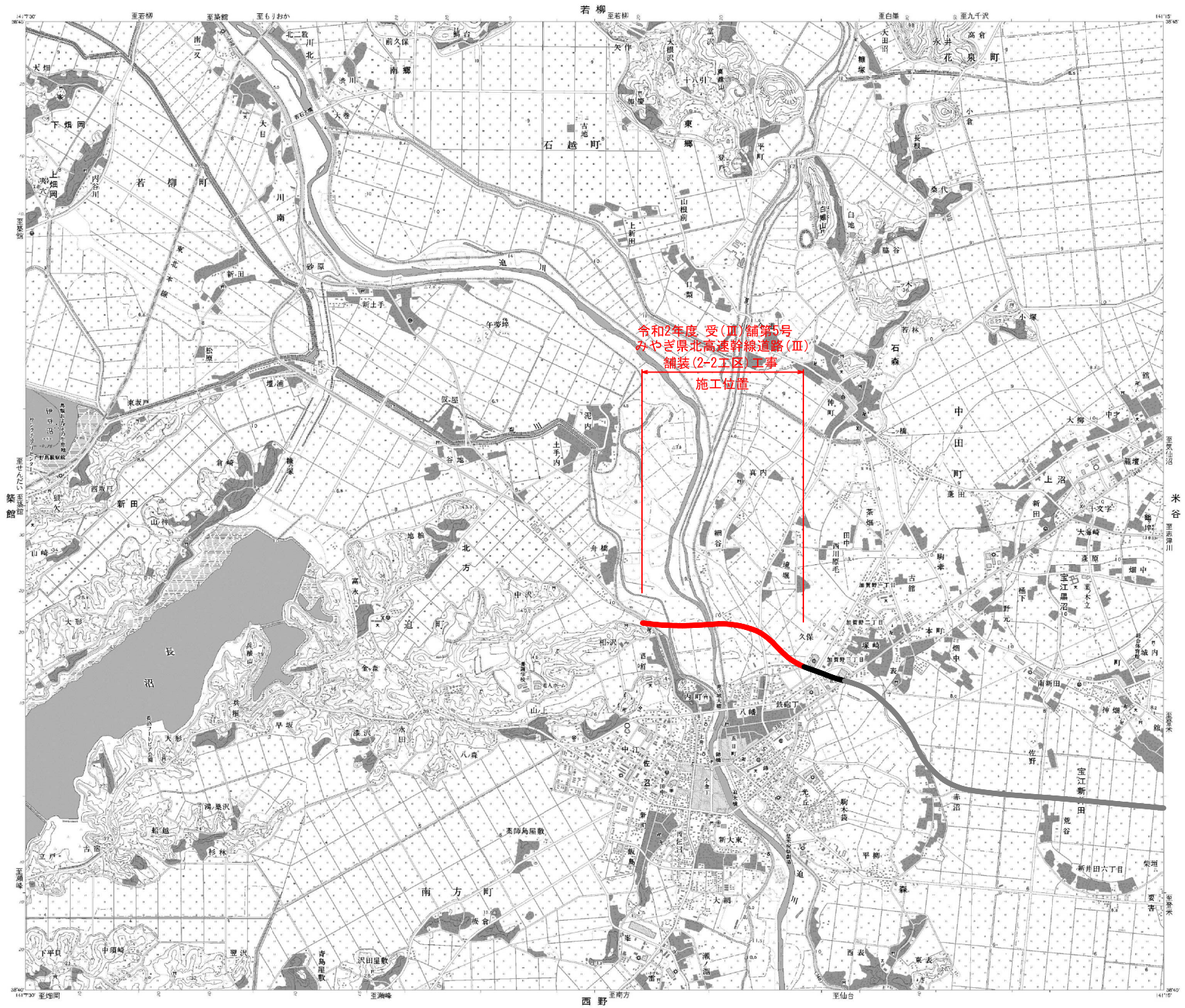
位 置 図 S=1:25000



実 施

工事番号	令和2年度 受(Ⅲ)舗第5号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
箇所	宮城県登米市中田町石森地内外		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 舗装(2-2工区)工事		
図名	位 置 図		
縮尺	S=1:25,000	位置	
設計者		設計年度	
宮城県		図番	

1/50

橋梁全体一般図

側 面 図 S=1:500

令和2年度受(直)舗第5号 みやざき中央北高速幹線道路(宮)舗装(2-2工区)工事 推工延長 L=1,574m W=6.5m(7.5m~6.5m)

推工延長 L=741m B=7.5m

橋4径間連続2主鈑桁橋 L=260000

橋5径間連続2主鈑桁橋 L=273000

橋3径間連続補剛箱桁橋 L=208000

平 面 図 S=1:500

推工延長 L=1,574m

地層区分凡例

記号	地層名	土質・岩区分	N値	土質・岩質
As	表土	表土	0~2	シルト質ローム、有機質土混じり
Ac1	第1粘性土層	粘性土	0~7	シルト質ローム、有機質土混じり
Ac2	第2粘性土層	粘性土	2~8	粘質ローム～シルト質ローム
Ac3	第3粘性土層	粘性土	8	粘質ローム～シルト質ローム
Ac4	第4粘性土層	粘性土	2~6	シルト質ローム、ローム質土
Ac5	第5粘性土層	粘性土	10~20	粘土質ローム
As1	第1砂質土層	砂質土	0~10	シルト質ローム～シルト質砂
As2	第2砂質土層	砂質土	5~10	シルト質砂～砂
As3	第3砂質土層	砂質土	5~40	シルト質土、有機質土混じり
As4	第4砂質土層	砂質土	20~30	細砂混じり
As5	第5砂質土層	砂質土	5~40	粘質ローム～シルト質砂
Ag1	第1礫質土層	礫質土	5~10	シルト質土、砂質ローム
Ag2	第2礫質土層	礫質土	5~20	シルト質ローム～シルト質砂
Ag3	第3礫質土層	礫質土	5~20	砂質ローム～砂
Ag4	第4礫質土層	礫質土	~∞	粘質ローム～シルト質砂
Ag5	第5礫質土層	礫質土	5~20	シルト質土、有機質土
Ag6	第6礫質土層	礫質土	20~30	シルト質ローム
Ag7	第7礫質土層	礫質土	10~30	シルト質ローム～シルト質砂
Ag8	第8礫質土層	礫質土	5~20	粘質ローム
Ag9	第9礫質土層	礫質土	5~20	シルト質ローム、砂質土混じりシルト、粘質土混じりシルト
Ag10	第10礫質土層	礫質土	20~30	シルト質ローム～砂質粘質土
Ac	沖積粘性土層	粘性土	0~10	シルト質ローム～シルト質粘土
Ag	沖積礫質土層	礫質土	5~20	粘質ローム～シルト質砂
Tfs	洪積礫質土層	礫質土	50~60	礫混り粘質土、礫質土、砂質土、シルト質

上部工断面図 S=1:100

①側5径間+側4径間連続2主鈑桁橋

②側3径間連続補剛箱桁橋

（起点側、中間側）

（終点側）

交 差 条 件 H=1:500, L=1:2500

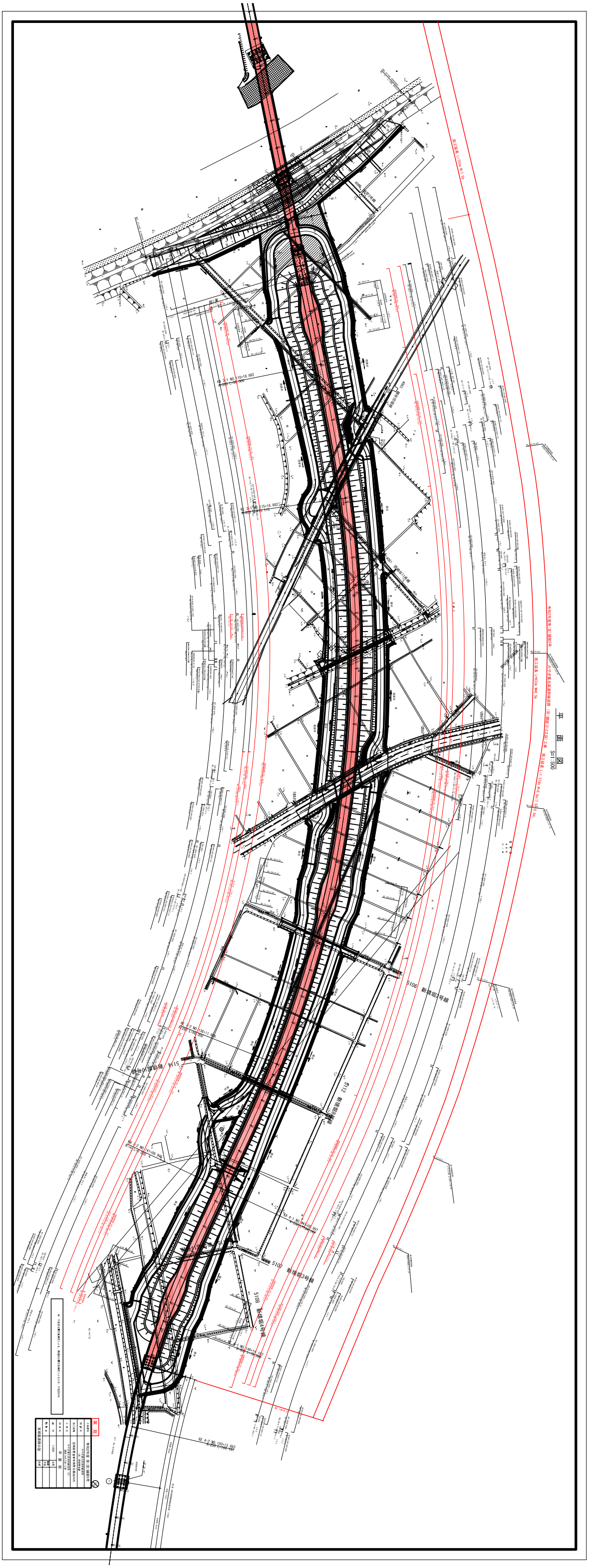
設 計 条 件

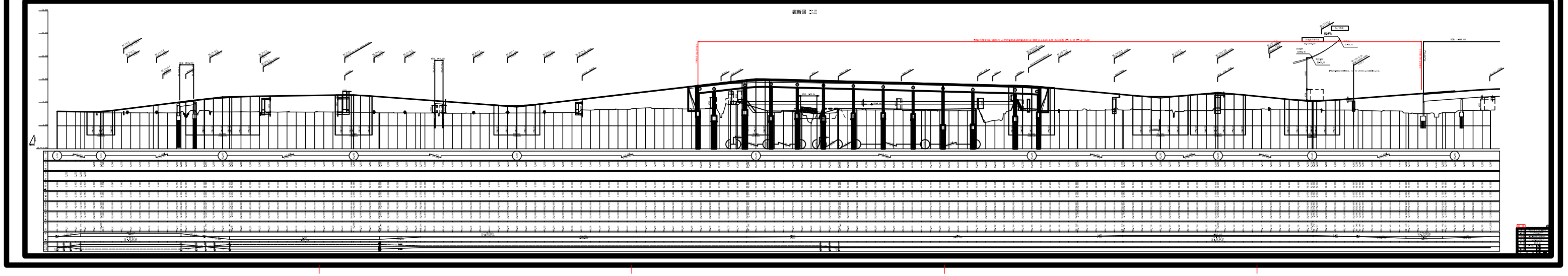
設計荷重	B活荷重 TL-20
風荷重	W=40kN/㎡
適用示方書	道路橋示方書(H29.11)
活荷重合成	鋼橋：主桁：L荷重+T荷重
温度変化	鋼橋：基礎：±30℃ 橋台：±30℃ 橋脚：±30℃ 上部工：±30℃
地震時	地震時保有水平耐力法 地域別補正係数 C1=1.0
地盤種別	第1種地盤
耐震設計	橋台：L=30m 橋脚：L=30m
支承	橋台：可動 固定 橋脚：可動 固定
伸縮装置	橋台：ゴム 橋脚：ゴム
舗装	車道部：t=70mm 歩道部：t=50mm
防護柵	車道部：剛性 歩道部：剛性
排水施設	車道部：φ250mm 歩道部：φ150mm
塗装仕様	鋼橋：C-5
橋台	逆T式橋台
橋脚	壁式橋脚
基礎工	場所打杭
地形地質概要	山地部
施工上の留意点	1.橋台・橋脚は、施工時期が異なる為、不同沈下に注意すること。 2.橋台背面は、盛土施工後、施工時期が異なる為、不同沈下に注意すること。
特記事項	1.橋台背面は、盛土施工後、施工時期が異なる為、不同沈下に注意すること。 2.橋台背面は、盛土施工後、施工時期が異なる為、不同沈下に注意すること。

実 施

工事番号	令和2年度（第2工）舗装5号
路 線 名	みやざき中央北高速幹線道路（宮）舗装(2-2工区)
施工箇所	都城市中郷町石森地内外
工 事 名	みやざき中央北高速幹線道路(宮)-2工区 舗装(2-2工区)工事
図 面 名	舗装全体一般図
縮 尺	1:500
設 計	印
製 図	印
照 査	印
管 理 者	印

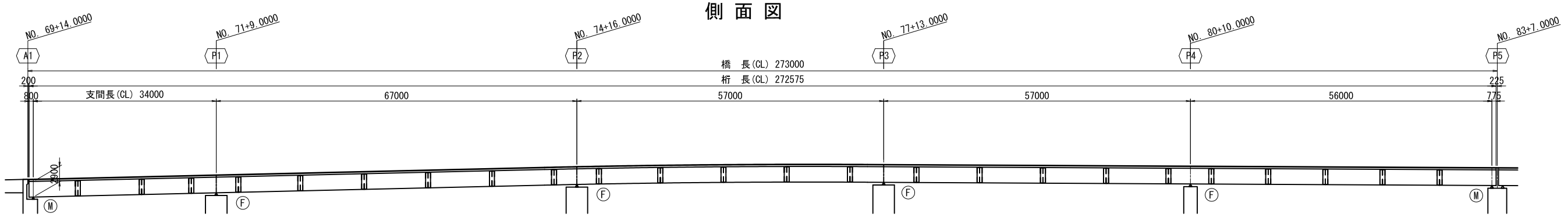
（令和5年8月31日 第1回）舗装5号


平面図 S=1:500
新線第2号線
新線第3号線
新線第4号線
KE 4-2 NO.150+12.863
KE 4-2 NO.141+09.996
KE 4-2 NO.135+11.996
KE 4-2 NO.115+16.882
KE 4-1 NO.110+18.882
5106
5107
5108
5112
5114

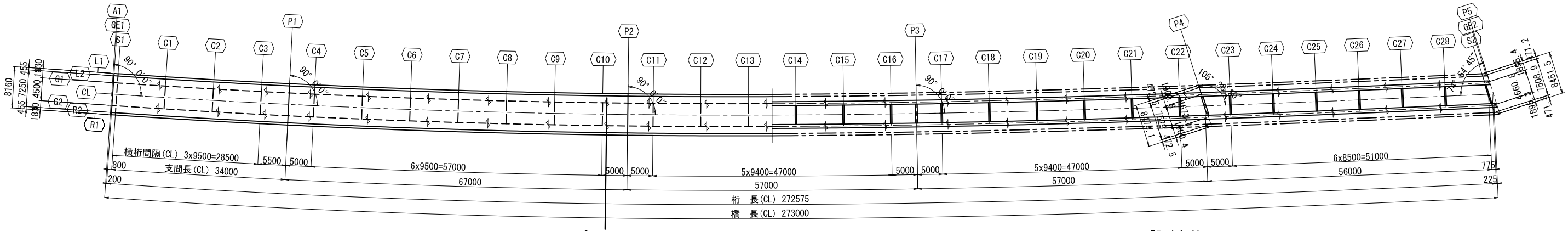

縦断図

A1～P5 上部工構造一般図　S=1:400

側 面 図



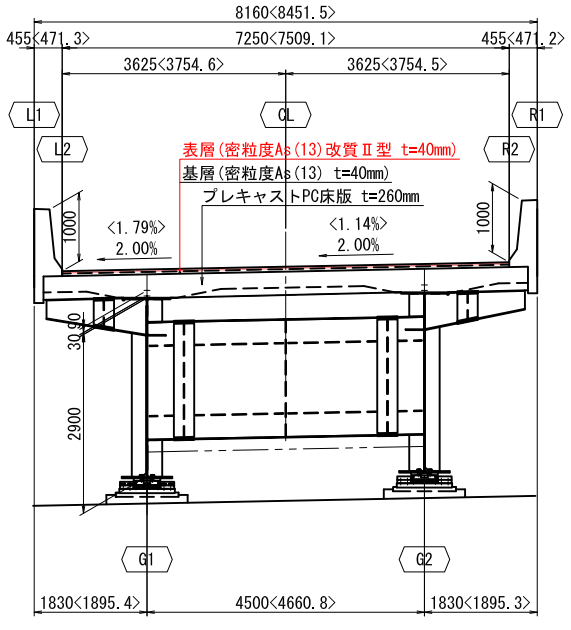
平 面 図



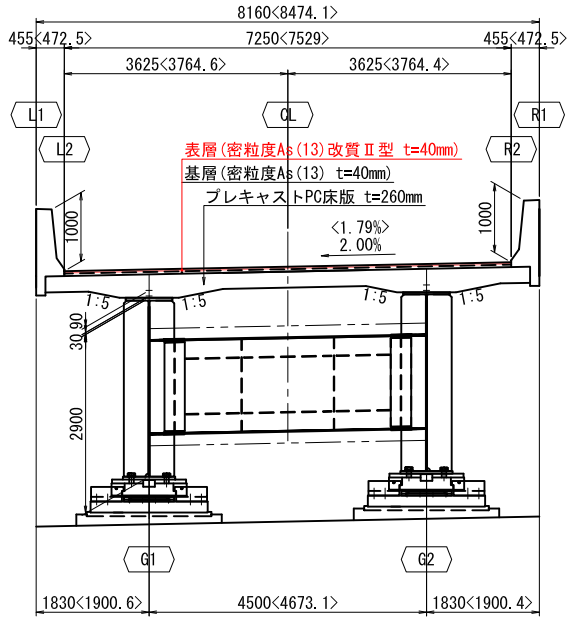
Bロット ⇐ SPL ⇒ Aロット

断 面 図　S=1:60

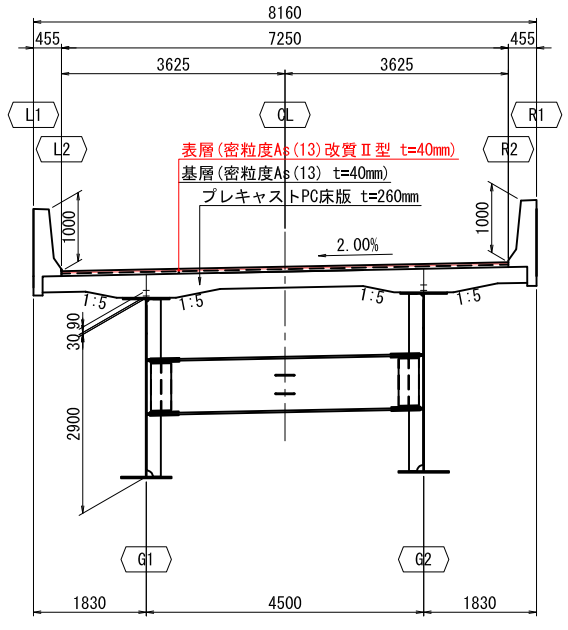
端支点部
S1,<S2>



中間支点部
P1～P3,<P4>



中間部



設計条件

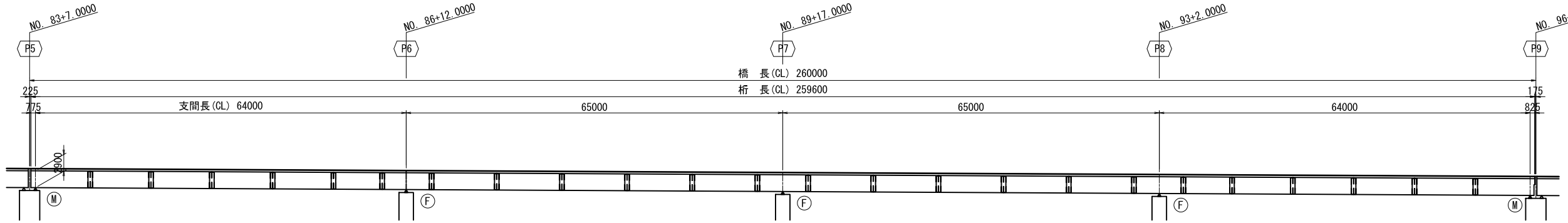
構造形式	鋼5径間連続少数鈑桁橋
道路規格	第3種第1級
設計速度	V=60km/h
橋　長	273.000m
支間長	34.000 + 67.000 + 57.000 + 57.000 + 56.000 = 271.000m
幅　員	総幅員：8.160m
	有効幅員：7.500m
斜　角	A1～P3:90° 0'0"，P4：105° 38'50"，P5：74° 54'45"
設計荷重	B活荷重
計画交通量	6200台／日
大型車交通量	480台／日・方向(大型車混入率12.9%)
橋の重要度	B種の橋
平面線形	R=1800m～A=600m～R=∞～A=280m～R=800m
縦断勾配	i=2.330%／～ 0.523%＼　VCL=60m,VCR=2100m
横断勾配	i=2.00%（片勾配）
床　版	プレキャストPC床版　t=260mm(σck=50N/mm2)
舗　装	表層：密粒度As(13)改質Ⅱ型，t=40mm
	基層(ﾚﾍﾞﾘﾝｸﾞ層)：密粒度(13)，t=40mm
使用鋼材	SM570,SM490Y,SM400,SS400,S10T
適用示方書	道路橋示方書・同解説Ⅰ～Ⅴ（日本道路協会 平成24年 3月）
	宮城県 土木設計施工マニュアル[橋梁編]（平成26年10月）
	宮城県 土木設計施工マニュアル[道路編]（平成26年10月）
	鋼道路橋の疲労設計指針（日本道路協会 平成14年3月）
	道路橋支承便覧（日本道路協会 平成16年4月）
	鋼道路橋塗装・防食便覧（日本道路協会 平成17年12月）
	設計要領第二集（東日本高速道路(株) 平成24年7月）

実　施

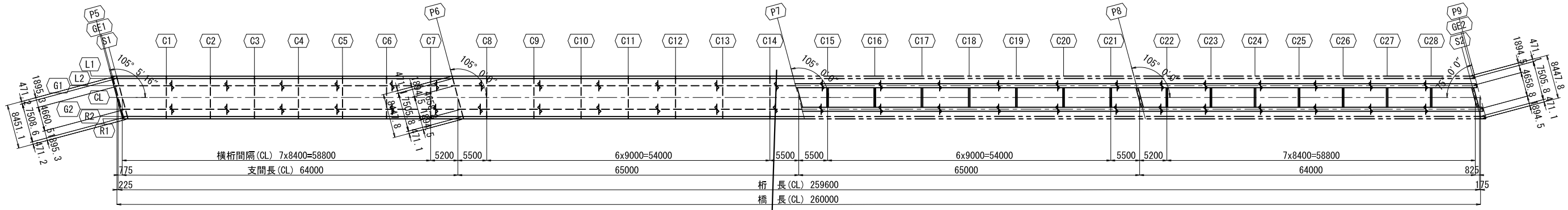
工事番号	令和2年度 受(Ⅲ)舗第5号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路（主）築館登米線		
施工箇所	登米市中田町石森地内外		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 舗装(2-2工区)工事		
図面名	A1～P5 上部工構造一般図		
縮　尺	1:400,1:60	位置	
設計者		設計年度	
宮城県		図番	

P5～P9 上部工構造一般図　S=1:400

側 面 図



平 面 図

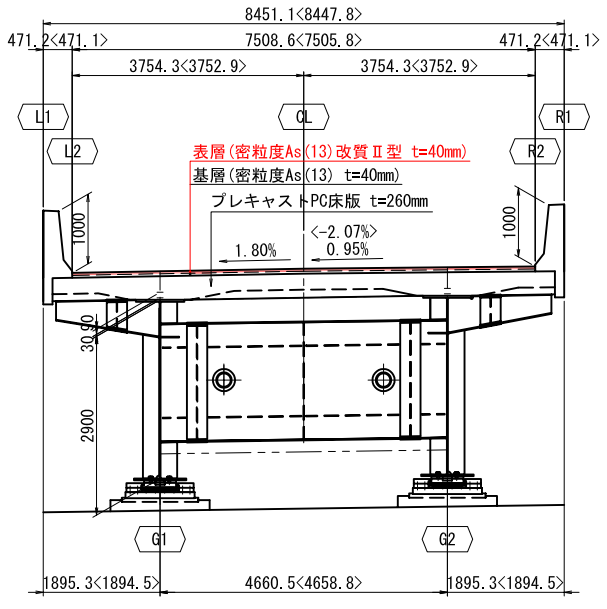


Bロット　J12　Aロット

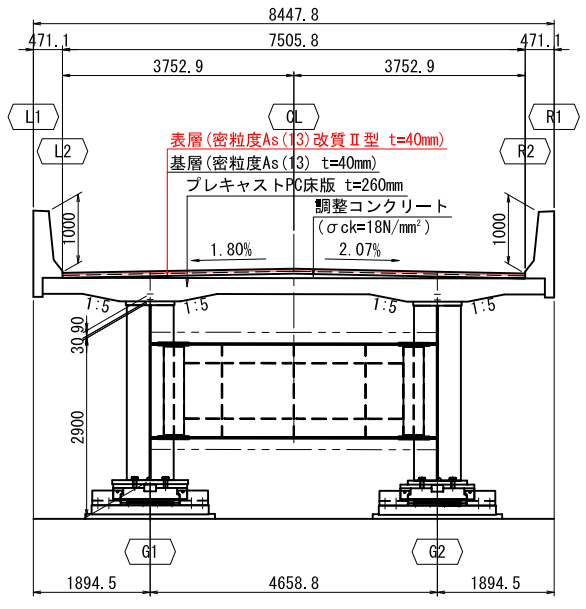
SPL

断 面 図 S=1:60

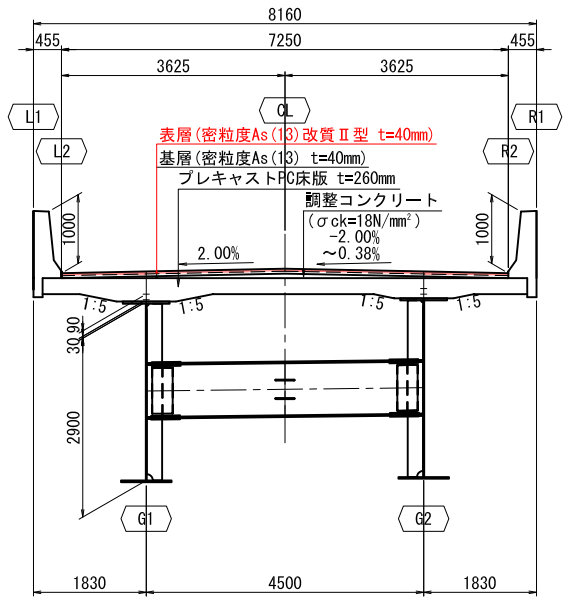
端支点部
S1,<S2>



中間支点部
P6～P8



中間部



設計条件

構造形式	鋼4径間連続少数鈑桁橋
道路規格	第3種第1級
設計速度	V=60km/h
橋　長	260.000m
支間長	64.000 + 65.000 + 65.000 + 64.000 = 258.000m(CL上)
幅　員	総 幅 員：8.160m
	有効幅員：7.500m
斜　角	P5：74° 54′45″，P6～P9：75° 0′0″
設計荷重	B活荷重
計画交通量	6200台／日
大型車交通量	480台／日・方向(大型車混入率12.9%)
橋の重要度	B種の橋
平面線形	R=1800m～A=600m～R=∞～A=280m～R=800m
縦断勾配	i=0.523%
横断勾配	i=2.00%（片勾配）～i=2.00%（拝み勾配）
床　版	プレキャストPC床版　t=260mm(σck=50N/mm2)
舗　装	アスファルト舗装　t=80mm
使用鋼材	SM570, SM490Y, SM400, SS400, S10T
適用示方書	道路橋示方書・同解説Ⅰ～Ⅴ（日本道路協会 平成24年 3月） 設計要領第二集（東日本高速道路(株) 平成24年7月） 宮城県 設計施工マニュアル（平成26年10月） 鋼道路橋の疲労設計指針（日本道路協会 平成14年3月） 道路橋支承便覧（日本道路協会 平成16年4月） 鋼道路橋塗装・防食便覧（日本道路協会 平成17年12月）

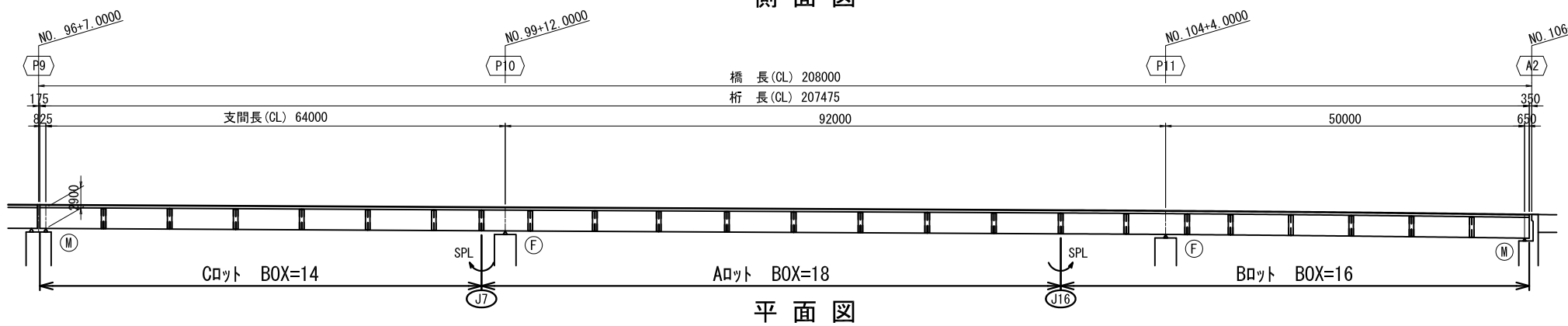
実　施

6/50

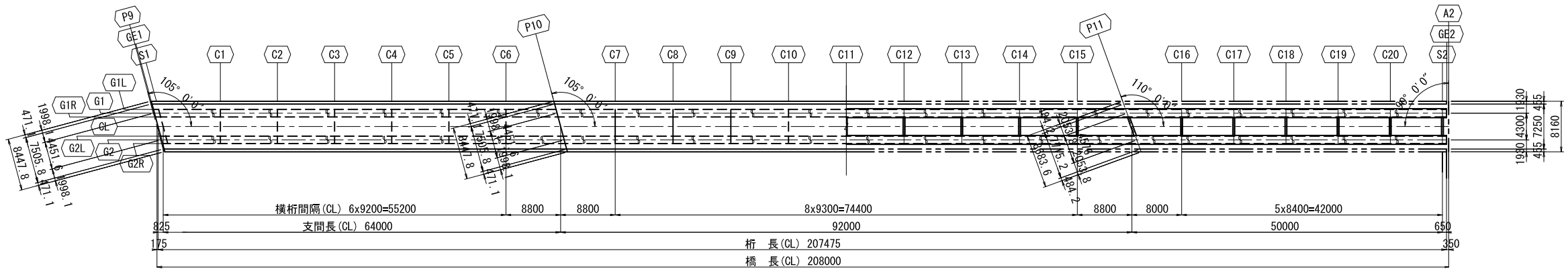
工事番号	令和2年度 受(Ⅲ)舗第5号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路（主）築館登米線		
施工箇所	登米市中田町石森地内外		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 舗装(2-2工区)工事		
図面名	P5～P9 上部工構造一般図		
縮　尺	1:400,1:60	位置	
設計者		設計年度	
宮城県		図番	

