令和2年度　受(Ⅲ)舗第4号

みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)　舗装(1-2工区)工事

数 量 計 算 書

実 施

(参 考 資 料)

宮 城 県 道 路 公 社

目　　次

設 計 計 上 数 量

設 計 計 上 数 量 表

工事区分	工 種	規 格	数 量 区 分	単位	数 量	計上数量	備 考
道路改良							
道路土工							
掘削工	掘削			m^3	669.6	670	
	床掘	土質：土砂		m^3	352.9	350	
盛土工	路体盛土	施工幅員:2.6m未満		m^3	29.0	30	
	路肩盛土	施工幅員:2.6m未満		m^3	456.5	460	
	埋戻し	土質：土砂		m^3	199.9	200	
	土砂等運搬	土質：土砂(岩塊・玉石混じり土含む)	運搬距離L=0.3km	m^3	1,022.5	1,020	
基面整正工	基面整正			m^2	332.4	330	
法面工				m^2	23.7	20	
舗装工							
舗装準備工	不陸整正	補足材：無し		m^2	8,219.7	8,220	
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工	下層路盤	RC-40 仕上り厚:710mm		m^2	7,407.4	7,410	
	路側路盤材	RC-40		m^3	242.3	240	
	上層路盤	再生AS安定処理 仕上り厚:80mm		m^2	2,662.8	2,660	
	歩道路盤	RC-40 仕上り厚:100mm		m^2	555.3	555	
	乗入れ部路盤	RC-40 仕上り厚:250mm		m^2	231.5	232	
排水構造物工							
側溝工	ﾌﾟﾚｷｬｽﾄU型側溝	PU1-B300-H300 種類：道路用鉄筋ｺﾝｸﾘｰﾄ側溝300,1種	L=2000, 蓋:無	m	558.3	558	
	ﾌﾟﾚｷｬｽﾄU型側溝	BFⅡ-B300-H200 種類：ﾍﾞﾝﾁﾌﾘｭｰﾑ300, 2型	L=2000	m	43.6	44	
	ﾌﾟﾚｷｬｽﾄU型側溝	種類：自由勾配側溝B1000	L=2000	m	89.7	90	
集水桝・ﾏﾝﾎｰﾙ工	現場打集水桝 (上段路肩桝)	B600-L600-H600 ｺﾝｸﾘｰﾄ規格：18-8-40-60%	蓋:ｸﾞﾚｰﾁﾝｸﾞ蓋, T-25	箇所	6.0	6	
	現場打集水桝 (既設用排水路接続用桝)	B1400-L1400-H1500 ｺﾝｸﾘｰﾄ規格：18-8-40-60%	蓋:縞鋼板蓋	箇所	1.0	1	
道路付属施設工							
路側施設工	歩車道境界ブロック工	C種(両面R) 長さ：2m		m	91.3	91	
踏掛板工							
踏掛版工	踏掛版 3号橋 A1橋台側	24-12-25(20) 鉄筋材料規格・径：SD345 D10～25		m^3	38.5	39	0.19t/m3
	踏掛版 3号橋 A2橋台側	24-12-25(20) 鉄筋材料規格・径：SD345 D16～25		m^3	38.6	39	0.17t/m3
防護柵工							
路側防護柵工	ガードレール基礎	PCガードレール基礎		個	32.0	32	

設 計 計 上 数 量 表

工事区分	工 種	規 格	数 量 区 分	単位	数 量	計上数量	備 考
構造物撤去工							
転落防止柵撤去	ｶﾞｰﾄﾞﾊﾟｲﾌﾟ	H=1200		m	126.8	127	
	フェンス	H=1200		m	12.0	12	
	フェンス	H=1800		m	11.4	11	
舗装版取り壊し	AS舗装切断	車道AS t=150		m	13.9	14	
	AS舗装切断	歩道AS t=40		m	5.0	5	
	AS舗装取り壊し	車道AS t=150		m2	879.4	880	
	AS舗装取り壊し	歩道AS t=40		m2	321.8	320	
	AS殻処分			m3	144.8	145	
	コンクリート取り壊し	無筋		m3	3.7	4	歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ
	コンクリート取り壊し	有筋		m3	74.5	75	用排水路
仮設工							
切り回し道路	歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ撤去工	C型		m3	12.0	12	
	舗装版撤去	t=40～50		m2	547.1	550	
	AS殻処分			m3	26.9	27	
	掘削			m^3	55.3	60	
	表層	再生密粒度ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物(20) 舗装厚:50mm 平均幅員:3.0m超		m^2	497.1	497	
	路盤	RC-40 仕上り厚:300mm		m^2	199.5	200	
	区画線中央線	黄、W=0.15m、実線	ﾍﾟｲﾝﾄ式	m	167.0	170	
	区画線外側線	白、W=0.15m, 実線	ﾍﾟｲﾝﾄ式	m	334.0	330	
	区画線消去中央線	黄、W=0.15m、実線		m	167.0	170	
	区画線消去外側線	白、W=0.15m, 実線		m	133.0	130	
	歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ再設置工	C型		m3	12.0	12	
	歩道路盤不陸整正			m^2	50.0	50	
	歩道表層	再生細粒度ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物13 舗装厚:30mm 平均幅員:1.4m以上3.0m以下		m^2	50.0	50	
水替工				式	1.0	1	
交通管理工	交通誘導警備員			式	1.0	1	

数 量 総 括 表

数量総括表

工事区分	工　種	規　格	数量区分	単位	数　量	NO.0～35・交差道路	3号橋下部工	備　考
道路改良								
道路土工								
掘削工	掘削			m³	669.6	669.6		
	床掘	土質：土砂		m³	352.9	352.9		
盛土工	路体盛土	施工幅員:2.5m未満		m³	29.0	29.0		
	路肩盛土	施工幅員:2.5m未満		m³	456.5	456.5		
	埋戻し	土質：土砂		m³	199.9	199.9		
	土砂等運搬	土質：土砂(岩塊・玉石混じり土含む)	運搬距離L=0.3km	m³	1,022.5	1,022.5		
基面整正工	基面整正			m²	332.4	332.4		
法面工				m²	23.7	23.7		
舗装工								
舗装準備工	不陸整正	補足材：無し		m²	8,219.7	8,219.7		
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工	下層路盤	RC-40 仕上り厚:710mm		m²	8,252.7	7,407.4		
	路側路盤材	RC-40		m³	242.3	242.3		
	上層路盤	再生AS安定処理 仕上り厚:80mm		m²	2,662.8	2,662.8		
	歩道路盤	RC-40 仕上り厚:100mm		m²	555.3	555.3		
	乗入れ部路盤	RC-40 仕上り厚:250mm		m²	231.5	231.5		
排水構造物工								
側溝工	ﾌﾟﾚｷｬｽﾄU型側溝	PU1-B300-H300 種類：道路用鉄筋ｺﾝｸﾘｰﾄ側溝300,1種	L=2000,蓋:無	m	558.3	558.3		
	ﾌﾟﾚｷｬｽﾄU型側溝	BFⅡ-B300-H200 種類：ﾍﾞﾝﾁﾌﾘｭｰﾑ300,2型	L=2000	m	43.6	43.6		
	ﾌﾟﾚｷｬｽﾄU型側溝	種類：自由勾配側溝B1000	L=2000	m	89.7	89.7		
集水桝・ﾏﾝﾎｰﾙ工	現場打集水桝 (上段路肩桝)	B500-L500-H500 ｺﾝｸﾘｰﾄ規格：18-8-40-60%	蓋:ｸﾞﾚｰﾁﾝｸﾞ蓋,T-25	箇所	6.0	6.0		
	現場打集水桝 (既設用排水路接続用桝	B1400-L1400-H1600 ｺﾝｸﾘｰﾄ規格：18-8-40-60%	蓋:縞鋼板蓋	箇所	1.0	1.0		
道路付属施設工								
路側施設工	歩車道境界ブロック工	C種(両面R)　長さ：2m		m	91.3	91.3		
踏掛板工								
踏掛版工	踏掛版 3号橋 A1橋台側	24-12-25(20) 鉄筋材料規格・径: SD345 D10～25		m³	38.5		38.5	0.19t/m3
	踏掛版 3号橋 A2橋台側	24-12-25(20) 鉄筋材料規格・径: SD345 D16～25		m³	38.6		38.6	0.17t/m3
防護柵工								
路側防護柵工	ガードレール基礎	PCガードレール基礎		個	32.0	32.0		

数 量 総 括 表

工事区分	工 種	規 格	数 量 区 分	単位	数 量	NO,0～35・交差道路	3号橋下部工	備 考
構造物撤去工								
転落防止柵撤去	ｶﾞｰﾄﾞﾊﾟｲﾌﾟ	H=1200		m	126.8	126.8		
	フェンス	H=1200		m	12.0	12.0		
	フェンス	H=1800		m	11.4	11.4		
舗装版取り壊し	AS舗装切断	車道AS t=150		m	13.9	13.9		
	AS舗装切断	歩道AS t=40		m	5.0	5.0		
	AS舗装取り壊し	車道AS t=150		m2	879.4	879.4		
	AS舗装取り壊し	歩道AS t=40		m2	321.8	321.8		
	AS殻処分			m3	144.8	144.8		
	コンクリート取り壊し	無筋		m3	3.7	3.7		歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ
	コンクリート取り壊し	有筋		m3	74.5	74.5		用排水路
仮設工								
切り回し道路	歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ撤去工	C型		m3	12.0	12.0		
	舗装版撤去	t=40～50		m2	547.1	547.1		
	AS殻処分			m3	26.9	26.9		
	掘削			m^3	55.3	55.3		
	表層	再生密粒度ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物(20) 舗装厚:50mm 平均幅員:3.0m超		m^2	497.1	497.1		
	路盤	RC-40 仕上り厚:300mm		m^2	199.5	199.5		
	区画線中央線	黄、W=0.15m、実線	ﾍﾟｲﾝﾄ式	m	167.0	167.0		
	区画線外側線	白、W=0.15m, 実線	ﾍﾟｲﾝﾄ式	m	334.0	334.0		
	区画線消去中央線	黄、W=0.15m、実線		m	167.0	167.0		
	区画線消去外側線	白、W=0.15m, 実線		m	133.0	133.0		
	歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ再設置	C型		m3	12.0	12.0		
	歩道路盤不陸整正			m^2	50.0	50.0		
	歩道表層	再生細粒度ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物13 舗装厚:30mm 平均幅員:1.4m以上3.0m以下		m^2	50.0	50.0		
水替工				式	1.0			
交通管理工	交通誘導警備員			式	1.0			

