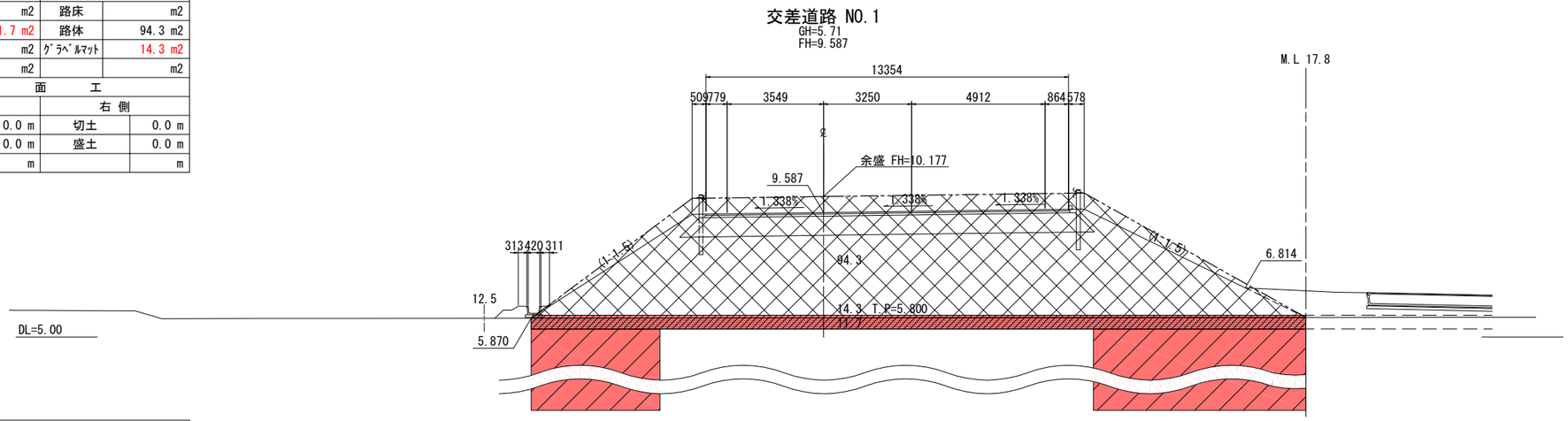



| NO.13 | | | |
|---|---|---|---|
| 地盤高 | 5.66 | 設計高 | 10.140 |
| 切土面積 | | 盛土面積 | |
| 切土 | m2 | 路床 | m2 |
| 表土剥取 | 4.7 m2 | 路体 | 97.2 m2 |
| | m2 | ｸﾞﾗﾍﾞﾙﾏｯﾄ | 5.6 m2 |
| | m2 | | m2 |
| 法面工 | | | |
| 左側 | | 右側 | |
| 切土 | m | 切土 | m |
| 盛土 | m | 盛土 | m |
| | m | 実施 | m |

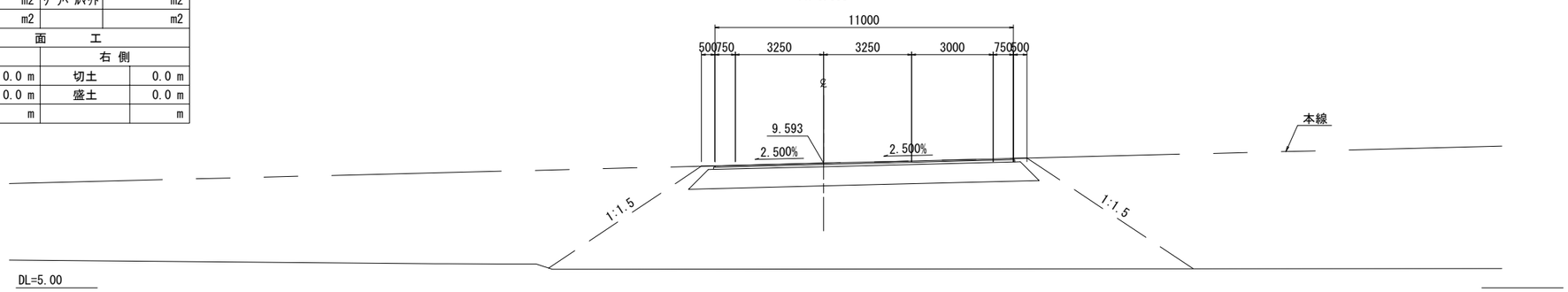
※地盤高は東北地方太平洋沖地震後の補正値で修正済み
（本業務では震災後の地盤高補正値-435mmで設計）

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路(主)築館登米線 | | |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図名 | 地盤改良横断図(4) | | |
| 縮尺 | 1：100 | 位置 | NO. ～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮城県 | | 図番 | 81 / 97 |

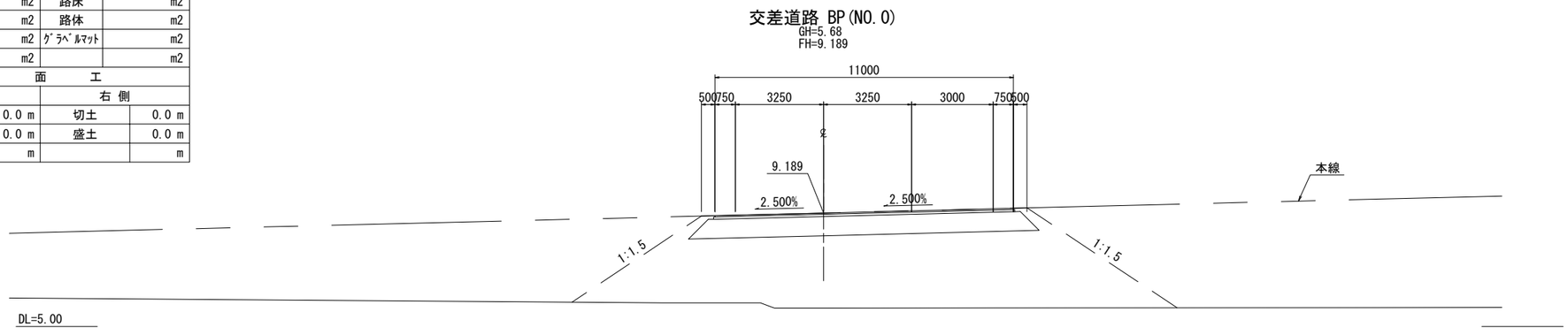
| 交差道路 NO.1 | | | |
|---|---|---|---|
| 地盤高 | 5.71 | 設計高 | 9.587 |
| 切土面積 | | 盛土面積 | |
| 切土 | m2 | 路床 | m2 |
| 表土剥取 | 11.7 m2 | 路体 | 94.3 m2 |
| | m2 | ｸﾞﾗﾍﾞﾙﾏｯﾄ | 14.3 m2 |
| | m2 | | m2 |
| 法面工 | | | |
| 左側 | | 右側 | |
| 切土 | 0.0 m | 切土 | 0.0 m |
| 盛土 | 0.0 m | 盛土 | 0.0 m |
| | m | | m |




| 交差道路 NO.0+07.437 | | | |
|---|---|---|---|
| 地盤高 | 5.69 | 設計高 | 9.593 |
| 切土面積 | | 盛土面積 | |
| 切土 | m2 | 路床 | m2 |
| 表土剥取 | m2 | 路体 | m2 |
| | m2 | ｸﾞﾗﾍﾞﾙﾏｯﾄ | m2 |
| | m2 | | m2 |
| 法面工 | | | |
| 左側 | | 右側 | |
| 切土 | 0.0 m | 切土 | 0.0 m |
| 盛土 | 0.0 m | 盛土 | 0.0 m |
| | m | | m |




| 交差道路 BP(NO.0) | | | |
|---|---|---|---|
| 地盤高 | 5.68 | 設計高 | 9.189 |
| 切土面積 | | 盛土面積 | |
| 切土 | m2 | 路床 | m2 |
| 表土剥取 | m2 | 路体 | m2 |
| | m2 | ｸﾞﾗﾍﾞﾙﾏｯﾄ | m2 |
| | m2 | | m2 |
| 法面工 | | | |
| 左側 | | 右側 | |
| 切土 | 0.0 m | 切土 | 0.0 m |
| 盛土 | 0.0 m | 盛土 | 0.0 m |
| | m | | m |




実　施

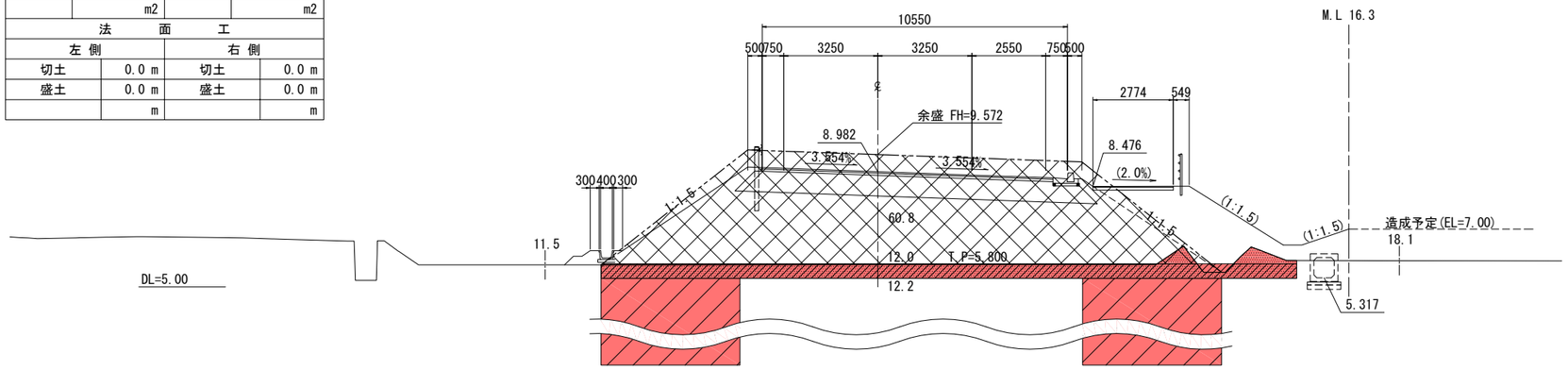
※地盤高は東北地方太平洋沖地震後の補正値で修正済み
（本業務では震災後の地盤高補正値-435mmで設計）

| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
|---|---|---|---|
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路<br>(主)築館登米線 | | |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)<br>橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図名 | 地盤改良横断図(25) | | |
| 縮尺 | 1:100 | 位置 | NO.<br>～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮城県 | | 図番 | 82 / 97 |

| 交差道路 NO.3 | | | |
|---|---|---|---|
| 地盤高 | 5.77 | 設計高 | 8.982 |
| 切土面積 | | 盛土面積 | |
| 切土 | m2 | 路床 | m2 |
| 表土剥取 | 12.2 m2 | 路体 | 60.8 m2 |
| | m2 | ｸﾞﾗﾍﾞﾙﾏｯﾄ | 12.0 m2 |
| | m2 | | m2 |
| 法面工 | | | |
| 左側 | | 右側 | |
| 切土 | 0.0 m | 切土 | 0.0 m |
| 盛土 | 0.0 m | 盛土 | 0.0 m |
| | m | | m |

## 交差道路 NO.3

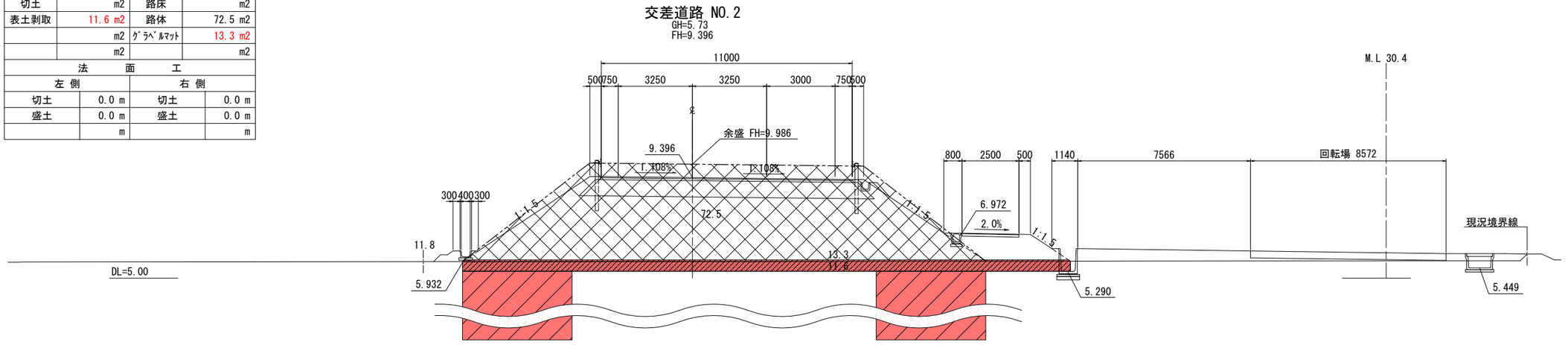
GH=5.77
FH=8.982




| 交差道路 NO.2 | | | |
|---|---|---|---|
| 地盤高 | 5.73 | 設計高 | 9.396 |
| 切土面積 | | 盛土面積 | |
| 切土 | m2 | 路床 | m2 |
| 表土剥取 | 11.6 m2 | 路体 | 72.5 m2 |
| | m2 | ｸﾞﾗﾍﾞﾙﾏｯﾄ | 13.3 m2 |
| | m2 | | m2 |
| 法面工 | | | |
| 左側 | | 右側 | |
| 切土 | 0.0 m | 切土 | 0.0 m |
| 盛土 | 0.0 m | 盛土 | 0.0 m |
| | m | | m |