P9～A2 上部工構造一般図　S=1:400

側 面 図

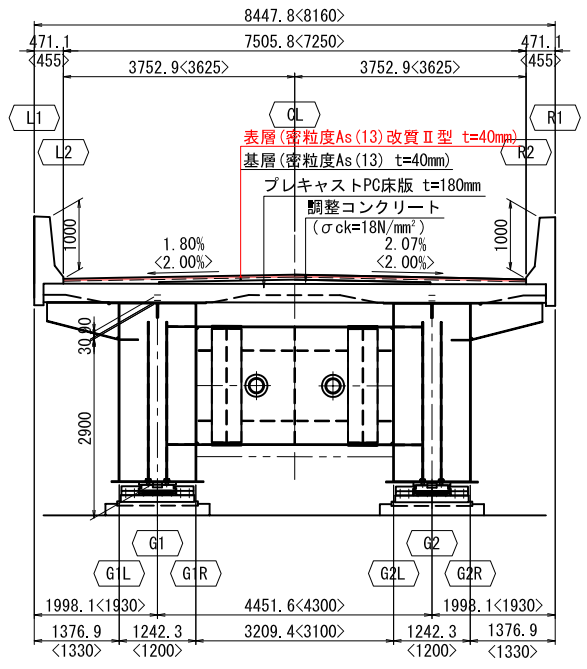


平 面 図

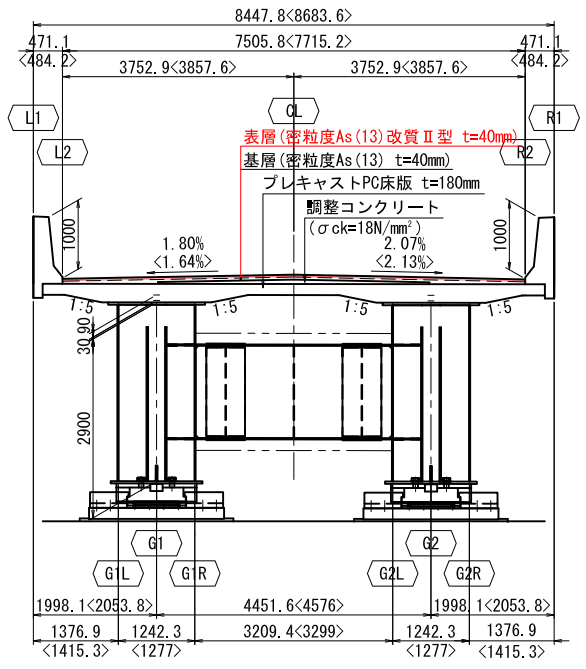


断 面 図　S=1:60

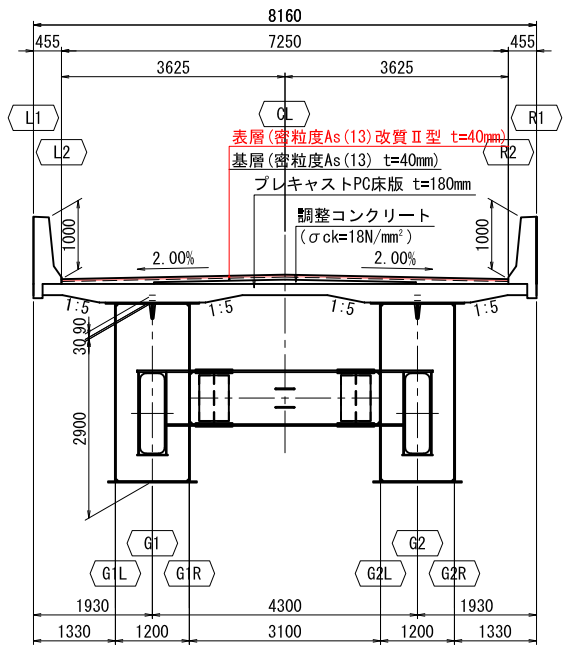
端支点部
S1,<S2>



中間支点部
P10,<P11>



中間部



設計条件

構造形式	鋼3径間連続細幅箱桁橋
道路規格	第3種第1級
設計速度	V=60km/h
橋　　長	208.000m
支 間 長	64.000 + 92.000 + 50.000 = 206.000m
幅　　員	総 幅 員：8.160m
	有効幅員：7.500m
斜　　角	P9・P10:75° 0′0″， P11：70° 0′0″， A2：90° 0′0″
設計荷重	B活荷重
計画交通量	6200台／日
大型車交通量	480台／日・方向(大型車混入率12.9%)
橋の重要度	B種の橋
平面線形	R=1800m～A=600m～R=∞～A=280m～R=800m
縦断勾配	i=0.523%＼～1.850%＼　VCL=100m, VCR=7540m
横断勾配	i=2.00%（拝み勾配）
床　　版	プレキャストPC床版　t=180mm(σck=50N/mm2)
舗　　装	アスファルト舗装　t=80mm
使用鋼材	SM570, SM490Y, SM400, SS400, S10T
適用示方書	道路橋示方書・同解説Ⅰ～Ⅴ（日本道路協会 平成24年 3月） 設計要領第二集（東日本高速道路(株) 平成24年7月） 宮城県 設計施工マニュアル（平成26年10月） 鋼道路橋の疲労設計指針（日本道路協会 平成14年3月） 道路橋支承便覧（日本道路協会 平成16年4月） 鋼道路橋塗装・防食便覧（日本道路協会 平成17年12月）

実　施

7/50

工事番号	令和2年度 受(Ⅲ)舗第5号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	登米市中田町石森地内外		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 舗装(2-2工区)工事		
図面名	P9～A2 上部工構造一般図		
縮　尺	1:400, 1:60	位置	
設計者		設計年度	
宮城県		図番	

標　準　横　断　図

S=1:100

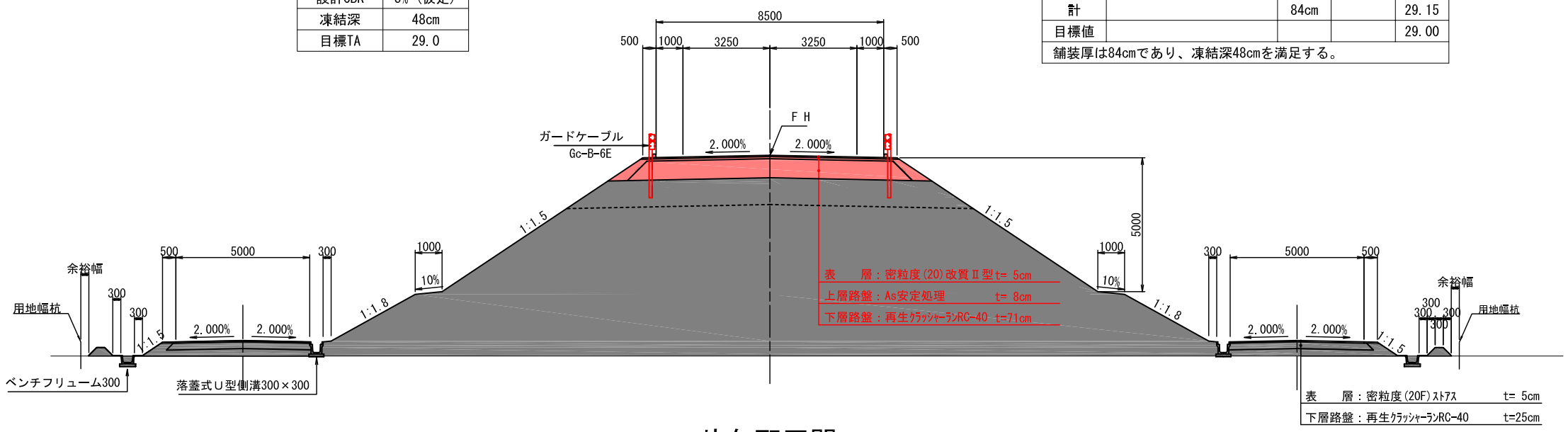
〈 設 計 条 件 〉

道路区分	第3種2級
設計速度	60km/h
交通量区分	N5交通
設計期間	20年
設計CBR	3%（仮定）
凍結深	48cm
目標TA	29.0

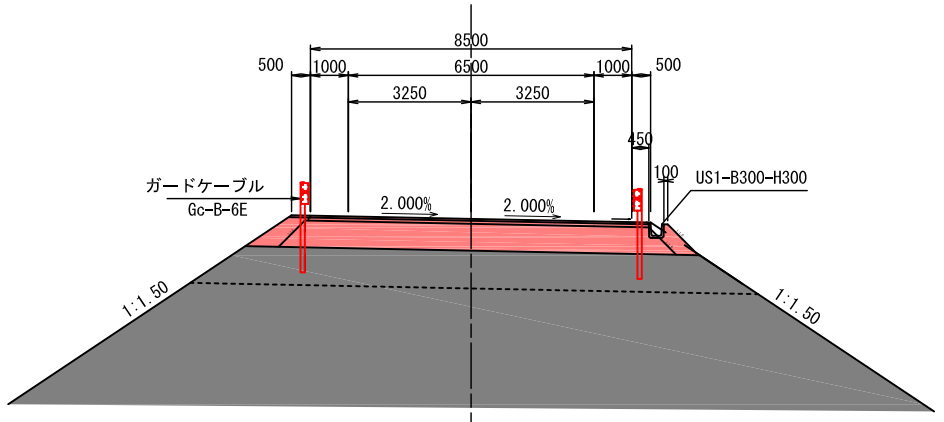
〈 舗 装 構 成 〉

工　種		舗装厚	TA	
表層	密粒度(20)改質Ⅱ型	5cm	5×1.00	5.00
上層路盤	As安定処理	8cm	8×0.80	6.40
下層路盤	再生ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝO-40	71cm	71×0.25	17.75
計		84cm		29.15
目標値				29.00
舗装厚は84cmであり、凍結深48cmを満足する。				

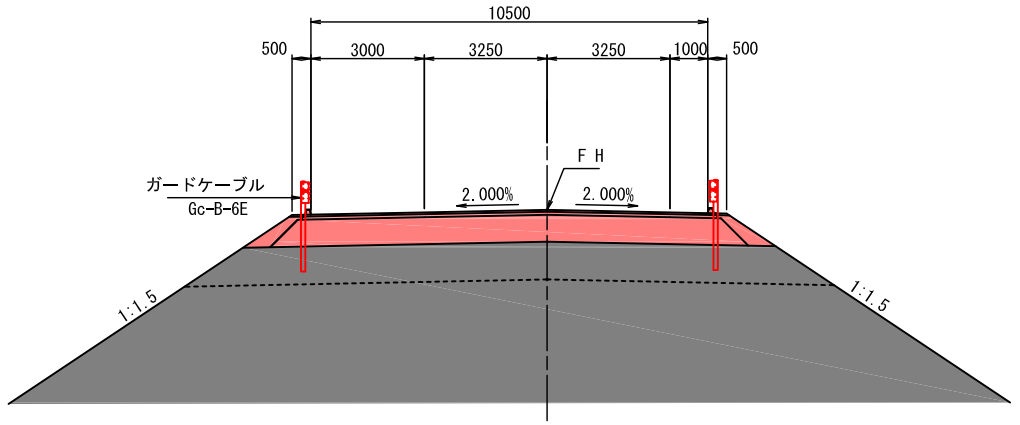
土 工 区 間



片勾配区間



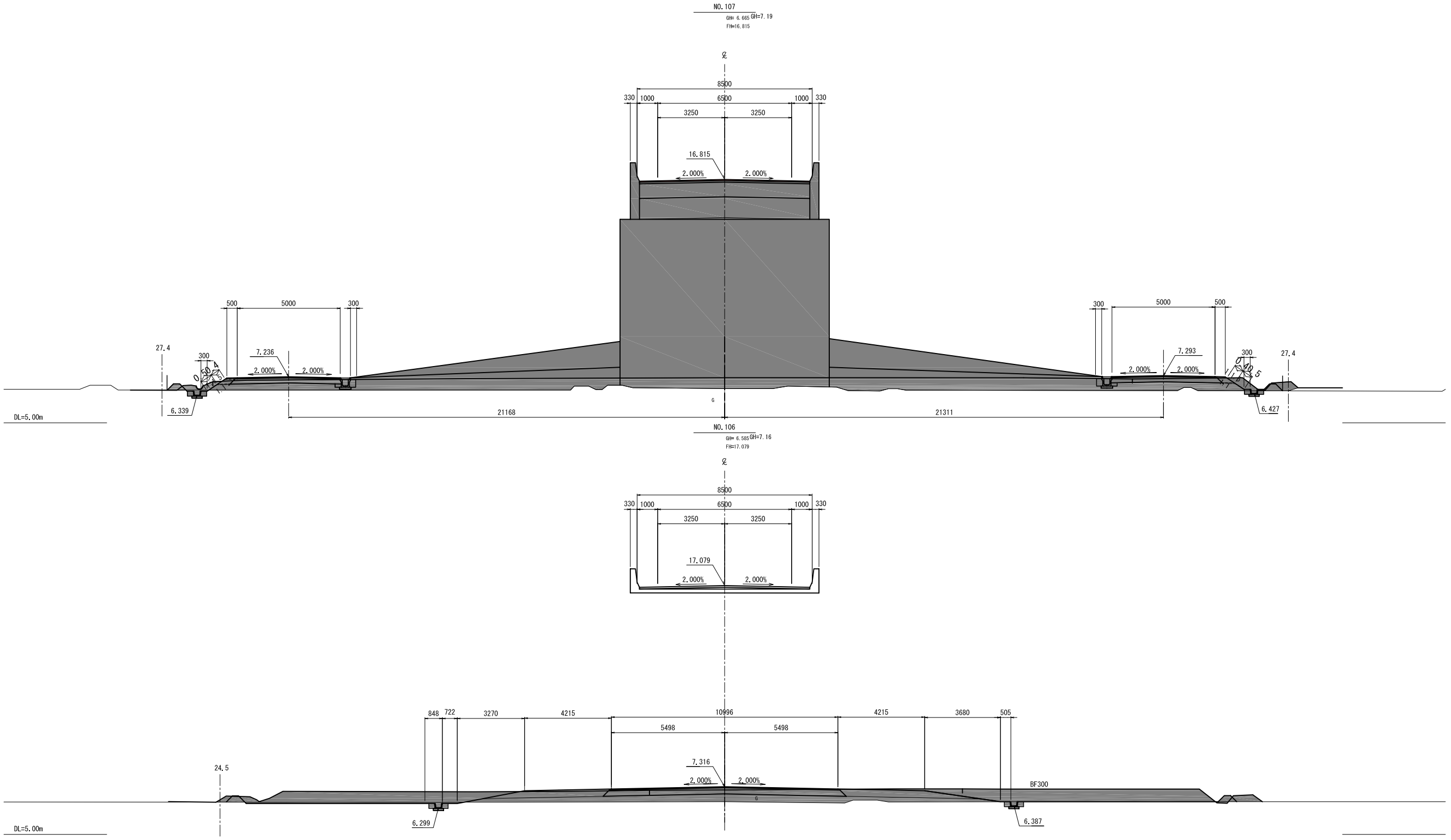
非常駐車帯区間



実　施

8/50

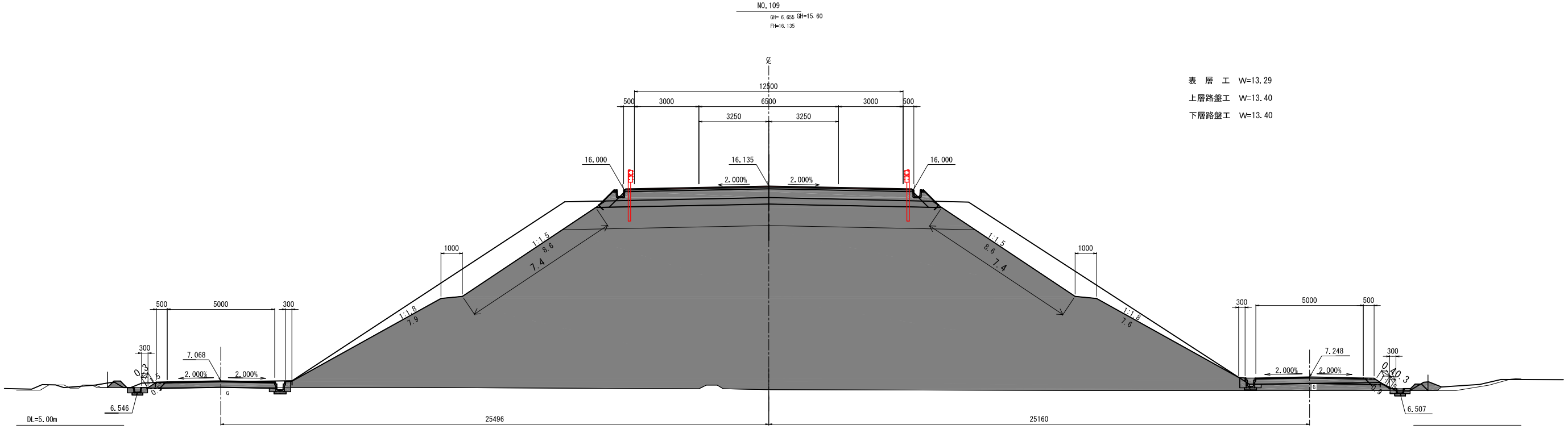
工事番号	令和2年度 受(Ⅲ)舗第5号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)　築館登米線		
施工箇所	登米市中田町石森地内外		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路（Ⅲ） 舗装(2-2工区)工事		
図面名	標準横断図		
縮尺	1:100	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社		図番	

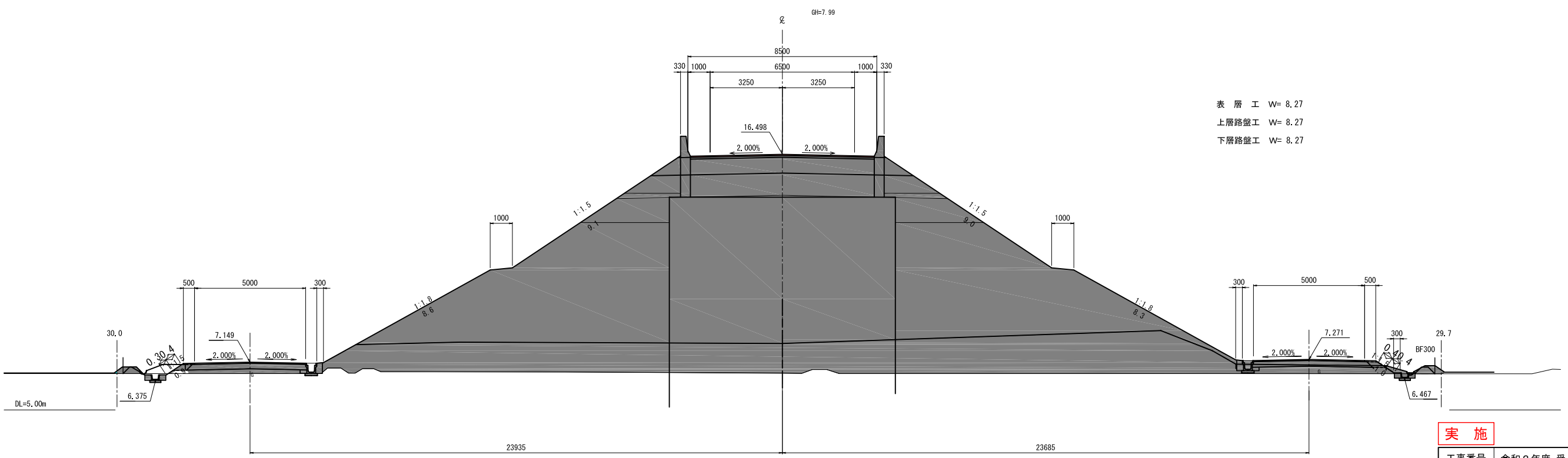


実　施

9/50

工事番号	令和２年度 受(Ⅲ)舗第5号		
路線名	(主) 築館登米線		
施工地名	宮城県登米市中田町石森地内外		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路（Ⅲ） 舗装(2-2工区)工事		
図面名	横断図（1/19）		
縮尺	S=1:100	位置	NO.106 ～NO.107
設計者			
宮城県道路公社		図番	／

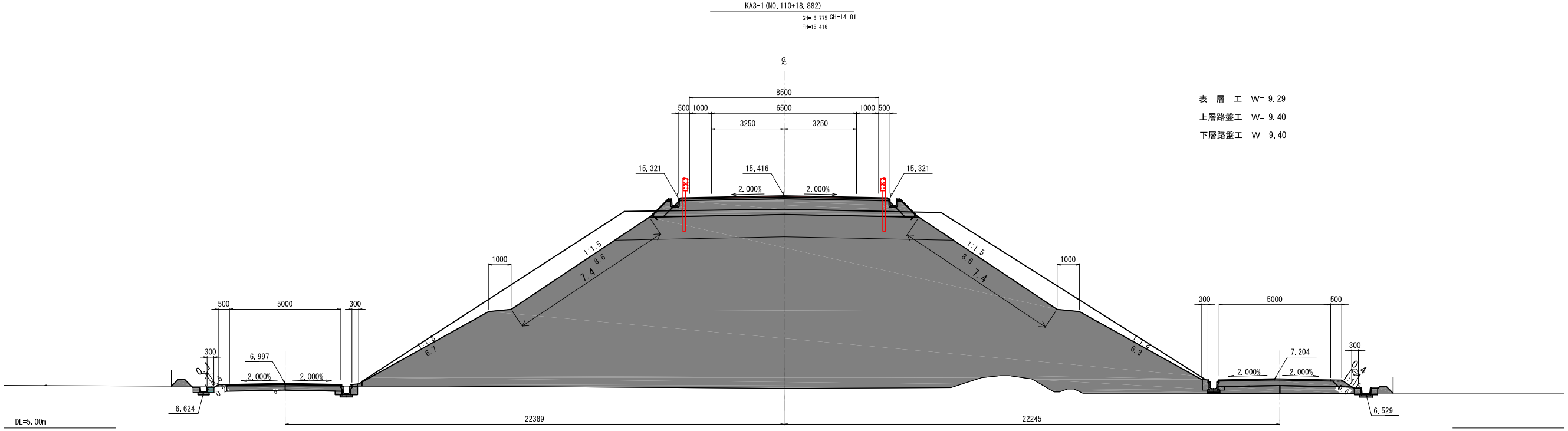


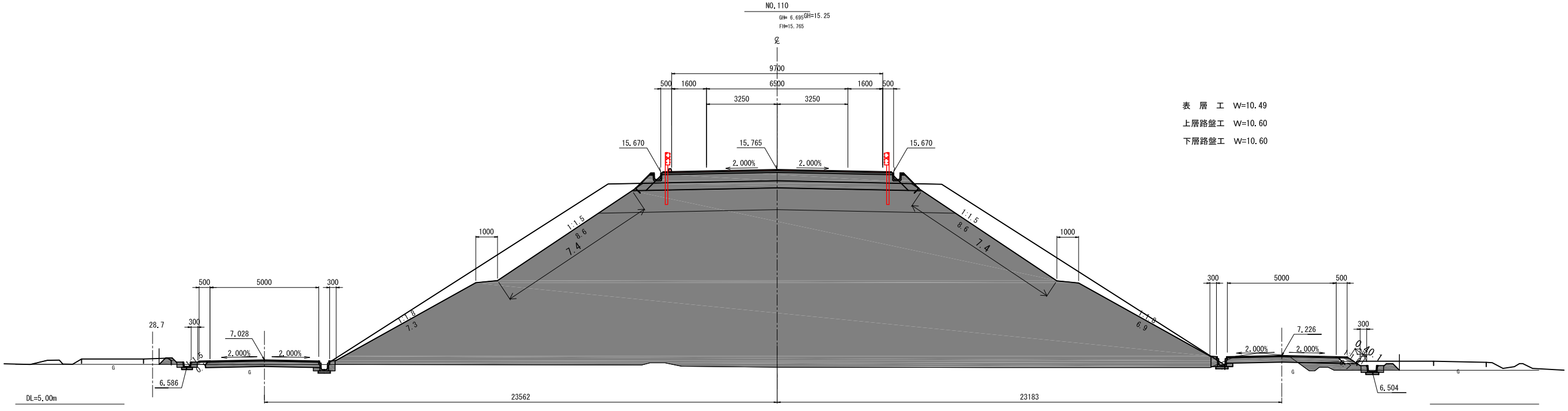


実 施

10/50

工事番号	令和２年度 受(Ⅲ)舗第5号		
路線名	(主) 築館登米線		
施工地名	宮城県登米市中田町石森地内外		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路（Ⅲ）舗装(2-2工区)工事		
図面名	横 断 図 (2/19)		
縮尺	S=1:100	位置	NO.108 ～NO.109
設計者			
宮城県道路公社		図番	／

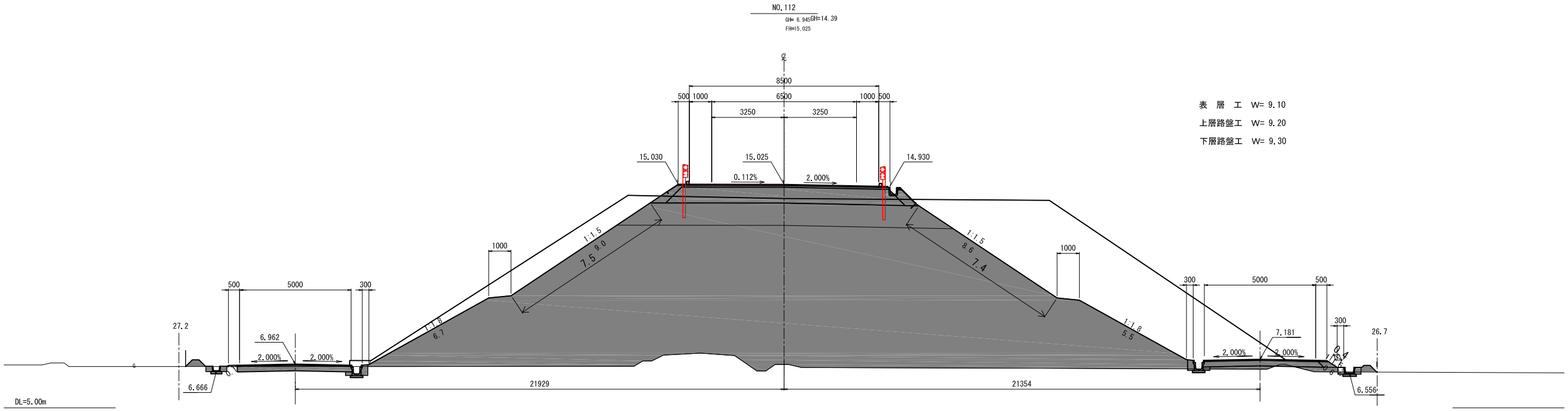


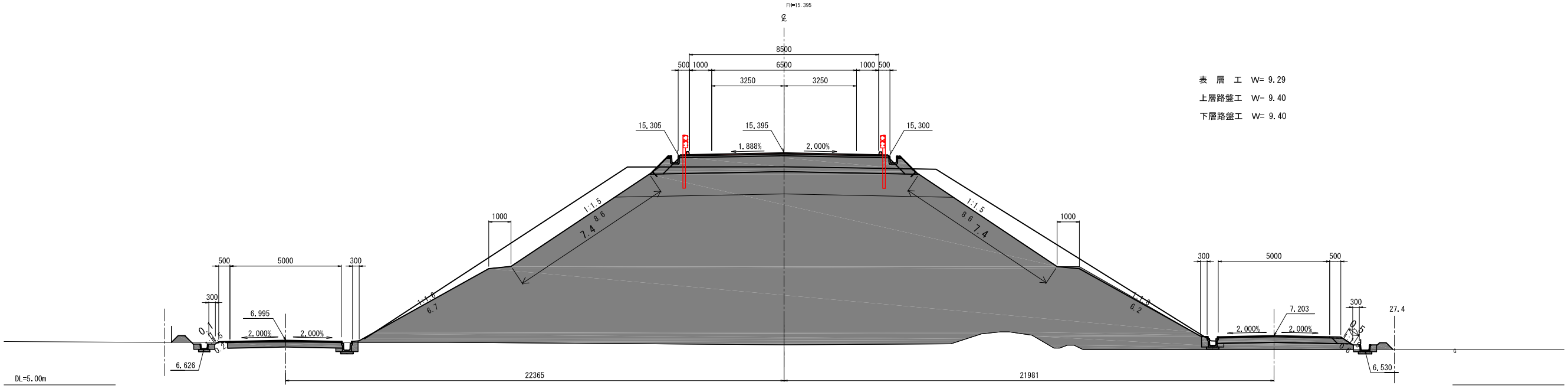


実 施

11/50

工事番号	令和２年度 受(Ⅲ)舗第5号		
路線名	(主) 築館登米線		
施工地名	宮城県登米市中田町石森地内外		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路（Ⅲ）舗装(2-2工区)工事		
図面名	横 断 図 (3/19)		
縮尺	S=1:100	位置	NO.110 KA3-1
設計者			
宮城県道路公社		図番	／

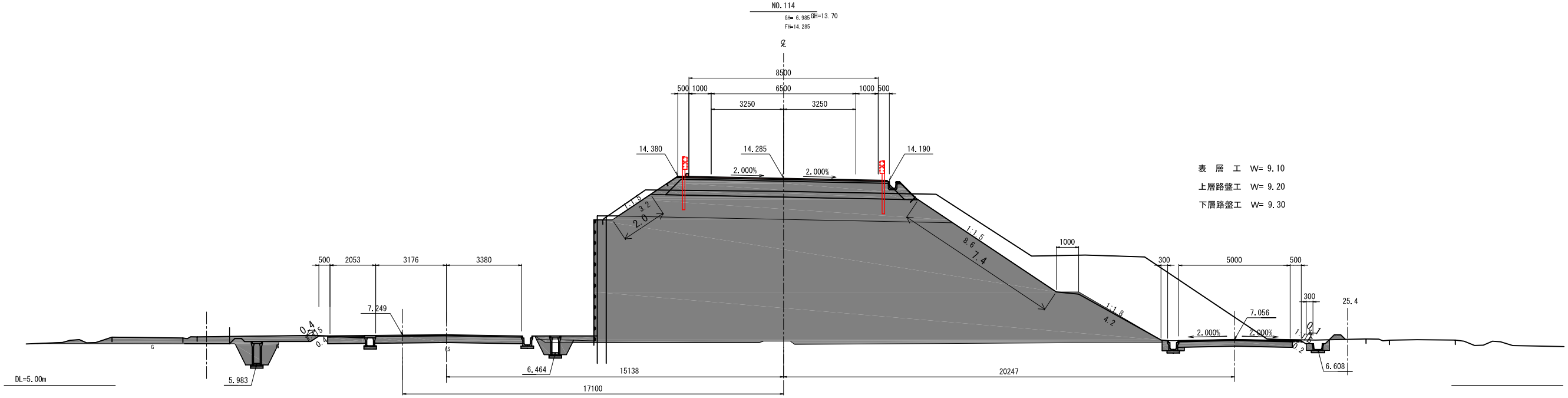


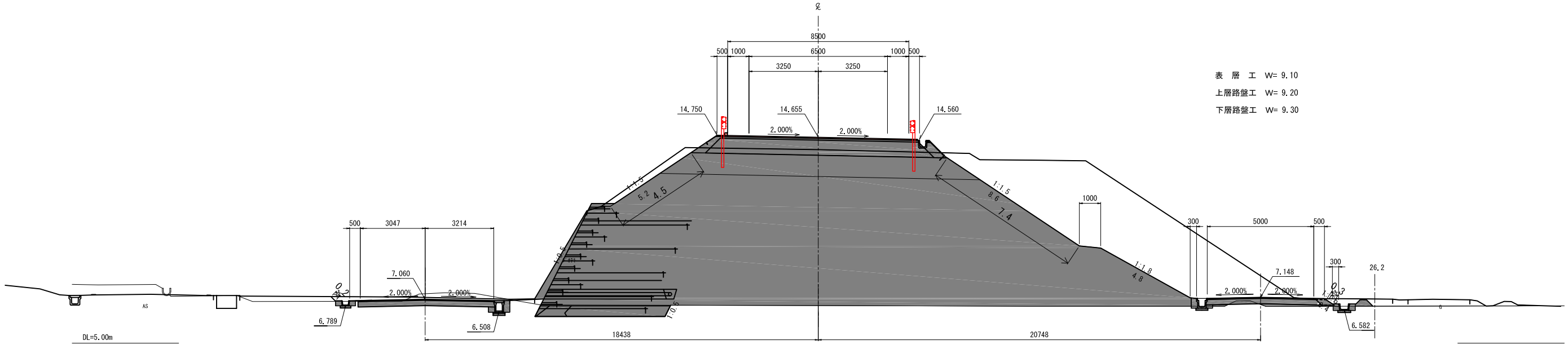


実 施

12/50

工事番号	令和２年度 受(Ⅲ)舗第5号		
路線名	(主) 築館登米線		
施工地名	宮城県登米市中田町石森地内外		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路（Ⅲ）舗装(2-2工区)工事		
図面名	横 断 図 (4 /19)		
縮尺	S=1:100	位置	NO.111 ～NO.112
設計者			
宮城県道路公社		図番	／

