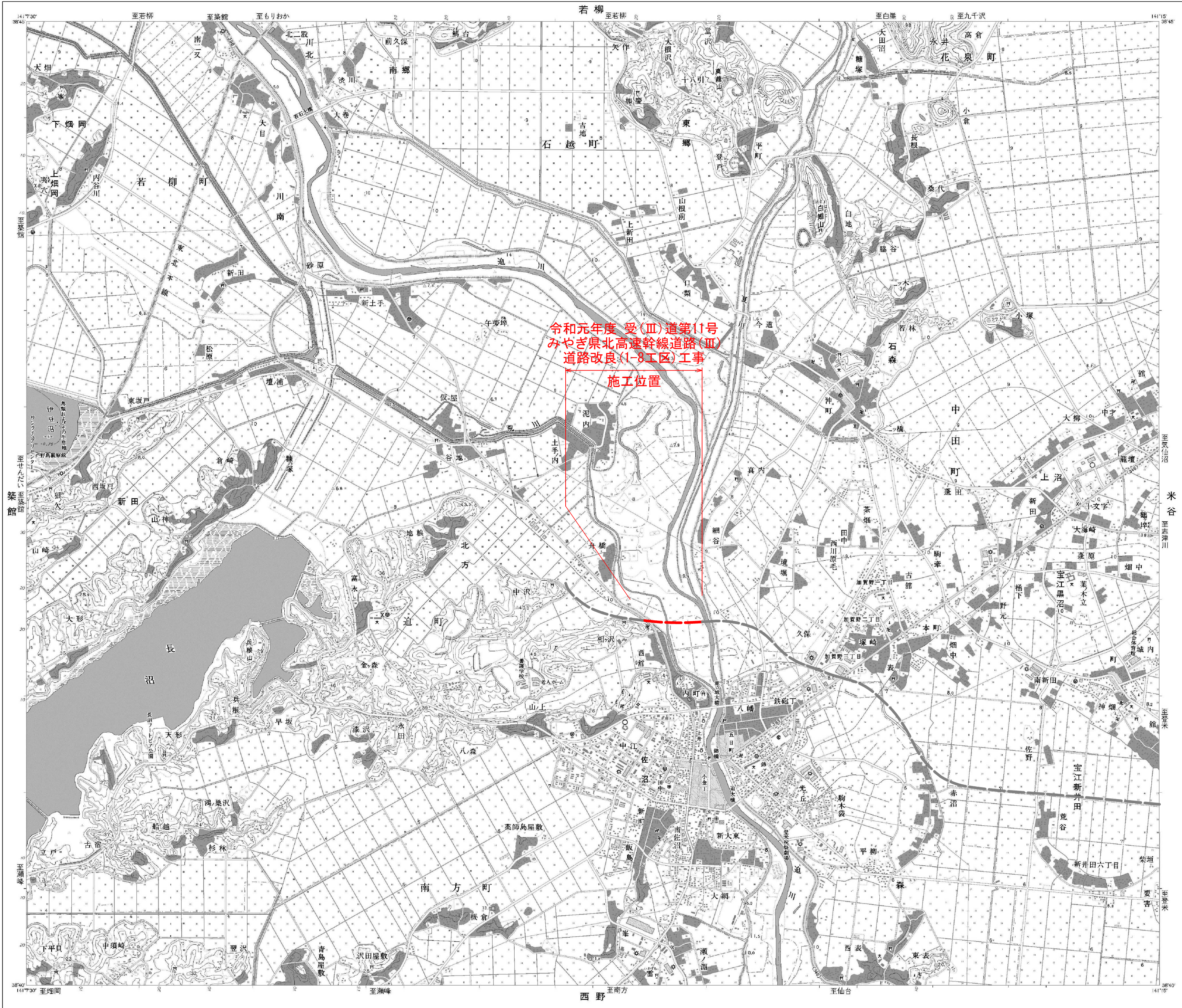


図 面 目 録

実 施

図 面 名	図 番	図 面 名	図 番
位 置 図	1		
平 面 図 (1) ～ (2) (工事用道路撤去)	2 ～ 3		
工 事 用 道 路 縦 断 図 (その1) ～ (その2) (工事用道路撤去)	4 ～ 5		
標 準 横 断 図 (工事用道路撤去)	6		
横 断 図 (1) ～ (9) (工事用道路撤去)	7 ～ 15		
管 理 用 道 路 ・ 護 岸 平 面 図	16		
管 理 用 道 路 縦 断 図	17		
管 理 用 道 路 標 準 横 断 図	18		
管 理 用 道 路 横 断 図 (その1) ～ (その11)	19 ～ 29		
横 断 管 渠 工 一 般 図	30		
管 理 用 道 路 排 水 工 詳 細 図 (その1) ～ (その2)	31 ～ 32		
右 岸 高 水 護 岸 構 造 図 (1) ～ (2)	33 ～ 34		
右 岸 高 水 護 岸 工 横 断 図 (5) ～ (6)	35 ～ 36		
右 岸 高 水 護 岸 構 造 図 (1) ～ (3)	37 ～ 39		
右 岸 高 水 護 岸 工 横 断 図	40		
荒 川 低 水 護 岸 工 構 造 図	41		
荒 川 低 水 護 岸 工 横 断 図	42		
荒 川 仮 橋 工 撤 去 一 般 図	43		
荒 川 仮 橋 上 部 工 撤 去 詳 細 図 (その1) ～ (その4)	44 ～ 47		
荒 川 仮 橋 下 部 工 撤 去 詳 細 図 (その1) ～ (その2)	48 ～ 49		
荒 川 仮 橋 上 部 工 撤 去 施 工 計 画 図 [参考図]	50		
荒 川 仮 橋 下 部 工 撤 去 施 工 計 画 図 [参考図]	51		
撤 去 横 断 管 渠 工 一 般 図 (その1) ～ (その2)	52 ～ 53		

位置図 S=1:25000



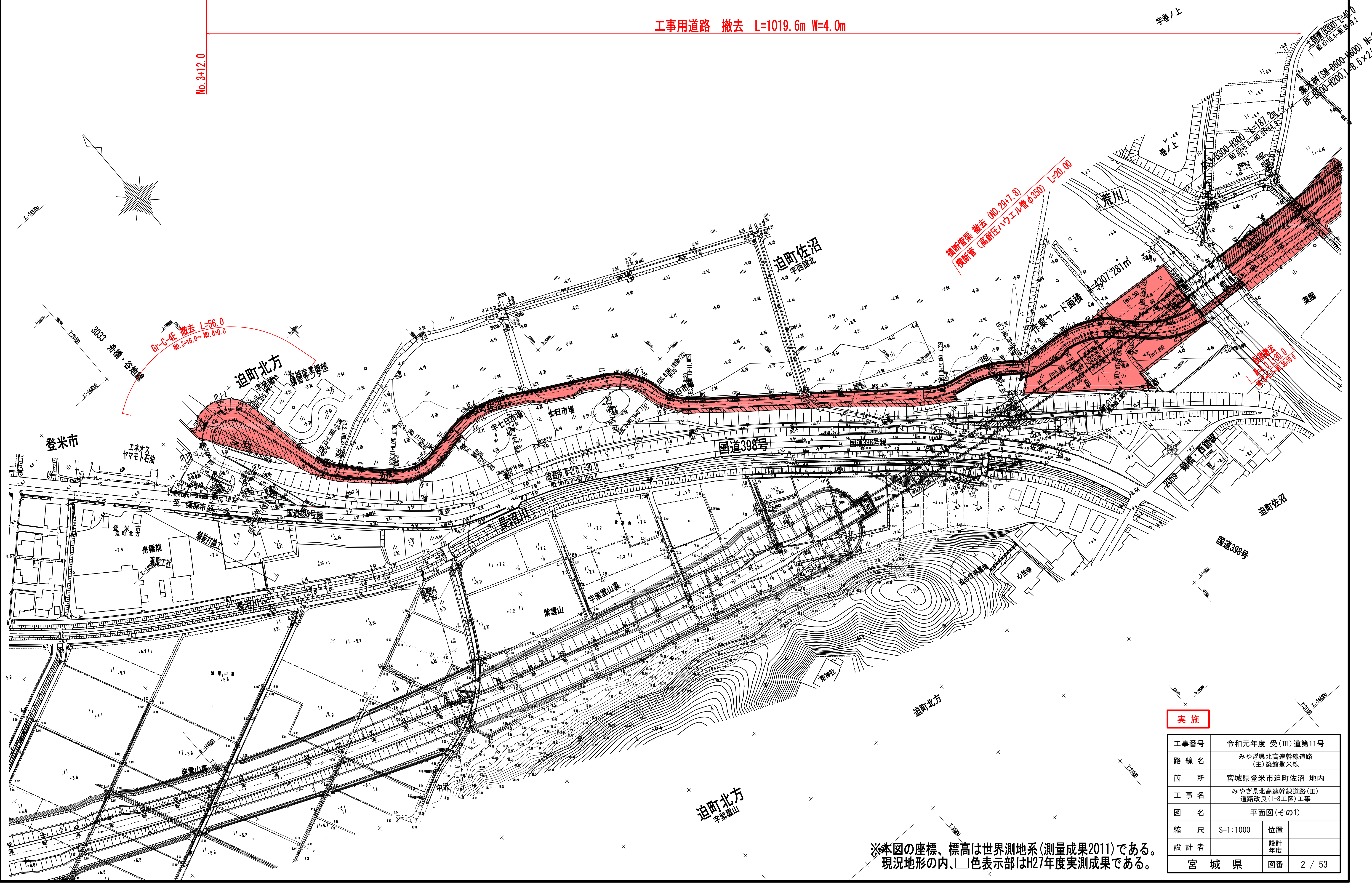
実施

工事番号	令和元年度 受(Ⅲ)道第11号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
箇所	宮城県登米市迫町佐沼 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-8工区)工事		
図名	位置図		
縮尺	S=1:25000	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	1 / 53	

平面図（1）

令和元年度 受（Ⅲ）道第11号 みやぎ県北高速幹線道路（Ⅲ）道路改良（1-8工区）工事 施工延長L=1019.6m

工事用道路 撤去 L=1019.6m W=4.0m



※本図の座標、標高は世界測地系(測量成果2011)である。
現況地形の内、□色表示部はH27年度実測成果である。

実施			
工事番号	令和元年度 受（Ⅲ）道第11号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
箇所	宮城県登米市迫町佐沼 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-8工区)工事		
図名	平面図(その1)		
縮尺	S=1:1000	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	2 / 53	

Y:31500

No 100±0.4

作業ヤード面積 $A=4307.281\text{m}^2$

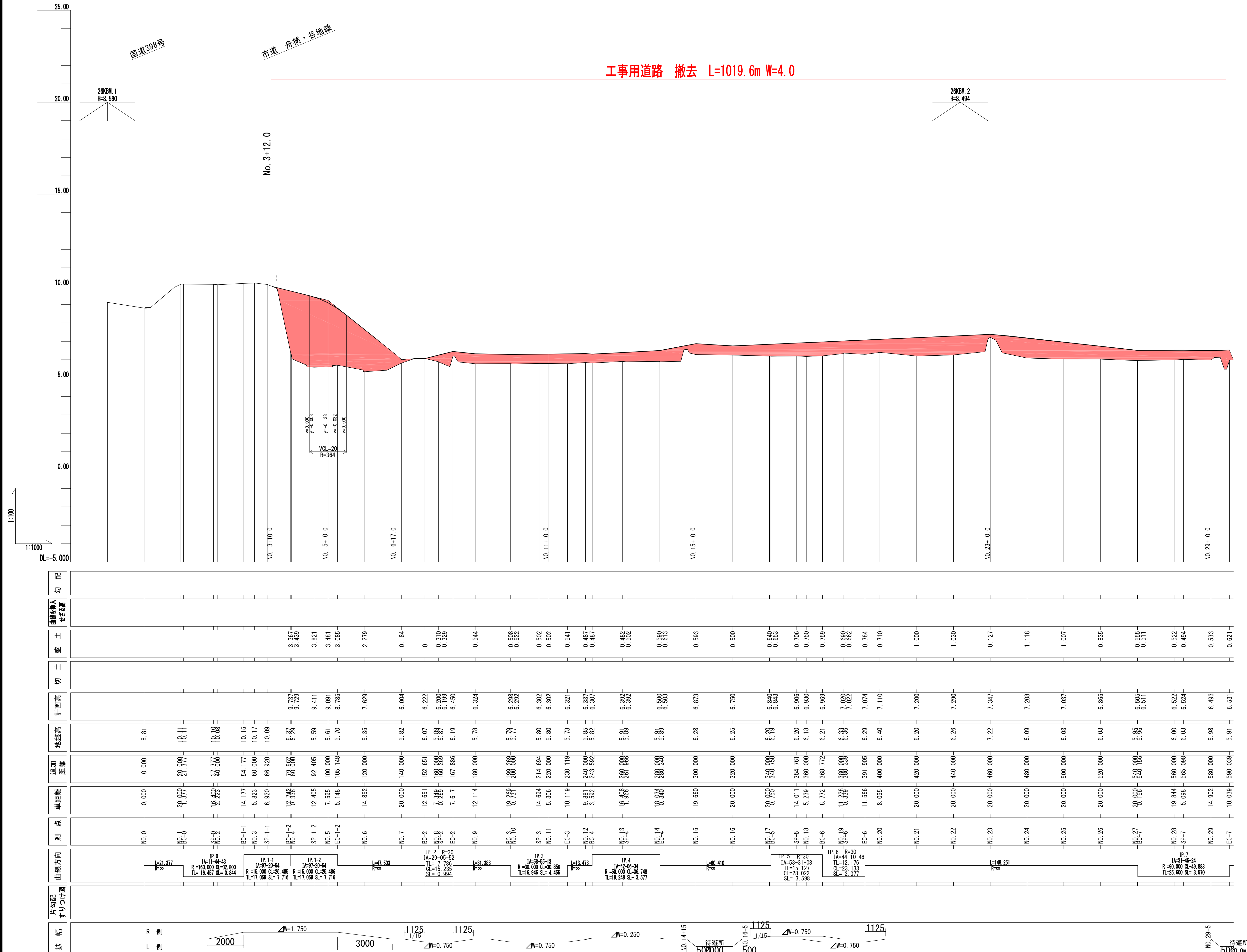
退避所, W=2.0, L=30.0
NO. 88+2.5~NO. 89+12.5

農業用道路撤去

工事番号	令和元年度 受(Ⅲ)道第11号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
箇所	宮城県登米市迫町佐沼 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-8工区)工事		
図名	平面図(その2)		
縮尺	S=1:1000	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	3 / 53	

※本図の座標、標高は世界測地系(測量成果2011)である。
現況地形の内、□色表示部はH27年度実測成果である。

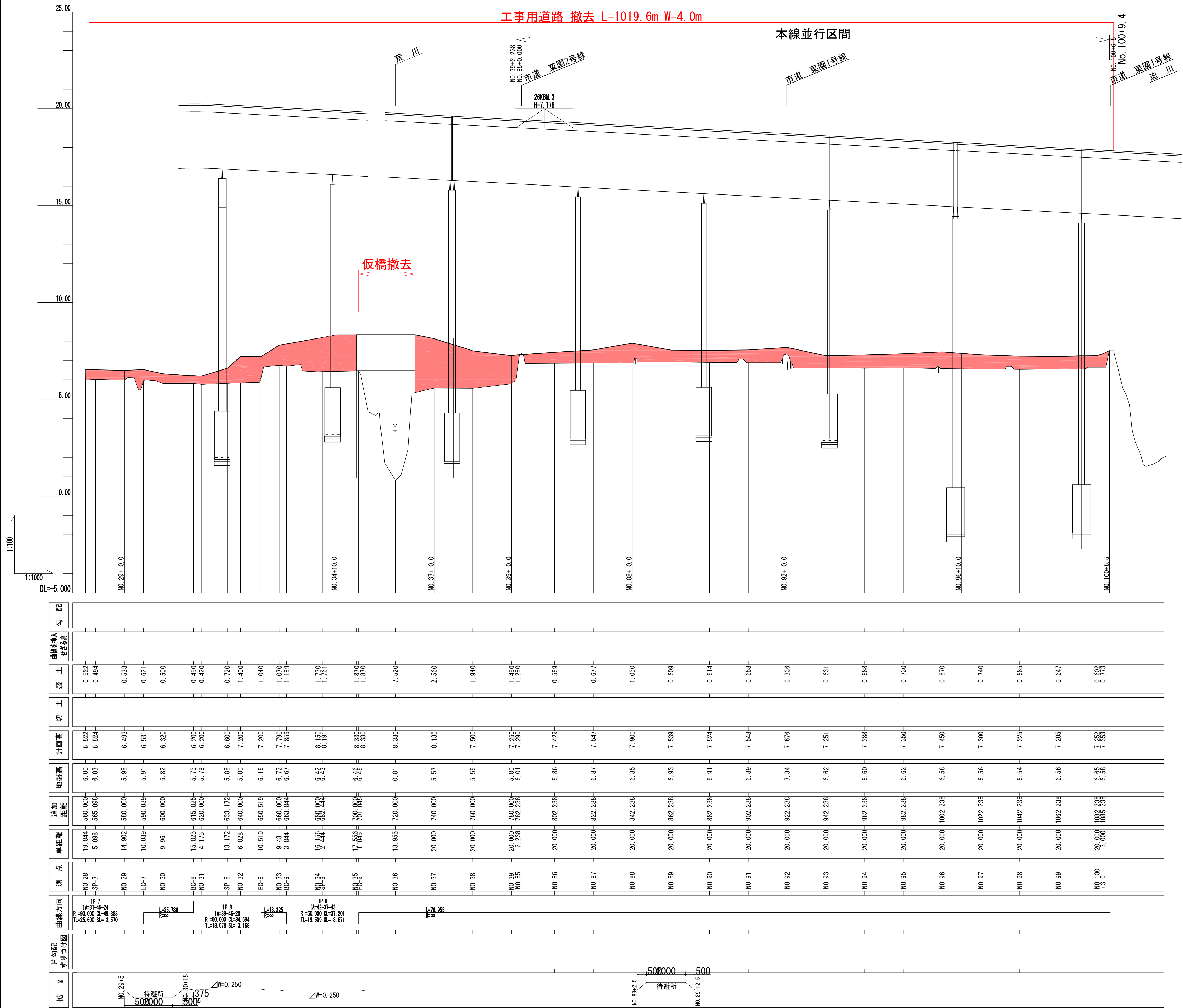
工事用道路 縦断図(その1)



※本図の標高は世界測地系(測地成果2011)である。

実 施		
工事番号	令和元年度 受(Ⅲ)道第11号	
路 線 名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)紫館登米線	
箇 所	宮城県登米市迫町佐沼 内地	
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-8工区) 工事	
図 名	工事用道路 縦断図(その1)	
縮 尺	V=1:100 H=1:1000	位置
設 計 者	設計 年度	
宮 城 県	図番	4 / 53

工事用道路 縦断図(その2)

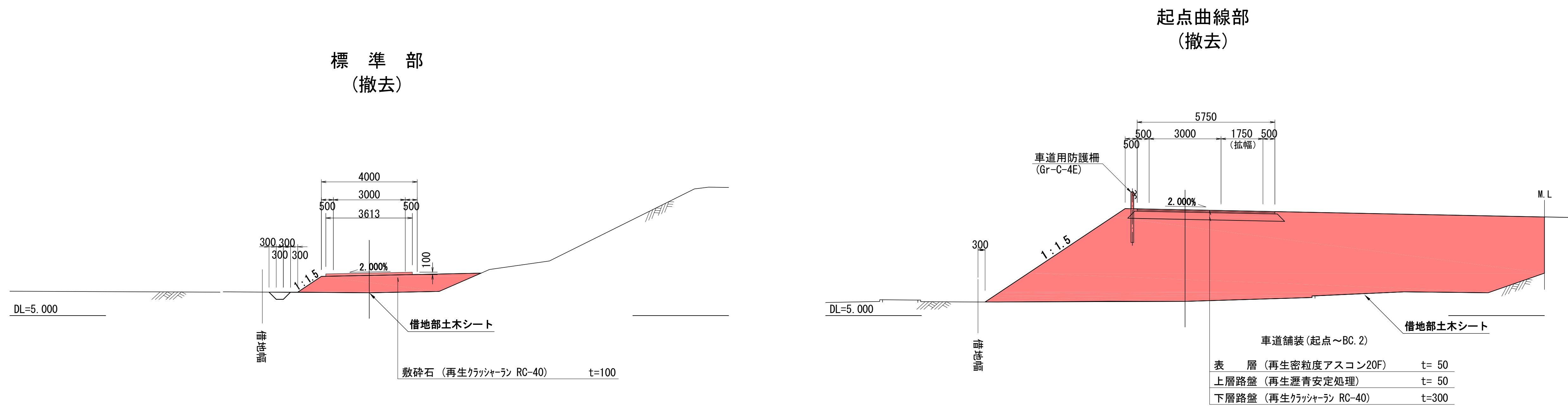


※本図の標高は世界測地系(測地成果2011)である。

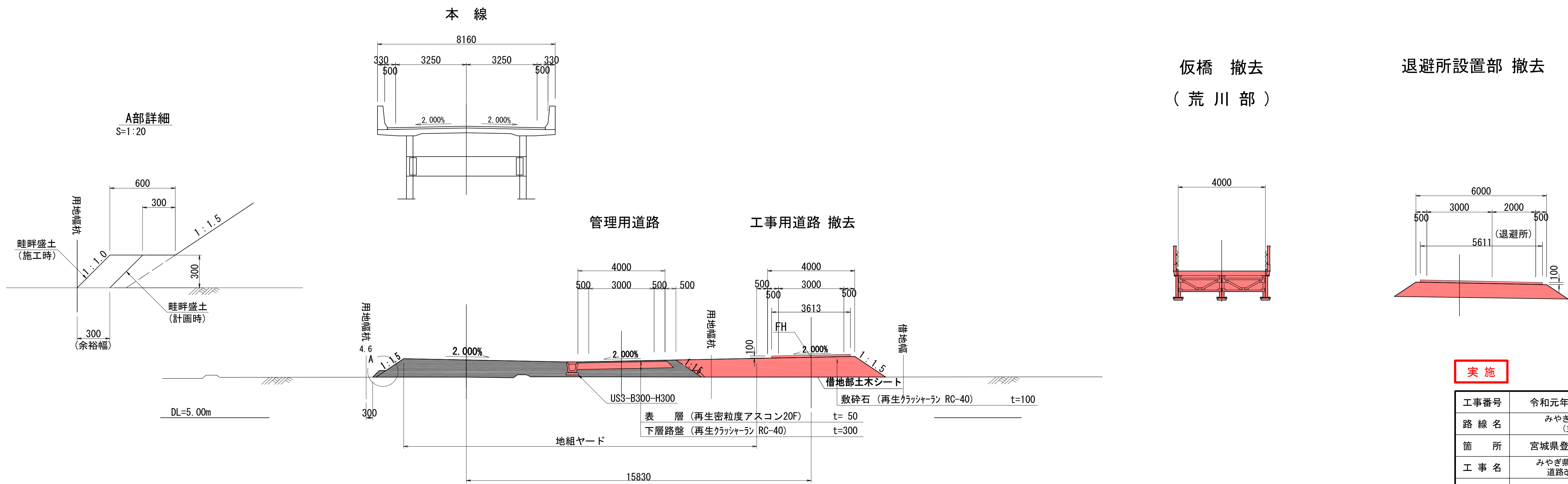
実施

工事番号	令和元年度 受(Ⅲ)道第11号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)栗館登米線		
箇所	宮城県登米市迫町佐沼 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-8工区)工事		
図名	工事用道路 縦断図(その2)		
縮尺	V=1: 100 H=1:1000	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	5 / 53	

工事用通路撤去 標準横断図

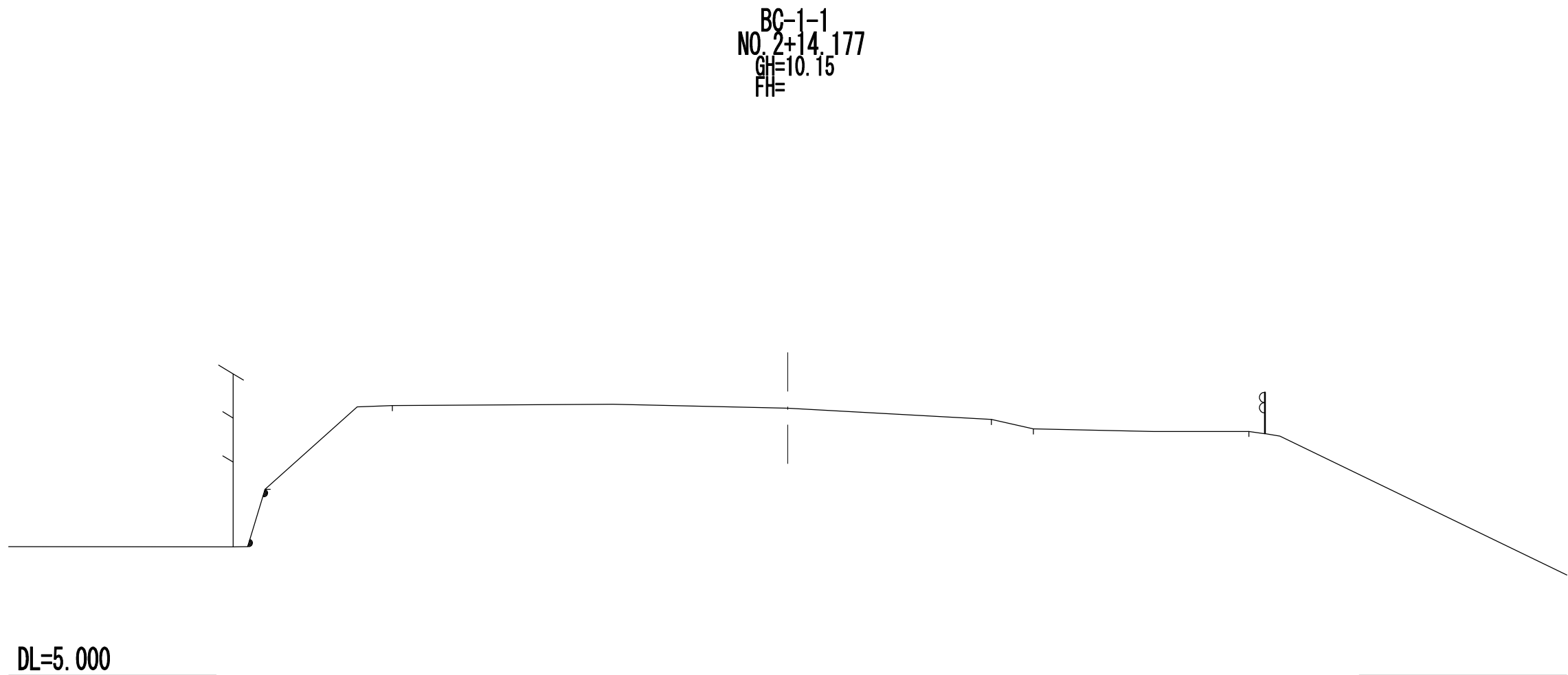
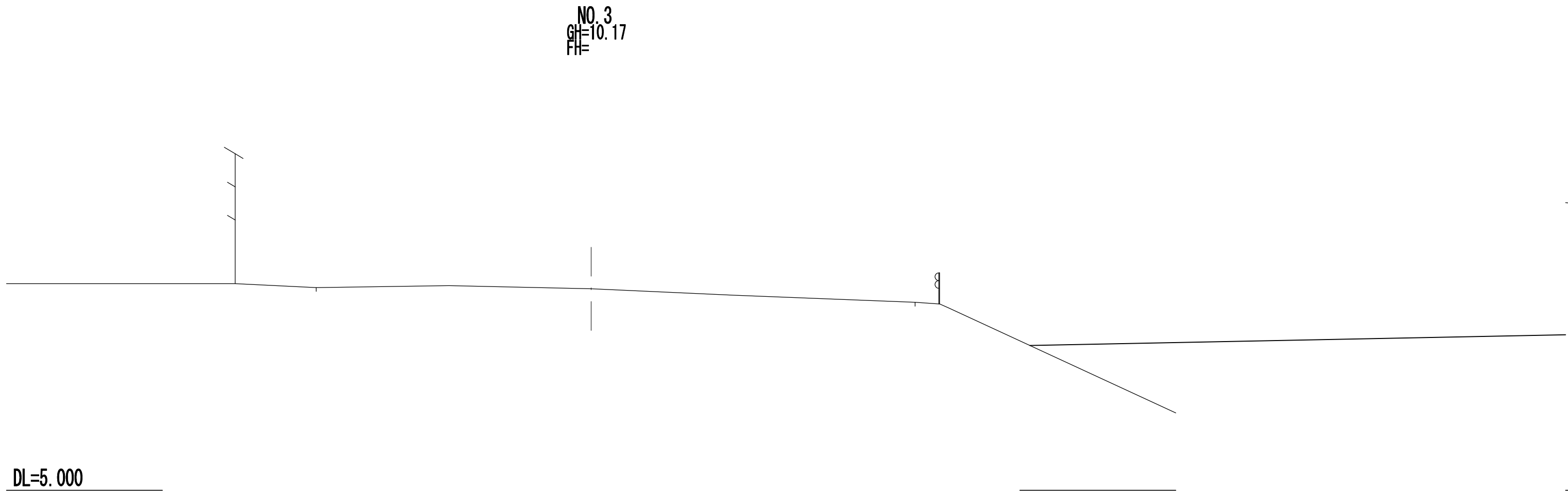
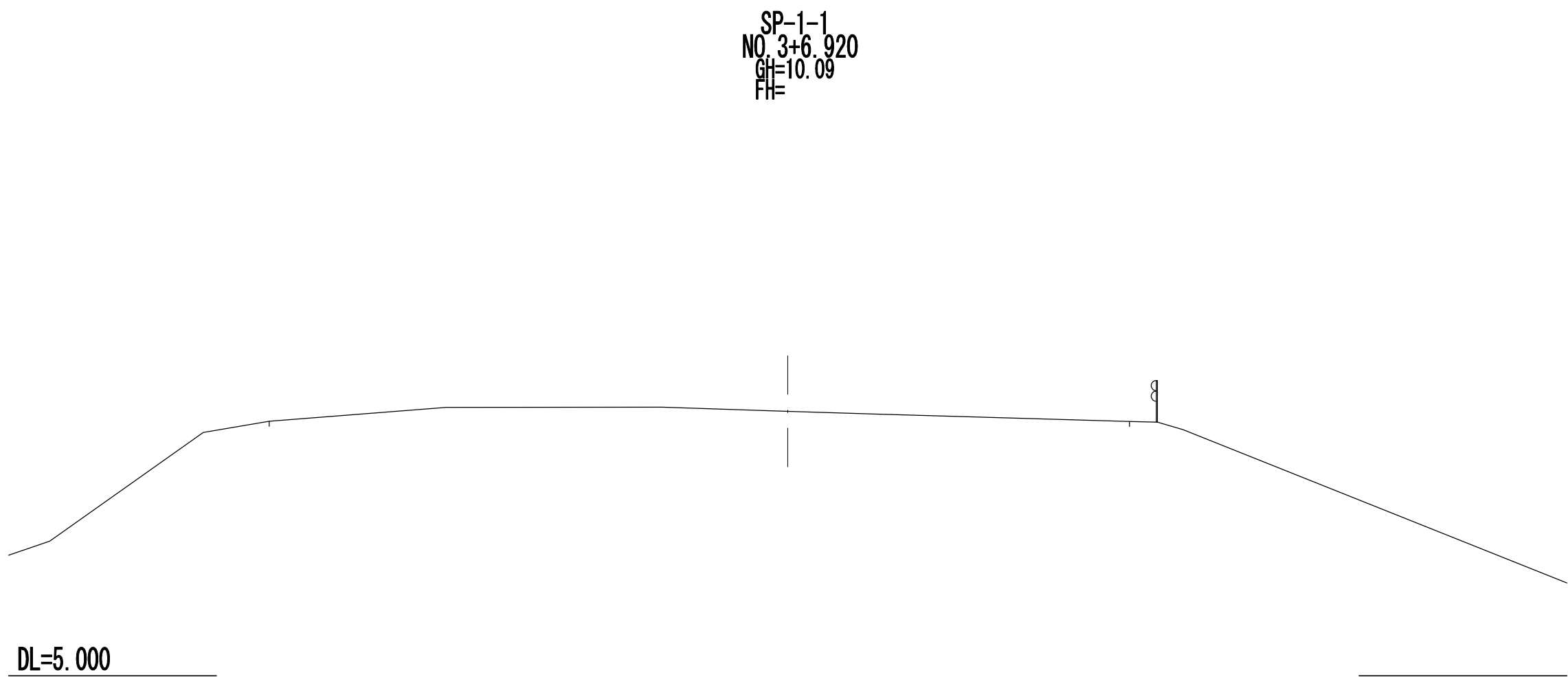


本線並行部

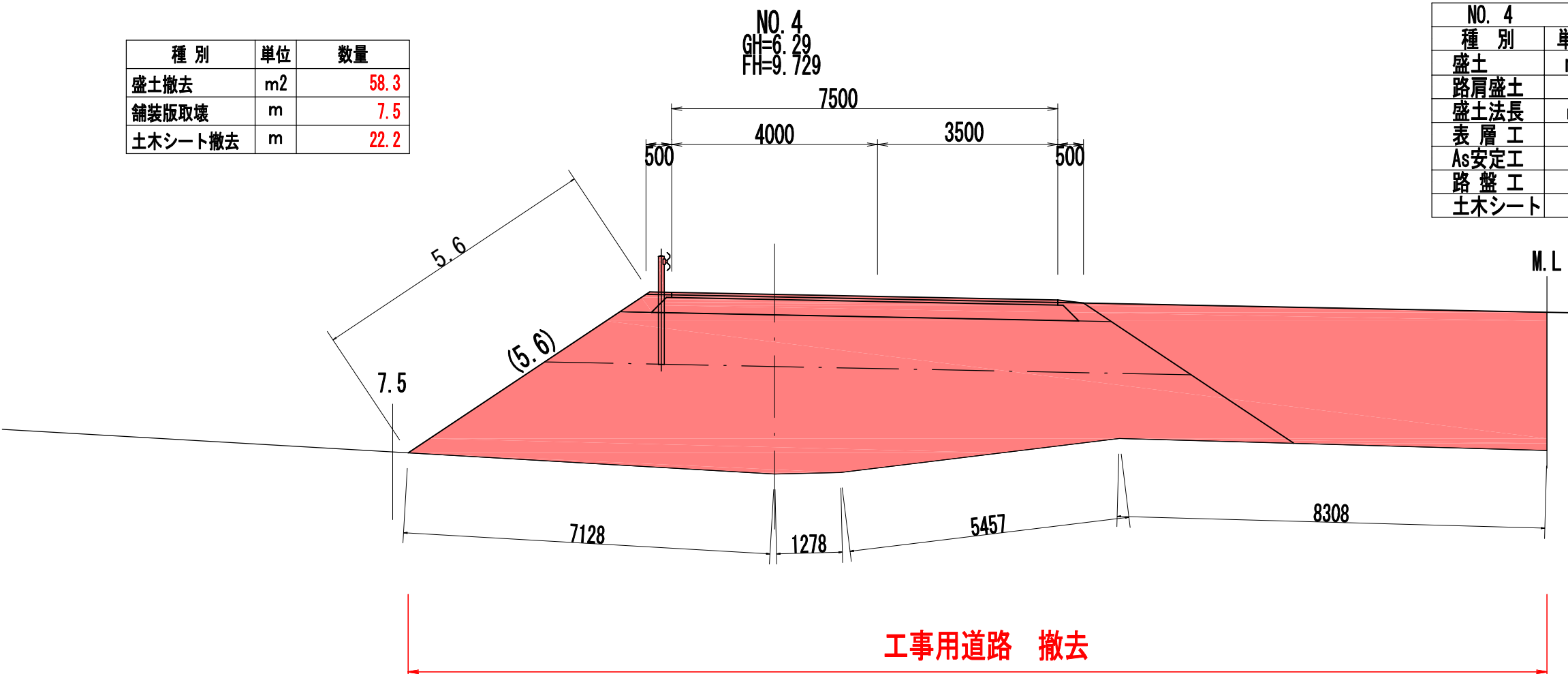


実施			
工事番号	令和元年度 受(Ⅲ)道第11号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
箇所	宮城県登米市迫町佐沼 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-8工区)工事		
図名	工事用通路撤去標準横断図		
縮尺	S=1:100	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	6 / 53	

横断図（１）

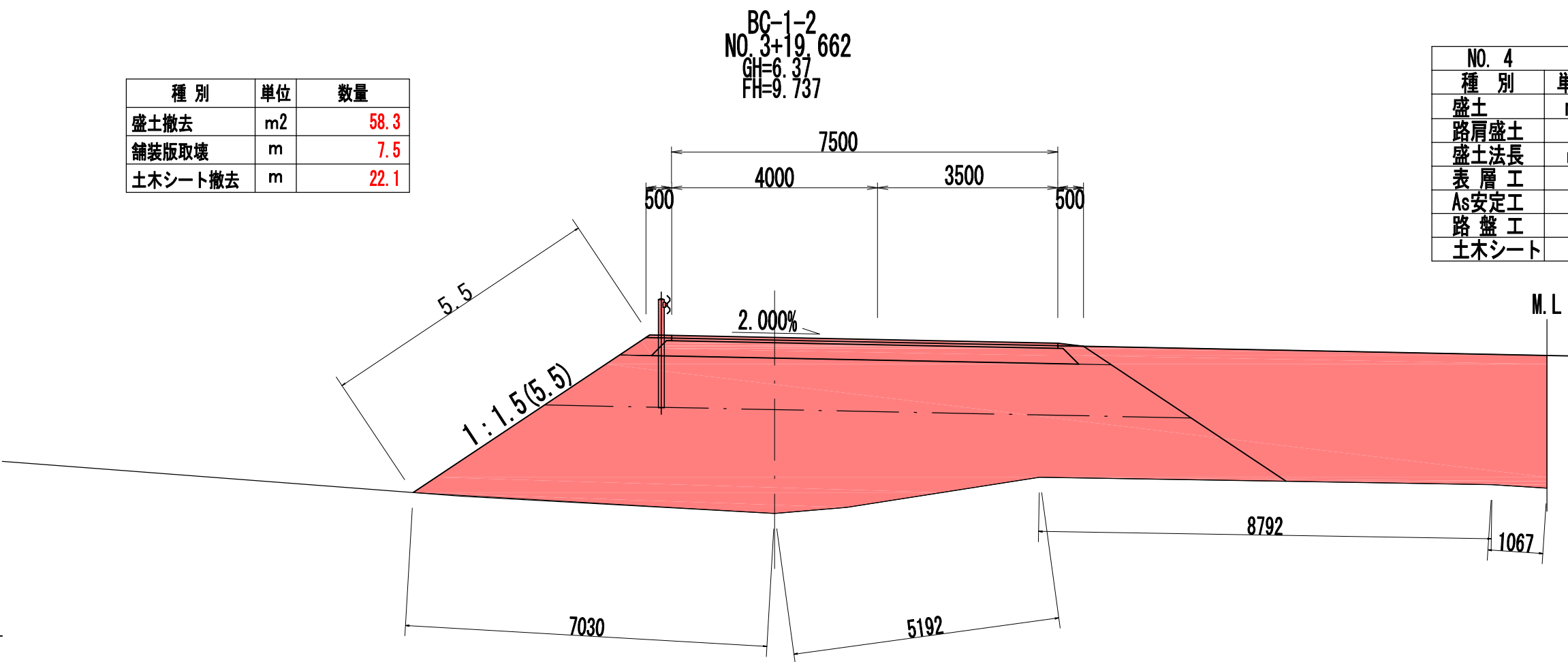


種 別	単位	数 量
盛土撤去	m2	58.3
鋪装版取壊	m	7.5
土木シート撤去	m	22.2



種 別	単位	数 量
盛土	m2	55.8
路肩盛土	"	0.23
盛土法長	m	5.6
表層工	"	7.5
As安定工	"	7.5
路盤工	"	7.7
土木シート	"	22.2

種 別	単位	数 量
盛土撤去	m2	58.3
鋪装版取壊	m	7.5
土木シート撤去	m	22.1



種 別	単位	数 量
盛土	m3	53.3
路肩盛土	"	0.23
盛土法長	m	5.5
表層工	"	7.5
As安定工	"	7.5
路盤工	"	7.7
土木シート	"	22.1

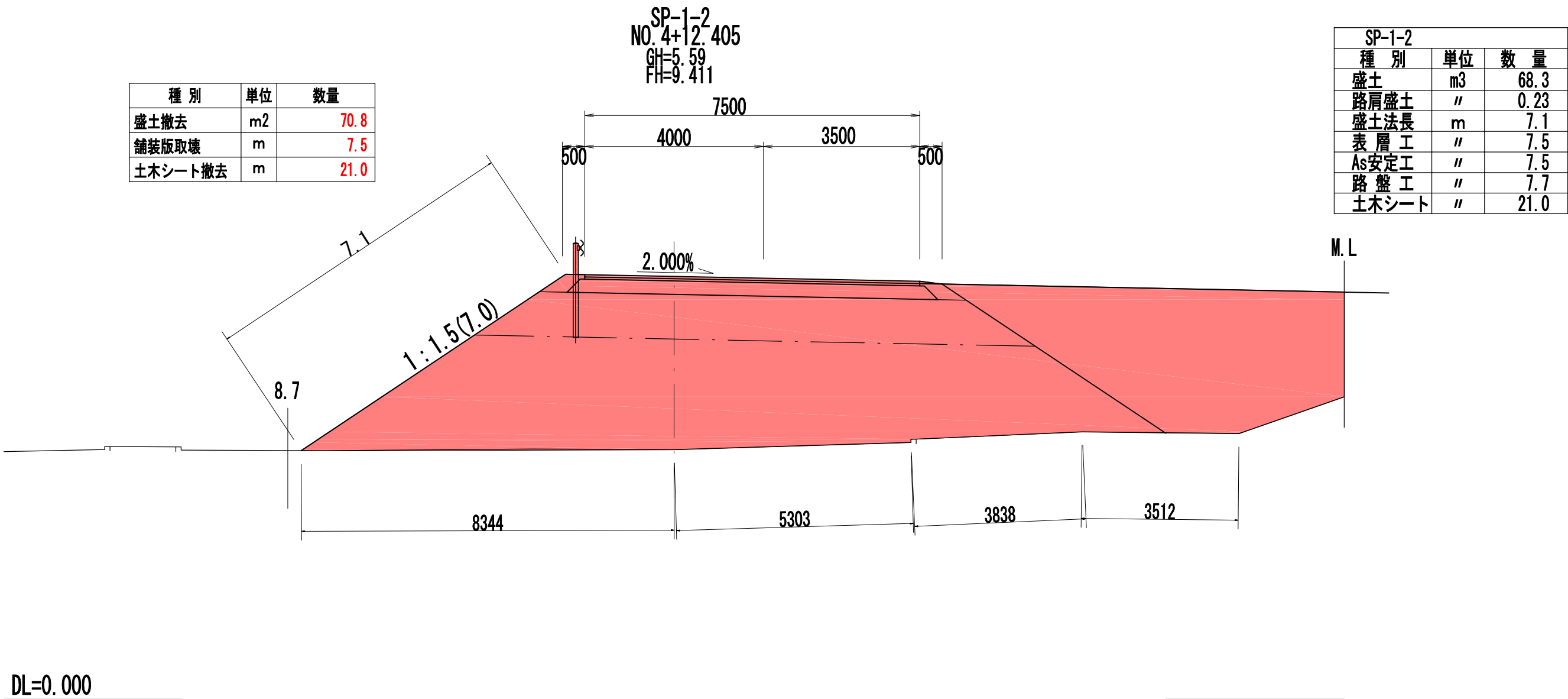
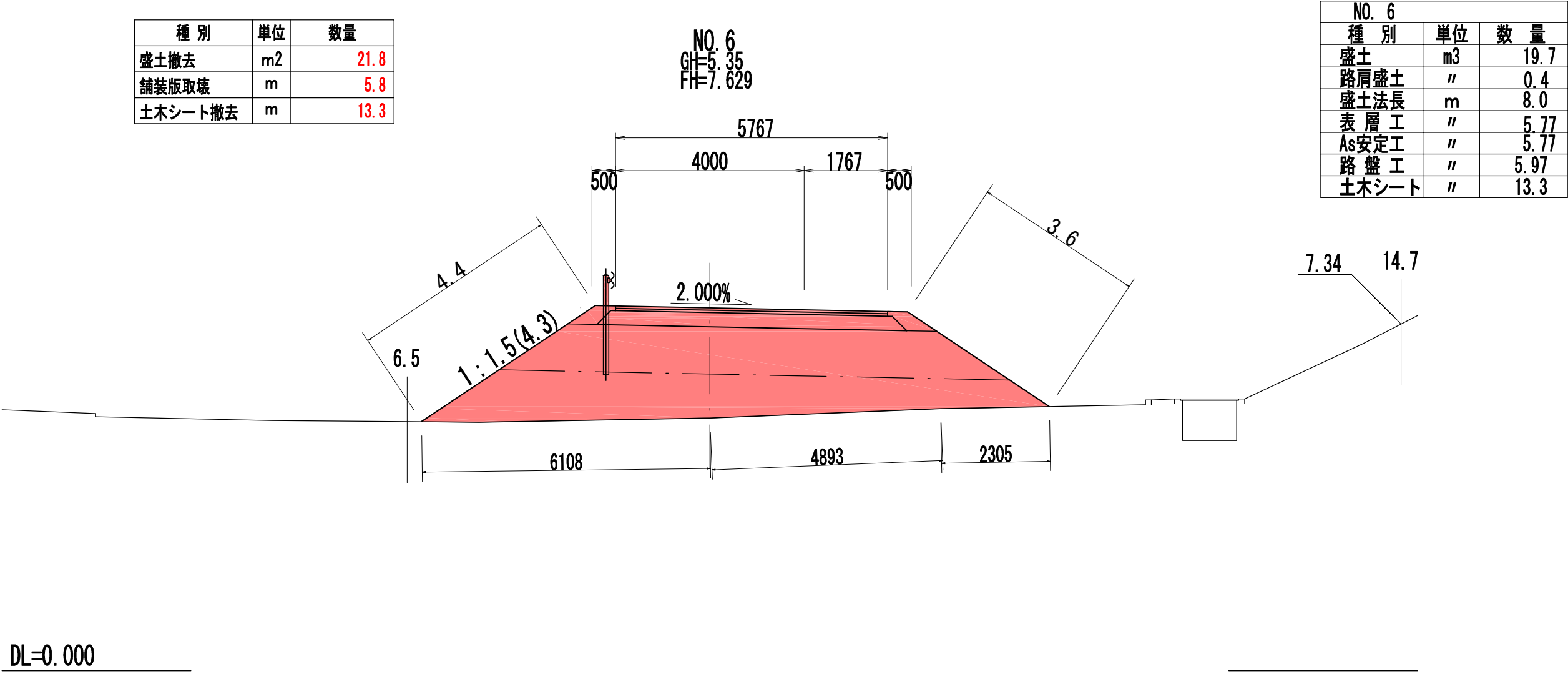
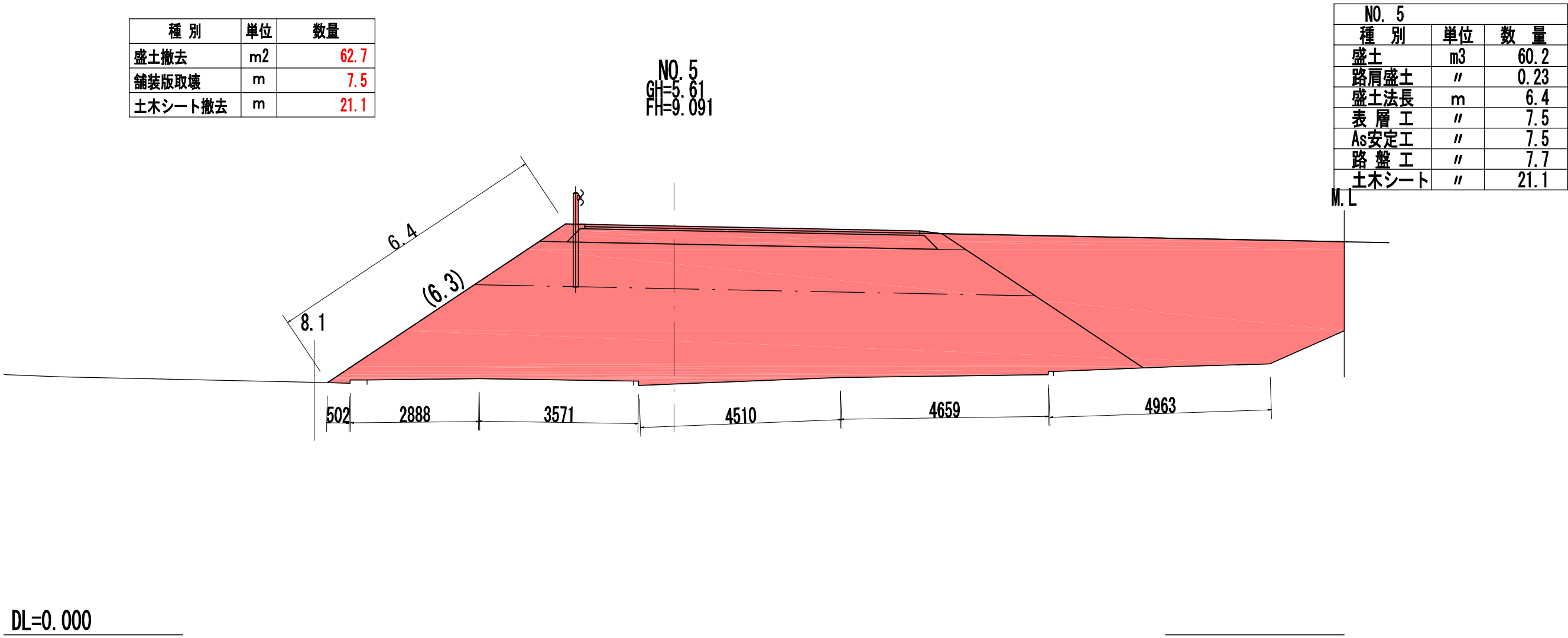
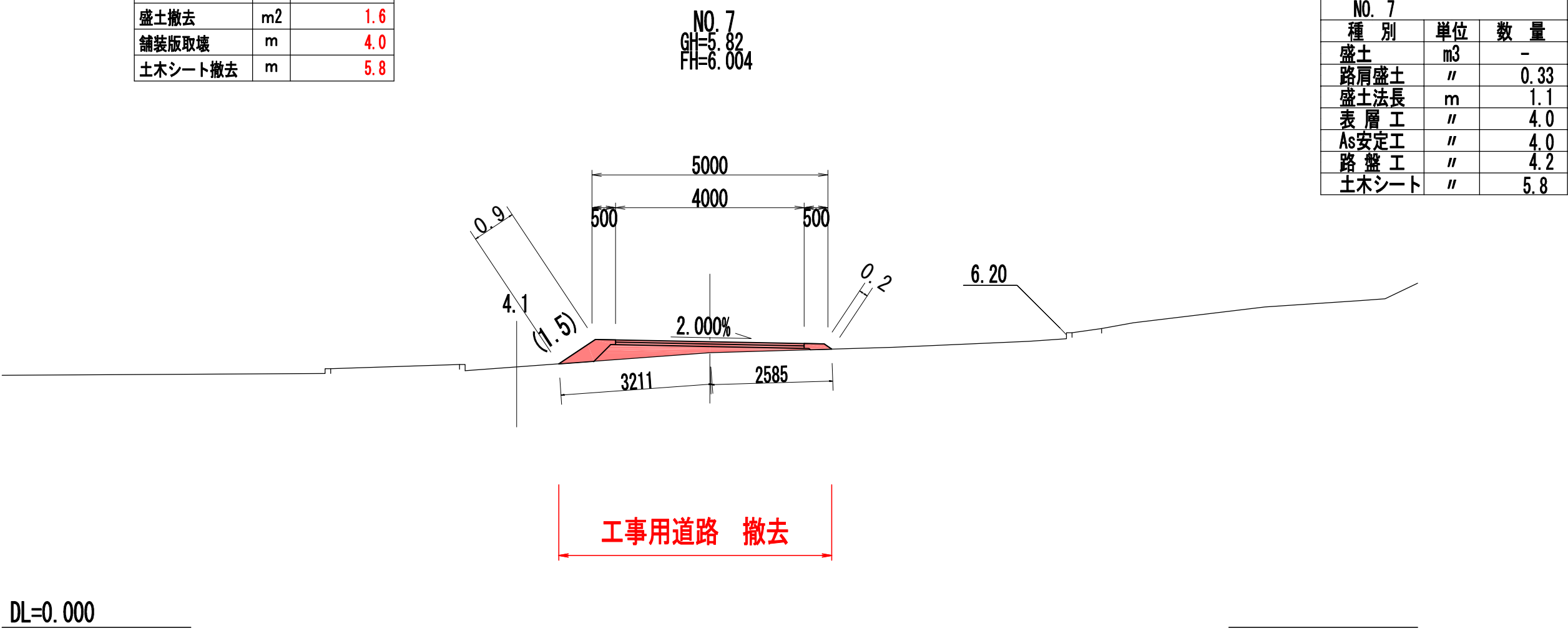
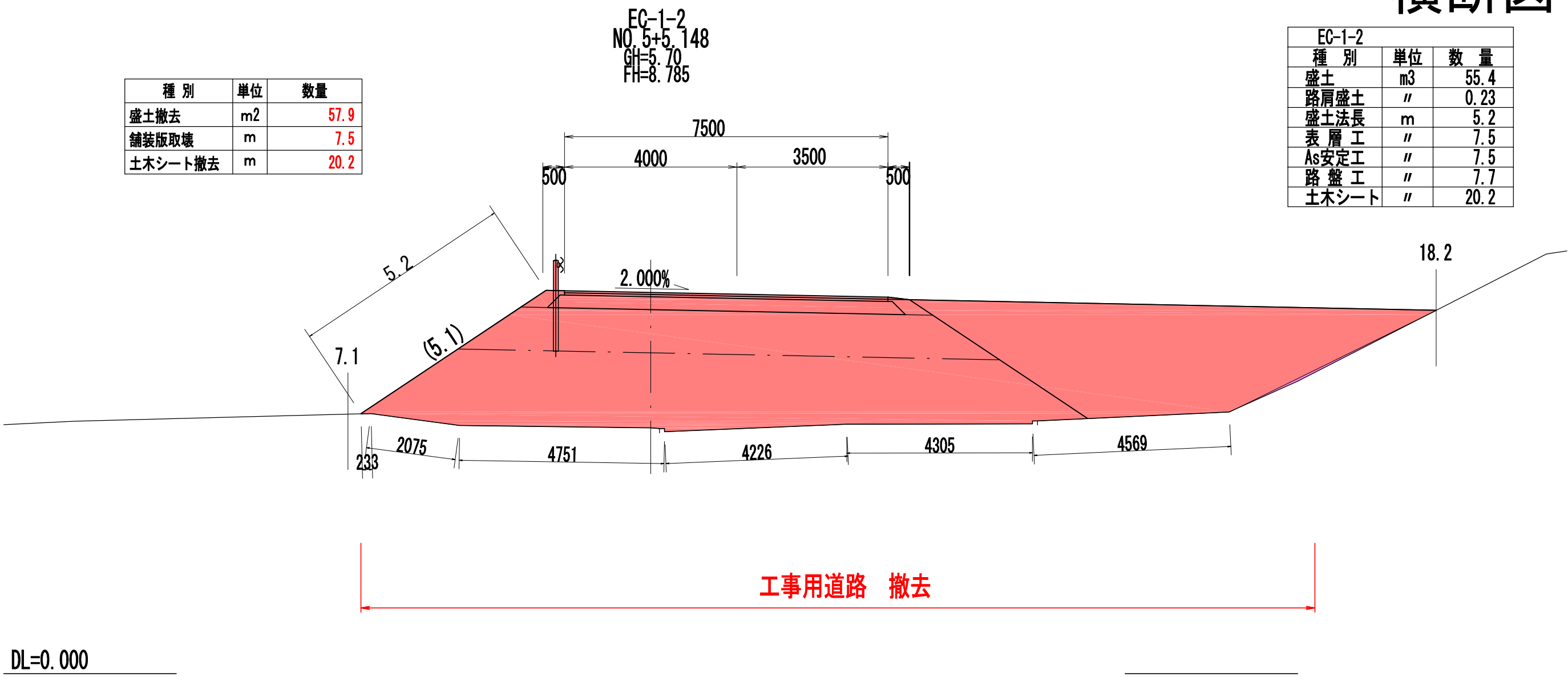
実施

BC-1-1 (NO. 2+14.177) ~ NO. 4

工事番号	令和元年度 受(Ⅲ)道第11号		
路 線 名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
箇 所	宮城県登米市迫町佐沼 地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-8工区)工事		
図 名	横断図 (1)		
縮 尺	S=1:100	位置	
設 計 者		設計 年度	
宮 城 県	図番	7 / 53	