道　　路　　土　　工

【本線：No. 0～No. 35・交差道路No. 0～1】

1.1 道路土工数量総括表

土 工 集 計 表 ①

【本線：No. 0～No. 35・交差道路】

工種	種別	細別	規格	単位	数量	摘要
道路土工				式	1	
	掘削工			式	1	
		掘削		m3	669. 6	
		床堀		m3	352. 9	
	路体盛土工			式	1	
		路体盛土		m3	29. 0	
	その他盛土工			式	1	
		路肩盛土		m3	456. 5	
		埋戻しD		m3	199. 9	
	基面整正			式	1	
		基面整正		m2	332. 4	自由勾配側溝+桝
	土運搬	本工事及び他工事流用	L=300m以内	m3	1022. 5	669. 6+352. 9

1.2 道路土工集計表

道路土工数量集計表②

【本線：No. 0～No. 35】

	種別	細別	規格	単位	本線道路 No. 0～No. 35	交差道路 No. 0～No. 1	合　計
	掘削工	掘削		m3	669. 6	0. 0	669. 6
		床堀り		m3	352. 9	0. 0	352. 9
		計		m3	1, 022. 5	0. 0	1, 022. 5
	路体盛土工	路体盛土		m3	29. 0	0. 0	29. 0
		計		m3	29. 0	0. 0	29. 0
	その他盛土工	路肩盛土		m3	451. 5	5. 0	456. 5
		埋戻しD		m3	199. 9	0. 0	199. 9
		計		m3	651. 3	5. 0	656. 3
	基面整正	基面整正		m2	332. 4	0. 0	332. 4
		計		m2	332. 4	0. 0	332. 4

2.1 本線道路土工

番号	測点	距離	切土量						
						掘削			補正切土量合計
			断面積	平均断面積	土量	断面積	平均断面積	土量	
		m	m2	m2	m3	m2	m2	m3	m3
1	NO.0	0.000				5.8	0.00	0.0	0.0
2	NO.1	20.000				5.8	5.80	116.0	116.0
3	NO.2	20.000				6.4	6.10	122.0	122.0
4	NO.2+11.212	11.212				7.4	6.90	77.4	77.4
5	NO.3.	8.788				7.1	7.25	63.7	63.7
6	NO.4	20.000				7.7	7.40	148.0	148.0
7	NO.4+13.0	13.000				5.2	6.45	83.9	83.9
8	NO.5	7.000				3.0	4.10	28.7	28.7
9	NO.6	20.000				0.0	1.50	30.0	30.0
10	NO.7	20.000				0.0	0.00	0.0	0.0
11	NO.8	20.000				0.0	0.00	0.0	0.0
12	NO.9	20.000				0.0	0.00	0.0	0.0
13	NO.10	20.000				0.0	0.00	0.0	0.0
14	NO.11	20.000				0.0	0.00	0.0	0.0
15	NO.12	20.000				0.0	0.00	0.0	0.0
16	NO.13	20.000				0.0	0.00	0.0	0.0
17	NO.13+09.420	9.420				0.0	0.00	0.0	0.0
18	NO.14	10.580				0.0	0.00	0.0	0.0
19	NO.15	20.000				0.0	0.00	0.0	0.0
20	NO.16	20.000				0.0	0.00	0.0	0.0
21	NO.16+00.632	0.632				0.0	0.00	0.0	0.0
22	NO.17	19.368				0.0	0.00	0.0	0.0
23	NO.18	20.000				0.0	0.00	0.0	0.0
24	NO.18+15.077	15.077				0.0	0.00	0.0	0.0
25	NO.19	4.923				0.0	0.00	0.0	0.0
26	NO.20	20.000				0.0	0.00	0.0	0.0
27	NO.21	20.000				0.0	0.00	0.0	0.0
28	NO.22	20.000				0.0	0.00	0.0	0.0
29	NO.23	20.000				0.0	0.00	0.0	0.0
30	NO.24	20.000				0.0	0.00	0.0	0.0
31	NO.25	20.000				0.0	0.00	0.0	0.0
32	NO.26	20.000				0.0	0.00	0.0	0.0
33	NO.27	20.000				0.0	0.00	0.0	0.0
34	NO.28	20.000				0.0	0.00	0.0	0.0
35	NO.29	20.000				0.0	0.00	0.0	0.0
36	NO.30	20.000				0.0	0.00	0.0	0.0
37	NO.31	20.000				0.0	0.00	0.0	0.0
38	NO.32	20.000				0.0	0.00	0.0	0.0
39	NO.33	20.000				0.0	0.00	0.0	0.0
40	NO.34	20.000				0.0	0.00	0.0	0.0
41	NO.35	20.000				0.0	0.00	0.0	0.0
	小　計							669.6	669.6
	累　計							669.6	669.6

2.1 本線道路土工

番号	測点	距離	盛土量					
			路体盛土					
			断面積	平均断面積	土量	断面積	平均断面積	土量
		m	m2	m2	m3	m2	m2	m3
1	NO. 0	0. 000	0. 0	0. 00	0. 0			
2	NO. 1	20. 000	0. 0	0. 00	0. 0			
3	NO. 2	20. 000	0. 0	0. 00	0. 0			
4	NO. 2+11. 212	11. 212	0. 0	0. 00	0. 0			
5	NO. 3	8. 788	0. 6	0. 30	2. 6			
6	NO. 4	20. 000	0. 3	0. 45	9. 0			
7	NO. 4+13. 0	13. 000	0. 6	0. 45	5. 9			
8	NO. 5	7. 000	0. 7	0. 65	4. 6			
9	NO. 6	20. 000	0. 0	0. 35	7. 0			
10	NO. 7	20. 000	0. 0	0. 00	0. 0			
11	NO. 8	20. 000	0. 0	0. 00	0. 0			
12	NO. 9	20. 000	0. 0	0. 00	0. 0			
13	NO. 10	20. 000	0. 0	0. 00	0. 0			
14	NO. 11	20. 000	0. 0	0. 00	0. 0			
15	NO. 12	20. 000	0. 0	0. 00	0. 0			
16	NO. 13	20. 000	0. 0	0. 00	0. 0			
17	NO. 13+09. 420	9. 420	0. 0	0. 00	0. 0			
18	NO. 14	10. 580	0. 0	0. 00	0. 0			
19	NO. 15	20. 000	0. 0	0. 00	0. 0			
20	NO. 16	20. 000	0. 0	0. 00	0. 0			
21	NO. 16+00. 632	0. 632	0. 0	0. 00	0. 0			
22	NO. 17	19. 368	0. 0	0. 00	0. 0			
23	NO. 18	20. 000	0. 0	0. 00	0. 0			
24	NO. 18+15. 077	15. 077	0. 0	0. 00	0. 0			
25	NO. 19	4. 923	0. 0	0. 00	0. 0			
26	NO. 20	20. 000	0. 0	0. 00	0. 0			
27	NO. 21	20. 000	0. 0	0. 00	0. 0			
28	NO. 22	20. 000	0. 0	0. 00	0. 0			
29	NO. 23	20. 000	0. 0	0. 00	0. 0			
30	NO. 24	20. 000	0. 0	0. 00	0. 0			
31	NO. 25	20. 000	0. 0	0. 00	0. 0			
32	NO. 26	20. 000	0. 0	0. 00	0. 0			
33	NO. 27	20. 000	0. 0	0. 00	0. 0			
34	NO. 28	20. 000	0. 0	0. 00	0. 0			
35	NO. 29	20. 000	0. 0	0. 00	0. 0			
36	NO. 30	20. 000	0. 0	0. 00	0. 0			
37	NO. 31	20. 000	0. 0	0. 00	0. 0			
38	NO. 32	20. 000	0. 0	0. 00	0. 0			
39	NO. 33	20. 000	0. 0	0. 00	0. 0			
40	NO. 34	20. 000	0. 0	0. 00	0. 0			
41	NO. 35	20. 000	0. 0	0. 00	0. 0			
	小　計				29. 0			
	累　計				29. 0			

