

S=1:10,000



路線名	一般国道45号 仙台松島道路		
箇所	東松島市川下 地内		
工事名	令和3年度 仙松線第14号 仙台松島道路 鳴瀬與松島1C 洗滞対策工事		
図名	位置図		
縮尺	S=1:10,000	位置	
設計者		建設課長	
宮城県道路公社		図番	1/40

$S=1:500$

令和3年度 仙松維第14号 仙台松島道路 鳴瀬奥松島IC渋滞対策工事

施工延長 $L=320.0\text{m}$ $W=14.5\text{m}\sim 18.0\text{m}$

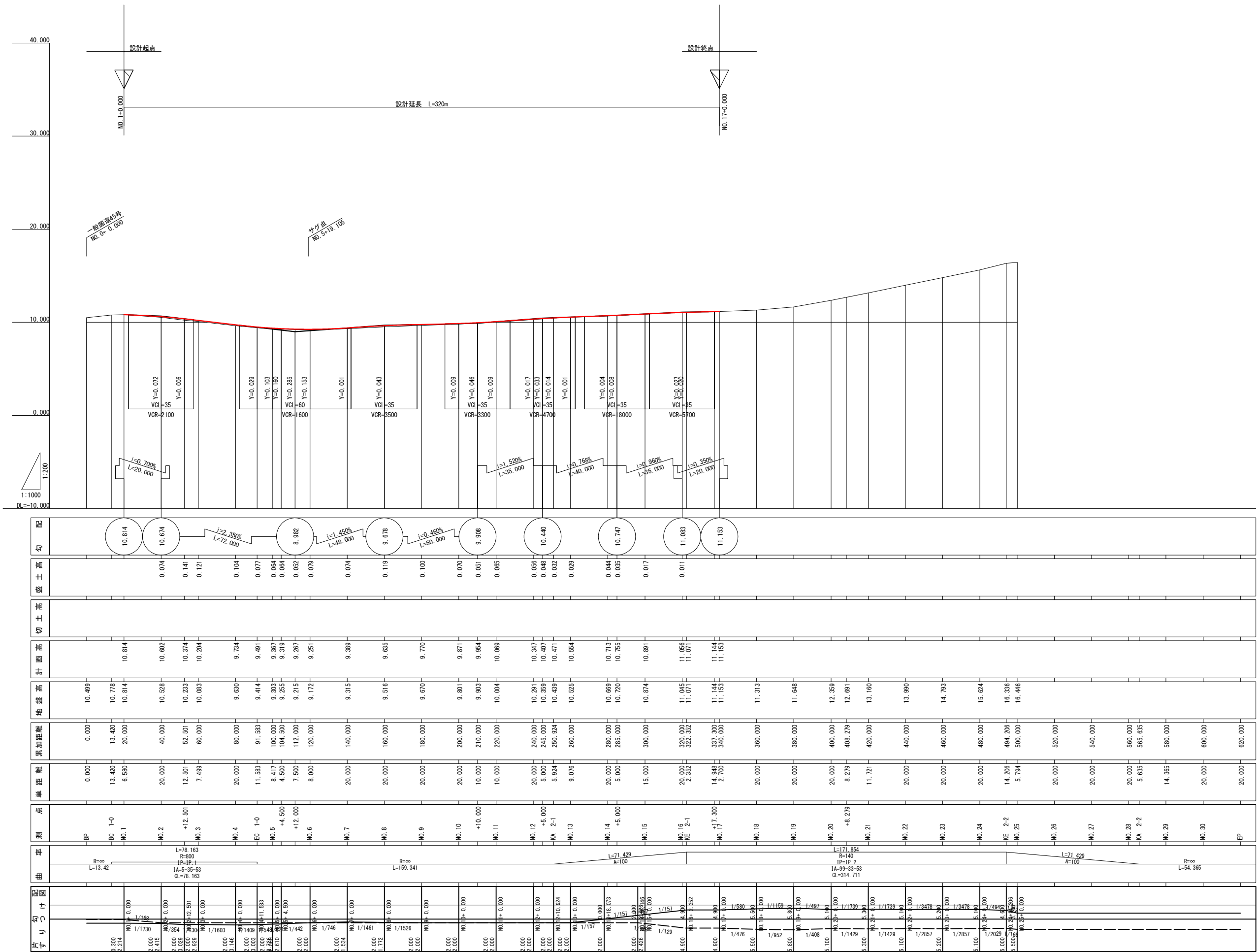


路線名		一般国道45号 仙台松島道路	
箇所	東松島市川下		地内
工事名	令和3年度 仙松権第14号 仙台松島道路 鳴瀬奥松島IC渋滞対策工事		
図名	平面図		
縮尺	S=1:500	位置	
設計者		建設課長	
宮城県道路公社		図章	2/40

※本図の座標及び標高は世界測地系（測地成果2011）である。

縦断図(右側)

V=1: 200
H=1:1000



※本図の標高は一等水準点5664(H=4.398)、
道路水準点045-037(H=7.682)を基準とした。

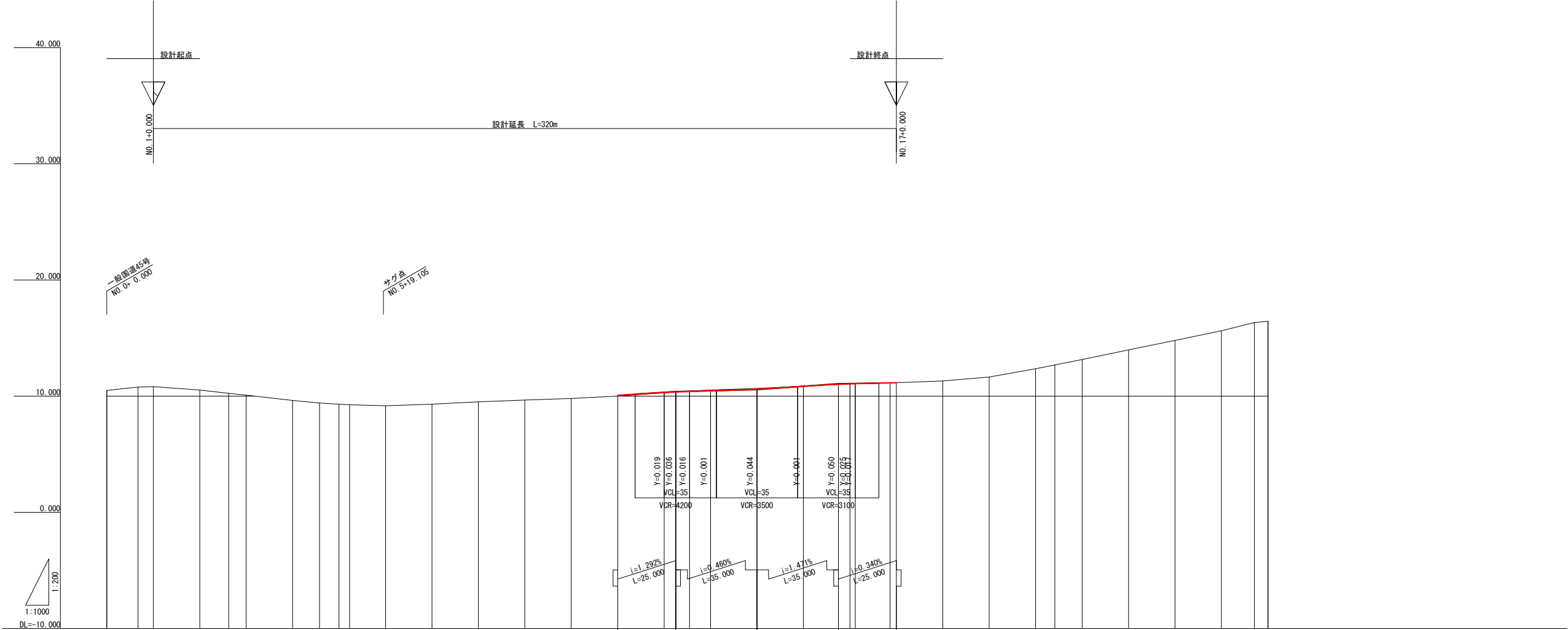
実施

【ランプ】

路線名	一般国道45号 仙台松島道路		
箇 所	東松島市川下		地内
工事名	令和3年度 仙松雑第14号 仙台松島道路 鳴瀬奥松島IC渋滞対策工事		
図 名	縦断図(右側)		
縮 尺	V=1/200 H=1/1000	位置	
設計者		建設課長	
宮城県道路公社	図番	3/40	