## 交差道路 NO.2

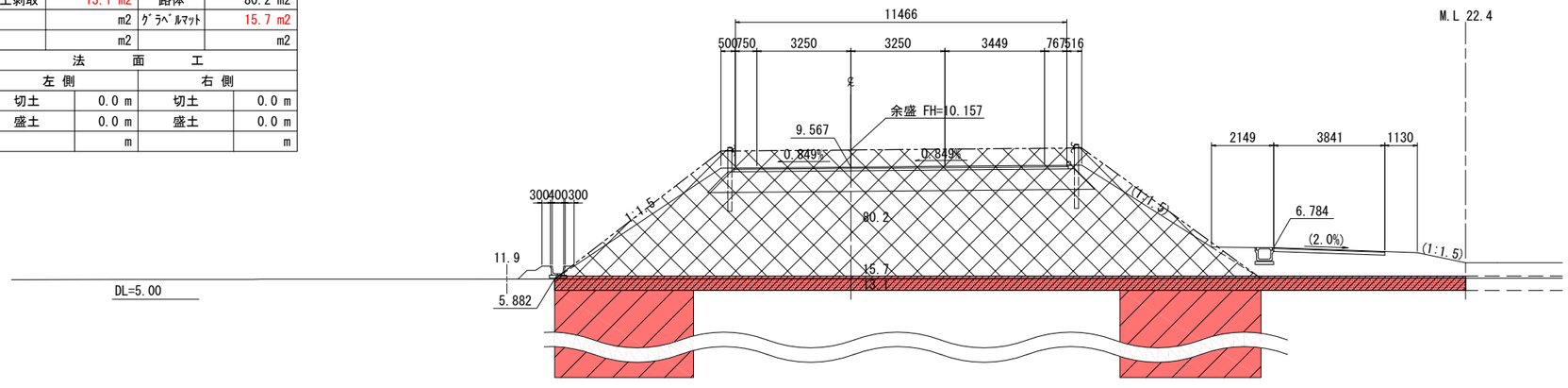
GH=5.73
FH=9.396




| 交差道路 NO.1+04 | | | |
|---|---|---|---|
| 地盤高 | 5.71 | 設計高 | 9.567 |
| 切土面積 | | 盛土面積 | |
| 切土 | m2 | 路床 | m2 |
| 表土剥取 | 13.1 m2 | 路体 | 80.2 m2 |
| | m2 | ｸﾞﾗﾍﾞﾙﾏｯﾄ | 15.7 m2 |
| | m2 | | m2 |
| 法面工 | | | |
| 左側 | | 右側 | |
| 切土 | 0.0 m | 切土 | 0.0 m |
| 盛土 | 0.0 m | 盛土 | 0.0 m |
| | m | | m |

## 交差道路 NO.1+04.000

GH=5.71
FH=9.567

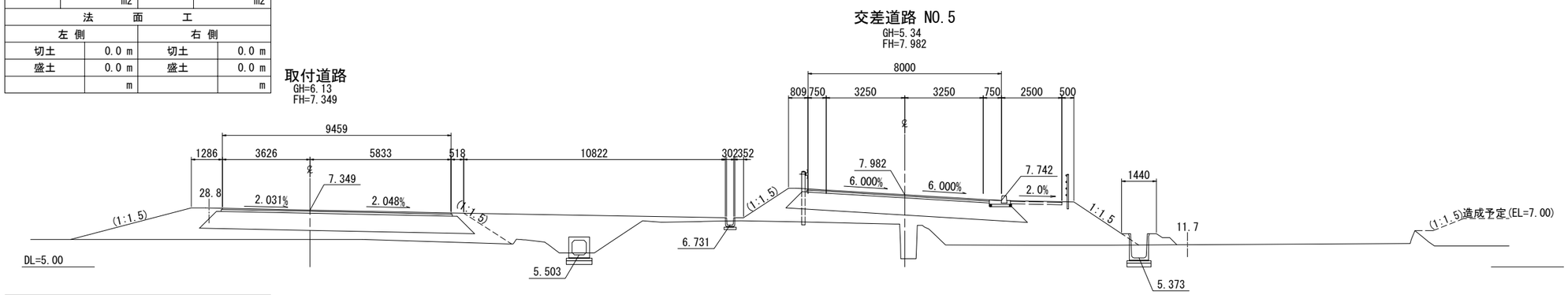



実　施

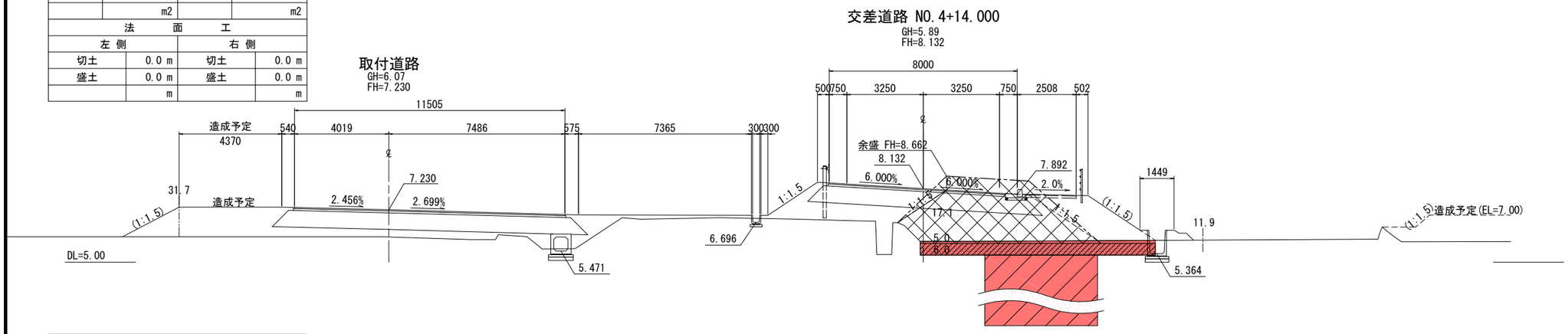
※地盤高は東北地方太平洋沖地震後の補正値で修正済み
（本業務では震災後の地盤高補正値-435mmで設計）

| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
|---|---|---|---|
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線 | | |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図名 | 地盤改良横断図(26) | | |
| 縮尺 | 1:100 | 位置 | NO. ～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮城県 | | 図番 | 83 / 97 |

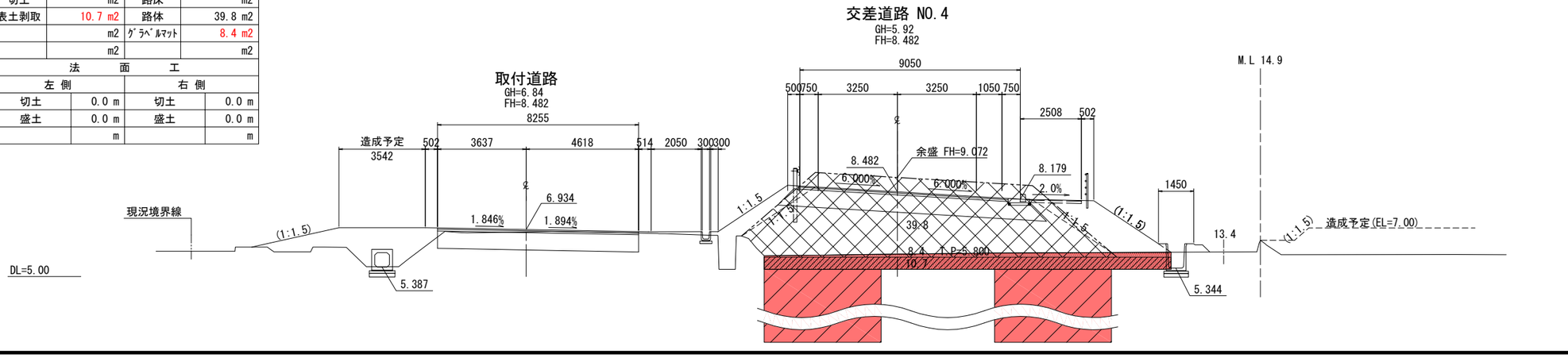
| 交差道路 NO.5 | | | |
|---|---|---|---|
| 地盤高 | 5.34 | 設計高 | 7.982 |
| 切土面積 | | 盛土面積 | |
| 切土 | m2 | 路床 | m2 |
| 表土剥取 | m2 | 路体 | m2 |
| | m2 | ｸﾞﾗﾍﾞﾙﾏｯﾄ | m2 |
| | m2 | | m2 |
| 法面工 | | | |
| 左側 | | 右側 | |
| 切土 | 0.0 m | 切土 | 0.0 m |
| 盛土 | 0.0 m | 盛土 | 0.0 m |
| | m | | m |




| 交差道路 NO.4+14.000 | | | |
|---|---|---|---|
| 地盤高 | 5.89 | 設計高 | 8.132 |
| 切土面積 | | 盛土面積 | |
| 切土 | m2 | 路床 | m2 |
| 表土剥取 | 6.0 m2 | 路体 | 17.1 m2 |
| | m2 | ｸﾞﾗﾍﾞﾙﾏｯﾄ | 5.0 m2 |
| | m2 | | m2 |
| 法面工 | | | |
| 左側 | | 右側 | |
| 切土 | 0.0 m | 切土 | 0.0 m |
| 盛土 | 0.0 m | 盛土 | 0.0 m |
| | m | | m |




| 交差道路 NO.4 | | | |
|---|---|---|---|
| 地盤高 | 5.92 | 設計高 | 8.482 |
| 切土面積 | | 盛土面積 | |
| 切土 | m2 | 路床 | m2 |
| 表土剥取 | 10.7 m2 | 路体 | 39.8 m2 |
| | m2 | ｸﾞﾗﾍﾞﾙﾏｯﾄ | 8.4 m2 |
| | m2 | | m2 |
| 法面工 | | | |
| 左側 | | 右側 | |
| 切土 | 0.0 m | 切土 | 0.0 m |
| 盛土 | 0.0 m | 盛土 | 0.0 m |
| | m | | m |