2.1 本線道路土工

番号	測点	距離	盛土量					
			路肩盛土					
			断面積	平均断面積	土量	断面積	平均断面積	土量
		m	m2	m2	m3	m2	m2	m3
1	NO. 0	0. 000	0. 0	0. 00	0. 0			
2	NO. 1	20. 000	0. 0	0. 00	0. 0			
3	NO. 2	20. 000	0. 0	0. 00	0. 0			
4	NO. 2+11. 212	11. 212	0. 0	0. 00	0. 0			
5	NO. 3	8. 788	0. 0	0. 00	0. 0			
6	NO. 4	20. 000	0. 0	0. 00	0. 0			
7	NO. 4+13. 0	13. 000	0. 5	0. 25	3. 3			
8	NO. 5	7. 000	0. 7	0. 60	4. 2			
9	NO. 6	20. 000	0. 8	0. 75	15. 0			
10	NO. 7	20. 000	0. 7	0. 75	15. 0			
11	NO. 8	20. 000	0. 9	0. 80	16. 0			
12	NO. 9	20. 000	0. 9	0. 90	18. 0			
13	NO. 10	20. 000	0. 9	0. 90	18. 0			
14	NO. 11	20. 000	1. 2	1. 05	21. 0			
15	NO. 12	20. 000	1. 3	1. 25	25. 0			
16	NO. 13	20. 000	0. 0	0. 65	13. 0			
17	NO. 13+09. 420	9. 420	0. 0	0. 00	0. 0			
18	NO. 14	10. 580	0. 0	0. 00	0. 0			
19	NO. 15	20. 000	0. 0	0. 00	0. 0			
20	NO. 16	20. 000	0. 9	0. 45	9. 0			
21	NO. 16+00. 632	0. 632	0. 9	0. 90	0. 6			
22	NO. 17	19. 368	0. 9	0. 90	17. 4			
23	NO. 18	20. 000	0. 9	0. 90	18. 0			
24	NO. 18+15. 077	15. 077	0. 9	0. 90	13. 6			
25	NO. 19	4. 923	0. 9	0. 90	4. 4			
26	NO. 20	20. 000	0. 9	0. 90	18. 0			
27	NO. 21	20. 000	0. 9	0. 90	18. 0			
28	NO. 22	20. 000	0. 6	0. 75	15. 0			
29	NO. 23	20. 000	0. 9	0. 75	15. 0			
30	NO. 24	20. 000	0. 9	0. 90	18. 0			
31	NO. 25	20. 000	0. 9	0. 90	18. 0			
32	NO. 26	20. 000	0. 9	0. 90	18. 0			
33	NO. 27	20. 000	0. 4	0. 65	13. 0			
34	NO. 28	20. 000	0. 4	0. 40	8. 0			
35	NO. 29	20. 000	0. 4	0. 40	8. 0			
36	NO. 30	20. 000	0. 4	0. 40	8. 0			
37	NO. 31	20. 000	0. 8	0. 60	12. 0			
38	NO. 32	20. 000	0. 9	0. 85	17. 0			
39	NO. 33	20. 000	0. 9	0. 90	18. 0			
40	NO. 34	20. 000	0. 9	0. 90	18. 0			
41	NO. 35	20. 000	0. 9	0. 90	18. 0			
	小　計				451. 5			
	累　計				451. 5			

2.2 本線道路作業土工

番号	測点	距離	排水工（床掘り）			排水工（埋戻し）D		
			断面積	平均 断面積	土量	断面積	平均 断面積	土量
		m	m2	m2	m3	m2	m2	m3
1	NO. 0	0. 000	3. 1	0. 00	0. 0	2. 1	0. 00	0. 0
2	NO. 1	20. 000	3. 8	3. 45	69. 0	2. 2	2. 15	43. 0
3	NO. 2	20. 000	2. 3	3. 05	61. 0	2. 0	2. 10	42. 0
4	NO. 2+11. 212	11. 212	4. 7	3. 50	39. 2	3. 0	2. 50	28. 0
5	NO. 3	8. 788	4. 0	4. 35	38. 2	1. 8	2. 40	21. 1
6	NO. 4	20. 000	4. 0	4. 00	80. 0	1. 8	1. 80	36. 0
7	NO. 4+13. 0	13. 000	3. 7	3. 85	50. 1	1. 5	1. 65	21. 5
	排水工作業土工				15. 4			8. 3
	小　計				352. 9			199. 9
	累　計				352. 9			199. 9

作業土工

<プレキャストU型側溝 PU1-B300-H300　作業土工>	
・ 全体数量　＝	558.3　m
<作業土工>	
・ 基面整正　0.30 × 558.3　＝	167.5　m2
<プレキャストU型側溝 BFⅡ-B300-H200　作業土工>	
・ 全体数量　＝	43.6　m
<作業土工>	
・ 床掘り H≦1m　0.90 × 0.37 × 43.6　＝	14.5 m3
基面整正　0.50 × 43.6　＝	21.8　m2
・ 埋戻しD W<1m　0.19 × 43.6　＝	8.3　m3
・ 残土処理	
14.5 － 8.3 ÷ 0.9　＝	5.3　m3
<自由勾配側溝B1000　作業土工>	
・ 全体数量　＝	89.7　m
<作業土工>	
・ 基面整正　1.50 × 89.7　＝	134.6　m2
<集水桝　B500×L500-H500　作業土工>	
・ 全体数量　＝	6.0　個
<作業土工>	
・ 床掘り H≦1m　0.90 × 0.90 × 0.2 × 6.0　＝	0.9 m3
基面整正　0.90 × 0.90 × 6.0　＝	4.9　m2
・ 埋戻しD W<1m　0.00 × 6.0　＝	0.0　m3
・ 残土処理	
0.9 － 0.0 ÷ 0.9　＝	0.9　m3

作業土工

<集水桝　B1400×L1400-H1500　作業土工>

・全体数量	=	1.0	個

<作業土工>　床堀・埋戻は道路土工で計算

基面整正	1.90 × 1.90 × 1.0	=	3.6	m2

【合計】

床掘り		+		+	14.5	+	0.9	+		=	15.4	m3
基面整正	167.5	+	134.6	+	21.8	+	4.9	+	3.6	=	332.4	m2
埋戻しD		+		+	8.3	+		+		=	8.3	m3
残土処理		+		+	5.3	+	0.9	+		=	6.2	m3

3.1 交差道路土工

測点	距離	盛土量					
		路肩盛土					
		断面積	平均 断面積	土量	断面積	平均 断面積	土量
	m	m2	m2	m3	m2	m2	m3
No. 0	–	0.0	–	–			
No. 0+7.437	7.437	0.0	0.00	0.0			
No. 1	12.563	0.8	0.40	5.0			
小　計				5.0			0.0
累　計				5.0			0.0

法　面　工

【本線：No.0～No.35 ・交差道路NO.0～1】

法面工集計表

【本線：No.0～No.35 ・交差道路NO.0～1】

工種	種別	細別	規格	単位	数量			摘要
					本線	交差道路	合計	
法面工				式			1	
	植生工			式			1	
		種散布	盛土部	m2	18.0	5.7	23.7	

【本線:No.0～No.32】:法面工(1)

番号	測点	距離	種散布工（左）			種散布工（右）		
			法長	平均法長	法面積	法長	平均法長	法面積
		m	m	m	m2	m	m	m2
1	NO. 0	0. 000	0. 0	0. 00	0. 0	0. 0	0. 00	0. 0
2	NO. 1	20. 000	0. 0	0. 00	0. 0	0. 0	0. 00	0. 0
3	NO. 2	20. 000	0. 0	0. 00	0. 0	0. 0	0. 00	0. 0
4	NO. 2+11. 212	11. 212	0. 0	0. 00	0. 0	0. 0	0. 00	0. 0
5	NO. 3	8. 788	0. 0	0. 00	0. 0	0. 0	0. 00	0. 0
6	NO. 4	20. 000	0. 0	0. 00	0. 0	0. 0	0. 00	0. 0
7	NO. 5	20. 000	0. 9	0. 45	9. 0	0. 0	0. 00	0. 0
8	NO. 6	20. 000	0. 0	0. 45	9. 0	0. 0	0. 00	0. 0
9	NO. 7	20. 000	0. 0	0. 00	0. 0	0. 0	0. 00	0. 0
10	NO. 8	20. 000	0. 0	0. 00	0. 0	0. 0	0. 00	0. 0
11	NO. 9	20. 000	0. 0	0. 00	0. 0	0. 0	0. 00	0. 0
12	NO. 10	20. 000	0. 0	0. 00	0. 0	0. 0	0. 00	0. 0
13	NO. 11	20. 000	0. 0	0. 00	0. 0	0. 0	0. 00	0. 0
14	NO. 12	20. 000	0. 0	0. 00	0. 0	0. 0	0. 00	0. 0
15	NO. 13	20. 000	0. 0	0. 00	0. 0	0. 0	0. 00	0. 0
16	NO. 13+09. 421	9. 421	0. 0	0. 00	0. 0	0. 0	0. 00	0. 0
17	NO. 14	10. 579	0. 0	0. 00	0. 0	0. 0	0. 00	0. 0
18	NO. 15	20. 000	0. 0	0. 00	0. 0	0. 0	0. 00	0. 0
19	NO. 16	20. 000	0. 0	0. 00	0. 0	0. 0	0. 00	0. 0
20	NO. 16+00. 633	0. 633	0. 0	0. 00	0. 0	0. 0	0. 00	0. 0
21	NO. 17	19. 367	0. 0	0. 00	0. 0	0. 0	0. 00	0. 0
22	NO. 18	20. 000	0. 0	0. 00	0. 0	0. 0	0. 00	0. 0
23	NO. 18+15. 078	15. 078	0. 0	0. 00	0. 0	0. 0	0. 00	0. 0
24	NO. 19	4. 922	0. 0	0. 00	0. 0	0. 0	0. 00	0. 0
25	NO. 20	20. 000	0. 0	0. 00	0. 0	0. 0	0. 00	0. 0
26	NO. 21	20. 000	0. 0	0. 00	0. 0	0. 0	0. 00	0. 0
27	NO. 22	20. 000	0. 0	0. 00	0. 0	0. 0	0. 00	0. 0
28	NO. 23	20. 000	0. 0	0. 00	0. 0	0. 0	0. 00	0. 0
29	NO. 24	20. 000	0. 0	0. 00	0. 0	0. 0	0. 00	0. 0
30	NO. 25	20. 000	0. 0	0. 00	0. 0	0. 0	0. 00	0. 0
31	NO. 26	20. 000	0. 0	0. 00	0. 0	0. 0	0. 00	0. 0
32	NO. 27	20. 000	0. 0	0. 00	0. 0	0. 0	0. 00	0. 0
33	NO. 28	20. 000	0. 0	0. 00	0. 0	0. 0	0. 00	0. 0
34	NO. 29	20. 000	0. 0	0. 00	0. 0	0. 0	0. 00	0. 0
35	NO. 30	20. 000	0. 0	0. 00	0. 0	0. 0	0. 00	0. 0
36	NO. 31	20. 000	0. 0	0. 00	0. 0	0. 0	0. 00	0. 0
37	NO. 32	20. 000	0. 0	0. 00	0. 0	0. 0	0. 00	0. 0
38	NO. 33	20. 000	0. 0	0. 00	0. 0	0. 0	0. 00	0. 0
39	NO. 34	20. 000	0. 0	0. 00	0. 0	0. 0	0. 00	0. 0
40	NO. 35	20. 000	0. 0	0. 00	0. 0	0. 0	0. 00	0. 0
	小　計				18. 0			0. 0
	左右合計							18. 0