縦断図(左側)

V=1: 200
H=1:1000



配	勾	盛土高	切土高	計画高	地盤高	累加距離	単距離	測点	曲率	片りつけ
								BP	$R=\infty$ $L=13.42$	0.300 2.214
					10.499	0.000	0.000	BC 1-0		0.000
					10.778	13.420	13.420	NO.1		0.000
					10.814	20.000	6.580			0.000
					10.528	40.000	20.000	NO.2	$L=78.163$ $R=800$ $IP=1P-1$ $IA=5-35-53$ $CL=78.163$	2.000 2.415
					10.233	52.501	12.501	+12.50		0.000
					10.083	60.000	7.499	NO.3		0.000
					9.630	80.000	20.000	NO.4		0.000
					9.414	91.583	11.583	EC 1-0		0.000
					9.303	100.000	8.417	NO.5		0.000
					9.255	104.500	4.500	+4.500		0.000
					9.172	120.000	15.500	NO.6		0.000
					9.315	140.000	20.000	NO.7		0.000
					9.516	160.000	20.000	NO.8	$R=\infty$ $L=159.341$	0.000
					9.670	180.000	20.000	NO.9		0.000
					9.801	200.000	20.000	NO.10		0.000
					10.004	220.000	20.000	NO.11		0.000
	10.069	0.065		10.069						
	10.392	0.018		10.309	10.291	240.000	20.000	NO.12		0.000
				10.356	10.359	245.000	5.000	+5.000		0.000
				10.403	10.439	250.924	5.924	KA 2-1		0.000
				10.460	10.525	260.000	9.076	NO.13		0.000
				10.597	10.669	280.000	20.000	NO.14		0.000
				10.846	10.874	300.000	20.000	NO.15	$L=71.429$ $R=140$ $IP=1P-2$ $IA=99-33-53$ $CL=314.711$	0.000
				11.019	11.002	315.000	15.000	+15.000		0.000
				11.063	11.045	320.000	5.000	NO.16		0.000
				11.076	11.071	322.562	2.562	KE 2-1		0.000
				11.144	11.144	337.300	14.948	+17.300		0.000
				11.153	11.153	340.000	2.700	NO.17		0.000
				11.313		360.000	20.000	NO.18		0.000
				11.648		380.000	20.000	NO.19		0.000
				12.359		400.000	20.000	NO.20		0.000
				12.691		408.279	8.279	+8.279		0.000
				13.160		420.000	11.721	NO.21		0.000
				13.990		440.000	20.000	NO.22		0.000
				14.793		460.000	20.000	NO.23		0.000
				15.624		480.000	20.000	NO.24		0.000
				16.336		494.205	14.205	KE 2-2		0.000
				16.446		500.000	5.794	NO.25		0.000
						520.000	20.000	NO.26		0.000
						540.000	20.000	NO.27		0.000
						560.000	20.000	NO.28		0.000
						565.635	5.635	KA 2-2		0.000
						580.000	14.365	NO.29		0.000
						600.000	20.000	NO.30		0.000
						620.000	20.000	EP		0.000

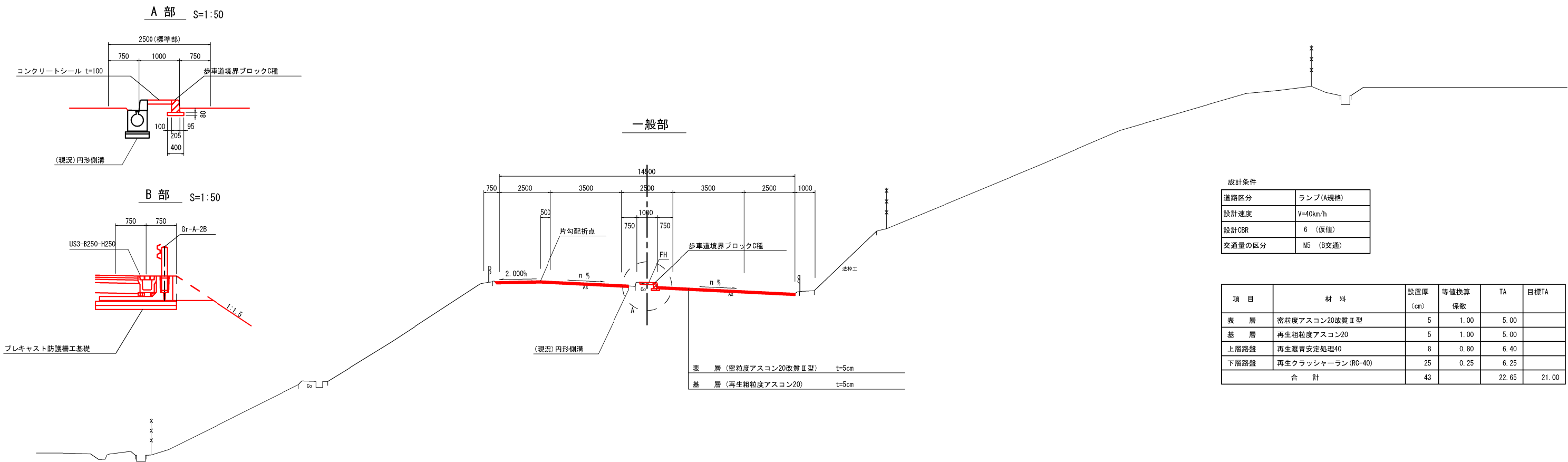
[0ランプ]

路線名	一般国道45号 仙台松島道路		
箇所	東松島市川下	地内	
工事名	令和3年度 仙松雑第14号 仙台松島道路 鳴瀬奥松島1C渋滞対策工事		
図名	縦断図(左側)		
縮尺	V=1/200 H=1/1000	位置	
設計者	建設課長	図番	
宮城県道路公社			4/40

実施

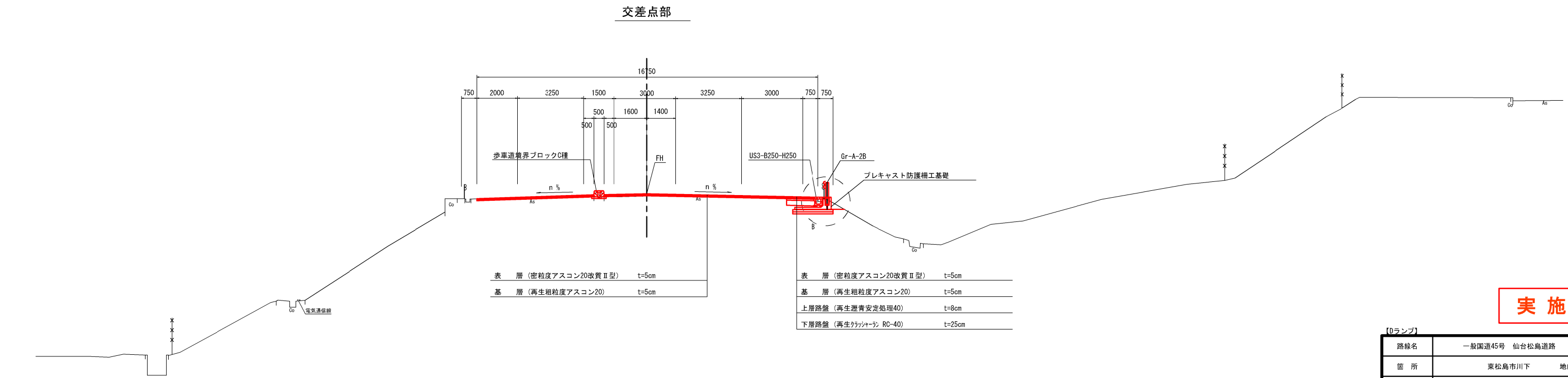
※本図の標高は一等水準点5664(H=4.398)、
道路水準点045-037(H=7.682)を基準とした。