※本図の標高は世界測地系(測地成果2011)である。

横断図（2）



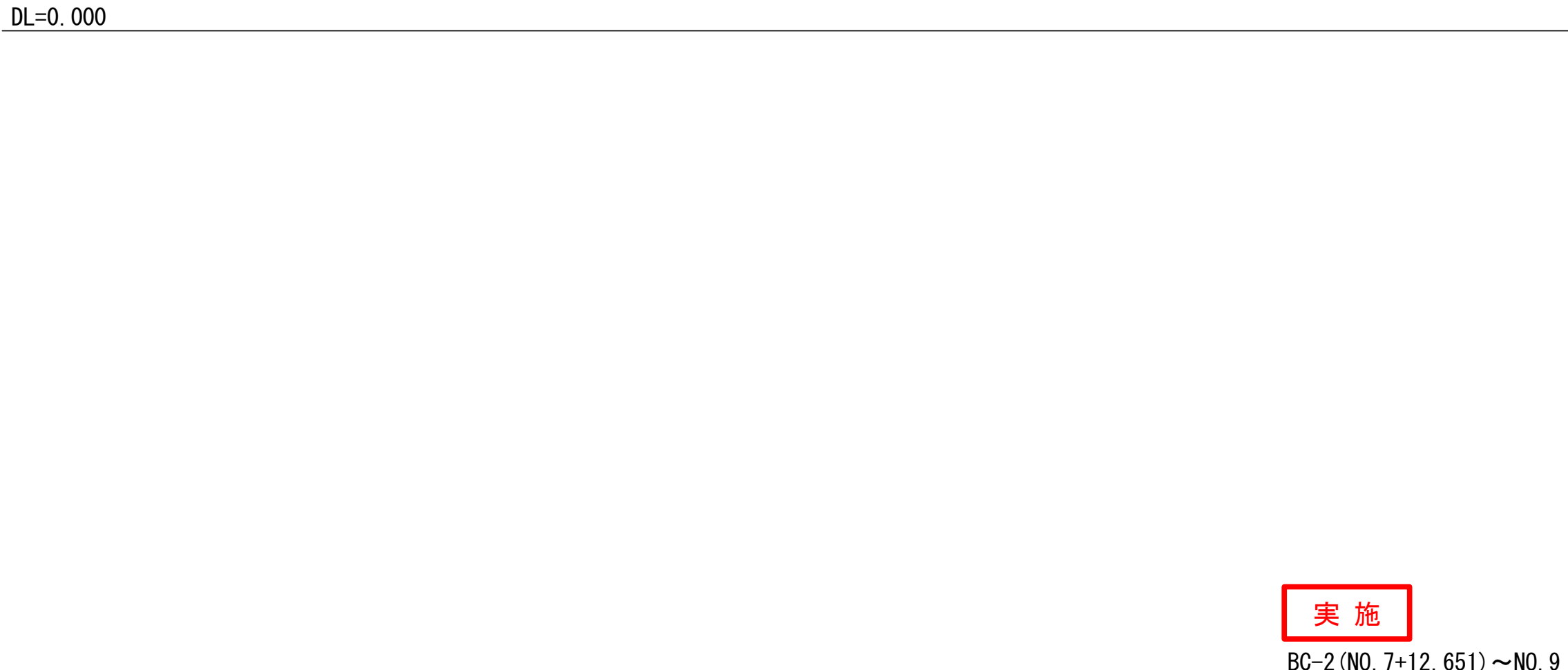
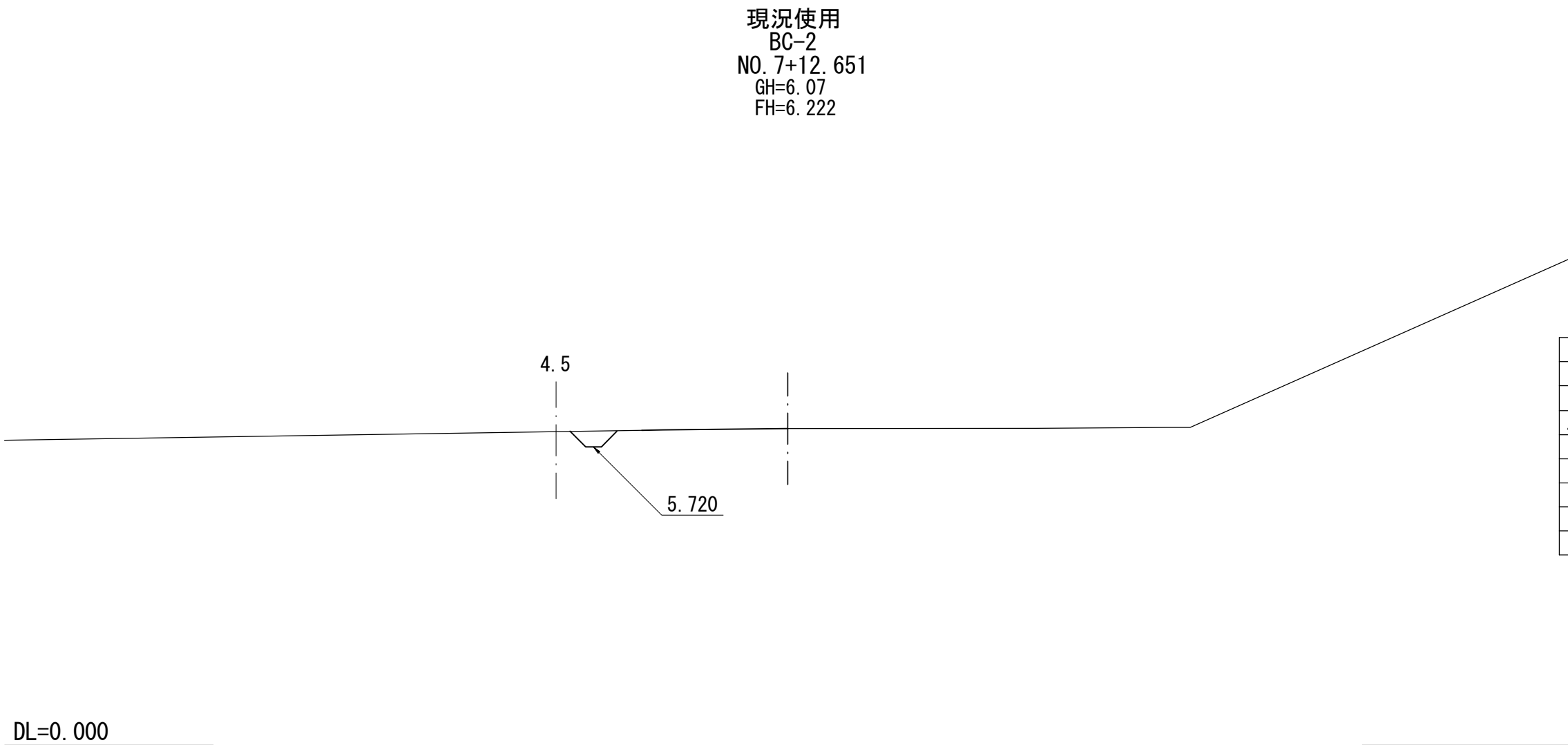
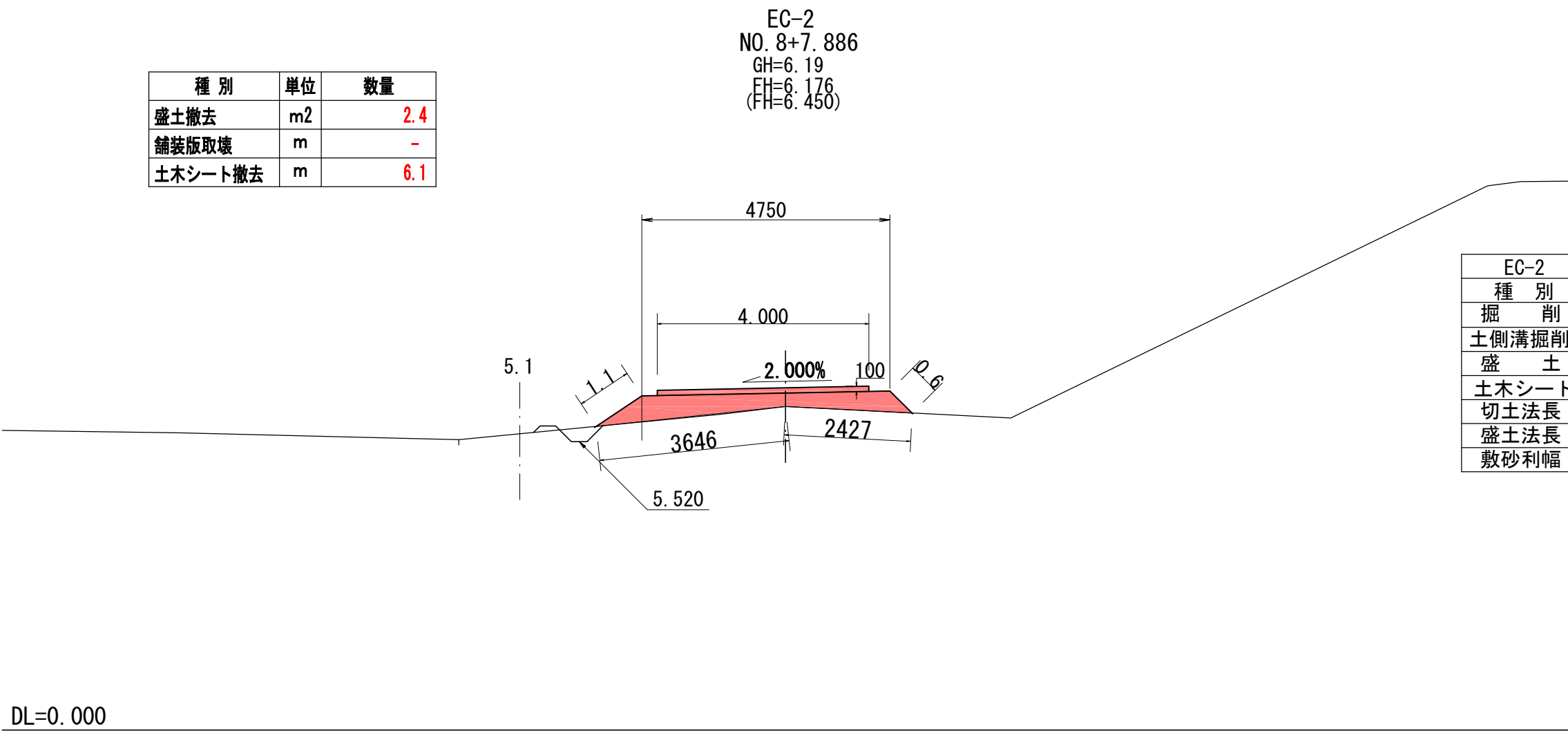
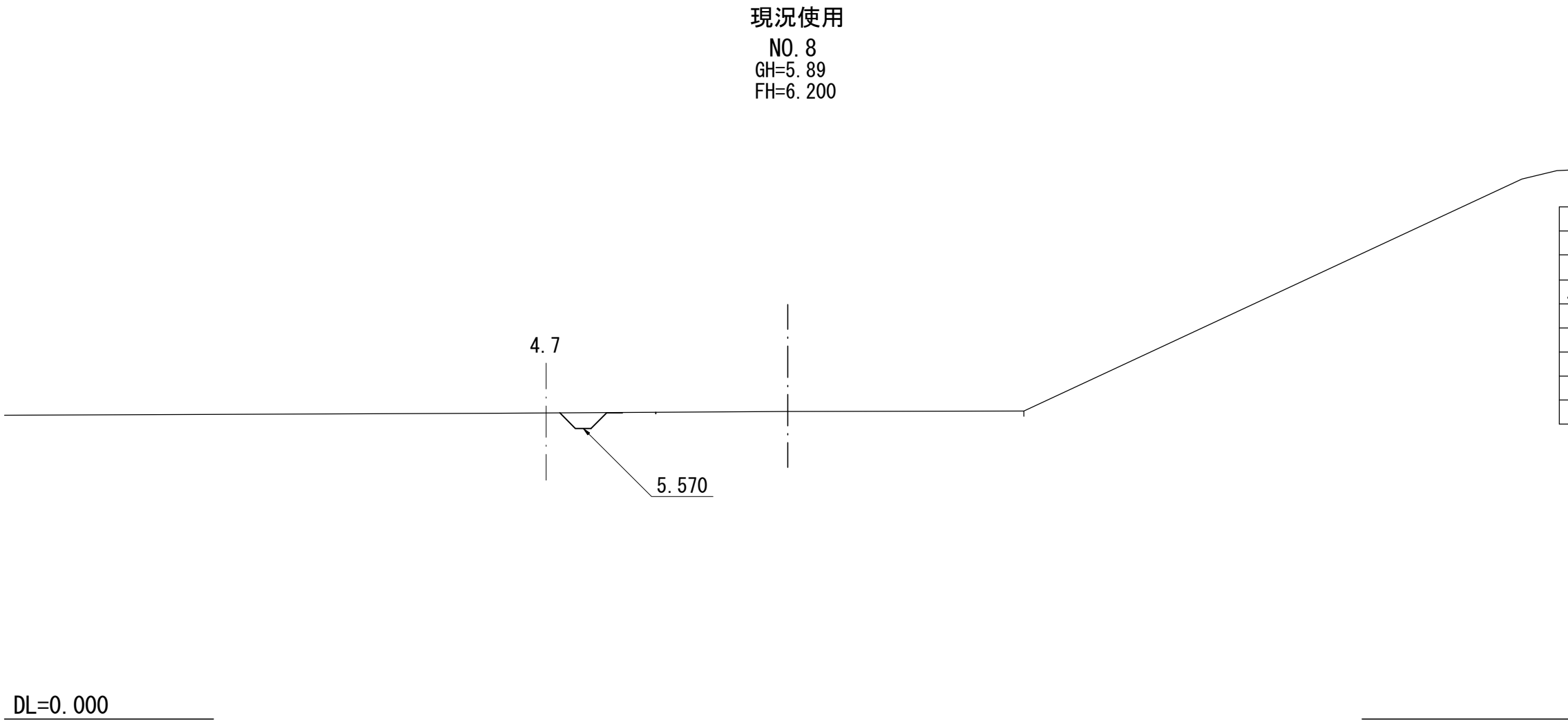
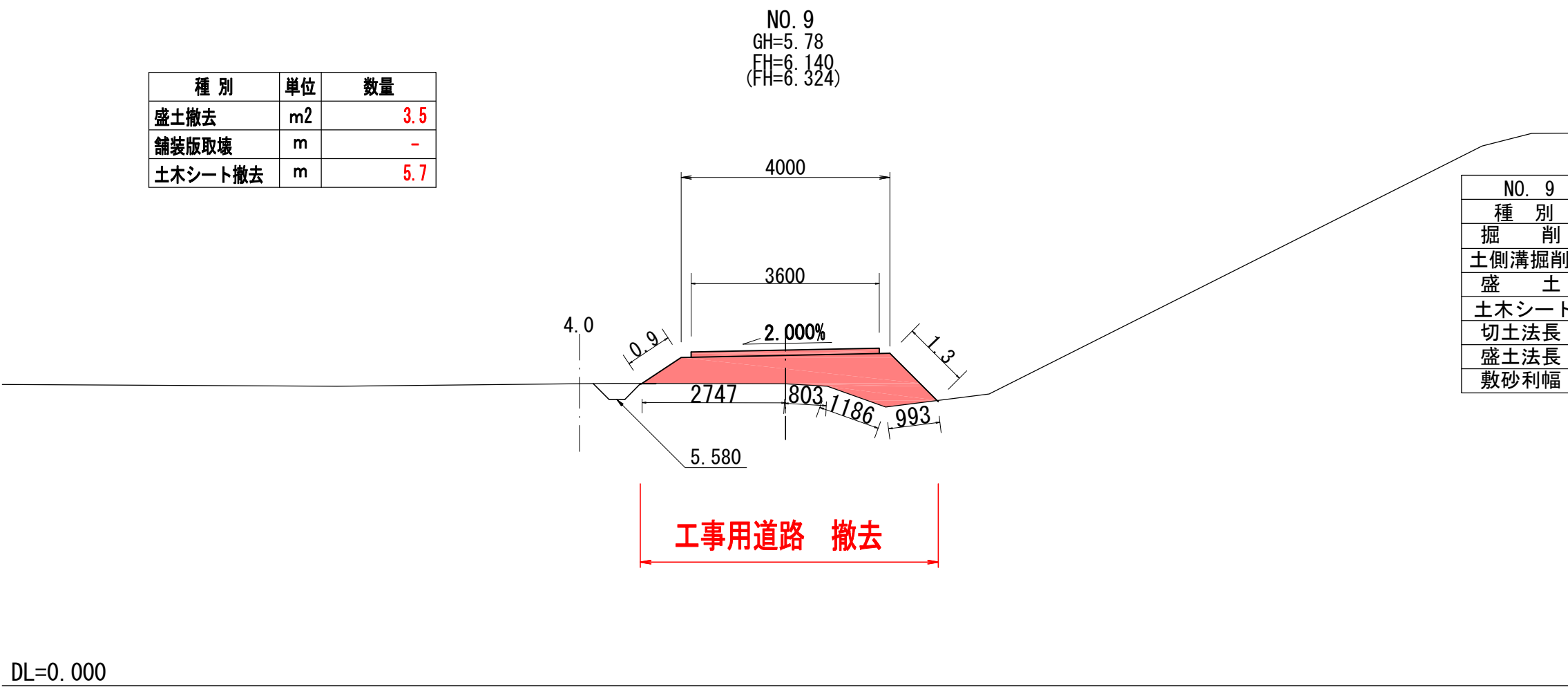
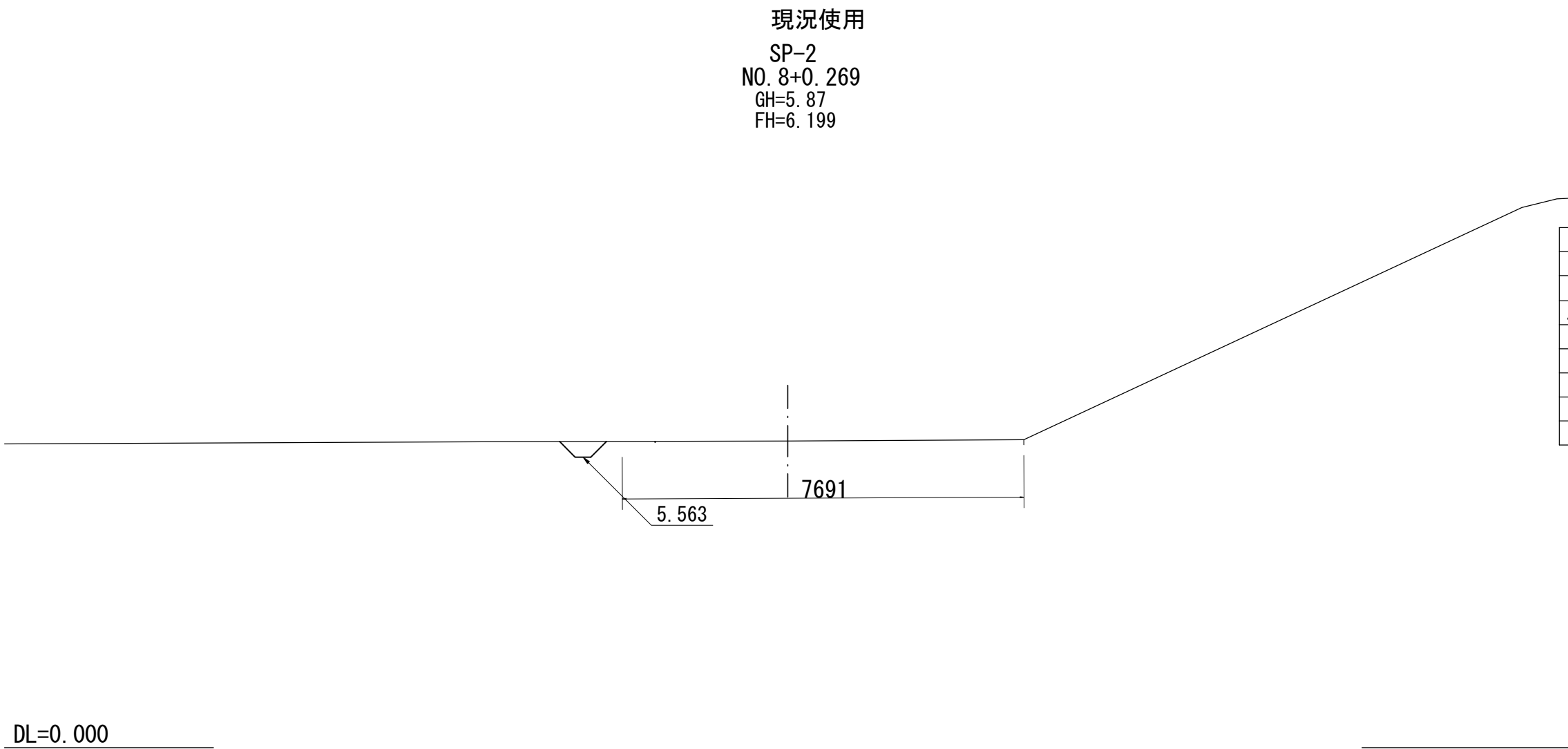
実施

SP-1-2 (NO. 4+12.405) ~ NO. 7

工事番号	令和元年度 受(Ⅲ)道第11号		
路 線 名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
箇 所	宮城県登米市迫町佐沼 地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-8工区)工事		
図 名	横断図 (2)		
縮 尺	S=1:100	位置	
設 計 者		設計 年度	
宮 城 県	図番	8 / 53	

※本図の標高は世界測地系(測地成果2011)である。

横断図（3）



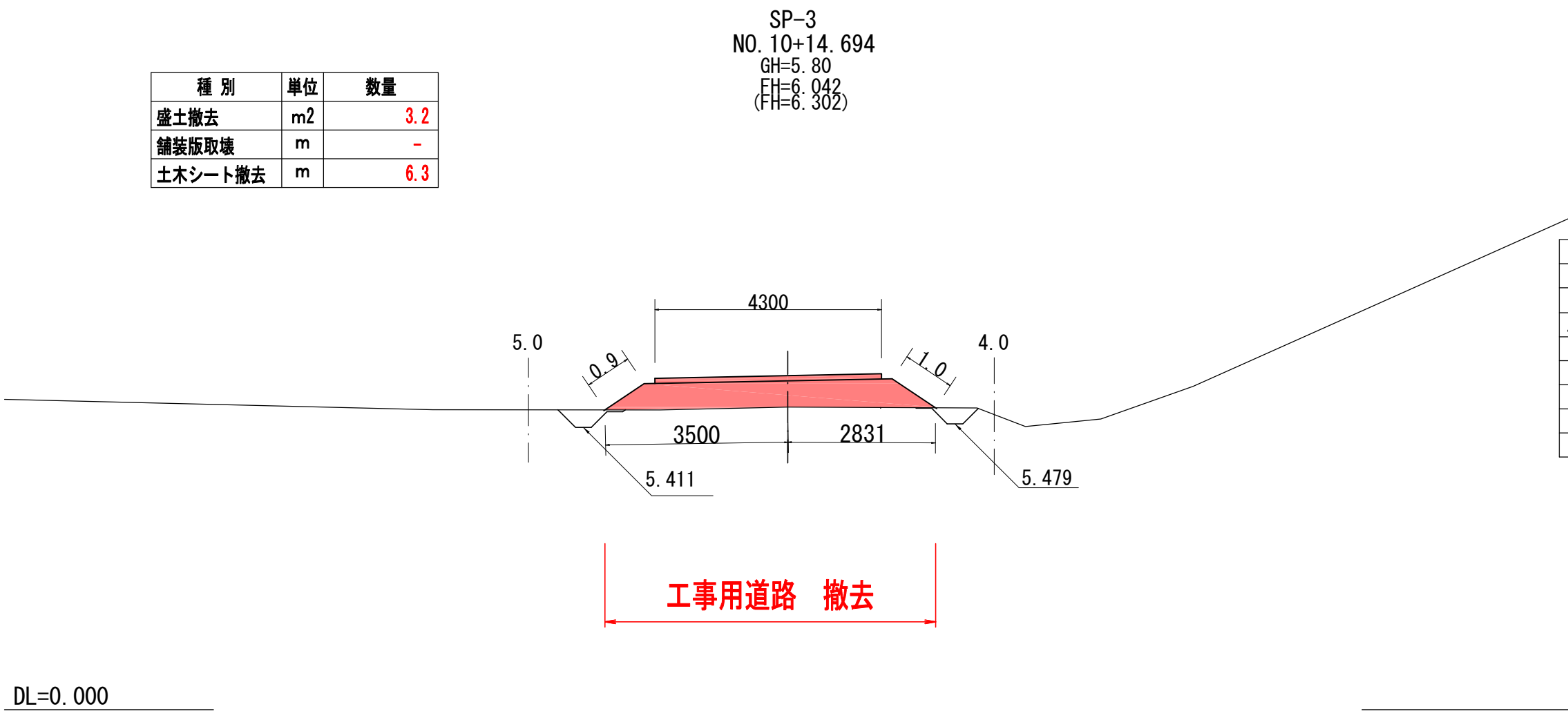
実施

BC-2 (NO. 7+12. 651) ~ NO. 9

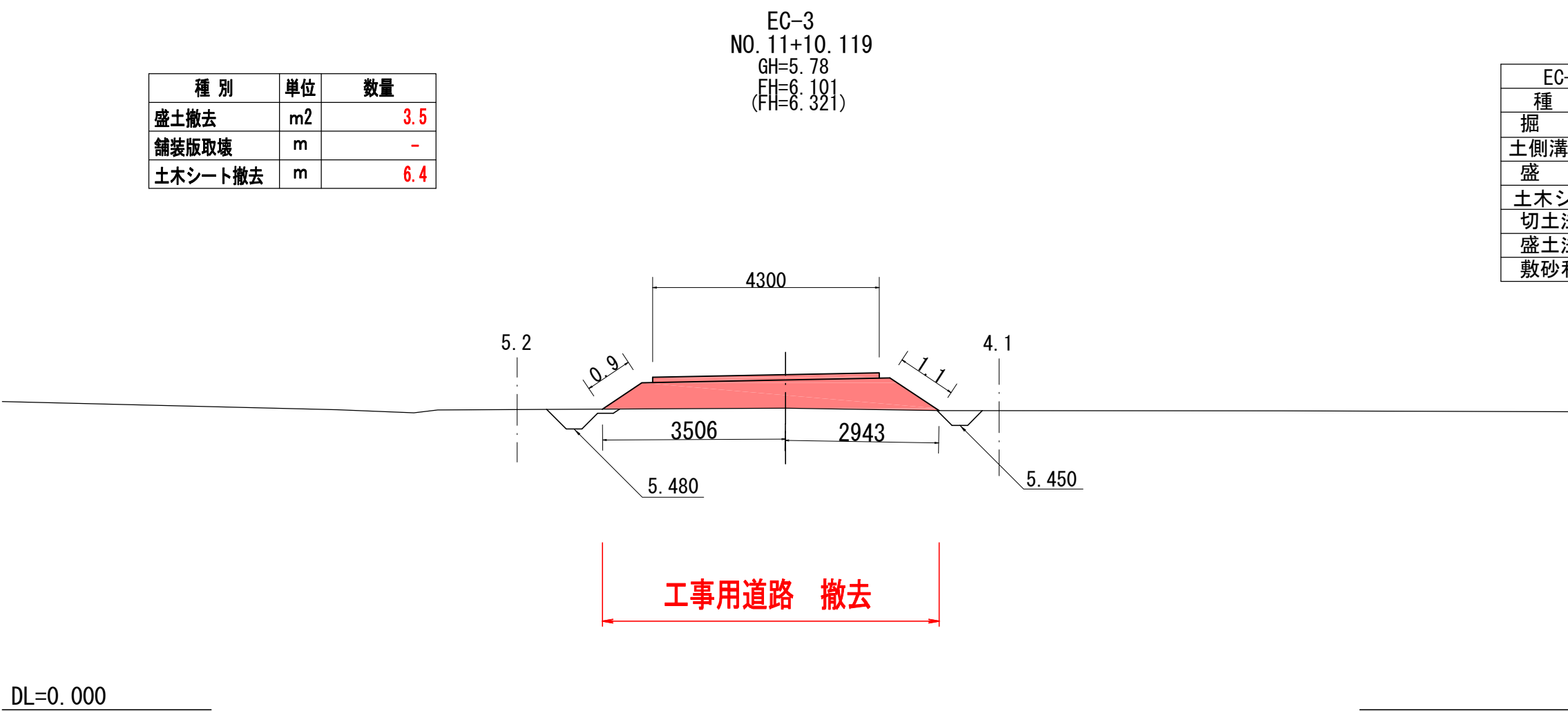
工事番号	令和元年度 受(Ⅲ)道第11号		
路 線 名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
箇 所	宮城県登米市迫町佐沼 地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-8工区)工事		
図 名	横断図 (3)		
縮 尺	S=1:100	位置	
設 計 者		設計 年度	
宮 城 県	図番	9 / 53	

※本図の標高は世界測地系(測地成果2011)である。

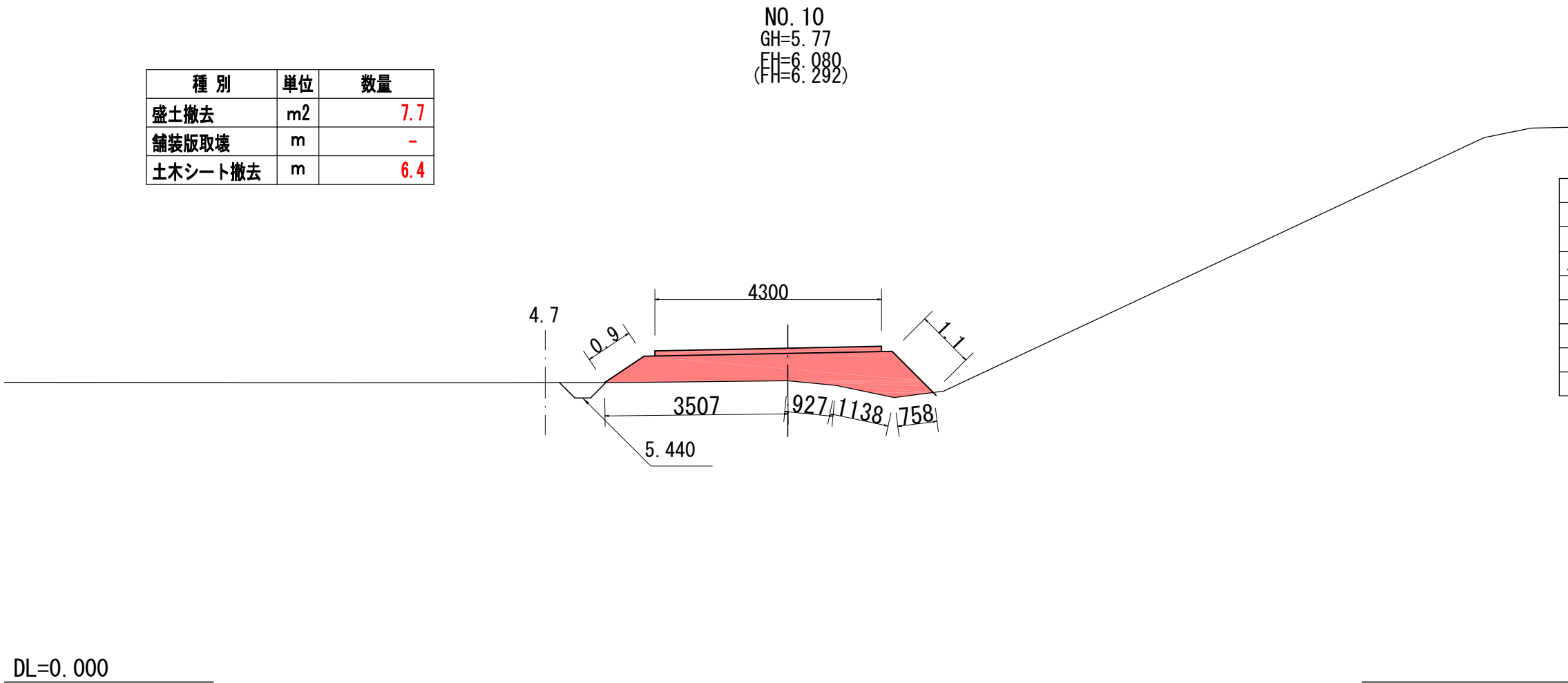
横断図（４）



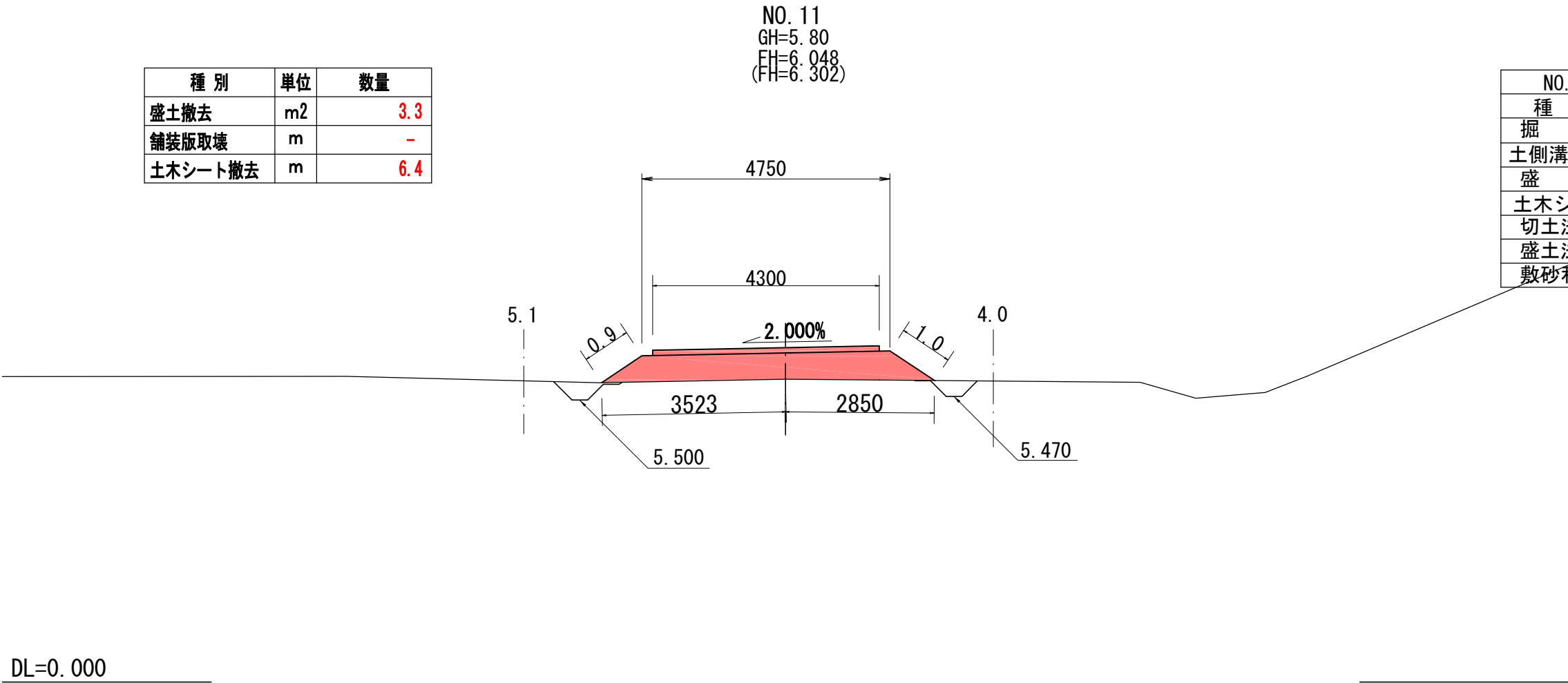
SP-3			
種 別	単位	数 量	
掘 削	m	0	
土側溝掘削	〃	0	
盛 土	〃	2.8	
土木シート		6.3	
切土法長	m	-	
盛土法長	〃	1.9	
敷砂利幅	〃	4.3	



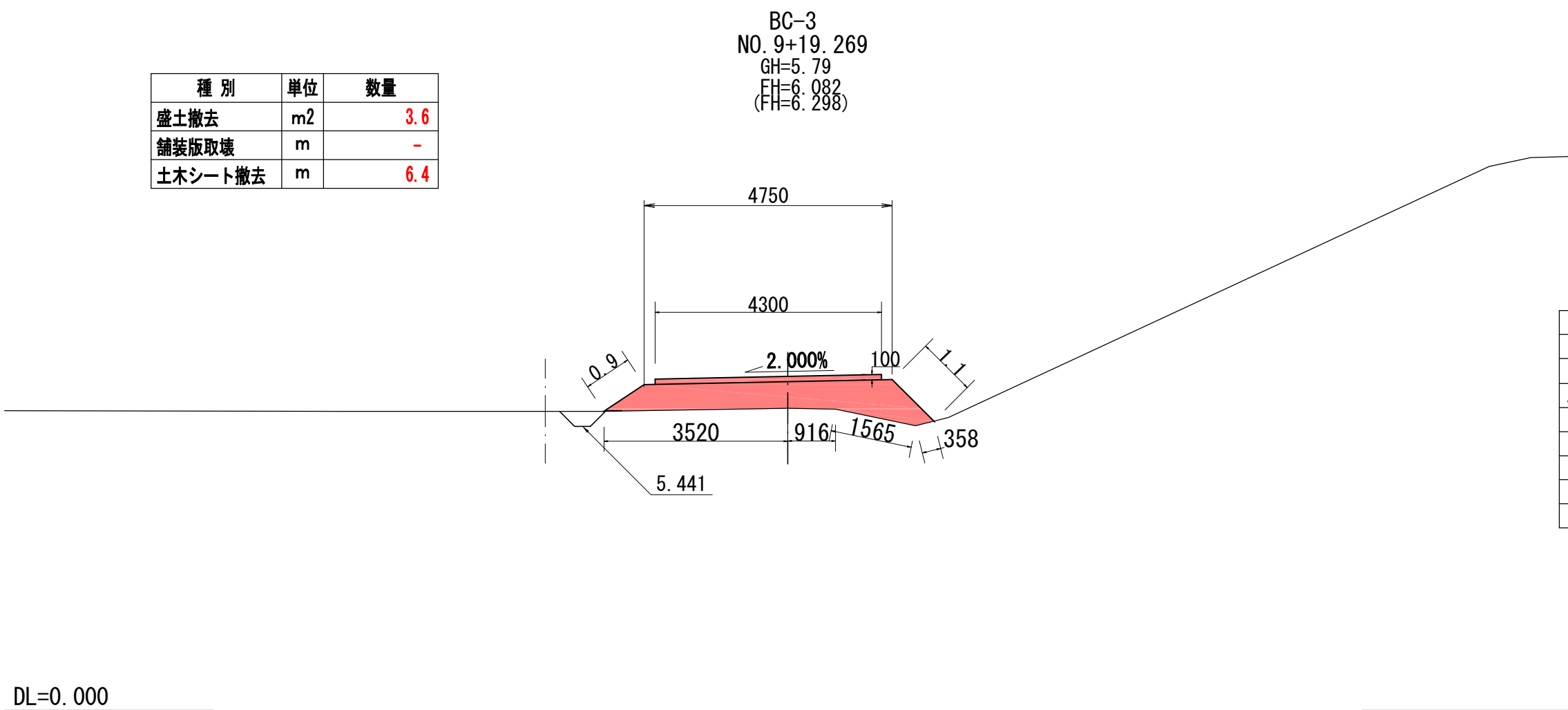
EC-3			
種 別	単位	数 量	
掘 削	m	0	
土側溝掘削	〃	0	
盛 土	〃	3.1	
土木シート		6.4	
切土法長	m	-	
盛土法長	〃	2.0	
敷砂利幅	〃	4.3	



NO. 10			
種 別	単位	数 量	
掘 削	m	0	
土側溝掘削	〃	0	
盛 土	〃	3.3	
土木シート		6.4	
切土法長	m	-	
盛土法長	〃	2.0	
敷砂利幅	〃	4.3	



NO. 11			
種 別	単位	数 量	
掘 削	m	0	
土側溝掘削	〃	0	
盛 土	〃	2.9	
土木シート		6.4	
切土法長	m	-	
盛土法長	〃	1.9	
敷砂利幅	〃	4.3	



BC-3			
種 別	単位	数 量	
掘 削	m	0	
土側溝掘削	〃	0	
盛 土	〃	3.2	
土木シート		6.4	
切土法長	m	-	
盛土法長	〃	2.0	
敷砂利幅	〃	4.3	

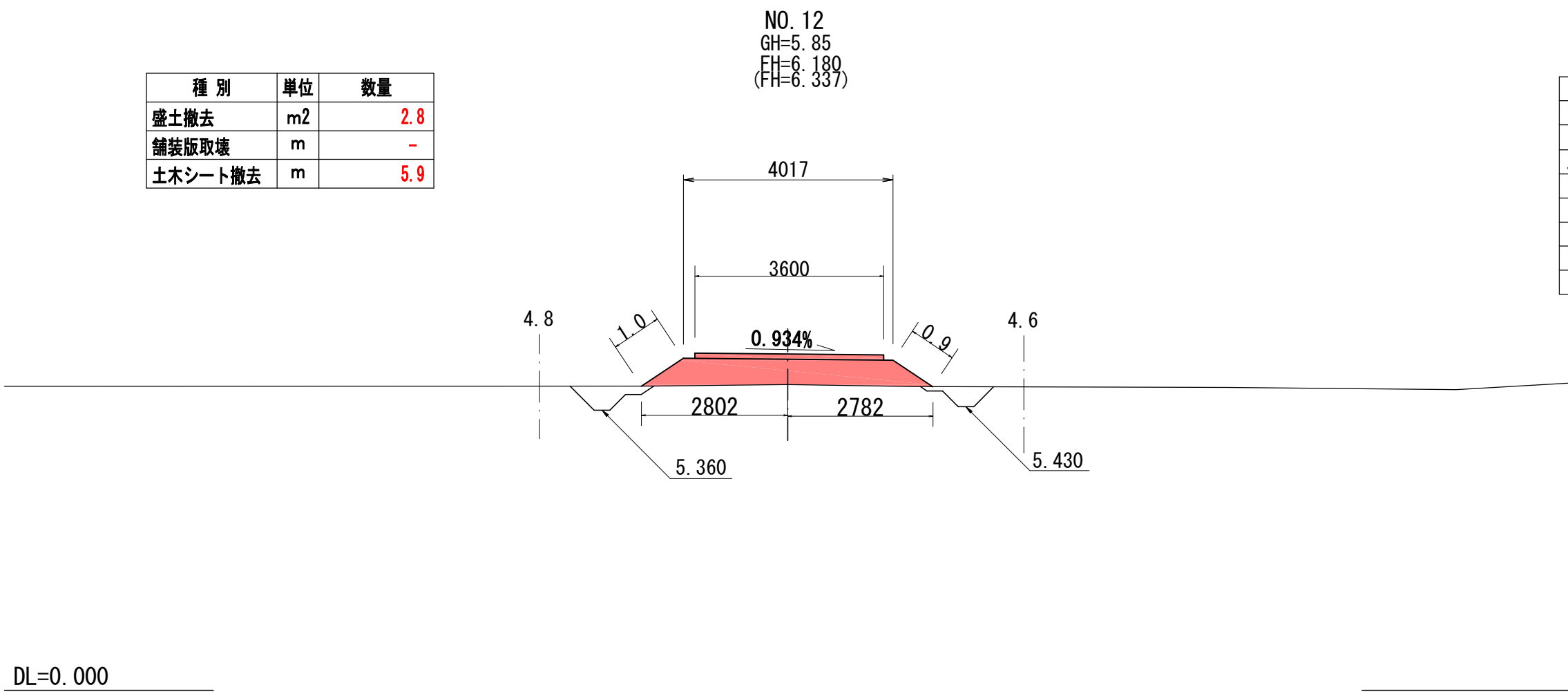
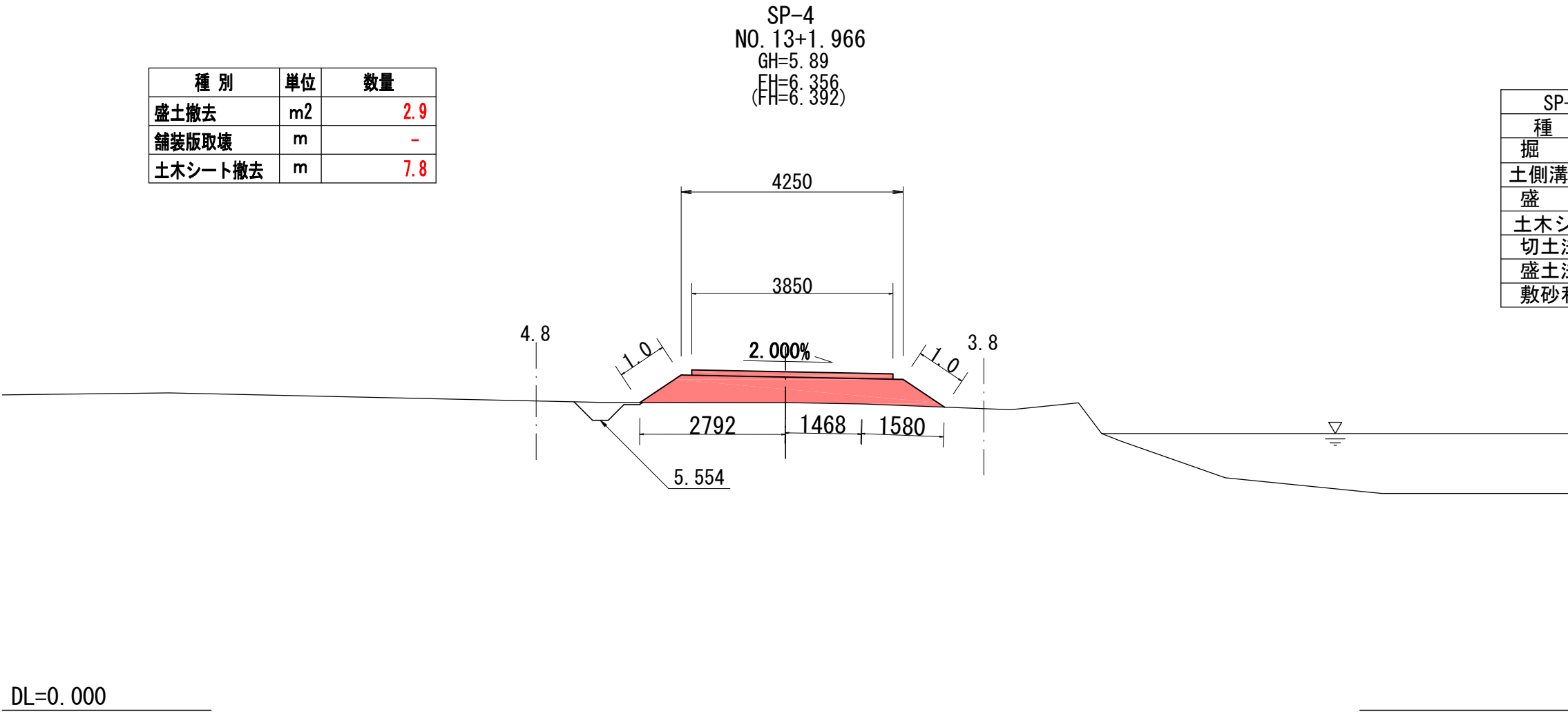
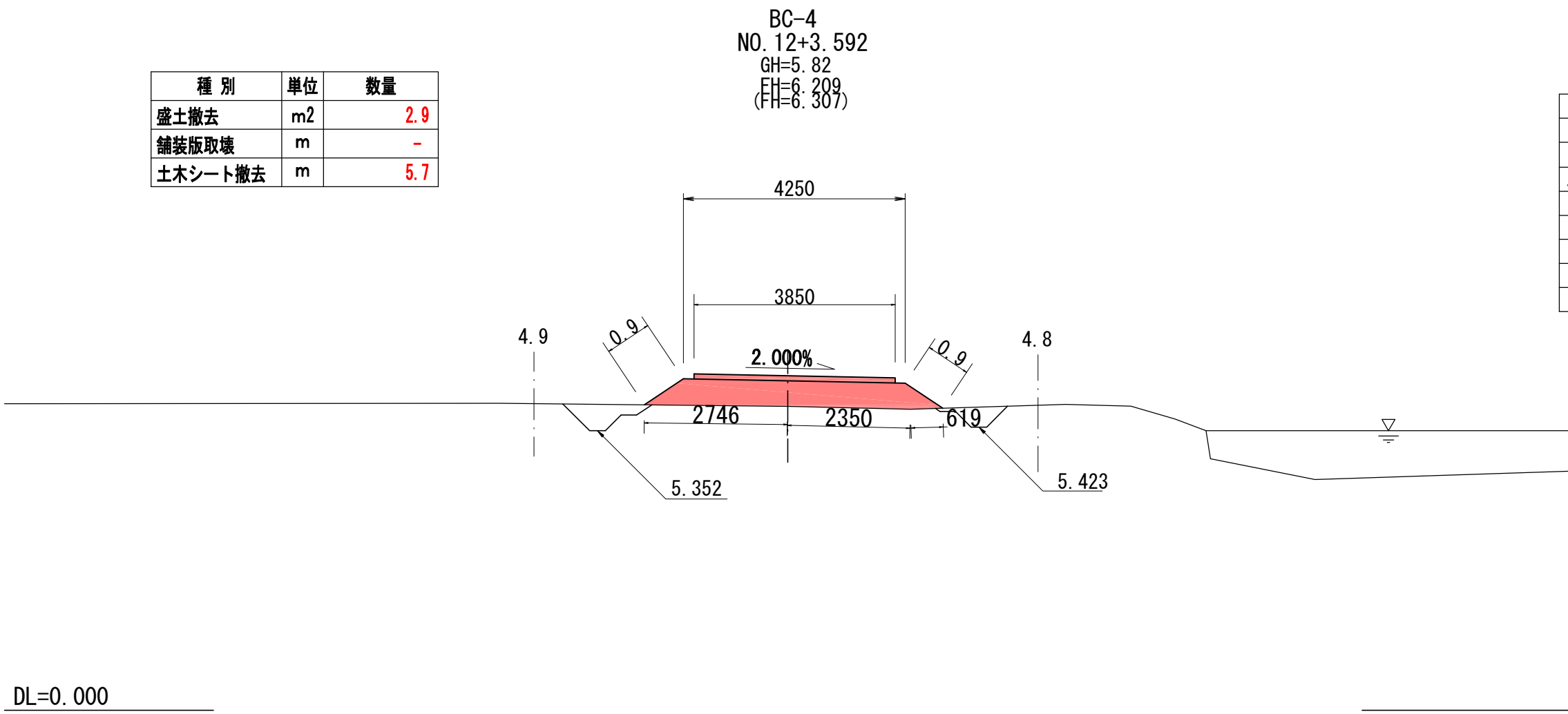
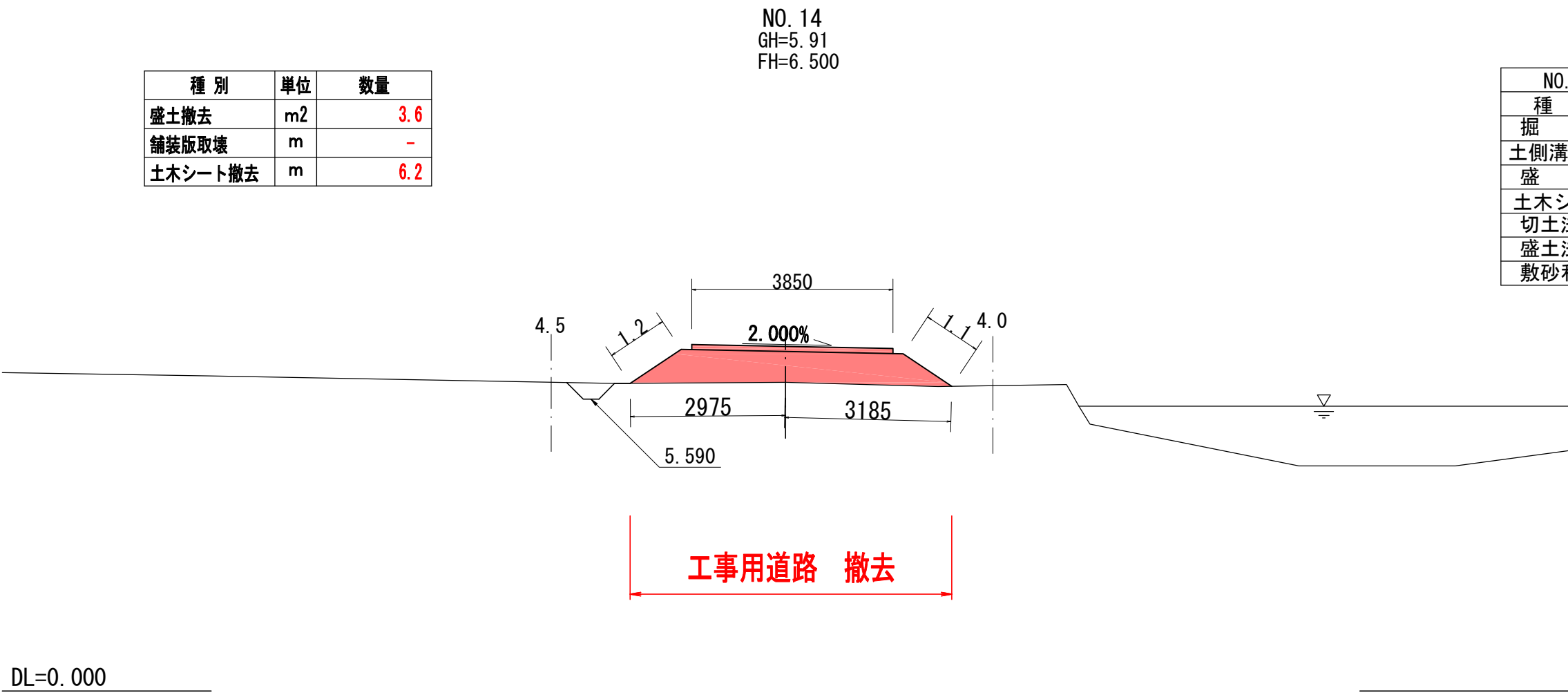
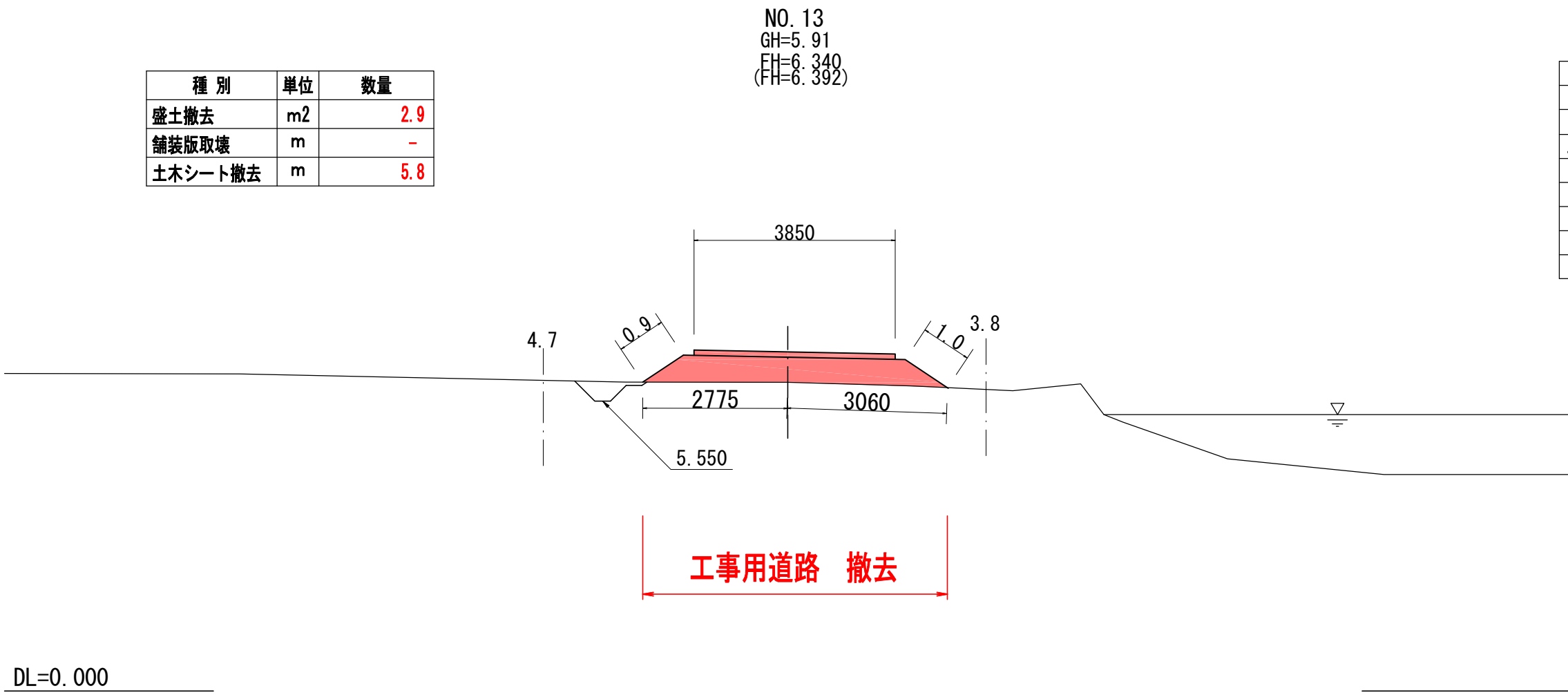
実施

BC-3 (NO. 9+19.269) ~
EC-3 (NO. 11+10.119)

工事番号	令和元年度 受(Ⅲ)道第11号		
路 線 名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
箇 所	宮城県登米市迫町佐沼 地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-8工区)工事		
図 名	横断図 (4)		
縮 尺	S=1:100	位置	
設 計 者		設計 年度	
宮 城 県	図番	10 / 53	

※本図の標高は世界測地系(測地成果2011)である。

横断図（５）



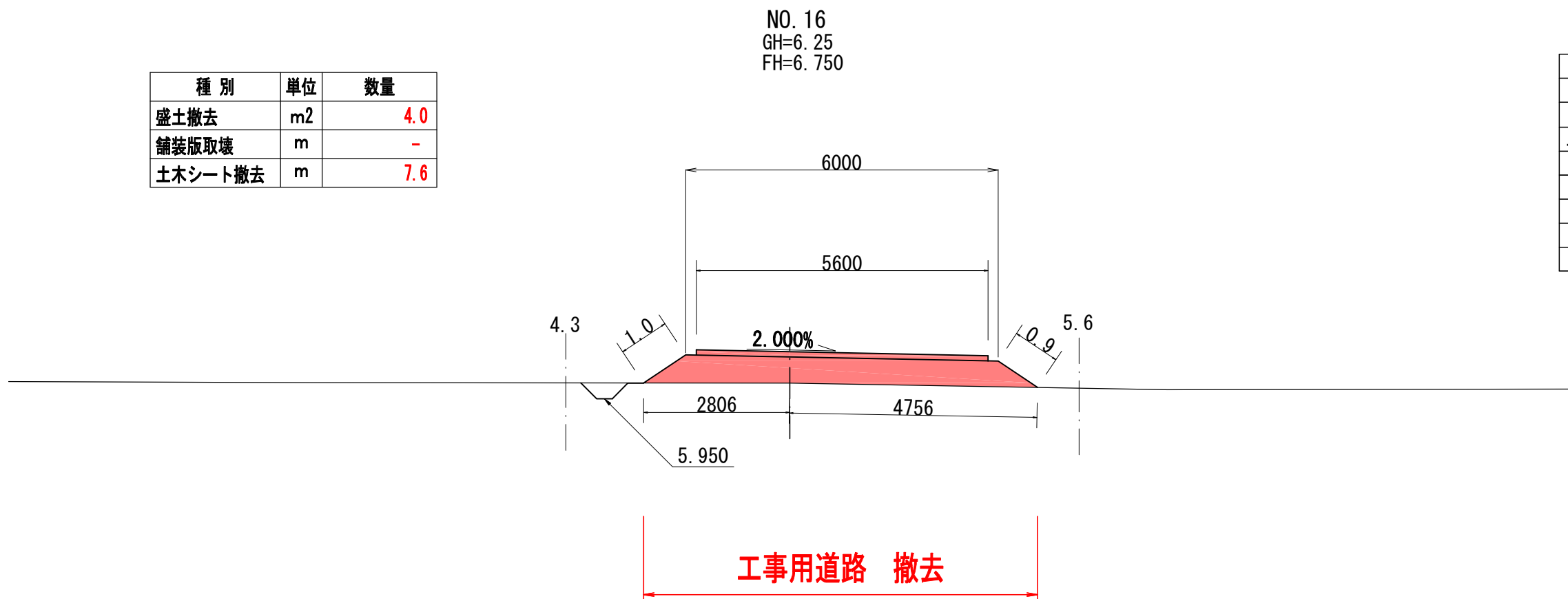
実施

NO. 12～NO. 14

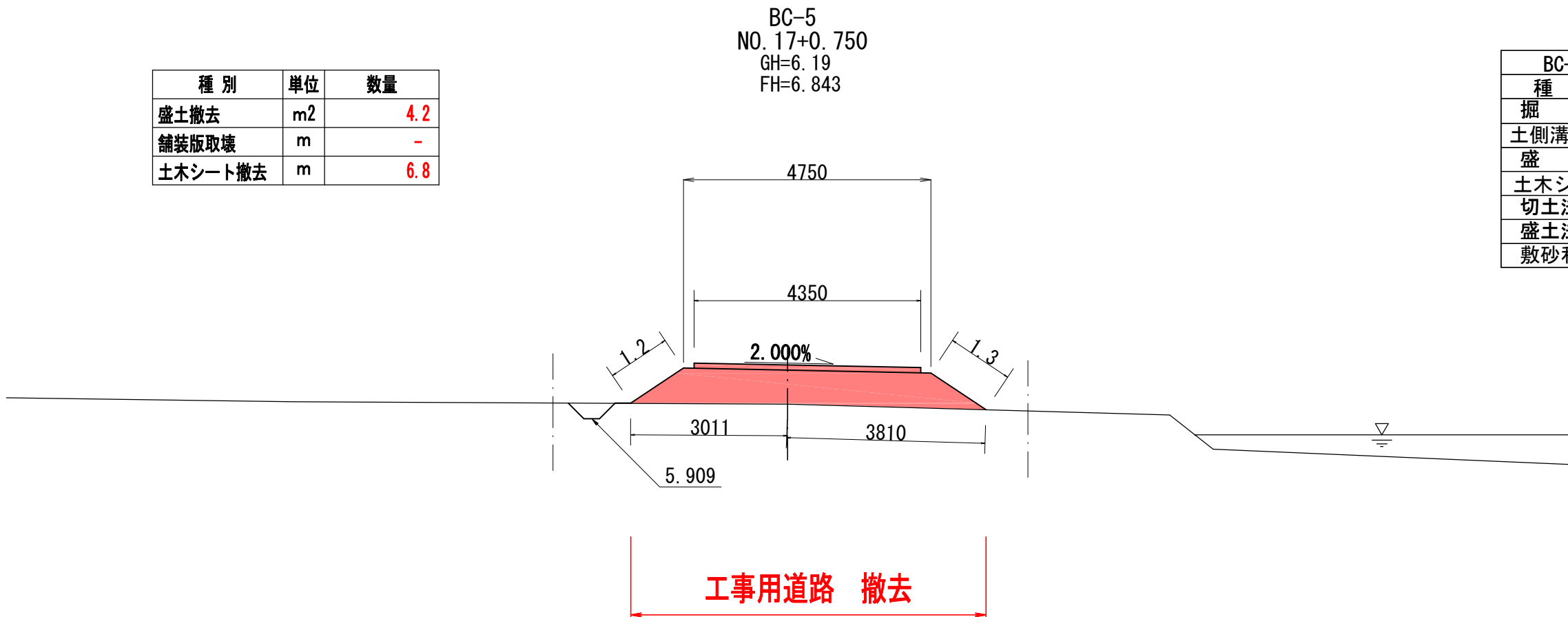
工事番号	令和元年度 受(Ⅲ)道第11号		
路 線 名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
箇 所	宮城県登米市迫町佐沼 地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-8工区)工事		
図 名	横断図 (5)		
縮 尺	S=1:100	位置	
設 計 者		設計 年度	
宮 城 県	図番	11 / 53	

※本図の標高は世界測地系(測地成果2011)である。

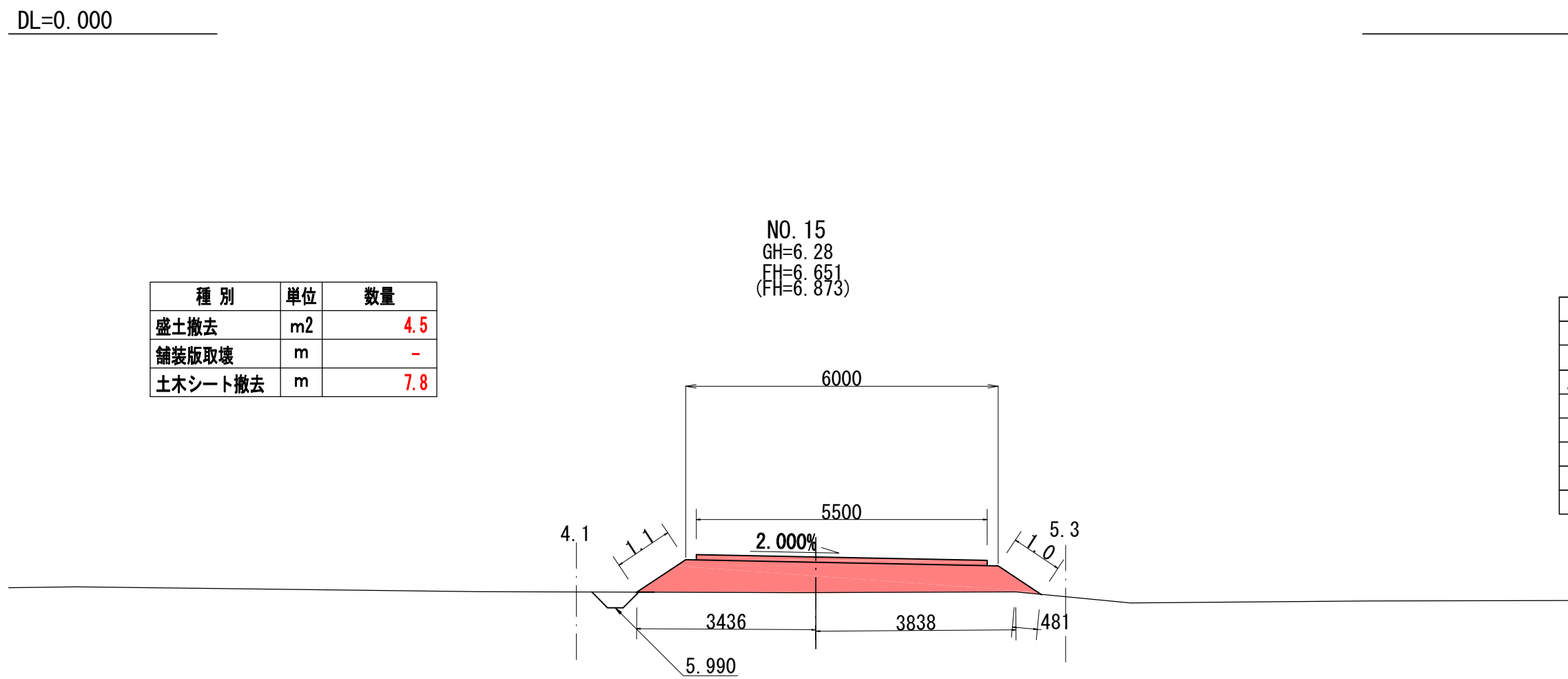
横断図（6）



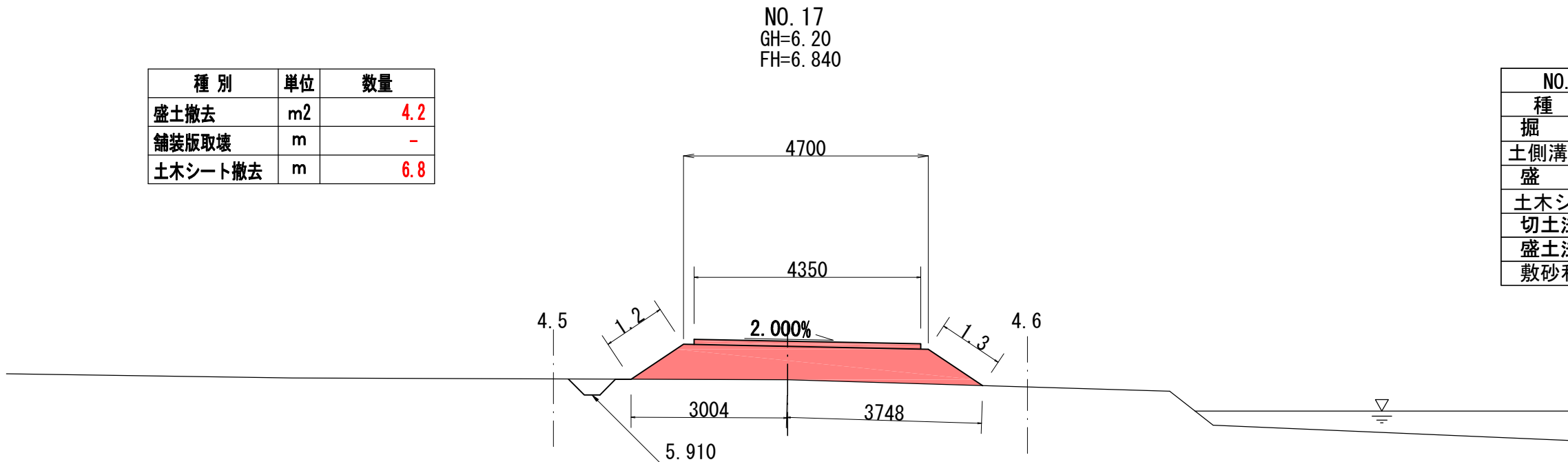
NO. 16			
種 別	単位	数 量	
掘 削	m	-	
土側溝掘削	〃	0	
盛 土	〃	3.4	
土木シート	〃	7.6	
切土法長	m	-	
盛土法長	〃	1.9	
敷砂利幅	〃	5.6	