【交差道路】:法面工(2)

番号	測点	距離	種散布工（左）			種散布工（右）		
			断面積	平均 断面積	土量	断面積	平均 断面積	土量
		m	m2	m2	m3	m2	m2	m3
1	No. 0	−	0.0	−	−	0.0	−	−
2	No. 0+7.437	7.437	0.0	0.00	0.0	0.0	0.00	0.0
3	No. 1	12.563	0.9	0.45	5.7	0.0	0.00	0.0
	小　　計				5.7			0.0
	累　　計				5.7			0.0
	左右合計							5.7

舗　　　　装　　　　工

【本線：No.0～No.35　・交差道路】

舗装工集計表1-①

【本線：No. 0～No. 35・交差道路】

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量	摘 要
舗装工				式	1	
	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工			式	1	
		上層路盤工	再生ｱｽﾌｧﾙﾄ安定処理	m^2	2, 662. 8	t=8cm
		下層路盤工	再生ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ	m^2	7, 407. 4	t=71cm
		不陸整正	車道部	m^2	8, 219. 7	
		路側路盤材	再生ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝRC-40	㎥	242. 3	
	歩道工			式	1	
		路盤工	再生ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝRC-40	m^2	555. 3	t=10cm
	乗入れ部			式	1	
		路盤工	再生ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝRC-40	m^2	231. 5	t=25cm

本線舗装工集計表1-②

【本線：No. 0～No. 35・交差道路】

◇車道部

項目		上層路盤工（再生アスファルト安定処理 t=8cm）(m2)	下層路盤工（再生クラッシャーラン t=71cm）(m2)	不陸整正 (m2)	路側路盤材 (m3)
上り車線	車道部	1, 331. 4	3, 046. 9	3, 453. 0	131. 2
下り車線	〃	1, 331. 4	4, 052. 3	4, 458. 4	111. 1
交差道路	〃	0. 0	308. 3	308. 3	
合計		2, 662. 8	7, 407. 4	8, 219. 7	242. 3

◇歩道部

項目		下層路盤工（再生クラッシャーラン t=30cm）(m2)			
上り車線(右側)	歩道部	555. 3			
合計		555. 3			

◇乗入れ部

項目		下層路盤工（再生クラッシャーラン t=25cm）(m2)			
下り車線(左側)	民地乗入れ	231. 5			
合計		231. 5			

上り線車道部【本線：No.0～No.35 】

測点	延長	ﾀｲﾌﾟ	幅員	上層路盤工 (再生ｱｽﾌｧﾙﾄ安定処理 t=8cm)		幅員		
NO.	(m)			平均幅	区間数量(m2)		平均幅	区間数量(m2)
0+00.000000	-		4.000			4.000		
1+13.000000	33.000		4.000			4.000		
3+13.000000	40.000		4.250			4.250		
6+03.000000	50.000		4.300			4.300		
10+13.000000	90.000		4.300			4.300		
12+02.000000	29.000		4.300			4.300		
13+06.800000	24.800		4.300			4.300		
14+16.800000	-		4.300			4.300		
15+12.000000	15.200		4.300			4.300		
20+02.000000	90.000		4.300	-		4.300		
26+02.500000	120.500		4.300	4.300	518.15	4.300		
26+12.500000	10.000		6.300	5.300	53.00	6.300		
27+07.500000	15.000		6.300	6.300	94.50	6.300		
27+17.500000	10.000		4.300	5.300	53.00	4.300		
32+00.000000	82.500		4.300	4.300	354.75	4.300		
35+00.000000	60.000		4.300	4.300	258.00	4.300		
合計	670.000				1,331.40			

上り線車道部【本線：No.0～No.35 】

測点	延長	ﾀｲﾌﾟ	幅員	下層路盤工 (再生ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ t=71cm)		幅員	不陸整正 (車道部)	
NO.	(m)			平均幅	区間数量(m2)		平均幅	区間数量(m2)
0+00.000000	-		4.200	-	-	4.200	-	-
1+13.000000	33.000		4.200	4.200	138.60	4.200	4.200	138.60
3+13.000000	40.000		4.450	4.325	173.00	4.450	4.325	173.00
6+03.000000	50.000		4.500	4.475	223.75	5.210	4.830	241.50
10+13.000000	90.000		4.500	4.500	405.00	5.210	5.210	468.90
12+02.000000	29.000		4.500	4.500	130.50	5.210	5.210	151.09
13+06.800000	24.800		4.500	4.500	111.60	5.210	5.210	129.21
14+16.800000	-		4.500	4.500	-	5.210	5.210	-
15+12.000000	15.200		4.500	4.500	68.40	5.210	5.210	79.19
20+02.000000	90.000		4.500	4.500	405.00	5.210	5.210	468.90
26+02.500000	120.500		4.500	4.500	542.25	5.210	5.210	627.81
26+12.500000	10.000		6.500	5.500	55.00	7.210	6.210	62.10
27+07.500000	15.000		6.500	6.500	97.50	7.210	7.210	108.15
27+17.500000	10.000		4.500	5.500	55.00	5.210	6.210	62.10
32+00.000000	82.500		4.500	4.500	371.25	5.210	5.210	429.83
35+00.000000	60.000		4.500	4.500	270.00	5.210	5.210	312.60
路側路盤材								
	NO.6～NO>12+11.7 L=131.7m							
	NO.15+11.0～NO.35 L=389.0m							
		計 L=520.7m						
	0.71*0.71*1/2*520.7=131.2㎡							
合計	670.000				3,046.85			3,452.98

下り線車道部【本線：No.0～No.35】

測点	延長	ﾀｲﾌﾟ	幅員	上層路盤工 (再生ｱｽﾌｧﾙﾄ安定処理 t=8cm)		幅員		
NO.	(m)			平均幅	区間数量(m2)		平均幅	区間数量(m2)
0+00.000000	－		4.050			4.050		
1+13.000000	33.000		4.050			4.050		
3+13.000000	40.000		7.300			7.300		
6+03.000000	50.000		7.300			7.300		
10+13.000000	90.000		10.300			10.300		
12+02.000000	29.000		7.300			7.300		
13+06.800000	24.800		7.300			7.300		
14+16.800000	－		7.300			7.300		
15+12.000000	15.200		7.300			7.300		
20+02.000000	90.000		4.300	5.800	－	4.300		
23+02.500000	60.500		4.300	4.300	260.15	4.300		
23+12.500000	10.000		6.300	5.300	53.00	6.300		
24+07.500000	15.000		6.300	6.300	94.50	6.300		
24+17.500000	10.000		4.300	5.300	53.00	4.300		
32+00.000000	142.500		4.300	4.300	612.75	4.300		
35+00.000000	60.000		4.300	4.300	258.00	4.300		
路側路盤材								
	NO.6～NO>12+11.7 L=131.7m							
	NO.15+11.0～NO.27 L=229.0m							
	NO.31～NO.35 L=80.0m							
		計	L=440.7m					
	0.71*0.71*1/2*440.7=111.1㎡							
合計	670.000				1,331.40			