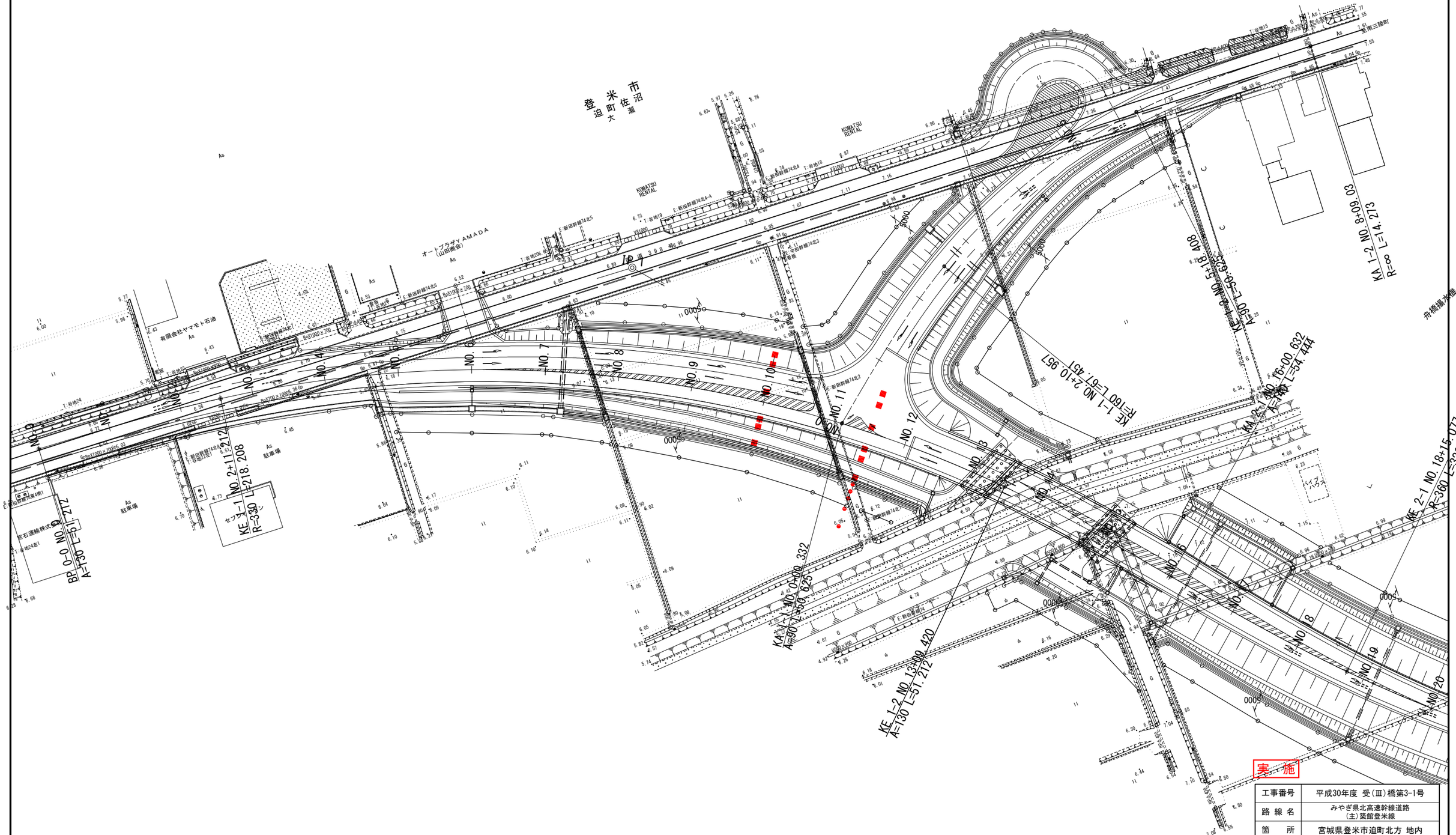



実　施

※地盤高は東北地方太平洋沖地震後の補正値で修正済み
（本業務では震災後の地盤高補正値-435mmで設計）

| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
|---|---|---|---|
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路<br>(主)築館登米線 | | |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)<br>橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図名 | 地盤改良横断図(27) | | |
| 縮尺 | 1:100 | 位置 | NO.<br>～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮城県 | | 図番 | 84 / 97 |

# 動態観測計画平面図（1）S=1:500




凡例

■:沈下板
●:変位杭
⟜⟜:借地境界位置

実施

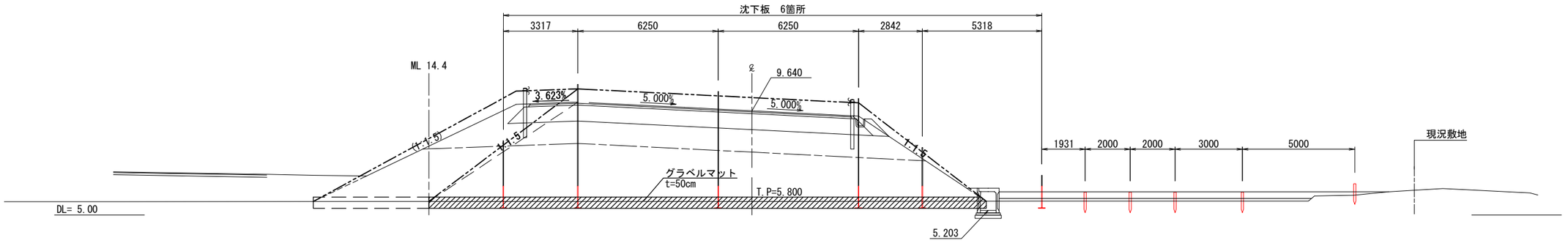
| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路<br>(主)築館登米線 | | |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)<br>橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図名 | 動態観測計画平面図（1） | | |
| 縮尺 | 1：500 | 位置 | NO.<br>～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮城県 | | 図番 | 85 / 97 |

# 動態観測計画 標準断面図（1）

## 大瀬区間1,2（沈下板・変位杭設置図）

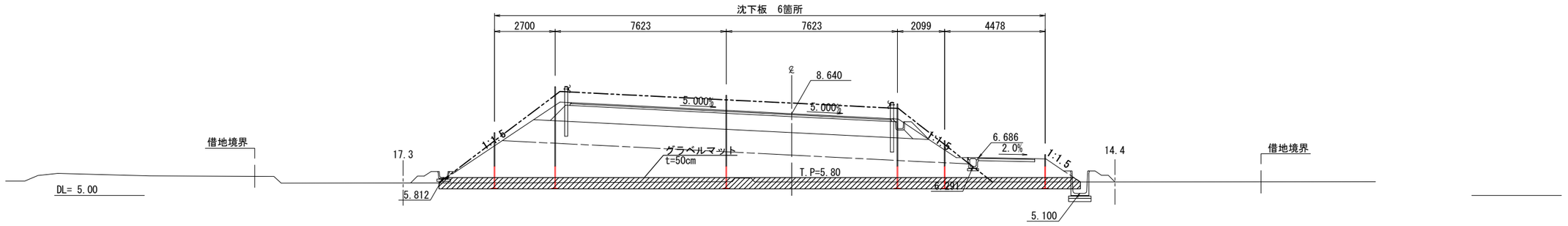
### 大瀬区間2

NO.12
GH= 5.61
FH=9.640




### 大瀬区間1

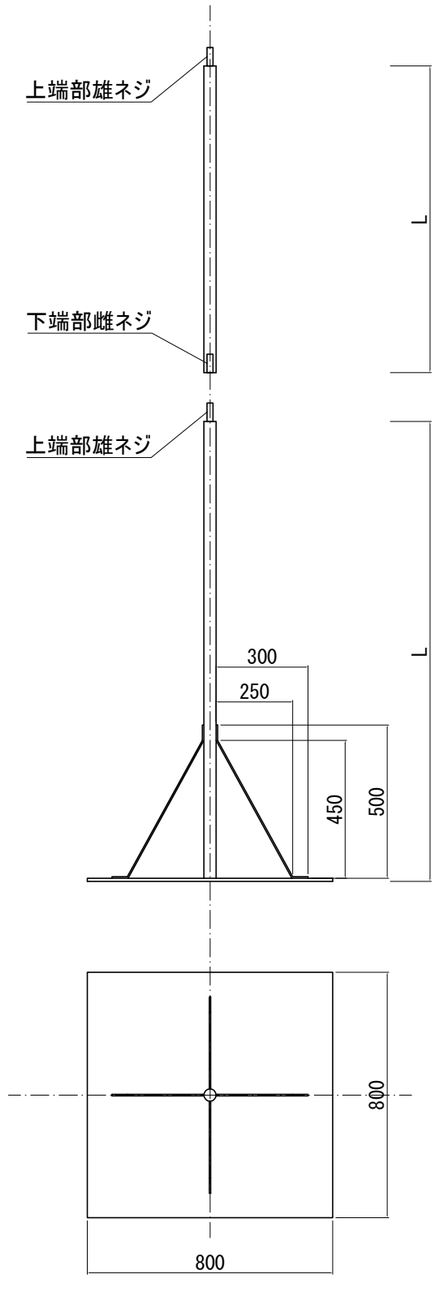
NO.10
GH= 5.61
FH= 8.640




実 施

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路<br>(主)築館登米線 | | |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)<br>橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図名 | 動態観測計画 標準断面図（1） | | |
| 縮尺 | 1：100 | 位置 | NO.<br>～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮城県 | | 図番 | 86 / 97 |

# 沈下板詳細図　S=1:20

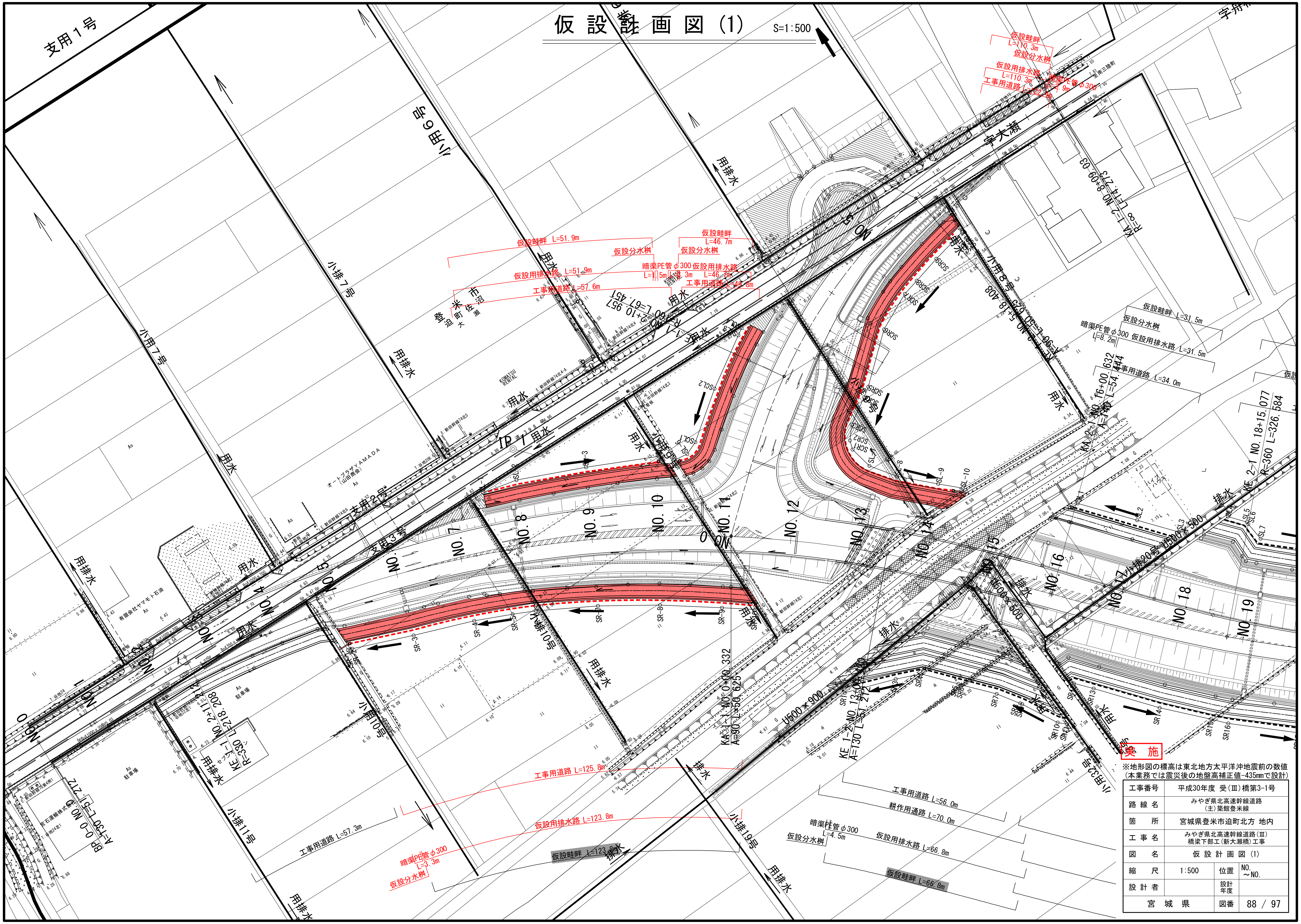



実　施

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路<br>(主)築館登米線 | | |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)<br>橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図名 | 沈下板詳細図 | | |
| 縮尺 | 1：200 | 位置 | NO.<br>～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮城県 | | 図番 | 87 / 97 |

# 仮設計画図 (1)

S=1:500



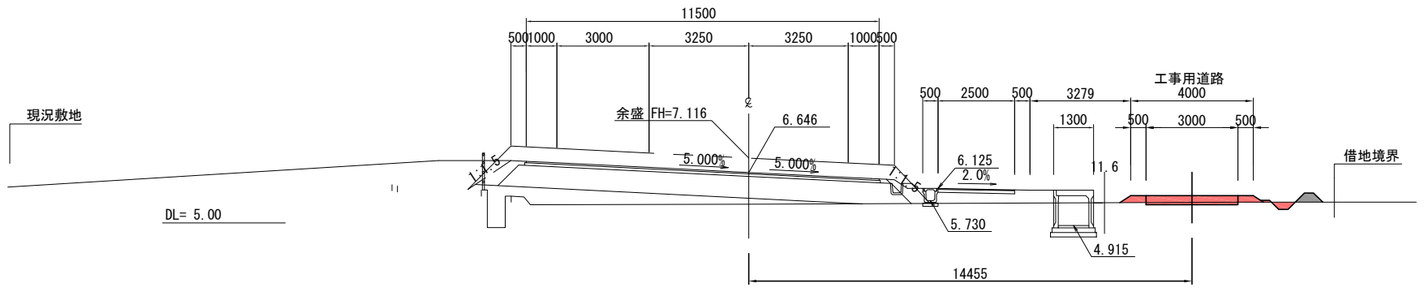

実　施

※地形図の標高は東北地方太平洋沖地震前の数値
（本業務では震災後の地盤高補正値-435mmで設計）

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路<br>(主)築館登米線 | | |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)<br>橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図名 | 仮設計画図 (1) | | |
| 縮尺 | 1:500 | 位置 | NO.<br>～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮城県 | | 図番 | 88 / 97 |