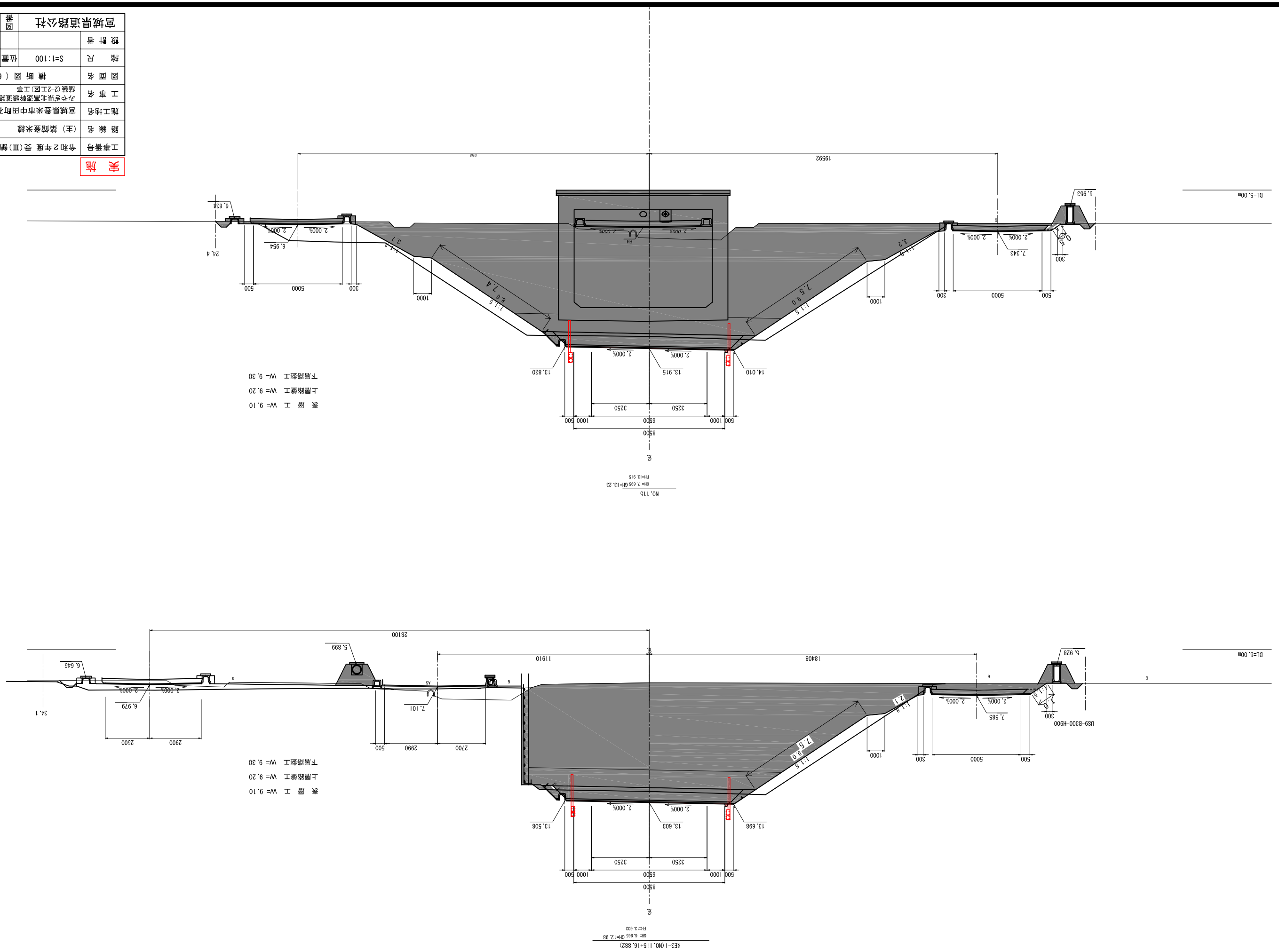




実 施

13/50

工事番号	令和２年度 受(Ⅲ)舗第5号		
路線名	(主) 築館登米線		
施工地名	宮城県登米市中田町石森地内外		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路（Ⅲ）舗装(2-2工区)工事		
図面名	横 断 図 (5/19)		
縮尺	S=1:100	位置	NO.113 ～NO.114
設計者			
宮城県道路公社		図番	／



実 施

14/50

工事番号	令和２年度 受(Ⅲ)舘第5号
路 線 名	(主) 築館登米線
施工地名	宮城県登米市中田町石森地内外
工 事 名	外ヶ宮東北高速幹線道路（Ⅲ） 舗装(2-2工区)工事
図 面 名	横 断 図 (6/19)
縮 尺	S=1:100 位置 NO.115 ~KE3-1
設 計 者	
宮城県道路公社	図番 ／

工事番号	令和２年度 受(Ⅲ)舗第5号
路 線 名	(主) 築館登米線
施工地名	宮城県登米市中田町石森地内外
工 事 名	subgrade improvement and pavement work (Ⅲ)
図 面 名	横 断 図 (7/19)
縮 尺	S=1:100
設 計 者	

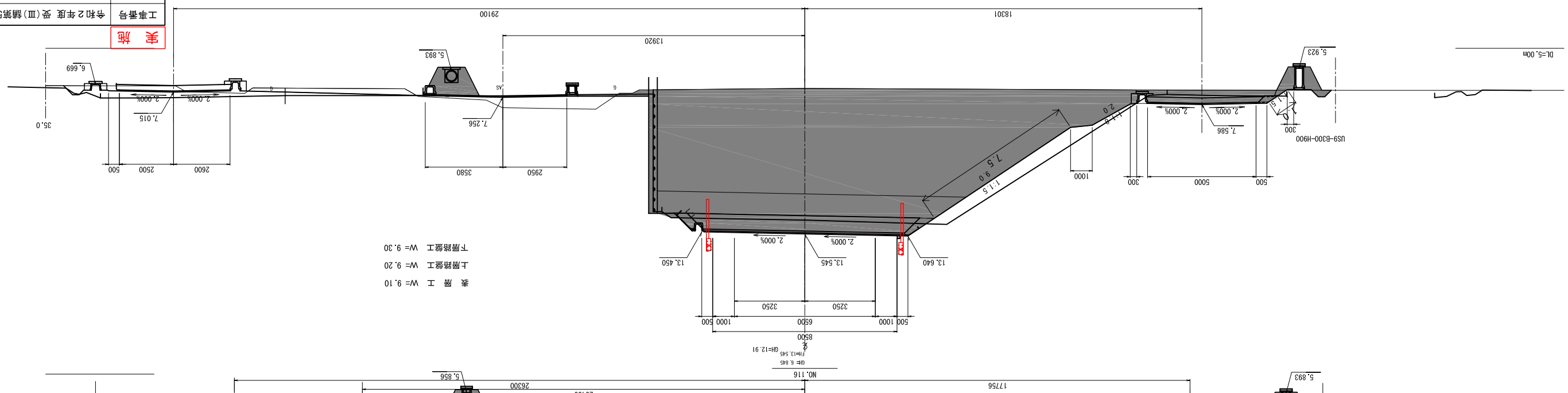
位置 NO.116 ～NO.118

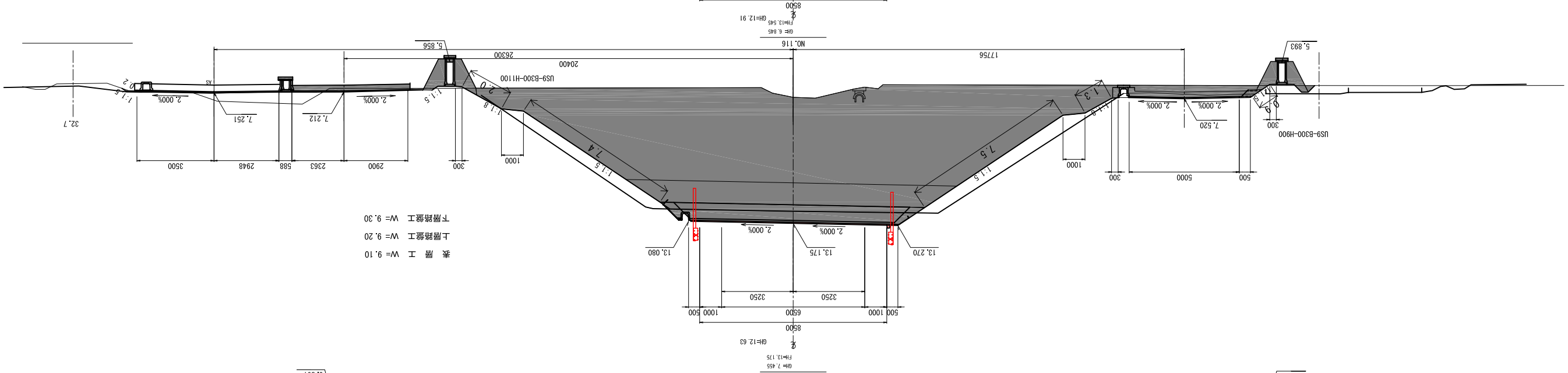
図番 /

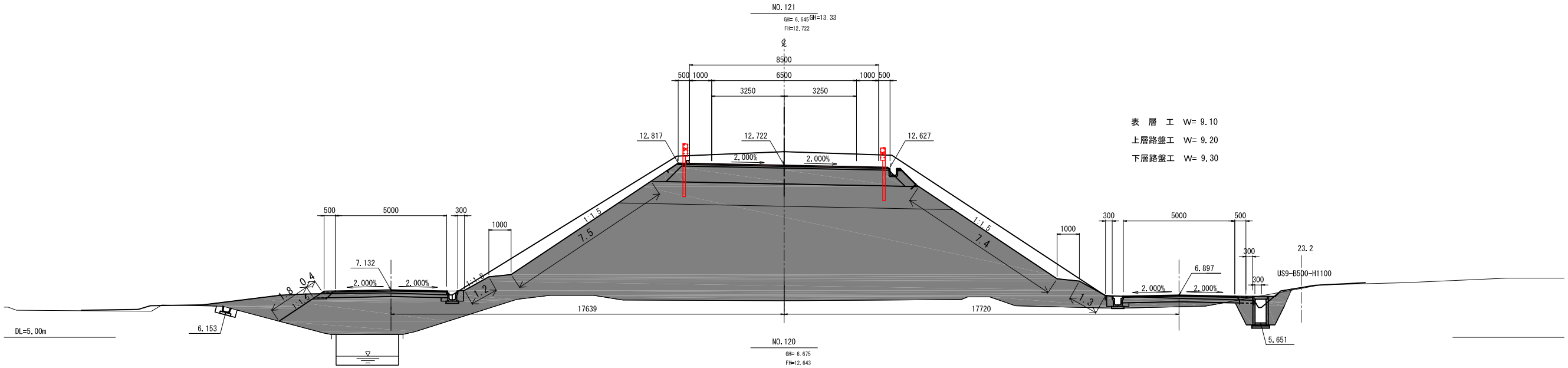
宮城県道路公社

実 施

15/50



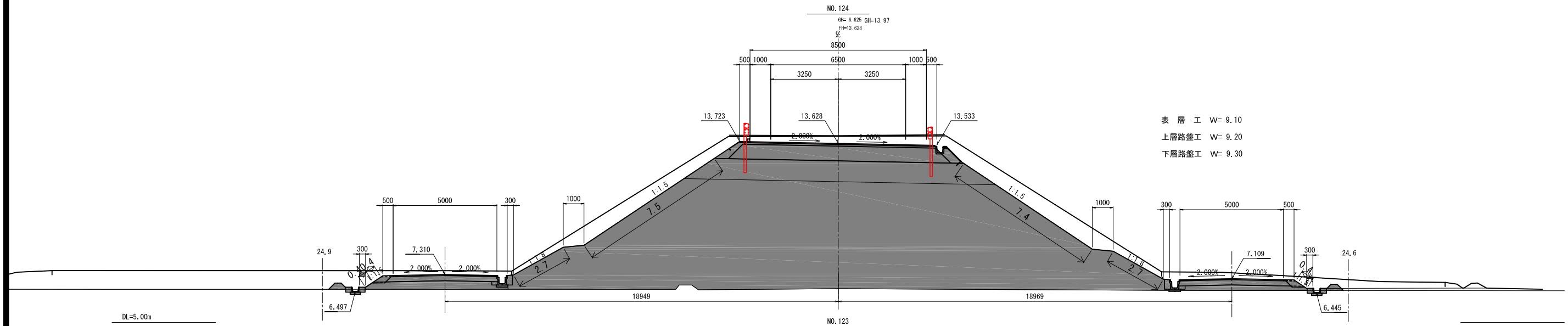


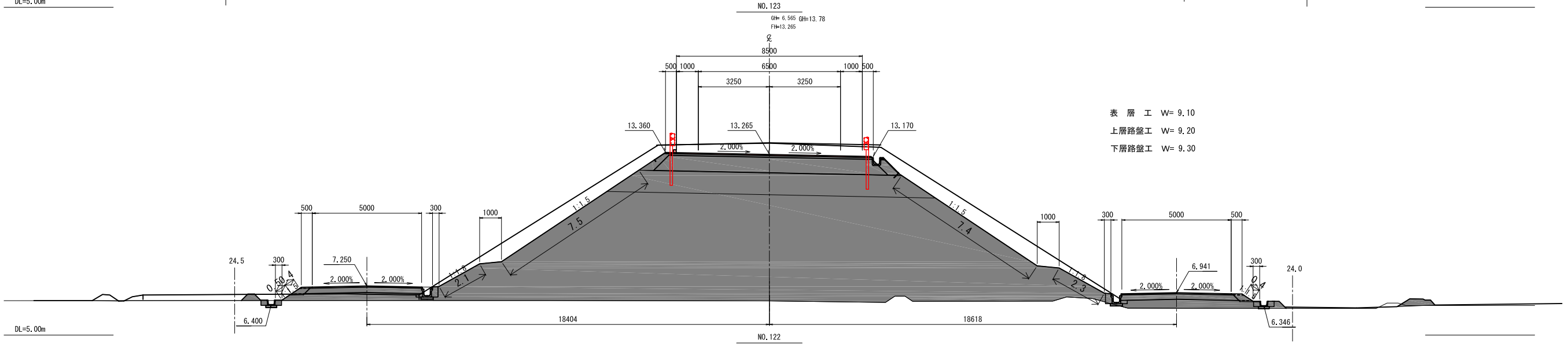


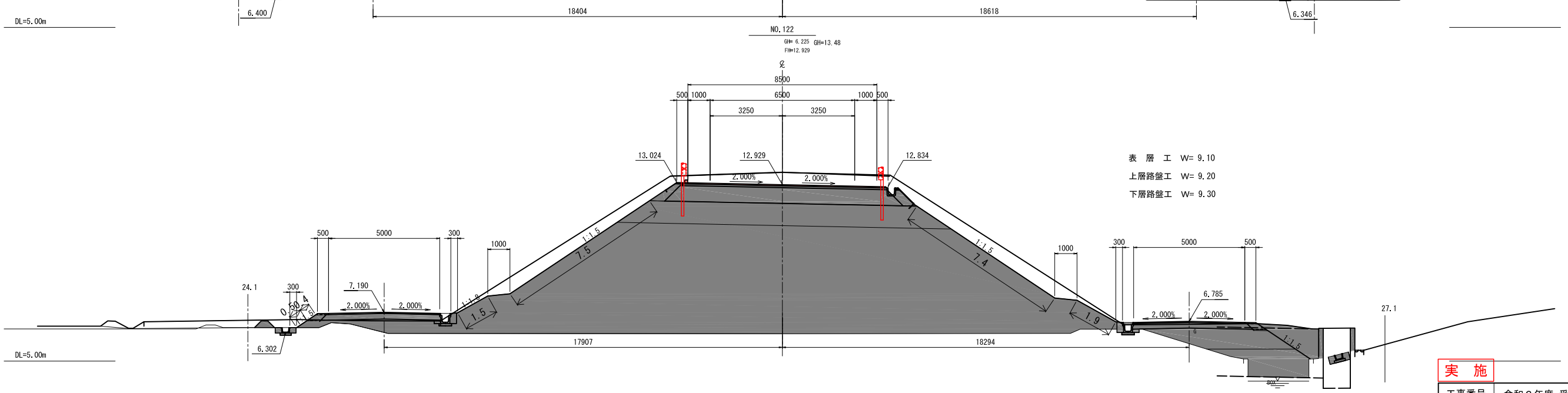
実 施

16/50

工事番号	令和２年度 受(Ⅲ)舗第5号		
路線名	(主) 築館登米線		
施工地名	宮城県登米市中田町石森地内外		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路 (Ⅲ) 舗装(2-2工区)工事		
図面名	横断図 (8/19)		
縮尺	S=1:100	位置	NO.119 ～NO.121
設計者			
宮城県道路公社		図番	／



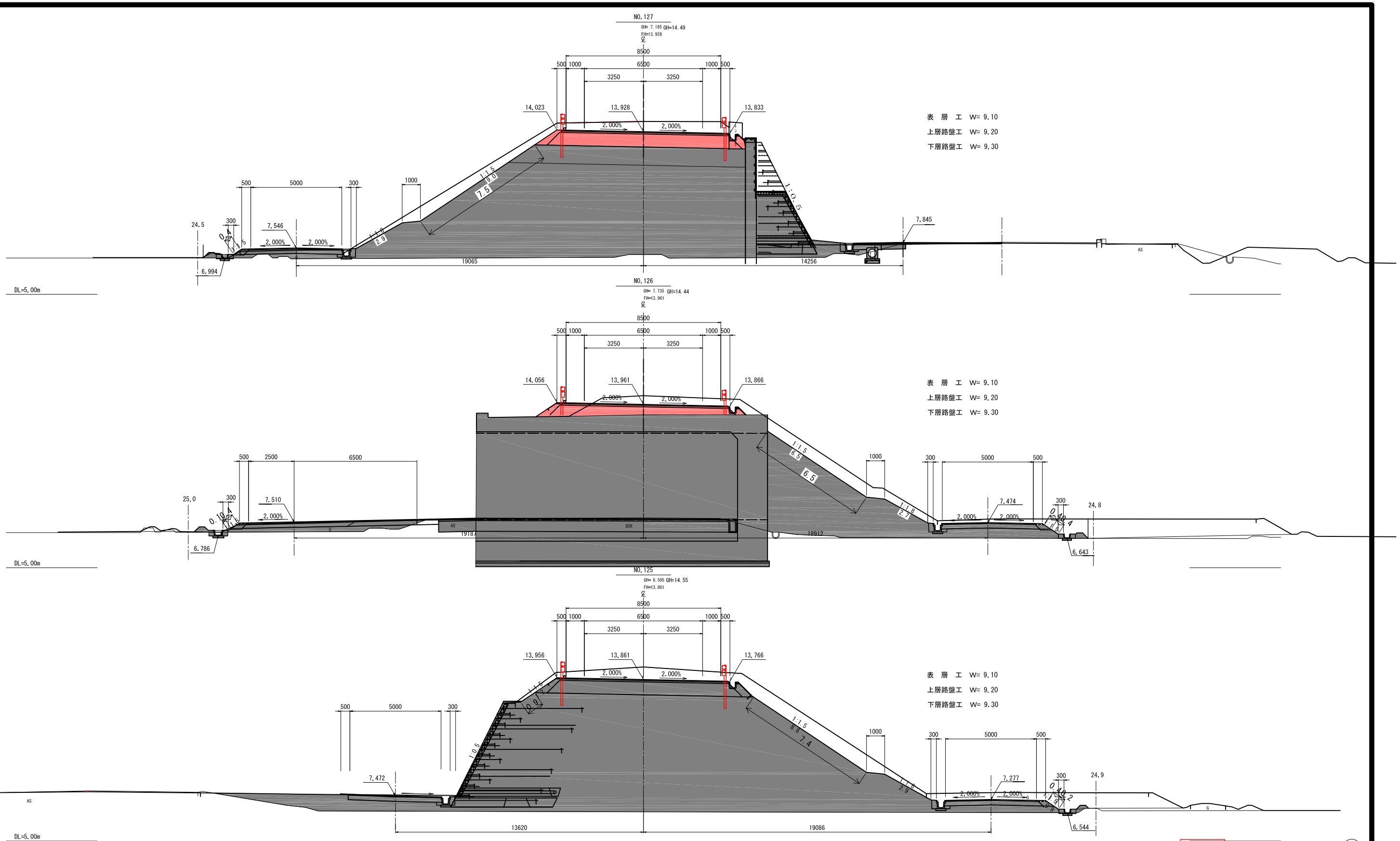




実 施

17/50

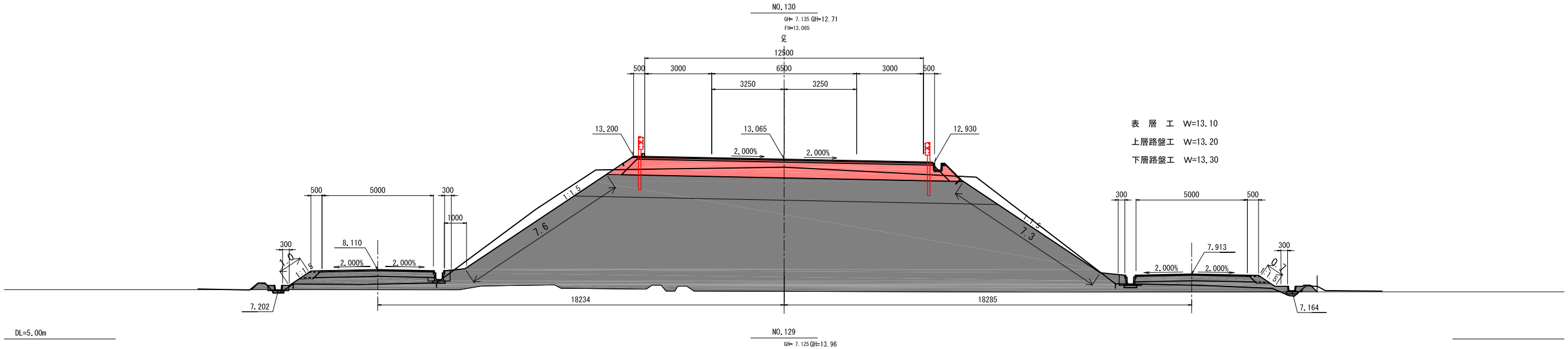
工事番号	令和２年度 受(Ⅲ)舗第5号		
路線名	(主) 築館登米線		
施工地名	宮城県登米市中田町石森地内外		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路（Ⅲ）舗装(2-2工区)工事		
図面名	横断図（9/19）		
縮尺	S=1:100	位置	NO.122 ～NO.124
設計者			
宮城県道路公社		図番	／



実 施

18/50

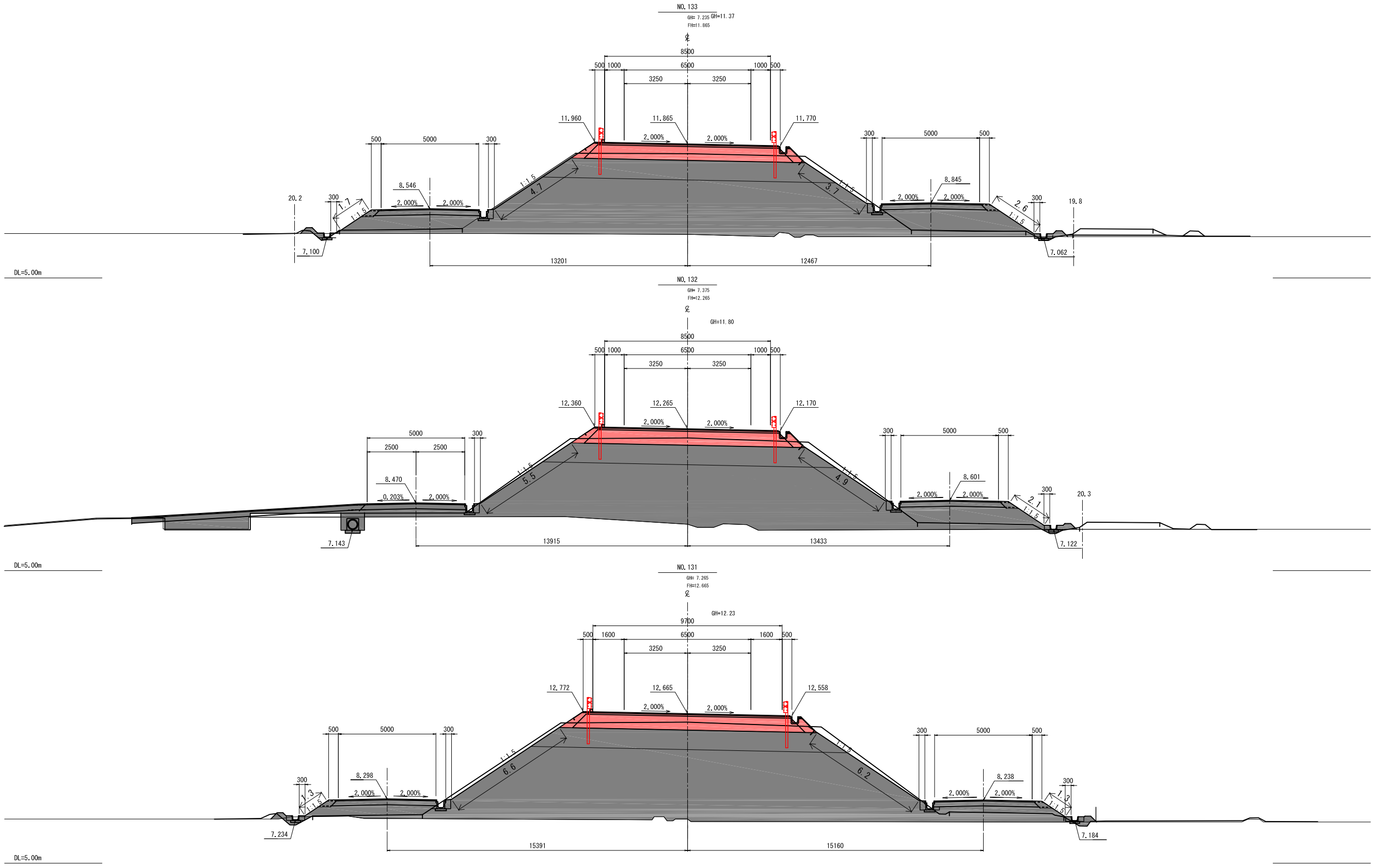
工事番号	令和２年度 受(Ⅲ)舗第5号		
路線名	(主) 築館登米線		
施工地名	宮城県登米市中田町石森地内外		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路（Ⅲ）舗装(2-2工区)工事		
図面名	横断図 (10/19)		
縮尺	S=1:100	位置	NO.125 ～NO.127
設計者			
宮城県道路公社		図番	／



実 施

19/50

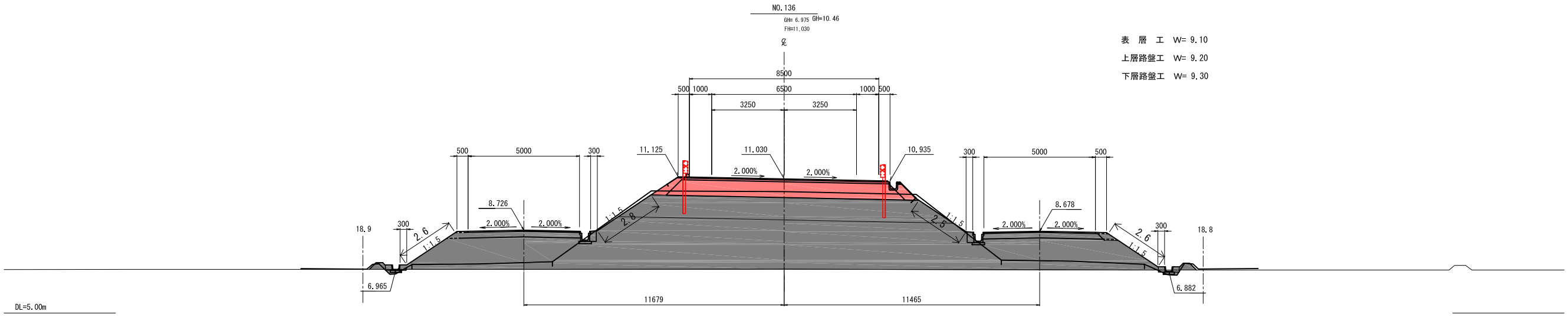
工事番号	令和２年度受（Ⅲ）舗第5号		
路線名	主要地方道 築館登米線		
施工地名	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路（Ⅲ） 舗装（2-2工区）工事		
図面名	横断図（11/19）		
縮尺	S=1:100	位置	NO.128 ～NO.130
設計者			
宮城県道路公社		図番	／

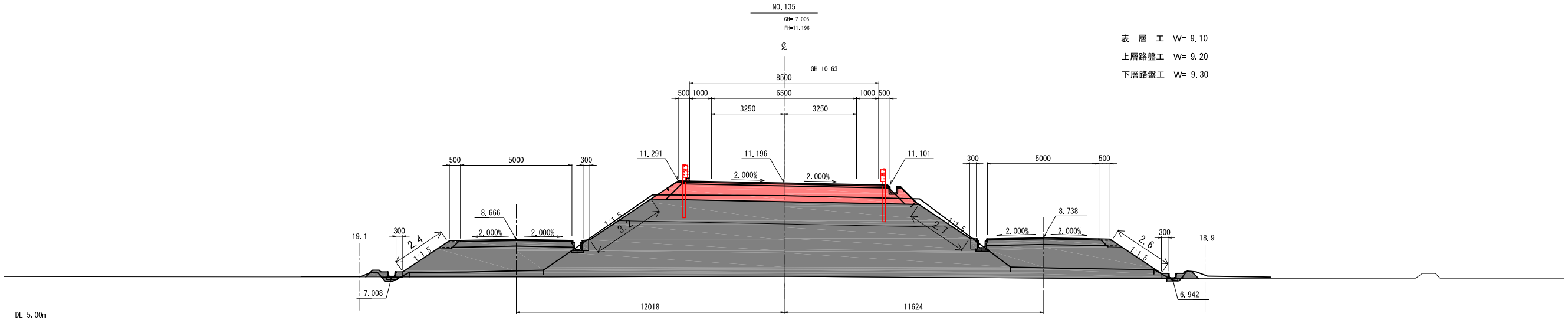


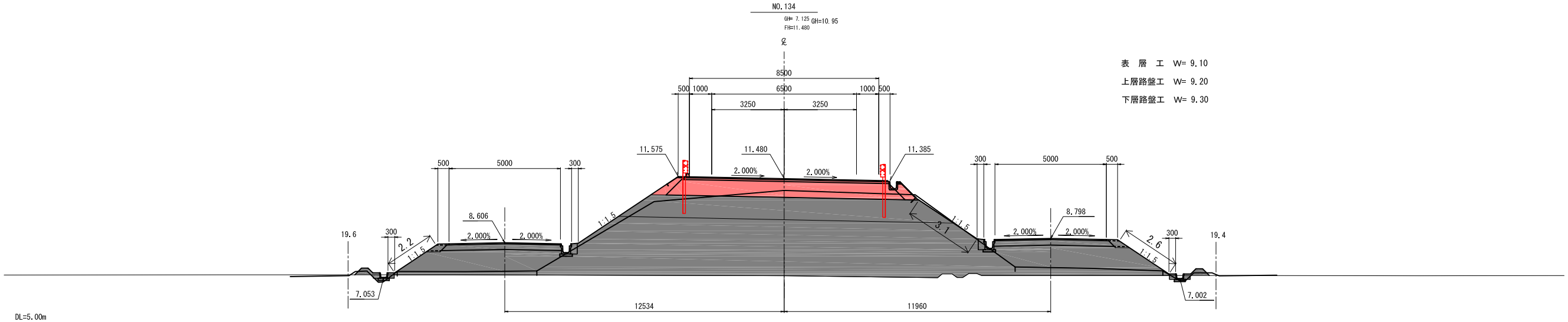
実　施

20/50

工事番号	令和２年度 受（Ⅲ）舗第5号		
路線名	主要地方道　築館登米線		
施工地名	宮城県登米市中田町石森　地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路（Ⅲ） 舗装（2-2工区）工事		
図面名	横断図（12/19）		
縮尺	S=1:100	位置	NO.131 ～NO.133
設計者			
宮城県道路公社		図番	／