標準横断面図(1) S=1:100



設計条件	
道路区分	ランプ(A規格)
設計速度	V=40km/h
設計CBR	6 (仮値)
交通量の区分	N5 (B交通)

項目	材料	設置厚 (cm)	等価換算 係数	TA	目標TA
表層	密粒度アスコン20改質II型	5	1.00	5.00	
基層	再生粗粒度アスコン20	5	1.00	5.00	
上層路盤	再生瀝青安定処理40	8	0.80	6.40	
下層路盤	再生クラッシャーラン(RC-40)	25	0.25	6.25	
合計		43		22.65	21.00



実施

【0ランプ】			
路線名	一般国道45号 仙台松島道路		
箇所	東松島市川下		地内
工事名	令和3年度 仙松線第14号 仙台松島道路 鳴瀬奥松島IC渋滞対策工事		
図名	標準横断面図(1)		
縮尺	図示	位置	
設計者		建設課長	
宮城県道路公社	図番	5/40	

※本図の標高は一等水準点5664(H=4.398)、道路水準点045-037(H=7.682)を基準とした。

標準横断図(2)

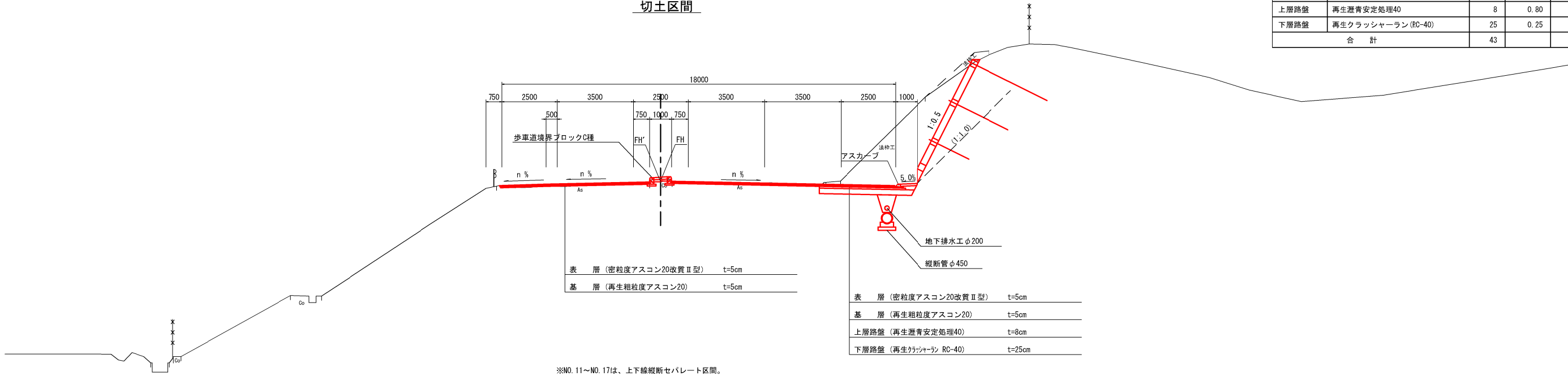
S=1:100

設計条件

道路区分	ランプ(A規格)
設計速度	V=40km/h
設計CBR	6 (仮値)
交通量の区分	N5 (B交通)

項 目	材 料	設置厚 (cm)	等値換算 係数	TA	目標TA
表 層	密粒度アスコン20改質Ⅱ型	5	1.00	5.00	
基 層	再生粗粒度アスコン20	5	1.00	5.00	
上層路盤	再生瀝青安定処理40	8	0.80	6.40	
下層路盤	再生クラッシャーラン(RC-40)	25	0.25	6.25	
合 計		43		22.65	21.00

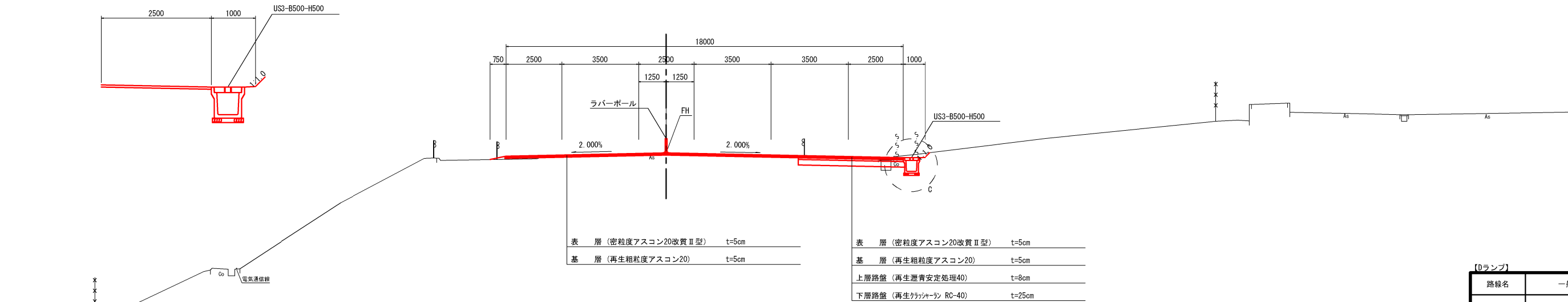
左折車線拡幅部
切土区間



※NO. 11～NO. 17は、上下線縦断セパレート区間。

C部 S=1:50

左折車線拡幅部



実施

【0ランプ】

路線名	一般国道45号 仙台松島道路		
箇 所	東松島市川下		地内
工事名	令和3年度 仙松維第14号 仙台松島道路 鳴瀬奥松島 I C 渋滞対策工事		
図 名	標準横断図 (2)		
縮 尺	図 示	位置	
設計者		建設課長	
宮城県道路公社		図番	6/40

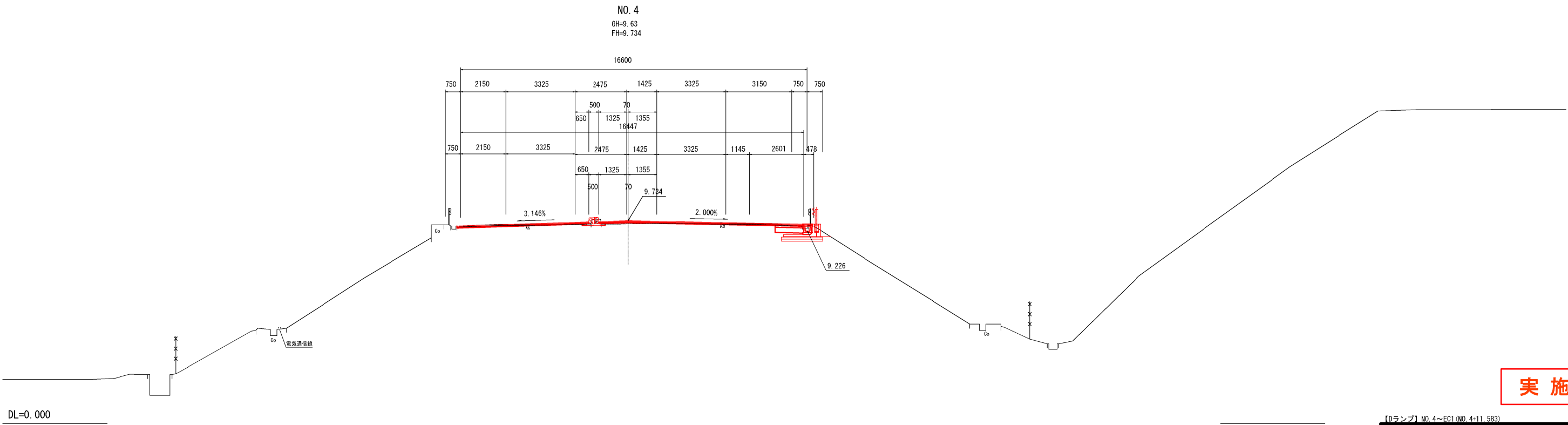
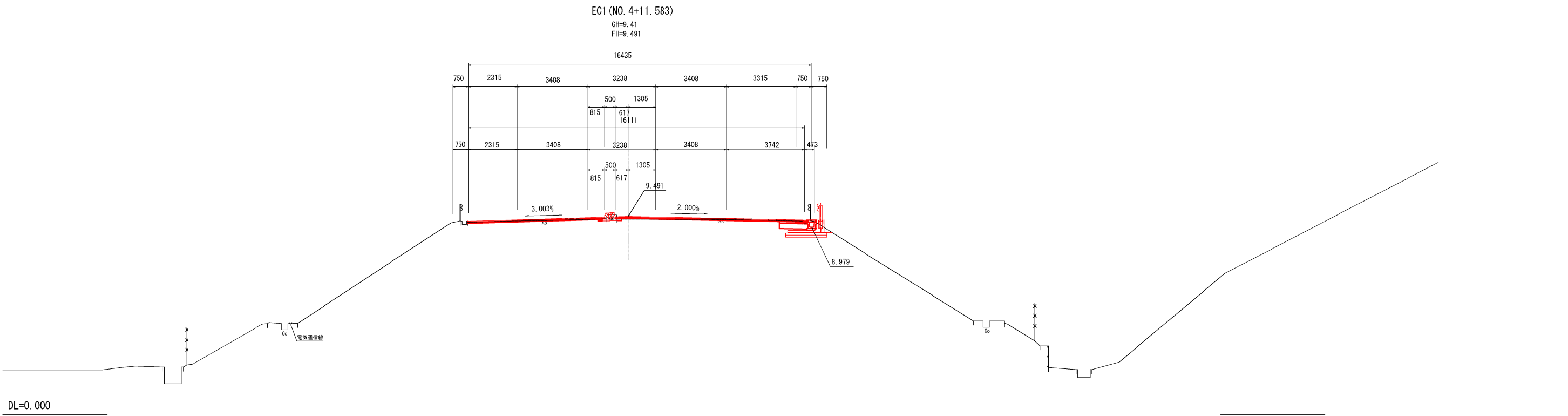
※本図の標高は一等水準点5664 (H=4.398)、道路水準点045-037 (H=7.682) を基準とした。