## NO.6

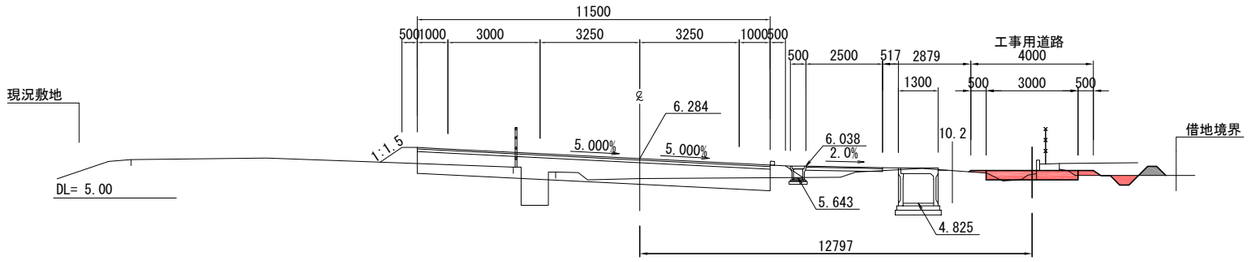
GH= 5.61
FH= 6.646




| NO.6 | | | |
|---|---|---|---|
| 地 盤 高 | 5.61 | 設 計 高 | 6.646 |
| 切土 | 0.2 m2 | 硅畔 | 0.2 m2 |
| 床掘り | 0.1 m2 | | |
| 工事用道路 | | 耕作用道路 | |
| 路体盛土 | 0.3 m2 | 路体盛土 | m2 |
| | | | |
| 法 面 工 | | | |
| 左 側 | | 右 側 | |
| 切土 | m | 切土 | 0.6 m |
| 盛土(工事用) | m | 盛土(工事用) | 0.7 m |
| 盛土(耕作用) | m | 盛土(耕作用) | m |

## NO.5

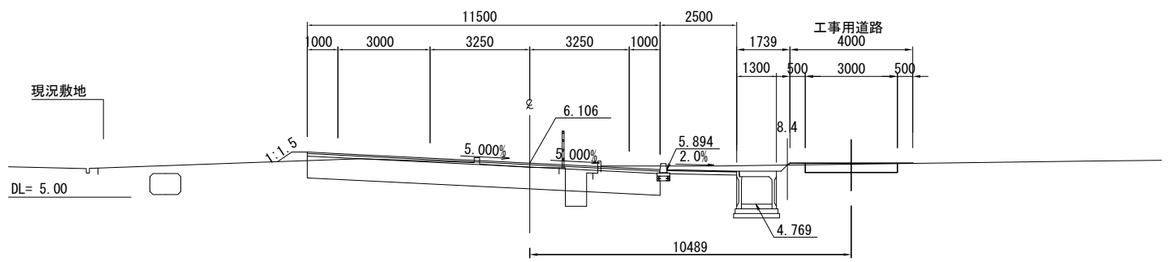
GH= 5.64
FH= 6.284




| NO.5 | | | |
|---|---|---|---|
| 地 盤 高 | 5.64 | 設 計 高 | 6.284 |
| 切土 | 0.7 m2 | 硅畔 | 0.2 m2 |
| 床掘り | 0.2 m2 | | |
| 工事用道路 | | 耕作用道路 | |
| 路体盛土 | 0.1 m2 | 路体盛土 | m2 |
| | | | |
| 法 面 工 | | | |
| 左 側 | | 右 側 | |
| 切土 | m | 切土 | 0.8 m |
| 盛土(工事用) | m | 盛土(工事用) | 0.4 m |
| 盛土(耕作用) | m | 盛土(耕作用) | m |

## NO.4

GH= 5.98
FH= 6.106




| NO.4 | | | |
|---|---|---|---|
| 地 盤 高 | 5.98 | 設 計 高 | 6.106 |
| 切土 | 0.8 m2 | 硅畔 | m2 |
| 床掘り | m2 | | |
| 工事用道路 | | 耕作用道路 | |
| 路体盛土 | 0.0 m2 | 路体盛土 | m2 |
| | | | |
| 法 面 工 | | | |
| 左 側 | | 右 側 | |
| 切土 | m | 切土 | m |
| 盛土(工事用) | m | 盛土(工事用) | 0.1 m |
| 盛土(耕作用) | m | 盛土(耕作用) | m |

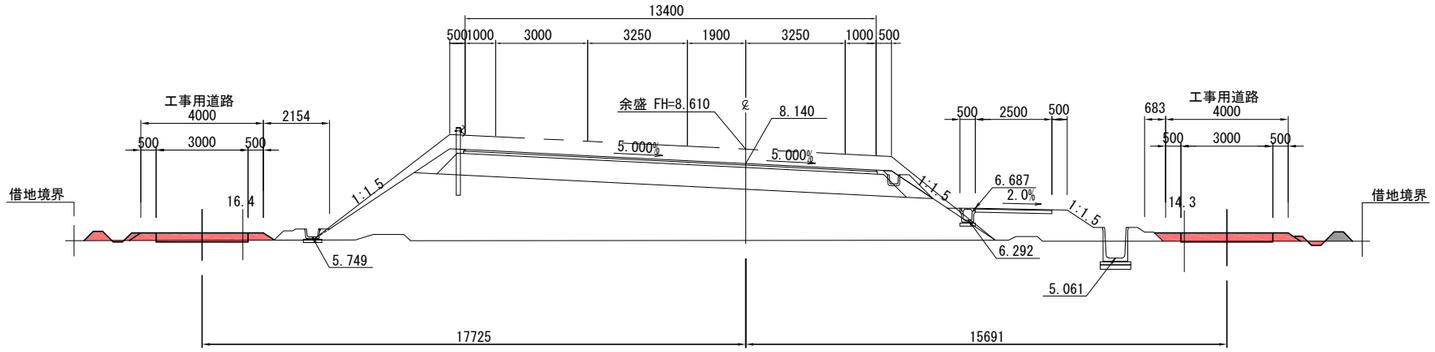
実 施

※地盤高は東北地方太平洋沖地震後の補正値で修正済み
(本業務では震災後の地盤高補正値-435mmで設計)

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路 線 名 | みやぎ県北高速幹線道路<br>(主)築館登米線 | | |
| 箇 所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工 事 名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)<br>橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図 名 | 仮設横断図(本線)(2) | | |
| 縮 尺 | 1 : 100 | 位置 | NO.<br>～NO. |
| 設 計 者 | | 設計年度 | |
| 宮 城 県 | | 図番 | 89 / 97 |

## NO.9

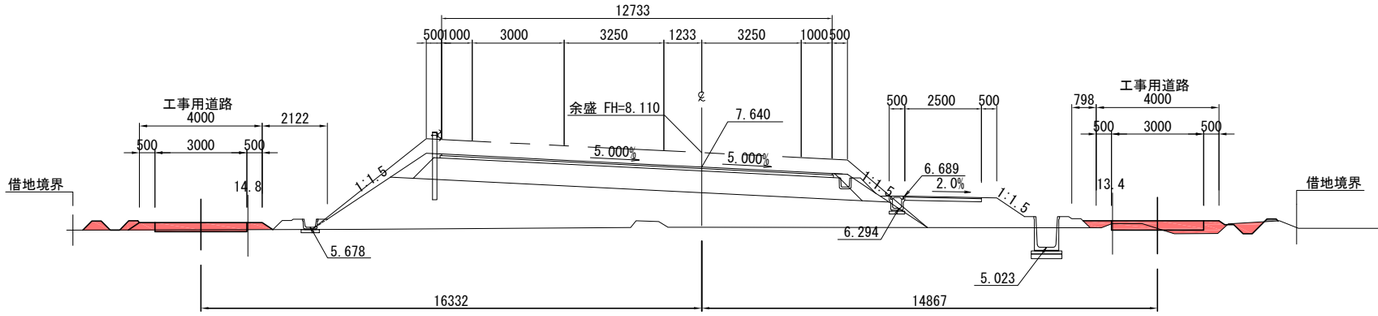
GH= 5.64
FH= 8.140




| NO.9 | | | |
|---|---|---|---|
| 地 盤 高 | 5.64 | 設 計 高 | 8.140 |
| 切土 | 0.3 m2 | 硅畔 | 0.2(0.5) m2 |
| 床掘り | 0.1 m2 | | |
| 工事用道路 | | 耕作用道路 | |
| 路体盛土 | 0.8 m2 | 路体盛土 | m2 |
| | | | |
| 法 面 工 | | | |
| 左 側 | | 右 側 | |
| 切土 | 0.2 m | 切土 | 0.4 m |
| 盛土(工事用) | 0.4 m | 盛土(工事用) | 0.2 m |
| 盛土(耕作用) | m | 盛土(耕作用) | m |

## NO.8

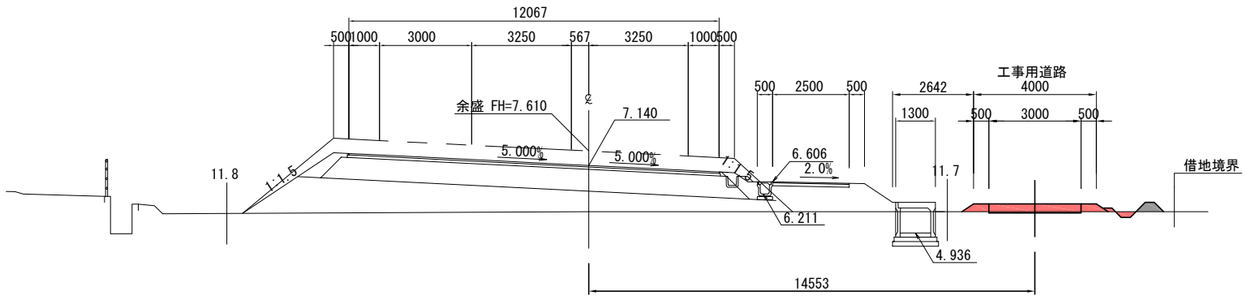
GH= 5.68
FH= 7.640




| NO.8 | | | |
|---|---|---|---|
| 地 盤 高 | 5.68 | 設 計 高 | 7.640 |
| 切土 | 0.5 m2 | 硅畔 | 0.1(0.3) m2 |
| 床掘り | 0.2 m2 | | |
| 工事用道路 | | 耕作用道路 | |
| 路体盛土 | 1.0 m2 | 路体盛土 | m2 |
| | | | |
| 法 面 工 | | | |
| 左 側 | | 右 側 | |
| 切土 | m | 切土 | 1.0 m |
| 盛土(工事用) | 0.4 m | 盛土(工事用) | 0.2 m |
| 盛土(耕作用) | m | 盛土(耕作用) | m |

## NO.7

GH= 5.64
FH= 7.140




| NO.7 | | | |
|---|---|---|---|
| 地 盤 高 | 5.64 | 設 計 高 | 7.140 |
| 切土 | 0.1 m2 | 硅畔 | 0.2 m2 |
| 床掘り | 0.1 m2 | | |
| 工事用道路 | | 耕作用道路 | |
| 路体盛土 | 0.4 m2 | 路体盛土 | m2 |
| | | | |
| 法 面 工 | | | |
| 左 側 | | 右 側 | |
| 切土 | m | 切土 | 0.6 m |
| 盛土(工事用) | m | 盛土(工事用) | 0.8 m |
| 盛土(耕作用) | m | 盛土(耕作用) | m |

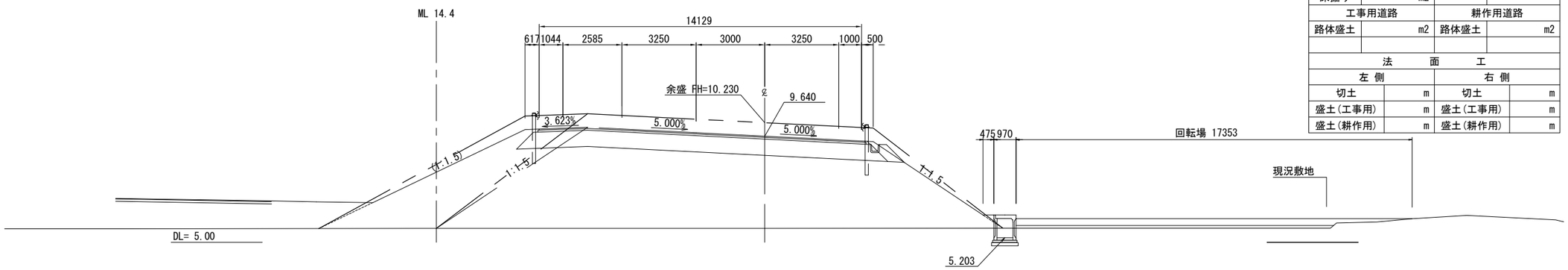
実 施

※地盤高は東北地方太平洋沖地震後の補正値で修正済み
（本業務では震災後の地盤高補正値-435mmで設計）

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路 線 名 | みやぎ県北高速幹線道路<br>(主)築館登米線 | | |
| 箇 所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工 事 名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)<br>橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図 名 | 仮設横断図(本線)(3) | | |
| 縮 尺 | 1：100 | 位置 | NO.<br>～NO. |
| 設 計 者 | | 設計年度 | |
| 宮 城 県 | | 図番 | 90 / 97 |