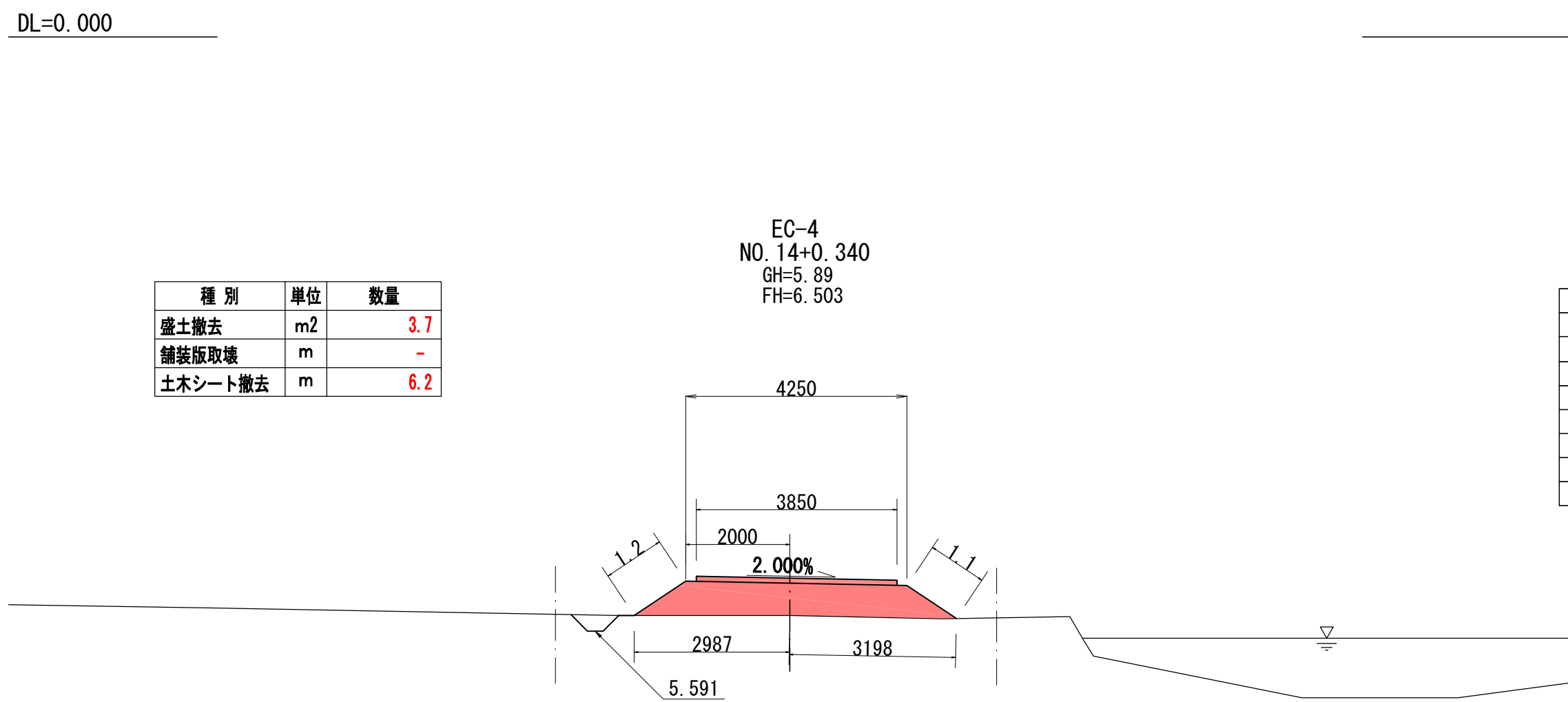
BC-5			
種 別	単位	数 量	
掘 削	m	-	
土側溝掘削	〃	0	
盛 土	〃	3.8	
土木シート	〃	6.8	
切土法長	m	-	
盛土法長	〃	2.5	
敷砂利幅	〃	4.35	



NO. 15			
種 別	単位	数 量	
掘 削	m	-	
土側溝掘削	〃	0	
盛 土	〃	3.9	
土木シート	〃	7.8	
切土法長	m	-	
盛土法長	〃	2.1	
敷砂利幅	〃	5.5	



NO. 17			
種 別	単位	数 量	
掘 削	m	-	
土側溝掘削	〃	0	
盛 土	〃	3.8	
土木シート	〃	6.8	
切土法長	m	-	
盛土法長	〃	2.5	
敷砂利幅	〃	4.35	



EC-4			
種 別	単位	数 量	
掘 削	m	-	
土側溝掘削	〃	0	
盛 土	〃	3.3	
土木シート	〃	6.2	
切土法長	m	-	
盛土法長	〃	2.3	
敷砂利幅	〃	3.85	

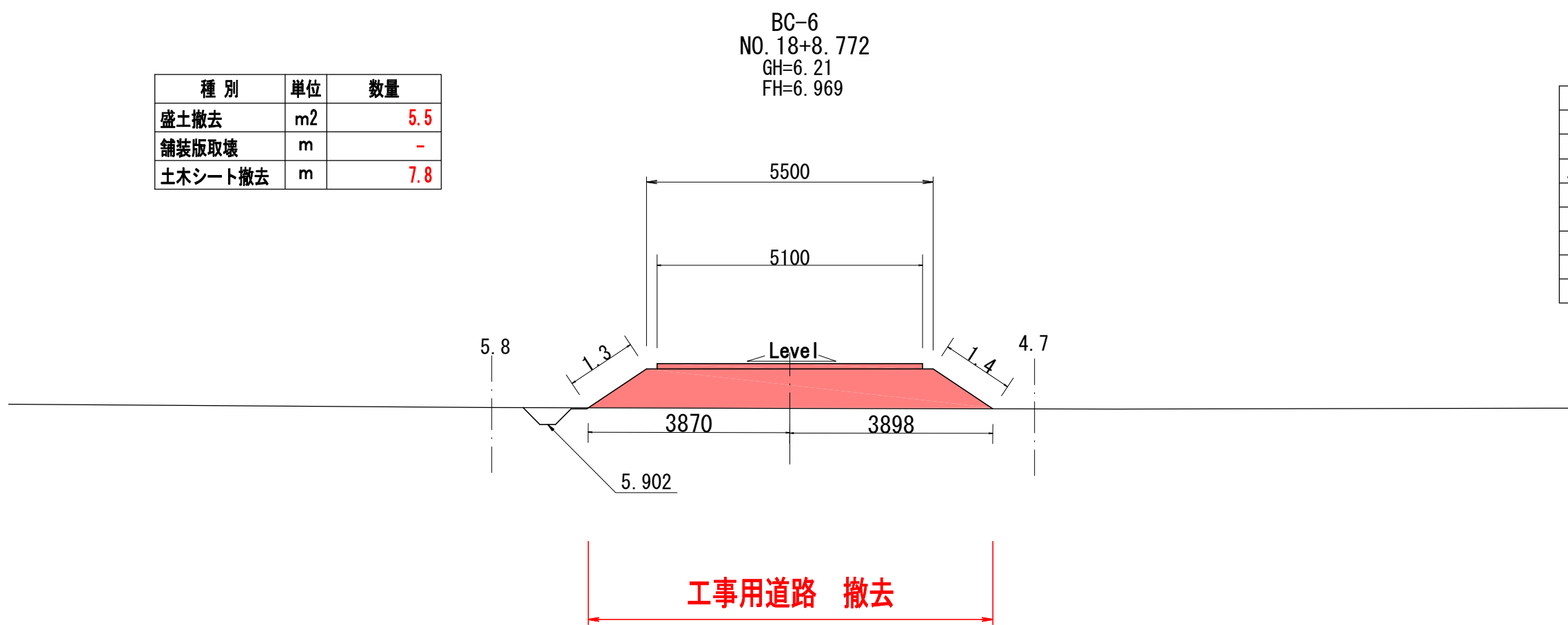
実施

EC-4 (NO. 14+0.340) ~
BC-5 (NO. 17+0.750)

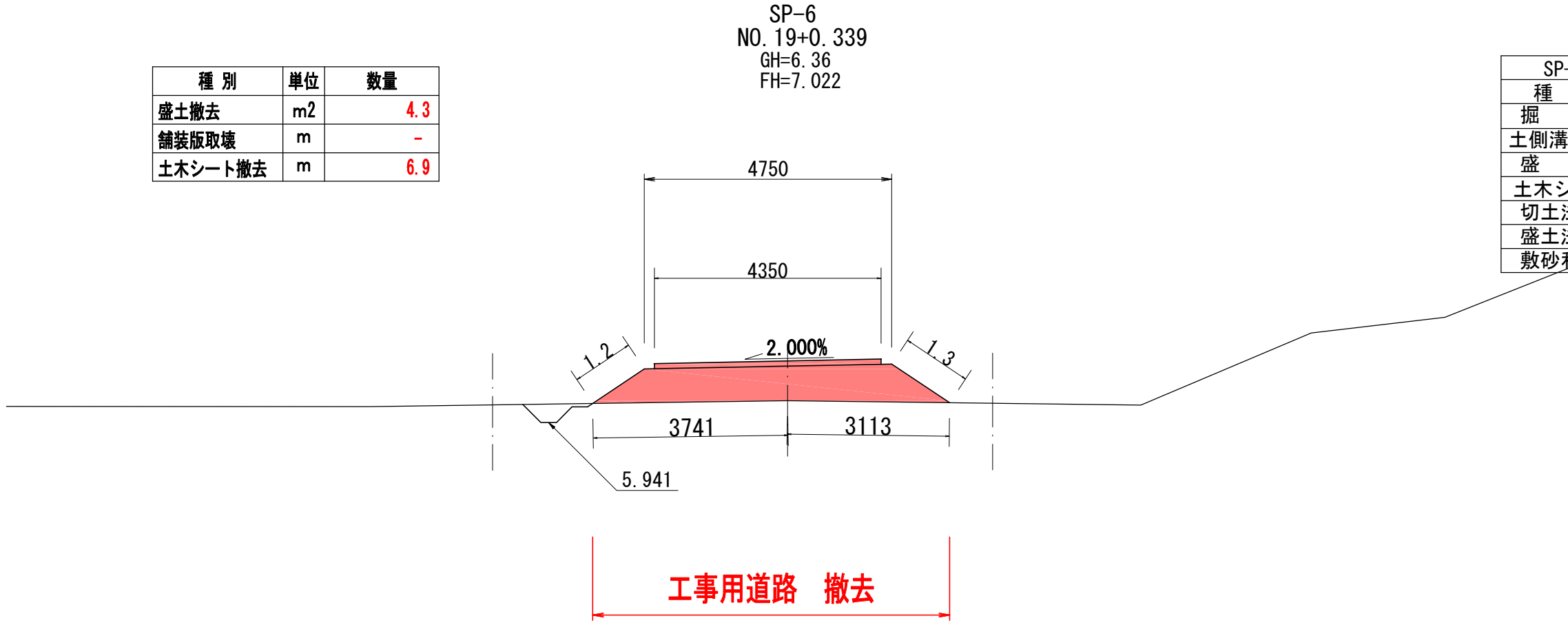
工事番号	令和元年度 受(Ⅲ)道第11号		
路 線 名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
箇 所	宮城県登米市迫町佐沼 地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-8工区)工事		
図 名	横断図 (6)		
縮 尺	S=1:100	位置	
設 計 者		設計 年度	
宮 城 県	図番	12 / 53	

※本図の標高は世界測地系(測地成果2011)である。

横断図（7）



BC-6			
種 別	単位	数	量
掘 削	m	-	
土側溝掘削	〃	0	
盛 土	〃	5.0	
土木シート	〃	7.8	
切土法長	m	-	
盛土法長	〃	2.7	
敷砂利幅	〃	5.1	

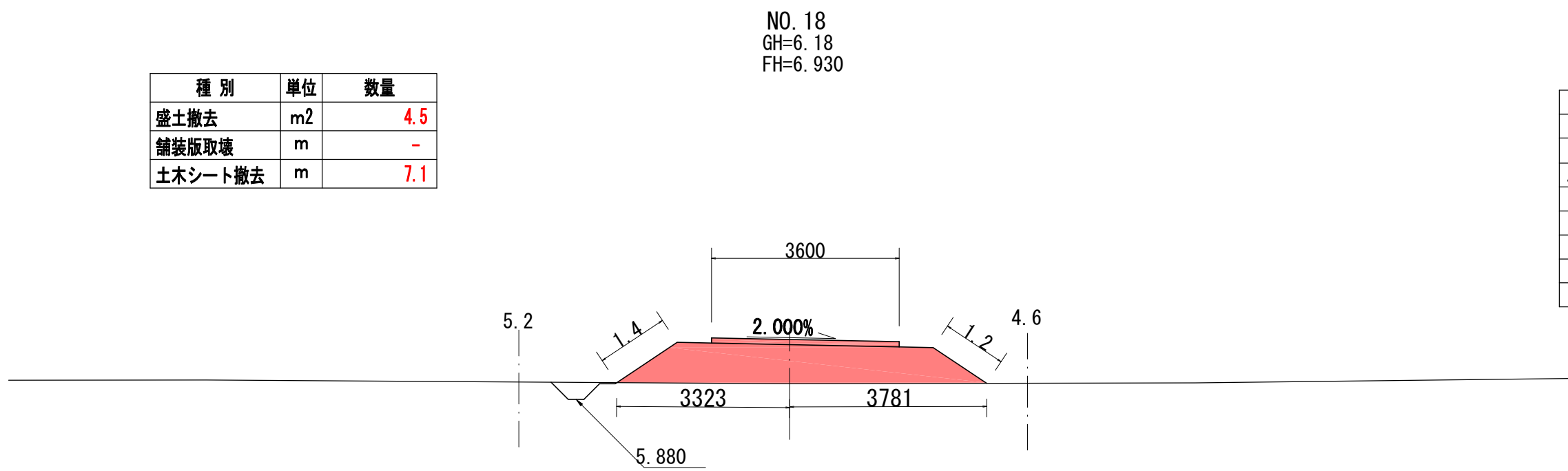


種 別	単位	数量
盛土撤去	m2	4.3
舗装版取壊	m	-
土木シート撤去	m	6.9

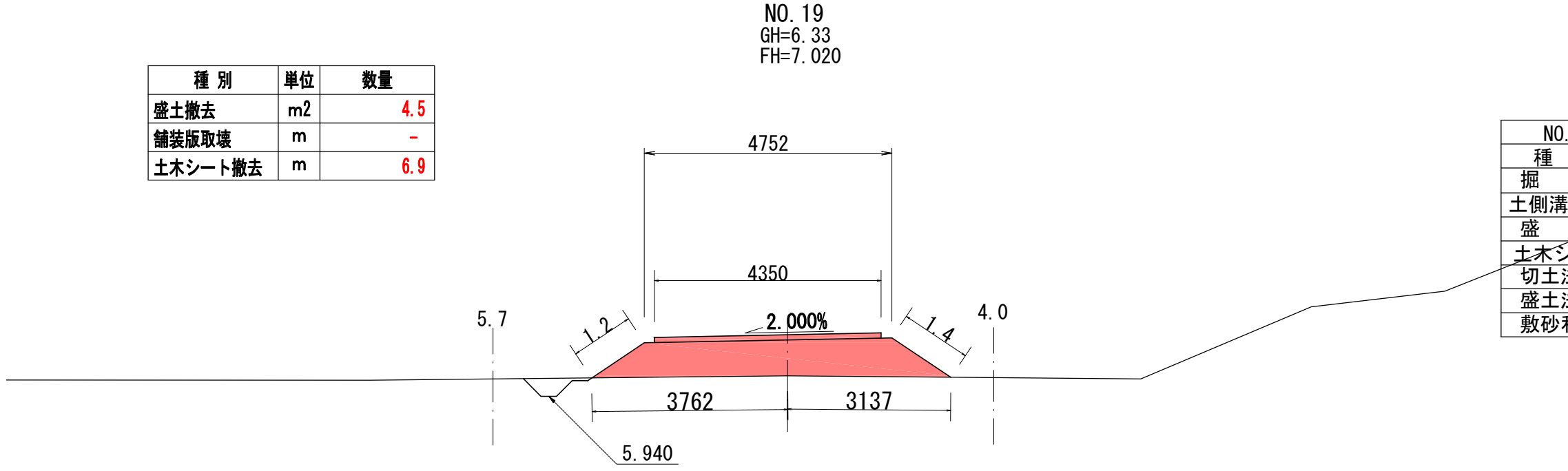
SP-6			
種 別	単位	数	量
掘 削	m	-	
土側溝掘削	〃	0	
盛 土	〃	3.9	
土木シート	〃	6.9	
切土法長	m	-	
盛土法長	〃	2.5	
敷砂利幅	〃	4.35	

DL=0. 000

DL=0. 000



NO. 18			
種 別	単位	数	量
掘 削	m	-	
土側溝掘削	〃	0	
盛 土	〃	4.4	
土木シート	〃	7.1	
切土法長	m	-	
盛土法長	〃	2.6	
敷砂利幅	〃	3.6	

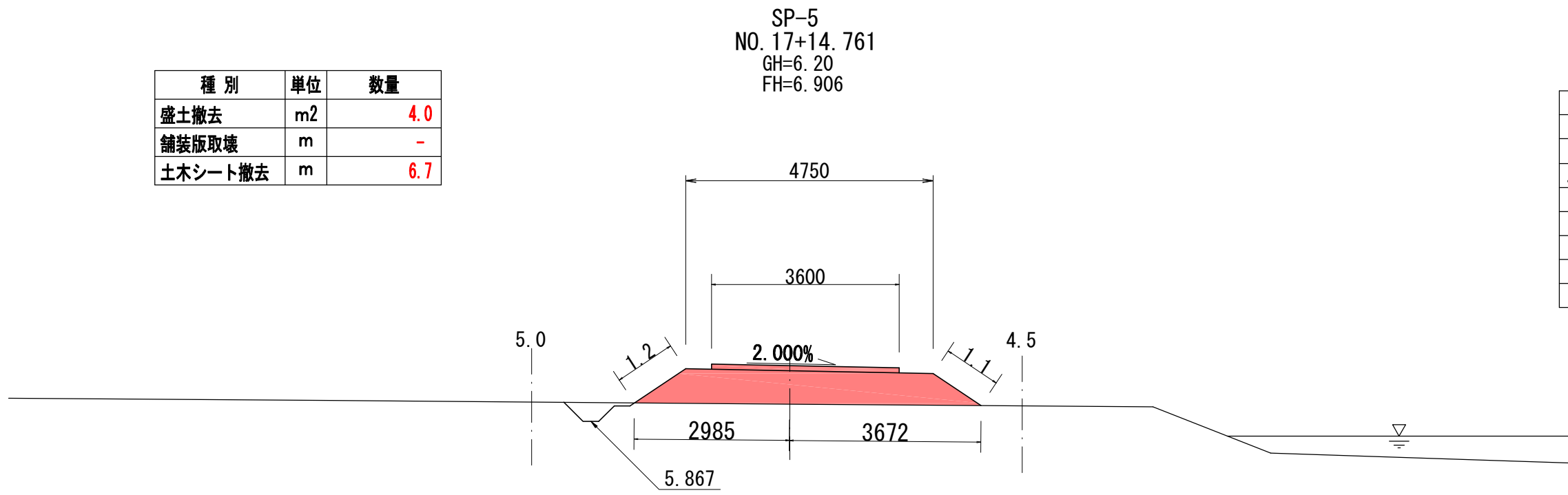


種 別	単位	数量
盛土撤去	m2	4.5
舗装版取壊	m	-
土木シート撤去	m	6.9

NO. 19			
種 別	単位	数	量
掘 削	m	-	
土側溝掘削	〃	0	
盛 土	〃	4.1	
土木シート	〃	6.9	
切土法長	m	-	
盛土法長	〃	2.6	
敷砂利幅	〃	4.35	

DL=0. 000

DL=0. 000



SP-5			
種 別	単位	数	量
掘 削	m	-	
土側溝掘削	〃	0	
盛 土	〃	3.6	
土木シート	〃	6.7	
切土法長	m	-	
盛土法長	〃	2.4	
敷砂利幅	〃	3.6	

種 別	単位	数量
盛土撤去	m2	4.0
舗装版取壊	m	-
土木シート撤去	m	6.7

DL=0. 000

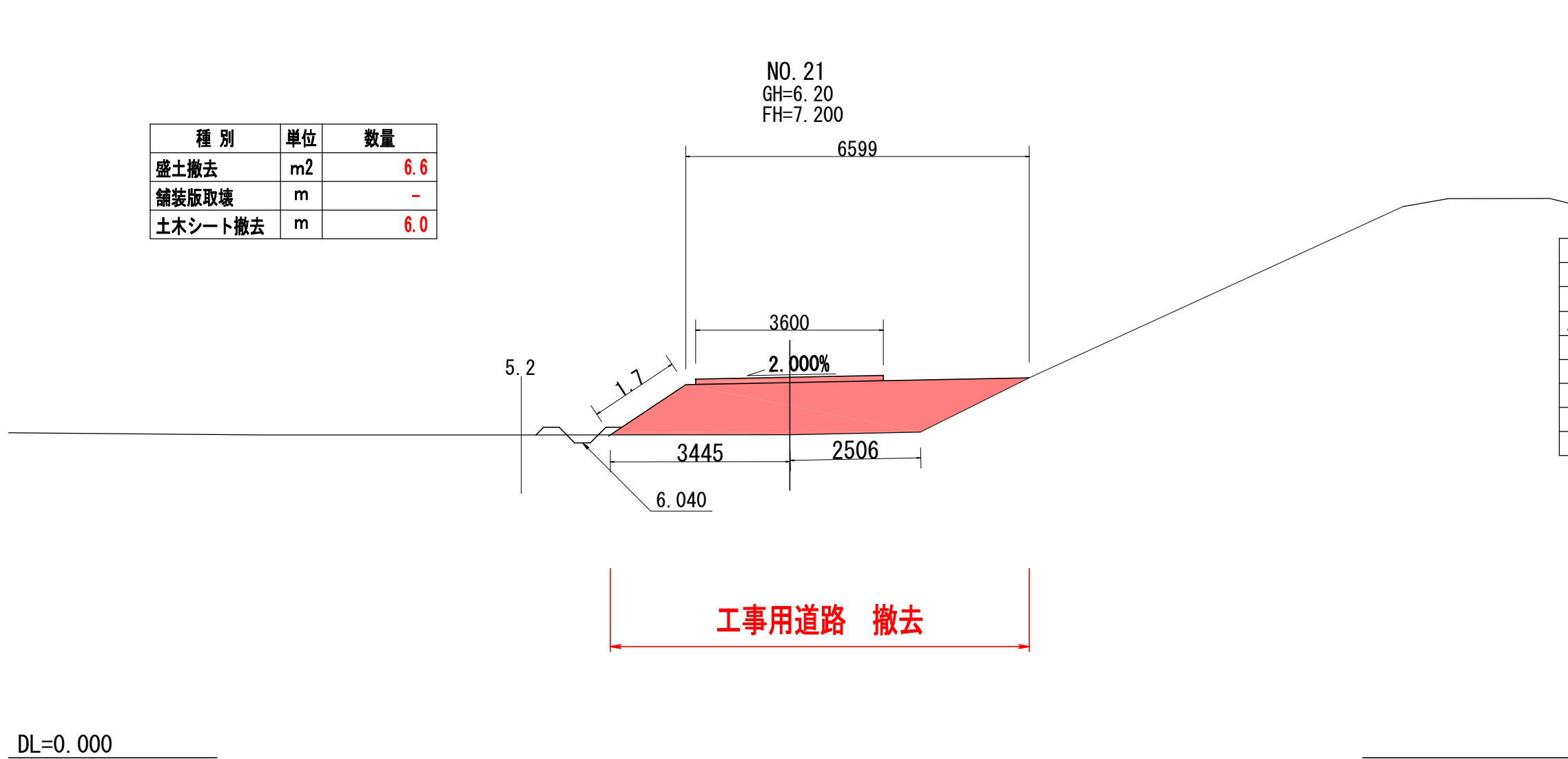
実施

SP-5 (NO. 17+14. 761) ~
SP-6 (NO. 19+0. 339)

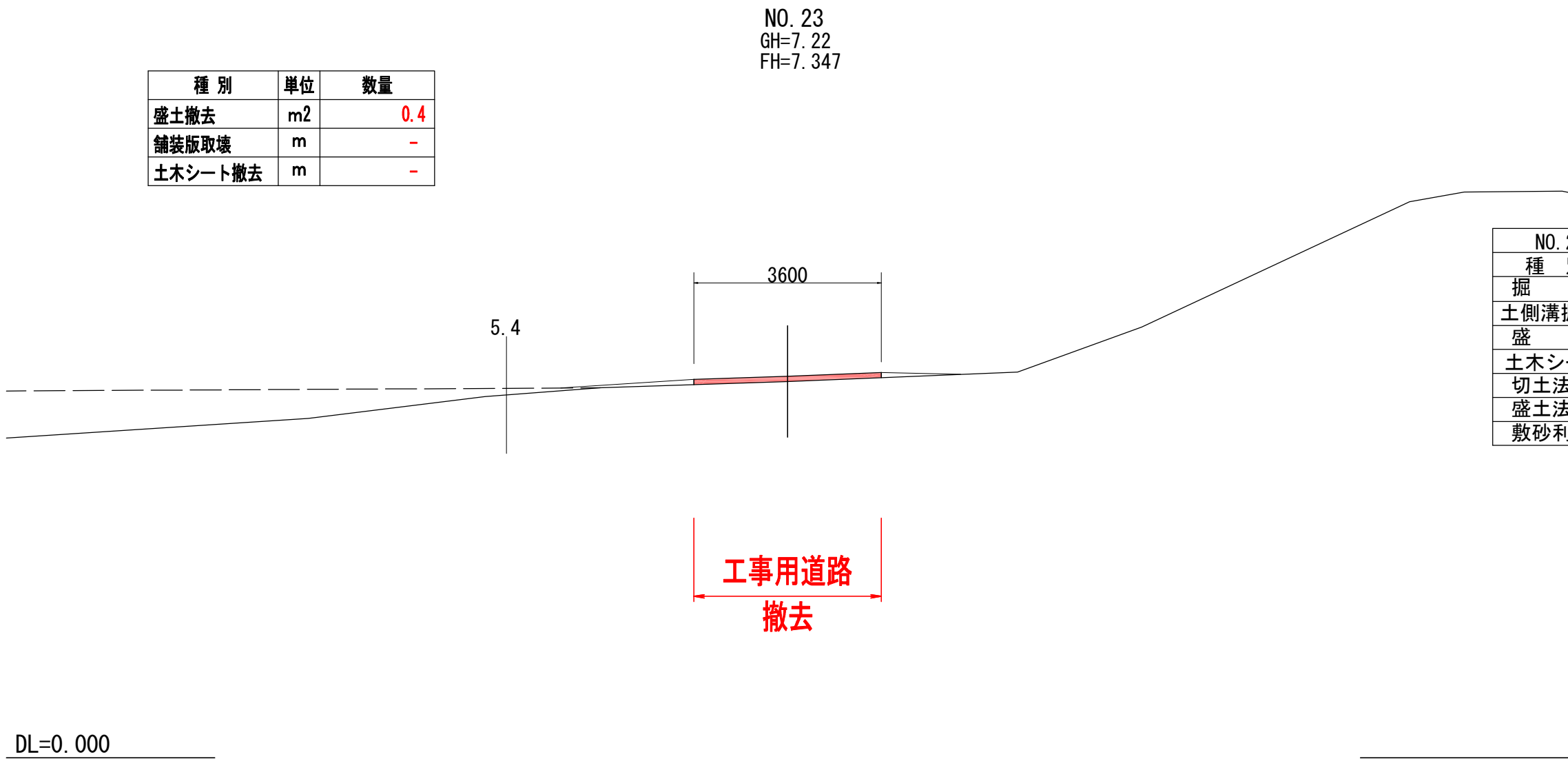
工事番号	令和元年度 受(Ⅲ)道第11号		
路 線 名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
箇 所	宮城県登米市迫町佐沼 地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-8工区)工事		
図 名	横断図 (7)		
縮 尺	S=1:100	位置	
設 計 者		設計 年度	
宮 城 県	図番	13 / 53	

※本図の標高は世界測地系(測地成果2011)である。

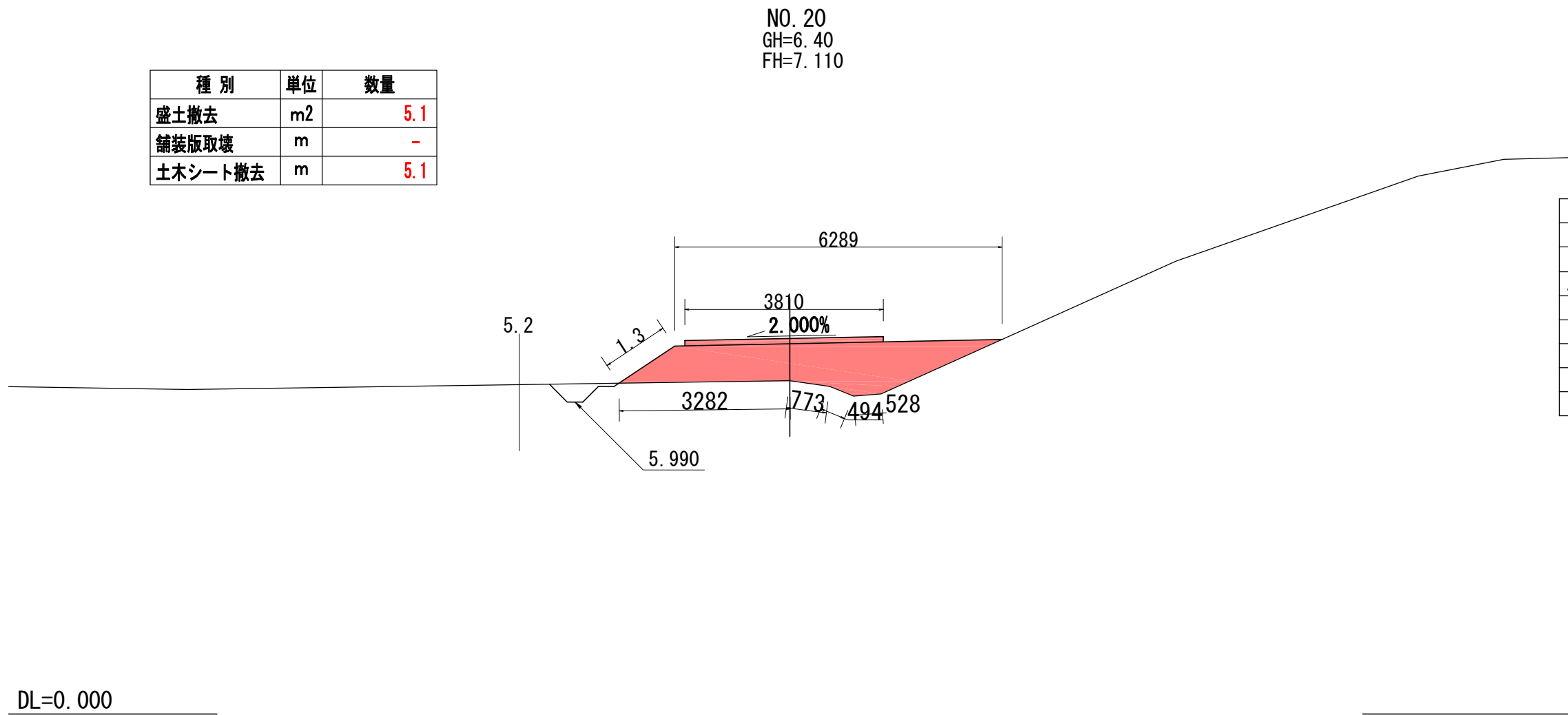
横断図（８）



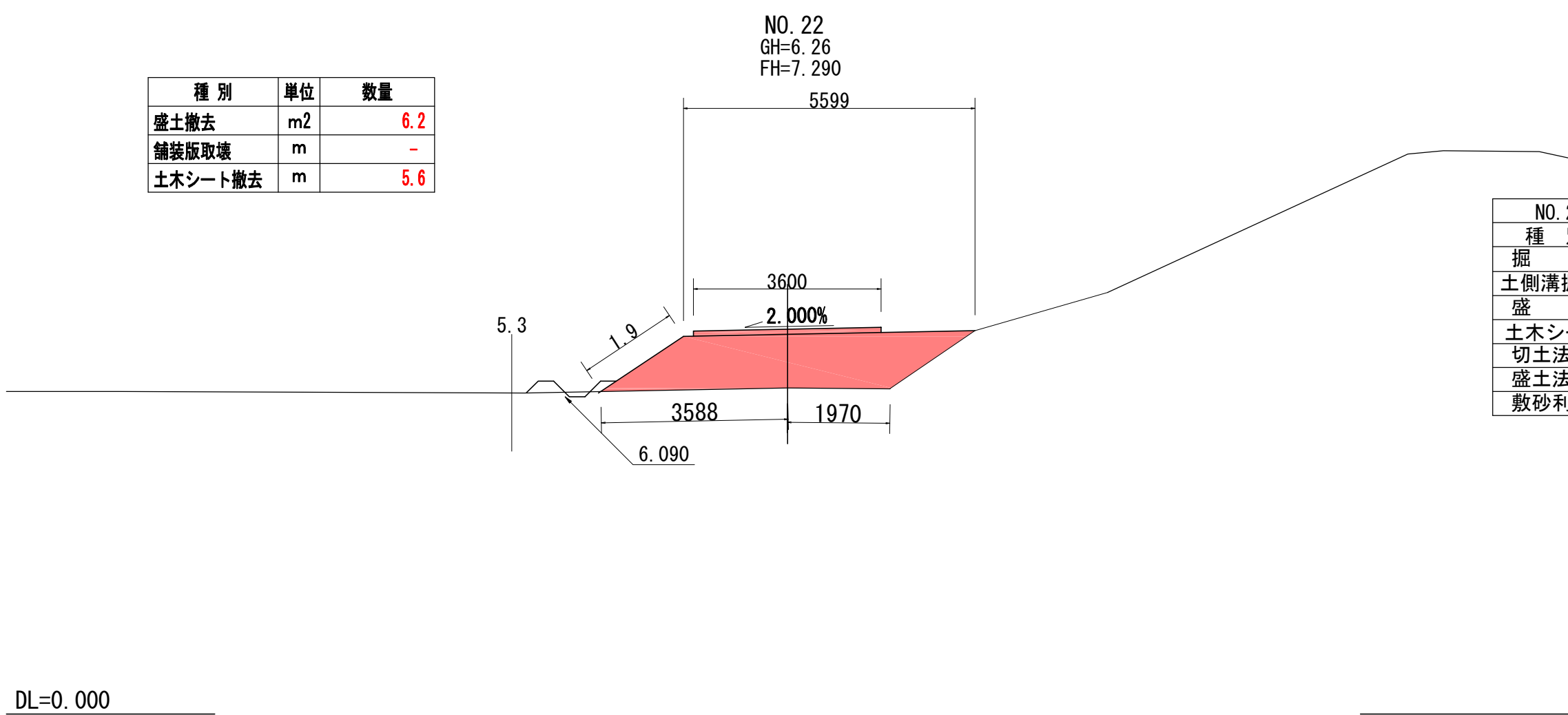
NO. 21			
種 別	単位	数 量	
掘 削	m	-	
土側溝掘削	〃	0	
盛 土	〃	6.2	
土木シート		6.0	
切土法長	m	-	
盛土法長	〃	1.7	
敷砂利幅	〃	3.6	



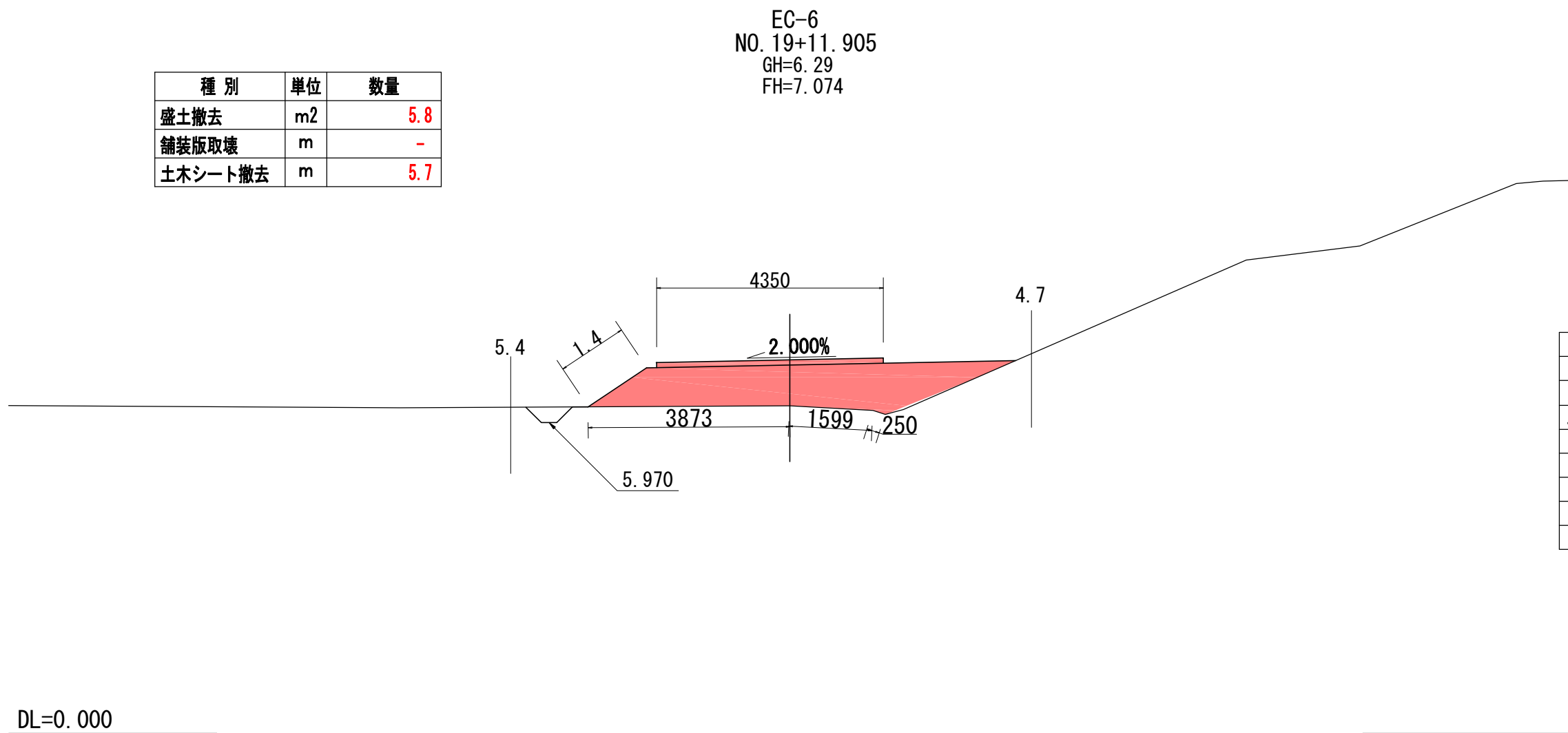
NO. 23			
種 別	単位	数 量	
掘 削	m	0	
土側溝掘削	〃	-	
盛 土	〃	0	
土木シート		-	
切土法長	m	-	
盛土法長	〃	-	
敷砂利幅	〃	3.6	



NO. 20			
種 別	単位	数 量	
掘 削	m	-	
土側溝掘削	〃	0	
盛 土	〃	4.7	
土木シート		5.1	
切土法長	m	-	
盛土法長	〃	1.3	
敷砂利幅	〃	3.8	



NO. 22			
種 別	単位	数 量	
掘 削	m	-	
土側溝掘削	〃	0	
盛 土	〃	5.8	
土木シート		5.6	
切土法長	m	-	
盛土法長	〃	1.9	
敷砂利幅	〃	3.6	



EC-6			
種 別	単位	数 量	
掘 削	m	-	
土側溝掘削	〃	0	
盛 土	〃	5.4	
土木シート		5.7	
切土法長	m	-	
盛土法長	〃	1.4	
敷砂利幅	〃	4.35	

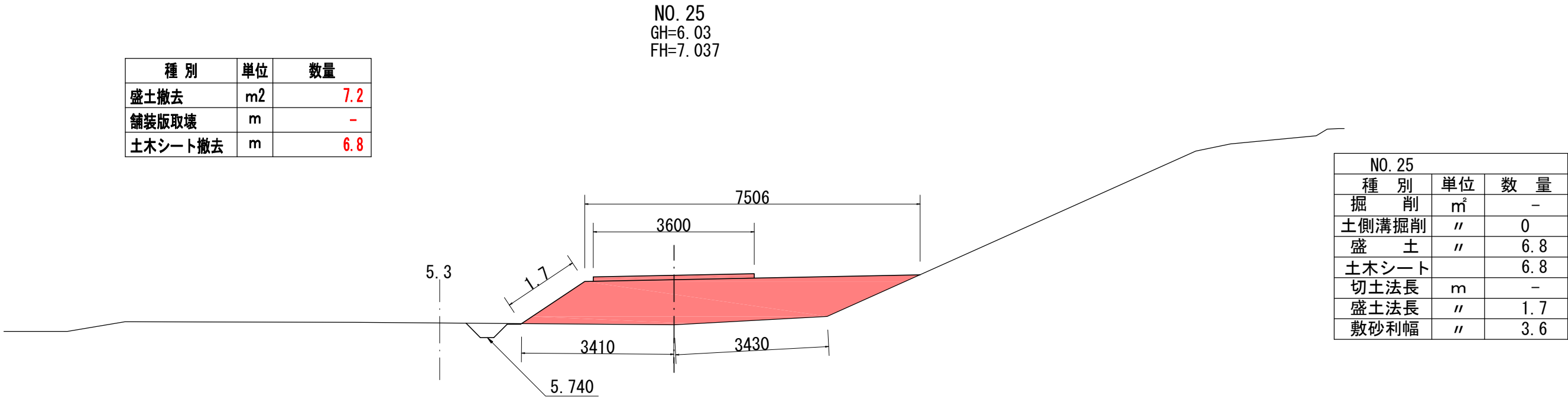
実施

EC-6 (NO. 19+11.905) ～NO. 23

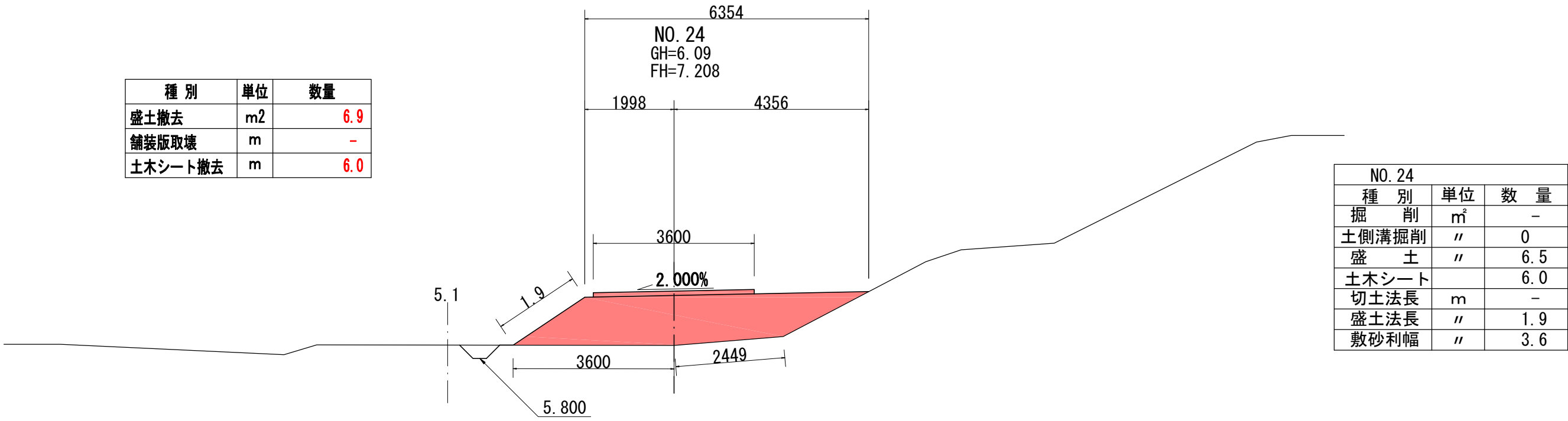
工事番号	令和元年度 受(Ⅲ)道第11号		
路 線 名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
箇 所	宮城県登米市迫町佐沼 地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-8工区)工事		
図 名	横断図 (8)		
縮 尺	S=1:100	位置	
設 計 者		設計 年度	
宮 城 県	図番	14 / 53	

※本図の標高は世界測地系(測地成果2011)である。

横断図（9）



DL=0.000



DL=0.000

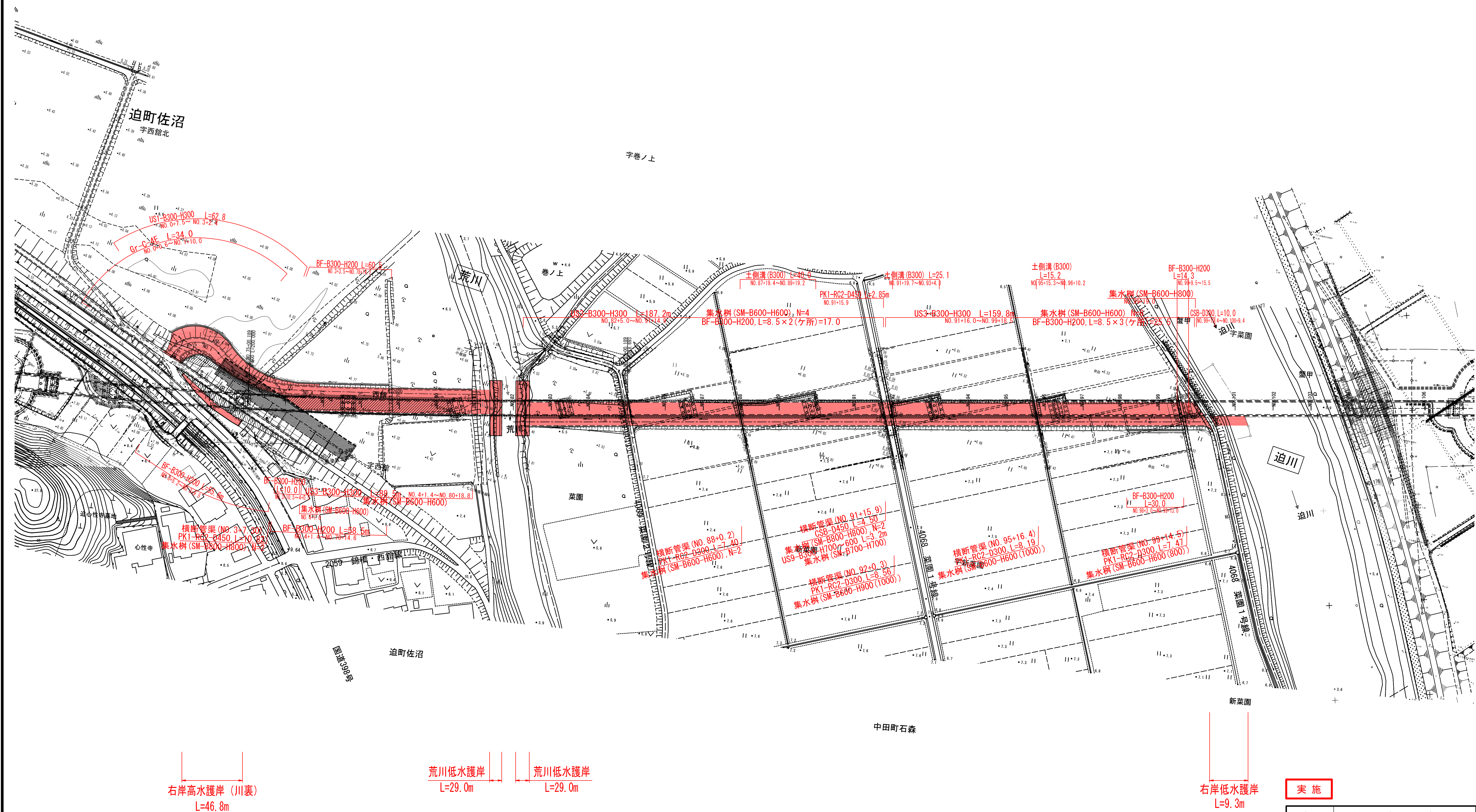
実施

NO. 24～BC-7 (NO. 27+0.156)

工事番号	令和元年度 受(Ⅲ)道第11号		
路 線 名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
箇 所	宮城県登米市迫町佐沼 地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-8工区)工事		
図 名	横断図（9）		
縮 尺	S=1:100	位置	
設 計 者		設計 年度	
宮 城 県	図番	15 / 53	

※本図の標高は世界測地系(測地成果2011)である。

管理用道路・護岸平面図

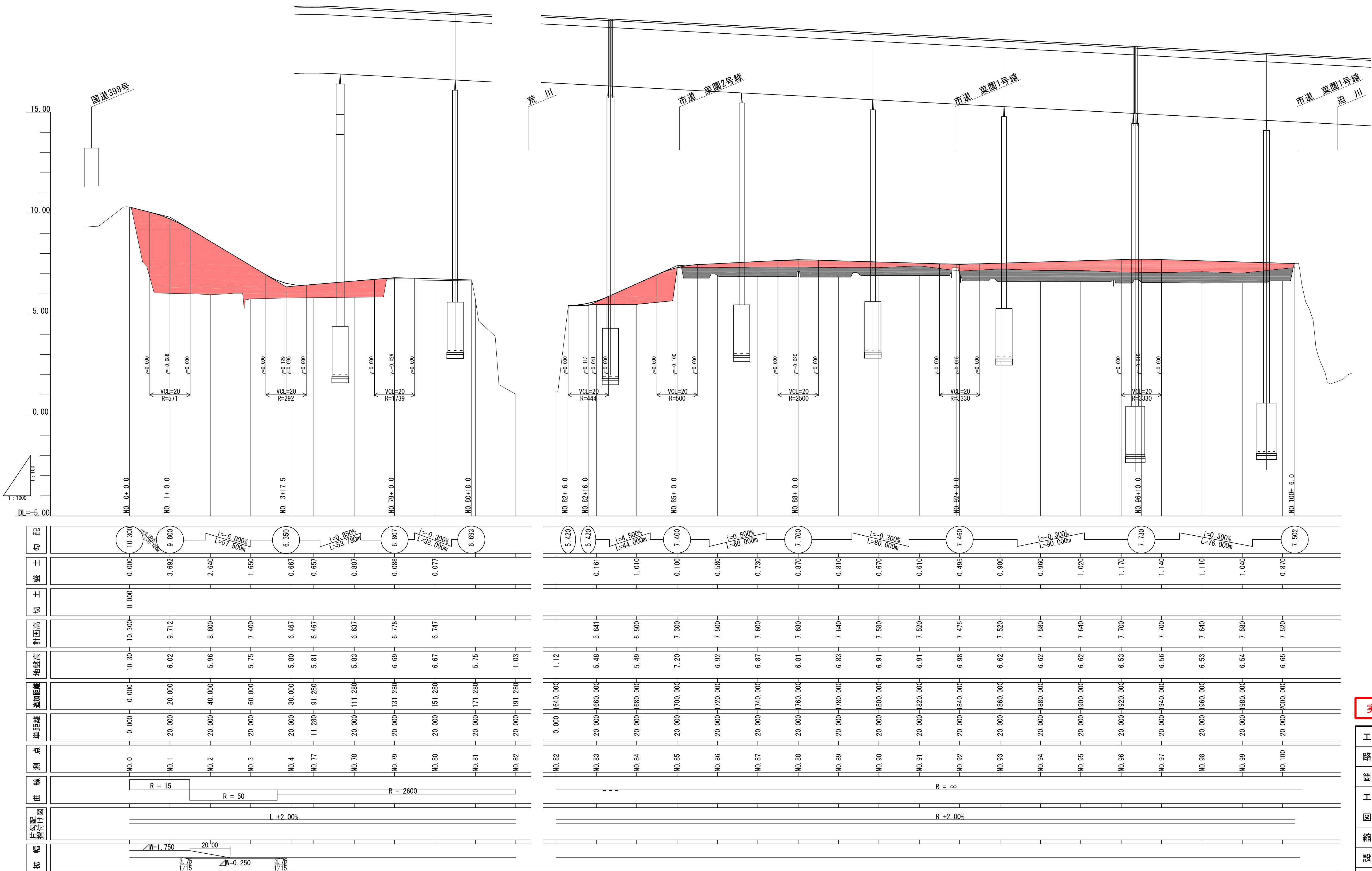


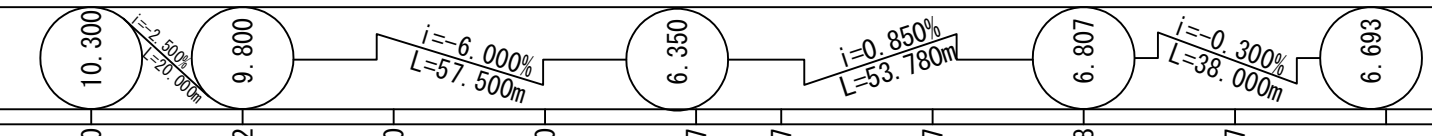
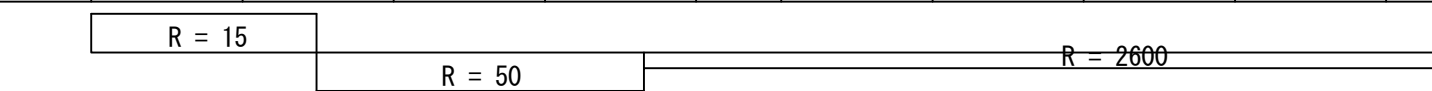
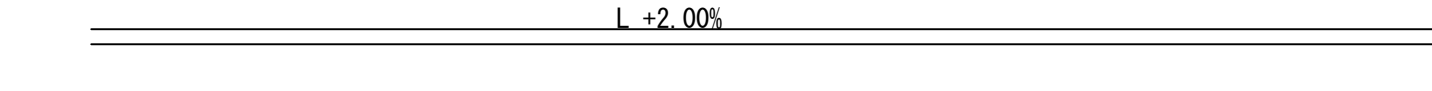
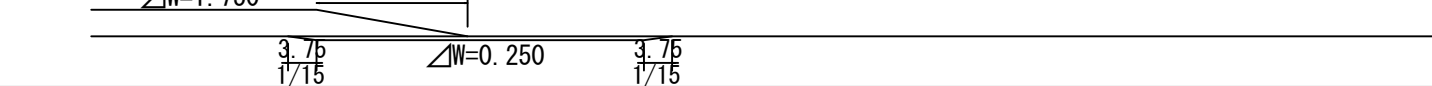
※本図の座標、標高は世界測地系(測量成果2011)である。
現況地形の内、□色表示部はH27年度実測成果である。

管理用道路 縦断図

荒川右岸側(本線左側)

荒川～迫川間(本線右側)



勾配												
盛土	0.000	3.692	2.640	1.650	0.667	0.657	0.807	0.088	0.077			
切土	0.000											
計画高	10.300	9.712	8.600	7.400	6.467	6.467	6.637	6.778	6.747			
地盤高	10.30	6.02	5.96	5.75	5.80	5.81	5.83	6.69	6.67	5.75	1.03	
追加距離	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	91.280	111.280	131.280	151.280	171.280	191.280	
単位距離	0.000	20.000	20.000	20.000	20.000	11.280	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	
測点	N0.0	N0.1	N0.2	N0.3	N0.4	N0.77	N0.78	N0.79	N0.80	N0.81	N0.82	
線曲												
片配												
幅												

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

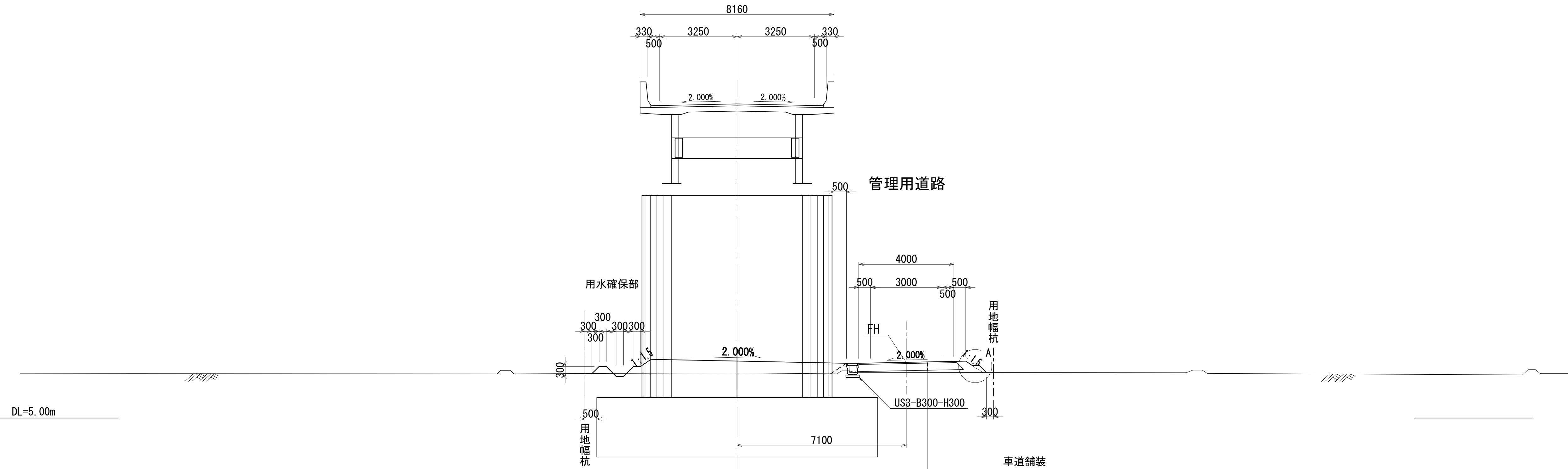
実施

工事番号	令和元年度 受(Ⅲ)道第11号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
箇所	宮城県登米市迫町佐沼 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-8工区)工事		
図名	管理用道路縦断図		
縮尺	V=1: 100 H=1:1000	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	17 / 53	

管理用道路標準横断図

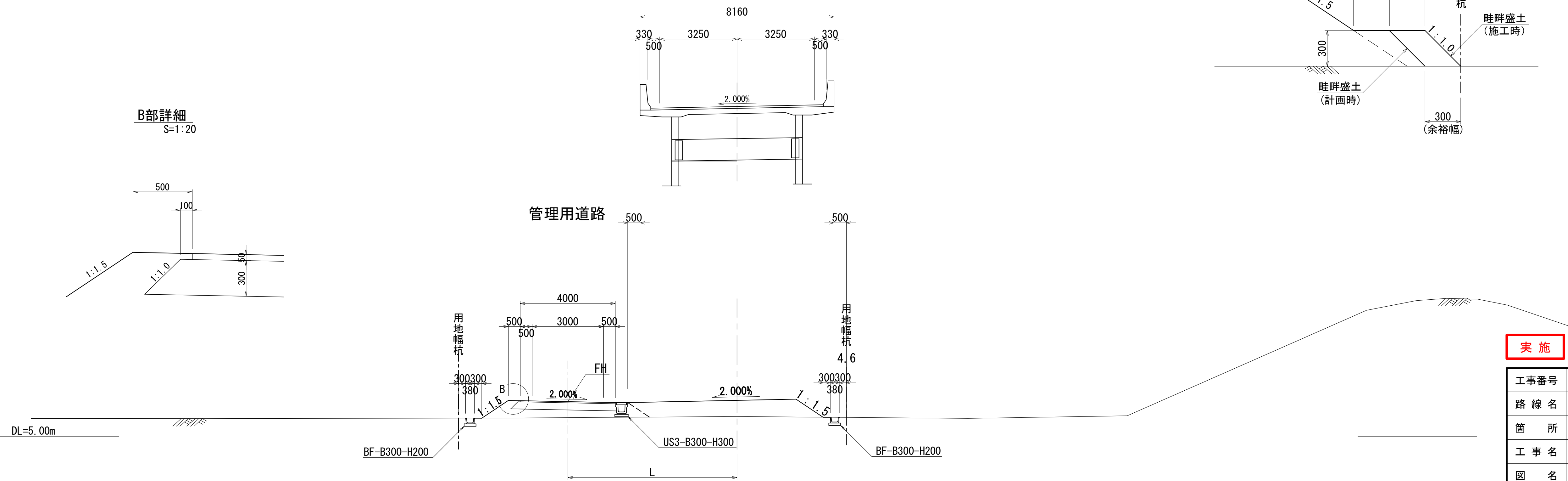
荒川～迫川間

本 線
(NO. 90)



荒川右岸側

本 線
(NO. 77)