实施

（ドランプ）NO.1～NO.2		
路線名	一般国道45号 仙台松島道路	
箇所	東松島市川下 地内	
工事名	令和3年度 仙松維第14号 仙台松島道路 鳴瀬松島島1C決渾対策工事	
図名	横断図(1)	
縮尺	S=1:100	位置
設計者	建設課長	
宮城県道路公社	図番	7/40

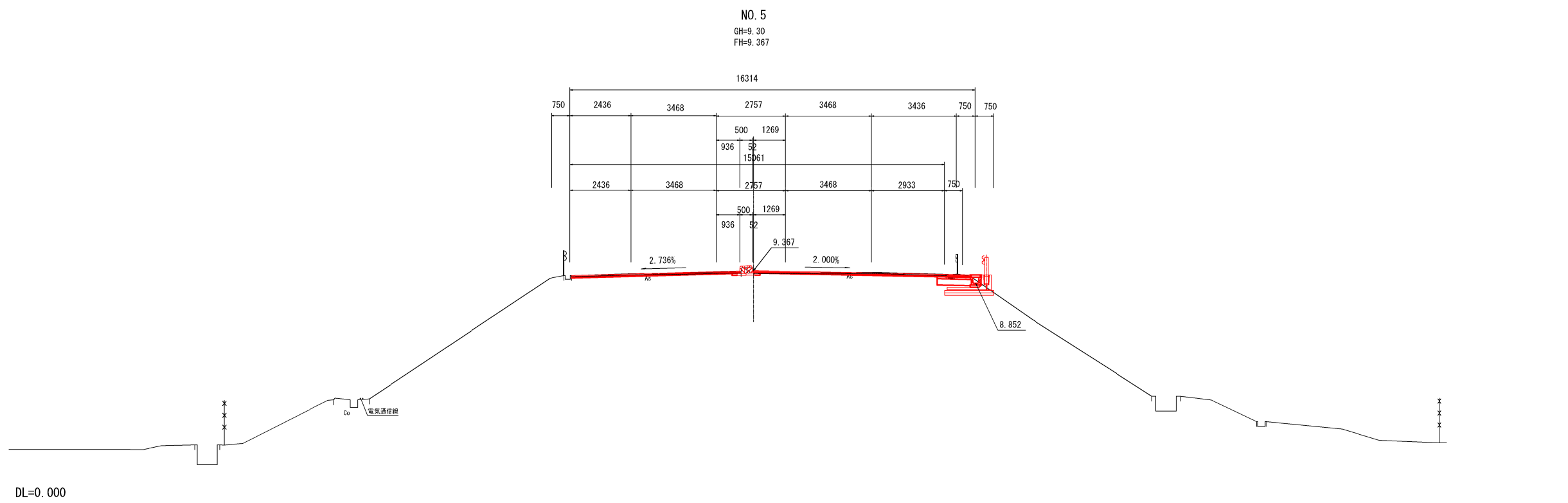
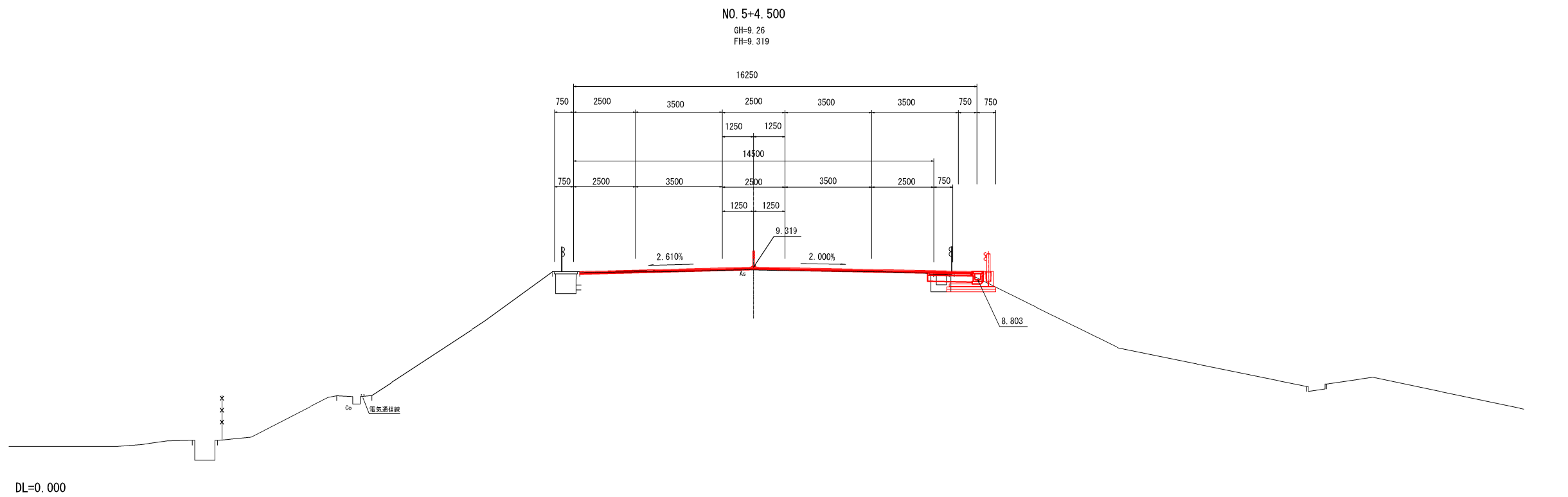
※本図の標高は一等水準点5664(H=4.398),
道路水準点045-037(H=7.682)を基準とした。



実施

【Dランプ】 NO. 4～FC1 (NO. 4+11.583)			
路線名	一般国道45号 仙台松島道路		
箇所	東松島市川下		地内
工事名	令和3年度 仙松維第14号 仙台松島道路 鳴瀬奥松島IC渋滞対策工事		
図名	横断図(3)		
縮尺	S=1:100	位置	
設計者		建設課長	
宮城県道路公社	図番	9/40	