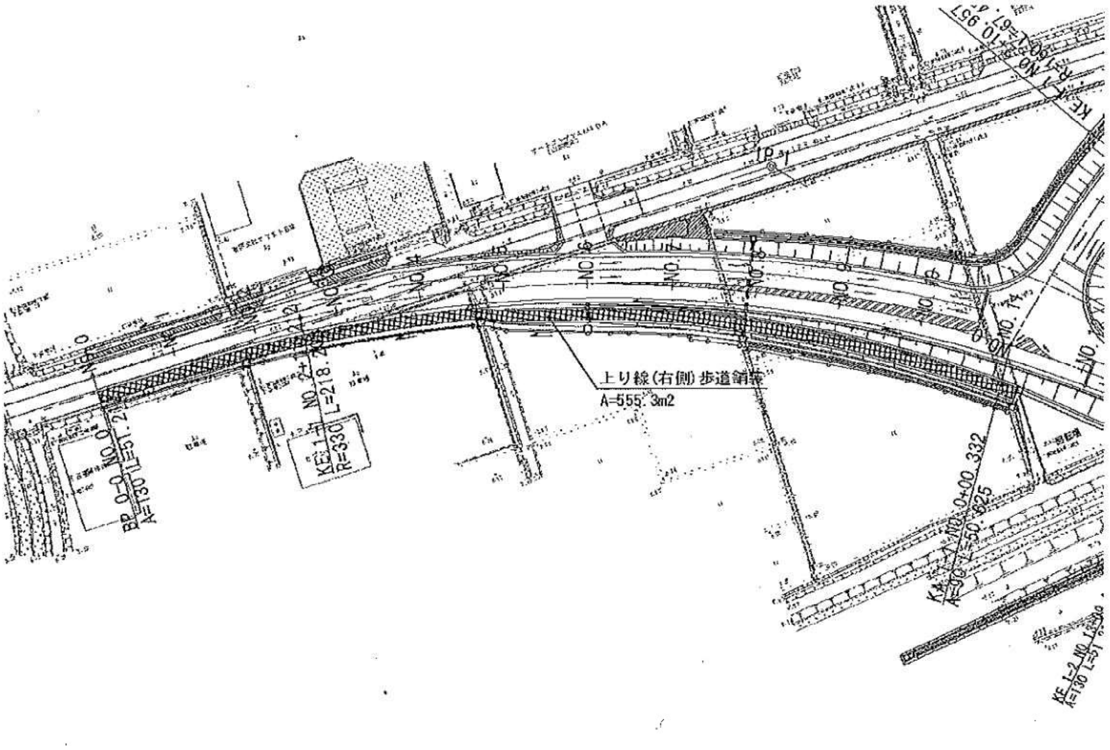
下り線車道部【本線：No.0～No.35】

測点	延長	ﾀｲﾌﾟ	幅員	下層路盤工 (再生ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ t=71cm)		幅員	不陸整正 (車道部)	
NO.	(m)			平均幅	区間数量(m2)		平均幅	区間数量(m2)
0+00.000000	–		4.250	–	–	4.250	–	–
1+13.000000	33.000		4.250	4.250	140.25	4.250	4.250	140.25
3+13.000000	40.000		7.500	5.875	235.00	7.500	5.875	235.00
6+03.000000	50.000		7.500	7.500	375.00	8.210	7.855	392.75
10+13.000000	90.000		10.500	9.000	810.00	11.210	9.710	873.90
12+02.000000	29.000		7.500	9.000	261.00	8.210	9.710	281.59
13+06.800000	24.800		7.500	7.500	186.00	8.210	8.210	203.61
14+16.800000	–		7.500	7.500	–	8.210	8.210	–
15+12.000000	15.200		7.500	7.500	114.00	8.210	8.210	124.79
20+02.000000	90.000		4.500	6.000	540.00	5.210	6.710	603.90
23+02.500000	60.500		4.500	4.500	272.25	5.210	5.210	315.21
23+12.500000	10.000		6.500	5.500	55.00	7.210	6.210	62.10
24+07.500000	15.000		6.500	6.500	97.50	7.210	7.210	108.15
24+17.500000	10.000		4.500	5.500	55.00	5.210	6.210	62.10
32+00.000000	142.500		4.500	4.500	641.25	5.210	5.210	742.43
35+00.000000	60.000		4.500	4.500	270.00	5.210	5.210	312.60
合計	670.000				4,052.25			4,458.38

交差道路 車道部

測点	延長	ﾀｲﾌﾟ	幅員	下層路盤工 (再生ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ t=71cm)		幅員	不陸整正 (車道部)	
NO.	(m)			平均幅	区間数量(m2)		平均幅	区間数量(m2)
0+00.000000	－	巻込部	－	－	－	－	－	－
0+07.437000	7.437	〃	－	－	－	－	－	－
1+00.000000	12.563	〃	－	－	－	－	－	－
巻込み部面積	CAD計測				308.30			308.30
合計	20.000				308.30			308.30

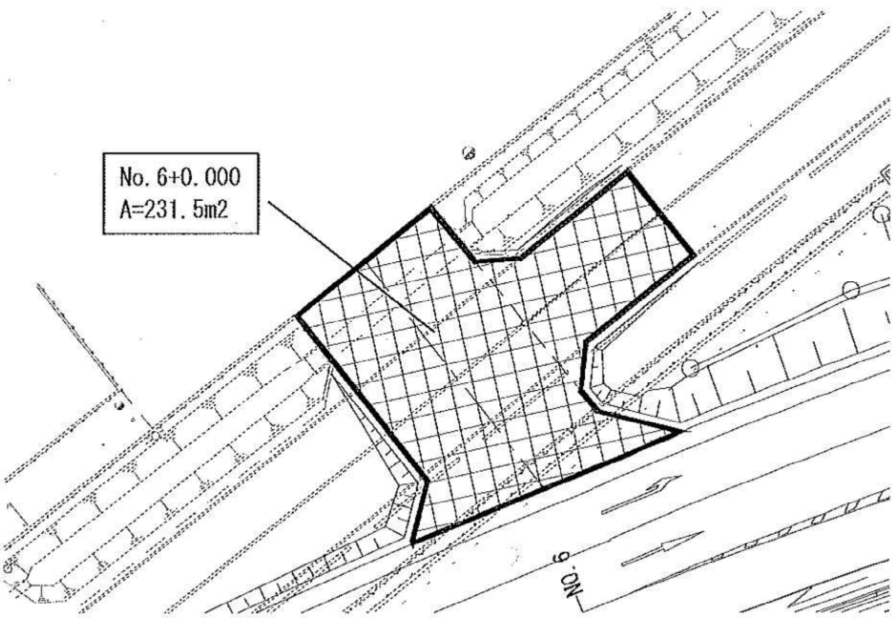
本線右側歩道部【本線No.0～No.35】



CAD計測　A=　　　555.3　m2

測点			延長	幅員	表層工 再生細粒度As13 t=3cm	タックコート PK-4	路盤工 再生クラッシャーランRC-40 t=10cm
NO.		NO.	m	m	面積(CAD計測)	面積(CAD計測)	面積(CAD計測)
0+0.0	～	13+3.729	273.5	2.500			555.3
合計			273.5				555.3

下り線(左側)乗入れ部【本線：No.0～32】



CAD計測　A=　231.5　m2

測点			延長	幅員	表層工 再生密粒度As20 t=5cm	プライムコート PK-3	路盤工 再生ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝRC-40 t=25cm
NO.		NO.	m	m	面積(CAD計測)	面積(CAD計測)	面積(CAD計測)
6+00.000	～		26.1	9.656			231.5
合計			26.1				231.5

排　　水　　工

【本線：No. 0～No. 35】

排水構造物工集計表

【本線：No.0～No.35】

項目	種別	単位	数量 本線 No.0～35	数量 合計	摘要
側溝	PU1-B300-H300	m	558.3	558.3	
	BF-B300-H200	m	43.6	43.6	
	自由勾配側溝B1000	m	89.7	89.7	
集水ます	上段路肩桝(SM-B500-L500-H500)	個	6.0	6.0	
	SM-B1400-L1400-H1500：縞(既設用排水路接続用)	個	1.0	1.0	

排水工延長調書(1)

【本線：No.0～No.35】

PU1-B300-H300			BF-B300-H200		
測　点	左右	数量	測　点	左右	数量
15 + 15.9 ～ 17 + 10.8	左	34.7	15 + 15.6	左	7.5
17 + 11.3 ～ 23 + 12.2	〃	119.5	17 + 11.0	〃	9.6
23 + 12.8 ～ 26 + 13.5	〃	60.0	23 + 12.5	〃	9.4
30 + 18.60 ～ 35 + 0.00	〃	80.1	26 + 13.7	〃	9.6
6 + 0.3 ～ 12 + 11.1	右	128.9	6 + 0.0	右	0.5
15 + 8.2 ～ 16 + 0.6	〃	12.4	15 + 8.0	〃	7.0
16 + 6.0 ～ 19 + 2.0	〃	57.4			
19 + 3.9 ～ 22 + 6.3	〃	65.3			
合　　計		558.3 m	合　　計		43.6 m

排 水 工 延 長 調 書 (2)

【本線：No. 0～No. 35】

自由勾配側溝B1000					
測　点	左右	数量	測　点	左右	数量
0 + 0.0 ～ 1 + 15.3	右	35.1			
1 + 17.1 ～ 4 + 12.9	〃	54.6			
合　　計		89.7 m	合　　計		0.0 m

構 造 物 位 置 調 書 (1)

(集水桝)

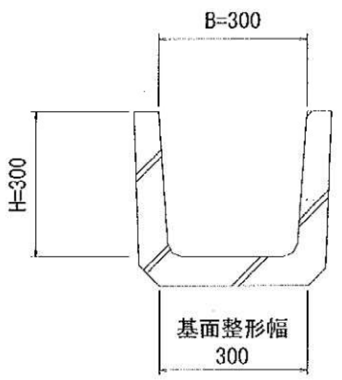
【本線：No. 0～No. 35】

上段路肩桝(SM-B500-L500-H500)			SM-B1400-L1400-H1500：縞(既設用排水路接続用)		
測　点	左右	数量	測　点	左右	数量
No. 15 + 15.6	左	1.0	No. 1 + 16.2	右	1.0
No. 17 + 11.0	〃	1.0			
No. 23 + 12.5	〃	1.0			
No. 26 + 13.7	〃	1.0			
No. 6 + 0.0	右	1.0			
No. 15 + 8.0	〃	1.0			
合　計		6.0 個	合　計		1.0 個

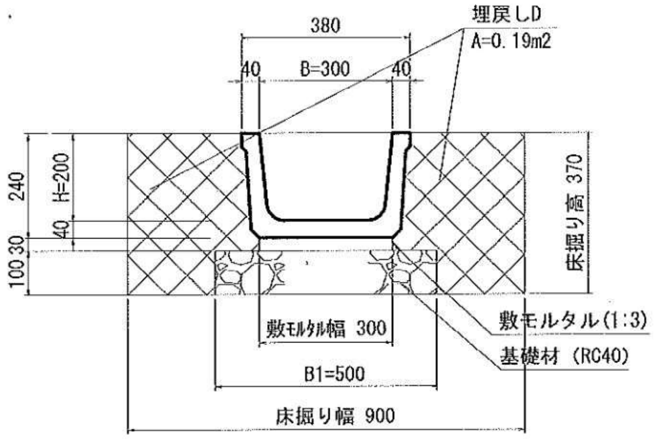
单位数量

側溝単位数量

<プレキャストU型側溝 PU1-B300-H300　10m当り数量>	
・全体数量　　　　　　　　　　　　　　　　　　=	10.0　m
・プレキャストU型側溝　　10.0 ÷ 0.60　　　　　= PU1-B300-H300(路肩排水溝)	16.7　個
<作業土工>	
・基面整正　　0.30 × 10.0　　　　　　　　　　=	3.0　m2