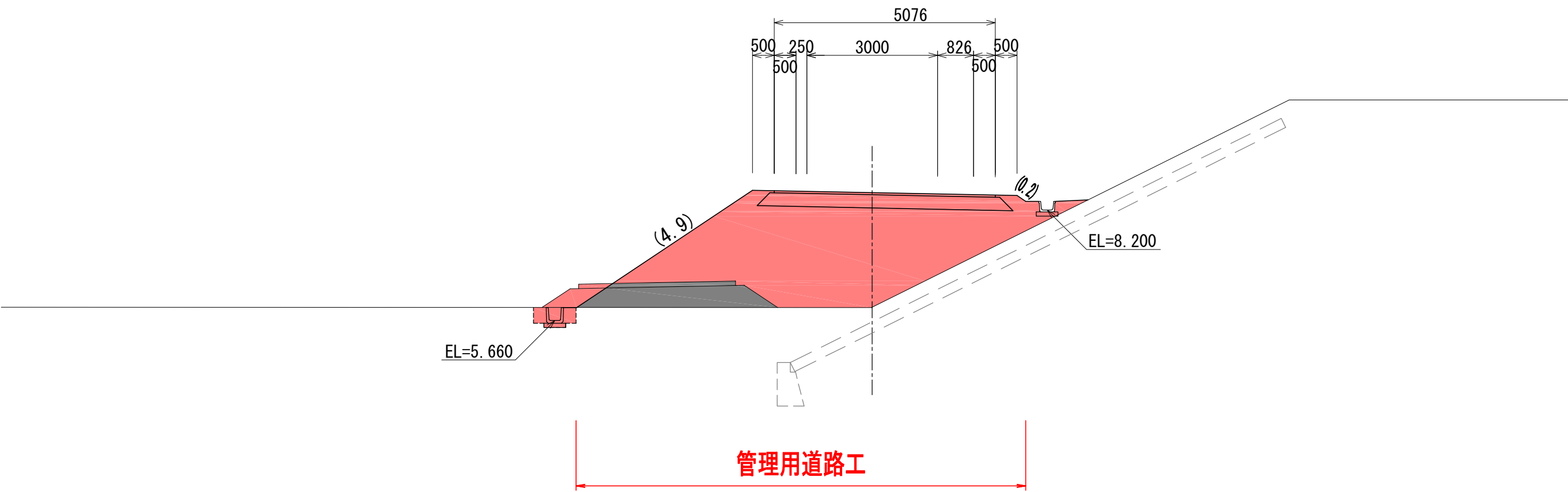
実 施

工事番号	令和元年度 受(Ⅲ)道第11号		
路 線 名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
箇 所	宮城県登米市迫町佐沼 地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-8工区)工事		
図 名	管理用道路標準横断図		
縮 尺	図 示	位置	
設 計 者		設計 年度	
宮 城 県	図番	18 / 53	

管理用道路横断図(その1)

NO. 2 (NO. 27)

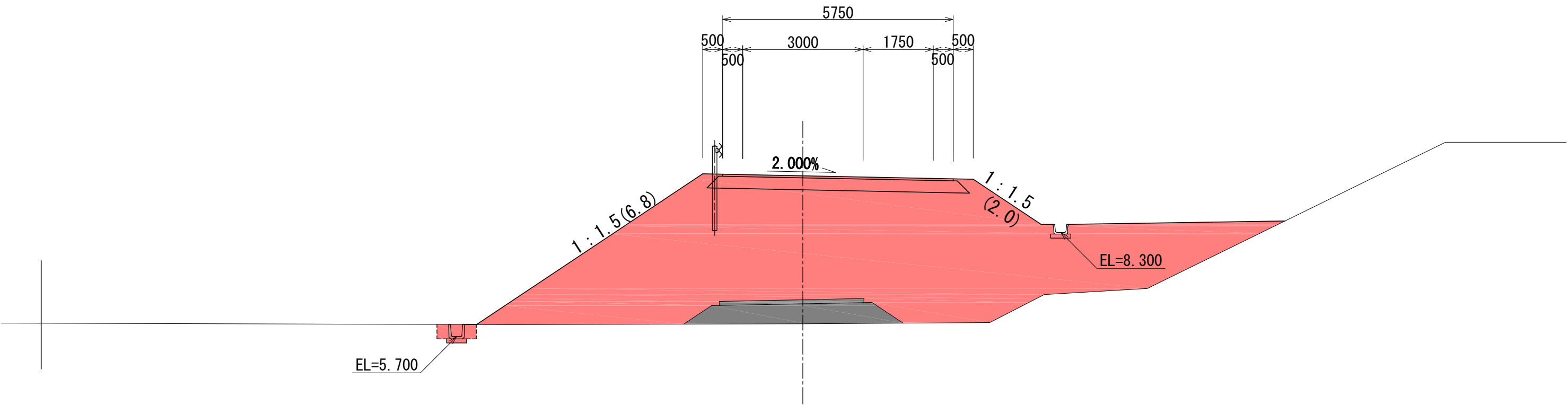
GH=5.960
FH=8.600



NO. 2			
種 別	単位	数 量	
掘 削	m	-	
床 掘	"	0.4	
盛 土	"	14.6	
畦畔盛土	"	-	
埋 戻 し	"	0.2	
路肩盛土	m	0.4	
盛土法長1	m	5.1	
盛土法長2	"	-	

NO. 1 (NO. 26)

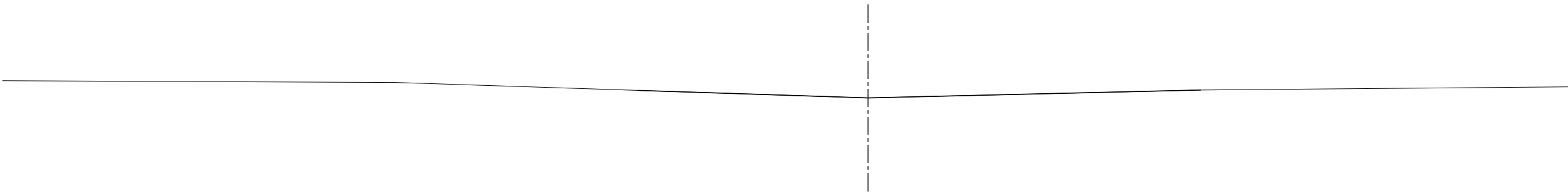
GH=6.020
FH=9.712



NO. 1			
種 別	単位	数 量	
掘 削	m	-	
床 掘	"	0.4	
盛 土	"	41.9	
畦畔盛土	"	-	
埋 戻 し	"	0.2	
路肩盛土	m	0.4	
盛土法長1	m	8.8	
盛土法長2	"	-	

NO. 0

GH=10.300
FH=10.300



NO. 0			
種 別	単位	数 量	
掘 削	m	-	
床 掘	"	-	
盛 土	"	-	
畦畔盛土	"	-	
埋 戻 し	"	-	
盛土法長1	m	-	
盛土法長2	"	-	

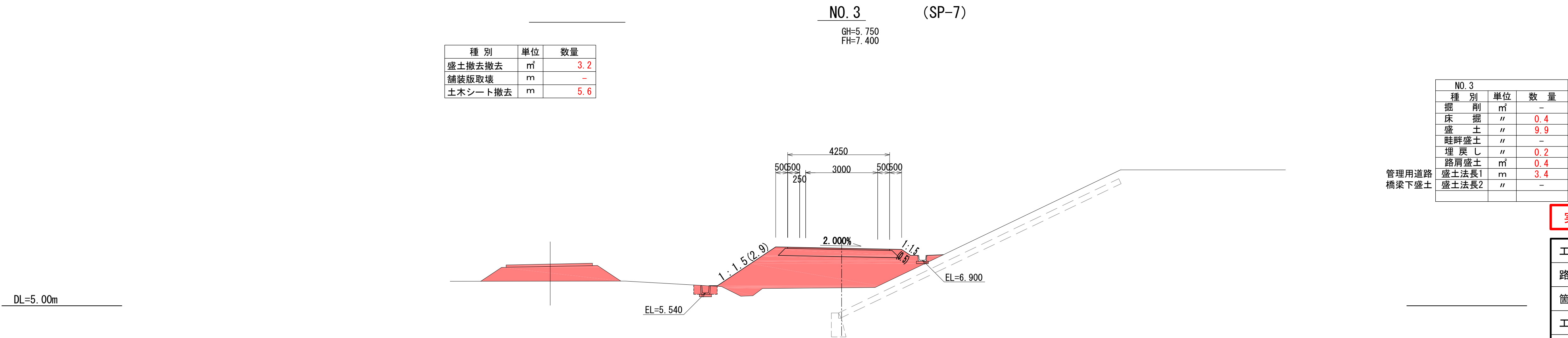
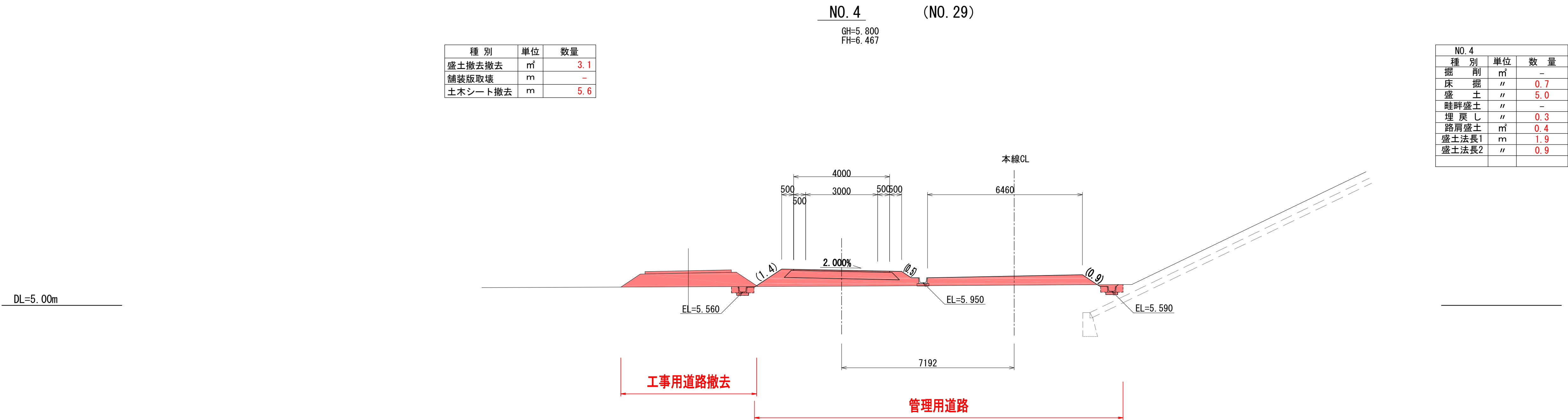
管理用道路
橋梁下盛土

実 施

工事番号	令和元年度 受(Ⅲ)道第11号		
路 線 名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
箇 所	宮城県登米市迫町佐沼 地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-8工区)工事		
図 名	管理用道路横断図(その1)		
縮 尺	S=1:100	位置	
設 計 者		設計 年度	
宮 城 県	図番	19 / 53	

注) 図面の現況地盤線は、実測平面図(震災後実施)からのペーロケによるものである。

管理用道路横断図(その2)

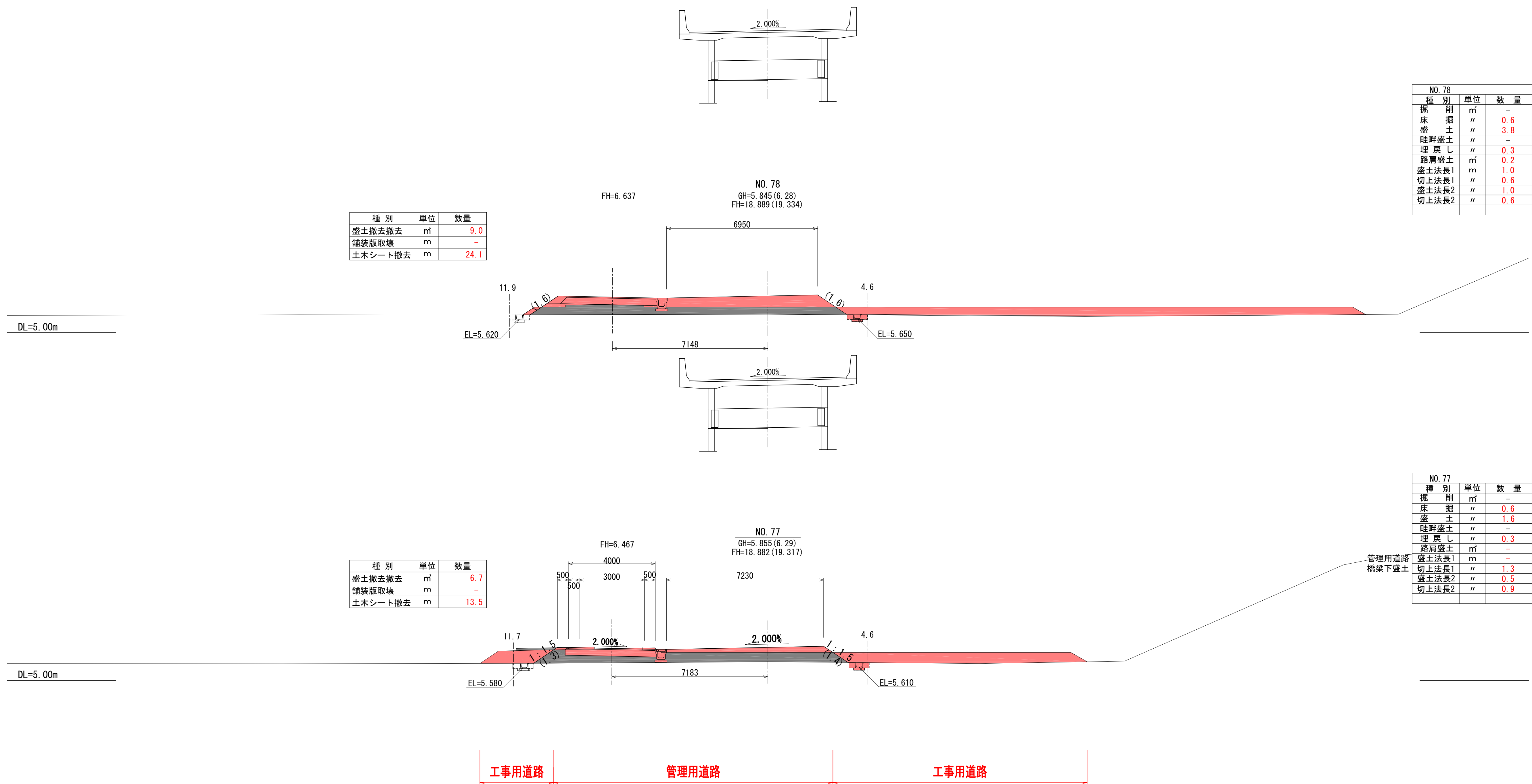


実施

工事番号	令和元年度 受(Ⅲ)道第11号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
箇所	宮城県登米市迫町佐沼 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-8工区)工事		
図名	管理用道路横断図(その2)		
縮尺	S=1:100	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	20 / 53	

注) 図面の現況地盤線は、実測平面図(震災後実施)からのペーロケによるものである。

管理用道路横断図(その3)

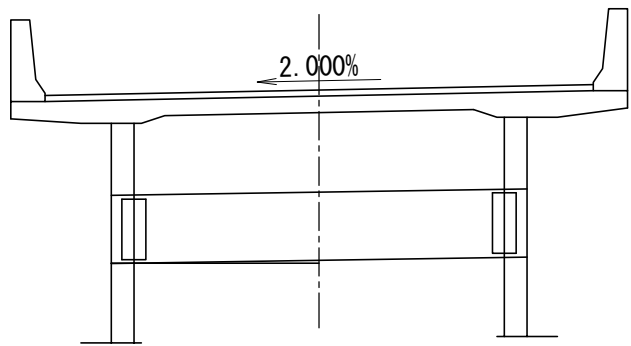


実 施

工事番号	令和元年度 受(Ⅲ)道第11号		
路 線 名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
箇 所	宮城県登米市迫町佐沼 地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-8工区)工事		
図 名	管理用道路横断図(その3)		
縮 尺	S=1:100	位置	
設 計 者		設計 年度	
宮 城 県	図番	21 / 53	

注) 図面の標高の()内は「H25みやぎ県北高速幹線道路(佐沼工区)路線測量業務委託」のものである。
本業務にて、震災前後の標高補正のため、-0.435mm補正を行った。

管理用道路横断図(その4)

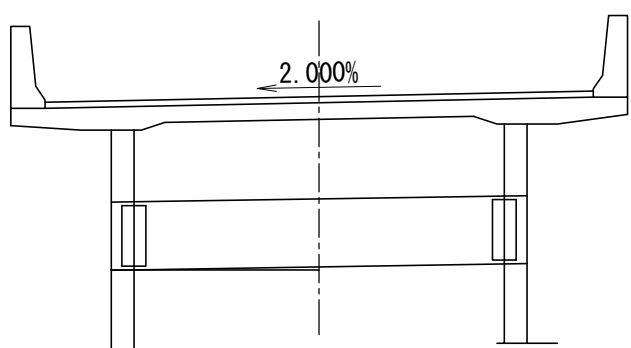


NO. 81
GH=5.625(6.06)
FH=18.745(19.180)

種 別	単位	数 量
盛土撤去撤去	m	59.5
舗装版取壊	m	-
土木シート撤去	m	47.6

NO. 81			
種 別	単位	数 量	
掘 削	m	-	
床 掘	"	-	
盛 土	"	-	
畦畔盛土	"	-	
埋 戻 し	"	-	
路肩盛土	m	-	
盛土法長1	m	-	
盛土法長2	"	-	

DL=5.00m

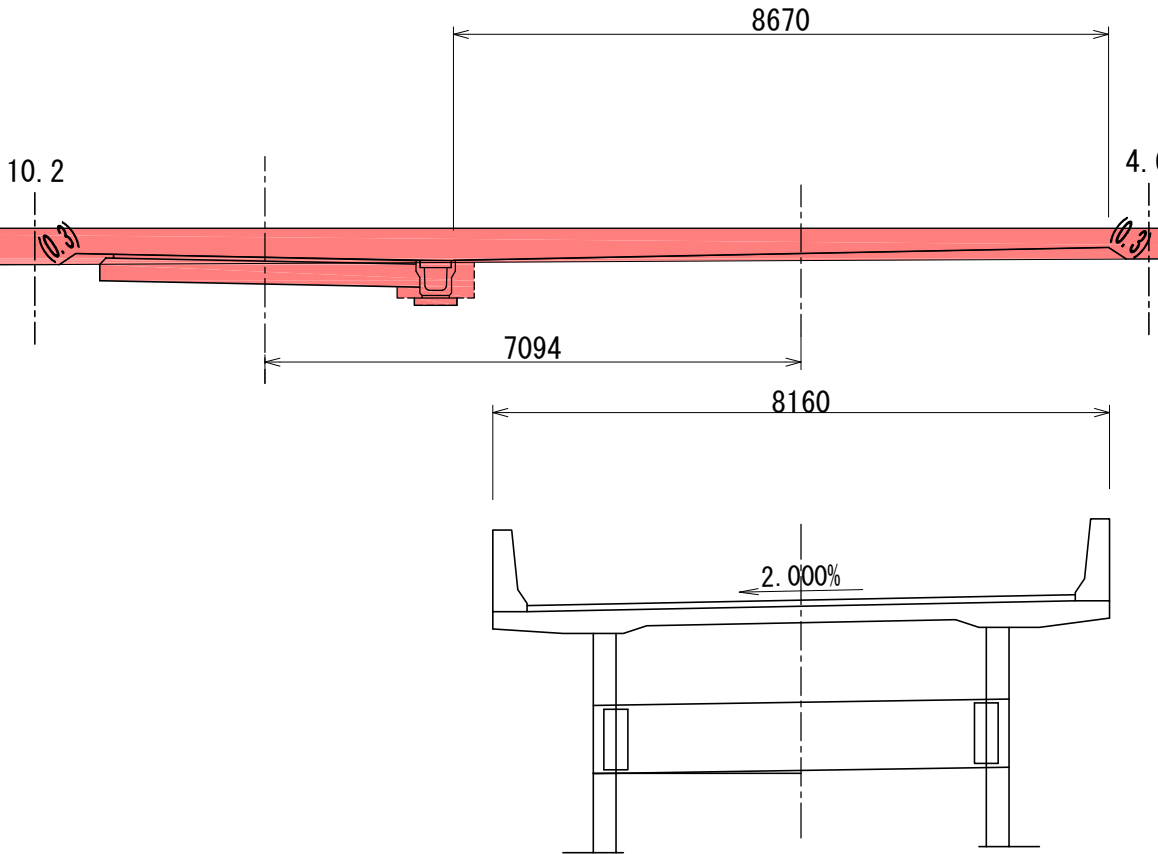


NO. 80
GH=6.705(7.14)
FH=18.805(19.240)

種 別	単位	数 量
盛土撤去撤去	m	30.0
舗装版取壊	m	-
土木シート撤去	m	46.6

NO. 80			
種 別	単位	数 量	
掘 削	m	1.3	
床 掘	"	0.3	
盛 土	"	-	
畦畔盛土	"	-	
埋 戻 し	"	0.2	
路肩盛土	m	-	
盛土法長1	m	-	
切上法長1	"	0.3	
盛土法長2	"	-	
切上法長2	"	0.3	

DL=5.00m



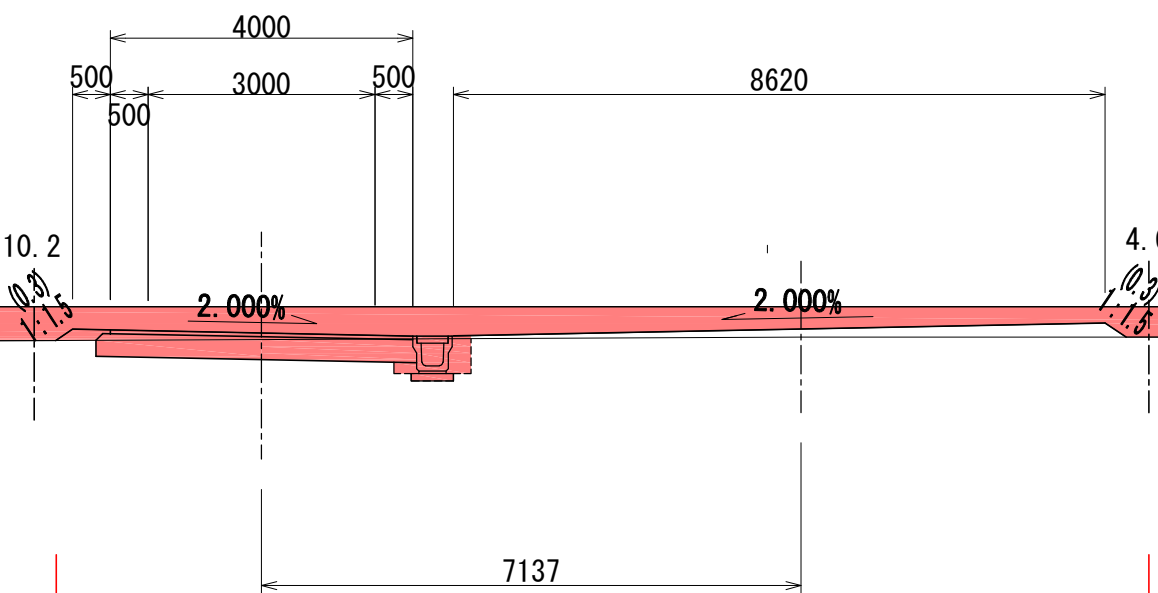
NO. 79
GH=6.725(7.16)
FH=18.865(19.300)

種 別	単位	数 量
盛土撤去撤去	m	29.2
舗装版取壊	m	-
土木シート撤去	m	46.6

NO. 79			
種 別	単位	数 量	
掘 削	m	1.3	
床 掘	"	0.3	
盛 土	"	1.0	
畦畔盛土	"	-	
埋 戻 し	"	0.2	
盛土法長1	m	-	
切上法長1	"	0.3	
盛土法長2	"	-	
切上法長2	"	0.3	

管理用道路
橋梁下盛土

DL=5.00m



NO. 78
GH=6.778
FH=18.865(19.300)

種 別	単位	数 量
盛土撤去撤去	m	29.2
舗装版取壊	m	-
土木シート撤去	m	46.6

実 施

工事番号	令和元年度 受(Ⅲ)道第11号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
箇所	宮城県登米市迫町佐沼 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-8工区) 工事		
図名	管理用道路横断図(その4)		
縮尺	S=1:100	位置	
設計者		設計 年度	
宮 城 県	図番	22 / 53	

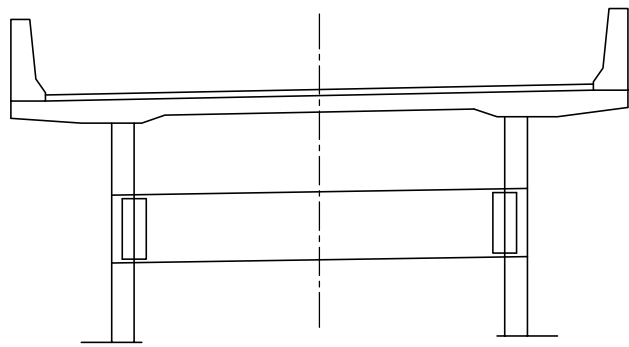
注) 図面の標高の () 内は「H25みやぎ県北高速幹線道路(佐沼工区)路線測量業務委託」のものである。
本業務にて、震災前後の標高補正のため、-0.435mm補正を行った。

管理用道路

工事用道路

管理用道路横断図(その5)

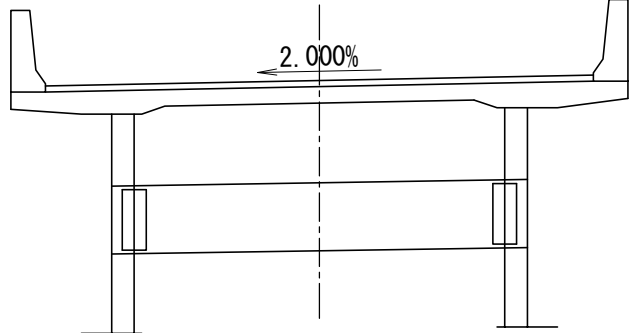
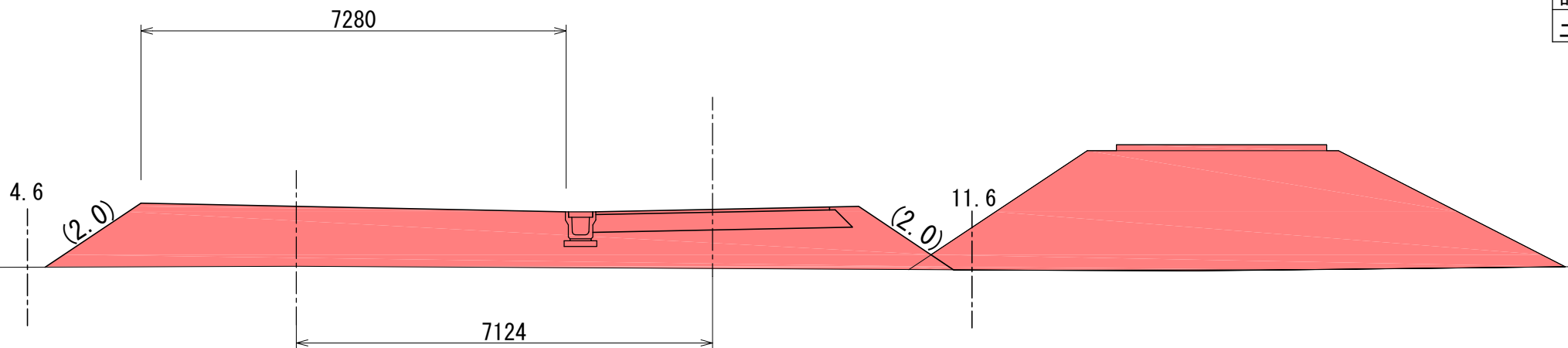
NO. 84			
種 別	単 位	数 量	
掘 削	m	-	
床 掘	"	-	
盛 土	"	12.5	
畦畔盛土	"	-	
埋 戻 し	"	-	
路肩盛土	m	0.2	
盛土法長1	m	2.0	
切上法長1	"	-	
盛土法長2	"	2.0	
切上法長2	"	0.5	



NO. 84
GH=5.525(5.96)
FH=18.565(19.000)

FH=6.500

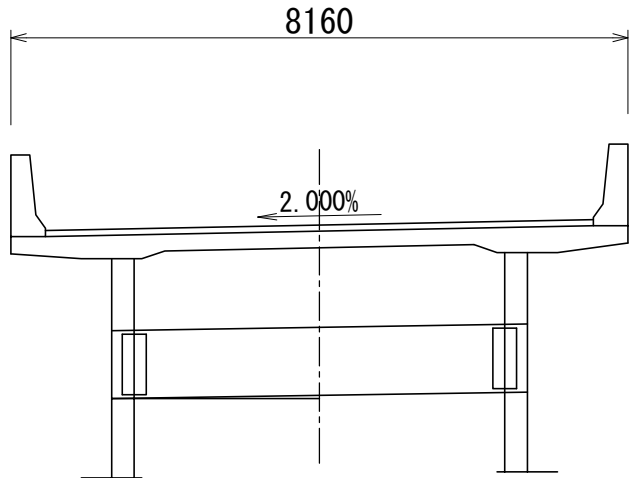
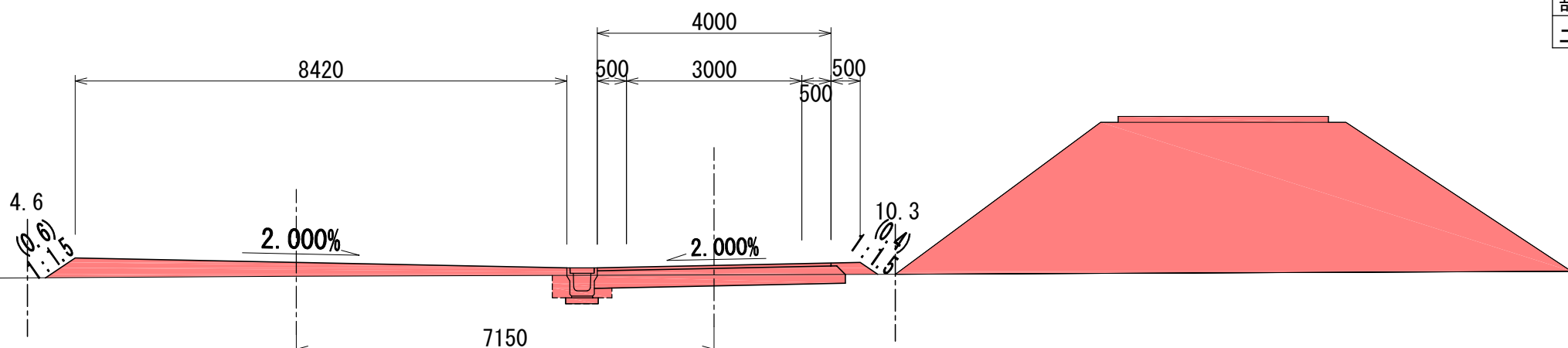
種 別	単 位	数 量
盛土撤去撤去	m	16.1
舗装版取壊	m	-
土木シート撤去	m	10.5



NO. 83
GH=5.455(5.89)
FH=18.625(19.060)

FH=5.641

種 別	単 位	数 量
盛土撤去撤去	m	20.7
舗装版取壊	m	-
土木シート撤去	m	11.6



農業用道路撤去

NO. 82
GH=1.045(1.48)
FH=18.685(19.120)

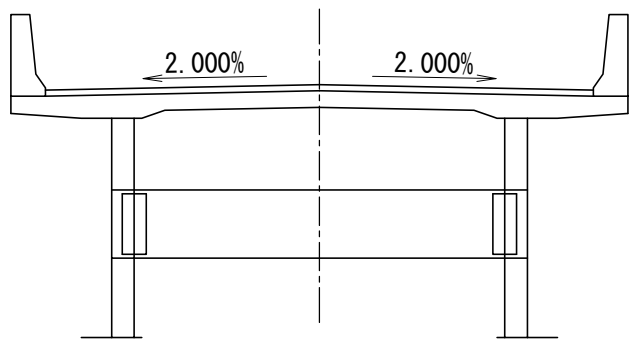
WL=4.18 (2014.3.17)

注) 図面の標高の () 内は「H25みやぎ県北高速幹線道路(佐沼工区)路線測量業務委託」のものである。
本業務にて、震災前後の標高補正のため、-0.435mm補正を行った。

実施

工事番号	令和元年度 受(Ⅲ)道第11号		
路 線 名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
箇 所	宮城県登米市迫町佐沼 地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-8工区)工事		
図 名	管理用道路横断図(その5)		
縮 尺	S=1:100	位置	
設 計 者		設計 年度	
宮 城 県	図番	23 / 53	

管理用道路横断図(その6)

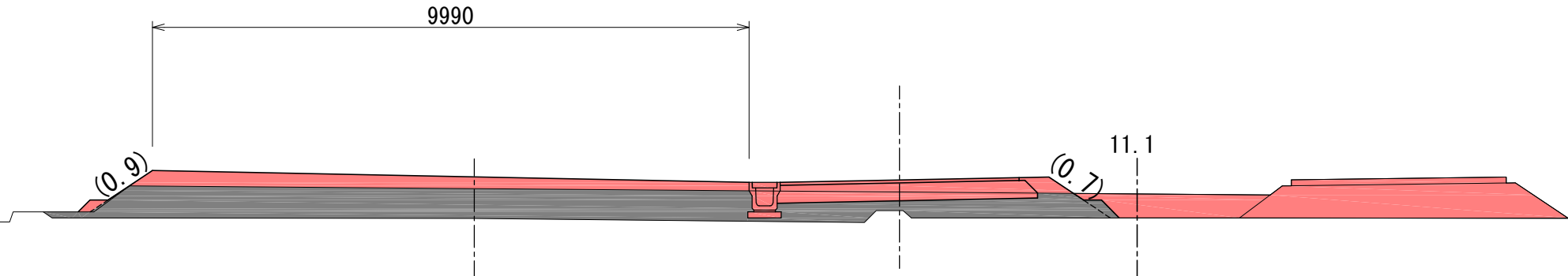


NO. 86			
種 別	単位	数 量	
掘 削	m	-	
床 掘	"	-	
盛 土	"	2.5	
畦畔盛土	"	0.1	
埋 戻し	"	-	
路肩盛土	m	0.2	
盛土法長1	m	0.5	
切上法長1	"	0.2	
盛土法長2	"	0.5	
切上法長2	"	0.4	

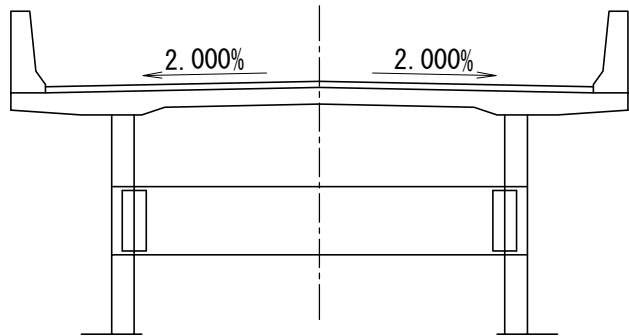
NO. 86
GH=6.855 (7.29)
FH=18.445 (18.880)

FH=7.500

種 別	単位	数量
盛土撤去撤去	m	4.0
舗装版取壊	m	-
土木シート撤去	m	7.5



DL=5.00m

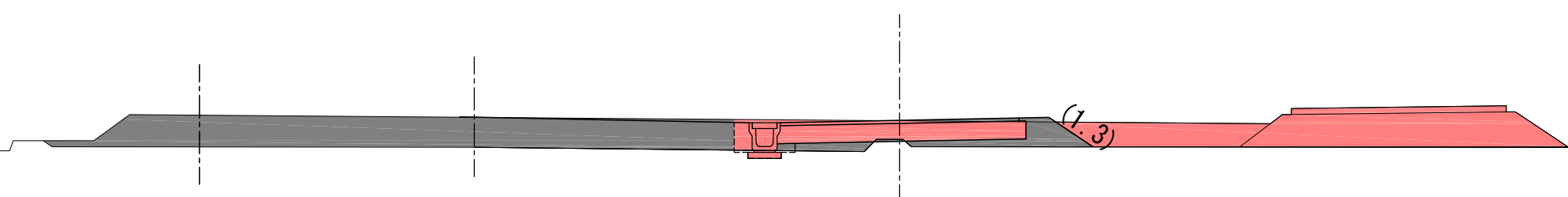


KA 2-2			
種 別	単位	数 量	
掘 削	m	1.2	
床 掘	"	0.3	
盛 土	"	0.0	
畦畔盛土	"	-	
埋 戻し	"	0.2	
路肩盛土	m	0.1	
盛土法長1	m	-	
切上法長1	"	1.3	
盛土法長2	"	-	
切上法長2	"	-	

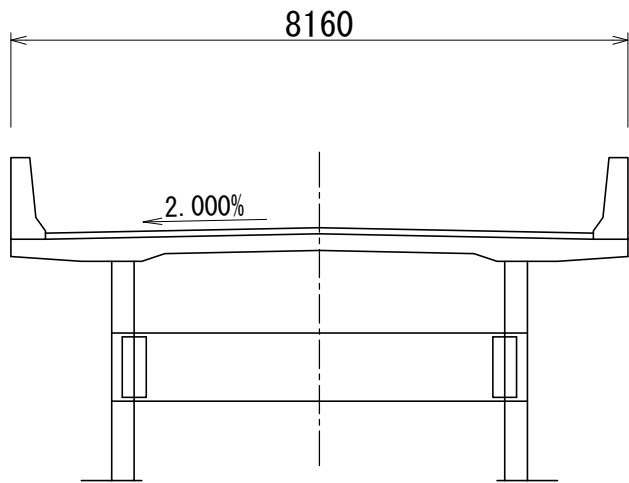
KA2-2 (NO. 85+0.19)
GH=7.365 (7.80)
FH=18.504 (18.939)

FH=7.305

種 別	単位	数量
盛土撤去撤去	m	4.2
舗装版取壊	m	-
土木シート撤去	m	8.0



DL=5.00m



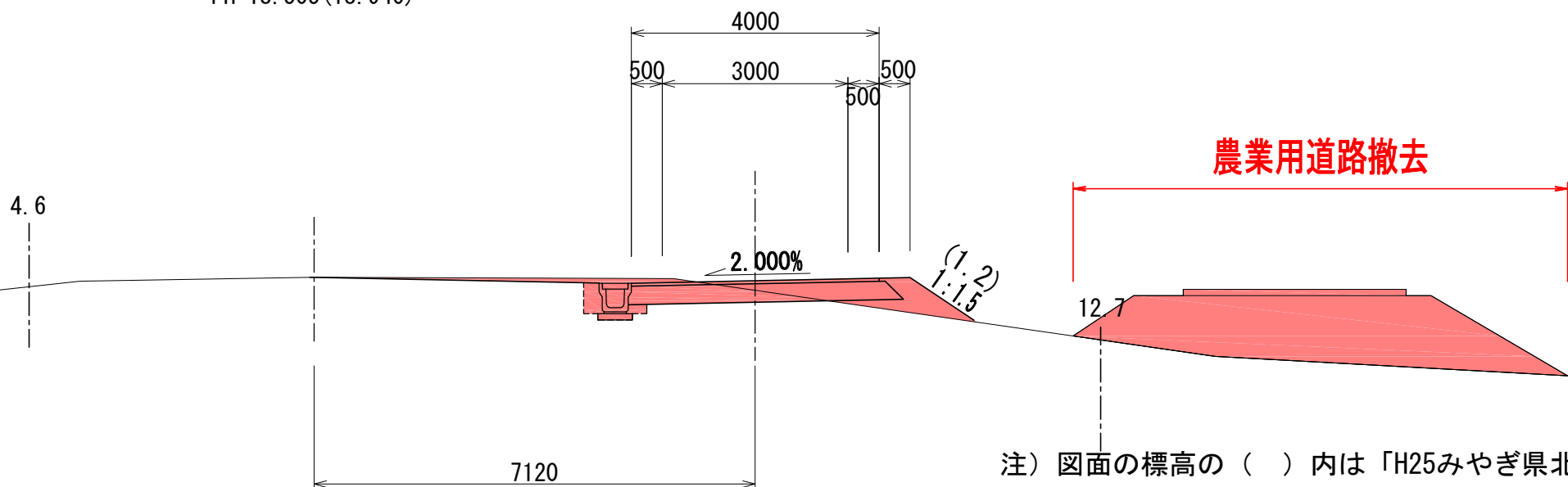
NO. 85			
種 別	単位	数 量	
掘 削	m	1.2	
床 掘	"	0.3	
盛 土	"	0.6	
畦畔盛土	"	-	
埋 戻し	"	0.2	
路肩盛土	m	0.2	
盛土法長1	m	1.2	
切上法長1	"	-	
盛土法長2	"	-	
切上法長2	"	-	

管理用道路
橋梁下盛土

NO. 85
GH=7.355 (7.79)
FH=18.505 (18.940)

FH=7.300

種 別	単位	数量
盛土撤去撤去	m	7.0
舗装版取壊	m	-
土木シート撤去	m	8.0



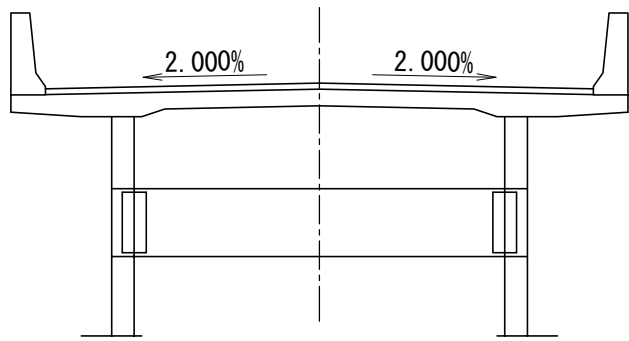
注) 図面の標高の () 内は「H25みやぎ県北高速幹線道路(佐沼工区)路線測量業務委託」のものである。
本業務にて、震災前後の標高補正のため、-0.435mm補正を行った。

実施

工事番号	令和元年度 受(Ⅲ)道第11号		
路 線 名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
箇 所	宮城県登米市迫町佐沼 地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-8工区)工事		
図 名	管理用道路横断図(その6)		
縮 尺	S=1:100	位置	
設 計 者		設計 年度	
宮 城 県	図番	24 / 53	

管理用道路横断図(その7)

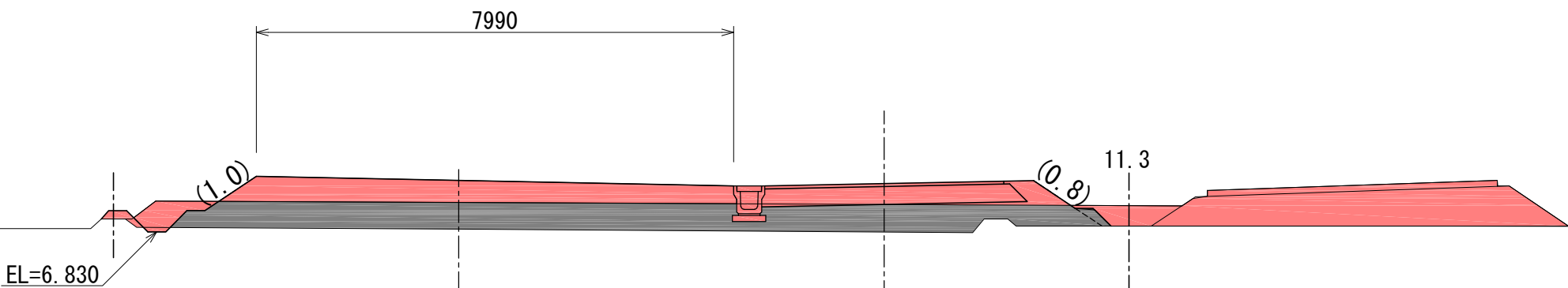
NO. 89			
種 別	単位	数 量	
掘 削	m	0.4	
床 掘	"	0.1	
盛 土	"	3.0	
畦畔盛土	"	-	
埋 戻し	"	-	
路肩盛土	m	0.2	
盛土法長1	m	0.7	
切上法長1	"	0.1	
盛土法長2	"	0.7	
切上法長2	"	0.3	



NO. 89
GH=6.875(7.31)
FH=18.265(18.700)

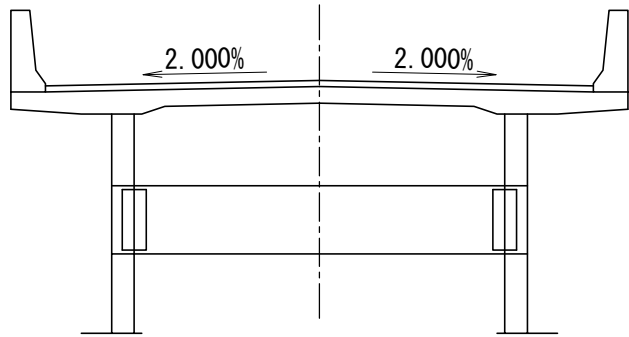
FH=7.640

種 別	単位	数量
盛土撤去撤去	m	4.5
舗装版取壊	m	-
土木シート撤去	m	7.7



DL=5.00m

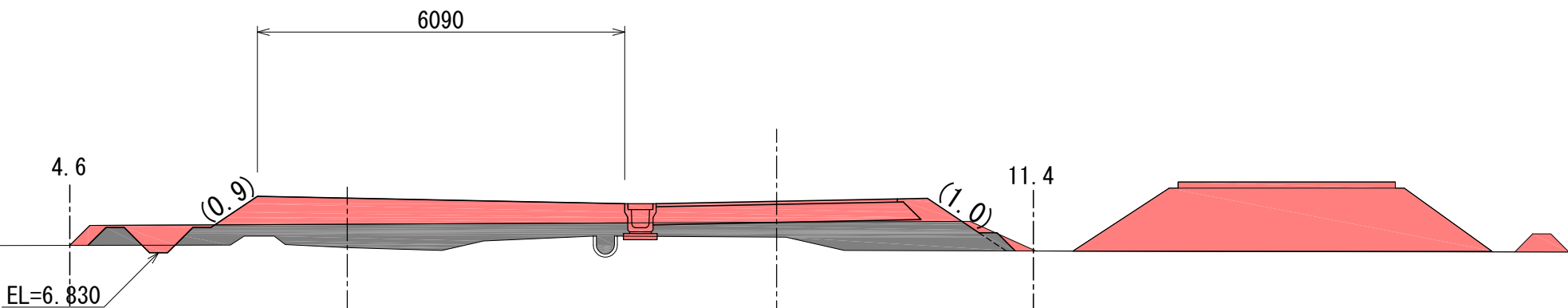
NO. 88			
種 別	単位	数 量	
掘 削	m	0.4	
床 掘	"	0.1	
盛 土	"	2.6	
畦畔盛土	"	-	
埋 戻し	"	-	
路肩盛土	m	0.2	
盛土法長1	m	0.5	
切上法長1	"	0.5	
盛土法長2	"	0.5	
切上法長2	"	0.4	



NO. 88
GH=6.915(7.35)
FH=18.325(18.760)

FH=7.680

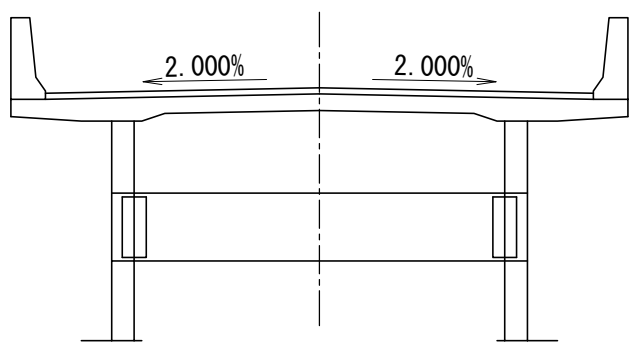
種 別	単位	数量
盛土撤去撤去	m	6.0
舗装版取壊	m	-
土木シート撤去	m	9.2



DL=5.00m

NO. 87			
種 別	単位	数 量	
掘 削	m	-	
床 掘	"	-	
盛 土	"	2.5	
畦畔盛土	"	-	
埋 戻し	"	-	
路肩盛土	m	0.2	
盛土法長1	m	0.6	
切上法長1	"	0.3	
盛土法長2	"	0.5	
切上法長2	"	0.5	

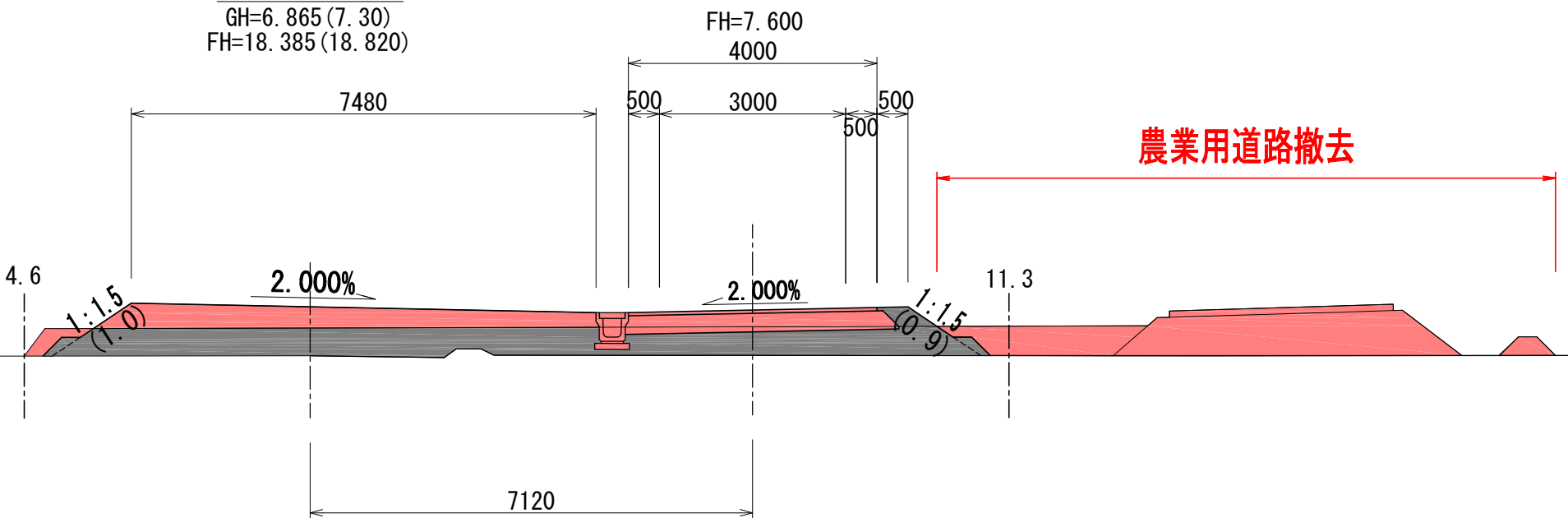
管理用道路
橋梁下盛土



NO. 87
GH=6.865(7.30)
FH=18.385(18.820)

FH=7.600

種 別	単位	数量
盛土撤去撤去	m	5.0
舗装版取壊	m	-
土木シート撤去	m	9.0



DL=5.00m

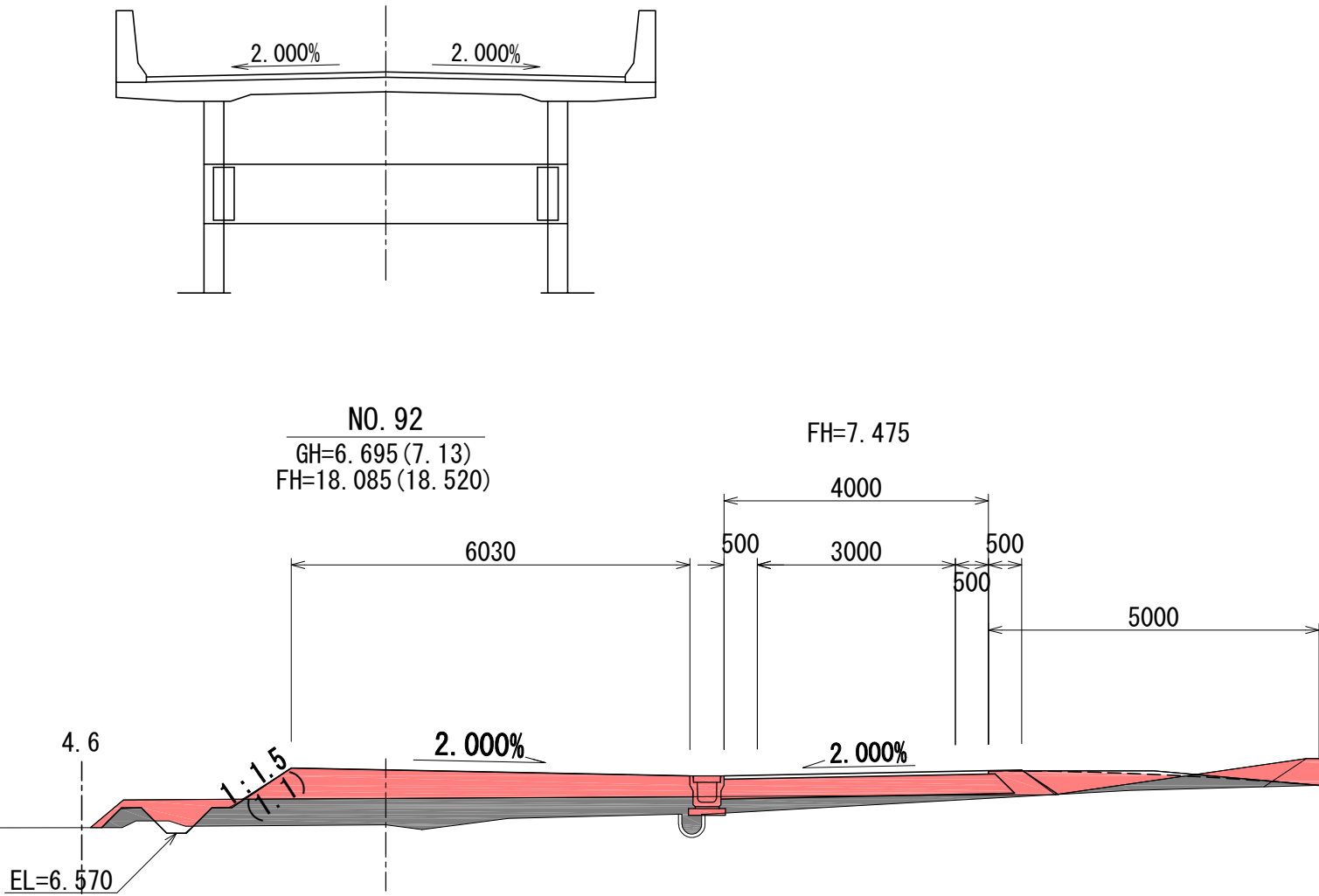
注) 図面の標高の()内は「H25みやぎ県北高速幹線道路(佐沼工区)路線測量業務委託」のものである。
本業務にて、震災前後の標高補正のため、-0.435mm補正を行った。

実施

工事番号	令和元年度 受(Ⅲ)道第11号		
路 線 名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
箇 所	宮城県登米市迫町佐沼 地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-8工区)工事		
図 名	管理用道路横断図(その7)		
縮 尺	S=1:100	位置	
設 計 者		設計 年度	
宮 城 県	図番	25 / 53	

管理用道路横断図(その8)

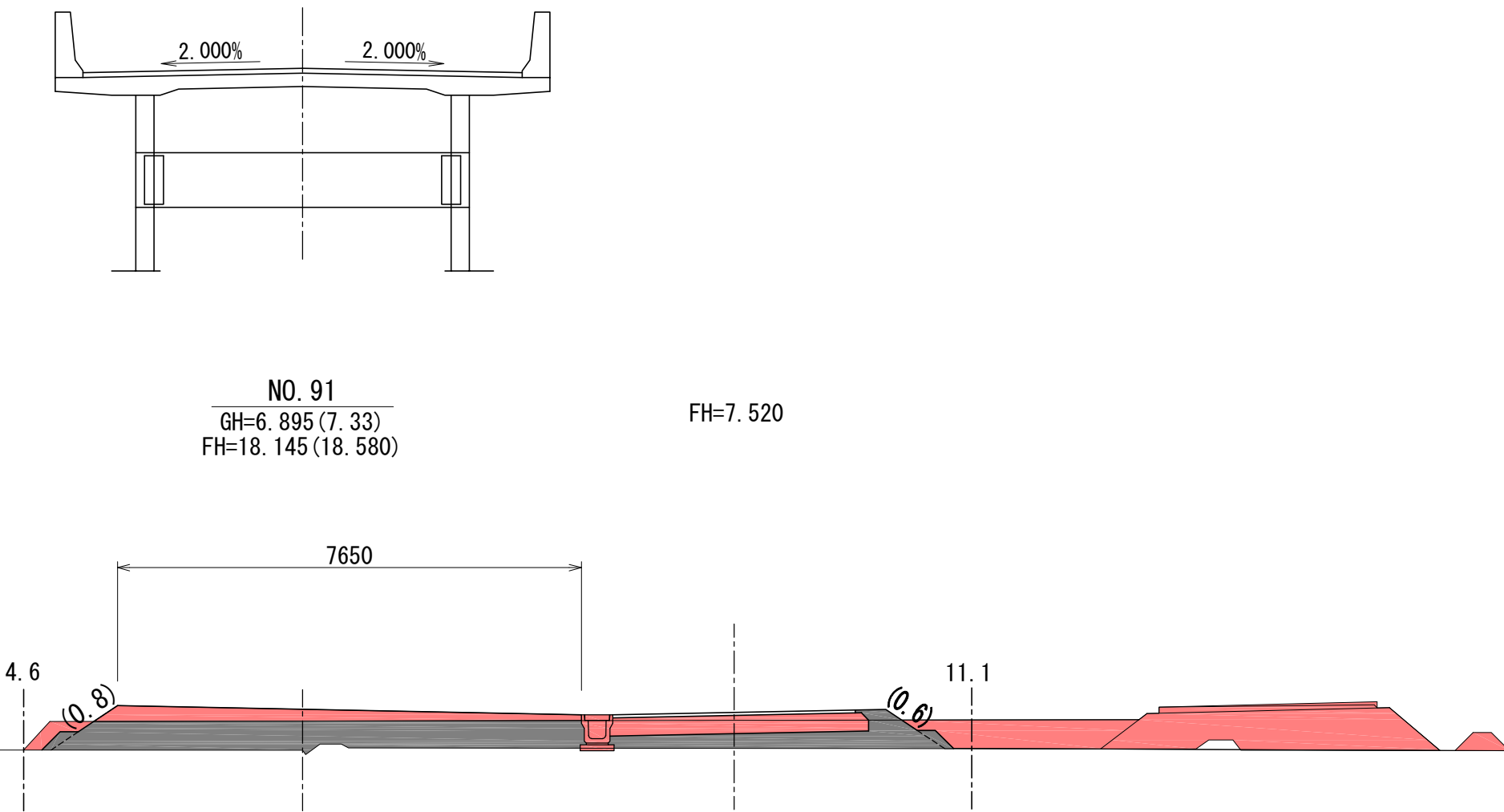
NO. 92			
種 別	単 位	数 量	
掘 削	m	0.5	
床 掘	"	0.1	
盛 土	"	3.0	
畦畔盛土	"	-	
埋 戻 し	"	-	
路肩盛土	m	0.2	
盛土法長1	m	-	
盛土法長2	"	0.9	
切上法長2	"	-	



種 別	単 位	数 量
盛土撤去撤去	m	2.6
舗装版取壊	m	-
土木シート撤去	m	7.2

DL=5.00m

NO. 91			
種 別	単 位	数 量	
掘 削	m	-	
床 掘	"	-	
盛 土	"	1.4	
畦畔盛土	"	-	
埋 戻 し	"	-	
路肩盛土	m	0.2	
盛土法長1	m	0.3	
切上法長1	"	0.3	
盛土法長2	"	0.5	
切上法長2	"	0.3	

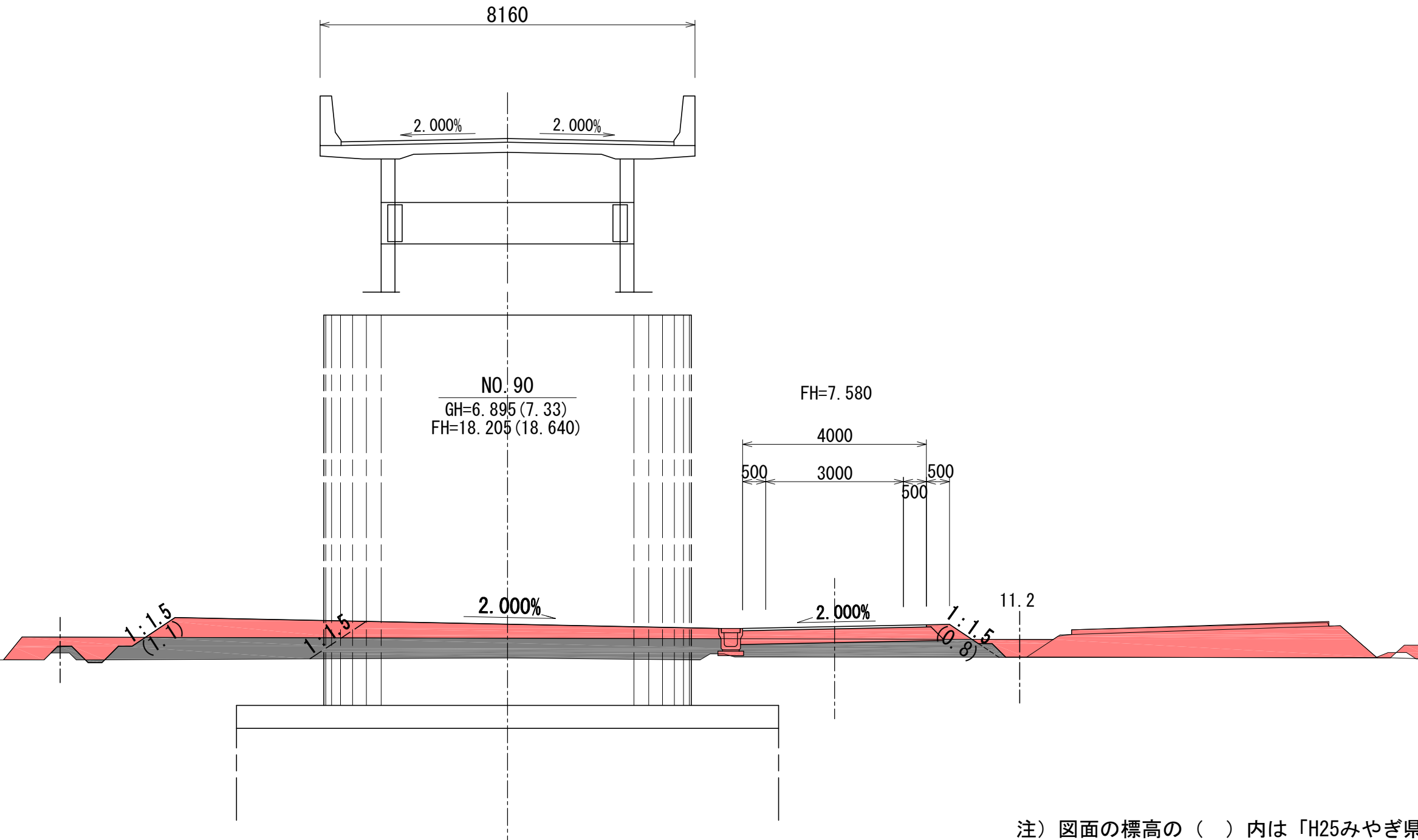


種 別	単 位	数 量
盛土撤去撤去	m	5.1
舗装版取壊	m	-
土木シート撤去	m	9.2

DL=5.00m

管理用道路
橋梁下盛土

NO. 90			
種 別	単 位	数 量	
掘 削	m	1.0	
床 掘	"	0.1	
盛 土	"	4.0	
畦畔盛土	"	-	
埋 戻 し	"	-	
路肩盛土	m	0.2	
盛土法長1	m	0.6	
切上法長1	"	0.2	
盛土法長2	"	0.7	
切上法長2	"	0.4	