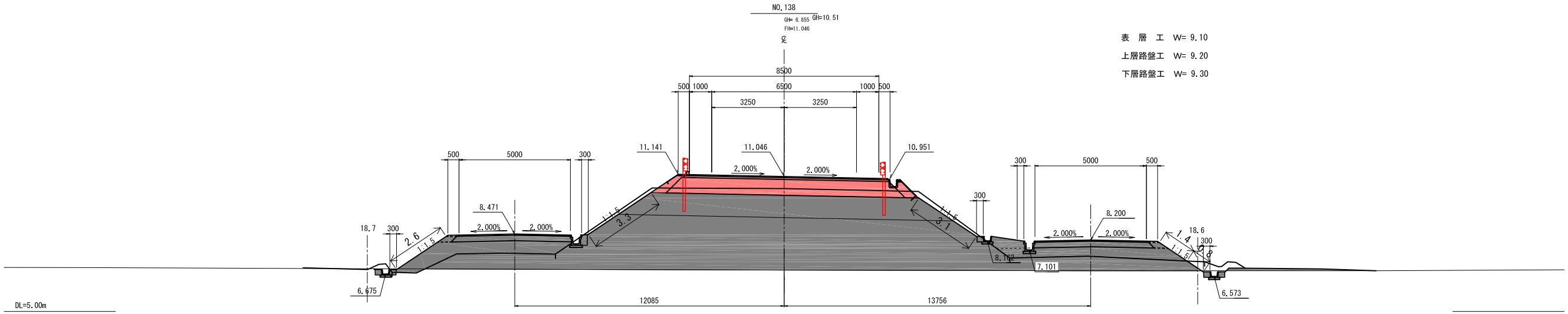


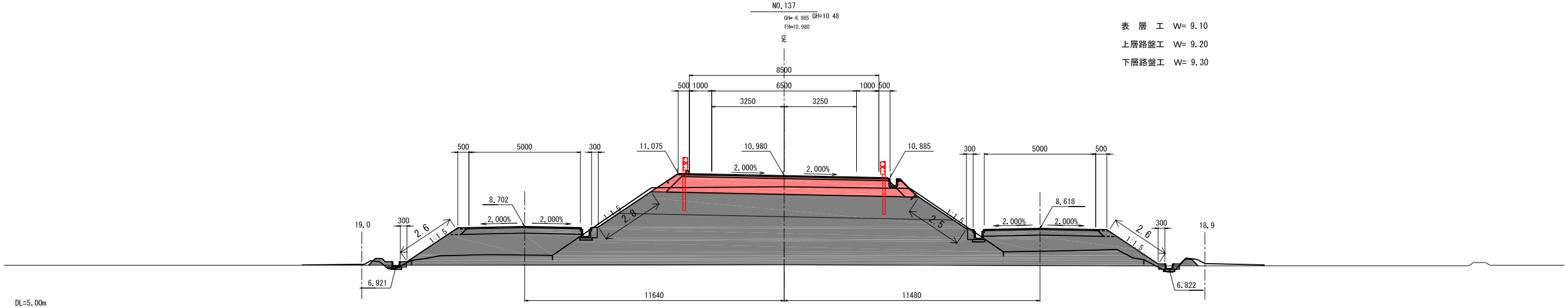


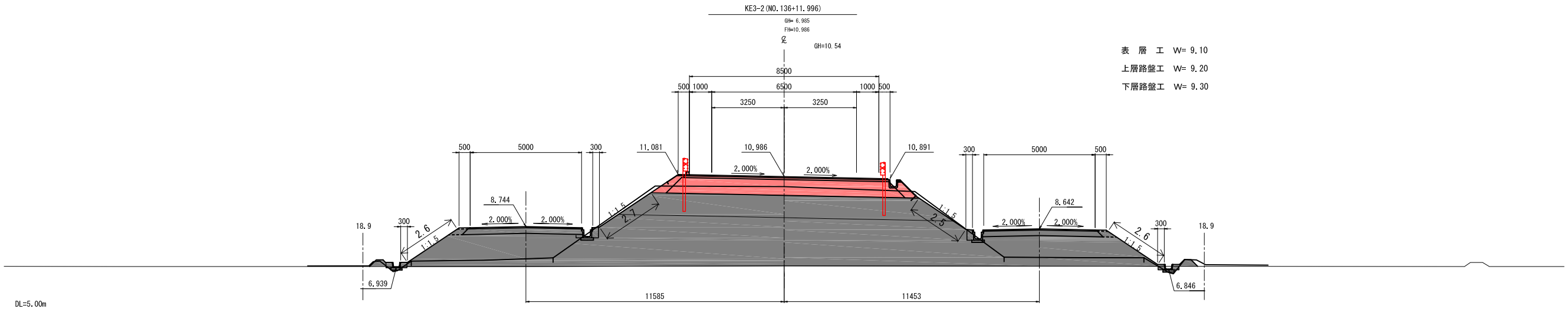
実 施

21/50

工事番号	令和２年度受（Ⅲ）舗第5号		
路線名	主要地方道 築館登米線		
施工地名	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路（Ⅲ）舗装（2-2工区）工事		
図面名	横断図（13/19）		
縮尺	S=1:100	位置	NO.134 ～NO.136
設計者			
宮城県道路公社		図番	／



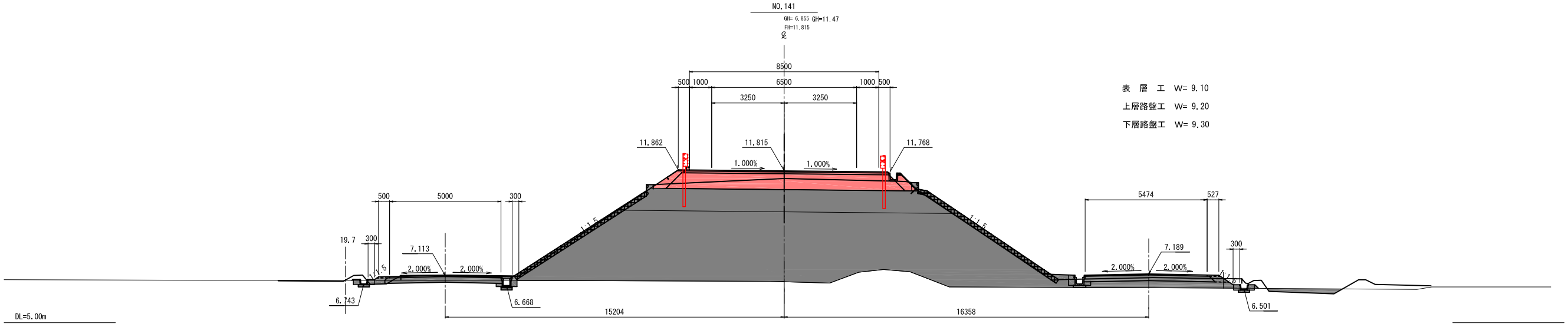


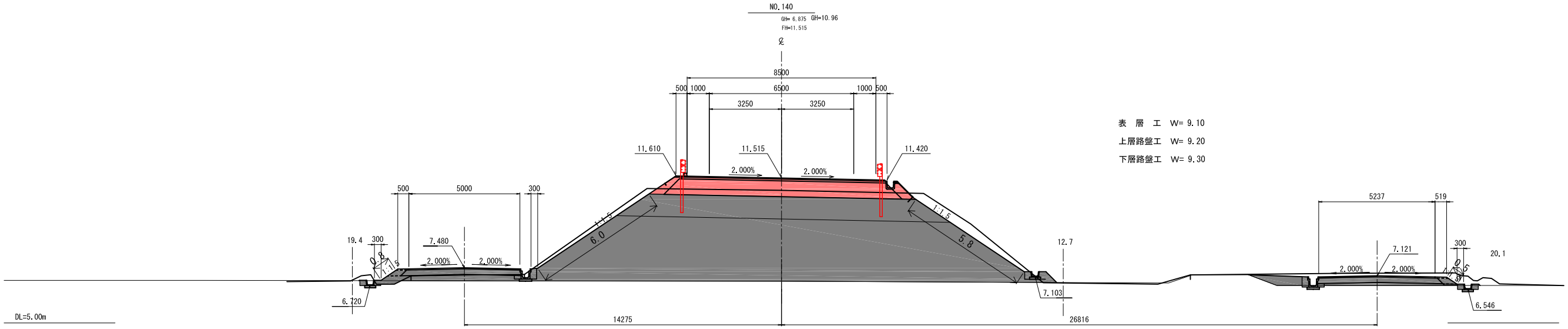


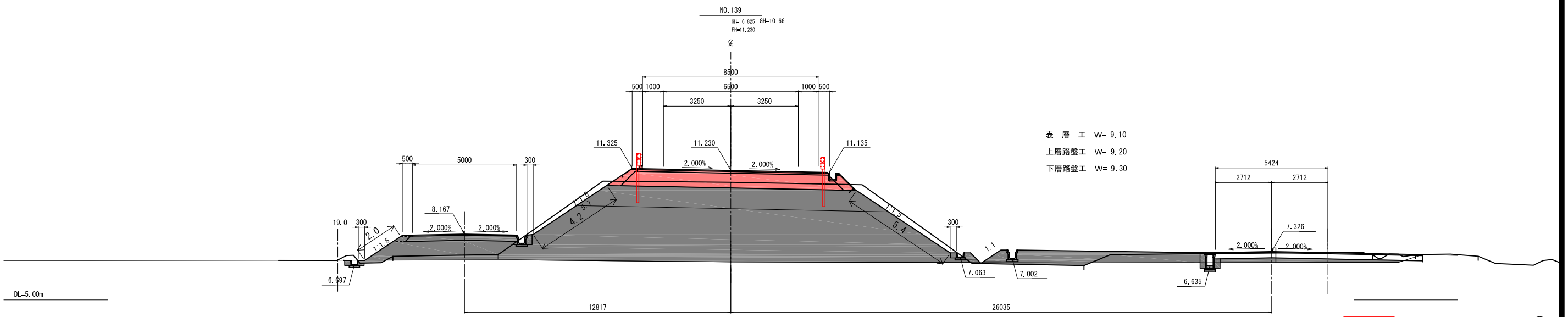
実 施

22/50

工事番号	令和２年度受（Ⅲ）舗第5号		
路線名	主要地方道 築館登米線		
施工地名	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路（Ⅲ） 舗装（2-2工区）工事		
図面名	横断図（14/19）		
縮尺	S=1:100	位置	KE3-2 ～NO.138
設計者			
宮城県道路公社		図番	／



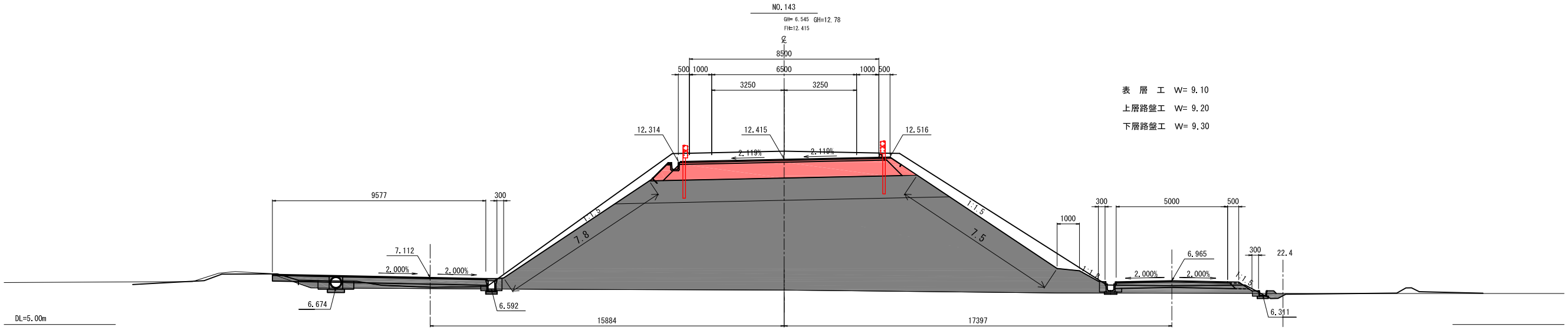


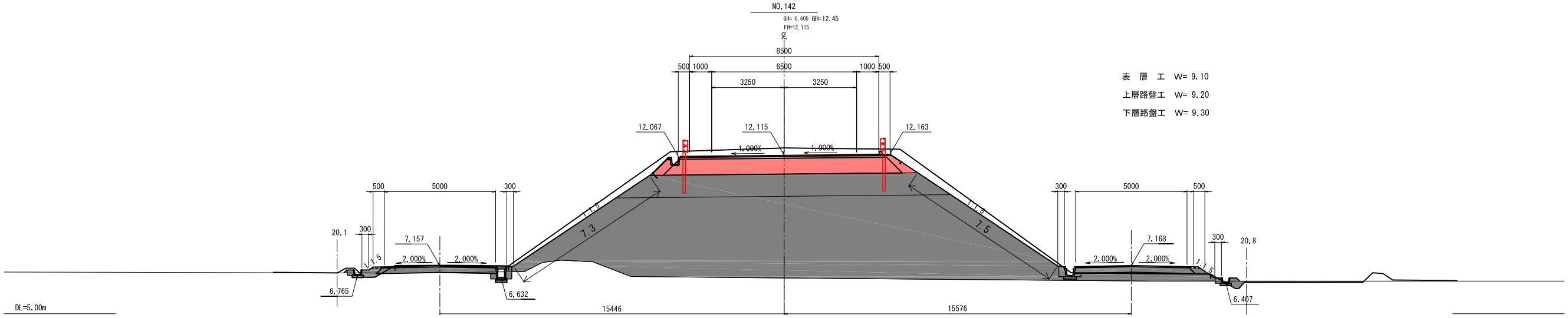


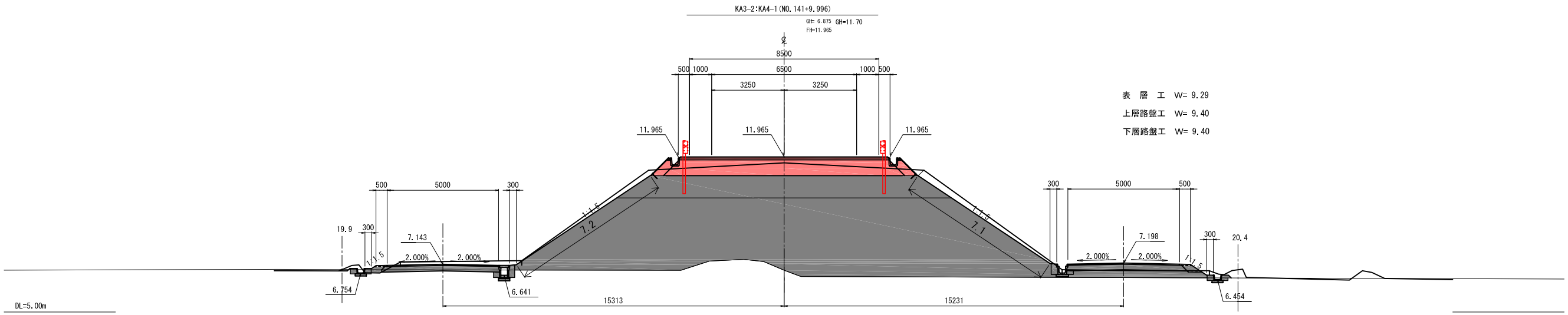
実 施

23/50

工事番号	令和２年度 受（Ⅲ）舗第5号		
路線名	主要地方道 築館登米線		
施工地名	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路（Ⅲ）舗装（2-2工区）工事		
図面名	横断図（15/19）		
縮尺	S=1:100	位置	NO.139 ～NO.141
設計者			
宮城県道路公社		図番	／



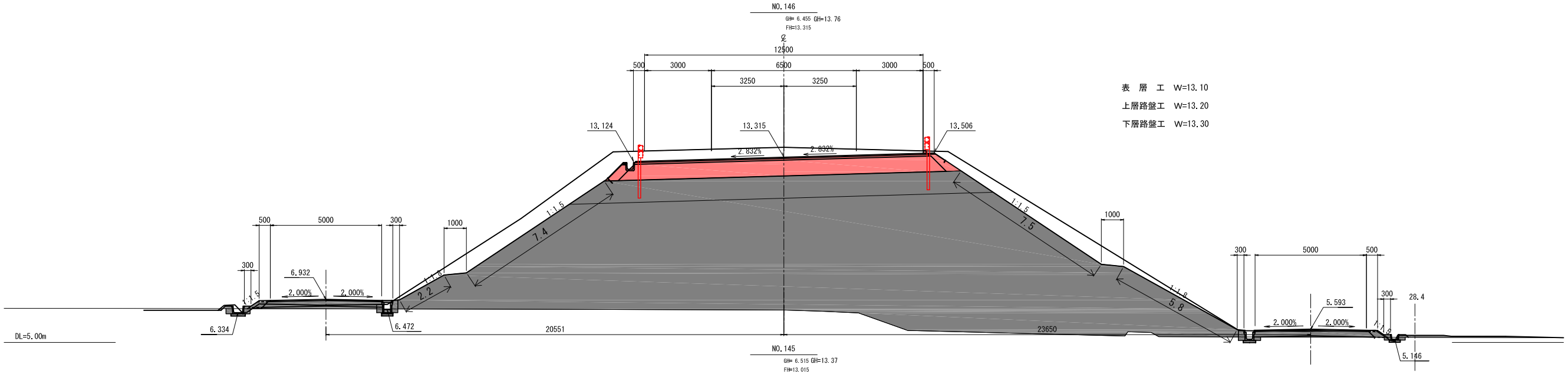




実 施

24/50

工事番号	令和２年度 受（Ⅲ）舗第5号		
路線名	主要地方道 築館登米線		
施工地名	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路（Ⅲ） 舗装（2-2工区）工事		
図面名	横 断 図 (16/19)		
縮尺	S=1:100	位置	KA3-2 ～NO.143
設計者			
宮城県道路公社		図番	／



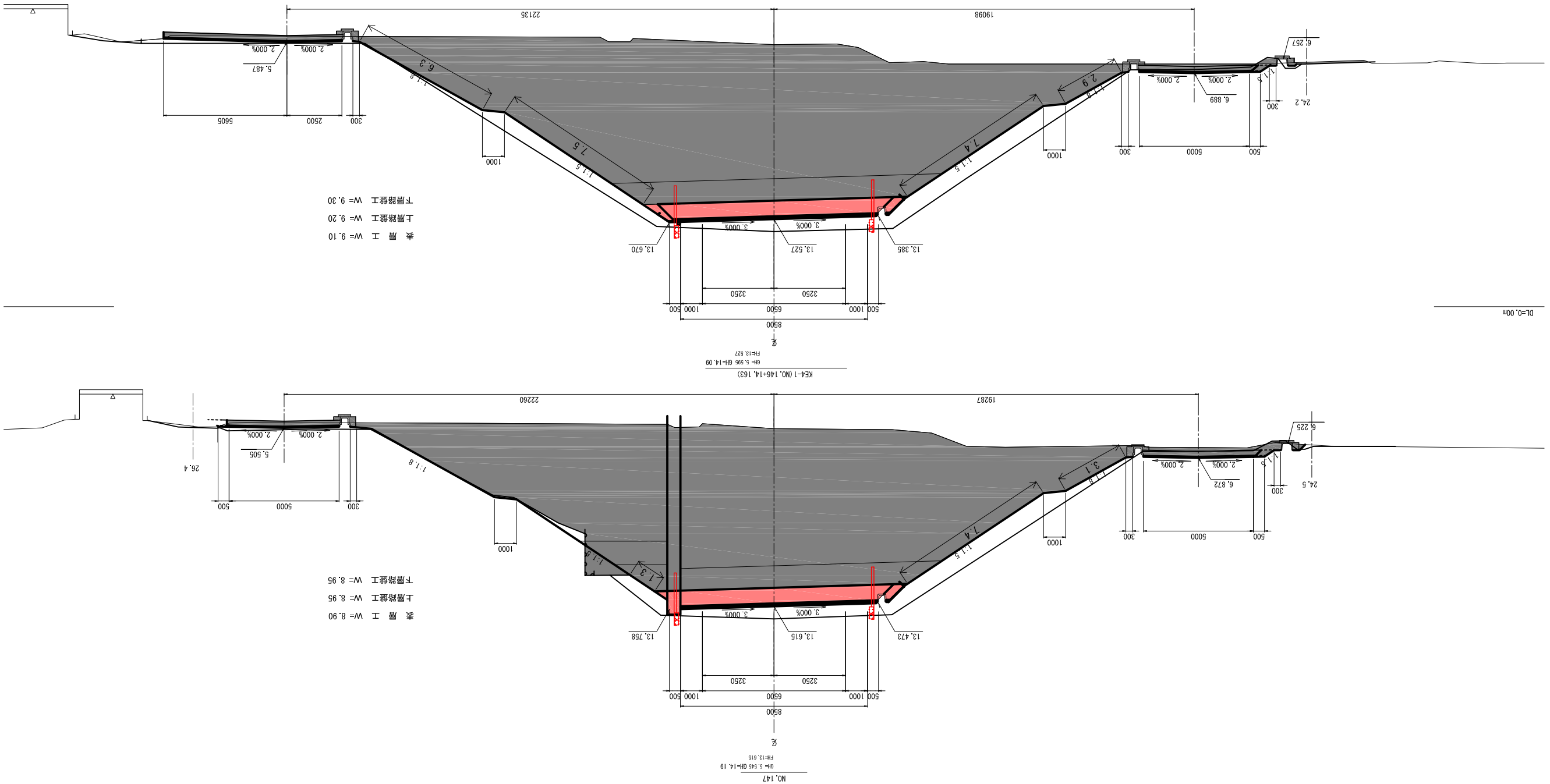
実 施

25/50

工事番号	令和２年度 受（Ⅲ）舗第5号		
路線名	主要地方道 築館登米線		
施工地名	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路（Ⅲ）舗装（2-2工区）工事		
図面名	横断図（17/19）		
縮尺	S=1:100	位置	NO.144 ～NO.146
設計者			
宮城県道路公社		図番	／

実施	
工事番号	令和2年度　受（Ⅲ）鎮第5号
路線名	主要地方道　築館登米線
施工地名	宮城県登米市中田町石森　地内
工事名	外中沢東北高速幹線道路（Ⅲ） 舗装（2-2工区）工事
図面名	横断図（18/19）
縮尺	S=1:100　位置 KE4-1～NO.147
設計者	
宮城県道路公社	図番 ／

26/50



工事番号	令和２年度　受（Ⅲ）舘第5号
路 線 名	主要地方道　築館登米線
施工地名	宮城県登米市中田町石森　地内
工 事 名	少々空県北高速幹線道路（Ⅲ） 舗装（2-2工区）工事
図 面 名	横 断 図（19/19）
縮　　尺	S=1:100　位置 NO. 148 ～NO. 149
設 計 者	
宮城県道路公社	図番 ／

実　施

27/50

DL=0.00m

20390
1000
7.4
4.3
1:1.5
1:1.5
300
5000
500
2.000%
2.000%
6.559
25.6
300
5.836

NO. 148
GH= 5.295 GH=13.29
FH=13.915

8500
500 1000 6500 1000 500
3250 3250
2.000%
2.000%
3.000%
3.000%
13.915
14.058
13.773

表 層 工　W= 8.90
上層路盤工　W= 8.95
下層路盤工　W= 8.95

DL=0.00m

12830
5.700
2.000%
2.000%
5
1:1.5
(0.1)
5.419
20.9
730
9630

NO. 149
GH= 5.295 GH=5.49
FH=14.215

8160
330 6500 330
500 3250 3250 500
3.000%
3.000%
14.215

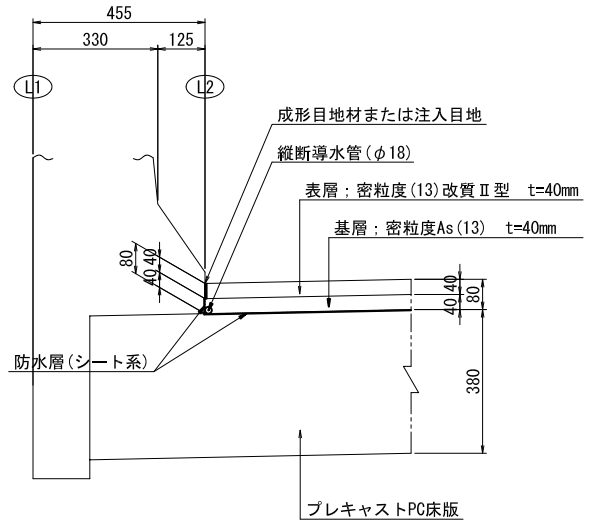
A1～P5 排水装置(その5) S=1:10

橋面排水工(その1)

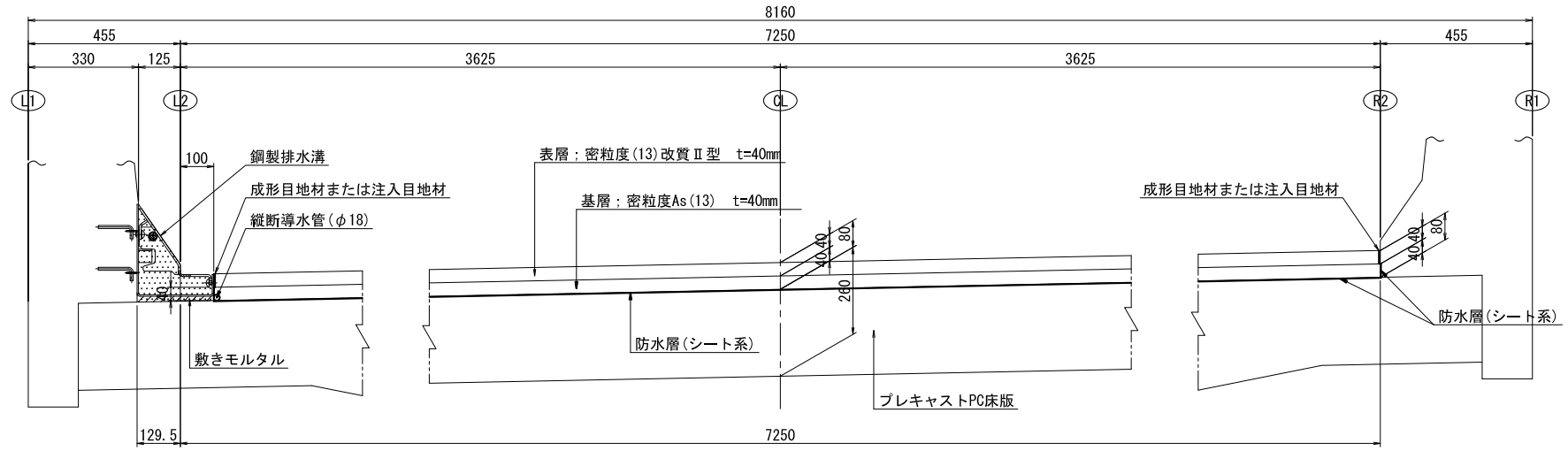
防水層詳細

断　面　図

A － A

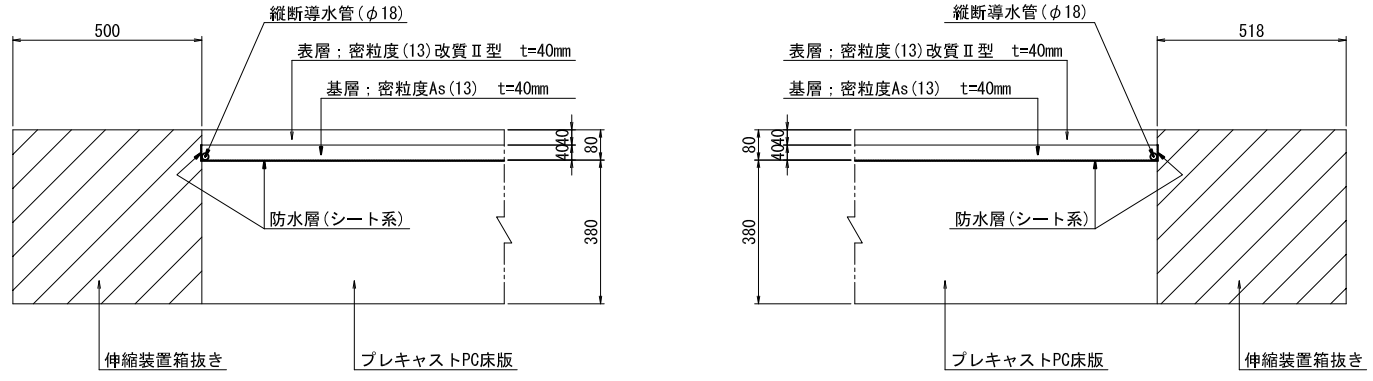


B － B



桁端部側面図

A1側



P5側

防水層面積

舗装部：	(270.170 + 272.944) / 2 x 7.250	=	1968.788
鋼製排水溝下部：	268.713 x 0.1295	=	34.798
橋軸方向立ち上がり部：	(270.170 + 272.944) x 0.040	=	21.725
橋軸直角方向立ち上がり部：	(7.250 + 7.509) x 0.040	=	0.590
	合　計		2025.901 m2

導水管延長(φ18)

橋軸方向：		=	270.170
橋軸直角方向：	7.250 + 7.509	=	14.759
	合　計		284.929 m

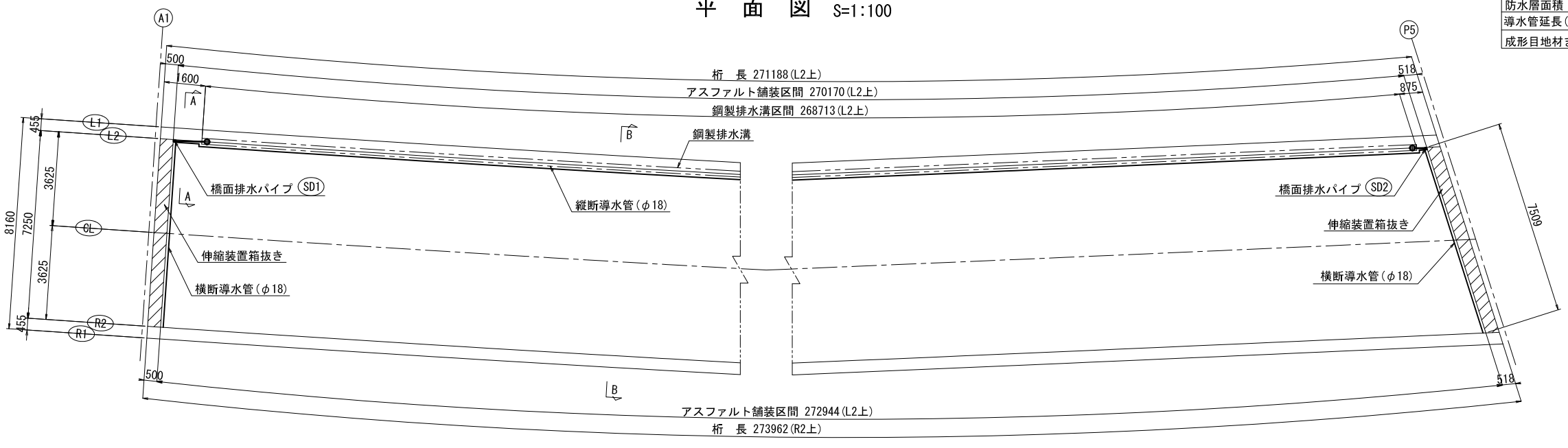
成形目地材または注入目地材延長

	270.170 + 272.944	=	543.114 m

数量総括表

橋面排水パイプ個数	2 個
防水層面積	2025.901 m2
導水管延長(φ18)	284.929 m
成形目地材または注入目地材延長	543.114 m

平　面　図 S=1:100



実　施

28/50

工事番号	令和2年度 受(Ⅲ)舗第5号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路(主) 築館登米線		
施工箇所	登米市中田町石森地内外		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 舗装(2-2工区)工事		
図面名	A1～P5 排水装置(その5)		
縮尺	1:10	位置	
設計者		設計年度	
宮城県		図番	

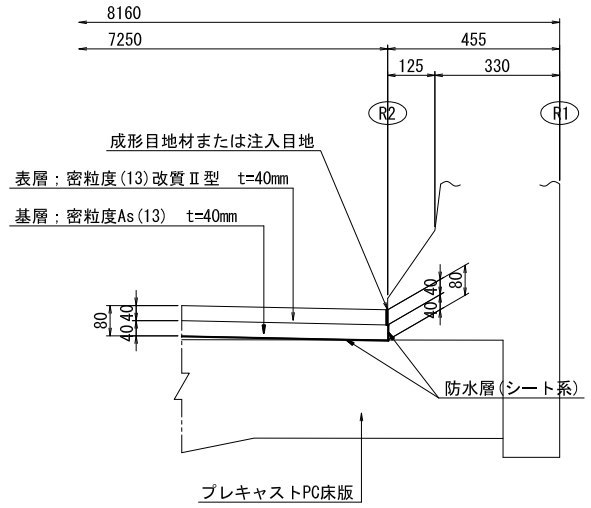
P5～P9 排水装置(その5) S=1:10

橋面排水工(その1)