側溝単位数量

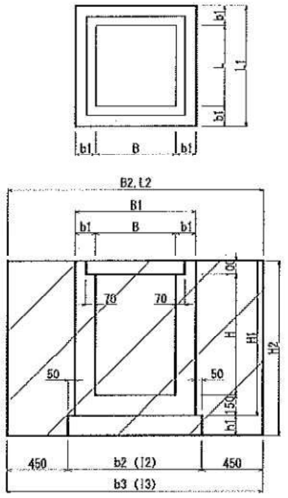
＜プレキャストU型側溝 BFⅡ-B300-H200　10m当り数量＞	
・全体数量 =	10.0 m
・プレキャストU型側溝　BFⅡ-B300-H200　　10.0 ÷ 2.00 =	5.0 個
・基礎材　RC40・t=10cm　　0.50 × 10.0 =	5.0 m2
・敷モルタル　(1:3) t=3cm　　0.30 × 0.03 × 10.0 =	0.1 m3
＜作業土工＞	
・床掘り　H≦1m　　0.90 × 0.37 × 10.0 =	3.3 m3
基面整正　　0.50 × 10.0 =	5.0 m2
・埋戻しD　W<1m　　0.19 × 10.0 =	1.9 m3
・残土処理　3.3 － 1.9 ÷ 0.9 =	1.2 m3
	

桝単位数量

単位数量計算書

10 箇所当り

G1-B500-L500-H500



B,L	0.500	0.500
B1,L1	0.800	0.800
B2,L2	1.800	1.800
b1	0.150	0.150
b2,l2	0.900	0.900
b3,l3	1.800	1.800
H	0.500	
H1	0.750	
H2	0.900	
h1	0.150	

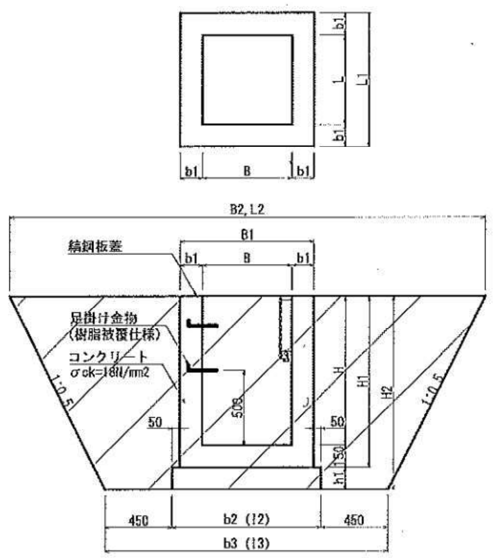
名称	規格	計算式	単位	数量
基礎砕石	RC-40・t=150		m2	有り
コンクリート	σck=18N/mm2	(0.80 × 0.80 × 0.75		
		− (0.50 × 0.50 × 0.50 + ((0.50 + 0.14)		
		× (0.50 + 0.14)) × 0.10)) × 10	m3	3.1
型枠		(((0.50 + 0.15 × 2) × 0.75) × 2		
		+ ((0.50 + 0.15 × 2) × 0.75) × 2		
		+ 0.50 × 0.75 × 2 + 0.50 × 0.75 × 2) × 10	m2	39.0
作業土工(道路土工へ計上)				
(床掘り)		0.90 × 0.90 × 0.19 × 10		
			m3	1.5
(基面整正)		0.90 × 0.90 × 10	m2	8.1
(埋戻し)	種別D	− ((× × + × ×) × 10)	m3	0.0
(残土処理)		1.5 − 0.0 × 1/0.9	m3	1.5

桝単位数量

単位数量計算書

1 箇所当り

G2-B1400-L1400-H1500



B, L	1.400	1.400
B1, L1	1.800	1.800
B2, L2	4.650	4.650
b1	0.200	0.200
b2, l2	1.900	1.900
b3, l3	2.800	2.800
H	1.500	
H1	1.650	
H2	1.850	
h1	0.200	

名称	規格		単位	数量
基礎砕石	RC-40・t=200	1.90 × 1.90 ×	m2	3.6
コンクリート	σck=18N/mm2	(1.80 × 1.80 × 1.65)		
		−(1.40 × 1.40 × 1.50) × 1		
			m3	2.4
型枠		(((1.40 + 0.20 × 2) × 1.65) × 2		
		+ ((1.40 + 0.20 × 2) × 1.65) × 2		
		+ 1.40 × 1.65 × 2 + 1.40 × 1.65 × 2) × 1	m2	21.1
作業土工(道路土工で計上)				
(床掘り)				
		(2.80 × 2.80 + 4.65 × 4.65) × 1/2 × 1.85 × 1	m2	27.3
(基面整正)		1.90 × 1.90 × 1	m2	3.6
(埋戻し)	種別C	27.3 −((1.90 × 1.90 × 0.20 + 1.80 × 1.80 × 1.65) × 1)	m3	21.2
(残土処理)		27.3 − 21.2 × 1/0.9	m3	3.7
足掛け金物		4.0 × 1	個	4.0

道 路 付 属 施 設 工

【本線：No.0～No.35】

道路付属施設工集計表

【本線：No.0～No.35】

工種	種別	細別	規格	単位	数量	摘要
道路付属施設工						
小構造物	本線：No.0～35					
		歩道境界ﾌﾞﾛｯｸ	C種　両面R	m	91.3	

構造物位置および延長(箇所)調書

本線：No.0～35

歩道境界ブロック(C型　両面R)

NO	開始	～	終了	左右	延長(箇所)	備考
1	0 + 0.0	～	4 + 12.1	右	91.3	
小計					91.3	
合計					91.3	

单位数量

＜道路付属施設工：歩車道境界ブロック：10m当り数量＞

・全体数量 = 10.0 m

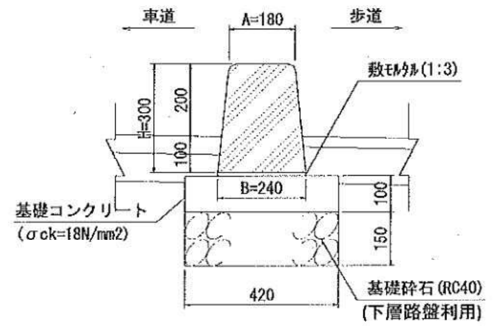
※図面は小型構造物図参照

・歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ数　L=2.00m　　10.0 ÷ 2.00 = 5.0 個

・基礎材(下層路盤利用) — m2

・基礎コンクリート　σck=18N/mm2　　0.42 × 0.10 × 10.0 = 0.4 m3

・型枠　　0.10 × 10.0 × 2 = 2.0 m2



寸法表					数量表			10m当り
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ	A	B	H	L	ブロック数 個	基礎ｺﾝｸﾘｰﾄ m3	型枠 m2	基礎砕石 m2
JIS A 5371	180	240	300	600	16.5	0.42	2.00	4.20
	180	240	300	2000	5	0.42	2.00	4.20

＜作業土工＞

※作業土工は道路土工にて計上

3号橋踏掛版数量計算

3 号 橋 下 部 工　数 量 総 括 表

工種		種別		単位	A1橋台	A2橋台	合計	備考
踏掛版	コンクリート	σck=24N/mm^2		m^3	38.51	38.62	77.13	
	型枠	一般型枠		m^2	8.9	13.8	22.7	
	鉄筋	SD345	D25	t	2.630	2.371	5.001	
			D22	t	4.361	3.792	8.153	
			D13	t	0.438	0.435	0.873	
			D10	t	0.013	0.013	0.026	
			合計	t	7.442	6.611	14.053	
	目地材	エラスタイト	t=20mm	m^2	8.5	3.5	12.0	
			t=10mm	m^2	2.5	3.4	5.9	
	ゴム沓	B=200mm, t=20mm, L=12181mm		枚	1	－	1	
		B=200mm, t=20mm, L=11810mm		枚	－	1	1	
	ガス管	SGP40A, L=200mm		m	4.8	4.8	9.6	
	充填剤	マスチック型瀝青質填充材		組	24	24	48	
	キャップ	φ60×4.0		kg	2.131	2.131	4.262	
	縦目地	1枚当り		m	7.7	8.0	15.7	
		タイバー	D22	kg	24	24	48	
		クロスバー	D13	kg	28	28	56	
		チェアー	D13	kg	7	8	15	
		注入目地材		kg	4	4	7	
		クラック誘導材	H=50	m	7.7	8.0	15.7	
		さび止めペイント		箇所	8	8	16	
		空洞確認孔	車道部, φ80	箇所	20	18	38	
			路肩部, φ65	箇所	8	8	16	