種 別	単 位	数 量
盛土撤去撤去	m	5.2
舗装版取壊	m	-
土木シート撤去	m	9.2

DL=5.00m

注) 図面の標高の()内は「H25みやぎ県北高速幹線道路(佐沼工区)路線測量業務委託」のものである。
本業務にて、震災前後の標高補正のため、-0.435mm補正を行った。

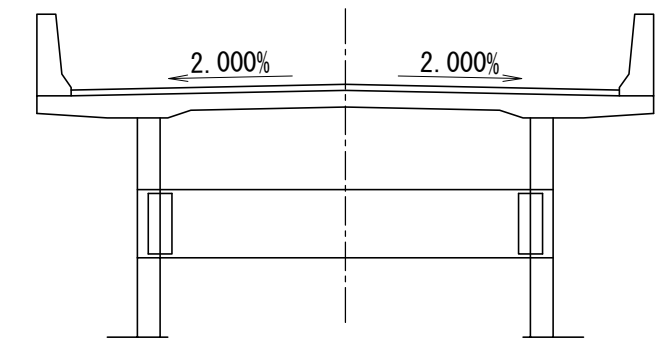
実施

工事番号	令和元年度 受(Ⅲ)道第11号		
路 線 名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
箇 所	宮城県登米市迫町佐沼 地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-8工区)工事		
図 名	管理用道路横断図(その8)		
縮 尺	S=1:100	位置	
設 計 者		設計 年度	
宮 城 県	図番	26 / 53	

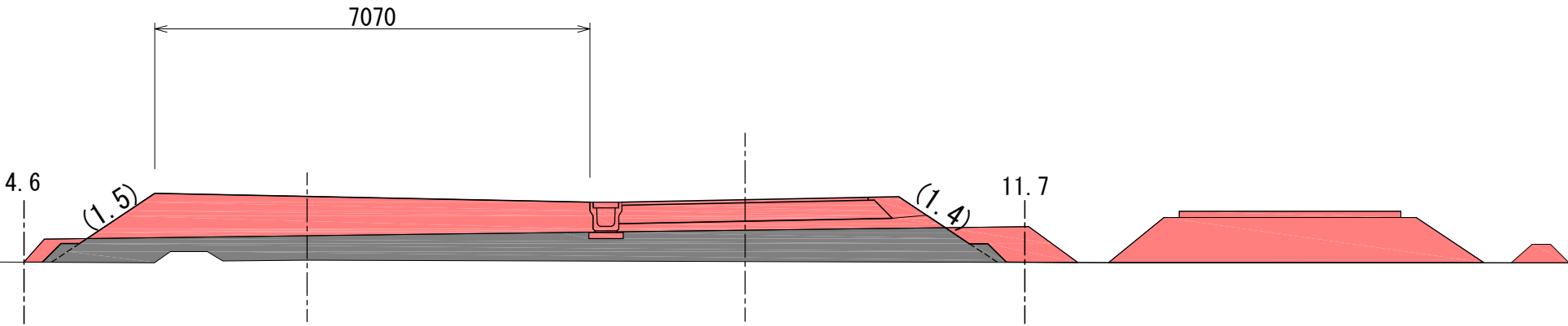
管理用道路横断図(その9)

NO. 95			
種 別	単位	数 量	
掘 削	m	0.1	
床 掘	"	-	
盛 土	"	5.5	
畦畔盛土	"	-	
埋 戻 し	"	-	
路肩盛土	m	0.2	
盛土法長1	m	0.9	
切上法長1	"	0.5	
盛土法長2	"	1.3	
切上法長2	"	0.2	

種 別	単位	数量
盛土撤去撤去	m	5.0
舗装版取壊	m	-
土木シート撤去	m	9.1



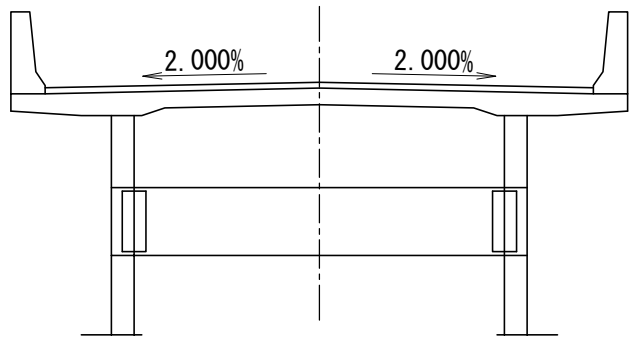
NO. 95
GH=6.655 (7.09)
FH=17.905 (18.340)
FH=7.640



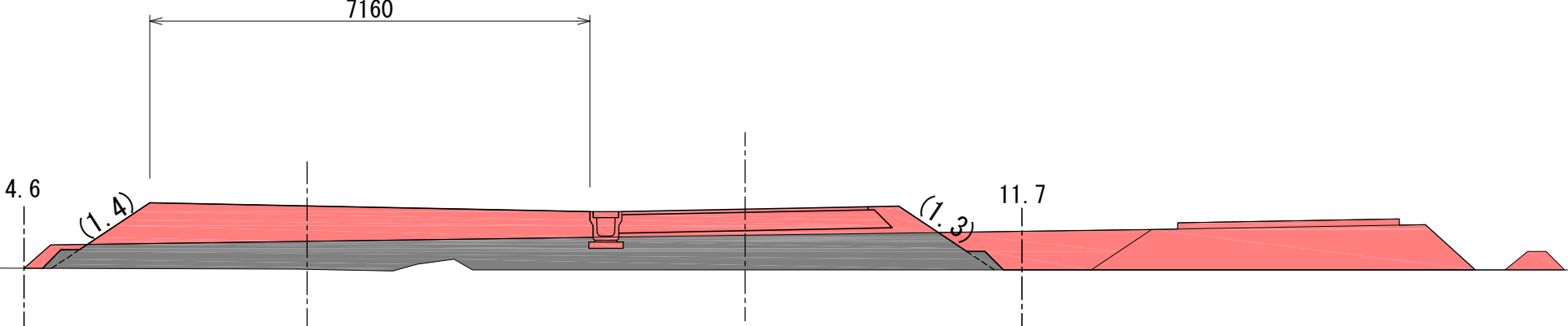
DL=5.00m

NO. 94			
種 別	単位	数 量	
掘 削	m	0.1	
床 掘	"	-	
盛 土	"	4.2	
畦畔盛土	"	-	
埋 戻 し	"	-	
路肩盛土	m	0.2	
盛土法長1	m	0.7	
切上法長1	"	0.6	
盛土法長2	"	1.2	
切上法長2	"	0.2	

種 別	単位	数量
盛土撤去撤去	m	5.8
舗装版取壊	m	-
土木シート撤去	m	9.1



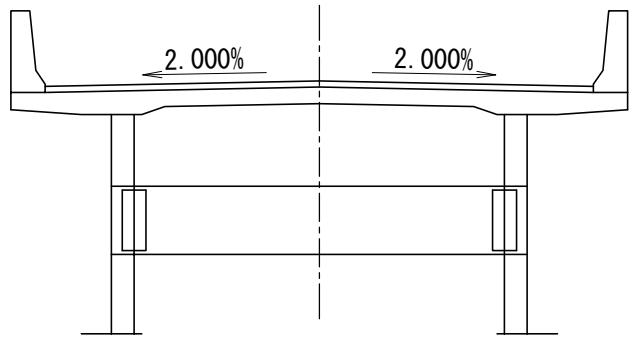
NO. 94
GH=6.605 (7.04)
FH=17.965 (18.400)
FH=7.580



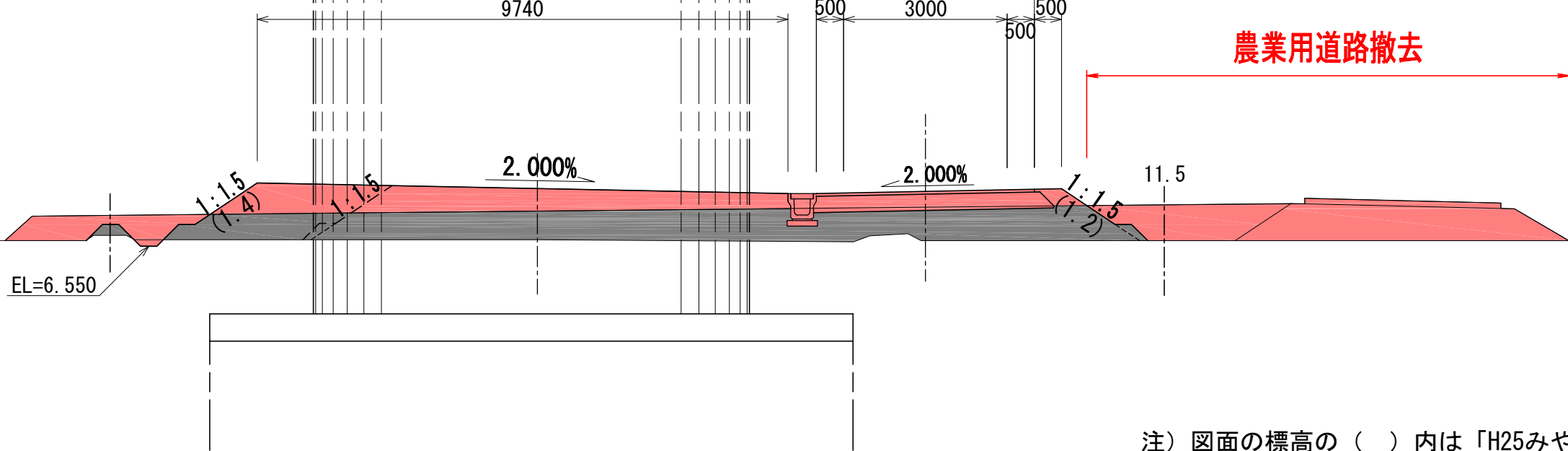
DL=5.00m

NO. 93			
種 別	単位	数 量	
掘 削	m	1.3	
床 掘	"	-	
盛 土	"	4.3	
畦畔盛土	"	-	
埋 戻 し	"	-	
路肩盛土	m	0.2	
盛土法長1	m	0.5	
切上法長1	"	0.7	
盛土法長2	"	1.0	
切上法長2	"	0.4	

種 別	単位	数量
盛土撤去撤去	m	5.4
舗装版取壊	m	-
土木シート撤去	m	7.7



NO. 93
GH=6.635 (7.07)
FH=18.025 (18.460)
FH=7.520



DL=5.00m

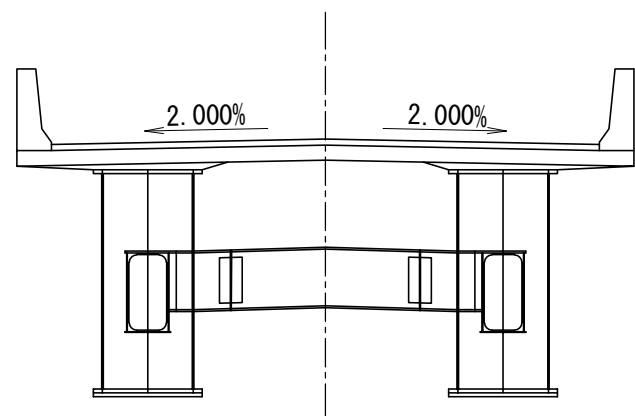
実施

工事番号	令和元年度 受(Ⅲ)道第11号		
路 線 名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
箇 所	宮城県登米市迫町佐沼 地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-8工区)工事		
図 名	管理用道路横断図(その9)		
縮 尺	S=1:100	位置	
設 計 者		設計 年度	
宮 城 県	図番	27 / 53	

注) 図面の標高の () 内は「H25みやぎ県北高速幹線道路(佐沼工区)路線測量業務委託」のものである。
本業務にて、震災前後の標高補正のため、-0.435mm補正を行った。

管理用道路横断図(その10)

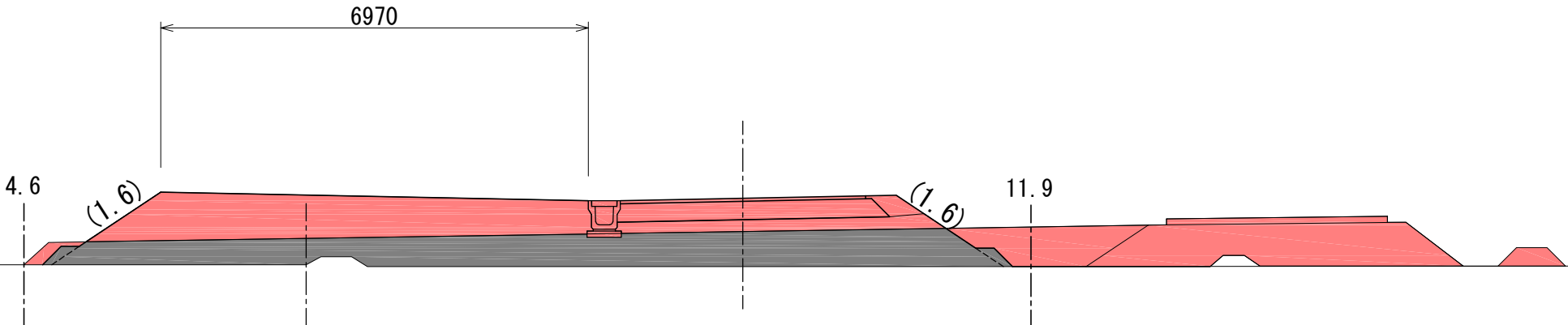
NO. 98			
種 別	単位	数 量	
掘 削	m	0.2	
床 掘	"	-	
盛 土	"	6.2	
畦畔盛土	"	-	
埋 戻 し	"	-	
路肩盛土	m	0.2	
盛土法長1	m	1.5	
切上法長1	"	0.1	
盛土法長2	"	1.0	
切上法長2	"	0.6	



NO. 98
GH=6.555 (6.99)
FH=17.725 (18.160)

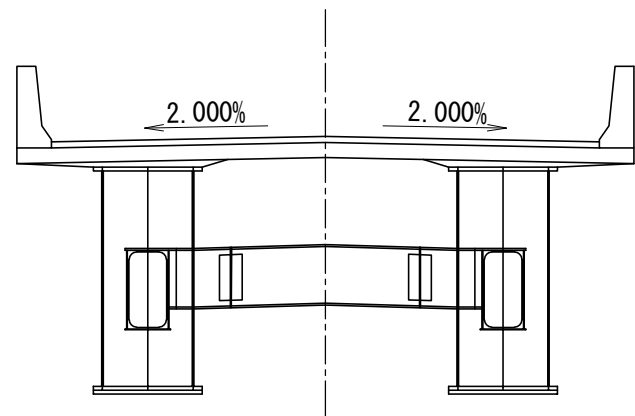
FH=7.640

種 別	単位	数量
盛土撤去撤去	m	5.5
舗装版取壊	m	-
土木シート撤去	m	9.0



DL=5.00m

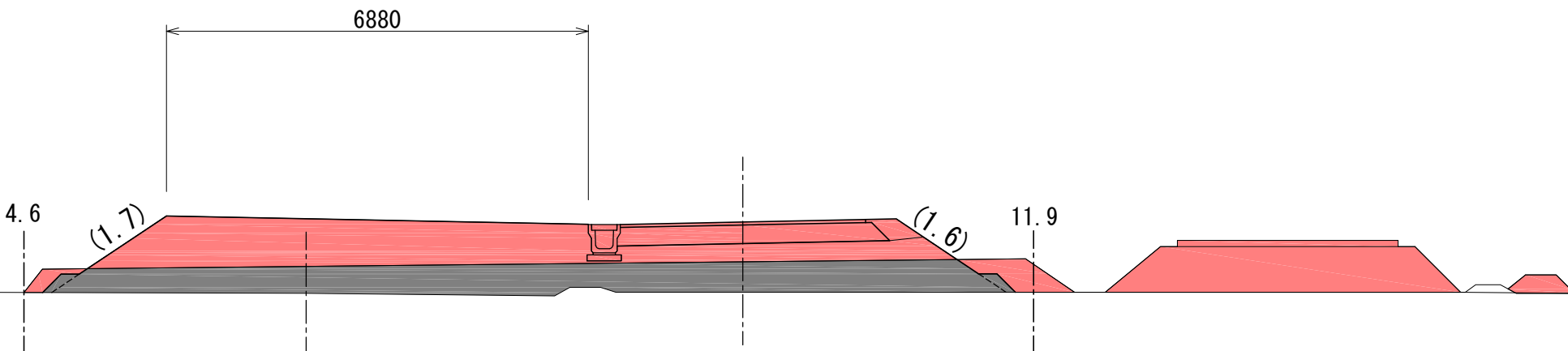
NO. 97			
種 別	単位	数 量	
掘 削	m	0.2	
床 掘	"	-	
盛 土	"	7.3	
畦畔盛土	"	-	
埋 戻 し	"	-	
路肩盛土	m	1.2	
盛土法長1	m	0.2	
切上法長1	"	0.4	
盛土法長2	"	1.5	
切上法長2	"	0.2	



NO. 97
GH=6.535 (6.97)
FH=17.785 (18.220)

FH=7.700

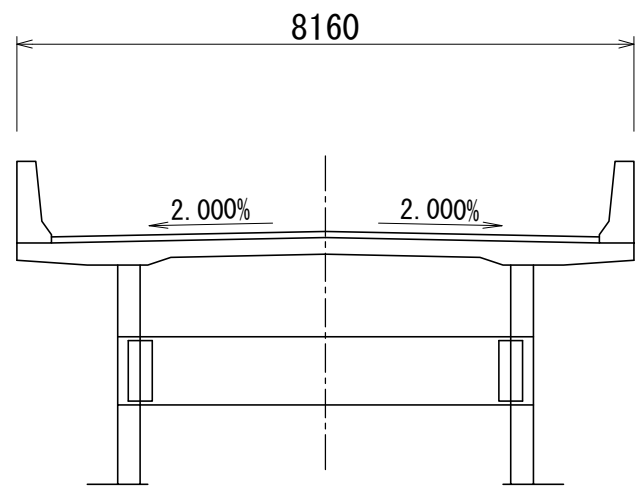
種 別	単位	数量
盛土撤去撤去	m	4.8
舗装版取壊	m	-
土木シート撤去	m	9.1



DL=5.00m

NO. 96			
種 別	単位	数 量	
掘 削	m	1.6	
床 掘	"	-	
盛 土	"	7.2	
畦畔盛土	"	-	
埋 戻 し	"	-	
路肩盛土	m	0.2	
盛土法長1	m	1.2	
切上法長1	"	0.4	
盛土法長2	"	1.5	
切上法長2	"	0.2	

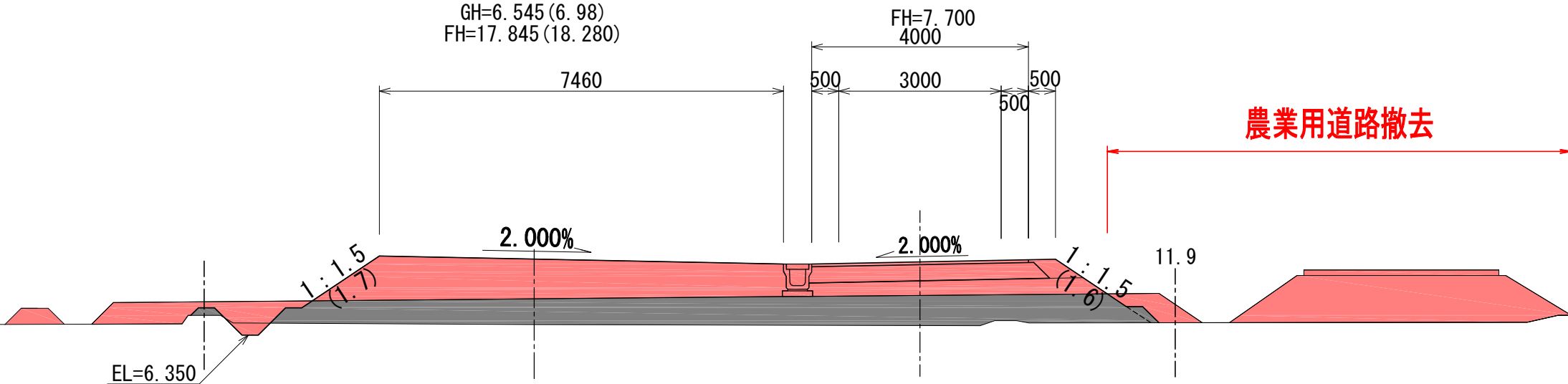
管理用道路
橋梁下盛土



NO. 96
GH=6.545 (6.98)
FH=17.845 (18.280)

FH=7.700

種 別	単位	数量
盛土撤去撤去	m	5.2
舗装版取壊	m	-
土木シート撤去	m	7.6



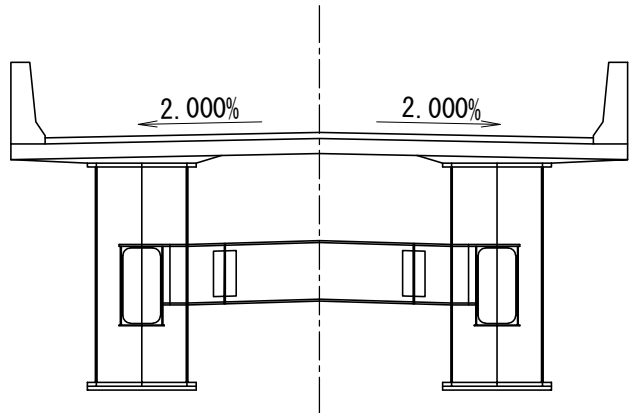
DL=5.00m

注) 図面の標高の () 内は「H25みやぎ県北高速幹線道路(佐沼工区)路線測量業務委託」のものである。
本業務にて、震災前後の標高補正のため、-0.435mm補正を行った。

実施

工事番号	令和元年度 受(Ⅲ)道第11号		
路 線 名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
箇 所	宮城県登米市迫町佐沼 地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-8工区)工事		
図 名	管理用道路横断図(その10)		
縮 尺	S=1:100	位置	
設 計 者		設計 年度	
宮 城 県	図番	28 / 53	

管理用道路横断図(その11)



NO. 100+3.00
GH=7.305 (7.74)
FH=17.596 (18.031)

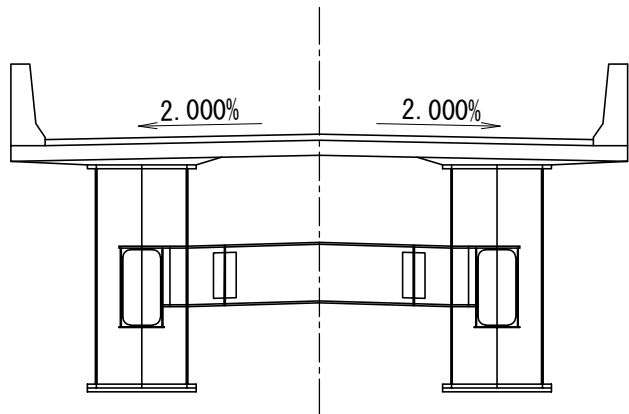
FH=7.511

種 別	単位	数 量
盛土撤去撤去	m	5.1
舗装版取壊	m	-
土木シート撤去	m	8.9

NO. 100+3.0			
種 別	単位	数 量	
掘 削	m	0.9	
床 掘	"	-	
盛 土	"	-	
畦畔盛土	"	-	
埋 戻 し	"	-	
路肩盛土	m	0.2	
盛土法長1	m	0.6	
切上法長1	"	0.6	
盛土法長2	"	-	

DL=5.00m

WL=4.18 (2014.3.17)



NO. 100
GH=6.925 (7.36)
FH=17.605 (18.040)

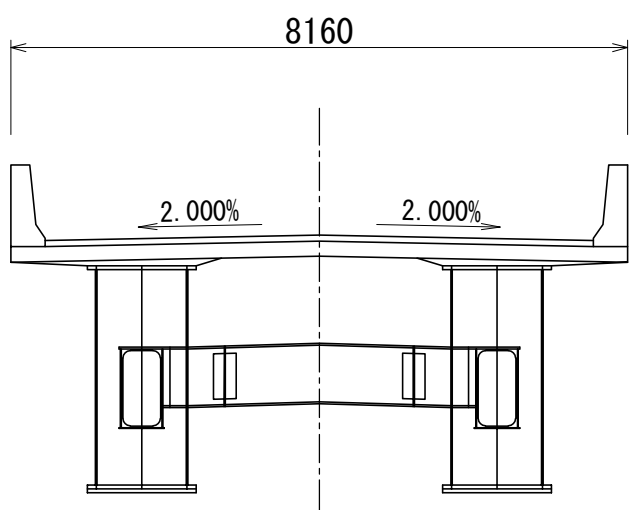
FH=7.520

種 別	単位	数 量
盛土撤去撤去	m	3.6
舗装版取壊	m	-
土木シート撤去	m	8.9

NO. 100			
種 別	単位	数 量	
掘 削	m	0.3	
床 掘	"	-	
盛 土	"	0.2	
畦畔盛土	"	-	
埋 戻 し	"	-	
路肩盛土	m	0.2	
盛土法長1	m	0.6	
切上法長1	"	0.5	
盛土法長2	"	0.4	
切上法長2	"	-	

DL=5.00m

WL=4.18 (2014.3.17)



NO. 99
GH=6.545 (6.98)
FH=17.665 (18.100)

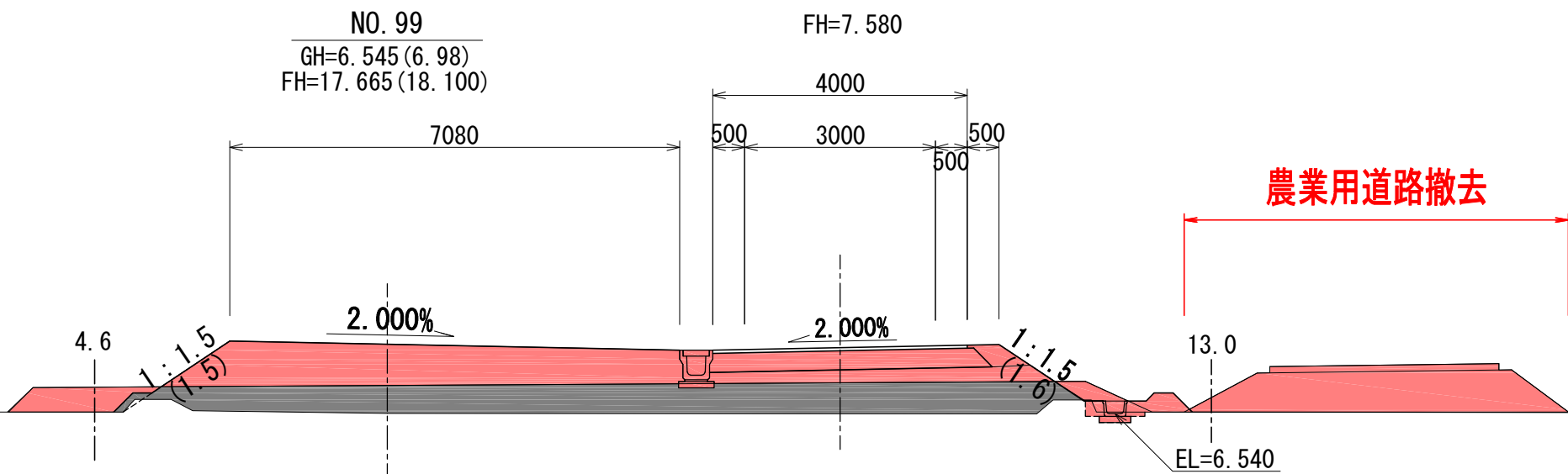
FH=7.580

種 別	単位	数 量
盛土撤去撤去	m	4.0
舗装版取壊	m	-
土木シート撤去	m	6.5

NO. 99			
種 別	単位	数 量	
掘 削	m	0.7	
床 掘	"	0.2	
盛 土	"	5.9	
畦畔盛土	"	0.3	
埋 戻 し	"	0.1	
路肩盛土	m	0.2	
盛土法長1	m	1.0	
切上法長1	"	0.6	
盛土法長2	"	1.3	
切上法長2	"	0.2	

管理用道路
橋梁下盛土

DL=5.00m



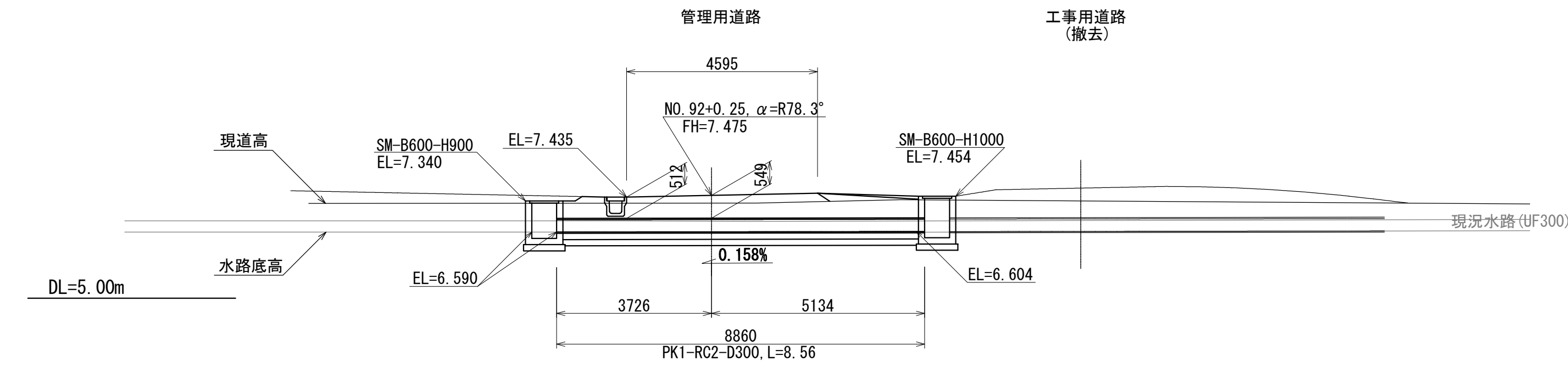
注) 図面の標高の () 内は「H25みやぎ県北高速幹線道路(佐沼工区)路線測量業務委託」のものである。
本業務にて、震災前後の標高補正のため、+0.435mm補正を行った。

実施

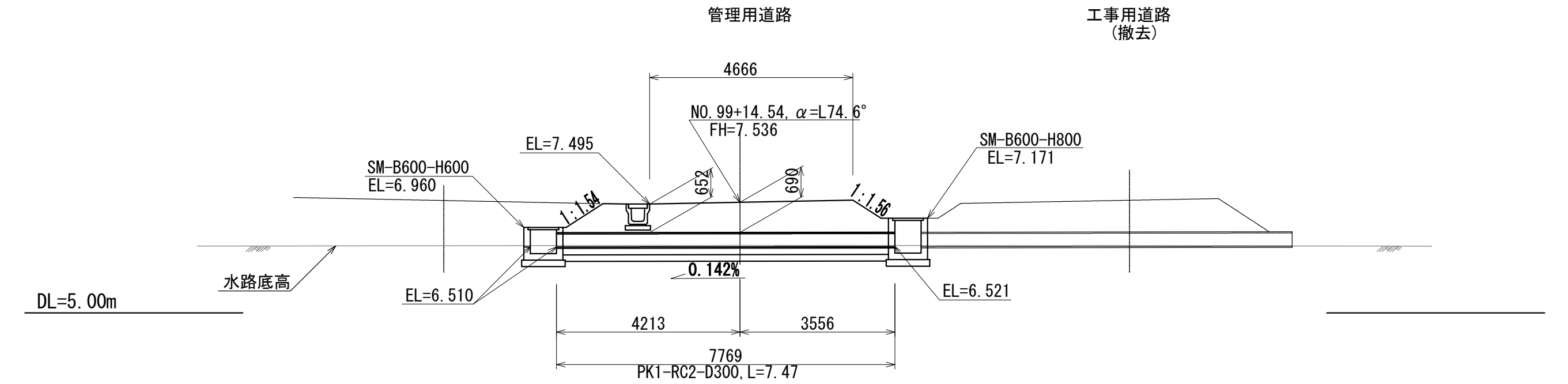
工事番号	令和元年度 受(Ⅲ)道第11号		
路 線 名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
箇 所	宮城県登米市迫町佐沼 地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-8工区)工事		
図 名	管理用道路横断図(その11)		
縮 尺	S=1:100	位置	
設 計 者		設計 年度	
宮 城 県	図番	29 / 53	

管理用道路横断管渠工一般図

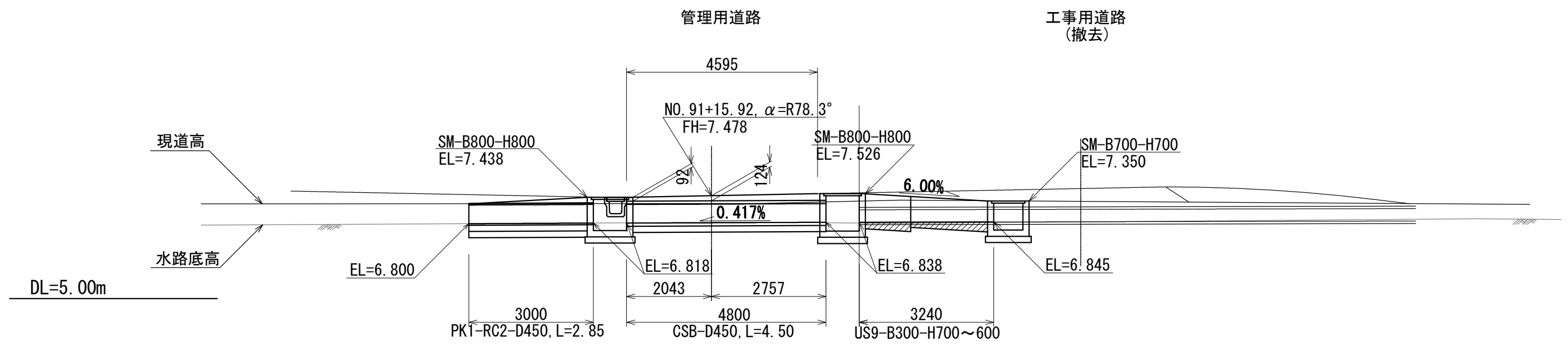
NO. 92+0.25



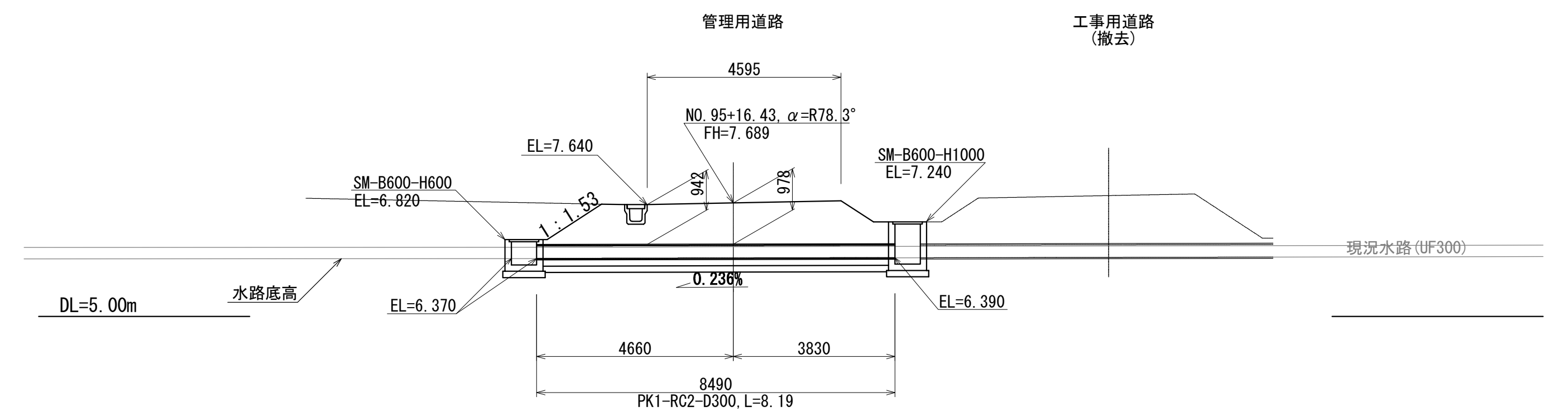
NO. 99+14. 54



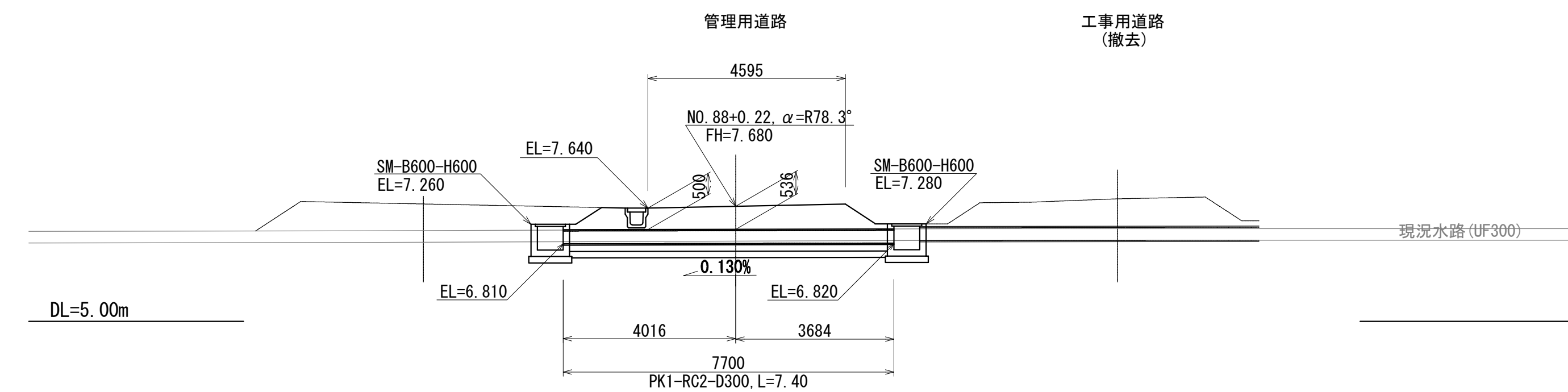
NO. 91+15. 92



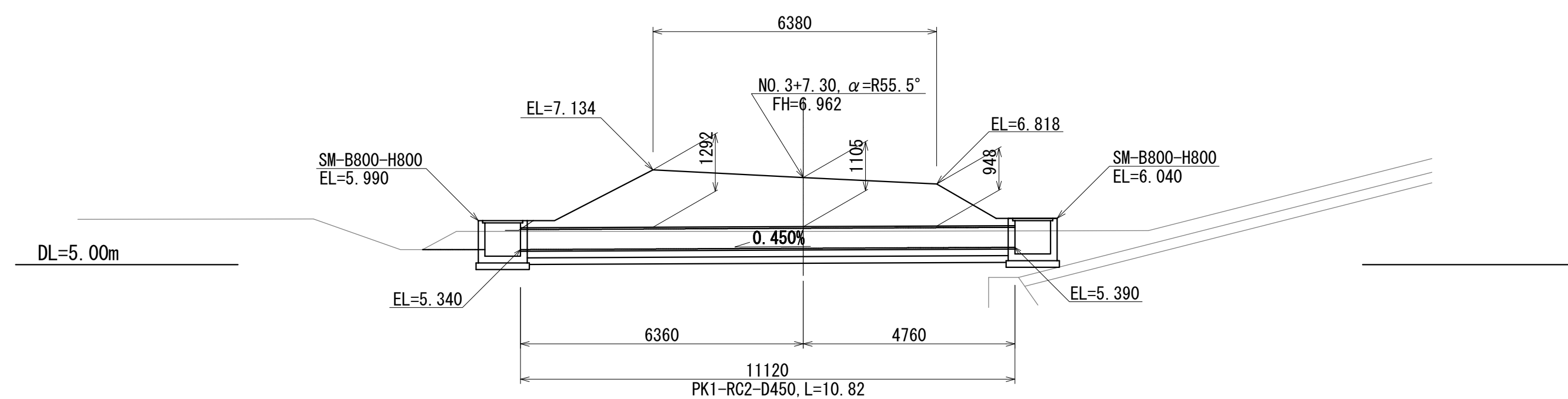
NO. 95+16. 43



NO. 88+0.22



NO. 3+7. 30

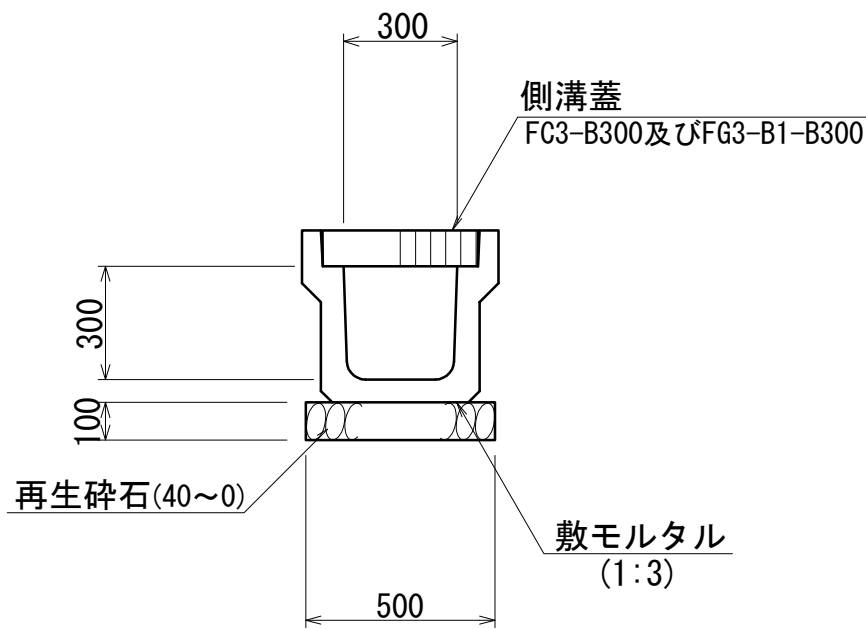


实施

工事番号	令和元年度 受(Ⅲ)道第11号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
箇所	宮城県登米市道町佐沼 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-8工区)工事		
図名	管理用道路横断管渠工一般図		
縮尺	S=1:100	位置	
設計者		設計 年度	
宮 城 県		図番	30 / 53

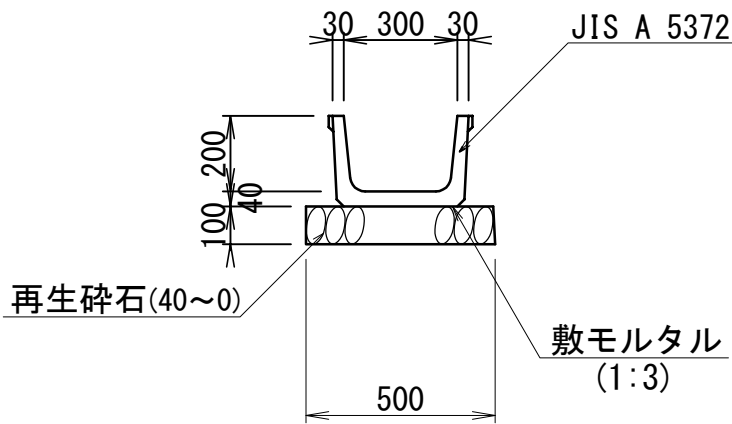
管理用道路排水工詳細図(その1)

US3-B300A



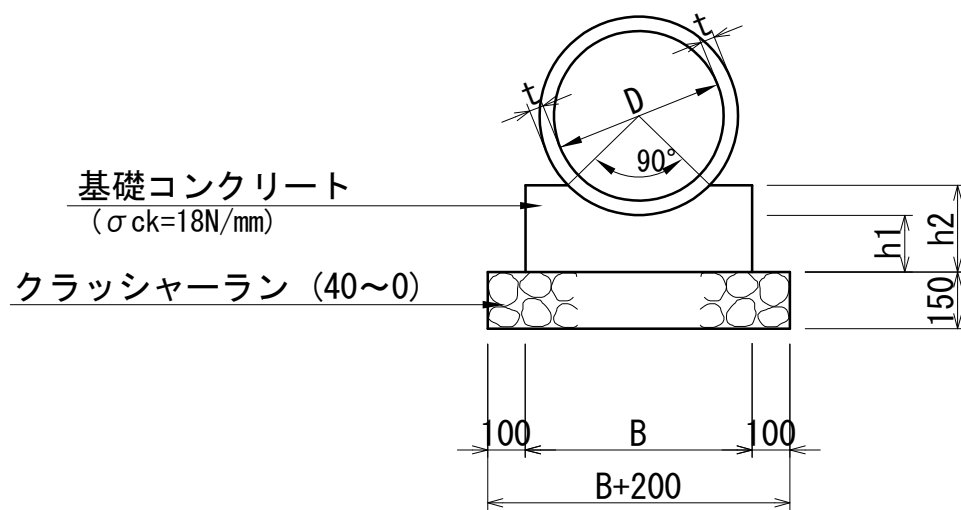
数量表 (10m当り)				
名 称	規 格	単位	数 量	備 考
ブロック個数	l=2.000m	個	5.0	
基礎材	t=10cm	m ²	5.00	

BF-B300-H200



数量表 (10m当り)				
名 称	規 格	単位	数 量	備 考
ブロック個数	l=2.000m	個	5.0	
基礎材	t=10cm	m ²	5.00	

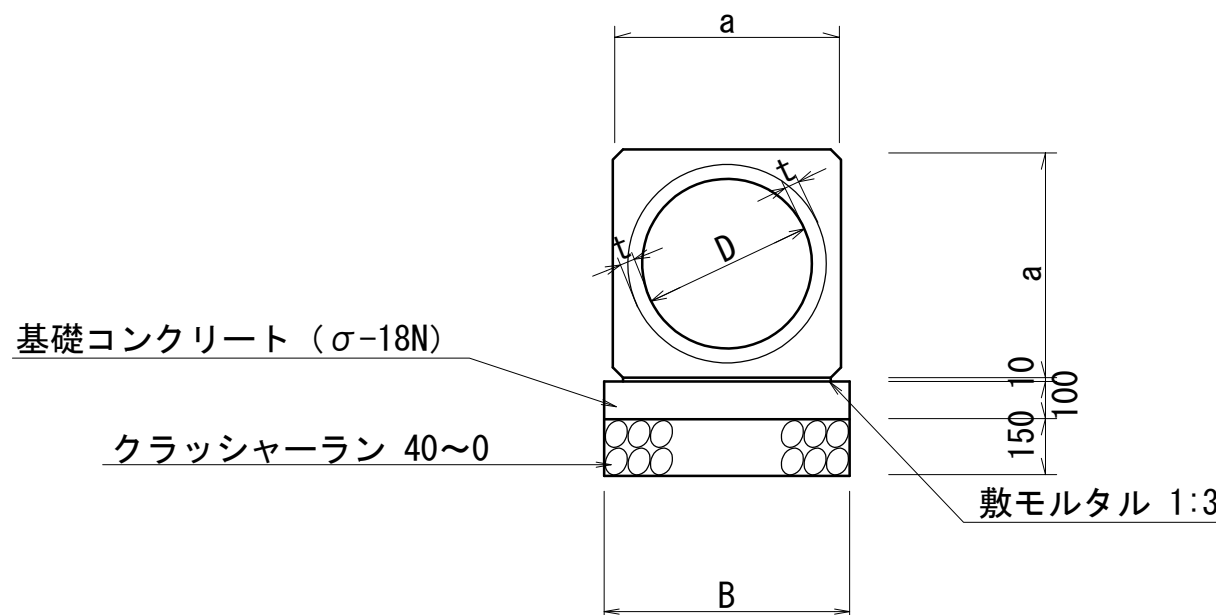
PK1-RC



寸 法 表						
記 号	D	t	h1	h2	B	摘 要
PK1-RC-D300	300	30	100	160	500	
PK1-RC-D450	450	38	150	230	600	

数量表 10.0m当り						
名 称	規 格 寸 法	単位	数 量			摘 要
本 体	JIS A 5372	個	D300	D450		
基礎コンクリート	(σ-18N)	m ³	0.69	1.17		
型 枠		m ²	3.2	4.6		
基礎材	クラッシャーラン40~0	m ³	1.1	1.2		
		m ²	7.0	8.0		

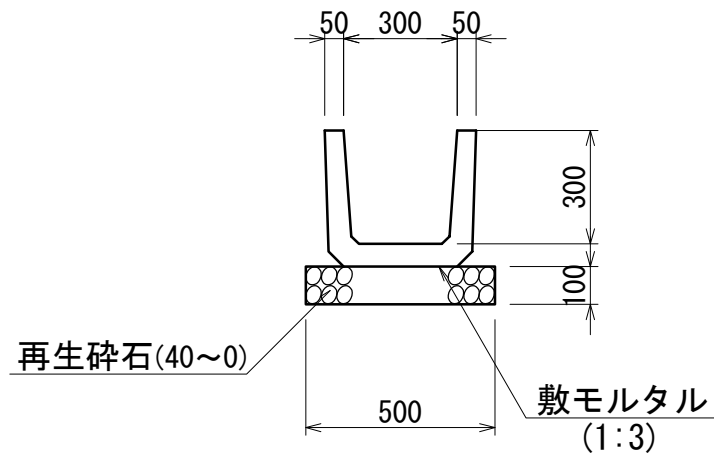
CSB



寸 法 表						
記 号	D	t	a	B		摘 要
CSB-D300	300	30	420	460		
CSB-D450	450	38	604	650		

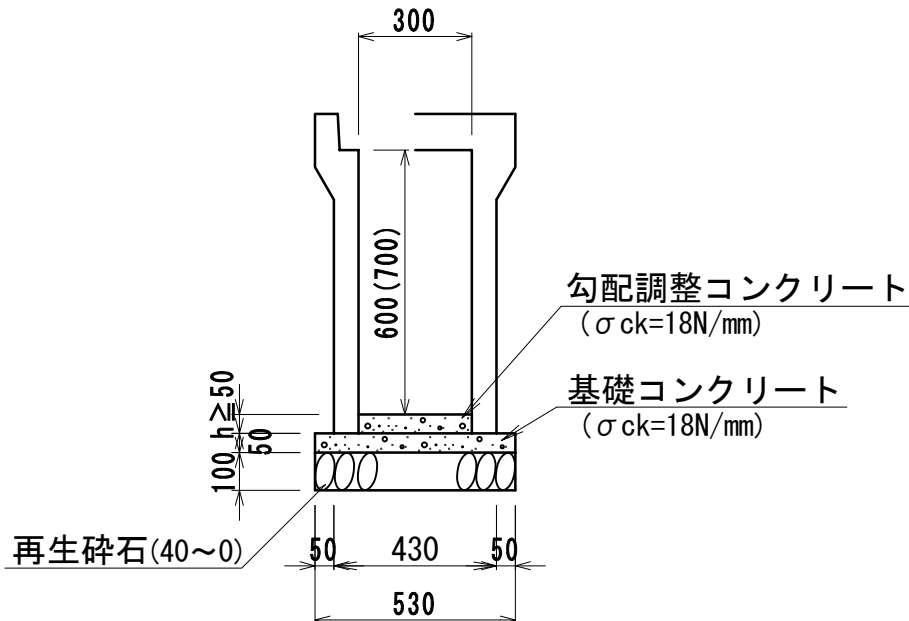
材 料 表 10.0m当り					
名 称	規 格 寸 法	単位	数 量		摘 要
本 体	CSB	本	4.2	4.2	
基礎コンクリート	(σ-18N)	m ³	0.46	0.65	
型 枠		m ²	2.0	2.0	
基礎材	クラッシャーラン40~0	m ³	0.69	0.98	
		m ²	4.6	6.5	

US1-B300-H300



数量表 (10m当り)				
名 称	規 格	単位	数 量	備 考
ブロック個数	l=2.000m	個	5.0	
基礎材	t=10cm	m ²	5.00	

US9-B-B300-H600 (700)



材 料 表 10.0m当り					
名 称	規 格 寸 法	単位	数 量		摘 要
本 体	B300	本	5.0		
基礎コンクリート	(σ-18N)	m ³	0.22		
勾配調整コンクリート	(σ-18N)	m ³	0.30		h(平均高)=100
型 枠		m ²	1.0		
基礎材	クラッシャーラン40~0	m ³	0.53		
		m ²	5.3		t=10cm

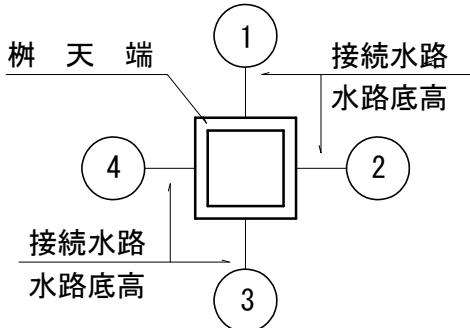
実施

工事番号	令和元年度 受(Ⅲ)道第11号		
路 線 名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
箇 所	宮城県登米市迫町佐沼 地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-8工区)工事		
図 名	管理用道路排水工詳細図(その1)		
縮 尺	S=1:20	位置	
設 計 者		設計 年度	
宮 城 県	図番	31 / 53	

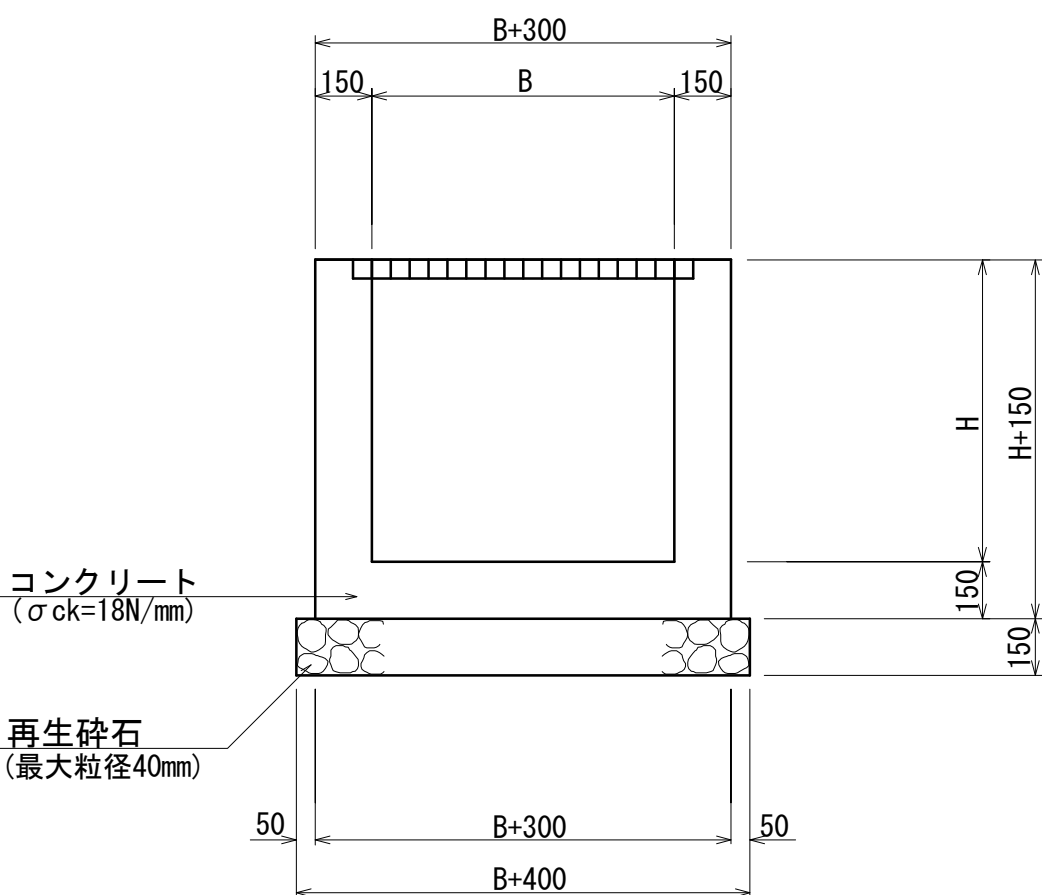
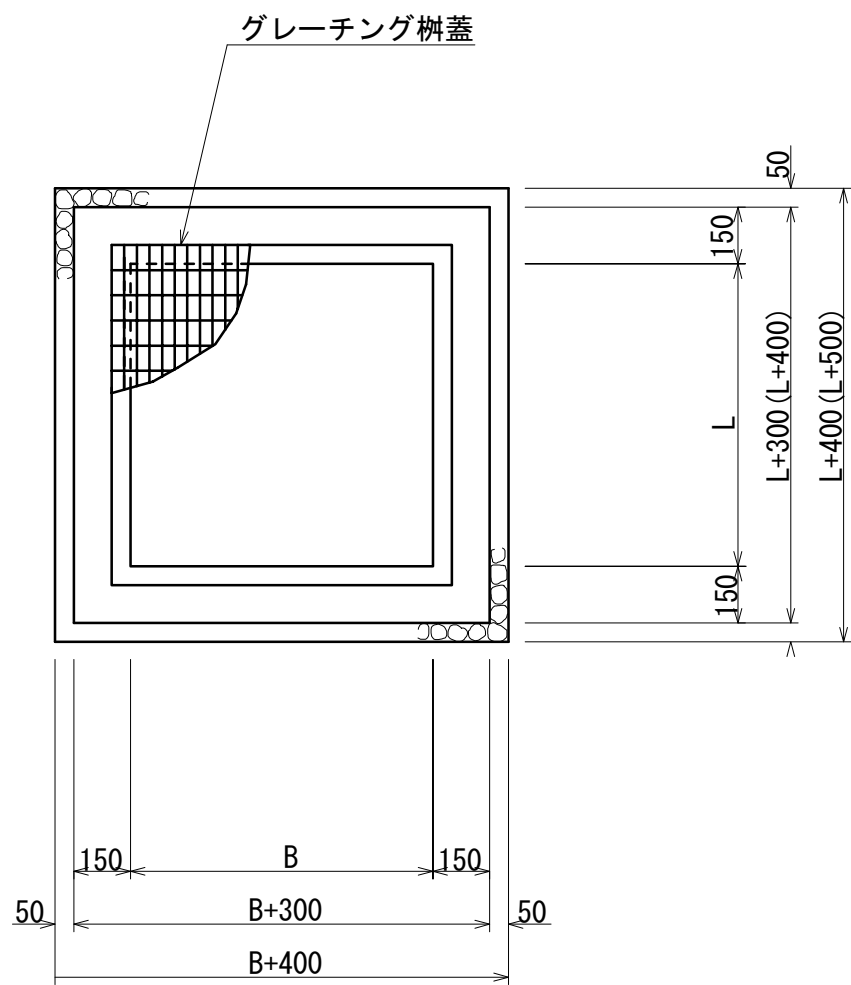
管理用道路排水工詳細図(その2)

凡 例

道路☑方向



集水柵工詳細図
S=1:20



集水柵位置表

設置箇所	L, R	B	L	H	①	②	③	④	EL1	EL2	EL3	EL4	EL5(天端高)	柵蓋	足掛金具	備 考
No. 3 + 3.0	左	800	800	800	開口 400-400	BF-B300-H200	PK1-RC2-D450	US1-B300-H300	5.340	5.500	5.340	5.500	5.990	軽荷重用	—	横断管渠吐口
No. 3 + 10.0	右	800	800	800	PK1-RC2-D450	BF-B300-H200	BF-B300-H200	BF-B300-H200	5.390	5.750	5.550	5.600	6.040	〃	—	〃 呑口
No. 4 + 1.0	右	600	600	600	—	US3-B300-H300	—	BF-B300-H200	—	5.958	—	5.958	6.353	t-25	—	—
No. 80 + 8.7	右	600	600	600	—	US3-B300-H300	VP-φ150	US3-B300-H300	—	6.286	—	6.286	6.681	T-25	—	橋梁排水流末 (P4)
No. 83 + 4.8	左	600	600	600	—	VP-φ150	—	BF-B300-H200	—	5.780	—	5.780	5.980	軽荷重用	—	〃 (P5)
No. 83 + 5.9	左	600	600	600	BF-B300-H200	US3-B300-H300	—	US3-B300-H300	—	5.431	—	5.431	5.826	T-25	—	〃 (〃)
No. 86 + 10.2	左	600	600	600	—	VP-φ150	—	BF-B300-H200	—	7.522	—	7.522	7.722	軽荷重用	—	〃 (P6)
No. 86 + 11.4	左	600	600	600	BF-B300-H200	US3-B300-H300	—	US3-B300-H300	—	7.122	—	7.122	7.517	T-25	—	〃 (〃)
No. 87 + 19.3	左	600	600	600	UF300(現況)	—	PK1-RC2-D300	—	6.854	—	6.810	—	7.260	軽荷重用	—	横断管渠吐口
No. 88 + 1.0	右	600	600	600	PK1-RC2-D300	—	PK1-RC2-D300	—	6.820	—	6.880	—	7.280	〃	—	〃 呑口
No. 91 + 15.4	左	800	800	800	PK1-RC2-D450	US3-B300-H300	CSB-D450	US3-B300-H300	6.818	7.043	6.818	7.043	7.438	T-25	—	横断管渠吐口
No. 91 + 16.5	右	800	800	800	CSB-D450	—	US9-B300-H700	—	6.838	—	6.838	—	7.526	〃	—	〃 接続柵
No. 91 + 17.4	右	700	700	700	US9-B300-H700	—	CSB-D300	—	6.845	—	6.845	—	7.350	〃	—	〃 呑口
No. 91 + 19.5	左	600	600	900	UF300(現況)	—	PK1-RC2-D300	—	6.590	—	6.590	—	7.340	軽荷重用	—	横断管渠吐口
No. 92 + 1.4	右	600	600	1000	PK1-RC2-D300	—	PK1-RC2-D300	—	6.604	—	6.604	—	7.454	〃	—	〃 呑口
No. 93 + 0.2	左	600	600	600	—	VP-φ150	—	BF-B300-H200	—	7.492	—	7.492	7.692	〃	—	橋梁排水流末 (P8)
No. 93 + 1.4	左	600	600	600	BF-B300-H200	US3-B300-H300	—	US3-B300-H300	—	7.089	—	7.089	7.484	T-25	—	〃 (〃)
No. 95 + 15.4	左	600	600	600	UF300(現況)	—	PK1-RC2-D300	—	—	6.370	—	6.370	6.820	軽荷重用	—	横断管渠吐口
No. 95 + 17.2	右	600	600	1000	PK1-RC2-D300	—	PK1-RC2-D300	—	—	6.390	—	6.390	7.240	〃	—	〃 呑口
No. 96 + 5.0	左	600	600	600	—	VP-φ150	—	BF-B300-H200	—	7.676	—	7.676	7.876	〃	—	橋梁排水流末 (P9)
No. 96 + 5.9	左	600	600	600	BF-B300-H200	US3-B300-H300	—	US3-B300-H300	—	7.277	—	7.277	7.672	T-25	—	〃 (〃)
No. 99 + 9.8	左	600	600	600	—	VP-φ150	—	BF-B300-H200	—	7.512	—	7.512	7.712	軽荷重用	—	橋梁排水流末 (P10)
No. 99 + 11.2	左	600	600	600	BF-B300-H200	US3-B300-H300	—	US3-B300-H300	—	7.111	—	7.111	7.506	T-25	—	〃 (〃)
No. 99 + 13.4	右	600	600	800	PK1-RC2-D300	—	PK1-RC2-D300	—	—	6.521	—	6.521	7.171	軽荷重用	—	横断管渠呑口
No. 99 + 15.4	左	600	600	600	開口 300-300	—	PK1-RC2-D300	—	—	6.510	—	6.510	6.960	〃	—	〃 吐口
No. 99 + 19.0	左	600	600	800	—	PK1-RC2-D450	—	US3-B300-H300	—	6.833	—	7.088	7.483	T-25	—	流末管渠呑口
集 計																
								SM-B600-L600-H600					11箇所 (橋梁排水流末- 6箇所)			
								SM-B600-L600-H600					5 〃			
								SM-B600-L600-H800					2 〃			
								SM-B600-L600-H900					1 〃			
								SM-B600-L600-H1000					2 〃			
								SM-B700-L700-H700					1 〃			
								SM-B800-L800-H800					4 〃			

実施

工事番号	令和元年度 受(Ⅲ)道第11号		
路 線 名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
箇 所	宮城県登米市迫町佐沼 地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-8工区)工事		
図 名	管理用道路排水工詳細図(その2)		
縮 尺	S=1:20	位置	
設 計 者		設計 年度	
宮 城 県	図番	32 / 53	

平面图

標準断面図

S=1:100

6840

10500

5500

(簾管設置に伴う
腹付け盛土)

将来計画天端幅
5000

2604

2145

18499

17550

14946

300

1200

5850

4650

1000

埋戻し
A=5.4m²

DL=4.000

コンクリート基礎工
h=1.0m

表込め材
t=150mm

コンクリートブロック強
縁積、控長35cm

迫川H. W. L. TP+9.438

15755

1:3.0(橋梁交差部)

1:2.0

1:2.0

▽+10.638

簾管幅 5500

計画断面

(1:2.5)

4000

1:2.5

1:10

(1:2.5)

450

1486

埋戻し
A=5.4m²

床掘り
A=0.7m²

R迫川 0.00 (H29測量)

GH= 10.745 (11.18)

3714

150

Technical drawing of a rectangular structure, likely a foundation or wall section, showing dimensions and a cross-section.