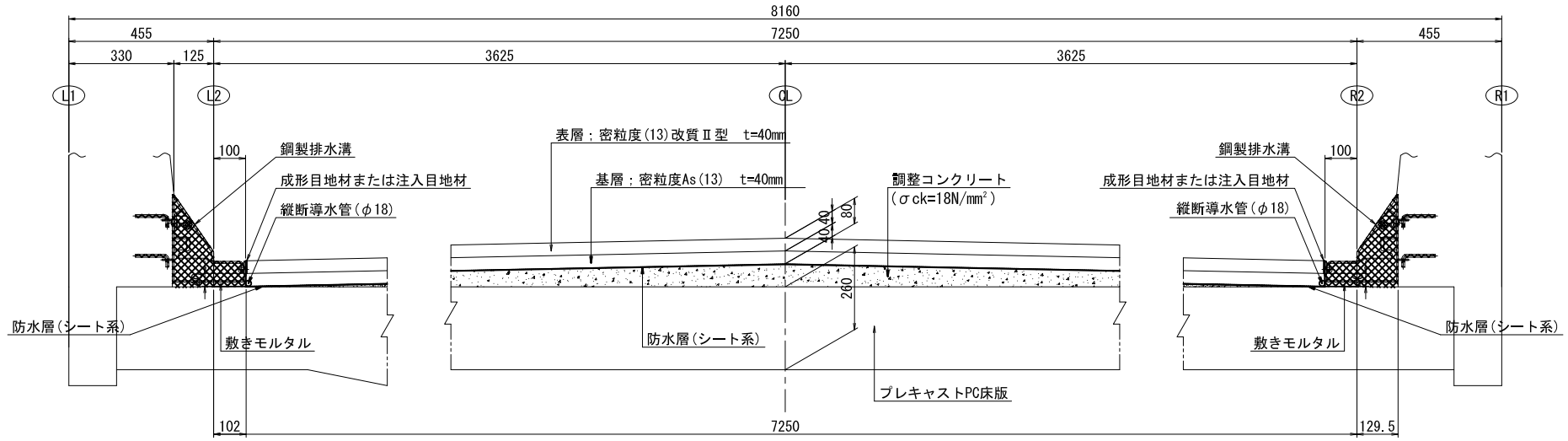
防水層詳細

断　面　図

A － A

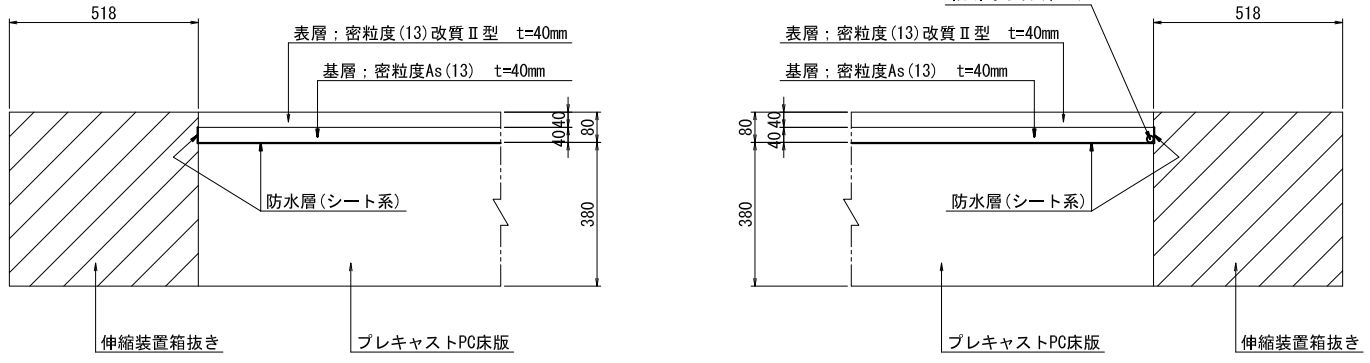


B － B



桁端部側面図

P5側



P9側

防水層面積

舗装部：	258.564 x 7.250	=	1874.589
鋼製排水溝下部：	(257.875 + 246.872) x 0.1295	=	65.365
橋軸方向立ち上がり部：	258.564 x 2 x 0.040	=	20.685
橋軸直角方向立ち上がり部：	(7.509 + 7.506) x 0.040	=	0.601
	合　計		1961.240 m2

導水管延長(φ18)

橋軸方向：	258.564 + 246.872	=	505.436
橋軸直角方向：		=	7.506
	合　計		512.942 m

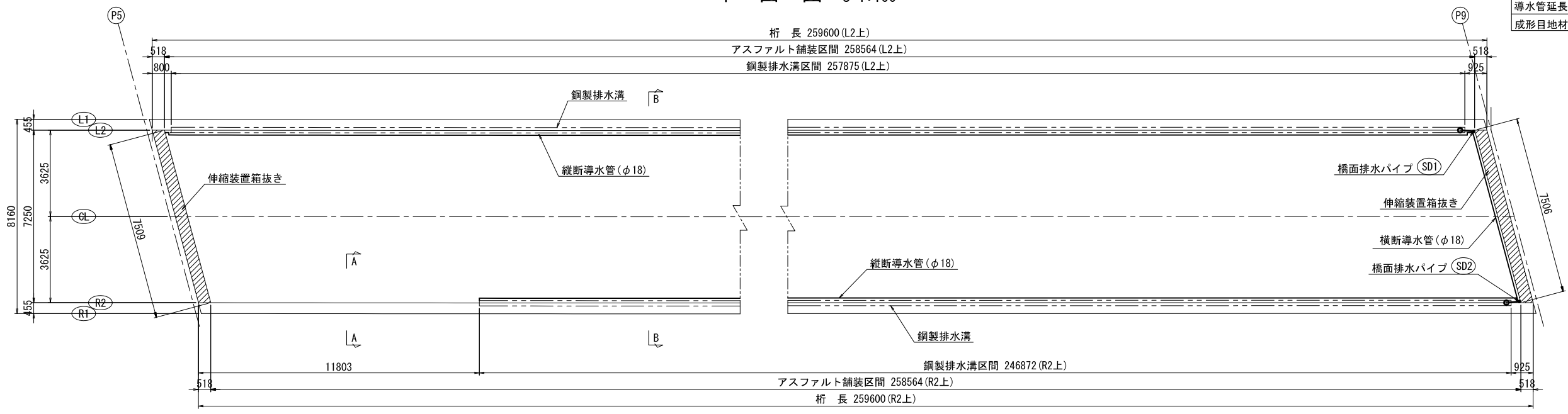
成形目地材または注入目地材延長

	258.564 x 2	=	517.128 m

数量総括表

橋面排水パイプ個数	2 個
防水層面積	1961.240 m2
導水管延長(φ18)	512.942 m
成形目地材または注入目地材延長	517.128 m

平　面　図 S=1:100



実　施

29/50

工事番号	令和2年度 受(Ⅲ)舗第5号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路(主) 築館登米線		
施工箇所	登米市中田町石森地内外		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ)舗装(2-2工区)工事		
図面名	P5～P9 排水装置(その5)		
縮尺	1:10	位置	
設計者		設計年度	
宮城県		図番	

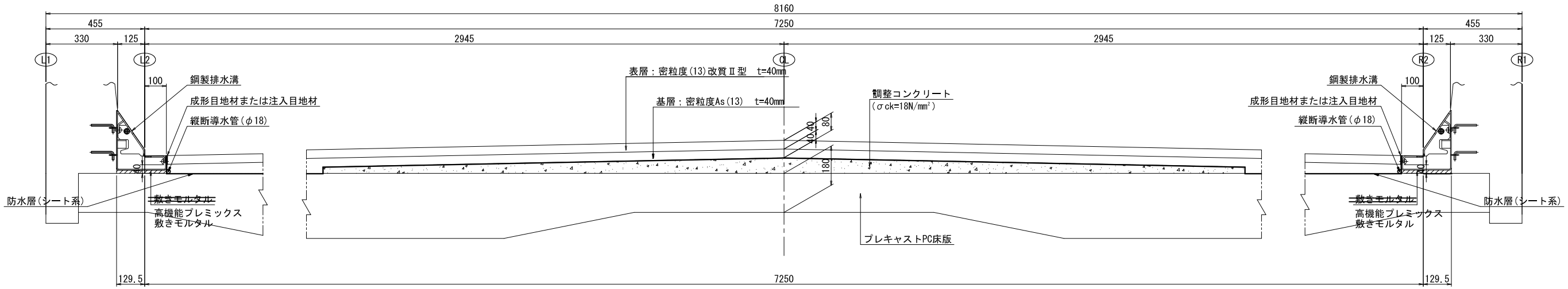
P9～A2 排水装置(その4) S=1:10

橋面排水工(その1)

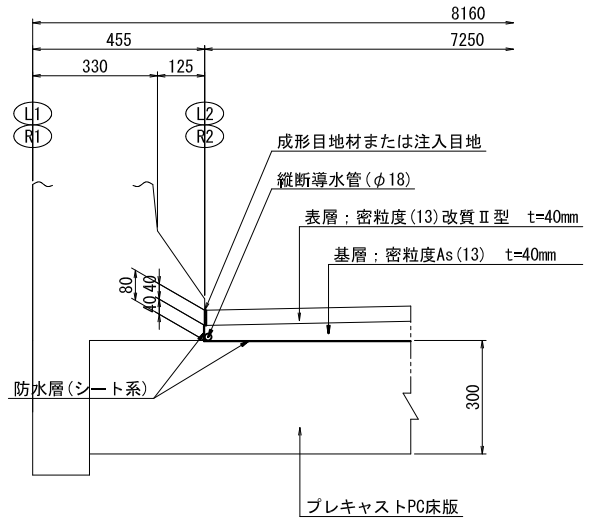
防水層詳細

断　面　図

A － A

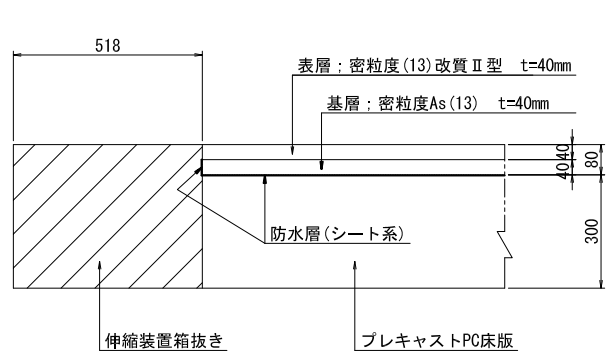


B － B

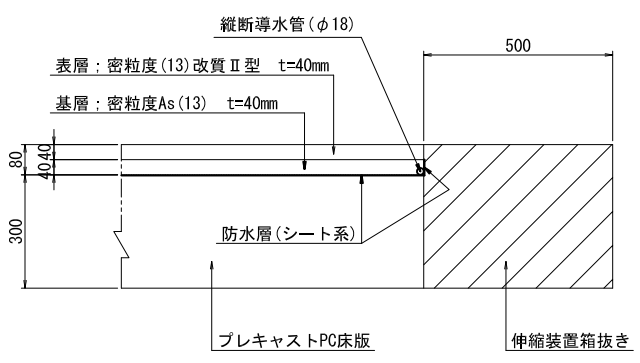


桁端部側面図

P9側



A2側



防水層面積

舗装部：	(207.428 + 205.486) / 2 x 7.250	=	1496.813
鋼製排水溝下部：	(205.171 + 203.229) x 0.1295	=	52.888
橋軸方向立ち上がり部：	(207.428 + 205.486) x 0.040	=	16.517
橋軸直角方向立ち上がり部：	(7.506 + 7.250) x 0.040	=	0.590
	合　計		1566.808 m2

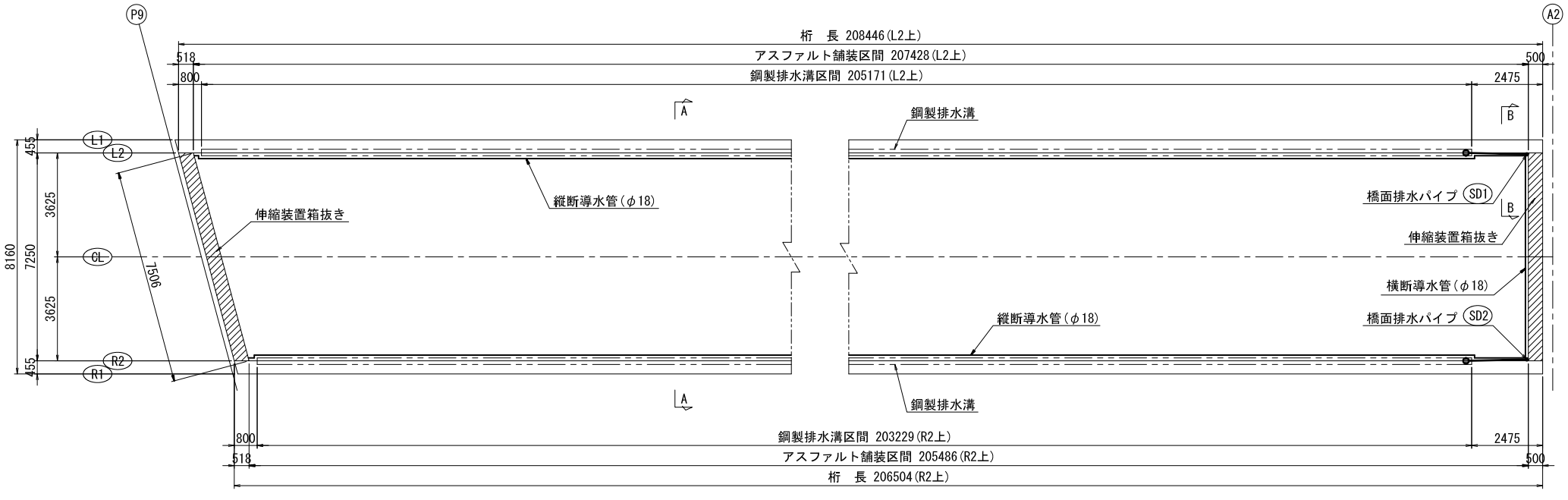
導水管延長(φ18)

橋軸方向：	207.428 + 205.486	=	412.914
橋軸直角方向：		=	7.250
	合　計		420.164 m

成形目地材または注入目地材延長

207.428 + 205.486 = 412.914 m

平　面　図 S=1:100



数量総括表

橋面排水パイプ個数	2 個
防水層面積	1566.808 m2
導水管延長(φ18)	420.164 m
成形目地材または注入目地材延長	412.914 m

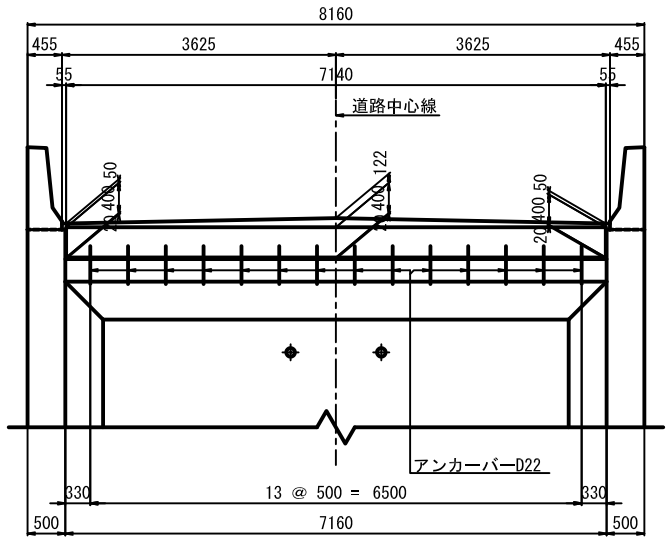
実　施

30/50

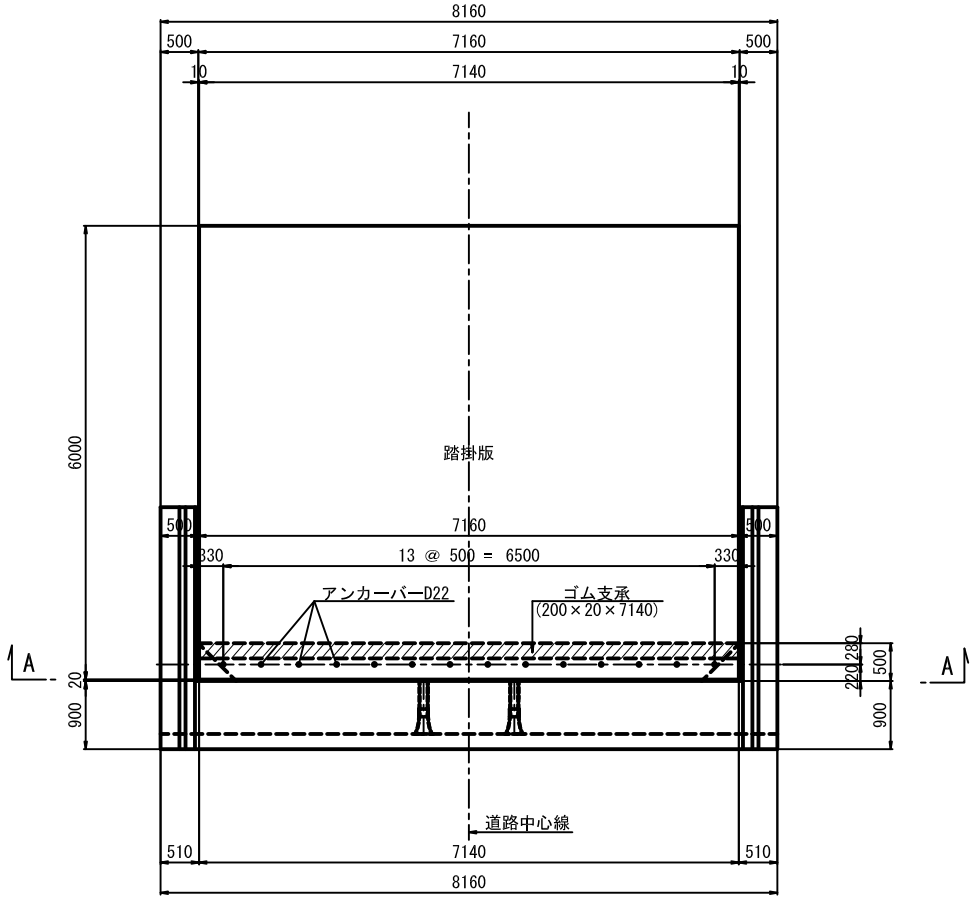
工事番号	令和2年度 受(Ⅲ)舗第5号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路(主) 築館登米線		
施工箇所	登米市中田町石森地内外		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 舗装(2-2工区)工事		
図面名	P9～A2 排水装置(その4)		
縮尺	1:10	位置	
設計者		設計年度	
宮城県		図番	

A2橋台踏掛版配筋図(その1) S = 1:50

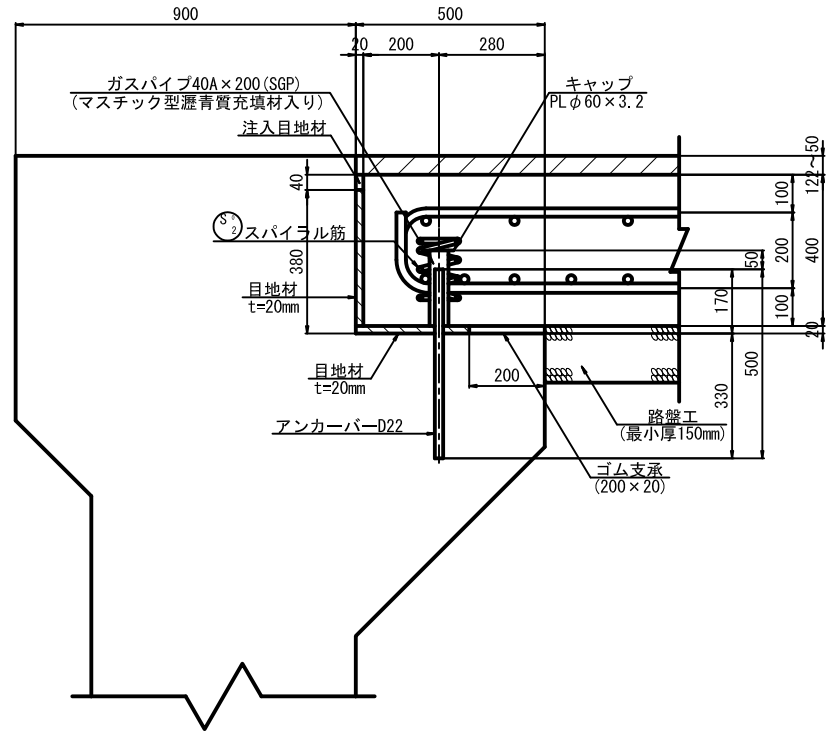
背面図(A-A)



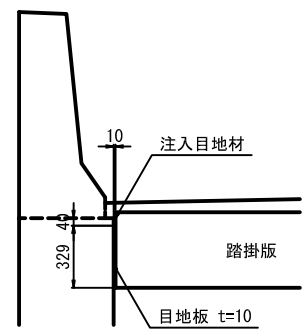
平 面 図



支承部詳細図 S = 1:10



翼壁接続部詳細図



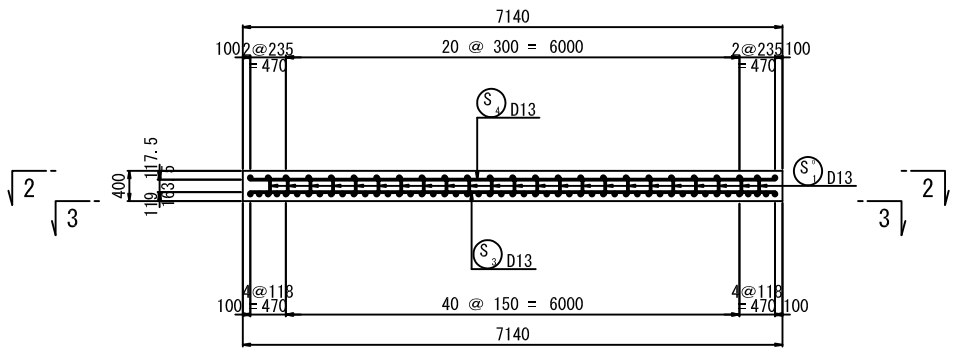
実 施

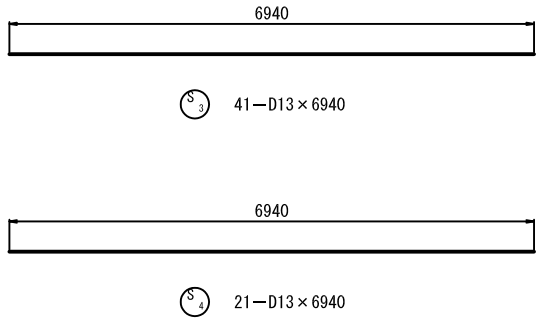
31/50

工事番号	令和2年度 受(Ⅲ)舗第5号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	登米市中田町石森地内外		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 舗装(2-2工区)工事		
図面名	A2橋台踏掛版配筋図(その1)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	平成28年3月
宮城県		図番	

A2橋台踏掛版配筋図(その2) S = 1:50

1 - 1



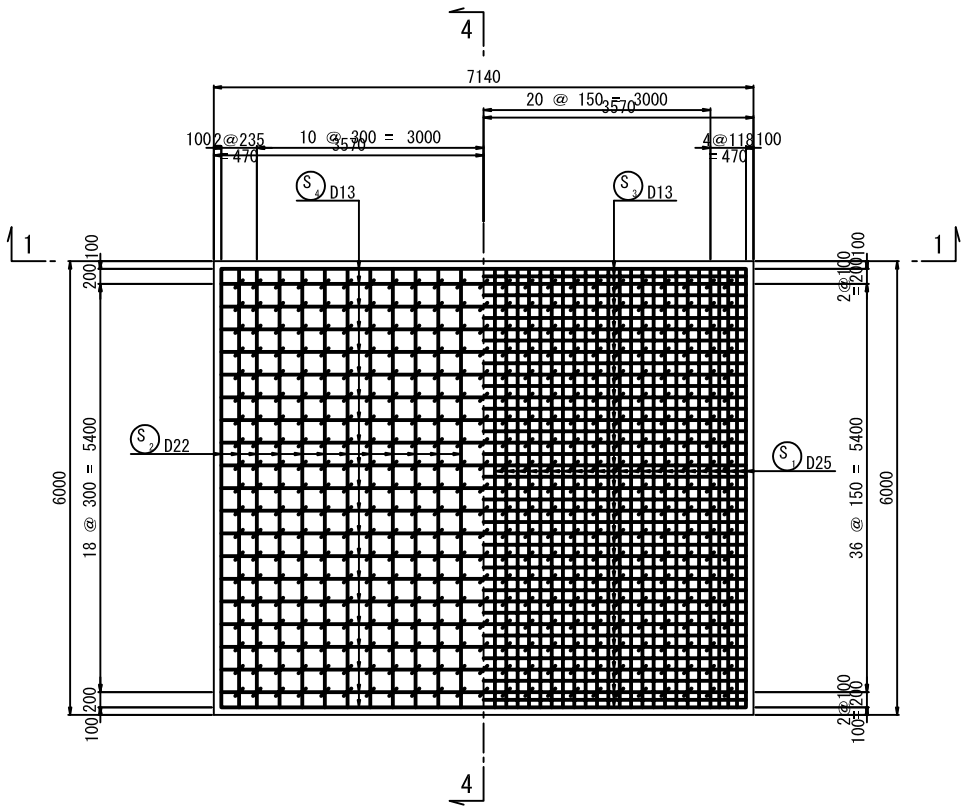


鉄筋集計表

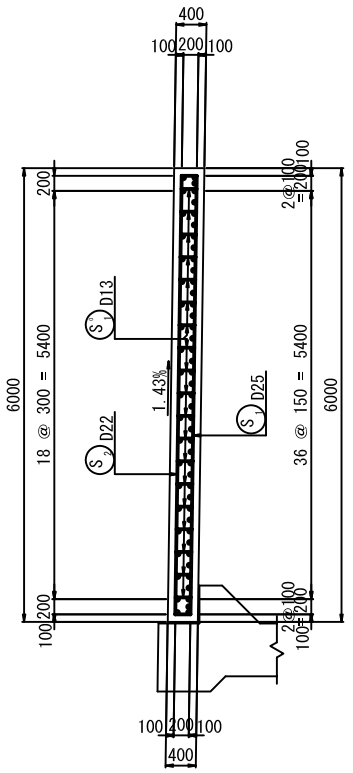
符号	径	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	総質量(kg)	摘要
S 1	D25	6 210	49	3.980	24.72	1 211	
S 2	D22	6 210	25	3.040	18.88	472	
S 3	D13	6 940	41	0.995	6.91	283	
S 4	D13	6 940	21	0.995	6.91	145	
S°1	D13	460	437	0.995	0.46	201	
S°2	D10	960	14	0.560	0.54	8	
					小計	2 320 kg	
					D25	1 211 kg	
					D22	472 kg	
					D13	629 kg	
					D10	8 kg	
					総合計	2 320 kg	

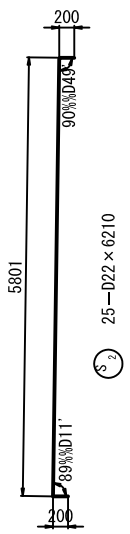
SGP	40A×200	14	3.890	0.778	11	ガスパイプ
PL	φ60×3.2	14	1.507	0.090	1	キャップ
					12 kg	

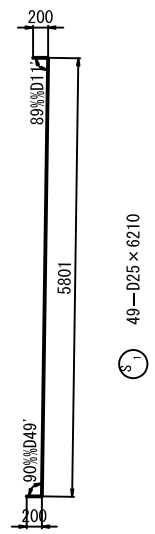
2 - 2　　3 - 3

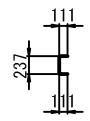


4 - 4

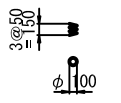








S1 437—D13×460



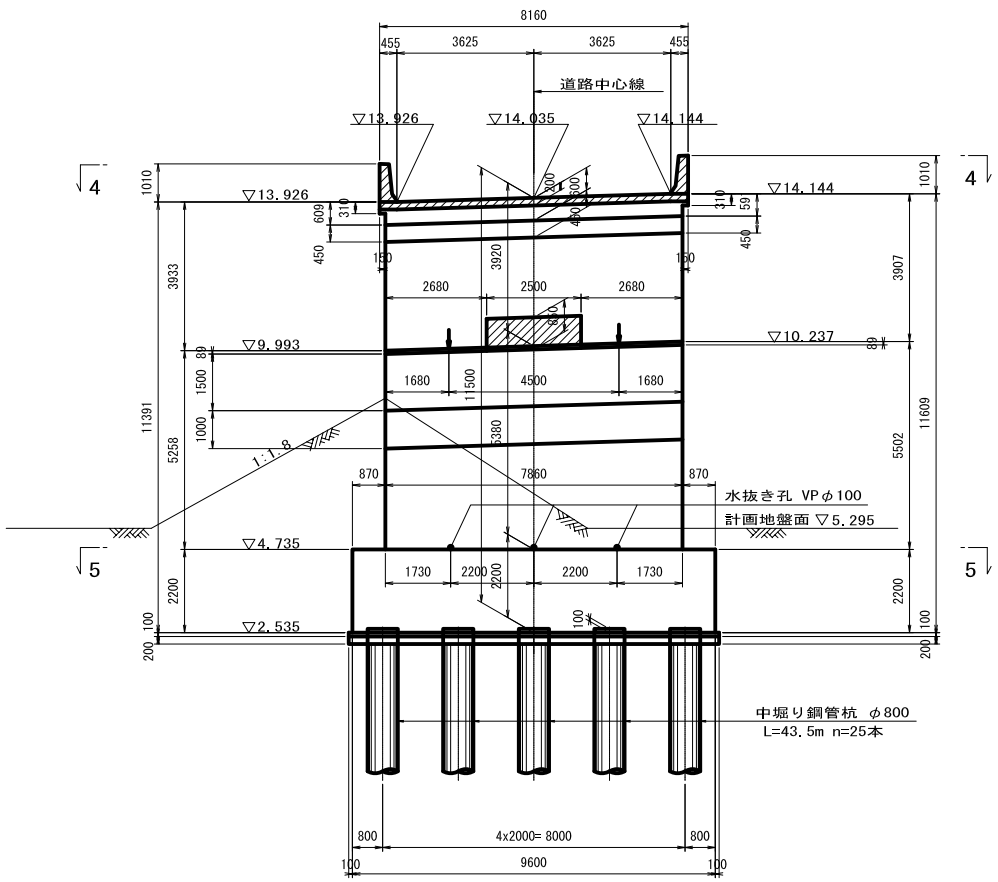
S2 14—D10×960

実　施

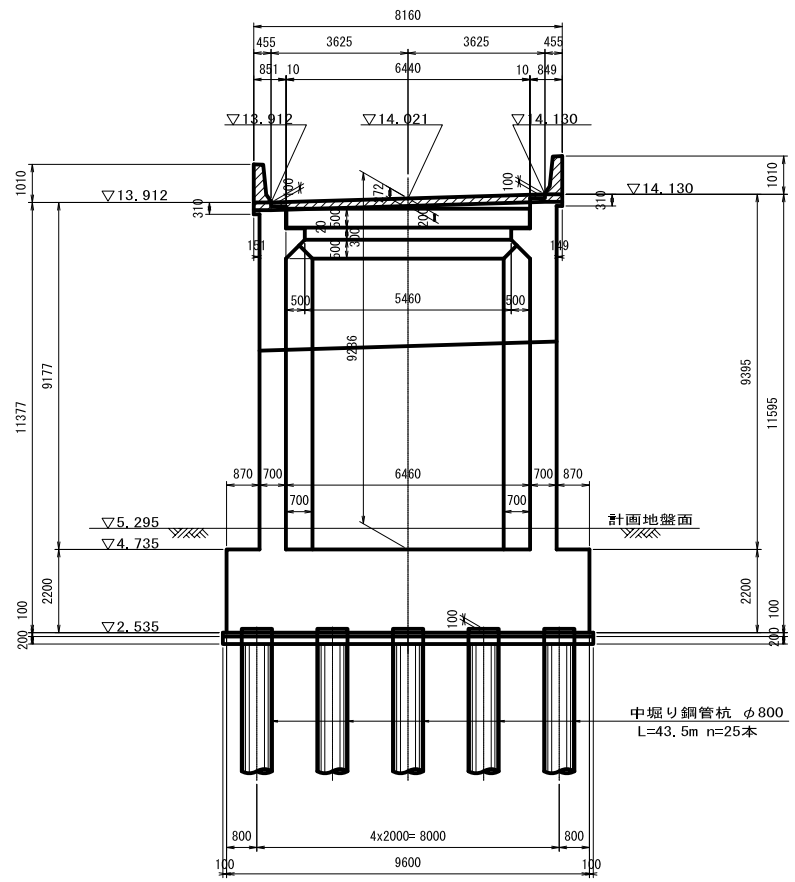
工事番号	令和2年度 受(Ⅲ)舗第5号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路（主）築館登米線		
施工箇所	登米市中田町石森地内外		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 舗装(2-2工区)工事		
図面名	A2橋台踏掛版配筋図(その2)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	平成28年3月
宮城県		図番	