## NO.12

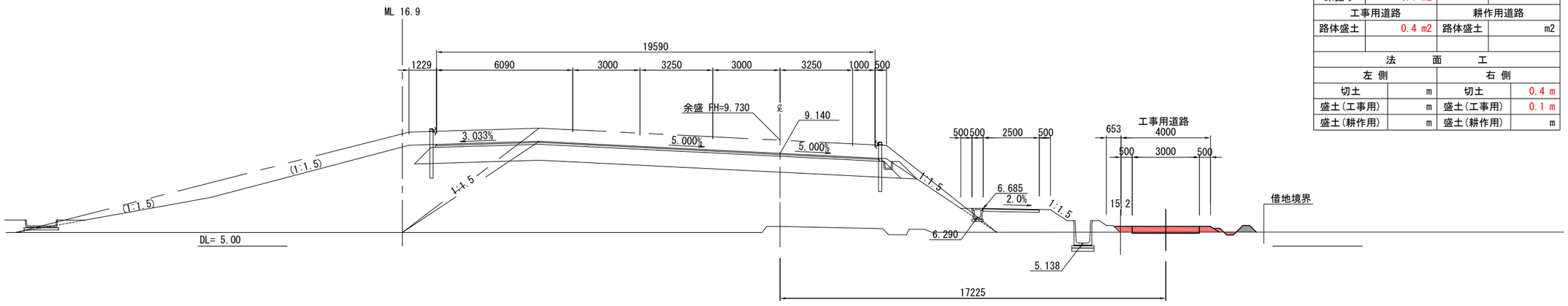
GH= 5.61
FH=9.640




| NO.12 | | | |
|---|---|---|---|
| 地盤高 | 5.61 | 設計高 | 9.640 |
| 切土 | m2 | 硅畔 | m2 |
| 床掘り | m2 | | |
| 工事用道路 | | 耕作用道路 | |
| 路体盛土 | m2 | 路体盛土 | m2 |
| | | | |
| 法面工 | | | |
| 左側 | | 右側 | |
| 切土 | m | 切土 | m |
| 盛土(工事用) | m | 盛土(工事用) | m |
| 盛土(耕作用) | m | 盛土(耕作用) | m |

## NO.11

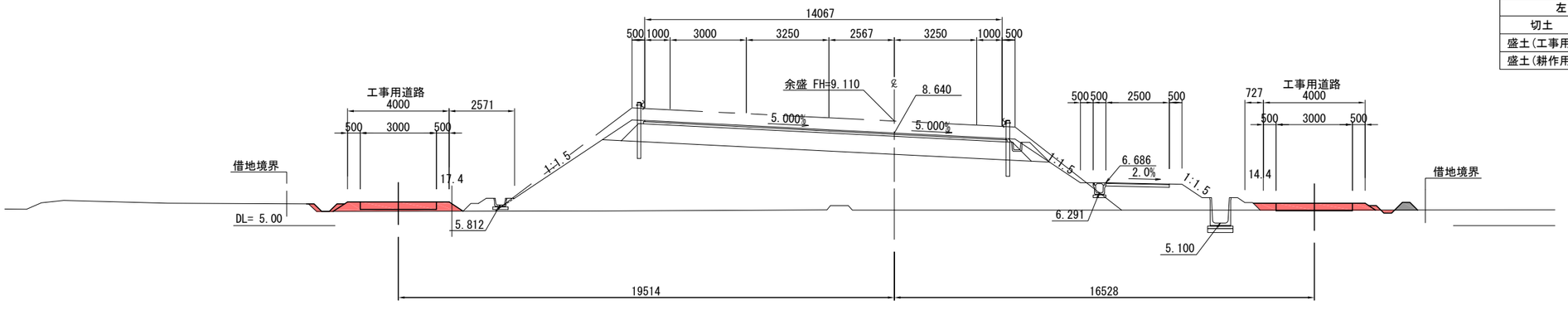
GH= 5.88
FH= 9.140




| NO.11 | | | |
|---|---|---|---|
| 地盤高 | 5.88 | 設計高 | 9.140 |
| 切土 | 0.1 m2 | 硅畔 | 0.2 m2 |
| 床掘り | 0.1 m2 | | |
| 工事用道路 | | 耕作用道路 | |
| 路体盛土 | 0.4 m2 | 路体盛土 | m2 |
| | | | |
| 法面工 | | | |
| 左側 | | 右側 | |
| 切土 | m | 切土 | 0.4 m |
| 盛土(工事用) | m | 盛土(工事用) | 0.1 m |
| 盛土(耕作用) | m | 盛土(耕作用) | m |

## NO.10

GH= 5.61
FH= 8.640



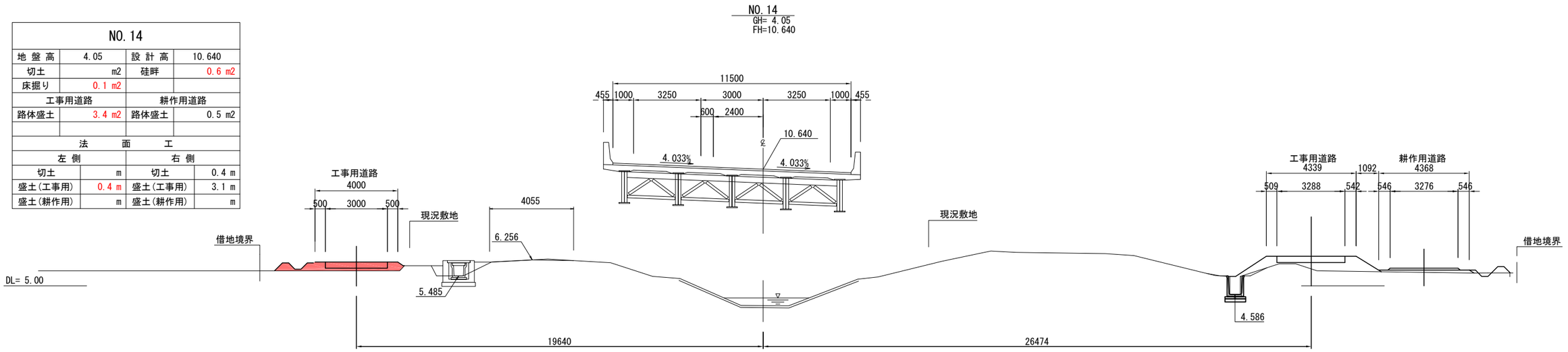

| NO.10 | | | |
|---|---|---|---|
| 地盤高 | 5.61 | 設計高 | 8.640 |
| 切土 | 0.1 m2 | 硅畔 | 0.3 m2 |
| 床掘り | 0.1 m2 | | |
| 工事用道路 | | 耕作用道路 | |
| 路体盛土 | 1.2 m2 | 路体盛土 | m2 |
| | | | |
| 法面工 | | | |
| 左側 | | 右側 | |
| 切土 | m | 切土 | 0.4 m |
| 盛土(工事用) | 0.8 m | 盛土(工事用) | 0.2 m |
| 盛土(耕作用) | m | 盛土(耕作用) | m |

実　施

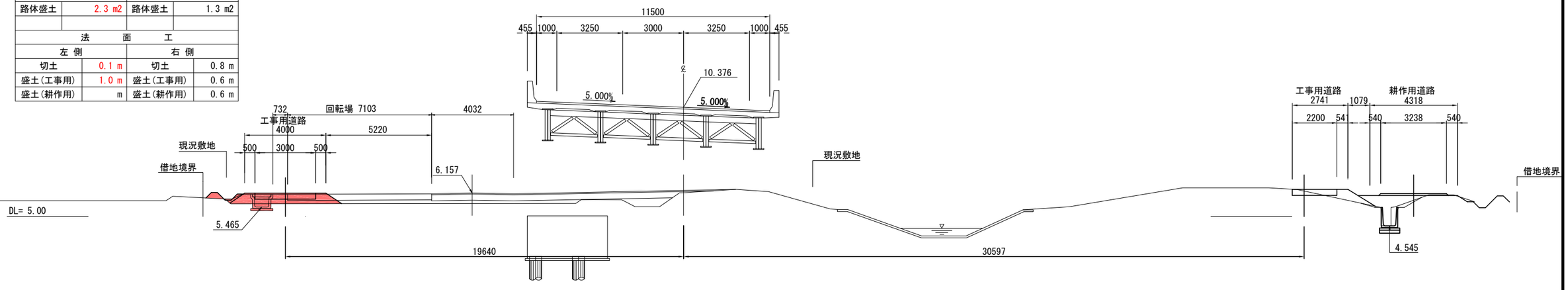
※地盤高は東北地方太平洋沖地震後の補正値で修正済み
（本業務では震災後の地盤高補正値-435mmで設計）

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路<br>(主)築館登米線 | | |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)<br>橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図名 | 仮設横断図(本線)(4) | | |
| 縮尺 | 1：100 | 位置 | NO.<br>～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮城県 | | 図番 | 91 / 97 |

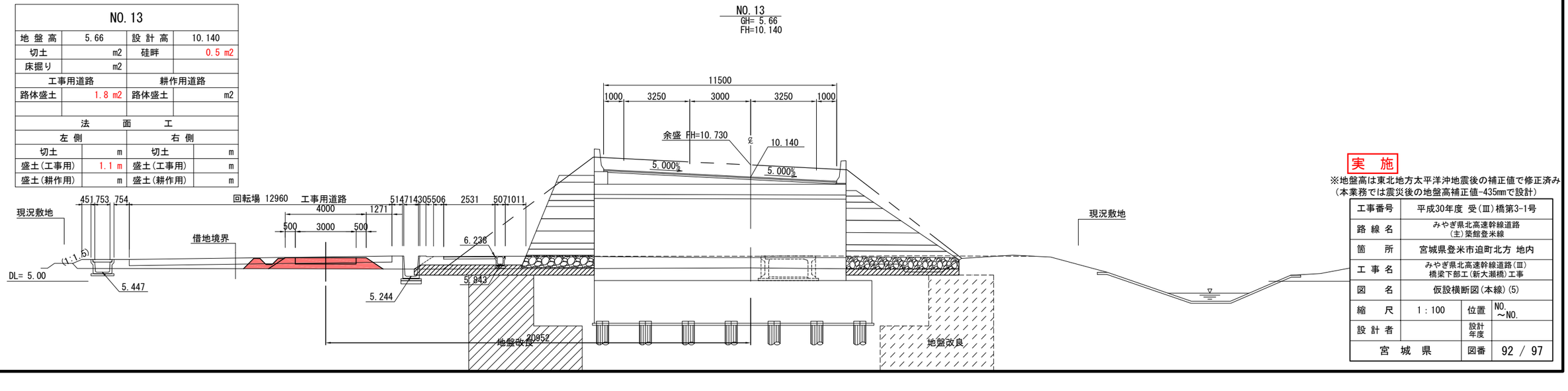
| NO.14 | | | |
|---|---|---|---|
| 地盤高 | 4.05 | 設計高 | 10.640 |
| 切土 | m2 | 硅畔 | 0.6 m2 |
| 床掘り | 0.1 m2 | | |
| 工事用道路 | | 耕作用道路 | |
| 路体盛土 | 3.4 m2 | 路体盛土 | 0.5 m2 |
| | | | |
| 法面工 | | | |
| 左側 | | 右側 | |
| 切土 | m | 切土 | 0.4 m |
| 盛土(工事用) | 0.4 m | 盛土(工事用) | 3.1 m |
| 盛土(耕作用) | m | 盛土(耕作用) | m |




| KE1-2(NO.13+9.420) | | | |
|---|---|---|---|
| 地盤高 | 6.17 | 設計高 | 10.376 |
| 切土 | 0.3 m2 | 硅畔 | 0.5 m2 |
| 床掘り | 0.2 m2 | | |
| 工事用道路 | | 耕作用道路 | |
| 路体盛土 | 2.3 m2 | 路体盛土 | 1.3 m2 |
| | | | |
| 法面工 | | | |
| 左側 | | 右側 | |
| 切土 | 0.1 m | 切土 | 0.8 m |
| 盛土(工事用) | 1.0 m | 盛土(工事用) | 0.6 m |
| 盛土(耕作用) | m | 盛土(耕作用) | 0.6 m |




| NO.13 | | | |
|---|---|---|---|
| 地盤高 | 5.66 | 設計高 | 10.140 |
| 切土 | m2 | 硅畔 | 0.5 m2 |
| 床掘り | m2 | | |
| 工事用道路 | | 耕作用道路 | |
| 路体盛土 | 1.8 m2 | 路体盛土 | m2 |
| | | | |
| 法面工 | | | |
| 左側 | | 右側 | |
| 切土 | m | 切土 | m |
| 盛土(工事用) | 1.1 m | 盛土(工事用) | m |
| 盛土(耕作用) | m | 盛土(耕作用) | m |