Main Dimensions:

- Overall width: 11098
- Overall height: 4963
- Bottom width: 11144
- Top width: 11098

Section Line: 1 - 1

Internal Dimensions:

- Internal width: 11098
- Internal height: 11144

Section Label: 1:2.0 (現況へのすり付け)

Inset Drawing:

- Inset drawing shows a square with side length 500.
- Inset drawing shows a square with side length 500.

Technical drawing of a roof structure showing a cross-section and a plan view.

Cross-section:

- Horizontal span: 10876
- Vertical rise: 4961
- Roof slope: 1:1.951 (現状へのすり付け区間)
- Base width: 1000

Plan view:

- Dimensions: 10928 (length) and 500 (width)
- Section line: 5 - 5

Technical drawing of a roof truss section. The drawing shows a cross-section of a roof with a slope of 1:2.5. Key dimensions include a horizontal span of 4472, a vertical height of 1661, and a base width of 4403. A smaller section on the left shows a vertical dimension of 500 and a horizontal dimension of 500. A detail view on the right shows a cross-section of the roof structure with a height of 450.

工事番号	令和元年度 受(Ⅲ)道第11号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)葉登米線		
箇所	宮城県登米市迫町北方 地内外		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-8工区) 工事		
図名	右岸高水護岸工構造図(1)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	33 / 53	

展開図

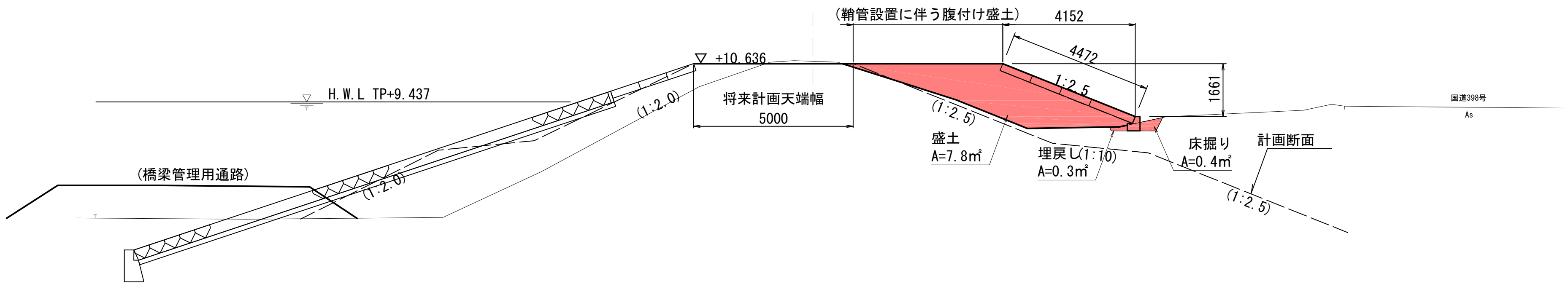
[illegible]

工事番号	令和元年度 受(Ⅲ)道第11号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
箇所	宮城県登米市迫町佐沼 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-8工区) 工事		
図名	右岸高水護岸工構造図(2)		
縮尺	S=1:250	位置	
設計者		設計 年度	
宮 城 県		図番	34 / 53

右岸高水護岸工横断図(5) S=1:100
(川裏護岸)

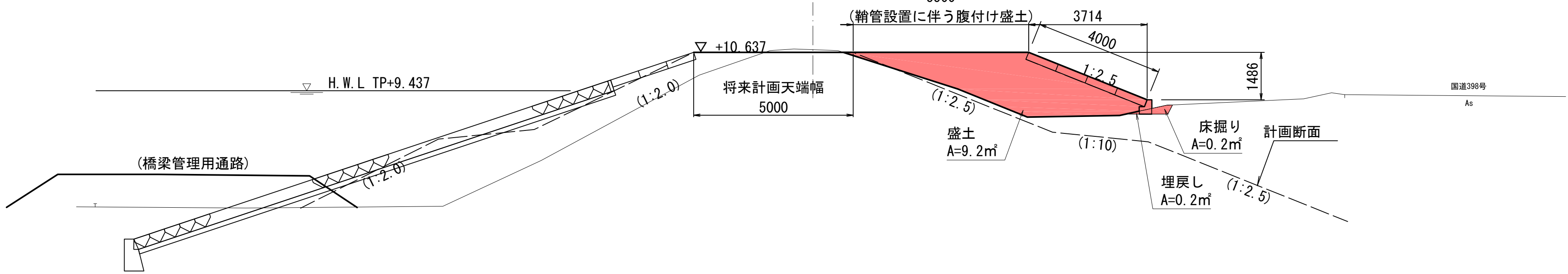
R迫川-0.02
GH= 10.705(11.14)
FH=

6 - 6 ※現況はR迫-0.02を流用
GH= 10.699
FH=



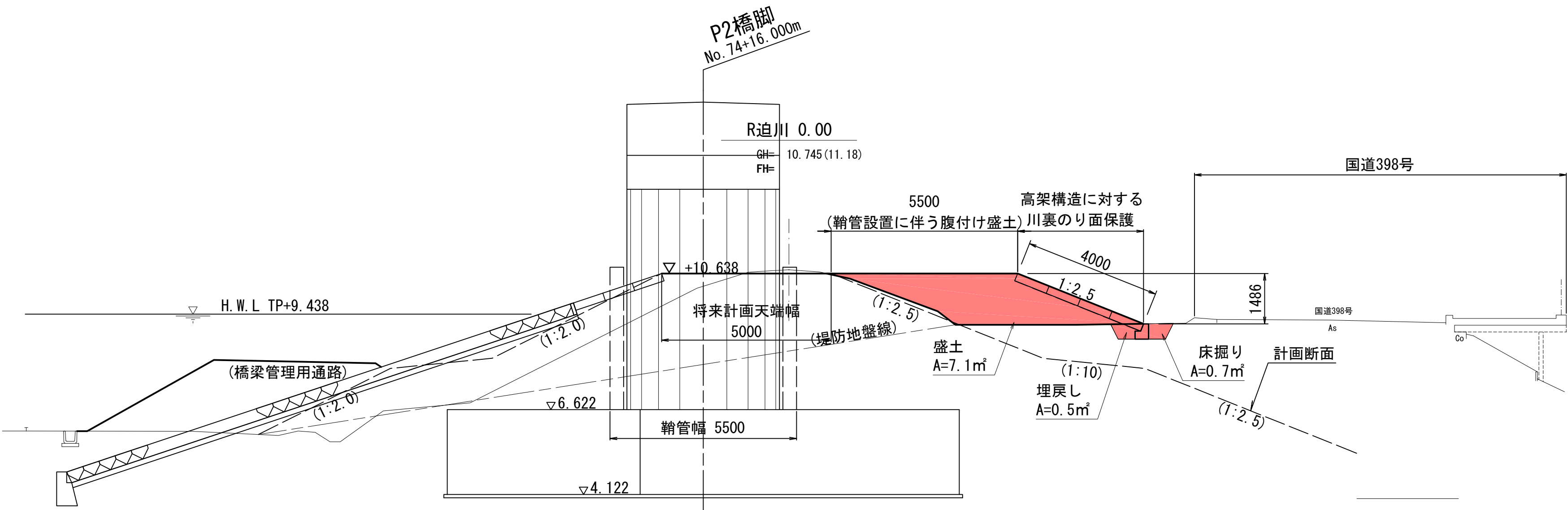
R迫川-0.02
GH= 10.705(11.14)
FH=

7 - 7 ※現況はR迫-0.02を流用
GH= 10.691
FH=



P2橋脚
No. 74+16.000m

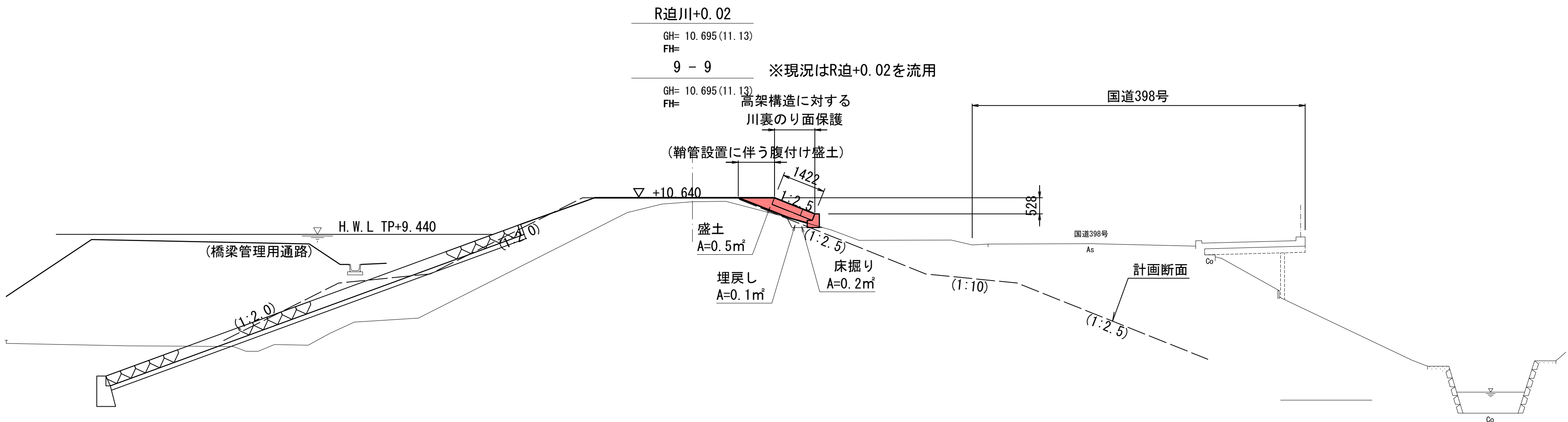
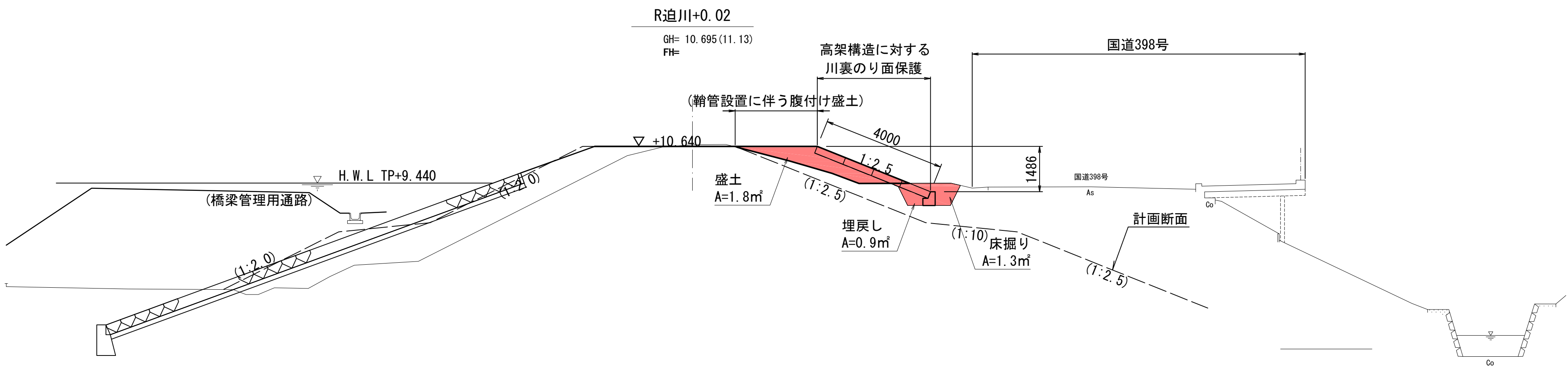
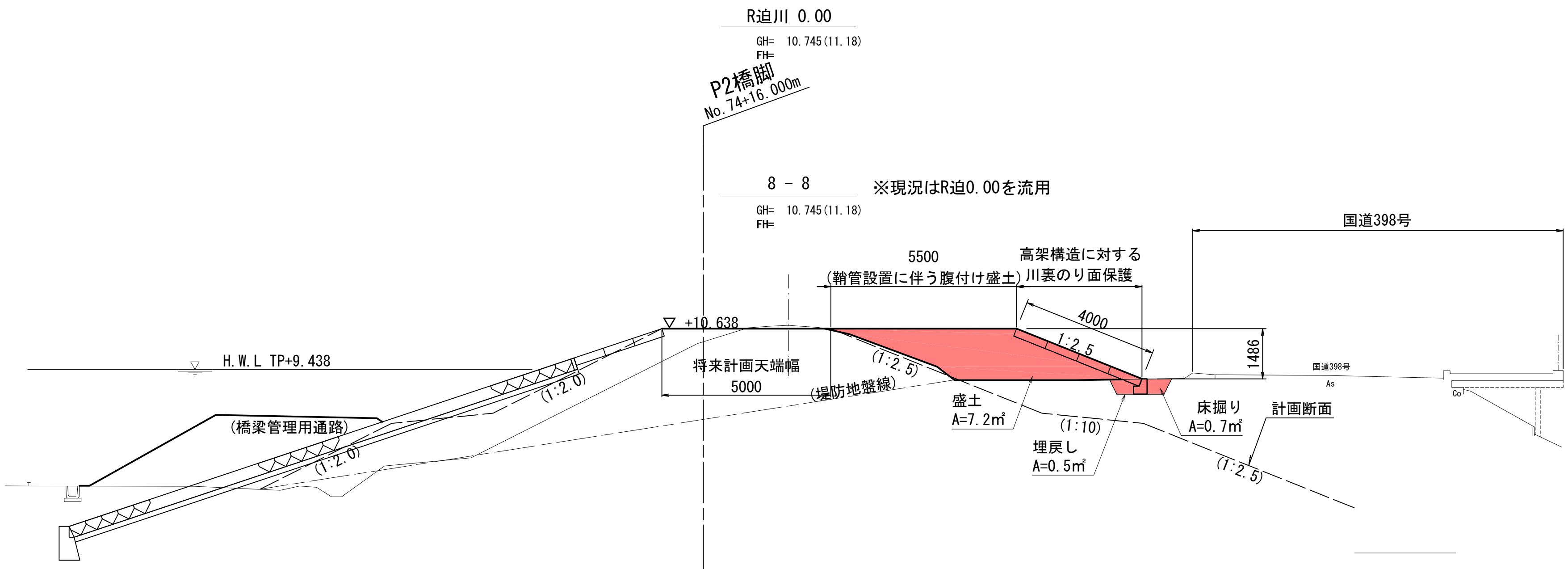
R迫川 0.00
GH= 10.745(11.18)
FH=



実施

工事番号	令和元年度 受(Ⅲ)道第11号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
箇所	宮城県登米市迫町佐沼 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-8工区)工事		
図名	右岸高水護岸工横断図(5)		
縮尺	S=1:100	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	35 / 53	

右岸高水護岸工横断図(6) S=1:100
(川裏護岸)



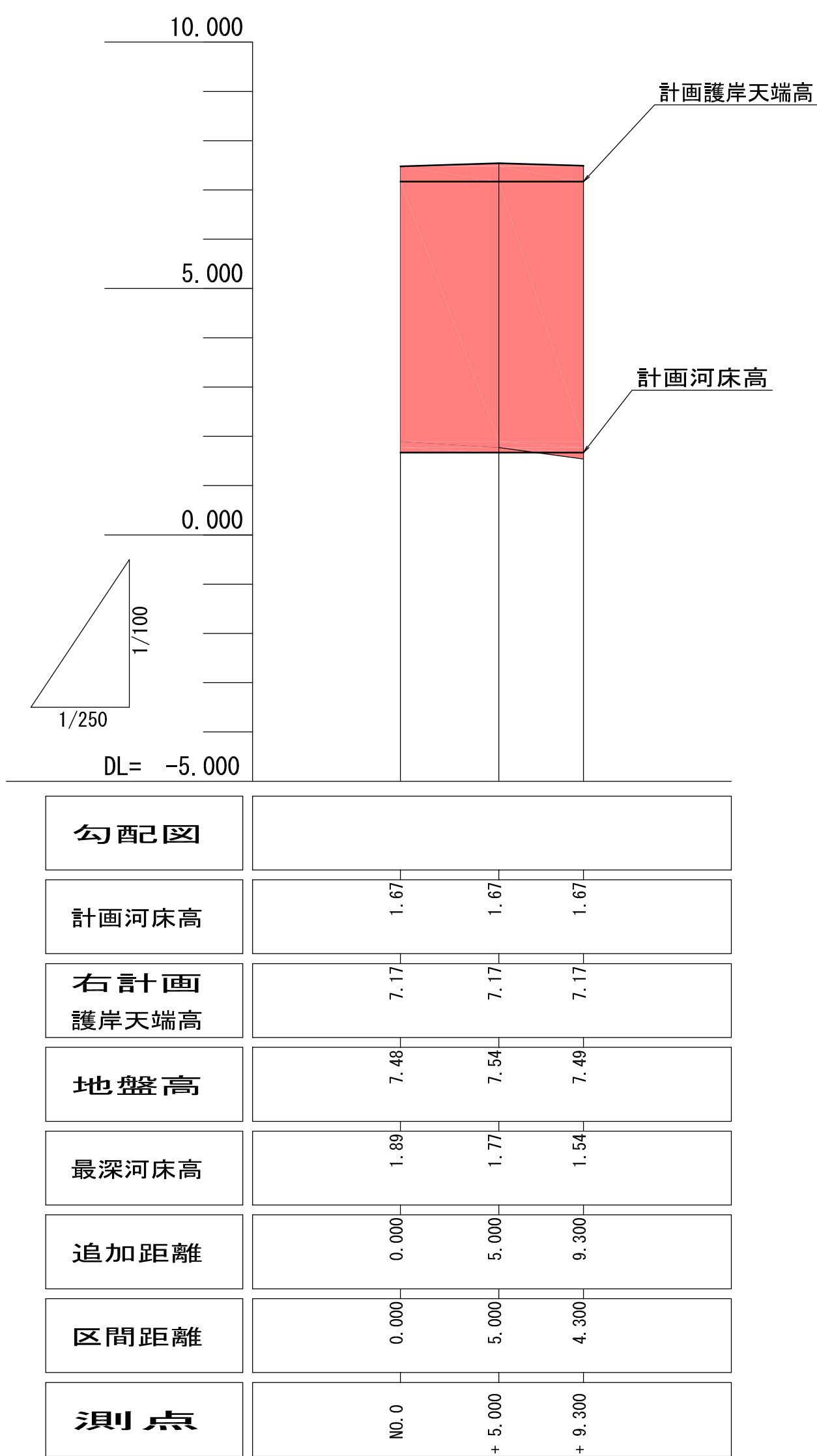
実施			
工事番号	令和元年度 受(Ⅲ)道第11号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
箇所	宮城県登米市迫町佐沼 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-8工区)工事		
図名	右岸高水護岸工横断図(6)		
縮尺	S=1:100	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	36 / 53	

平面図 S=1:250



工事番号	令和元年度 受(Ⅲ)道第11号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
箇所	宮城県登米市迫町北方 地内外		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-8工区)工事		
図名	右岸低水護岸 構造図(1)		
縮尺	S=1:250	位置	
設計者		設計年度	
宮 城 県		図番	37 / 53

右岸低水護岸 構造図(2)
縦断面図

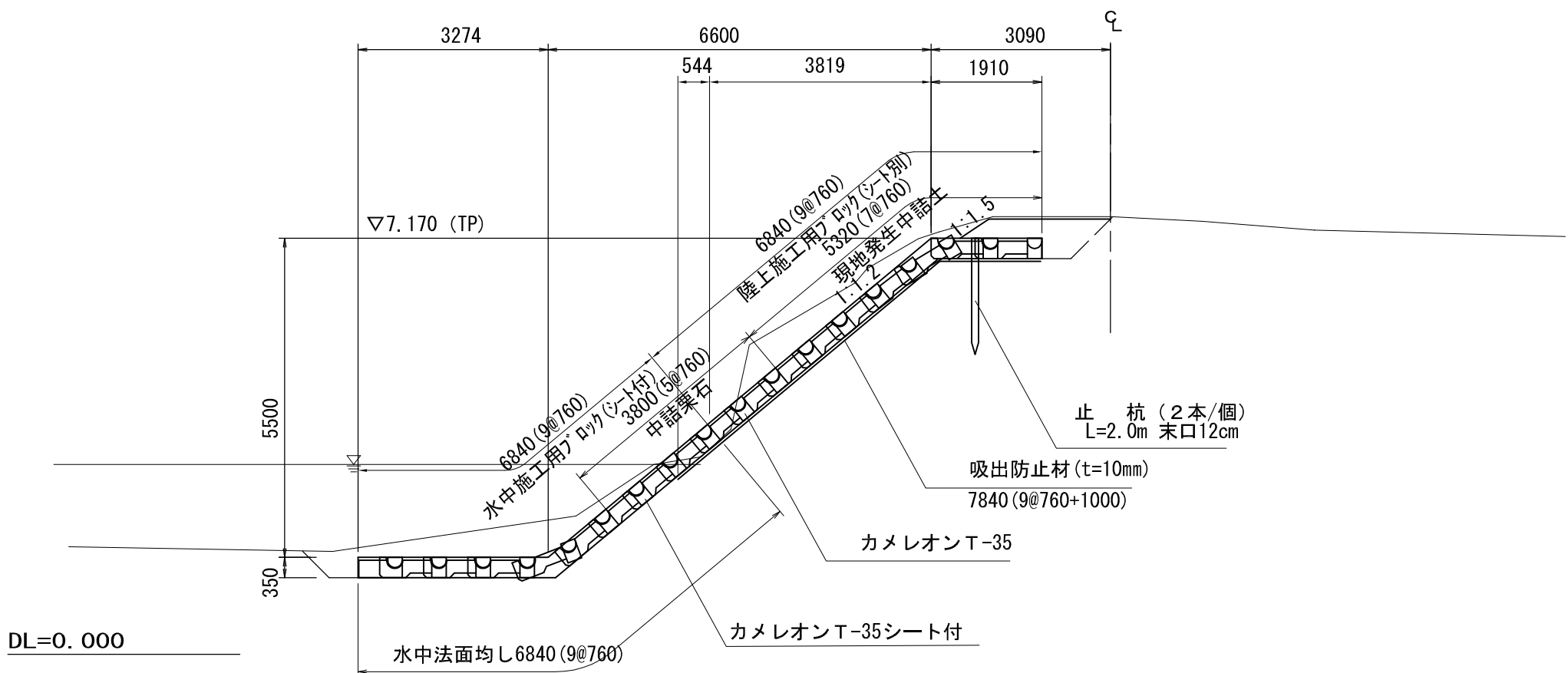


実施

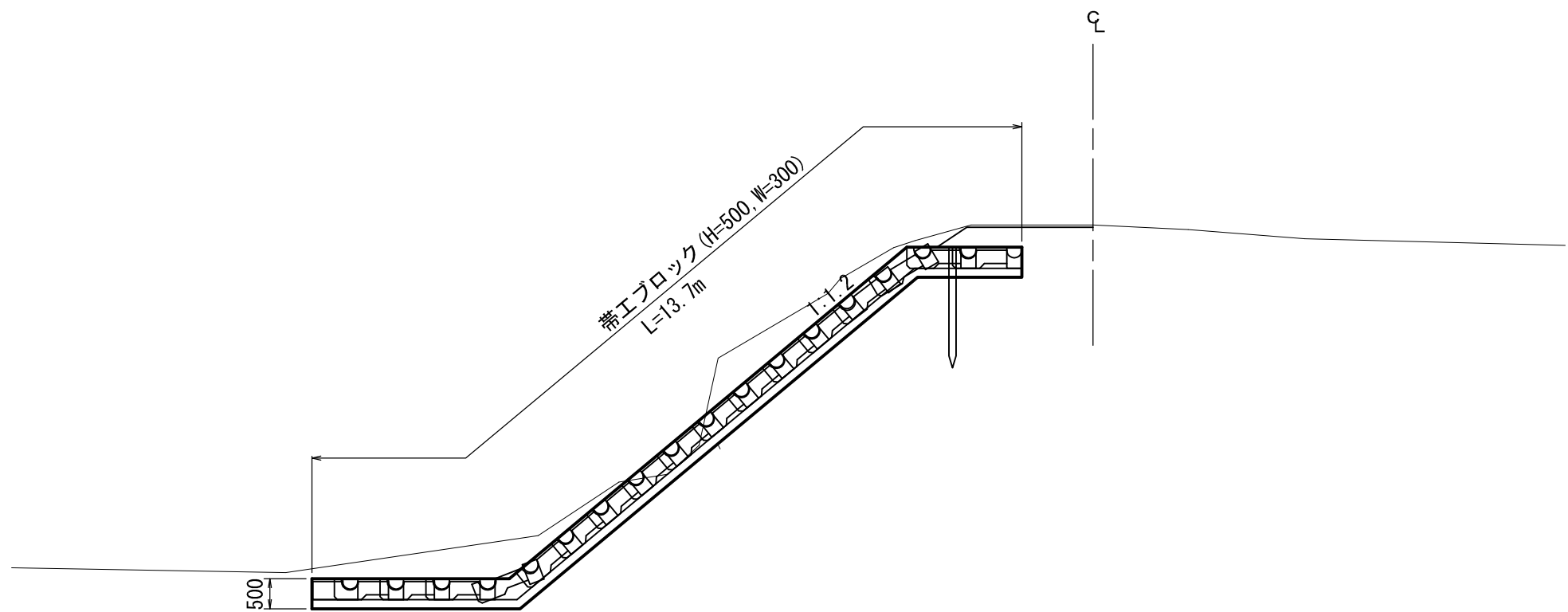
工事番号	令和元年度 受(Ⅲ)道第11号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
箇所	宮城県登米市迫町北方 地内外		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-8工区)工事		
図名	右岸低水護岸 構造図(2)		
縮尺	V=1:100 H=1:250	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	38 / 53	

右岸低水護岸 構造図(3)
護岸構造図

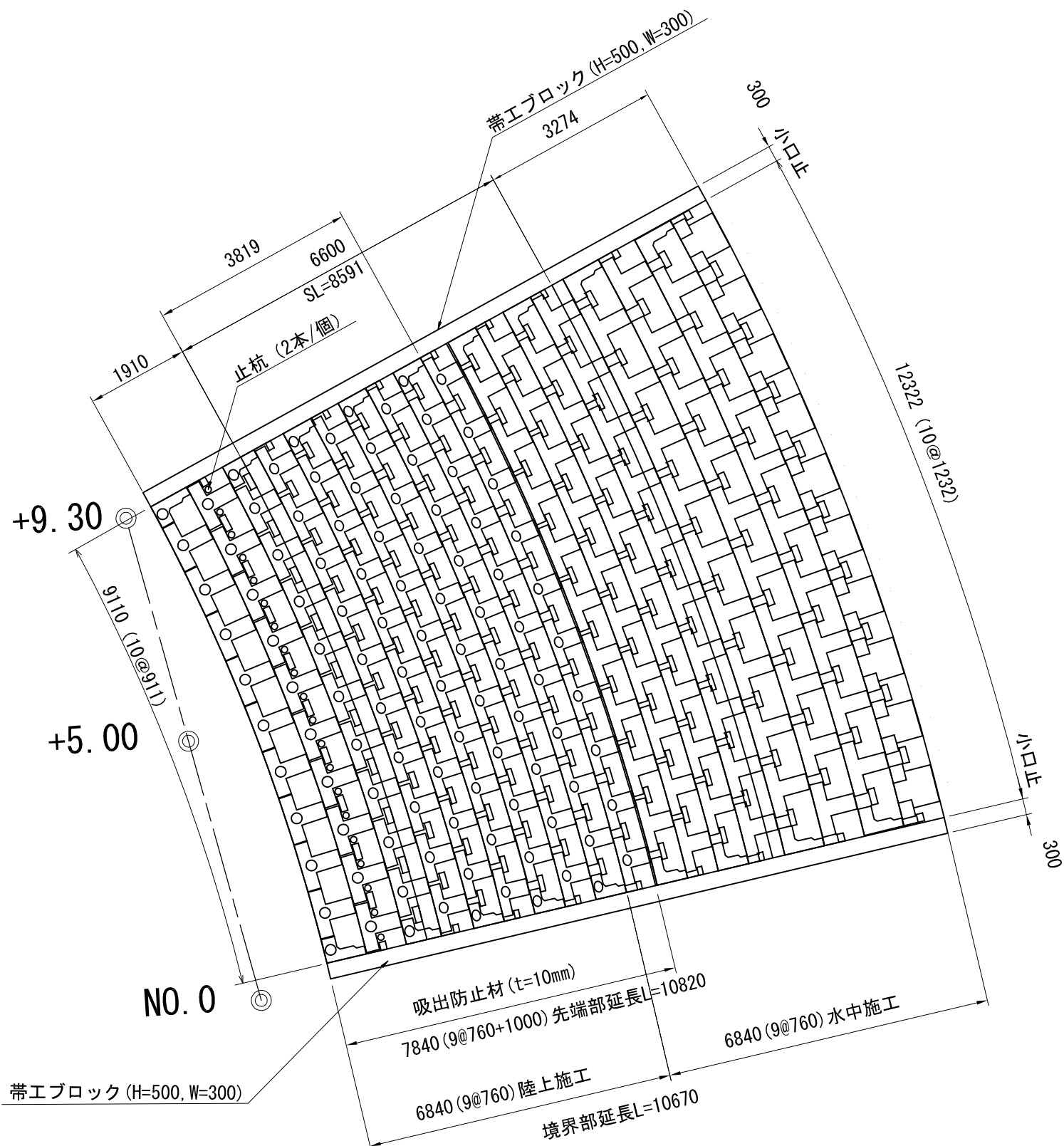
標準断面図
S=1:100



帯工断面図
S=1:100



平面割付図
S=1:100



ブロック数量表 (カメレオンT-35型)

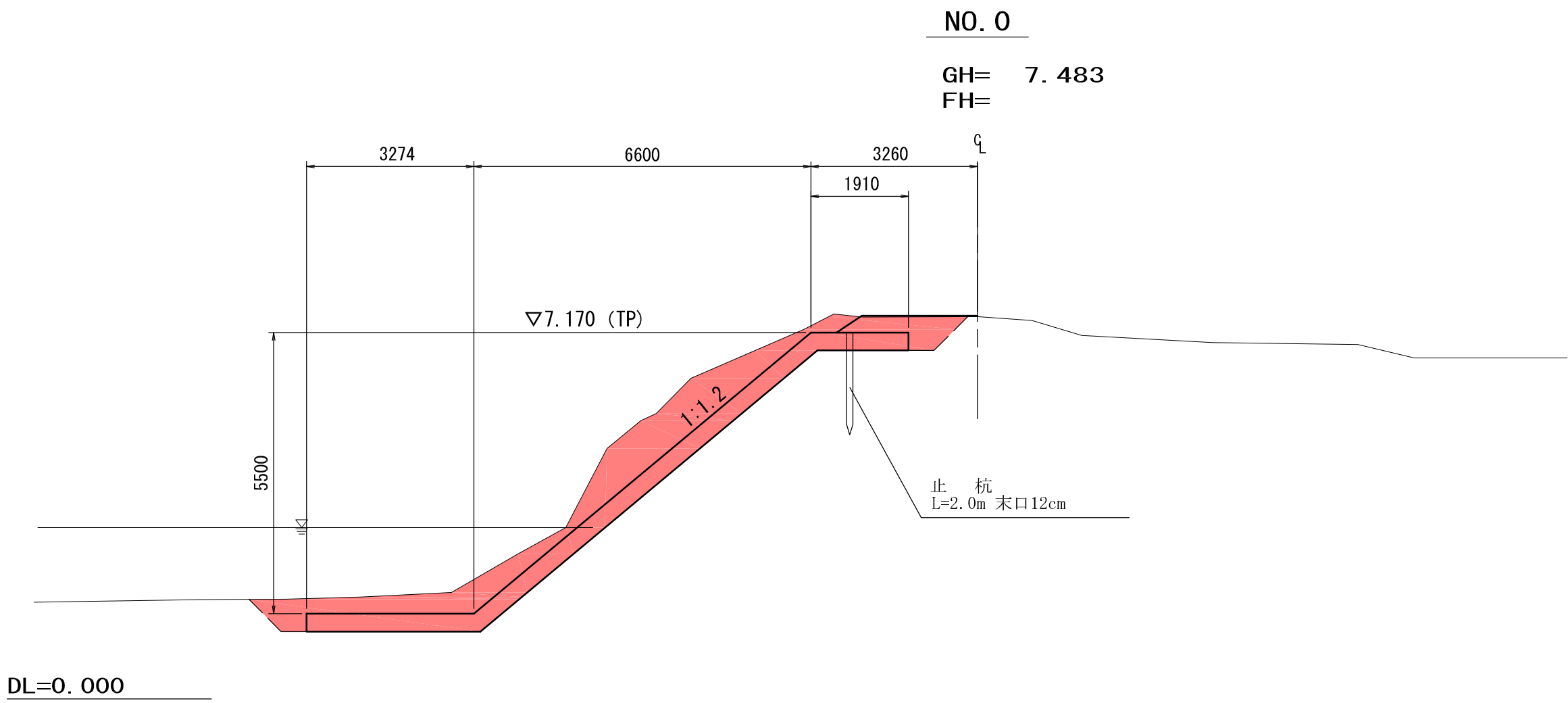
標準短型ブロック (シート別)		8 5 個
サイドブロック短型 (L型) シート別		5 個
サイドブロック短型 (逆L型) シート別		5 個
標準短型ブロック (シート付)		1 0 個
標準ブロック (シート付)		6 6 個
サイドブロック (L型) シート付		4 個
サイドブロック (逆L型) シート付		4 個
エンド (シート付)		1 0 個

参考図

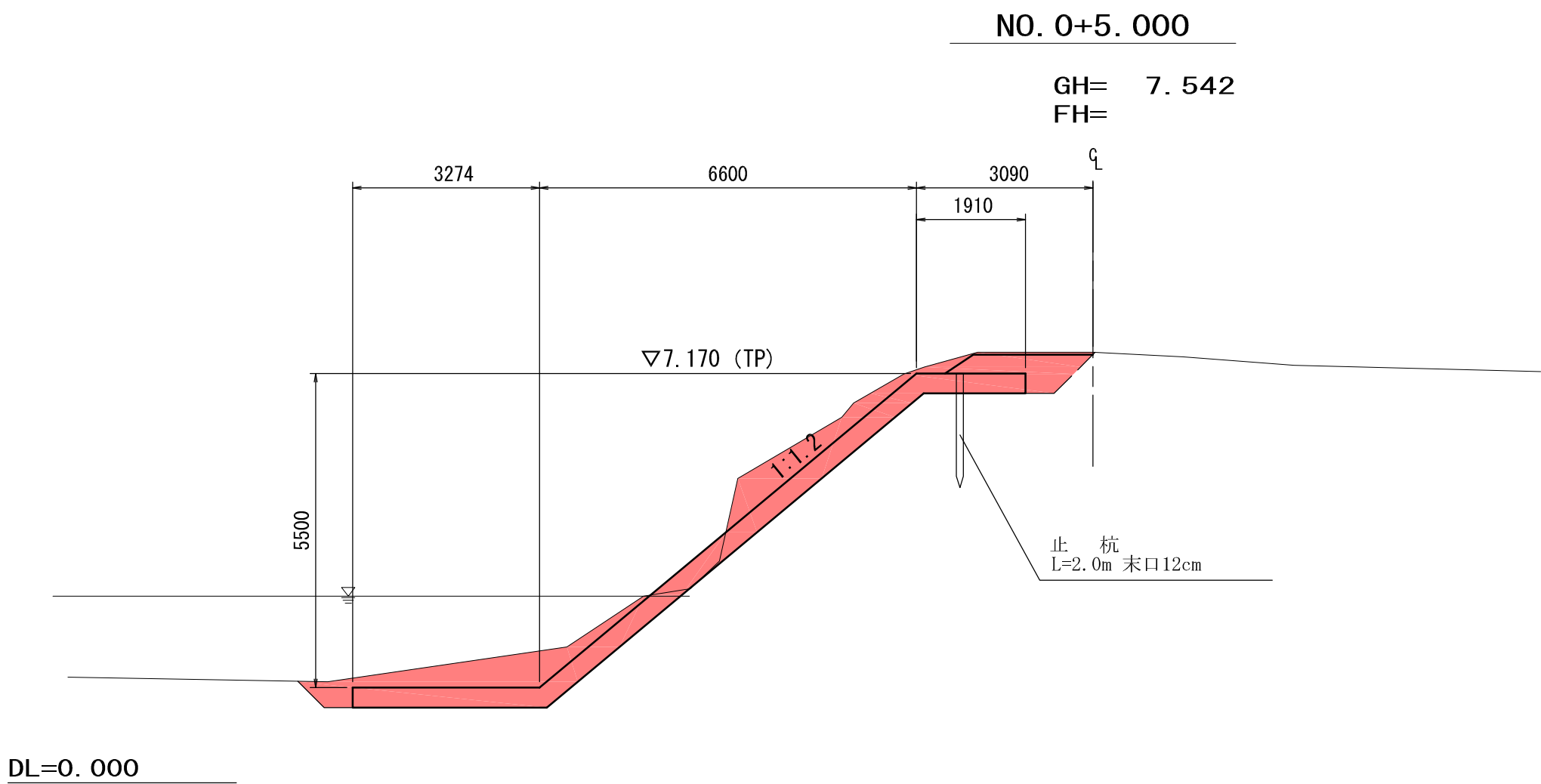
実施

工事番号	令和元年度 受(Ⅲ)道第11号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
箇所	宮城県登米市迫町北方 地内外		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-8工区)工事		
図名	右岸低水護岸 構造図(3)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計 年度	
宮城県	図番	39 / 53	

掘削（陸上）	6.4
掘削（水中）	4.3
埋戻し	1.0
切土整形（陸上）	7.3
水中法面均し	6.8
盛土法面整形	0.6

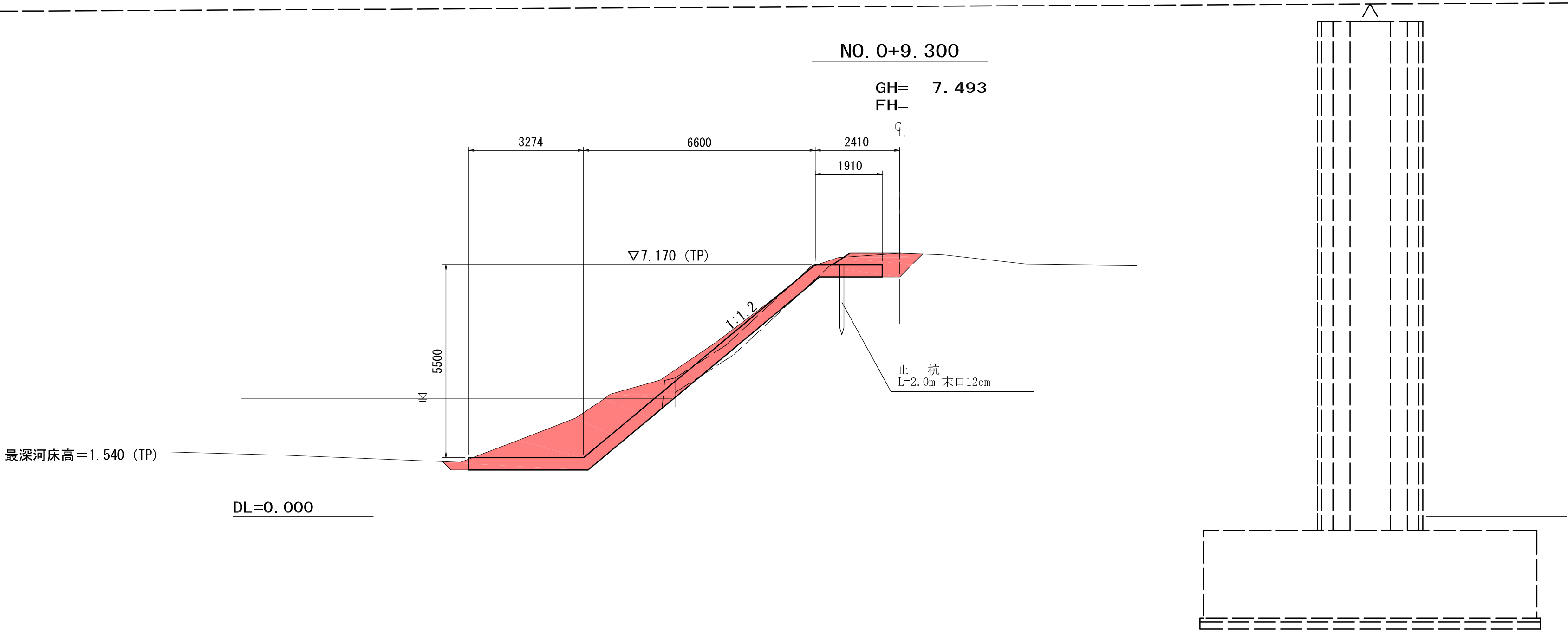


掘削（陸上）	5.6
掘削（水中）	4.4
埋戻し	1.0
切土整形（陸上）	7.4
水中法面均し	6.8
盛土法面整形	0.6



佐沼1号橋

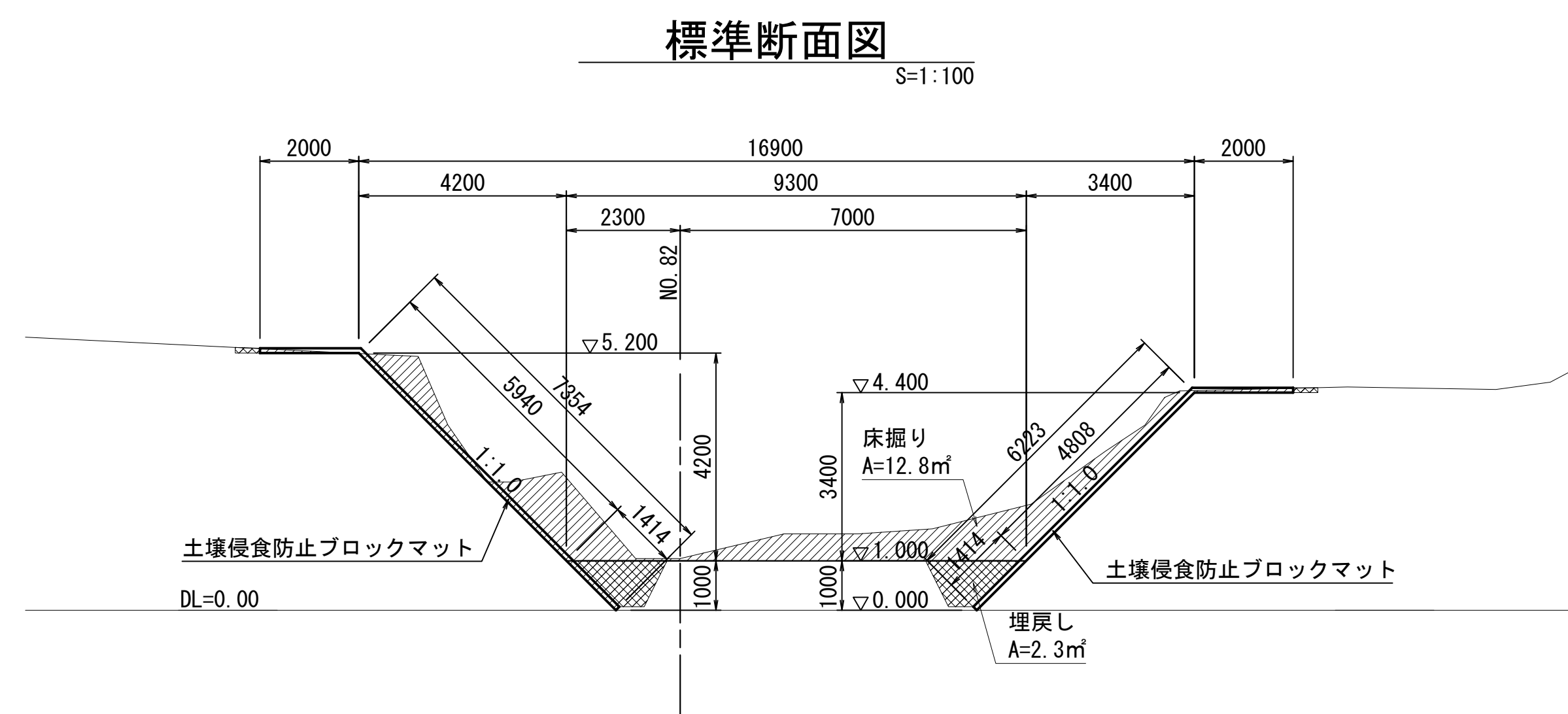
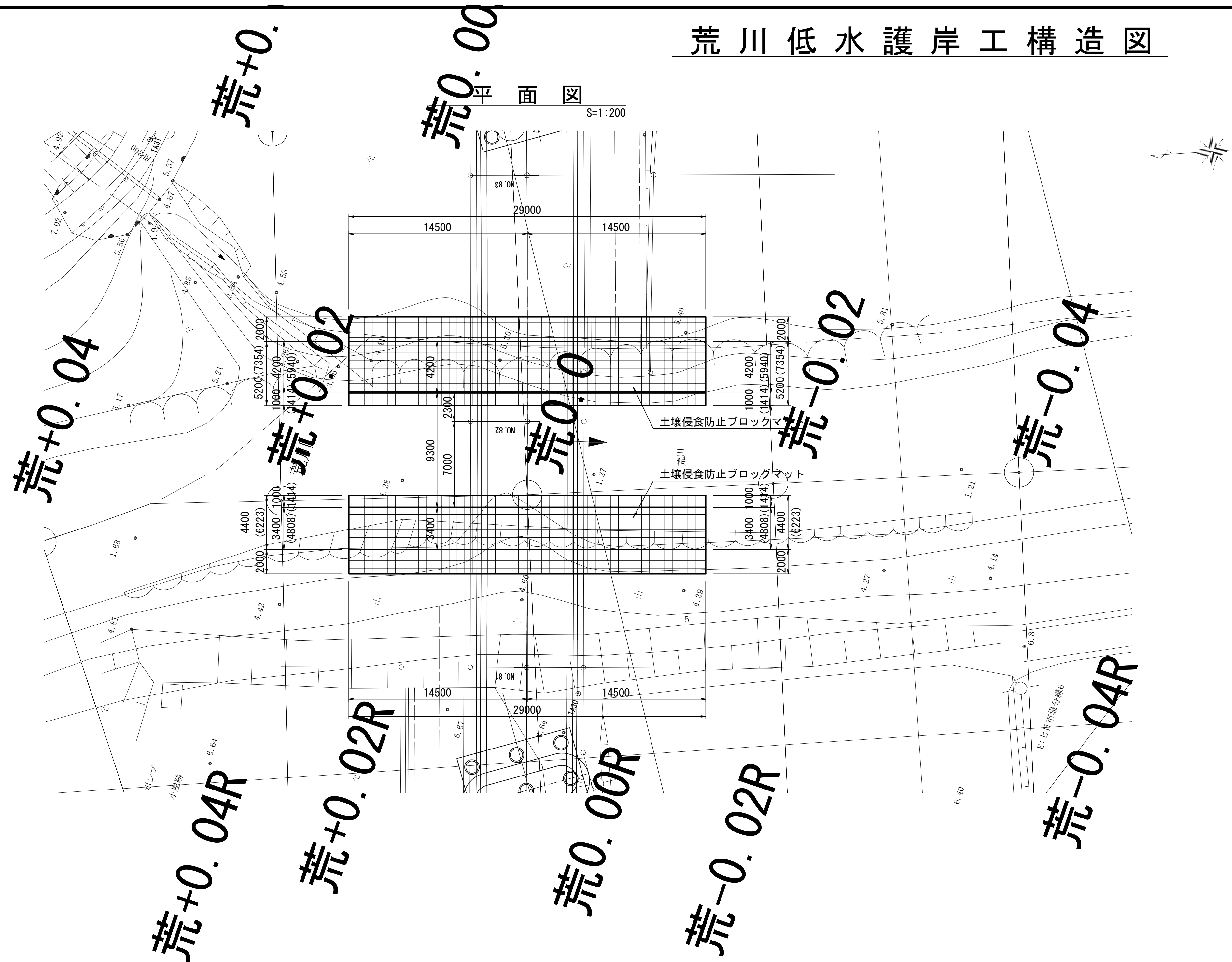
掘削（陸上）	4.7
掘削（水中）	5.7
埋戻し	1.0
切土整形（陸上）	7.3
水中法面均し	6.8
盛土法面整形	0.6



実施

工事番号	令和元年度 受(Ⅲ)道第11号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
箇所	宮城県登米市迫町北方 地内外		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-8工区)工事		
図名	右岸低水護岸工 横断図		
縮尺	S=1:100	位置	
設計者		設計 年度	
宮城県	図番	40 / 53	

荒川低水護岸工構造図

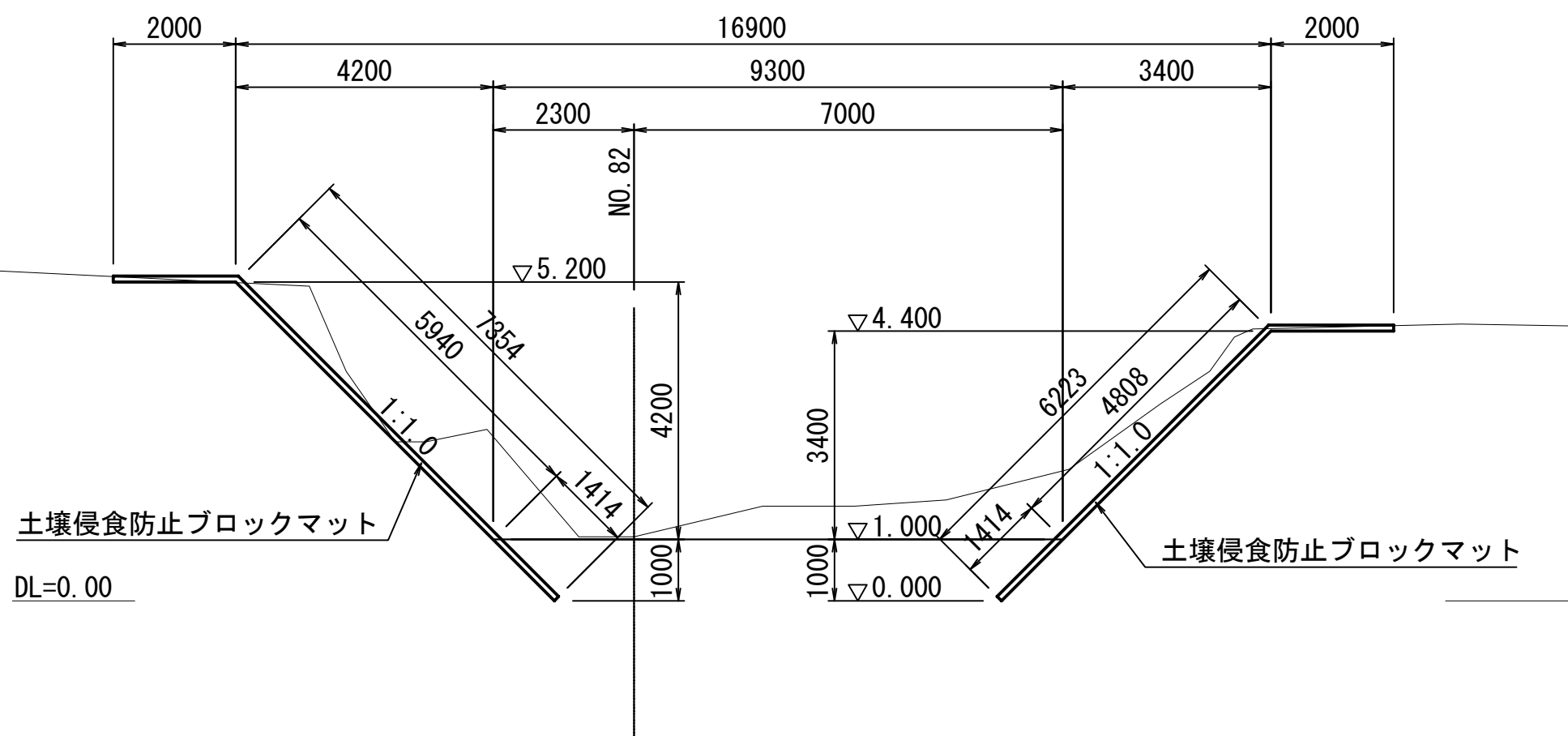


实施

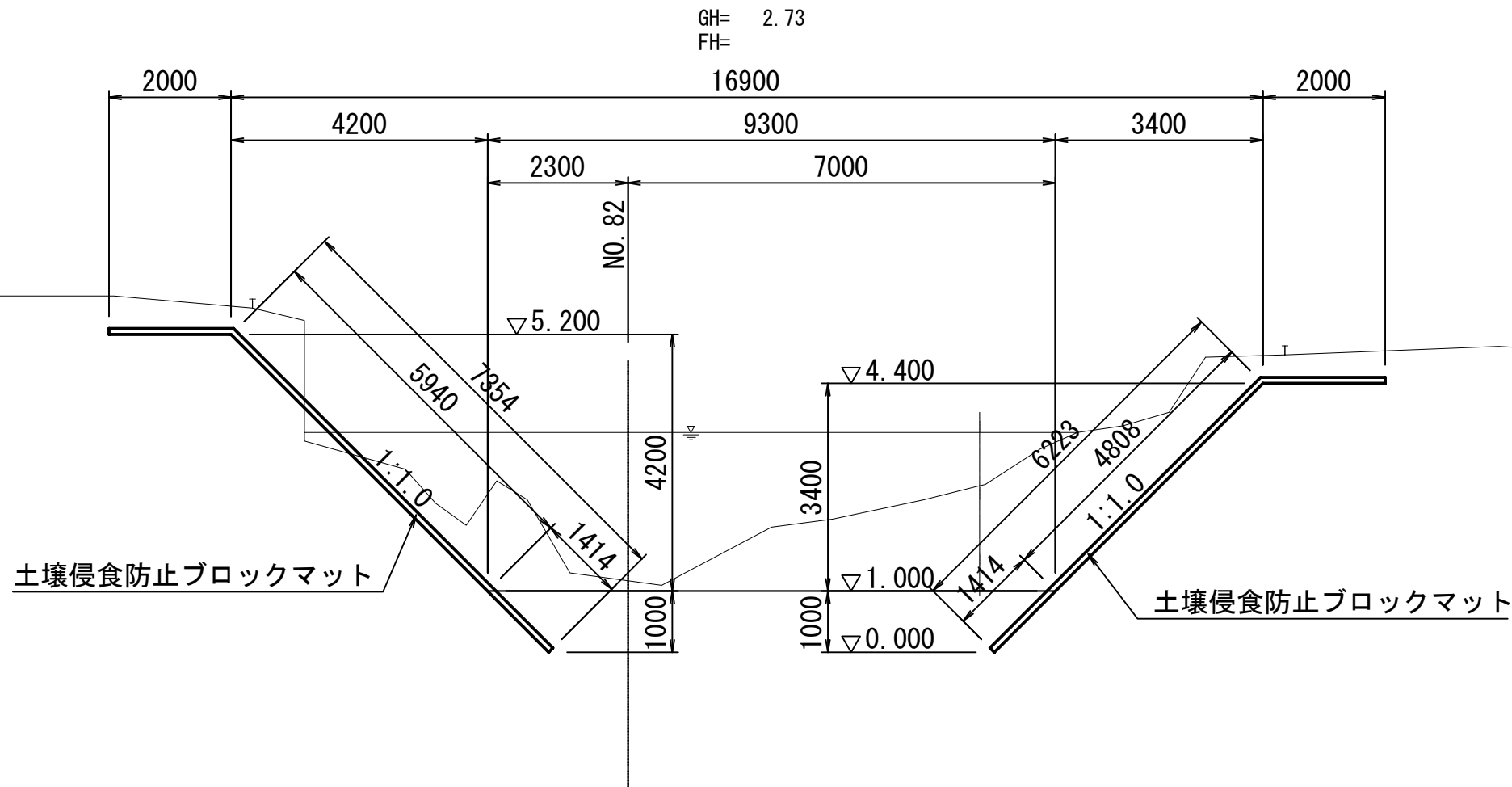
工事番号	令和元年度 受(Ⅲ)道第11号		
路 線 名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
箇 所	宮城県登米市迫町佐 地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-8工区)工事		
図 名	荒川低水護岸工構造図		
縮 尺	S=1:200, 1:100	位置	
設 計 者		設計 年度	
宮 城 県		図番	41 / 53