A1橋台構造一般図（その1）　縮尺=1:100

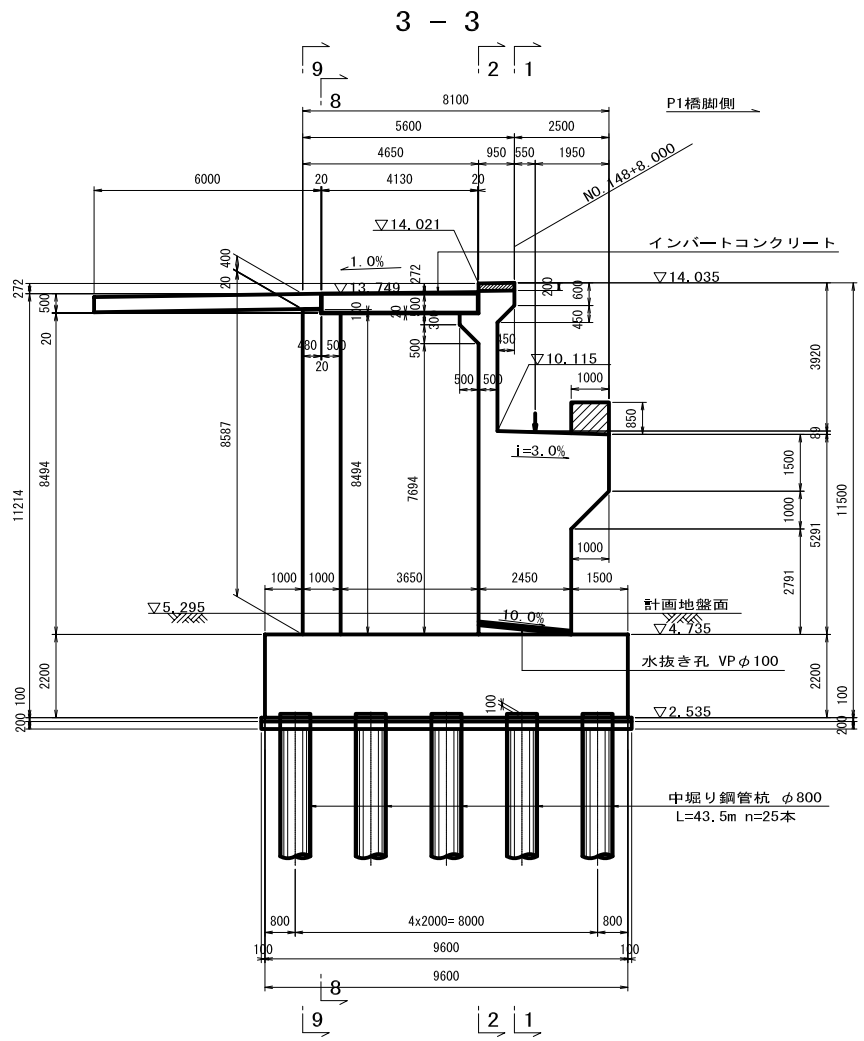
1 － 1



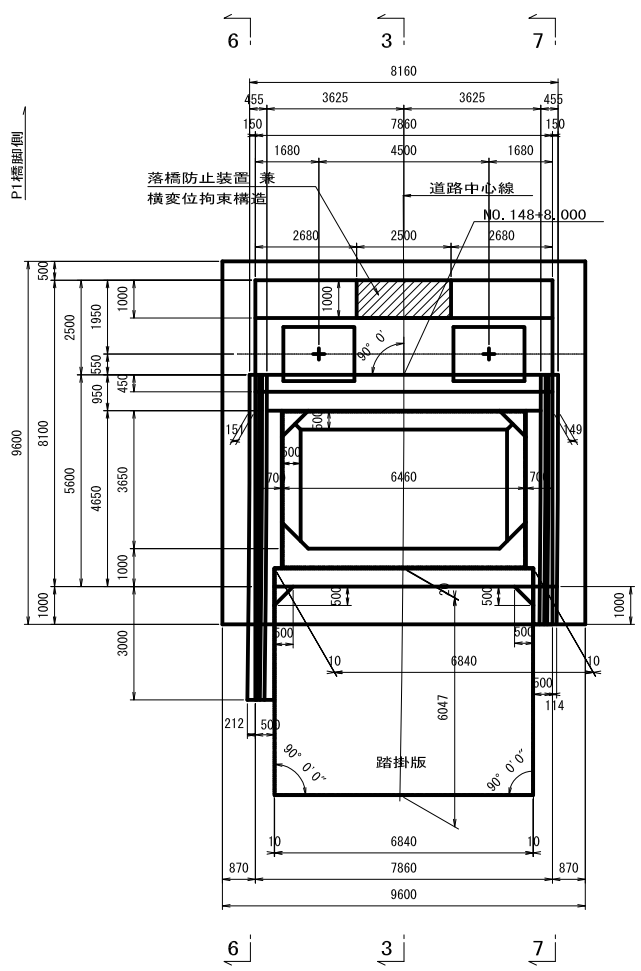
2 － 2



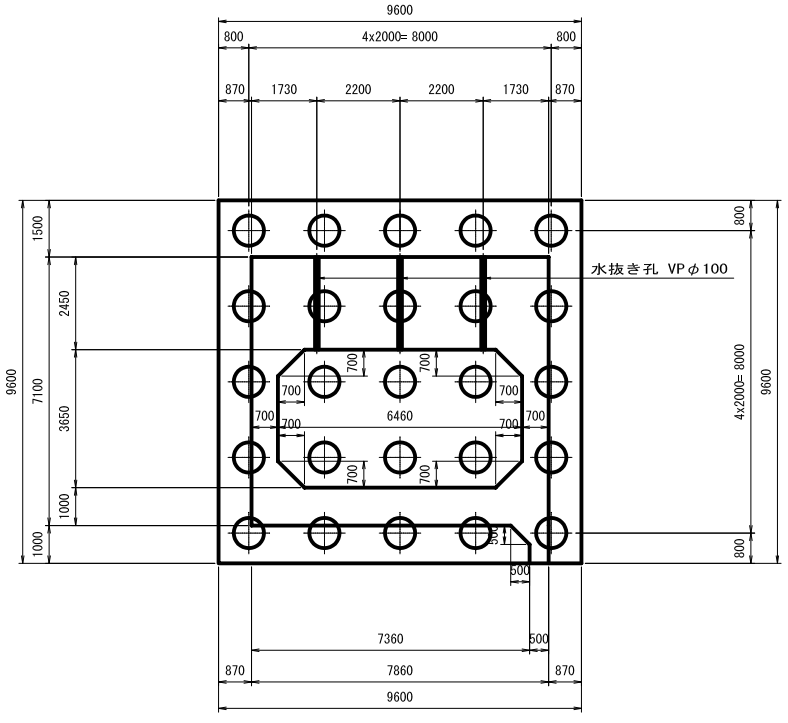
3 － 3



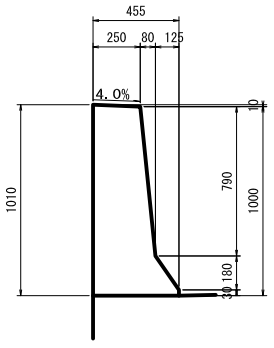
4 － 4



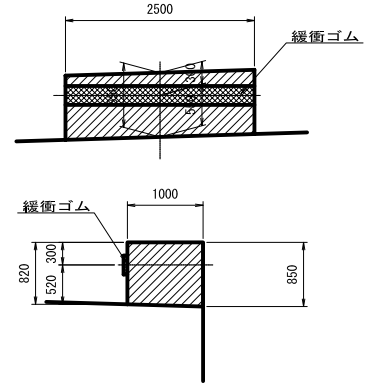
5 － 5



壁高欄詳細図　縮尺=1:20



落橋防止装置詳細図　縮尺=1:50



使用材料一覧表

使用区分	コンクリート設計基準強度	鉄筋種別
躯　　体	σ_{ck} = 24 N/mm^2	SD345
フーチング	σ_{ck} = 24 N/mm^2	SD345
均しコンクリート	σ_{ck} = 18 N/mm^2	――
インバートコンクリート	σ_{ck} = 18 N/mm^2	――
2次施工（下部工）	σ_{ck} = 24 N/mm^2	SD345
上部工施工（パラペット）	σ_{ck} = 36 N/mm^2	――
上部工施工（壁高欄）	σ_{ck} = 24 N/mm^2	SD345

注）▨は上部工施工を示す。

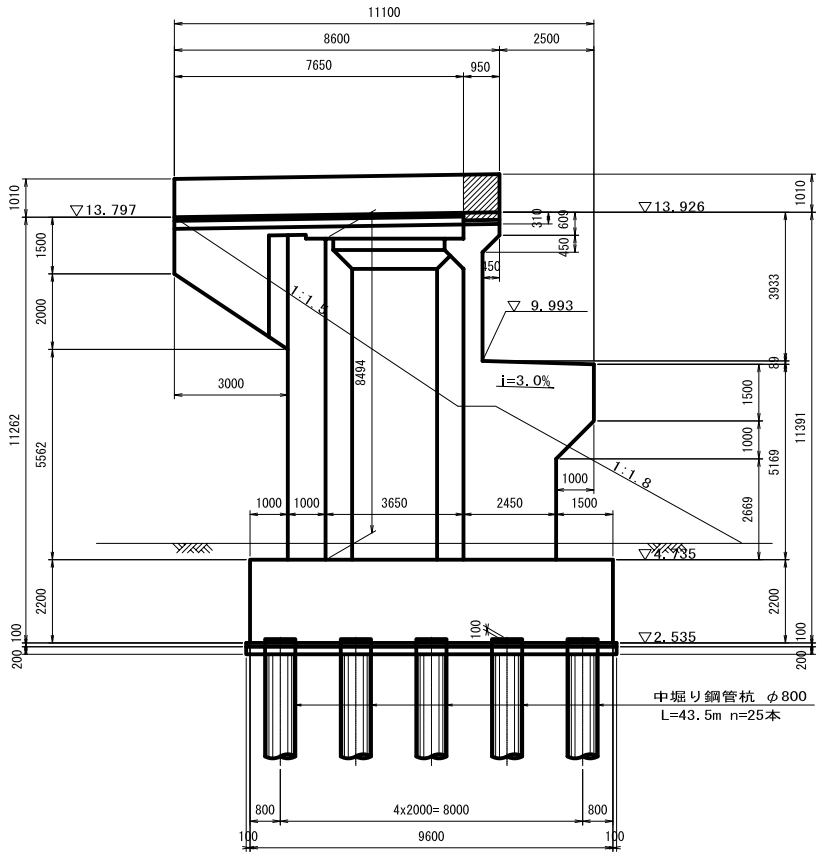
実　施

33/50

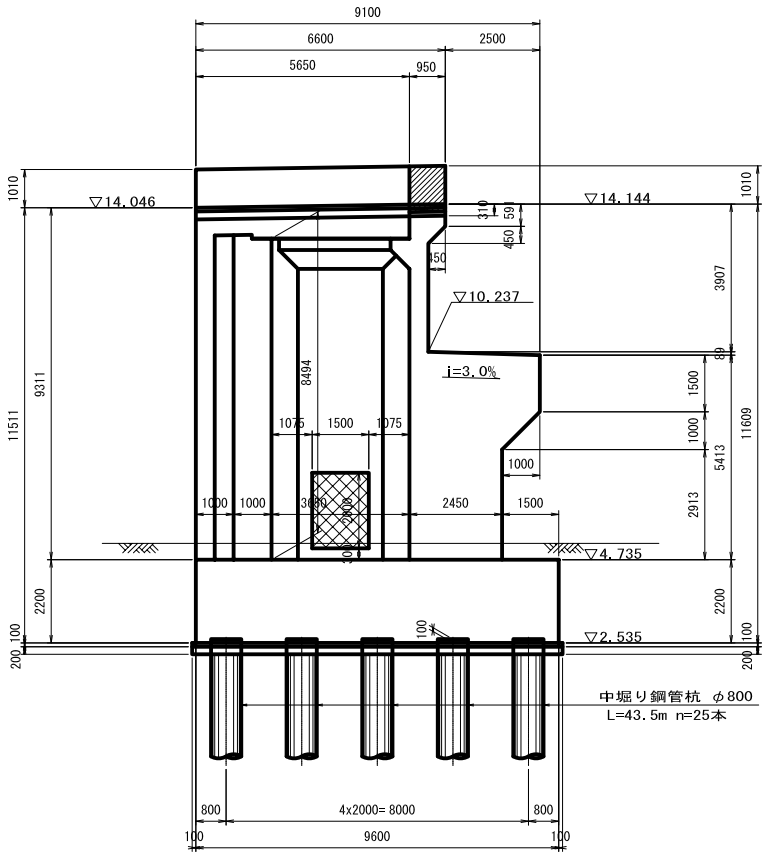
工事番号	令和２年度　受（Ⅲ）舗第5号		
路線名	主要地方道　築館登米線		
施工地名	宮城県登米市中田町石森　地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路（Ⅲ） 舗装（2-2工区）工事		
図面名	A1橋台構造一般図（その1）		
縮尺	S=1:100	位置	
設計者			
宮城県道路公社		図番	／

A1橋台構造一般図（その2）　縮尺=1:100

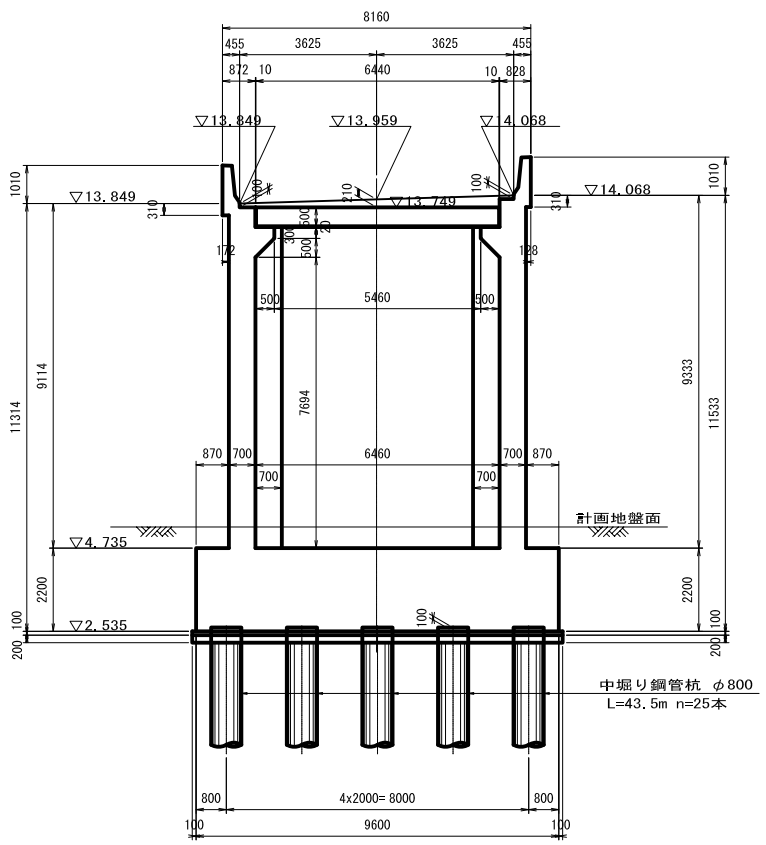
6 － 6



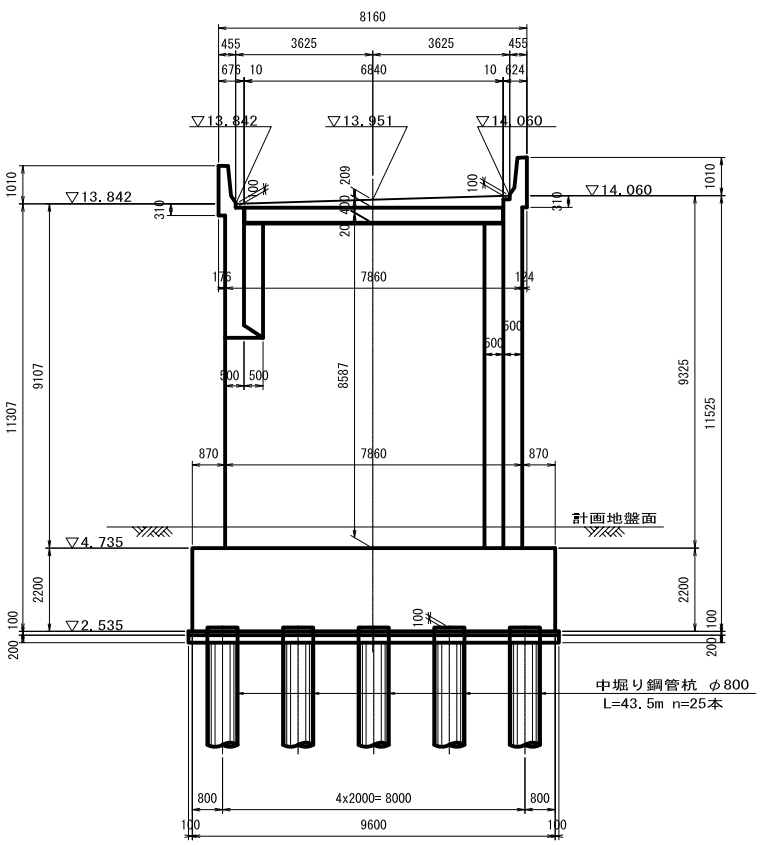
7 － 7



8 － 8

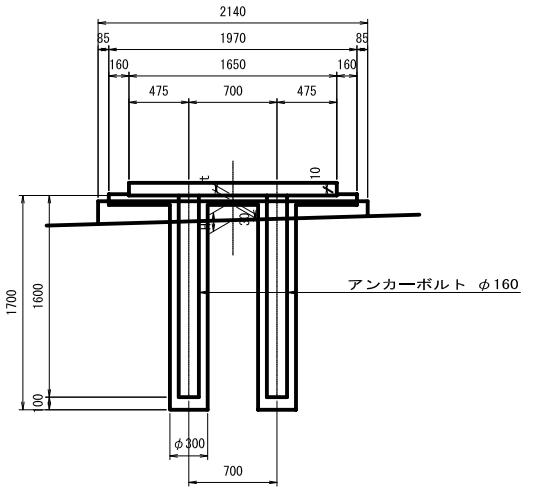


9 － 9

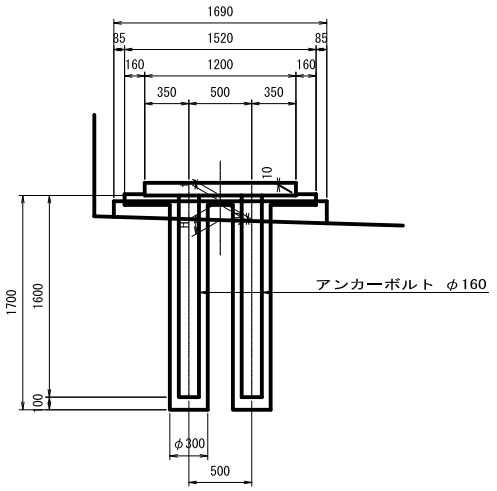


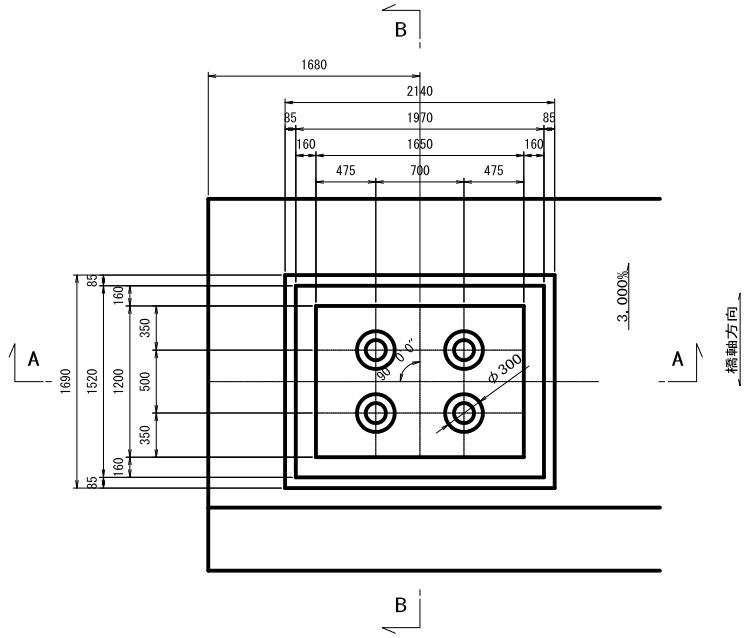
支承箱抜き詳細図　縮尺=1:30

A － A



B － B





数値表

		A1橋台（支承線上）	
		G1	G2
路面計画高		13.976	14.111
構造高	舗装厚	0.080	0.080
	調整コンクリート	0.000	0.000
	床版厚	0.180	0.180
	ハンチ高	0.090	0.090
	モルタル厚	0.030	0.030
	主桁高	2.900	2.900
	下フランジ厚	0.019	0.019
	ソールプレート厚	0.064	0.064
	支承高さ	0.411	0.411
支承底面高		10.202	10.337
沓座モルタル厚　(t)		0.037	0.032
台座コンクリート高さ(H)		0.150	0.150
橋　座　高		10.015	10.155
支承セット角(θ)		90° 0′ 0″	90° 0′ 0″

注1) ▨ は上部工施工を示す。

注2) ▩ は2次施工（下部工）を示す。

使用材料一覧表

使用区分	コンクリート設計基準強度	鉄筋種別
躯　　体	σ_{ck} = 24 N/mm^2	SD345
フーチング	σ_{ck} = 24 N/mm^2	SD345
均しコンクリート	σ_{ck} = 18 N/mm^2	――
インバートコンクリート	σ_{ck} = 18 N/mm^2	――
2次施工（下部工）	σ_{ck} = 24 N/mm^2	SD345
上部工施工（パラペット）	σ_{ck} = 36 N/mm^2	――
上部工施工（壁高欄）	σ_{ck} = 24 N/mm^2	SD345

実　施

34/50

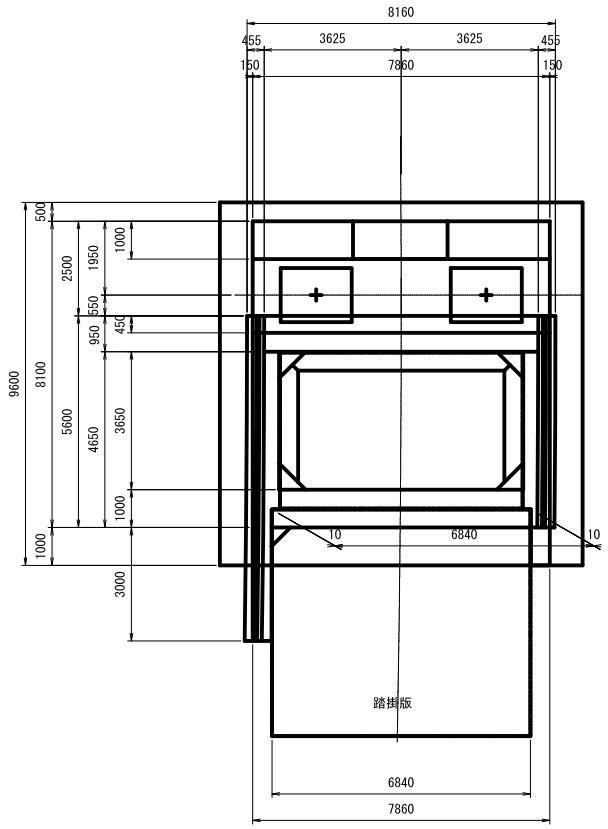
工事番号	令和２年度　受（Ⅲ）舗第5号		
路線名	主要地方道　築館登米線		
施工地名	宮城県登米市中田町石森　地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路（Ⅲ） 舗装（2-2工区）工事		
図面名	A1橋台構造一般図（その2）		
縮　尺	S=1:100	位置	
設計者			
宮城県道路公社		図番	／

A1橋台背面アプローチ部設計図(その1)

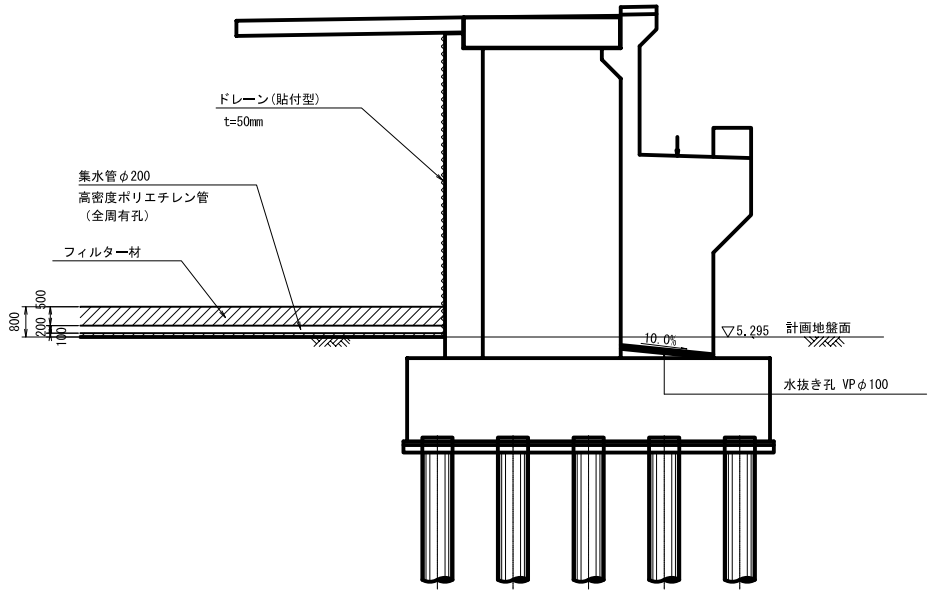
縮尺=1:100

A1橋台背面排水構造図

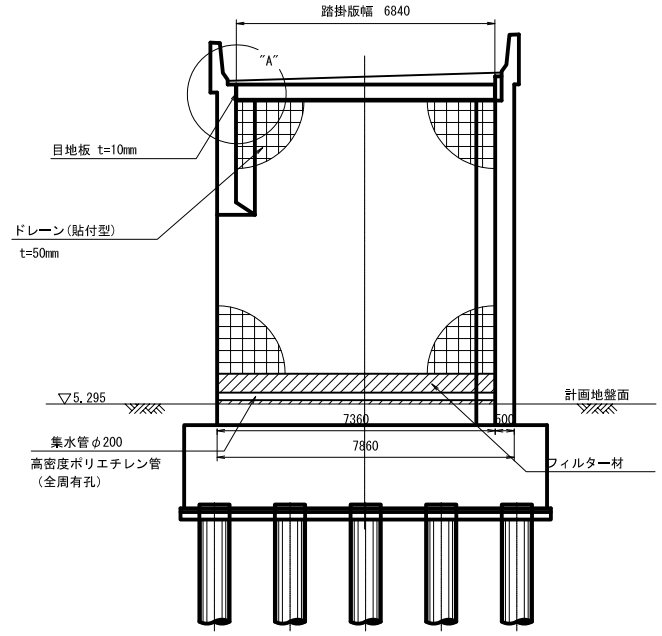
平 面 図



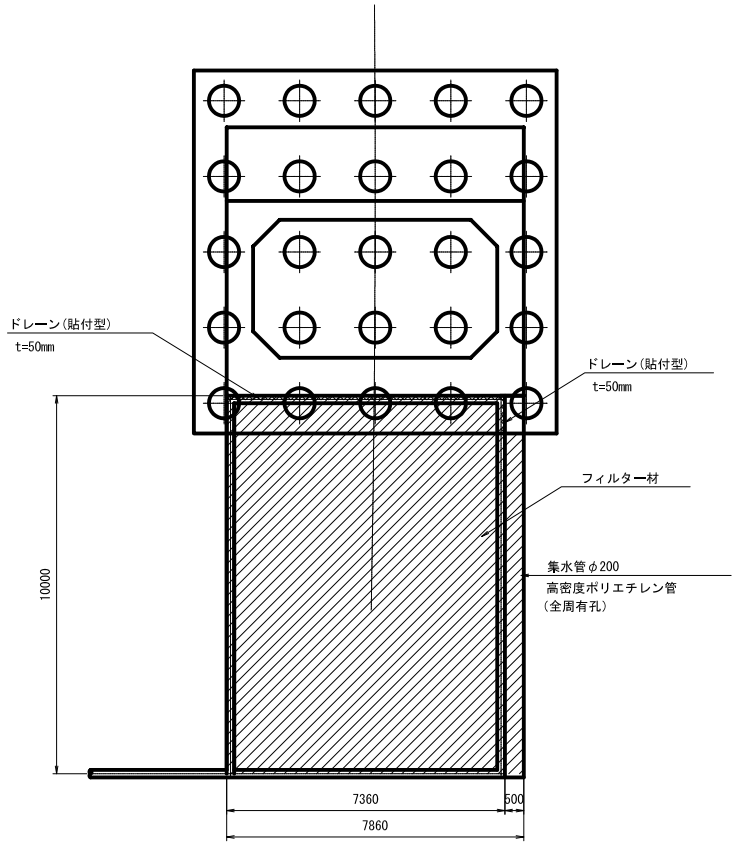
断面図



背面図

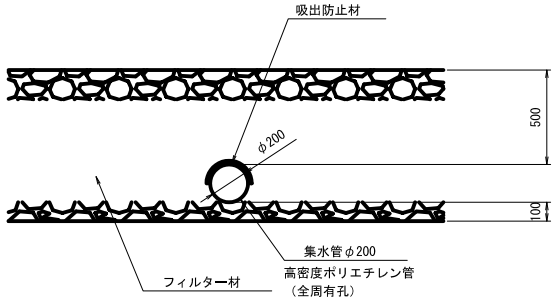


橋台背面排水詳細図



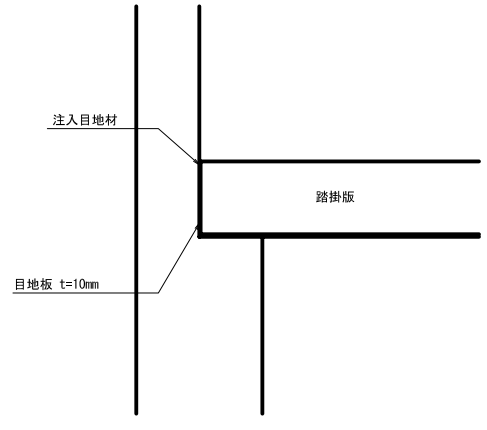
集水管・フィルター材詳細

縮尺=1:20



”A”部詳細

縮尺=1:30



注) 1. 流末処理は道路排水計画及び構造物と調整のこと。
2. 有孔管と無孔管は適宜使い分けのこと。

実 施

35/50

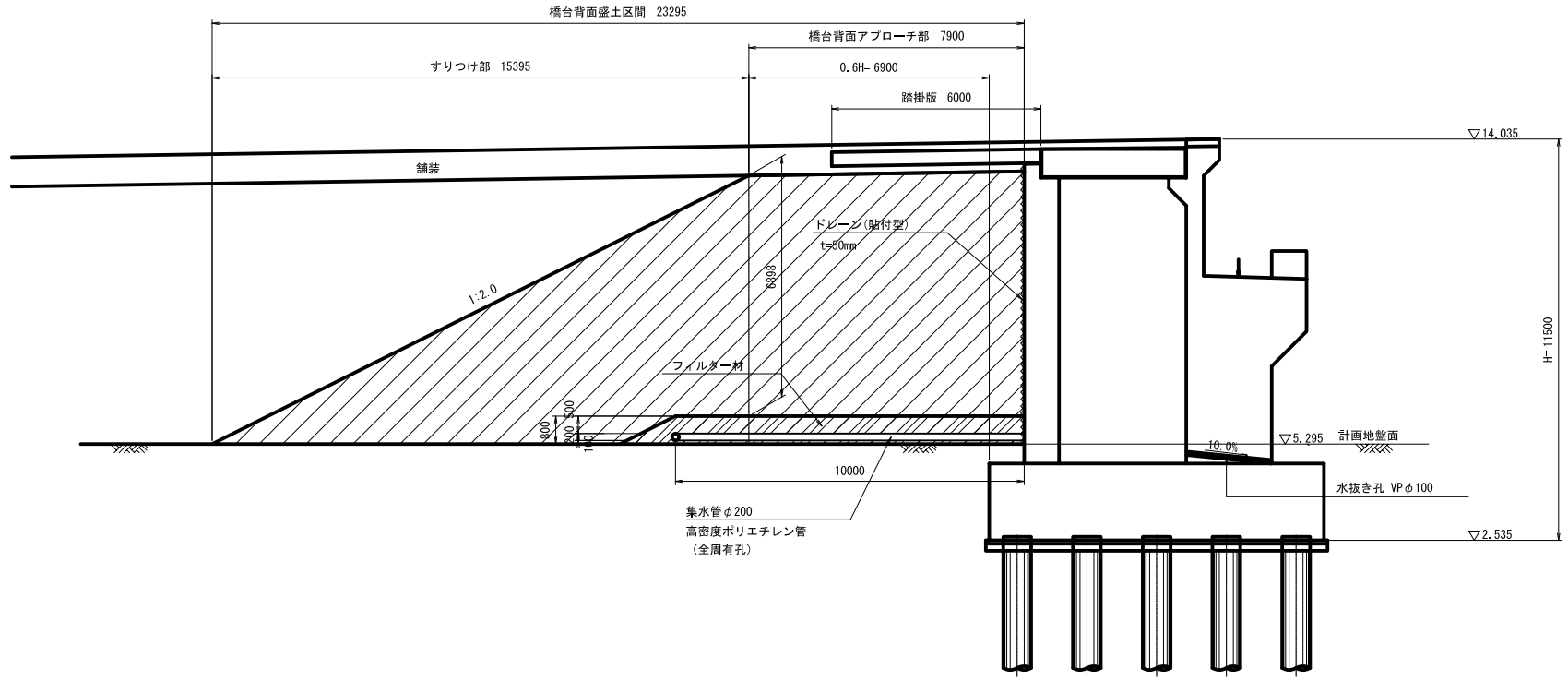
工事番号	令和２年度 受（Ⅲ）舗第5号		
路線名	主要地方道 築館登米線		
施工地名	宮城県登米市中田町石森 地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路（Ⅲ）舗装（2-2工区）工事		
図面名	A1橋台背面アプローチ部設計図(その1)		
縮尺	図示	位置	
設計者			
宮城県道路公社		図番	／