※本図の標高は一等水準点5634 (H=4.398) .
道路水準点045-037 (H=7.682) を基準とした。



实施

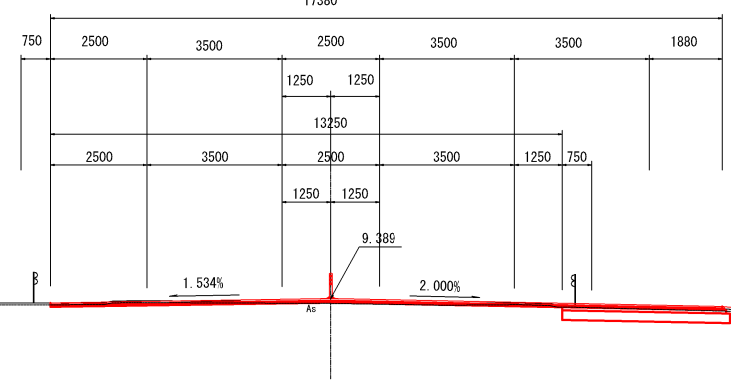
【Dランプ】 NO. 5~NO. 5+4. 500

路線名	一般国道45号 仙台松島道路		
箇所	東松島市川下 地内		
工事名	令和3年度 仙松維第14号 仙台松島道路 鳴瀬奥松島1C渋滞対策工事		
図名	横断図(4)		
縮尺	S=1:100	位置	
設計者		建設課長	
宮城県道路公社	図番		10/40

※本図の標高は一等水準点5364(H=4.398)、
道路水準点045-037(H=7.632)を基準とした。

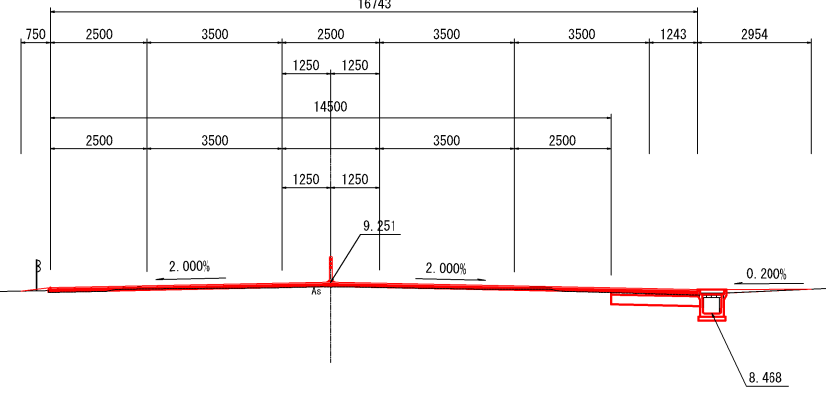
NO. 7
GH=9.32
FH=9.389

17380



NO. 6
GH=9.17
FH=9.251

16743



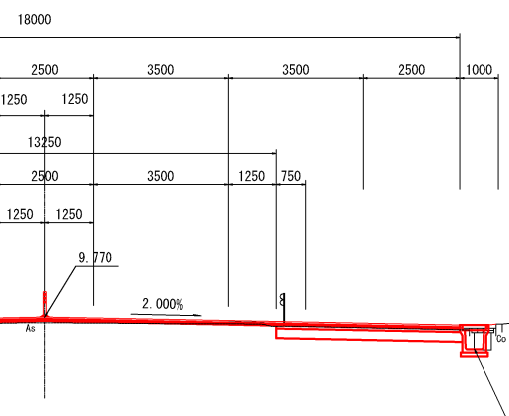
実施

【Dランプ】 NO. 6～NO. 7

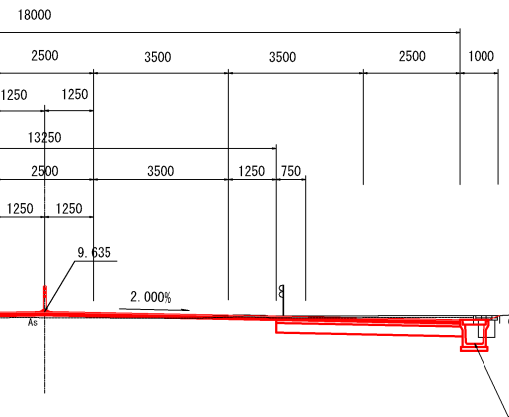
路線名 一般国道45号 仙台松島道路			
箇 所		東松島市川下 地内	
工事名 令和3年度 仙松維第14号 仙台松島道路 鳴瀬奥松島IC渋滞対策工事			
図 名		横 断 図 (5)	
縮 尺		S=1:100	位置
設計者		建設課長	
宮城県道路公社		図番	11/40

※本図の標高は一等水準点5634 (H=4.398)。
道路水準点045-037 (H=7.682) を基準とした。

NO. 9
GH=9.67
FH=9.770



NO. 8
GH=9.52
FH=9.635

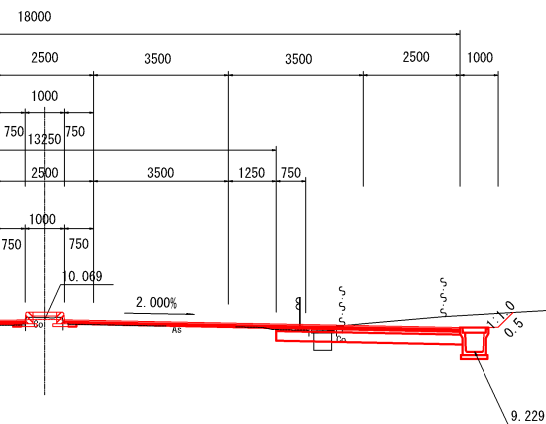


実施

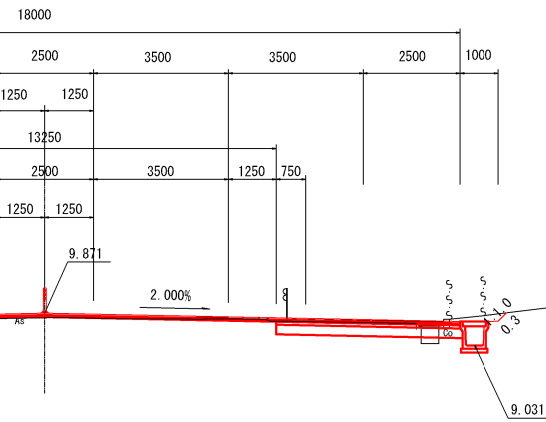
【Dランプ】 NO. 8～NO. 9			
路線名	一般国道45号 仙台松島道路		
箇 所	東松島市川下		地内
工事名	令和3年度 仙松雑第14号 仙台松島道路 鳴瀬奥松島IC渋滞対策工事		
図 名	横 断 図 (6)		
縮 尺	S=1:100	位置	
設計者		建設課長	
宮城県道路公社	図番	12/40	