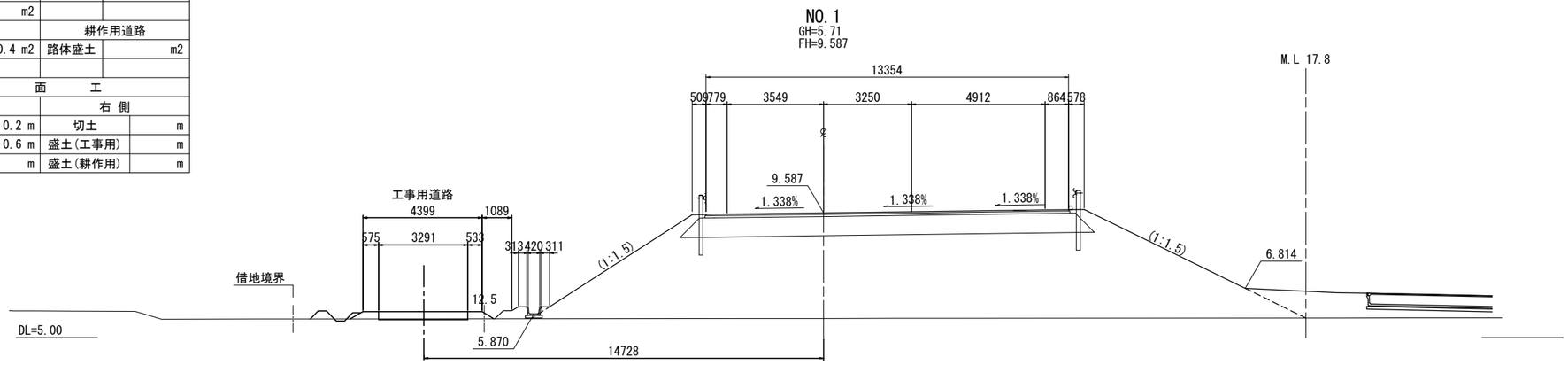



実施

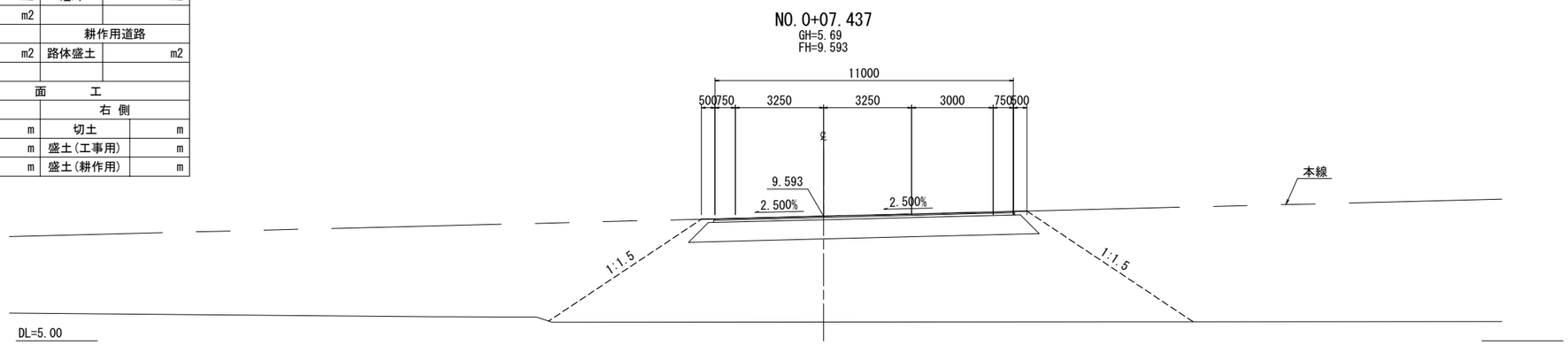
※地盤高は東北地方太平洋沖地震後の補正値で修正済み
(本業務では震災後の地盤高補正値-435mmで設計)

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路(主)築館登米線 | | |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図名 | 仮設横断図(本線)(5) | | |
| 縮尺 | 1:100 | 位置 | NO. ～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮城県 | | 図番 | 92 / 97 |

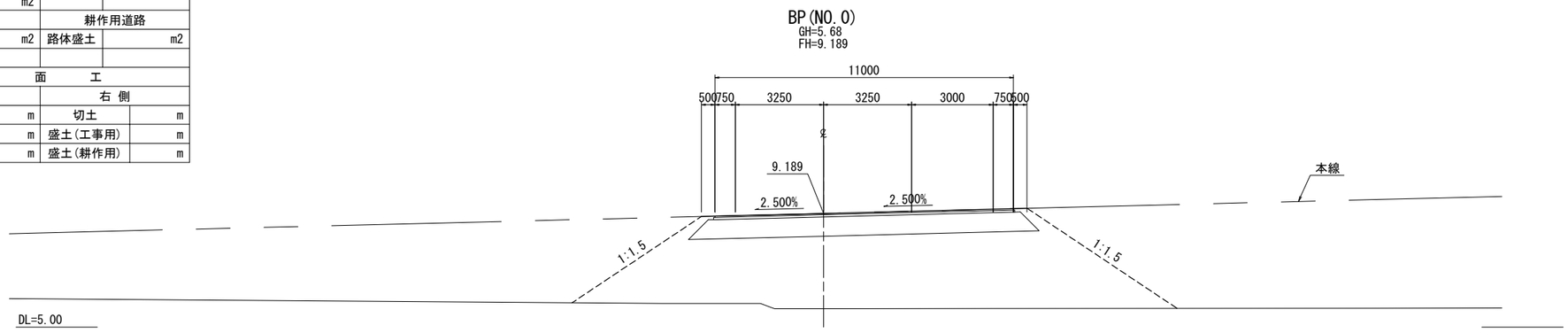
| NO.1 | | | |
|---|---|---|---|
| 地 盤 高 | 5.71 | 設 計 高 | 9.587 |
| 切土 | 0.1 m2 | 硅畔 | 0.2 m2 |
| 床掘り | m2 | | |
| 工事用道路 | | 耕作用道路 | |
| 路体盛土 | 0.4 m2 | 路体盛土 | m2 |
| | | | |
| 法 面 工 | | | |
| 左 側 | | 右 側 | |
| 切土 | 0.2 m | 切土 | m |
| 盛土(工事用) | 0.6 m | 盛土(工事用) | m |
| 盛土(耕作用) | m | 盛土(耕作用) | m |




| NO.0+07.437 | | | |
|---|---|---|---|
| 地 盤 高 | 5.69 | 設 計 高 | 9.593 |
| 切土 | m2 | 硅畔 | m2 |
| 床掘り | m2 | | |
| 工事用道路 | | 耕作用道路 | |
| 路体盛土 | m2 | 路体盛土 | m2 |
| | | | |
| 法 面 工 | | | |
| 左 側 | | 右 側 | |
| 切土 | m | 切土 | m |
| 盛土(工事用) | m | 盛土(工事用) | m |
| 盛土(耕作用) | m | 盛土(耕作用) | m |




| BP(NO.0) | | | |
|---|---|---|---|
| 地 盤 高 | 5.68 | 設 計 高 | 9.189 |
| 切土 | m2 | 硅畔 | m2 |
| 床掘り | m2 | | |
| 工事用道路 | | 耕作用道路 | |
| 路体盛土 | m2 | 路体盛土 | m2 |
| | | | |
| 法 面 工 | | | |
| 左 側 | | 右 側 | |
| 切土 | m | 切土 | m |
| 盛土(工事用) | m | 盛土(工事用) | m |
| 盛土(耕作用) | m | 盛土(耕作用) | m |

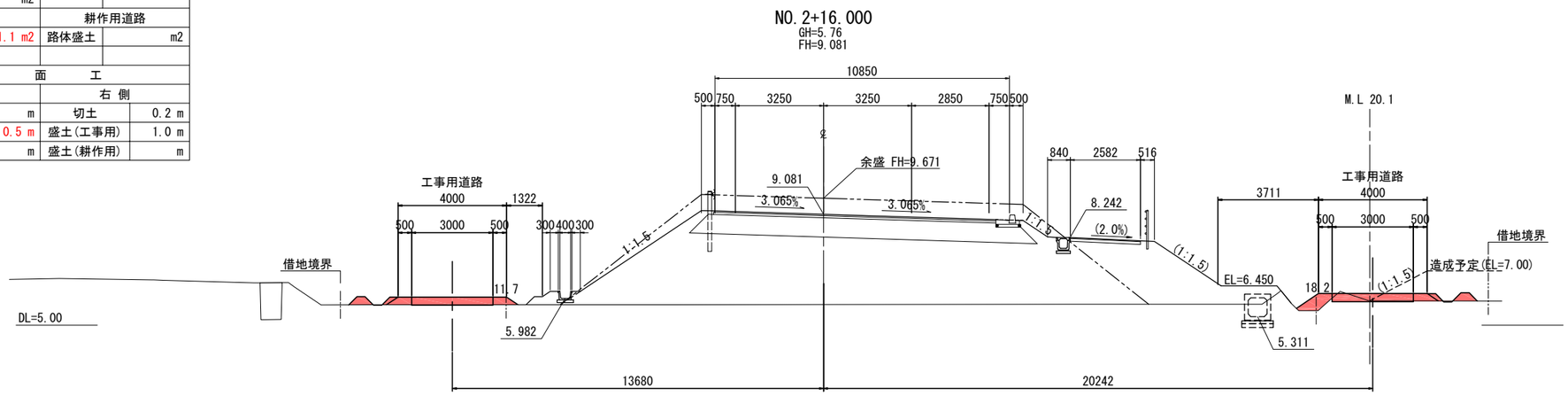



実 施

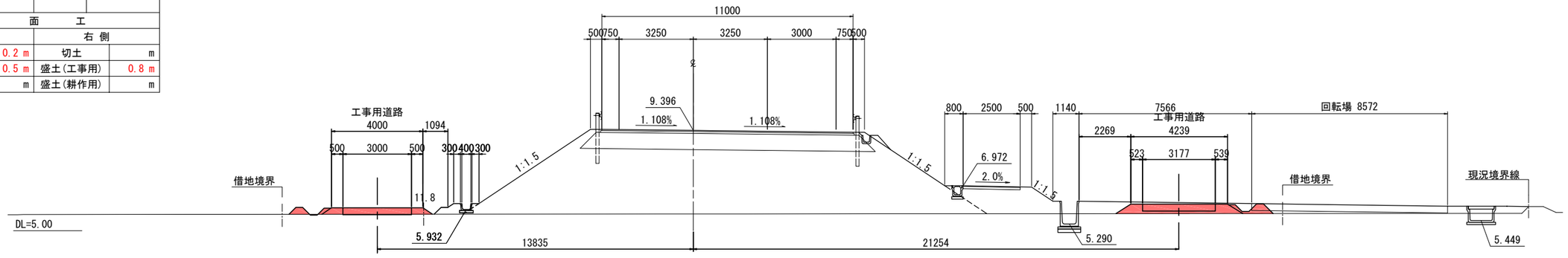
※地盤高は東北地方太平洋沖地震後の補正値で修正済み
(本業務では震災後の地盤高補正値-435mmで設計)

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路<br>(主)築館登米線 | | |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)<br>橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図名 | 仮設横断図(交差道路)(21) | | |
| 縮尺 | 1:100 | 位置 | NO.<br>～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮城県 | | 図番 | 93 / 97 |