A1橋台背面アプローチ部設計図(その2)

縮尺=1:100

A1橋台背面排水構造図

断 面 図



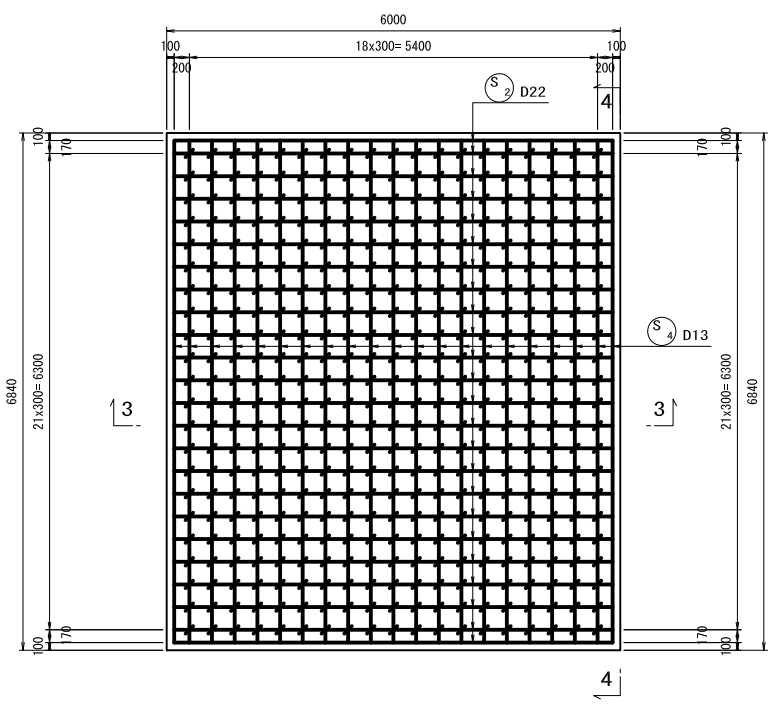
実 施

36/50

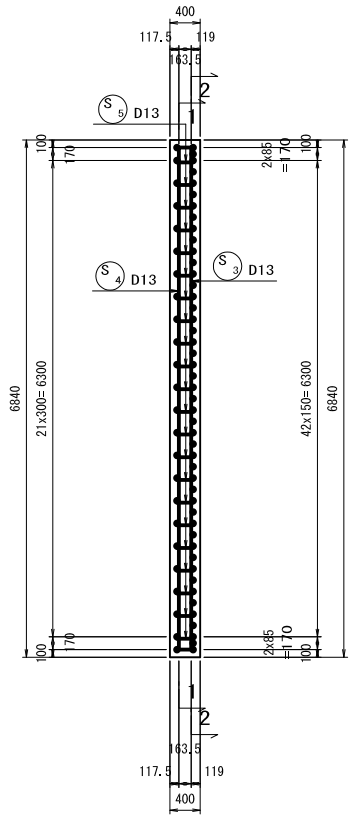
工事番号	令和２年度　受（Ⅲ）舗第5号		
路線名	主要地方道　築館登米線		
施工地名	宮城県登米市中田町石森　地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路（Ⅲ） 舗装（2-2工区）工事		
図面名	A1橋台背面アプローチ部設計図(その2)		
縮尺	図示	位置	
設計者			
宮城県道路公社		図番	／

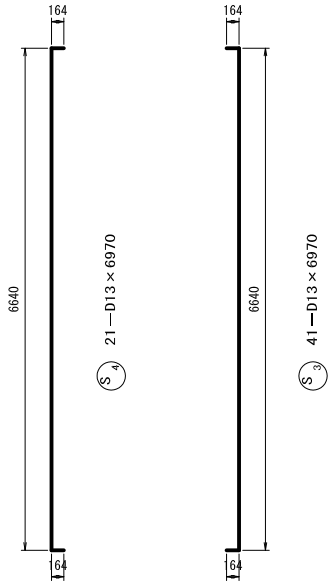
A1橋台踏掛版配筋図（その1）　縮尺=1:50

1 － 1

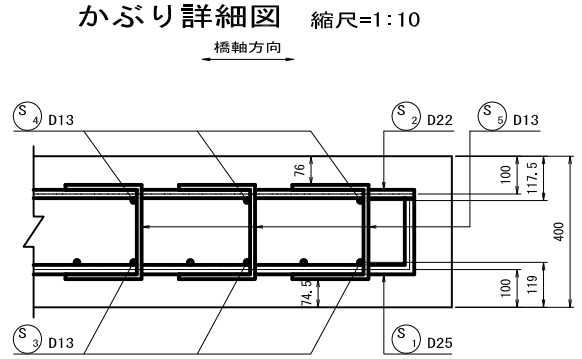


4 － 4

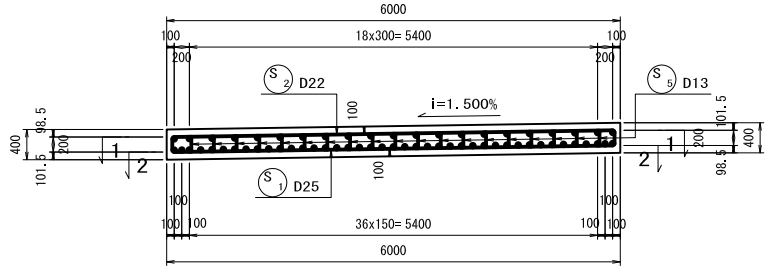


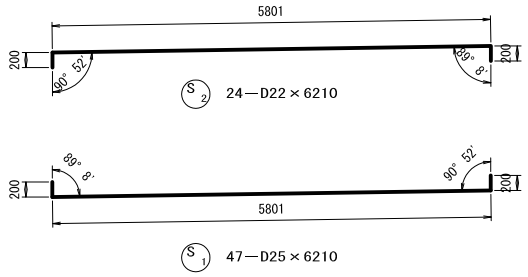


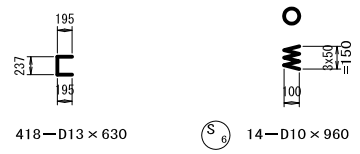
かぶり詳細図　縮尺=1:10



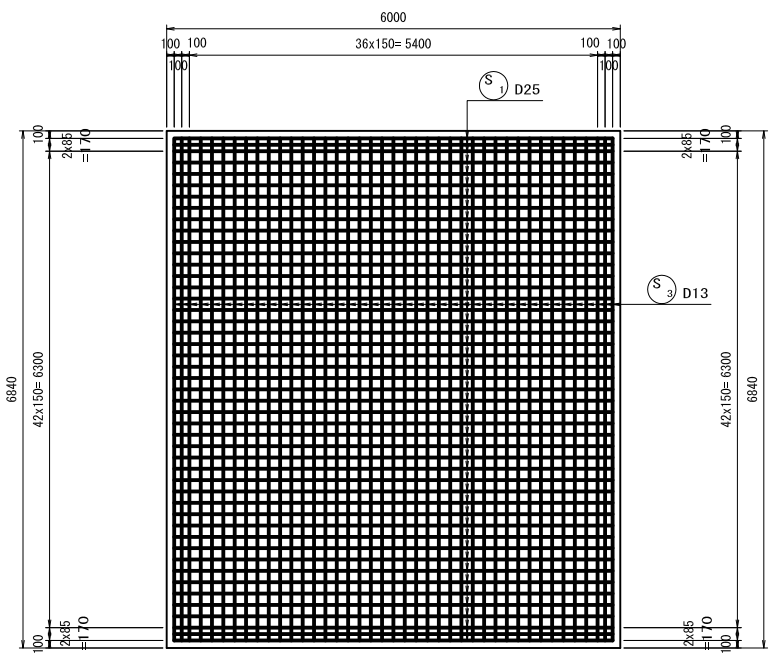
3 － 3



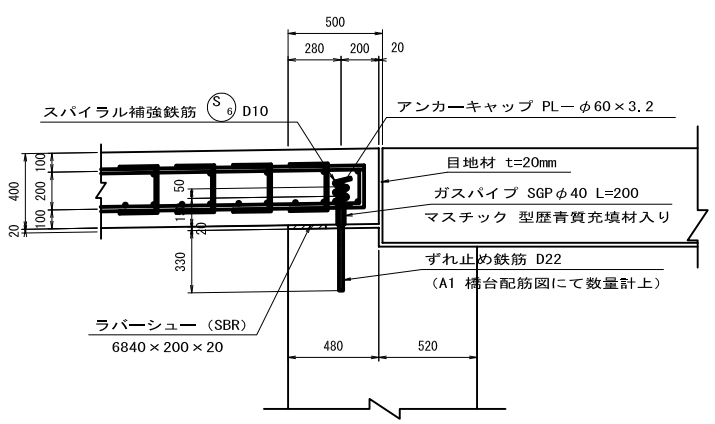




2 － 2



受台詳細図　縮尺=1:20



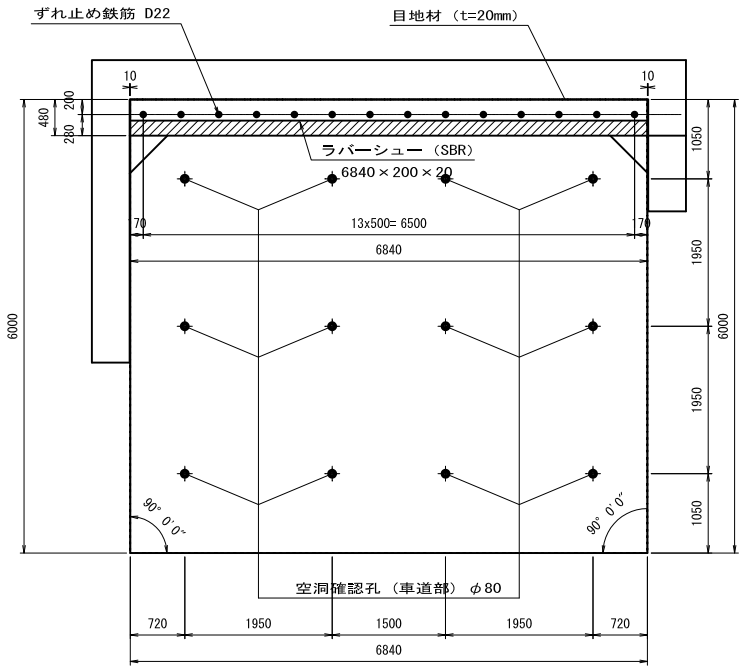
実　施

37/50

工事番号	令和２年度　受（Ⅲ）舗第5号		
路線名	主要地方道　築館登米線		
施工地名	宮城県登米市中田町石森　地内		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路（Ⅲ） 舗装（2-2工区）工事		
図面名	A1橋台踏掛版配筋図（その1）		
縮尺	図示	位置	
設計者			
宮城県道路公社		図番	／

A1橋台踏掛版配筋図（その2）　縮尺=1:50

平 面 図

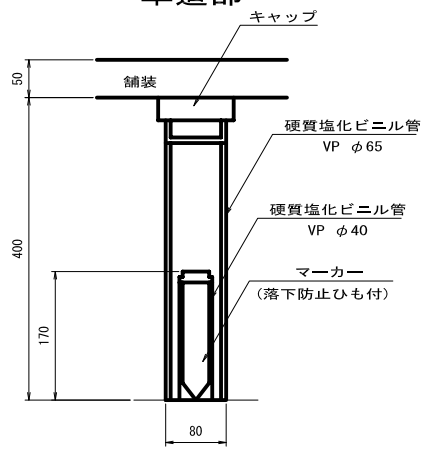


鉄 筋 表

符号	径	長さ （mm）	本数	単位質量 （kg/m）	1本当り質量 （kg）	質量 （kg）	摘要
S 1	D25	6 210	47	3.98	24.72	1 162	
S 2	D22	6 210	24	3.04	18.88	453	
S 3	D13	6 970	41	0.995	6.94	285	
S 4	D13	6 970	21	0.995	6.94	146	
S 5	D13	630	418	0.995	0.63	263	
S 6	D10	960	14	0.56	0.54	8	
					小 計	2 317 kg	
					D25	1 162 kg	
					D22	453 kg	
					D13	694 kg	
					D10	8 kg	
					（SD345） 合 計	2 317 kg	
ｱﾝｶｰｷｬｯﾌﾟ	φ60	t=3.2	14	22.20	0.07	0.98 kg	
ガス管	φ40	200	14	3.89	0.78	10.92 kg	
充填材	$\pi/4\times(0.040^2\times0.200-0.022^2\times0.150)\times14\times1530 kg/m^3$					4.16 kg	マスチック型歴青質
支 承	6840×200×20					1.37 m2	ゴム
目地	t=20 （受台部）					2.06 m2	歴青繊維質
〃	t=20 （頂版部）					2.74 m2	〃
〃	t=10 （側壁部）					1.98 m2	〃
空洞確認孔 （車道部）						12 箇所	

空洞確認孔　縮尺=1:5

車道部



実 施

38/50

工事番号	令和２年度　受（Ⅲ）舗第5号		
路 線 名	主要地方道　築館登米線		
施工地名	宮城県登米市中田町石森　地内		
工 事 名	みやぎ県北高速幹線道路（Ⅲ） 舗装（2-2工区）工事		
図 面 名	A1橋台踏掛版配筋図（その2）		
縮 尺	図示	位置	
設 計 者			
宮城県道路公社		図番	／

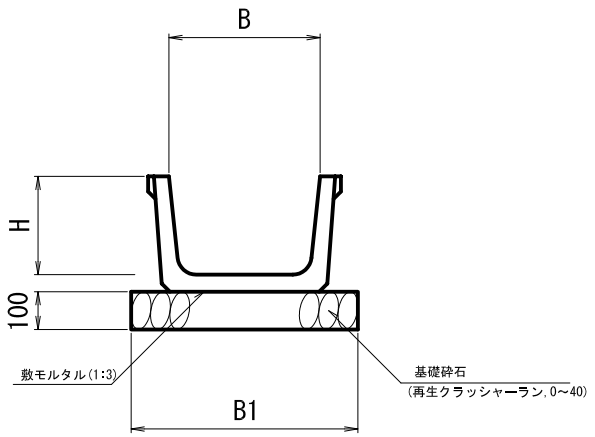
排水系統図 S=1:500


KA 3-1 NO.110+18.882
R=200 L=98.000
KE 3-1 NO.115+16.682
R=800 L=415.116
KE 3-2 NO.136+1.906
R=800 L=88.000
KA 3-2 NO.141+00.806
R=250 L=50.000
KE 4-1 NO.145+90.892
R=250 L=104.187
KA 4-1 NO.145+14.692
R=600 L=79.800
KE 4-2 NO.150+13.663
R=250 L=104.187
新境堀2号線
新境堀3号線
新境堀4号線
新境堀10号線
5106
5107
5108
5112
5114
凡例
排水施設
既設
計画
排水管
雨水
汚水
排水桝
雨水
汚水
排水溝
雨水
汚水
排水ポンプ
雨水
汚水
排水施設
既設
計画
排水管
雨水
汚水
排水桝
雨水
汚水
排水溝
雨水
汚水
排水ポンプ
雨水
汚水
※ 既設排水施設の位置は、現地調査及び既存資料に基づき作成しているため、実際の位置と異なる場合があります。

排 水 工 詳 細 図 (1)

ベンチフリューム
BF1-B( )-H( )

S=1:10

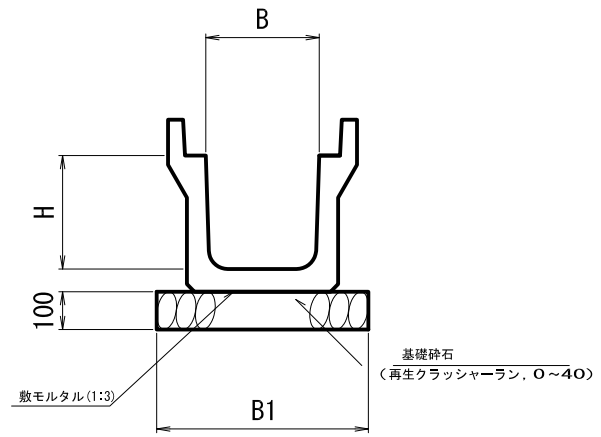


寸 法 表

細 別	寸 法 表 B	H	B1	摘 要
BF1-B 300-H 200	300	200	500	
BF1-B 350-H 235	350	235	550	
BF1-B 400-H 260	400	260	600	
BF1-B 450-H 295	450	295	650	
BF1-B 600-H 380	600	380	800	

落蓋式側溝
US3-B( )-H( )

S=1:10

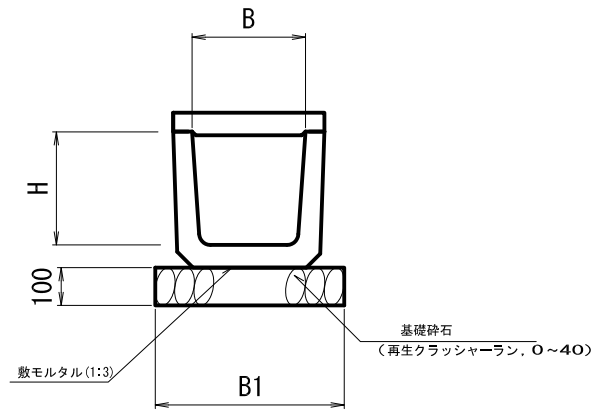


寸 法 表

細 別	寸 法 表 B	H	B1	摘 要
US3-B 300-H 300	300	300	500	

U型側溝
US1-B( )-H( )

S=1:10

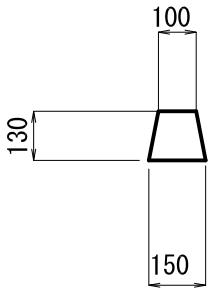


寸 法 表

細 別	寸 法 表 B	H	B1	摘 要
US1-B 300-H 300	300	300	500	
US1-B 450-H 450	450	450	650	蓋付

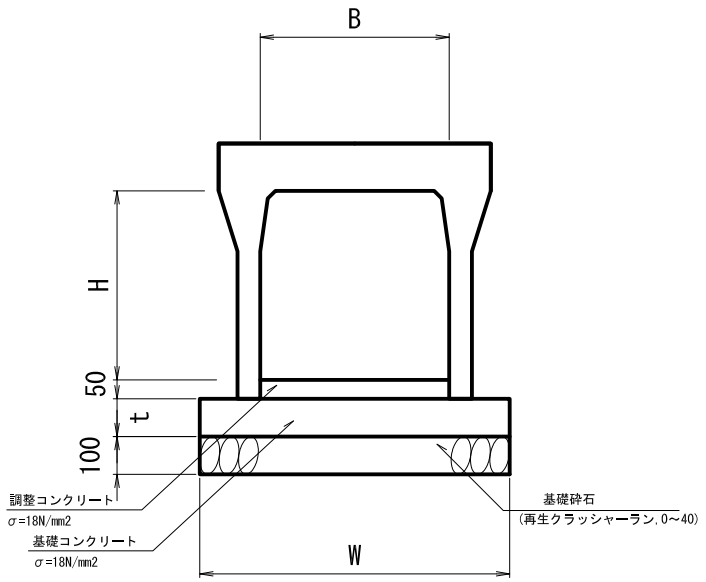
As-C

S=1:10



落蓋式側溝
US9-B( )-H( )

S=1:10

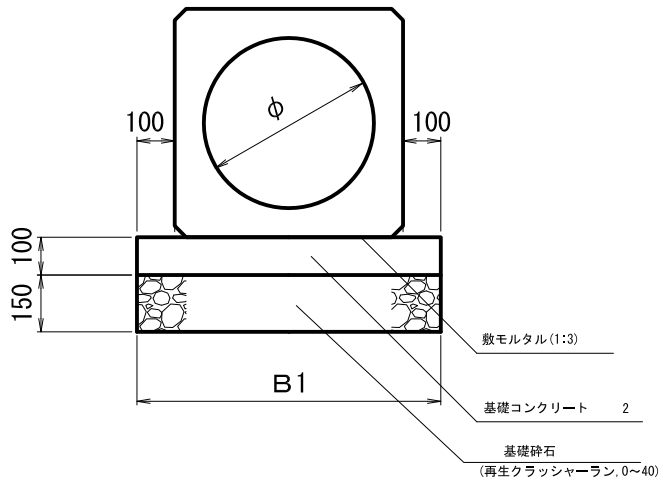


寸 法 表

細 別	寸 法 表 B	H	H	t	摘 要
US9-B 300-H 300	300	300	500	50	
US9-B 300-H 800	300	800	550	50	
US9-B 300-H 900	300	900	550	50	
US9-B 300-H1100	300	1100	570	50	
US9-B 500-H1300	500	1300	790	100	

管 渠 工
CSB-φ( )

S=1:10

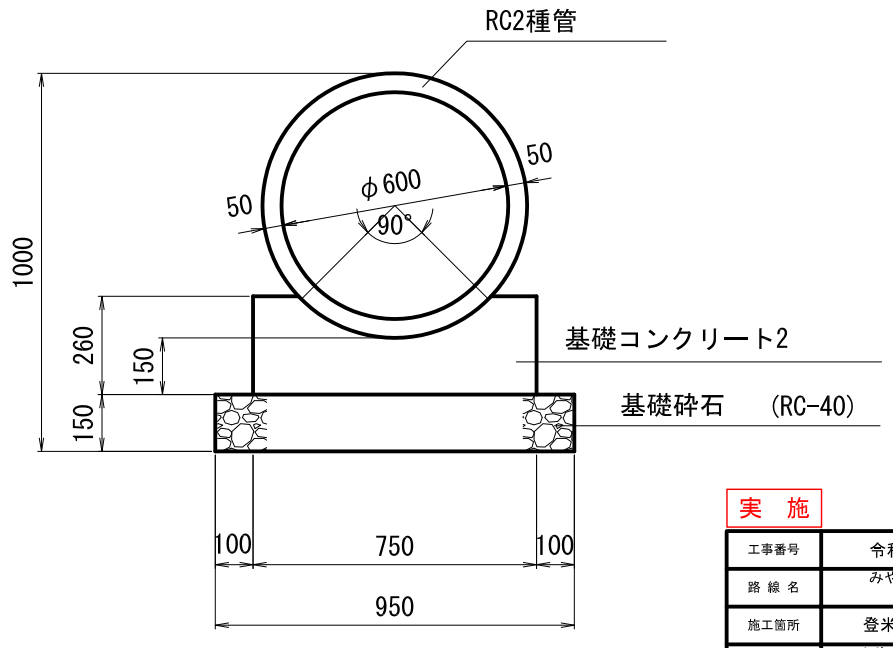


寸 法 表

細 別	寸 法 表 φ	B1	摘 要
CSB-φ300	300	620	
CSB-φ450	450	804	
CSB-φ600	600	986	

管 渠 工
PK1-RC2-D600

S=1:10



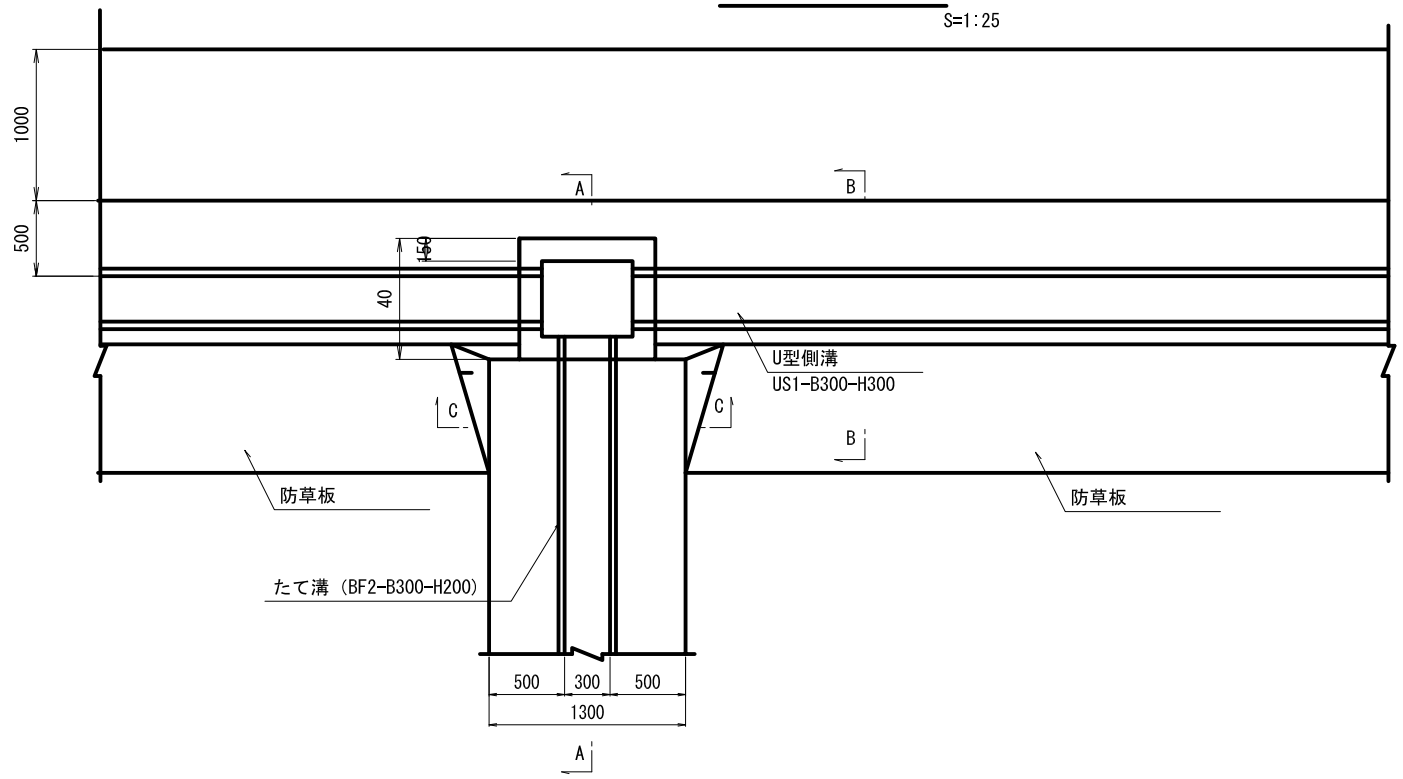
実 施

40/50

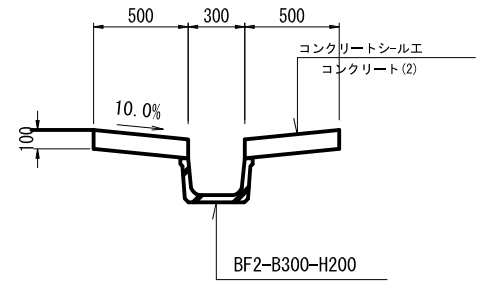
工事番号	令和2年度 受(Ⅲ)舗第5号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	登米市中田町石森地内外		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路 (Ⅲ) 舗装(2-2工区)工事		
図面名	排 水 工 詳 細 図 (1)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社		図番	

排 水 工 詳 細 図 (3)

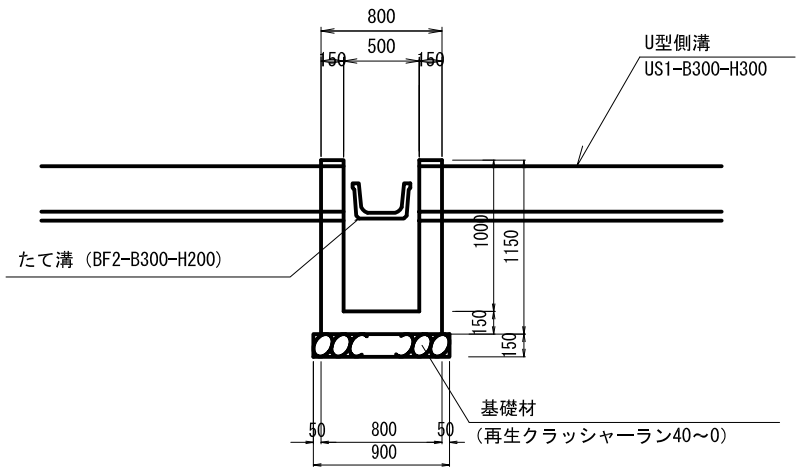
平 面 図
S=1:25



たて溝断面図
S=1:20



C － C
S=1:25



A － A
S=1:25

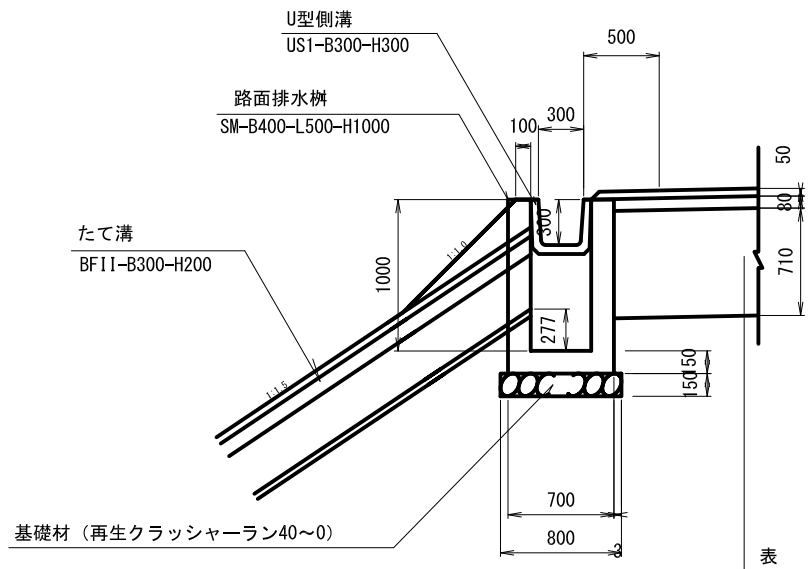
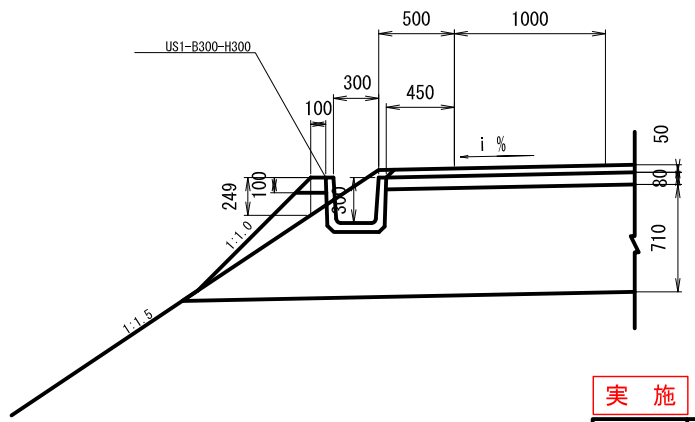