荒川低水護岸横断図

標準断面



荒川 0.00

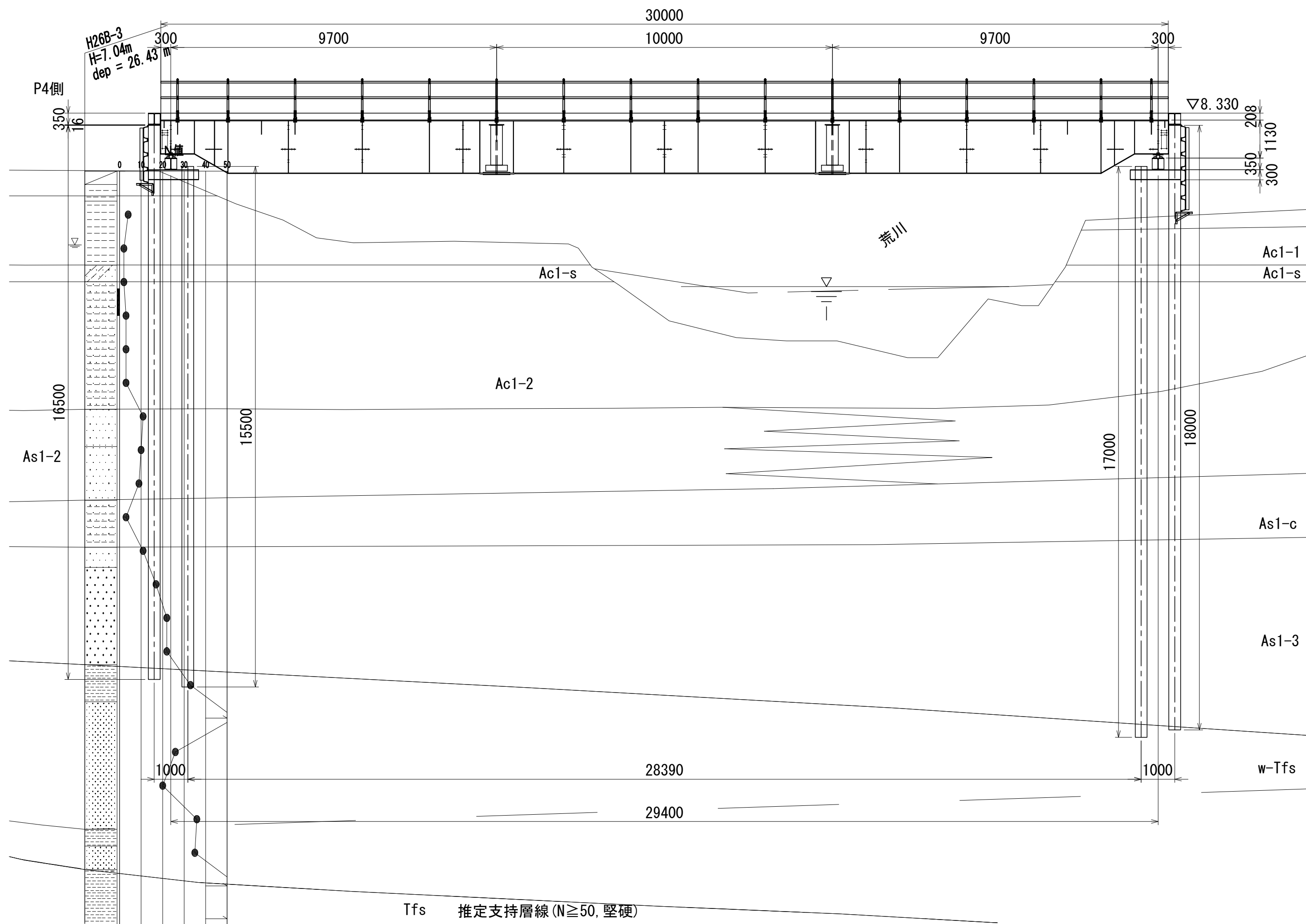


実施

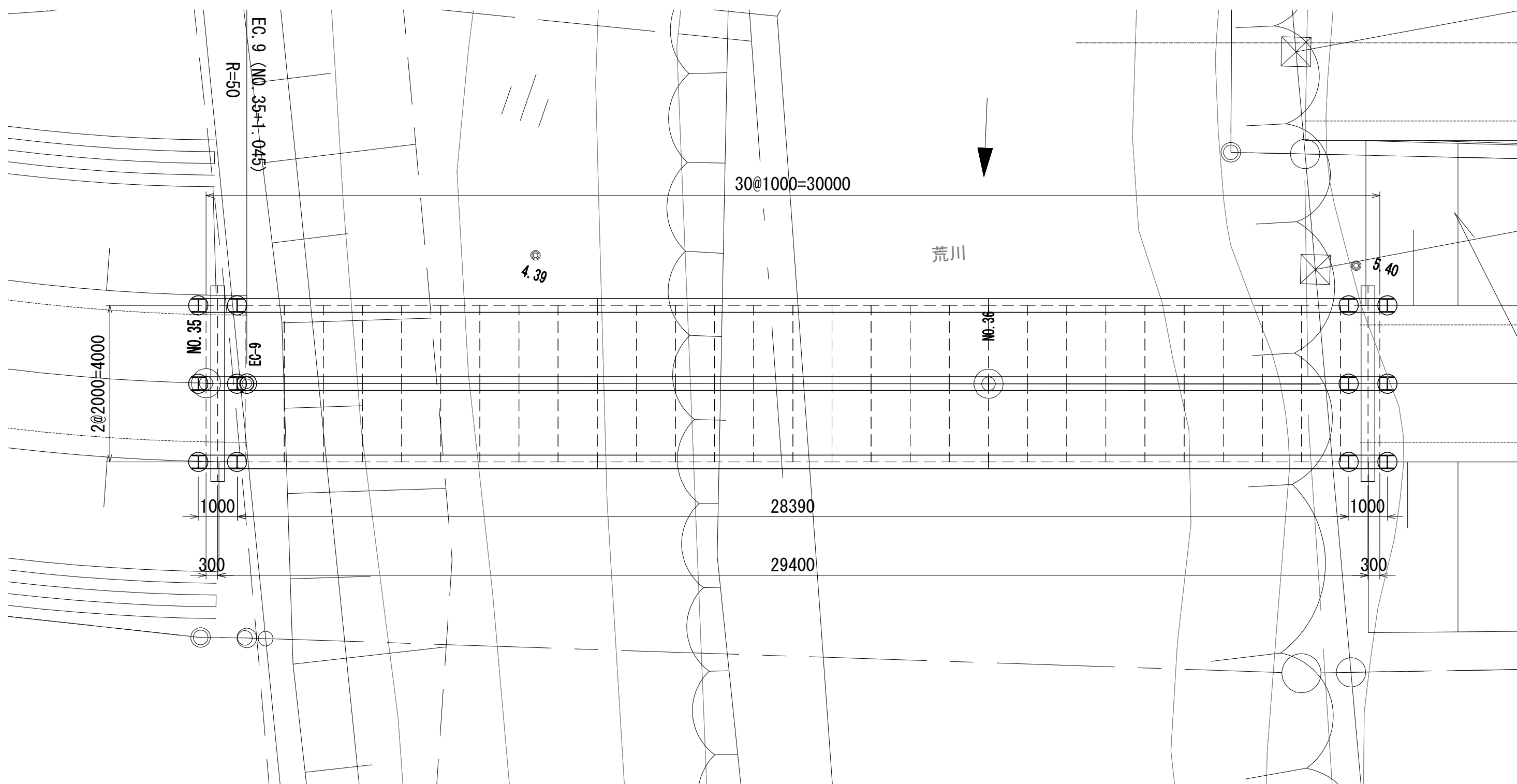
工事番号	令和元年度 受(Ⅲ)道第11号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
箇所	宮城県登米市迫町佐沼 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-8工区)工事		
図名	荒川低水護岸横断図		
縮尺	S=1:100	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	42 / 53	

荒川仮橋工撤去一般図

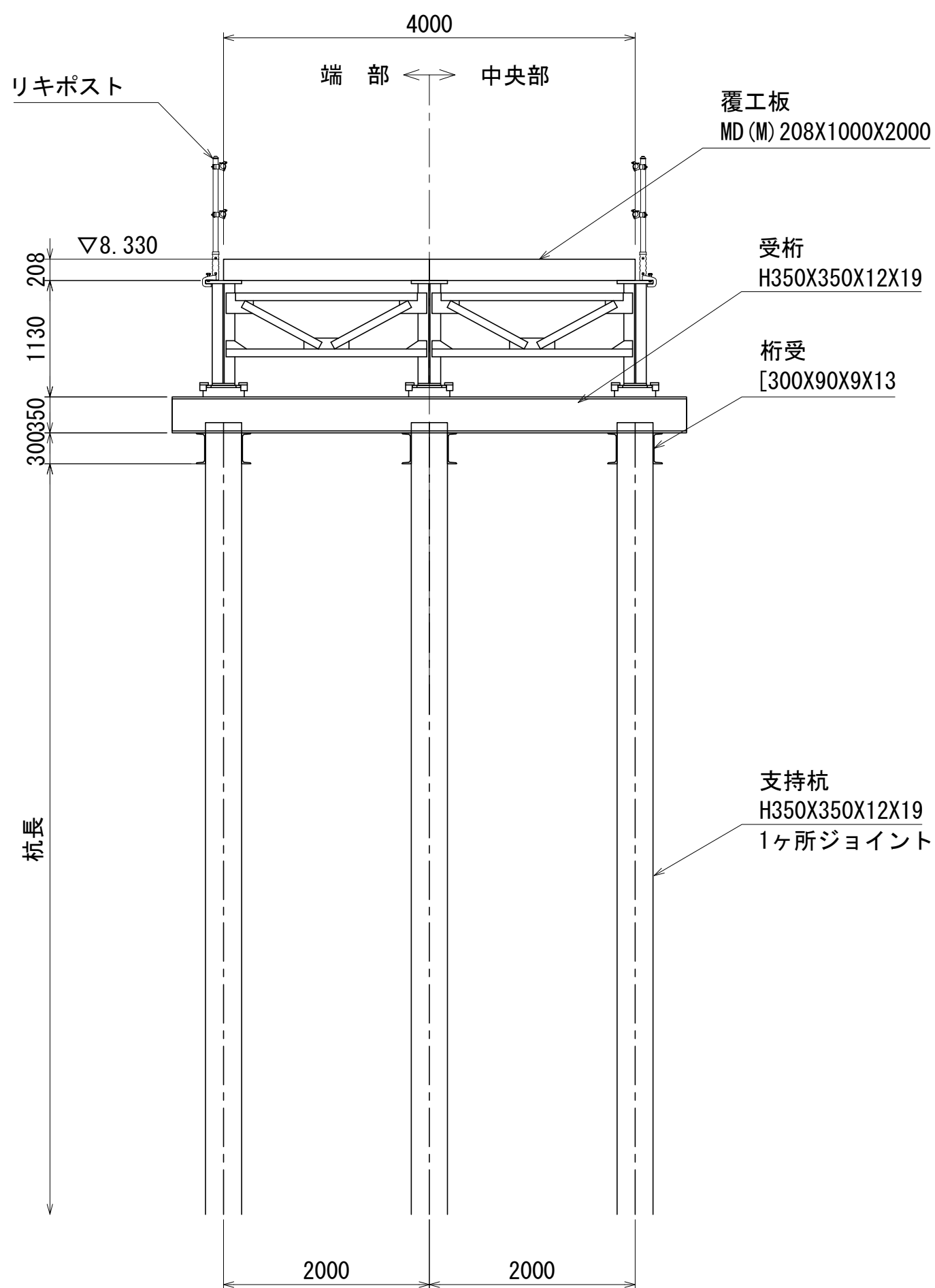
側 面 図 S=1:100



平 面 図 S=1:100



断 面 図 S=1:50



設 計 条 件

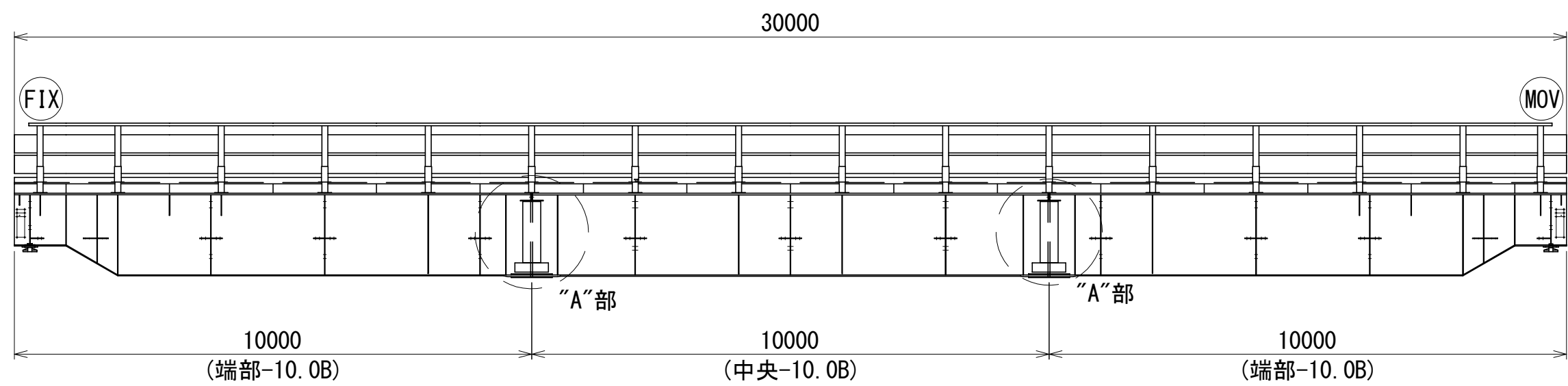
上 部 工	活 荷 重	A活荷重
	衝撃係数	i = 0.3 (覆工板 i = 0.4)
	た わ み	L / 400mm 以下
	覆 工 板	落込式
	勾 配	L e v e l
下 部 工	形 式	杭橋脚
	水平荷重	A活荷重 10%
	杭の施工方法	振動工法 (バイプロ工法)
許容応力度の割増係数		1.5

実 施

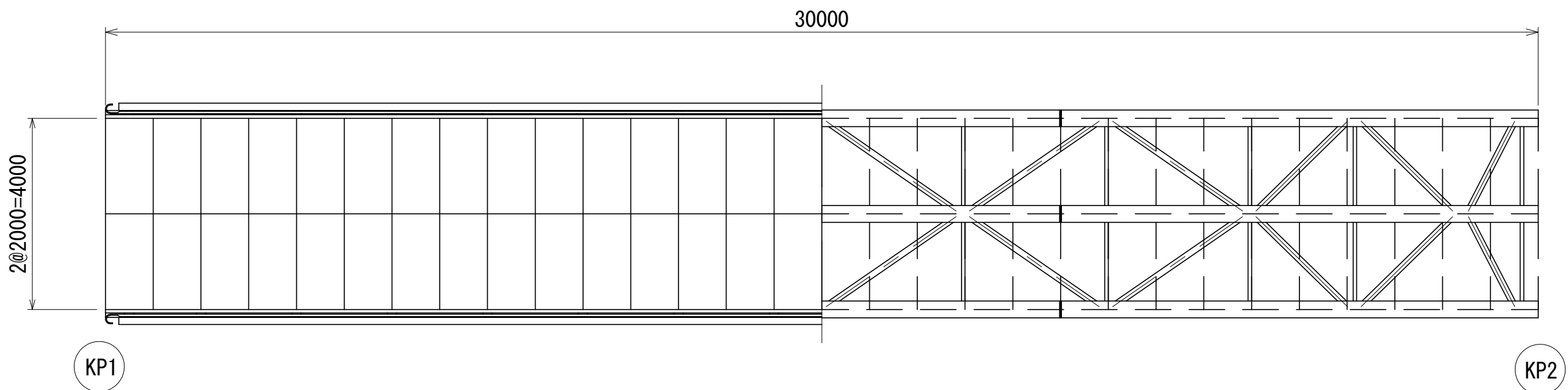
工事番号	令和元年度 受(Ⅲ)道第11号		
路 線 名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
箇 所	宮城県登米市迫町佐沼 地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-8工区)工事		
図 名	荒川仮橋工撤去一般図		
縮 尺	図 示	位置	
設 計 者		設計 年度	
宮 城 県	図番	43 / 53	

荒川仮橋上部工撤去詳細図(その1)

側面図 S=1:200

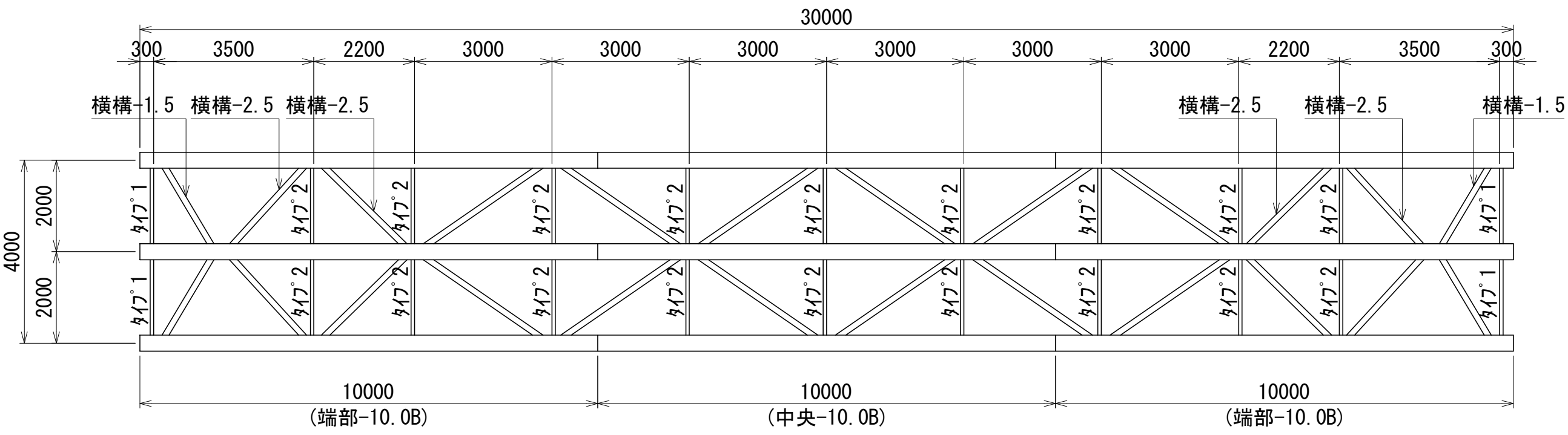


平面図 S=1:200

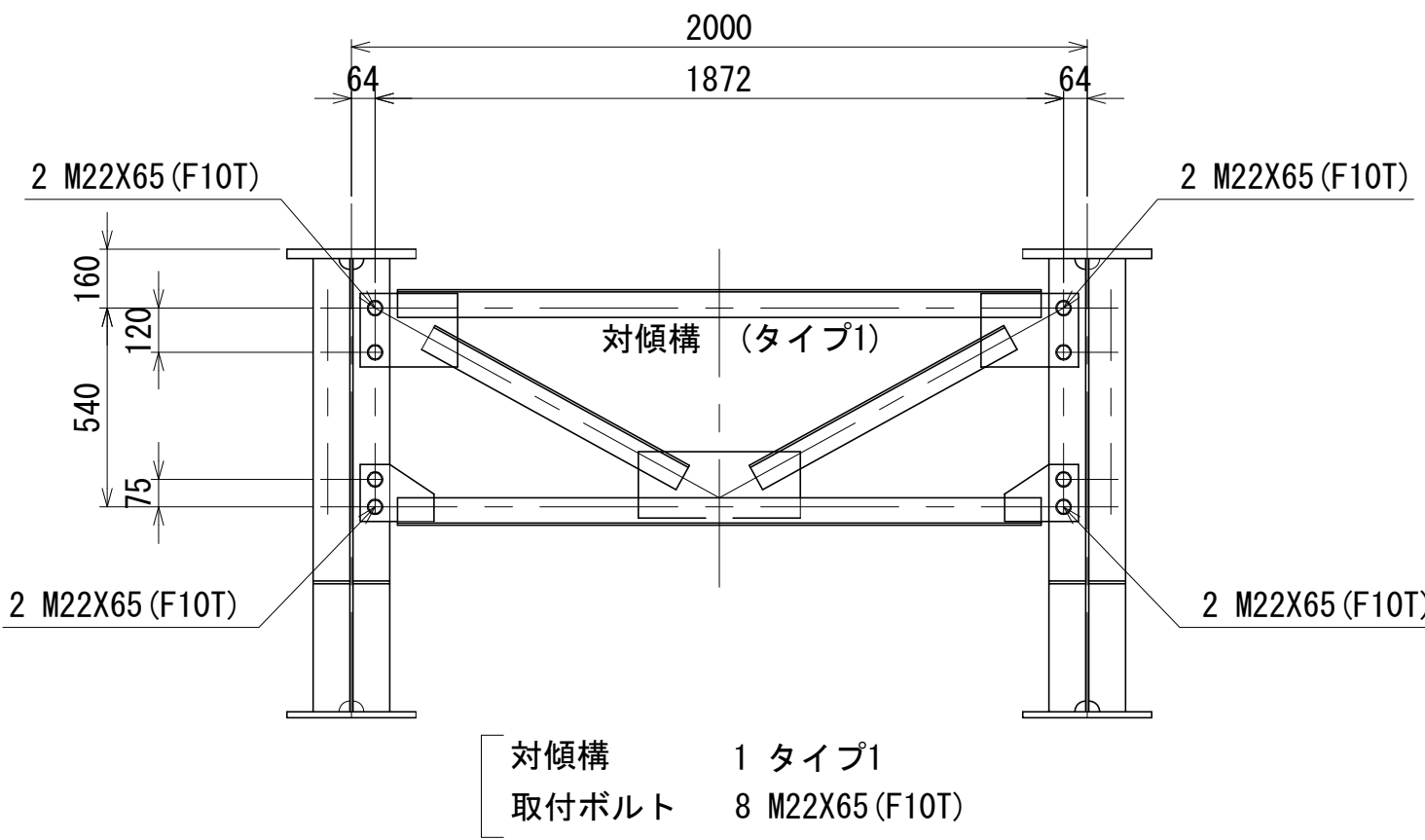


主桁・対傾構配置図 S=1:200

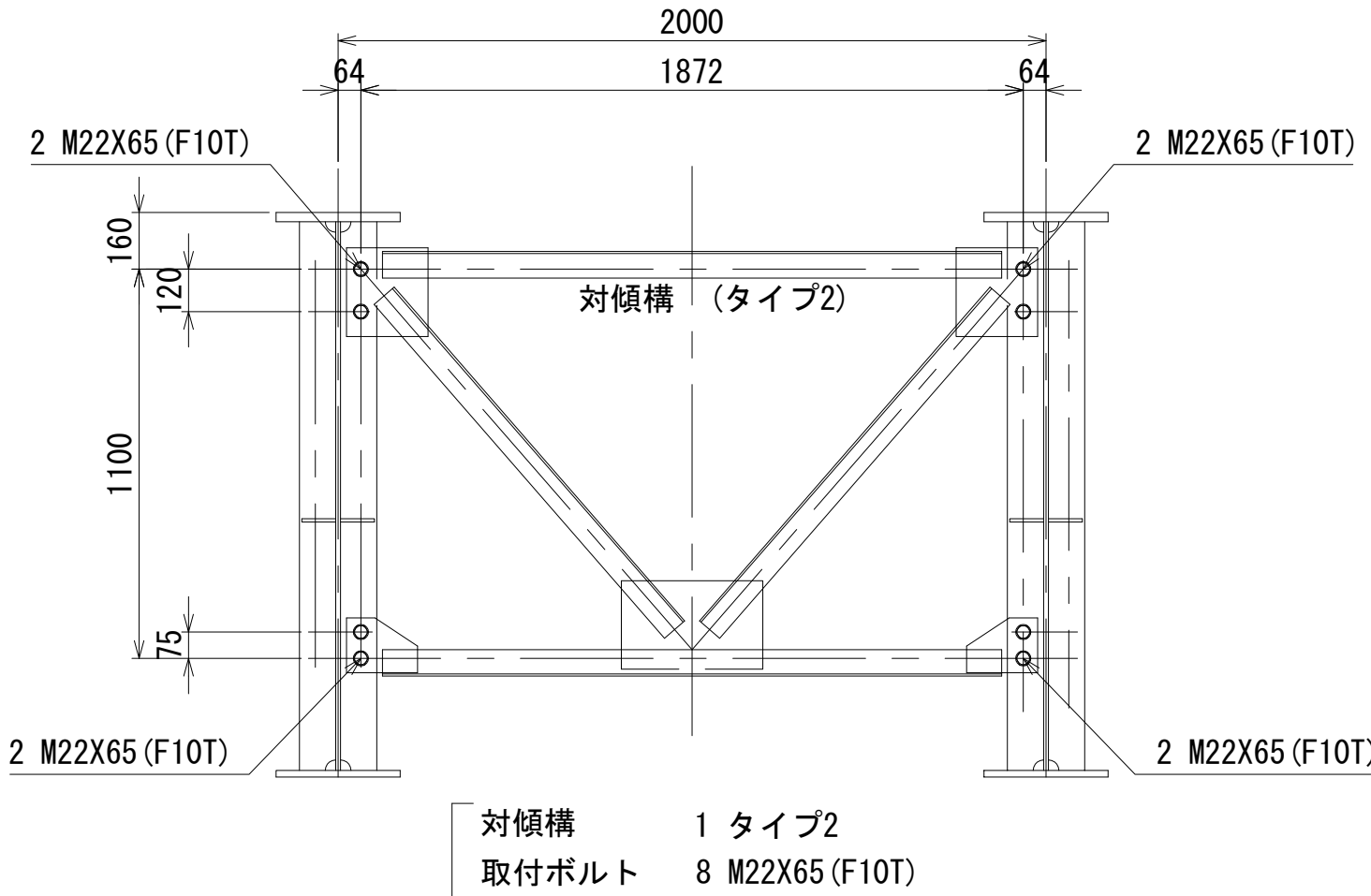
※注記なきものは横構-3.0とする。



対傾構詳細図(タイプ1) S=1:20



対傾構詳細図(タイプ2) S=1:20

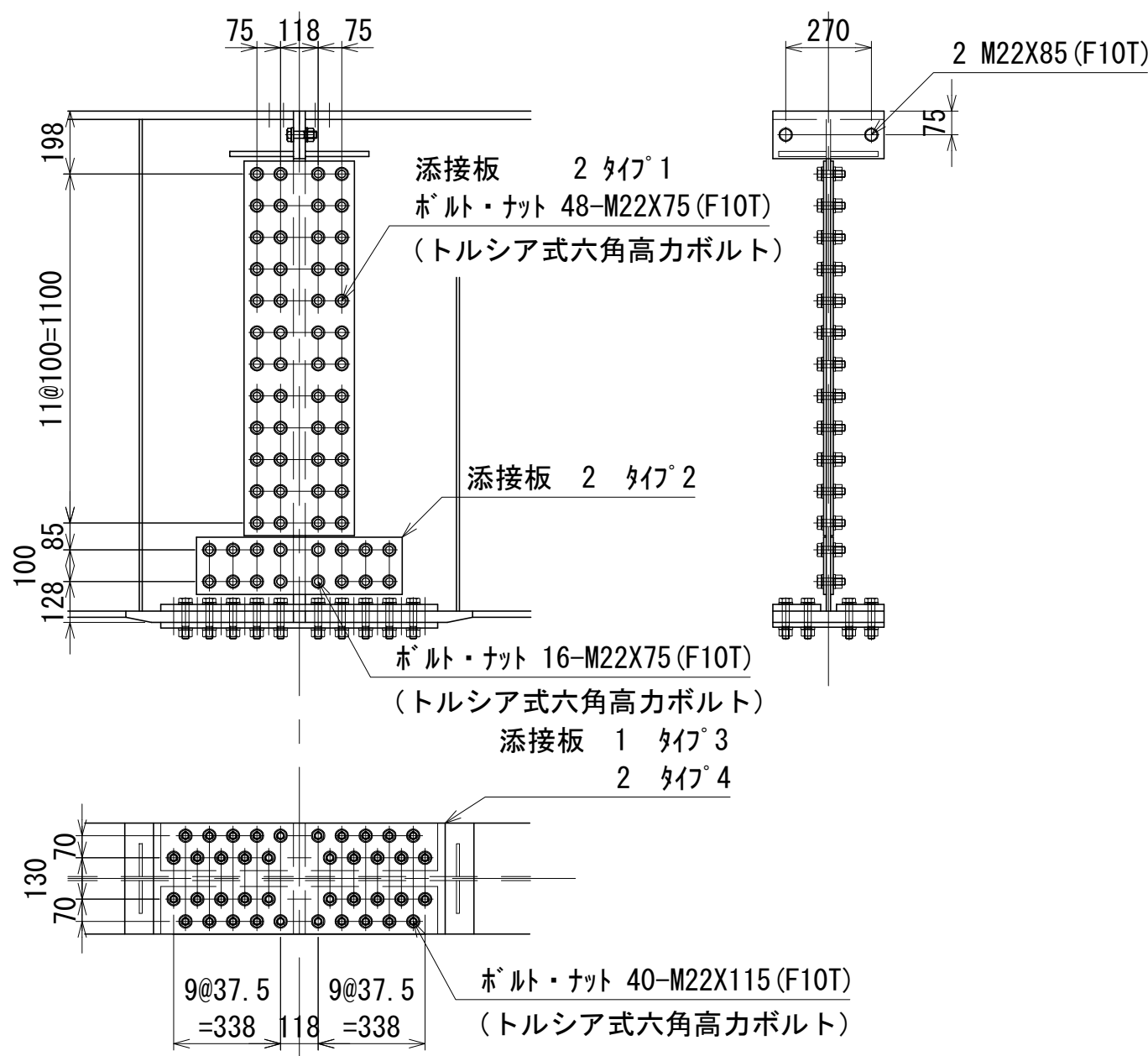


実施

工事番号	令和元年度 受(Ⅲ)道第11号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
箇所	宮城県登米市迫町佐沼 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-8工区)工事		
図名	荒川仮橋上部工撤去詳細図(その1)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	44 / 53	

荒川仮橋上部工撤去詳細図(その2)

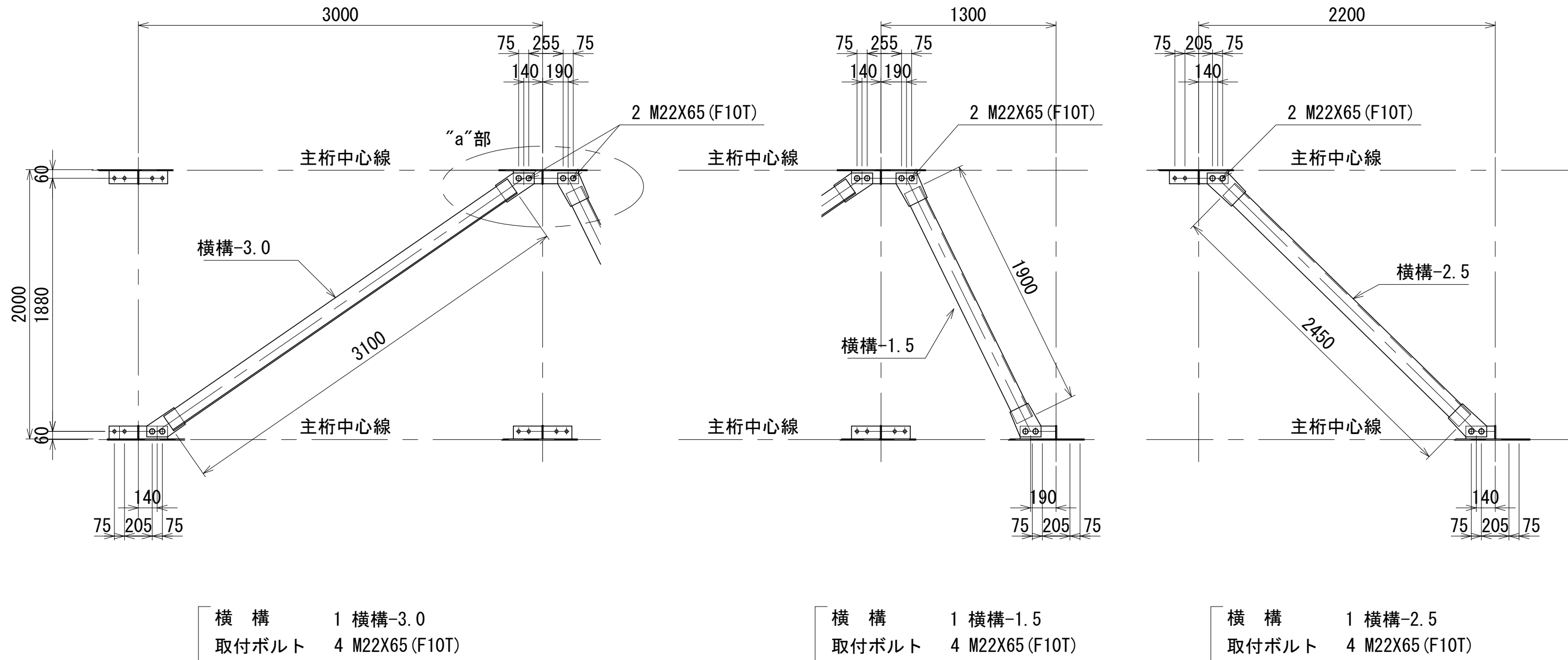
主桁の添接(“A”部) S=1:20



- 添接板 2 タイプ 1
2 タイプ 2
1 タイプ 3
2 タイプ 4
ボルトナット 40 M22X115 (F10T) (トルシア式六角高力ボルト)
2 M22X85 (F10T)
64 M22X75 (F10T) (トルシア式六角高力ボルト)

- 注 1) . ウェブ及び下フランジの添接には トルシア式六角高力ボルトを使用し
他は六角高力ボルトを使用する。
注 2) . 下フランジでは ボルトをすべて外向きに挿入する。
注 3) . ドリフトピン (PPN) を 下フランジボルト穴に打ち込み 位置決めを行う。
注 4) . 上フランジのエンドプレートを密着させるため ボルト締めは上フランジから行う。
注 5) . 沓座の高さ調整は鋼板ライナープレートで行う。

横 構 S=1:30

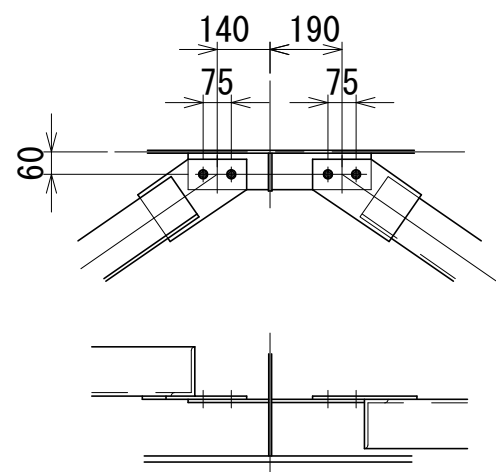


- 横 構 1 横構-3.0
取付ボルト 4 M22X65 (F10T)

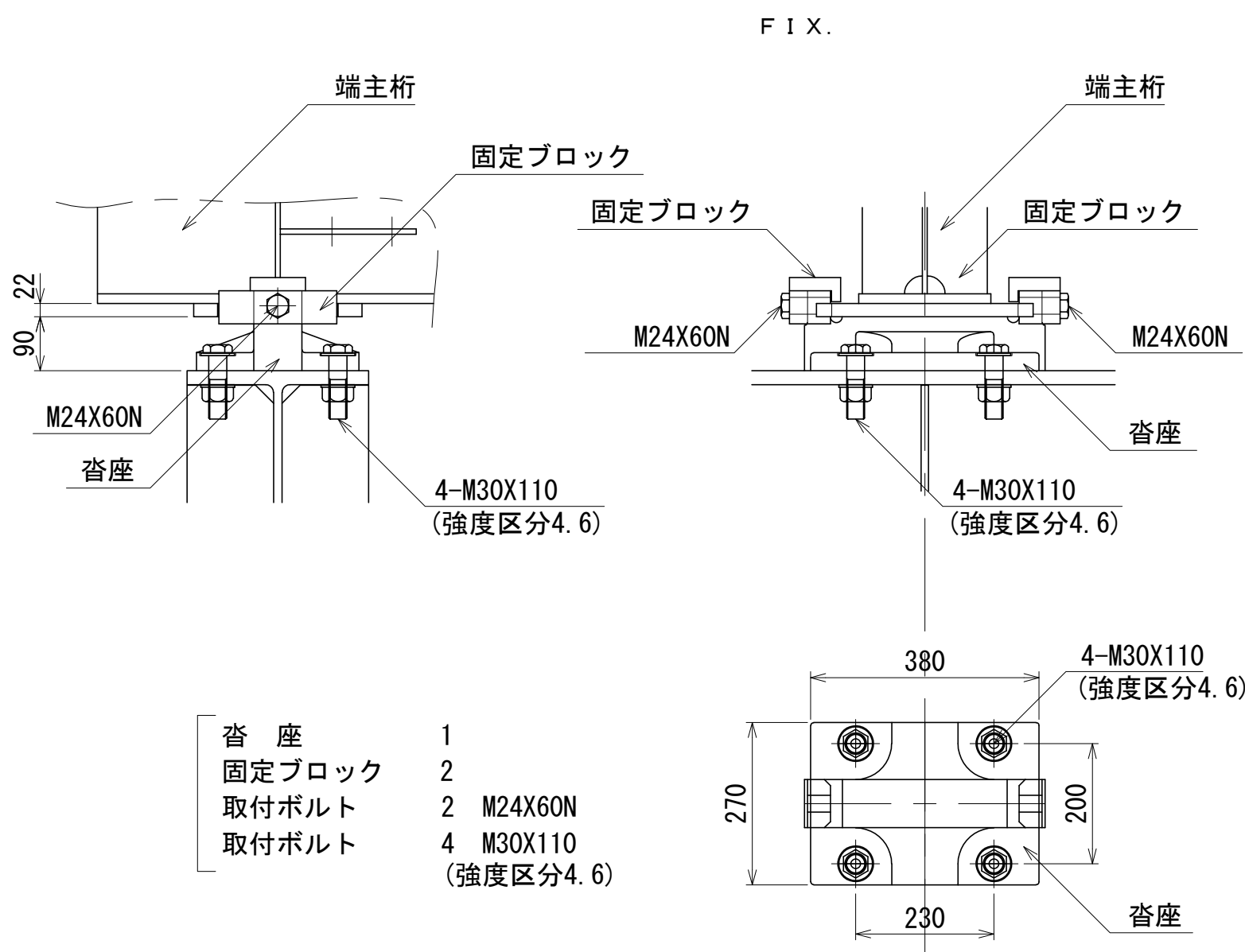
- 横 構 1 横構-1.5
取付ボルト 4 M22X65 (F10T)

- 横 構 1 横構-2.5
取付ボルト 4 M22X65 (F10T)

“a”部 拡大図 S=1:20



支 承 S=1:10



- 沓 座 1
固定ブロック 2
取付ボルト 2 M24X60N
取付ボルト 4 M30X110 (強度区分4.6)

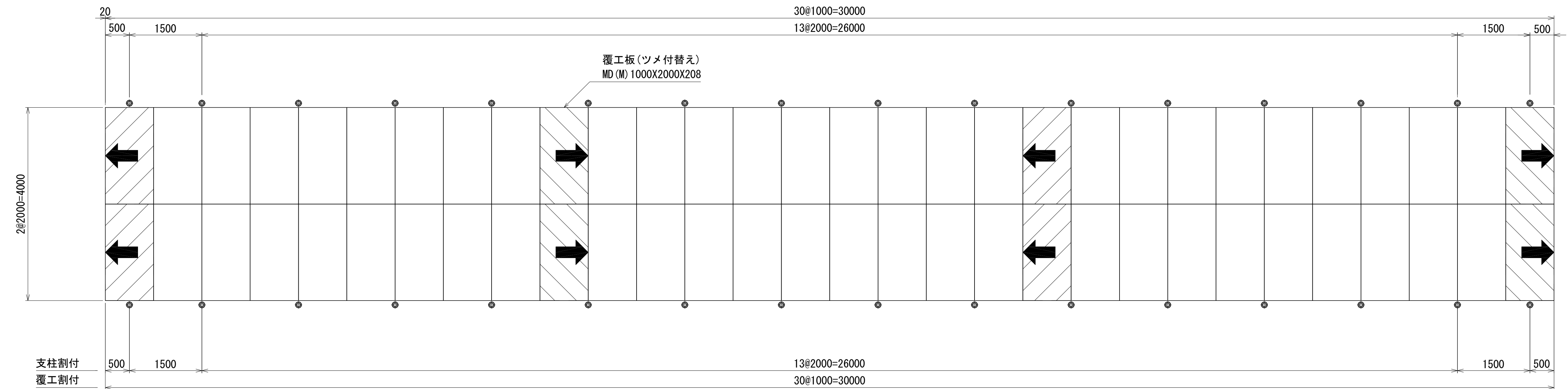
- 沓 座 1
可動ブロック 2
取付ボルト 2 KBN-24X60N
取付ボルト 4 KBN-30X110 (強度区分4.6)

実施

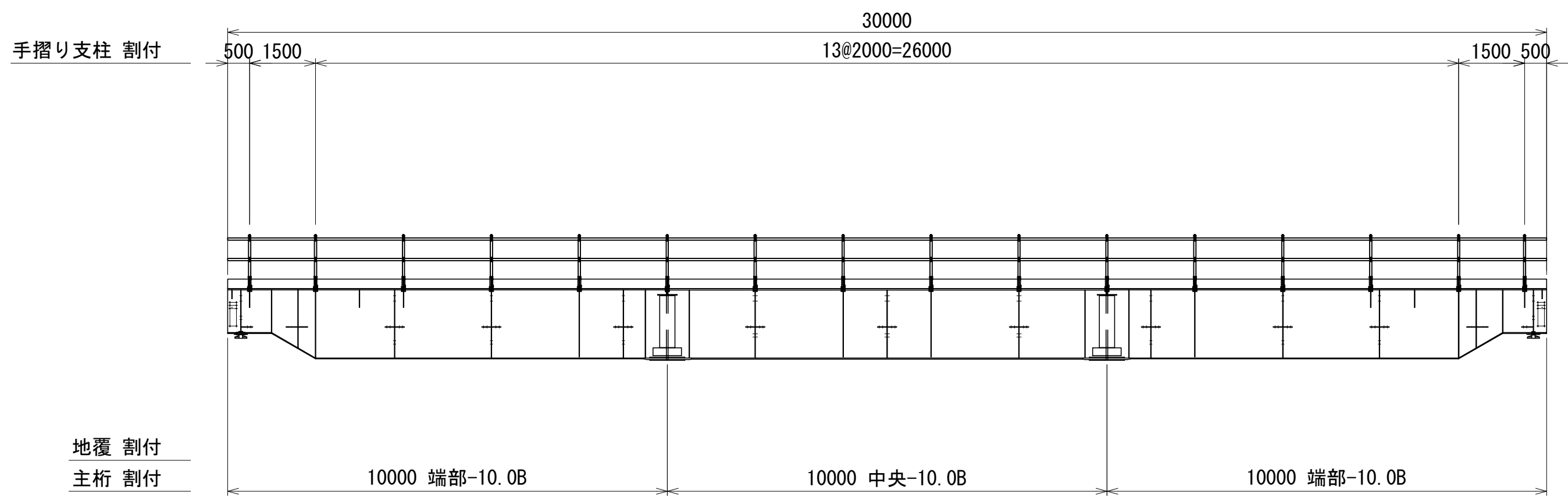
工事番号	令和元年度 受(Ⅲ)道第11号		
路 線 名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
箇 所	宮城県登米市迫町佐沼 地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-8工区)工事		
図 名	荒川仮橋上部工撤去詳細図(その2)		
縮 尺	図 示	位置	
設 計 者		設計 年度	
宮 城 県	図番	45 / 53	

荒川仮橋上部工撤去詳細図(その3)

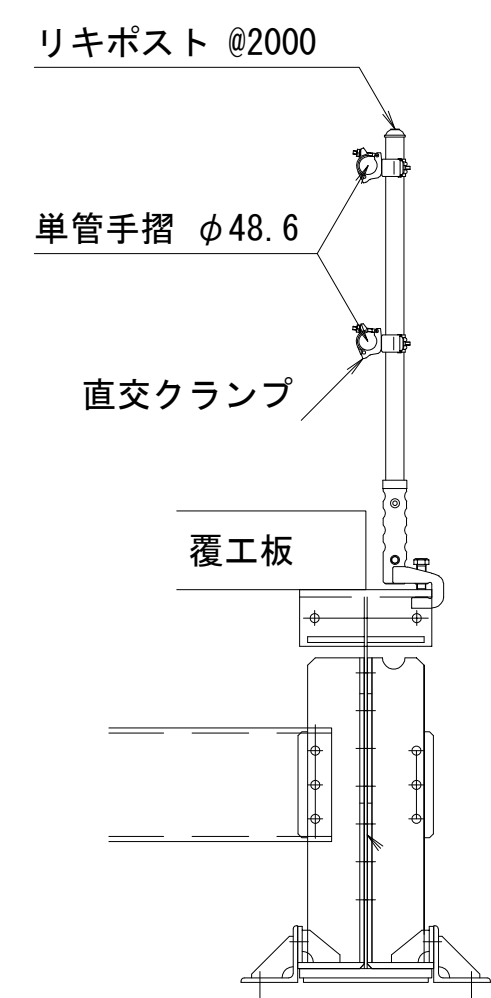
覆工板・手摺り配置図 S=1:100



防護柵割付図 S=1:100



手摺り取付詳細図 S=1:20

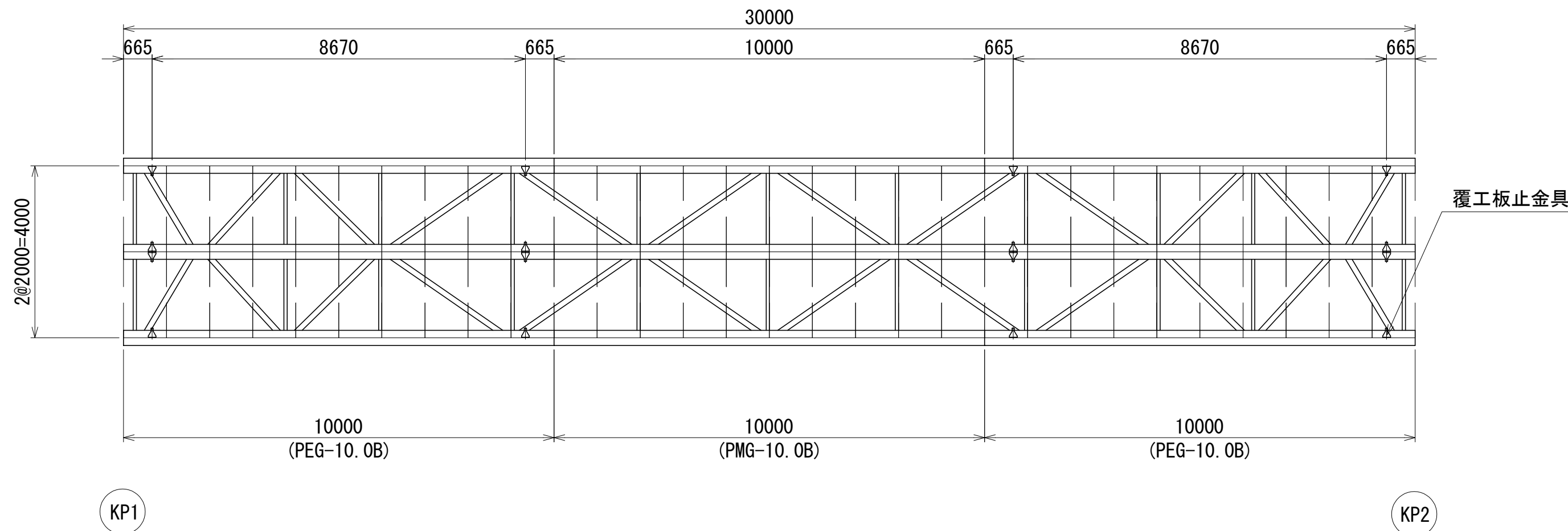


実施

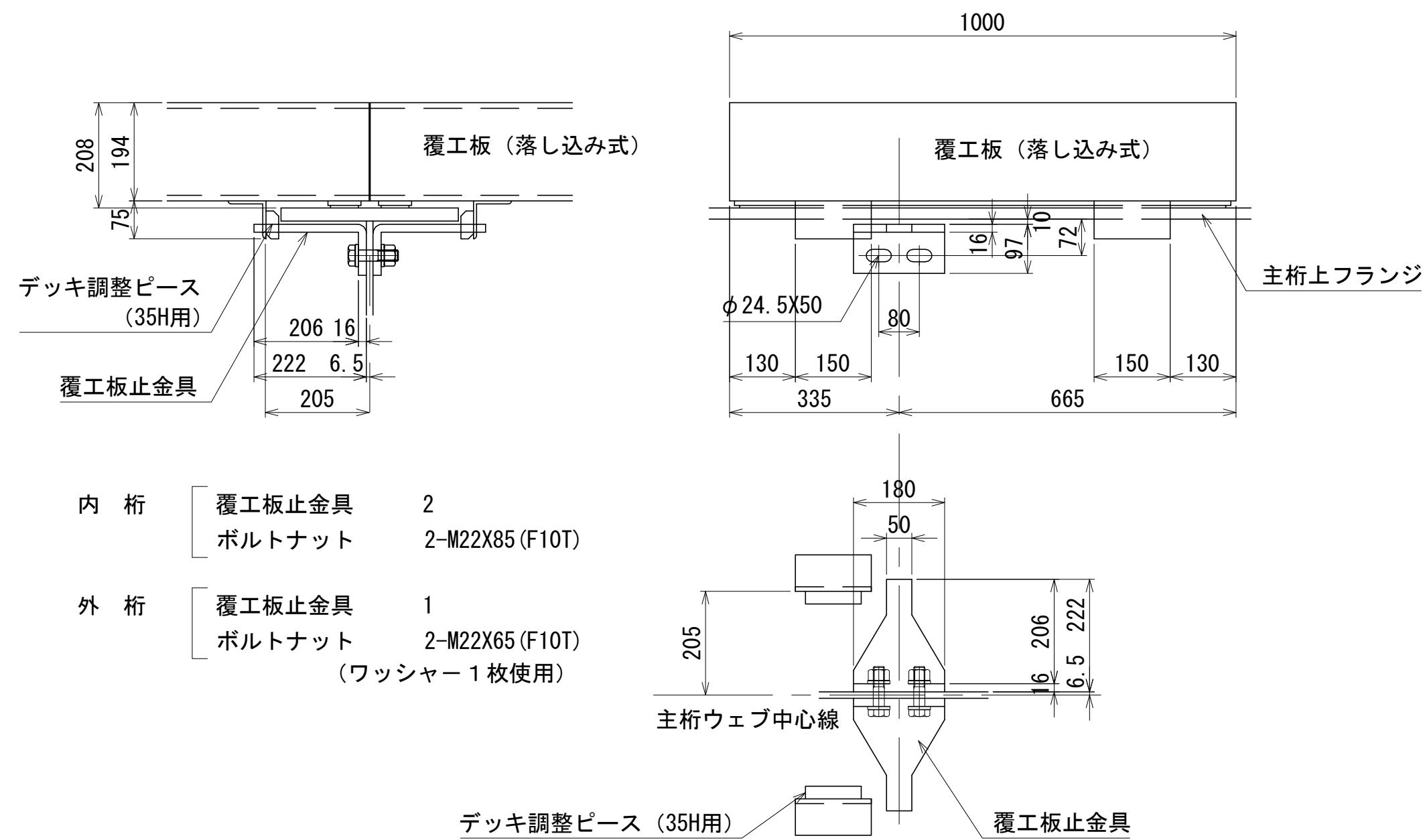
工事番号	令和元年度 受(Ⅲ)道第11号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
箇所	宮城県登米市迫町佐沼 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-8工区)工事		
図名	荒川仮橋上部工撤去詳細図(その3)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	46 / 53	

荒川仮橋上部工撤去詳細図(その4)

覆工板 止金具配置平面図 S=1:100

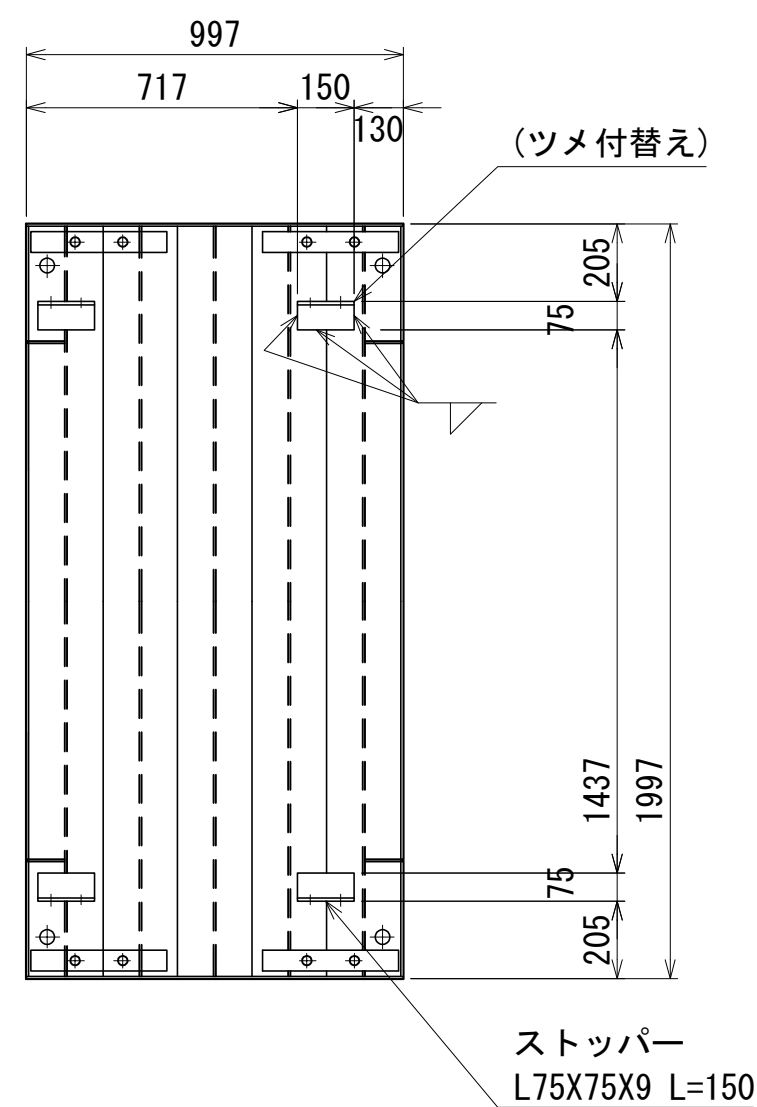


覆工板止金具 S=1:10

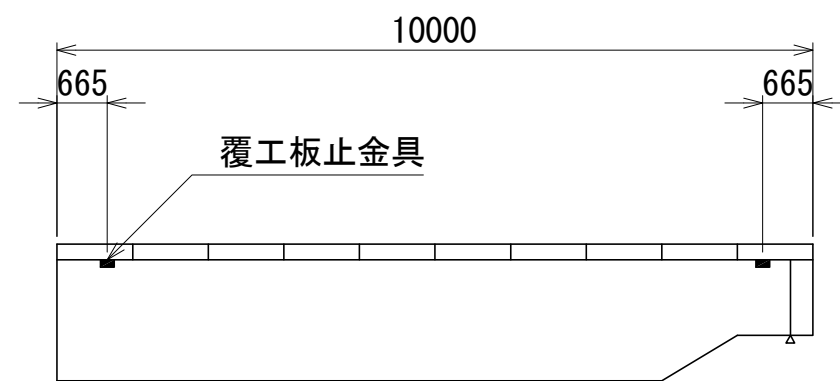


覆工板 MD (M) 1000X2000X208 S=1:20

ツメ付替え : 32枚



覆工板止金具配置図 S=1:100

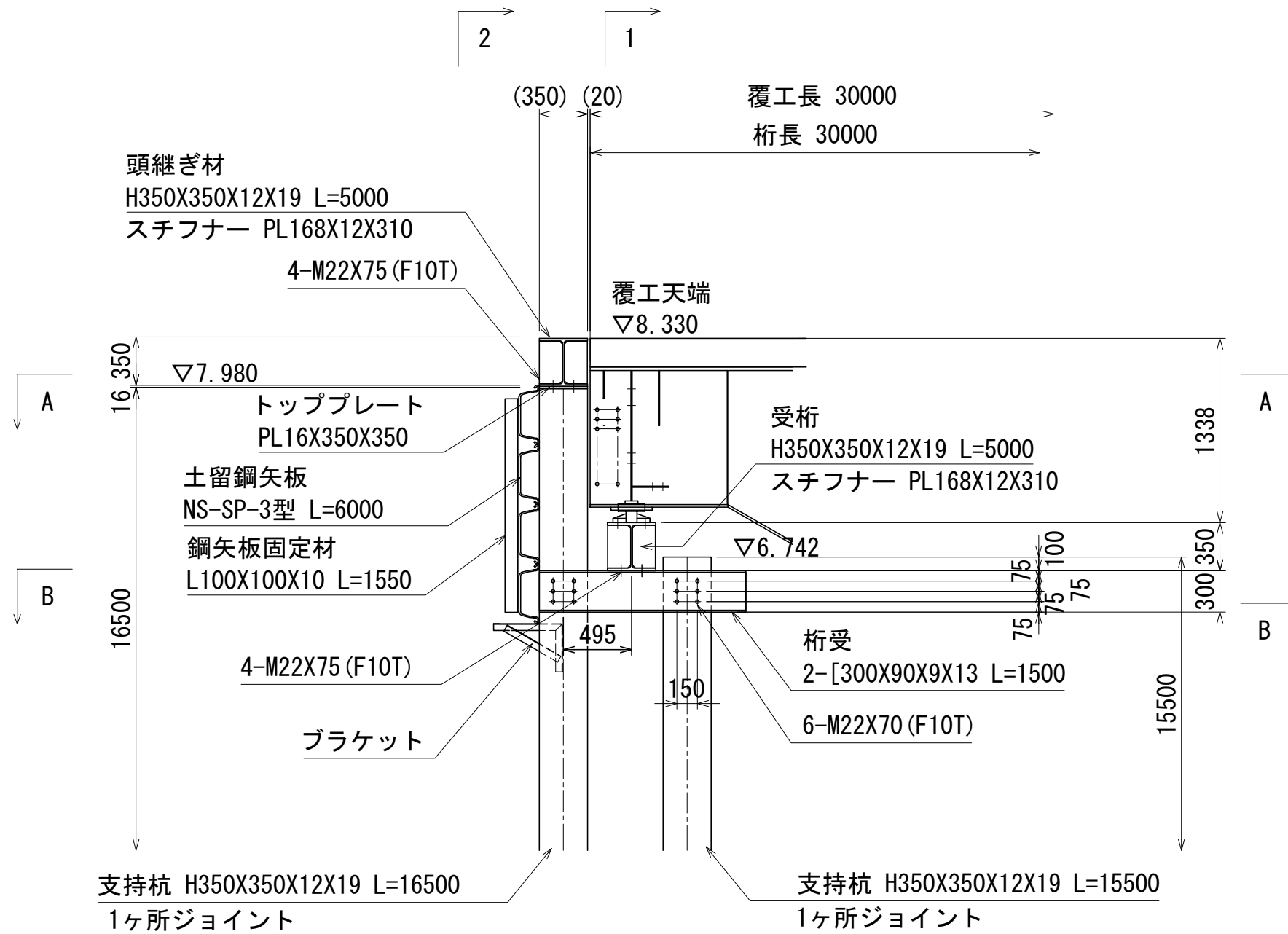


実施

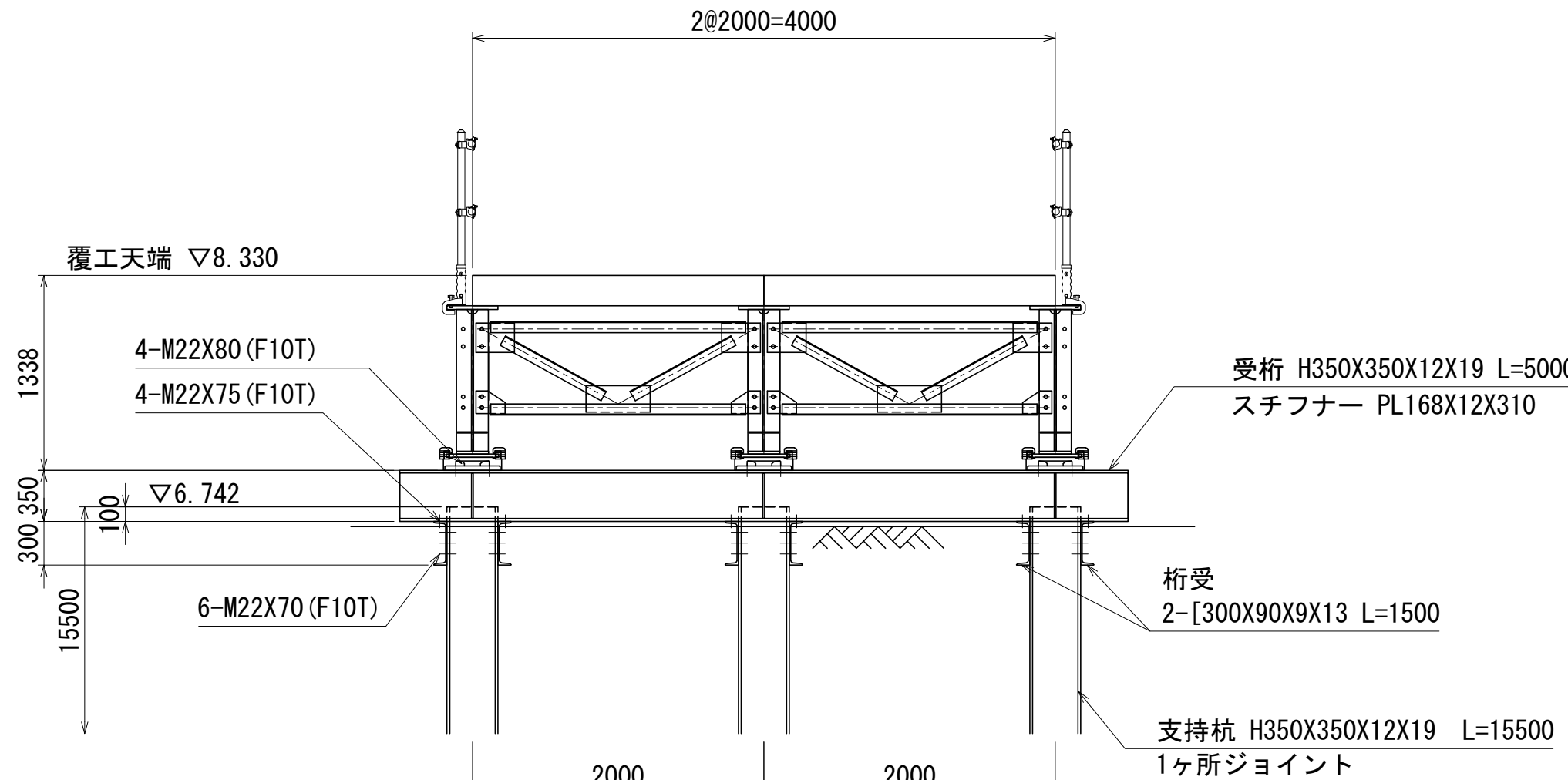
工事番号	令和元年度 受(Ⅲ)道第11号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
箇所	宮城県登米市迫町佐沼 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-8工区)工事		
図名	荒川仮橋上部工撤去詳細図(その4)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	47 / 53	

荒川仮橋下部工撤去詳細図(その1)