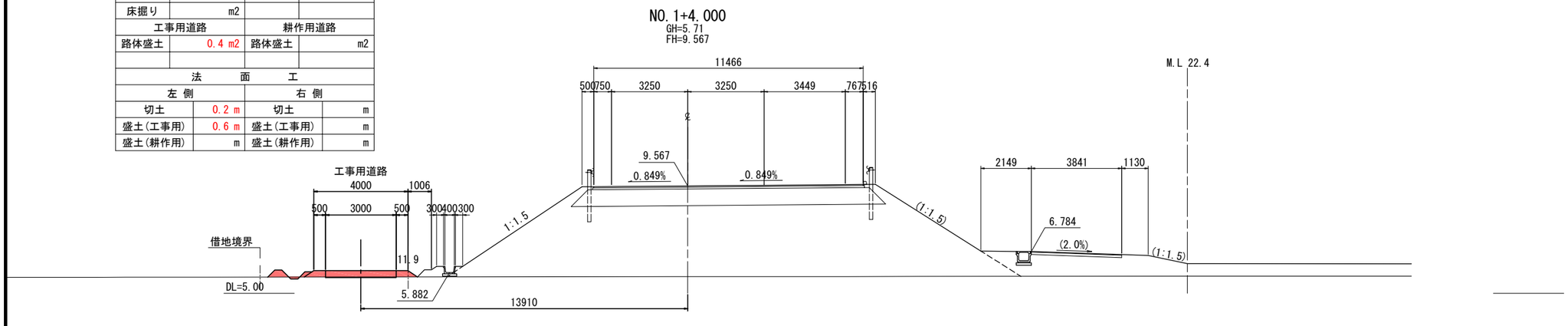
| NO.2+16 | | | |
|---|---|---|---|
| 地 盤 高 | 5.76 | 設 計 高 | 9.081 |
| 切土 | 0.4 m2 | 硅畔 | 0.6 m2 |
| 床掘り | m2 | | |
| 工事用道路 | | 耕作用道路 | |
| 路体盛土 | 1.1 m2 | 路体盛土 | m2 |
| | | | |
| 法 面 工 | | | |
| 左 側 | | 右 側 | |
| 切土 | m | 切土 | 0.2 m |
| 盛土(工事用) | 0.5 m | 盛土(工事用) | 1.0 m |
| 盛土(耕作用) | m | 盛土(耕作用) | m |




| NO.2 | | | |
|---|---|---|---|
| 地 盤 高 | 5.73 | 設 計 高 | 9.396 |
| 切土 | 0.1 m2 | 硅畔 | 0.7 m2 |
| 床掘り | m2 | | |
| 工事用道路 | | 耕作用道路 | |
| 路体盛土 | 2.6 m2 | 路体盛土 | m2 |
| | | | |
| 法 面 工 | | | |
| 左 側 | | 右 側 | |
| 切土 | 0.2 m | 切土 | m |
| 盛土(工事用) | 0.5 m | 盛土(工事用) | 0.8 m |
| 盛土(耕作用) | m | 盛土(耕作用) | m |




| NO.1+04 | | | |
|---|---|---|---|
| 地 盤 高 | 5.71 | 設 計 高 | 9.567 |
| 切土 | 0.1 m2 | 硅畔 | 0.3 m2 |
| 床掘り | m2 | | |
| 工事用道路 | | 耕作用道路 | |
| 路体盛土 | 0.4 m2 | 路体盛土 | m2 |
| | | | |
| 法 面 工 | | | |
| 左 側 | | 右 側 | |
| 切土 | 0.2 m | 切土 | m |
| 盛土(工事用) | 0.6 m | 盛土(工事用) | m |
| 盛土(耕作用) | m | 盛土(耕作用) | m |

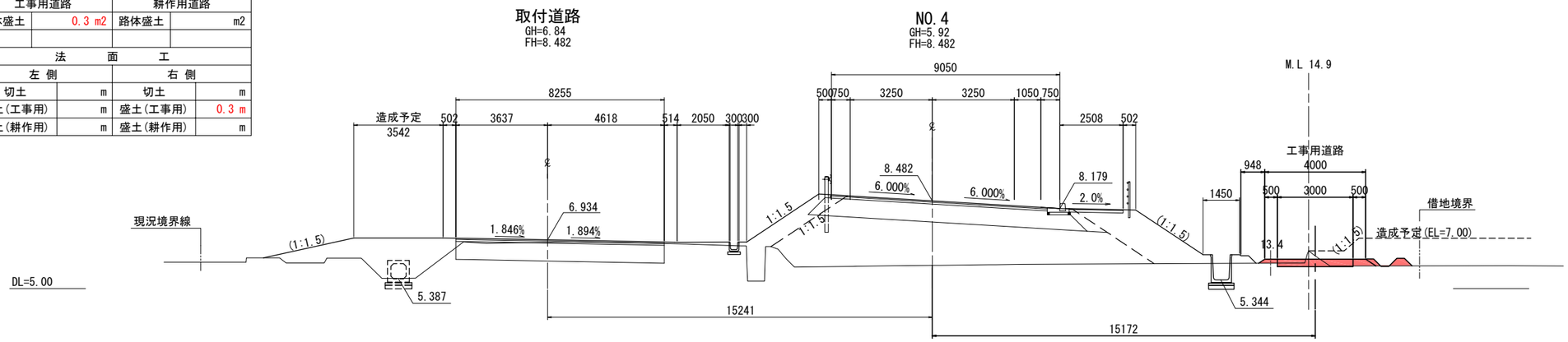



実 施

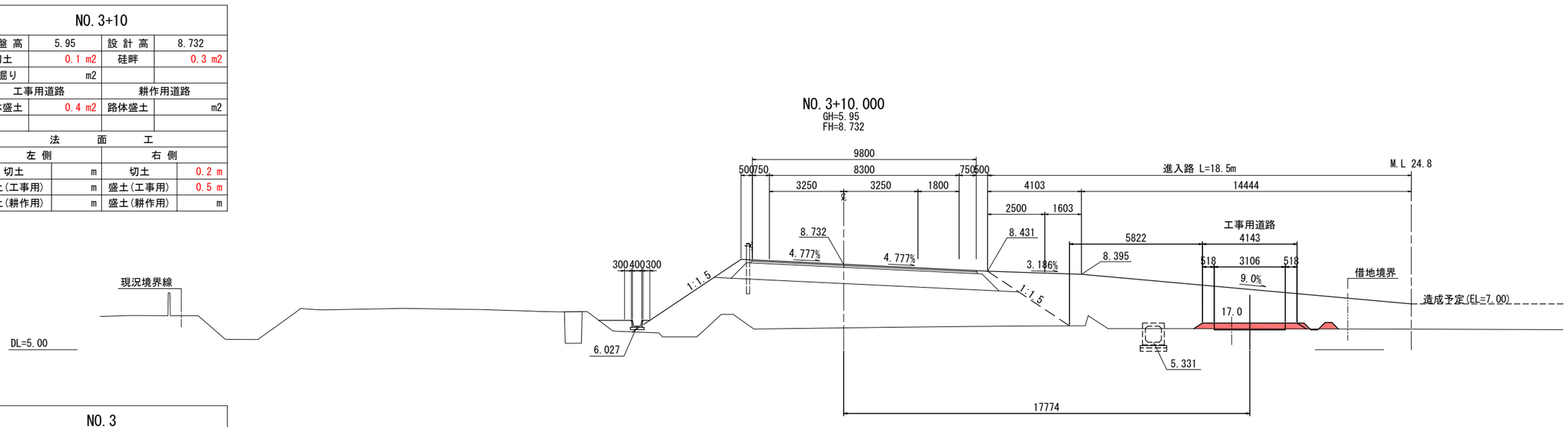
※地盤高は東北地方太平洋沖地震後の補正値で修正済み
(本業務では震災後の地盤高補正値-435mmで設計)

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線 | | |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図名 | 仮設横断図(交差道路)(22) | | |
| 縮尺 | 1:100 | 位置 | NO. ～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮城県 | | 図番 | 94 / 97 |

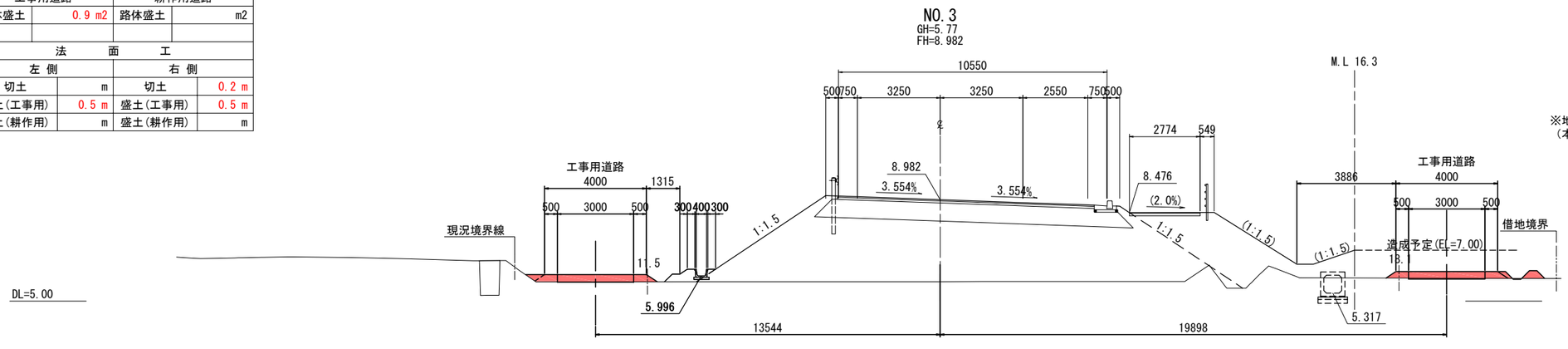
| NO.4 | | | |
|---|---|---|---|
| 地 盤 高 | 5.92 | 設 計 高 | 8.482 |
| 切土 | 0.5 m2 | 硅畔 | 0.3 m2 |
| 床掘り | m2 | | |
| 工事用道路 | | 耕作用道路 | |
| 路体盛土 | 0.3 m2 | 路体盛土 | m2 |
| | | | |
| 法 面 工 | | | |
| 左 側 | | 右 側 | |
| 切土 | m | 切土 | m |
| 盛土(工事用) | m | 盛土(工事用) | 0.3 m |
| 盛土(耕作用) | m | 盛土(耕作用) | m |




| NO.3+10 | | | |
|---|---|---|---|
| 地 盤 高 | 5.95 | 設 計 高 | 8.732 |
| 切土 | 0.1 m2 | 硅畔 | 0.3 m2 |
| 床掘り | m2 | | |
| 工事用道路 | | 耕作用道路 | |
| 路体盛土 | 0.4 m2 | 路体盛土 | m2 |
| | | | |
| 法 面 工 | | | |
| 左 側 | | 右 側 | |
| 切土 | m | 切土 | 0.2 m |
| 盛土(工事用) | m | 盛土(工事用) | 0.5 m |
| 盛土(耕作用) | m | 盛土(耕作用) | m |




| NO.3 | | | |
|---|---|---|---|
| 地 盤 高 | 5.77 | 設 計 高 | 8.982 |
| 切土 | 0.1 m2 | 硅畔 | 0.3 m2 |
| 床掘り | m2 | | |
| 工事用道路 | | 耕作用道路 | |
| 路体盛土 | 0.9 m2 | 路体盛土 | m2 |
| | | | |
| 法 面 工 | | | |
| 左 側 | | 右 側 | |
| 切土 | m | 切土 | 0.2 m |
| 盛土(工事用) | 0.5 m | 盛土(工事用) | 0.5 m |
| 盛土(耕作用) | m | 盛土(耕作用) | m |

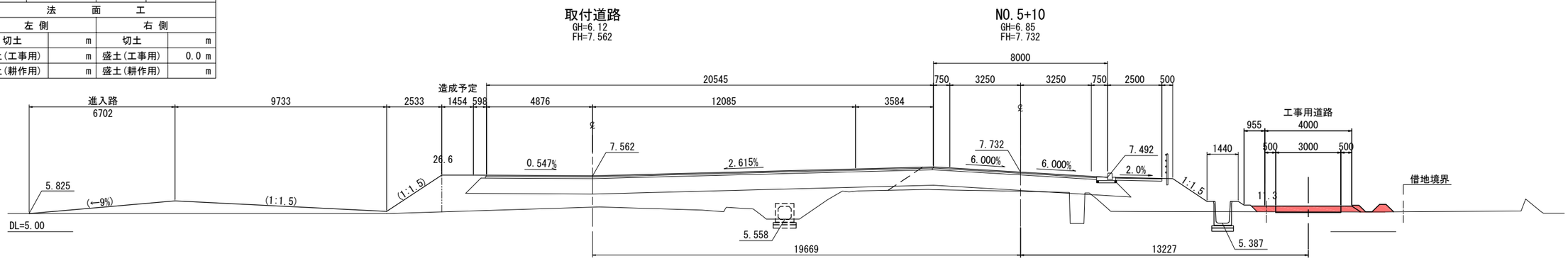



実 施

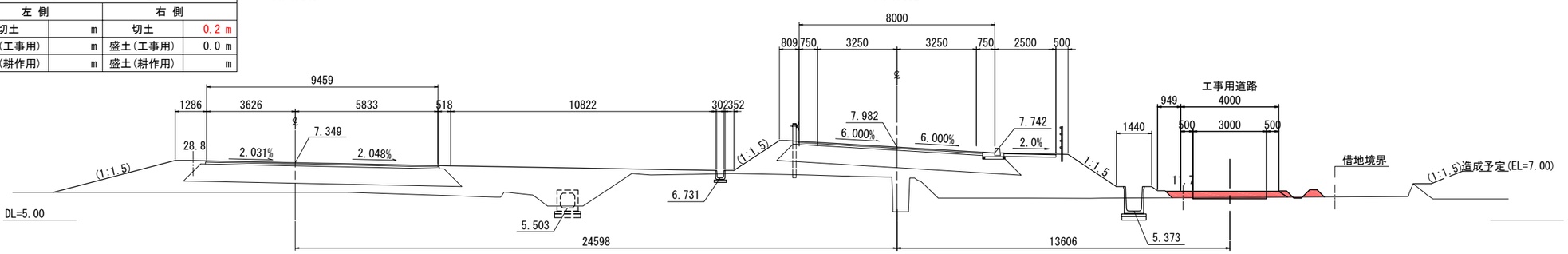
※地盤高は東北地方太平洋沖地震後の補正値で修正済み
(本業務では震災後の地盤高補正値-435mmで設計)