※本図の標高は一等水準点5664(H=4.398)、
道路水準点045-037(H=7.682)を基準とした。

NO. 11
GH=10.00
FH=10.069



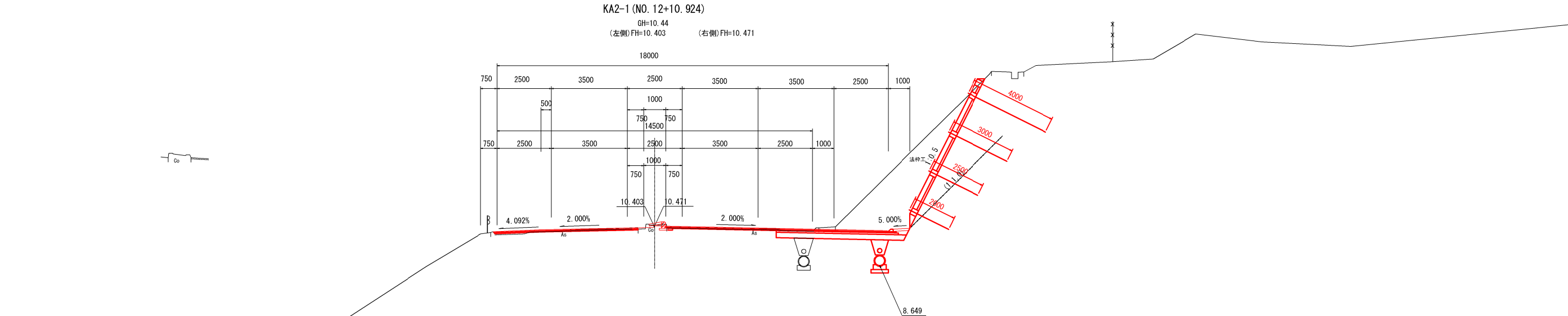
NO. 10
GH=9.80
FH=9.871



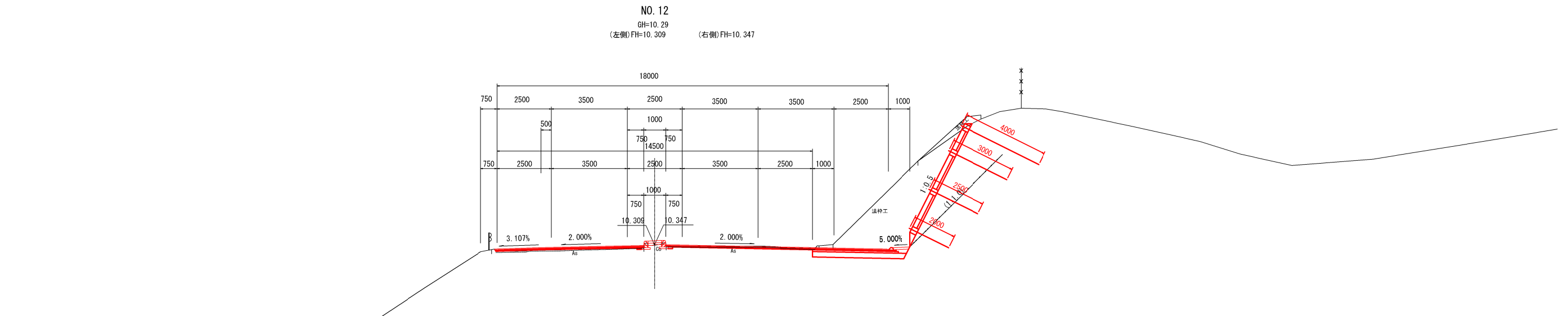
実施

【0ランプ】 NO. 10～NO. 11			
路線名	一般国道45号 仙台松島道路		
箇 所	東松島市川下		地内
工事名	令和3年度 仙松維第14号 仙台松島道路 鳴瀬奥松島IC渋滞対策工事		
図 名	横 断 図 (7)		
縮 尺	S=1:100	位置	
設計者		建設課長	
宮城県道路公社	図 番	13 / 40	

※本図の標高は一等水準点5664 (H=4.398) ,
道路水準点045-037 (H=7.682) を基準とした。



DL=0.000

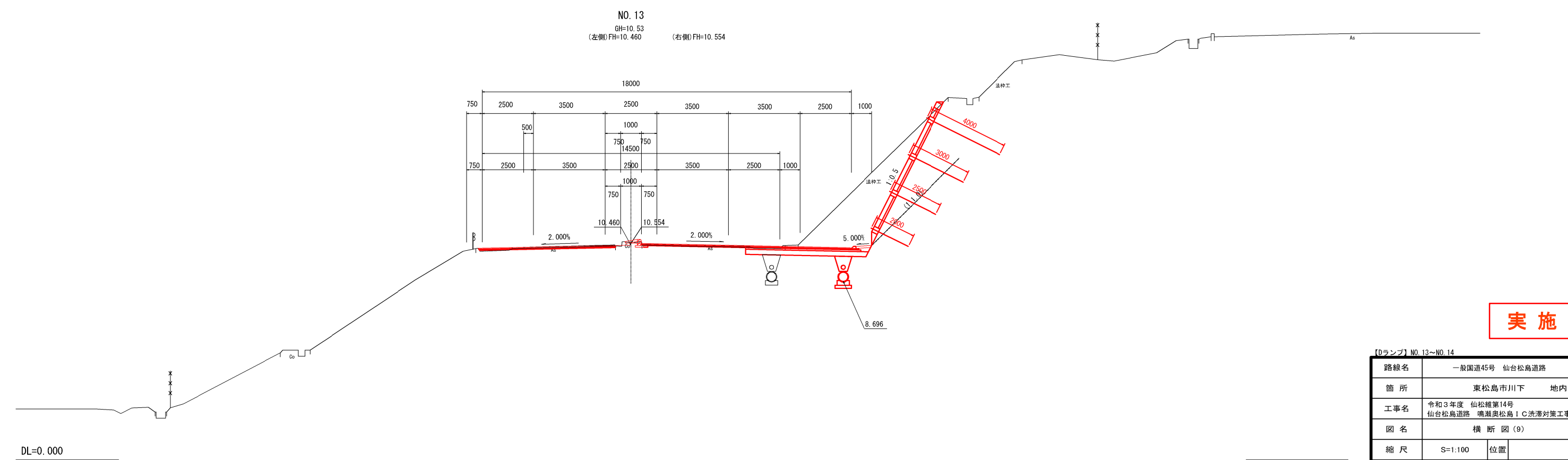
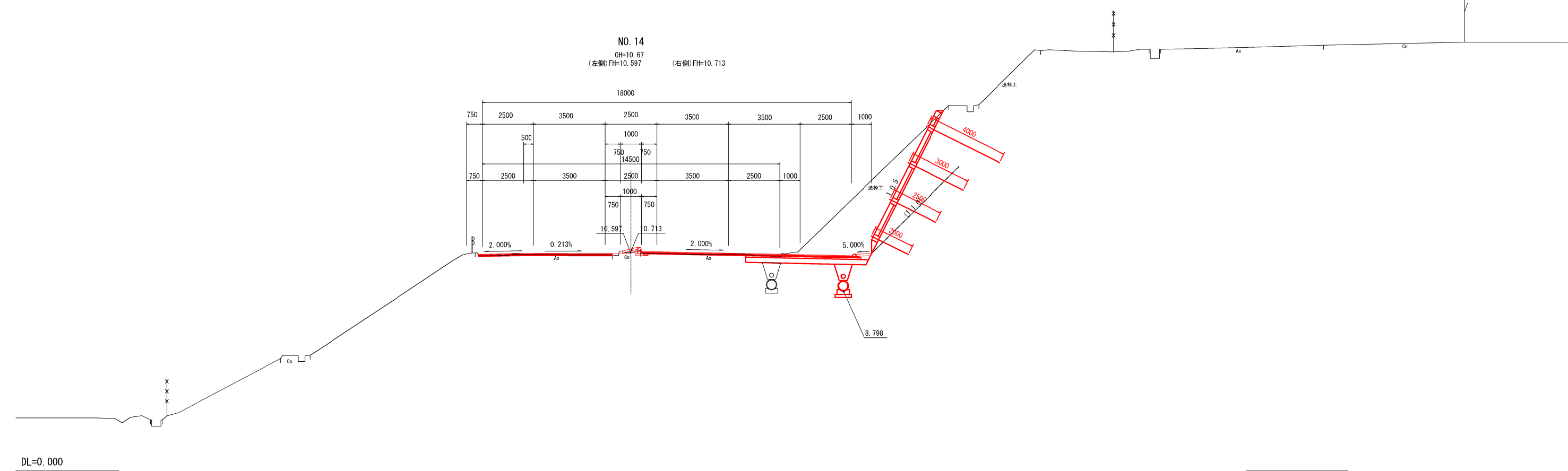


DL=0.000

実施

【0ランプ】 NO. 12～KA2-1 (NO. 12+10.924)			
路線名	一般国道45号 仙台松島道路		
箇所	東松島市川下		地内
工事名	令和3年度 仙松維第14号 仙台松島道路 鳴瀬奥松島IC渋滞対策工事		
図名	横断図(8)		
縮尺	S=1:100	位置	
設計者		建設課長	
宮城県道路公社	図番	14/40	