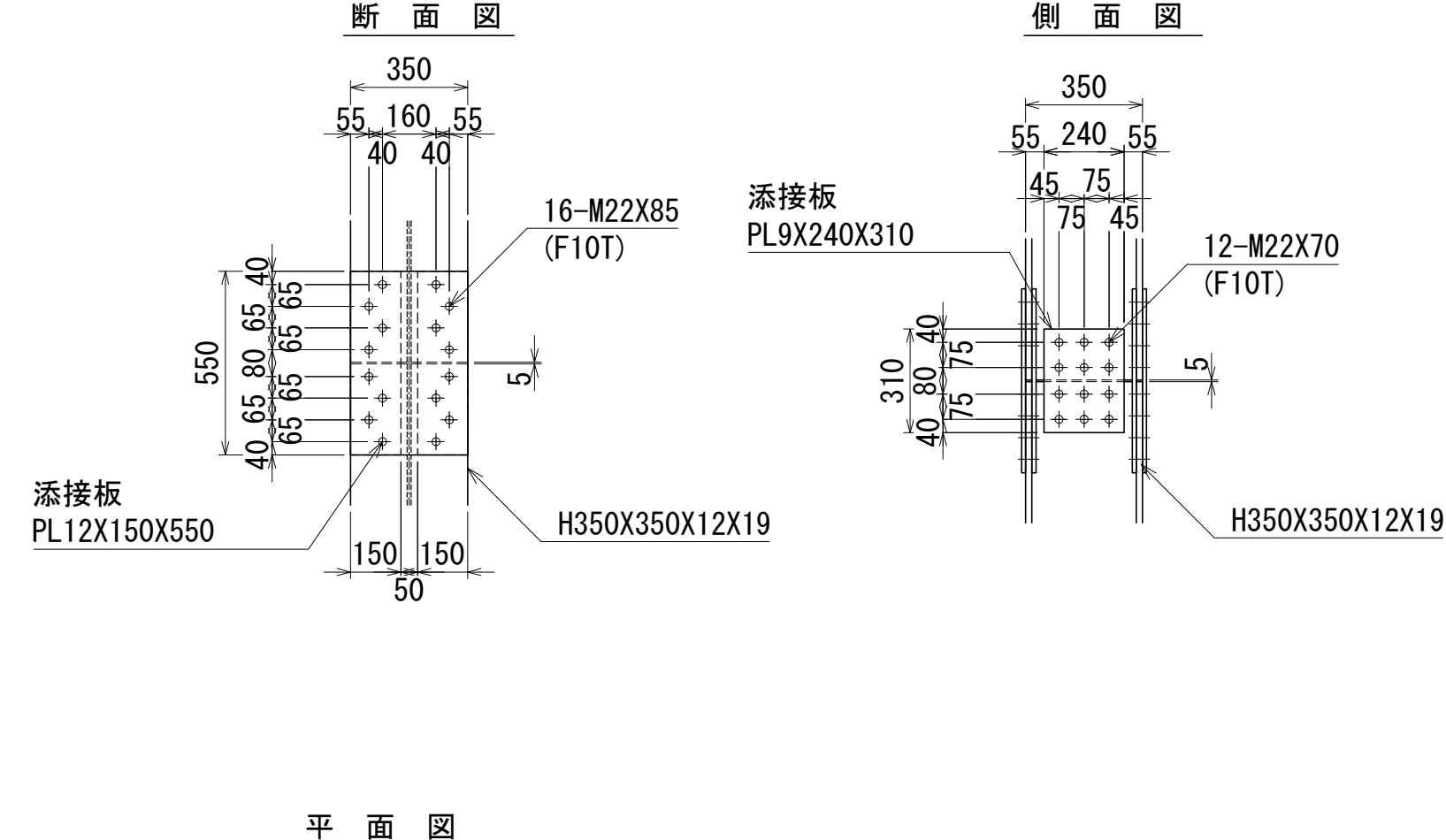
側面図 S=1:4



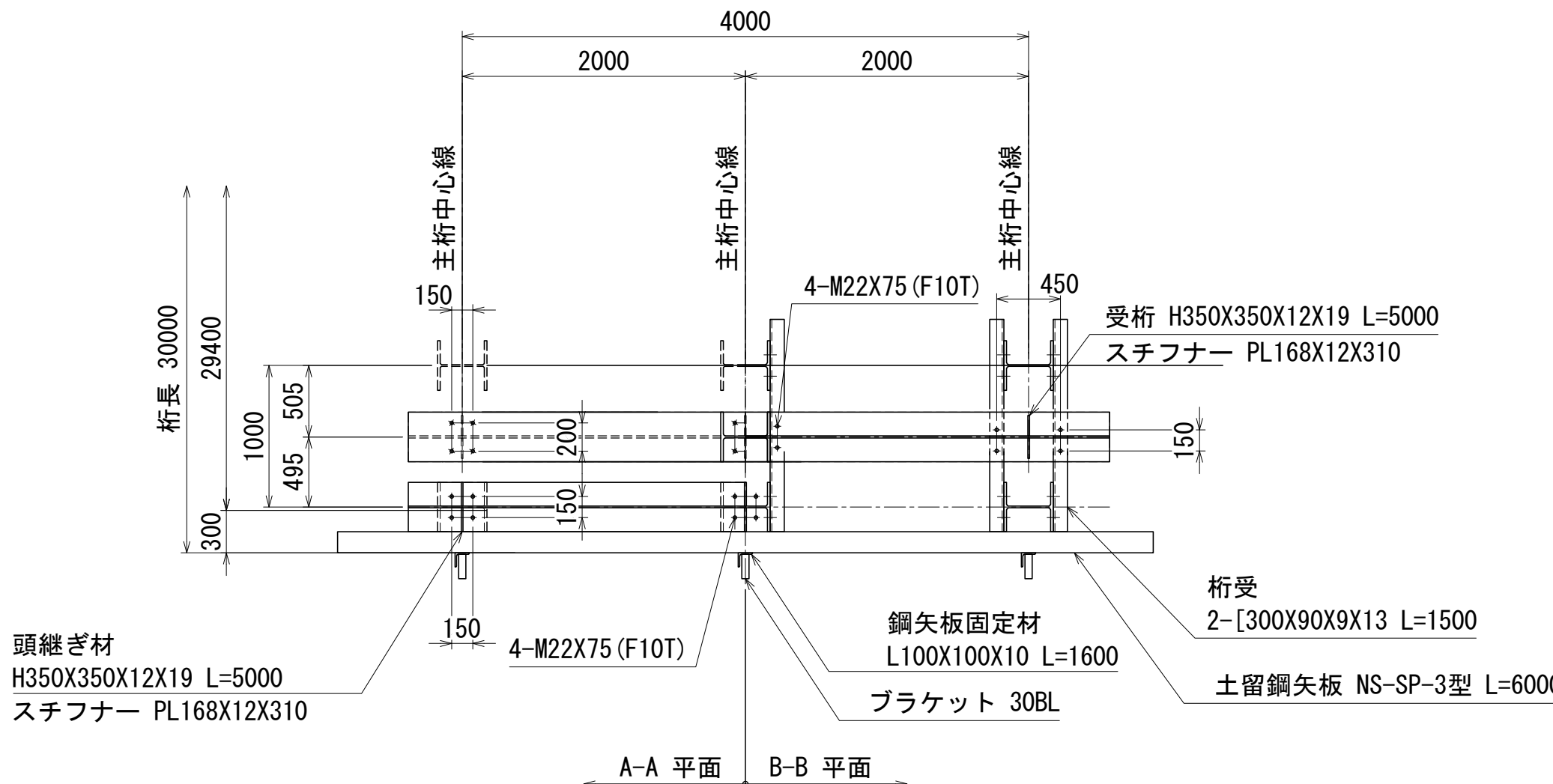
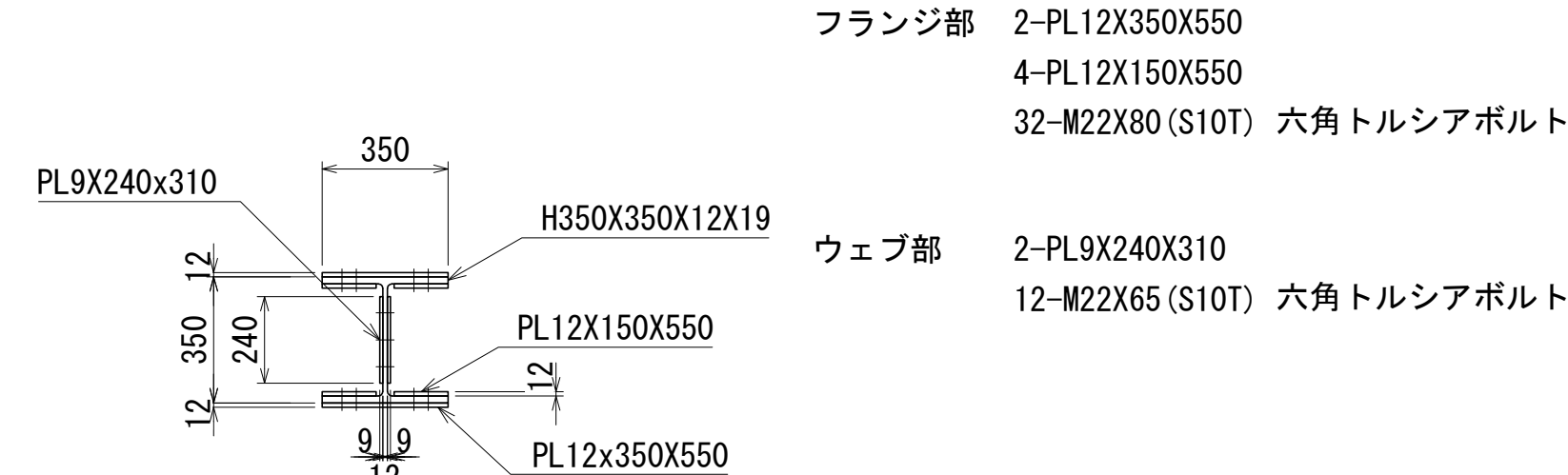
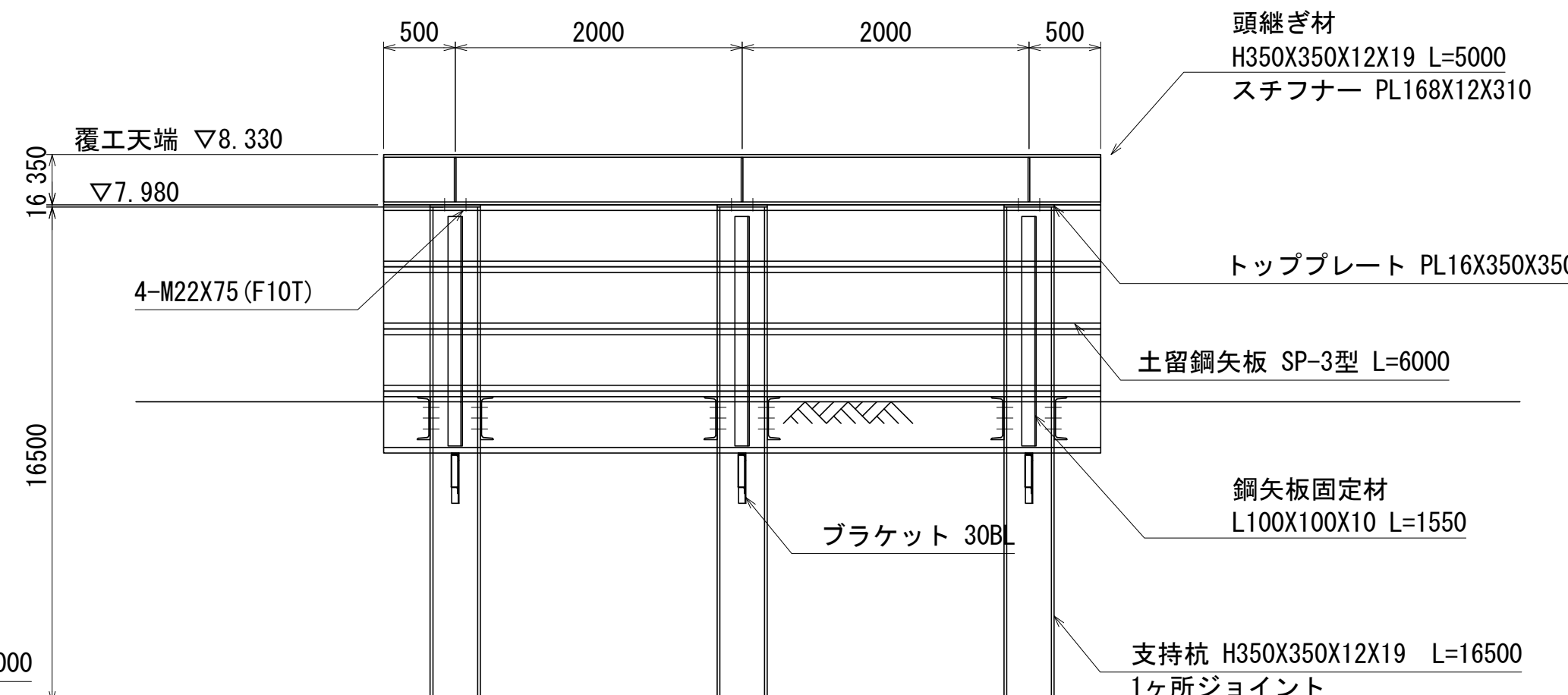
1-1 断面图 S=1:4



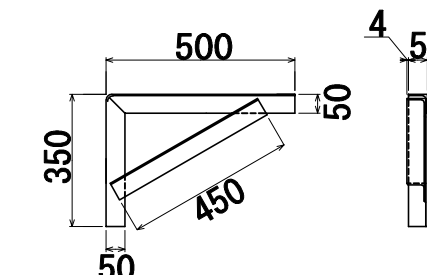
H350 継ぎ手詳細図 S=1:20



平面图 S=1:4

2-2 断面图 $S=1:4$ 

ブラケット30R 詳細図 S-1-20

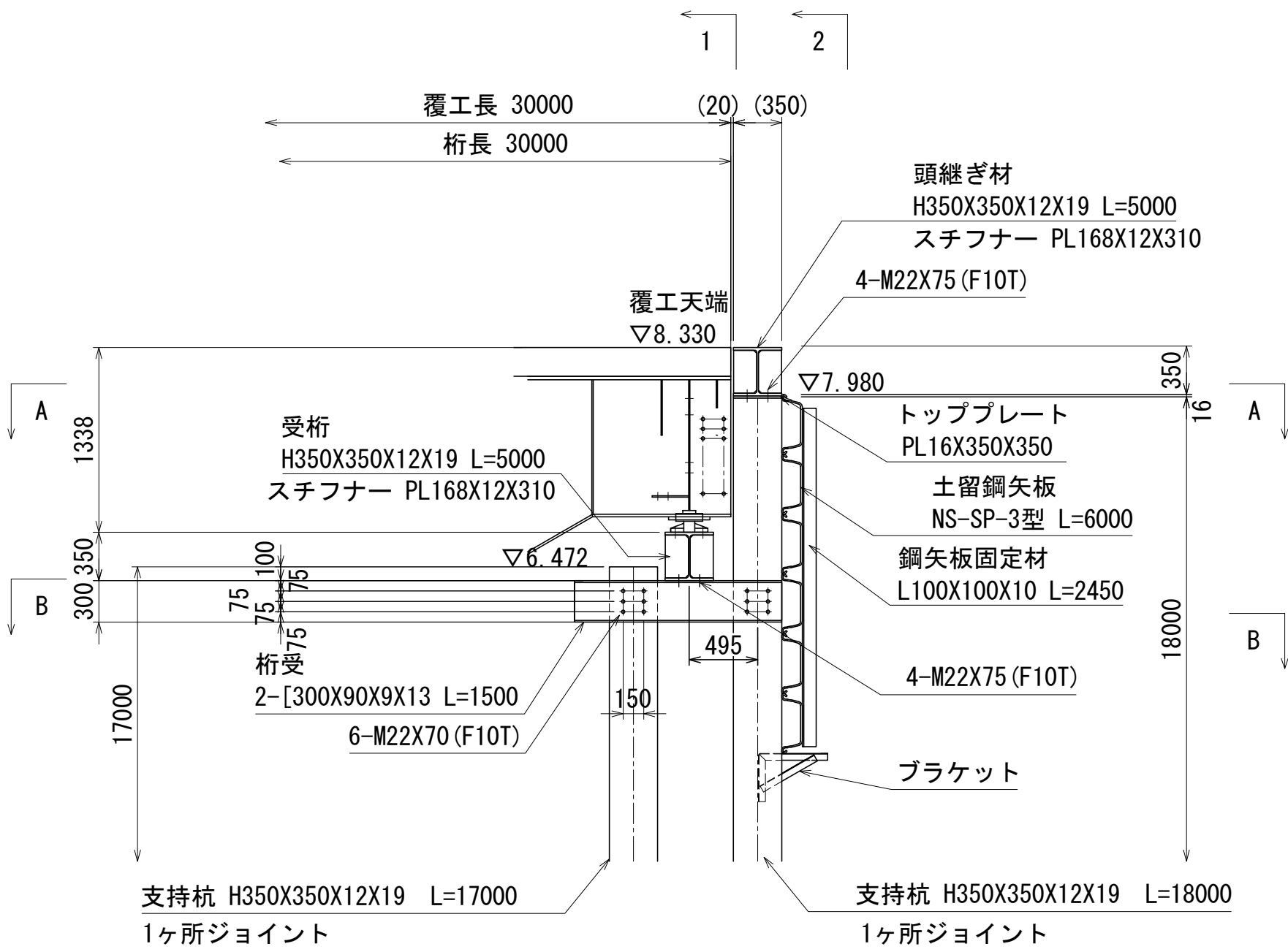


实施

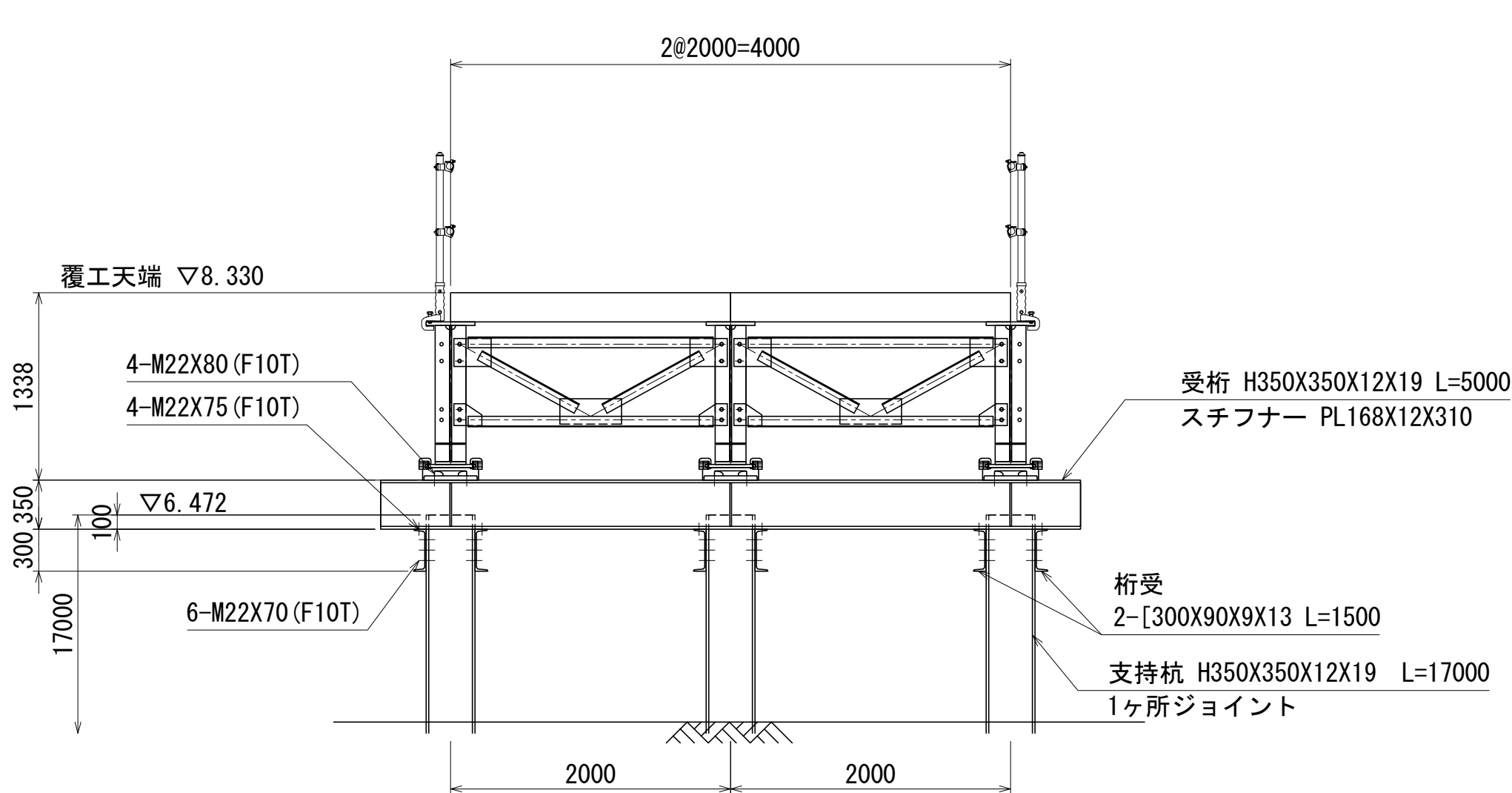
工事番号	令和元年度 受(Ⅲ)道第11号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 栗館登米線		
箇所	宮城県登米市迫町佐沼 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-8区工)工事		
図名	荒川仮橋下部工撤去詳細図(その1)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県		図番	48 / 53

荒川仮橋下部工撤去詳細図(その2)

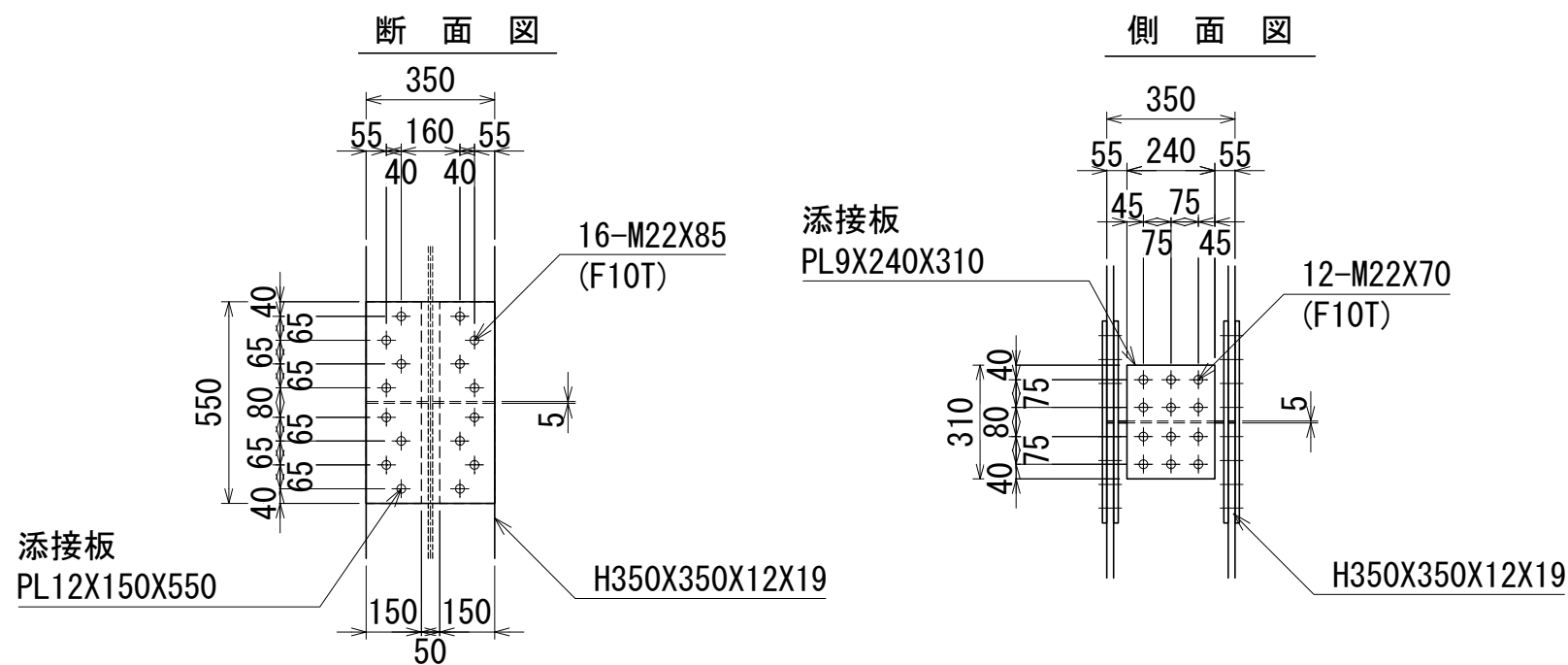
側面図 S=1:40



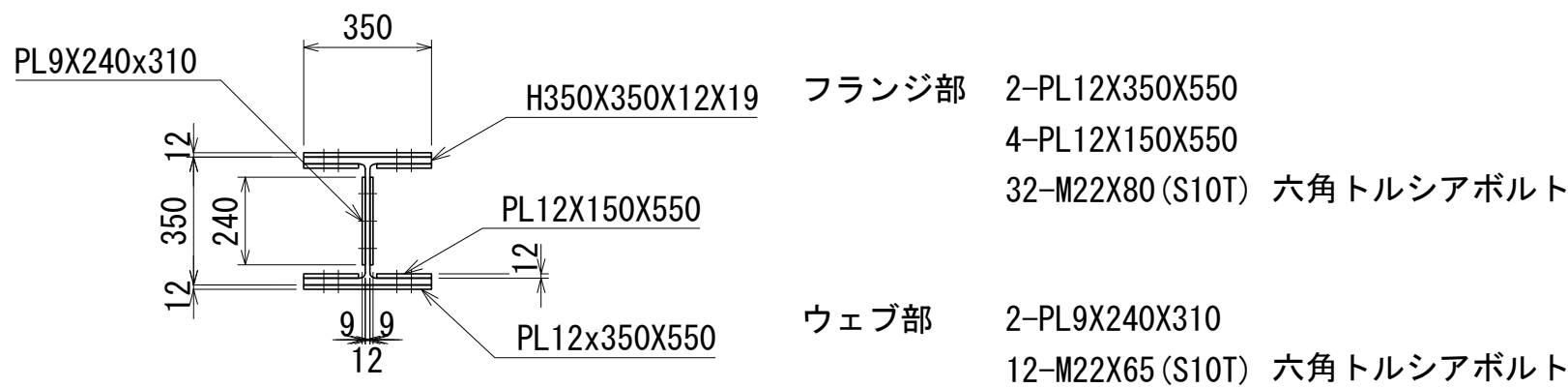
1-1 断面図 S=1:40



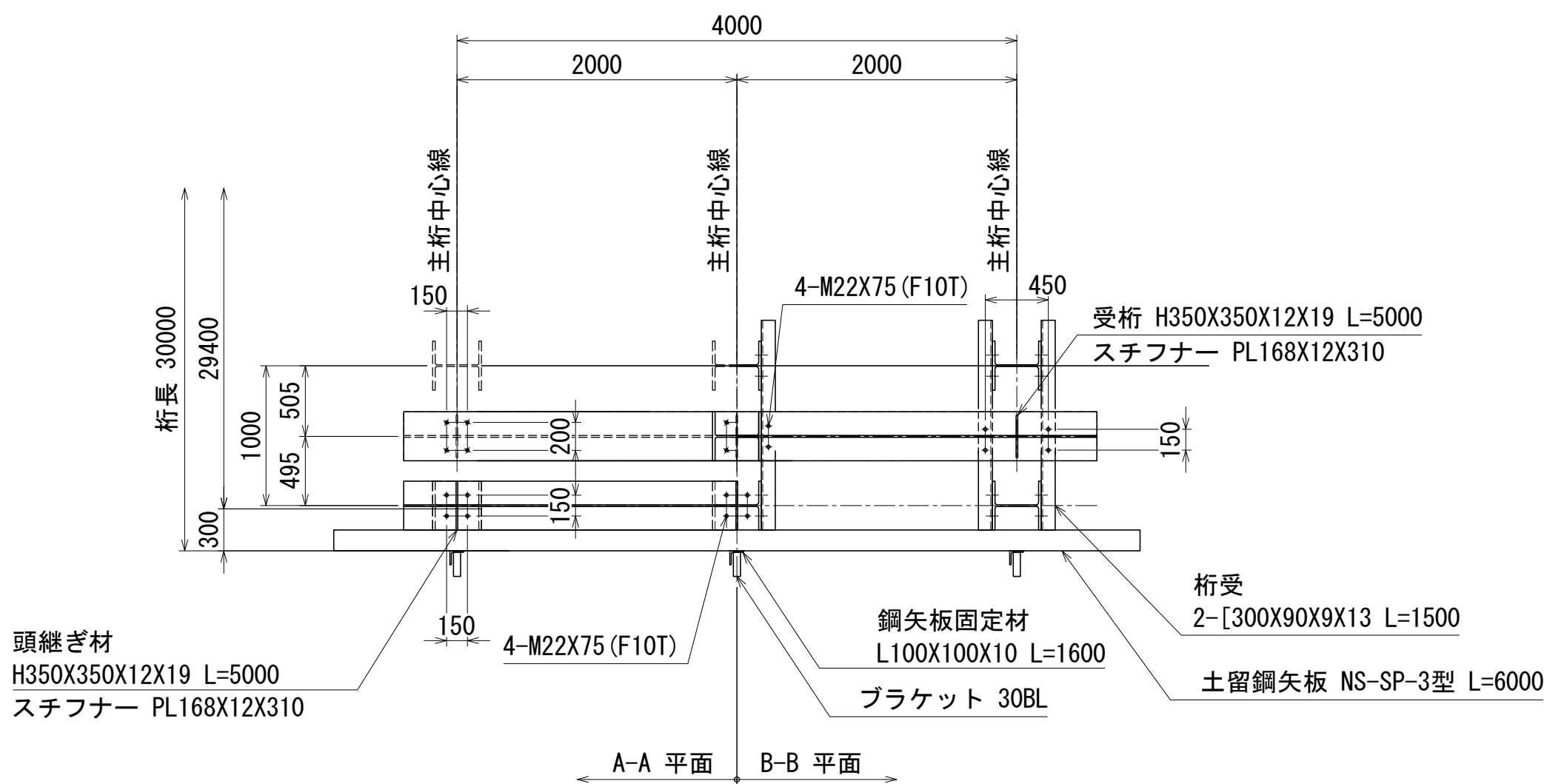
H350 継ぎ手詳細図 S=1:20



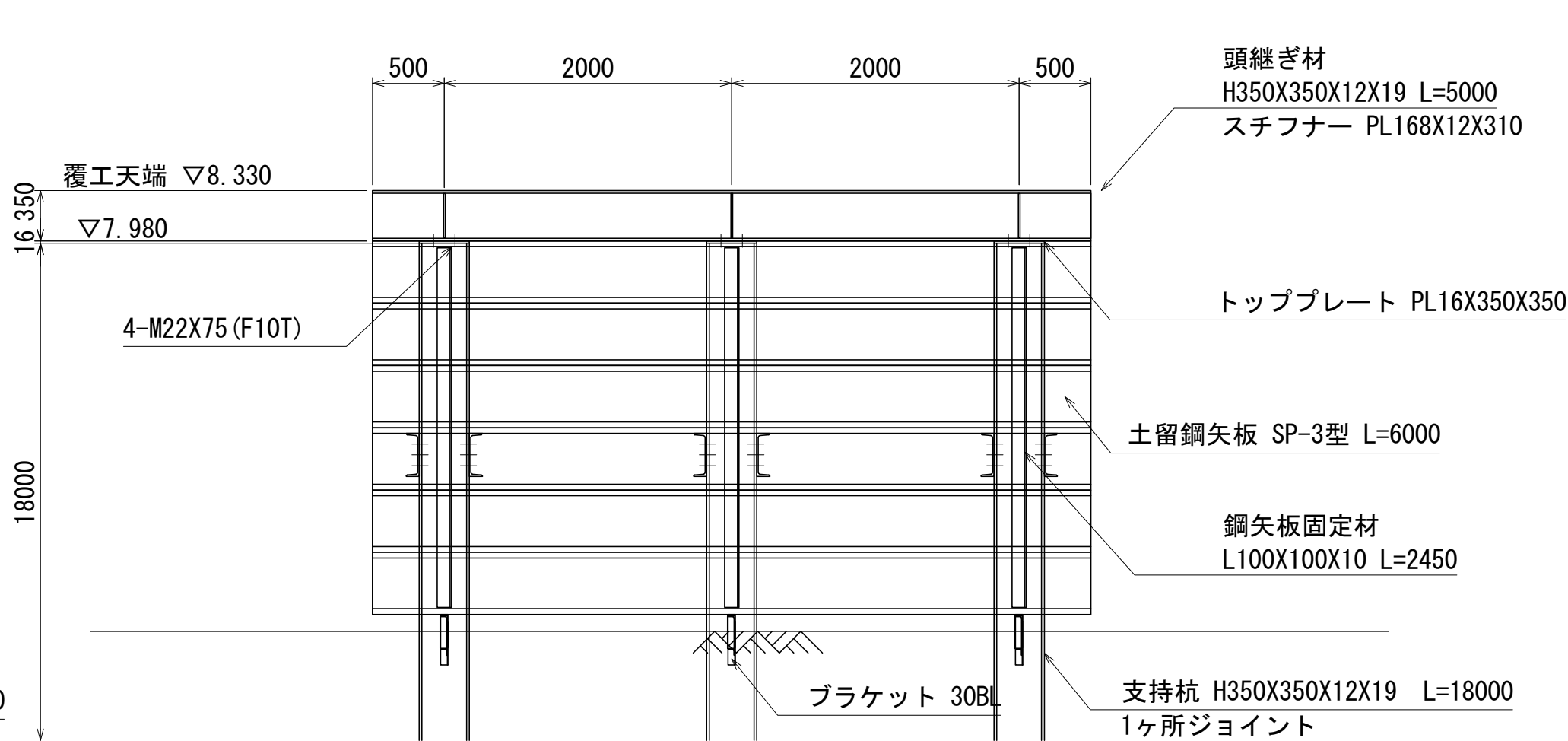
平面図



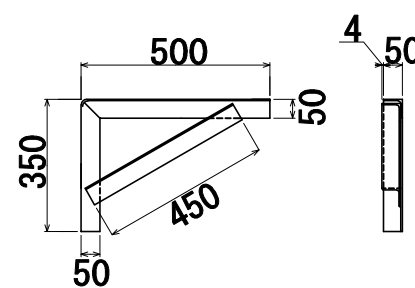
平面図 S=1:40



2-2 断面図 S=1:40



ブラケット30BL 詳細図 S=1:20

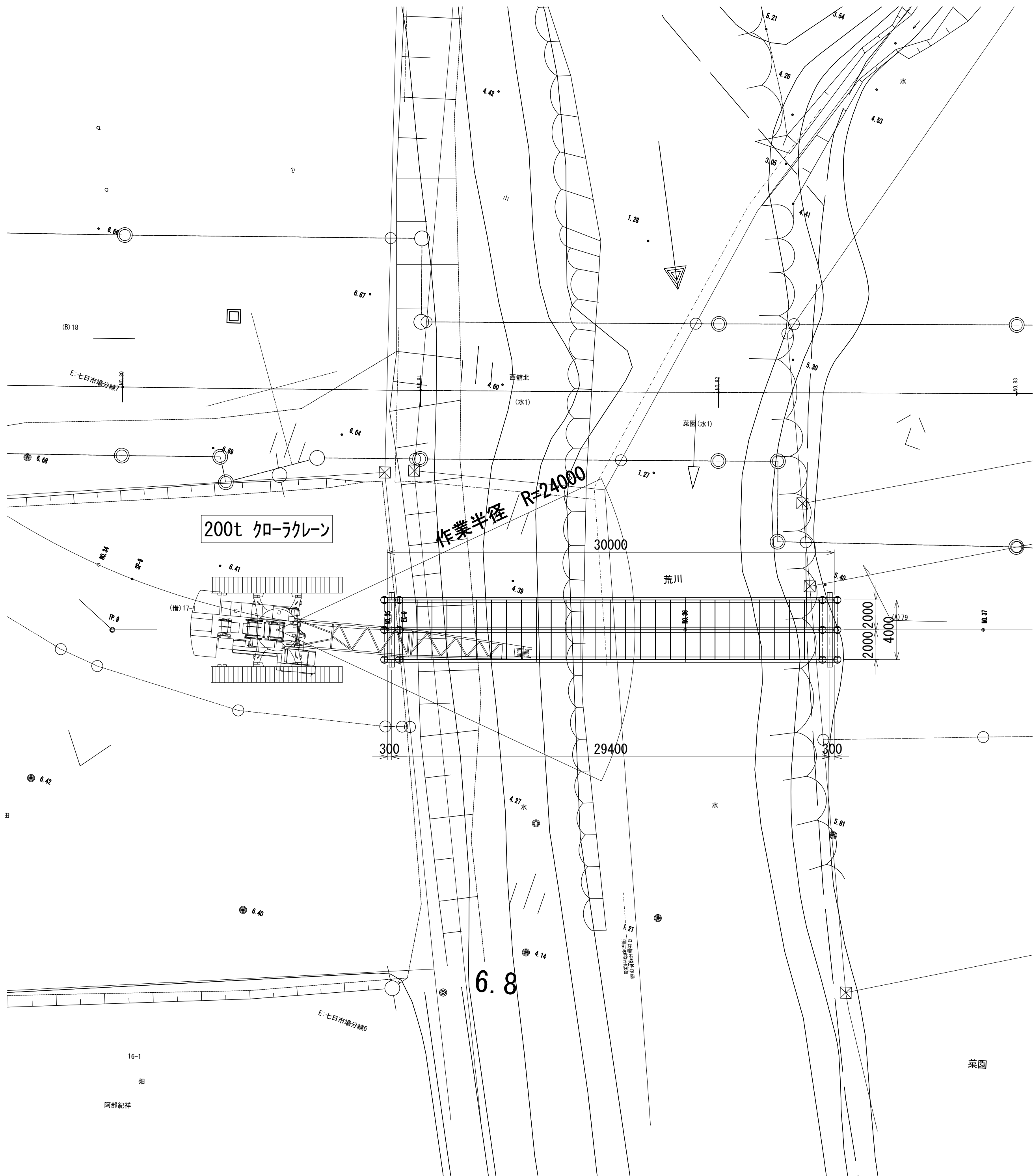


実施

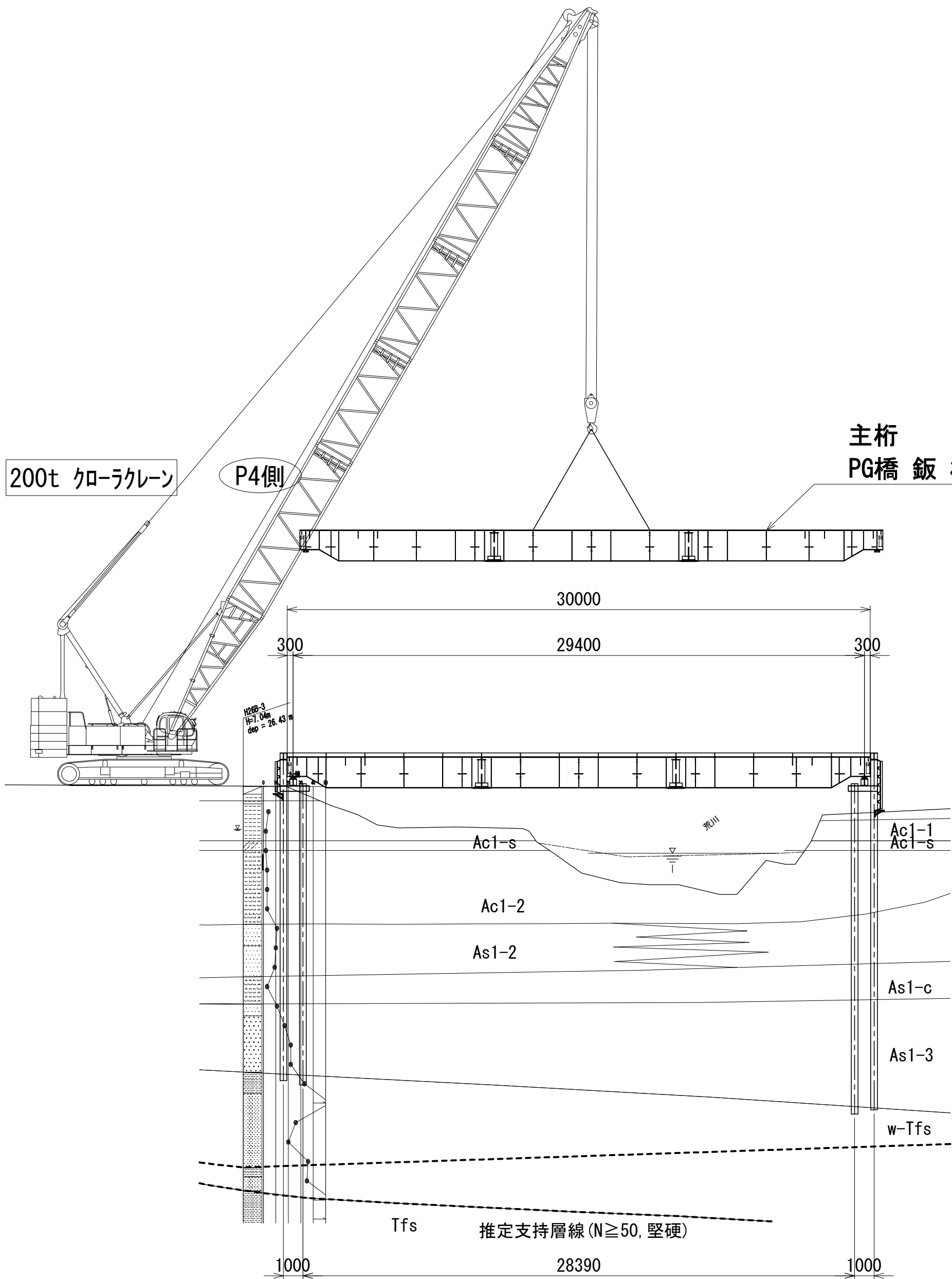
工事番号	令和元年度 受(Ⅲ)道第11号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
箇所	宮城県登米市迫町佐沼 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-8工区)工事		
図名	荒川仮橋下部工撤去詳細図(その2)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	49 / 53	

荒川仮橋上部工撤去施工計画図

平面図 S=1:200



断面図 S=1:200



200t クローラクレーン(左岸側)

定格総荷重表

(単位 : t)

ブーム長さ (m)	39.60	42.70	45.70
作業 半径 (m)			
18.0	50.50	50.30	50.20
20.0	43.80	43.60	43.40
22.0	38.50	38.30	38.10
24.0	34.30	34.00	33.90
26.0	30.80	30.50	30.30
28.0	27.80	27.60	27.40
30.0	25.40	25.10	24.90
32.0	23.20	23.00	22.80
34.0	21.40	21.10	20.90
36.0	19.90	19.50	19.30
38.0	-	18.10	17.90
40.0	-	17.80	16.60
42.0	-	-	15.90

桁架設時

項 目	重量 (t)
吊りフック重量	1.20
主 桁	9.70
その他	0.20
計	11.10

最大吊荷重

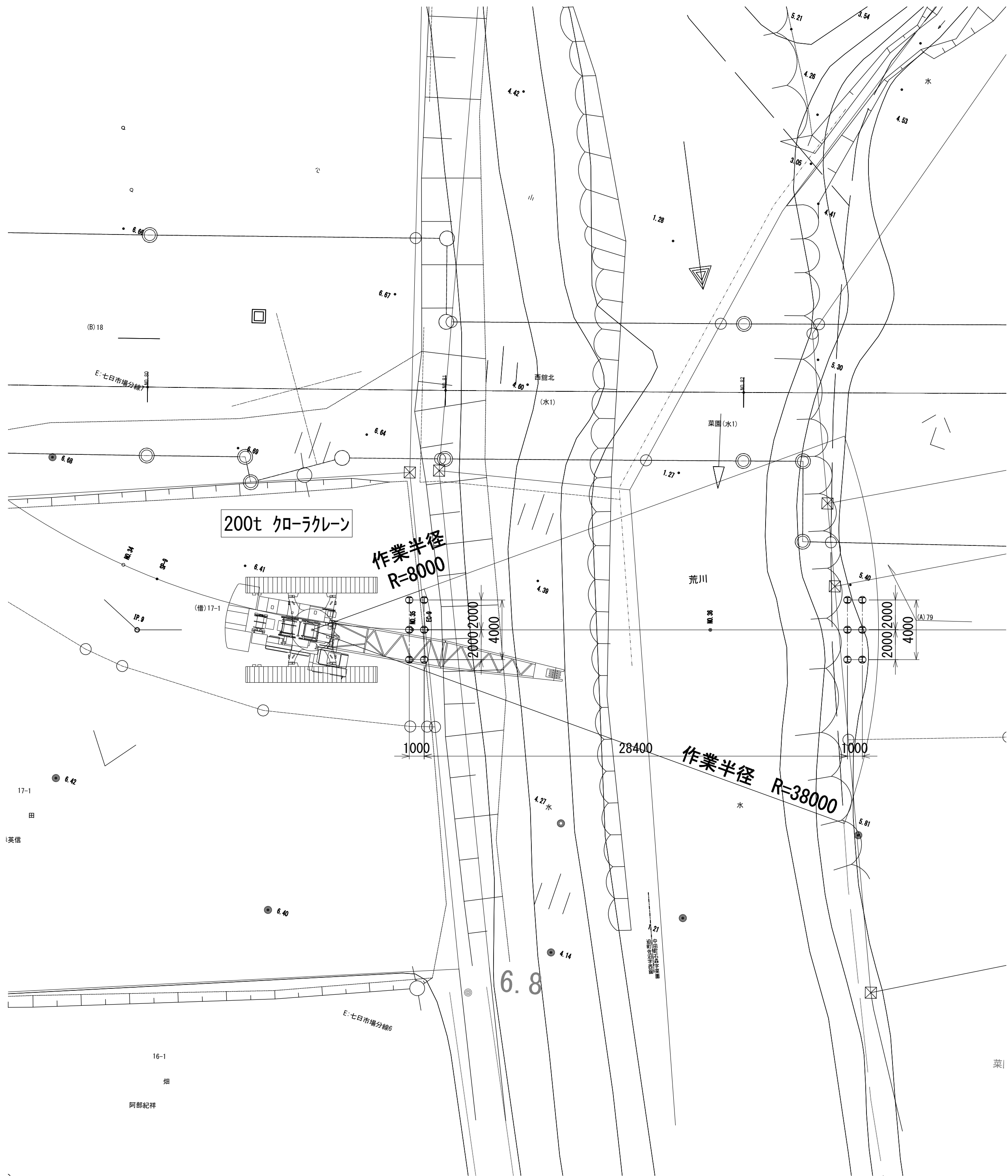
吊り荷重 = 11.10t
ブーム長 = 42.70m
最大作業半径 R=24.00m

実施

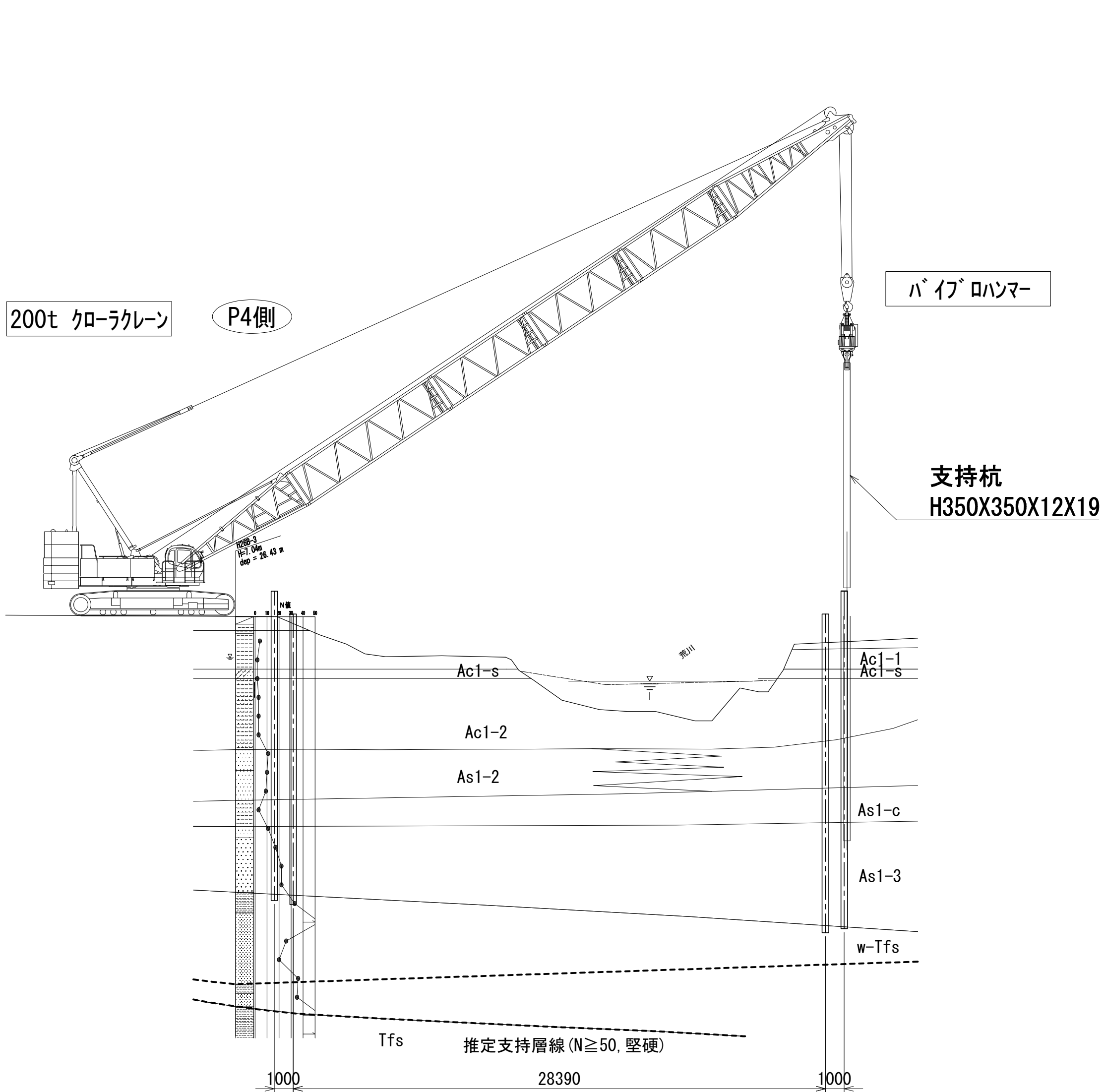
工事番号	令和元年度 受(Ⅲ)道第11号		
路 線 名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
箇 所	宮城県登米市迫町佐沼 地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-8工区)工事		
図 名	荒川仮橋上部工撤去施工計画図		
縮 尺	図 示	位置	
設 計 者		設計 年度	
宮 城 県	図番	50 / 53	

荒川仮橋下部工撤去施工計画図

平面図 S=1:200



断面図 S=1:200



200t クローラクレーン(左岸側)

定格総荷重表

(単位：t)

ブーム長さ (m)	39.60	42.70	45.70
作業 半径 (m)			
18.0	50.50	50.30	50.20
20.0	43.80	43.60	43.40
22.0	38.50	38.30	38.10
24.0	34.30	34.00	33.90
26.0	30.80	30.50	30.30
28.0	27.80	27.60	27.40
30.0	25.40	25.10	24.90
32.0	23.20	23.00	22.80
34.0	21.40	21.10	20.90
36.0	19.90	19.50	19.30
38.0	-	18.10	17.90
40.0	-	17.80	16.60
42.0	-	-	15.90

杭打設時

項 目	重量 (t)
吊りフック重量	1.80
パイプロハンマー	5.67
起振力の影響	7.27
支持杭 L=10.50m	1.42
その他	1.00
計	17.16

最大吊荷重

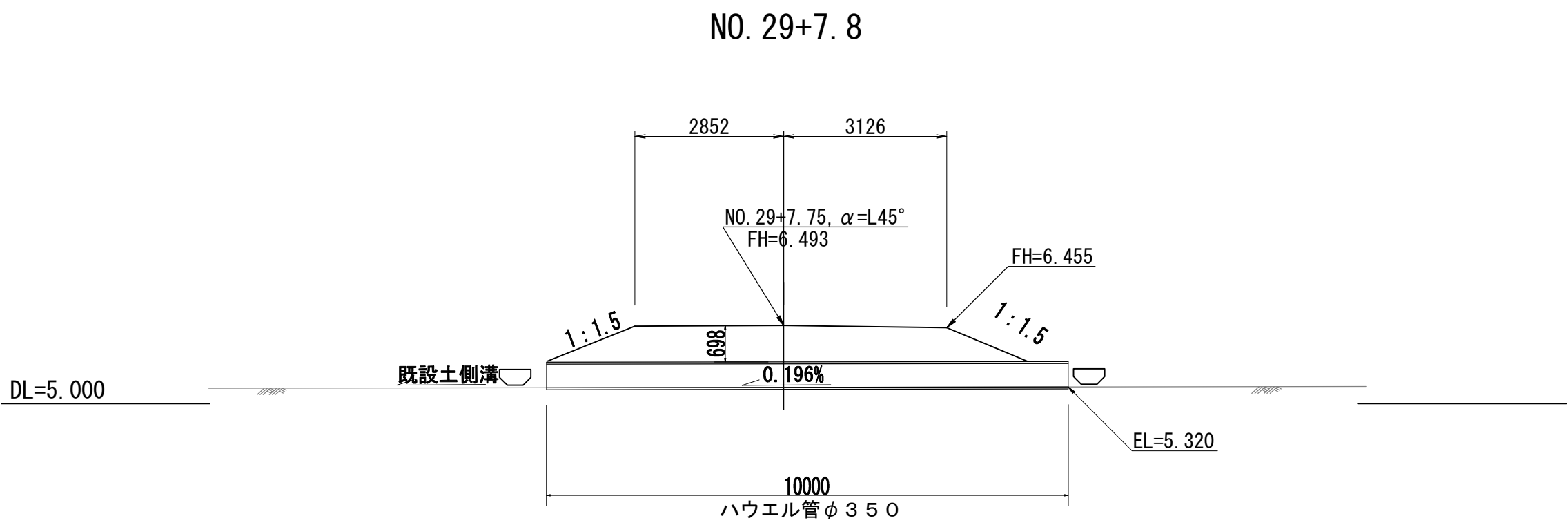
吊り荷重 = 17.16t
ブーム長 = 39.60m
最大作業半径 R=34.00m

実施

工事番号	令和元年度 受(Ⅲ)道第11号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
箇所	宮城県登米市迫町佐沼 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-8工区)工事		
図名	荒川仮橋下部工撤去施工計画図		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	51 / 53	

撤去横断管渠工一般図(その1)

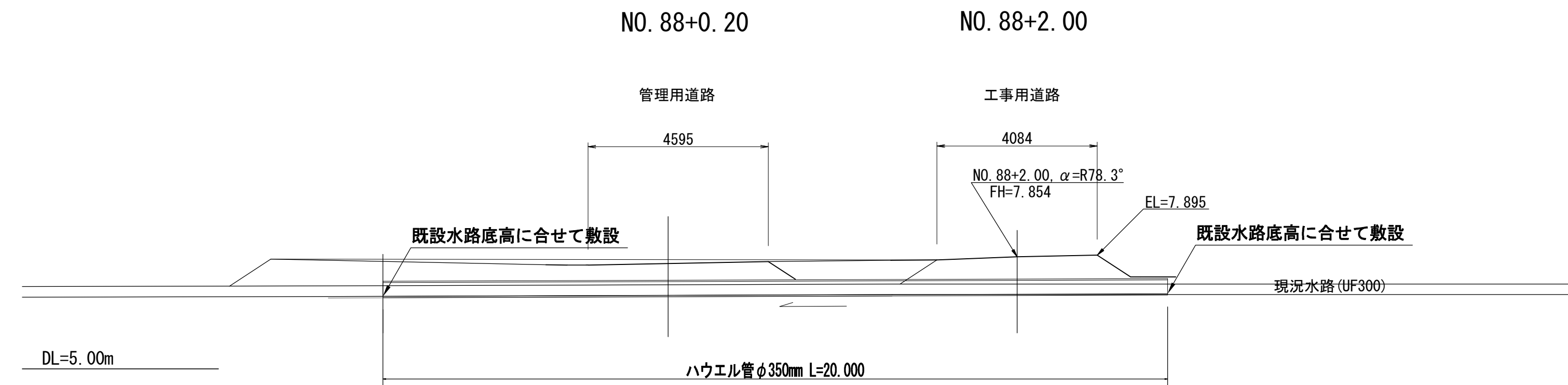
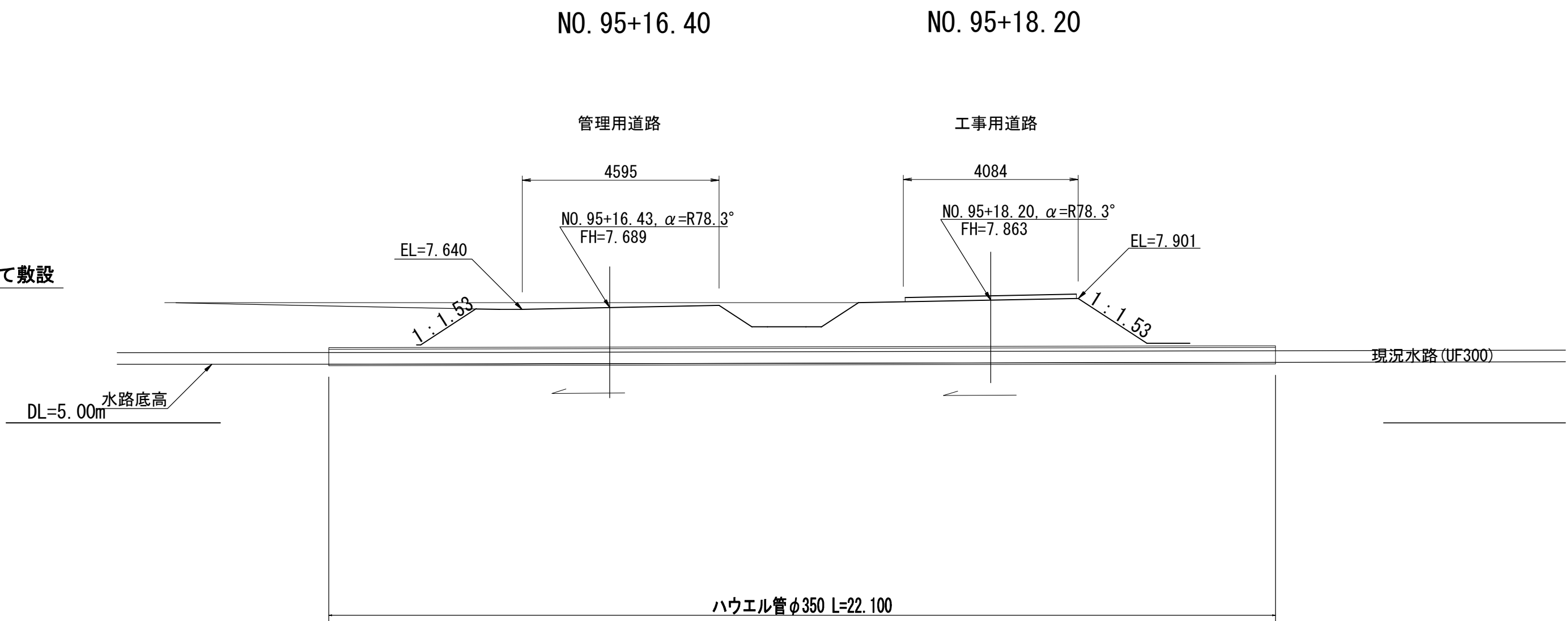
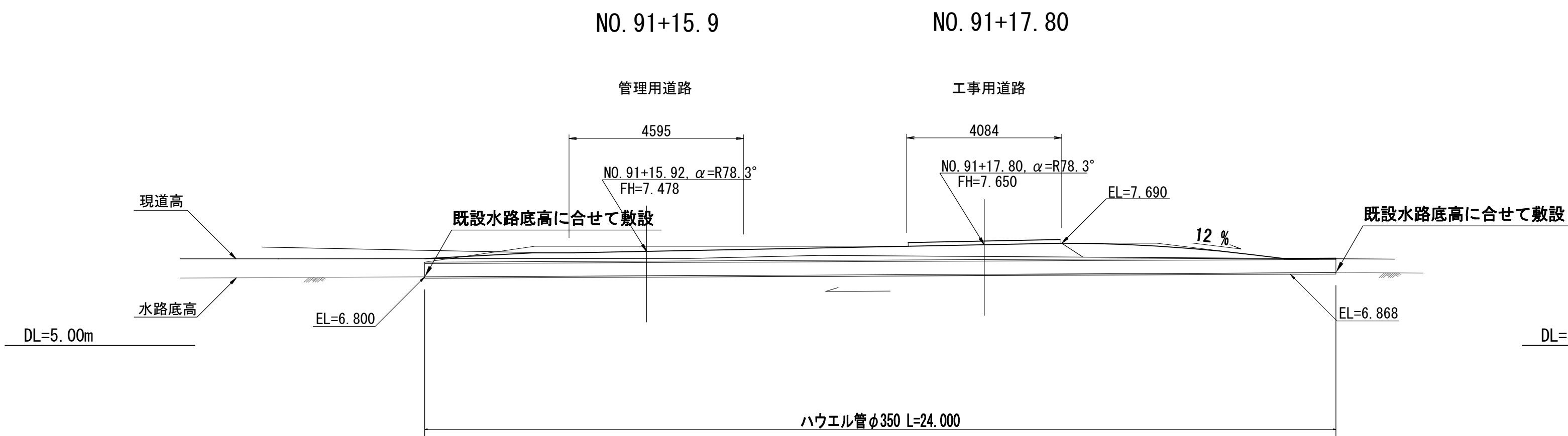
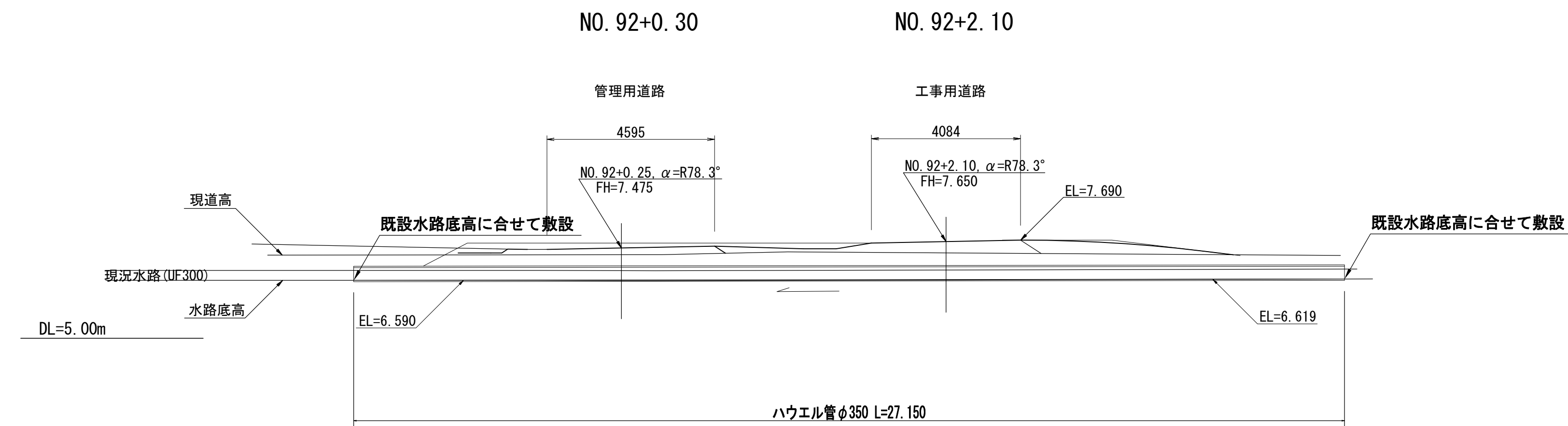
側 面 図
S=1:100



実施

工事番号	令和元年度 受(Ⅲ)道第11号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
箇所	宮城県登米市迫町佐沼 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-8工区)工事		
図名	撤去横断管渠工一般図(その1)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	52 / 53	

撤去横断管渠工一般図(その2)



実施

工事番号	令和元年度 受(Ⅲ)道第11号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
箇所	宮城県登米市迫町佐沼 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 道路改良(1-8工区)工事		
図名	撤去横断管渠工一般図(その2)		
縮尺	S=1:100	位置	
設計者		設計年度	
宮城県	図番	53 / 53	