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路(主)築館登米線 | | |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図名 | 仮設横断図(交差道路)(23) | | |
| 縮尺 | 1:100 | 位置 | NO. ～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮城県 | | 図番 | 95 / 97 |

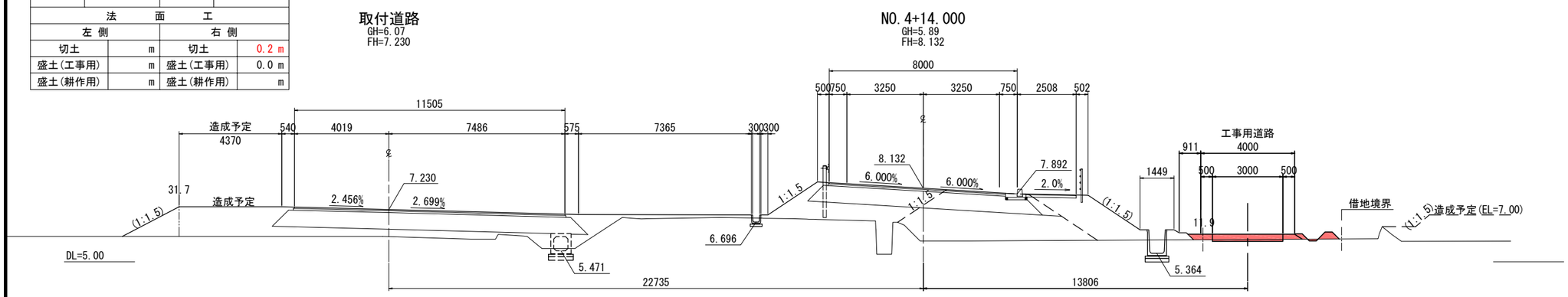
| NO.5+10 | | | |
|---|---|---|---|
| 地 盤 高 | 6.85 | 設 計 高 | 7.732 |
| 切土 | 0.1 m2 | 硅畔 | 0.3 m2 |
| 床掘り | m2 | | |
| 工事用道路 | | 耕作用道路 | |
| 路体盛土 | 0.5 m2 | 路体盛土 | m2 |
| | | | |
| 法 面 工 | | | |
| 左 側 | | 右 側 | |
| 切土 | m | 切土 | m |
| 盛土(工事用) | m | 盛土(工事用) | 0.0 m |
| 盛土(耕作用) | m | 盛土(耕作用) | m |




| NO.5 | | | |
|---|---|---|---|
| 地 盤 高 | 5.34 | 設 計 高 | 7.982 |
| 切土 | 0.2 m2 | 硅畔 | 0.3 m2 |
| 床掘り | m2 | | |
| 工事用道路 | | 耕作用道路 | |
| 路体盛土 | 0.5 m2 | 路体盛土 | m2 |
| | | | |
| 法 面 工 | | | |
| 左 側 | | 右 側 | |
| 切土 | m | 切土 | 0.2 m |
| 盛土(工事用) | m | 盛土(工事用) | 0.0 m |
| 盛土(耕作用) | m | 盛土(耕作用) | m |




| NO.4+14 | | | |
|---|---|---|---|
| 地 盤 高 | 5.89 | 設 計 高 | 8.132 |
| 切土 | 0.2 m2 | 硅畔 | 0.3 m2 |
| 床掘り | m2 | | |
| 工事用道路 | | 耕作用道路 | |
| 路体盛土 | 0.3 m2 | 路体盛土 | m2 |
| | | | |
| 法 面 工 | | | |
| 左 側 | | 右 側 | |
| 切土 | m | 切土 | 0.2 m |
| 盛土(工事用) | m | 盛土(工事用) | 0.0 m |
| 盛土(耕作用) | m | 盛土(耕作用) | m |

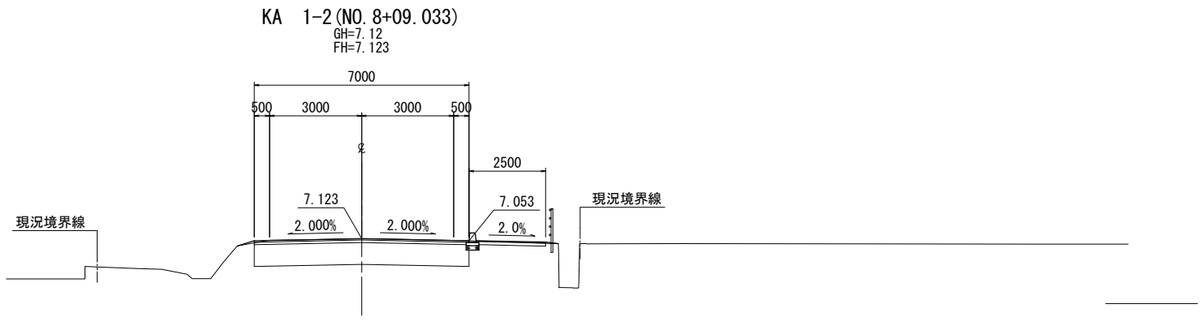



実 施

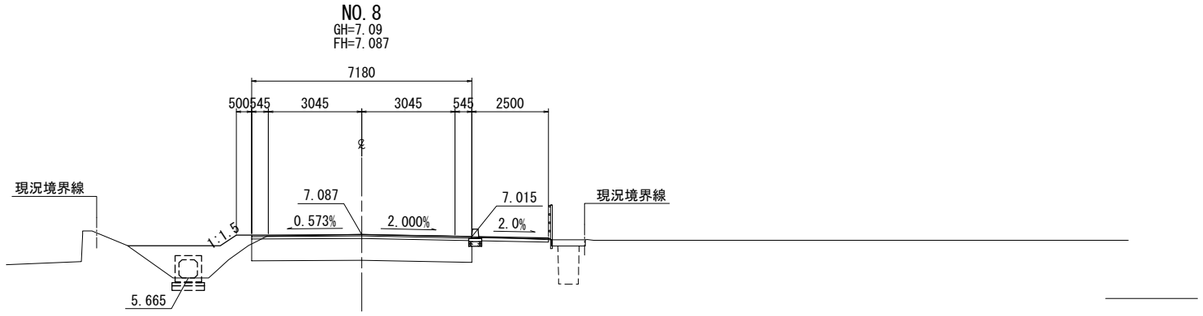
※地盤高は東北地方太平洋沖地震後の補正値で修正済み
(本業務では震災後の地盤高補正値-435mmで設計)

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路<br>(主)築館登米線 | | |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)<br>橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図名 | 仮設横断図(交差道路)(24) | | |
| 縮尺 | 1:100 | 位置 | NO. ～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮城県 | | 図番 | 96 / 97 |

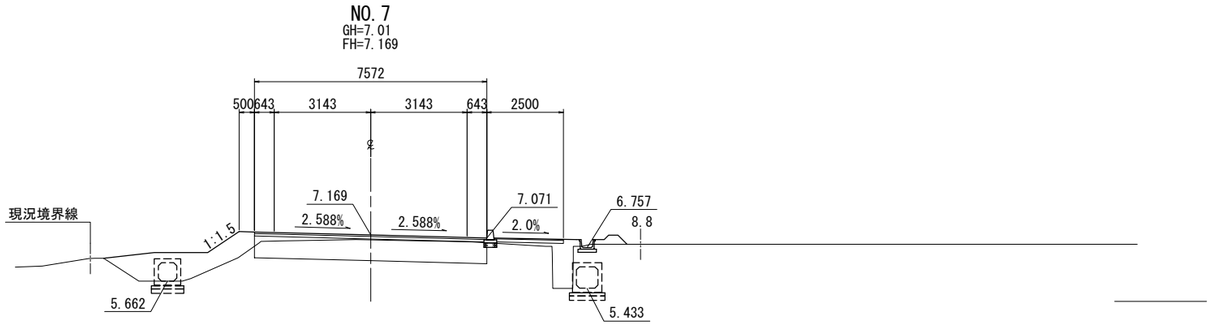
| KA　1-2(NO.8+09.033) | | | |
|---|---|---|---|
| 地 盤 高 | 7.12 | 設 計 高 | 7.123 |
| 切土 | m2 | 硅畔 | m2 |
| 床掘り | m2 | | |
| 工事用道路 | | 耕作用道路 | |
| 路体盛土 | m2 | 路体盛土 | m2 |
| | | | |
| 法　　面　　工 | | | |
| 左 側 | | 右 側 | |
| 切土 | m | 切土 | m |
| 盛土(工事用) | m | 盛土(工事用) | m |
| 盛土(耕作用) | m | 盛土(耕作用) | m |



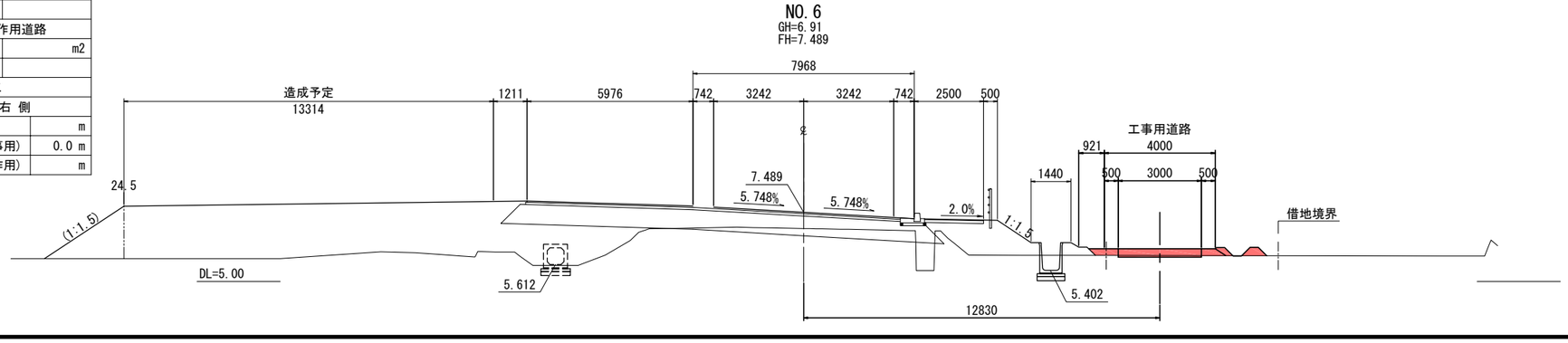

| NO.8 | | | |
|---|---|---|---|
| 地 盤 高 | 7.09 | 設 計 高 | 7.087 |
| 切土 | m2 | 硅畔 | m2 |
| 床掘り | m2 | | |
| 工事用道路 | | 耕作用道路 | |
| 路体盛土 | m2 | 路体盛土 | m2 |
| | | | |
| 法　　面　　工 | | | |
| 左 側 | | 右 側 | |
| 切土 | m | 切土 | m |
| 盛土(工事用) | m | 盛土(工事用) | m |
| 盛土(耕作用) | m | 盛土(耕作用) | m |




| NO.7 | | | |
|---|---|---|---|
| 地 盤 高 | 7.01 | 設 計 高 | 7.169 |
| 切土 | m2 | 硅畔 | m2 |
| 床掘り | m2 | | |
| 工事用道路 | | 耕作用道路 | |
| 路体盛土 | m2 | 路体盛土 | m2 |
| | | | |
| 法　　面　　工 | | | |
| 左 側 | | 右 側 | |
| 切土 | m | 切土 | m |
| 盛土(工事用) | m | 盛土(工事用) | m |
| 盛土(耕作用) | m | 盛土(耕作用) | m |




| NO.6 | | | |
|---|---|---|---|
| 地 盤 高 | 6.91 | 設 計 高 | 7.489 |
| 切土 | 0.2 m2 | 硅畔 | 0.3 m2 |
| 床掘り | m2 | | |
| 工事用道路 | | 耕作用道路 | |
| 路体盛土 | 0.4 m2 | 路体盛土 | m2 |
| | | | |
| 法　　面　　工 | | | |
| 左 側 | | 右 側 | |
| 切土 | m | 切土 | m |
| 盛土(工事用) | m | 盛土(工事用) | 0.0 m |
| 盛土(耕作用) | m | 盛土(耕作用) | m |




実　施

※地盤高は東北地方太平洋沖地震後の補正値で修正済み
（本業務では震災後の地盤高補正値-435mmで設計）

| 工事番号 | 平成30年度 受(Ⅲ)橋第3-1号 | | |
|---|---|---|---|
| 路線名 | みやぎ県北高速幹線道路(主)築館登米線 | | |
| 箇所 | 宮城県登米市迫町北方 地内 | | |
| 工事名 | みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)橋梁下部工(新大瀬橋)工事 | | |
| 図名 | 仮設横断図(交差道路)(25) | | |
| 縮尺 | 1:100 | 位置 | NO.～NO. |
| 設計者 | | 設計年度 | |
| 宮城県 | | 図番 | 97 / 97 |