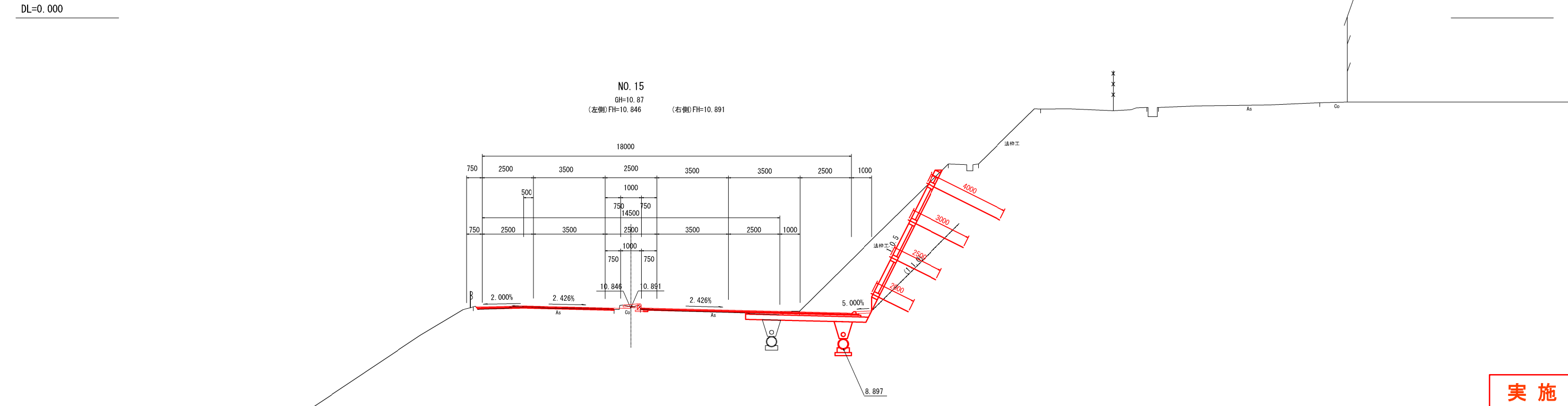
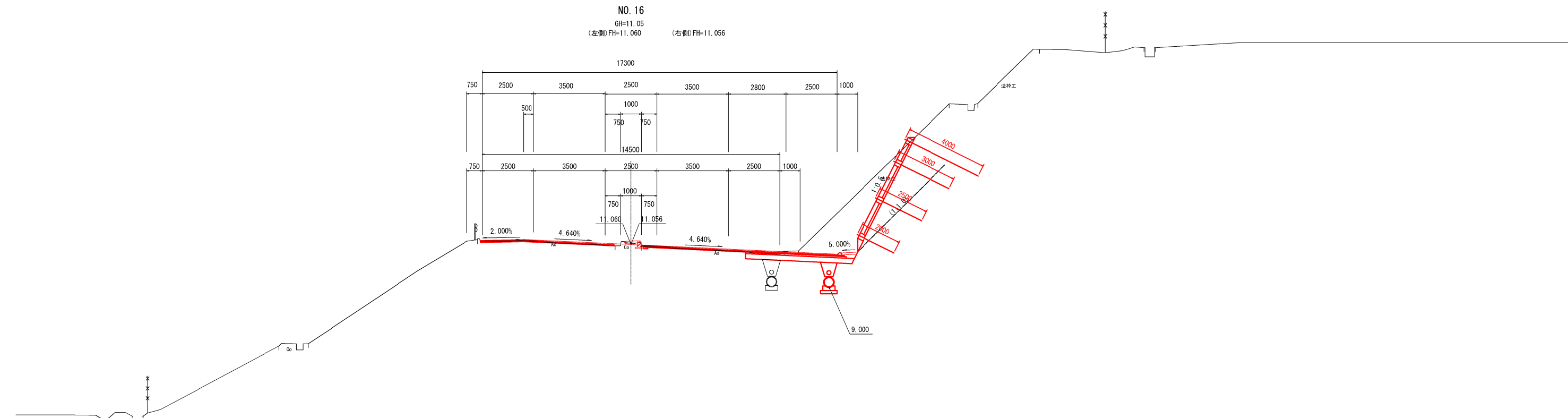
※本図の標高は一等水準点5664 (H=4.398)、
道路水準点045-037 (H=7.682) を基準とした。



実施

【0ランプ】 NO. 13～NO. 14			
路線名	一般国道45号 仙台松島道路		
箇 所	東松島市川下		地内
工事名	令和3年度 仙松維第14号 仙台松島道路 鳴瀬奥松島IC渋滞対策工事		
図 名	横 断 図 (9)		
縮 尺	S=1:100	位置	
設計者		建設課長	
宮城県道路公社	図番	15/40	

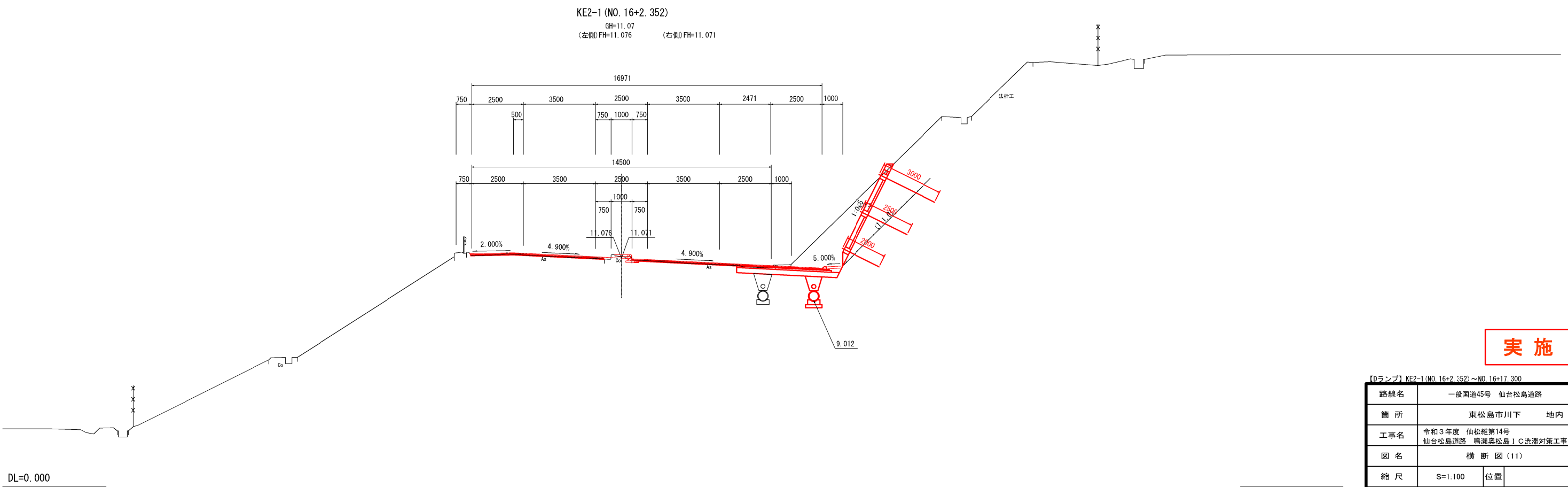
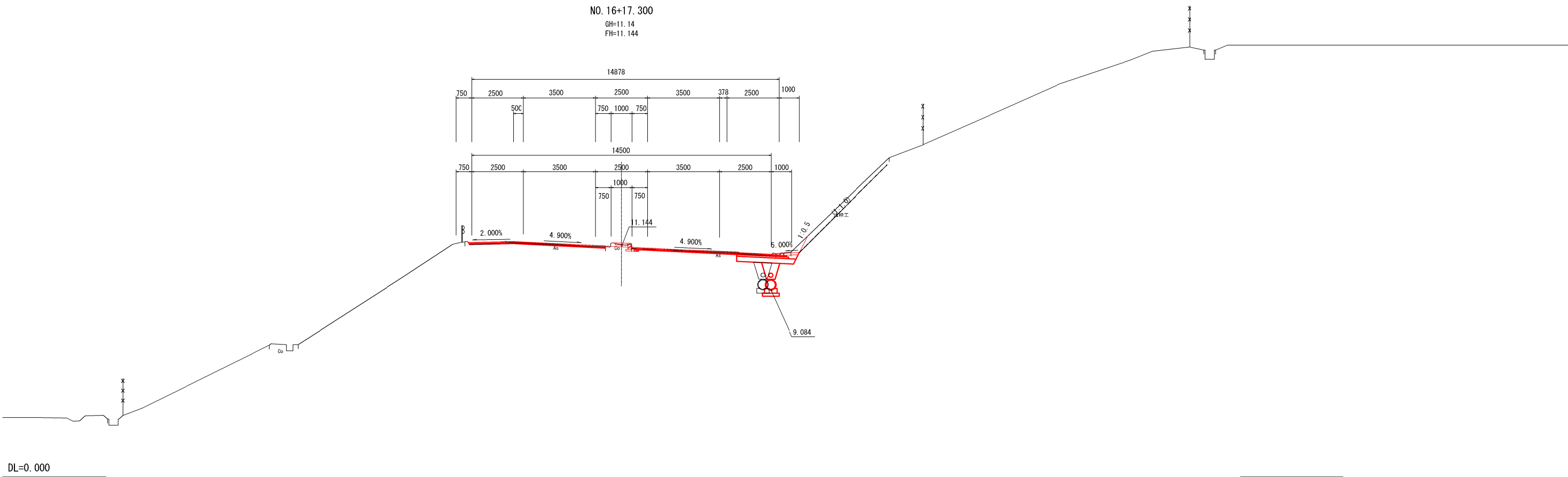
※本図の標高は一等水準点5664 (H=4.398) , 道路水準点045-037 (H=7.682) を基準とした。