表　　層	密粒度(20)改質Ⅱ型　t=5cm
上層路盤	ＡＳ安定処理　t=8cm
下層路盤	再生ｸﾗｼｬｰﾗﾝRC-40　t=71cm

B － B
S=1:25



実　施

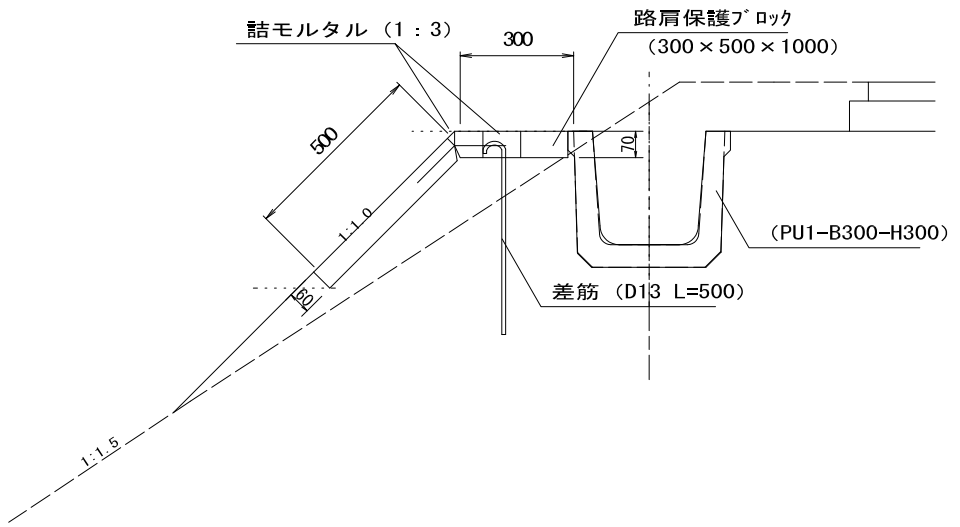
41/50

工事番号	令和2年度 受(Ⅲ)舗第5号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路（主）築館登米線		
施工箇所	登米市中田町石森地内外		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路（Ⅲ）舗装(2-2工区)工事		
図面名	排 水 工 詳 細 図 (3)		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社		図番	

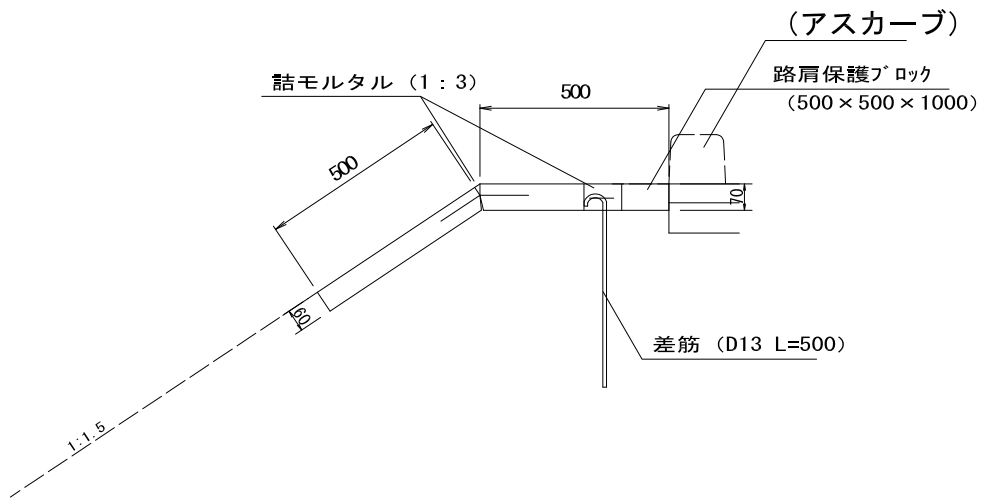
防草工詳細図(参考図)

S=1:10

第１種　防草工



第２種　防草工



実　施

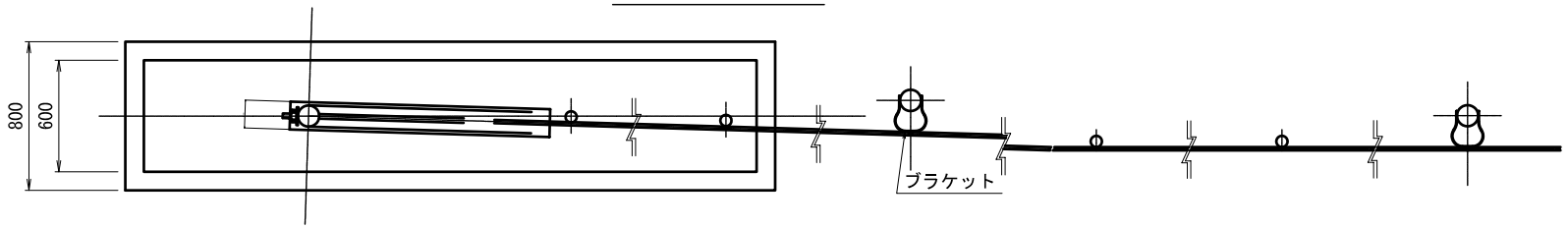
42/50

工事番号	令和2年度 受(Ⅲ)舗第5号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)築館登米線		
箇所	宮城県登米市中田町石森地内外		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 舗装(2-2工区)工事		
図名	防草工詳細図(参考図)		
縮尺	1：10	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社		図番	成果番号 / 当該番号

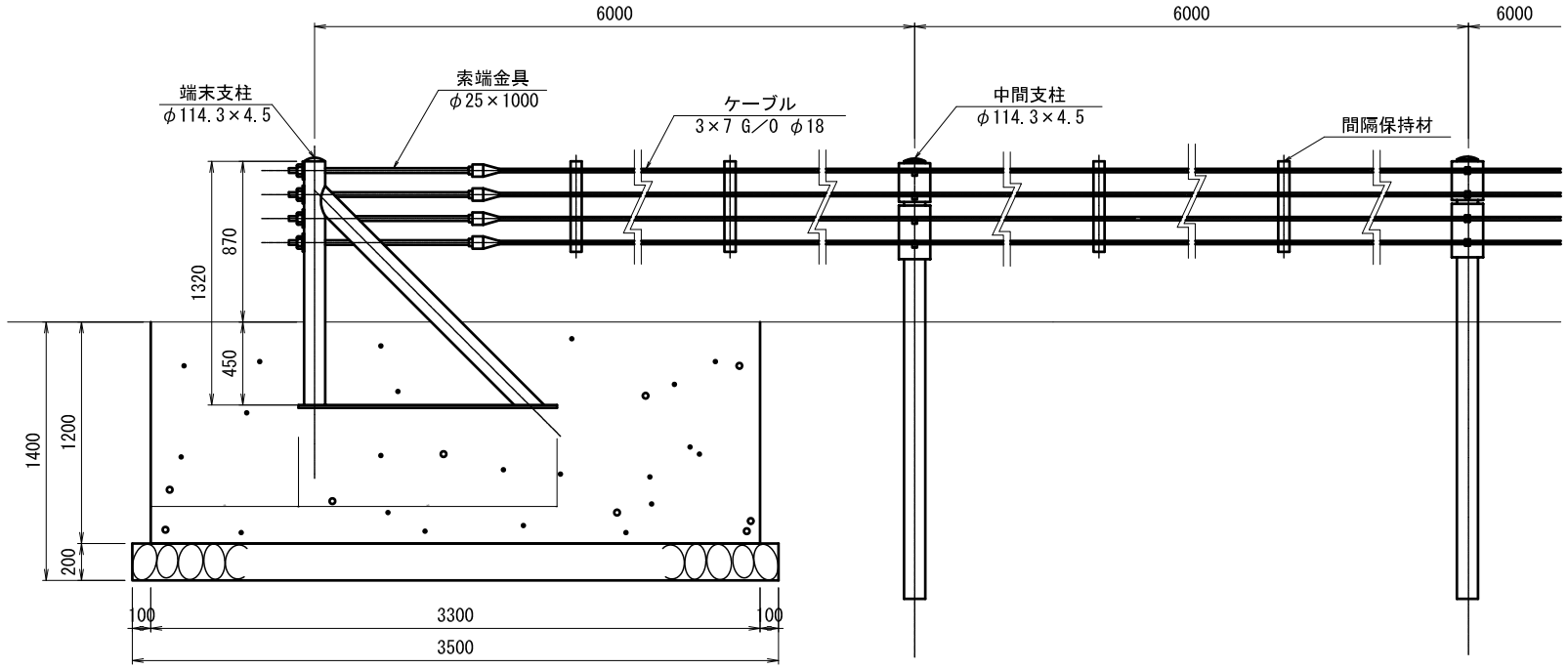
防護柵工詳細図

路肩用ガードケーブル（Gc-B-6E）

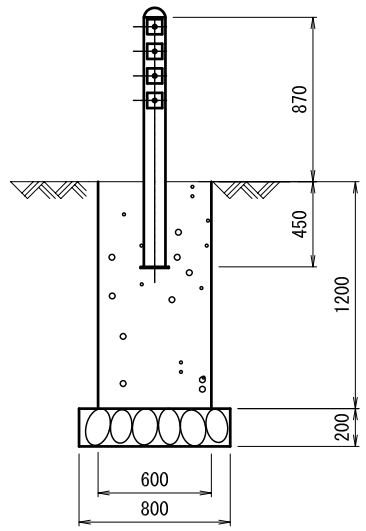
平　面　図

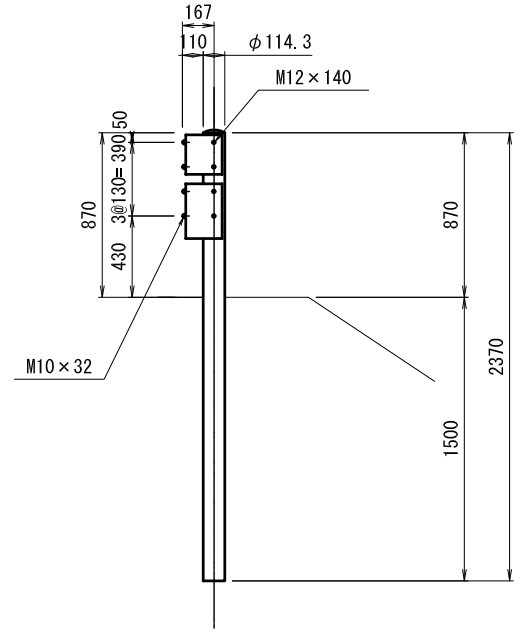


正　面　図



断　面　図





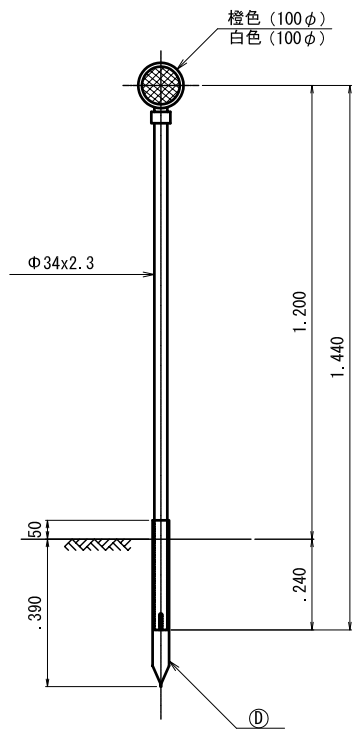
実　施

工事番号	令和2年度 受(Ⅲ)舗第5号		
路線名	みやざき県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	登米市中田町石森地内外		
工事名	みやざき県北高速幹線道路（Ⅲ） 舗装(2-2工区)工事		
図面名	防護柵工詳細図		
縮尺	S=1:20	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社		図番	

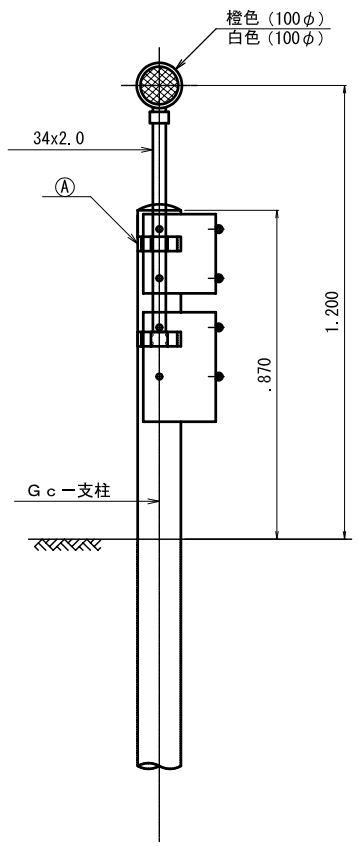
視線誘導標詳細図

S=1:10

DEL-A1

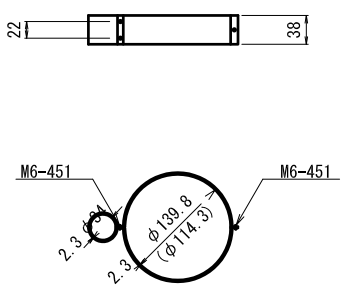


DEL-A2-1



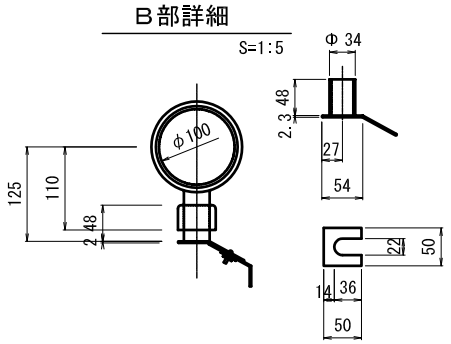
A部詳細

S=1:5



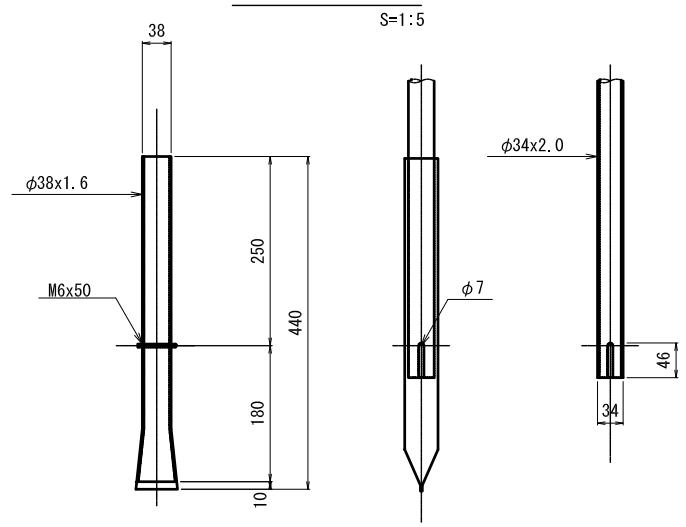
B部詳細

S=1:5



D部詳細

S=1:5



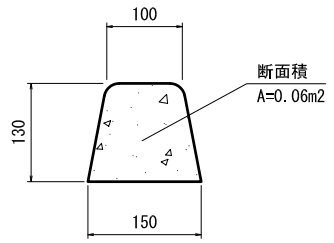
実　施

44/50

工事番号	令和2年度 受(Ⅲ)舗第5号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	登米市中田町石森地内外		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路（Ⅲ） 舗装(2-2工区)工事		
図面名	視線誘導標詳細図		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社		図番	

小　構　造　物　図

アスカーブ　S=1:5



寸　法　表

※断面積はCAD上で計測

材　料	A	B	H	断面積 m2	備　考
再生細粒度ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物	100	150	130	0.60	断面積：10m当り

実　施

45/50

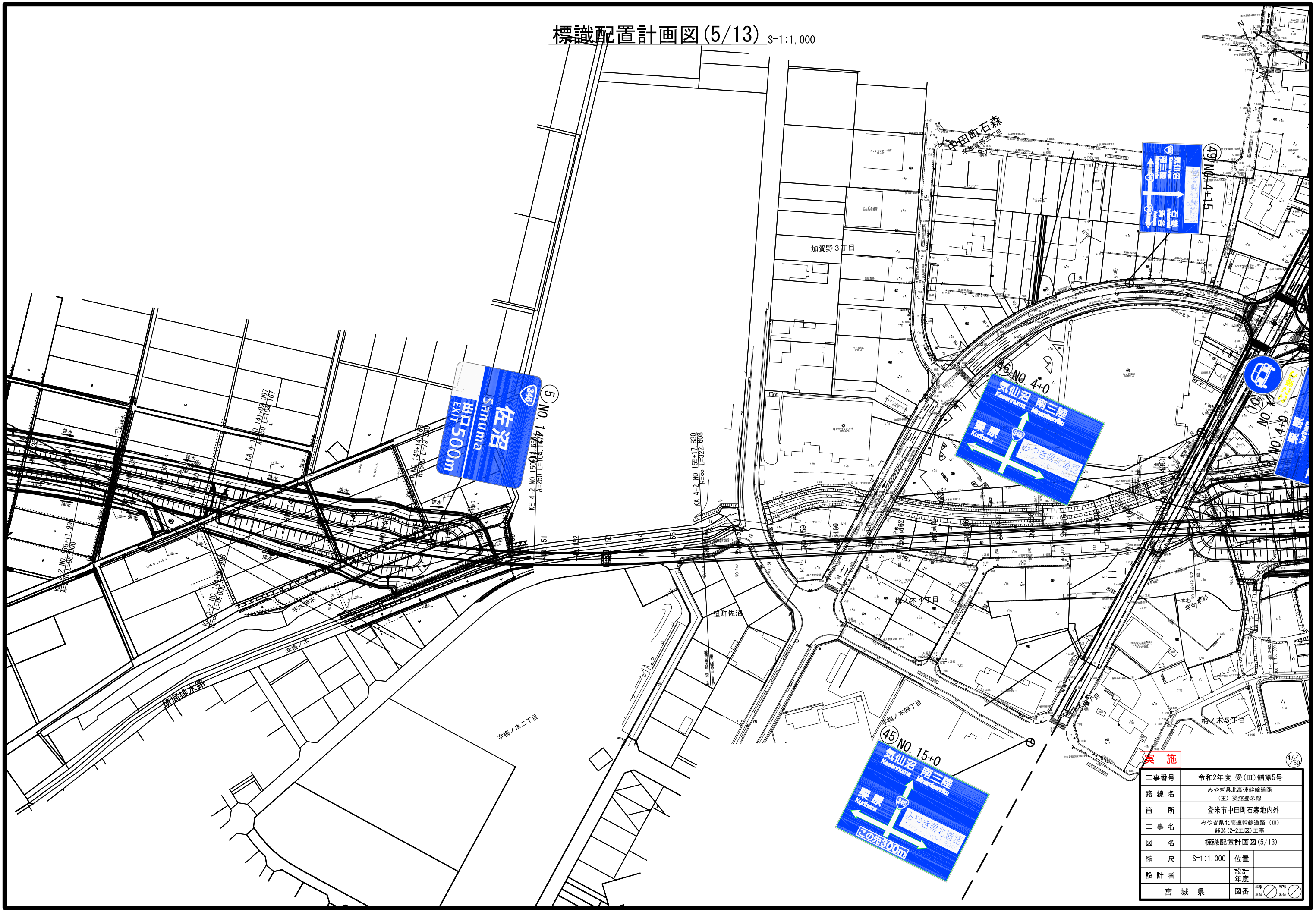
工事番号	令和2年度 受(Ⅲ)舗第5号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
施工箇所	登米市中田町石森地内外		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路（Ⅲ） 舗装(2-2工区)工事		
図面名	小構造物図		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社		図番	

標識配置計画図(4/13) S=1:1,000



工事番号	令和2年度 受(Ⅲ)舗第5号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主) 築館登米線		
箇所	登米市中田町石森地内外		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路(Ⅲ) 舗装(2-2工区)工事		
図名	標識配置計画図(4/13)		
縮尺	S=1:1,000	位置	
設計者		設計年度	
宮城県		図番	成果番号 / 当社番号

標識配置計画図(5/13) S=1:1,000

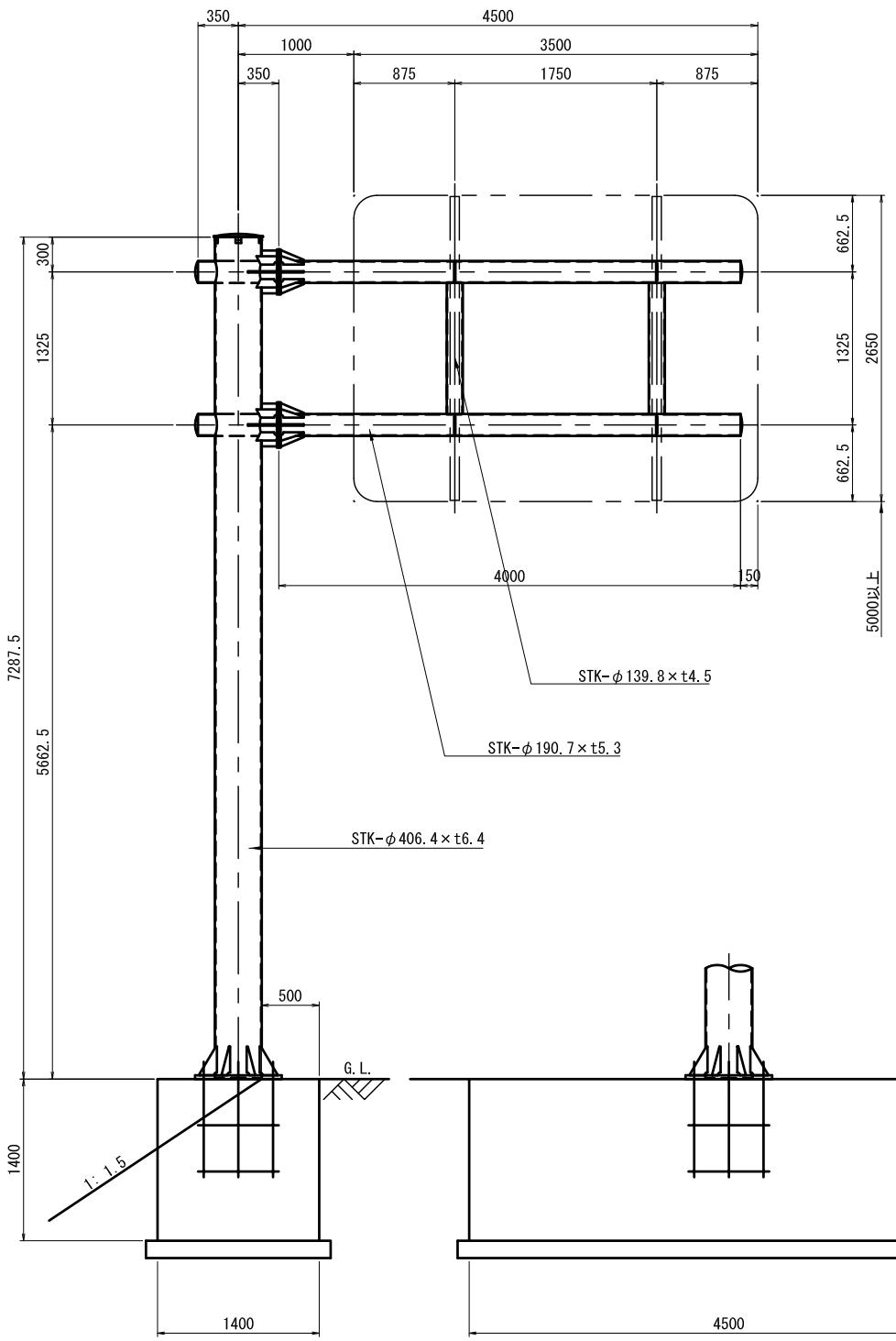

(5) NO. 14+0
佐沼
Sasanuma
EXIT 500m
(46) NO. 4+0
気仙沼 南三陸
Kesennuma Minamisanriku
栗原
Kurihara
みやぎ県北道路
(49) NO. 4+15
気仙沼
Kesennuma
石巻
Ishinomaki
(10) NO. 4+0
栗原
Kurihara
(45) NO. 15+0
気仙沼 南三陸
Kesennuma Minamisanriku
栗原
Kurihara
みやぎ県北道路
この先300m
中田町石森
加賀野３丁目
加賀野３丁目
梅ノ木４丁目
梅ノ木５丁目
宇梅ノ木四丁目
宇梅ノ木二丁目
旧町佐沼
東堀排水路
宇梅ノ木
宇水神木
KA 4-1 NO. 141+0.00 L=107.00
KA 4-2 NO. 146+14.00 R=800 L=19.300
KE 4-2 NO. 150+0.00 A=250 L=104.167
KA 4-2 NO. 155+17.830 R=∞ L=322.608
KE 4-2 NO. 136+11.99 R=∞ L=398.000
KE 4-2 NO. 144+0.00 R=∞ L=406.996
KE 4-2 L=406.000
L=5.0 L=110.0
L=40.0 L=110.0
L=40.0 L=110.0
L=40

標識構造図（14）

対応レイアウト	
標識レイアウト図	4
標識レイアウト図	5

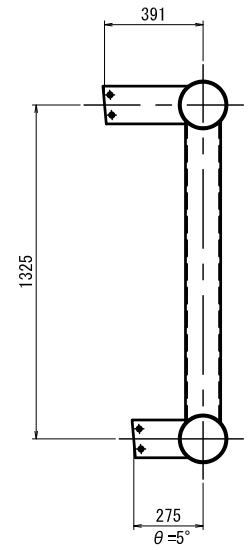
F型構造図（KF2-4）

S=1:30



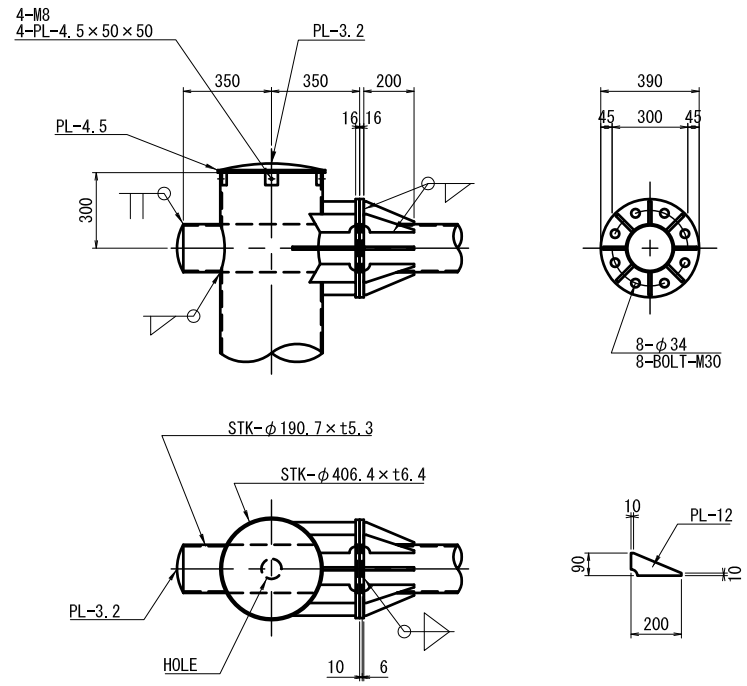
標識側面図

S=1:15



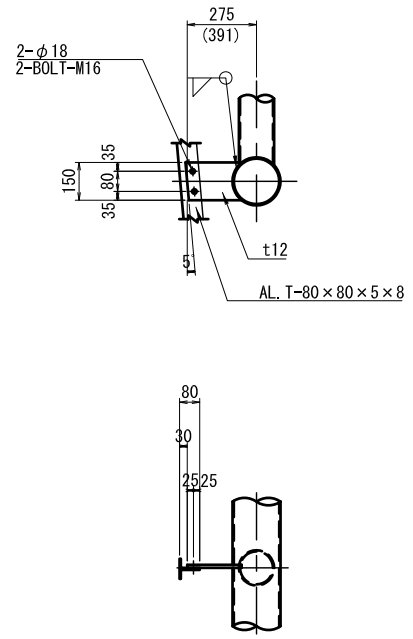
梁・柱の取合詳細図

S=1:15



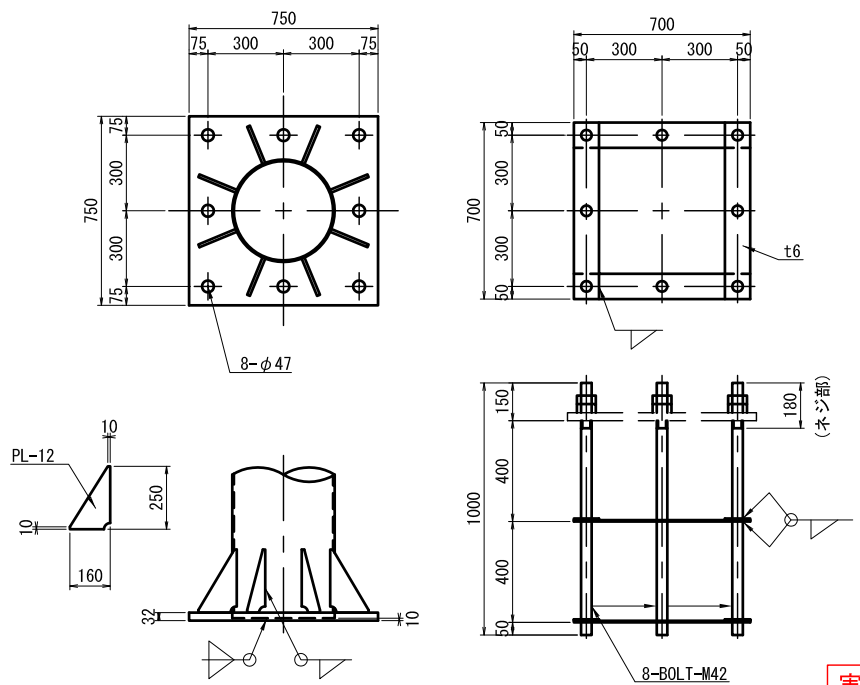
板取付金具詳細図

S=1:15



柱脚部詳細図

S=1:15



実　施

工事番号	令和2年度 受(Ⅲ)舗第5号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路（主） 築館登米線		
施工箇所	登米市中田町石森地内外		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路（Ⅲ）舗装(2-2工区)工事		
図面名	標識構造図（14）		
縮尺	図示	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社		図番	

標識レイアウト詳細図(4)

基板接合寸法



実　施

49/50

工事番号	令和2年度 受(Ⅲ)舗第5号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)　築館登米線		
施工箇所	登米市中田町石森地内外		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路（Ⅲ） 舗装(2-2工区)工事		
図面名	標識レイアウト詳細図(4)		
縮尺	1:100	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社		図番	

標識レイアウト詳細図(5)

基板接合寸法



実　施

工事番号	令和2年度 受(Ⅲ)舗第5号		
路線名	みやぎ県北高速幹線道路 (主)　築館登米線		
施工箇所	登米市中田町石森地内外		
工事名	みやぎ県北高速幹線道路（Ⅲ） 舗装(2-2工区)工事		
図面名	標識レイアウト詳細図(5)		
縮尺	1:100	位置	
設計者		設計年度	
宮城県道路公社		図番	