１．Ａ１橋台踏掛版　　※ 添付 「A1橋台踏掛版構造図、配筋図(1)・(2)」 参照のこと。

１．コンクリート　（ $\sigma ck=24N/mm^2$ ）

V=　96.271 × 0.400　　= 38.51 m^3

２．型　枠　（ 一般型枠 ）

A=　(7.810 ＋ 11.664 ＋ 2.718) × 0.400　　= 8.9 m^2

３．鉄　筋　（ SD345 ）

D25	・・・	2.630 t
D22	・・・	4.361 t
D13	・・・	0.438 t
D10	・・・	0.013 t
合　計		7.442 t

４．目地材　（ エラスタイト ）

・t=20mm

A=　12.172 × (0.400 ＋ 0.300)　　= 8.5 m^2

・t=10mm

A=　(2.875 ＋ 3.282) × 0.400　　= 2.5 m^2

５．ゴム沓　（ B=200mm , t=20mm , L=12181mm ）

N=　1　　= 1 枚

６．ガス管 (SGP40A , L=200mm)

L=　24 × 0.200　　= 4.8 m

７．マスチック型瀝青質填充材入りガスパイプ　（ 40A ）

N=　24　　= 24 組

８．キャップ　（φ60×4 , N=24個 ）

W=　$0.060^2 \times \pi/4 \times 0.0040 \times 7850 \times 24$　　= 2.131 kg

９．縦目地

L=	7.742 m	=	7.7 m
・タイバー　(D22)			
	W=　1.000 × 3.040 × 8	=	24 kg
・クロスバー　(D13)			
	W=　7.000 × 0.995 × 4	=	28 kg
・チェアー　(D13)			
	W=　0.900 × 0.995 × 8	=	7 kg
・注入目地材			
	W=　4.0 × 0.8 × 774.2 × 1.45 g/cm^3＝　3592 g	=	4 kg
・クラック誘導材　(H=50)			
	L=　7.742	=	7.7 m
・錆止めペイント　(タイバー中央部10cm塗布)			
	N=　8	=	8 箇所

１０．空洞確認孔　(車道部, φ80)

N=　20　=　20 箇所

１１．空洞確認孔　(路肩部, φ65)

N=　8　=　8 箇所

２．Ａ２橋台踏掛版　　※ 添付 「A2橋台踏掛版構造図、配筋図」 参照のこと。

１．コンクリート （ σck=24N/mm² ）

V=　85.825 × 0.450　　　= 38.62 m³

２．型　枠　（ 一般型枠 ）

A=　(1.977 ＋ 11.375 ＋ 5.482 ＋ 11.809) × 0.450　　　= 13.8 m²

３．鉄　筋　（ SD345 ）

D25	・・・	2.371 t
D22	・・・	3.792 t
D13	・・・	0.435 t
D10	・・・	0.013 t
合　計		6.611 t

４．目地材 （ エラスタイト ）

・t=20mm

A=　11.809 × 0.300　　　= 3.5 m²

・t=10mm

A=　(4.023 ＋ 3.617) × 0.450　　　= 3.4 m²

５．ゴム沓 （ B=200mm , t=20mm , L=11810mm ）

N=　1　　　= 1 枚

６．ガス管 (SGP40A , L=200mm)

L=　24 × 0.200　　　= 4.8 m

７．マスチック型瀝青質填充材入りガスパイプ （ 40A ）

N=　24　　　= 24 組

８．キャップ （φ60×4 , N=24個 ）

W=　$0.060^2 \times \pi/4 \times 0.0040 \times 7850 \times 24$　　　= 2.131 kg

9．縦目地

L=　7.951 m　=　8.0 m

・タイバー　(D22)

W=　1.000 × 3.040 × 8　=　24 kg

・クロスバー　(D13)

W=　7.000 × 0.995 × 4　=　28 kg

・チェアー　(D13)

W=　0.950 × 0.995 × 8　=　8 kg

・注入目地材

W=　4.0 × 0.8 × 795.1 × 1.45 g/cm^3 =　3689 g　=　4 kg

・クラック誘導材　(H=50)

L=　7.951　=　8.0 m

・錆止めペイント　(タイバー中央部10cm塗布)

N=　8　=　8 箇所

１０．空洞確認孔　(車道部，φ80)

N=　18　=　18 箇所

１１．空洞確認孔　(路肩部，φ65)

N=　8　=　8 箇所

防　護　柵　工

【本線：No. 0～No. 35】

防護柵工集計表

【本線：No.0～No.35】

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量	摘 要
防護柵工						
	路側防護柵					
		ガードレール	Gr-B-2B	m	32.0	(函渠部)基礎のみ
			PCｶﾞｰﾄﾞﾚｰﾙ基礎	個	16.0	〃

構造物位置および延長(箇所)調書(1)

本線：No.0～No.35

Gr-B-2B(プレキャストガードレール基礎)基礎のみ

NO	開始	～	終了	左右	延長(箇所)	備考
1	22 + 2.4	～	22 + 8.4	左	6.0	プレキャストガードレール基礎 N=6.0÷2.0=3個
2	31 + 2.3	～	31 + 12.3	〃	10.0	プレキャストガードレール基礎 N=10.0÷2.0=5個
4	22 + 7.5	～	22 + 13.5	右	6.0	プレキャストガードレール基礎 N=6.0÷2.0=3個
5	31 + 4.0	～	31 + 14.0	〃	10.0	プレキャストガードレール基礎 N=10.0÷2.0=5個
小計					32.0	プレキャストガードレール基礎
合計					32.0	合計=16個

単位数量

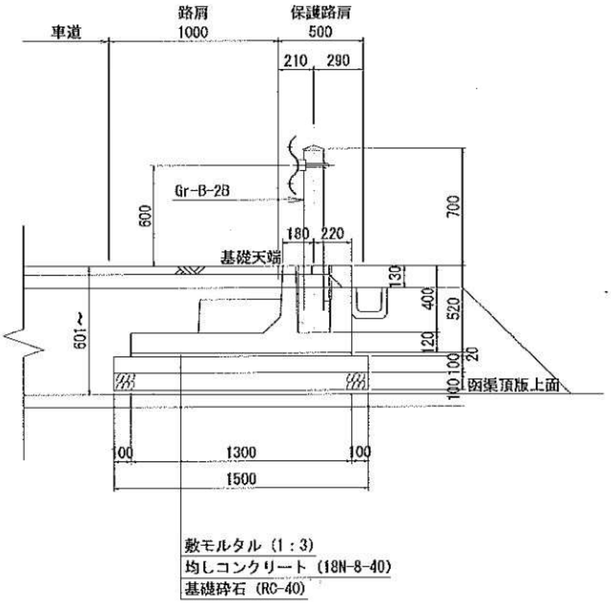
<防護柵工：プレキャストガードレール基礎 片側：10m当り数量>

・全体数量			=	10.0 m

※図面は小型構造物図参照

・プレキャストガードレール基礎(Gr-B-2B)		10.0 ÷ 2.00	=	5.0 個
・連結金具(M22×610,ナット：樹脂ナット)			=	8.0 組
・敷モルタル	t=20	0.02 × 1.50 × 10.0	=	0.3 m3
・均しコンクリート	18N-8-40・t=10cm	0.10 × 1.50 × 10.0	=	1.5 m3
・同型枠		0.10 × 2 × 10.0 ＋ 0.10 × 1.50 × 2	=	2.3 m2
・基礎材	RC-40・t=10cm	1.50 × 10.0	=	15.0 m2

(函渠工部)



数量表　(片側10.0m当り)

名　称	規　格	単位	数量
連結金具	M22×610　ナット・樹脂ナット	組	8
敷きモルタル	1:3配合	m^3	0.26
均しコンクリート	18N-8-40	m^3	1.50
型枠		m^2	2.30
基礎材	RC-40	m^2	15.00

構 造 物 撤 去 工

【本線：No.0～35】

構造物撤去工数量集計表

【本線：No.0～35】

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量	摘 要
構造物撤去工						
	転落防止柵撤去工					
		ガードパイプ	H=1200	m	126.8	
		フェンス	H=1200	m	12.0	
		〃	H=1800	m	11.4	
	構造物取壊し工					
		舗装切断	車道(As) t=150	m	13.9	
		〃	歩道(As) t=40	m	5.0	
		舗装版取壊し	車道(As) t=150	m2	879.4	
		〃	歩道(As) t=40	m2	321.8	
	排水構造物撤去工					
		用排水路撤去	現場打ち B700×H1000	m3	74.5	
	縁石撤去工					
		歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ撤去		m3	3.7	
	運搬処理工					
		殻運搬処理	アスファルト塊	m3	144.8	
		〃	コンクリート塊	m3	3.7	無筋
			コンクリート塊	m3	74.5	有筋

構造物位置および延長(箇所)調書

本線：No.0～35

転落防止柵撤去工（ガードパイプ H=1200)

NO	開始	～	終了	左右	延長(箇所)	備考
1	0 + 0.0	～	4 + 12.0	右	91.9	
2	4 + 14.3	～	6 + 8.5	右	34.9	
小計					126.8	
合計					126.8	

構造物位置および延長(箇所)調書

本線：No.0～35

転落防止柵撤去工（フェンス H=1200）

NO	開始	～	終了	左右	延長(箇所)	備考
1	1 + 16.8			右	1.2	
2	4 + 10.6	～	4 + 12.9	右	10.8	
小計					12.0	
合計					12.0	

構造物位置および延長(箇所)調書

本線：No.0～35

転落防止柵撤去工（フェンス H=1800）

NO	開始	～	終了	左右	延長(箇所)	備考
1	1 + 2.5		1 + 13.6	右	11.4	
小計					11.4	
合計					11.4	

構造物位置および延長(箇所)調書

本線：No.0～35

舗装切断(車道 t=150)　　※舗装厚は推定

NO	開始	～	終了	左右	延長(箇所)	備考
1	0 + 0.0				6.9	
2	6 + 2.5	～	6 + 5.6	左	7.0	
小計					13.9	
合計					13.9	

構造物位置および延長(箇所)調書

本線：No.0～35

舗装切断(歩道 t=40)　　※舗装厚は推定

NO	開始	～	終了	左右	延長(箇所)	備考
1	0 + 0.0			右	2.5	
2	6 + 5.4	～	6 + 7.2	左	2.5	
小計					5.0	
合計					5.0	