実施

【Dランプ】 NO. 15～NO. 16			
路線名	一般国道45号 仙台松島道路		
箇所	東松島市川下	地内	
工事名	令和3年度 仙松維第14号 仙台松島道路 鳴瀬奥松島1C洗滞対策工事		
図名	横断図(10)		
縮尺	S=1:100	位置	
設計者		建設課長	
宮城県道路公社	図番	16/40	

※本図の標高は一等水準点5664 (H=4.398) ,
道路水準点045-037 (H=7.682) を基準とした。



実施

【0ランプ】 KE2-1 (NO. 16+2.352) ~ NO. 16+17.300			
路線名	一般国道45号 仙台松島道路		
箇所	東松島市川下		地内
工事名	令和3年度 仙松維第14号 仙台松島道路 鳴瀬奥松島1C洗滞対策工事		
図名	横断図 (11)		
縮尺	S=1:100	位置	
設計者		建設課長	
宮城県道路公社	図番	17/40	

※本図の標高は一等水準点5664 (H=4.398) , 道路水準点045-037 (H=7.682) を基準とした。

NO. 18
GH=11.31
FH=

NO. 17
GH=11.15
FH=11.153

実施

【Dランプ】 NO. 17～NO. 18			
路線名	一般国道45号 仙台松島道路		
箇所	東松島市川下		地内
工事名	令和3年度 仙松維第14号 仙台松島道路 鳴瀬奥松島IC渋滞対策工事		
図名	横断図(12)		
縮尺	S=1:100	位置	
設計者		建設課長	
宮城県道路公社	図番	18/40	

※本図の標高は一等水準点5694 (H=4.398) ,
道路水準点045-037 (H=7.682) を基準とした。

S=1 : 100



交差点部

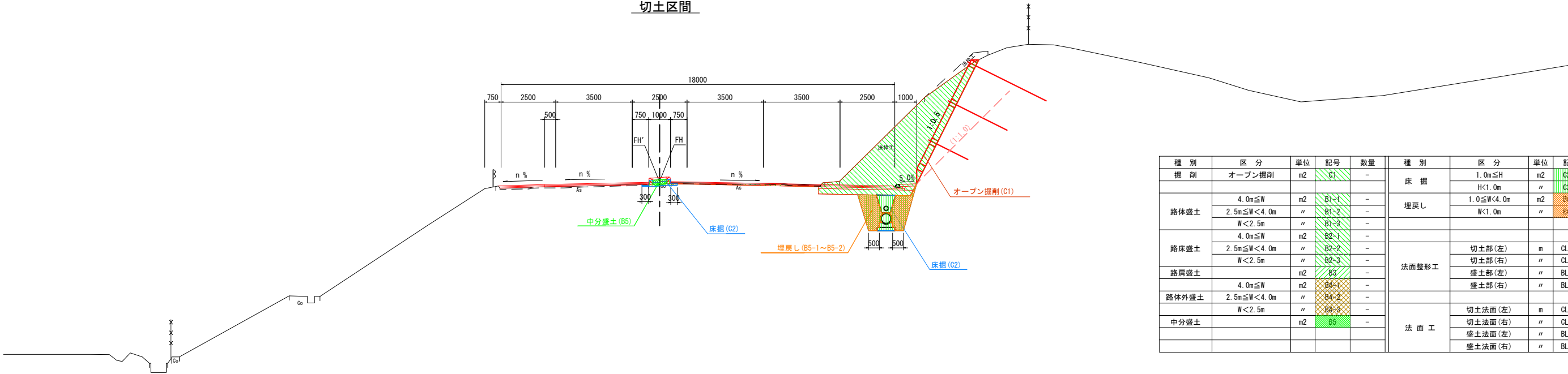


40

土工区分図(2)

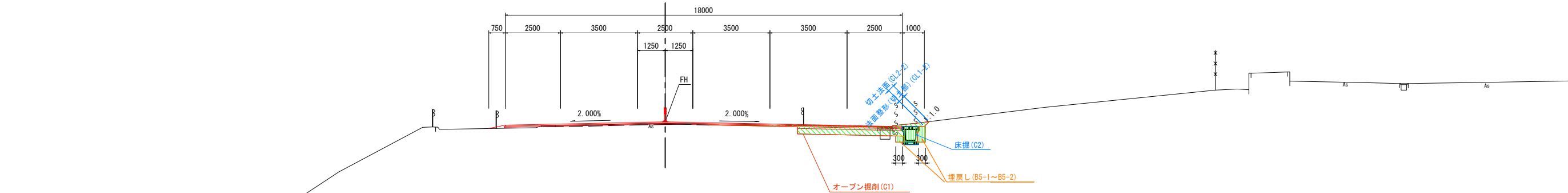
S=1:100

左折車線拡幅部
切土区間



種 別	区 分	単位	記号	数量	種 別	区 分	単位	記号	数量
掘 削	オープン掘削	m2	C1	-	床 掘	1.0m≦H	m2	C2-1	-
						H<1.0m	"	C2-2	-
路体盛土	4.0m≦W	m2	B1-1	-	埋戻し	1.0≦W<4.0m	m2	B5-1	-
	2.5m≦W<4.0m	"	B1-2	-		W<1.0m	"	B5-2	-
	W<2.5m	"	B1-3	-					
路床盛土	4.0m≦W	m2	B2-1	-					
	2.5m≦W<4.0m	"	B2-2	-	法面整形工	切土部(左)	m	CL1-1	-
	W<2.5m	"	B2-3	-		切土部(右)	"	CL1-2	-
路肩盛土	4.0m≦W	m2	B3	-		盛土部(左)	"	BL1-1	-
	2.5m≦W<4.0m	"	B4-1	-		盛土部(右)	"	BL1-2	-
路体外盛土	4.0m≦W	m2	B4-2	-					
	2.5m≦W<4.0m	"	B4-3	-	法 面 工	切土法面(左)	m	CL2-1	-
中分盛土	W<2.5m	"	B4-4	-		切土法面(右)	"	CL2-2	-
		m2	B5	-		盛土法面(左)	"	BL2-1	-
						盛土法面(右)	"	BL2-2	-

左折車線拡幅部



実 施

(0ランブ)			
路線名	一般国道45号 仙台松島道路		
箇 所	東松島市川下		地内
工事名	令和3年度 仙松維第14号 仙台松島道路 鳴瀬奥松島1C渋滞対策工事		
図 名	土工区分(2)		
縮 尺	S=1:100	位置	
設計者		建設課長	
宮城県道路公社	図番		