構造物位置および延長(箇所)調書

本線：No.0～35

舗装版取壊し(車道 t=150)　　※舗装厚は推定

NO	開始	～	終了	左右	面積(箇所)	備考
1	0 +　　0.0	～	6 +　　3.8		879.4	
小計					879.4	
合計					879.4	

構造物位置および延長(箇所)調書

本線：No.0～35

舗装版取壊し(歩道 t=40)　　※舗装厚は推定

NO	開始	～	終了	左右	面積(箇所)	備考
1	0 +　　0.0	～	6 +　　6.0		321.8	
小計					321.8	
合計					321.8	

◇運搬処理工【本線：No.0～35】

1.殻運搬処理

①アスファルト塊(車道 t=150,歩道 t=400)

車道 879.4 × 0.150 ＋ 歩道 321.8 × 0.040 ＝ 144.8 m3

②コンクリート塊

項目		延長(箇所) m	単位数量 m3	ｺﾝｸﾘｰﾄ塊量 m3
歩車道境界ブロック		123.8	0.030	3.7
	700×1000	149.0	0.500	74.5
内無筋				3.7
内有筋				74.5
合計				78.2

構造物位置および延長(箇所)調書

U型-B700×H1000 用排水路撤去

NO	開始	～	終了	左右	延長(箇所)	備考
1	0 + 0.0	～	7 + 5.5		149.0	
小計					149.0	
合計					149.0	

構造物位置および延長(箇所)調書

本線：No.0～35

歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ撤去

NO	開始	～	終了	左右	延長(箇所)	備考
1	0 + 0.0	～	4 + 10.9		91.2	
2	4 + 15.0	～	6 + 5.6	左	32.6	
小計					123.8	
合計					123.8	

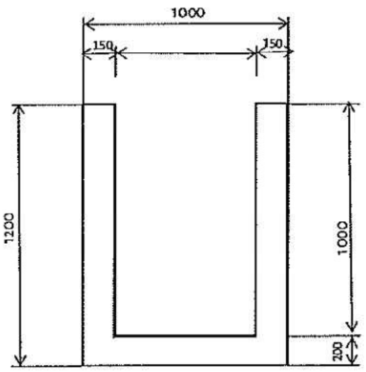
単位数量計算書

【本線：No.0～35】

名称	U 700×1000	単位数量計算書(1)
規格	取壊し	1m当り

略　　　　図

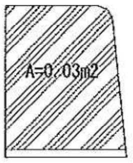
現場打ち水路(想定)



種　別	細　別	計　算　式	数量
コンクリート取壊し	鉄筋構造物	1.000×0.150X2+0.200X1.000	0.500 m3

名称	歩車道境界ブロック	単位数量計算書(2)
規格	取壊し	1m当り

略　　　　図



種　　別	細　　別	計　　算　　式	数量
コンクリート取壊し	鉄筋構造物	0.030×1.000	0.030　m3

道路既設施設撤去復旧

【切り回し道路】

切り回し道路既設施設撤去復旧集計表①

【築館側・登米側】

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量	摘 要
既設施設撤去復旧工				式	1	
	歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ撤去工	C型		m	12.0	
	舗装版撤去	t=4～5cm		m^2	547.1	
	舗装殻処分			m3	26.9	
	歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ再設置工			m	12.0	
	歩道路盤復旧	不陸整正		m^2	50.0	
	歩道表層復旧		再生細粒度AS13	m^2	50.0	t=3cm

切り回し道路舗装工集計表②

項目		境界ﾌﾞﾛｯｸ撤去 C型 (m)	舗装版撤去 t=4cm (m2)	舗装殻処分 (m3)	境界ﾌﾞﾛｯｸ再設置 C型 (m)	路盤工 不陸整正 (m)	表層工 (再生ｱｽﾌｧﾙﾄ安定処理 t=3cm) (m2)
切り回し道路	築館側	12.0	547.1	26.9	12.0	50.0	50.0
合計		12.0	547.1	26.9	12.0	50.0	50.0

築館側

境界ﾌﾞﾛｯｸ撤去工		12.0m
舗装版撤去	2.5X20.0+497.1＝	547.1m2
舗装殻処分	50.0X0.04+497.1*0.05＝	26.9m3
境界ﾌﾞﾛｯｸ再設置工		12.0m
歩道路盤復旧	2.5X20.0＝	50.0m2
歩道表層復旧	2.5X20.0＝	50.0m2

道　　路　　土　　工

【切り回し道路】

1.1 道路土工数量総括表

切り回し道路土工集計表 ①

工種	種別	細別	規格	単位	数量	摘要
道路土工				式	1	
	掘削工			式	1	
		掘削		m3	55.3	

1.2 道路土工集計表

切り回し道路土工数量集計表②						
工種	種別	細別	規格	単位	築館側	合 計
	掘削	掘削		m3	55.3	55.3
		計		m3	55.3	55.3

2.1 本線道路土工

番号	測点	距離	切土量						
			掘削			掘削			補正切土量合計
			断面積	平均断面積	土量	断面積	平均断面積	土量	
		m	m2	m2	m3	m2	m2	m3	m3
1	NO.0-20.0	0.000	0.0	0.00	0.0				
2	NO.0	20.000	0.7	0.35	7.0				
3	NO.1	20.000	0.6	0.65	13.0				
4	NO.2	20.000	0.5	0.55	11.0				
5	NO.2+11.212	11.212	0.2	0.35	3.9				
6	NO.3	8.788	0.0	0.10	0.9				
7	NO.4	20.000	0.0	0.00	0.0				
8	NO.5	20.000	0.0	0.00	0.0				
9	NO.5+10.0	10.000	0.0	0.00	0.0				
9	NO.6	10.000	0.5	0.25	2.5				
11	NO.7	20.000	0.6	0.55	11.0				
12	NO.7+7.0	20.000	0.0	0.30	6.0				
	小　計				55.3				
	累　計				55.3				

舗装工・区画線工

【切り回し道路】

切り回し道路舗装・区画線工集計表①

【築館側】

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量	摘 要
舗装工				式	1	
	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工			式	1	
		表層工	再生ｱｽﾌｧﾙﾄ安定処理	m^2	497.1	t=5cm
		路盤工	再生ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝRC-40	m^2	199.5	t=30cm
		表層工取り壊し		m^2	497.1	施設撤去で計上
区画線工						
	区画線					
		中央線	黄、W=0.15m、実線、ﾍﾟｲﾝﾄ式水性	m	167.0	
		外側線	白、W=0.15m、実線、ﾍﾟｲﾝﾄ式水性	m	334.0	167.0X2
	区画線消去					
		中央線	黄、W=0.15m、実線、ﾍﾟｲﾝﾄ式水性	m	167.0	
		外側線	白、W=0.15m、実線、ﾍﾟｲﾝﾄ式水性	m	133.0	

切り回し道路舗装工等集計表②

項 目		表層工 (再生ｱｽﾌｧﾙﾄ安定処理 t=5cm) (m2)	路盤工 (再生ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ t=30cm) (m2)	表層工取り壊し (m2)
切り回し道路	築館側	497.1	199.5	497.1
合計		497.1	199.5	497.1

切り回し道路【築館側】

測点	延長	ﾀｲﾌﾟ	幅員	表層工 (ｱｽﾌｧﾙﾄ安定処理 t=5cm)		幅員	表層工取り壊し (ｱｽﾌｧﾙﾄ安定処理 t=5cm)	
NO.	(m)			平均幅	区間数量(m2)		平均幅	区間数量(m2)
NO.0-20.0	—			–	–			
NO.0	20.000		2.400	1.200	24.00	2.400	1.200	24.00
NO.1	20.000		2.800	2.600	52.00	2.800	2.600	52.00
NO.2	20.000		3.000	2.900	58.00	3.000	2.900	58.00
NO.2+11.212	11.212		2.600	2.800	31.39	2.600	2.800	31.39
NO.3	8.788		2.900	2.750	24.17	2.900	2.750	24.17
NO.4	20.000		6.000	4.450	89.00	6.000	4.450	89.00
NO.4	–		4.600	5.300	–	4.600	5.300	–
NO.5	20.000			2.300	46.00		2.300	46.00
NO.5+10.0	10.000							
NO.6	10.000		9.700	4.850	48.50	9.700	4.850	48.50
NO.7	20.000		2.000	5.850	117.00	2.000	5.850	117.00
NO.7+7.0	7.000			1.000	7.00		1.000	7.00
合計	167.000				497.06			497.06

切り回し道路【築館側】

測点	延長	ﾀｲﾌﾟ	幅員	路盤工 (再生ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ t=30cm)		幅員	不陸整正	
NO.	(m)			平均幅	区間数量(m2)		平均幅	区間数量(m2)
NO.0-20.0	–			–	–			
NO.0	20.000		, 2.300	1.150	23.00	2.400	1.200	24.00
NO.1	20.000		2.000	2.150	43.00	2.800	2.600	52.00
NO.2	20.000		1.600	1.800	36.00	3.000	2.900	58.00
NO.2+11.212	11.212		0.600	1.100	12.33	2.600	2.800	31.39
NO.3	8.788			0.300	2.64	2.900	2.750	24.17
NO.4	20.000					6.000	4.450	89.00
NO.4	–				–	4.600	5.300	–
NO.5	20.000						2.300	46.00
	10.000							
NO.6	10.000		3.700	1.850	18.50	9.700	4.850	48.50
NO.7	20.000		2.000	2.850	57.00	2.000	5.850	117.00
NO.7+7.0	7.000			1.000	7.00		1.000	7.00
合計	167.000				199.47			497.06